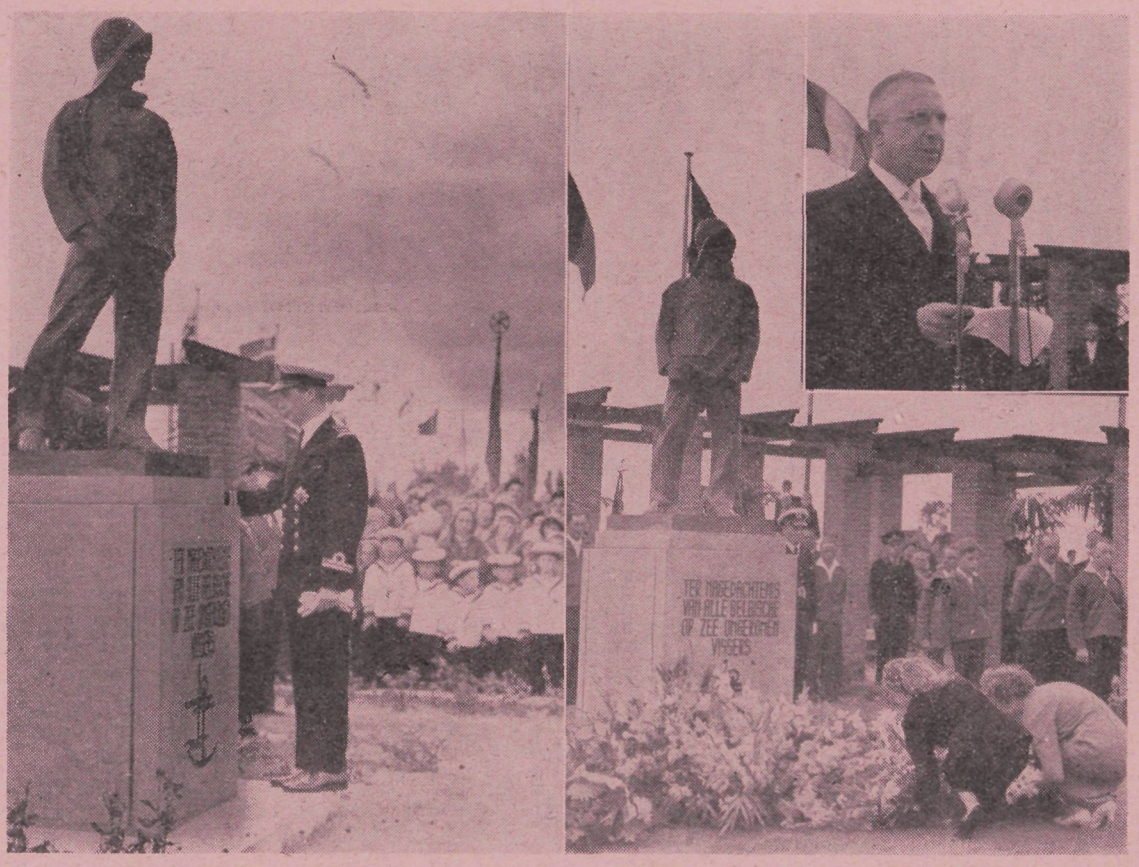
26 JAARGANG — Nr 29 Verschijnt elke vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG, 18 JULI 1958

Het VISSERIJBLAD



Enkele beelden van de geslaagde inhuldiging van het Nationaal Vissersmonument te Nieuwpoort. Links : Prins Albert onthult het nieuwe monument. Rechts : bloemen worden neergelegd aan de voet van het gedenkteken. Inzet : burgemeester Gheeraert van Nieuwpoort tijdens zijn toespraak

VISSERSVAARTUIGEN

Nieuwbouw en ombouw
Levering en revisie van motoren
Neptune trawlwinches
Lister hulpmotoren

H. ZWART - IJMUIDEN
Tel. 5459 - 5110

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

Hotel-Café-Restaurant
AUGUSTA
t.o. Station
IJ M U I D E N
Tel. 4217

n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden
81

CHANTIERS & ARMEMENT
SEGHERS
OOSTENDE

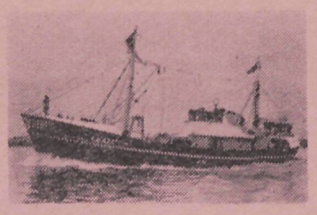
DEPOT RESERVEDELEN
A.B.C.
MOTOREN
ONDERHOUD DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL

WINSLOW
OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

★ WINCHES
en
★ HYDRAULISCHE STUURMACHINES
voor de visserij

werktuigen Giessen
KRIMPEN a/d IJSSEL - HOLLAND

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie van vissersvaartuigen
(528V)

S.A.I.T.
TOT UW DIENST
VOOR ALLE
RADIO TOESTELLEN
DECCA NAVIGATORS
VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD
meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE	NIEUWPOORT	ZEEBRUGGE
21, H. Baelskaai	18, Hoogstraat	4, Wandelaarstr.
Tel.: 715.70	Tel. : 231.51	Tel. : 541.21

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1939-40 door de werf Maillard te La Rochelle. 18 m lang, 5,25 m breed, 2.65 m diep, Br. Ton 38. Motor Sulzer 3 cyl. van 120 pk, 500 toeren, reducteur Messian. Nr C.J.B.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1944 in Engeland, lengte 75 voet, breedte 19 voet, diepte 9 voet. Br. Ton 75. Motor Lister-Blackstone 4 cyl. van 150 pk. Inlichtingen bureel blad nr C.J.B.

NIEUWE INDUSTRIE MOTOR van 300 pk, 460 t/m, direct leverbaar, ingevolge overlijden van de koper. Staat nog verpakt. Erfgenamen vragen 55.000 gulden of 730.000 frank, dit zonder keerkoppeling. De motor kan nagezien worden op draaibank in fabriek. Betaling comptant bij levering. Voorwaarden en inlichtingen bureel blad, letter Rou.

TE KOOP : MOTOR DEUTZ. VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m, met keerkoppeling Brevo. Compleet met reservedelen.
STERKE WINCH. 2 x 300 vadem. Nog in gebruik.
Voor beide zaken zich wenden : A. Liebaertstraat 23 Oostende.
7078V

Kopen en verkopen

EEN WERF WIL BOUWEN :

Een vissersvaartuig leverbaar in 7 maanden, met kontrakt, hebbende een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,25 m met een 300 pk Bolnes of Brons en een hulpmotor Lister of Samofa van 20 pk. Centrale verwarming. Accomodatie voor 6 man in logies achter, een reservekooi op de brug en in de kaartenkamer. Radiohut. Houten dek. Stalen masten: Trawlwinch aangedreven door de hoofdmotor, fabrikaat van der Giessen, voor de prijs van 250.000 gulden of 3.300.000 F.

OVER TE NEMEN

Een nieuw bouwkontrakt voor ijzeren vaartuig, met als afmetingen 24,71 m over alles, 6 m breed en 2.85 m diep ; hoofdmotor Brons 300 pk, leverbaar in 3 maanden. Prijs 250.000 gulden of 3.300.000 F. Kredieten 50 th.

Voor alle verdere inlichtingen : schrijven bureel blad nr 2003V.

26 JAARGANG — Nr 29 « HET VISSERIJBLAD » VRIJDAG, 18 JULI 1958

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat, 18, Oostende Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR BINNENLAND 200 F. Zes maanden : 100 F. Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F. Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr. Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

VISSERIJPROBLEMEN IN DE VERENIGDE STATEN

DE ZEE MOET MEER VOEDSEL VOORTBRENGEN

(Vervolg van vorige week)

De donkere geschiedenis van de visnijverheid begint pas wanneer men de industriële visvangst wegneemt en enkel de vis in aanmerking neemt die aangevoerd wordt voor menselijk verbruik.

De totale aanvoer van deze vissoorten is verminderd met 14 % sinds de laatste 10 jaar. Sommige visserijen zijn verminderd door wetenschappelijke vooruitgang of door een wijziging in de vraag van de verbruiker. In het verleden vertrokken barken uit de havens van Maine, Massachusets en Connecticut met gedroogde en gezouten vis voor de Caribbische streken waar gezouten kabeljauw zeer gegeerd was en nog altijd gevraagd wordt. Op hun terugreis brachten deze schepen rum mede. De handel in gezouten kabeljauw is thans in hoofdzaak in handen van Spanje, Portugal en Canada en de Amerikaanse voortbrengst is slechts een zevende meer van wat ze vroeger was.

De amerikaanse bankiers voelen dat de visnijverheid een groot financiëel risiko is. Dit bedrijf is zodanig wisselvallig geworden dat de verzekeringsmaatschappijen bijzonder hoge premiën heffen op treilers. en, aangzeien de amerikaanse visserij, behalve enkele uitzonderingen die de algemene regel bevestigen, maar «little business» is, vermijden de reders over 't algemeen nieuwe en onbeproedfe vangstmethodes : ze bezitten de middelen niet om financiële vergissingen te betalen...

Conservatisme is een algemeen verschijnsel in de visserij : zowel bij de kapitaalschieters als reders, vishandelaars en visverwerkers en de onverschrokken bemanningen op de schepen. Het is bijvoorbeeld onmogelijk de vissers er toe aan te zetten bruinvissen te vangen, nochtans komt deze vis overvloedig voor in de Noordelijke wateren der Atlantische en Stille oceaan en zouden een uitmuntend voedsel vormen. Zeelieden aanzien bruinvissen als lustige en vriendelijke dieren en beschouwen het als een kwaad voorteken wanneer ze deze dieren zouden doden.

De vissoorten die door de vissers voor menselijk verbruik aangevoerd worden zijn beperkt in verhouding tot het overgroot aantal vissoorten welke in zee leven: ze geven de voorkeur enkel die vissoorten te vangen die ze leren vissen hebben. Een stoute en verbeeldingrijke visserij, over gans de wereld, zou de aanvoer van eiwitten voor menselijk verbruik geweldig doen toenemen. In de Verenigde Staten is bovendien een sterke visserij van allereerste belang : vissers vormen de basis van een sterke oorlogsvloot !

Lang geleden was de zeevaart een stuk Amerikaans leven. De bemanningen kenden zeemanschap en navigatie, ze wisten wat zeestromingen en storende winden waren, uit hun rijen kwam het beste marinepersoneel. Engeland en Japan, evenals Spanje en Portugal, hadden eertijds ook een sterke oorlogsvloot, die steunde op de maritieme tradities van het land en op de visserijvloot. De Russen hadden dergelijke erfenis niet toen hun vloot in 1904 in de lucht geschoten werd door de Japanse oorlogsmarine. De Soviet-Unie heeft evenwel sinds enkele jaren een steeds stijgend belang gehecht aan de visserij en voor het ogenblik telt Rusland ongeveer 600.000 vissers en is Moermansk de grootste vissershaven ter wereld !

In Amerika zijn er enkel nog 152.000 vissers en hun aantal vermindert regelmatig. Jonge mensen verkiezen aan wal te blijven en betere en veiliger beroepen uit te oefenen en de nieuwe aanwinst in de visserij is niet voldoende om de 5.000 vissers die jaarlijks de visserij verlaten, aan te vullen.

Het pessimisme van de vissers wordt vooral aangetoond op de lange vispier te Boston: de aanvoer schelvis daalde daar van 170.000 t in 1936 tot 73.500 t in 1956. Vijf en twintig jaar geleden telde Boston tachtig grote treilers; nu zijn er nog enkel dertig en de meeste onder hen zijn verouderd.

Geld om de vloot te moderniseren of om schepen te kopen is moeilijk te krijgen. De bankiers beweren dat een vissersvaartuig een slechte belegging is vergeleken bij koopvaardijschepen en tankers : ze lijden te veel tijdens de winterstormen. De vissers, beweren de bankiers bovendien, houden te veel aan verouderde en ontoereikende methodes.

Stel u voor dat de schepen op de moderne vispier te Boston nog altijd gelost worden met manden en emmers ! Hoe goedkoper zou het niet zijn wanneer de vis uit de ruimen zou gepompt worden of wanneer een nieuw toestel op een of andere manier zou toelaten de vangst voordeliger te lossen !

Men eiste hogere invoerrechten om de nijverheid toe te laten haar moeilijkheden te boven te komen. Het zou misschien nuttig geweest zijn, misschien zou het ook geen zin gehad hebben. In elk geval werd dit voorstel verworpen door president Eisenhower. De voornaamste invoerlanden zijn : Canada, Noorwegen en IJsland, alle landen die zeer nauwe betrekkingen met ons onderhouden of die van belang zijn voor de veiligheid van de Verenigde Staten.

Als reden voor het verwerpen van dit voorstel verklaarde President Eisenhower dat het verbruik aan vis en visserijprodukten in de Verenigde Staten toeneemt en dat de vraag uiteindelijk de eigen aanvoer en de invoer samen zou overtreffen. Hij was van mening dat de oplossing van de moeilijkheden in de visserij te vinden was in moderne schepen. Hiervoor heeft de regering een fonds in omloop gebracht van 10.000.000 dollar om de bestaande schepen te vervangen. Eveneens werden maatregelen getroffen voor marktontwikkeling en onderzoekwerk.

De biologen van de officiële diensten der Verenigde Staten dromen van de dag dat de visserij geen kansspel meer zal zijn. Wetenschappelijke opzoekingen zouden de schippers moeten laten weten waar makreel, sardijn, tonijn en andere vissoorten in voldoende hoeveelheden aanwezig zijn om een renderende vangst te maken. De schippers zouden eveneens moeten voorgelicht worden hoe ze moeten vissen teneinde voortdurend een zo hoog mogelijke vangst te maken.

Aanzienlijke vorderingen werden reeds gemaakt. Op de regeringsstations te Woods Hole, Cape Cod, Beaufort (N. Carolina), Galveston (Texas) en andere strategische punten worden voortdurend zorgvuldige studies gemaakt. Te Woods Hole werkt een groep jonge zeebiologen, onder de leiding van Dr. Herbert Graham aan boord van het opzoekingsvaartuig : Albatros. Grote hoeveelheden vis worden gemerkt en weder in zee geworpen in afwachting dat ze op zekere dag en ergens in de zee opgevist worden door een of andere visser die hiervoor een beloning van 1 dollar per vis mag in ontvangst nemen. Het is verwonderlijk hoeveel gemerkte vissen opnieuw gevangen worden !

De biologen trachten talrijke vraagstukken op te lossen, waaronder vooral deze: Waar en wanneer paait de verbruiksvis ? Welke wegen volgen deze soorten op hun jaarlijkse tochten ? Uit het oogpunt van vermijding der overbevissing: welke is de meest voordelige ouderdom op dewelke vis mag gevangen worden. Elke veekweker weet vandaag nauwkeurig wanneer het vee best geschikt is om verkocht te worden voor vlees. De zeebiologen trachten thans dezelfde vraag op te lossen voor de visser.

(WORDT VOORTGEZET)

Brief van Stierman Lèèze



(Vervolg van vorige week)

De deur was natuurlijk op slot. De kolonel had het toch gezegd en zijn woord gehouden. De klink gaf wel mee en het gewoon slot was niet toegedraaid. Voorzichtig gelicht met mijn zaklamp: natuurlijk een dubbel yaleslot zonder knip en goed gesloten.

Wat voor een vierkante ezel moet ge zijn om een yaleslot en nog van dat bijzonder soort aan de deur van een kamer te doen. 't Zijn echte streken voor een gepensionneerde kolonel. 'k Heb daar zeker meer dan één uur staan zweten met mijn valse sleutels en een stuk ijzerdraad om dat slot open te peuteren. Geen avance en verloren moeite. 't Was een yaleslot en daarop was ik niet voorzien. Geef me een goed dubbel slot, zelfs met een grendel kan ik mijn plan trekken. Maar een yaleslot.

