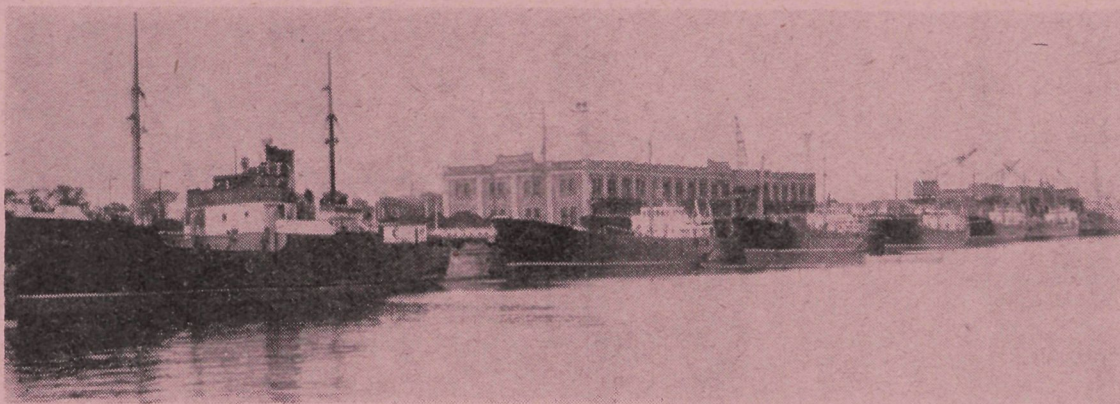




# Het VISSERIJBLAD



*De prachtige vloot van de Cockerill-lijn in de haven van Oostende. Het zijn deze vaartuigen die een regelmatige vrachtovervoerdienst verzekeren tussen Oostende en Tilbury.*

Hotel-Café-Restaurant  
**AUGUSTA**

t.o. Station  
**IJMUIDEN**  
Tel. 4217

n.v. AGENTUUR en  
HANDEL  
Maatschappij  
IJMUIDEN  
Telefoon 4527  
Voor alle visserijbenodigdheden  
81

## KLEINE AANKONDIGINGEN

### Te Koop

**HOUTEN VISSERSVAARTUIG**  
gebouwd in 1939-40 door de werf  
Maillard te La Rochelle. 18 m lang,  
5,25 m breed, 2,65 m diep, Br. Ton  
38. Motor Sulzer 3 cyl. van 120 pk,  
500 toeren, reducteur Messian. Nr  
C.J.B.

**HOUTEN VISSERSVAARTUIG**  
gebouwd in 1944 in Engeland, lengte  
75 voet, breedte 19 voet, diepte  
9 voet. Br. Ton 75. Motor Lister.  
Blackstone 4 cyl. van 150 pk. In-  
lichtingen bureel blad nr C.J.B.

### NIUWE INDUSTRIE MOTOR

van 300 pk, 460 t/m, direct lever-  
baar, ingevolge overlijden van de  
koper. Staat nog verpakt. Erfgena-  
men vragen 55.000 gulden of 730.000  
frank, dit zonder keerkoppeling. De  
motor kan nagezien worden op  
draaibank in fabriek. Betaling  
comptant bij levering. Voorwaar-  
den en inlichtingen bureel blad,  
letter Rou.

**TE KOOP : MOTOR DEUTZ.**  
VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m,  
met keerkoppeling Brevo. Com-  
pleet met reservedelen.  
**STERKE WINCH. 2 x 300 vadem.**  
Nog in gebruik.  
Voor beide zaken zich wenden :  
A. Liebaertstraat 23 Oostende.  
7078V

## Kopen en verkopen

### EEN WERF WIL BOUWEN :

Een vissersvaartuig leverbaar in  
7 maanden, met kontrakt, hebben-  
de een lengte over alles van 25 m,  
een breedte van 6,20 m en een holte  
van 3,25 m met een 300 pk Bol-  
nes of Brons en een hulpmotor Lis-  
ter of Samofa van 20 pk. Centrale  
verwarming. Accomodatie voor 6  
man in logies achter, een reserve-  
kooi op de brug en in de kaarten-  
kamer. Radiohut. Houten dek. Sta-  
len masten: Trawlwinch aangedre-  
ven door de hoofdmotor, fabrikaat  
van der Giessen, voor de prijs van  
250.000 gulden of 3.300.000 F.

### OVER TE NEMEN

Een nieuw bouwkontrakt voor  
ijzeren vaartuig, met als afmetin-  
gen 24,71 m over alles, 6 m breed  
en 2,85 m diep; hoofdmotor Brons  
300 pk, leverbaar in 3 maanden.  
Prijs 250.000 gulden of 3.300.000 F.  
Kredieten 50 th.

Voor alle verdere inlichtingen :  
schrijven bureel blad nr 2003V.

## NOTARIELE VERKOPINGEN

Studie van Meester  
Michel VILEYN  
Notaris te Nieuwpoort  
en Meester LACOURT  
Notaris te Oostende

Op woensdag 6 augustus 1958  
om 3 uur 's namiddags in de café  
«t Schipke» bij de heer Vanduyn-  
slaeger te Nieuwpoort,

TOESLAG van

## EEN MOTOR- VISSERSCHIP

dienende voor de zeevisserij, hoofd-  
zakelijk voor garnaalvisserij, ge-  
naamd

### «LUCIEN» N.810

lengte 10,88 m, breedte 3,78, hoogte  
1,58 m. Motor SKODA 48 tot 50  
HP, hebbende meetbrief nummer  
3.064.

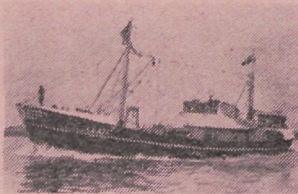
Gans opgetuigd voorzien van al-  
le bijhorigheden.  
Gewone voorwaarden.  
Kosten lastens de koper.  
Te bezichtigen : Vlotkom te  
Nieuwpoort.

Voor alle verdere inlichtingen  
zich wenden ter studie van voor-  
noemde notarissen.

2007V

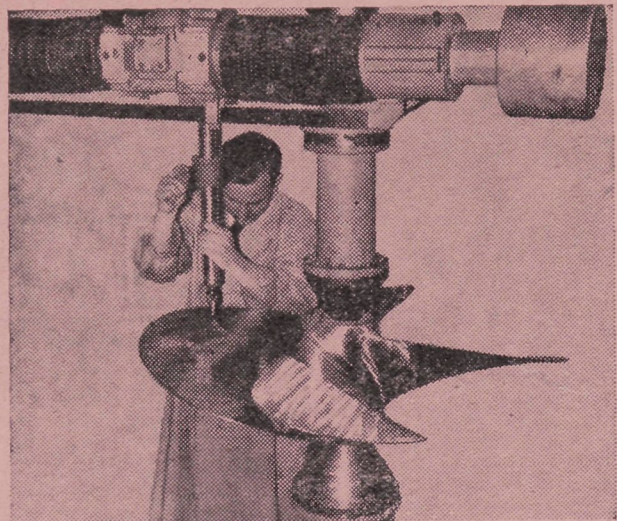
WERF I.S. FIGEE N.V.

VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie  
van vissersvaartuigen

(523V)

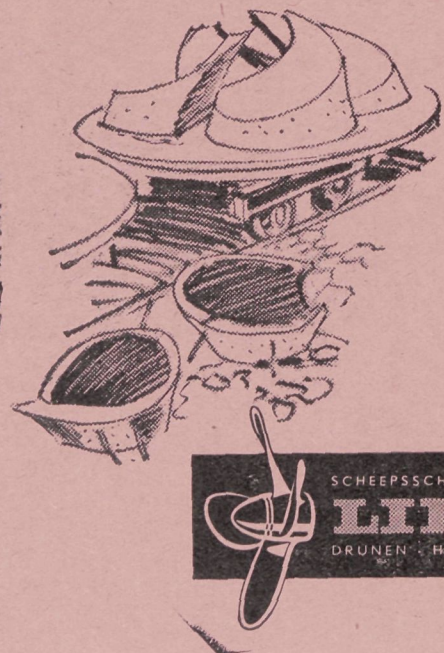


## Een schroef kan U rijk draaien

*Een schroef kan U arm draaien!*

En dat zit 'm soms in kleinigheden. Uw scheepsschroef  
ontwerpen wij aan de hand van Uw motor en van  
Uw schip, want - vooral bij kleinere schepen - is de  
scheepsvorm voor de schroef vaak even belangrijk  
als de motor.

Een jarenlange ervaring met duizenden verschillende  
schepen en honderden verschillende motoren  
waarborgt U dat wij ook voor Uw schip de juiste  
middenweg zullen vinden tussen rendement, snelheid,  
levensduur en voorkoming van trilling en cavitatie.



SCHEEPSSCHROEVEN  
**LIPS**  
DRUNEN · HOLLAND

Een Lips-schroef maakt van een goed schip een beter schip

# Net VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND 200 F.  
Zes maanden : 100 F.  
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.  
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.  
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

## VISSERSVERHALEN

Ik zal U deze week niet vervelen met de gekende verhalen van lijnvisseren en over lijnvisseren van wie de armen niet lang genoeg zijn om de gevangen vissen te beschrijven. Het gaat — zoals altijd — over onze eenvoudige vissers die heel wat meer vis vangen en er ook hun brood moeten mede verdienen.

Het toeval bracht mij deze week vier verschillende verhalen in handen over vissers: de onze en andere. Deze geschiedenissen zijn wel verschillend, maar hebben toch alle iets gemeen. Oordeel liever zelf, geachte Lezer.

★ ★ ★

**H**ET eerste is een Oostendse geschiedenis, echt gebeurd, 136 jaar geleden, maar waar. Ik heb het verhaal gevonden in een verslag over de visserij uit 1861 van de hand van de heer De Brouwer.

De Engelse visser, Henry Cowley vestigde zich in 1822 te Oostende om er de visserij te bedrijven met een visnet, zoals dit in Engeland gebruikt werd. Zijn «cutter» was een mooi schip, maar het mooiste van al was de grote hoeveelheden vis die hij bij elke reis in de haven loste.

Iedereen weet wat kaaipraatjes zijn en het is zeker dat het geluk dat Cowley kende voor de oude vissers een reden was tot kletsen. De mensen zijn nu nog niet veranderd, ondanks de moderne beschaving.

Ik hoor ze al onder elkaar: langs de kaai, in de stamineetjes, bij het nettenbreien, in de vismijn: die Engelse indringer, dat is iemand die niet recht in zijn schoenen gaat. Zo iemand hebben we hier niet nodig, hij komt onze markt verpesten. Denkt ge dat hij al die vis zelf vangt? Ik heb horen zeggen dat hij zijn schip volsteekt met jenever en tabak en dat op zee verwisselt aan de Engelse vissers die hij kent voor vis. Dan durft hij beweren dat hij dat allemaal zelf vist! Dat zou de Waterschout of de douane eens moeten weten, hij zou hier rap buiten vliegen die Engelse djampot.

Denkt ge ook niet dat het zo gegaan is? En nochtans Henry Cowley stak het onder geen stoelen of banken dat hij zijn grote vangsten uitsluitend te danken had aan zijn speciale vismethode die bij ons niet gekend was. Als ze het niet geloofden, dan konden die kletsers maar eens meegaan in zee om te kijken of het waar was.

Hoor hem eens klappen, die sinjeur? Denkt ge dat we zouden durven meegaan? Om «per ongeluk» over boord te vallen, of een ramming te krijgen, of nog om ons te laten omkopen, geen sprake van. En intussen deed Cowley goede vangsten en flinke zaken.

Tot hij op zekere dag toch een paar nieuwsgierige passagiers meekreeg die hun ogen niet konden geloven en die tenslotte het toch ook eens wilden proberen.

Zodanig dat alle andere vangstmethodes opzij werden gezet en de korrestok met treilnet uitsluitend nog gebruikt werd!

En een dergelijk verhaal zouden we even goed kunnen doen over de eerste motor, de eerste dieptemeter om vis te zoeken, tot voor enkele dagen nog het «knooploos net» het licht garen, nylon en wat weet ik allemaal.

**D**E tweede geschiedenis is die van de rederij die in Congo vis vangt en, volgens de jaarbalans van 1957 een netto-winst van 1.500.000 F per schip heeft gemaakt.

Hoe men ze ook moge beoordelen, het zijn pioniers geweest en het was een hele onderneming hoewel men bijna zeker was dat ze zou slagen. Maar dan moest men niet klein zien, maar grote middelen aanwenden.

Alles moest voorzien worden en de maatschappij wist maar al te goed dat het niet voldoende is om schepen te hebben en veel vis aan te voeren, maar die vis moet verkocht worden, moet een handelswaarde hebben. Er moet een publiek zijn dat die vis wil eten en die vis een waarde toekent die overeenstemt met de kosten die de maatschappij heeft om die vis aan te brengen.

Ijsfabriek, vismijn, vervoer, reclame, lessen in visbereiding, visproeven, alles werd ingericht en dan konden de schepen komen. Niet alle in eens, maar een na een: eerst twee, dan nog een, vervolgens een vierde en thans is een vijfde in bestelling. Dit alles om aan de groeiende vraag te voldoen, vraag die gestimuleerd wordt door de rederij zelf die niet alleen reder is, maar vishandelaar en visbewerker, visvervoerder en lesgeefster in viseten.

★ ★ ★

**I**K heb het vroeger al eens gezegd en ik durf het nog eens herhalen — men zal mij misschien als revolutionnaire of bolsjevist aanzien, het geeft niet — maar laten we de ganse vloot afbreken of aan het buitenland verkopen, de vismijnen en alles daaromtrent afbreken en opnieuw beginnen. Maar ernstig beginnen en geleidelijk voortdoen in de richting die we zelf gekozen hebben. Dan zal men zeker ook wat meer bereiken dan datgene wat men nu heeft.

Maar dat alles is utopie. Of toch niet? Wanneer Engelsen en Duitsers en Nederlanders enkele jaren geleden met een opvangregeling begonnen die, ondanks moeilijkheden, toch voldoening geeft, waren er veel die bij ons oordeelden: dat is bluf, dat is niet ernstig, daar zit verdoken staatsgeld achter, en nog veel meer kaaieklaps.

En toch moeten we eens durven afbreken met het oude. In Duitsland zegt men nu opeens de oude methodes vaarwel, zelfs de opvangregeling is niet meer voldoende en men gaat de vis houden en verkopen aan vaste prijs, gans het jaar door, aan de handel die er nodig heeft. Gevaarlijk experiment? Misschien, maar men moet eens durven aanpakken wil men iets bereiken.

Ik heb echter vier verhaaltjes beloofd, de twee volgende zijn voor toekomstige week.

J. H. K.

(WORDT VOORTGEZET)

## Brief van Stierman Lèeze



(Vervolg van vorige week)

En niets anders dan vis om te eten, gezouten vis die nog half rauw is. Een gerookte haring zou welgekomen zijn, of een gerookte paling of een stukke gerookte eilbot. Maar niets ten duivel, 't is om zot te worden.

Met te denken op gerookte vis, kom ik op het gedacht van zelf een beetje vis klaar te maken op de gas. Maar geen gaskraan te vinden, zelfs niet in de badkamer. Wat voor een triestige kolonel is me dat, hij heeft zelfs geen gas in de badkamer om warm water te maken en mijn vis te bakken.

'k Heb dan gedineerd met twee beten uit een makreel, een halve wijting en een platje dat nog een beetje presentabel er uit zag. Maar water dat ik gedronken heb, 'k heb nog nooit zoveel water binnengegoten in geheel mijn leven als op die dag. En 't was niet alleen de zoute en de flauwe smaak van de vis, maar die vis moest waarschijnlijk nog bewerkt geweest zijn met wat anders ook, 't smaakte gelijk naar leder en naar boomschors.

Op de zeedijk geen levende ziele, 't regende nog altijd maar voort, zelfs geen politieagent : deze zijn natuurlijk ergens in een portaal blijven staan om niet nat te worden. 'k Kon de uren aftellen met de trams die voorbijreden en bleven stoppen. Veel auto's waren er ook niet op de baan en de zee leek maar triestig.

En ik die de gewoonte hadden na de middag een tukje te doen met mijn voeten op de stoof, moest nu met een ledige maag, klutsend van het water dat ik gedronken had om mijn dorst te lessen, op en neer lopen in de kamer om warm te krijgen. En moe dat ik was, 'k had slecht geslapen op de hoop toe.

Waarom had ik er gister niet aan gedacht mijn overjas aan te doen. Maar wie rekent er op dat ge zo onnozel ging geknipt zitten gelijk een muis in de val. Daarbij als ge ergens een slag gaat slaan dan neemt ge enkel het noodzakelijkste mee en geen rugzak met eten en dekens gelijk een boy-scout.

