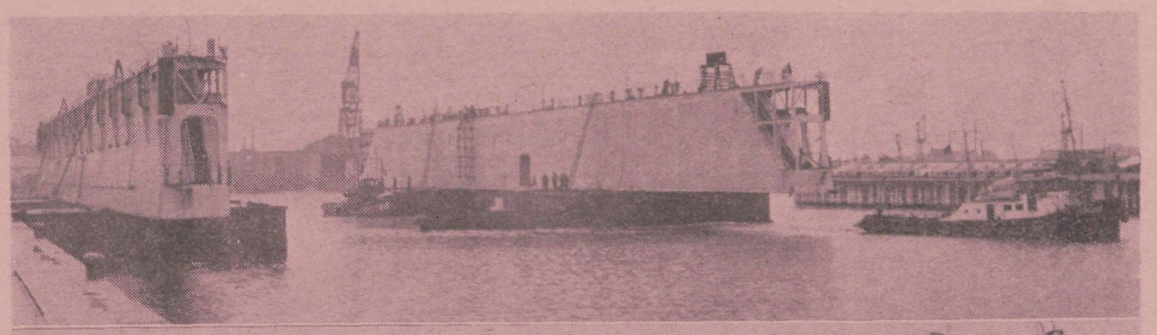
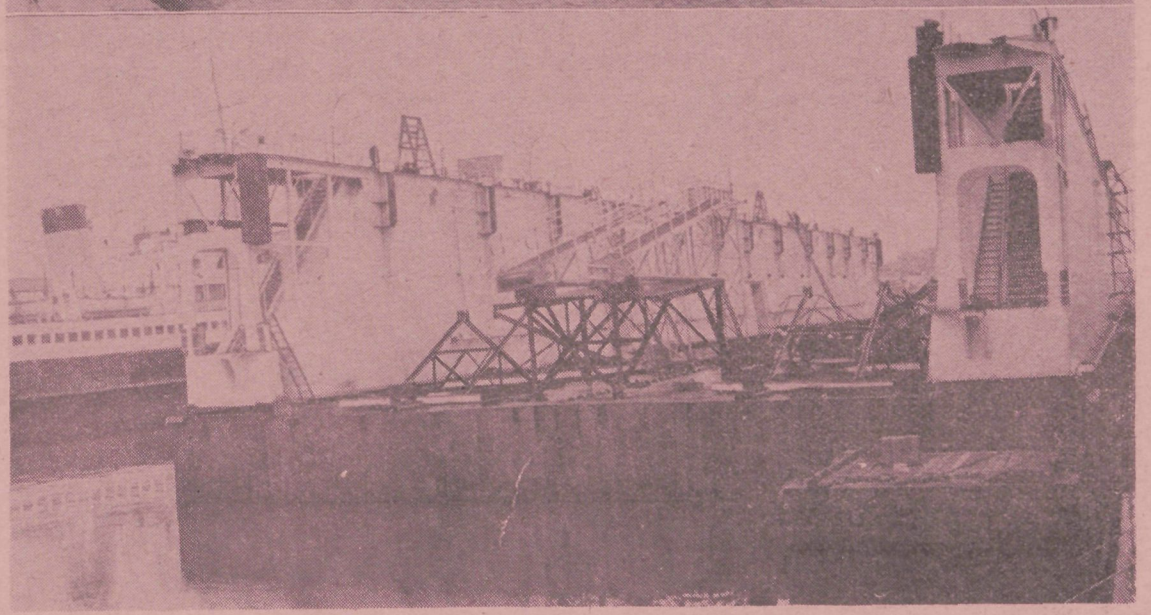
26e JAARGANG — Nr 33 Verschijnt elke vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG, 15 AUGUSTUS 1958

Het VISSERIJBLAD





Vorige week werd het grote drijvend droogdok, dat door de scheepswerven van Beliard en Crighton te Oostende werd gebouwd voor rekening van het Bestuur van het Zeewezen, overgebracht naar het marinedok. Dit werd een zeer sekuur werk, dat heel wat voorbereiding vroeg. Het dok moest in drie delen gesplitst worden en met sleepboten doorheen de De Keysluis gebracht worden. Het delikate werk slaagde echter volledig, zodat het dok nu ter plaatse is en spoedig zal kunnen gebruikt worden voor herstellingswerken aan de staatspaketboten.

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1939-40 door de werf Maillard te La Rochelle. 18 m lang, 5,25 m breed, 2.65 m diep, Br. Ton 38. Motor Sulzer 3 cyl. van 120 pk, 500 toeren, reducteur Messian. Nr C.J.B.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1944 in Engeland, lengte 75 voet, breedte 19 voet, diepte 9 voet. Br. Ton 75. Motor Lister-Blackstone 4 cyl. van 150 pk. Inlichtingen bureel blad nr C.J.B.

TE KOOP : MOTOR DEUTZ. VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m, met keerkoppeling Brevo. Compleet met reservedelen.

STERKE WINCH. 2 x 300 vadem. Nog in gebruik.
Voor beide zaken zich wenden : A. Liebaertstraat 23 Oostende.
7078V

Kopen en verkopen

EEN WERF WIL BOUWEN :

Een vissersvaartuig leverbaar in 7 maanden, met kontrakt, hebbende een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,25 m met een 300 pk Bolnes of Brons en een hulpmotor Lister of Samofa van 20 pk. Centrale verwarming. Accomodatie voor 6 man in logies achter, een reservekooi op de brug en in de kaartenkamer. Radiohut. Houten dek. Stalen masten: Trawlwinch aangedreven door de hoofdmotor, fabrikaat van der Giessen, voor de prijs van 250.000 gulden of 3.300.000 F.

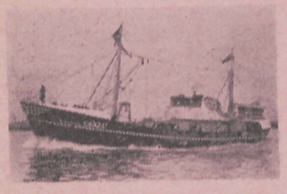
OVER TE NEMEN

Een nieuw bouwkontrakt voor ijzeren vaartuig, met als afmetingen 24,71 m over alles, 6 m breed en 2.85 m diep ; hoofdmotor Brons 300 pk, leverbaar in 3 maanden. Prijs 250.000 gulden of 3.300.000 F. Kredieten 50 th.

Voor alle verdere inlichtingen : schrijven bureel blad nr 2003V.

WERF I.S. FIGEE N.V.

VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie

van vissersvaartuigen

(523V)

NIEUWE INDUSTRIE MOTOR

van 300 pk, 460 t/m, direct leverbaar, ingevolge overlijden van de koper. Staat nog verpakt. Erfgenamen vragen 55.000 gulden of 730.000 frank, dit zonder keerkoppeling. De motor kan nagezien worden op draaibank in fabriek. Betaling comptant bij levering. Voorwaarden en inlichtingen bureel blad, letter Rou.

---

n.v. AGENTUUR en HANDEL Maatschappij

IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigdheden

81

Hotel-Café-Restaurant

AUGUSTA

t.o. Station

IJ M U I D E N

Tel. 4217

Hoogwater

OOSTENDE

AUGUSTUS

16	za	01.29	52	08.01	5
		13.45	52	20.35	1
17	ZO	02.12	53	08.45	4
		14.27	54	21.21	0
18	ma	02.56	53	09.30	4
		15.12	54	22.08	0
19	di	03.42	53	10.15	4
		15.57	53	22.55	1
20	wo	04.29	51	11.02	4
		16.46	51	23.42	5
Ⓓ 21	do	05.19	49	11.51	8
		17.37	48	— —	—
22	vrij	06.14	46	00.30	6
		18.40	45	12.49	10
23	za	07.22	43	01.31	9
		19.58	43	14.03	11
24	ZO	08.45	42	02.46	11
		21.25	42	15.28	11
25	ma	10.05	41	04.04	11
		22.40	44	16.44	9
26	di	11.08	43	05.11	10
		23.37	46	17.49	7
27	wo	11.54	45	06.05	9
		— —	—	18.40	6
28	do	00.23	47	06.46	8
		12.34	47	19.21	4
Ⓥ 29	vrij	01.01	48	07.23	7
		13.09	49	19.57	3
30	za	01.36	49	07.57	6
		13.44	50	20.31	3
31	ZO	02.11	50	08.34	6
		14.19	51	21.06	3

S.A.I.T. SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE	NIEUWPOORT	ZEEBRUGGE
21, H. Baelskaai	18, Hoogstraat	4, Wandelaarstr.
Tel. : 715.70	Tel. : 231.51	Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN

DECCA NIVIGATORS

VERKOOP

VERHUUR

ONDERHOUD

S. A. I. T. ..... *Tot Uw Dienst* ..... S. A. I. T.

MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

Nog een omkeerbare schroef

Vóór een drietal maanden bestelde de heer Emiel Velghe, eigenaar van de O.191 «Angèle-Emile» een verstelbare schroef.

De reder heeft gebruik gemaakt van de opligperiode om terzelfdertijd de schroef in te bouwen, een decca en een nieuwe dynamo van 110 volt te plaatsen.

Het ingebouwde schroef is van het type VP8, fabricatie Hundested, met een gewone Twin Disc frictiekoppeling type EH 318.

De verstelkast wordt door een aangebouwde electro-motor aangedreven zodat de handverstelling nog slechts in geval van nood moet gebruikt worden.

Daardoor wordt voor zijn bestaande motor van 150 PK, 300 toeren, een nieuw leven ingeleid. Voortaan zal de motor zowel bij het lopen als bij het korren zijn 300 toeren kunnen behouden, en zal hij dus zijn 150 PK effectief voor het slepen kunnen gebruiken.

Na een eerste 10 daagse reis naar de Kreeftenput gedurende dewelke de bemanning met de nieuwe installatie vertrouwd geraakte, kwam de O.191 terug de haven van Oostende binnengelopen.

Deze reis was tot algehele voldoening van de reder en bemanning verlopen.

De kracht bij het lopen en bij korren is aanzienlijk groter gebleken dan met zijn vroegere vaste schroef.

De algemene overtuiging is dat de toekomst van de treilers voor wat voortstuwing betreft deze richting opgaat.

Moest de visserij lonend zijn, dan zouden vlotten en verstelbare schroeven een nieuwe verbetering zijn, welke en manschappen en exploitatie zeer ten goede zouden komen.

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

26e JAARGANG — Nr 33 « HET VISSERIJBLAD » VRIJDAG, 15 AUGUSTUS 1958

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND. 1 jaar : 250 F.
Nederland. 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

Malaise

DIT is een ziekelijk woord dat aanduidt dat het ergens niet goed gaat, het woord is nog te zwak voor de toestand die de visserij op dit ogenblik beleeft. Want als ge ziekelijk zijt, bestaat er toch nog altijd hoop dat het eens zal beteren, maar waar we op dit ogenblik staan met de visserij, weten we waarlijk niet meer hoe het verder zal aflopen. We staan zelfs niet op een kruispunt, er is geen kiezen aan de richting die moet ingeslagen worden, we moeten mee met de drijvende tij en weten niet waar het ons zal brengen en hoevelen er zullen stranden.

Het gaat niet alleen slecht in één bepaalde tak van het bedrijf, maar alle scheepsklassen staan voor zware moeilijkheden. De kustvisserij heeft niets te vangen, de middenslagvisserij kent geen verdiensten en de hoogzeevisserij weet niet waarheen.

Het is niet enkel in ons land dat de zeevisserij een ernstige krisis doormaakt, alle landen — zelfs aan de overkant der oceanen — kennen tijden zonder voorgaande. Is er geen gebrek aan voldoende aanvoer, dan bestaat er gebrek aan voldoende vraag. Maar bij ons in West-Europa kennen we de twee moeilijkheden tegelijk : onvoldoende aanvoer en geen vraag.

De karavaan trekt nog verder, moeizamer en moeizamer, maar er zijn veel achterblijvers. Het is als een krachtproef voor het bedrijf : hoe lang we het zullen uithouden en wie het zal kunnen uithouden tot de tijden keren.

X — X

IS er wel een uitkomst aan ?

Die vraag hebben zich al velen gesteld, die vraag is wellicht al duizenden keren besproken.

Een nijverheid waar het niet vlot met de produktie, waar de kostprijzen te hoog worden, kan nieuwe machines kopen die dubbel zoveel voortbrengen en met deze verhoogde produktie kan men de kosten doen dalen en opnieuw renderend werken.

Nieuwe netten, nieuwe toestellen in de visserij betekenen wel nieuwe uitgaven maar een verbetering van de voortbrengst brengen ze niet altijd mee. Men is al blij als de voortbrengst niet daalt.

Maar heeft het wel zin nu op dit ogenblik grote kosten te maken ? Als de garnaal weg blijft, de haring op zich laat wachten en de enige visgrond die nog iets oplevert binnen een paar weken volledig dreigt afgesloten te worden ?

EEN nijverheid waar de lonen en de uitbatingskosten stijgen kan door een aanpasing van de verkoopprijzen, of een verhoging van de voortbrengst deze moeilijkheden omzeilen.

Hoe zouden wij in de visserij de produktie kunnen opdrijven, wanneer er toch niets te vangen is of hoe de verkoopprijzen aanpassen als er geen vraag bestaat en de vis onmiddellijk moet verkocht worden omdat het produkt niet houdbaar is ?

Op amper een tiental dagen tijd is de kostprijs van de mazout tweemaal gestegen, in totaal van 0,07 F per liter. Dit is eveneens het geval voor andere bedrijven. Maar deze hebben ofwel een marge die dergelijke stijging toelaat, ofwel passen ze hun prijzen opnieuw aan.

Voor de zeevisserij, waar motorbrandstof ongeveer 30 % van de uitbatingskosten bedraagt is er geen kwestie van aanpassen. Integendeel de kosten der andere bedrijven stijgen en de visserij betaalt meer, de vervoerkosten van vis gaan eveneens de hoogte in en het is opnieuw de visserij die het gelag betaalt.

X — X

AL deze dingen komen ons bovendien op het hoofd vallen op het ogenblik dat we met een regering zitten die er bijna zeker van is dat binnen enkele weken verandering komt, nieuwe ministers en nieuwe gezichten, met een regering en een administratie bijgevolg die niet alleen geen maatregelen durft te nemen, maar het bedrijf onvoldoende kent om doelmatige richtlijnen aan te geven.

Het is een samenloop van omstandigheden. Maar het is eigenaardig dat het steeds de visserij is die dergelijke toevallige gebeurtenissen kent, een bedrijf dat buitengewoon kwetstbaar is door zijn aard en samenstelling.

Het is ook eigenaardig dat men te Brussel voor andere bedrijven snel en spoedig en in gelijk welke omstandigheden een beslissing kan nemen en dat wij moeten wachten tot er eindelijk iemand gevonden wordt die iets wil doen. En die iemand vinden we niet regelmatig bij een regeringswisseling, het kan soms tot verscheidene regeringen duren eer er iemand komt die het wil doen.

En dan is er nog altijd die vaststelling dat het niet altijd die mensen zijn die van de kust komen of die Vlaming zijn die het opnemen voor een Vlaamse nijverheid die in grote moeilijkheden verkeert !

J. H. K.

Brief van Stierman Lèèze



(Vervolg van vorige week)

't Wierd donker. 'k kregen honger en 'k werden moe van al de alteraties van de dag en van 't vele peinzen.

Water en droogvis voor mijn souper, planken en een zak mossels voor mijn bed en geen hoop meer. Geen beetje hoop meer nog te echapperen.

Wat ging er met mijn gebeuren. Drie dagen op dat regiem en met 't vooruitzicht van in de bak te geraken. Nog liever sebiet de dooze in en geen vis meer dan dan nog drie dagen stilletjesaan zot te worden.

Hoevele zouden ze me geven ? Drie maanden ? Als ik me eigen zelven ook overgeven ?

Al mijn hoop was weg en 'k liepen door de kamers van mijn appartement weg en weer gelijk een leeuw in zijn kooie. 'k Zouden nooit van ze leven op een appartement op de zeedijk willen wonen, hoe dat de mensen daar voor zoveel geld kunnen uitgeven. Zulke koude en ouderwetse kamers. En geen beetje confort, nieks, maar nieks.

In de badkamer zien ik almeteenkeer dat er onder de lavabo een kastje gemaakt is, in al mijn miserie en ellende heb ik dat nog niet gezien en 'k lopen er naar toe om te zien of daar de oplossing te vinden was.

Ja't 't was een oplossinge, niet hoe dat ik er van onder zouden trekken, maar waarom dat al die vis hier lag. Er lag een cahiertje in en 't was in schoon vlaams geschreven, voorzekers van de kolonel :

HET VOEDSEL VAN DE SOLDAAT, Als je niet anders te doen hebt om je bezig te houden en om mijn miserie te vergeten, begin je te lezen.

De soldaat heeft volgens het reglement recht op zijn brood, stond er in dat boekske, maar dat is niet voldoende er moet nog wat anders bij zijn ook, anders vecht de soldaat niet genoeg en wat zou het vaderland zijn met soldaten die niet vechten.

Maar in oorlogstijd is er altijd moeilijkheid en miserie om de soldaten een goed voedsel te geven dat hun vechtlust aanmoedigt. Daarom heb ik gedacht, en goed gedacht, om hen vis te eten te geven.

