26e JAARGANG — Nr 34 Verschijnt elke vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG, 22 AUGUSTUS 1958

Hof VISSERIJBLAD

De tewaterlating van de 0.148 « SNIPE »





KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1939-40 door de werf Maillard te La Rochelle. 18 m lang, 5,25 m breed, 2.65 m diep, Br. Ton 38. Motor Sulzer 3 cyl van 120 pk, 500 toeren, reducteur Messian. Nr C.J.B.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1944 in Engeland, lengte 75 voet, breedte 19 voet, diepte 9 voet. Br. Ton 75. Motor Lister-Blackstone 4 cyl. van 150 pk. Inlichtingen bureel blad nr C.J.B.

TE KOOP : MOTOR DEUTZ. VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m, met keerkoppeling Brevo. Compleet met reservedelen.

Hotel-Café-Restaurant

AUGUSTA

t.o. Station

IJ M U I D E N

Tel. 4217

n.v. AGENTUUR en HANDEL Maatschappij

IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigdheden

81

Kopen en verkopen

EEN WERF WIL BOUWEN :

Een vissersvaartuig leverbaar in 7 maanden, met kontrakt, hebbende een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,25 m met een 300 pk Bolnes of Brons en een hulpmotor Lister of Samofa van 20 pk. Centrale verwarming. Accomodatie voor 6 man in logies achter, een reservekooi op de brug en in de kaartenkamer. Radiohut. Houten dek. Stalen masten: Trawlwinch aangedreven door de hoofdmotor, fabrikaat van der Giessen, voor de prijs van 250.000 gulden of 3.300.000 F.

OVER TE NEMEN

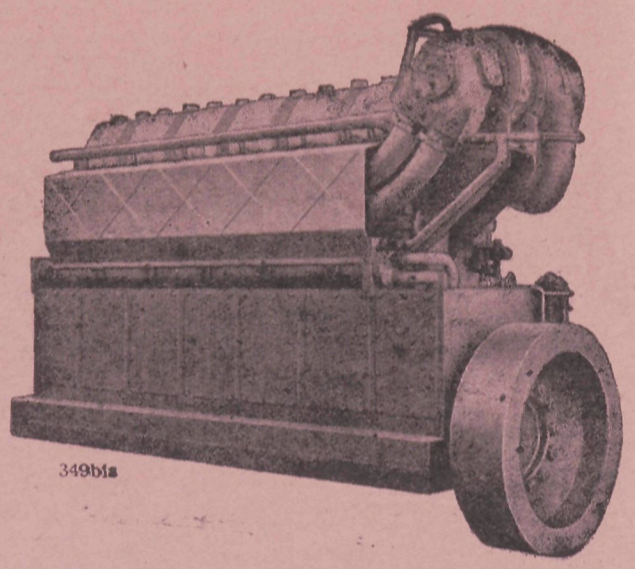
Een nieuw bouwkontrakt voor ijzeren vaartuig, met als afmetingen 24,71 m over alles, 6 m breed en 2.85 m diep ; hoofdmotor Brons 300 pk, leverbaar in 3 maanden. Prijs 250.000 gulden of 3.300.000 F. Kredieten 50 th.

Voor alle verdere inlichtingen : schrijven bureel blad nr 2003V.

NIEUWE INDUSTRIE MOTOR van 300 pk, 460 t/m, direct leverbaar, ingevolge overlijden van de koper. Staat nog verpakt. Erfgenamen vragen 55.000 gulden of 730.000 frank, dit zonder keerkoppeling. De motor kan nagezien worden op draaibank in fabriek. Betaling comptant bij levering. Voorwaarden en inlichtingen bureel blad, letter Rou.

STERKE WINCH. 2 x 300 vadem. Nog in gebruik.
Voor beide zaken zich wenden : A. Liebaertstraat 23 Oostende.