En ik zat daar gelijk een muis in de val. 't Was al van te zessen dat ik nog gegeten had en dan nog maar half van alteratie en mijn maag rammelde van de honger. Normaal moest ik nu al meer dan een uur in mijn bed gelegen hebben nadat ik nog een boterham of vier met een stuk kaas en een pot warme koffie naar binnen gespeeld hadden.

Als ik dacht aan die warme koffie en de malse boterhammen, 't water liep over mijn mond. Ik die zo gaarne koffie dronken met een stukje suiker er in en van dat zacht menagebrood dat tussen de tanden smelt. 't Sloeg een en half op de klok en ik besloot van nog eens naar 't venster te gaan kijken of er mogelijkheid was langs daar te ontsnappen.

Weer op handen en voeten onder de vis tot aan 't venster. De agenten waren weg en ik kon eens goed de situatie opnemen. 't Was nog een van die oude hoge villas met een halve kelder, een grote rez-de-chaussée en ik zaten zeker op 8 meter boven de begane grond en nergens geen middel om langs de voormuur naar beneden te klauteren.

Het huis was zo plat als koekezesse en alles effen gecimenteerd, geen enkel uitsteeksel, zelfs geen gootbuis of maar een beetje versiersel. Die moderne architecten pakken het veel te gemakkelijk de dag van vandage !

De dag brengt raad, 'k scheurde van de honger en 'k waren halfdood van de vaak. Om vis te eten had ik geen goesting, 'k ben nooit een grote viseter geweest en de vis die in de kamer hing was mijn ergste vijand geworden. 'k Kroop terug naar de badkamer en 'k legde me neer op de harde plankenvloer met mijn hoofd op een zak mossels en 'k beproefde te slapen.

't Was nog erger dan in de bak. Daar hebt ge tenminste een deken en is 't nog verwarmd, maar 't venster stond open in de andere kamer en 'k durfde het niet dichtdoen om de aandacht niet te trekken.

Draaien en keren, peinzen op smakelijk eten en een zacht bed, op hetgeen Amelie aan het denken is over mijn lang uitblijven, wat ze zal zeggen als ik thuiskwam, hoe dat ik zou kunnen wegfrutten. 'k Kreeg dorst van de zoute lucht en 'k moest wel een keer of vier mijn mond aan 't kraantje in de lavabo plaatsen.

Water is maar flauw, maar als ge niet anders hebt, kunt ge het wel gebruiken. 'k Kregen op 't laatste krimpen in mijn buik van dat koud water drinken. Dat komt er van van water te drinken. Als ik op 't laatste toch nog in slaap vielen begon het al klaar te worden en 'k droomde een verschrikkelijke droom.

Ik was een grote kabeljauw en 'k werd aangehouden van de politie omdat ik zonder zwembroek aan op 't strand liep. Hoe dat ik daar alzo rondliep, weten'k niet want 't was verschrikkelijk koud. Ik moest voor de rechter komen en die rechter was een kolonel in groot uniform. Milo was mijn advokaat maar hij kon maar half spreken, Amelie was getuige en ze zegde altijd maar aan de juge: Mijheere de Juge, hij heeft het verdiend, hij moet maar op tijd naar huis komen en met mij naar de cinema gaan.

Voor mijn straf staken ze mij met mijn kop vooraan in een ton gezouten haring en ik zat daar met mijn kop geperst en 't spande en 't neep alles wat er aan me was.

Tot op 't laatste ik weer wakker gemaakt werd: ik hoorde stappen in de gang er werd aan de deur gerammeld en dan nieks meer. 'k Dacht eerst dat 't Milo was die teruggekomen was om me te verlossen, ik wilde roepen, maar ik bedacht me intijds en herinnerde me dat de kolonel met zijn knecht in de vroege morgen zouden vertrekken. Ze hadden waarschijnlijk aan de deur gevoeld of hij wel goed toe was. 'k Wisten er alles van. Ze waren weg en ik viel gelijk vanzelf weer in slaap. Was het misschien het gevoel dat er geen verder onraad meer was zolang ik me maar koest hield ?

Ik droomde weer van die kolonel die me uit het vat kwam verlossen en met een scherp mes in mijn rug sneed en me dan aan een touw te drogen hing voor het venster in mijn blote flikker en koud dat ik had! En zeer in mijn rug! En Amelie stond beneden aan het venster op straat en riep naar boven dat ik daar schoon hing en dat het allemaal wel besteed was. Zijt dan al zeventien jaar getrouwd.

('t Vervolgt)

Oostendse Vismijnecho's

★ Zeer mooi resultaat voor de Z.459 die zaterdag 350 bennen kreeftjes en een 150 bennen vis aanvoerde. Voor de kreeftjes werden zeer goede prijzen betaald zowel voor grote als kleine sortering. De prijzen schommelden inderdaad van 18 naar 32 F per kilo. Vis bekwam geen zulke prachtige prijzen en werd nogal goedkoop verkocht. De totale opbrengst voor vis en kreeft samen bedroeg 32.000 F wat schitterend is.

★ Voor de Witte Bankers waren de resultaten wat minder briljant. De vangsten worden steeds kleiner en de lage opbrengsten waren dan ook weer aan de orde van de dag. Deze varieerden van 47 naar 80.000 F. Na de paar mooie reizen die een paar maanden geleden werden gemaakt is het nu weer volledig gedaan en zijn de tongen verdwenen. De prijs is daarenboven niet noemenswaardig gestegen zodat de putjes die enigszins gevuld konden worden nu opnieuw gaan verdiepen.

★ Ook maandag bleven de prijzen laag, niettegenstaande de aanvoer zeer klein was. Om kwart voor negen waren inderdaad de ongeveer 30.000 kg vis en kreeftjes verkocht. De aanvoer was zelfs zaterdag groter. Alleen voor kreeft was de prijs hoog, zelfs nog beter dan zaterdag. Er moet echter opgemerkt worden dat het hier Kanaalkreeftjes betrof waarvan slechts 50 bennen op de markt waren. De duurste waren rond de 40 F per kilo terwijl voor de kleinste nog 350 F de ben werd betaald. De vangst was echter al te klein om een mooie vangst mogelijk te maken want de bijvangst leverde nog slechts 20.000 F op zodat in totaal 58.760 F werd besomd.

★ Voor de Witte Bankers was het weer catastrofaal aangezien de hoogste besomming door de O.160 gelukt 79.790 F bedroeg en dat was nog stukken beter dan de andere schepen, waarvan Z.226 amper 46.090 F op het bord kreeg. Het dubbele ware amper voldoende voor dergelijk schip.

★ Door het slechte weer kwamen enkele Westvissers binnen met nogal kleine vangsten die daardoor van uitstekende kwaliteit was. Toch waren ook hier de prijzen maar matig voor de rogsoorten zodat ook lage getallen werden opgetekend. Toch mag men zich wel eens afvragen voor welke vis nog een prijs bekomen wordt. Voor deze klasse waren de omstandigheden nu eens gunstig, weinig vis en prima kwaliteit. Toch werd voor de mooiste heils maar 16 F bekomen. De expo heeft in alle geval maar zeer weinig belangstelling voor vis tenware het alleen de Belgische vis is die er niet gegeten wordt wat in ons land zeer wel mogelijk is. Voor de visserij wordt het in elk geval geen topjaar wel een putjaar.

★ Misschien zijn we wat veeleisend maar tot nu toe is er door de nieuwe regering maar weinig over de visserij gesproken geweest. Zou men er reeds dan aan «gedacht» hebben ? Het is weinig waarschijnlijk. Laten we echter nog wat geduld oefenen, het is maar een kleine hoeveelheid bij de grote hoop die we er reeds gehad hebben in de voorbije jaren.

★ Veel meer vis op de dinsdagmarkt, vooral IJslandse soorten waren overvloedig op de markt en dan ook goedkoop. Ook de andere soorten waren aan de goedkope kant en met de kleine vangsten die ook weer vandaag werden gelost waren de opbrengsten ver van schitterend. Door de grote aanvoer van kreeftjes was ook dit goedkoop en kon er tot geen lonende cijfers gekomen worden. De duurste kreeftjes waren rond de 500 F en de goedkoopste 160 F de ben. Van IJslandvis was alleen schelvis duur (de grote soorten), de rest was goedkoop. De O.294 die ca 1900 bennen aanvoerde besomde immers slechts 543.875 F wat een gemiddelde geeft van 285 F de ben.

★ Een vangst van de Noordzee, die na 11 dagen werd binnengebracht. Witte kabeljauw die een ganse week niet op de markt was en ook van IJsland niet zo heel veel werd aangevoerd, bekwam slechts 810 F als hoogste prijs. Voor de ca 350 bennen werd een besomming bereikt van 113.350 F.

★ Kanaalvangst en Witte Bankvangsten waren zeer klein en konden dan ook geen bevredigende opbrengst geven. Een uitzondering evenwel, de Z.443 die boven de 100.000 F geraakte met een vangst van 2.000 kilo tong waarvoor de prijs nog lager was dan gisteren en gemiddeld iets boven de 40 F bleef.

(Zie vervolg blz. 4)

REDERS en VISSERS,
Voor Uw
Sociale lasten en boekhouding
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging
hand in hand
H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

ZITDAG TE NIEUWPOORT

Zaterdag 9 augustus

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 uur.



ZITDAGEN VAN DE HEER VANDENBERGHE

De heer Vandenberghe zal voortaan **elke donderdagnamiddag van 16 tot 17.30 uur** zitting houden in de burelen van Hand in Hand en Hulp in Nood. Wie hem wenst te spreken, moet vooraf het doel van zijn bezoek melden aan de burelen van Hand in Hand, Zeebrugge.

WANNEER IJSLAND AUTORITAIR WIL HANDELEN :

Reders van gans Europa graven de strijdbijl op

Nadat de IJslandse regering dan toch op 30 juni besloten heeft met ingang van 1 september de visserijgrens op IJsland tot op 12 zeemijl te brengen, is er een krachtige reaktie gekomen in alle West-Europese visserijlanden.

In ieder land afzonderlijk werden stappen gedaan bij de respectievelijke regeringen door de betrokken visserijverenigingen om te protesteren tegen deze eenzijdige beslissing. Dit kon evenwel de IJslandse regering niet weerhouden haar betreurenswaardige beslissing te treffen.

De West-Europese redersvereniging besloot toen zelf de volgende stap te zetten. Op maandag 14 juli kwamen te Scheveningen bijeen de afgevaardigden der redersverenigingen uit volgende landen: België, Nederland, West-Duitsland, Frankrijk, Spanje, Denemarken en Engeland.

Op deze bijeenkomst werd de IJslandse beslissing, waarbij besloten werd de visserijgrens tot op 12 mijl te brengen, onderzocht. Noorwegen en Zweden, welke eveneens deel uitmaken van deze vereniging, waren in de onmogelijkheid aanwezig te zijn, doch bevestigden hun houding aangenomen in 1956 te Bergen, *gemeenschappelijkheid met de* andere leden van de vereniging:

« dat internationale samenwerking
« voor het behoud van de visstapel
« dient aangemoedigd en uitgebreid.
« Dat ze zich verzetten tegen elke
« daad welke als gevolg heeft dat de
« visserijgrens uitgebreid wordt, behalve wanneer deze uitbreiding
« het gevolg is van een internatio-
« nale samenwerking en overeen-
« komst voor de bewaring van de
« visstapel, of overeenkomstig met
« de principes door het Internatio-
« naal Gerechtshof vastgelegd, of
« nog het gevolg van vrije overeen-
« komsten tussen die landen waar-
« van de belangen kunnen geschaad
« worden door dergelijke uitbrei-
« ding.

Als besluit van de bijeenkomst te Scheveningen, werd een resolutie met algemene instemming aangenomen. Deze resolutie zal op 21 juli overhandigd worden door iedere groepering aan haar regering.

De tekst van de resolutie zal volgende week bekend gemaakt worden. Evenwel was de vergadering van oordeel dat een nieuwe bijeenkomst dient belegd vóór 1 september 1958 om bijkomende middelen te bestuderen voor de bescherming van de visserij tegen de eenzijdige maatregelen van IJsland, zo intussen geen voldoende oplossing kon bereikt worden.

Deze beslissingen zijn van overwegend belang voor de visserij van West-Europa in de volgende jaren, van groter belang dan sommige reders, die ofwel de visserij op IJsland of zelfs nog maar de visserij in de Noordzee bedrijven menen. De toepassing van de maatregel door IJsland getroffen zou immers een katastrofe betekenen voor de ganse noordzeevloot en de ijslandvloot.

Het is nodig ook daar eens de nadruk op te leggen zodat iedereen weet waar men zich aan te houden heeft en dat de regeringen weten dat het ernstig gemeend is vanwege de reders en dat ze er belang bij hebben hun visserijbelangen krachtdadig te verdedigen of zelfs te helpen verdedigen met de mensen uit het bedrijf zelf.

BEINVLOEDT DE PUFVISSERIJ DE GARNAALSTAPEL ?

Maandag werd langs de radio medegedeeld dat Nederlandse zeebiologen, tegenvolge van de talrijke klachten vanwege het Belgische visserijbedrijf en ook de Zeeuwse vissers, een grootscheeps onderzoek zullen instellen omtrent de garnaal.

Dit onderzoek zal zo eenvoudig niet zijn als men op het eerste zicht zou denken, immers het is onmogelijk de garnaal te merken, hiervoor zal men een andere methode toepassen, namelijk het kleuren van de garnaaltjes. Het onderzoek moet uitwijzen of de pufvisserij wel invloed heeft op de garnalenstand of niet.

Het kan ook wel nog een paar jaar duren, daar dergelijke onderzoeken zeer gewetensvol dienen gedaan en veel tijd vragen, maar dan zal men weten wat er te doen valt. Hopen we dat men in bepaalde landen tengevolge hiervan schikkingen zal nemen die in verband staan met de konklusies, zodat alle vissers kunnen blijven leven en dat de vis in de eerste plaats dient voor menselijk voeder. Vis is immers veel meer waard dan om tot dierenvoeder omgewerkt te worden.

BRAVO NIEUWPOORTSE VISSERS !

Zondag hadden de Overheid en duizenden mensen de gelegenheid de Nieuwpoortse vissers te zien opstappen voor de tribune, allen in rode jumper en vissersmuts.

Op de eerste rij ontwaarden we Alex Verbanck, 74 jaar, die nog schipper was geweest voor Koning Albert tijdens de haringvisserij te De Panne. Nevens hem zagen we de 80-jarige Rochus Goderis, de 79-jarige Alfons Vermote. Verder Theophiel Van Elverdinghe, bijgenaamd Cokje en zijnde een oud-IJslandvaarder, alsook Hector Blondeel, een verminkte visser.

Dat ze fier opstapten voorbij de tribune en de ogen gericht hadden op Z.K.H. Prins Albert, hoeft niet gezegd.

De 80 vissers en kustvissersreders die in de stoet opstapten, mogen trots zijn en ook hun leider Jean Desaever.

Aan directeur Jef Verbanck eveneens onze hartelijke gelukwensen voor het vele door hem tot het wellukken van dit vissersfeest gepresteerd.

De Nieuwpoortse vissers halen eer van hun werk. Zij dienen tot voorbeeld van zovele andere.

