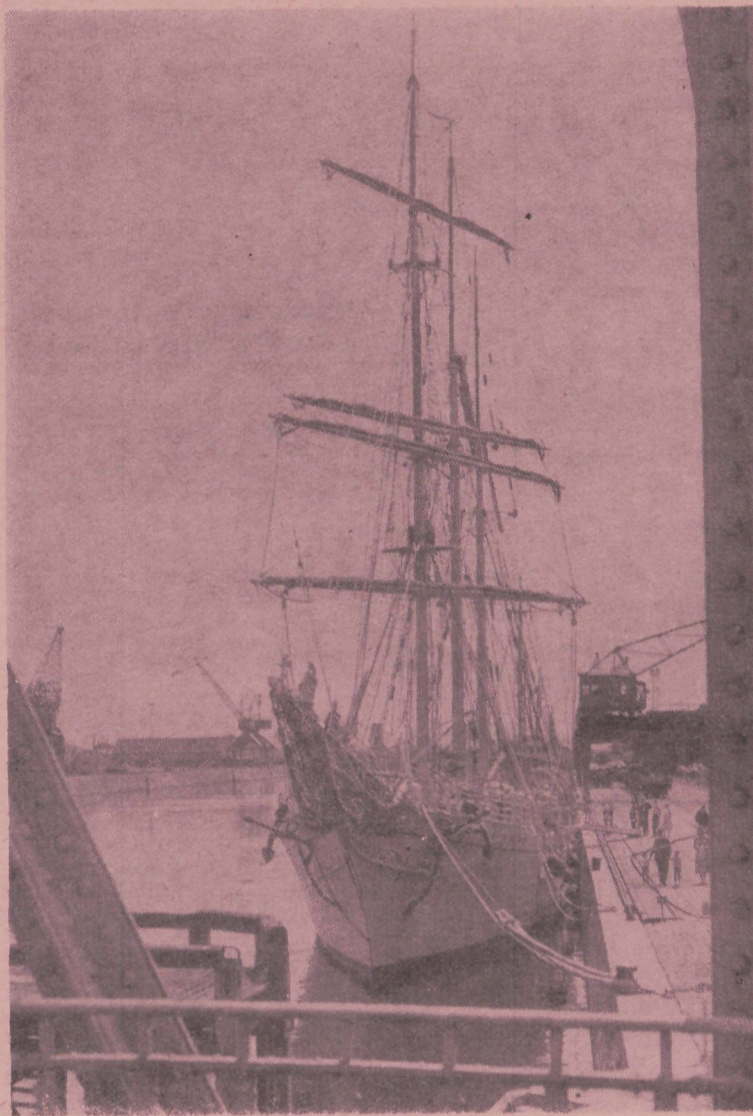




Het VISSERIJBLAD



Het sierlijke
Belgische
schoolschip
«Mercator»
was voor
enkele dagen
op bezoek
in de
Oostendse
handelshaven

Hotel-Café-Restaurant

AUGUSTA

t.o. Station
IJMUIDEN
Tel. 4217

n.v. AGENTUUR en
HANDEL
Maatschappij

IJMUUDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden

81

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

HOUTEN VISSERSVAARTUIG
gebouwd in 1939-40 door de werf Maillard te La Rochelle. 18 m lang, 5,25 m breed, 2,65 m diep, Br. Ton 38. Motor Sulzer 3 cyl van 120 pk, 500 toeren, reducteur Messian. Nr C.J.B.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG
gebouwd in 1944 in Engeland, lengte 75 voet, breedte 19 voet, diepte 9 voet. Br. Ton 75. Motor Lister-Blackstone 4 cyl van 150 pk. Inlichtingen bureel blad nr C.J.B.

NIEUWE INDUSTRIE MOTOR
van 300 pk, 460 t/m, direct leverbaar, ingevolge overlijden van de koper. Staat nog verpakt. Erfgenamen vragen 55.000 gulden of 730.000 frank, dit zonder keerkoppeling. De motor kan nagezien worden op draaibank in fabriek. Betaling comptant bij levering. Voorwaarden en inlichtingen bureel blad, letter Rou.

TE KOOP : MOTOR DEUTZ VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m, met keerkoppeling Brevo. Compleet met reservedelen, STERKE WINCH. 2 x 300 vadem. Nog in gebruik.
Voor zaken zich wenden :
A. Liebaertstraat 23 Oostende,
7078V

Kopen en verkopen

EEN WERF WIL BOUWEN :

Een vissersvaartuig leverbaar in 7 maanden, met kontrakt, hebbende een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,25 m met een 300 pk Bolnes of Brons en een hulpmotor Lister of Samofa van 20 pk. Centrale verwarming. Accommodatie voor 6 man in logies achter, een reservekooi op de brug en in de kaartenkamer. Radiohut. Houten dek, Stalen masten: Trawlwinch aangedre-

ven door de hoofdmotor, fabriekat van der Giessen, voor de prijs van 250.000 gulden of 3.300.000 F.

OVER TE NEMEN

Een nieuw bouwkontraat voor ijzeren vaartuig, met als afmetingen 24,71 m over alles, 6 m breed en 2,85 m diep ; hoofdmotor Brons 300 pk, leverbaar in 3 maanden. Prijs 250.000 gulden of 3.300.000 F. Kredieten 50 th.

Voor alle verdere inlichtingen : schrijven bureel blad nr 2003V.

NOTARIELE VERKOPINGEN

Studie van Meester
Michel VILEYN
Notaris te Nieuwpoort
en Meester LACOURT
Notaris te Oostende

Op woensdag 6 augustus 1958 om 3 uur 's namiddags in de café «t Schipke» bij de heer Vanduyndael te Nieuwpoort,

TOESLAG van EEN MOTOR- VISSERSCHIP

dienende voor de zeevisserij, hoofdzakelijk voor garnalvisserij, genaamd

«LUCIEN» N.810

lengte 10,88 m, breedte 3,78, hoogte 1,58 m. Motor SKODA 48 tot 50 HP, hebbende meetbrief nummer 3.064.

Gans opgetuigd voorzien van alle bijhorigheden.
Gewone voorwaarden.
Kosten lastens de koper.
Te bezichtigen : Vlotkom te Nieuwpoort.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notarissen.

2007V

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

15-92 — Haven van Gravelines
E-lijk havenlicht

Positie : 51°00'57"N 2°05'43"E.

Rond 10 augustus 1958 zal het zwarte bovengedeelte van de pylloon rood en het bruine ondergedeelte wit geschilderd worden.

Zie Belgische kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 — nr 7.

BELGIE

15-93(T) — Lombardsijde
Zeevaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-4-1958.

Gedurende de weken van 21 juli tot en met 2 augustus 1958 zullen alleen op donderdag 24, vrijdag 25 en donderdag 31 juli en vrijdag 1

augustus 1958 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0700 tot 1600 GMT (0800 tot 1700, plaatselijke tijd).

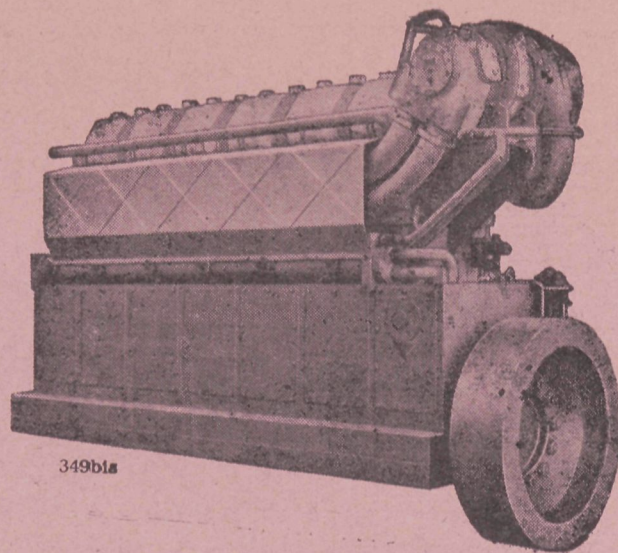
De schikkingen van B.a.Z. 1-13-1958 zijn van kracht.

15-94(T) — Haven Oostende
Lichtenlijn tijdelijk buiten dienst

De rode lichtenlijn die toegang verleent tot het Montgommerydok is tijdelijk buiten dienst.

Zie Belgische kaart «Vlaamse Banken», bijkaartje Oostende.

(Zie vervolg onderaan volg. kolommen)



349bis

SEM - CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de SEM-CARELS DIESELMOTOREN

NEDERLAND

15-95(T) — Wielingen
«Kruishoofd»
Licht tijdelijk gelood

Positie : ca 51°23'7N 3°28'2E
Het roodwitte onderbroken licht van het Kruishoofd, is met ingang van 1 juli 1958 voor een duur van 2 à 3 weken gedoofd.

Zie Belgische kaart «Vlaamse Banken».

15-96(T) — Westerschelde
Pas van Terneuzen
Wrak. Wrakton

Op 551°20'57N 3°49'28'E is de Belgische motorspits «Preferente 8» gezonken ; boven het wrak werd een minste diepte gelood van 122 dm bij gem. LLWS.

Ca 30 m be-S het wrak is een groene stompe wrakton gelegd.

Zie Belgische kaart «Schelde».

15-97(T) — Westerschelde
Middelgat
Opruimingswerkzaamheden

Positie : ca 51°22'4N 3°54'1E
Aan het wrak «Empire Ness»

worden opruimingswerkzaamheden verricht ; ten behoeve hiervan zijn op het wrak tijdelijk gelegd een groene spitse ton en een viertal groene meerboeien.

Zie Belgische kaart «Schelde».

15-98 — Berichtgeving omtrent
drijfnetvisserij

In de Noordzee kunnen concentraties van Nederlandse drijfnetvissers worden aangetroffen, te beginnen in september op omstreeks 55°N ; naarmate het seizoen vordert verplaatst de vloot zich om de zuid en bevindt zich in begin december nabij het Kanaal.

Om de scheepvaart, ter besparing van schade en ongerief, tijdig in staat te stellen deze concentraties te ontlopen, wordt v-m 10 augustus tot begin december dagelijks (uitgezonderd des zaterdags) een Nederlands B.a.Z. uitgezonden.

Ze zullen door Scheveningen Radio worden uitgezonden :

a. radiografisch :
om 1218 MTG in de Engelse en Nederlandse taal op 462 Kp-s ;
b. radiotelefonisch :
om 1105 MTG in de Engelse en

Nederlandse taal op 2824 en 1890 Kp-s.

Net VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

VISSERIJPROBLEMEN IN DE VERENIGDE STATEN

DE ZEE MOET MEER VOEDSEL VOORTBRENGEN

(Vervolg van vorige week)

Sinds het wetenschappelijk onderzoek ingevoerd werd is de techniek waarmede schelvis, de voornaamste soort die gebruikt wordt voor repen en fish-sticks, gevangen wordt gewijzigd. Het bestuderen van de jaarringen op de gemerkte vissen, welke een gedacht geven over de ouderdom van die vis, tonen aan dat de schelvisaanvoer nog zou toenemen zo men deze vis slechts ving wanneer ze twee en een half jaar oud is.

Visseren gebruiken gewoonlijk netten met smalle mazen. Deze netten brengen grote hoeveelheden waardelose kleine visjes aan boord. Deze visjes zijn reeds half dood wanneer ze terug over boord geworpen worden. De zeebiologen ontdekten dat deze verspilling kan vermeerderd worden door de netmazen anderhalve duim groter te maken. De kleine schelvis kan hierdoor door de netmazen glippen, overleven en groeien tot wanneer ze een marktwaardige grootte bereikt heeft.

Een korte proefperiode werd gehouden en tijdens deze periode nam de vangst toe met 25 %, zodat de schelvisvaarders meer dan 1.000.000 dollar meer opbrachten ! Om hun bevindingen te bewijzen aan de twijfelachtige vissers, gebruikten de regeringsdiensten de meest uitgebreide middelen. Zo werd zelfs een televisiekamera twintig vadem diep met het net in het water gelaten zodat iedereen duidelijk kon zien dat de kleine vis door de netmazen ontsnappen kan.

Een andere tak van de nijverheid welke grote winsten boekte dank zij de wetenschappelijke opzoekingen, is de oesterteelt. Jaarlijks worden er voor 33.000.000 dollar oesters voortgebracht. Twee derden hiervan worden kunstmatig gekweekt. De oesterman begint zijn oogst met kleine zaadoestertjes uit te zaaien op overstroomde gronden die zijn eigendom zijn of die hij huurt.

Een van de meest belangrijke problemen van het oesteronderzoek is de manier te vinden om de oesterzaadproductie te doen toenemen. Nadat ze geplant werden en zichzelf vastgehecht aan rotsen of oude oesterschelpen, worden de jonge oesters aangevallen door een ganse horde vijanden. De meest gevaarlijke vijanden zijn de boorslakken, welke gaten in de schelpen boren en het oestervlees uitzuigen. Vorig jaar ontdekten de geleerden dat boorslakken buitengewoon gevoelig zijn voor koper. Andere metalen hinderen ze niet, doch een stukje koper in een lage omheining rond het oesterbed is voldoende om de gulzige boorders weg te houden. Dit middelje alleen was reeds voldoende om de opbrengst met 25 % te doen toenemen.

Nieuwe ontwikkelingen mogen verwacht worden van de zeebiologen en het succes er van kan van groot belang zijn voor het voldoen aan de stijgende vraag naar voedsel door de steeds toenemende wereldbevolking. Een comité werd zelfs opgericht om de vraagstukken te bestuderen die in de eerstvolgende tien jaren zullen oprijzen in verband met de voortbrengst der zeeën.

De nieuwe dienst van de regering voor de visserij geeft ieder jaar 15.000.000 dollar uit om de visserij te helpen en de visstapel te behouden. Een andere geleerde werd aangeduid om de vooruitgang te bevorderen. In tegenstelling tot de landman, bekomt de man welke zijn oogst uit zee haalt geen enkele prijsondersteuning, behalve een zeker en beperkt invoerrecht ter bescherming. Een andere verwickeling is het gevaar dat bepaalde wetenschappelijke ontdekkingen de waarde van sommige vissoorten kan verminderen. Rond 1940 ontdekte men dat de lever van haaien rijk was aan vitamine A. Er ontstond onmiddellijk een grote bloei in deze visserij en de aanvoer bedroeg weldra 20.000 t per jaar, tot op het ogenblik dat kunstmatige vitamines werden gemaakt, de prijs van de haaienlever daalde en in 1954 daalde de aanvoer tot 650 t.

Bevuiling en rooibouw van de Amerikaanse kustwateren zijn een ander probleem voor de visserijtoekomst. Langs de Atlantische kust lopen talrijke rivieren in zee uit. Deze wateren zijn broeiplaatsen voor talrijke vissoorten, ze worden echter bevuild en vergiftigd door industriële afvalwaters. Onlangs nog stelden oesterkwekers van Long Island vast dat de rivieren en kreekens zodanig veel vuiligheid in zee brachten dat de «bleu-point»-oester praktisch uit de grote Zuiderbaai verdween. Reglementering heeft echter de baai gezuiverd en de lekkerbekken kunnen thans opnieuw «Bleu-Point»-oesters smullen.

Vergiftiging van de wateren is slechts één vraagstuk van de talrijke die geschapen worden door stadsbevolkingen. De Dienst der Nationale Parken inspekteerde 3700 mijlen van de Amerikaanse kust en stelde vast dat de stranden rap bedekt werden met de produkten der moderne beschaving : villawijken, autostrades, badplaatsen, enz... Het is van levensbelang voor het bewaren van het dierlijk leven, inbegrepen de bewoners van moerassen, rivieren en kustwateren, dat het verder verboden wordt de Amerikaanse kust te ontaarden. De natuur is in voortdurend gevoelig evenwicht, welke de mens nochtans op eigen gevaar verbroekt.

In 1956 werden 1.400.000 t eetbare vis gevangen in de Verenigde Staten. In de komende jaren, rekening houdend met een toename van 12 % van de bevolking, zal men 200.000 t vis meer nodig hebben als het visverbruik hetzelfde blijft. In 1975, verklaren de techniekers zullen de behoeften tot 1.900.000 t per jaar gestegen zijn wanneer de Amerikanen zoveel vis blijven eten als ze thans doen. Het is klaarblijkelijk dat ze rare vissen zullen te bakken hebben als wetenschappelijk onderzoek en verbeterde vangstmethodes niet medehelpten om de aanvoer te doen toenemen.