Vis is een gezond en voedzaam voedsel (Mersie, zeie voor die kolonel!) en vis kan goed bewaard worden als hij goed genoeg bewerkt is.

Daarom heb ik, Kolonel van de Kruytbom, een nieuw procédé uitgevonden om de vis te drogen en te bewaren. Dit procédé wordt nu beproefd in mijn werkhuizen (aha, ik zit hier in den atelier van onze kolonel) en zal, zo het lukt bereidwillig aan het Vaderland kado gedaan worden.

Ik heb van alle soorten vis gekocht en bewerkt met mijn nieuwe uitvinding. Die vis wordt in speciale omstandigheden gedroogd...

Bah, wat voor een flauwe zeever is me dat hier allemaal. Al moest de kolonel hier zelve gepekeld te drogen hangen, 't zou me niet meer interesseren dan zijn vis hier. 't Bijzonderste is van hier weg te geraken, maar hoe dat ?

Er kwam nog een oplossing in mijn gedacht: door 't venster springen. 't Ergste zou zijn dat ik mijn been breken en in 't hospitaal vliegen. 'k Zouden nog altijd kunnen zeggen dat ik overreden geweest ben van een automobiel. Dat was een gedacht. Mijn laatste hoop op redding. Nog drie dagen op water en vis leven en dan in de bak geraken ware mijn dood en mijn eeuwige schande. Wat zouden mijn maats zeggen van me : Isidoor die zo een goed vakman geweest is, heeft hem laten pakken op een stomme manier. Neen, dat mag ik mijn eigen zelven niet aandoen. Dan maar liever door 't venster, misschien kom ik er nog goed van af.

'k Wachten tot de laatste tram van rond den tienen voorbij is en het potdikke donker is. Als ik springen en op straate vallen, komen er genoeg auto's voorbij die me zouden kunnen oprapen. Daarmee zal ik gans de nacht niet moeten liggen en lig ik vanavond nog in een zacht bedde : oftewel thuis bij Amelie oftewel in 't hospitaal. 'k Kunnen het niet beter uitfineren.

De tram rolt voorbij, stopt aan 't tramkotje, een paar mensen stappen uit en verdwijnen in de donkere straten. Isidoor, 't is nu 't moment, jongen pakt al je moed bij mekaar en... waagt je laatste kans.

Gelijk of dat ik willen op 't vensterkozijn kruipen om me te laten zakken peins ik op wat anders nog: moest ik mijn broek afdoen en vastmaken aan 't venster heb ik nog twee meter gewonnen, als ik er met mijn armen aanhang langs onder komt er nog een meter of twee bij, zodat ik toch maar op minder dan vier meter meer van de grond zou hangen en dus geen 't minste gevaar van springen meer zou hebben. 't Was nog een goeie panen broek die zou het wel houden.

Zo gezegd, zo gedaan. Ik trek mijn broek uit, maak het einde van het ene been vast tussen het venster dat ik half toetrek en kruip in mijn slippen door het venster : goed gekeken of er geen onraad is : niets of niemand te zien. Ik laat me zakken langs mijn broek tot aan het einde van het andere been, denk nog eens er aan me een beetje weg te steken van de muur om niet op een vensterraam te stoten en op mijn kop terecht te komen en laat gaan.

(Vervolgt)

Oostendse Vismijnecho's

* Een werkelijk doorslechte toestand voor onze kustvisserij die ook in de maand juli 1958 geweldig achteruitboerde ten opzichte van juli 57. Een gemiddelde prijs die nochtans meer dan 15 F hoger was kon niet beletten dat een min-opbrengst van 2.535.176 F werd geboekt. De oorzaak hiervan was in de eerste plaats de zeer kleine vangsten die nog slechts 22 kg bedroegen en tevens het sterk verminderde aantal vangsten dat nu tot 1.131 daalde door het feit dat verschillende schepen nu op vis varen. Hier is in elk geval meer mee te verdienen vooral als de weersomstandigheden een beetje meewerken. Oostende vertoonde de grootste daling zowel wat vangsten, aanvoer als opbrengst betreft. Zeebrugge was de haven waar de grootste vangsten per kg schip werden aangevoerd : 26 kg. De hoogste gemiddelde prijs werd te Nieuwpoort bereikt : 82,69 F en waar ook de hoogste prijs per kg werd betaald : 120 F. De laagste prijs per kg werd in Zeebrugge genoteerd : 40 F. De totale opbrengst in juli bedroeg 1.788.645 F die bekomen werden voor 24.935 kg. De gemiddelde prijs bedroeg 71,73 F.

De zeven eerste maanden geven nog grotere verschillen : 212.523 kg voor 10.746.245 F tegenover 633.036 kg voor 27.123.026 F. De prijs per kg steeg van 42,84 naar 50,56 F. De vangsten echter daalden van 61 naar 36 kg. Het aantal vangsten verminderde met 4.455, wat dus zeer duidelijk de verminderde belangstelling voor deze visserij weergeeft, vermindering die trouwens zeer begrijpelijk is bij dergelijke resultaten. Te Oostende werd van 1-1-1958 tot 31-7-1958 door 2.424 schepen 75.681 kg garnaal aangevoerd die verkocht werden voor 3.711.091 F aan een gemiddelde prijs van 49,03 F. De gemiddelde vangst bedroeg 31 kg en de opbrengst 1.531 F wat 360 F minder is dan vorig jaar, jaar dat reeds als een der slechtste stond aangeschreven.

* Een zaterdagmarkt met weinig vis en nogal lage prijzen. Alleen kreeftjes maken hierop een uitzondering en bekomen goede prijzen. De vangsten waren echter niet zeer groot, zodat de opbrengsten nogal gematigd waren. Van het Kanaal waren het allemaal korte reizen met kreeftjes waarbij de grootste vangst werd gelost door de Z.537 die daardoor ook de beste opbrengst lukte. Van de Witte Bank werd een redelijke vangst tongen aangevoerd die aan de O.200 toelaat een bevredigende opbrengst te lukken van 78.920 F. Korte en lonende reizen van de Kreeftenput dank zij de goede prijs voor kreeftjes.

* Weinig gunstige vooruitzichten voor de volgende marktweek door het feit dat het feest van 15 augustus dit jaar op een vrijdag valt. Weliswaar is de donderdag een vleesloze dag, maar toch zal er veel vis minder verbruikt worden. Er zullen immers ook wel enkele winkels gesloten zijn met het oog op een verlengd week-end. De grootste slachtoffers hiervan zijn eens te meer de reders. Dit werd reeds maandag ondervonden door de Kanaal- en de Westvissers die voor hun rogsoorten erbarmelijke lage prijzen kregen. Zo kon de O.112 slechts een besomming van 67.625 F bereiken dit met een vangst van 250 bennen vis en ongeveer 400 kg tong.

* Van IJsland was de opbrengst heel wat beter niettegenstaande ook hier maar zeer matige prijzen werden bekomen. Zelfs grote schelvis, een van de enige dure soorten van de laatste weken, werd nu goedkoop afgezet. De iets meer dan 100 bennen kreeft die het schip verkocht, werden evenwel goed betaald. Daarenboven was de vangst nogal omvangrijk (ca 1200 bennen) zodat tenslotte toch een opbrengst van even boven de 400 duizend F werd gelukt.

* Ook de O.124 kon niet klagen wat de opbrengst betreft. Aangaande de prijzen is het wat anders, want haring kreeg als hoogste prijs slechts 300 F. Makreel werd evenmin aan hoge prijzen afgenomen, terwijl kabeljauw eveneens goedkoop was en slechts 630 F per ben werd betaald, dit voor de shellcod. Tenslotte kon toch 178.187 F worden bereikt. Voor de O.125 was het veel minder. De 300 bennen Noordzeevis door dit vaartuig gelost werden verkocht voor 109.567 F.

* Redelijk omvangrijke vangsten van de West waarvoor eveneens lage prijzen betaald worden. De rogsoorten werden hier eveneens aan lage prijzen afgezet. De besommingen varieerden van 22.460 F naar 42.325 F dit na nogal lange reizen van 6 naar 12 dagen. De duurste roggen (heels) kregen maar iets boven de 400 F terwijl de grote roggen voor 250 F werden verkocht. Tilten, scherpstaarten en gladroggen kregen nauwelijks 200 F. Een dag om zo vlug mogelijk te vergeten.

* Was er gisteren reeds reden tot klagen, vandaag is er zeker niet minder, integendeel. De meeste soorten zijn nog goedkoper. De meeste rogsoorten blijven slechts even boven de prijs van Pescator. Daarenboven zijn vandaag ook de tongen beginnen dalen in prijs zodat geen enkel vaartuig van een lonende opbrengst kan spreken. Van de West en het Kanaal was het echter slechtst van al, want hier werden mooie vangsten voor een appel en een ei verkocht, zo deze van de O.276 die voor ca 140 bennen vis 32.010 F besomde, dit is nog geen 230 F gemiddeld per ben.

* Kreeftjes waren eveneens goedkoper dan gisteren. Toch was de prijs hier nog goed en konden deze vangsten bijdragen om de schade door de lage visprijzen opgelopen wat te verzachten. Zo voor de 457 die voor zijn kreeftjes de helft krijgt van hetgeen voor de 200 bennen vis wordt besomd. De Witte Bankers moeten eveneens niet boffen want door de prijsdaling voor tong werd ook hier ver onder de verwachting besomd. Het schijnt alles bijeen de slechtste week van het jaar te zullen worden, zodanig zelfs dat verschillende mensen liever de mijn hadden zien sluiten voor een week.

* Alles is deze week gestegen bij de garnaalvisserij, alleen hetgeen zou moeten verhogen daalde namelijk : de prijs en de opbrengst per schip. De vangsten vermeerderden tot 51 waardoor ook de aanvoer tot 1.202 kg steeg (plus 200 kg). Spijts een prijsdaling van

(Vervolg blz. 4)

ZITDAG TE NIEUWPOORT

Zaterdag 13 september :

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 uur.

VERBOND der Belgische Zeevisserij
WEKELIJKS BULLETIN

ZITDAGEN

VAN DE HEER VANDENBERGHE

De heer Vandenberghe zal voortaan elke **donderdagnamiddag van 16 tot 17.30 uur** zitting houden in de burelen van Hand in Hand en Hulp in Nood. Wie hem wenst te spreken, moet vooraf het doel van zijn bezoek melden aan de burelen van Hand in Hand, Zeebrugge.

IJsland houdt aan zijn Territoriale Wateren

Bemiddelend voorstel van de Heer Spaak

In de eerstvolgende dagen zal te Parijs een Nato-Konferentie gehouden worden waarop IJsland eveneens uitgenodigd wordt, teneinde de kwestie der territoriale en visserijgrenzen onder «vrienden» te bespreken. IJsland zou voet bij stuk houden en verklaard hebben enkel te willen spreken op voorwaarde, dat de andere landen de 12 mijl grens erkennen.

Uit bevoegde kringen wordt echter gemeld dat de sekretaris-generaal van de NATO, P.H. Spaak een voorstel zou klaar hebben dat alle belanghebbenden bevrediging schenkt.

In afwachting van deze konferentie heeft de IJslandse regering gepoogd in laatste instantie de openbare mening te beinvloeden. Inderdaad, op het einde van vorige week werden door de ijslandse konsulaten nota's verdeeld - van eventjes vijf bladzijden - aan de pers om ze te laten verschijnen.

Deze nota bevatte vijf bijzondere punten :

1. de visserij is voor de ijslandse ekonomie van allereerste belang;
2. de overbevissing en de uitroeiing van de visstapel in de nabijheid van IJsland, bedreigt de voorspoed van dit land;
3. de uitbreiding van de visserijgrens tot 4 mijl - als beschermingsmaatregel - is niet voldoende, zodat IJsland thans moet overgaan tot 12 mijl;
4. dergelijke visserijgrens werd door de meeste landen die aan de konferentie te Geneve deelnamen erkend;
5. het internationale recht laat IJsland toe deze maatregelen te treffen.

Dit is in korte zinnen weergegeven wat de ijslandse persnota bevat. Ze brengt niets nieuws, vermits deze punten reeds vroeger aan de regeringen medegedeeld werden toen IJsland het besluit nam van 1 september af de visserijgrens uit te breiden.

Dat IJsland, waarvan 90 th. der bevolking van de visserij leeft, dergelijke maatregel neemt, is van hun standpunt uit gezien, een levenskwestie. Dat dit echter voor andere landen een zware slag is, begrijpt men, al dient gezegd dat ter bescherming van de visstand, reeds lang internationale maatregelen hadden hoeven genomen te worden in 't belang van de visserij zelf.

DE HOUDING DER BELGISCHE REDERS

Op deze nota werd onmiddellijk een persnota door het Verbond der Belgische Zeevisserij rondgestuurd waarin volgende antwoord gegeven werd :

1. De visserij is voor IJsland zeker een belangrijke faktor in de nationale ekonomie. Maar deze bedrijvigheid is betrekkelijk jong, terwijl voor de landen die - sinds eeuwen reeds de visserij in de ijslandse wateren bedrijven - deze visvangst eveneens van zeer groot belang is.
2. Het is niet bewezen dat er kwestie is van overbevissing en uitroeiing van de visstapel, wel integendeel en, moest dit zo zijn, dan beschikt IJsland nog over andere, meer vreedzame middelen, om de visstapel in haar wateren te beschermen (onderlinge akkoorden met de vissende landen).

3. Wat de uitbreiding van de visserijgrens betreft, heeft deze zeker niet tot doel de visserij te beschermen, vermits de ijslandse schepen thans mogen blijven vissen binnen de 12 mijlszone en IJsland zinnens is haar vloot merkelijk uit te breiden. Toen het vissen verboden werd binnen de 4 mijl was deze maatregel hoewel eenzijdig getroffen, toch regelmatiger, vermits de IJslandse vaartuigen deze grens eveneens niet mochten binnenlopen. De werkelijke bedoeling van IJsland is wel de visserij op haar kust volledig voor zichzelf te behouden.

4. Dat verschillende landen op de konferentie te Geneve akkoord waren met IJslands voorstel van 12 mijl is waar, er dient echter onmiddellijk bijgevoegd dat van deze landen er verschillende waren die zelf geen kust hebben, en geen visserijbelangen.

5. Het intern. recht geeft IJsland niet het recht om eenzijdige maatregelen te treffen. Het laat IJsland wel toe om, in overleg met de andere landen die de visserij op haar kusten uitoefenen, maatregelen te nemen om deze te beschermen.

De Belgische reders, eensgezind met hun West-Europese kollega's, erkennen bijgevolg de 12 mijl visserijgrens, door IJsland opgelegd, niet en verzoeken aan hun regering steun en bescherming om, met ingang van 1 september af, de visserij tot op de oude grens verder te blijven uitoefenen.

Met deze houding heeft het Verbond der Belgische Zeevisserij de resolutie herhaald en bevestigd die op 14 juli te Den Haag genomen werd door de vertegenwoordigers der West-Europese visserijlanden in de West-Europese Visserijkonferentie.

HET PERSONEELSVRAAGSTUK IN DE VISSERIJ

DE SCHULDEN VAN DE REGIE

EEN AFVAARDIGING BIJ DE KABINETSCHEF VAN VERKEERSWEZEN

Vrijdagnamiddag werd een afvaardiging van de visserij onder leiding van de heer P. Vandenberghe door de heer Kuypers, kabinetschef van de heer Minister Seghers ontvangen, om het belangrijke vraagstuk van het personeel alsook de schulden van de reders aan de Regie te bespreken.

Gevraagd werd dat inzake het nieuw programma van het Zeevisserijonderwijs niet alleen soepel zou opgetreden worden, maar dat voor mensen die ongeveer twintig jaar gevaren hebben en een onberispelijke zeedienst achter de rug hebben, een praktische mondelinge proef als motorist zou volstaan om hem het vereiste brevet te geven.

Deze kwestie zal nader onderzocht worden en nagegaan zal worden of aan die mensen die lukken een brevet zou kunnen gegeven zoals Minister Seghers bij Kon. besluit van 22-11-1951 een soortgelijke maatregel in voege bracht voor de schippers ter zeevisserij.

DE MOEILIJKHEDEN VAN DE REGIE

Door de heer Vandenberghe werd de heer Kabinetschef, die zeer goed vertrouwd is met de aangelegenheden, de visserij aanbelangend, gewezen op het feit dat de kwestie van de schulden aan de Regie nog niet opgelost is.

Na een proces welke negen jaar duurde werd einde 1957 door de Rechtbank van eerste Aanleg een vonnis geveld in EEN geval en werd de Regie in het ongelijk gesteld.

Daartegen tekende zij beroep aan. Deze zaak sleept reeds meer dan één jaar aan en de verdedigingskosten zijn groot. Ondertussen werden deze schulden langs de burelen der Belastingen gevorderd en kan bij verkoop van een onroerend goed of bij sterfgeval, beslag worden gelegd op de erfenis voor de betaling van de schuld aan de Regie.

Door kleine Oostendse reders is nog 7.595.385 fr. te betalen. Door Heistse en Zeebrugse reders 6 261.710 fr. en door deze van Nieuwpoort nog 1.851.893 fr.