STORMSCHADE TE NIEUWPOORT

Ten gevolge van de hevige stormwind die zondagnamiddag de kust teisterde werd er heel wat schade berokkend aan de tentoonstellingstent Visserij en Toerisme, die op het Kaaiplein staat. De stadswerklieden konden niet verhinderen dat de hevige rukwinden het grote zeil op verscheidene plaatsen scheurde. Ook de tentoongestelde voorwerpen leden schade. Grote kaders met foto's werden op de grond geworpen en beschadigd, terwijl tevens een houten staak uit de grond werd gerukt en op de pick-up terecht kwam waardoor deze totaal vernietigd was. Talrijke voorwerpen dienden inderhaast geborgen te worden om verder onheil te voorkomen. De bereiding van verse vis, in het teken van de Veertiendaagse van de Vis en die tevens in dezelfde tent is ondergebracht, kon niet doorgaan. Reklameborden werden letterlijk uit de grond geslagen om enkele meters verder te pletter te worden gesmakt. Ook de vlaggen moesten het ontgelden. — N.

PARITAIRE COMMISSIE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Vrijdag 18 juli, vergadert te 14,30 uur de paritaire commissie voor de Zeevisserij met als dagorde :

1. Lonen der minderjarigen tewerkgesteld in de pakhuizen.
2. Vislosserskaarten.
3. Uitbetaling van de lonen der vislossers in herbergen.
4. Aanwerving van arbeiders in drankgelegenheden.

Deze twee laatste punten maken het voorwerp uit van een rechterlijk onderzoek.

IN DE IBISSCHOOL

DE HEER DAVID GAAT OP RUST

In ons nummer van 3 juli jl. wezen we reeds op de schitterende uitslagen die door de Ibisjongens werden behaald in de onlangs afgenomen examens van scheepsleerjongen en aspirant-schipper; al de leerlingen slaagden op meer dan overtuigende wijze!

Dit flinke resultaat strekt tot eer aan het Koninklijk Werk en zijn toegewijd personeel. Voorzeker, de leraars verdienen een bijzonder pluimpje voor de degelijke wijze waarop ze de vakopleiding aanpakken. Evenwel, goed lesgeven is niet alles: de leerling dient ook na de lessen te werken. In het zotte geweld van zijn jeugdige overmoed dient een 14 à 15-jarige jongen de nodige tijd te ruimen om met ernst en volharding een saaie brok studie aan te vatten. Het is de kwade leeftijd waarin de kwajongen tot man wordt en dat hij meer dan ooit behoefte heeft aan een krachtige doch vaderlijke leiding. Deze leiding berust in de Ibisschool in goede handen : leraars en toezichters vervullen hun taak op voorbeeldige wijze. Maar de grote bezieler van de goede geest die op de school heerst, is onbetwistbaar de Directeur, de Heer David. En, indien we nogmaals wensen terug te komen op de jongste examens is het precies omdat het de laatste maal is dat de Heer David als Directeur een promotie van zijn jongens op een examenzitting heeft aangeboden. Inderdaad, deze zeer verdienstelijke jeugdvriend en leider gaat in februari 1959 op rust. Zijn leerlingen hebben hem voorzeker geen schoner afscheidgeschenk kunnen bieden dan door «en bloc» hun diploma's te verwerven.

Er scheiden ons nog enkele maanden van het tijdstip waarop de Heer David zijn welverdiende rust zal nemen en we durven hopen dat het Directiekomité van het K.W.-IBIS in deze tijdspanne een even verdienstelijk opvolger zal weten te vinden.

Velen zullen zich aanbieden, maar wie zal de geschikte man zijn om de zeer verdienstelijke Directeur David te vervangen. Dat is de kwestie. We komen hierop later terug.

De O.165 gestrand tussen de Pieren van IJmuiden

DANK ZIJ SNEL INGRIJPEN VLOT GEBRACHT

De O.165 van Louis Vande Woude had zaterdagmorgen rond 11 u. de haven van Oostende op weg naar de Witte Bank verlaten.

Rond 6 uur 's avonds liep de keerkoppeling warm en was men verplicht de remband los te laten. Dit werk duurde tot 21 uur en men besloot de haven van IJmuiden aan te doen. Eenmaal binnen de pieren zette schipper Frans Roose de motor op halve kracht. Het was toen middernacht. Vrezende de rode bakboordboei vlak voor zich aan te varen, aldus de schipper. trok hij de schroef vrij, zette de koppeling op achteruit, deze wilde niet grijpen en enkele minuten later liep het schip vast.

De O.165 was aan de verkeerde zijde van de lichtboei tussen de pieren gepasseerd en strandde op het strand van het fort-eiland. Het was hoog water en er kon niets meer ondernomen worden om het schip in de nacht uit zijn gevaarlijke positie te trekken.

Zondagmorgen vroeg werden, dank zij een snelle tussenkomst en samenwerking tussen de heer Zwart, Belgisch konsul, en de heer Vandenberghe der verzekering van Hulp in Nood, alle maatregelen getroffen om het schip uit zijn gevaarlijke positie te krijgen.

De weerberichten kondigden immers storm aan en inderdaad het stormde zondagnamiddag geweldig. De grote sleepboot van de firma Wysmuller werd aan het werk gezet. De sleepboot Junior verscheen bij het forteiland, gevolgd door de motorvlet Buerwys en de havensleepboot Nestor.

De vlet zorgde er voor dat een tros werd overgebracht naar de O.165, die intussen in het opkomend water hevig lag te stoten op het strand.

Juist rond 12 uur begon men op volle toeren te trekken en een half uur later schoof de O.165 van het strand in diep water.

De sleepboot Nestor nam de sleep over en voer rond het fort naar de vissershaven, waar de Junior de O.165 op zij nam en naar zijn ligplaats voer.

Lichte lekkage werd door het stoten opgelopen. Maandag werd het vaartuig in het droogdok opgenomen voor nazicht. De keerkoppeling zou daarna hersteld worden.

We kunnen hier slechts dank zeggen aan de firma Wysmuller te IJmuiden en aan de Belgische konsul de heer Zwart voor de knappe wijze waarop hier te werk gegaan werd. De heer Zwart zelf was aan boord van de hulpverlenende sleepboot.

Prachtige Visserijstoet te Nieuwpoort

In aansluiting met de onthulling van het visserijgedenkteken werd zondagnamiddag een grote folkloristische stoet ingericht die door een grote menigte werd bijgewoond. De stoet werd gevormd in de Kokstraat en ging langs de Willem De Roolaan naar de Markt toe, waar de overheidspersonen die 's morgens de inhuldiging van het monument bijgewoond hadden, de stoet aan het stadhuis in ogenschouw namen. De stoet, voorafgegaan door de Oostduinkerkse reuzen Ko en Liza en begeleid door de harmonie «Eendracht en Hoop», bevatte verscheidene praalwagens en talrijke folkloristische groepen, die allen in het teken van de visserij stonden. De Heistse Klakkertjes - De Gilles der Zee - De oude IJslandvaarders - De garnaalvissers te paard - Vissers en Visserinnen - vielen vooral op en werden dan ook op een luid applaus onthaald. Onder de wagens kende de reuze-vispan, als nieuwigheid in de streek, een groot bijval. Als originaliteit was het de «Versierde Schelp» met een lieve Zeemeermin die de kroon spande. Verder werden opgemerkt de «Verheerlijking van de Visser» «Het Hutje bij de Zee» en Vuurtoren 1830». De zeer geslaagde visserijstoet had echter met een geweldig stormweder te kampen met als gevolg dat de inrichters verplicht waren de voorziene rondgang op de badplaats af te schaffen. Op het Kaaiplein werd dan ook de stoet ontbonden. De voorziene folkloristische dansen werden naderhand uitgevoerd in de vismijnhalle waar ze door een dichte, enthousiaste menigte werden bijgewoond. - N.

VERHOGING VAN BRANDSTOFPRIJZEN

Vanaf zaterdag zal de gasolie van 3 centiemen verhogen, de benzine van 4 centiemen en de lichte fuel oil 2 centiemen.

Oostende
SCHADE

Bij het weggaan van de kaai, heeft de O.312 lichte schade berokkend aan de N.819.

OPNIEUW EEN ZEEBRUGS VISSERSVAARTUIG NABIJ ENGELSE KUST VERGAAN

BEMANNING GERED

Vrijdag was het Zeebrugs vissersvaartuig Z.323 «H. Monica», eigendom van de rederij Louis Adams en André Lagasse uit Zeebrugge, ter visserij vertrokken. Het schip had vrijdagnacht omstreeks 12 uur reeds de Engelse oostkust bereikt en bevond zich toen op 180 zm noord half west van Zeebrugge. Opeens voelden de bemanningsleden een hevige schok. Kort daarop drong water binnen langs het voorschip tengevolge een geslagen lek. Het vaartuig liep, volgens de bemanning op een onder water zittend voorwerp dat tussen water en wind dreef. De pompen werden onmiddellijk ingezet terwijl schipper-eigenaar Louis Adams hulp inriep langs de radio. Dadelijk zette de Z.93 van Jozef Dobbelaere koers naar het in nood verkerende vaartuig, evenals de Z.430 «St. Donaas» van reder Petrus Latruwe, die verplicht waren hun visvangst te staken. Eerstgenoemd vaartuig kwam het eerst op de plaats van de ramp, gelegen op 10 mijlen ten noorden van Smisxhow, en nam de bemanningsleden aan boord op het ogenblik dat de Z.323 begon te zinken Aan boord bevonden zich schipper-eigenaar Louis Adams, die gekwetst werd aan de arm tijdens een poging om zijn schip te redden, motorist Oscar Couwijzer en matroos André Lagasse, Twintig minuten na de aankomst van de Z.430 «St. Donaas», onder bevel van schipper Albert Depaepe, bijgestaan door motorist Albert Dobbelaere en de matrozen Jacques Deduytsche en Benjamin Adams, verdween de Z.323 in de golven, beschenen door de schijnwerpers van de ter hulp gesnelde vaartuigen. Kort daarna stapten de bemanningsleden, die totaal niets konden redden, over op de Z.430, die hen zaterdagnamiddag te 16 u. 15 nabij het loodswezen te Zeebrugge aan wal zette.

Het verloren vissersvaartuig was van houten konstruktie en werd gebouwd in 1946. Het was uitgerust met een motor van 150 P.K. en verzekerd bij de firma Beyen en Wauters voor meer dan één miljoen frank.

Dit vaartuig was niet sterk en alles wijst er eens temeer op dat het Staatstoezicht op rompen en motoren volstrekt onvoldoende is.

(Vervolg van blz. 2)

OOSTENDSE VISMIJN-ECHO'S

★ Nog steeds erbarmelijke garnaalvangsten die nog schijnen te verminderen. Deze week hadden we inderdaad vangsten te beginnen met twee kg. Het spreekt vanzelf dat bij dergelijke aanvoer de prijzen gaan stijgen, zodat maandag bij een totale aanvoer van 4 kg de prijs van 109 F per kg werd bereikt. De gemiddelde prijs voor de ganse week bedroeg 77,64 F wat heel wat hoger is dan verleden week. Daartegenover staat dat de gemiddelde vangst per schip verder daalde en wel tot nog amper 18 kg. Hierdoor bleef de opbrengst per vaartuig zeer laag en wel 1.391 F. Er werden 73 vangsten gelost van 8 tot en met 14 juli die 1.309 kg opleverden voor een totale opbrengst van 101.634 F. Alles behalve bemoedigend. De meeste kleine garnaalschepen varen dan ook op vis en boeken goede resultaten.

★ Levendige woensdagmarkt met betere prijzen dan voorgaande dagen vooral voor tongsortering waarvoor tot 60 F wordt betaald. IJslandvis blijft op peil. Kreeftjes zijn eveneens iets duurder maar blijven toch nog goedkoop. Een paar lonende Kanaal opbrengsten. Van de Witte Bank geen enkele lonende opbrengt door de al te kleine vangsten.

BREVETTEN, DIPLOMA'S en VERGUNNINGEN voor de KOOPVAARDIJ en de ZEEVISSERIJ

(Koninklijk besluit van 16 november 1929)

De volgende brevetten zijn in de loop van de maand juni 1958 toegekend.

Brevet van luitenant ter lange omvaart : Pieters H.R.; Lheureux R.A. Pottiez J.J.; Jandrain A.O.

Brevet van stuurman ter kustvaart : Tibesar P.L.;

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse : Trotteyn A.A.;

D
S L

Automatisch opblaasbare reddingsvlotten

STEVIGER
VEILIGER
GOEDKOPER
RONDE VORM

Vraag inlichtingen en overtuig U, bij de alleenvertegenwoordiger voor de Belgische kust :

VISSERSVERBROEDERING N. V.

Hendrik Baelskaai 2
OOSTENDE
Tel. 729.50

HET KONFLIKT MET IJSLAND

De Engelse reders, na overleg met hun kollega's van de andere landen, hebben thans officieel medegedeeld, langs pers en radio dat ze, ondanks het dekreet van IJsland de visserij te verbieden binnen de 12 mijl van zijn kusten, toch zullen voortgaan de visvangst tot op de oude grens uit te oefenen.

De Engelse Navy zal de visserijvloot beschermen. Andere landen zullen gelijkaardige maatregelen treffen.

Door het Verbond der Belgische Zeevisserij worden thans onderhandelingen gevoerd met de betrokken ministeries om de belangen der Belgische visserij op IJsland te beschermen.

De Viskleinhandel en Euromarkt

(Vervolg van vorige week)

FRANKRIJK

DE GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT EN DE VIS

MAATSCHAPPELIJK PLAN DER NIET-LOONTREKKENDEN

FRANKRIJK EN DE GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT OP MAATSCHAPPELIJK PLAN

In 1957 tekenden de zes landen: België, Duitsland, Italie, Luxemburg, Nederland en Frankrijk het verdrag van de Europese Economische Gemeenschap, aldus steunende op de bepalingen van de Verdragen van Rome.

Vanaf de verschijning van de tekst zag men twee neigingen zich duidelijk aftekenen.

Een zeker aantal bij deze Gemeenschappelijke Markt geinteresseerden geloofden aan een vaststaande mislukking van deze overeenkomst, daarbij het succes vergetende, dat op kleinere schaal was behaald door de Benelux en later door de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal (EGKS).

Waarom zouden deze pogingen tot samenwerking gedoemd zijn tot mislukking, terwijl wij er van overtuigd zijn dat dank zij de goede wil van allen en de oprechte wens een nuttig werk te doen van allen die belang stellen in de economische betrekkingen, het mogelijk is een blok te vormen, dat bijzonder doelmatig zou zijn op het gebied van de handel.