E I N D E

Brief van Stierman Lèèze



(Vervolg van vorige week)

'k Werd wakker van 't gerucht op straat van 't zeer in mijn hoofd en in mijn rug. 't Was al bij de tienen en op 't eerste ogenblik dacht ik dat ik in de vismijn was.

Maar stilaan kreeg ik weer besef van de triestige situatie. Ik rammelde van de honger en mijn tong plakte aan mijn gehemelte van de dorst. En stijf dat ik was. Mijn achterhoofd sliep van op die zak met mosselen te liggen en ik kon me in de eerste tien minuten niet rechen, zo'n pijn had ik in mijn rug van die harde ongemakkelijke planken.

En ik dacht aan de lekker verse koffie die Amelie 's morgens zette voor dat ik naar de dop ging en aan de smakelijke boterhammen waar ge tot over uw oren kon in bijten. Allemaal niets voor mij. De stoof zou nu thuis branden en ik lag hier te rammelen van de koude en ik kon me niet verroeren om me nog wat te verwarmen, zo stijf was ik.

'k Stond eindelijk recht, alles draaide voor mijn ogen van de flauwte. Honger dat ik had en 't eerste dat mijn oog op viel waren de lange touwen vol met vis in de kamer: 't enigste wat er te eten was. 'k Dronken dan nog liever water en ik opnieuw naar de kraan.

Maar met water alleen kunt ge Uw buik niet vullen. Water is maar dun en verslaat de honger niet.

Waarom moest ik nu opeens denken aan dat zakje fritten dat Milo gisteren avond zo smakelijk aan 't oppeuzelen was en waarvoor ik me nog kwaad gemaakt heb op de hoop toe. Ik kon het gemakkelijk begrijpen dat de sukkelaar zijn laatste centen liever in fritten stak dan in drank. Hij had twee maanden kort gezeten en deerlijk eten gekregen en 't was van mij nog maar de eerste dag. Hoe lang zou het duren eer ik verlost was ?

Dan nog maar liever plastronsoep uit 't prison dan gezouten droogvis naar binnen gespeeld. Maar een mens moet eten hebben en mijn verstand wilde niet werken voor dat ik iets binnen had. Ik moest dus maar een keer vis eten, het zou me misschien klaarte brengen.

Op zoek naar het stuk dat met het meest aanstond. Keuze was er in overvloed, van alle soorten : totten, platjes, kabeljauw, haring, tongen, schelvis en kools. Lengen en roo bonen: mijn dejeuner was klaar en, al is't dat ik rammelde

van de honger, 't stond me niet veel aan. Maar wat doet een mens in zulke omstandigheden? 't Beste uitkiezen en ik stak mijn hand uit om eens te tasten wat er 't beste was.

Amelie spreekt altijd over kabeljauw. Ik stekte er een vast en begon er in te bijten. Flauw en zoute smaak, nog half rauw. Dan maar een wijting dat zag er beter uit: maar 't was 't zelfde spel. 'k Heb het toch bijna opgekregen en veel water moeten drinken om alles door te spoelen.

Mijn hart keert nog altijd als ik er aan denk. Maar wat zoudt jij gedaan hebben in mijn plaats ?

Na die dejeuner heb ik nog een uurtje op mijn gemak gewerkt aan het slot met alles wat ik in mijn bezit hadden: sleutels en eindjes ijzerdraad. Maar 't was toe en 't bleef toe.

Buiten was 't maar vies weer. 't Regende gelijk of dat 't maar regenen kan en waarschijnlijk geen mens op de zeedijk, maar ik dierf het toch niet riskieren om mijn hoofd buiten te steken. Met die politieagenten weet ge nooit wanneer ge ze zult tegenkomen of niet. 'k Heb er al genoeg mee te doen gehad van de nacht.

En zeggen dat ik te elven moest gaan doppen. Nog een dag die verloren is. Niets verdient gister avond en vandaag mijn dop kwijt en Amelie die thuis gebleven was omdat ik haar een nieuwe stofzuiger en een compleetje beloofd heb voor de zomer. 'k Gaan nog dieper in de schuld zitten en niets te pikken hier: alleen maar droogvis en wie geeft er nu nog geld voor droogvis als de verse vis al naar uw hoofd gesmeten wordt en de vissers klagen dat er niets te verdienen is.

Milo gaat nu zeker toch wel bij Amelie geweest zijn om te vertellen waar dat ik zat. Hij gaat daar goed ontvangen zijn, als ze hem maar gaat geloven. Wie weet wat hij haar allemaal gaat wijsmaken : dat ik opgesloten zit in een kamer vol met goud en zilver en dat ik van de avond wel zal thuiskomen met mijn zakken vol. Misschien krijgt hij wel een druppel van haar als ze dat allemaal hoort of een potje koffie Oeioeioe mijn maag, 'k heb weer krimp van al dat water en 'k vergaan van de dorst.

('t vervolgt)

Oostendse Vismijnecho's

* Nog steeds heerst er tijdens de verkoop een grote wanorde van dooreenlopende kopers die onderzaken aan het doen zijn nadat één van hen een partij vis kocht. Deze wordt dan gedeeltelijk verder verkocht ; dat dit gepaard gaat met veel gepraat en bewegingen is niet te vermijden. Deze mensen vergeten meestal dat er achter hen verkocht wordt en dat ze last veroorzaken aan de afslagers en tegenschrijvers. Er was een tijd (die niet lang geduurd heeft) dat er kettingen waren die gebruikt werden om de vangsten af te spannen zodat er toch wat meer orde gehouden werd en de hall-chef niet alle vijf minuten de kopers moet achteruitduwen. Zou er geen enkel middel bestaan om die mensen enigszins te verplichten op hun plaats te blijven. Zoals het nu is kan het moeilijk verder gaan. Bijzonder dat er steeds meer « stille » mijnders bijkomen die daar zoveel mogelijk profijt uitslaan wat natuurlijk weer neerkomt op de rug van de reder, die toch al lasten genoeg te dragen heeft. Voor wanneer opnieuw kettingen ?

* Eén mooie Kanaalreis voor de Z 543 die 123.860 F besomd na een reis van 12 dagen. Het vaartuig had een mooie vangst vis aan boord benevens een 60-tal bennen kreeftjes die goed verkocht werden. Mooie meiden waren eveneens goed in trek. De andere Kanaalvangst werd verkocht voor 90.080 F * Van de Witte Bank was het weer maar schraal. Hoogstens een 1.000-tal kg tongsortering die duurder is dan de voorgaande week en tot 62 F stijgt. De grote soorten zijn de duurste. De besommingen liggen alle in de 50.000 F, de hoogste 58.435.

* Geen grote IJslandvangst met toch een 300-tal bennen kreeftjes. De besomming belooft 183.620 F wat niet zo slecht is voor de Z.212 na een 16-daagse reis. In de Noordzee kan dit tegenwoordig in elk geval niet meer bereikt worden. Vandaar dat nog slechts twee vaartuigen de Noordzeevisserij volhouden om de zo nodige witte kabeljauw aan te voeren. Dat deze witte kabeljauw er zo nodig is blijkt anders niet te duidelijk uit de bekomen prijzen. Tenware er dan telkens juist geen nodig zou zijn (van de eigen aanvoer).

* Een paar mooie West-vingsten met evenveel tong als de Witte Bankers. Er worden door deze schepen dan ook mooie opbrengsten gemaakt die deze van de Witte Bank waard zijn met echter veel minder vaartdagen. De kustvissers die weer zeer talrijk op de markt waren hadden ieder kleine vangsten mee die zeer vers waren maar waarvoor de prijzen toch niet erg hoog waren. De resultaten waren echter nog steeds beter dan deze van de garnaalvissers ook al worden daar rekordprijzen bekomen.

* Geen overgrote aanvoer op de disdagmarkt met evenwel groot overwicht van IJslandse vissoorten. Deze soorten die niet alle even goed verzorgd zijn, kennen dan ook een eerder lage markt waardoor de opbrengsten niet hoog oplopen. Van de Noordzee was vandaag een goed verzorgde vangst op de markt waarvoor een prijs werd betaald die we in lang niet meer bereikten. Witte kabeljauw kwam inderdaad tot 960 F de hoop wat zeer goed is. Ook de andere soorten werden goed verkocht.

* Kanaalvangsten waren weinig in trek en aangezien de tongen-vingsten niet zeer groot waren bleven de besommingen aan de lage kant, al waren ze toch beter dan verleden week. De Witte Bankers waren de minst bedeeden zowel wat vangst als opbrengst betreft. Bepaalde tongsoorten waren zelfs goedkoper dan zaterdag, alhoewel voor woensdag niet veel meer moet verwacht worden.

* Een paar goede West-vingsten dank zij vooral de tongen-bijvangst. Zo kon de N.762 tot bij de 80.000 F besommen na een 10-daagse reis, iets waar de Witte Bankers en de meeste Kanaalschepen 15 à 16 dagen voor nodig hebben, als ze dan al zo'n opbrengst maken.

* Deze week kwam de derde viskeurder in dienst zodat er nu zeker wel geen slechte vis meer zal verkocht worden. Tegen dat ieder zijn deel afgekeurd heeft zal er te Oostende alleen nog kwaliteitsvis verkocht worden (dat hopen we).

(Vervolg blz. 4)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

ZITDAG TE NIEUWPOORT

Zaterdag 9 augustus

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 uur.



ZITDAGEN VAN DE HEER VANDENBERGHE

De heer Vandenberghe zal voortaan elke donderdagmiddag van 16 tot 17.30 uur zitting houden in de burelen van Hand en Hulp in Nood. Wie hem wenst te spreken, moet vooraf het doel van zijn bezoek melden aan de burelen van Hand in Hand, Zeebrugge.

Dag der Zeelieden te Oostende

De jaarlijkse «Dag der Zeelieden» die zondag 11 te Oostende doorging, kende niet de gewone luister wegens het zeer slechte weder. De openluchtmissie aan de voet van het Zeeliedenmonument diende afgelast te worden en slechts enkele ogenblikken voor de bloemenhulde kon de stedelijke beplantingsdienst versieringen en planten aanbrengen rond het monument.

Vooraf werd op het Canadaplein een stoet gevormd, voorafgegaan door de stedelijke harmonie en waarin talrijke personaliteiten opstapten, waaronder de burgemeester en schepenen Dehouck en Piers, dhr Van Craeynest, hoofdingenieur-direkteur van het Zeewezen te Oostende ; dhr Stradiot, adviseur van de minister bij de Rijkszeeverisserijdienst ; E.H. Evrard, aalmoezenier der vissers, dhr Becu, havenkapitein ; dhr De Gheynst, en dhr Caestecker, waterschout te Oostende, e.a. Ook waren er afvaardigingen van de Zeemacht, van de Zeevaartschool, van het Instituut Godtschalck, van de bemanning van de «Mercator», alsmede van verscheidene vaderlandslievende en andere verenigingen met hun vaandels.

Aan het monument stond, spijs het gure weder, toch een groot aantal kijklustigen te wachten. Er werd onmiddellijk een aanvang gemaakt met de bloemenhulde. Aan de voet van het monument werden bloemen neergelegd.

DE O.166 TE CUXHAVEN

De O.166 van Vileyn Robert moest zaterdag Cuxhaven aandoen met een breuk aan de waterpomp. De vis werd verkocht te Cuxhaven, terwijl ook de herstelling aldaar plaats had.

Vóór de afvaart had de bemanning 400 Duitse marken ontvangen om eten te kopen. De keerkoppeling defect zijnde bij het van de slip komen, zo botsde de O.166 tegen de slipinstallatie waaraan niet minder dan 200.000 F schade veroorzaakt werd.

Verder vernemen we dat deze bemanning het nogal bont maakte te Cuxhaven, waar dronkemanskuren werden uitgehaald en zelfs gevochten.

De veroorzaakte schade is groot. De waterschoutspolitie zou wel kunnen geroepen worden om aan dit weinig voortreffelijk zaakje een staartje te geven.

Kransen werden neergelegd, eerst door ir. Van Craeynest, namens de minister van Verkeerswezen ; door de Burgemeester namens het stadsbestuur ; door fregattenkapitein Böting en korvettenkapitein Devynck namens de Zeemacht ; door de federatie der Belgische Zeelieden ; door kommandant Ghijs, bevelhebber van het schoolschip «Mercator» ; door de Royal Navy — Belgische sekte ; door dhr Sandiford, konsul van Groot-Brittannië ; namens het V.B.Z. ; namens verschillende rederijen ; door het Komitee «Vissers hulde» ; de Staatszeeloodsen, de Vriendenkring der Werktuigkundigen van het Staatszeewezen, de Vriendenkring der Onderofficieren van het Garnizoen ; door het Instituut Godtschalck en door de «Vismijnvrienden».

Hierop speelde de stadsharmonie het «Te Velde» en het volkslied, waarmee de plechtigheid een einde nam.

BIJNA GEZONKEN

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.708 «Pierre Jean» van de wed. Marie Dequecker uit De Panne, die in de vlotkom te Nieuwpoort gemeerd lag, maakte plots water. Na verleende hulp werd het vaartuig op het droge gebracht voor verdere herstellingen. — N.

OPGESLEEPT

De N.761 «Vrede in Christus», van schipper Gabriel Vercoeter, moest met defekte keerkoppeling door de N.726 naar de haven van Nieuwpoort opgesleept worden.

HOOGWATER TE OOSTENDE

25 vrij	07.51	45	02.00	8
	20.20	44	14.26	11
26 za	09.08	43	03.12	9
	21.39	44	15.45	10
27 ZO	10.20	44	02.24	9
	22.49	45	16.57	9
28 ma	11.20	45	05.26	8
	23.45	46	17.59	6
29 di	—	—	06.19	8
	12.06	46	18.52	5
30 wo	00.33	48	07.01	7
	12.48	47	19.37	4
31 do	01.15	49	07.41	7
	13.27	49	20.16	3

BRITS VAARTUIG GESTRAND TE ST IDESBALD

Voor de tweede maal in een week tijd strandde een Brits pleziervaartuig op de westkust, ingevolge motordefekt. Het betreft het yacht «Friend to all Nations», dat hij hoogwaterstand op het strand van St Idesbald terecht kwam, ter hoogte van het kindershuis «Ster der Zee».

Het vaartuig was op weg naar Hamburg. Aan boord bevonden zich de eigenaar, een Duitser, zijn Britse echtgenote en hun vier kinderen.

Dhr Van Loo, waterschout te Nieuwpoort, spoedde zich ter plaatse en gezien het gevaar voor kinderen werden de nodige maatregelen getroffen om verder onheil te voorkomen. Daar het yacht aan de waterlijn gestrand was en feitelijk op het strand lag, dienden tal van voorzorgen genomen.

Tijdens de nacht, bij opkomend tij, werd opnieuw beroep gedaan op de hulp van de waterschout om bijstand te verlenen. Door zijn bemiddeling werden de vier kinderen en de vrouw in een kindershuis ondergebracht.

Geen van de opvarenden werd gewond.

Het vaartuig liep echter averij op. Donderdagmiddag waren de loodsdiensten van Nieuwpoort ter plaatse met reddingsboot en een vierkoppige bemanning, onder leiding van de waterschout. Na tal van inspanningen, slaagde men er in het yacht op sleeptouw te nemen en over te brengen naar de yachthaven van Nieuwpoort, om de opgelopen averij te herstellen. — N.

Visserijstudiedagen

Op zaterdag 4 oktober zal de stichting Lodewijk De Raet te Oostende een studiedag voor visserijproblemen inrichten. Twee belangrijke vraagstukken zullen besproken worden : de territoriale grenzen en de Euromarkt. Als slot een zeer interessante voorstelling van technische visserijfilmen.

Alle vissers en reders worden hiertoe dringend uitgenodigd. Elk onderwerp zal behandeld worden gedurende een half uur door een bevoegd spreker, waarna gelegenheid geboden wordt tot vragen stellen.