Daarbij komen de interesten vanaf 1944.

Aan de kabinetschef van de minister werd gevraagd dat eindelijk aan deze toestand een einde zou worden gesteld en vermits de Staat in Eerste Aanleg dit proces verloren heeft, men van een verdere procedure zou afzien.

Een nieuwe bespreking na onderzoek zal dienaangaande plaats hebben.

We hopen voor al deze kleine mensen dat ook hier eindelijk een oplossing zal gevonden worden, daar geen enkel van die mensen in staat is van te betalen en van anderen de te goede sommen achter gehouden worden.

De Ekonomische Toestand en de Visserij

De nieuwe regering zal, althans volgens de landelijke pers, de kolenvoorraden financiëren - de textielnijverheid beschermen, het goedkoop krediet voor het bouwen van woningen opnieuw in voege brengen, enz..

In al deze Ekonomische hulpverleningen komt echter niets voor, welke er echter op wijst, dat er voor de visserij, welke de grootste krisis doormaakt, ooit gekend, iets zal gedaan worden.

Als men ziet hoe tientallen miljarden sedert 1946 voor de steenkolennijverheid werden bestemd, dan vragen we ons af waarom ook voor de visserij niet eens een paar honderd miljoen zouden kunnen bestemd om de BESTAANDE reders hun oude schepen te laten vervangen door nieuwe welke zouden kunnen weerstaan aan de ekonomische eisen van de tijd.

De vervanging van de vissersvaartuigen, de aanmoediging van een praktische propaganda voor visverbruik, het reorganiseren van het geven der kredieten, het standaardiseren van de bouw van schepen en zoveel andere aangelegenheden, zijn dringende noodzakelijkheden, waaraan onmiddellijke aandacht dient verleend, wil men de visserij niet zien ten onder gaan.

Het is zeer gemakkelijk te spreken van een gemeenschappelijke markt, maar dat men onze reders wapene om tegen de konkurentie van het buitenland bestand te zijn.

Na de vakantie zullen we zien of de huidige regering aan het bewind zal blijven.

Zo zulks het geval is, dan dient vanwege de visserijinstanties krachtdadig opgetreden om er nog iets van in huis te brengen.

ZEEWIJDING en VLOOTPARADE TE HEIST

Op 15 augustus a.s., te 12 uur, zullen te Heist-aan-Zee de plechtige en traditionele processie van «Onze-Lieve-Vrouw, Ster der Zee», gepaard met de Zeewijding en Vlootparade plaats grijpen, ingericht ter nagedachtenis en vrome hulde aan onze zeelieden en vissers, vergaan in zee, en in het bijzonder van deze die, ten gevolge van het oorlogsgeweld, hun leven lieten op zee.

Tal van vooraanstaande personaliteiten en hoge ambtenaars zullen deze feestelijkheden met hun zeer gewaardeerde aanwezigheid opluisteren.

Gans onze visserijvloot, feestelijk bevlagd, samen met talrijke private vachts en de Algerine «A. de Gerlache» van de Belgische Zeemacht, zullen aan de Zeewijding en Vlootparade deelnemen.

Het bekende muziekkorps van de «Scouts» van Brugge, zal aan het hoofd van de processie opstappen, terwijl het muziek van de Zeemacht het Allerheiligste Sacrament en de Burgerlijke en Militaire overheden zal voorafgaan.

De dag van 15 augustus zal een onvergetelijke indruk nalaten op de tienduizenden bezoekers, badgasten en toeristen, die een schouwspel zullen kunnen aanschouwen, ENIG in België.

DELEY VRIJGELATEN

Zoals onze lezers weten, werd de 17-jarige visser Leo Deley, onder aanhoudingsmandaat geplaatst en werd dit mandaat vorige week dinsdag door de Raadkamer te Brugge bevestigd.

Tegen dit besluit werd beroep aangetekend, zodat de jonge Deley woensdag voor het Hof van Beroep diende te verschijnen.

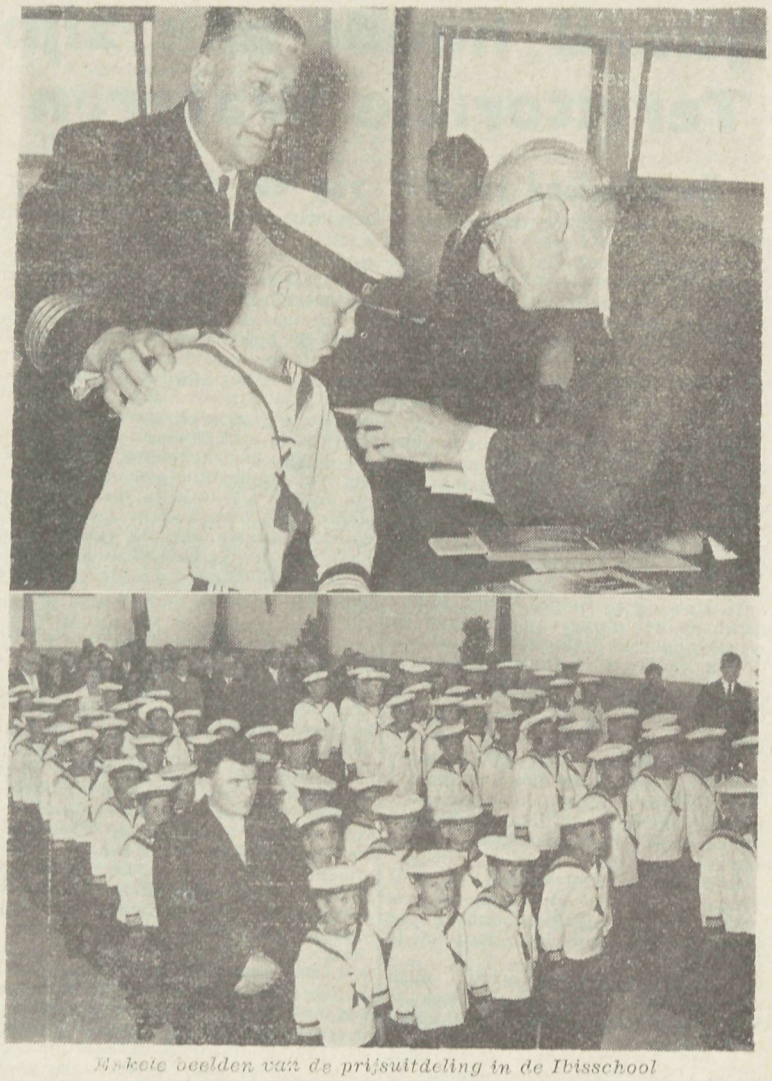
Deley werd er verdedigd door Meester Coulier van Oostende en na een bewogen rede, waarin gewezen werd op de werkelijke schuldigen, werd hij tenslotte vrijgelaten.

Deze zaak waarin een of meer herbergiersters zullen betrokken worden, zal later voor de boetstraffelijke rechtbank zijn beslag krijgen.

Dit geval weze een les voor sommigen die menen de menselijke onervarenheid te kunnen uitbuiten.

Ondertussen gaat het gerechtelijk onderzoek zijn gang en lichten we onze lezers verder in.

Voor de jonge en onervaren Deley weze het een les. We zijn overtuigd dat de knappe jongen deze niet zal vergeten.



Enkele beelden van de prijsuitdeling in de Ibisschool

Helicopters en Visserij

Het is bekend dat onder water voorwerpen van op een zekere hoogte als donkere vlekken worden gezien. Zo kon de aanwezigheid van onderzeeboten gedurende de laatste oorlog door vliegtuigen worden vastgesteld. Nu wordt deze methode voor de visvangst gebruikt, t.t.z. voor het ontdekken van visscholen. Het ideale toestel daarvoor is wel de helicopter omdat die niet zo rap vliegt als een gewoon vliegtuig en aldus de scholen beter kunnen worden opgemerkt.

Bij valavond, kunnen deze visscholen best worden waargenomen daar op dit tijdstip van de dag het kleurkontrast tussen het water ze'f en de visscholen het grootst is. Reeds bijna 2 jaar wordt deze techniek uitgeoefend in Amerika, zelfs in Engeland is deze methode reeds met sukses beproefd. Het is ook vanzelfsprekend dat, door de hoge kosten die deze manier van visvangst oplevert, dit alleen maar doenlijk is voor een ganse vloot, die dan de onkosten van het vliegtuig onder elkaar verdelen.

OPSLEPING

De N.726 «Frans-Germain» van Jules Brackman die op ongeveer 2 mijlen van de thuishaven de visserij uitoefende kreeg breuk aan de tussenas. De schipper diende beroep te done op de N.706 «Drie Gebroeders» van Jacobus Legein, die in de onmiddellijke nabijheid was om zich te laten slepen tot de haven van Nieuwpoort. — N.

TEWATERLATING

Heden donderdagnamiddag 14 augustus had op de scheepswerf Loy de tewaterlating plaats van de O.148 voor rekening van Ch. Deblauwe, een knappe jonge schipper.

DE N.701 TERUG IN DE VAART

Heden zaterdag zal de N.701 welke gebouwd werd in 1955, terug in de vaart gaan, voorzien van een nieuwe motor Ruston van 170 pk, ingebouwd op de zeer moderne werkhuizen der firma Decloedt.

De N.701 «Angelus» behoort toe aan de Nieuwpoortse reder Arthur Calcoen.

We wensen reder en bemanning rijke vangsten en behouden vaart in hun vernieuwd vaartuig.

OOSTENDSE VISMIJN-ECHO'S

77,44 naar 72,85 F werd toch nog in totaal meer besomd : 87.569 F. De opbrengst per schip daalde echter met 75 F en bedroeg nu 1717 F, terwijl de vangst gemiddeld met één kg steeg zodat deze nu 24 kg bedraagt. Maandag vooral zijn de prijzen beginnen dalen, zodanig dat deze terugvielen tot 55 F per kg, wat al een tijdje geleden is. Acht kg was deze week de kleinste vangst die werd aangevoerd, dit door de O.103 die hiervoor 512 F ontving. De O.759 bracht 49 kg binnen enhiermee de grootste vangst van de week die meteen 3.920 F opbracht, wat ook de hoogste besomming was.

* Een zeer flauwe woensdagmarkt waar niet de helft van de kopers tegenwoordig zijn. De week zonder verplicht vleesderven heeft dus wel zeer duidelijk zijn invloed doen gelden op de prijzen die de drie dagen na elkaar van langsom verder daalden. Zelfs tongen waarvan in een ganse week slechts een 180.000 kilo werden aangevoerd daalden voortdurend in prijs en waren ook vandaag nog goedkoper dan gisteren en maandag. Van de Witte Bank werden een paar mooie vangsten tong aangevoerd van rond de 2.000 kilo. Er waren er echter ook bij die slechts de helft bedroegen. Wegens de lage prijzen was de hoogste opbrengst slechts 84.300 F. Van het Kanaal was het nog een stuk slechter want hier waren geen dure soorten, aangezien ook de kreeftjes nogal goedkoop werden afezet en wel aan prijzen die schommelden van 290 naar 600 F de ben. IJslandse kreeftjes waren duurder en kregen tot 800 F voor de grote soort. De vangst was echter te klein om de opbrengst gunstig te beinvloeden die dan ook slechts 222.680 F beliep.

* Aangezien 15 augustus dit jaar op een vrijdag valt zal mogen vlees geëten worden. De kerkelijke overheid had echter wel kunnen zorgen voor een andere vleesloze dag in deze week waardoor de vissers die hen zo na aan het hart liggen niet zoveel schade zouden geleden hebben.

* Voortaan moeten in de vismijn ook de bennen die «gevilde» vis bevatten gemerkt worden door de keurders waardoor deze meteen een bezigheid meer hebben. Het briefje dat op de bennen wordt gelegd draagt een stempel van de stadsdienst met er overheen in rood schrift de letters «G.V.» dit op gewoon papier. Hoe er nu nog reklamaties mogelijk zijn is niet te geloven temeer daar bijna alle bennen nu worden uitgegoten door de keurder die de beurten volgt. Personeel is er zeker niet te kort.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

ZEILSCHOOLSCHEPEN KOERSEN

Brest-Kanarische eilanden

De wedstrijd 1958 onder zeilschoolschepen, die een tweede uitgave kent dit jaar en hoogstwaarschijnlijk een wereldtraditie zal worden, zal voorzeker talrijke lezers met spanning gevolgd hebben, en met reden. Eerst en vooral heeft onze «Mercator» in deze koers een prachtige prestatie verricht en bovendien staat dit schip onder de kundige leiding van een Oostendenaar, uit de visserij gesproten : Kdt. GHIJS. Zodat we dit jaar meer dan ooit met fierheid op onze nationale maritieme traditie mogen roemen.

Ter gelegenheid van deze wedstrijd schreef Kdt. Ghijs een bijdrage in het nummer 6 (juni-juli 1958) van het orgaan van de Belgische Zeevaartbond : MARINE. Deze bijdrage is bijzonder merkwaardig, zodat we ze - met dank om de toelating - gaarne overnemen. Ze geeft het doel van deze koers weer en zal heel zeker onze lezers interesseren.

Gezien het geweldig sukses dat de vorige zeilwedstrijd Torbay-Lissabon 1956 heeft genoten, hebben de inrichters besloten hun eerste initiatief voort te zetten en periodisch dergelijke internationale zeilwedstrijden voor schoolschepen in te richten.

DE EERSTE ZEILWEDSTRIJD TORBAY-LISSABON

In juli 1956, de oproep beantwoordend van de «Sail Training Association» verzamelen zich een vijftien grote zeilschepen, waarbij zich meerdere andere kleine zeilschepen voegden, te Dartmouth teneinde deel te nemen aan de eerste internationale zeilwedstrijd voor schoolschepen. Engeland bracht «Le Créole» in lijn, een schoener, eigendom van dhr. Stavros Niarchos, alsook de ketch «Moyana» van de zeevaartschool van Southampton. Noorwegen had de «Sorlandet» en de «Christiaen Radich» aangeduid, grote driemastbarken van 700 ton ongeveer. Zweden bracht een opzienbaar trio in lijn : de sierlijke «Flying Clipper» oud yacht Sunbeam, samen met de zusterschepen «Gladan» en «Flalken». De «Georg Stage», driemastbark van 300 ton, verdedigde de kleuren van Denemarken. De ketch «Maybe» vertegenwoordigde Nederland. Turkije kwam op ons rendez-vous met het luxueus yacht «Truyam». Eindelijk, het grootste van allen, de «Sagres» driemastbark van 2.000 Ton, voerde de Portugese vlag.

Bij deze grote zeilschepen voegden zich een tiental yachten die gegroepeerd werden in een 2de kategorie, deze van minder dan 100 ton. Gedurende een week, hadden in het schilderachtig midden van de Dart River sportieve competies, feestelijkheden en samenkomsten plaats. Het vertrek verwekte sensatie. Tientallen yachts van waarop men de deelnemers aanmoedigde doorkruisten de baai. Vrolijk detail, een Frans schip vergezelde ons bij het vertrek en wierp ons een fles wijn. De BBC bracht de scène op de Televisie en de fotografen waren in hun element. Helaas kwam de mist de zaak bederven, de wind viel en twee uur later, zelfs alvorens Start Point te hebben bereikt, bevonden de zeilschepen zich omringd en verloren in de mist. Deze mist zou twee dagen duren en een zware proef brengen voor de zeilschepen, die ongeduldig wachten de ene niets wetend van de andere. De wind kwam dan eindelijk op door een koudfront. Een tegenwind blokkeerde een groot gedeelte der deelnemers nabij Finisterre. Ondanks deze tegenslagen eindigde de wedstrijd in de vreugde en algemene tevredenheid te Lissabon, waar talrijke feestelijkheden en manifestaties plaats hadden. Gedachtenwisseling en kontaktnamen lieten ons toe besluiten te trekken uit de koers en maatregelen te nemen voor de toekomst; er werd besloten tot een nieuwe zeilwedstrijd en nog andere plannen werden gemaakt.

DE WEDSTRIJD BREST-KANARISCHE EILANDEN

Deze wedstrijd zal een nog groter manifestatie zijn, nog glansrijker dan de wedstrijd Torbay-Lissabon. Talrijke mededingers hebben hun deelneming toegezegd. De reglementen steunend op de ondervinding van de vorige wedstrijd, zijn volledig en vullen de leemten aan die onvermijdelijk waren bij een eerste poging.

Rekening houdend met de verscheidenheid van types en de respektievelijke grootte van de schepen, zullen de deelnemers gegroepeerd worden in verschillende klassen. De mogelijkheden der schepen verschillen volgens hun tonnemaat en hun aktiestraal. De Kommandanten der grotere schepen hadden de mening geopperd dat een langere afstand de kansen van *eenieder evenwichtiger* zouden maken door de uitwerking der lokale meteorologische omstandigheden te minimaliseren. Integendeel de yachten die minder geschikt zijn om te weerstaan aan de lange zwel van de Atlantische Oceaan, vroegen een proef dichter bij de kust. Om rekening te houden met de mogelijkheden van ieder, zullen de te doorlopen afstanden van de schepen vastgesteld worden volgens hun respektievelijke aktiestraal. De grote zeilschepen zullen ingedeeld worden in twee kategorieën voor dewelke het vertrek te Brest zal gegeven worden, de 2e augustus met bestemming Las Palmas. De zeilschepen van minder dan 100 Ton, geklasseerd in een derde kategorie, verlaten Brest terzelfder tijd als hun gezellen van grotere maat, maar hun bestemming zal La Coruna zijn.