Misschien komt Milo vannacht terug om me te verlossen. Maar veronderstel dat hij langs de garage binnenkomt, als de kolonel er maar niet de grendel op geschoven heeft, hij zal in elk geval de deur van de kamer niet kunnen opentoveren.

Misschien komt hij eens voorbij gewandeld op de zeedijk om eens te kijken, als hij niet te dom is, ten andere met zo een weer zal hij ook liever bij zijn lief achter de stoof zitten.

Als ik op Milo moet rekenen, kan het nog lang duren en ik moet er nit. Dus moet ik alleen mijn plan trekken.

Voor mijn vieruurtje at ik nog een platje en dronk minstens een

emmer water. Ware het niet van dat zout en die aardige achter-smaak, ik zou het nog kunnen stellen hebben met die vis: als ge honger hebt zoudt ge alles eten.

Met mijn maag gevuld met vis en water kon ik weer aan de situatie beginnen denken en plannen maken om te ontsnappen. Wat kon ik zoal doen ?

De kamerdeur inbeuken, er was toch geen levende ziel in huis en ik weer naar de deur gekropen om die eens in ogenschouw te nemen.

't Viel tegen, 't was een sterke deur in donker eikenhout met dikke panelen en ik kreeg pijn aan mijn schouders van te duwen en te stuiken. 'k Moest uitscheiden want de deur wilde zelfs niet kraken en 'k zag sterretjes van de flauwte. Wie vertelt dat vis kloekte geeft, heeft geen vier en twintig uur op droogvis en water alleen geleefd. Hij mag eens tegen mij komen klappen over dat onderwerp.

Mijn oog viel op de touwen waar de vis aan te drogen hing. Een nieuw gedacht: al die touwen losdoen en aan elkaar zetten en door het venster naar buiten glitsen. Dat was te doen. Er zou wel genoeg touw zijn om tot aan de grond te komen en ik kon ze dubbel doen om ze sterker te maken.

Maar de kolonel moet een gierigaard geweest zijn, een klein snokje aan een koord was al genoeg om hem te laten breken gelijk een droog sulferstokje. Misschien waren de lijnen van het zout en het water zo broos geworden, in elk geval mijn nieuw plan viel in de patatten.

'k Zou moeten leren vliegen, maar er is nog geen mens geweest die dat gekunnen heeft en ik zal het ook zo gauw niet meer leren op mijn oude dag. Met weemoed zag ik de meeuwen over het zeewater schieten en keren. Nu een meeuw zijn of een gewone mus, 'k zou er niet lang gebleven zijn. Maar ik was geen meeuw en zelfs nog geen mus en ik bleef waar ik was.

'k Rekende al uit hoe lang die historie zou duren. Gisteren elf november en op de deur stond dat er niemand in de kamer mocht vóór 15 november: dus nog drie dagen. Ik ga het nooit uithouden. In het ergste geval kan ik misschien beginnen roepen of om hulp schreeuwen dat de mensen mij komen verlossen van buiten, de eerste die binnenkomt zou ik dan kunnen een slag geven, ja met wat zou ik kunnen een slag geven: met een droge kabeljauw of met die zak mossels misschien. Maar als er meer dan een komt ben ik gegritst. 't Is het laatste dat ik kan doen. Als ik niet anders vind ga ik moeten wachten tot de kolonel binnenkomt en achter de deur staan en op 't onverwacht naar buiten schuifelen en

(Vervolg onderaan volgende kol.)

## Oostendse Vismijnecho's

● Een mooie aanvoer op de zaterdagsmarkt met vooral lonende kanaalvangst en vooral dank zij de kreeftenvangsten. Voor kreeftjes werden inderdaad goede prijzen betaald, terwijl ook de vis goede prijzen kreeg. De reizen waren bovendien tamelijk kort, zodat de kwaliteit goed was. De opbrengsten van deze visgrond waren dan ook lonend.

● Hetzelfde kan niet gezegd worden van de Witte Bankers die schrale vangsten binnenbrachten. De prijs voor tong was nochtans hoog. Toch kon een lonende opbrengst op verre na niet bereikt worden aangezien geen enkele vangst 1000 kg be-

te trachten op straat te geraken. Dat zou misschien nog kunnen lukken.

Maar nog drie dagen, 'k ga het nooit uithouden, ik word nog zot tegen die tijd. En maar geen goede gedachten die willen opkomen hoe ik hier best kan ontsnappen. Het enigste middel is met hulp van buiten. Maar wie ? Als ik iemand op straat durf aanroepen, haalt die de politie er bij. Kon ik Milo maar bereiken. Milo !

Milo alleen kan me hieruit helpen, hij is van alles op de hoogte, maar hoe zijn hulp inroepen. Een brief schrijven? Maar hoe komt die brief bij Milo terecht, ik kan hem toch niet in de post gaan steken.

En dan kreeg ik een lumineus gedacht. Dat was de redding. Een brief naar Milo schrijven en die door het venster gooien als er een straatjongen voorbijgaat met de belofte dat Milo hem vijf frank gaat kado doen.

Maar hoe aan papier geraken ? In geen van al mijn zakken was er het minste stukje papier te vinden, zelfs niet een sigarettenblaadje. En zeggen dat ik het leeg pakje van mijn sigaretten door het venster heb gegooid. Ik had het heel goed kunnen gebruiken om Milo een brief te schrijven.

Met veel geduld en water kon ik een stuk van het behangpapier van de muur trekken en de achterkant schoon proper maken. Geluk dat ik nog daar aan gedacht heb. Maar als de goede gedachten komen, komen er vele en ge moet er onmiddellijk van gebruik maken of ge zijt ze weer kwijt. Tussen de voering van mijn vestzak zat een klein stukje potlood en ik begon mijn brief :

Milo,  
Ik ben nog altijd daar waar dat ge me achtergelaten hebt en de kamer is gesloten voor nog een week. Niemand weet dat ik er ben en ik ga het nog niet bekend maken. Eten is er gedroogde vis en water, 't is beter bij dikke Marie en thuis. Maar als ge niet anders kunt kom van avond aan de voorkant, waar dat we peinsden dat 't was en breng vooral een beetje eten mee en drinken want 't is hier juiste maar zout eten en dat staat me niet vele aan. Doet de groeten aan Amelie en geeft de persoon die dat briefje brengt vijf frank.

Isidoor.

(Vervolgt)

vatte. Toch werden normale reizen gemaakt wat de duur betreft. Het lijkt wel of alle tongen in het zand gezakt zijn. De O.693 van reder Goutsmit H. zal zowel ongeveer het rekord hebben met een opbrengst van 37.415 F dit na een 12-daagse reis. De hoogste besomming was trouwens niet zoveel groter en werd gemaakt door de O.243 met 55.960 F wat verre van schitterend is. Als men weet dat hiervan voor lonen al zowat 20.000 F eraf moeten dat weet men niet van waar de rest moet worden gehaald om alle andere rekeningen te betalen. Lang kan het heel zeker niet meer duren.

● Van de kreeftenput was het niet zo slecht alhoewel het ook hier nog veel kan verbeteren. Toch waren de resultaten doorgaans beter vooral omdat hier minder dagen in zee geweest is en de kosten dus normaal kleiner waren. Toch waren de kreeftenvangsten over het algemeen te klein voor het seizoen, zodat ook hier niet moet gebot worden.

● Op de maandagsmarkt een aanvoer die van geringe omvang was en hoofdzakelijk bestond uit IJsland- en Westvis. Hoge prijzen werden voor de meeste soorten niet bekomen en zelfs zaterdag werden hogere noteringen geboekt. Tongen vooral kenden een gevoelige inzinking vooral de grootste soorten. Het baatte dan ook weinig dat de vangsten groter waren dan zaterdag, de opbrengsten bleven gelijk en schommelden van 47 naar 57.000 F. Voor de kanaalschepen was het een betere dag alhoewel ook kreeftjes goedkoper waren. De vangsten waren echter nogal groot, zodat toch bijna 100.000 F kon bereikt worden.

● IJslandvis was evenmin duur behoudens dan een paar soorten zoals grote schelvis en in mindere mate kabeljauw. Toch kon de O. 242 dank zij een vangst van ongeveer 1300 bennen een opbrengst bereiken van 328.840 F wat zeker niet slecht is. De besomming van het andere schip was echter ongeveer 6.000 F minder dit wegens mindere kwaliteit en geringere vangst.

● De West-vissers konden over het algemeen mooie vangsten aanvoeren waarvoor evenwel nogal lage prijzen werden betaald vooral voor roggevis. Hier varieerden de opbrengsten van 32 naar 66.000 F.

● De familie van de Mwami kwam maandagochtend de vismijn bezoeken in gezelschap van de burgemeester. De directeur van de vismijn bijgestaan door de gids F. Pauwels deed de hoge gasten rondgeleide en gaf hen de nodige uitleg. De hoge bezoekers toonden zeer veel belangstelling voor onze nijverheid, terwijl het voor de burgemeester weer eens een gelegenheid was om zich te tonen.

● De O.124 was dinsdag als eerste dit jaar, aan de afslag met een vangst verse haring na een 10-daagse reis naar de Noordzee. De prijs was redelijk goed alhoewel niet overdreven. De hoogste notering was 350 F de ben. Voor gekwetste werd nog 200 F bekomen. In elk geval werd het een mooie reis aangezien ook nog meer dan 100 bennen makreel en ongeveer 150 bennen vis werden geland. De andere Noordzeevangst (ongeveer 250 bennen) was niet zo lonend en bracht

(Vervolg blz. 4)

**ZITDAG TE NIEUWPOORT**

Zaterdag 9 augustus

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 uur.



**ZITDAGEN VAN DE HEER VANDENBERGHE**

De heer Vandenberghe zal voortaan elke donderdagmiddag van 16 tot 17.30 uur zitting houden in de burelen van Hand in Hand en Hulp in Nood. Wie hem wenst te spreken, moet vooraf het doel van zijn bezoek melden aan de burelen van Hand in Hand, Zeebrugge.

**IN DE GARNAAL-VISSERIJ**

**Zeer slechte toestand en niets te vangen**

De kustvisserij ploetert voort over gans de kust zo goed en zo kwaad als het maar enigzins kan gaan. Een handvol garnaal wordt gevangen, de prijzen rijzen dikwijls tot in het ongelooftelijke en toch is het totale produkt van de opbrengst niet voldoende om schip te onderhouden en de mensen voldoende te belonen.

Uit Nieuwpoort kwam een vraag van een lid dat wilde weten of er geen mogelijkheid bestond onder de engelse kust steurgarnaal te vangen.

Zichier dan wat een oude stuurman over deze mogelijkheid vertelt. Toen ik de Z. 212 onlangs zag verkopen die voor één ben grote koningen (30 kgr.) de prijs kreeg van 1.300 fr. dacht ik terug aan de jaren 1939. Voor de oorlog heb ik de visserij op «koningen» nog gedaan en wel tussen Southwold en Zuid-Foreland op 6 tot 10 mijl buiten de kust. Daar konden wij toen grote klutsen koningen vangen. Daar wij echter op tongvangst uit waren, werden ze niet aan land gebracht. Ze waren wel niet zo groot als die welke van IJsland komen, maar toch nog groot genoeg voor de handel.

Mits een kleine verandering aan de garnalkorre: (een wijd voorste met kleine wings om eventueel ook meer vis te vangen en om te grote sleet te vermijden) en daarachter de garnalkorre, zou men deze visserij met een minimum van kosten kunnen bedrijven.

De afstand bedraagt 80 tot 90 mijl van Zeebrugge, hiervoor zou men wel iets kunnen vinden, temeer daar die koers in drie verschillende richtingen kan gelopen worden al naar gelang het weer.

Ook voor de aanvoer zou iets kunnen gedaan worden: ofwel met drie vaartuigen van dezelfde sterkte te samen vissen, ofwel de vangst in Engeland aan wal zetten en in transitie, over Ramsgate, naar België brengen.

Ik ben er zeker van dat in die zin iets te doen is. Vorig jaar gingen we wel met een garnaalbootje naar Petten om garnaal te vangen, dat was 100 mijl van Zeebrugge. Waarom zou men het nu niet op 80 tot 90 mijl riskieren?

Onze korrespondent is steeds bereid nadere inlichtingen te verstrekken aan garnaalvissers die dit willen wagen.

**WAAROM NIET VERDER GARNAAL ZOEKEN ?**

Voor het ogenblik wordt er in het noorden van Nederland en de Duitse Noordzeekust tamelijk veel garnaal gevangen. De grote moeilijkheid is echter wel het vervoer van die garnaal en de afzet. In Duitsland is er weinig belangstelling en een groot

gedeelte wordt over Nederland naar België gevoerd.

Met een beetje goede wil zou het toch wel mogelijk zijn om onze vissers toe te laten van uit een noordelijk gelegen haven op garnaal uit te varen en de vangst per speciale wagen naar ons land te voeren. Enkele jaren geleden werd de mogelijkheid gegeven aan Belgische kustvissers om van uit Nederlandse havens de garnaalvisserij uit te oefenen. Er is toen niet veel van in huis gekomen. Het experiment ware mogelijks opnieuw te wagen. Misschien dan met veel beter resultaat omdat voor het ogenblik op onze kust de kustvisserij nog het zout in de aardappelen niet verdient. Liefhebbers kunnen zich steeds wenden naar het Verbond der Belgische Zeevisserij waar zo er voldoende gegadigden zijnde nodige stappen zullen kunnen gedaan worden.

**De veertiendaagse van de vis te Nieuwpoort REEDS 1300 KG VIS KOSTELOOS UITGEDEELD**

In het kader van de tentoonstelling «VISSERIJ EN TOERISME» werd tevens een veertiendaagse van de vis ingericht. In een nieuwe tent worden de bezoekers vergast op een kosteloos proevertje, van bereide verse vis!

Het doel van deze «veertien daagse» van de vis is niet de toeristen te vergasten met een visje - doch hoofdzakelijk het visverbruik te bevorderen.

Te veel mensen in ons land weten niets af van vis, kennen de voedingswaarde er niet van; kunnen niet eens smakelijk vis bereiden. De huidige veertiendaagse heeft tot doel aan dit euvel te verhelpen en de bezoekers te overtuigen dat alle vis, ook de goedkoopste soorten gemakkelijk en smakelijk kunnen bereid worden. Een voorwaarde is echter noodzakelijk - de vis moet vers wezen. Gedurende veertien dagen - van 's morgens 10 u. tot 's avonds 18 u. - worden de kookdemonstraties ononderbroken gegeven en kunnen de bezoekers de op verschillende manieren bereide vis kosteloos

**DE TOESTAND DER MEEVARENDE REDERS**

Voor die mensen, die niet in de mogelijkheid verkeren van werklozensteun te genieten als er niets te vangen is, bestaat er evengoed mogelijkheid iets te bereiken. In Denemarken en in Zweden bestaat er een soort coöperatief stelsel waarbij talrijke kleine reders aangesloten zijn en welke min of meer in gemeenschap de uitbating verrichten.

Ook dergelijke organisatie zou belangrijke voordelen kunnen brengen voor de kustvisserij, maar dan moeten er enkele akkoord zijn om samen te werken en vooral om door dik en dun samen te blijven. Of de tijd hiervoor voldoende rijp is, betwijfelen we ten zeerste. Van die kant echter moet er een zekere redding komen. Wanneer onze mensen de les zullen geleerd hebben, weten we nog niet.

proeven. Hierdoor wordt gehoopt dat de «Veertiendaagse van de Vis» er toe zal bijdragen om de aandacht te vestigen op de Belgische zeevisserij, in het algemeen en in het bijzonder zal bijdragen tot het bevorderen van het visverbruik, de produkten van de zee beter te leren kennen om aldus het verbruik van vis in ons land te doen toenemen.

Al wat enigzins met het visserijbedrijf verwant is: werkt mede tot het welslagen van deze grootse propagandadagen voor vis - en inzonder voor de Nieuwpoortse vis, kenmerk van verse vis.

Momenteel werden reeds 1300 kgr. vis kosteloos uitgedeeld onder de duizende toeristen die de tentoonstelling kwamen bezoeken. N.

**Nieuwpoortse visser vangt een Mammoetknie**

De Nieuwpoortse visser Emiel Verstracte, schipper van de N. 718 Dorothea, vond tijdens de visserij in zijn netten een reuzenbeen, afkomstig van een voorhistorisch dier, Dhr. Berquin, konservator van het oudheidkundig museum te Nieuwpoort, kon de juiste afkomst bepalen. Het is namelijk een knieschijf van een mammoet. De oudheidkundige vondst werd door de schipper afgestaan voor het Nieuwpoortse museum. N.

**INVOERCOMITE VERGADERT**

Op zaterdag 2 oogst komt te Brussel het invoercomité voor vis bijeen. De invoer tijdens de laatste trimester 1958 zal er besproken worden.