T.V. en Vis

Voor de maand september wordt voor de Vlaamse televisie een programma voorbereid over visbereiding en vis-eten. Talrijke folkloristische groepen zullen hier aan deelnemen, spannende wedstrijden — in verband met vis en visserij — worden ingericht en tot slot zullen alle aanwezigen op een «reuzenvis-tafel» onthaald worden. Het belood iets enigs te worden !

Viskalender 1959

Wie wil weten wat de viskalender 1958 zal worden, kan gratis een prospectus bekomen bij PRO-VIS, vismijn Oostende.

De nieuwe uitgave zal minstens zo mooi zijn als de vorige die al zo'n groot succes gekend heeft.

Zoek nu een passend geschenk uit voor uw klanten en geeft de voorkeur aan iets dat typisch is voor het bedrijf en speciaal uitgekozen voor de vishandel.

Ongewone «vangst» van Zeebrugs vaartuig

MINIATUURSCHIP UIT

GROOT-BRITANNIE

EEN MERKWAARDIGHEID OP TENTOONSTELLING TE NIEUWPOORT

Het Zeebrugse vaartuig Z. 543 «Voluntas Dei», dat onder bevel van schipper Roger Durie de visserij uitoefende nabij Portland-Bill, op vijf zeemijlen van de Britse kust, bemerkte plots een eigenaardig drijvend voorwerp. Het zonderlinge tuig kon zonder moeite aan boord gebracht worden, daar het slechts 750 gr woog, 75 cm lang was en 35 cm breed.

Het bleek een miniatuurschip te zijn, vervaardigd uit nylonshuim, waarop vermeld was «Goede reis». De letters waren verguld. Verder was er aan het bootje nog een briefje vastgehecht dat het adres bevatte van een persoon uit Groot-Brittannië.

De Zeebrugse schipper zal trachten in betrekking te komen met de persoon, vermeld op het briefje.

Inmiddels bracht de Nieuwpoortse visser, Arthur Calcoen, het vaartuigje naar Nieuwpoort, waar het zich thans in de tentoonstelling «Visserij en Toerisme» bevindt.

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van blz. 2)

* En steeds maar slechte berichten van het garnaalfront. Ware het niet dat de prijs nog steeds blijft stijgen (gemiddeld) het zou een ware catastrofe zijn, al is het nu al niet veel minder. Slechts 71 vangsten werden in de voorbije week verkocht (15-7 à 21-7), of nog 2 minder dan de voorgaande week. Het was dan ook te verwachten dat de aanvoer nog zou dalen wat inderdaad het geval was en wel tot 1215 kg of nog ongeveer 100 kg minder. Dit wijst tevens op een verdere daling van de vangsten per schip die nu nog slechts 17 kg bedragen. Zoals reeds gezegd was de gemiddelde prijs hoger, deze steeg van 77,64 F tot 84,98 wat voor gevolg had dat ook de totale opbrengst groter was en nu 102.261 F bedroeg. Al was dan de opbrengst ongeveer 50 F hoger, ze blijft toch nog veel te laag. Besommingen beneden de 1.000 zouden niet of bij grote uitzondering mogen voorkomen, nu zijn ze aan de orde van de dag. Verschillende schepen halen zelfs niet eens de 500 F. Waar moet dat heen!

* Welvoorziene sluitingsmarkt met goed gevarieerde aanvoer. De belangstelling was levendig en de prijzen voor de meeste soorten

kenden een flinke stijging. Tongsortering vooral ging de hoogte in al moet opgemerkt dat de aanvoer zeer gering was (ongev. 4.000 kg). Een andere soort die eveneens flink in prijs steeg bij de dinsdagmarkt was kreeft die nu tot 1.140 de ben werd betaald. Ook IJslanse kreeftjes waren duur en kregen tot 880 F. Voor de kleine IJslanse werd als laagste prijs 500 F betaald. De Kreeftenput kreeftjes (kleine) bekwamen 640 F de ben. De twee schepen van de Kreeftenput konden aldus een mooie reis maken, evenals de O.89 die voor zijn kreeft alleen reeds 107.000 F besomde. Van Het Kanaal grotere vangsten dan de laatste weken en dit in geen al te lange reizen. Vandaar goede kwaliteit en lonende prijzen. De O.284 kon aldus, als hoogste van de dag 132.000 F besommen. Veel minder voor de Witte Banker die een kleine vangst en spijs schitterende tongprijzen maar 7.500 F kon opbrengen. Een zeer goede West-vangst door de O.128 binnengebracht en waarvoor 92.000 F wordt besomd. Slechts een paar kustvaartuigen met minime vangsten, zodat hier weer de zwarte schepen van de week kunnen gezocht worden.

Onderzoeksraad VOOR DE Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van ghr Anthonis. Dhr Pluyers vervulde het ambt van rijkskommissaris.

DE STRANDING VAN O.297 «RUBENS»

De Raad hoorde in verband met de stranding van de trawler «Rubens» op 26 oktober 1957 in de Pentland Firth (Schotland) de bootsman Rouzee Robert en matroos Cattoor J.

Bootsman Rouzee die met Cattoor en Vermeire even voor 2 u. de wacht overnam geeft een nauwkeurig relaas van de omstandigheden waarin de stranding zich heeft voorgedaan. Thys die hem de wacht had overgegeven signaleerde hem twee vissersvaartuigen aan stuurboord. De te volgen koers stond op het bord aangegeven. Om 2 u. is Rouzee de schipper gaan wekken. Toen hij terug op de brug kwam bemerkte hij dat aan stuurboordzijde de wal zichtbaar was geworden. Onmiddellijk heeft Cat-

toor het roer hard stuurboord over gelegd. Tijdens dit zwaaimanoeuvre kwam de schipper Vanneville op de brug. Op dit ogenblik sloeg ook de radar aan waarop de schipper meende te kunnen aflezen dat de Rubens zich nog 4 mijl van de wal bevond en bevel gaf het schip terug in zijn vroegere koers te leggen. Een paar sekonden daarop las hij echter op het radarscherm dat het schip zich amper 3/4 mijl van de wal bevond waarna bevel werd gegeven weer hard stuurboord over te draaien. Weinige ogenblikken later stootte de «Rubens» aan bakboord en draaide dan over de hindernis heen.

Matroos Cattoor bevestigt de verklaring van bootsman Rouzee. Hij verklaart dat hij de koers Z.O. ten Z: gestuurd heeft doch hiervan geen melding heeft gegeven aan de bootsman.

De Raad zal het onderzoek in dit interessants geval voortzetten met de ondervraging van Thys die vóór Rouzee hoofd was van de wacht.

Tot slot hoorde de Raad nog schipper Goderis August van de Z.446 Smarapaan welke op 16-2-58 verging ter hoogte van Cap Blanc-Nez. Ook hier zullen nog andere getuigen worden gehoord.

ONZE STRANDEN EINDELIJK VAN DE MAZOUTPLAAG BEVRIJD ?

Onze Vlaamse Noordzeekust heeft een van de mooiste met zand bedekte stranden van Europa. Dat is algemeen gekend, en niettegenstaande de duinen ver uitgedund zijn, blijft op de meeste plaatsen nog een ruim strand over.

Vóór enkele jaren echter werden wij geteisterd door de mazoutplaag, die met de aangroei van reusachtige transportschepen voor olie en petroleum, zorgwekkende afmetingen ging nemen. Ook het gebruik van de stookolie, die de steenkool op de meeste schepen ging vervangen werkte dit euvel in de hand.

Langs onze kusten kregen wij bij ongunstige wind de kleverige zwarte massa aangespoeld, waar in jong en oud, onoplettend verzeild raakte, zodat men met kleverige schoenen en kleren de appartamenten, huizen en hotels kwam binnendraafd.

Dit bracht natuurlijk schade mee, maar, wij waren nog de minst bedreigden...

Aan de Engelse kust moesten ganze badplaatsen de doeken oprollen, de kreeften- en oesterkweek werd soms in één tij van het water doodgelegd, en de oliëresten dreven als reusachtige kleverige zwarte vlekken op zee, waarin allerhande vogels de dood vonden.

Op initiatief van het Britse Ministerie van Verkeerswezen werd in 1954 een conferentie samen geroepen waarbij 36 landen waren vertegenwoordigd. Daar werd deze zaak bestudeerd, en men kwam tot het besluit dat de schepen voortaan alleen in bepaalde zones van de oceaan hun reusachtige tanks zouden mogen spoelen, en het vuil uitstorten. Inderdaad, maar al te veel spoelden de tankers nog in het zicht van de haven en deze oliëresten kwamen dan ook zoveel te sneller naar de kust toe. Ook werd bij de voornaamste maatschappijen er op aangedrongen om «splitters» te plaatsen, die de oliëresten van het speelwater scheiden.

Thans amper vier jaar na de beslissing tot het nemen van deze maatregelen, die nu in bijna al deze landen zijn aanvaard, heeft men reeds een gunstige terugslag aangevoeld. Het olie-residu wordt nog slechts zelden op het strand aange troffen en dan pas na zware zee. Het strand is gelukkig zover gezuiverd, en onze badgasten kunnen er zich rustig vermeeien in 't fijnkorrelig zand, zonder bang te moeten zijn voor de kleverige zwarte vuiligheid.

Door de diensten van de kustgemeenten worden ten andere ook inspanningen gedaan om het zand zuiver te houden.

YACHT OPGESLEEPT

Het Engelse yacht «Friend to all Nations» dat in de nacht van woensdag op donderdag op het strand liep te St.-Idesbald ten gevolge motordefekt, en waarop de eigenaar, zijn vrouw en vier kinderen aan boord bevonden, verliet zondag zijn ligplaats.

Het yacht werd in de yachthaven van Nieuwpoort gebracht om de nodige herstellingen te laten uitvoeren, in het vooruitzicht de reis te kunnen voortzetten, naar Hamburg.

Het Duitse handelsschip «Memeland» uit Hamburg welke een lading hout had gelost op de handelshaven nam het kleine vaartuig op sleeptouw.

Tijdens de manoeuvres om het yachtje vlot te krijgen beleefde de h. Vanloo, waterschout van Nieuwpoort, die de poging leidde, een zeer hachelijk avontuur.

Gezien de omstandigheden was het onmogelijk een sleeptouw te schieten naar het in nood verkerende vaartuig.

De h. Vanloo waagde zich alsdan te water om al zwemmend het yacht te bereiken. Deze poging faalde eveneens daar de h. Van Loo door de stroming werd meegesleurd. Totaal uitgeput moest hij zich verlioren geven toen het toeval de moedige redder op een zandbank bracht wat meteen de redding bracht in zijn netelige positie.

Anderzijds stonden de manschappen van de reddingsboot machteloos toe te zien en konden met hun boot geen risico nemen het vaarwater te verlaten. Gelukkig werden uiteindelijk zowel het yacht, als de h. Vanloo opgepikt, en kon men Nieuwpoort bereiken zonder verder onheil. — N.

HET VERGAAN VAN DE Z.313

Aanhoudingsmandaat bekrachtigd

Dinsdagvoormiddag verscheen redder-schipper Marcel De Vinck van Heist voor de Raadkamer der boetstraffelijke Rechtbank van Brugge, verdacht zijn schip vrijwillig tot zinken te hebben gebracht voor de Britse kust.

Zijn aanhoudingsmandaat werd voor een maand verlengd. Ondertussen gaat het onderzoek verder.

DE Z.519 GESTRAND

Maandag 21 juli is de Z. 519 toebehorende aan Calus Maurice ongeveer 6 mijl ten Noorden van Hoek van Holland gestrand.

Een sleepboot van «Maassluis» welke ter hulp gevaren is, zou het schip vlot gebracht hebben.

Naar we vernemen zou dit vaartuig ook de haven van Zeebrugge uitgevaren zijn zonder dat het vaarsklaar was.

De Z. 519 is ook het eigendom van de heer Calus, waarvan de Z. 330 in allesbehalve normale omstandigheden komende van Cuxhaven, enkele maanden geleden zonk.

Veertien dagen op zee met Nylonnet zonder knopen

Vrijdag 13 juni :

De laatste hand wordt gelegd aan het ineensteken van ons knooploos nylonnet. Onder toezicht van een technisch raadgever der fabriek, tevens schipper ter visserij, hebben we een net gemaakt van dezelfde afmetingen als deze die we tot nu toe in hennep gebruikten.

We durfden echter niet ingaan op het voorstel van de fabriek om nylon te gebruiken met een breeksterkte van 63 kg gebreid (wat overeenkomt met manillagaren van 300) en zijn een beetje zwaarder gebleven met een breeksterkte van 80 kg gebreid (of manillagaren van 200).

Zaterdag 14 juni :

Het net is af, even op de weegschaal gelegd : volledig opgemaakt weegt het 55 kg, waar onze zeer lichte hennepnetten meer dan 80 kg wegen. Hierbij zijn we de sterkte ruimschoots te boven gegaan. Bij gelijke breeksterkte als hennep, zou ons knooploos nylonnet rond de 40 kg wegen...

Woensdag 18 juni :

We varen uit : richting Noordzee. Het weer is prachtig.

Donderdag 19 juni :

We naderen de visserij. Het net wordt op dek gebracht en aan stuurboord aangeslagen. De matrozen kijken verwonderd toe en vragen zich af hoe dit net zal moeten hersteld worden. Als we hen vertellen dat dit precies zo gedaan wordt als met een gewoon net, voelen ze zich weer op hun gemak.

De omvang van het net dat op de korijzers in de zijde gesjord wordt, is maar half zo groot als deze van een gewone manillakorre. Aan bakboord hebben we een hennepnet klaar liggen.

Vrijdag 20 juni :

Te 00.45 uur komen we op onze positie. Diepte 38 vadem. Met één hand gaat de kuil overboord en het overige net volgt al even gemakkelijk.

Het weer is nog altijd op zijn best en bij het rondwaaien is er praktisch niet de minste woeling achter het schip. Het water is zodanig klaar dat we het net mooi zien openstaan. We vieren 150 vadem touw.

Na een uur korren komt de machinist boven en vertelt dat hij voor hetzelfde aantal toeren als normaal, thans 25° minder temperatuur heeft op de motor. Dit is reeds een eerste praktisch resultaat. De touwen, die zeer breed openstaan is een tweed teken dat het net zich onder water prachtig gedraagt.

Bij het winden is het een plezier om te zien hoe snel en gemakkelijk de korre ingehaald wordt. Er zit niet veel vis, maar het is slechts een begin.

De tweede trek levert reeds meer op en bij de derde sleep hebben we de kabeljauw gevonden. Schipper en bemanning zijn zeer tevreden

over dit net dat hun werk geweldig verlicht.

Zaterdag 21 juni :

We slaan vast. Na het winden stellen we vast dat de achterste stok is gebroken, de oplangers zijn weg en een heel stuk van de achterste wings met een paar loodzeilen zijn weg.

Om geen tijd te verliezen gaat de hennepkorre, die aan bakboord klaar ligt, over de zijde en al spoedig zien we dat de touwen minder ver open staan al werd er slechts 125 vadem touw uitgevierd (in plaats van 150). De machinist verwittigt de schipper dat de temperatuur van de motor stijgt...

Bij het winden is de «zak» die binnengezet wordt veel groter, maar waar we met knooploos net praktisch geen vuiligheid hadden, hebben we er nu in overvloed.

De herstelling van het nylonnet wordt intussen voortgezet. In het begin gaat het wat trager dan normaal, maar spoedig wordt de bemanning gewaar dat niet de minste moeilijkheid bij het herstellen kan oprijzen, zowel bij uitsnijden, breien, minderen of meerderen. Alles blijft hetzelfde werk van vroeger en dat is voor hen een zeer belangrijk punt. Keken ze eerst pessimistisch naar die «gaten zonder knopen», nu vragen ze al of er geen tweede zulke korre klaar is voor het geval ze het ongeluk zouden hebben deze te verliezen...

Zondag 22 juni :

Een klein defect aan de motor laat ons toe zonder tijdverlies over te gaan naar ons knooploos net. Iedereen aan boord is tevreden : er moet zo hard niet meer getrokken worden bij het binnenhalen en de motor draait veel rustiger.

Maandag 23 juni :

Alles verloopt normaal. Het schoon weder blijft van de partij. Er wordt genoeg vis naar beneden gestoken om «normaal» onze boterham te verdienen en de goede stemming heerst aan boord.