Eindelijk zal een tweede wedstrijd ondernomen worden 4 dagen na de aankomst van het eerste zeilschip te Las Palmas, met uiteindelijke bestemming Santa Cruz de Tenerife, waar de uitreiking der trofeeën zal plaats hebben.

HET DOEL VAN DE REGATTEN

De bedoeling is niet enkel het organiseren van een grote meeting maar tevens het doen herleven van *de roemrijke periode* van de oude zeilschepen die ter ontdekking van nieuwe werelden uitvoeren. Het spektakulaire en het sensationele van deze regatten heeft de belangstelling van pers, radio en T.V. gewekt en zo werden deze wedstrijden een machtige propaganda voor de zeevaart en verwekten zij bij de jongeren heel wat roepingen tot het varen op zee. De regatten werden ook ingericht om de idee van de opleiding aan boord van zeilschepen te laten triomferen, en om te bewijzen dat spijts het verdwijnen uit de koopvaardij van de zeilschepen de opleiding aan boord van dergelijk schip de beste en de meest doelmatige is.

EEN HARDE LEERSCHOOL

Heel wat mensen zijn geneigd te geloven dat de opleiding aan boord vooral gericht is op het vormen van zeelieden vertrouwd met het bedienen der zeilen, neen, men beoogt alleen het vormen van zeelieden, ware zeelieden. De principes van evenwicht en van manœuvreren van een zeilschip gelden ook voor motor en stoomschepen. Daarenboven heerst aan boord van een zeilschip een geest van sportieve wedijver. De jonge zeeman die dag in dag uit vechten moet met de woedende zee, met rukwinden en stortvlagen wordt stilaan gehard voor de scherpe kamp die zijn leven zal zijn. De opleiding aan boord van een zeilschip is geen spel. Verre van daar. Het gebrek aan komfort, de vermoeidheid veroorzaakt door de physische inspanningen, het afmattende en eentonige wachtlopen, de arbeid aan dek en in het want hebben weldra de schuchtere en onhandige schachten omgeschapen tot gewiekste kadetten. Deze opleiding maakt van hen mannen, bekwaam in hun vak, gewetensvol, die met 'n glimlach 'n harde stoot kunnen opvangen. Ze kennen de zee, en vrezen niet langer die grillige meid. Later zullen zij verantwoordelijkheid kunnen opnemen, ze hebben zelfvertrouwen en kunnen stand houden in moeilijke omstandigheden De kadet die gezwoegd heeft aan de kaapstander, de vallen, de fokkebrassen, die bij zwaar weder een zeil opgedoekt heeft, terwijl stortzeeën en regenbuien hem in het gelaat zweepten en hij zijn handen vilde op het weerbarstig zeildoek dat stijfstond van het zoute zeewater zal zeggen «wij hebben andere stootjes opgevangen». Zij zullen de mannen zijn waarop de reder rekenen kan in het gevaarlijke avontuur op zee.

DE REGATTEN : SYMBOOL VAN DE BROEDERSCHAP DER ZEE

De regatten zijn een welkome gelegenheid voor degenen die belast zijn met het opleiden van kadetten om hun onderwijsmethodes te vergelijken en ze te verbeteren, de lokale omstandigheden en de maritieme tradities van elk land in acht nemend. De deelnemers aan de regatten Torbay-Lissabon hebben een onuitwisbare indruk bewaard van deze wedstrijd en zullen blij zijn elkaar in Brest terug te vinden. Wij zullen nogmaals zien dat er in de wereld mensen zijn die denken zoals wij, en die alhoewel ze onze taal niet spreken, ons toch begrijpen en door ons begrepen worden. Vooral zullen we verheugd zijn andere zeilschepen aan te treffen die met ons die grote familie uitmaken die verspreid over de ganse wereld toch verbonden is door het begrijpen van een zelfde taal : de stem van de zee, de winden en de golven.

Deze internationale regatten voor zeilende schoolschepen zullen bijdragen tot het nauwer toehalen van de banden die alle zeelieden samenhouden : de banden van de broederschap ter zee.

MERCATOR WINT ZEILRACE

Bij het ter perse gaan vernemen we dat het Belgisch Schoolschip «Mercator» dat onder bevel staat van de Oostendse kapitein Ghys, de grote internationale zeilrace Brest-Canarische Eilanden, voor zeilschepen, heeft gewonnen.

VIS IN DE NERTSENVOEDING

Misschien weten nog niet veel lezers dat in ons land de nertsenfokkerij, kwekerijen van «visons», een zekere belangrijkheid bezitten. Wanneer de damesmode er mede gemoeid is, kan een bedrijf veel geld verdienen en, ondanks het feit dat een pelsmantel in vison een zeer kostelijk stuk is, bloeit en groeit de nertsenfokkerij, ook en vooral in ons land.

Te Antwerpen bestaat reeds een bloeiende vereniging van nertsenfokkers, die over een degelijk maandblad beschikt en haar leden regelmatig op de hoogte houdt door dit maandblad en door talrijke vergaderingen.

Vis, vooral verse zeevis van bijzondere soorten, heeft een grote betekenis in de voeding van deze diertjes. Om deze reden werd drs. S. Lefevere te Antwerpen uitgenodigd om vorige zaterdag een voordracht te houden voor de vereniging der nertsenfokkers over «Vis in de voeding van de nerts».

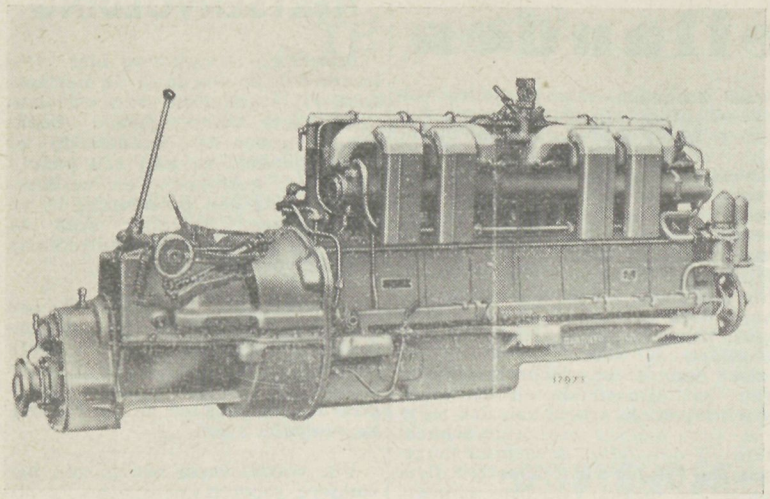
Hoe belangrijk deze bedrijvigheid kan worden voor ons visserijbedrijf, wordt in deze voordracht eveneens uiteengezet. Hierover kunnen wij ons enkel een duidelijk gedacht vormen wanneer we volgende passage uit de voordracht van drs Lefevere lezen :

Wil nu eens allemaal als visserijbiologen met me meerekenen wat een duizendkoppige nertsfokkerij voor onze landelijke visserij zou kunnen betekenen. De porties van de nertsen bedragen rond de 125 g en gaan tot 200 g. Wanneer we daarvan nu slechts 50 g per dag als verse vis zouden toedienen, dan beduidt dit een dagelijks verbruik van 50 kg. Over een jaar zou het visverbruik van onze modelfokkerij meer dan 18ton beslaan. Dit is al een aardig getalletje, als U weet dat onze hele nationale visserij slechts gemiddeld 60.000 ton vis in de Belgische vissershavens aanvoert. Dit verbruik zou door ons visserijbiologen, maar inzonderheid door de visserijmiddens ten zeerste moeten op prijs gesteld worden. Doch alle nertsfokkers hebben alle redenen om vis in het dagelijks voedsel voor hun lieve pelsdiertjes te betrekken.

Een nertsfokkerij zou, aldus de spreker 18.000 kg vis per jaar afnemen en er zijn reeds verschillende dergelijke fokkerijen in ons land, zodat tenslotte deze kleine diertjes de grootste visverbruikers zijn die daarenboven niet zo bijzonder kieskeurig zijn, vermits ze reeds met gewone vissoorten, die we anders moeilijk aan de man kunnen brengen, tevreden zijn.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD !

Stedelijke Visserijschool «JOHN BAUWENS»
Heropening : 1 september 1958
Inschrijving : vanaf 25 augustus 1958



GARDNER

In de door Gardner geleverde motorkracht verkocht Gardner in 1957 bijna tweemaal zoveel motoren in de Engelse visserij als alle andere merken samen. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW 488

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks van 7,5 % niet begrepen, ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen

Veel minder aanvoer deze week. Niettegenstaande dat waren de prijzen voor alle soorten beneden alles en werden zeer weinig mooie resultaten geboekt. Het waren vooal de Kanaal en de West-soorten die te lijden hadden. Kleine vis werd woensdag bijna uitsluitend door de vismeelfabrieken opgekocht. Dat dit door het wegvallen van de visdag (vrijdag) komt is zeer zeker. Hieruit blijkt eens te meer waar we zouden naar toe gaan zo het volledig van de vrije wil zou afhangen om vis te eten en er geen kerkelijke verplichting zou zijn. Waarom werd er overigens geen vervangdag ingelast zoals b.v. donderdag. Met dat al hebben de reders weer erbarmelijke resultaten geboekt. Waren de tongen maandag nog prijzig, dinsdag en vooral woensdag waren ze sterk gedaald zodat ook met grotere vangsten geen reisje meer kon gemaakt worden. IJslandvis die in zeer geringe hoeveelheid werd aangevoerd was eveneens zeer goedkoop zodat al grote vangsten nodig waren om iets te bereiken. Noordzeevis kende evenmin belangstelling en ook hier waren de prijzen zeer laag. In totaal verkochten 47 schepen hun vangst De totale aanvoer bedroeg 6.855 B. vivs, 22.800 kgr. kreeftjes, 16.700 kg. tong, 16.500 kgr haring en een 10.000 kgr. makreel.

Slechts 4 IJslanders waarvan een een lonende opbrengst lukt en dit op de maandagmarkt in de zomerperiode. Samen 3.450 B. vis en 9.800 k. kreeft zodat de vangsten weinig omvangrijk waren. IJslandkreeftjes werden op de drie dagen goed verkocht.

Drie vangsten van de Noordzee gaven 520 B. vis, 10.000 kilo makreel en 16.500 kilo haring. Lage prijs voor witte kabeljauw die als hoogste prijs 700 F. bekomt. Haring is op het peil van vorige week gebleven wat zo rond de 300 F. schommelt. Geen grote vangsten. De elf kanaalschepen voorzagen de markt van 1 395 B. vis, 600 kilo tong en 11.400 kgr. kreeft. Triestige uitslagen voor omvangrijke vangsten. Alleen meiden bekomen een lonende prijs, de rest is spotgoedkoop.

De 10 Witte Bankers verkochten samen 235 B. vis en 11.800 kilo tong. Een paar grotere tongenvangsten. Grootste aanvoer woensdag waardoor ook de laagste prijzen De midden sortering vooral is goedkoop terwijl de kleine soort nog op een redelijk peil blijft. Platvis is goedkoop.

Twee Oost vangsten voeren 120 B. vis en 750 kilo tong aan. Lage opbrengsten evenals voor de 15 Westschepen die in de voorbije week aan de afslag waren. Ze voerden 1.105 B. vis, 3.550 kilo tong aan. Verschillende mooie vangsten die echter ver beneden hun waarde worden verkocht.

De twee kreeftenputters zetten 110 B. vis en 1.600 kgr. kreeft na korte reizen.

	9-8-1958	11-8-1958	12-8-1958	13-8-1958	14-8-1958	
Tongen, grote — Sole, moyenne	45,80-66,—	56,—60,—	42,—55,70	39,—47,—	48,40-54,—	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	57,60-61,—	57,—63,50	41,50-49,80	39,50-48,—	42,40-45,60	.....
Bloktongen — Sole moyenne	45,60-55,—	47,80-52,20	39,—49,—	36,20-45,—	41,80-42,40	.....
Voor-kleine — Petite	44,20	46,60-49,60	43,20-47,40	41,60-44,50	40,50-43,40	.....
Kleine tongen — Toute petite	40,60	42,—47,40	41,40-45,80	40,20-43,—	40,40-41,20	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	24,—31,—	26,—	30,70-32,—	32,50	31,50-51,20	.....
Middel — Moyenne	23,—	29,—30,40	25,—27,50	28,—30,—	.....	.....
Kleine — Petite	29,—	10,—25,—	13,30-23,—	5,90-18,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	14,30-16,—	11,—13,40	12,—	12,50	.....
Grote iek — Grosse	.....	11,—15,20	9,50-11,—	8,40- 9,40	.....	.....
Kleine iek — Petite	8,—	10,50-11,—	8,— 8,20	4,— -6,20	4,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	6,—	7,20-10,—	5,20- 6,—	2,40- 4,60	3,—	.....
Platjes — Toute petite	1,50- 5,—	1,70- 3,60	1,70- 3,20	1,30- 3,—	1,90	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	5,— 9,—	4,80	6,— 7,—	5,— 6,—	.....
Middel — Moyen	.....	4,80- 5,—	6,—	4,— 6,—	4,20- 4,80	.....
Kleine — Petit	.....	3,40- 4,20	4,20- 4,40	18,—	19,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	16,—	.....	21,—	3,80	4,— 5,60	.....
Middel — Moyen	13,50	14,—	12,50	13,—	14,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	4,80- 7,—	2,20- 6,60	2,40- 4,80	2,40- 4,40	2,40- 5,60	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	2,— 4,60	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	9,— 9,80	7,40-12,60	7,—14,—	9,80-10,60	7,80- 9,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	5,40- 6,50	3,80- 6,20	3,80- 6,40	3,40- 8,—	5,40- 6,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	16,50-23,80	21,—	18,—23,50	21,60	16,—23,—	.....
Wijting — Merlan	3,— 4,—	3,— 3,60	4,60- 4,80	2,30- 4,40	4,80	.....
Schar — Limande	.....	3,—	4,50	1,30- 1,50	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	8,—14,50	9,40-13,20	.....	3,50-10,80	.....
Zeehaai — Aiguillat	6,—	4,50- 8,—	3,50- 6,—	2,20- 3,20	4,—	.....
Hondshaai — Rousette	4,50	4,—	2,— 2,50	3,—	4,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	4,— 4,60	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	6,50	.....	1,30-13,—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	12,—	6,— 8,50	.....	8,— 9,—	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	5,—35,—	12,—24,—	19,—32,—	5,—30,—	6,—23,20	.....
Schaat — Flotte	5,—	.....	.....	8,—11,40	8,20	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	1,80	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,— 4,60	.....	5,—	4,50	4,— 5,—	.....
Leng — Lingue	.....	5,—	4,20	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	5,—11,40	.....	6,60-22,—	4,—20,—	4,60-14,—	.....
Volle haring — Hareng	5,—	5,80- 6,—	5,20	.....	.....	.....
IJle haring — Haren guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	3,20	2,70	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	30,—43,20	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	6,—	6,— 7,—	4,40	.....	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	9,—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	4,80	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	4,50	.....	.....

Zaterdag 9 augustus

KANAAL

		Kreeften		
O.142	7	50	——	18.660
Z.537	13	50	3000	89.930
O.183	10	50	1500	62 360
O.232	13	300	2400	68.540

WITTE BANK

		Tongen		
O.200	12	30	1400	78.920

KREEFTENPUT

		Kreeften		
Z.549	10	60	900	63.200
O.312	9	50	700	59.520

Vis genoeg op deze zaterdagmarkt. Grote tongen zijn duur. De andere vis wordt overal nog goedkoop verkocht.

Maandag 11 augustus

IJSLAND

		Kreeften		
O.285	17	1200	3300	402.365

NOORDZEE

		Makreel		
O.124	18	100	10.000	178.187
		Haring		
		15.000		
O.215	15	300	——	109.567

KANAAL

		Tongen		
Z.425	15	180	——	63.275
O.112	15	250	300	67.625

WEST

		Tongen		
O.327	9	80	200	30.635
N.730	6	60	250	37.245
O.532	6	40	——	22.460
O.345	12	80	300	39.935
O.15	10	50	500	42.325

Geringe aanvoer. Zeer lage prijzen. Vooral voor rogsoorten. Tongen en kreeftjes zijn de enige dure soorten. Lage opbrengsten met uitzondering voor de IJslander.