7078V



349bis

SEM - CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

SEM

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C°

14, HENRI BAELSKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de SEM-CARELS DIESELMOTOREN

REDERS

DE DROOM VAN IEDER VISSER WORDT WERKELIJKHEID !

EINDELIJK ! EEN ALLES OVERTREFFEND BELGISCH PRODUKT !

UNIC 100 % NYLON

NETTEN - KUILS - GEVLOCHTEN LIJN TE VERKRIJGEN BIJ UW COOPERATIEVE

S.C.A.P. S.V.

27 H. Baelskaai - Oostende - Tel. 729.51

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK
17-104 — Haven van Gravelines E-lijk havenlicht

Positie : 51°00'57"N 2°05'43"E.
Het bovengedeelte van de metalen pyloon is rood en de lichtopstand geheel wit geschilderd.
Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 — Nr 7.

BELGIE
17-105(T) — Lombardsijde Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-14-1958.
Gedurende de weken van 18 tot en met 30 augustus 1958 zullen alleen op donderdag 21, vrijdag 22 en donderdag 28 en vrijdag 29 augustus 1958 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector door artillerie.
Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0700 tot 1600 GMT (0800 tot 1700, plaatselijke tijd).
De schikkingen van B.a.Z. 1-13-1958 zijn van kracht.

NEDERLAND
17-106 — Zeegat van Vlissingen Wielingen — Lichtboei verlegd

Naar 51°25'38"N 3°31'28"E is verlegd de RWVS lichtboei A5.
Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr 113.

17-107 — Zeegat van Vlissingen Lichtboei voorzien van radarreflector

Positie : ca 51°26'.6N 3°33'.6E.
De RWHS lichtboei SG-W is voorzien van een radarreflector.
Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr 149.

17-108(T) — Westerschelde Middelgat Lichtboei tijdelijk verlegd

In verband met kabelwerkzaamheden is de ZW lichtboei N.33 tijdelijk verlegd naar 51°24'30"N 3°55'06"E.
Zie Belgische kaart «Schelde».

17-109 — Rede Vlissingen Lichtbrulboei verlegd

Naar 51°24'33"N 3°33'48"E is verlegd de WZHS lichtbrulboei SS-V.H.
Zie Belg. kaarten «Vlaamse Banken» en «Schelde» en Lichtenlijst 1957 - Nr 155.

17-110 — Zeegat van Vlissingen Veerhaven Breskens Lichten — Mistsein

(Zie vervolg bldz. 5)

26e JAARGANG — Nr 34 « HET VISSERIJBLAD » VRIJDAG, 22 AUGUSTUS 1958

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

NIEUWE FASE IN DE STRIJD DER TERRITORIALE WATEREN

Papierenoorlog met Ijsland

Kranten en radio brengen sinds een paar weken bijna dagelijks een of zelfs meer berichten over de houding van de verschillende partijen die met IJsland in konflikt liggen wegens de verschuiving der visserijgrenzen.

Het is echt een papieren phase die de definitieve strijd — te beginnen van 1 september — zal voorafgaan. Communiqués en berichten stromen langs alle zijden toe en het is wel verheugend vast te stellen dat én wereldpers én radio zich met deze vraagstukken intens bezig houden. De openbare opinie moet voorgelicht en aldus weet men tenminste wat de zeevisserij in ieder land betekent!

De partijen die het meest papieren projectielen verschieten zijn wel de IJslanders zelf en de Engelsen. De berichten en mededelingn uit Engeland hebben het voortdurend over de voorbereiding en de verdedigingsmaatregelen die nu getroffen worden om de rechten en de belangen van de Engelse visserij te verdedigen.

IJsland blijft een starre houding aannemen, verdedigt deze houding — in vijf punten vastgelegd, die we vorige week mededeelden — en trekt zelfs, althans tegenover het buitenland, zeer stoute schoenen aan.