**DE LONEN DER VISLOSSERS TE ZEEBRUGGE**

De 14 februari 1958 kwam het nationaal paritair comité voor de zeevisserij bijeen en keurde eenparig het voorstel goed dat door Koninklijk Besluit van 21 april bekrachtigd werd en waarbij het minimumloon van de vislossers, tewerkgesteld in de vismijn te Zeebrugge vastgesteld wordt op 140 pct van de bruto-verkoopsprijs van de geloste vis. Nochtans wordt aan ieder vislosser een minimumloon van 200 F per begonnen taak door dit Besluit gewaarborgd, onafgezien de opbrengst van het vaartuig.

Tengevolge van deze beslissing zullen de vislossersbazen te Zeebrugge verplicht worden aan de reders 2,25 pct op de bruto-opbrengst aan te rekenen voor het lossen in plaats van 1,75 pct.

Dit was de reden dat vorige week te Zeebrugge beroering ontstond. Een organisatie met zeer lange naam en waarvan we niet wisten dat ze nog bestond, vond het gepast een vergadering te beleggen onder de vislossers en een motie op te stellen waarin medege-deeld wordt dat deze kosten veel te hoog zijn, in vergelijking met de andere visserijhavens, dat gevreesd wordt dat de Zeebrugse reders bij voorkeur hun vangst te Oostende zullen verkopen omdat het lossen daar goedkoper is en dat de vislossers te Zeebrugge tevreden zijn wanneer hen een minimumloon van 200 F per dagtaak wordt gewaarborgd.

Natuurlijk wordt er rond die zaak heel wat meer beroering verwekt dan feitelijk nodig is. Het waren de syndikale afgevaardigden die deze aangelegenheid voor de Nationale Paritaire Commissie gebracht hebben en deze commissie zal waarschijnlijk wel nauwkeurig onderzocht hebben in hoeverre deze verhoging gerechtvaardigd is. We vinden het echter vreemd dat de NPC zich opeens bezig houdt met de prijs die de lossersbazen mogen aanrekenen aan hun klanten en dat een beslissing genomen werd die in tegenstrijd is met de wensen der belanghebbenden zelf.

Wanneer de lossers zelf tevreden zijn met een gewaarborgd minimumloon, is het eigenaardig dat men dan andere veranderingen brengt aan de bestaande overeenkomsten en dan enkel nog voor de haven van Zeebrugge.

## Een nieuwe diepzeetreiler te Oostende

Door de NV NOORDVISSERIJ werd een aanvraag gericht tot de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid om, mits speciale voorwaarden, kredieten te bekomen voor het bouwen van een treiler van 43 m lengte.

Gezien het hier om een uitzonderlijk krediet ging en anderzijds een zeer interessant prijsaanbod uit het buitenland voorlag, werd door het Technisch Comité een gunstig advies verleend, advies welke door de Ministerraad ingevolg werd, zodat met de bouw van dit schip kan begonnen worden.

Een der voornaamste redenen van toestemming van dit uitzonderlijk krediet was tevens de werkloosheid die sedert enkele maanden heerste op de werf Bellard, Crighton en Cie te Oostende. Uit Frankrijk kwamen vier bestellingen meer binnen: tengevolge van de talrijke loonsverhogingen waren de prijzen te duur geworden zodat dan bij voorkeur in Nederland besteld werd.

De opbodpolitiek van de syndikaten die toen in de regeringsoppositie zaten had dergelijke toestand voor gevolg. Nu die oppositie aan het bewind is in ons land, moet door regeringssteun, kunst- en vliegwerk, al het mogelijke gedaan worden om de werkloosheid tegen te houden.

Of het wenselijk is op dit ogenblik, nu de toestand voor de IJs-

landse wateren zeer onduidelijk en zelfs somber is, nog een nieuwe diepzeetreiler te bouwen, die bezwaarlijk de verre visserij kan uitoefenen, is een andere vraag die zich opdringt. Ons inziens ware het veel beter geweest het bestaande plan voor het bouwen van een «hektreiler» opnieuw op te diepen.

De deelnemers aan de nieuwe rederij hebben echter in het verleden bewezen dat ze steeds de goede richting hebben ingeslagen, we hopen dat het hen deze keer ook noge lukken.

Honderden gezinnen zullen in elk geval gedurende verscheidene maanden te Oostende en omgeving opnieuw een broodwinning hebben, dank zij deze nieuwbouw en de bouw van een vrachtbot voor Navibel.

Hoe echter de prijsverhouding tegenover het buitenland zal geregeld worden, zodat opnieuw door Bellard, Crighton en Co voor Frankrijk zal kunnen gewerkt worden, is een ander paar mouwen.

Thans zit een andere syndikale partij in de oppositie en die voert eveneens een opbodpolitiek die de andere partij de duivel moet aandoen. Nu zijn het niet meer de lonen, maar — na de ouderdomspensioenen — de werkloosheidsvergoeding die moet verhoogd worden.

Hoelang deze wedloop zal duren is een andere kwestie.

## De O.797 strandde

### Aan wie de verantwoordelijkheid ?

#### ZEEAVONTUUR DAT NOG GOED AFLOOPT

We hebben het reeds verschillende malen gehad over liefhebberszeelieden, zoals we veel jachtsmen mogen noemen die de reddingsdiensten nutteloos veel werk aanbrengen en vooral de navigatie in de kuststreek herhaalde malen in gevaar brengen.

Er zijn andere dwaaskoppen die het met een vlot of een roeiboortje rond de wereld willen wagen. Er zijn jongens die dromen van een eigen schuit. Er zijn — behalve zeelieden: vissers en koopvaardijlui, die hun brood moeten verdienen met varen — allerlei slag mensen die uit sportiviteit of uit avontuurlijke geest, ook eens op zee willen gaan.

Zolang ze zich aanmonsteren aan boord van een schip dat onder bevel staat van een verantwoordelijk persoon, of zich als passagier inschrijven op een passagiersschip, leveren die mensen geen gevaar op, noch voor zichzelf, noch voor anderen.

Maar, waar men voor vissers en zeelieden ter koopvaardij strenge reglementen uitgevaardigd heeft, en met reden, is men tegenover de liefhebbers zeer breed, buitengewoon breed zelfs. Niemand wil of durft de verantwoordelijkheid dragen en dan steekt men liever zijn hoofd in het zand en laat begaan.

Zo is het vorige week afgelopen met het avontuur van twee jongens: een Duitser en een Nederlander, avontuur dat gelukkig geen erge gevolgen heeft gehad.

De O. 797 «Zeezwaluw» werd tijdens de oorlog gebouwd voor rekening van Neyts René en vaarde tot

1956 onder het nummer N. 797. Gebouwd in 1942, met een motor A.B.C. van hetzelfde jaar van 50 P.K., werd het in 1956 gekocht door Bogaert Jozef.

Uit oorlogsmateriaal en te klein om de kost van de reder te verdienen, bleef het lange tijd aan de kaai liggen tot vorige week twee liefhebbers opdaagden. De twee jongens, die het schip aan een redelijke prijs konden overnemen en het naar Hamburg zouden overbrengen om er daar een jacht van te maken. Mits de hulp van bereidwillige schippers zouden ze pogen het vaarttuig, als we het nog zo mochten noemen, naar Hamburg over te slepen.

De romp dichtbegroeid met mosselen en wier, luiken dichtgenageld, zonder kompas en anker en een paar broden als mondvoorraad werd de reis ondernomen.

We vragen ons terecht af wie toezicht uitoefent op dergelijke scheepvaartverkeer en of dergelijke onvoorzichtigheden wel toegelaten zijn.

Het avontuur eindigde op de kust van Zeeland, waar het wrak aanspoelde, nadat de twee jonge avonturiers door een loodsboot waren opgepikt.

Er zijn gelukkig geen mensenlevens te betreuen, maar het had erger kunnen zijn ook en, in het dichtbevangen Scheldemonding zou het niet verwonderend zijn geweest moest een aanvaring grotere gevolgen na zich geslept hebben.

## Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van blz. 2)

116.000 F op. Kabeljauw was immers niet bijzonder duur en werd voor 780 F per hoop verkocht.

● Tongen waren dinsdag opnieuw duurder dan gisteren zodat weer wat betere reises gemaakt werden van de Witte Bank, echter nog immer zonder briljant te zijn van het Kanaal werden grotere vangsten gelost en konden doorgaans lonende besommingen geboekt worden. De O.214 spant hier de kroon met 123.120 F. Wegens het slechte weer kon door de kleinere West-schepen bijna niet gevist worden. Vandaar meestal kleine vangsten en lage opbrengsten.

● Ook IJsland was niet geheel bijzonder. Nogal veel kleine vis onder de vangst wat zeker niet ten goede komt aan de omvang van de opbrengst. De meeste waren dan ook aan de lage kant aangezien voor de kleine vis maar kleine prijzen betaald worden. Kreeftjes waren evenmin erg duur en zelfs nog goedkoper dan gisteren. Ook van daar moest dus niet veel verwacht worden.

● Een totale garnaalaanvoer deze week van 1.365 kg. Dit was de gezamenlijke vangst van 65 vaartuigen die in een ganse week verkochten. Ook deze week dus ver van schitterend alhoewel toch iets beter dan verleden week toen maar 1.215 kg werden aangebracht door 71 schepen. De vangst per schip steeg bijgevolg tot 21 kg. Een an-

der gevolg was dat ook de opbrengst lager was spijts een nogal merkbare prijsdaling. Gemiddeld nu 78,42 F betaald en de opbrengst bedroeg 1.646 F wat ongev. 200 F meer is dan de vorige week. De totale opbrengst bedroeg 107.050 F. Nog steeds blijven echter zeer kleine vangsten binnengebracht worden zoals de 4 kg van de O.11 die hiermee de laagste was deze week en ook de kleinste opbrengst boekte namelijk 358 F. De grootste vangst was groter dan verleden week en beliep 41 kg voor 3.205 F. Het weer van de laatste dagen is echter niet van aard om deze toestand te bestendigen, laat staan dat er verbetering zou intreden.

● Platvis, tongen, tarbot en rare vis ziedaar de dure soorten van vandaag woensdag. Kleine vis blijft goedkoop evenals kreeftjes die echter op het einde van de markt stijgen. Er worden praktisch alleen van de Noordzee en van het Kanaal goede opbrengsten gemaakt, terwijl ook een Witte Banker, de Z.421 nog eens 100.000 F besond Kabeljauw van de Noordzee is duurder dan gisteren. Opnieuw haring op de markt die aan ongeveer dezelfde prijs als gisteren wordt verkocht. Hetzelfde gaat voor makreel. Kleine IJslandvangsten met nogal wel kreeft die echter niet duur is.

● Haring zal vanaf volgende week maandag om 7 u. worden verkocht voor de andere vis. Daarna volgen de kreeftjes en tenslotte de andere vis.

## VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

### Schroefdefect

Toen de Z. 104 schipper Robert Snauwaert ter visvangst was, werd men een harde klopp gewaar op het achterschip. Men veronderstelde dat het schip schroefdefect had opgelopen. Bij nazicht van de schroef op de kuilsbank, stelde men vast dat een blad van het schroef geslagen was.

### Opsleping

Toen de Z.472 schipper Jozef Van Torre ter visvangst was, leed het schip motordefect. Men poogde de schade te herstellen, doch hierin slaagde men niet. De schipper riep de hulp in van de Z.471 schipper René Van Torre die het schip opsleepte naar de thuishaven.

### Schade in schuilhaven

Bij het verhalen van zijn vaarttuig liep de Z. 248 onder bevel van schipper Maurice Carron schade op door de Z. 400 schipper Lucien Van Dieendonck. Het dek was over een lengte van 2,50 m ontzet.

## OPSLEPING

Het vissersvaartuig N. 33 Suzette van Engel Verleene, kreeg tijdens de visserij de korre in de schroef toen tijdens het ophalen van de netten het vaarttuig gegrepen werd door de tij. Via de radio werd beroep gedaan op de N. 7 Christiaan van Francois Verleene om hulp te verlenen. De N. 7 nam de N. 33 op sleeptouw en bracht het naar de Franse havenstad Dieppe, waar de N. 33 op de droogbank werd gezet. Bij laagwater werd de schroef vrijgemaakt. Het vaarttuig is vervolgens terug op visvangst gegaan.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

## Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

## Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren: Joz. De Roose - tel. 517.40

# De rederscoöperatieve S. C. A. P. breidt zich uit

De rederscoöperatieve SCAP, welke te Oostende gevestigd is en de gezamenlijke aankoop voor de reders meer en meer uitbreidt, heeft zaterdag ook te Zeebrugge een afdeling geopend.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten we burgemeester De Gheldere en gemeentesecretaris Gobert van Heist, de hh. Thool, Brown en Vanhecke der Shell Cy, de hh. Praet, Quintelier en Adolf Van Laethem van Fabelta en Unie, de hh. Mooren en Leclef, onderscheidelijk der firma Vloebergh en Leon Van Eessel van Antwerpen, de heer Vlierbergh der firma Le Lis, de hh. Seghers, voorzitter, en Lambrecht, beheerder van SCAP, Jan Dobbelaere, gemeenteraadslid, en verschillende reders van Heist en Zeebrugge, en Hand in Hand.

Het was de firma Turex welke begon met haar zeer sterke brandblusapparaten en een demonstratie gaf, zoals nooit tevoren op Zeebrugge gezien.

Achteraf werd een inleidend woord gevoerd door de heer Seghers, die als voorzitter van SCAP wees op het belang, het nut en de noodzakelijkheid voor de reders van gezamenlijke aankoop.

Daarop werd burgemeester De Gheldere verzocht in afwezigheid van burgemeester Vandamme, verontschuldigd, het symbolisch lint door te snijden, waarna burgemeester De Gheldere een korte toespraak hield waarin hij wees op de noodzakelijkheid voor de vissers en reders samen te werken, willen ze niet ten onder gaan. Hij wenste de promotors van dit gelukkig initiatief geluk en veel succes in hun lastige taak.

## SAMENWERKING EN GEZAMENLIJKE AANKOOP BRENGT ALLEEN REDDING

Daarop nam de heer Vandenberghe het woord om er op te wijzen dat deze coöperatieve tien jaar geleden te Oostende door reders gesticht werd en aanvankelijk bij gebrek aan kapitaal er nooit in gelukt was snel vooruitgang te maken.

Sedert anderhalf jaar is, dank zij de gezamenlijke inspanning van een vijftigtal reders, de toestand zo veranderd en verbeterd dat een zakenlijst van 25 miljoen frank bereikt werd.

Door veel reders van de Oostkust werd aangedrongen om deze coöperatieve ook aan de Oostkust te zien tot stand komen, wat voor allen van groot belang zou zijn.

Thans is die gedachte werkelijkheid geworden.

## SCAP IS OOK TE ZEEBRUGGE

en zal er blijven in het belang van alle kleine en middenslagreders.

Pas is de coöperatieve enkele dagen aan het werk of reeds slaan mazout, olie en alle andere waren voor de visserij bestemd, af.

Zo men het niet nodig acht bij SCAP te komen kopen, zegt spreker, zal SCAP toch dat nut voor de vissers bijgebracht hebben, dat de kostprijzen en de algemene onkosten van de reders verminderen. En dat is tenslotte wat wij beogen, in het belang van de kleine en middenslagvisserij.

De heer Vandenberghe, die voor de kleine en middenslagreders reeds zeer veel gedaan heeft, besloot zijn rede als volgt :

Alls wat hier verwezenlijkt werd, werd verwezenlijkt voor de kleine reders.

U zult hiervan de vruchten plukken. ALLEEN, kunnen wij echter niets doen : Wij hebben UW hulp nodig. Aan U te tonen dat U begrepen hebt, dat dez everwezenlijkingen ten UWEN dienste zijn. Gij beleeft moeilijke tijden. Wanneer gij samenwerkt, zult gij deze te boven komen. Uw beheerraad, waarin 3 Heistenars en Zeebruggelingen zetelen, hebben bewezen dat zij slechts Uw welzijn voor ogen hebben : het woord is thans aan U om te tonen dat U begrepen hebt.

Vóór wij het glas heffen op het welzijn van onze Cooperatieve en op het welzijn van onze visserij, wensen wij dat de heer burgemeester van Heist een blijvende herinnering moge behouden van deze verheugende dag. Daarom als blijk van erkentelijkheid voor het vele dat hij steeds gedaan heeft voor de visserij en naar wij hopen nog lange jaren zal mogen doen. Zij aan zij met de wakker burgemeester van Brugge, hebben wij gemeend hem een klein geschenk te mogen aanbieden. Dit geschenk weze het symbool van een coöperatieve, die opgebouwd werd door simpele en eenvoudige mensen, dank zij hun wilskracht en taale volharding en de wil hun algemene onkosten tot het minimum te herleiden. En in tijden van nood hopen zij, dat niet alleen de «torre van Oostende» zijn licht zal uitstralen over de grootse instellingen aldaar tot stand gebracht, maar dat ook deze vuurtoren van uit Zeebrugge tijdig zal herinneren aan de noodzakelijkheid de kleine reders te helpen op de weg welke redding moet brengen.