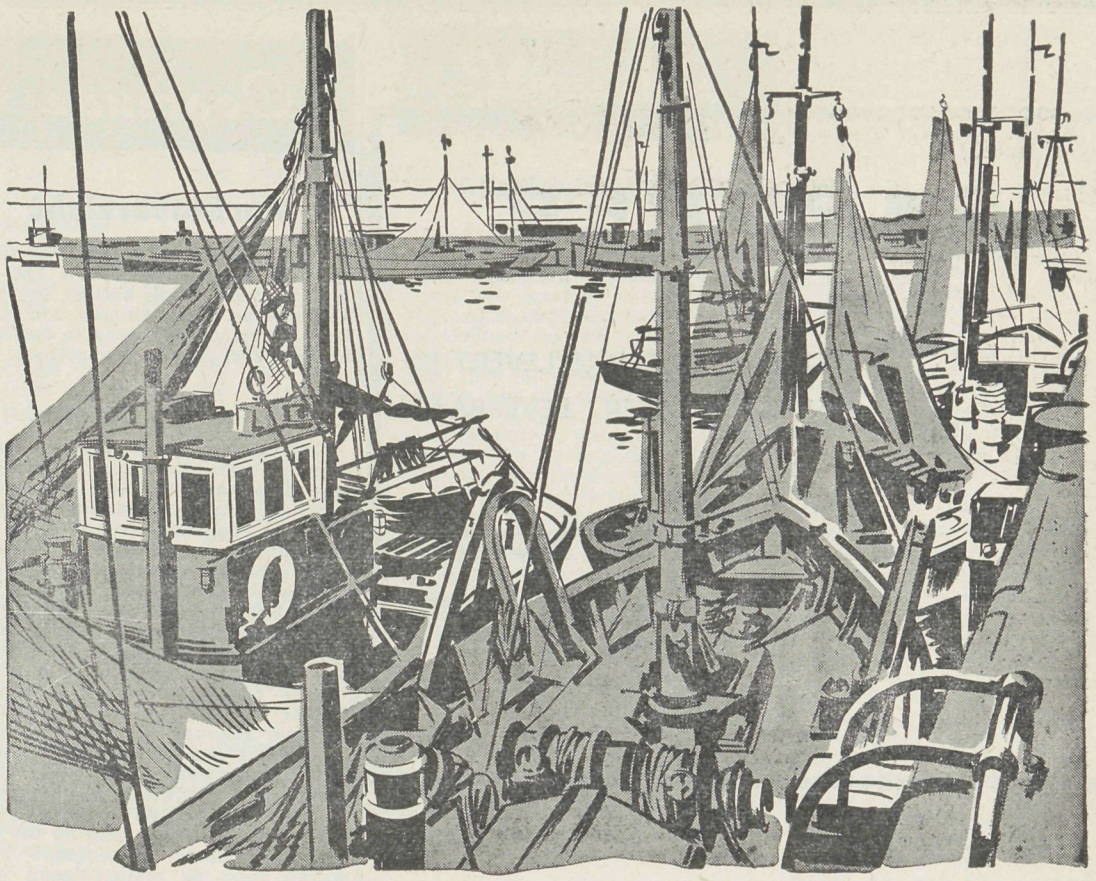
Op verzoek van de «Nationale Federatie der Viskleinhandelaars» van België, zijn wij ertoe over gegaan een uiteenzetting op te stellen over de Gemeenschappelijke markt in maatschappelijk en menselijk opzicht.

Wij juichen dit voorstel toe, want het is niet mogelijk, tijdens een eerste gedachtenwisseling de zuiver commerciele kant van het vraagstuk te behandelen. Deze kant is te veelzijdig en wij stellen voor een volledige bestudering voor de komende maanden op het programma te zetten.

Wij moeten echter toegeven, dat op maatschappelijk plan Frankrijk enigzins getroffen is geweest bij het lezen van de voorwaarden van het Verdrag van de Europese Economische Gemeenschap en wel wat betreft «Uitwisseling van personen».

Niemand zal ontkennen, dat met Zweden, Frankrijk een van de landen is, die, maatschappelijk gezien, op de spits staan, zowel ten gunste van de werknemer als van de werkgever, ofschoon er, wat deze laatste betreft, vaak "verplichting" is zich aan de reglementen te onderwerpen. Over het algemeen zijn wij over een periode van dertig jaar getuige geweest van een verbetering van 80 th. van de levensvoorwaarden van de Fransen.

Als bewijs willen wij slechts aanvoeren hetgeen tot stand is gekomen in Frankrijk voor de niet-loontrekkenden, d.w.z. in het bijzonder voor onze beroepsmensen, omdat alleen de studie hiervan ons interesseert.



Vissers! Laat ook de smering van uw diesel motor door CALTEX verzorgen want...

CALTEX

REG.T.M.

smeerolièn besparen U geld.

PENSIOENKAS VAN DE HANDELAREN

In naam van de Franse delegatie zullen wij voor U in grote lijnen de ouderdomsvoorziening van de Handelaren, Nijverheidslieden en het geheel der niet-loontrekkenden, uiteenzetten.

Deze verplichte ouderdomsvoorziening is vastgelegd bij een wet van 17 januari 1948.

In toepassing gebracht in januari 1949, kende deze ouderdomsvoorziening, die werkelijk iets nieuws was, een zeer moeilijk begin.

De organisatie en het beheer van de kassen werd toevertrouwd aan de beroepsmensen zelf.

Aan handelaren en nijverheidsmensen werd de vrije keuze gelaten bij het inschrijven bij een «Caisse Nationale Professionnelle», welke handelaren van hetzelfde beroep in een zelfde kas onderbracht.

Of, in te schrijven bij een «Caisse Departementale Interprofessionnelle», welke handelaren en nijverheidsmensen van een zelfde departement groepeerde, zonder onderscheid van beroep.

Deze kassen, ongeveer een honderdtal functionneren momenteel zeer eenvoudig.

De leden benoemen periodiek de afgevaardigden, welke onder hen gekozen worden.

Deze afgevaardigden vergaderden jaarlijks om de Beheerraad van elke kas te benoemen, die deze moet besturen.

De functies van Beheerder zijn alle niet-gesalarieerd, waardoor de Verzzekering met een minimum aan beheerkosten kan werken.

Een centraal lichaam, ORGANIC genaamd, waarvan de zetel in Parijs is, bestuurt, coördineert, herverzekert en geeft advies aan het geheel der kassen. Het stelt een verenigingskas samen.

Zijn Beheerraad wordt gekozen uit de Afgevaardigden van de kassen, die elk jaar een Algemene Vergadering van de Nationale Kas bijwonen.

De gehele Verzekering, welke momenteel alle nijveraars en handelaren van Frankrijk groepeert, telt heden 1.020.000 betalende leden en 348.000 gepensioneerden.

De toetreding tot een Kas is verplicht voir alle personen, die een handels- of nijverheidswerkzaamheid verrichten.

Het bijdrage-systeem is zeer ruim; men heeft rekening willen houden met de mogelijkheden van eenieder, want niet alle handelaren en nijveraars hebben hetzelfde inkomen.

(Vervolg toekomende week)

GARDNER

MET EEN REDELIJKE LEVERTIJD
EINDELIJK WEER LEVERBAAR

MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat)
Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)
ANTWERPEN

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,50 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

x x x

Ook deze week slechts op dinsdag en woensdag een noemenswaardige aanvoer. Het leeuwenaandeel van deze aanvoer werd ook nu weer aangevoerd door de IJslanders die nochtans meestal maar kleine vangsten aanvoerden, met uitzondering van een vangst van 1.900 bennen. De opbrengsten voor deze vaartuigen waren dan ook verre van lonend temeer daar ook de prijzen aan de lage kant waren, een uitzondering moet gemaakt worden voor grote schelvis die zeer schaars was. Voor de tongenvissers werd het evenmin wat men noemt een vette week, integendeel de vangsten worden nog steeds kleiner en de prijzen blijven gelijk met zelfs een neiging tot dalen. De meeste opbrengsten hier waren rond de zestigduizend wat ook veel te weinig is. Op de woensdagmarkt werden betere tongprijzen bekomen doch ook nu weer kleine vangsten. Voor de meeste soorten waren trouwens op de sluitingsmarkt de prijzen beter. Toch bleken de meeste resultaten ook die dag ontoereikend. In totaal verkochten 55 schepen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 10.025 bennen, 45.000 kg kreeftjes en 23.100 kg tong. Vis en kreeftjes waren dus in grotere hoeveelheid op de markt, terwijl tong in geringe hoeveelheid werd gelost.

De 11 IJslanders die alle kleine vangsten losten voorzagen de markt in totaal van 7.000 bennen vis en 38.900 kg kreeft. De prijzen waren over 't algemeen aan de lage kant zodat ook de opbrengsten weinig schitterend waren. Een Noordzeevangst van 350 bennen waarvoor redelijke prijzen werden betaald zodat nog een lonende reis kon gemaakt worden. Negen Kanaalschepen met 1.410 bennen vis, 1.700 kg tong en 2.600 kg kreeft. Meestal kleine vangsten met de beste prijzen op de woensdagmarkt. De 18 Witte Bankers die hun vangst losten hadden ieder zeer minieme vangsten waarvoor sommige niet eens de 100 kg bereikten. Met de lage prijzen die de eerste twee dagen werden betaald konden dan ook alleen zeer geringe opbrengsten genoteerd worden. De totale aanvoer van deze reisgrond bedroeg 345 bennen vis en ongeveer 20.000 kg tong. Twee vangsten van de Oost brachten 140 bennen vis en 900 kg tong op de markt.

Woensdag vooral mooie Westvangsten. Rogsoorten waren echter nogal goedkoop zodat geen zeer hoge opbrengsten konden bereikt worden. In totaal 730 bennen vis en 1.600 kg tong. Tenslotte nog een Kreeftenputter met 50 bennen vis en ongeveer 1.200 kg kreeftjes.

	12-7-1958	14-7-1958	15-7-1958	16-7-1958		
Tongen, grote — Sole, grosse	45,40-53,20	42,—47,40	41,80-48,—	42,—52,40	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	47,20-47,80	42,—46,—	40,—46,—	49,40-60,—	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	45,20-45,60	39,80-50,—	37,—44,60	48,60-58,—	.....	.....
Voor-kleine — Petite	35,20-39,20	36,—46,50	36,—43,—	41,80-52,—	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	28,40-31,80	32,—38,80	32,20-36,40	36,80-43,20	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	22,—24,—	18,—27,50	21,—28,—	29,50-41,—	.....	.....
Middel — Moyenne	35,20	24,—35,—	29,—32,50	22,—38,60	.....	.....
Kleine — Petite	12,—	10,—11,50	10,40-17,—	17,60-20,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	9,—13,40	9,—12,50	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	9,40-16,—	12,50-14,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	.....	7,—12,—	8,50-14,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	7,50-12,—	7,—12,—	8,80-12,60	.....	.....
Platjes — Toute petite	1,60- 3,—	2,— 3,60	2,40- 3,80	1,30- 4,40	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	6,40-12,—	17,—21,80	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	4,— 7,—	4,20-10,60	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	3,80- 5,40	4,— 4,80	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	23,50-25,30	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	12,—15,—	8,30-19,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	...	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	5,20-10,50	4,60-14,—	4,—12,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	2,— 3,20	3,70	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	8,—16,60	11,—17,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	4,80- 9,—	3,— 7,—	4,60-13,50	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	22,—27,—	17,50-25,—	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	4,80- 6,60	2,80- 6,—	5,— 6,40	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	3,—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	6,60-12,—	2,50-14,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	9,10- 9,30	3,30	4,— 9,30	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	5,70- 6,60	5,— 6,—	3,10- 6,60	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	9,40	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	3,80	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	9,60-16,20	10,—17,—	5,—16,—	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	18,—32,—	11.,60-39,60	4,30-21,30	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	6,60-15,—	15,—16,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	4,60- 6,—	5,—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	5,60	7,60-20,—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	13,—20,—	8,20- 8,40	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	2,—	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	43,—	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	4,20- 5,70	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	8,—	5,40- 8,—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Zaterdag 12 juli

IJSLAND

			Kreeften	
Z.459	17	150	16.500	320.330

WITTE BANK

			Tongen	
Z.546	15	30	900	47.200
O.254	16	20	1600	80.375
Z.542	15	25	1300	71.425

Mooie vangst kreeftjes op de markt die aan zeer mooie prijzen verkocht worden. De Witte Bankers voeren kleine vangsten aan. Tong is niet erg duur.

Maandag 14 juli

WITTE BANK

			Tongen	
O.174	8	10	300	20.200
Z.226	14	15	1000	46.090
O.220	16	20	1000	51.120
Z.540	14	10	1400	62.940
O.160	15	30	1200	79.790
WEST				
O.267	5	50	100	28.820
O.225	9	80	200	47.770
O.77	3	40	——	26.990
O.532	3	20	——	11.640
O.192	9	50	400	39.000
N.819	8	40	300	32.140

KREEFTENPUT

			Kreeften	
O.312	10	30	1500	58.760

Zeer weinig vis waarvoor zeer weinig wordt betaald. Kleine vangsten en dan ook vanzelfsprekend lage opbrengsten. Kreeftjes alleen zijn peperduur.

Dinsdag 15 juli

IJSLAND

			Kreeften	
O.228	18	800	1500	239.150
O.305	18	400	3000	146.330

O.217	17	600	3000	228.138
O.282	18	1000	1500	257.945
O.250	18	400	6000	174.370
O.294	19	1800	——	543.875
NOORDZEE				
O.94	11	350	——	113.350
KANAAL				
		Kreeften		
O.218	12	100	2100	65.820
O.457	12	200	——	68.230
O.198	9	80	3000	71.430
		Tongen		
Z.562	13	100	1500	87.430
WITTE BANK				
		Tongen		
Z.443	15	15	1800	103.970
O.156	16	20	1500	79.990
Z.412	14	30	1200	67.970
Z.529	14	20	500	40.325
OOST				
Z.583	10	50	500	47.620
Z.598	11	90	400	
WEST				
O.349	8	100	——	38.820
O.147	7	30	——	21.740
KREEFTENPUT				
		Kreeften		
Z.504	10	50	1200	40.740

Veel meer vis dan de vorige dag vooral van IJsland. Weinig tong die daarom niet duurder is. Ook IJslandvis is goedkoop evenals kreeftjes. Lage opbrengsten.

Woensdag 16 juli

IJSLAND

		Kreeften		
O.88	18	800	4000	257.590
O.329	17	250	7000	152.170
O.124	17	500	4000	230.291
O.295	16	300	4000	135.960
KANAAL				
O.292	15	250	——	104.640
		Tongen		
O.289	14	250	200	106.830
O.66	14	150	——	61.390
		Kreeften		
O.235	13	130	2100	94.710
O.25	13	150	——	54.260
WITTE BANK				
		Tongen		
Z.514	13	15	800	64.060
O.102	12	10	900	55.790
O.227	13	20	800	56.025
O.131	13	20	800	68.470
Z.554	14	20	1100	66.620
O.122	12	15	800	52.860
WEST				
O.277	10	120	500	77.370
O.276	10	130	100	54.220
O.327	7	40	——	17.640
O.15	6	30	——	25.120

Veel voordeliger markt dan gisteren. Vooral tongen zijn gestegen in prijs. Ook andere vis is goed in trek. Toch meestal te kleine vangsten om tot hoge opbrengsten te komen.

Ymuiden

Marktoverzicht

Van donderdag tot en met deze week dinsdag heeft de aanvoer van vis te IJmuiden bestaan uit 16.500 kisten vis, waarbij waren 1100 kisten tong en 3850 kisten schol van de kottervloot en 4550 kisten haring, 1000 makreel, 2850 schelvis, 900 wijting, 1300 kabeljauw en gul en 200 koolvis van de trawler- en trawlloggervloot. Lage besommingen van de trawlervloot waren opnieuw aan de orde van de dag, daar de vangsten over 't algemeen schraal waren en de prijzen in de vishallen aan de middelmatige kant waren. De tongprijzen lagen over het algemeen tussen de f 4 en f 3 per kgr. Deze prijzen liggen dus iets lager dan vorige week. Het Franse kontingent is namelijk uitgeput en ook de andere landen hadden niet veel interesse. De schol bracht geen hoge prijzen op. De noteringen van de grove schol lagen tussen f 40 en f 50. Ook voor de schelvis en kabeljauw lagen de noteringen niet hoog. De gemiddelde noteringen lagen tussen f 50 en f 15 naar kwaliteit. Kabeljauw maakte per 50 kgr. f 70 tot f 30. De haring en makreel gingen van de hand voor respectievelijk f 18 tot f 11 en f 20 tot f 14.

AANVOER EN BESOMMINGEN

Donderdag was er een aanvoer van 1950 kisten. Hierbij waren 195 kisten tong, 655 schol, 415 haring, 50 makreel, 315 schelvis, 65 wijting, 155 kabeljauw en gul. Besomming: SCH. 135 f 7400.

Vrijdag waren er 2200 kisten vis, waarbij 140 tong, 460 schol, 700 haring, 100 makreel, 340 schelvis, 135 wijting, 140 kabeljauw en gul, 30 koolvis. Besommingen: Medan 18870, Elie 12.400 en KW.35 2900.