Een Reuterbericht meldde deze week bijvoorbeeld dat de IJslandse minister van visserij, Konsul Ludvik Josefsson een verklaring heeft afgelegd, na zijn terugkeer van een officiëel bezoek aan de Sovjet-Unie, dat elke poging van de Royal Navy om de Engelse vissersvaartuigen na 1 september binnen de 12 mijlszone te beschermen, «als een aanval op IJsland» zal worden beschouwd.

In verband met mogelijke onderhandelingen en eventuele overeenkomsten, verklaarde hij verder dat geen enkele vergunning zal worden gegeven aan buitenlandse schepen om binnen de visserijgrenzen te vissen.

Mocht, tengevolge van deze «beschermingsmaatregel» (!) de visstapel toenemen en er meer gevangen worden dan IJsland aan vis nodig heeft, zou IJsland wel bereid zijn de zaak opnieuw te bespreken, zei de visserijminister, maar hij voegde er onmiddellijk aan toe dat dit niet het geval zal zijn.

Dat deze verklaring afgelegd werd, na een terugkeer uit de Sovjetunie, op hetzelfde ogenblik dat te Parijs de Nato-konferentie doorging, is veelbetekenend ook op politiek en strategisch gebied.

DE WARE BEDOELING DER ZUIDERLANDEN

Een berichtje dat eveneens in de krant verscheen, en misschien minder opviel in betrekking tot de IJslandkwestie, is dit van het bezetten door een eenheid van de Argentijnse marine, van een eiland dat aan Chili toebehoort.

Wanneer Zuid-Amerikaanse Staten het Amerikaanse idee om het continentale platteau a's moedergrond te beschouwen met beide handen hebben toegejuicht en onmiddellijk een zone van 200 mijl eisten, had dit gedeeltelijk een visserijbedoeling (voor Chili de opeising van het alleenrecht op de walvisvangst), maar ook de bedoeling de eilanden die in de omtrek van het Zuid-Amerikaanse continent liggen voor zich op te eisen. Argentinië heeft al sinds lang een oogje laten vallen op de Falklandseilanden, die thans Engels bezit zijn. En Engeland weet heel goed waarom het gaat naast de visserij. Ook Rusland zoekt door steun achter de schermen en economische aanmoedigingen een verzwakking van de strategische positie van zijn «tegenstrevers», en hier is IJsland doel nummer één, en andere plaatsen, niet enkel Zuid--Amerikaans gebied, maar ook in Voor en Achter-Indië als neven- en evenwaardige doelpunten te beschouwen.

En de slimmere Amerikanen hebben aldus met hun petroleumdorst heel wat verkorven !

ERNSTIGE VOORBEREIDINGEN IN ENGELAND

Door een woordvoerder van de Britse visserij werd verklaard dat een vloot Engelse treilers, ongeveer 100 vaartuigen sterk, de nodige onderrichtingen heeft gekregen om van 1 september af de door IJsland nieuw vastgestelde zeegrens van 12 mijl te negeren en op de gewone plaatsen te vissen.

De redersfederatie samen met de syndikaten hebben de nodige schikkingen getroffen, nadat de Engelse regering de steun van de Royal Navy heeft toegezegd.

De vissersvaartuigen die deze week uit Engelse havens vertrekken hebben verzegelde orders mee die pas op 1 september mogen geopend worden en waarin de instrukties, schikkingen, enz... vermeld staan.

Zes Engelse kanonneerboten zullen de treilers beschermen. IJsland heeft verklaard dat het binnenvaren in de verboden zone zal beschouwd worden als een aanval op IJsland. Engeland en de andere staten daarentegen noemen de uitbreiding der wateren als een schending van de vrijheid op zee.

RUSLAND STEUNT IJSLAND

Naar Radio Moskou meldde heeft de Soviet Unie een krediet van 50 millioen IJslandse kronen aan IJsland verleend voor aankopen van vissersvaartuigen in Oost-Duitsland. Dit krediet loopt over een periode van 12 jaar, aan een jaarlijkse interest van 2,50 pct en terugbetaalbaar in IJslandse produkten.