Deze rede werd bezegeld met een heildronk.

## DE HEER VANHECKE

namens de Shell Cy bedankte de promotors van deze coöperatieve voor het genomen initiatief en het vertrouwen dat SCAP in zijn maatschappij te Zeebrugge heeft gesteld.

Hij wees er op dat voor de reders alleen rededing kon gebracht worden door samenwerking en bracht hulde aan de heer Vandenberghe voor zijn talrijke initiatieven en werking ten voordele van de visserij, waarvan de oprichting dezer afdeling er een nieuw bewijs van was.

Hij hief tenslotte zijn glas op de vooruitgang en de voorspoed van de rederscoöperatieve SCAP.

Deze dag mag voor Zeebrugge het begin genoemd worden van een nieuwe verbetering ten goed van de reders tot stand gebracht.

## Oprichting van het Ambachtsregister

De Hogere Overheid vestigt de aandacht van de belanghebbenden op hetgeene volgt :

Bij het bestuur van iedere gemeente wordt een ambachtsregister gehouden. Ieder ambachtsman moet zich, in de gemeente waar hij zijn woonplaats heeft, in het register laten inschrijven ten laatste tegen 25 september 1958.

Het beroep van ambachtsman wordt uitgeoefend door hem die gewoonlijk, zij het als bijberoep, krachtens een kontrakt van huur van diensten een hoofdzakelijk met de handen verrichte arbeid levert, voor zover daarmede geen levering van waren gepaard gaat.

Er moet op gewezen worden dat niet alle ambachtslieden in het Ambachtsregister zullen ingeschreven worden. Een groot aantal wordt volgens het Wetboek van Koophandel beschouwd als handelaar, terwijl vele anderen deze hoedanigheid verkregen hebben ingevolge de Wet van 3 juli 1956, die de juridische betekenis van de handelaar uitgebreid heeft.

Alle ambachtslieden die, bij de uitoefening van hun beroep, waren leveren, zelfs te bijkomstigen titel, moeten om inschrijving in het handelsregister verzoeken. Zij zullen dus niet in het ambachtsregister ingeschreven worden.

Vele ambachtelijke beroepen, zoals bvb. in de meeste gevallen dit van schrijver, elektromonteur, keramieker, lood- en zinkbewerker, leidekker, enz... zullen dus niet in het ambachtsregister ingeschreven worden.

Aldus zal een haarkapper, die tevens een salon heeft en dus reukwaren of andere produkten verkoopt, zich eveneens in het handelsregister moeten laten inschrijven, terwijl de haarkapper die aan huis komt en dus uitsluitend zijn beroep uitoefent, zonder levering van waarn, zal ingeschreven worden in het ambachtsregister.

De zelfstandige kokkin die slechts de gerechten, die zij niet levert, klaar maakt, moet eveneens om inschrijving in het ambachtsregister verzoeken.



Bij gelijke sterkte - veel lichter  
 Bij gelijk gewicht - veel sterker  
 Geringe weerstand = besparing  
 van motor en brandstof  
 Uw voordeel !!!  
 UNIC 100 %  
**Nylon - netten**  
 Te verkrijgen bij  
**S.C.A.P. s.v.**  
 Tel. 729.51  
 Oostende

100 %  
 dubbel  
 gevlochten  
 nylon-lijn.  
 trekvermogen  
 3 Ton gegar.  
 eveneens te verkrijgen

# GARDNER

MET EEN REDELIJKE LEVERTIJD  
EINDELIJK WEER LEVERBAAR

## MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat)

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

ANTWERPEN

## Oostende

### Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks van 7,5 % niet begrepen, ook betreft het ongekopte en onge-reinigde vis. Gelieve hiermede re-kening te houden bij het vergelij-ken der prijzen

X X X

Grotere aanvoer dan verleden week vooral dan van IJsland en van de Noordzee. Deze week werd ook de eerste volle haring aangevoerd waarvoor echter geen fameuse prij-zen bekomen werden. De vangsten van de Noordzee waren groter dan de laatste weken zodat goede op-brengrsten konden gemaakt worden na tamelijk korte reizen. Ook van het Kanaal over het algemeen rijke-re vangsten zodat ook hier door-gaans lonende opbrengsten konden worden bereikt. De Witte Bank viel volledig uit de toon wat de omvang der vangsten betreft. Enkel een vaartuig kon een redelijke besom-ming boeken, voor de andere sche-pen werd de put weer wat dieper. Enkele grotere vangsten van de West laten deze schepen toe mooie reisjes te maken. Er waren echter ook verschillende andere.

Zaterdag werden voor alle soor-ten goede prijzen bekomen vooral voor tong en kreeftjes. Maandag waren deze prijzen veel lager met tong als grootste slachtoffer niette-genstaande een zeer geringe aan-voer. Op de dinsdag markt stijgen-de prijzen voor de meeste soorten alhoewel nog veel vis goedkoop werd verkocht. Grote tongen waren woensdag op hetzelfde peil van dinsdag terwijl kleine soorten cer-der goedkoper waren. Platvis was duur.

In totaal verkochten 58 schepen hun vangst. De totale aanvoer be-droeg 12.318 bennen vis, 22.500 kilo haring, 34.000 kg. kreeftjes en onge-veer 14.000 kg tong. De acht IJslan-ders voerden 7.700 bennen vis en 2.500 kg kreeft aan. Het merendeel van de vangsten was aan de kleine kant zodat hoge besommingen uit-bleven een paar uitgezonderd. Kreef-tjes waren de ganse week nogal goedkoop.

Voor het eerst sedert lange tijd nog eens 5 vangsten van de Noord-zee waarvan twee met haring en makreel. Deze voorzagen de markt van ongeveer 900 bennen vis, 22.500 kilo haring en 18.000 kg makreel. Witte kabeljauw kreeg woensdag de hoogste prijs. Haring was niet erg duur evenmin als makreel. Toch wa-ren de opbrengsten allen lonend. Tien kanaalschepen voerden 1560 bennen vis, 5000 kg tong, 7500 kilo kreeft aan. Roggen waren niet duur en zelfs aan de goedkope kant. Ton-gen en rare vis waren duur. Rede-lijk grote vangsten waardoor goede opbrengsten gemaakt worden.

Twaalf Witte Bankers brachten 280 bennen vis en 12.000 kg tong binnen waaruit meteen blijkt dat de vangsten nog steeds zeer klein wa-ren. Voor deze categorie werden dan ook weinig mooie resultaten ge-noteerd. Twee vangsten van de oost leveren 170 bennen vis en ongeveer 1000 kg tong op. Mooie vangsten platvis die duur is. Lonende op-brengrsten. Zestien West-schepen voorzagen de markt van 1150 ben-nen vis en 1800 kg tong. Afwisse-lend grote en kleine vangsten met opbrengsten in verhouding. 5 Kreef-tenputters voorzagen de markt van 220 bennen vis en 3500 kg kreeft-tjes. Veel te kleine vangsten om mooie reizen mogelijk te maken.

### Zaterdag 26 juli

KANAAL			
		Kreeften	
O.249	14	100	2100 83.880
O.282	13	80	2700 109.360
O.120	11	70	2700 89.880

KREEFTENPUT			
		Kreeften	
O.345	10	30	300 27.005
Z.540	9	40	900 42.980
O.312	9	50	700 55.480
Z.549	9	50	1200 54.040

WITTE BANK			
O.109	14	15	700 46.780
O.193	12	20	700 37.415
O.105	12	30	400 49.045
O.243	13	40	500 55.960

Voldoende visaanvoer voor een zaterdag. Kleine Witte Bankvang-sten. Goede prijzen voor de meeste soorten vooral voor tong.

### Maandag 28 juli

IJSLAND			
O.237	19	950	1200 264.440
		Kreeften	
O.242	18	1200	2100 328.840

KANAAL			
		Kreeften	
Z.581	14	80	2700 98.755
O.300	14	200	1200 95.180

WITTE BANK			
		Tongen	
O.244	13	20	900 47.950
O.256	13	20	1000 57.410
Z.419	12	60	500 51.020

	26-7-1958	28-7-1958	29-7-1958	30-7-1958	31-7-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	60,—67,60	50,—56,—	48,—58,80	52,—63,60	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	54,—67,40	48,—56,50	53,40-61,40	58,80-65,40	.....
Bloktongen — Sole moyenne	54,—61,—	50,—58,—	54,—58,60	60,60-63,80	.....
Voor-kleine — Petite	45,—52,—	47,—55,—	53,80-55,50	52,80-55,60	.....
Kleine tongen — Toute petite	39,—43,—	42,—45,80	43,80-49,—	45,40-46,60	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	33,—45,—	32,50-42,—	33,80-40,50	28,—40,—	.....
Middel — Moyenne	26,6—35,—	26,—30,—	28,—32,50	29,—32,—	.....
Kleine — Petite	13,—26,—	20,—	10,60-26,60	22,—25,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	14,—	12,—17,—	.....	11,—17,—	.....
Grote iek — Grosse	11,50-20,—	10,50	10,—16,40	14,—18,—	.....
Kleine iek — Petite	11,—15,—	.....	13,80-14,—	13,—15,60	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	6,20-7,—	.....	12,—	10,—15,—	.....
Platjes — Toute petite	7,40-10,—	2,—3,40	3,60-5,40	3,20-5,60	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	4,60-6,—	10,—13,40	13,80-18,40	.....	.....
Middel — Moyaen	4,—4,60	4,20-5,60	7,80	10,—11,—	.....
Kleine — Petit	20,—22,50	4,80-5,60	4,40	4,40-7,80	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	21,50	15,—24,50	.....
Middel — Moyaen	.....	12,—	12,—14,50	10,—14,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	7,—9,80	5,—11,—	7,—10,—	6,20-10,80	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	2,20-5,20	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3,—4,—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	12,—19,40	8,—18,—	10,20-17,80	11,50-19,60	.....
Gullen — Petit cabillaud	5,—10,60	6,—9,40	7,—9,—	5,80-9,80	.....
Hozemondhamme — Baudroie	20,—27,—	24,—26,—	23,—25,—	25,—26,—	.....
Wijting — Merlan	2,60-5,20	3,60-5,—	3,60-6,20	3,60-5,80	.....
Schar — Limande	6,—12,—	10,—17,—	10,—15,60	3,80-7,40	.....
Stenschol — Sole limande	.....	.....	5,—	8,—15,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	7,70-9,—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	5,70-6,—	5,70-7,—	6,50-7,50	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	5,40-5,80	4,—5,80	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	9,70-15,—	17,50-18,—	4,60	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	12,40-18,40	9,—18,60	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	13,—33,—	8,30-22,—	.....	12,—24,—	.....
Schaat — Flotte	9,—15,—	8,—16,—	17,40	14,—20,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	10,—14,—	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,20-5,—	3,50	.....	.....	.....
Leng — Lingue	5,60	.....	4,80	6,—	.....
Schartong — Cardine	4,90-25,—	12,—18,—	.....	14,—21,—	.....
Volle haring — Hareng	5,—7,—	.....	4,98-7,20	5,80-6,40	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	2,40-3,40	3,40	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	49,—	41,—46,—	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	5,—7,60	8,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	7,—	9,60	.....
Pollak — Lieu jaune	7,—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	6,—	7,10	.....	.....	.....

<b>WEST</b>				
N.819	11	150	300	66.460
N.710	9	100	100	51.910
N.761	8	80	200	53.990
N.775	7	70	100	32.330

Zoals gewoonlijk weinig voorzie-  
ne maandagmarkt. Dalende tong-  
prijzen. Kreeftjes zijn eveneens goed-  
koper. Weinig dure soorten. Voor-  
al Witte Bank veel te lage op-  
brengsten.

**Dinsdag 29 juli**

<b>IJSLAND</b>				
Kreeften				
O.296	18	2200	—	804.735
O.224	18	650	3600	229.500
O.86	18	800	6000	261.655
O.286	18	900	5100	260.830
<b>NOORDZEE</b>				
Haring				
O.124	10	300	15.000	220.020
O.247	14	250	—	116.210
<b>KANAAL</b>				
Tongen				
O.342	13	250	—	98.500
O.214	15	200	500	123.020
O.115	14	180	300	99.270
<b>WITTE BANK</b>				
Z.321	13	5	1000	51.130
Z.199	12	3	1300	86.830
O.204	11	15	800	52.470
<b>WEST</b>				
O.327	9	60	—	32.810
O.196	10	150	—	61.030
O.15	9	30	200	33.235
O.147	7	40	100	26.810
O.77	4	30	—	21.930
Z.556	7	10	300	19.510

O.142	3	30	—	15.640
Meer dan voldoende vis op de markt. Tongen zijn duurder dan gisteren. IJslandse vis is tamelijk goedkoop, uitgezonderd schelvis. Eerste haringvangst op de markt.				

**Woensdag 30 juli**

<b>IJSLAND</b>				
Kreeften				
O.236	18	500	3000	244.020
O.324	18	500	3600	227.511
<b>NOORDZEE</b>				
Haring				
O.94	12	250	—	104.975
O.292	12	240	—	98.290
O.305	11	200	7500	95.500
<b>KANAAL</b>				
Tongen				
O.151	14	200	—	95.760
O.160	13	200	300	98.150
<b>WITTE BANK</b>				
Tongen				
Z.421	12	40	1500	100.970
O.165	13	10	800	65.220
<b>OOST</b>				
Tongen				
Z.452	10	80	300	61.150
Z.558	10	90	600	91.490
<b>WEST</b>				
O.276	10	160	—	65.840
O.277	11	100	200	43.610
N.730	5	40	200	25.445
N.33	5	80	—	29.830
O.532	3	20	100	16.880
<b>KREEFTENPUT</b>				
Kreeften				
O.191	10	50	350	41.900
Minder vis dan gisteren. Goed gevarieerde aanvoer. Goede prij-				

zen voor de meeste soorten. Tong-  
gen en witte kabeljauw zijn duur  
evenals platvis. Meestal lonende  
opbrengsten.



**Marktoverzicht**

De aanvoer van kantjes gezout-  
ten haring door de trawlers hebben  
ook in de vorige week en de eer-  
ste dagen van deze week de besom-  
mingen goed moeten maken. Nu  
werden de vangsten in de loop van  
deze week om de Noord iets rui-  
mer, zodat ook de besommingen  
zich hieraan iets konden optrek-  
ken. Er was met de verse vis ten-  
minste af en toe weer een besom-  
ming van boven de f 20.000 te no-  
teren, terwijl de bij- (of hoofd- ?)  
vangst aan gezouten haring de be-  
sommingsen deed stijgen tot zowat  
f 30.000 - f 40.000. De aanvoer van  
vis te IJmuiden bestond van vorige  
week donderdag tot en met deze  
week dinsdag uit 20.000 kisten vis,  
waarbij waren 900 kisten tong,  
3.650 schol, 5.400 verse haring,  
4.150 makreel, 2.900 schelvis, 750  
wijting, 1.050 kabeljauw en gul.

Met de prijzen was het nogal  
wisselend. Voor de haring werden  
goede prijzen gemaakt, die rond de  
f 18 schommelden, maar die dins-  
dag zelfs tussen f 33 en f 22 lagen.  
Makreel ging van de hand voor  
f 18 tot f 16, met iets lagere note-  
ringen voor de kleinere soorten.

De schelvis werd naar kwaliteit  
betaald. De schelvis werd naar  
kwaliteit betaald. De schelvis van  
de kotters, die op het Zand vissen,  
was goed en haalde de hogere no-  
teringen. De schol - de grove en  
middelsoorten - werden afgenom-  
men door Engeland, vanwaar men  
graag f 80 tot f 50 op de maan-  
dagmarkt gaf. Kabeljauw haalde  
noteringen van f 100 tot f 30 met  
export naar België. Tong was  
eveneens een gevraagd artikel bij  
export, daar de aanvoer bovendien  
klein was. Begin van deze week  
trokken de prijzen nogal aan :  
dinsdag van f 4,90 tot f 3,60 per kg.

**DONDERDAG** : 3300 kisten vis,  
waarbij 130 tong, 440 schol, 1300  
verse haring, 260 makreel, 710  
schelvis, 110 wijting, 250 kabeljauw  
en gul. Besommingen : Vios  
15.500 ; IJM.211 6100 ; Annie 3.650.  
**VRIJDAG** : 4.100 kisten, waarbij  
175 tong, 400 schol, 1350 verse ha-  
ring, 575 makreel, 950 schelvis, 150  
wijting, 325 kabeljauw en gul ; be-  
sommingsen : Emma 6.900, Dirkje  
9.400, KW.82 11.400 en SCH.135  
18.800.