Zaterdag stonden in de hallen 3075 kisten vis, waarbij 400 tong, 885 schol, 890 verse haring, 100 makreel, 280 schelvis, 180 wijting, 185 kabeljauw en gul, 20 koolvis. Besommingen: Allanwater 11.200, Beatrice 8.500 en KW.73 3.900.

Maandag werden gelost 5.800 kisten vis, waarbij 330 tong, 1.825 schol 700 verse haring, 415 makreel, 1.390 schelvis, 285 wijting, 510 kabeljauw en gul en 80 koolvis. Besommingen: KW.82 f 12.200 en IJM.18 f 11.600.

Dinsdag waren er 3.200 kisten vis, waarbij 1.750 verse haring, 280 makreel, 510 schelvis, 220 wijting, 275 kabeljauw en gul en 60 koolvis. Besommingen: KW.87 12.100, VL.110 8.000, VL.131 8.900, VL.84 10.500 en KW.80 9.900.

Woensdag stonden in de IJmuidense hallen bijna 6.000 kisten vis, waarbij waren 100 kisten tong en 200 kisten schol van de kottervloot en voorts 2.200 kisten verse haring, 650 makreel, 1.400 schelvis, 425 wijting, 425 kabeljauw en gul en 225 koolvis van de trawlervloot, die uit de Noord kwam. Na lange tijd werd weer eens een besomming van boven de f 20.000 gemaakt. De «Amsterdam» besomde namelijk f 20.800. De haring leverde van f 18 tot f 11 op en de makreel f 25 tot f 14. Grove schelvis noteerde f 52 tot f 20 en middel f 50 tot f 19. Kleine schelvis leverde f 30 tot f 8 op. Wijting ging van de hand voor f 20 tot f 10. Besommingen: Emma f 14.900, SCH.117 f 9.400, HD.79 f 7.900, KW.153 f 11.500

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

	10-7-1958	11-7-1958	12-7-1958	14-7-1958	15-7-1958	16-7-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	4,— 3,50	4,— 3,90	4,20- 3,60	3,90- 2,80	.....	3,70- 3,20
3/4 tongen — Sole 3/4	3,70- 3,50	3,70- 3,40	3,50- 2,80	3,50- 2,90	.....	3,60- 3,20
Bloktongen — Sole moyenne	3,60- 3,15	3,40- 3,20	3,30- 2,70	3,50- 3,15	3,10	3,60- 3,20
Voor-kleine — Petite	3,60-3,20	3,50- 3,35	3,50- 2,80	3,70- 3,20	3,30	3,90- 3,30
Kleine tongen — Toute petite	3,40- 2,80	3,30- 3,10	3,30- 2,65	3,70- 3,05	3,30- 3,10	3,60- 3,20
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,70- 2,20	2,90- 2,40	2,50- 2,—	2,40- 1,90	2,20- 1,90	2,20- 1,80
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	104,—	57,—	43,—	56,—44,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	59,—46,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	40,—	.....	.....
Schol — Plie	52,—40,—	50,—41,—	48,—42,—	47,—40,—	.....	35,—
Grote iek — Grosse	52,—36,—	45,—41,—	42,—36,—	40,—31,—	.....	37,—
Kleine iek — Petite	42,—30,—	42,—36,—	37,—32,—	46,—21,—	.....	37,—36,—
Iek 3e slag — 3e sorte	42,—30,—	37,—30,—	36,—26,—	48,—20,—	.....	37,—36,—
Platjes — Toute petite	32,—11,—	30,—13,—	27,—10,—	35,—13,—	.....	37,—19,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	35,—33—	.....	51,—37,—	.....	45,—24,—
Middel — Moyen	42,—22,—	35,—14,—	50,—21,—	57,—22,—	.....	52,—19,—
Kleine — Petit	27,—15,—	28,—11,—	26,—10,—	31,—15,—	22,—12,—	29,— 8,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	11,—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	19,— 8,—	15,—	17,—12,—	.....	16,—14,—
Kabeljauw — Cabillaud	83,—27,—	64,—28,—	65,—24,—	88,—30,—	82,—30,—	104,—22,—
Gullen — Petit cabillaud	36,—13,—	30,—10,—	30,—15,—	35,—12,—	31,— 8,—	35,—12,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	57,—
Wijting — Merlan	20,—14,—	22,—11,—	19,—12,—	24,—12,—	18,—10,—	20,—10,—
Schar — Limande	25,—10,—	20,—12,—	19,—10,—	24,—10,—	.....	22,—15,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	35,—
Zeehaai — Aiguillat	17,—	.....	17,—	20,—18,—	19,—15,—	19,—15,—
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	77,—	73,—65,—	67,—65,—	.....	.....	98,—
Makreel — Maquereau	32,—12,—	32,—22,—	18,—10,—	22,—13,—	26,—14,—	25,—14,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	30,—26,—	.....	24,—19,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	18,—11,—
IJle haring — Hareng guai	18,—13,—	17,—12,—	16,—11,—	26,—15,—	19,—11,—	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,—	2,90- 2,80	3,— 2,70	3,20- 2,70	3,40- 2,20	3,20- 1,80
Koolvis — Colin	.....	34,—15,—	27,—17,—	30,—17,—	30,—23,—	31,—14,—
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	32,—	.....	37,—
Pollak — Lieu jaune	.....	23,—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

GENT

VAN 5 TOT 11 JULI 1958

3/4 tongen 80 ; voor-kleine 65 ; grote tarbot 110 ; middelmatige tarbot 60 ; middelmatige griet 55 ; grote iek 30-35 ; platjes 22 ; middelmatige schelvis 40-48 , rog 44-50 ; kabeljauw 26-50 ; gullen 21-24 ; wijting 18 ; zeebaars 48 ; koolvis 25-32 ; garnaal 80-95 F per kg

BRUSSEL

VAN 5 TOT 11 JULI 1958

3/4 tongen 95 ; voor-kleine tongen 82 ; grote tarbot 140 ; kleine tarbot 44-55 ; kleine griet 44-50 ; kleine iek 28-35 ; iek 3e slag 25-30 ; middelmatige schelvis 48-60 ; rogvlerken 64-75 ; kabeljauw 38-70 ; repen gullen 52-60 ; hozemondhamme 64-75 ; wijting 20-25 ; gepelde hondshaai 40-55 ; arend 45-58 ; makreel 19-25 ; rode knorhaan 30-35 ; repen zeebaars 50-60 ; ijle haring 19-25 ; koolvis 28-40 F per kg.

Gunstkoop. Kotter, eikenstaal gebinte, 111 m3, lang 16 1/2, breedte 5 1/2. Motor MWM 150 PK n° 375. S. R. Noormann, Garnelenfischerei, Norddeich (West-Deutschland).

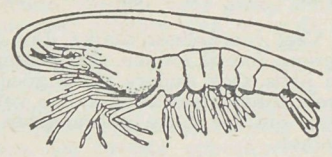
V2006

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE		
	10-7	14-7	16-7	14-7	15-7	16-7
Grote tong — Grosse sole	44-56	52-54	46-48	39-42	36-39	39-45
Bloktong — Sole moyenne	53-56	55-57	50-52	39-47	40-46	42-52
Fruittong — Sole 3/4	53-55	56-58	53-54	45-551	45-53	49-60
Schone kleine tong — Petite sole	50-48	55-57	54-56	49-53	49-54	51-63
Kleine tong — Toute petite sole	52-38	33-41	38-41	42-47	43-48	48-57
Grote tarbot — Turbot moyen	45	36-38	42-45	35-38	35-37	37-41
Middelm. tarbot — Turbot moyen	40-42	32-34	32-35	27-33	26-33	29-35
Varia — Divers	29	32-26	27-30	17-24	17-23	19-26
Griet — Barbue	25	27-30	30-32	21-24	21-23	21-27
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	...-...	...-...	28	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	6-12	10-12	12-13	10-11	9-11	10-11
Middelm. pladijs — Plie moyenne	5-13	11-12	13-14	9-11	9-11	9-12
Kleine pladijs — Petite plie	2-7	3-6	4-6	7-12	5-10	7-13
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	2-7	2-7	7-9
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	...-...	17-18	16-18	17-19
Gul — Petit cabillaud	18-15	...- ...	15-20	11-14	12-16	13-16
Keilrog — Raie radiée	...-...	17-18	16-18	9-10	...-...	...-...
Rog — Raie	8-10	10-11	9-11	11-13	9-11	10-12
Tilten	8-6	7-9	6-7	9-11	8-10	10-11
Scherpstaarten	7-5	6-8	5-6	8-10	8-11	10-11
Halve man	...-...	...-...	...-...	4-6	4-6	6-7
Grote wijting — Gros merlan	7	11-12	10-12	6-8	6-8	7-9
Kleine wijting — Petit merlan	3-4	3-4	5-6	...-...	...-...	...-...
Bot — Flet	...-...	...-...	1-2	1-2	1-2	1-2
Schar — Limande	10-3	3-10	2-8	1-5	1-6	4-9
Zeehaai — Aiguillat	...-...	6-7	6-7	7-9	7-9	9-10
Zeehond — Chien de mer	7-5	5-6	5-7	6-7	6-7	8-9
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	...-...	9-11	10	11-12
Knorhaan — Grondin	2-1	3-4	2-3			

IJSLANDSE VISSOORTEN

	15-7-1958	16-7-1958	
Schelvis gr.	9,80-17,—	10,—20,60	.....
middelm.	4,20-10,40	4,60- 8,—	.....
klein	4,60- 5,20	3,40- 4,40	.....
Kabeljauw	6,—14,40	6,20-12,—	.....
Gullen	4,— 6,—	3,80- 6,20	.....
Wijting			
Schaat	7,—15,40	15,—18,—	.....
Zeebaars	1,90- 6,60	1,70- 5,20	.....
Leng	4,40- 8,—	4,80- 7,40	.....
Schartong	2,— -5,40	3,60- 4,60	.....
Heilbot	12,50-40,—	15,—12,—	.....
Koolvis	4,60- 6,40	5,— 5,80	.....
Hondstong	3,— 6,20	2,60- 4,80	.....
Zeewolf	1,70- 6,80	3,— 6,80	.....
Platen	13,—14,—	13,—13,60	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
12-7	4	31.550	519.330			
14-7	12	27.150	505.260			
15-7	20	340.450	2.502.833			
16-7	19	187.100	1.736.016			
Tot.	55	586.250	5.263.439			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
8-7	18	390	26.364	63,—	70,—	67,60
9-7	13	251	17.516	66,—	74,—	69,78
10-7	13	224	17.561	72,—	86,—	78,39
11-7	13	214	19.463	81,—	95,—	90,94
12-7	15	226	20.294	85,—	97,—	89,79
14-7	1	4	436	109,—	109,—	109,—
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
10-7	11	198	16.785	78,—	89,—	84,85
11-7	17	313	27.995	87,—	97,—	89,44
12-7	18	280	25.819	88, —	98,—	92,21
15-7	17	364	29.002	77,—	84,—	79,67
16-7	15	246	19.202	74,—	82,—	78,05
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
10-7	10	9.984	100.513			
14-7	16	16.744	181.797			
16-7	7	9.722	107.389			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
9-7	9	143	10.151	66,—	75,—	70,98
10-7	5	53	4.216	75,—	83,—	79,54
11-7	2	12	1.002	80,—	87,—	83,50
12-7	7	110	10.965	92,—	107,—	99,96
14-7	1	51	4.947	.....	.....	97,—
15-7	34	746	46.770	54,—	70,—	62,69



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

VERWACHTINGEN

Zaterdag 19 juli
IJsland : Z.212
Witte Bank : O.223 O.135 O.246 O.348 O.153 O.283 O.183 Z.537
Kreeftenput : Z.543 (150 bennen vis en 70 bennen kreeft)

Maandag 21 juli
Geen verkoop.

Dinsdag 22 juli
IJsland : O.298 O.239 O.285
Noordzee : O.268
Witte Bank : Z.421
Kanaal : O.120 O.284 O.287
West : O.128 O.184

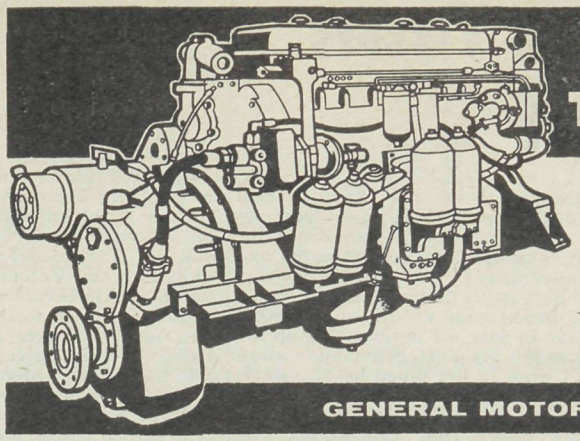
Woensdag 23 juli
IJsland : O.89 O.293
Witte Bank : O.109 O.200
Kanaal : Z.581
West . O.346 O.185 O.345 O.77

VERMOEDELIJK :
I : van 120 tot 239 pk
II : van 240 pk en meer
5-7 : O.131 (I WB) O.266 (II WB) O.215 (II K) O.232 (II K)
7-7 : O.127 (I WB)
10-7 : O.166 (I WB) O.244 (I WB)
11-7 : O.142 (I W)
15-7 : O.225 (I W)

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Donderdag 10 juli			
Z.512	5	25	14.390
Z.415	3	12	6.850
Z.606	2	7	4.430
Z.552	6	30	21.610
Z.499	2	6	4.380
Z.725	1	6	4.810
Z.613	3	15	10.730
Z.52	1	25	7.780
Z.525	2	12	6.840
Z.47	1	7	5.930
Zaterdag 12 juli			
Z.541	2	15	11.400
Z.555	2	8	8.600
Z.525	1	10	3.280
Z.539	7	80	76.700
Z.421	3	25	19.340
Z.518	7	35	19.720
Z.725	1	10	1.910
Z.442	3	20	10.870
Z.404	1	12	5.070
Z.499	1	20	4.570
Maandag 14 juli			
Z.248	2	10	7.570
Z.606	2	8	3.770
Z.416	5	40	21.430
Z.438	1	5	3.470
Z.233	3	15	15.870
Z.477	2	10	9.060
Z.209	4	18	14.110
Z.520	3	20	14.200
Z.68	5	30	14.530
Z.467	5	35	25.180
Z.161	2	8	5.380
Z.512	2	5	4.500
Z.60	2	7	4.390
Z.517	2	20	11.920
Z.507	7	45	24.220
Z.406	3	15	10.840
Z.508	3	18	8.390
Z.506	1	6	3.040
Z.263	2	15	6.140
Z.430	7	80	41.310
Z.502	2	10	7.210
Z.727	3	20	10.540
Z.538	2	10	6.760
Z.251	8	40	29.920
Z.431	2	14	6.480
Z.553	2	18	9.220
Z.793	2	15	8.280
Z.491	6	35	20.540
Z.428	10	90	46.860
Z.550	4	30	16.250
Z.530	3	20	8.550
Z.409	9	60	26.290
Z.270	5	40	16.440
Z.476	8	50	28.630
Z.558	10	70	40.020
Z.149	8	60	30.220
Z.93	10	85	39.890
Z.545	10	70	32.880
Z.449	10	85	40.170
Z.551	10	70	32.000
Woensdag 16 juli			
Z.468	12	70	77.730
Z.544	5	50	35.900
Z.456	3	26	12.310
Z.511	11	110	64.880
Z.30	5	34	29.470
Z.526	4	25	15.680
Z.408	4	25	15.710
Z.470	11	75	36.920
Z.435	10	80	44.570
Z.785	5	25	10.460
Z.475	5	17	8.160
Z.480	5	36	21.270
Z.517	3	30	21.830

VISHANDELAARS
Voor Uw
VISMIJNBRIEFJES
PRIJS-COURANTEN
BRIEFHOOFDEN
FAKTUREN
OMSLAGEN
wendt U tot de drukkerij :
HET VISSERIJBLAD
18, St. Jorisstraat, 18
OOSTENDE



Prins Albert onthulde het Nationaal Gedenkteken van de Vissers te Nieuwpoort

INDRUKWEKKENDE HULDE AAN ONZE VISSERS

Nieuwpoort was zondag in feesttooi met de Kaai en omgeving als bijzondere attractie met zijn ontelbare vaandels, zijn bevlagde vissersschepen, zijn sprookjesachtige landschap met vissershutje, miniatuur vuurtoren en reuzentent die een onvergetelijke aanblik bood. Nieuwpoort, de Gulle stad, had terug iets uitzonderlijks gepresteerd om de hulde aan onze Vissers te laten uitgroeien tot een groots en indrukwekkende manifestatie. De onthulling door Prins Albert van het gedenkteken van alle op zee omgekomen vissers zou het hoogtepunt worden.