In een kommentaar op de Engelse houding, wist Radio Moskou verder te vertellen dat Engeland hierdoor aantoont dat het de rechten der kleine landen niet eerbiedigt.

Hoewel Oost-Duitsland geen visserij heeft op IJsland en slechts in beperkte mate de Noordzee bevist — tijdens het ijle haringseizoen — heeft de Oostduitse regering haar goedkeuring gehecht aan het IJslands dekreet tot uitbreiding van zijn territoriale wateren.

VERRASSENDE HOUDING VAN IJSLAND

Dat IJsland — ondanks zijn starre houding in het konflikt en de steun die het ontvangt van Rusland en zijn satellietlanden — toch deelneemt aan de Natoconferentie over de kwestie der IJslandse wateren, was voor vele landen een verrassing.

Het is misschien hoopvol te noemen dat de IJslandse delegatie het Natovoorstel overgemaakt heeft aan zijn regering.

We moeten echter het officieel communiqué van de Nato afwachten om te weten hoe deze besprekingen zullen afgelopen zijn.

Intussen vernemen we dat de voorziene vergadering met de IJslandse delegatie die het antwoord van haar regering vorige woensdag zou brengen, met een week is uitgesteld.

Zoeken de IJslandsers uitstel om te zien wat er na 1 september zal gebeuren of moet de regering, zoals de Russische satellietstaten, eerst de goedkeuring van Moskou vragen ?

(Zie vervolg blz. 12)

Brief van Stierman Lèèze



(vervolg van vorige week)

Alles verloopt goed, 'k zwakken een beetje door mijn been en 'k vallen op mijn achterste. Maar mijn voet doet geweldig zeer, ik moet hem voorzeker omgeslagen hebben. Nu dat is nog 't ergste niet. In de verte langs de grote baan zie ik de lichten van een auto. 't Komt er nu op aan om door niemand gezien te worden en ik loop zo goed en zo kwaad als het kan tot in de eerste zijstraat. Mijn voet doet wel pijn, maar 'k kan nog gaan.

't Enigste wat embettant is, is de wind die onder mijn hemdeslippen waait. 't Is geweldig fris zonder broek. Maar wat doet een mens niet om aan 't gevang te ontsnappen.

En ik naar huis: door de duinen achter 't A.S.O.-plein, langs de peerdekoers tot aan de ingang van de peerdekoers. Daar begint het gevaarlijk te worden: te veel licht. Gelukkig is er niet veel volk en kan ik in mijn vliegende vaan tot aan de Sportstraat lopen en vandaar langs de huizen van de Wellingtonstraat rechtdoor tot aan de Torhoutse steenweg. Nog niemand tegengekomen, maar op de Torhoutse steenweg is er nog wat volk en 'k moet me wegsteken in een donker portaal tot de mensen voorbij zijn.

Ge weet dat er aan de hoek van de Torhoutse steenweg en de Euphrosine Beernaertstraat een frittekotje is. Binst dat ik in mijn hoek weggestoken sta, komt de reuk van de fritten en van 't vet naar me toegewaaid. 'k Kraak van de honger, 'k val om van de goesting, 'k voel nog een stuk van vijf frank in mijn vestezak zitten maar 'k durven in mijn slippen niet tot aan het kraam lopen om een zakje te kopen. Is me dat een marteling.

Gelukkig is er nu niemand in 't zicht. In een loop steek ik de Torhoutse steenweg over en de Veldstraat in. De Boulevard loop ik over omdat er niemand is en recht door de Veldstraat langs 't Hospitaal teweege naar 't Bosje en de IJzeren Brugge en vandaar naar huis.

Maar 't moet zijn dat mijn engelbewaarder mijn in plan gelaten hebt juist voorbij de politiebureau van de Morre.

***

In 't wegeltje naar de ijzeren brugge staat er een koppeltje te vrijen. Waarom doen ze dat nu niet op plaatsen waar dat 't klaarder is ? 'k Lopen der vlak op in mijn haaste om over de Spoorwegstraate en in de donkerte te zijn binst dat er niemand afkwam.