**ZATERDAG** : 2.350 kisten, waar-  
bij 400 tong, 1.150 schol, 100 verse  
haring, 100 makreel, 250 schelvis,  
80 wijting en 125 koolvis.

**MAANDAG** : 7.800 kisten vis,  
waarbij 180 tong, 1.650 schol, 2.450  
haring, 1.900 makreel, 900 schelvis,  
250 wijting, 325 kabeljauw en gul.  
Besommingen : Ariadne 17.500,  
Beatrice 20.200, Amsterdam 17.700,  
KW.122 16.700.

**DINSDAG** : 1.900 kisten vis,  
waarbij 250 haring, 1.350 makreel,  
100 schelvis, 135 wijting, 35 kabel-  
jauw en gul. Besommingen : KW.  
32 f 24.000, KW.80 f 15.200.

**WOENSDAG** stonden er in de  
vishallen te IJmuiden ruim 5.000  
kisten vis, waarbij 30 tong, 20  
schol, 1.150 haring, 2.700 makreel,  
600 schelvis, 200 wijting, 325 ka-  
beljauw en gul en 40 koolvis. De  
prijzen lagen aan de hoge kant,  
hoewel de makreel met zijn ruime  
aanvoer van f 17 tot f 11 deed. Ha-  
ring ging evenwel weg voor f 31  
tot f 20. De schelvisnoteringen  
liepen van f 60 tot f 28, terwijl de  
kabeljauw van f 120 tot f 38 voor  
de export naar België maakte.  
Besommingen : VL.131 12.400 ;  
SCH. 11.800 ; KW.87 16.300 ; Cura-  
cao 24.000 ; Job Gouda 17.500.

**GENT**

**VAN 19 TOT 25 JULI**

3/4 tongen 80 ; voor-kleine ton-  
gen 70-75 ; middelmatige tarbot  
70-80 ; middelmatige griet 65 ;  
grote iek 32-35 ; iek 3e slag 25 ;  
middelmatige schelvis 42 ; rog 44-  
50 ; kabeljauw 29-60 ; gullen 20-24 ;  
wijting 18 ; koolvis 28-32 F per kg.

**Gunstkoop. Kotter, eiken-  
staal gebinte, 111 m3, lang  
16 1/2, breedte 5 1/2. Mo-  
tor MWM 150 PK n° 375.  
S. R. Noormann, Garnelen-  
fischerei, Norddeich (West-  
Deutschland).**

V2006

N.B. - De prijzen in vetjes ge-  
drukt zijn opgegeven per 50 Kgr.

Tongen, grote - Sole, grosse	4,40-4,-	4,40-4,-	4,90-4,30	4,30-3,70	4,90-4,80	5,-4,90
3/4 tongen - Sole 3/4	4,30-3,90	4,30-3,80	3,90-3,30	4,20-3,70	4,30-4,20	4,80-4,50
Bloktongen - Sole moyenne	4,40-3,70	3,80-3,30	3,70-3,30	4,-3,60	4,30	4,50-4,30
Voor-kleine - Petite	4,30-3,70	3,90-3,60	4,-3,70	4,-3,60	4,-3,80	4,-3,70
Kleine tongen - Toute petite	4,20-3,60	3,90-3,40	4,-3,60	4,-3,70	3,70-3,60	3,90-3,80
Tarbot, grote - Turbot, gros	3,20-2,50	3,50-2,70	3,80-3,-	3,40-3,-	3,50-3,-	3,50-3,-
Middel - Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine - Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet - Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel - Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine - Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol - Plie	57,-	57,-56,-	755,-61,-	80,-51,-	.....	.....
Grote iek - Grosse	53,-	52,-	72,-60,-	76,-62,-	.....	.....
Kleine iek - Petite	72,-48,-	51,-42,-	67,-52,-	67,-52,-	.....	.....
Iek 3e slag - 3e sorte	56,-46,-	48,-41,-	62,-51,-	62,-47,-	.....	.....
Platjes - Toute petite	47,-16,-	44,-19,-	39,-15,-	35,-	50,-36,-	80,-26,-
Schelvis, grote - Aiglefin, gros	60,-55,-	38,-26,-	.....	51,-49,-	.....	60,-51,-
Middel - Moyaen	50,-23,-	30,-20,-	31,-23,-	48,-40,-	.....	58,-37,-
Kleine - Petit	29,-10,-	30,-10,-	24,-10,-	37,-14,-	30,-27,-	42,-28,-
Heek, grote - Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel - Moyaen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine - Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog - Raie	.....	.....	22,-	.....	.....	.....
Rode poon - Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon - Grondin	.....	10,-8,-	.....	18,-	.....	13,-
Kabeljauw - Cabillaud	72,-29,-	74,-30,-	80,-32,-	106,-34,-	69,-65,-	120,-38,-
Gullen - Petit cabillaud	40,-14,-	37,-15,-	32,-15,-	38,-11,-	46,-25,-	54,-22,-
Hozemondhamme - Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting - Merlan	57,-12,-	22,-10,-	22,-10,-	25,-17,-	29,-20,-	34,-21,-
Schar - Limande	.....	25,-13,-	24,-14,-	23,-18,-	.....	36,-30,-
Steenschol - Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	73,-54,-
Zeehaai - Aiguillat	32,-	25,-18,-	24,-	22,-17,-	43,-30,-	39,-34,-
Hondshaai - Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) - Gr. vive	61,-55,-	.....	72,-	.....	.....	.....
Makreel - Maquereau	25,-13,-	21,-13,-	21,-14,-	19,-12,-	16,-12,-	17,-11,-
Horsmakreel - Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon - Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog - Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft - Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat - Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) - Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom - Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal - Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng - Lingue	.....	29,-24,-	.....	35,-	.....	.....
Schartong - Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring - Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring - Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai - Latour	21,-14,-	18,-15,-	25,-19,-	22,-16,-	33,-22,-	31,-20,-
Steenholk - Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot - Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis - Colin	3,20-2,50	3,20-2,30	3,-	3,60-3,-	3,80-3,-	3,50-2,-
Steur - Esturgeon	29,-20,-	25,-16,-	.....	33,-22,-	34,-27,-	40,-34,-
Zeevolf - Loup de Mer	.....	27,-	.....	.....	.....	.....
Pollak - Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis - St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong - Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT				
	25-7	26-7	28-7	30-7
Grote tong — Grosse sole	62-72	53	50-53	54-56
Bloktong — Sole moyenne	71-74	65	60-62	65-67
Fruittong — Sole 3/4	71-74	68	59-64	65-68
Schone kleine tong — Petite sole	57-64	59	58	64-68
Kleine tong — Toute petite sole	53	44	43	43-45
Grote tarbot — Turbot moyen	.....	.....	.....	43-45
Middelm. tarbot — Turbot moyen	55	40	40	34-36
Varia — Divers	.....	22	25	32-33
Griet — Barbue	.....	30	30	32-35
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	20-24	12	13-14	14-15
Middelm. pladijs — Plie moyenne	22	.....	14-15	14-16
Kleine pladijs — Petite plie	12	1-2	8	7-8
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	12	.....	11-16
Rog — Raie	.....	15	20-22	14-15
Tilten	.....	10	12-13	8-9
Scherpstaarten	.....	7	8-9	7-8
Halve man	.....	5-3	8-6	7-8
Grote wijting — Gros merlan	.....	6	.....	9-10
Kleine wijting — Petit merlan	.....	1-2	.....	3-4
Bot — Flet	.....	1	.....	.....
Schar — Limande	17-8	8-3	10-4	7-10
Zeehaai — Aiguillat	.....	5	.....	2-3
Zeehond — Chien de mer	.....	2	6-7	6-7
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	1	.....	3-5

ZEEBRUGGE			
	28-7	29-7	30-7
.....	46-47	50-51	50-51
.....	50-51	54-55	50-51
.....	56-57	57-58	54-55
.....	58-59	59-60	57-58
.....	51-52	55-56	51-52
.....	38-39	39-40	36-37
.....	30-31	32-33	32-33
.....	20-21	22-23	18-19
.....	33-34	32-33	29-30
.....	.....	.....	.....
.....	11-12	12-13	10-11
.....	11-12	13-14	10-11
.....	13-14	16-17	11-12
.....	8-9	10-11	6-7
.....	21-22	20-21	.....
.....	18-19	17-18	14-15
.....	.....	.....	.....
.....	11-12	15-16	10-11
.....	8-9	10-11	7-8
.....	10-11	11-12	8-9
.....	6-7	8-9	5-6
.....	4-5	6-7	5-6
.....	.....	.....	.....
.....	2	2	1
.....	7-8	8-9	5-6
.....	7-8	7-8	6-7
.....	6-7	6-7	5-6
.....	.....	.....	.....
.....	2-3	1-2	1

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE			
<b>Donderdag 24 juli</b>			
Z.555	1	6	9.510
Z.430	5	35	34.350
Z.548	10	75	53.110
<b>Zaterdag 26 juli</b>			
Z.727	1	5	3.790
Z.499	1	6	4.810
Z.725	1	5	3.950
Z.22	1	7	4.990
Z.785	1	5	3.220
Z.506	1	8	5.320
Z.22	1	4	2.890
Z.499	1	5	3.130
Z.725	1	4	2.500
Z.506	1	8	5.030
Z.54	1	5	3.410
Z.52	1	6	4.020
Z.63	1	5	3.460
Z.525	1	4	2.460
Z.4233	1	4	2.070
Z.53	1	6	2.640
Z.455	1	5	2.600
Z.785	1	6	3.670
Z.727	1	5	2.830
Z.412	7	85	40.940
Z.507	7	15	19.440
Z.541	1	10	6.720
Z.550	8	55	29.980
Z.24	8	75	38.860
Z.466	1	6	3.890
Z.161	1	7	4.60
Z.544	8	100	49.210
Z.555	1	10	7.950
Z.613	1	8	3.040
Z.415	1	15	3.650
<b>Maandag 28 juli</b>			
Z.525	1	4	2.300
Z.438	1	6	3.865
Z.22	1	3	1.365
Z.63	1	3	1.530
Z.54	1	3	1.165
Z.727	1	5	2.360
Z.499	1	4	1.603
Z.52	1	4	1.770
Z.785	1	4	1.162
Z.508	1	8	6.790
Z.475	1	7	3.470
Z.417	11	23	32.330
Z.264	1	14	5.030
Z.553	1	8	5.210
Z.538	1	6	5.640
Z.406	1	6	3.390
Z.416	1	4	2.510
Z.428	9	80	47.750
Z.548	2	15	11.930
Z.473	10	25	28.330
Z.409	10	70	40.020
Z.512	2	20	7.510
Z.248	1	4	3.830
Z.520	1	10	6.000
Z.68	1	5	5.270
<b>Dinsdag 29 juli</b>			
Z.270	3	15	10.530
Z.201	6	35	30.050
Z.560	8	50	43.820
Z.418	3	30	21.100
Z.477	3	15	12.150
Z.240	3	25	24.140
Z.605	3	25	13.400
Z.466	1	5	4.160
Z.449	10	80	58.850
Z.445	6	40	31.860
Z.30	3	20	24.710
Z.456	3	30	22.090
Z.603	6	30	31.890
Z.447	3	25	13.650
Z.467	3	15	12.180
Z.430	3	40	22.040
Z.463	13	60	71.360
<b>Woensdag 30 juli</b>			
Z.511	11	75	38.730
Z.504	12	75	46.210
Z.458	9	40	32.070
Z.2266	11	60	58.390
Z.583	10	90	59.780
Z.462	7	40	45.800
Z.598	12	110	70.930
Z.431	5	20	12.720
Z.251	6	15	23.440
Z.408	10	55	35.610
Z.526	10	60	43.730
Z.460	4	20	13.240
Z.552	3	15	10.460
Z.149	5	55	34.170
Z.472	5	25	18.540
Z.545	11	85	62.240

IJSLANDSE VISSOORTEN			
	28-7-1958	29-7-1958	30-7-1958
Schelvis gr.	7,20-16,60	10,—-22,40	13,60-20,—
middelm.	4,— 6,80	3,50-12,40	4,80- 9,40
klein	3,— 4,40	3,80- 4,80	4,— 6,40
Kabeljauw	8,80-12,—	5,80-14,—	8,40-12,—
Gullen	5,40- 7,20	4,80- 6,40	6,— 8,—
Wijting	4,— 4,80	4,— 5,—	4,20- 5,—
Schaat	14,—	3,20-16,80	5,—13,60
Zeebaars	4,60- 9,40	4,50- 9,40	3,60- 7,20
Leng	5,20- 8,—	5,— 9,20	5,20- 6,80
Schartong	3,40- 5,50	3,60- 5,40	3,80- 4,—
Heilbot	18,—46,—	34,80-50,—	24,50-42,—
Koolvis	5,80- 6,6—	5,— 6,20	4,— 7,40
Hondstong	2,80- 6,650	2,40- 6,20	3,— 5,40
Zeewolf	3,80- 7,40	5,60- 7,40	4,60- 8,—
Platen	15,60	15,—	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
26-7	11	39.150	652.825			
28-7	11	157.800	1.148.585			
29-7	19	339.350	2.615.325			
30-7	17	156.450	1.506.551			
Tot.	58	692.750	5.923.286			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
22-7	9	206	18.433	88,—	91,—	89,48
23-7	5	46	3.983	84,—	89,—	86,58
24-7	12	293	22.876	74,—	82,—	78,06
25-7	11	241	20.099	79,—	89,—	83,39
26-7	14	276	21.635	68,—	86,—	78,39
28-7	14	303	20.024	59,—	70,—	66,08
29-7	1	10	840	84,—	84,—	84,—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
24-7	7	97	9.186	92,—	100,—	94,59
25-7	19	274	25.722	86,—	98,—	93,87
26-7	6	91	8.496	89,—	96,—	93,36
28-7	2	16	1.510	94,—	95,—	94,37
30-7	12	151	13.878	87,—	96,—	91,90

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
25-7	2	1.608	25.400			
26-7	2	2.788	24.186			
28-7	8	5.386	65.129			
30-7	7	7.679	104.129			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE						
23-7	1	61	4.270	.....	.....	70,—
24-7	19	665	44.043	60,—	69,—	66,23
25-7	30	860	61.075	64,—	76,—	71,01
26-7	22	437	37.583	79,—	94,—	86,—
28-7	10	285	16.560	52,—	68,—	58,10
29-7	3	71	4.831	66,—	70,—	68,04

VERWACHTINGEN			
<b>Zaterdag 2 augustus</b>			
IJsland	: Z.459	(350 b. kreeft, 200 b. vis)	
<b>Maandag 4 augustus</b>			
IJsland	: O.217		
Noordzee	: O.235		
Kanaal	: O.287 O.289		
Witte Bank	: O.156		
West	: O.152		
<b>Maandag of dinsdag</b>			
IJsland	: O.250 O.88		
<b>Dinsdag 4 augustus</b>			
IJsland	: O.294 O.228		
Noordzee	: O.295 O.329		
Kanaal	: O.82 O.175 O.198 O.25 O.66		
Witte Bank	: O.131 O.218		
West	: O.128 O.185 O.349		
<b>Woensdag 6 augustus</b>			
IJsland	: O.331		
Noordzee	: O.268		
Kanaal	: O.112 O.140 O.174 O.279 O.348 Z.425 Z.543 Z.745		
Witte Bank	: O.246 Z.443		
West	: O.77 O.196 O.345		

Vermoedelijk :

I : van 120 tot 239 uk  
 II : van 240 pk en meer

17-7 : O.282 (II IJ.)  
 19-7 : O.227 (II K)  
 24-7 : O.183 (I WB) O.184 (I W)  
 25-7 : O.192 (I W) O.267 (I W)  
       O.153 (I WB) O.215 (II N)  
 26-7 : O.200 (I WB) O.346 (I K)  
 30-7 : O.15 (I W) O.142 (I W)  
       O.147 (I W) O.532 (I W)  
 31-7 : O.276 (I W) O.277 (I W)  
       O.327 (I W) Z.556 (I W)

BRUSSEL			
<b>VAN 19 TOT 25 JULI</b>			
3/4 tongen 95 ; voor-kleine 86 ; tarbot grote 140 ; kleine tarbot 46-55 ; kleine griet 46-50 ; kleine iek 30-38 ; middelmatige schelvis 48-60 ; rogvlerven 62-75 ; kabeljauw 35-70 ; hozemondhamme 70-80 ; schar 22-28 ; gepelde hondshaai 50 ; rode knorhaan 30-40 ; repen zeebaars 50-65 ; koolvis 35-55 ; garnaal 90 F per kg.			
<b>(Vervolg van laatste kolom)</b>			
Z.551	9	60	36.080
Z.476	10	45	36.200
Z.557	10	35	29.890
Z.468	8	50	52.490

## Geneve en de territoriale wateren

Nu de conferentie van Geneve reeds een drietal maanden voorbij is en IJsland zijn eenzijdige beslissing genomen heeft, is het wel de conferentie van Geneve over de de moeite waard na te gaan wat territoriale wateren opgeleverd heeft.