NIEUWPOORT VERGEET ZIJN VISSERS NIET

Na Oostende met zijn Monument voor Zeelieden en Zeebrugge dat het Kruis van de vissers heeft, was er te Nieuwpoort — de voornaamste aanvoerhaven tijdens de oorlog 1940-1945 — niets dat herinnerde aan het levensgevaarlijk werk door onze kustvisserij verricht. Het waren inderdaad onze vissers welke tijdens de laatste oorlog door hun moedig werken honderdduizenden landgenoten redden van honger en ondervoeding. Bij het nijpend gebrek aan voedingsmiddelen heeft de ganse bevolking toen dankbaar opgezien naar onze Belgische vissers welke spijts ontzaglijke gevaren hun bedrijf hebben voortgezet. Helaas velen werden het slachtoffer van mijnongevallen en kwamen niet meer terug.

DE GEDACHTE VAN EEN VISSERS-MONUMENT

Het was zowat vijf jaar geleden dat, de h.h. Robert Verschelde directeur van het Zeewezen en Vandenberghe Pr. de gedachte opvatten het vissersmonument van beeldhouwer Louis Desoete, waarvan het oorspronkelijke beeld in het Metropolitan Museum te New-York staat, te doen oprijzen aan de kust ter nagedachtenis van de honderdenvissers die hun leven lieten op zee.

Met die gedachte werd aangeklopt bij burgemeester Gheeraert van Nieuwpoort.

Oostende had immers zijn zeeliedenmonument, Zeebrugge het Kruis, maar Nieuwpoort, welke tijdens de oorlog onze voornaamste haven was, bezat niets.

Burgemeester Gheeraert maakte met deze twee eerste medewerkers van deze gedachte werkelijkheid en het Vissersmonument zou een werkelijkheid worden.

ende hun steentje bijbrachten om dit initiatief werkelijkheid te doen worden. Zo groeide het Vissersgedenkteken en kon het kunstig beeld van beeldhouwer De Soete op 13 juli 1958 ingehuldigd worden.

KERKELIJKE DIENST ALS INZET

De plechtigheid werd ingezet met een kerkelijke dienst ter nagedachtenis van alle op zee omgekomen vissers. De kerk bleek te klein om de grote menigte te bergen die deze plechtigheid wilde bijwonen. Het was verheugend te kunnen vaststellen hoeveel vissers allen in rode kiel en vergezeld door familieleden in de kerk en op de plechtigheid tegenwoordig waren.



De vissers defileren voor de hoge personaliteiten. Men bemerkt links Prins Albert met naast zich Gouverneur van Outryve d'Ydewalle en burgemeester Gheeraert.

Het stadsbestuur van Nieuwpoort aanzag het dus als een plicht een blijvend aandenken op te richten ter nagedachtenis van deze helden van de zee. Nergens beter dan op het Kaaiplein in de schaduw van het Koning Albertgedenkteken, zou het bronzen standbeeld van de eenvoudige visser kunnen prijken als symbool van hun heldenmoed tijdens en nà de oorlog.

Een comité werd gevormd. Van verschillende middens werd spontaan hulp en medewerking verleend ter verwezenlijking van het gedenkteken. Ook ons blad opende een inschrijvingslijst, terwijl het Verbond der Belgische Kust- en Middenslagvisserij op aandringen van de heer P. Vandenberghe en de redersverenigingen van Zeebrugge en Oost-

In afwachting van de aankomst van Prins Albert stonden de deelnemende verenigingen op de marktplaats opgesteld, waar de rode kielen van onze vissers het leeuwenaandeel toeeigenden — terwijl de kinders van de Ibis-school, Oostende aan de ingang van het stadhuis hadden plaats genomen.

PRINS ALBERT IS DAAR !

Te 11 u. stipt kwam de jonge prins op de markt aan. Blijde beiaardtonen en luide toejuichingen van de menigte verwelkomden de Koninklijke bezoeker. De kleine Claire Dumon in typische klederdracht van een Vlaamse visschersvrouw bood Prins Albert een tuiltje bloemen aan. Vanwege de Heisterse Klakkertjes mocht de prins een prachtige schaal in ontvangst nemen. Hierop werd de Hoge bezoeker door de h. Gheeraert, burgemeester van Nieuwpoort voorgesteld aan de aanwezige personaliteiten en het inrichtend Comité. In de raadszaal had vervolgens de officiële begroeting van Prins Albert plaats waar de h. Gheeraert in naam van de bevolking de Prins zijn dank betuigde om zijn aanwezigheid op de plechtigheid. De h. Gheeraert uitte vervolgens de gevoelens van verkleefdheid der Nieuwpoortse bevolking ten overstaan van het Koninklijk huis. Op het geluk van de Koninlijke familie werd een glas schuimwijn gelediged. Onder de aanwezige personaliteiten, bemerkten we de h. De Vleeschouwer, minister v. Landbouw en Visserij; Z. E. Mgr. Desmedt, bisschop van Brugge; ridder en mevr. van Outryve d'Ydewalle, goeverneur van de provincie ; Commodore Robins, vleugeladjudant van de Koning. de senatoren Van Buggenhout en Sobry; de volksvertegenwoordigers De Kinder, Piers, Devriendt en Claeys; de heren Smissaert en Monbailluy, provinciale bestendig afgevaardigden; kapitein-ter-zee Delforge, plaatscommandant van de Zeemacht te Oostende; Lt. Kol. Van Pamele, Provinciekommandant; de h. en mevr. Gheeraert, burgemeester van Nieuwpoort; de h. De Gheldere, burgemeester van Heist en provincieraadslid; mevr. Loones, burgemeester van Oostduinkerke ; de h. Van Huffel, burgemeester van Westende; de h. Coulier, burgemeester van Lombardsijde; de heren Gevaert, Vandamme en Dehouck, provincieraadsleden; de h. Dezitter, arrondissementscommissaris ; de h. Stradiot, adviseur bij het Bestuur van het Zeewezen; de h. De Gheynst, hoofdwaterschout van de kust : de h. Van Loo, waterschout te Nieuwpoort; de h. Blondé, chefloods te Oostende; de h. Verschave, hoofdingenieur-Directeur bij Bruggen en Wegen; de h. 't Jampens, ingenieurdirecteur bij Bruggen en Wegen ; de h. Verhé, inspecteur bij het commissariaat-generaal voor Toerisme ; de heren Vandenberghe, Verbanck, Legein en Vercoutter, leden van het uitvoerend comité tot oprichting van het vissersmonument; dr. Gryson, gezondheidsinspecteur ; de h. Topieul ,afgevaardigde van de Verbroedering der Belgische Zeelieden; E. H. Evrard, aalmoezenier van de Visserij en talrijke andere.

(Zie vervolg blz. 10)

Nationaal Gedenkteken van de Vissers onthuld te Nieuwpoort

(Vervolg van blz. 9)

OPTOCHT NAAR GEDENKTEKEN

Te 11 u. 30 werd een optocht gevormd die naar het ruime en prachtig versierde Kaaiplein opstapte. Van op het pui van het stadhuis nam Prins Albert de stoet in ogenschouw, waarin opstapten de Heisterse Klakkertjes, de Ibis-jongens, de Vaderlandslievende groeperingen, het Verbond der Oud-Leerlingen der staats middelbarescholen, schoolkinderen en ten slotte de vissers, reders, weduwen en wezen van verongelukte vissers.

TROEPENSCHOUW

Twee afdelingen militairen van het opleidingscentrum van het Kamp van Lombardsijde en de muziekkapel van de binnenlandse strijdkrachten vormden de officiële wacht nabij het gedenkteken, terwijl oude en jonge vissers de erewacht hielden rond het monument. Bij zijn aankomst op het Kaaiplein inspecteerde Prins Albert de troepen om zich vervolgens naar de eretribune te begeven waar de personaliteiten reeds hadden plaatsgenomen.

DE ONTHULLING

Inmiddels had een grote massa belangstellenden zich om en rond het gedenkteken geschaard dat met een driekleur bedekt was. De plechtige onthulling werd ingezet met een schitterende rede van burgemeester Gheeraert, waaruit we hiernavolgende woorden graag weergeven.

REDE VAN DE BURGEMEESTER

Monseigneur,

Het weze mij toegelaten U de dankbaarheid te betuigen van het Stadsbestuur, de Nieuwpoortse bevolking en niet het minst van alle reders en vissers.

Vanaf het ogenblik dat er sprake was, ter nagedachtenis van de op zee gebleven vissers een gedenkteken op te richten, hebt U, Monseigneur, onmiddellijk Uw hoge bescherming aan deze onderneming verleend.

Deze grote welwillendheid, deze blijk van waardering, is voor dezen welke zich het oprichten van dit gedenkteken tot taak hadden gesteld, een grote aanmoediging geweest.

Doch Uw aanwezigheid hier vandaag, het feit dat U er in hebt toegestemd persoonlijk het gedenkteken te komen onthullen, toont aan hoe zeer U aan het hart liggen allen welke de zee bevaren, er de gevaren er van trotseren, er soms hun leven op laten.

Voor de weduwen en wezen van hen die zijn omgekomen, kan dit gebaar niet anders dan een troost zijn

Terwijl die zelfde blijk van genegenheid, recht naar het hart gaat van alle vissers, het ruw maar gouden hart dat klopt in de borst van ieder van hen.

In hun aller naam zeg ik U uit het het diepste van mijn wezen DANK!

Ook aan U, Mijnheer de Minister, wil ik mijn dankbaarheid betuigen en zulks al evenzeer U, Excellentie, die zo welwillend zijt dit gedenkteken te komen zegenen.

Niet minder aan U, Hooggeachte Heer Gouverneur, die nooit nalaat Uw belangstelling te tonen voor het wel en wee van onze Vlaamse Vissers.

Mijn dank uiteindelijk aan de zeer talrijke vooraanstaanden personaliteiten hier aanwezig en aan allen die op eender welke manier hebben bijgedragen tot de verwezenlijking van dit gedenkteken.

Het feit dat gedurende de bange oorlogsjaren omzeggens gans de in ons land gebleven Belgische vissersvloot in onze kleine haven werd samengebracht en van hier geregeld uitvaarde om op zo'n prachtige wijze bij te dragen tot de bevoorrading van het land, heeft het oprichten te Nieuwpoort van dit Nationaal gedenkteken zeker gewettigd.

De gevaren van de zee waren toen verdubbeld en menig onzer vissers heeft toen in die onmetelijke vlakte zijn graf gevonden.

Doch de zee blijft altijd een gevaarlijk element welke ook buiten de oorlogsjaren haar slachtoffers eist.

Geen jaar, of vissers vaarden onze havens uit, de eeuwigheid in.

Brengen hem zijn kennis, zijn wilskracht en Gods genade weer veilig de haven binnen, dan denkt hij daar 's anderendaags niet meer aan en onversaagd vaart hij weer uit op zee, hervat hij de harde strijd om de bete brood voor vrouw en kinderen.

Jaar in jaar uit dobbert hij op die zee, welke hij niettegenstaande alles, als 't ware in het bloed heeft, zwerft hij jaar in jaar uit op de baren, nu eens onder heldere dan weer dreigende hemel, nu eens onder de stralende zonne, dan weer tijdens ijzige nachten.

Zo slijten onze vissers hun leven, zo strijden onze vissers met taaie wilskracht en grenzeloze moed voor hun bestaan.

En wanneer het gebeurt dat de zee gegeviert, hen verzwelgt, dat ze nimmer meer thuis komen en de wiegende baren hun graf vormen, dan worden voor hen gewoonlijk geen gloedvolle redevoeringen uitgesproken, dan schallen geen klaroenen.

In een eenvoudige woonst blijft een troostvolle moeder, een biddende weduwe, wenende kinderen.

Het leven gaat verder en 's anderendaags vaart de vloot weer uit.

Met steeds dezelfde moed hervatten onze vissers hun gevaarlijke en moeilijke taak. Ook al mocht morgen de dood op een ander van hen wachten.



Enkele beelden tijdens de inhuldigingsplechtigheid van het monument. Boven: de tribune met de personaliteiten; Onder: de talrijke vissers in hun typische rode kiel.

Ieder jaar is voor meer dan één vissersvrouw de handdruk van haar man bij het heengaan naar de zee de de laatste handdruk, is voor meer den één kind de afscheidskus van vader, een eeuwig vaarwel.

Want die soms zo mooie en lachende zee is verraderlijk. Het verre horizont sterft soms eensklaps weg wanneer de dikke mist als een sluier neerdaalt, of brutaal worden de natuurelementen ontketend, giert de wind, loeit de storm en worden de wiegende waters opgezweept tot schuimende woeste golven, die alles dreigen te vernielen.

Dan loert de dood en vecht de visser voor zijn leven.

Terwijl aan wal zijn vrouw de angst aan het hart slaat en kleinen hun bede ten hemel richten.

Voor de eenvoudige vissers die er niet meer zijn, voor allen die bleven op zee, is dit eenvoudig doch roerend beeld van de visser, kunstwerk van wijlen Pierre de Soete, hier opgericht.

Moge het bijdragen deze die hun leven lieten, te doen herleven in eenieders hart.

Moge het allen in ons land doen denken, aan de zware ondankbare en gevaarlijke taak welke de vissers iedere dag volbrengen.

Onze vissers, dat ze tot de doden of tot de levenden behoren, van wie mag gezegd dat allen helden zijn, zonder eraan te denken, zonder het te willen, zonder het ooit te weten; mensen, die, om hun grootheid in hun eenvoud, hulde verdienen, hulde waardig zijn.

Het is in die geest dat ik U eerbiedig vraag, Monseigneur, tot de onthulling van dit gedenkteken te willen overgaan».

Terwijl de militaire muziekkapel de Last Post blaasde werd het Nationaal Vaandel van het monument verwijderd door Prins Albert die het op militaire wijze groette en vervolgens een bloemenkrans neerlegde aan de voet van het gedenkteken. - Ook de Verbroedering der Vaderlandslievende Verenigingen. - Kommandant Delforge, de vissers, de weduwen en de wezen legden bloemen neer. Na deze korte maar indrukwekkende plechtigheid, werd het Nationaal gedenkteken van de vissers ingezegend door Monseigneur De Smedt. Het Nationaal gedenkteken, een prachtig levensgroot bronzen beeld van de hand van de beeldhouwer Louis De Soete, was werkelijk geworden.

PRINS ALBERT NEEMT AFSCHEID

Terwijl het Nationaal lied weerklonk, nam de Koninklijke bezoeker afscheid. - Vooraleer in zijn wagen te stappen groette hij op galante wijze naar de personaliteiten. - Midden een opgetogen menigte en luide toegejuicht, verliet hij Nieuwpoort. De plechtigheid werd besloten met een bezoek aan de tentoonstelling Visserij en Toerisme - waarna in de stadshalle een lunch aangeboden werd.