Dinsdag 12 augustus

IJSLAND

			Kreeften	
O.89	16	65	2000	236.040
O.239	19	900	3000	285.565
NOORDZEE				
			Haring	
O.94	10	120	1500	46.670
KANAAL				
			Kreeften	
O.457	16	200	1200	67.340
			Tongen	
O.155	13	150	300	75.165
O.348	9	100	——	43.145
WITTE BANK				
			Tongen	
Z.290	14	15	1700	88.670
Z.321	11	10	500	26.795
Z.540	14	10	1000	69.920
WEST				
O.277	10	120	——	32.035
O.147	11	80	——	28.680
Z.201	9	60	800	58.530
O.276	9	130	——	32.010
N.33	7	100	——	23.750
N.819	13	80	800	57.945

Woensdag 13 augustus

IJSLAND

			Kreeften	
O.269	17	700	1500	222.680
KANAAL				
			Kreeften	
O.265	15	125	3000	77.820
O.153	13	150	300	62.065
OOST				
Z.558	10	100	500	50.370
			Tongen	
Z.460	12	20	250	22.215
WITTE BANK				
			Tongen	
Z.457	11	20	1600	84.300
O.243	13	30	1300	48.730
O.256	13	20	1600	81.500
O.281	13	40	800	48.390
O.244	13	20	800	53.520
Z.412	12	40	1100	65.115
WEST				
N.762	7	100	300	45.675
O.267	6	50	——	23.500
N.211	6	40	100	28.575
O.185	5	15	300	17.485

Niet veel vis die toch zeer goedkoop blijft. Tongen dalen verder in prijs. Lage opbrengsten die veelal lonend zijn.

Donderdag 14 ausgustus

KANAAL

		Kreeft	Vis	
O.82	8	1200	——	24.220
O.342	13	3000	100	92.450
O.262	13	3000	70	73.640
WITTE BANK				
			Tong	
Z.554	13	1300	25	54.005
WEST				
Z.420	8	900	10	52.285

Ymuiden

Marktoverzicht

Een flinke aanvoer heeft IJmuiden in de afgelopen dagen van vorige week donderdag tot en met woensdag gekend: er stonden in het totaal op die zes dagen 32.000 kisten vis in de hallen, waarvan 10.100 op de maandag. Bij deze totale aanvoer waren 7.700 kisten haring. Woensdag werden hierbij de eerste honderden kisten haring van de westkust aangevoerd. Voorts waren er 1.500 kisten tong, 4.600 schol, 6.050 makreel, 5.300 schelvis, 3.100 wijting, 1.500 kabeljauw en gul en 825 koolvis. De aanvoer van schol door de kottervloot werd afgenomen voor de export tegen stevige prijzen. De grove schol noteerde op de dagen rond het weekeinde f 68 tot f 40. - De tong zakte eind vorige week iets in prijs en behield begin van deze week een koers tussen f 4.30 en f 3.30 per kg. Grote tong haalde vorige week van f 5 tot f 4.50 per kg. bij een schrale aanvoer van deze tongsoorten. De schelvis en wijting hebben in het begni van vorige week nog wel stevige prijzen genoteerd, maar brachten deze week van f 30 tot f 10 per kist van 50 kg. naar kwaliteit op. Kabeljauw stond eveneens niet hoog genoteerd: f 50 tot f 25 per 50 kg. als gemiddelde in deze week. De geringe vraag is uiteraard wel te verklaren. Eind van deze week is het in Europa Maria Hemelvaart!

De verse haring ging van de hand voor f 25 tot f 15 naar kwaliteit. Een tamelijk stevige prijs bij deze aanvoer uit de Noord en van de westkust. Makreel moest het met minder doen en bracht van f 20 tot f 11 naar kwaliteit in deze week op.

BESOMMINGEN EN AANVOER

Donderdag: 3.100 kisten vis, waarbij 100 tong, 400 schol, 1.100 haring, 325 makreel, 550 schelvis, 300 wijting, 225 kabeljauw en gul, 80 koolvis. Besommingen Vios 19.100, KW. 52 5.900, KW.101 10.000 en KW.81 14.100.

Vrijdag: 2.700 kisten vis, waarbij 350 tong, 450 schol, 850 verse haring, 175 makreel, 325 schelvis, 300 wijting 125 kabeljauw en gul. Besommingen: Herman 25.200, VL.142 5.500.

Zaterdag werden gelost 3.450 kisten vis, waarbij 550 tong, 1200 schol, 600 verse haring, 250 makreel, 475 schelvis, 170 wijting, 125 kabeljauw en gul en 10 koolvis. Besomming: VL.121 18.400.

Maandag: 10.100 kisten, waarbij 325 tong, 2.000 schol, 1.700 haring, 1.750 makreel, 1.950 schelvis, 1.350 wijting, 550 kabeljauw en gul, 265 koolvis. Besommingen: Ariadne 14.600, Amsterdam 28.200, Curacao 20.900, KW.82 12.700.

Dinsdag: 7.000 kisten vis, waarbij 85 tong, 90 schol, 2.100 verse haring, 2.175 makreel, 1.150 schelvis, 675 wijting, 325 kabeljauw en gul, 300 koolvis. Besommingen: Job Gouda 24.800, Dirkje 18.500, Ada 9.900, Dirk Maria 15.100, KW.122 15.900, KW.123 4.150 en IJM.211 8.150.

Woensdag: 4.900 kisten vis, waarbij 75 tong, 475 schol, 1.350 haring, 1.400 makreel, 875 schelvis, 310 wijting, 175 kabeljauw en gul en 153 koolvis. Besommingen: Beatrice 14.400, Medan 19.400, VL.153 8.600 en SCH.117 17.700.

	7-8-1958	8-8-1958	9-8-1958	11-8-1958	12-8-1958	13-8-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	5,— 4,50	4,90- 4,40	5,— 4,50	4,80- 3,60	4,30- 4,—	4,40- 4,—
3/4 tongen — Sole 3/4	4,— 3,80	3,60- 3,30	3,50- 3,—	3,70- 3,—	3,80- 3,20	3,80- 3,30
Bloktongen — Sole moyenne	3,70 -3,50	3,30- 2,80	3,10- 2,50	3,20- 2,70	3,10- 2,80	3,10- 3,—
Voor-kleine — Petite	3,80 -3,50	3,50- 3,20	3,80- 3,20	4,— 3,50	3,80- 3,40	3,50- 3,20
Kleine tongen — Toute petite	3,80- 3,40	3,50- 3,10	3,80- 3,20	4,— 3,60	3,80- 3,30	3,70- 3,30
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,30- 2,60	3,20- 2,60	3,20- 2,30	3,— 2,—	2,50- 1,90	2,40- 2,10
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	62,—57,—	58,—46,—	.....	.....	.....	43,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	68,—	66,—57,—	67,—60,—	76,—54,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	60,—	66,—56,—	63,—56,—	65,—54,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	55,—30,—	61,—51,—	62,—49,—	58,—38,—	43,—38,—	48,—38,—
Iek 3e slag — 3e sorte	67,—46,—	56,—45,—	49,—43,—	57,—25,—	37,—31,—	35,—25,—
Platjes — Toute petite	48,—21,—	43,—20,—	32,—11,—	35,—10,—	43,— 8,—	27,— 8,—
Schelvis ,grote — Aiglefin, gros	31,—21,—	37,—33,—	32,—25,—	32,—24,—	32,—22,—	28,—22,—
Middel — Moyen	32,—23,—	37,—32,—	31,—23,—	30,—17,—	31,—17,—	27,—27,—
Kleine — Petit	35,—19,—	37.—18,—	25,—18,—	28,— 8,—	26,—10,—	20,—10,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	56,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	22,—20,—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	22,—	.....	.....	27,— 8,—	8,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	69,—29,—	69,—31,—	50,—29,—	64,—30,—	48,—24,—	46,—23,—
Gullen — Petit cabillaud	43,—18,—	55,—18,—	35,—16,—	44,—12,—	30,—11,—	30,—14,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	49,—	48,—	18,— 8,—
Wijting — Merlan	30,—17,—	26,—13,—	26,—17,—	22,— 8,—	16,— 8,—	.....
Schar — Limande	36,—14,—	27,—15,—	26,—14,—	27,—11,—	21,—11,—	14,— 8,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	65,—60,—	64,—51,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	32,—	27,—	22,—	266,—17,—	20,—10,—	17,—11,—
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	80,—	.....	50,—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	27,—16,—	32,—15,—	27,—14,—	18,—12,—	17,—11,—	21,—12,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	38,—	27,—22,—	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	34,—24,—	28,—18,—	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	27,—16,—	25,—15,—	27,—16,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	25,—18,—	24,—18,—	25,—19,—	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	2,80- 2,40	2,50- 2,—	2,50- 2,40
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	34,—14,—	29,—15,—	26,—17,—
Heilbot — Flétan	3,50- 2,60	2,80- 2,20	3,— 2,20	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	33,—22,—	37,—23,—	31,—27,—	41,—	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	28,—	32,—28,—
Zeewolf — Loup de Mer	38,—	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

GENT

VAN 2 TOT 8 OOGST

Voor-kleine tongen 75 ; middelmatige tarbot 55 ; middelmatige griet 55-45 ; grote iek 30-35 ; iek 3e slag 32 ; middelmatige schelvis 32-40 ; kleine 18-25 ; rog 40-55 ; kabeljauw 32-48 ; wijting 18 ; schar 30 ; hondshaai 42 ; zeebaars 44-50 ; garnaal 70-90 F per kg.

BRUSSEL

VAN 2 TOT 8 OOGST

Voorkleine tongen 88-95 ; grote tarbot 110-125 ; kleine tarbot 46-55 ; kleine griet 46-50 ; kleine iek 30-28 ; platjes 25-30 ; grote schelvis 35-55 ; rogvlerken 62-75 ; kabeljauw 38-65 ; repen gullen 52-65 ; hozemondhamme 64-75 ; wijting 22-28 ; gepel dehondshaai 40-60 ; aren (pieterman) 45-60 ; makreel 24-30 ; rode knorhaan 30 ; repen zeebaars 55-68 ; ijle haring 19-25 ; koolvis 28-50 F per kg.

Gunstkoop. Kotter, eikenstaal gebinte, 111 m3, lang 16 1/2, breedte 5 1/2. Motor MWM 150 PK n° 375. S. R. Noormann, Garnelenfischerei, Norddeich (West-Deutschland).

V2006

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE		
	8-8-1958	11-8-1958	13-8-1958	11-8	12-8	13-8
Grote tong — Grosse sole	50-53	50-53	31-33	36-37	43-44	44-45
Bloktong — Sole moyenne	41-41	53-55	38-41	46-47	45-46	42-43
Fruittong — Sole 3/4	64-66	54-56	48-51	43-44	45-46	39-40
Schone kleine tong — Petite sole	58-61	48-53	44-47	37-48	46-47	40-41
Kleine tong — Toute petite sole	40-45	40-43	37-40	46-47	46-47	42-43
Grote tarbot — Turbot moyen	39	35	32-35	30-31	28-29	33-34
Middelm. tarbot — Turbot moyen	34-35	34	27-28	24-25	21-22	22-24
Varia — Divers	27-28	24	23-25	144-15	15-16	16-17
Griet — Barbue	...-...	23	17-23	18-20	17-18	17-18
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	13-14	7	7- 8	5-6	10-11	7-8
Middelm. pladijs — Plie moyenne	9-10	8- 6	6- 7	6-7	7-8	8-9
Kleine pladijs — Petite plie	2- 4	1- 5	2- 5	4-5	7-8	4-5
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	3-4	2-3	2-3
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	16-17	18-19	19-20	16-17
Gul — Petit cabillaud	...-...	9	7- 8	9-10	12-14	11-12
Keilrog — Raie radiée	...-...	5- 2	4- 5	...-...	...-...	...-...
Rog — Raie	...-...	5- 2	41- 2	6-7	4-5	3-4
Tilten	...-...	3- 2	2	4-5	3-4	2-3
Scherpstaarten	...-...	...-...	...-...	6-7	3-4	2-3
Halve man	...-...	...-...	5	4-5	3-4	1-2
Grote wijting — Gros merlan	...-...	3- 4	2- 3	4-5	3-4	3-4
Kleine wijting — Petit merlan	1- 2	1- 2	...-...	...-...	...-...	...-...
Bot — Flet	3- 8	6- 2	3- 7	1	1	1
Schar — Limande	...-...	2- 3	2- 3	6-7	5-6	5-6
Zeehaai — Aiguillat	...-...	2- 3	2- 3	5-6	3-4	3-4
Zeehond — Chien de mer	...-...	...-...	...-...	4-5	3-4	3-4
Robaard — Grondin rouge	1- 2	1- 2	1- 2	...-...	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin				2	1	2

IJSLANDSE VISSOORTEN

	11-8-1958	12-8-1958	13-8-1958
schelvis gr	5.20 -7.80	4.80- 7.60	5.20- 5.40
middelm.	4.60- 5.40	4.40- 5.80	4.80- 5.—
klein	4.— 4.20	4.— 4.40	4.40
Kabeljauw	7.40- 8.80	4.80- 8.20	8.80- 9.80
Gullen	4.— 6.20	4.— 6.40	7.50
Wijting	4.20- 5.20	4.— 4.60	2.60- 3.80
Schaat	10.80	11.—	10.—10.40
Zeebaars	3.60- 7.40	2.80- 5.40	3.20- 5.20
Leng	5.20- 6.60	4.80- 7.20	5.— 6.80
Schartong	4.60	5.20	2.20- 4.40
Heilbot	14.—47.—	16.—44.—	17.—43.—
Koolvis	6.60	6.40- 6.80	5.40
Hondstong	3.20- 7.—	2.60- 5.60	4.50
Zeewolf	4.80- 6.40	6.— 8.80	6.80
Platen	16.40-17.40	15.40-16.—	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
VISAANVOER TE OOSTENDE						
9-8	7	26.400	441.130			
11-8	10	146.850	993.619			
12-8	15	149.050	1.173.260			
13-8	15	86.950	931.940			
Tot.	47	409.250	3.539.949			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
4-8	13	368	28.159	66,—	83,—	76,51
5-8	2	40	3.324	75,—	93,—	83,10
6-8	10	210	16.308	73,—	81,—	77 65
7-8	9	169	13.611	74,—	87,—	80,53
8-8	11	305	23.056	64,—	82,—	75,59
9-8	3	71	6 175	79,—	89,—	86,97
11-8	16	407	25.095	55,—	67,—	61,65
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
7-8	13	117	9.194	68	85	78,58
9-8	2	36	2 964	75	99	82,33
11-8	8	153	9.654	53	75	63,09
12-8	14	200	10 357	39	62	51,78
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
8-8	9	5 865	46.665			
11-8	16	16 044	115.032			
13 8	5	7.300	53 678			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
6-8	16	374	22.231	48,—	70,—	59,44
7-8	19	504	32.747	58,—	70,—	64 97
8-8	4	115	7.259	61,—	67,—	63,57
9-8	14	389	24.577	51,—	72,—	63.17
11 8	20	536	26.177	33,—	62,—	48,33
12-8	15	376	16.905	29,—	61,—	44,96

VERWACHTINGEN

Zaterdag 16 augustus :
Kanaal : O.300 Z.581 (met kreeft)
O.5424 (70 bennen kreeft)
Maandag 18 augustus :
IJsland : O 237
Noordzee : O.292 O.247
Kanaal : O.102 O.15 O.214 O.151
Witte Bank : O.191
West : O.152 O.77
Maandag of dinsdag :
IJsland : O.299
Dinsdag 19 augustus :
IJsland : O.286
Kanaal : O.220 O.160 O.266
Witte Bank : O.164
West : O.128
Dinsdag of woensdag :
IJsland : O.296
Woensdag 20 augustus :
IJsland : O.224 O.324 O.236
Noordzee : O.235 O.326 O.329
Kanaal : O.289
Witte Bank : O.131 O.175
West : O.327 O.184
VERMOEDELIJK :
I : van 120 tot 239 pk
II : van 240 pk en meer
6-8 : O.135 (I WB)
28-7 : O.249 (II K) O.284 (II K)
7-8 : O.192 (I W)
8-8 : O.196 (I W) O.346 I WB)
9-8 : O.246 (I WB)

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Donderdag 7 augustus

Z.63	1.840
Z.38	1.710
Z.520	1.860
Z.725	3.160
Z.448	700
Z.448	1.278
Z.461	1.210
Z.501	2.160
Z.54	3.680
Z.525	3.670
Z 455	3.390
Z.248	3.480
Z.727	3.410
Z.442	3.530
Z.499	3.390
Z.47	4.4460
Z 52	5.820
Z.104	1.740
Z.404	4.080
Z.68	3.630
Z.793	4 340
Z.22	4.580
Z.447	8.710
Z.613	3.580
Z.555	9.670
Z.449	32.070
Z.552	25.820
Z.598	2.790
Z.785	10.090
Z.561	7.060
Z.445	26.500
Z.477	14.090

Vrijdag 8 augustus

Z.725	2.070
Z.248	3.0303
Z.63	3.500
Z.53	2.270
Z.404	4.010
Z.22	4.850
Z.52	3.560
Z.511	2.150
Z.47	2.490
Z.499	4.570
Z.54	2.280
Z.466	3.650
Z.506	1.790
Z.727	2.640
Z.501	2.200
Z.68	4.430
Z.48	3.520
Z.438	3.220
Z.455	2.470
Z.525	2.310
Z.442	2.620
Z.496	3.000
Z.793	4.200
Z.104	4.330
Z.606	1.370

Zaterdag 9 augustus

Z.450	1.860
Z.404	3.890
Z.423	800
Z.438	3.400
Z.524	2.250
Z.496	2.470
Z.104	2.780
Z.447	2.680
Z.793	2.020
Z.416	9.050
Z.161	5.480
Z.555	4.450
Z.520	960
Z.506	2.380
Z.538	8.060
Z.248	2.110
Z.508	11.210
Z.415	6.660
Z.417	30.930
Z.475	5.430
Z 224	6.310
Z.613	1.525
Z.606	1.630

Maandag 11 augustus

Z.53	1.700
Z.56	1.760
Z.54	2.560
Z.47	2.240
Z.442	2.130
Z.38	1.470
Z.63	2.050
Z.499	1.500
Z.104	2.170
Z.404	2.680
Z.725	1.590
Z.611	1.410
Z.68	3.060
Z.793	2.320
Z.524	4.200
Z.465	1.770
Z.501	2.110
Z.525	1.030
Z.478	1.370
Z.496	1.530
Z.450	1.570
Z.785	5.720
Z.240	11.550
Z.553	15.740
Z.233	18.110
Z.476	15.120
Z.30	22.170
Z.409	30.520
Z.517	14.720
Z.331	3.510
Z.418	27.780

Dinsdag 12 augustus

Z.606	520
Z.44	1.050
Z.499	880
Z.53	710
Z.12	580
Z.404	1.120
Z.725	1.200
Z.53	1.470
Z.478	1.530
Z.465	920
Z.24 4	970

(Vervolg blz. 12)

Manegtische kompassen

WAAROM ?