Donderdag 26 juni :

Alles gaat goed tot vandaag : een kleine herstelling in de wings en de naalden mogen terug weggestopt worden.

Zondag 29 juni :

Na acht dagen vissen hebben we prachtige resultaten van het net en een mooie vangst aan boord. Iedereen is uiterst tevreden en we zetten koers naar huis terwijl het dek geklaard wordt.

Dinsdag 1 juli :

Het is bijna gedaan met de grote kuil : dek, tuig, kookhuis, logiest en machinekamer hebben elk een grondige beurt gekregen. Nu gaat ieder zijn eigen zelf aan het schrobben en te 21 uur vaart een schip met propere mensen aan boord de haven binnen. Allen zijn blij dat het weer eens voorbij is, maar elk draagt een vraagteken mee : «wat zal de ZOTTE markt morgen geven?».

Woensdag 2 juli :

Algemene teleurstelling. Onze verdienste blijft ver beneden de «normale» verwachting.

Wanneer mag men zich eens aan een vaste marktprijs verwachten ?

PROEF MET NYLON-NET ZONDER KNOPEN TYPE X 4 UNIC

Veertiendaagse reis bewijst het grote nut

Een visser schrijft ons.

Het net werd gemaakt in de zelfde verhoudingen als een Napels net. Na het opmaken woog het net in Unic Nylon type X 4 zonder kuil 55 kg tegenover 70 kg voor het Napels (hennep) net. De sterkte van het nylonnet was merkkelijk hoger dan van het Napels.

Een nylon kuil van gelijke sterkte werd an het net gezet type X 7 Unic gewicht 7 kg tegenover 15 kg voor een gewone kuil.

Deze cijfers bevestigen de regel ; bij gelijke sterkte veel lichter bij

gelijk gewicht veel sterker.

Tijdens het vissen werd een groter netopening waargenomen. Er werd op vuile visgrond veel minder grondvuil en meer vis bvengehaald.

Door middel van en Decca-vlotter werd de sleepsnelheid gekontroleerd. Deze methode bewees, dat bij een gelijke sleepsnelheid de uitlaattemperatuur van de motor voor 25° C. daalde. Wat het werkelijk bewijs is, dat met een Unic nylonnet zonder knopen, vissen een besparing is van brandstof en motor.

Houdt men echter dezelfde uitlaattemperatuur, dan verhoogt de sleepsnelheid, dus meer afgelegde weg meer vangstmogelijkheid.

Verder nog was de vis die gevangen werd van uitzonderlijke kwaliteit daar er geen wrijving is door het afwezig zijn van de knopen in het net en de kuil.

Als besluit van deze proef mag er terecht gezegd worden, dat een Unic 100 t.h. nylonnet werkelijk het beste is op visnetengebied en meer dan zijn geld waard is.

Unic 100 t.h. nylonnetten zijn thans te verkrijgen bij de Coöperatieve :

SCAP te Oostende

HET VISSERIJBLAD IS UW BLAD ! ! !

NEEMT EEN

ABONNEMENT

REDERS

DE DROOM VAN IEDER VISSER WORDT WERKELIJKHEID !

EINDELIJK ! EEN ALLES OVERTREFFEND BELGISCH PRODUKT !

UNIC 100% NYLON

NETTEN - KUILS - GEVLOCHTEN LIJN TE VERKRIJGEN BIJ UW COOPERATIEVE

S.C.A.P. S.V.

27 H. Baelskaai - Oostende - Tel. 729.51

GARDNER

MET EEN REDELIJKE LEVERTIJD
EINDELIJK WEER LEVERBAAR

MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat)

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

ANTWERPEN

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks van 7,5 % niet begrepen, ook betreft heton gekopte en onge-reinigde vis. Gelieve hiermede re-kening te houden bij het vergelij-ken der prijzen

X X X

Nog minder vis op de markt dan verleden week. Voornamelijk IJs-landvis werd minder aangevoerd, terwijl ook de Witte Bankers min-der aanvoerden. Daarentegen was de Kanaal en de West-aanvoer gro-ter. De Witte Bankers waren ook deze week de minsten op de markt zowel wat vangsten als resultaten betreft. Van het Kanaal begint het opnieuw te verbeteren en op de woensdagmarkt werden omvang-rijke vangsten gelost waarvoor goede prijzen werden betaald.

Vooral ronde vis was aan de dure kant, terwijl roggen goedkoop waren. Ook van de Noordzee werd een mooie vangst gelost en ook hier was kabeljauw en ronde vis duur. Platvis was de ganse week prijzig en steeg vooral woensdag.

Voor tongen, die in zeer geringe mate werden aangevoerd waren zaterdag en dinsdag de prijzen niet zeer hoog, woensdag echter trad een geweldige stijging in en werd gemiddeld 60 F per kg betaald. Ook kreeftjes waren op de slui-tingsmarkt het duurst waar tot 38 F per kg werd betaald. Over het algemeen dus een gunstige week met het toppunt op de woensdag-markt. In totaal verkochten 45 vaartuigen hun vangst. Ze voerden samen 8.285 bennen vis, 16.350 kg tong en ongeveer 30.500 kg kreef-tjes aan.

Zes IJslanders voorzien de markt van 5.150 bennen vis en 21.600 kg kreeftjes. Hoogste prijzen op de woensdagmarkt, dit voor de meeste soorten. Doorgaans toch te kleine vangsten om lonende besommingen mogelijk te maken en voor een paar schepen te veel kleine soor-ten. Schelvis is zeer duur (de grootste soorten).

Een Noordzeevangst van 250 ben-nen ongeveer. Witte kabeljauw is zeer duur. Ook schelvis en platvis kent een goede markt. Lonende opbrengst. Opnieuw 9 Kanaalvang-sten die de markt voorzien van 1.540 bennen vis, 6.600 kg kreeftjes en 2.800 kg tong. Grotere vangsten vooral op de sluitingsmarkt. Voor de meeste soorten lonende prijzen zodat een paar mooie opbrengsten gelukt worden.

Veel minder Witte Bankers die tot de helft terugvallen bij verle-den week. Steeds kleine vangsten die niettegenstaande goede prijzen toch geen lonende opbrengsten op-leveren. In totaal 8 schepen met 170 bennen vis en 7.050 kg tongsoor-tering.

Meer vis van de West dan verle-den week. Een paar zeer mooie vangsten. Roggen dalen in prijs op de sluitingsmarkt. Die dag ook een paar te kleine vangsten om aan een lonende opbrengst te geraken. Samen kwamen 17 schepen de markt voorzien van 960 bennen vis en ongeveer 4.000 kg tong.

Twee vangsten van de oost zet-ten 130 bennen vis en 800 kg tong op de markt, de twee kreeftenput-ters die woensdag hun vangst ver-kochten kregen schitterende prij-zen voor hun kreeftjes en konden lonende reisjes maken. Samen voerden zij 85 bennen vis en 2.800 kg kreeft aan.

Zaterdag 19 juli 1958

IJSLAND		Kreeften		
Z.212	16	150	9000	183.620
KANAAL		Kreeften		
Z.425	13	50	3900	90.080
Z.543	11	180	2100	123.860
WITTE BANK		Tongen		
O.348	14	20	500	50.480
O.135	14	10	700	54.010
O.246	14	15	900	56.970
O.223	15	50	1000	58.435
WEST		Tongen		
Z.556	8	15	600	34.410
N.730	5	40	200	24.170
Z.201	7	10	700	49.530
B.603	7	10	800	45.510

Redelijk grote aanvoer voor een zaterdag, vooral daar er maandag geen verkoop is. Goede prijs voor tongensortering. Kreeftjes zijn niet overduur maar krijgen toch rede-lijke prijzen.

	19-7-1958	22-7-1958	23-7-1958			
Tongen, grote — Sole, grosse	59,40-62,—	43,—54,60	53,80-66,—	.....	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	52,60-60,—	48,80-58,—	62,50-70,50	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	45,—57,—	48,60-56,40	62,60-69,—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	41,—49,80	42,—51,60	53,60-63,—	.....	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	35,80-45,—	37,—45,40	45,—48,—	.....	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	34,—48,—	31,—43,—	36,—52,—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	34,—36,—	28,50-34,—	32,—45,50	.....	.....	.....
Kleine — Petite	12,—16,—	18,—26,50	25,—28,—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	9,20-15,—	9,80-20,—	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	8,—	9,—16,—	11,—17,—	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	3,—10,—	9,—16,—	12,—17,—	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	4,—	7,—12,—	8,—14,—	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	1,70- 2,80	2,80- 5,—	5,40- 8,20	.....	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	10,60-16,80	11,80-19,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	5,— 7,60	8,20-10,20	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	5,20- 6,60	4,20- 6,—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	24,—25,—	18,—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	9,20- 9,80	8,—14,60	4,40-15,—	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	3,40	10,—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	10,60-12,—	15,—19,920	15,—16,—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	4,— 8,—	4,20- 9,40	4,20-11,40	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	26,—	24,—26,—	25,—31,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	3,80- 5,40	4,40- 7,80	3,60- 6,20	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	3,40- 6,80	3,40	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	11,—13,—	15,—16,—	.....	.....	.....
Stenschol — Sole limande	5,70	9,—	4,— 8,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	5,— 6,—	4,— 6,—	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	5,40-12,50	9,20-17,—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	9,—20,—	14,—18,60	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	5,—27,—	.....	20,—39,—	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	20,—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	4,— 5,—	4,— 6,—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	5,60	7,20	6,40	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	13,—20,—	13,40-14,—	12,—19,—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	2,80	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	28,—39,—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	5,— 5,60	5,20- 7,50	4,—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	10,60	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	8,—	6,60- 9,—	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	10,—22,—	.....	.....	.....	.....

Dinsdag 22 juli 1958

IJSLAND				
Kreeften				
O.285	17	500	4500	229.620
O.239	15	350	3000	140.820
O.298	19	1800	—	575.660

NOORDZEE				
O.268	16	250	—	155.910

KANAAL				
Kreeften				
O.215	13	280	600	114.505
Z.745	14	100	1000	82.170
O.283	16	120	700	72.000

WITTE BANK				
Tongen				
O.153	16	10	1000	54.590
O.183	15	20	950	50.490
Z.537	15	20	1000	62.200

WEST				
Tongen				
O.142	5	50	—	22.730
O.77	5	40	—	26.450
O.184	10	50	400	44.350
O.225	6	35	—	24.590
N.762	10	100	500	79.190

OOST				
Tongen				
Z.510	10	60	300	44.580

Woensdag 23 juli 1958

IJSLAND				
Kreeften				
O.293	19	1700	—	587.355
O.89	18	650	5100	354.275

KANAAL				
Tongen				
O.278	12	250	—	87.275
O.232	11	140	—	51.585
O.284	13	320	—	132.360
Z.516	14	100	1100	1233.380

WITTE BANK				
Tongen				
O.200	12	25	1000	75.850

OOST				
Tongen				
Z.777	10	70	500	69.430

WEST				
O.257	7	50	—	34.970
O.192	6	40	—	16.300
O.532	5	30	—	15.280
O.185	10	60	200	39.770
N.7	10	120	—	53.410
O.128	11	200	200	92.370
N.211	5	50	100	37.590
O.349	6	60	—	25.630

KREEFTENPUT				
Kreeften				
O.346	10	50	1300	66.770
Z.539	8	35	1020	54.860

Iets meer vis dan gisteren op de markt. Roggen zijn goedkoper. De andere vis is over het algemeen duurder, vooral tongen.

REDERS, LEEST
UW VAKBLAD !



Marktoverzicht

Ijmuiden heeft van vorige week donderdag tot en met woensdag van deze week bijna 25.000 kisten vis aangevoerd gekregen. Hierbij waren 950 kisten tong, 3250 kisten schol, 8100 kisten verse haring, 4350 makreel, 1050 wijting, 4350 schelvis, 1500 makreel. Over het algemeen zijn de prijzen van de verse vis aan de lage kant gebleven en werden geen hoge besommingen gemaakt, hetgeen ook al een gevolg was van tamelijk schrale aanvoeren. Begin van deze week kwam in de visserij om de Noord enige verbetering en aan de woensdagmarkt waren zo- waar twee trawlers, die weer eens een besomming van meer dan f 20.000 voor de verse visvangst maakten. Daarbij geteld komen nog de opbrengsten voor de kantjes ge- zouten haring, die deze schepen te- genwoordig aanvoeren. De haring- prijs schommelde op de meeste da- gen van f 20 tot f 11 naar kwaliteit. Makreel, waarbij ook kleine, gingen van de hand voor f 18 tot f 8. De woensdagmarkt van deze week bracht over het algemeen ho- gere noteringen: kabeljauw f 114 tot f 54 per 50 kg, terwijl daarvoor in de vorige week f 70 tot f 30

werd gemaakt. De schelvisprijzen lagen woensdag ook tussen f 60 en f 15 naar kwaliteit, terwijl deze vo- rige week van f 40 tot f 11 liepen. Een enkel schuitje met goede schel- vis haalde vrijdag noteringen van f 67 tot f 60. De tongprijzen bleven stevig bij export naar het zuiden, terwijl Engeland de grove schol bleef afnemen f 70 tot f 38 per kist van 50 kg.

BESOMMINGEN EN AANVOEREN

DONDERDAG : 2050 kisten, waar- bij 125 tong, 475 schol, 700 verse haring, 160 makreel, 150 wijting, 110 makreel en 180 schelvis. Besommin- gen: Job Gouda 15.400 en Golf- stroom 8300.

VRIJDAG waren er 2200 kisten vis, waarbij 160 tong, 350 schol, 600 haring, 375 makreel, 150 wijting, 110 makreel, 325 schelvis.

Besommingen : KW. 32 14.200 en HD. 108 13.100.

ZATERDAG bestond de aanvoer uit 4400 kisten vis, waarbij 275 tong, 800 schol, 1600 verse haring, 525 makreel, 185 wijting, 280 ma- kreel en 525 schelvis.

Besommingen : Postboy 15.600, SCH. 55 11.000, W. 135 8000, KE. 99 6400, IJM. 54 7500.

MAANDAG waren er 7650 kisten vis, waarbij 360 tong, 1600 schol, 1650 haring, 1150 makreel, 380 wij- ting, 425 makreel en 180 schelvis.

Besommingen : Hattem 13.300, SCH. 171 15.750, KW. 176 8100 en Haarlem 18.800.

DINSDAG stonden er in de hall 4425 kisten, waarbij 2075 haring, 850 makreel, 175 wijting, 300 makreel en 900 schelvis.

Besommingen : SCH. 153 13.300, VL. 153 5200, VL. 121 8900, VL. 7 10.800, KW. 101 8850.

WOENSDAG werden gelost 4000 kisten, waarbij 20 tong, 50 schol, 1500 haring, 1300 makreel, 125 wij- ting, 250 makreel en 600 schelvis.

Besommingen : Allanwater 22.300, Herman 20.600, Elie 12.500, SCH. 27 7300, KW. 81 9600.