DE LUNCH

Op deze lunch werden slechts twee tafelreden gehouden, ene door Bestendig Afgevaardigde Smissaert, namens de Provincie, om burgemeester Gheeraert te bedanken voor het tot stand brengen van het beeld en te wijzen op de praktische weg welke diende gevolgd om de visserij die in een zeer slechte toestand verkeerd, te redden.

In een tweede rede, dankte de h. Vandenberghe namens de reders en vissers, het stadsbestuur en in 't bijzonder zijn burgemeester, voor de hulde aldus aan de visserij gebracht en deed hij terloops beroep op de Overheid en de Volksvertegenwoordigers in 't bijzonder, opdat dringende en praktische maatregelen een einde zouden stellen aan de huidige rampzalige toestand in de visserij, welke een Staatsschuld heeft van meer dan vier honderd miljoen frank.

Na de lunch trok een prachtige visserijstoet door de straten van de stad, die opgeluisterd door verschillende muzieken, een groot sukses oogstte.

Nog andere verscheidene feestelijkheden hadden plaats, welke Nieuwpoort ter ere strekken.

Voor Nieuwpoort was het een schone dag. Voor de vissers, een dag waarop gans het land hulde bracht aan hun werklust en heldenmoed tijdens de bange oorlogsjaren.

NIEUWPOORT

Nieuwe motor :

N.814 «Roger» : Motor GM P.K. 147/120 Nr 6A67485, jaar 1957.

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.
(4356V)

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 10 JULI 1958

De «Rode Vaan» publiceerde onlangs een reportage over de zeevisserij in Oost-Duitsland. Behalve dat van deze gelegenheid gebruik gemaakt werd om het «groot-kapitalisme» in de Belgische zeevisserij enkele scheuten koud water te werpen, was het een lofzang over het gemeenschappelijk stelsel dat aldaar in voege is.

Dat er wel goede kanten zijn aan een geleide ekonomie en dat de zeevisserij een sterke hand nodig heeft om ze op goede banen te leiden, is wel waar. Het is echter niet allemaal goud wat blinkt ook, en vooral niet in de Duitse Demokratische Republiek. Het toeval wil dat ik, niet zo heel lang geleden, in de gelegenheid was persoonlijk van zeer dichtbij kennis te maken met de visserij aldaar. Er zijn goede punten, daar gaat iedereen ginder mede akkoord, maar er vallen dingen op die minder en veel minder goed zijn, zonder dat men er over spreekt en dan zijn er nog veel dingen die de mensen daar, hoe ze u ook mogen vertrouwen, niet DURVEN zeggen.

VRIJDAG 11 JULI 1958

Vlaamse feestdag. Tijdens deze dagen wordt veel gesproken over Vlaamse grieven en rechten, over het verleden en over franstalige opschriften en wat weet ik al meer. We bewijzen voor de zoveelste maal dat we een volk zijn van dromers en zeggers. Om praktische dingen te doen, de vlaamse nijverheden op gang te zetten, nieuwe mogelijkheden te geven, onze mensen beter en gemakkelijker hun brood te laten verdienen: daar spreekt men veel minder over in Vlaanderen. Dat is mede een der redenen waarom de vlaamse zeevisserij blijft achteruitboeren. Er over klappen, zoveel ge wilt, maar er iets voor doen : dat moet nog komen...

ZATERDAG 12 JULI 1958

Gisteren werd te Heist-aan-Zee de uitslag bekend gemaakt van de poëzieprijskamp over zee en visserij. De dichters blijken nog altijd een rijke bron van inspiratie te hebben gevonden in dit onderwerp: 50 inzenders met samen 97 gedichten. Een bewijs, zoals ik het in mijn vorige «dag» zegde, dat er over dit onderwerp veel kan gepraat en gezegd worden. Praktisch brengt het bitter weinig aarde aan de dijk die ons bedrijf moet beschermen tegen de ondergang. We leven in de wolken, maar we kunnen niets doen om een wolkbreuk te verhinderen.

ZONDAG 13 JULI 1958

Nieuwpoort richt vandaag een hoogdag voor de visserij in, met als hoogtepunt: onthulling van het Nationaal Monument der Zeelieden door Z.K.H. Prins Albert. Zeer veel belangstelling voor deze mooie en ontroerende plechtigheden. Maar de belangstelling kwam hoofdzakelijk van de vreemdelingen. De Nieuwpoortse vissers hebben een bijzondere inspanning gedaan, maar de reders en vissers van de andere plaatsen langs de kust hebben weer getoond veel meer belangstelling te hebben voor andere dingen dan voor hun nijverheid...

MAANDAG 14 JULI 1958

Konferentie te Scheveningen over de moeilijkheden die zullen oprijzen tengevolge van de beslissing van IJsland de visserijgrens op 12 zeemijl te brengen. En opnieuw wordt men gewaar hoe zelfs de mensen, vooral bij ons, die hun brood hoofdzakelijk moeten vinden op IJslands kust, niet beseffen, of niet willen beseffen wat er van 1 september af zal gebeuren als ze niets doen. Er wordt bitter weinig over gesproken in onze visserijmiddens, alsof men schrik heeft van de slapende zieke wakker te maken en hem liever laat sterven zonder tot het bewustzijn te zijn gekomen.

DINSDAG 15 JULI 1958

Het gaat buitengewoon slecht met de garnaalvisserij: niets te vangen. De vissers kunen nog van de werkloosheidsvergoeding genieten, de reders - die het minder schitterend hebben dan hun personeel, krijgen niets. Geen enkele sociale voorziening voor hen. En nochtans bestaan er veel mogelijkheden om hen ook hiervan te laten genieten, maar ze moeten er eens aan willen denken, hun handen ernstig ineen te slaan en van hun kleine persoonlijke ondernemingen een groot samenwerkend geheel te maken.

WOENSDAG 16 JULI 1958

En als de nood het hoogst is, is de redding nabij. In een politiek dagblad verschijnt een groot artikel over de rampspoedige toestand in de Zeebrugse garnaalvloot. De schuld hiervan? Dat zijn de reders zelf, volgens dit blad, die zich nooit hebben willen verenigen onder het vaandel van de persoon die er steeds op uit was de reders te beletten zich in één enkele, sterke bond te verenigen. Nu zal hij voor de zoveelste maal een nieuwe vereniging oprichten, schijnt het...

Onderzoeksraad VOOR DE Zeevaart

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr Anthonis. Dhr Pluymers vervulde het ambt van rijkskommissaris.

DE O.92 WERD IN DE IJSLANDSE TERRITORIALE WATEREN GEPAKT

Op verzoek van dhr Rijkskommissaris bij de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, werd de Raad geroepen, de omstandigheden te onderzoeken in dewelke de O.92 «Graaf van Vlaanderen» op 5-12-1957, de visserij heeft uitgeoefend in de IJslandse Territoriale wateren en te oordelen of er tuchtmaatregelen dienen toegepast.

Het vaartuig stond onder bevel van dhr Grunewald Leo, 48 jr oud, drager van het bevet van schipper 2e klas.

Door de goede zorgen van dhr Rijkskommissaris bij de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, nam de Raad kennis van de scheepsverklaring neergelegd door betrokken schipper Grunewald L.

Ter openbare terechtzitting van 9 juli 1958 nam de Raad betrokken schipper Grunewald L. in verhoor, dewelke, na zijn neergelegde scheepsverklaring te hebben bevestigd, er o.m. aan toevoegde :

— Ik wist heel goed dat wij binnen de oude limite waren dit is 3 mijl. Ik denk dat wij tussen de 3 en 4 mijlen waren, de nieuwe limite is 4 mijl.

— Toen ik mijn positie bepaalde bemerkte ik dat wij binnen de oude limite zaten. Ik heb die positie opgemaakt bij middel van een peiling van de vuurtoren van Ingolfshofdi en de diepte. Wij zijn gewoon daar te vissen en met deze gegevens kunnen wij een tamelijke juiste positie bepalen.

— Mijn radar was buiten gebruik. Het is tijdens het draaien dat wij binnen de oude limite geraakt zijn. Wij waren toen nog aan het vissen.

Een vermaning

Na de heer Rijkscommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en al het hierboven te hebben overwogen, komt de Raad tot de conclusie dat betrokken schipper Grunewald L., niettegenstaande hij over de middelen beschikte, om met voldoende nauwkeurigheid zijn positie te bepalen ; op 5.12.1957 de overtreding beging de visserij te bedrijven binnen de door de Belgische Regering erkende 3 mijl zone der IJslandse Territoriale wateren, aldus bovendien de goede faam van onze vissers in opspraak brengend.

Om die redenen, doch in acht nemend zijn oprechtheid in de loop van het onderzoek, spreekt de Raad tegen betrokken schipper Grunewald Léo een vermaning uit en verwijst hem in de gerechtskosten.

AANRAKING TUSSEN DE O.82 EN DE Z.581

Op 13 maart 1958 rond 18.30 u. deed er zich op de visserij «Bristol Kanaal» een aanraking voor tussen de O.82 «St. Antonius» en de Z.581 «Uranus», tengevolge waarvan de Z.581 « Uranus » lichte schade opliep.

De Z.581 «Uranus» zette echter, niettegenstaande de opgelopen schade zijn visserijbesdrijvigheid voort en vervoegde op 23.3.1958 om 10 uur de haven van Oostende.

De O.82 «St.-Antonius» toebehorend aan de heren Hennaert E. & P. is een stalen Belgisch vissersvaartuig.

Het vaartuig stond onder het bevel van de heer Hennaert P., 46 jaar oud, drager van het brevet van schipper 1ste klas.

De Z.581 «Uranus» toebehorend aan de heren Beernaert Anselmus & Houtteman M., is een stalen Belgisch vissersvaartuig, voortbewogen door een motor M.A.K. 210 P.K.

Het vaartuig stond onder het bevel van de heer Vnyck A., 42 jaar oud, drager van het brevet van schipper 1ste klas.

De Raad nam kennis van de scheepsverklaringen neergelegd door betrokken schipper Hennaert P. van de O.82 en door schipper Vynck A. van de Z.581.

Het vonnis

Uit de ondervraging is de Raad het volgende gebleken :

— Toen de O.82 zich op een afstand van de Z.581 bevond, zodat het internationaal reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee diende toegepast; was de O.82 een oplopend vaartuig ten opzichte van de Z.581.

— Geen enkel omstandigheid belette de O.82 die hem door bovenvermeld reglement opgelegde verplichtingen na te leven.

— Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de conclusie dat de aanraking tussen de O.82 en de Z.581 die zich op 13 maart 1958 heeft voorgedaan, te wijten is aan de onvoorzichtige navigatie en de nalatigheid van betrokken schipper Hennaert P. dewelke, als oplopend vaartuig uit de weg van het opgelopen vaartuig diende te blijven.

Om die redenen, doch in acht nemend de oprechtheid van schipper Hennaert P. in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat hij uit het onderhavig geval een zekere lering heeft getrokken, spreekt de Raad tegen schipper Hennaert P. een waarschuwing uit en verwijst hem in de gerechtskosten.

STRANDING VAN O.297

Voor de Raad verschijnt dan stuurman Boeyden Joannes van de O.297 «Rubens». De «Rubens» is een van de modernste eenheden van de vloot en kwam op 26 oktober 1957 tot stranding in de Pentland Firth (Schotland). Het onderzoek geeft aanleiding tot een langdurige ondervraging van betrokken stuurman die de schuld van de verkeerde navigatie op de schouders laadt van zijn ondergeschikten en zelf verklaart niet te weten welke koers er gestuurd werd. Toen twee lichten recht voor in 't zicht kwamen meende hij dat het twee vissersvaartuigen betrof.

Bij het overgeven van de wacht werden de opkomenden attent gemaakt op deze lichten. Wanneer het telaat was, werd de schipper gewekt. Het schip bevond zich toen reeds onder de kust, binnen de rode sector van een van de vuurtorens.

Na de stuurman wordt de schipper Vanneuville Albert gehoord. Deze verstrekt uitleg over de koers welke hij opgaf. De Raad komt tot de conclusie dat van begin af deze koers niet juist werd gestuurd zoals door de schipper opgegeven, temeer daar de uitgangspositie van de schipper juist was. Deze geeft echter toe, dat het zicht op het kompas zeer slecht is en dat er reeds veel vergissingen werden begaan. Nadat hij de te sturen koers opgaf, heeft hijzelf deze koers niet meer gecontroleerd.

Tot slot hoort de raad matroos Vanhecke die niets weet te vertellen. De Raad zal volgende week de bemanningsleden Thys en Rouzee Robert horen terwijl ook het onderzoek inzake het vergaan van de Z.446 «Smarapaan» zal worden aangevat.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

Geslaagd experiment in het visserijonderzoek

In de afgelopen weken hebben vaartuigen voor visserijonderzoek van Nederland, Schotland, Denemarken en Duitsland samengewerkt, om een aantal actuele vragen over het ontsnappen van ondermaatse vis door de mazen van de trawlnetten te bestuderen, en het vangvermogen van verschillende netten en schepen te vergelijken. Deze vragen staan momenteel in het centrum van de belangstelling, omdat vele nieuwe netmaterialen hun intree doen in de visserij, o.a. kunstmatige vezels, waarvan de eigenschappen wat de visserij betreft nog onvoldoende bekend zijn. Bovendien bleken de waarnemingen van de verschillende landen over deze ontsnappingskansen niet geheel met elkaar te kloppen: het was dus aangewezen tezamen de problemen te bestuderen. Tenslotte verkeren bepaalde onderzoekingen betreffende de wijtingsstand in de Noordzee in een stadium, waarin koördinatie op internationale schaal onontbeerlijk is: daarom werd het vangvermogen van de bij het wijtingsonderzoek betrokken schepen vergeleken. De achtergrond van al deze onderzoekingen betreft de verbetering van de visstand in de Noordzee.

Het programma begon met het vergelijken van de vangstkapaciteit der onderzoekingsschepen. Begunstigd door bijzonder goed weer visten de «Dana» van Denemarken, de «Explorer» van Schotland en de Nederlandse «Willem Beukelsz» gedurende een week naast elkaar in de zuidelijke Noordzee. De Schotten gebruikten een zware grondtrawl, de Denen en Nederlanders een haringtrawl.

De beide haringtrawls bleken veel meer wijting te vangen dan de grondtrawl, terwijl bovendien geregeld sprot, blick en haring meegevangen werd in de haringstrawl. Al waren de beide buitenlandse schepen bijna tweemaal zo lang als het Nederlandse schip en vele malen sterker wat/ motorvermogen betreft, toch ving de «Willem Beukelsz» met zijn kleine haringtrawl geregeld gelijk op met de «Dana» en 4 tot 5 maal zoveel als de «Explorer». De maaswijdte in alle gebruikte netten was vanzelfsprekend dezelfde.

STANDAARDTREKKEN

De «Dana» keerde hierna terug naar Denemarken. De «Explorer» en de «Willem eBuukelsz» vertrokken naar Leith, de haven van Edinburgh om aldaar het volgende deel van het programma voor te bereiden tezamen met de staf van de «Anton Dohrn» uit Duitsland. Een Pools schip, dat aanvankelijk aan de proeven zou deelnemen, kon op het laatste moment niet komen, doordat de kabeljauw in de Oostzee vroeger paaide dan in andere jaren: de Polen waren dus gebonden aan hun kabeljauwonderzoek in de Oostzee. Uit Nederland werden drie identieke netten meegebracht van dubbel manilla en uitgedeeld aan de deelnemende schepen. De halen met deze netten vormden de standaardtrekken waarop alle andere vangsten betrokken konden worden. De andere trekken werden gedaan met kuilen van natuurlijke vezels (hennep en enkele manilla) en van kunstvezels (nymplex, perlon, trevyra, courleen, nylon en teryleen). Bovendien deed het Duitse schip nog een aantal trekken met een kuil van kippengaas (starre mazen, die steeds wijd open staan en allen precies dezelfde maaswijdte hebben) en er werd tenslotte gevist met geheel identieke netten (kuil en net van dezelfde vorm), die slechts verschillen in materiaal (manilla tegenover perlon). De mazen werden op verschillende manieren gemeten nl. zoals gebruikelijk in diverse landen.