De internationale commissie had een reeks van 73 artikelen voorbereid welke over allerlei moeilijkheden in verband met de zeevaart, visserij en continentaal plateau liepen.

Deze artikelen waren in verschillende hoofdstukken ingedeeld: territoriale zee, visserij, overbevissing, vrije doorvaart, recht op het voeren van een vlag, piraterij, smokkel, enz...

was vooral van belang de breedte

Voor ons, Westeuropese landen, der territoriale wateren. Op dit punt heeft de conferentie geen beslissing kunnen treffen. Voor het overige werden voor 90 th overeenstemming bereikt. Wat het belang der territoriale wateren betekent voor de oude visserijlanden, komt duidelijkst uit wanneer men de IJslandse beslissing van dichtbij bekijkt, en de weerslag hiervan op alle andere gebieden.

Te Geneve werden vijf comités aangesteld die elk een afdeling van de 73 artikelen te pestuderen kregen: territoriale wateren, internationale navigatie, diepzeevisserij, continentaal plateau en toegang tot de zee voor de landen die geen kust bezitten.

Slechts de kwestie der hoogzevisserij en der territoriale wateren leverden betwistingen. Tenslotte kon inzake hoogzevisserij een overeenkomst getroffen worden.

### TERRITORIALE WATEREN

Er waren verschillende voorstellen. Canada kwam uit met 3 mijl, doch een voor de visvangst van andere landen verboden zone van 12 mijl. Engeland stelde 6 mijl territoriale wateren voor. Ook de Verenigde Staten stelden 6 mijl territoriale zee voor, doch een bijkomende zone van 6 mijl waarin de visserij zou verboden worden voor vreemde landen, behalve dan voor die landen welke daar sinds jaren visten. Canada volgde het voorbeeld van de Verenigde Staten, doch wenste de overige zes mijl voor de visserij te verbieden aan alle landen, behalve aan het kustland.

Het eerste gedeelte van het voorstel: zes mijl territoriale zee, bekwam niet voldoende stemmen om op de algemene vergadering besproken te worden. Wat de 12-mijl visserijgrens betreft, dit was het enige voorstel dat door dit comité aanvaard was. Het voorstel van de Verenigde Staten (om de landen met historische rechten te laten vissen tussen 6 en 12 mijl), werd verworpen, terwijl het Engelse voorstel ingetrokken werd.

Toen dit voorstel voor de algemene vergadering moest komen, was deze, tot grote verwondering van eenieder, ermee akkoord dat over alle voorstellen nog eens zou gestemd worden. De twee voorstel-

len (Verenigde Staten en Canada) werden gestemd, doch geen van beide bekwam de nodige meerderheid van 2/3 der stemmen om aangenomen te worden.

Hierdoor wordt aan de Verenigde Naties aanbevolen een nieuwe vergadering te beleggen om de kwestie der territoriale zee op te lossen.

Wat het voorstel der Verenigde Staten betreft, schrijft een Canadees blad als volgt: dit is van zeer groot belang voor het behoud van de Canadese en IJslandse visserijen. Beide landen, alsmede andere landen, hebben dit voorstel met hardnekkigheid afgebroken. Dit voorstel was zeer sympathiek voor de Verenigde Staten en de Westeuropese landen die niets te verliezen, maar er alles bij te winnen hebben. Enkel met de steun van Zuid-Amerika, Afrika, Azië en andere landen kon het voorstel van de Verenigde Staten afgewezen worden.

### KOELE HOUDING

Uit dit commentaar in een officieel Canadees blad, blijkt hoe de jonge landen zich houden tegenover de oude Westerse beschaving. Het zijn de oude Europese landen welke sinds eeuwen de visserij op de kusten van IJsland en Canada uitoefenen. Wanneer nu deze landen deze oeroude nijverheid willen afbreken, dienen ze andere — eerlijke — concurrentiemiddelen uit te vinden. Dat die landen hun visserij, waarmede ze voor 90 en meer percent leven, willen in stand houden en beschermen, daar kan men mede akkoord gaan. Maar om alles te willen opeisen en zich hierbij niet schamen de steun te vragen van de autoritaire landen, dat is andere koffie.

Het is, zoals de Duitsers in hun nota wisten te vertellen, meer dan imperialisme. Er werden oorlogen uitgevochten om de landhonger der verschillende landen te stillen. Nu het koloniaal imperialisme afgedaan heeft, begint men met de zee te veroveren en dit ten nadele van de gevestigde nijverheden in talrijke landen.

### BESCHERMING VAN DE VISSTAPEL

De conventie voorziet in een groter toezicht op de visstapel. Deze controle kan zelfs uitgeoefend worden door de kuststaten op de visstapel in de vrije zee, buiten haar kusten, zelfs tot op 1000 f 200 mijl afstand. Zo een kuststaat maatregelen treft voor het behoud van de visstapel moet elke staat die de visvangst aldaar begint, deze regelen naleven. Is er betwisting, dan kan er scheidsrechtelijk tussengekomen worden. Zijn er andere landen die in deze zone reeds vissen en kan er geen overeenkomst getroffen worden, mag de kuststaat eenzijdige maatregelen in voege brengen.

(Vervolg toek. week)

## EEN REDER KOCHT EEN SCHIP EN WILDE HET DAARNA NIET HEBBEN

Het was in november 1957, dat reder Karel-Louis Haelewyck, de zee niet meer kunnende bevaren, zijn vaartuig O.222 «Edwin» openbaar verkocht.

Het vaartuig had een bruto tonnage van 96,17, was van hout en voorzien van een motor Deutz van 240 pk van 1938.

Het werd tenslotte onmiddellijk na de openbare verkoop door reder Jules Harteel gekocht voor de som van vierhonderdduizend frank nadat door de verkopende notaris was bekend gemaakt, in welke voorwaarden deze verkoop doorging.

In principe worden steeds alle vissersvaartuigen verkocht in de toestand waarin ze zich bevinden, zodat er achteraf omtrent de staat van een motor, schip of vaste en losse delen aan boord niet meer kan geredetwist worden.

Nadat de overeenkomst vermeldde dat de akte voor de verkopende notaris binnen de 14 dagen zou verleden worden, had de koper zich waarschijnlijk om de een of andere reden bedacht en weigerde hij de verkoopakte te tekenen, alhoewel vóór de notaris 14 dagen voorheen een schriftelijke overeenkomst was getekend.

Koper bracht in dat het schip niet varensklaar was en aangetast door verborgen gebreken.

De rechtbank heeft na expertise deze mening niet gedeeld en is van oordeel dat, vermits het vaartuig in publieke verkoop werd gesteld en het elke liefhebber mogelijk was en vrij stond al de delen van het vaartuig, zijn tuigage en motor voordien aandachtig na te zien zelfs met behulp van een expert, de koper wist wat hij kocht en hij het zeer goed kende, zoals hij het bekende in de onderhandse akte.

Het vonnis meldt verder:

Aangezien de koper onmiddellijk nadat hij de verkoopakte ondertekend had, zich haastte om toevlucht te nemen tot een deskundige, en dit door tussenkomst van de voorzitter der Kortgedingen in handelszaken, om de verborgen gebreken op te sporen en om te bepalen of het normaal als varensklaar kan worden genoemd, toestand van romp, motor, onderdelen en verkocht vistuig, opgeven en advies te geven over de huidige waarde van het verkochte schip en de toebehoren in verhouding tot de staat waarin dit alles zich bevond op zevende november 1957;

Aangezien de aangestelde deskundige werkelijk gebreken heeft ontdekt en zelfs besluit dat het vaartuig niet varensklaar is uit reden van de staat van de motor; doch hij verklaart dat de waarde van het vaartuig en van zijn toebehoren, **REKENING GEHOUDEN MET AL DIE GEBREKEN** op zevende november 1957 vijf-honderd en zes frank beliep;

Aangezien de verweerder dus ongelijk heeft te klagen over de aankoop van een tweedehands vaartuig voor de prijs van vierhonderdduizend frank, waar de deskundige van ditzelfde vaartuig, op zelfde datum en in de staat waarin het verkocht werd, raamt op vijf-honderd en zes frank; zeventig-duizend en zes frank;

Aangezien dat, wanneer een reeds gebruikte zaak te koop wordt gesteld, en wanneer de koper over alle middelen beschikt om grondig, zelfs met behulp van een deskundige, niet enkel de hoedanigheden te onderzoeken maar ook de gebreken van de zaak, zelfs de verborgene, wanneer tenslotte diezelfde koper een merkkelijk lagere prijs betaalt dan de normale prijs van de zaak, geschat door een gerechtelijk deskundige, de verkoper al zijn verplichtingen heeft nagekomen wordt de koper beschouwd als had hij verzaakt aan zijn recht om zich op de gebreken te beroepen;

Aangezien het vaartuig in het besproken geval, geen verborgen gebreken had vermits elke koper, vooraleer hij de koop sloot, op zijn gemakjes, niet enkel de romp kon onderzoeken, maar ook de motor en alle onderdelen, elke koper kon toevlucht nemen tot een deskundige vooraleer de koop te sluiten en zich vergewissen over de staat van het vaartuig alvorens aanbod te doen.

Aangezien deze vraag aldus niet gegrond is, vermits de verkoper maar tot de waarborg verplicht is uit reden van de verborgen gebreken en er dus geen reden bestaat om de verkoper te bevelen werken uit te voeren om de huidige staat van het vaartuig te verbeteren;

Om deze redenen veroordeelt de rechtbank de koper om de verkoper de som van vierhonderd en vierduizend driehonderd vijftig frank vijftig centiemen te betalen en ontzegt deze het meerdere van zijn eis;

Verklaart de tegenvordering voor ontvankelijk doch niet gegrond, wijst de tegenvorderende verkoper ervan af;

Veroordeelt de koper in het hoofdeding tot de gerechtelijke interesten en tot de proceskosten die kosten begroot op zeventien-honderd acht en twintig frank, waarbij nog dient gevoegd het registratierecht op de minuut van het vonnis;

Verklaart het vonnis uitvoerbaar bij voorraad niettegenstaande hoger beroep en borg.

Hieruit menen we eens te meer te moeten afleiden, dat de verkoop van een schip dat gekocht of verkocht werd in de staat waarin het zich bevindt, niet kan betwist worden.

Dit vonnis weze een vingerwijzing voor vele reders.

## LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

## DONDERDAG 24 JULI 1958

Sinds enkele dagen is de mazout-prijs opnieuw met 0,03 F per liter gestegen. Als men maar een liter vandoen heeft, komt het nu zo nauw niet op die drie centiem. Maar het ongeluk wil dat mazout gebruikt wordt door talrijke basisbedrijven in het land en vooral door de vervoerondernemingen. Al deze bedrijven zijn in staat hun verkoopprijzen aan te passen aan de nieuwe opslag, zodat uiteindelijk de verbruiker het gelag betaalt en het leven opnieuw wat duurder zal geworden zijn. Het is maar opnieuw de visserij die benevens de verhoogde mazoutprijs, ook de verhoogde levenskosten zal moeten dragen zonder zelf te kunnen zorgen dat de opbrengst in verhouding blijft.

## VRIJDAG 25 JULI 1958

De maatregelen door IJsland getroffen tegenover de vreemde vissersrijen vertonen nog een ander aspect. In IJsland betekent de visserij meer dan 95 % van de nationale economie en is de politiek er 100 % op de visserij gericht. Wij hebben in ons land slechts minder dan 5 % aan visserijbelang in het nationaal bestek en een visserijpolitiek die een grote zero betekent.

## ZATERDAG 26 JULI 1958

De boter blijft duur in ons land, ondanks de toenemende produktie, men slaat grote hoeveelheden op in koelhuizen, waar men geen weg weet terwijl de levensstandaard voortdurend stijgt en de mensen minder en minder dure boter kunnen kopen. Het zou de staat minder kosten en de boeren zouden er even goed aan uit geraken, moest de boter niet zo sterk aan de opgelegde prijzen ondehevig zijn. Maar er zijn nu eenmaal zoveel stemmen te winnen bij de boeren en daarvoor heeft men wel ettelijke miljoenen over, die toch uit de zak van iedereen moeten komen. Met de vis hebben we thans een moeilijke periode, ze zou nog goedkoper moeten verkocht worden en de mensen zouden er gemakkelijker moeten kunnen mee omgaan. Maar om hiervoor een inspanning te doen heeft onze regering nog geen enkele frank over.

## ZONDAG 27 JULI 1958

Ik neem nog eens een boekje ter hand dat ik enkele jaren geleden van een goede vriend ontving: De muze op zee, een verzameling gedichten uit alle tijden en van verschillende dichters over de zee. Er werden zeer mooie dingen geschreven over al die onderwerpen in verband met de zee; het schip, de zee-man, de visser, de vis. Ge kunt die verzen lezen en herlezen en er bij denken hoe, ondanks al dit moois onze mensen toch nog weinig seaminded zijn. Moeten er meer zeedichten gemaakt en uitgegeven?

## MAANDAG 28 JULI 1958

Hoog bezoek in de vismijn te Oostende: de echtgenote van de Mwami van Ruanda wordt door onze burgemeester persoonlijk rondgeleid om de honderden bennen kleurrijke vissen te bewonderen en er levens kennis te maken met de lekkere afgewerkte produkten door onze visverwerkende nijverheden geleverd.

## DINSdag 29 JULI 1958

Daar is de eerste haring weer. De O. 124 brengt zonder veel gerucht, vandaag 300 bennen haring binnen die een goede prijs opbrengen. Zo wordt dan - met verfraging op de andere jaren - opnieuw het vraagteken boven de vismijn gesteld: wat zal het haringseizoen dit jaar brengen? Het is misschien een voordeel, als we het zo mogen noemen, dat de vorige jaren het haringseizoen niet al te best gelukt is. Immers de meeste reders rekenden veel te veel

op een onzeker haringseizoen en, wanneer dit niet gaf wat het moest geven, stond men al te rap op de rand van een catastrofe. Thans ziet het er naar uit alsof men niet zo hard rekenet op een onzeker haringseizoen, maar liever eerst de troeven in hand heeft om dan, zo dit mocht meevallen, van de haring nog een finke bijverdienste te maken.

## WOENSDAG 30 JULI 1958

Onze zeemacht is op zwier. Een eskader van een vijftiental schepen bezoekt voor het ogenblik de voornaamste havens van de Skandinaafse landen en het valt op hoe talrijke officieren van diezelfde zeemacht, die nooit water gezien hebben, noch met dit water iets te doen hebben (behalve om het in hun whisky te doen), dit zomeruitstapje meemaken. We zijn benieuwd of onze koene zeehelden even enthousiast zullen zijn om onze visserij te gaan verdedigen op de kust van IJsland na 1 september? Daarvoor zal men wel verschillende redenen hebben om het niet te doen...

## HET TEKORT AAN PLICHTSBESEF BIJ ONZE VISSERS

Een reder schrijft ons  
*Mijnheer,*

*Ge zult U reeds dikwijls afgevraagd hebben, hoe het mogelijk is, dat er in onze vloot zoveel aanvaringen en schadegevallen plaats hebben, welke het gevolg zijn van verwaarlozing door de bemanning, onbekwaamheid of onoplettendheid.*

*Die tegenwoordig als midden-slagreder het ongeluk heeft voor de ene of andere reden thuis te moeten blijven, is nooit meer gerust en wordt vandaag opgeroepen voor het ene en morgen voor het andere.*

*Wij hebben in uw blad gelezen hoe vorige week met een gering defect aan de keerkoppeling, de O.166 in de haven van Cuxhaven moest binnenlopen.*

*Thans vernemen we dat drie vissers er op een alles behalve propere manier het door de Belgische Konsul voorgeschoten geld verteerden in plaats van eten aan te schaffen en zich schandelijk aanstelden.*

*Daarenboven werd zo maar 240 duizend frank schade aan een slip berokkend en is men zonder reden in Helgoland binnen gelopen om er te drinken en vis in het zwart te verkopen.*

*Weet gij Mijnheer de redakteur, dat dit tegenwoordig de mode is geworden en dat men daar dik-*

Vorige week verhaalde een schipper zijn belevenissen gedurende 14 dagen met een knooploos nylonnet. Wat de voordelen zijn van dit nieuw systeem is duidelijk uitgekomen bij de proeven: minder verlies, betere kwaliteit van de vis, lichter netten, mindere belasting van de motor.

Nylon is duurder dan manilla, dat is een feit. Maar dit is niet alleen de reden dat veel reders wantrouwend staan tegenover nylon. De grootste reden is dat men over het algemeen onwetend is over de voordelen van dit «duurdere» nylon en bijgevolg wantrouwend staat tegenover deze nieuwigheid.