Tolkompassen vervangen niet de magnetische kompassen. De eerste worden niet zelden gekontroleerd door middel van de laatste en omgekeerd. Beide soorten van kompassen hebben hun voor- en nadelen. Uit de theorie en de praktijk blijkt, dat zij elkaar volledigen en samen een veliger navigatie mogelijk maken.

Naar de wet op de veiligheid van de schepen moeten grote zeeschepen uitgerust zijn met minstens 3 kompassen: een standaardkompas (droog of geperfectioneerd vloeistof kompas), een stuurkompas (vloeistofkompas), een reservekompas.

De kompassen moeten zó opgesteld worden, dat een degelijke kompensatie mogelijk zij. Dit moet vooral het geval zijn voor het standaardkompas, zodanig geplaatst, dat men nagenoeg een vrij zicht hebbe over de ganse horizon. Het is zaak, dit kompas op te stellen op niet minder dan ongeveer 4 meter (minstens 12 voet) van belangrijke ijzermassa's. De nabijheid der uiteinden van verijkaal en dwarsscheepsijzer zal men vermijden. Denk hierbij vooral aan de verwarmde schoorsteenmantels, die niet immer in kontakt staat met de ijzermassa van het schip. De Britse admiraliteit schrijft o.a. voor: a) De horizontale afstand van het middelpunt van het standaardkompas ot het vóórschot van de stuurhut, zal niet kleiner zijn dan de horizontale afstanden tot de zijschotten, wanneer de breedte van de stuurhut geen 12 voet overtreft;

b) de horizontale afstanden van het middelpunt van het standaardkompas tot het midden van de goniometer zal het niet kleiner zijn dan 4 voet;

c) relingen en stutten op min dan 10 voet van het standaardkompas, moeten van hout zijn;

d) watertanks, termotanks, luchtkokers, enz. mogen zich niet op min dan 10 voet van het standaardkompas bevinden ;

e) is de top van het stuurhuis van ¾ duim-staal, dan moet de ketel van het standaardkompas zich op minsens 6 voet boven het stalen dek bevinden b.v. op een houten platform of rooster, met houten reling, om het nemen van peilingen mogelijk te maken;

f) stuurkompassen moeten opgesteld worden zo ver mogelijk van het vóórschot van de stuurhut, bij voorkeur op minstens 6 voet;

g) het stuurkompas achter moet zich bevinden in het vlak van kiel en steven; van dit laatste kompas moet men in verbinding staan per telefoon met de brug en per spreekbuis met de kontroleruimte van het stuurgerei.

In alle gevallen zal men de kompasmaker raadplegen en van hem de verzekering verkrijgen, dat de opstelling van de kompassen onder alle opzichten voldoet.

Om de kompassen te vrijwaren van deviaties veroorzaakt door elektro-magnetische velden, neme men de volgende voorschriften van «Lloyd's Register of British and Foreign Ships» in acht :

a) dynamo's en elektrische motoren moeten zó ver mogelijk van de kompassen (minstens 30 voet of ongeveer 10 meter) geplaatst worden;

b) bij gelijkstroom en enkel-kabelstelsel, mag een kabel niet op minder dan 15 voet (5 m) van enig kompas gelegd worden; hoe groter de stroomsterkte, hoe groter de afstand moet zijn; kan dit alles niet, dan gebruike men het twee-draad- of dubbel-kabelstelsel ter neutralisatie van de heenstroom door de terugstroom;

c) de kompassen moeten gekompenseerd of gesteld worden zonder werkende dynamo'(s); daarna worden, bij verschillende koersen, de aanduidingen van de kompassen gekontroleerd, met draaiende dynamo'(s) en alle mogelijke stroomverbindingen en afschakelingen; belangrijke verschillen in de deviaties moeten opgeheven worden; bij het dubbel-draadstelsel is het voldoende de aanduidingen van de kompassen na te gaan, met werkende- en met stilliggende dynamo'(s).

Wisselstroom beinvloedt de kompassen niet. Heeft men een radarinstallatie, dan moet ieder eenheid van de radaruitrusting de minimum afstand vermelden waarop het van het standaard- en het stuurkompas moet opgesteld worden, dit zoals bv. vastgesteld door de «British Admiralty Compass Observatory». Voor wat het onderzoek van de kompassen aangaat, lette men vooral op :

a) de goede plaatsing van de zeilstreep bv. door middel van een alignement recht vooruit;

b) de cardanusinrichting; de as van de ketel moet immer vertikaal gericht zijn; het snijpunt der wentelassen moet samenvallen met het uiteinde van de kompassen, voor een rustige roos; tapgaten of kogellagers kuisen en oliën;

c) de goede centrage van de roos, de peilalhidades, de azimuthspiegel;

d) de gevoeligheid en de stabiliteit van de roos (langzaam afnemende slingering bij een droog kompas, snel afnemende slingering bij een vloeistofkompas, zelfde ruststand als voorheen, scherpe pen, zuivere ketel, voldoende magnetisch moment van de roos);

e) dat de vloeistofkompassen geen «luchtbellen» vertonen; het vloeistofmengsel (water en alkohol) mag niet bevriezen bij een temperatuur van — 28.8 C (— 20° F.);

f) dat de polen van de kompasnaalden (vloeistofkompas) een hoek van 60° maken met het middelpunt der roos, zoniet zullen de krachtige naalden het week kompensatieijzer (Flinders, kogels) induceren en aldus aanleiding geven tot een oktantale deviatie (de magneten mogen ook daarom niet te krachtig zijn en de kogels zal men kleiner nemen bij vloeistofkompassen, dan bij droge kompassen); men kan eventueel de «Flinders-bar» en de kogels verder van het kompas plaatsen.

Voorwat de kompensatie aangaat, ga men vooral na, bij nazicht van het kompasjournaal (deviatiehoek);

a) of de «Flinders-bar» goed gedoseerd is (verschillende middelen zijn bekend om haar een behoorlijke lengte en stand te geven);

b) of de gaussinfaut belangrijk is (vooral te vrezen wanneer horizontaal ijzer zich nabij het kompas bevindt: tussensoortia ijzer, hard ijzer dek en dekbalken van het stuurhuis);

c) of het «permanent» magnetisme (sub-permanent magnetisme) zich onder de reis gewijzigd heeft. Eventueel is het remanent of tijdelijk magnetisme hierbij niet te verwaarlozen.

G.P.

«Uit Nautilus».

In de Stedelijke Visserijschool

Heropening schooljaar 1958-1959

op 1 september 1958

Inlichtingen : Direkteur Boels, Schipperstraat 35.
Inschrijvingen : vanaf maandag 25 augustus, van 9 tot 12 uur.

VOORWAARDEN :

Afdeling dek: vanaf 12 jaar.
Afdeling machine: vanaf 14 jaar.
Afdeling telegrafie: vanaf 15 jaar.

De Oud-leerlingen Bond trekt de aandacht van haar leden en van belangstellenden op het volgende :

- Volledig kosteloos onderricht.
- De leerlingen ontvangen gratis hun schriften, boeken en schoolgerief.
- Grondige kennis zowel technisch als theoretisch aan de hand van moderne leermethodes.
- De leerlingen die 's middags niet naar huis kunnen gaan, blijven op school onder toezicht van het personeel.
- De leerlingen ontvangen warme soep over de middag.
- De ouders hebben de keus voor hun kinders tussen : Godsdienstonderricht of Zedenleer.
- Na afloop van de studies ontvangen de leerlingen een groot deel van hun uitrusting.
- **Tram en buskosten voor de leerlingen van : Opex, Mariakerke, Bredene, Sas-Slijkens, en Stene, worden volledig terugbetaald door de Oud-Leerlingen Bond.**

Koude oorlog met Ijsland

ENGELSEN TREFFEN MAATREGELEN

Zondag werd in de ijslandse wateren (4 mijlsgrens) een engelse treiler door de ijslandse kustwacht opgeleid. Benevens de gebruikelijke boete en in beslagname van netten en vangst, werd thans - voor de eerste maal - door de ijslandse regering klacht ingediend omdat het engelse vaartuig netten zou aan boord gehad hebben waarvan de maas niet overeen komt met de bepalingen van de overbevissingskonventie.

Is dit een nieuwe phase in de ijslandse politiek om deze keer met alle mogelijke middelen te bewijzen dat de ijslandse wateren leeggevist worden ?

De engelse reders hebben intussen hun aanvalsplan zorgvuldig uitgewerkt, samen met de Royal Navy en onder goedkeuring en steun van de regering. Drie streken werden uitgestippeld waar de engelse vissersvaartuigen zullen blijven vissen binnen de twaalfmijlsgrens alsof er niets gebeurd was. Zes vaartuigen van de Royal Navy verzekeren de wachtdienst zodanig dat voortdurend minstens een bewakingsschip per zone in dienst is. Een geheim verbindingsstelsel werd eveneens opgesteld en aan boord van de bewakingsschepen zijn vissers die de verbinding met de vaartuigen moeten verzekeren.

Ook Duitsland heeft een verdedigingssysteem uitgewerkt waarbij om beurten een der drie visserijwachtschepen van dienst zal zijn op de ijslandse kust.

Bij ons zijn onderhandelingen aan gang tussen verschillende ministeries om eveneens de visserijbelangen op IJsland te behartigen. Vorige vrijdag werd de zaak voor de ministerraad gebracht. Men is echter zeer voorzichtig, vooral daar thans Natobesprekingen aan gang zijn en er wordt gewacht op de uitslag van deze besprekingen om verder de voorziene maatregelen uit te werken.

De reaktie van de andere visserijlanden op IJsland's beslissing is veelzijdig. Nederland, bij monde van de Minister van Buitenlandse zaken, Dr. Luns, uitte ongerustheid om de toekomst van de visserij in de Noordzee. Evenwel wordt nog altijd gehoopt op een vreedzame overeenkomst en een aanvaardbare oplossing voor alle betrokken landen.

Noorwegen wenst voorlopig haar visserijgrens niet uit te breiden, doch zal hiertoe overgaan wanneer ze verplicht wordt haar visserijgronden te beschermen. Dit kan bijvoorbeeld gebeuren wanneer IJsland voet bij stuk houdt en de meeste ijslandvaarders verplicht zullen zijn de noorse kust af te vissen.

Intussen is de mening der ijslandse bladen verdeeld over wat na 1 september zal gebeuren. De ene zijn van mening dat het moeilijk zal zijn de kontrole in de grotere zone uit te oefenen. Overal wordt onrust getoond in verband met de tegenzetten van de West-Europese visserijlanden om ongestoord verder te blijven vissen. Wat zal IJsland hiertegen kunnen doen? Zich de antipathie van de West-Europese landen op de hals halen en ontelbare moeilijkheden kennen om zijn zogezegde rechten te laten gelden.

Was de kwestie van de uitbreiding der territoriale wateren een kwestie van leven of dood voor de huidige regering, door de tegenaktie van alle andere landen kan het er nu ook op aankomen of de ijslandse regering verder het vertrouwen zal blijven genieten van de bevolking of niet. En binnenlandse politieke aangelegenheden zetten de regeringen meestal aan tot het voeren van sterke akties. Men hoopt wellicht op een aannemelijke reden om de bakens achteruit te zetten en dit kan verklaard worden door de ijslandse eis: slechts te willen onderhandelen over de visserij zo de betrokken landen «in principe» de 12 mijlsgrens erkennen. Het principe zal aldus gered zijn en het aangezicht van de regering...

Hopen we dat dit laatste het geval zal zijn.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 7 OOGST 1958

Een reder trekt mijn aandacht op een artikel dat ik onlangs liet verschijnen en waarin gezegd werd — door mij — dat onze visserij veel te konservatief is. Dat is niet waar, zegt hij, maar het ontbreekt ons aan geld om voortdurend nieuwe dingen te beproeven, de tijden zijn veel te slecht, om risikos te nemen. Er zijn wel reders die er voortdurend op uit zijn om nieuwe dingen te beproeven, maar als het goed gaat bestaat er weinig lust en als het slecht gaat zijn de centen er niet.

Nieuwe zaken beproeven vormen altijd een waagstuk en dan zien we vooral in andere landen dat de staat het op zich neemt voor de visserij nieuwe wegen te zoeken en hen voldoende voor te lichten. Bij ons gebeurt er absoluut niets onder dit oogpunt: de staat laat maar begaan en het is bijgevolg logisch dat onze reders zich niet gaarne tot nieuwe avonturen laten verleiden : men weet immers niet waar het zal uitkomen en is de uitslag goed, dan heeft diegene die de kosten er voor gedaan heeft weinig voordeel, vermits de anderen het spoedig overnemen.

VRIJDAG 8 OOGST 1958

Er wordt mij vandaag een andere opmerking gemaakt in verband met een berichtje, namelijk dat de werkloosheid op onze scheepswerven, bij gebrek aan bestellingen uit Frankrijk, niet te wijten is aan de te hoge kostprijzen, prijzen die voortdurend stijgen tengevolge van de syndikale aktie voor loonaanpassing. De voornaamste reden zou te vinden zijn in het feit dat Frankrijk niet meer kredieten ter beschikking stelt voor bouw van vissersvaartuigen in ons land. Ik neem gaarne nota van deze terechtzetting en hoop dat onze handelsbetrekkingen met Frankrijk spoedig zodanig mogen hernemen dat een aantal mensen van de kust spoedig hun werk kunnen hernemen.

ZATERDAG 9 OOGST 1958

Er worden van alle zijden studies gemaakt en regeringskommissies opgericht in verband met de vraagstukken die zullen oprijzen in de verschillende bedrijven tengevolge van de Euromarkt. Men wikt het voor en het tegen, stelt voorwaarden op en, ondanks het feit dat de akkoorden getekend zijn, ziet het er evenwel naar uit dat Frankrijk weinig lust heeft mee te doen. Dat ware natuurlijk een hinderpaal voor de normale ontwikkeling en het bereiken van de gestelde doelen.

Voor de zeevisserijvraagstukken — bij ons in elk geval — blijft men eerder onverschillig, zoals ten andere voor veel vraagstukken: men hoopt dat het zal gaan en zelfs de Minister «die de zeevisserij onder zijn bevoegdheid heeft» weet er niet veel over te vertellen. Dit is nu al de derde minister van Landbouw die we ten geschenke krijgen en we wachten nog altijd op de eerste minister die iets zal doen, want met beloften komt men niet ver.

ZONDAG 10 OOGST 1958

Een Duitse groep handelaars in levensmiddelen deed onlangs een studiereis, waarbij ook ons land bezocht werd. Over de levensmiddelenhandel bij ons — onder meer over de vishandel — was het oordeel eerder gematigd: de winkels zijn bij ons betrekkelijk klein en weinig modern. Een taak ligt hier heel zeker weggelegd voor die overheid die het visverbruik wil opdrijven: degelijke voorlichting van de handel, ter beschikking stellen van de nodige kredieten voor moderne uitrusting want de mensen, vooral in de grote steden, wensen in de eerste plaats bediend te worden op een aangename en moderne manier en ook hier is er konkurrentie van andere levensmiddelenbranches.

De vraag is en blijft altijd : wie zal deze taak op zich nemen, want de verantwoordelijkheid is gauw op een anders rug geschoven, vooral wanneer een bedrijf als het onze — betrekkelijk klein — maar verdeeld over al te vele diensten en departementen, zonder dat iemand durft iets doen.

MAANDAG 11 OOGST 1958

Dat er veel misbruiken zijn inzake uitkering werkloosheidssteun, weet iedereen maar al te goed. Iedereen kent mensen die gaan «doppen» en het niet nodig hebben, de dop enkel beschouwen als een bijverdienste, gemakkelijk verdiend geld. En ge moet u er niet aan verwachten dat een der politieke partijen het zal wagen hieraan verandering te brengen.