De jongen geeft me daar een stamp en ik vliegen zo lang of dat ik zijn op mijn gezicht en op de grond, vlak onder de lantaren.

Dat meisje begint te roepen als het me daar ziet liggen in mijn vliegende vane. En de jongen springt boven op me, geeft me een rammelinge en ik die al slecht geslapen hebben, half gegeten en een lastige dag achter de rug, kunnen me niet verweren.

Ondertussen is dat meisje in de poliitebureau binnengelopen achter hulpe en komt ze weere met twee poliiteagenten al roepen dat ik haar willen attakeren hebben in mijn slippen en een geluk dat er een vriendelijke voorbijganger geweest is die haar is komen verlossen. Ze dierf het natuurlijk niet zeggen dat ze daar stond te vrijen met die charlatan.

Dat maakt dat ik de boeien aankreeg en mee naar de Morre. 'k Hebbe natuurlijk moeten liegen : dat ik gedronken hadden en niet meer wist hoe het kwam dat ik in mijn hemde rondliep.

Ze roken aan mijn asem, maar ik kon zeggen dat ik droogvis gegeten had en 'k hadden chance, er stak nog een kop van een wijting in mijn zak die ik kon tonen als bewijs. Gelukkig had ik het verstand gehad mijn sleutels en mijn taslamp in een abri aan 't A.S.O. plein weg te steken.

'k Moesten nog een nacht in de bak slapen, met de schrik dat het ging uitkomen van die broek en met de geeuwhonger.

'k Hebbe niet veel geslapen en 'k was gelukkig dat het weer klaar werd en dat Amelie, de politie had heur al verwittigd, met een broek voor me kwam.

'k Zijn er goedkoper van afgekomen dan Milo : een voorwaardelijke straffe van de politierechtbank voor openbare dronkenschap, omdat het de eerste keer was. Milo kreeg zes maanden.

Maar 'k eten van ze leven geen vis niet meer, al is 't dat de droogvis mij dien avond gered heeft uit de klauwen van de politie, ik kan geen vis meer rieken en als ik per ongeluk langs de kaaie voorbijgaan en voorbij de droogvis, dan voel ik weer mijn maag draaien.

Amelie zaagt natuurlijk nog altijd over die broek die twee dagen lang door het venster heeft gehangen te Mariakerke. Amelie was er natuurlijk naartoe gaan kijken en ze was nog compabel om te gaan bellen en te zeggen dat die broek van haar vent was, had ik haar niet verboden van nog in de omtrek te komen.

***

En dat is het slot van mijn historie met de droogvis.

En hiermee kent ge ook het geheim van de gepekelde villa.

EINDE

Oostendse Vismijnecho's

● Allemaal kleine vangsten op de zaterdagmarkt met uitzondering voor de Z.581 die samen met 60 tal bennen kreeftjes ook nog ongeveer 130 bennen vis aanvoerde en hierdoor 97.640 F kon bekomen. De rest van de kanaalvangsten was zeer klein zodat de Z.542 en de O.300 beder slechts 33.000 konden bereiken na normale reizen. Kreeften waren nogal goedkoop en stegen naarmate de markt vorderde, dit vooral door de betere kwaliteit.

De Small-vangst was evenmin zeer groot, de prijs voor haring daarenboven weinig lonend en nog goedkoper dan verleden week. Bij een aanvoer van amper 600 bennen in veertien dagen zou deze prijs wel wat hoger mogen zijn. Er wordt echter ook in Nederland haring gevangen wat genoeg zegt. Met dat al was 5,80 F de beste notering.

Van de Witte Bank was het evenmin briljant. De visvangst tong hield amper 1.000 kilo in en alhoewel een betere prijs betaald werd dan de voorgaande, was dit toch bijlange niet genoeg om een mooie opbrengst te lukken, die slechts 41.490 F bedroeg. Ook van de West was het niet danig goed want hier kwam de Z.556 met een opbrengst van 27.820 F ook wel wat te kort om uit de kosten te geraken.