In ons land wordt aan visserijvoorlichting weinig of geen belang gehecht. Ons Zeewetenschappelijk Instituut bestaat enkel op papier, meer niet en beschikt niet over de

nodige instellingen om onze reders en vissers op de hoogte te houden van alle nieuwigheden. Wanneer we bijgevolg inzake nylongebruik ten achter staan bij andere landen, is dit gedeeltelijk de schuld van de overheid die niets doet om hierin verbetering te brengen.

Voor het ogenblik loopt in ons land de klok ten achter bij andere landen, zelfs bij onze kolonie, waar nylon reeds op grote schaal in gebruik is. Daar weet men, uit voorlichting en ervaring dat dit produkt, hoe duur ook bij aankoop, op vele wijzen verantwoord is en het niettegenstaande alles, tenslotte de winst is die belangrijker is dan de aankoopprijs.

Hoeveel reders en vissers weten dat nylon hoogstens 20 percent van zijn gewicht aan vocht opneemt, terwijl manilla tot 100 th van zijn gewicht water opzuigt?

Wie weet dat nylon, na eenmaal drogen 4 th zand en zout opneemt, terwijl dit voor manilla 20 th betekent?

Wat dit betekent voor een visnet, komt duidelijk uit als we volgende berekening maken.

## NYLONNET :

- drooggewicht : 100 kg.  
- 20 th vocht : 120 kg.  
- 4 th zout en zand : 124,8 kg (na éénmaal drogen en terug nat gemaakt te worden).

## MANILLANET :

- drooggewicht (voor zelfde sterkte als nylon) : 150 kg.  
- 100 th vocht : 300 kgr natgemaakt.  
- 20 th zout en zand : 360 kg hiervan trekken we 10 th af voor spoeling door het terug nat worden of 36 kg en er blijft dus 324 kg.

Een gewoon nylonnet weegt 124,8 kg, terwijl voor een manillanet met dezelfde sterkte een gewicht van 324 kg bekomen wordt.

Reken nu maar eens uit de weerstand die de knopen in een geheel net in het water geven, dan bekomt men getallen die niemand zal geloven: maar die uiteindelijk aantonen dat de knopen de grote fout waren bij het vervaardigen van netten.

Deze fouten heeft men nu vermeden door de Belgische uitvinding: UNIC, 100 th nylonnetten zonder knopen.

Deze netten zijn thans te verkrijgen bij SCAP te Oostende en te Zeebrugge. Alle inlichtingen zijn er gratis en zonder verbintenis te bekomen.

## NIEUWPOORT

Nieuwe motor :  
N.814 «Roger» : Motor GM P.K.  
147/120 Nr 6A67485, jaar 1957.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

# «Hulp in Nood»

## VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(435AV)

# Visserijfolklore

(VERVOLG)

## VAN HET LOZE VISSERINNETJE...

Het is in Engeland gebeurd en wel te Aberdeen, aan boord van de treller «Eroican». Bert Reid, matroos aan boord van dit schip had zich verloofd met een winkeljuffer uit Edingburg: Teresa Scott. De liefde moet buitengewoon groot geweest zijn want het meisje kwam met een viswagen mee naar Aberdeen en werd door haar «zoetelief» aan boord gesmokkeld om eens een reisje mee te maken.

De «Eroican» heeft eigenlijk Grimsby als thuishaven, maar het schip moest Aberdeen binnenlopen, vandaar dat het meisje de viswagen nam tot Aberdeen om haar verloofde terug te zien.

De zeereis verliep haar zeer slecht, de zeeziekte was sterker dan de liefde en tenslotte overwon de liefde toch, want de jongen kon het niet meer aanzien en meldde de schipper welke passagier hij aan boord had. De schipper besloot dat het niet wenselijk was 13 man en een meisje aan boord te hebben en zette haar te Thorshavn, op de Faroereilanden aan wal, vanwaar ze naar Lerwick vaarde om te Grimsby het einde van de visvangst en meteen haar hartenagel af te wachten. Dit gebeurde een paar weken geleden en — ook in de liefde — herhaalt zich de geschiedenis, want dit deed me meteen denken aan een zeer oud volksliedje, fijn en geestig, dat een gelijkaardige geschiedenis bezingt.

*Daar was laatst een meisje loos,  
Die wou gaan varen,  
Die wou gaan varen,  
Daar was laatst een meisje loos,  
Die wou gaan varen als lichtmatroos.*

*Zij moest klommen in de mast  
Maken de zeilen,  
Maken de zeilen,  
Zij moest klommen in de mast,  
Maken de zeilen met touwtjes vast.*

*Maar door storm en tegenweer,  
Sloegen de zeilen,  
Sloegen de zeilen,  
Maar door storm en tegenweer,  
Sloegen de zeilen van boven neer.*

*« Och kapteintje, sla me niet,  
« Ik ben uw liefje,  
« Ik ben uw liefje,  
« Och kapteintje, sla me niet,  
« Ik ben uw liefje gelijk ge ziet.*

En gelijk gij ziet, beste lezer, is het altijd dezelfde geschiedenis, altijd hetzelfde refrein, behalve dit, dat ik destijds een andere versie van het lied — een meer uitgebreider — in handen heb gehad, doch deze opnieuw verdwenen is, zeer tot mijn spijt. Ik meen dat deze versie in het Nederlandse boek: «De zingende walvis» moet voorkomen. Dit lied moet van Nederlandse oorsprong zijn. Dit wordt min of meer bevestigd door het volgende lied, dat typisch Nederlands is, uit de 18e eeuw, de tijd van de grote zeevaart op Indie. Beide liederen hebben enige verwantschap.

(WORDT VOORTGEZET)

# De Viskleinhandel en Euromarkt

(Vervolg van vorige week)

Dze vergadering werd ingericht door de Fédération Nationale de la Mutualité Française en zij had tot doel, alle niet-loontrekkenden ertoe aan te zetten, zich te verenigen en de mogelijkheid tot het oprichten van mutualiteiten in de streken waar zij nog niet bestonden, te bestuderen; een ander doel ervan was de verbetering van de bestaande mutualiteiten.

De voorzitter van de Union Nationale des Sociétés mutualistes van nijveraars en handelaren groepeerd, alhoewel zij slechts onlangs werd opgericht, veertig mutualistische maatschappijen; zij heeft een zeer volledig verslag voorgelegd over de mogelijkheden tot dekking welke de mutualiteiten bieden.

Hij heeft aangeduid dat de Franse handelaren en nijveraars niet meer alleen moeten staan tegenover de maatschappelijke geesels welke de zziekte is.

Ziehier wat in Frankrijk bestaat wat betreft maatschappelijke voorziening en waarvan wij hopen dat het ook in alle naties zou bestaan.

De mutualiteit is een instelling der vrijheid; zij wordt beheerd en geanimeerd door de belanghebbenden zelf, en zij laat hun toe, hun geest van sparen, hun zin van initiatief, voor de menselijke verantwoordelijkheid en de menselijke waardigheid te uiten.

Aan het einde van dit hoofdstuk over de mutualiteiten past het, de morele waarde van de mutualist te onderlijnen, door van de broederlijkheid te zeggen wat Montaigne schreef over de vriendschap:

«In de ware vriendschap, waarin ik een expert ben, geef ik meer aan mijn vriend dan wat ik zelf bekom».

## HET KREDIET OP GEMIDDELDE TERMIJN

Enkele jaren geleden hebben de handelaren uit de levensmiddelenbranche, die merkten dat hun inrichting niet meer overeenstemde met hun behoeften, of met de wensen van de klanten, of omdat hun installaties verouderd waren, of wegens het invoeren van nieuwe verkoopsmethoden (gekoelde toonbanken) gewenst, hun uitrusting te vernieuwen.

Bepaalde van hen begonnen te werken, maar konden ze niet beëindigen, dan met grote moeilijkheden, daar de kosten de vooraf opgemaakte bestekken overtroffen. Deze sommen werden inderdaad ver overschreden, ofwel omdat de handelaar besloot om aanvullende werken te laten uitvoeren, welke onvoorzien maar toch noodzakelijk waren, ofwel omdat de grondstoffen een prijsstijging ondergingen.

In deze omstandigheden konden talrijke handelaren die hun deel van de vooruitgang wilden hebben, hun wens niet tot werkelijkheid maken. Zij kwamen dan tussen bij hun eigen Syndikale Kamers, om eventueel krediet te bekomen.

Sinds lang echter was de aandacht van de Openbare Machten gevestigd geweest op de dringende noodzakelijkheid om ook aan de handel de voordelen te verstrekken van de kredieten voor uitrusting, en modernisering, welke tot dat moment aan de industrie was voorbehouden.

De beroepsorganisaties van de levensmiddelensector welke zijn gegroepeerd onder de auspiciën van een Confederatie, genoemd Confédération Générale de l'Alimentation en Détail, legden dus de basis van een interprofessioneel, Onderlinge Waarborgkas van de Kleinhandel in voedingswaren, met zetel te Parijs.

De beheerraad van deze vereniging

— afgekort tot SICAMAD bestaat uit 11 Beheerders, behorend tot de 11 Beroepsfederaties welke bij de CGAD zijn aangesloten.

De «Caisse Nationale des Marchés de l'Etat» geeft haar goedkeuring aan kredieten op gemiddelde termijn, welke de banken aan de SICAMAD toestaan.

De kredieten worden toegestaan voor:

- de aankoop van uitrustingsgoederen;
- de vernieuwing van de winkels;
- de aankoop van rollend materiaal (uitsluitend prachtwagens);

Voor de eerste twee kunnen zij toegestaan worden voor een duur van 5 jaren en van twee en een half jaar voor de derde, tegen een rentevoet van 7,20 % per jaar.

Het gebruik van deze kredieten moet plaats vinden de zes maanden na de toekenning ervan en ten laatste een maand na het in gebruik nemen van het materiaal.

De terugbetaling van de lening gebeurt om de drie maanden in gelijke fracties.

De gevraagde garanties zijn die welke gewoonlijk geëist worden (waarborg van een derde persoon).

Tot nog toe hebben talrijke vishandelaren van deze kredieten genoten, en men kan de uitgedeelde sommen op verscheidenen honderden miljoenen ramen.

In het raam van de Gemeenschappelijke Markt en ons basierend op verscheidene studiën die verricht werden, hebben wij vastgesteld dat talrijke landen een beroepsreglementering kenden, die ze beschermde tegen een al te grote, door niet-vakmensen bedreven concurrentie, waarbij tegelijk het niveau van het beroep opgevoerd werd door eisen inzake de hygiëne, de installatie van de winkels en de vakkennis.

Indien deze maatregel volmaakt is op het huidige moment waar het alleen de nationale reglementen betreft, wat kunnen wij onder ogen nemen op internationaal vlak voor de komende jaren?

Bij de bepalingen van het Verdrag van Rome werd voorzien in de geleidelijke vermindering van de beperking der vestigingsvrijheid.

In Frankrijk echter vragen wij sinds talrijke jaren om het instellen van een beroepskaart, welke ons beroep regelt. Deze kaart staat op het punt te verschijnen, waardoor wij op voet van gelijkheid komen te staan met het merendeel der andere landen.

Zullen wij aan het einde der overgangperiode onze houding moeten handhaven, aldus de toegang tot ons beroep voor de inwoners van de andere landen-leden beperkend (terwijl deze laatste wederkerig dek toegang tot hun land beperken) of wel zullen wij geheel in overeenstemming met de hierbovengenoemde akkoorden, ieder beletsel tot het recht van uitoefenen laten vervallen.

Het komt ons voor, dat binnen de grenzen van onze beroepen een overeenkomst tot stand zou moeten komen tussen de landen-leden.

Een akkoord tussen de zes nationale Federaties van de Gemeenschappelijke Markt zou b.v. moeten vaststellen hoeveel handelaren in zout- en zoetwaterprodukten (groothandel, gedeeltelijke groothandel en kleinhandel) ieder van de landen zou kunnen opnemen en vrij in het Beroep toelaten. Het staat vast, dat volledige vrijheid zou gelaten worden aan diegenen onder onze patroons, die, teneinde hun werkmethoden te bestuderen, hun buitenlandse collega's bij hun werkzaamheden zouden willen gaan helpen en vice versa.

(Vervolg toekomstige week)

## Nieuws uit IJmuiden en Nederland

### VISSERIJ HEEFT BELANG BIJ GROTE VRIJHEID IN HANDEL

Het visserijbedrijf is voor wat de afzet betreft in het algemeen geëindigd met de grootste mogelijke internationale handel. Dit staat te lezen in het deze week verschenen jaarverslag van het Produktschap voor Vis en Visprodukten. Vooral in de perioden van grote aanvoeren moet dit het geval zijn, aldus het verslag. Visserijproducten moeten snel naar de consumptiecentra, onverschillig of deze in het eigen land dan wel in het buitenland liggen, afgezet kunnen worden. Hoewel in het vorige jaar theoretisch gezien op het gebied van de liberalisatie en de integratie vorderingen zijn gemaakt, werd aan vrijmaking van de handel door de opschorting van de liberalisatie door Frankrijk, als gevolg van de ongunstige ontwikkeling in de betalingspositie van dat land, ernstig afbreuk gedaan. De economische eenwording van de Beneluxlanden kwam in 1957 dichterbij de eindfase aldus gaat het verslag verder. Dit kwam onder meer tot uiting in het sluiten van gemeenschappelijke Beneluxhandelsverdragen met diverse Westeuropese landen. Hoewel een aantal producten, onder andere gerookte haring, verse zeevis en garnalen ten aanzien van de uitvoer hier voornamelijk buiten valt, is het voor het Nederlandse visserijbedrijf wellicht nuttig te bedenken dat in de naaste toekomst geleidelijk alle visserijproducten, voor zover de import daarvan niet reeds is geliberaliseerd, onder de door de Beneluxlanden te sluiten gemeenschappelijke handelsverdragen zullen worden gebracht.

### KOTTER «ANNIE» VOER THUIS IN DEN BLINDE

De raad voor de scheepvaart heeft deze week uitspraak gedaan over de stranding van de IJmuidense kotter «Annie» IJM 14 op 21 januari van dit jaar ter hoogte van het vuurschip «Goerec». De schipper van de kotter A.B. uit IJmuiden, is door de raad gestraft door het uitspreken van een berisping.

De raad merkt op, dat de «Annie» twee dagen lang zonder verkenning met een zuidelijke koers in den blinde heeft gevaren. Ten aanzien van de vraag of de schipper A. B. schuld aan het omhooglopen van de «Annie» moet worden verweten, stelt de raad voorop, dat men doordringen is van de moeilijke omstandigheden, waarin de schipper is komen te verkeren, na het overkomen van de storizee in de vroege morgen van de zondag 19 januari. De raad meende evenwel, dat de schipper niet vrijuit gaat. Bij het loden wist hij beslist niet op welk punt hij de kust naderde. Het was toen zaak geweest vaart te verminderen, geregeld te blijven loden en alles in het werk te stellen om zekerheid omtrent het licht te krijgen. De schipper heeft dit alles nagelaten en vandaar de berisping.

### TWEE UITSPRAKEN VAN DE RAAD

De Raad voor de scheepvaart heeft deze week uitspraak gedaan over twee aanvaringen. De schipper M.S. van de Helderse kotter «Pietertje» HD. 87, welk schip op 2 januari tijdens mist in de havenmond

van IJmuiden in aanvaring kwam met de Britse motorvrachtboot «Swift» werd vrijgesproken. De schipper heeft bij de heersende omstandigheden de veiligheid betracht, die in acht moesten worden genomen.

Voorts is de schipper van de SCH. 101 Johanna Maria, A.T. uit Scheveningen gestraft door hem de bevoegdheid om als schipper te varen te ontnemen voor de tijd van een week. De «Johanna Maria» kwam op 14 november van vorig jaar in aanvaring met de Duitse trawler «Bonn» BX. 609, toen de Scheveninger in een druk bevestigd gebied bezig was op te draaien om het net sloop te halen. De raad was van oordeel, dat de schipper niet het geschikte moment heeft uitgezocht om op te draaien.

### MINDER ANIMO VOOR BOUW VAN SCHEPEN

Zowel trawlers, trawlloggers als kotters zijn in het vorige jaar aan de Nederlandse visserijvloot toegevoegd. De animo om nieuwe schepen te bouwen was echter over het algemeen geringer dan in het voorgaande jaar.

Aldus wordt opgemerkt in het jaarverslag van het Produktschap voor Vis en Visprodukten. De ontwikkeling om de schepen uit te rusten met krachtiger motoren zette zich nagenoeg over alle linies in versterkte mate voort. De betekenis van de stoomloggers en trawlers nam af. Een stoomtrawler werd voor de sloop afgevoerd, waardoor er acht stoomschepen overbleven. In 1947 waren dit er nog 46. De vloot van motortrawlers werd met vijf nieuwe schepen uitgebreid. Op het eind van 1957 waren er 26 opgeleverd en waren er nog 12 in aanbouw voor Nederlandse rederijen.