Het belangrijkste van heel de zaak is zich te kunnen laten rangschikken onder een der kategoriën die dopgerechtigd zijn en niet te werk kunnen gesteld worden. Dat kaffeebazen van de dop kunnen genieten, vinden de regeerders normaal, kleine meevarende reders, die veel meer aan sociale wetten betalen dan hun schip op sommige dagen opbrengt, zien geen kans ooit een cent van hun gestorte bedragen terug te zien, al varen ze zelf mee en zullen het nooit beroepsdoppers worden.

DINSDAG 12 OOGST 1958

Het Duitse Visserijverbond, waarin kleine beroepsvissers en sportvissers verenigd zijn, houdt van 4 tot 7 september zijn 9e algemene vergadering. Deze vergaderingen gaan ieder jaar door op een andere plaats. Vorig jaar was het ergens aan de Bodensee, dit jaar is het te Trier. Deze jaarvergadering duurt maar eventjes van de woensdagavond tot de zondagavond, dus vier volle dagen, met verschillende zittingen en bijeenkomsten, gezellige avonden en zelfs uitstappen. Verder bezoeken aan nijverheden en geleerde voordrachten.

Bij ons is het al zeer moeilijk om enkele personen samen te krijgen om eens over dringende vraagstukken te spreken. Het gaat in Duitsland voor het ogenblik misschien niet veel beter dan bij ons omdat de malaise internationaal is, maar daar interesseren de mensen zich veel meer voor hun vak en beroep dan bij ons, waar ze veel liever naar een velokoers gaan zien dan op een visserijfeest aanwezig te zijn.

WOENSDAG 13 OOGST 1958

Het is deze week een buitengewoon slechte week geweest : de hoogdag valt op een vrijdag en niemand zal er aan denken — het is ten andere niet verplicht — vlees te derven en vis te eten, behalve dan de gewone toeristen die naar de kust komen. Tot overmaat van ramp werd door de Belgische bisschoppen de Vigiliedag voor O.L.V. Hemelvaart achterwege gelaten en is het visverbruik deze week op ZERO gedaald. Ik kan maar niet begrijpen hoe sommige reders nog de moed hebben in dergelijke weken nog op de markt te komen met hun vis. Er was deze week schone vis op de markt, maar elke kilogram was er nog te veel, want er werd enkel gekocht om te kopen en te doen gelijk een andere, maar niet om te verkopen. En vandaag was de vismijn verlaten als een donderdag in de stille periode.

Visserij op steurgarnaal

Op vraag van een garnaalvisser, ontvingen we vanwege Dr. Leloup van het Zeewetenschappelijk Instituut enkele gegevens over de visserij op steurkrab langs de engelse kust.

De voornaamste vangplaatsen voor steurkrab liggen op de engelse zuidkust tegen Eastbourne en Fowey. Er liggen ook enkele visgronden buiten de kust van Wales, deze worden evenwel minder bevist. Het visserijzoen loopt van juni tot oktober in de meeste plaatsen, steurgarnaal wordt echter ook op sommige beschutte plaatsen vroeger in het jaar gevangen.

De voornaamste vangstmethodes bestaan uit «potten», waarvan er twee modellen bestaan. Het eerste model is een soort rieten bak, welke veel overeenkomst vertoont met het inktpotmodel dat op de kust van Cornwall gebruikt wordt voor het vangen van langoesten. Het model gebruikt voor de visserij op steurkrab is natuurlijk veel kleiner en de ruimten tussen het rieten vlechtwerk veel smaller dan die waarmede men de langoest vangt.

Het tweede model levert echter veel beter resultaten op. Het bestaat uit een soort houten bak met gaten in waardoor de steurkrab binnenkomt en waarin eveneens aas ligt om de vis aan te lokken. Tekening van dergelijk model kan door de liefhebbers bekomen worden.

In enkele streken wordt de steurkrab gevangen in grotere bakken die dan overdekt zijn met garnaalkor, teneinde de binnengedrongen vis te beletten te ontsnappen.

Over 't algemeen zijn de schepen waarmede men deze visserij uitoefent klein: niet meer dan 22 voet lengte en waarvan er zijn die voortgestuwd worden door buitenboordmotoren.

Deze visserij is voor het ogenblik weinig belangrijk. De laatste drie jaren werd gemiddeld 230 cwts. per jaar aangevoerd (11 à 12 000 kgr. per jaar). Men schat evenwel dat het dubbele aantal moet gevangen en aangevoerd zijn omdat veel garnaal door de vissers rechtstreeks aan de verbruiker verkocht wordt.

Uit deze gegevens kunnen we echter een belangrijke les trekken. Namelijk de volgende. Het zou misschien interessant kunnen zijn voor onze garnaalvissers enkele dergelijke potten te maken en deze in zee te leggen, vooral dan op plaatsen waar het vissen met het treilnet moeilijk of onmogelijk is en waar toch garnaal moet zitten, bv. in de nabijheid van wrakken. Het vervaardigen van deze potten vraagt weinig kosten en het zou wel de proef waard zijn enkele uit te leggen en ze regelmatig te gaan ledigen. Wordt er nu met de treil minder gevangen dan ooit te voren, de potten kosten geen grote kapitalen, blijven ter plaatse en worden zonder moeite gevuld met garnaal.

Het plan alsmede enkele details van een dergelijke pot liggen ter beschikking van de leden die de proef willen wagen.

Nieuwe lichtbron voor boeien

We hebben boeien ontmoet die met acetyleen branden, met petroleumgas, met propaangas en met electriciteit. We zagen echter nog geen boeien waar de lichtbron van radio aktieve aard is. Een lamp gevuld met een radio aktief gas wordt thans ter studie genomen in het engelse atoomcentrum te Harwell. In het laboratorium is men er toe gekomen een dergelijke lamp te konstrueren die branden kan voor minstens 10 jaar zonder electrische energie te gebruiken. De lichtbron is echter nog niet zo sterk dat zij ook voor andere verlichtingsdoeleinden kan in aanmerking komen. Het gas waarmede geëxperimenteerd wordt is het krypton-85, dat atoomdeeltjes uitstoot die een gevoelige bekleding van fosfor bombarderen zodat deze gaat gloeien. Deze lampen zijn niet in de handel maar werden reeds beproefd op boeien gebruikt tot het verlichten van vaargeulen.

Stedelijke Visserijschool «JOHN BAUWENS»
Heropening : 1 september 1958
Inschrijving : vanaf 25 augustus 1958

REDERS en VISSERS,
Voor Uw
Sociale lasten en boekhouding
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging
hand in hand
H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

Visserijfolklore

(VERVOLG)

Een geschiedenisje met een nawoordje. Eerlijkheidshalve moet ik aan het verhaal dat ik twee weken geleden heb opgedist over matroos Bert en zijn lieve Teresa, een slot voegen. Tot mijn ontlasting kan ik er bij vermelden dat ik pas het slot — of liever de nieuwe versie van de geschiedenis — heb leren kennen, toen het eerste deel al verschenen was.

Het blijkt, uit een volgende aflevering van het blad waarin ik de geschiedenis eerst las, dat matroos Bert niet zinnens was met Teresa te huwen en deze gedachte ook niet verder koestert. Teresa was wel naar Aberdeen gekomen en was er verzeild geraakt aan boord van een Poolse treiler die in de haven lag. Het vaartuig van Bert kwam naast de Pool meren en de ganse bemanning (of liever bijna alle) van de Engelse trawler besloot de lieve Teresa uit de handen van de Polen te verlossen en haar opnieuw tot het Engelse vaderland terug te brengen. 9 van de 13 opvarenden wisten dat het meisje aan boord was, doch niemand wist dat ze niet bestand was tegen zeeziekte en dat was het slot van de geschiedenis. Voorlopig althans, zolang mijn Engelse berichtgever geen nieuwe versie weet op te dissen.

Om nu op een oud thema terug te komen, of liever op een oude vraag, vond ik een liedje terug welke mij een lezer, enkele maanden geleden gevraagd had. In het nummer van 2 mei vroeg ik aan de bereidwillige lezers of iemand mij de volledige tekst kon bezorgen van het lied dat als volgt begint : «Het schip ligt op het strand
«Om te gaan varen naar een vreemd land...

Een lezer heeft me wel dit lied niet bezorgd, maar toch een tekst die er veel overeenkomst mee heeft. Deze tekst werd overgeschreven uit een Oostends handschrift van rond het jaar 1914. Zoals in de meeste gevallen, heeft de tekst door het overschrijven tamelijk veel geleden. Het is ook goed mogelijk dat de opschrijver de tekst van buiten kon en in zijn cahier opgeschreven heeft, zoals hij het lied geleerd uit overlevering. De tekst is in elk geval niet volledig. Ik schrijf het lied echter over zoals het me werd medegedeeld.

NAAR ZEE

Ginds aan den overkant,
een boot ligt daar gestrand,
een zeeman staat voorop
hijst reeds het vlag ten top.
De bel klinkt : 't ure slaat
dat hij de zee ingaat
Aan d'oever gaat zijn bruid
die hem tot vaarwel wuift.

Wieglend stak hij van kant,
wijf toch, zijn hart blijft steeds te land
Bij zijn vertrek met een kloeken moed
naar zee, roept hij steeds vol gloed :
De boot weldra verdween, engelinne,
naar verre zeeën en gans alleen blijft
die steeds vol liefde zweert :
'k Blijf trouw tot hij weerkeert.

Twee jaren zijn weer heen,
dat hij naar zee verdween
Uren staat zij aan 't strand,
ziet of hij komt aan land
Maar toch slaat zij haar blik,
ontwaart van verre een schip
herkent haren minnaar,
die keert terug bij haar.

De boot komt zachtjes aan hare ogen,
Wijf heel ontdaan valt eene traan uit.
Verrukt drukt hij aan 't hart
vergeten is al de smart
Trouw blijven zij voorwaar,
Vlogen als echte paar zo bij elkaar
't Is heenge, al hun verdriet en wee
hij is weerom van zee.

Het meisje gans alleen
denkt steeds in droef geween
haar hart vol smart zo groot
leeft zij steeds in den nood
Toch blijft zij trouw voorwaar
hij die al reeds een jaar
trok met een boot ter zee
en die haar hart droeg mee.

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

De Viskleinhandel en Euromarkt

(Vervolg van vorige week)

2. REKENEN

Het rekenprogramma bestaat hoofdzakelijk uit een algemene herziening en een vaststelling van de kennis, die op school op het niveau van het examen voor het getuigschrift, verkregen werd. Dit programma zal aangevuld worden met de kennis, die strikt noodzakelijk is voor het leerlingschap van het beroep. Abstrakte demonstraties zullen zorgvuldig vermeden worden terwijl men zal zoeken naar de oplossing van de vraagstukken betreffende het beroep door het toepassen van de gebruikelijke oplossingen van vraagstukken.

a) **REKENKUNDE**

Maten. Hele getallen. Tiendelige getallen. De vier bewerkingen.

Vlug uit het hoofd rekenen. Cijfers van deelbaarheid door 2, 5, 3, 9. Proef van 9. Gewone en tiendelige breuken. Vereenvoudiging. Herleiding tot eenzelfde gemene deler. Bewerkingen met eenvoudige breuken.

Verhouding van twee grootheden, van twee getallen.

Rechtstreekse en omgekeerde verhoudingen.

Regel van drie. Deling.

Metriek stelsel. Wettige maten. Symbolen.

Lengtematen, oppervlaktematen, inhoudsmaten, gewicht.

Betrekking van deze maten onderling.

De munt.

Samengestelde getallen. Tijdsmeting.

TOEPASSINGSPROBLEMEN

Vraagstukken met het alledaagse leven en van het handelsleven, in verband met samengestelde getallen. Familiebegroting, lonen, aankoop en verkoop met gebruik van breuken (verdeling van een levering gemeenschappelijke aankopen). Percent berekening (winst en verlies: beschadigde koopwaar, afval, studie van het netto gewicht).

Begrippen inzake boekhouding, kostprijs, algemene onkosten, winst. Fakturen, lopende boekhouding, ontvangstbewijzen, kwijtschriften, handelseffekten.

Beginselen inzake bankchecks en postchecks. Postbewerkingen.

Onderzoek en grondige studie van de verschillende gewichtsseriën.

De balans. Praktijk in wegen en snelle berekening. Doelmatige inhoudsmeting en de toepassing hiervan in de vishandel.

b) **MEETKUNDE**

Definitie: lichaam, volume, oppervlakte, lijn, punt.

Meetkundige figuren.

Rechte lijnen: segment, meting.

Hoeken. Deellijn van een hoek.

Loodrechte lijnen en schuine lijnen. Symmetrie.

Gelijklopende rechte lijnen. Meetkundige konstrukties.

De omtrek: het tekenen ervan, de meting ervan.

De driehoeken: bissektrice, middellijn, hoogte.

3. TEKENEN

Elementaire kennis van tekenen. Schoonschrift voor het prijstekenen.

Schema's en doorsneden.

Versiering van schalen.

Etalage.

c) **MONDELINGE PROEVEN**

1. BEROEPSTECHNOLOGIE

Het vak: geschiedenis van het vak.

Elementaire studie van de biologie van de zeeprodukten en van de zoetwaterprodukten.

De zeevisvangst.

Classificatie van de produkten van de zee en van zoetwater.

De vismarkt.

Ekonomisch belang.

2. HYGIENE. WETGEVING VAN ONGEVALLEN

Persoonlijke hygiëne

Hygiëne in de woning.

Hygiëne in de winkel.

Hygiëne in het beroep.

Hygiëne in de voeding.

WETGEVING

Beroepsorganisatie

Beroepsopleiding.

Tewerkstellingsvoorwaarden.

Arbeidsvoorwaarden.

Arbeidsgerecht.

Maatschappelijke zekerheid.

Burgerlijke opvoeding.

VOORKOMING VAN ONGEVALLEN

Oorzaken van arbeidsongevallen.

Gevolgen van arbeidsongevallen.

Middelen om ongevallen te vermijden

De zin voor veiligheid.

Dit is een deel van de kennis welke onontbeerlijk is voor de leerlingen.

Bij het einde van deze drie jaren zijn het zeer geschoolde «Commis Poissonniers» die bij om het even dewelke werkgever kunnen gaan werken, of die zich zonder vrees op eigen kosten kunnen plaatsen.

Deze jonge vakmensen vormen de steunpilaren van de Corporatie en vormen de basis van de vakorganisaties.

NIEUWPOORT

Nieuwe motor :
N.814 «Roger» : **Motor GM P.K. 147/120 Nr 6A67485, jaar 1957.**

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

ELEKTRISCHE VISSERIJ BEGINT AL SPOEDIG

De Katwijkse kotter-eigenaar D. v.d. Plas, die een nieuwe vinding deed op het gebied van de elektrische visserij verwacht, dat nog eind van deze maand of anders in de loop van september de eerste proefneming aan boord van een IJmuidense of Katwijkse kotter op de Noordzee onder de Nederlandse kust kan worden genomen. De KW. 85 Volharding is het eigen schip van de reder v. d. Plas, maar indien gewenst heeft hij ook de beschikking over de IJM. 78 en de IJM. 40 voor de proefnemingen, daar de reder W. Goos uit IJmuiden deze toezegging heeft gedaan. De proefneming bij de visserij op platvis heeft de belangstelling van biologen en de direktie der Visserijen. Goede hoop bestaat dat al binnenkort oktrooi op de vinding zal worden verleend, daar het systeem geheel nieuw is. Bij de afdeling TNO te Den Haag wordt nog onderzocht welke sterkte de stroomstoten moeten hebben om de vis op te schrikken en in het stroomveld voor het trawlnet gevangen te houden. De vis zal namelijk door de stroomstootjes in de draad, die de zware wekkerkettingen vervangt, worden opgeschrikt en tenslotte in het net moeten belanden.

TELEVISIE OP DE ACHTSTE SEPTEMBER

De televisie-uitzending van het werk in en rond van de IJmuidense vishallen zal op 8 september door de VARA worden verzorgd in een programma, dat een half uur duurt. Opvarenden van schepen, ambtenaren van het Staatsvissershavenbedrijf, viskopers en vervoerders van de vis zullen in het beeld komen. Aan de uitzending wordt volledige medewerking verleend door het SHB en de afdeling vis van het voorlichtingsbureau v. d. voedingsraad,

OORZAAK VAN RODE HARING OPGEHELDERD

Het verschijnsel van de rode haring is opgelost. Dit heeft het Instituut voor Visserijprodukten te IJmuiden megedeeld aan de Nederlandse Bond van Haringhandelaren, de Redersvereniging voor de Nederlandse haringvisserij en de Dienst voor de haringkontrole. Gebleken is, dat rode haring werd veroorzaakt door geringe hoeveelheden natrium-nitriet in de partijen gezouten haring. De ontdekking, die voor het bedrijf van groot belang is, werd gedaan, toen een handelaar in IJmuiden kantjes haring aangevoerd kreeg, die op exploderen stonden. Er bleek dus gasontwikkeling te zijn en dit leidde binnen een dag tot het gewenste resultaat. Reeds omtrent 1900 is naar de oorzaak van het verschijnsel rode haring gezocht. Toen meende men, dat het een gevolg was van bakterieën. De reders en handelaren hebben thans het verzoek gekregen om flessen met pekel van partijen rode haring op te zenden naar het Instituut, zodat men nog meer bewijzen heeft. Het resultaat van dit onderzoek wordt binnenkort ter kennis van de betrokkenen gebracht.