● Opnieuw was de totale aanvoer in de maand april '58 kleiner dan in dezelfde maand van vorig jaar. Het verschil tussen de twee opbrengsten was dan ook nogal aanzienlijk aangezien de gemiddelde prijs evenzo daalde, zij het dan in geringe mate.

Het was vooral te wijten aan de zeer slechte aanvoeren van onze garnaalvissers waardoor de opbrengst voor dit produkt alleen al met meer dan 2 200 duizend F verminderde. Ook de kleine vangsten van onze Noordzeevissers en vooral van de tongenvissers gaven een grote deuk aan de totale opbrengst. Tongen vooral, waarvan slechts 296.866 kilo werden binnengebracht, hetzij meer dan 100.000 kilo minder dan in april '57.

De opbrengst daalde met ongeveer 3.700 duizend F. Een van de weinige goede kanten was de grotere aanvoer van platvis en dan vooral van kabeljauw waarvan 1.018 Ton werden aangevoerd tegenover 757 Ton in april 1957. Pladijs werd veel minder aangebracht, de nogal merkbaar hogere prijs bewerkte echter dat de opbrengst hoger lag. Voor de verschillende reders was het een weinig gunstige maand en dan vooral voor onze kustvissers. Als het zo voort gaat zal het jaar 1958 ook wel een rekord jaar worden maar in de verkeerde zin

● Een maandagmarkt die nogal wel voorzien was en dan hoofdzazkelijk van IJslandse soorten, waarvan meer dan 3000 bennen op de markt waren. Betere prijzen dan op de openingsmarkt van verleden week een ook een paar lonende vangsten. Het waren dan ook niet allen onrenderende opbrengsten. De Westvissers boekten vandaag de slechtste resultaten met opbrengsten die varieerden van 20 naar 3.300 F na reizen van 8 à 10 dagen. Roggevis was inderdaad weer zeer goedkoop en alleen keels kregen nog een menselijke prijs. De rest was spotgoedkoop. Tongsortering kreeg een betere prijs dan verleden week. Zodoende kon de Z.504 die een 2.000 kilo aanvoerde samen met een 25 tal bennen vis nog de 97.000 F opbrengst bereiken.

● Witte kabeljauw kreeg als beste notering 610 F per hoop, zodat ook de O.247 die na een 16 daagse in de Noordzee met 250 bennen vis aan boord aan de afslag wat niet tot een lonende opbrengst kon leiden die 88.360 F bedroeg. De IJslanders waren tenslotte nog best. De vangsten waren redelijk omvangrijk, de prijzen echter niet zeer schitterend, vooral voor de ronde vis als kabeljauw, schelvis en leng. Toch was de opbrengst van de O.237, die 305.590 F bedroeg nog zeer goed, dit mede door een grote vangst van ongeveer 180 bennen, waarvoor reeds 85.000 F werd besomd. Ook de O.299 die geheel los geraakte besomde nog 707.000 F dit met 600 bennen die morgen moeten verkocht worden.

● Het moet zijn dat verschillende handelaars reeds voorzien waren van tongen als men de prijzen nagaat die op de dinsdagmarkt voor deze soorten werden betaald. Voor alle sorteringen was de prijs lager dan maandag, wat in deze tijd van het jaar zeker niet normaal is. De invoer heeft de reders dus eens te meer lelijke parten gspeeld. De Witte Bankers, waarvan de O.165 de grootste vangst tong, ongeveer 1.800 kilo aanvoerde, lukken allemaal maar lage opbrengsten, die variëren van 39 naar 72.000 F. Ook Noordzeevis was zeer goedkoop, zodanig dat voor de duurste kabeljauw, nog slechts 730 F betaald, maar dan werkelijk van uitstekende kwaliteit.