	17-7-1958	18-7-1958	19-7-1958	21-7-1958	22-7-1958	23-7-1958
N.B. — De prijzen in vetjes ge- rukt zijn opgegeven per 50 Kgr.						
Tongen, grote — Sole, grosse	4,— 3,50	4,30- 3,80	4,30- 3,90	3,80- 2,90	.....	3,80
3/4 tongen — Sole 3/4	4,20- 3,40	3,90- 3,60	3,80- 3,40	3,70- 3,10	.....	4,20- 3,80
Bloktongen — Sole moyenne	3,80- 3,40	3,60- 3,20	3,50- 3,20	3,70- 3,30	.....	4,20- 3,90
Voor-kleine — Petite	3,70- 3,20	3,60- 3,—	3,90- 3,40	3,70- 3,30	.....	3,80- 3,60
Kleine tongen — Toute petite	3,30- 3,—	3,50- 2,70	3,50- 3,10	3,60- 3,10	.....	3,70- 3,60
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,60- 2,20	3,20- 2,30	3,20- 2,30	2,70- 2,20	2,70- 1,80	3,10- 2,70
Middel — Moyenne	72,—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	67,— 42,—	37,—	40,— 37,—	54,— 45,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	60,—	55,— 52,—	67,— 42,—	.....	.....
Grote iek — Grösse	46,—	48,—	55,— 48,—	67,— 40,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	43,— 38,—	44,—	56,— 46,—	70,— 38,—	.....	.....
Iek 3e slag, — 3e sorte	44,— 37,—	37,—	50,— 42,—	60,— 35,—	.....	56,— 52,—
Platjes — Toute petite	45,— 24,—	50,— 21,—	36,— 15,—	48,— 15,—	.....	40,— 31,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	86,— 31,—	46,— 34,—	48,— 32,—	62,—
Middel — Moyen	.....	64,— 62,—	39,— 22,—	46,— 19,—	32,— 21,—	50,— 32,—
Kleine — Petit	36,— 16,—	67,— 14,—	27,— 11,—	34,— 11,—	19,— 10,—	27,— 14,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	22,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	17,—	12,— 8,—	16,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	44,— 38,—	74,— 24,—	64,— 25,—	85,— 29,—	90Z,— 37,—	114,— 54,—
Gullen — Petit cabillaud	41,— 21,—	56,— 20,—	32,— 11,—	34,— 16,—	31,— 13,—	37,— 16,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	64,—	.....	82,— 71,—	.....	.....
Wijting — Merlan	26,— 14,—	27,— 17,—	24,— 10,—	27,— 15,—	19,— 9,—	23,— 18,—
Schar — Limande	27,— 14,—	30,— 17,—	27,— 8,—	26,— 17,—	26,— 17,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	81,— 72,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	16,— 14,—	18,— 16,—	23,— 16,—	19,— 16,—	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	66,— 60,—	.....	55,— 43,—	62,— 56,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	27,— 12,—	25,— 10,—	18,— 9,—	17,— 10,—	20,— 7,—	18,— 8,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	21,— 13,—	.....	.....	31,— 22,—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	20,— 14,—	20,— 13,—	16,— 11,—	19,— 11,—	20,— 13,—	20,— 16,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,10- 2,20	3,20- 1,80	2,70- 1,90	3,20- 2,80	3,30- 1,90	3,— 2,40
Koolvis — Colin	36,— 20,—	30,— 20,—	30,— 16,—	38,— 18,—	32,— 15,—	33,— 18,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	49,— 40,—	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

GENT

VAN 12 TOT 18 JULI

Voor-kleine tongen 75 ; middel-
matige tarbot 50 ; middelmatige
griet 45 ; grote iek 27-32 ; iek 3e
slag 22 ; middelmatige schelvis 35-
40 ; rog 45-50 ; kabeljauw 28-50 ;
gullen 18-24 ; wijting 18 ; honds-
haai 34-40 ; koolvis 25 ; garnaal
90-100 F per kg.

BRUSSEL

VAN 12 TOT 18 JULI

3/4 tongen 95 ; voor-kleine ton-
gen 82-90 ; grote tarbot 140 ; klei-
ne tarbot 46-60 ; kleine griet 46-
55 ; grote iek 28-40 ; kleine iek
25-30 ; grote schelvis 48-60 ; rog-
vlerken 64-75 ; kabeljauw 35-65 ;
repen gullen 52-60 ; hozemondham-
me 64-80 ; wijting 19-25 ; gepelde
hondshaai 40-55 ; arend (pieter-
man) 45-55 ; makreel 19-25 ; rode
knorhaai 30-40 ; repen zeebaars
50-65 ; haringshaai 19-25 ; koolvis
28-40 F per kg.

Gunstkoop. Kotter, eiken-
staal gebinte, 111 m3, lang
16 1/2, breedte 5 1/2. Mo-
tor MWM 150 PK n° 375.
S. R. Noormann, Garnelen-
fischerei, Norddeich (West-
Deutschland).

NIEUWPOORT		17-7	18-7	19-7	22-7	23-7
Grote tong — Grosse sole		52-55	55	42-52	48-50	48-52
Bloktong — Sole moyenne		55-56	55	52-60	52-54	54-60
Fruittong — Sole 3/4		56-58	55	54-61	54-58	60-64
Schone kleine tong — Petite sole		55-56	55	55-59	52-54	57-59
Kleine tong — Toute petite sole		41-43	40	40-43	41-43	45-46
Grote tarbot — Turbot moyen		43-46	.....	40-43	41-43	41-43
Middelm. tarbot — Turbot moyen		37-38	51-52	38-40	34-37	36-37
Varia — Divers		30-32	38-39	32-33	30-31	30-32
Griet — Barbue		35-36	.....	34-36	27-30	33-35
Pieterman — Grande vive		.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie		16-17	.....	10-11	11-12	12-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne		15-17	.....	10-11	11-13	13-16
Kleine pladijs — Petite plie		8-11	.....	4-5	3-5	3-10
Deelvis — Portion		.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud		.....	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud		.....	.....	.....	8-17	12-17
Keilrog — Raie radiée		.....	.....	12-13	17-18	.....
Rog — Raie		11-13	9-10	8-11	6-11	11-12
Tilten		10-2	6-7	6-7	4-7	6-7
Scherpstaaarten		10-12	6-8	4-7	3-6	7-9
Halve man		.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan		7-8	.....	4-5	10-12	11-12
Kleine wijting — Petit merlan		3-4	.....	3-4	4-5	6-7
Bot — Flet		1-2	.....	1-2	1-2	.....
Schar — Limande		7-14	11	3-5	4-9	8-14
Zeehaai — Aiguillat		.....	.....	6-8	3-7	4-7
Zeehond — Chien de mer		7-8	7	4-6	4-5	6-7
Robaard — Grondin rouge		.....	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin		4-5	.....	11-2	2-3	4-5

ZEEBRUGGE		22-7	23-7
		43-48	43-52
		48-53	46-58
		48-59	56-66
		54-61	59-69
		54-56	56-62
		42-45	42-47
		38-41	38-42
		29-32	32-37
		31-35	33-39
	
		9-11	10-14
		10-12	12-15
		9-14	10-17
		6-8	10-12
		16-19	18-21
		12-15	16-19
	
		9-11	12-17
		8-9	11-14
		7-8	12-15
		4-6	9-11
		7-9	4-8
	
		1-2	1-2
		2-6	2-6
		7-8	7-8
		6-7	6-7
		13	15

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE			
Donderdag 17 juli 1958			
Z.553	2	25	16.870
Z.538	2	17	10.990
Z.442	2	6	4.660
Z.438	1	5	4.310
Z.555	2	16	14.210
Z.560	6	50	33.190
Z.793	2	12	9.060
Z.52	1	4	1.270
Z.47	1	5	3.580
Z.24	1	5	5.400
Z.499	1	15	4.720
Z.248	1	8	6.430
Z.415	1	10	5.700
Z.22	1	12	7.620
Z.525	1	7	3.970
Z.548	6	40	29.970
Z.506	2	16	11.040
Zaterdag 19 juli 1958			
Z.474	8	65	37.380
Z.274	8	80	46.300
Z.506	1	5	4.520
Z.557	8	35	35.430
Z.60	2	12	8.450
Z.519	8	65	24.560
Z.445	7	50	31.550
Z.525	2	7	6.900
Z.233	4	10	16.130
Z.466	2	12	6.510
Z.613	2	12	5.030
Z.22	1	13	5.280
Z.161	2	10	12.820
Z.520	3	20	14.180
Z.541	1	6	2.760
Z.438	1	15	7.090
Dinsdag 22 juli 1958			
Z.762	8	60	37.670
Z.52	1	5	1.100
Z.52	1	5	1.400
Z.47	1	8	3.130
Z.415	2	15	4.690
Z.606	2	10	5.120
Z.455	2	6	3.400
Z.406	6	20	20.250
Z.475	3	10	7.560
Z.270	4	12	8.300
Z.518	7	50	26.610
Z.60	3	17	9.650
Z.447	3	20	12.530
Z.517	3	30	19.150
Z.431	3	15	11.290
Z.502	3	18	10.540
Z.264	4	30	11.680
Z.233	2	8	5.750
Z.248	3	20	12.400
Z.538	3	20	12.800
Z.793	3	12	9.440
Z.251	3	10	9.940
Z.508	6	35	25.690
Z.467	5	30	17.360
Z.477	6	30	24.390
Z.533	3	28	17.460
Z.460	10	55	35.090
Z.416	5	32	18.550
Z.442	3	12	6.430
Z.400	9	70	36.730
Z.472	9	100	58.710
Z.512	4	30	15.270
Z.453	10	50	46.920
Woensdag 23 juli 1958			
Z.149	3	20	17.090
Z.209	4	35	24.860
Z.30	5	35	29.000
Z.480	3	20	13.760
Z.420	9	60	64.860
Z.552	11	65	56.280
Z.418	7	45	27.480
Z.456	3	25	17.650
Z.407	10	75	56.590
Z.500	11	90	72.010
Z.785	2	8	5.680
Z.471	9	85	43.220
Z.240	6	45	31.850
Z.523	8	55	42.650

IJSLANDSE VISSOORTEN			
	19-7-1958	22-7-1958	23-7-1958
Schelvis gr	.....	7,60-20,80	22,50-25,60
middelm.	.....	5,20-14,—	7,40-22,50
klein	.....	4,— 6,60	3,60- 6,—
Kabeljauw	7,— 8,80	7,—14,20	7,80-15,40
Gullen	.....	4,20- 7,40	3,80- 6,20
Wijting	.....	4,60- 5,20	4,60- 5,—
Schaat	11,—	11,—	17,—
Zeebaars	7,40	2,20- 7,20	2,60- 8,60
Leng	6,80- 7,40	4,80- 8,80	6,80- 8,40
Schartong	2,40- 3,80	.....	6,20- 8,—
Heilbot	28,—41,—	16,90-44,50	7,20-47,50
Koolvis	4,80	5,60- 6,20	5,20- 6,20
Hondstong	.....	32,0- 6,—	2,80- 7,—
Zeewolf	7,—	2,— 6,—	2,60-11,—
Platen	.....	13,—16,—	11,—16,—

VERWACHTINGEN

Zaterdag 26 juli
 Witte Bank : O.109 O.193 O.244 O.166
 Kanaal : O.262 (80 bennen vis en 80 bennen kreeft)
 O.120 (50 bennen vis en 80 bennen kreeft)
 O.249

Maandag 28 juli
 IJsland : O.242 O.237 (900 bennen vis)
 Witte Bank : O.243 O.105 O.256 Z.321
 Kanaal : O.119 O.300 Z.581
 West : O.345

Dinsdag 28 juli
 IJsland : O.224 O.86 O.296 O.236 O.286
 Noordzee : O.247
 Kanaal : O.214 O.115
 Witte Bank : O.204
 Kreeftenput : O.312
 West : O.77

Vermoedelijk voor dinsdag :
 IJsland : O.335

Woensdag 30 juli
 IJsland : O.324 O.108
 Kanaal : O.151 O.160 O.184
 West : O.327

Dinsdag of woensdag :
 Noordzee : O.94

Vermoedelijk :
 I : van 120 tot 239 pk
 II : van 240 pk en meer

5-7 : O.131 (I WB) O.287 (I K)
 O.266 (II WB) Z.421 (II WB)
 7-7 : O.127 (I WB)
 12-7 : O.165 (I WB)
 O.187 (II WB)
 14-7 : O.175 (I WB) O.343 (II K)
 18-7 : O.196 (I W) O.276 (I K)
 O.156 (II WB)
 19-7 : O.277 (I W) O.15 (I W)
 O.147 (I W) O.191 (I WB)
 22-7 : O.152 (I W)

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
-------	----------	-----	---	------	------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE						
19-7	11	47.900	771.075			
22-7	16	203.200	1.779.855			
23-7	18	208.120	1.918.460			
			4.469.390			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
15-7	15	322	25.738	71,—	88,—	79,93
16-7	14	220	17.281	74,—	84,—	78,55
17-7	10	120	10.589	84,—	92,—	88,24
18-7	12	189	16.758	74,—	96,—	88,66
19-7	19	359	31.395	82,—	94,—	87,45
21-7	1	5	500	100,—	100,—	100,—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
17-7	2	33	3.135	95,—	95,—	95,—
18-7	19	309	28.307	87,—	97,—	91,60
19-7	17	265	24.278	89,—	99,—	91,61
22-7	13	281	25.123	79,—	97,—	89,40

VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
17-7	7	5.364	70.959			
18-7	1	556	6.170			
19-7	4	5.789	70.392			
22-7	10	21.536	177.127			
23-7	3 3	5.169	64.986			

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
16-7	29	653	44.617	61,—	72,—	68,32
17-7	19	358	25.959	67,—	75,—	72,51
18-7	17	388	29.548	74,—	79,—	76,15
19-7	29	878	82.709	82,—	101,—	94,20
20-7	32	869	48.483	49,—	58,—	55,79

REDERS !
DIT IS UW VAKBLAD !

HARD TEGEN ONZACHT ?

Strijd om de IJslandse wateren ingezet...

Vorige week gaven we mededeling van de vergadering die te Scheveningen gehouden werd en waar de grote redersverenigingen uit Denemarken, Frankrijk, West-Duitsland, Nederland, Engeland, Spanje en België, eensgezind besloten de beslissing van IJsland : met ingang van 1 september a.s. de territoriale wateren op 12 mijl te brengen, met tegenmaatregelen te bekampen.

Een resolutie werd opgesteld welke door de verenigingen van elk land op maandag 21 juli aan de regeringen van hun land werd overhandigd. De tekst van deze resolutie luidt als volgt :

De Westeuropese Visserijconferentie, bijeengekomen te Den Haag op maandag 14 juli '58, waar afgevaardigden aan deelnamen uit volgende landen : België, Denemarken, Frankrijk, West-Duitsland, Nederland, Spanje en het Verenigd Koninkrijk, stelt met het meeste misnoegen vast dat de IJslandse regering, bij dekreet van 30 juni 1958, haar visserijgrens eenzijdig heeft uitgebreid tot 12 zeemijl.

Dit dekreet van de IJslandse regering is een klaarblijkelijke inbreuk op het internationaal recht. De betrokken Westeuropese visserijverenigingen protesteren derhalve met klem tegen deze eenzijdige akte van IJsland en verzoeken hun regeringen de nodige maatregelen te willen nemen opdat de vissersvaartuigen, zoals tot op heden, zouden kunnen blijven vissen tot op de vroegere grens.

De vertegenwoordigers van de Westeuropese visserijverenigingen besloten verder eenparig :

1. — De eis van IJsland om de visserijgrens op 12 zeemijl te brengen is ongegrond : talrijke andere landen hebben veel ouder historische rechten in deze wateren dan IJsland. Deze landen hebben sinds de XVe eeuw op deze visgronden hun bedrijf uitgeoefend.

Het is ook IJsland niet die met de moderne treilvisserij in de betrokken wateren is begonnen, het zijn de andere landen geweest en wel op het einde van de vorige eeuw. Pas kort voor de eerste wereldoorlog begon IJsland de visvangst met stoomvaartuigen uit te oefenen in de wateren die het thans voor zich alleen opeist. Voor die tijd werd de visserij door IJsland enkel bedreven in de onmiddellijke nabijheid van de kust en met kleine vissersvaartuigen.

Om die redenen kunnen de landen welke steeds de visserij bij IJsland bedreven hebben hun gewettigde rechten niet opgeven, te meer daar ze aldus doende in de onmogelijkheid zullen verkeren de bevoorrading in vis van de Europese bevolking verder te verzekeren.

2. — Van overbevissing in de wateren buiten de historische visserijgrens kan volstrekt geen sprake zijn. Moest dit zo zijn, dan zou IJsland haar eigen vaartuigen moten verbieden de treilvisserij in dit gebied uit te oefenen, zoals het thans verboden is deze visserij te bedrijven voor alle vissers, de IJ-

landse inbegrepen, binnen de grens van 4 zeemijl. De West-Europese visserijverenigingen zijn wel bereid alle vriendschappelijke overeenkomsten met IJsland betreffende beschermingsmaatregelen in de wateren rond IJsland te aanvaarden.

3. — Tenslotte verklaren de vertegenwoordigers der Westeuropese visserijverenigingen van de hier bijeengekomen landen dat ze willen blijven vissen zoals dit vroeger toegelaten was en komen overeen om bij hun regeringen aan te dringen om hun visserijbedrijf op de IJslandse kust te beschermen. In verband hiermede stellen ze voor dat de inspanningen der betrokken regeringen gemeenschappelijk zouden gedaan worden.