De tweede serie proeven, die nabij Schotland uitgevoerd werd, werd wederom door fraai weer begunstigd. De schepen stonden voortdurend met elkaar in verbinding via de radio. Geregeld stapten de onderzoekers over van het ene schip op het andere schip per rubberboot, om elkaars vismethode en wijze van mazen-meten te bestuderen.

DEZELFDE VISSTAND

Het grote voordeel van deze gekombineerde wijze van werken was wel, dat de drie schepen steeds met elkaar dezelfde visstand bevisten op hetzelfde moment. Afwijkende resultaten door verschillend gedrag of verschillende voedingstoestand van de vis konden nu niet optreden. Alle omstandigheden, waaronder de schepen werkten, waren dus dezelfde, een groot voordeel bij het onderzoek van netten. Het bleek dat de kunstvezels zich niet allemaal als «lichte garens», zoals hennep en katoen, gedroegen, maar soms juist als «zwaar garen» (vergelijkbaar met dubbele manilla). De ijzeren kooi daarentegen bleek de vis tegen de verwachting in door te laten alsof het een «licht net» was. Intussen worden de verzamelde cijfers en gegevens nog verder uitgewerkt (de Duitsers maten alleen al ca. 120.000 vissen). Bij het vergelijken van de onsnappingskansen via het gehele net (dus niet alleen door de kuil), bleek dat ook het materiaal in het voorstuk van het net een rol van belang speelt.

De samenwerking tussen de drie landen was uitmuntend: er bestond een zekere rivaliteit tussen de bemanningen van de schepen om de grootste vangsten aan dek te krijgen Op diep water moest de «Willem Beukelsz» het afleggen tegen de andere zoveel grotere schepen, maar op ondieper water lag het Nederlandse vaartuig veelal aan de top.

De meteoroloog van de «Anton Dohrn» gaf tweemaal daags een speciaal weerbericht voor de drie schepen. In de mist kon de «Willem Beukelsz» blijven vissen met behulp van de radaraanwijzingen, die de «Explorer» en de «Anton Dohrn» doorgaven.

Na de terugkomst van de «Willem Beukelsz» in Nederland werden de gebruikte netten (o.a. nymplex) en methodes nog eens getest in de zuidelijke Noordzee: gegevens over platvis nabij de Nederlandse kust werden verzameld ter aanvulling van de wijting- en schelvisgegevens van de Schotse kust. De «Willem Beukelsz» keerde enkele dagen geleden v. deze onderzoekingsreis terug. Het bleek dat de wijze van bevestiging

(Vervolg onderaan volgende kolom)

van het nauwmazige omhullingsnet, dat dient om de ontsnappende vis uit de onderzochte kuil op te vangen invloed heeft op de vangst: wanneer het omhullingsnet te strak om de gewone kuil gespannen wordt, kunnen de kleinere vissen niet ontsnappen en vindt men een te groot percentage kleine vis achtergebleven in de kuil. Het omhullingsnet mag geen belemmering vormen voor de ontsnappingskans van de vis.

Samenvattend mag dit onderzoek tussen de verschillende landen - een experiment in het visserijonderzoek - geslaagd worden genoemd, vooral omdat op deze wijze zeer snel omvangrijke vraagstukken kunnen worden bestudeerd. Dit onderzoek zal ongetwijfeld spoedig tot nieuwe samenwerking leiden.

Brief uit Yerseke

HET WERK IN VERBAND MET DE BROEDVAL

Dit is voor wat de schelpen betreft, verreweg afgelopen. De mosselschelpen en vooral het uitzeefsel afkomstig uit de schoonderijen waren op de meest uiteenliggende plaatsen opgeslagen. Het daar op laden en aan boord krijgen, maakte in de meeste gevallen transport per auto noodzakelijk. Het was dan ook de laatste twee weken, doch vooral de pas voorbije week, bijzonder druk op de haven, waar het grootste gedeelte werd ingenomen om te worden uitgezaaid. Wijl in Tholen mosselen worden gekookt, dienden ook van daar de schelpen te worden gehaald. Zoals wel algemeen bekend is worden de mossels alvorens in de zakken te worden gedaan in speciaal daarvoor ingerichte loodsen en machines geschoond. Wijl vooral vanuit de Waddenzee mossels worden aangevoerd met veel tarra bestaande uit schelpen, halve en ook stukjes van schelpen, valt bij de zuivering veel uit. Dat is het uitzeefsel. Dit wordt ook uitgezaaid voor het aantrekken van oesterbroed. De hele schelpen, afkomstig uit de kokerijen, zijn wel beter maar de prijzen zijn zeer hoog, namelijk vijftien gulden per kubieke meter. Dat dit voor de kleine kwekers wat te zware tabak is, zal wel worden verstaan. Vandaar dat het uitzeefsel een kans krijgt. Vrijwel alles wat als schelpen wordt beschouwd, is ongeveer te water. Hetzelfde is niet te geval met de pannen. Daarvan zijn slechts enkele partijtjes te water gebracht. Door het geringe aantal dat het het meest geschikte moment vlug te water kan worden gekregen, kan men wel wat langer aanzien, dan vroeger met een zo veel groter aantal pannen. En dan is maar meer wachten op een goede aanslag.

SOLIDAIR TOCH MOSSELS ?

Naar we vernamen kreeg genoemde firma van een andere firma mossels om ondanks de weigering van «Cevemos» toch de klanten te kunnen bedienen van begin af. Of de bereidwilligheid van de gevende firma nu voortkomt uit de overtuiging, dat het onbillijk of zeker niet goed is «Solidair» zonder mossels te laten, ofwel ingegeven werd door de vrees voor mogelijk schadelijke gevolgen voor de organisatie, weten we niet, maar «Solidair» kon op tijd aan de gang en dat is wel wat waard vinden we. Want deze firma is nog niet van zin er een streep onder te zetten. Op een te Bruinisse gehouden vergadering van «Solidair», meende men te kunnen vaststellen dat het ondanks alle tegenwerking (van verschillende zijden) de combinatie haar plaats veroverde. Onder de leiding van de pas benoemde directeur, de heer Parlevliet, zal niet alleen getracht worden deze plaats te behouden, maar ze nog te vergroten en te versterken.

MEER ZOUTE HARING

Dit jaar zijn tot en met 5 juli reeds 98.678 vaatjes gezouten haring in Nederland aangevoerd tegen 54.129 vaatjes in de overeen komstige periode van het vorig jaar. Te Scheveningen steeg de aanvoer van 28.598 tot 49.916 vaatjes, te Katwijk van 15.187 tot 32.205 vaatjes, te Vlaardingen van 9.277 tot 16.021 vaatjes en te IJmuiden van 1067 tot 1256 vaatjes.

«DE HOOP» ALS SLEEPBOOT

Het hospitaalkerkschip « De Hoop » is vorige week op de Noordzee in aktie geweest als sleepboot, toen de Duitse trawler «Traute» uit Glückstadt een net in de schroef had gekregen. «De Hoop» sleepte de trawler naar de Britse zeehaven North Shields bij Newcastle aan de Tyne.

«HUIBERTJE» SCH.242 MAAKTE PROEFVAART

De nieuwe trawler SCH. 242 «Huibertje», die werd gebouwd bij de scheepswerf «De Hoop» van de firma Boot te Leiden, heeft vorige week woensdag de officiële proefvaart van Vlaardinge naar Scheveningen gemaakt. In open zee werd het schip door de rederij Frank Vrolijk van de scheepswerf overgenomen.

«DE HOOP» MET MATROOS NAAR ENGELSE HAVEN

Het hospitaalkerkschip «De Hoop» heeft het verblijf op de visgronden deze week moeten onderbreken om op te stomen naar Blyth, waar de matroos H. Heek van de Vlaardingse logger VL. 172 aan land moest worden gebracht. De man was ernstig gewond toen hij bij het wegstouwen van vaten haring een ton op het hoofd had gekregen. In het ziekenhuis te Newcastle werd vastgesteld, dat de matroos waarschijnlijk een nekwervel heeft beschadigd. Wellicht komt de patiënt aan boord van «De Hoop» naar Amsterdam, waar het schip eind van deze week van de tweede reis in deze haringteelt werd verwacht.

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK MAART '57-'58

SOORTEN	*1957*	*GEWICHT* *1958*	*1957*	*WAARDE* *1958*	*1957*	*Gem. Prijs* *1958*
IJslandse kabeljauw groot	851.748	722.003	4.791.810	4.935.300	5.62	6.83
middel	42.312	77.082	249.700	548.920	5.90	7.12
klein	679	18.600	3.140	103.040	4.02	5.54
Totaal :	*894.739*	*817.685*	*5.044.650*	*5.587.260*	*5.64*	*6.83*
Noordzee kabeljauw groot	613.229	335.159	4.903.551	2.845.766	8.00	8.49
middel	137.937	213.780	801.778	1.296.055	5.81	6.06
klein	62.252	65.635	367.570	518.984	5.90	7.91
Totaal	*813.418*	*614.574*	*6.072.899*	*4.660.805*	*7.46*	*7.58*
IJslandse schelvis groot	170.898	210.922	1.368.085	1.872.237	8.00	8.88
middel	284.185	246.752	1.408.149	1.708.670	4.95	6.92
klein	30.901	37.410	154.650	316.240	5.00	8.45
Totaal	*485.984*	*495.084*	*2.980.884*	*3.897.147*	*6.03*	*7.87*
Noordsee schelvis groot	5.049	513	38.300	6.560	7.58	12.79
middel	40.210	2.346	251.100	22.780	6.24	9.71
klein	17.575	4.777	128.210	50.750	7.29	10.59
Totaal	*62.834*	*7.636*	*417.610*	*79.910*	*6.65*	*10.46*
Schol	381.256	417.698	2.502.630	3.598.606	6.56	8.61
Rog	179.826	447.044	1.789.771	3.747.905	9.95	8.38
Tarbot	49.138	38.635	1.351.752	1.344.875	27.51	34.81
Tong	330.875	235.732	12.550.276	10.554.616	37.93	44.77
Wijting	477.670	573.769	2.063.437	2.849.862	4.32	4.97
Koolvis	270.598	347.737	1.088.711	1.851.609	4.02	5.32
Klipvis	37.813	72.451	283.050	591.973	7.48	8.17
Andere soorten	941.509	927.280	6.578.202	6.315.308	6.98	6.81
Totaal Bodemvis	*4.925.660*	*4.995.325*	*42.723.872*	*45.079.876*	*8.67*	*9.02*
Bastaardmakreel	...	...	...	...	...	...
IJle haring	...	...	...	...	...	...
Volle haring	...	...	...	...	...	...
Sprot	73.534	...	121.551	...	1.65	...
Makreel	3.138	33	28.720	390	9.15	11.82
Andere	...	...	...	...	...	...
Tot. pelagische vis	*76.672*	*33*	*150.271*	*390*	*1.96*	*11.82*
Garnaal	114.332	22.689	4.241.298	1.272.445	37.10	56.08
Andere	25.417	24.180	355.368	282.422	13.98	11.67
Tot. schaal- en wekedieren ...	*139.749*	*46.869*	*4.596.666*	*1.554.867*	*32.89*	*33.17*
Algemeen totaal	*5.142.081*	*5.042.227*	*47.470.809*	*46.635.133*	*9.23*	*9.25*
IJslandvis	2.076.816	2.154.179	11.708.407	15.215.284	5.64	7.06
Noordzeevis	2.848.844	2.841.146	31.015.465	29.864.592	10.88	10.51

Reder,
is een mensenleven geld waard ?
Koop een
ELLIOT-vlot

NIET
de goedkoopste,
maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

bij Uw Coöperatieve :
S.C.A.P. S.V.
H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE
Telefoon 729.51

VOOR BIJNA 19 MILJARD (Fr.) FRANK INGEVOERD

De Franse Visserij in 1957

In werkelijkheid bedroeg de franse invoer 18.960.847.000 F of evenveel als in 1956. Uit dit feit leidt men af, aangezien de invoer in 1954: 12.729.532.000 F en in 1955 : 14.354.324.000 F bedroeg, dat de invoer zich min of meer zou gestabiliseerd hebben. De dreigende schaduw van de gemeenschappelijke markt doet echter deze hoop verflauwen.

Hoe is deze invoer samengesteld?

1. VERSE ZEEVIS :

1957 : 32.547.300 kg voor een waarde van 4.155.881.000 F.

1956 : 29.218.900 kg voor een waarde van 3.434.592.000 F.

Hiervan werden ingevoerd :

Uit Marokko : 10.408.500 kg voor 1.272.946.000 F ;

Uit Tunesie : 177.500 kg voor 68.992.000 F.

Uit België : 105.900 kg voor 348.366.000 F;

Uit Denemarken : 2.200.200 kg voor 173.206.000 F;

Uit Noorwegen : 6.011.600 kg voor 376.869.000 F;

Uit Duitsland (filets) : 2.609.600 kg voor 252.055.000 F.

Dit zijn enkel de voornaamste leveranciers.

2. GEDROOGDE, GEZOUTEN of GEROOKTE ZEEVIS :
4.010.000 kg voor 567.007.000 F.

3. GECONSERVEERDE VIS :
24.249.100 kg voor 8.393.494.000 F.

4. SCHAALDIEREN :
3.220.400 kg voor 1.442.384.000 F.

5. SCHELPDIEREN :

6. KAVIAAR.

7. OLIEN en VISVETTEN.

In 1938 bedroeg de totale visinvoer : 6.839.900 kg.

De UITVOER bedroeg in 1957 :

1. VERSE ZEEVIS : 2.533.300 kg voor 209.537.000 F, waarvan 31.816.000 F naar Italië en 58.640.000 F naar de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie.

2. GEDROOGDE GEZOUTEN en GERROKTE VIS.

3. GECONSENVEERDE VIS.

4. SCHAALDIEREN.

5. SCHELPDIEREN.

6. VISOLIEN en VISVETTEN.

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

«HET VISSERIJBLAD» is uw vakblad.

Neem een abonnement ! !



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

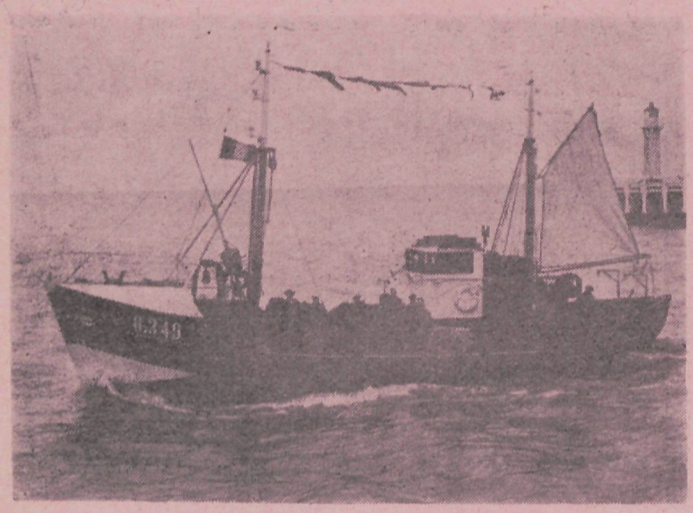
33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI — OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 — Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

☆

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V