NEDERLAND VREEST KOMST TRAWLERS IN DE NOORDZEE

De Nederlandse regering is er voor bevreesd, dat een deel van de vissersvloten van andere landen binnenkort het arbeidsterrein zullen verleggen naar de Noordzee als gevolg van de eenzijdige uitbreiding van de IJslandse territoriale visserijgebieden. Het effekt zou kunnen zijn, aldus de regering, dat enerzijds het vraagstuk van de overbevissing in het gebied van de Noordzee nog nijpender wordt en dat anderzijds de rentabiliteit van de visserij door een dergelijke ontwikkeling zeer nadelig zou worden beinvloed Een en ander is meegedeeld door de ministers van Buitenlandse Zaken en Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening op vragen van het tweede Kamerlid, de heer Van Dijk (VVD). Nederland heeft nu zijn hoop gevestigd op het internationaal overleg in deze kwestie.

NEDERLAND LEVERT 22.000 KANTJES

De Nederlandse Bond van Haringhandelaren heeft een kontrakt voor de levering van 22.000 kantjes afgesloten met Israel. De haring mag tot half maart 1959 worden geleverd. De levering beloopt een bedrag van ruim f. 1 miljoen gulden. De mogelijkheid bestaat dat het aantal nog groter wordt. De bond is thans in onderhandeling met Oost-Duitsland en de Sovjet Unie.

Het is te hopen, dat spoedig meer kontrakten loskomen, daar de vangsten in het begin van het seizoen tamelijk goed zijn geweest, maar de afzet voor export geen gelijke tred heeft gehouden. De pakhuizen van handel en rederij waren gevuld. In de moeilijke positie komt dus thans enig licht.

ZWEEFLESSEN VAN SCHOOLEMIGRATIE

Nederlandse vissers hebben de laatste tijd ruim dertig zweeflessen in hun trawlnetten aangetroffen. Deze flessen werden ingeleverd bij het visserijlaboratorium te IJmuiden vanwaar biologen de meldingen weer doorgaven aan kollega's in Engeland. De Engelse biologen zijn namelijk buitengewoon sterk geinteresseerd in de vondsten van de flessen. Uit het terugvinden van de flessen en in mei gemerkte schol op de Doggersbank moet blijken in hoeverre er verband bestaat tussen de trek van de flessen op een bepaalde diepte in zee en die van de schol. De jonge schol is door Denen in de Duitse bocht gevangen en uitgezet op de Doggersbank, een plek, waar meer voedsel is en de vis aanzienlijk sneller groeit. Vorig jaar werd door de Engelsen een proef genomen en toen bleek, dat de schol, in plaats van 2.5 cm. zelfs 5 tot 7.5 cm. was gegroeid op de Doggersbank. In een periode van 10 maanden werd 30 percent van de gemerkte jonge schol teruggevonden.

De Engelsen hebben het onderzoek nu op ekonomische basis voortgezet. Denen vangen de schol (20.000 in een bun per schip) en later wordt de schol met het snurrevaadnet op de bak gevangen.

Engeland financieert deze gedwongen emigratie, maar andere vissers profiteren mee.

Brief uit Yerseke

Nr 703 Yerseke, 9 aug. 58

NOGMAALS DE ZAADVAL OP DE MOSSELPERCELEN

We schreven hierover reeds eerder, maar konden toen nog niet veel meer zeggen dan dat er zaad viel op percelen, bezet met consumptie-mosselen in de Waddenzee. Nu zijn we beter ingelicht. Zowat alle kwekers stelden een onderzoek in waarbij bleek, dat men te doen heeft met een ernstige kwestie. Wel staan de gevolgen nog niet vast, maar toch moet helaas ! worden aangenomen dat een niet onbeduidend kwantum grote mosselen vanwege de zaadval voor de aflevering zal moeten worden afgeschreven. Dit is een tegenvaller en dat niet alleen voor de getroffen kwekers, maar ook voor het geheel, namelijk kwekers en handelaars en wellicht uiteindelijk eveneens voor de consument. Wel kan bij een eventueel optredend tekort uit Duitsland of Denemarken worden geleverd, maar die bleken als regel minder van kwaliteit niet alleen, maar ook de aanvoer en verwerking stelt andere moeilijker eisen. Het zou bepaald jammer zijn als het zover moest komen en we willen nog steeds hopen, dat het tenslotte minder somber uitpakt dan nu wordt gevreesd. Vooral hopen we dit voor kwekers waarvan vrijwel de gehele voorraad onder het zaad zit. Want zoals steeds bij zulke gevallen, is de plaag zeer ongelijk verdeeld. Sommigen helemaal geen zaad, anderen heel weinig, weer anderen heel veel. Wat de verzending van mosselen betreft, is het althans voor ons moeilijk precies te weten hoe het erbij staat. In een der kranten lazen we dat er meer vraag dan aanbod was en in een andere dat er naar België en ook naar Noord-Frankrijk minder weg gingen dan vorig jaar. Dus wat hieruit op te maken ? In het eerste bericht werd als reden van de teruggang opgegeven, dat de mosselen te duur waren in deze tijd van dalende inkomsten en dat dus prijsdaling zich opdrong. Dat de handelaars te grote winsten nemen is, gezien de grote concurrentie, uitgesloten. Zou er dus toch goedkoper moeten worden aangeboden om de afname op peil te krijgen, dan zou er van de kwekersprijs iets af moeten. Of 't mogelijk is, beoordelen we niet. Wel weten we, dat het Productschap bij het begin van het seizoen, afwijzend stond tegen een dergelijk voorstel van de verzenders en weigerde de kwekersprijs te verlagen. Dat dit Productschap niet gauw overgaat tot prijsvermindering omreden van verminderde afzet, was de laatste jaren heel duidelijk vast te stellen bij de prijzenregeling van de oesters. Afgedacht ervan of dit systeem goed is voor de oesters, kunnen wellicht oester- en mosselbelangen niet op dezelfde manier worden behandeld. We blijven in afwachting.

NYLON BESCHERMT SCHEEPSHUID

Een Engelse fabriek heeft een speciale nylonbekleding voor schepen in de handel gebracht.

De nieuwe nylonsubstantie, cascover genaamd, wordt als een soort lijm op de houten wand van het schip aangebracht. Het maakt schepen waterdicht en het verhoogt de levensduur van aldus beschermde boten met vele jaren. Deze nylonlijm blijkt bijzonder sterk en voorkomt slijtage. Voorts is deze nylonlijm tegen zoutwater bestand en tegen zeealgen.

De nylonlijm vormt ook een extra bescherming bij scheepsbotsingen Deze nylonlijm blijkt eveneens met gunstig resultaat te zijn toegepast op houtsoorten welke in de tropen worden gebruikt. Er zijn ook proefnemingen verricht met nylonlijm, aangebracht op Afrikaanse mahonie als bescherming tegen paalworm en scheepsworm. Ook hierbij bleek de bijzondere beschermingskracht van cascover.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

(Vervolg van blz. 8)

Z.433	910
Z.438	980
Z.464	1.160
Z.450	720
Z.490	770
Z.501	1.800
Z.63	1.230
Z.38	850
Z.506	1.220
Z.68	2.050
Z.525	920
Z.348	950
Z.611	670
Z.793	900
Z.496	1.350
Z.541	2.160
Z.406	7.200
Z.555	1.330
Z.488	44.910
Z.462	11.330
Z.467	26.580
Z.468	41.330
Z.480	18.180
Z.326	43.9440
Z.270	15.340
Z.603	28.370
Z.605	13.560
Z.149	35.380
Z.560	20.640
Z.526	41.850

Woensdag 13 augustus

Z.490	510
Z.478	1.380
Z.248	990
Z.442	1.240
Z.725	870
Z.429	640
Z.525	320
Z.68	1.240
Z.793	1.130
Z 613	2.300
Z.523	10.410
Z.583	32.730
Z.209	15.780
Z.22	19.270
Z.557	34.210
Z.477	11.690
Z.428	36.380
Z.448	15.350
Z.408	16.590
Z.495	30.320
Z 430	20.980
Z.407	24.200
Z.4415	3.290
Z.545	47.130

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK APRIL '57-'58

SOORTEN	Aanvoer 1957	Aanvoer 1958	Opbrengst 1957	Opbrengst 1958	Gemiddelde prijs 1957	Gemiddelde prijs 1958
IJslandse kabeljauw						
groot	692.015	898.384	4.654.596	5.845.395	6.73	6.51
middelmaat	63.718	112.676	424.380	711.820	6.66	6.32
klein	1.850	7.370	9.320	50.310	5.04	6.83
Totaal	757.583	1.018.430	5.088.296	6.607.525	6.72	6.48
Noordzee kabeljauw						
groot	223.290	160.194	2.723.665	1.846.480	12.20	11.53
middelmaat	65.798	81.730	550.287	644.940	8.36	7.89
klein	60.588	36.858	316.479	308.404	5.22	8.37
Totaal	349.676	278.782	3.590.431	2.799.824	10.27	10.04
IJslandse schelvis						
groot	128.584	143.840	1.220.756	1.411.095	9.49	9.81
middelmaat	495.167	189.859	2.289.087	1.423.262	4.62	7.50
klein	96.990	30.419	387.300	213.430	3.99	7.37
Totaal	720.740	364.118	3.897.143	3.047.787	5.41	8.37
Noordzee schelvis						
groot	1.297	658	11.340	8.860	8.74	13.47
middelmaat	17.222	7.483	96.380	66.130	5.60	8.84
klein	29.263	23.722	180.300	160.450	6.16	6.76
Totaal	47.782	31.863	288.020	235.440	6.03	7.39
Schol	388.485	307.424	2.625.537	2.675.740	6.76	8.70
Rog	174.599	422.042	1.608.964	1.437.461	9.22	3.40
Tarbot	68.376	41.555	1.741.406	1.249.350	25.47	30.60
Tong	378.647	269.866	15.222.416	11.584.502	40.21	42.93
Wijting	251.040	263.685	1.378.524	1.451.342	5.49	5.50
Koolvis	161.056	119.428	746.215	729.190	4.63	6.11
Klipvis	30.352	55.022	226.970	422.130	7.48	7.67
Andere soorten	989.514	530.476	7.193.802	8.127.382	7.25	15.32
Totaal bodemvis	4.307.886	3.972.557	43.607.724	40.367.673	10.10	10.16
Bastaardmakreel	5.539	1.253	7820	1.969	1.41	1.57
IJle haring	—	—	—	—	— —	— —
Volle haring	—	—	—	—	— —	— —
Sprot	—	—	—	—	— —	— —
Makreel	11.077	23.867	72.585	81.397	6.55	3.41
Andere	—	—	—	—	— —	— —
Totaal pelagische vis	16.616	25.120	80.405	83.366	4.84	3.32
Garnaal	113.525	39.427	4.018.814	1.741.353	35.40	44.17
Andere	64.645	86.381	1.040.947	1.347.107	16.10	15.59
Totaal schaal- en weekdieren	178.170	125.808	5.059.761	3.088.460	28.40	24.55
Algemen totaal	4.512.672	4.123.485	48.747.890	43.539.499	10.80	10.56
IJslandse vis	2.105.941	1.992.365	12.937.168	14.493.997	6.16	7.27
Noordzeevis	2.211.945	1.980.192	30.640.550	25.873.676	13.85	13.06

UNIC 100 % NYLON NETTEN

KNOOPLOOS - ONVERANDERBAAR

DUURZAAM - ROTVRIJ - STERK - LICHT

VIST MET NYLON

RENDEMENT — GEMAKKELIJK — PROFIJTIG

ALLE INLICHTINGEN BIJ UW COOPERATIEVE

VERBETERT UW VANGSTEN ! ! ! **S.C.A.P.**

VERMINDERT UW KOSTEN !

eveneens leveringen te Nieuwpoort en Zeebrugge

Wijzigingen aan de vissersvloot

ZEEBRUGGE

Verandering van eigenaar :

Z.488 «Jan Virginie» op 14-3-57, eigendom geworden van Dewaele Jan, Guido Gezellestraat 6 Heist.

Verklaring van eigendom nr 503 afgeleverd te Heist op 8-7-58.

Z.4419 «Dolfijn» op 7-7-58 eigendom geworden van Dobbelaere Jan, Heldenplein 33, Heist en van Devooght François, Vismijnstraat 42 Zeebrugge. Verklaring van eigendom nr 504 afgeleverd te Heist op 9-7-58.

Inbouwen nieuwe motor :

Z.488 «Jan Virginie». Op 20-5-58 nieuwe motor ingebouwd, Anglo-Belgian 175 pk nr 9518 (1958).

Verandering tonnemaat :

Z.488 «Jan Virginie». Brut. ton is geworden 53.60. Net. ton is geworden 17.99.

Geschrapt van de visserij :

Z.323 «H. Monica» op 12-7-58 geschrapt van de visserij, vergaan in zee.

OOSTENDE

Verandering eigendom :

O.165 «Hendrik Conscience», eigendom geworden van Vandewoude L., wed. Maesen, echtg. Vandewoude L. Allen wonende te Oostende, Dr Moreauxlaan 227.

O.5 «Sonja» eigendom geworden van Hintjens Theodoor August, Visserskaai 25 Oostende.

Geschrapt uit de vloot :

O.797 «Zeezwaluw», eigenaar Bogaert Joseph, Nieuwstraat 16 Oostende.

NIEUWPOORT

Verandering van eigenaar :

Z.534 wordt N.534 «Emilienne», eigendom van Guilleman Maurits, Hoogstraat 1 Nieuwpoort.

Geschrapt uit de vloot :

N.482 «Emilienne» van Guilleman Maurits.

OUDE GAZETTEN TE KOOP
1,50 F per kgr per 25 kgr genomen
Adres : St Norisstraat 18

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

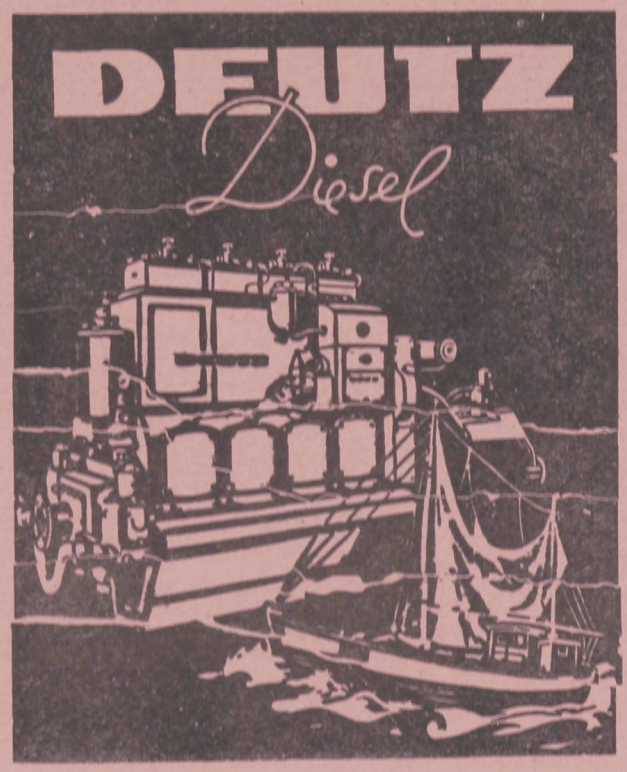
WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

«HET VISSERIJBLAD» is uw vakblad.

Neem een abonnement ! !



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

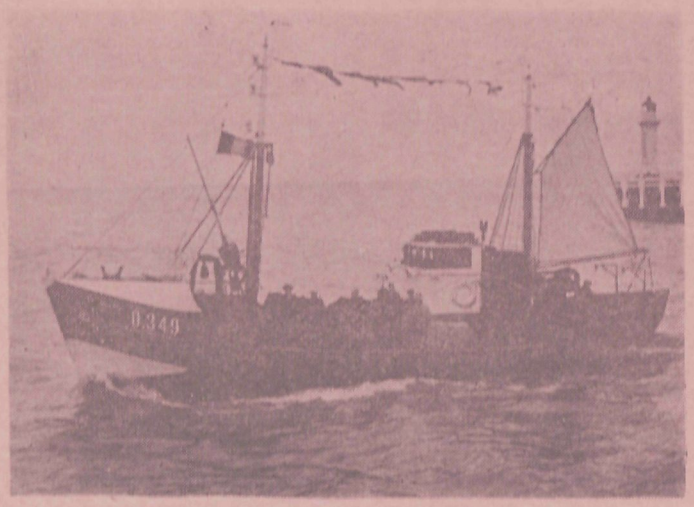
33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI — OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 — Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.39.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

☆

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V