Intussen zijn de Westeuropese visserijverenigingen van mening dat ze opnieuw dienen bijeen te komen, vóór 1 september 1958, ten einde bijkomende middelen te bestuderen voor de bescherming van hun nijverheid tegen de eenzijdige maatregelen van de IJslandse regering, zo vooraf geen voldoende oplossing kan bereikt worden.

MISNOEGEN, ONRECHT EN TEGENMAATREGELLEN

Deze resolutie bevat drie delen. In de eerste plaats verklaren de opstellers dat ze er niet mede akkoord gaan dat IJsland het alleenvisserijrecht opeist. IJsland is als visserijland betrekkelijk jong tegenover al die andere landen die sinds 400 jaar en meer de visserij in die wateren uitoefenen en er een eigen kostbare industrie hebben voor opgericht.

Het grote onrecht is echter dat IJsland de visserij op deze gronden voor zichzelf wil houden, haar vloot wil uitbreiden en daarbij spreekt van overbevissing van haar wateren. Moest er sprake zijn van overbevissing, een modern woord met een begrip dat al honderden jaren oud is, zouden de landen die de visserij op IJsland uitoefenen de eerste zijn om, samen met IJsland, maatregelen te treffen. IJsland heeft echter het recht niet om op eigen houtje op te treden in deze aangelegenheid.

De reders verklaren tenslotte dat ze zullen blijven vissen, alsof IJsland geen beslissing genomen heeft en vragen dringend aan hun regeringen om hen op die visplaatsen te beschermen. We deelden reeds mede dat de Engelse regering haar kustwachtschepen op IJsland zal inzetten en dat de Engelse vissers bijgevolg onder bescherming van de Navy hun beroep verder zullen uitoefenen.

Voor het ogenblik zijn onderhandelingen aan de gang met de Belgische regering om eveneens bescherming te krijgen op IJsland voor onze visserij.

ANDERE MIDDELEN

Andere tegenmaatregelen liggen reeds ter studie in verschillende landen om IJsland, in geval de regering van dit land bij haar beslissing blijft en niet bereid is om — zoals reeds herhaalde malen werd

gevraagd — met de betrokkenen te onderhandelen, te verplichten zijn houding te herzien.

De positie is echter niet gemakkelijk in IJsland. De regering heeft bepaalde beloften gedaan aan de bevolking, wenswaar met politieke doeleinden, maar toch ten nadele van de andere landen. Dat deze maatregelen tegen het internationaal volkerenrecht indruisen, heeft IJsland toch niet weerhouden zijn beslissing ten uitvoer te brengen. De gevolgen hiervan moet deze regering dan maar zelf dragen.

In elk geval komen de redersverenigingen binnen enkele weken opnieuw bijeen om te zien wat het gevolg is geweest van de eerste schrede tot mogelijke toenadering, want in feite is de resolutie een poging tot toenadering en overeenkomst in het belang van iedereen. Is er intussen geen verandering tot stand gekomen die voor alle betrokkenen voldoende geeft, zullen er andere maatregelen getroffen en bekend gemaakt worden om de rechten der visserijlanden te beschermen.

WAT BETEKENT IJSLAND

VOOR ONS VISSERIJBEDRIJF ?

Dat er wel over gepraat wordt over wat er na 1 september zou kunnen gebeuren, in visserij- en vishandelsmiddelen is reeds veel gezegd. De meeste belanghebbenden, vooral dan de grote midden-slagreders, trekken er zich weinig van aan.

Maar stellen we ons eens voor wat er zal gebeuren indien de grens op 12 mijl blijft. De midden-slagschepen die tot nu toe op IJsland vaarden, zullen moeten afzien van deze visserij. Hun enig arbeidsveld zal nog de Noordzee zijn. De arme Noordzee, die al zo sterk overbevist wordt en waar die schepen vooral hun kost niet zullen verdienen. Daarbij komt nog dat die schepen gebouwd werden of verlengd en met sterkere motoren voorzien met behulp van staatsleningen en andere middelen. Waar zal men het geld dan van daan halen om de interesten te betalen en de jaardodingen af te lossen als er niets zal te verdienen zijn ?

Nochtans zullen deze schepen blijven vissen, ze moeten wel, samen met de schepen van andere

landen die op IJsland gingen en te klein zijn om verder te gaan. Ook de arme Noordzee zal weldra nog minder vis opleveren en het gevolg hiervan zal zijn dat de gehele Noordzeevervisserij verder zal achteruitgaan : minder aanvoer. Misschien zullen de prijzen wel wat stijgen, maar toch niet in verhouding met de verminderde aanvoer. De verbruiker, die nu al op zijn centen ziet om dure vis te kopen, zal zeker niet bereid zijn nog meer te betalen.

De vishandel zal er onder lijden en op de invoer zal minder beroep KUNNEN gedaan worden, vermits de toestand voor alle landen dezelfde is.

Dat de grootste schepen verder gelegen visgronden zullen kunnen opzoeken is wel waar. Daartegenover staat dat de vis van die gronden veel minder van kwaliteit is dan die welke thans uit IJsland gehaald wordt. Zal deze vis gemakkelijk een afzet vinden voor vers gebruik ? Dat is moeilijk te geloven. Maar zal ze voldoende kunnen betaald worden door de verwerkende industrie : zoutrijzen, drogerijen, enz. ?

ANDERE LANDEN NAMEN REEDS MAATREGELLEN

De Engelse reders zijn intussen zeer bedrijvig om hun actieplan voor te bereiden en klaar te zijn tegen 1 september. Ook in Duitsland zouden reeds plannen bestaan die vaste vorm hebben gekregen.

Van andere Engelse zijde wordt aangedrongen om IJsland, als compensatie voor de 12 mijl economische hulp te verstrekken.

Wat de einduitslag zal zijn weten we niet. Dat hangt nu af van IJsland zelf, maar van een bepaalde Engelse bron vernamen we dat het wel mogelijk zou kunnen zijn dat IJsland zich akkoord stelt met het Engelse voorstel op de konferentie te Geneve, namelijk : de grens brengen op 6 mijl. Of dat voldoende zal zijn is een andere kwestie.

Andere stemmen gaan over een overeenkomst, maar dan ook voor de IJslanders van kracht, om bepaalde visgronden gedurende zekere perioden niet te bevissen, zodat de overbevissing vermeden wordt. Dat zou inderdaad een uitkomst brengen en misschien de enige goede oplossing van het konflikt.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSgebouw VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Rooze - tel. 517.40

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 17 JULI 1958

Een Engelse vishandelaar overhandigde een belangrijke som geld ter ondersteuning van weduwen en wezen van vissers vergaan bij een scheepsramp. Hierbij sprak hij volgende waarderende woorden die mij bijzonder getroffen hebben: «Dit is alles wat ik kan doen voor de families van de vissers welke hun leven verloren hebben terwijl zij onze bestaansmiddelen aanvoerden.

Deze woorden zouden wel eens meer dan eens mogen overwogen worden door sommige vishandelaars.

VRIJDAG 18 JULI 1958

Voor het ogenblik zijn twee belangrijke vraagstukken in behandeling: die van de IJslandse territoriale wateren en die van het opvoeren der prijzen. IJsland heeft er geen aarzeling bij betoond: 1 september is de limiet en de reders van alle landen hebben eveneens een ultimatum opgesteld.

Met de minimumprijzen is het iets anders geworden: ons stadsbestuur heeft geen haast om in deze aangelegenheid een besluit te trekken in het voordeel van het bedrijf en van de stadskas. De vraag blijft of minimumprijzen nog nut zullen hebben na 1 september, maar intussen blijft het bedrijf bloeden.

ZATERDAG 19 JULI 1958

Opnieuw enkele centiemmen bij de mazoutprijzen. Het zijn slechts enkele centiemmen per liter, maar wie heeft al eens uitgerekend hoeveel centiemmen dit betekent per kgr aangevoerde vis? Misschien is het ook niet erg, maar in de massa betekent het een belangrijke som en niemand is in staat deze verhoging op een of andere manier af te wentelen, zodat de productie toch renderend blijft, of liever het verlies minder groot.

ZONDAG 20 JULI 1958

Jaarlijkse dag der Zeelieden te Oostende. Een steeds opnieuw terugkerende hulde aan hen die geen graf vonden en op zee hun leven gaven opdat wij zouden kunnen leven want, ondanks alle moderne vooruitgang en tevens door deze moderne vooruitgang is varen even noodzakelijk gebleven.

MAANDAG 21 JULI 1958

In de laatste weken melden de kranten meer en meer dat ongelukken op zee gebeuren met yachten. Men kan wel de sport aanmoedigen en toelaten, maar wanneer de sport een gevaar wordt voor het leven van anderen is het toch wenselijk dat strenger opgetreden wordt tegenover de onvoorzichtigen. Voor de koopvaardij en de zeevisserij bestaan er onderzoeksraden en tuchtmiddelen. Waarom mogen de yachtsmen de zeevaart, vooral in het druke kustgebied, ongestraft blijven onveilig maken?

Of kunnen de yachtslui, die toch bijna allen sportmannen zijn, onderling geen tucht kamer oprichten voor voorzichtig en veilig uitoefenen van hun sport?

DINSDAG 22 JULI 1958

Er wordt terecht geklaagd in onze vismijnen over de prijzen voor de vis. De toestand is buitengewoon ernstig en kans op verbetering is gering tenware alle reders dan eens eindelijk besluiten de handen in een te leggen. Maar ook in andere landen zijn de vissers ziek en bestaat geen belangstelling voor de aanvoer, hoe gering die ook moge zijn en verwacht men voor dit jaar zelfs geen hulp van het haringseizoen. Geen vis, geen haring en geen

prijzen: internationale ziekte waarmede men nationaal geen raad weet, en waarover internationaal nog niet wordt gesproken, hoewel het niet uitgesloten is dat daar een oplossing te vinden is.

WOENSDAG 23 JULI 1958

De garnaal blijft weg van onze kust, terwijl een paar honderd kilometer hoger de vangst wel niet overvloedig, maar toch interessant blijft. Om allerlei redenen weet men er ginder geen weg mee en wordt deze garnaal gedroogd voor diervoeder. Zijn wij hier dan niet soepel genoeg om enkele schepen naar ginder te sturen die er hun brood rijkelijk kunnen verdienen en de garnaal met snelle middelen naar ons land overbrengen?

VERSLAG TWEDE REIS VAN «DE HOOP»

Op 4 augustus vertrekt «De Hoop» naar de visgronden. Het Duitse Visserijhulpsschip «Frithjof» is beschikbaar om hulp te verlenen aan Nederlandse vissers.

Tijdens deze tweede reis, gedurende de haringteelt 1958, werden volgende diensten verleend:

MEDISCHE DIENST:
Aantal behandelde patienten: 128, waarvan 12 Westduitsers.
Aantal opgenomen patienten: 20, waarvan 5 Westduitsers met 12 verpleegdagen.
Aantal verpleegdagen: 112.
Aantal afgegeven recepten: 65.
Aantal radio-medische adviezen: 26.

Aantal aan de wal gebrachte patienten 11, waarvan 3 in een Engelse haven. 8 patienten worden vrijdagmorgen te IJmuiden aan wal gebracht en naar hun woonplaatsen vervoerd. Eén ervan, woonachtig te Spakenburg, wordt in het Diaconessenhuis te Utrecht opgenomen.

RADIO TECHNISCHE DIENST.
Aan boord van de Nederlandse vissersschepen werden 19 reparaties uitgevoerd aan echo-loden, radio-peilers, zenders en ontvangers. In 22 gevallen kon worden volstaan met een advies via de scheepsradio.

TECHNISCHE DIENST.
Viermaal werd door het machiniekamerpersoneel van «De Hoop» een reparatie uitgevoerd aan defecte machine-onderdelen aan boord van de loggers.

METEOROLOGISCHE DIENST
150 weerrapporten werden gedurende de afgelopen reis via Scheveningen Radio naar het KNMI te den Bilt verzonden.

DIVERSE DIENSTEN.
Vier Nederlandse trawlers werden in volle zee van drinkwater voorzien. Een Duitse trawler, welke een net in de schroef had, werd over een afstand van 87 zeemijl behouden in North Shields (Engeland) binnengesleept.

In totaal werd gedurende deze reis een afstand afgelegd van 1600 zeemijlen.

NIEUWPOORT

Nieuwe motor:
N.814 «Rogers»: Motor GM P.K.
147/120 Nr 6A67485, jaar 1957.

PROPAGANDA VOOR VISVERBRUIK

Verslag over de kooklessen gegeven door de lesgeefster in juni 1958

3 juni - 9.00 u. - Stedelijke Beroepsschool, Offerandestraat, 19, Antwerpen, C. 1.

Manier van bereiken: gemakkelijk: trein.

Inrichting van het lokaal: goed. Begrip en belangstelling: veel. Aantal deelnemers: 67.

UITSLAG
Pedagogisch gebied: Enkele vragen door de leerlingen, gebruiken weinig verse vis.

Economisch gebied: Goed verzorgde viswinkels, verse vis te verkrijgen vanaf dinsdag (viswinkel naast de school).

4 juni - 10.00 u. - St.-Jozef Instituut, Zilverstraat, 18, Brugge. Cl. A 6.

Manier van bereiken: trein en autobus.

Inrichting van het lokaal: goed. Begrip en belangstelling: heel veel. Aantal deelnemers: 75 leerlingen, 5 leraren.

UITSLAG
Pedagogisch gebied: Druk gesprek na de les met de leraren in keuken over bereidingen en soorten.

Economisch gebied: Verse vis te verkrijgen, bestellen rechtstreeks aan de mijn (Oostende).

6 juni 10.00 u. - Opleidingcentrum voor Familiale helpster, Biskajerplaats, 4, Brugge.

Manier van bereiken: trein - autobus.

Inrichting van het lokaal: goed. Begrip en belangstelling: veel. Aantal deelnemers: 26 leerlingen en 1 leraar.

UITSLAG
Pedagogisch gebied: Veel vragen, nuttige vragen.
Economisch gebied: Verse vis te verkrijgen.

10 juni - 10.00 u. - Provinciale Landbouwhuishoudschool, Turnhoutsebaan, 250, Deurne C2 aa.

Manier van bereiken: trein en tram.

Inrichting van het lokaal: goed. Begrip en belangstelling: veel. Aantal deelnemers: 19 leerlingen, 1 leraar.

UITSLAG
Pedagogisch gebied: Veel vragen, veel meisjes van het platte land die geen vissoorten kennen.

Economisch gebied: Enkele goed verzorgde viswinkels.

11 juni - 10.00 u. - Tehuis voor Moeders, Capucienneressenstraat, 19, Antwerpen.

Manier van bereiken: trein.

Inrichting van het lokaal: redelijk. Begrip en belangstelling: weinig. Aantal deelnemers: 6.

UITSLAG
Enkel theoretische uitleg kunnen geven, geen vispakket, te laat aangekomen omstreeks 12 uur.

12 juni - 10.00 u. - Meisjesschool, Ettenhoven, 3, Hoevenen 4de graad.

Manier van bereiken: trein en tram. Inrichting van het lokaal: redelijk, weinig gerief.

Begrip en belangstelling: redelijk (zeer jonge meisjes).

Aantal deelnemers: 13 leerlingen, 1 leraar.

UITSLAG
Pedagogisch gebied: kennen geen vissoorten, op de 13 meisjes slechts 3 die al eens vis geproefd hadden.

Economisch gebied: geen viswinkels, soms een leurd.

13 juni - 10.00 u. - Meisjesschool, Brugstraat, St. Job in 't Goor.

Vispakket niet aangekomen, uitgesteld tot op 26 juni.

17 juni - 10.00 u. - Familiale school,

Botermelkbaan, 75, Schoten, C5.

Manier van bereiken: trein en tram. Inrichting van het lokaal: goed. Begrip en belangstelling: veel. Aantal deelnemers: 18.

UITSLAG
Geen praktische demonstratieles, vispakket niet aangekomen alleen theoretische uitleg.

18 juni - 10.00 u. - Stedelijke Beroepsschool, Nachtegalestraat, 17, Knokke C3.

Manier van bereiken: trein. Inrichting van het lokaal: tamelijk goed.