Een belangrijke uitbreiding onderging de vloot van Noordzeekotters. Er kwamen negen nieuwe schepen bij. Begin 1958 waren nog zeven nieuwe eenheden in aanbouw. De meeste schepen hebben motoren sterker dan 300 pk. Aan het eind van 1957 waren 223 Noordzeekotters in de vaart.

In het verslag wordt voorts herinnerd aan de afstoting van 37 verouderde loggers. Daartegen kwamen vijf nieuwe loggers in de vaart. Aan het eind van 1957 waren 212 motorloggers beschikbaar. Het aantal stoomloggers liep terug van 14 tot 5.

Het motorvermogen van de nieuwe trawlloggers varieert van 500 tot 1000 pk. Dit type schip begint door de steeds krachtiger wordende motoren zijn tweeslachtig karakter meer en meer te verliezen. Het ligt namelijk niet in de bedoeling dat met dit soort schepen naast de trawlvisserij ook de vleetvisserij zal worden uitgeoefend. Deze trawlloggers krijgen steeds meer het karakter van een trawler. Zij zijn dan ook pas geschikt voor de haringdrijfnetvisserij, wanneer diverse voorzieningen zijn aangebracht.

### OPVARENDEN «CLAESJE» WERDEN VEROORDEELD

Bij verstek zijn zeven opvarenden van de motortrawler «Claesje» door de economische politierechter, Mr.

## Brief uit Yerseke

Nr 701

Yerseke, 26 juli 58

### STEEDS VERBETERENDE KWALITEIT

Konden we vorige week mededelen, dat het visgehalte der aangevoerde mossels aanmerkelijk beter was dan de vorige, hetzelfde kan bij vernieuwing voor de laatste aangevoerde worden gezegd. Het besluit om de beste mosselen zeker eerst de kans te geven, zodat het niet meer zal voorkomen dat de betere blijven liggen en de mindere weg gaan, zal hierop wel van invloed zijn. Kwaliteit voor en niet het cijfer was wel steeds als het meest gewenste voor de handel erkend, maar werd niet in toepassing gebracht. We kregen deze week prima mosselen, zeer goed van vis en groot van stuk. Wel is de aanvoer voldoende doch of het steeds zo gemakkelijk zal vallen genoeg mosselen aan te voeren van goed kwaliteit voor de snel stijgende vraag, staat nog te bezien. Want op verscheidene percelen in de Waddenzee waarvandaan als regel goede mossels komen, is nogal wat mosselzaad gevallen. Hoe dit zal uitlopen, staat nog te bezien en hangt van verschillende factoren af. Ontwikkelt het zaad zich al te voorspoedig, dan is het niet denkbeeldig, dat het jonge zaad de grote mossels overwoekert. Blijkt het minder levenskrachtig, dan veroorzaakt het toch beslist wel zeer ongewenste tarra-vermeerdering die extra werk meebrengt en de viskwaliteit ongunstig beïnvloedt. Nogal veel mossels zijn

bezet met zogenaamde pokken en die schijnen een gezochte aanhechttingsplaats voor het mosselzaad te zijn. Laten we het beste ervan houden.

### DE TEERLING IS GEWORPEN

Dit zouden we in overdrachtelijke zin kunnen zeggen van de broedval. De larven verminderen en het weer der laatste dagen is evenmin van aard om iets meer te verwachten en kan men dus wel zeggen, dat de val afgelopen is. Toch schijnt er naar deskundigen ons meedelen zeker gezegd te kunnen worden, dat in het algemeen op de 1.250.000 pannen en de ongeveer uitgezaaide 13 tot 14 duizend kubieke meter mosselschelpen behoorlijk val is vast te stellen. Wel hangt nog veel af van het weer of het gevalle zich goed zal ontwikkelen, maar daarover valt uiteraard nog niets te zeggen.

### ZEELAND PRESENTEERT

Ook weer dit jaar zal het nieuwe oester- en mosselseizoen feestelijk worden geopend. Ook Rotterdam en Amsterdam, zal er nu van genieten. Als datum werd gekozen 28 augustus (weer een donderdag; kon dit nu weer niet op een geschikter dag?). Door het Comité wordt hard gewerkt en met belangstelling (zo hopen we) zal straks het definitieve programma bekend worden. Hoewel wij en vele anderen uit de vishandel er niet kunnen bij zijn, wensen we dat het geheel ten beste verlopen zal.

J. Vink te Haarlem, veroordeeld tot een geldboete van f. 70 of een hechtenis van tien dagen. De politierechter achtte bewezen, dat deze opvarenden op dinsdag 5 november van vorig jaar hun arbeidsovereenkomst met de rederij Piscator eenzijdig en zonder toestemming van de directeur van het gewestelijk arbeidsbureau hadden opgezegd.

### AANVOERSHEMA IN NEDERLAND NODIG

In het jaarverslag van het Produktschap voor Vis en Visprodukten dat deze week is verschenen, wordt opgemerkt, dat de consumptie van zeevis in Nederland is toegekomen. Van de zoute haring werd echter minder genuttigd, hetgeen mede wordt verweten aan de slechte vangsten van de maatsharing. De vergroting van de binnenlandse consumptie van vis is van eminent belang voor het gehele visserijbedrijf, aldus het verslag. De mogelijkheden om dit verbruik te stimuleren werden vergroot door het in gebruik stellen van de rijdende viskeuken, die kon worden gefinancierd door middel van de Moodygelden. Verandering brengen in de consumptiegevoonten is echter een moeilijk en langdurig proces. Een bijkomende moeilijkheid met betrekking tot vis is, dat zowel de aanvoeren als de prijzen aan schommelingen onderhevig zijn. Dit bevordert niet een regelmatige consumptie. Het invoeren van een aanvoerschema, zoals men in Engeland en West-Duitsland al kent voor de verre visserij, zou wellicht uitkomst brengen bij de oplossing van dit probleem.

### HARING IN AQUARIUM

De biologen van het Centraal Visserijlaboratorium te IJmuiden

gaan binnen kort haringen houden in een speciaal te bouwen aquarium. Het aquarium krijgt een ovale vorm en zal vier meter lang en drie meter breed worden. De hoogte zal een meter zijn.

Het ligt in de bedoeling van de biologen om te trachten in het aquarium haring levend te houden. Wanneer dit lukt, dan zouden met de haringen proeven kunnen worden genomen met schaalmodellen van netten. Men wil dan trachten iets gewaar te worden van de vluchtreactie van de haringen wanneer het net in de buurt van de haring komt.

### ELEKTRISCHE VISSERIJ OP DE NOORDZEE

Oetrooi is aangevraagd door de Katwijkse kotter-eigenaar D. v. d. Plas op een door hem ontworpen methode om met behulp van elektrische platvis in de Noordzee te vangen. De heer v. d. Plas heeft zich afgevraagd of het mogelijk was vis te vangen waarbij minder trekkracht van het slepende schip zou worden gevraagd en waardoor de vangstmogelijkheden zouden worden vergroot. De zware wrekertingen voor het net wil de heer v. d. Plas vervangen voor de opening van het trawnet. Hierdoor wordt de vis opgeschrikt, terwijl het stroomveld de vis tevens verhindert nog te ontsnappen. Met een schakelaar aan boord kan de stroom, die via een geïsoleerde kabel naar de visborden wordt geleid, in- en uitgeschakeld worden. Binnenkort zullen met deze visserijmethode op de Noordzee proeven worden genomen, zodat dan iets bekend wordt in hoe verre de methode voor praktische uitvoering in aanmerking komt.

CHANTIERS & ARMEMENT

# SEGHERS

OOSTENDE

DEPOT RESERVEDELEN

## A.B.C.

MOTOREN

ONDERHOUD DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL

## WINSLOW

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

### AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

## " MARTINET "

voor schepen van  
kleine tonnemaat



Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

## S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat  
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai  
NIEUWPOORT : 18, Hoogstraat

### HOOGWATER TE OOSTENDE

AUGUSTUS

		9 za	07.27	40	01.36	13
			19.55	40	14.14	14
		10 ZO	08.46	39	02.47	14
			21.17	40	15.27	14
		11 ma	10.02	41	04.00	14
			22.27	42	16.39	13
		12 di	11.01	45	05.03	12
			23.22	45	17.38	10
		13 wo	11.47	45	05.55	10
			—	—	18.27	8
		14 do	00.07	47	06.39	8
			12.26	48	19.10	5
		15 vrij	00.48	50	07.19	6
			13.03	51	19.51	3
		16 za	01.29	52	08.01	5
			13.45	52	20.35	1
		17 ZO	02.12	53	08.45	4
			14.27	54	21.21	0
		18 ma	02.56	53	09.30	4
			15.12	54	22.08	0
		19 di	03.42	53	10.15	4
			15.57	53	22.55	1
		20 wo	04.29	51	11.02	4
			16.46	51	23.42	5
1 vrij	01.57	50	08.19	7		
	14.07	50	20.56	3		
2 za	02.37	50	08.58	7		
	14.45	50	21.34	3		
3 ZO	03.15	50	09.37	6		
	15.23	50	22.12	3		
4 ma	03.51	49	10.15	7		
	16.01	49	22.47	4		
5 di	04.27	48	10.54	8		
	16.35	48	23.22	6		
6 wo	05.01	46	11.33	9		
	17.12	46	23.57	8		
7 do	05.37	44	—	—		
	17.53	43	12.16	11		
8 vrij	06.24	42	00.40	11		
	18.45	41	13.08	13		

## Het belang van het Deltaplan voor Zeebrugge

Tijdens een boottocht Antwerpen-Vlissingen werden door twee ingenieurs lezingen gehouden over de ontwikkeling van het Deltaplan, dat als uiteindelijk doel heeft, de driehoek Rotterdam, Antwerpen, Zeebrugge, Gent, te zien uitgroeien tot een reuze havencomplex.

Met de uitvoering van het drie-eilandenplan, de eenmaking van Noord- en Zuid-Beveland en Walcheren, is reeds een aanvang gemaakt. De afsluiting van de zeearmen mag op gebied van waterbouw geen risico's bieden. Door de grote getijverschillen stromen periodiek grote hoeveelheden water in en uit de af te sluiten gebieden. Afsluitdammen leiden tot groter stroomsnelheden. De bodem dient beschermd tegen uitschuring. Vandaar de klassieke zinkstukken.

De rijkswaterstaat, de provinciale waterstaat en de gemeentelijke waterschap, zal al die initiatieven en werken coördineren.

Ir. De Meyer, hoogleraar te Leuven, zal in de toekomst Zeeuws-Vlaanderen tot Antwerpen zien groeien tot een reusachtig Europees havenbekken, waarbij zich in de uithammen nieuwe industrie-centra

zouden ontwikkelen. Het plan van Bonnet, wil de kalibrering van de Westerschelde en het plan Missu, zou door een steelsel van enorme sluizen in de Westerschelde een zoetwaterbekken doen ontstaan van Europese betekenis.

Achter de Westerschelde zou dan een nieuw industriegebied opbloeien met enorme capaciteit.

Een verbinding Rotterdam-Zee-land en een vaste verbinding ook over de Westerschelde dringt zich onweerstaanbaar op het voorplan.

Veel gronden verzilten of verdrogen. Door de afsluiting van de inhammen zal er niet alleen landaanwinning zijn maar ook een zoetwaterbekken. Een steelsel van 16 sluizen zal als kraan dienen voor zeeafstroming- en aftappingsgebied. Financieel-ekonomisch gezien kost het plan 750 miljoen gulden, het brengt er 1.350 miljoen op.

In Europees verband wordt de Westerschelde een levensader, waar- rond een stuk Benelux groeit en ontwikkelt. Eenmaal het Deltaplan uitgevoerd zal zich in de verre toekomst tussen Rotterdam, Antwerpen, Gent en Zeebrugge een groot havengebied ontwikkelen.

## Leurhandel in vis

In verband met ons artikel van 27 juni 1958 over de reglementering van de leurhandel in vis, vraagt een lezer ons het volgende :

« In dit artikel lees ik dat de handel op de openbare weg voor personen die in het bezit zijn van een BIJZONDERE VERGUNNING, dag en nacht toegelaten is. Daar ik mijn leurhandel op de openbare weg uitoefen en nogal dikwijls na 17 en zelfs na 19 uur nog aan het verkopen ben, zou het mij een genoegen doen te vernemen waar en door wie die bijzondere vergunningen afgeleverd worden. »

Onze lezer is misschien in de war gebracht door onze term «bijzondere vergunning». Hiermede bedoelden wij de gewone vergunning die afgeleverd wordt om de leurhandel in vis te mogen bedrijven en die slechts afgeleverd wordt na enkele bijzondere voorwaarden te hebben vervuld : keuring van de wagen, onderzoek naar strafregister, enz...

Meer en andere vergunningen zijn niet vereist.

Er dient echter een onderscheid gemaakt tussen de leurhandel langs de openbare weg en de leurhandel van deur tot deur.

De leurhandel van deur tot deur is gereguleerd door Koninklijk Besluit. Het is tengevolge hiervan verboden na bepaalde uren aan de deuren te bellen. Deze uren zijn als volgt vastgesteld : (13-1-1953).

— van 1 oktober tot einde februari tussen 8 en 17 uur.

— van 1 maart tot 30 april : tussen 8 en 19 uur.  
— van 1 mei tot 30 september : tussen 8 en 20 uur.

De leurhandel langs de openbare weg mag echter dag en nacht uitgeoefend worden, maar de leurder moet in het bezit zijn van een vergunning. Deze handel mag op gelijk welke wijze uitgeoefend worden, zelfs met geluidsignalen, op voorwaarde echter dat deze niet in strijd zijn met het plaatselijk politiereglement. Zo kunnen de gemeenten bijvoorbeeld in het politiereglementen bepalen dat 't maken van gerucht op straat verboden is na 22 uur en vóór 8 uur. De leurder moet zich hier naar schikken. Niemand kan hem echter verbieden gans de nacht door met zijn wagen door de straten te rijden en klanten te bedienen, die zich zelf komen aanmelden.

Wat de handel van deur tot deur betreft, is eveneens een onderscheid mogelijk. Leurhandel van deur tot deur wordt verondersteld dat aangebeld wordt en aan de mensen gevraagd of ze iets willen kopen. Wel is het toegelaten op gelijk welk uur aan te bellen om de klanten het bestelde thuis te brengen, of nog als de klant het verzoekt op een bepaald uur te komen bellen om te vragen of hij iets van doen heeft. Van deur tot deur veronderstelt echter dat men gans de straat, of minstens een rij huizen afloopt zonder dat men zeker is iets te verkopen.

Voor verdere inlichtingen houden we ons steeds ter beschikking van de lezers, evenals voor het geven van raad en advies ingeval van moeilijkheden. — PROVIS.

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Telefoon : 71.791

«HET VISSERIJBLAD» is uw vakblad.

Neem een abonnement !!

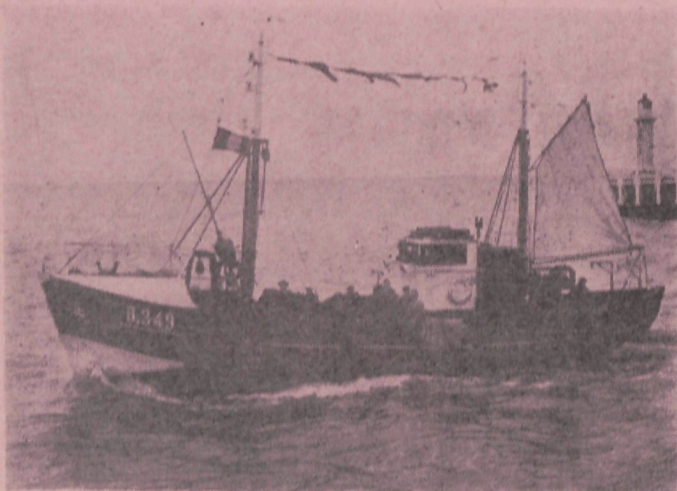
SCHEEPSWERF

**Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen**

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI

OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

**GROTE ZAGERIJ**

van bomen en andere houtsoorten  
MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01

Huis gesticht in 1892



**DIESEL MOTOREN**

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

**VALCKE Frères N.V.**

**OOSTENDE**

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING  
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

**Leon VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

**ANTWERPEN :**

Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)  
Telegram :  
Leoneessel Antwerpen  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

☆

**BRUSSEL :**

Koninklijkestraat, 23  
Tel. 17.95.05 - 17.90.77  
Telegram :  
Leoneessel Brussel

☆

**LUIK :**

Tel. 23.33.93  
Telegram : Leoneessel Luik



Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,  
New-York, Rotterdam, enz...

185V