Begrip en belangstelling: geen. Aantal deelnemers: 13 leerlingen, 1 leraar.

UITSLAG
Pedagogisch gebied: Weten weinig over visbereidingen en soorten, enkele vragen.

Economisch gebied: Verse vis te verkrijgen in goed verzorgde viswinkels, verkopen vooral aan verloofdegeners.

24 juni - 9.30 u. - Meisjesschool, Prins Baudewynlaan, 346, Edegem, Elsdonk.

Manier van bereiken: trein en autobus.

Inrichting van het lokaal: goed. Begrip en belangstelling: veel.

Aantal deelnemers: 26 leerlingen, 1 leraar.

UITSLAG
Pedagogisch gebied: Kennen wel enkele vissoorten, visbereidingen niet vreemd voor de meeste meisjes.

Economisch gebied: Verse vis te verkrijgen op donderdag en vrijdag. De voorwerkes moeten inkorten, vispakket opnieuw te laat aangekomen.

25 juni - 10.00 u. - Meisjesschool, Kloosterstraat, 19, Ranst, 4de graad.

Manier van bereiken: trein en tram.

Inrichting van het lokaal: redelijk. Begrip en belangstelling: weinig.

Aantal deelnemers: 26 leerlingen, 3 leraren.

UITSLAG
Pedagogisch gebied: Kennen geen verse vis, na proeven zeer verwonderd over de smaak.

Economisch gebied: Een klein viswinkeltje, in de Molenstraat, de dag der voorwerkes gesloten, volgens de zuster bestuurster is de vis er zeer duur.

26 juni - 10.00 u. - Meisjesschool, Brugstraat, St.-Job in 't Goor, 4de graad.

Manier van bereiken: trein en tram.

Inrichting van het lokaal: redelijk goed.

Begrip en belangstelling: bevredigend.

Aantal deelnemers: 18 leerlingen, 4 leraren.

UITSLAG
Pedagogisch gebied: Praktische vragen door de leraren.

Economisch gebied: Een vishandelaar, leurd; verschillende vissoorten bij, redelijk verzorgd.

27 juni - 15.00 u. - Opvoedingsgesticht, Werkhuizenstraat, 11, Brugge.

Manier van bereiken: trein.

Inrichting van het lokaal: goed. Begrip en belangstelling: weinig.

Aantal deelnemers: 19.

UITSLAG
Pedagogisch gebied: In de inrichting 2 maal per week vis, de meisjes kennen geen vissoorten na de les geen contact met leerlingen (speciale inrichting).

Economisch gebied: Verse vis te verkrijgen.

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Visserijfolklore

(VERVOLG)

VISSERSLIEFDE VOOR ZIJN BOOT

De Duitse melodie : Der Rattenfänger heeft eertijds een grote invloed gehad op onze volksliederen. Zodanig zelfs dat een straatliedje bestaat op die melodie, wat wel bewijst dat de melodie op zeker ogenblik moet «afgezaagd» zijn geworden, het kan ook te veel zijn.

Ter herinnering aan onze lezers, is de tekst van dit straatliedje aldus : Ach moeder doet open, je zeuntje is hier, j'is weeral bezopen, van een pintje goed bier. De melodie is zeker wel gekend.

Het is dan ook niet te verwonderen dat deze melodie gebruikt werd om een visserslied te maken, onder de titel : Vissersliefde voor zijn boot. De tekst heb ik bekomen van iemand uit de streek van Nieuwpoort.

1. In mijn vissersleven,
het grootste genot,
dat men mij kan geven
is toch wel een boot.
Als ik kind en vrouw,
bij kussen verlaat,
vind ik in mijn trouw
een fieren staat.
En als wij dan beiden,
zo samen tevrede,
in 't water laat glijden
voor visvangst ter zee,
dan schommelt en wiegelt,
gij, baar, op en neer.
Och, mijn duurbaar bootje,
ik min U zo teer.

2. Bij schoon weder
als 't windje is zo fris,
gij licht als een veder,
vooruit stuurt gewis,
Ver van aards gewemel,
onzichtbaar voor land,
dan stuurt ten hemel
een vissersgezang.
En is voor ons beiden
de vangst ongehoord,
dan wend ik de steven
naar een beter oord.
En dan goed geladen,
keer ik huiswaarts dan weer.
Daarom zie, mijn bootje,
ik min U zo teer.

3. En ben ik aan 't varen
bij een woeste wind,
dan kleeft gij de baren
en golven gezwind.
Uwe maat wilt gij op
storm en orkaan
't geluk niet verbreken
van 't leven voortaan.
Als wolken wegsturen
al 't woelige zand,
en zie ik dan wuiven
mijn zoon aan het strand,
maakt moeder dan blijde,
ze treurde zo zeer...
(Hier werd een versregel vergeten)

4. Ben ik gans verlaten,
vergaat gij op zee,
niets kan mij nog baten
't hart is vol wee.
Van alles ontnomen
van daaglijks gewin,
't gedacht doet mij schromen.
't bedroefd mij van zin.
En meld ik die maren
aan 't huishlijk genot
geen traan zal mij sparen,
die ramp is te groot.
Moet werkloos gaan zwerven :
gij zijt niet meer
'k Zou liever ook sterven,
voor U ween ik zo zeer.

Een zeer primitief opgemaakt lied, maar toch waard opgetekend en aan de vergetelheid ontrukkt te worden.

(WORDT VOORTGEZET)

De Viskleinhandel en Euromarkt

(Vervolg van vorige week)

Niettemin is een minimum bijdrage als basis vastgesteld.

Deze minimum bijdrage, welke oorspronkelijk 5000 fr. per jaar bedroeg, is sedert 1 april op 26.500 Franse frank gebracht, hetgeen in België overeenkomt met een bijdrage van 3.800 Belgische frank.

Het storten van deze minimum bijdrage gedurende 30 jaar verleent de handelaren en nijveraars op 65-jarige leeftijd een jaarlijks pensioen van 115.000 Franse frank, d.i. ongeveer 16.400 Belgische frank.

Dit pensioen wordt verhoogd met 50% voor de gehuwde gepensioneerde, zodra zijn echtgenote ook de 65-jarige leeftijd bereikt heeft.

Als de gegadigde overlijdt, ontvangt de overlevende een pensioen gelijkstaande aan 75% van dat van de titularis.

Maar behalve deze storting en dit minimum pensioen, worden aan leden, die zich een hoger pensioen willen verzekeren, nog andere mogelijkheden geboden.

Bij een bijdrage van 42.400 fr. na 30 jaar: 185.000 fr. F. pensioen of 26.425 fr. B.

Bij een bijdrage van 63.600 fr. na 30 jaar: 277.000 fr. F. pensioen of 39.600 fr. B.

Bij een bijdrage van 95.000 fr. na 30 jaar: 416.000 fr. F. pensioen of 59.400 fr. B.

Dit pensioen wordt steeds verhoogd met 50% voor de echtgenote op 65-jarige leeftijd.

Laten wij hieraan toevoegen, dat dit systeem van ouderdomsvoorziening in Frankrijk geheel gebaseerd is op de verdeling; de door de jonge handelaren gestorte bijdragen worden rechtstreeks verdeeld onder hen die de pensioengerechtigde leeftijd bereikt hebben.

In geval van vermindering van de koopkracht van het geld, veroorlooft dit systeem de herwaardering van de pensioenen in functie van de kosten van levensonderhoud, teneinde de koopkracht ervan volledig te handhaven.

De Franse ouderdomsvoorziening voor handelaren en nijveraars bestaat nu 10 jaar; zij is bij hun ingeburgerd en schijnt aan allen voldoening te geven.

Dit is dus het schema van dit belangrijk lichaam van de Franse Handel; de Franse delegatie is ter beschikking van al haar collega's van de Gemeenschappelijke Markt om hen alle inlichtingen te geven, die hen zouden kunnen interesseren.

DE FRANSE MUTUALITEITEN

De ouderdomsverzekering van de niet-loontrekkenden is sinds januari 1949 verplichtend. De maatschappelijke bescherming van de zelfstandige arbeiders, en, meer in het bijzonder wat ons betreft, van de handelaren en nijveraars, tegen ziekte, heilkundig ingrijpen, hospitalisatie, overlijden, werd in Frankrijk niet voorzien.

Talrijke niet-loontrekkenden hebben getracht deze leemte aan te vullen, en hebben, in het raam van de «Fédération nationale de la mutualité Française», mutualiteiten van handelaren, nijveraars, ambachtstlui, vrije beroepen en landbouwers gesticht.

Bepaalde van deze maatschappijen hebben een nationale aard, en zij verenigen, zoals in het regime van de ouderdomsverzekering, alle niet-loontrekkenden van eenzelfde beroep. Maar de grote meerderheid van niet-loontrekkenden heeft op departementaal of gewestelijk plan interprofessionele mutualiteiten opgericht.

Het doel van deze verschillende maatschappijen bestaat er uit, een doematische en zo volledig mogelijke bescherming te verstrekken tegen de bij het begin van onderhavig verslag aangegeven risico's, door prestaties te leveren die zoveel mogelijk het algemene regime van de Franse maatschappelijke zekerheid benaderen.

Het bereikte succes heeft bewezen dat de oprichting van deze maatschappijen beantwoordde aan een dringender behoefte, en het principe van de vrije toetreding gaf van bij den beginne zijn ware zin aan onze actie.

De maatschappelijke bescherming welke wordt aangeboden aan deze niet-loontrekkenden bestaat uit aanzienlijke terugbetalingen, voor medische verzorging, pharmacapeutische zorgen, terugbetaling van 80 % van de werkelijke uitgave voor medische tussenkomsten van gebruikelijke aard medische hulpmiddelen, radiographie, analyse orthopedie, optiek, tandverzorging.

Heelkundige tussenkomsten en de hieruit voortvloeiende hospitalisatie zijn volledig gratis.

Verder wordt bij overlijden een kapitaal uitgekeerd dat volgens de maatschappijen varieert, maar dat schommelt tussen 50.000 fr. en 1 miljoen Fr. fr.

Deze verschillende verzekeringen gaan over het algemeen een herverzekering aan voor chirurgische risico's lange ziekten, invaliditeit, overlijden, bij departementale of nationale verzekeringen waar de wet van het grote aantal, essentieel element van de mutualiteit, het verlagen van de bijdragen toelaat.

In het raam van deze internationale bijeenkomst is het niet mogelijk, het détail van deze bijdragen te onderzoeken.

Het is echter mogelijk, het gemiddelde van de bijdragen van alle mutualiteiten van Franse niet-loontrekkenden te schatten op een som van ongeveer 15.000 à 20.000 Fr. fr. per jaar per lid.

De mutualistische maatschappijen der niet-loontrekkenden werkt even eenvoudig als de kassen voor ouderdomsvoorziening.

De Boheerraad wordt verkozen onder de leden van de maatschappij; deze functie wordt niet betaald. Er is geen winstgevend doel, en de beheerkosten worden tot het minimum herleid.

Zij werken onder Staatscontrole en onder toezicht van de organen van de Maatschappelijke veiligheid, onder de auspiciën en met de doorlopende steun van de Fédération Nationale de la Mutualité Française.

Wij moeten ons niet laten ontmoedigen door de KENMERKENDE ONBEZORGDHEID van de zelfstandige arbeiders in het algemeen en van de handelaren en nijveraars van ons beroep in het bijzonder tegenover de verzekering. Ons beroep betaalt nochtans een zware tol aan de ziekte, te wijten aan de moeilijke omstandigheden waarin de viskleinhandelaren werken.

De leiders van de Syndikale Kamers, en de leiders van de Federaties moeten hun leden de wil bijbrengen om vooruitziend te zijn, zich vrij te verenigen, ten voordele van allen.

Zeer onlangs, op 18 en 19 april jl. werd in Parijs een informatievergadering van twee dagen gehouden, waarover U zeker in de pers gelezen zult hebben.

(Vervolg toekomstige week)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

GOEDE VANGSTEN

Sinds het einde van de tweede wereldoorlog zijn niet zulke aanhoudend goede vangsten voorgekomen als in de eerste helft van dit jaar. De rederijen zijn dan ook zeer optimistisch gestemd, vooral door het uitstekende voorsizoen van de vleetloggers. Men durft zelfs vergelijkingen te treffen met 1938, een jaar waarin ook bijzonder grote hoeveelheden maatjesharing in het voorsizoen werden gevangen. De rederijen zijn dan ook voornemens de combinaties per 1 augustus te ontbinden, zodat dan de vleetloggers weer op eigen gelegenheid kunnen gaan vissen. Als hoogste besommer ligt op het ogenblik de eerste ploeg van de Rederij Gebr. van Leeuwen met ongeveer f 62.000 per schip. De logger die de eerste Hollandse nieuwe aanvoerde, de SCH. 201, behoort ook tot deze rederij. De vleetloggers besommen gemiddeld tussen de f 52.000 en f 62.000 per schip. Met de export gaat het dit jaar minder voorspoedig. België en Duitsland kopen wel wat haring aan, maar een grote afnemer zoals Rusland heeft dit jaar nog geen haring in Nederland gekocht. Honderden kantjes, die door de redersvereniging in de koelhuizen waren opgeslagen, zijn de laatste drie weken afgenomen door de haringgroothandel.

STUDIERS NAAR DENEMARKE

In de eerste week van september zal een groep personen uit het Nederlandse vissersbedrijf een studiereis maken naar Denemarken. De reis, die wordt voorbereid door de Volkshogeschool te Bergen (Noord-Holland) is bedoeld als een kennismaking met de Deense visserij. Onderwerpen als de aanvoer, het afslagwezen, de verwerking en de verkoop van vis zullen de aandacht hebben. Vooral met betrekking tot de organisatie van het visserijbedrijf, met name de coöperatie, verwacht men in Denemarken veel interessante aspecten. De commissie van voorbereiding der Volkshogeschool heeft het programma voor de studiereis als volgt samengesteld: maandag 1 september, vertrek omstreeks 9 uur uit 's Gravenhage naar Büsum; dinsdag 2 september Büsum-Askov-Esbjerg; woensdag 3 september Esbjerg-Hvide Sande-Lamvig; donderdag 4 september Lamvig-Thisted-Klitmøller-Skagen; vrijdag 5 september Skagen-Middelfart; zaterdag 6 september Middelfart-'s Gravenhage.

HERZIENING SUBSIDIE-BELEID NOODZAKELIJK

Tijdens de jaarvergadering van de Nederlandse Bond van Haringhandelaars te 's Gravenhage heeft de voorzitter van deze organisatie, drs. J.B. Feichardt, uiteengezet, dat een herziening van het subsidiebelief ten opzichte van de Nederlandse visserij als gevolg van de invoering van het E.E.G.-verdrag dringend noodzakelijk is. Wanneer alles volgens plan verloopt, zal over vijftien jaar de Euromarkt bereikt zijn. De beschermende maatregelen, waarvan de buitenlandse visserij thans nog profiteert, komen dan te vervallen. De Nederlandse visserij,

die niet zoveel steun ondervindt, heeft hier weliswaar voordeel zij, doch wanneer de overheid op het gebied van de handelspolitiek geen steun gaat verlenen, zal, aldus de heer Reichardt, het bedrijf het geen vijftien jaar meer kunnen volhouden. De concurrentieverhoudingen op het internationale vlak liggen zeer ongelijk. De heer Reichardt was zeer pessimistisch gestemd ten aanzien van de gevolgen van het E.E.G.-verdrag voor de visserij en de uitvoer naar landen buiten de Euromarkt. De landen die vooralsnog niet toetreden tot de E.E.G. zoals de Scandinavische landen, zijn thans in de gelegenheid een groot deel van de Oosteuropese markt te veroveren en de Nederlandse export daar ernstige concurrentie aan te doen. Voorts noemde drs. Reichardt het onaanvaardbaar, dat, bij een letterlijke interpretatie van de bepalingen van het Euromarktverdrag, het huidige volume van de afzet naar West-Duitsland in de eerstkomende jaren zou worden vermindert.

SCHERPE DALING GARNAALANVOER

In een maandagmiddag te 's-Gravenhage gehouden bestuurdersvergadering van het Proudtschap voor Vis en Visprodukten heeft de voorzitter van het produktschap, drs D. J. van Dijk, zijn ernstige bezorgdheid uitgesproken over de slechte toestand in de garnalenvisserij. De aanvoer is de laatste jaren zeer sterk gedaald. In de eerste helft van 1956 werden 3.352.000 kg consumptiegarnalen aangevoerd, in 1957 2.245.000 kg en in 1958 bedroeg de aanvoer nog slechts 1.013.000 kg. Drs Van Dijk noemde het een bedenkelijk verschijnsel, dat ook de aanvoer van pufgarnalen is gedaald. In de eerste helft van 1956 werd 4,1 miljoen kg van deze garnaalsoort aangevoerd, tegen 2,6 miljoen kg in 1957 en in 1958 nog slechts 330.000 kg. Door het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden zal thans een uitgebreid onderzoek naar de oorzaak van deze verminderde vangsten worden begonnen. Ook de besommingen ondervonden een terugslag, zij het niet in zo grote mate. De besomming van consumptiegarnaal bedroeg in 1956 in totaal f 2.572.000, in 1957 f 4.590.000 en in 1958 f 2.954.000. Een stijging vertoonden de prijzen voor pellerij en handelsgarnalen: van f 0,62 in 1956 naar f 1,31 in 1957 en f 2,14 in 1958. Ook de prijzen voor exportgarnalen gingen omhoog, in 1956 werd per kg f 1 betaald, in 1957 f 2,15 en in 1958 f 3,25. Het algemeen gemiddelde steeg van f 0,77 per kg in 1956 tot f 1,71 in 1957 en f 2,82 in 1958.

Een optimistisch geluid kon drs Van Dijk laten horen voor wat betreft de nieuwe haringteelt. De aanvoer steeg, tot en met 12 juli werden dit jaar 120.539 kantjes haring aangevoerd tegen 71.019 in dezelfde periode van het vorig jaar en 117.767 in 1956 tot die datum. Het overgrote deel van deze export gaat naar Duitsland, België en Noorwegen. Van de verse zeevis neemt België dagelijks grote hoeveelheden kleiesch en visveelheden kleine schelvis en gul af. Ook Engeland importeert veel Nederlandse vis. De Belgische Congo neemt via België veel gedroogde schelvis af.

Brief uit Yerseke

Nr 700 Yerseke 19.7.1958
GUNSTIGE OMSTANDIGHEDEN

Zoals we vorige week schreven, waren toen alle schelpen uitgezaaid zo ongeveer, doch van de gereedstaande pannen nog slechts enkele vrachtjes. Wij met het uitzetten van de pannen zoveel mogelijk gewacht wordt op het geschikt geschikte moment, zou men, gezien dat afgelopen week zowat alle pannen te water gingen, reden hebben om hieruit te besluiten dat de gewenste omstandigheden er inderdaad waren. Bij navraag bleek ons dat het water zo ongeveer de nodige temperatuur kreeg en van een aanwezigheid van veel en rijpe larven getuigden de genomen proeven. Al is een temperatuur van rond de 20 graden nog wel niet ideaal, toch nam men er de laatste jaren zeer gaarne genoegen mee omdat hogere temperatuur het gevaar voor het optreden der zo gevreesde schelpziekte in de hand werkte. Wat er ook van zij, alles is te water en laten we hopen dat het geriskeerde geld en de verrichte arbeid goed mogen worden beloond. Of dit het beste wordt bereikt door een overvloedige ofwel een matige bezetting straks van het uitgebrachte materiaal, wie vermag het te zeggen?

MISVORMING BIJ DE MOSSELS

De viskwaliteit nam in een week tijd niet onbelangrijk toe en de algemene verwachting is dan ook wel dat we weer een goed mosselweertje zullen hebben, waarmee dus te werken valt. We krijgen deze week ondanks onze geringe omzet toch nog mossels in handen van drie verschillende exporteurs en we zouden niet weten wie het meeste zorg besteedde aan het zuiveren van de verzonden mossels. We hopen dat die goede verzorging blijft doorgaan ook als het straks, naar we hopen, veel drukker wordt. Het tarra percentage van de uit de Waddenzee aangevoerde mossels ligt nogal hoog, zo verzekerde men ons. Dus zal veel werk alleen een goede zuivere partij mossels waarborgen.

MOEILIJKE REIS VOOR DE WOUTER

Tengevolge van de plotseling hevige storm van verleden week zondag heeft een groot aantal vleetloggers pas maandagmiddag de thuishaven bereikt. Toen de storm zondagmiddag op het hoogtepunt was, konden de loggers een snelheid maken van slechts twee tot drie mijl per uur. De SCH. 19 «Wouter» maakte van zondag op maandag een angstige nacht door, toen er te veel water in het schip kwam te staan. Dit werd veroorzaakt doordat de logger met haar lading van 900 kantjes zo diep stak, dat de pompen het water aan dek niet meer konden verwerken. Bovendien was door de overkomende zeeën de vleet in de krebben gaan schuiven, zodat door de loosgaten het water moeilijk kon worden uitgespuid. Hoewel de SCH.19 tot de grootste Nederlandse vleetloggers behoort, hebben schipper De Jong en zijn bemanning het niet gemakkelijk gehad op deze reis. Toen de «Wouter» tenslotte veilig in de haven lag en werd gelost, kwamen de kantjes drijfnaat uit het ruim.

IN VERBAND MET HET DELTA-PLAN

Het genootschap voor zuiver wetenschappelijk onderzoek is reeds enkele weken geleden begonnen met het nemen van een serie proeven (in verband met de te verwachten verzoeting van de Ooster-Schelde) in biologisch opzicht en de gevolgen van de afsluiting van deze zeearm. Tot dit doel werd een deel van een groot herenhuis gehuurd waarin een laboratorium werd ingericht. Ook werd een deel van een oesterput gehuurd. Uit dit alles blijkt dat steeds doorgewerkt wordt aan het grote plan en al meer komt men onder de indruk van de wetenschap dat naar menselijke berekening de eerstkomende jaren zo geweldig veel zal veranderen.

ONDERZOEK NAAR GARNALENVISSERIJ

Het aanzienlijk teruglopen van de garnaalvangst in de Nederlandse en Belgische wateren, heeft bij het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden tot het besluit geleid om een omvangrijk garnalenonderzoek voor te bereiden. Door het Rijksinstituut zal een aparte bioloog worden aangesteld, die het onderzoek tussen Cadzand en Delfzijl aan boord van garnalenkotters zal uitvoeren.

De trawler voor visserijonderzoek «Willem Beukelszoon» zal bij het garnalenonderzoek niet ingeschakeld kunnen worden, daar het schip niet op deze visgronden kan opereren. Het onderzoek zal lange tijd vergen maar na afloop ervan zal men eindelijk de vraag kunnen beantwoorden of door het wegvangen van de jonge garnaal in de Waddenzee, de garnalenvisserij in de zuidelijke wateren van Nederland en in de Belgische wateren ongunstig wordt beïnvloed.

De bioloog zal dus tot taak krijgen te onderzoeken of de garnaal in Nederland overbevist wordt. Het diertje is voor Nederland een belangrijk exportartikel. Hoewel de geringe vangsten dit jaar worden gecompenseerd door hoge noteringen, wil men toch wel gaarne het antwoord weten op enige vragen. Ondermeer zal worden onderzocht of er enige relatie bestaat tussen de garnaal in de Waddenzee en die voor de Zeeuwse en Belgische kust. Het zal moeilijk zijn garnaal te merken, zoals dit met haring en zandspiering wordt gedaan om de trek te onderzoeken. Men overweegt daarom gebruik te maken van kleurstoffen, waarmee de garnaal kan worden ingespoten.

NOTA VAN DE REDACTIE: Wij begrijpen niet dat het jaren heeft moeten duren vooraleer dit garnaalonderzoek plaats had. Nu staat de kustvisserij voor een catastrofe zonder voorgaande. MILJOENEN kg pufgarnaal werden jaarlijks door Nederlandse schepen naar de vismeelfabrieken gevoerd, welke dus aan de normale voortplanting en het verbruik ontrokken werden.

En men is dan verwonderd, dat er geen garnaal is. In Nederland schijnt men nog zeer naïef te zijn en zal men misschien trachten aan te tonen dat de pufvisserij de reden niet is van het garnaaltekort. Wij zullen afwachten. Ondertussen zouden voorlopige maatregelen dringend gewenst zijn.

INVOER VAN VERSE ZEEVIS IN APRIL 1957-1958

V.B.Z. STATISTIEK

LANDEN VAN HERKOMST

GEWICHT IN KILOGRAM

WAARDE IN F

		Boven 40 cm		Onder 40 cm		Diepvriesvis		1957		1958	
		1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958
Nederland	(1)	344.801	243.594	219.816	177.874	28.950	...	12.506.942	11.218.428		
Denemarken	(2)	67.150	33.398	...	...	3.930	36.511	1.206.064	1.104.340		
Noorwegen	(3)	38.308	61.141	...	...	5.000	15.500	669.134	1.262.339		
Zweden	(4)	3.495	4.041	...	...	...	...	53.698	63.330		
Ver. Koninkrijk	(5)	98.061	100.792	...	...	6.997	2.000	2.533.377	2.921.101		
Frankrijk	(6)	26	213	...	...	...	13.740	3.176	75.937		
West-Duitsland	(7)	165.683	141.773	...	...	65.204	163.430	3.219.790	4.536.944		
TOTAAL :		717.524	584.952	219.816	177.874	110.091	231.181	20.192.180	21.182.419		

WAARVAN :

	1957	AANVOER	1958	1957	OPBRENGST	1958	1957	GEM. PRIJS	1958
(1) Kabeljauw	261.031	186.898	4.754.862	3.789.105	18.21	20.27			
Diepvriesvis	28.950	...	79.960	...	2.76	...			
Makreel	...	66.190	...	309.954	...	4.68			
Schelvis	19.054	26.699	233.213	363.336	12.23	13.60			
Zeezalm	15.914	7.522	146.248	76.649	9.18	10.18			
Tarbot	18.422	7.450	518.211	278.441	28.13	37.37			
Vleet	8.720	4.314	165.090	75.108	18.93	17.41			
Heilbot	3.863	2.966	160.161	133.812	41.46	45.11			
Rog	8.248	2.242	74.254	37.456	9.00	16.70			
Schol	1.939	2.201	26.666	35.604	13.75	16.17			
Staartvis	2.418	1.493	53.193	33.720	21.99	22.58			
Haai	1.994	627	38.432	30.334	19.27	48.37			
Wijting	1.200	617	7.410	3.894	6.17	6.31			
Griet	1.176	430	22.850	9.753	19.43	22.68			
Roodbaard	...	85	...	935	...	11.00			
Heek	...	50	...	1.000	...	20.00			
Schar	400	...	3.000	...	7.50	...			
Onder 40 cm									
Tong	119.192	111.693	5.194.478	5.496.955	43.58	49.21			
Schol	48.688	39.892	597.754	610.450	12.27	15.30			
Wijting	30.464	15.971	203.542	108.647	6.68	6.80			
Makreel	13.030	...	108.290	...	8.31	...			
Schelvis	4.768	7.379	34.503	59.486	7.23	8.06			
Tarbot	2.360	2.528	42.943	67.135	18.19	26.55			
Griet	334	363	5.804	6.020	17.37	16.58			
Zeezalm	...	30	...	390	...	13.00			
Rog	...	18	...	198	...	11.00			
(2) Diepvriesvis	3.940	36.511	38.600	427.339	9.79	11.70			
Kabeljauw	28.868	21.887	494.294	406.645	17.12	18.57			
Geep	26.902	8.306	439.856	201.678	16.35	24.28			
Rog	10.373	2.373	213.247	53.238	20.55	22.43			
Schelvis	871	832	14.197	15.440	16.29	18.55			
Heilbot	136	...	5.870	...	43.16	...			
(3) Kabeljauw	18.797	36.312	227.485	445.063	12.10	12.25			
Diepvriesvis	5.000	15.500	107.200	351.100	21.44	22.65			
Schelvis	12.287	11.737	148.456	151.100	12.08	12.87			
Heilbot	2.615	4.417	114.093	191.172	43.63	43.28			
Haai	2.683	3.772	38.737	54.586	14.43	14.47			
Rog	1.032	3.451	15.145	41.815	14.67	12.11			
Staartvis	894	1.430	18.018	27.041	20.15	18.90			
Heek	...	22	...	462	...	21.00			
(4) Rog	2.198	3.241	33.646	50.321	15.30	15.52			
Kabeljauw	1.297	800	20.052	13.009	15.46	16.26			
(5) Tarbot	40.426	35.453	1.138.851	1.336.259	28.17	37.69			
Kabeljauw	21.185	25.352	461.056	601.162	21.76	23.71			
Roodbaard	7.541	13.433	126.390	265.472	16.76	19.76			
Staartvis	1.578	12.266	45.093	294.607	28.57	24.01			
Rog	10.962	11.059	327.750	310.235	29.89	28.05			
Zeebrasem	8.459	...	170.750	...	20.18	...			
Schar	7.715	3.061	124.920	53.493	16.19	17.47			
Diepvriesvis	6.997	2.000	129.287	52.730	18.47	26.36			
Heilbot	121	118	6.980	5.575	57.68	47.24			
Haai	74	50	2.300	1.568	31.08	31.36			
(6) Makreel	...	21.969	...	138.838	...	6.31			
Diepvriesvis	...	13.740	...	55.400	...	4.03			
(7) Diepvriesvis	65.204	163.430	494.885	2.000.477	9.12	12.24			
Roodbaard	157.307	141.773	2.506.247	2.536.467	15.93	17.89			
Kabeljauw	7.486	...	96.788	...	12.92	...			
Rog	875	...	21.420	...	24.48	...			
Heilbot	15	...	450	...	30.00	...			

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

«HET VISSERIJBLAD» is uw vakblad.

Neem een abonnement !!

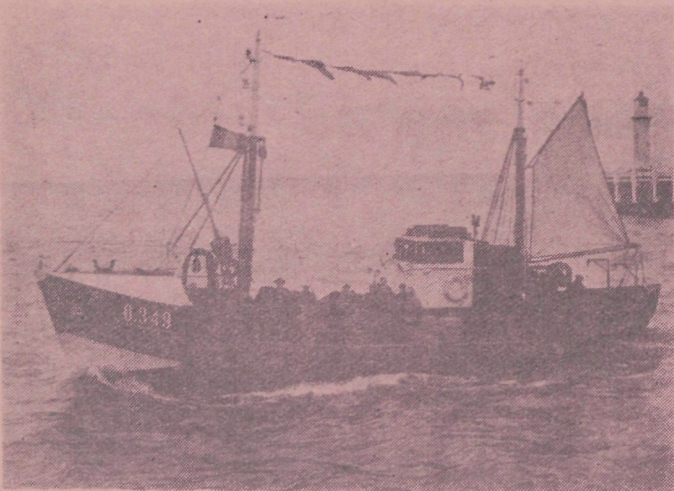
SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

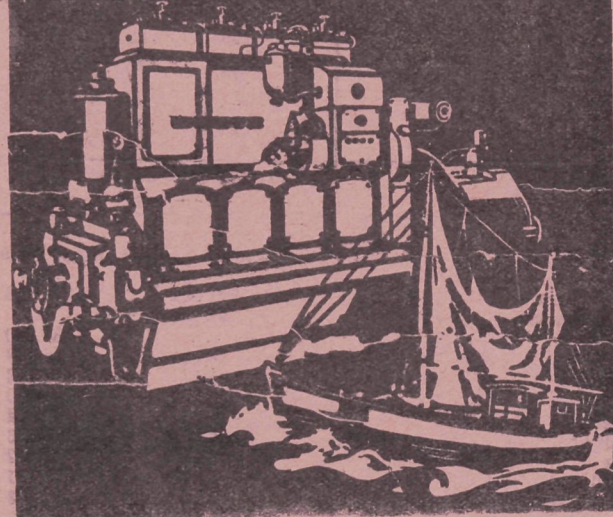
van bomen en andere houtsoorten
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892

DEUTZ

Diesel



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26

Tel. 32.38.55 (7 lijnen)

Telegram :

Leoneessel Antwerpen

Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23

Tel. 17.95.05 - 17.39.77

Telegram :

Leoneessel Brussel

☆

LUIK :

Tel. 23.33.93

Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V