Makreel was goed in prijs en zelfs duurder dan haring gisteren. De O.295 kon dan ook na een korte reis van 10 dagen 149.910 F besommen. Verschillende mooie vangsten van de West waarvoor echter weinig geld wordt betaald. De meeste reizen waren nogal lang.

● Voor de O.299 werd het toch nog een goede reis aangezien dit vaartuig in totaal nog boven 900.000 F besomde, dit spijts de zeer lage prijzen. Ook de O.286 maakte een bevredigende opbrengst van 335.000 F. Kreeftjes waren zeer goedkoop en werden amper 600 F betaald, dit voor de duurste.

● Een zeer schrale week voor onze garnaalvissers. De omvang der vangsten bleef gelijk. De prijzen daalden echter zeer aanzienlijk en gemiddeld over de ganse week niet minder dan met 15 F. Dat de resultaten en de verdiensten dan ook nogal steil de berg afgingen was slechts normaal en zo bedroeg de gemiddelde opbrengst nog 1419 F wat 375 F minder is. De aanvoer was nochtans niet zeer groot en bedroeg 1275 kilo. Deze werden verkocht voor 78.605 F, wat 61,65 F gemiddelde prijs geeft. Er moesten hiervoor 55 vangsten gelost worden. De nieuwe invoer reglementering voor garnaal zal wel zijn invloed uitoefenen.

De O.79 bracht 5 kilo binnen, wat de kleinste vangst van de week was en waarvoor 295 F betaald werd. De O.100 bracht de grootste vangst aan, deze bedroeg 56 kilo en bracht 2.744 F op. Dit was echter niet de hoogste opbrengst, want de O.177 kreeg voor 36 kilo 3.060 F.

(Vervolg blz. 4)

ZITDAG TE NIEUWPOORT

Zaterdag 13 september :

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 uur.



ZITDAGEN

VAN DE HEER VANDENBERGHE

De heer Vandenberghe zal voortaan **elke donderdagnamiddag van 16 tot 17.30 uur** zitting houden in de burelen van Hand in Hand en Hulp in Nood. Wie hem wenst te spreken, moet vooraf het doel van zijn bezoek melden aan de burelen van Hand in Hand, Zeebrugge.

DAG DER ZEELIEDEN TE ZEEBRUGGE

Zondag ll. ging de jaarlijkse Dag der Zeelieden door te Zeebrugge. Om 10 u. had er in de St. Donaaskerk een plechtige dienst plaats voor alle afgestorven zeelieden en tot welzijn van alle zeevarenden. Deze dienst werd bijgewoond door burgemeester Van Damme, schepenen Neels, De Meester en Eneman en gemeenteraadslid Naert, luit. Irving, bevelhebber van de Engelse mijnenveger «Wotton» dat aan de havendam gemeerd lag, luit. ter Zee From en Bertz van de Nederlandse mijnenveger «Fryer» die eveneens aan de havendam gemeerd lag. Na deze kerkelijke plechtigheid werd de stoet gevormd met de Harmonie uit Beersel op kop naar het westerstaketsel aan de vismijn. In de stoet stapten verschillende plaatselijke groeperingen op, waarin bijzonder de Zeebrugse Visserinnekens werden opgemerkt. De zeewijding had dan plaats terwijl de sirenes loeiden en het Te Velde weerklonk. In de namiddag had er dan een optocht plaats met verschillende groeperingen uit Oostende, Blankenberge en Zeebrugge. Op een speciale tribune opgesteld in de Tijdokstraat had er dan een dans plaats van de verschillende groeperingen die aan de stoet hun medewerking verleenden. Deze volksdansen vielen bijzonder in de smaak van het publiek dat in grote massa deze bijwoonden. In de avond had er dan een prachtig vuurwerk plaats op het strand en ook vanaf verschillende vissersvaartuigen die waren uitgevaren werden vuurpijlen afgeschoten. Deze dag werd beslist een van de mooiste uit de geschiedenis en zal een blijvend aandenken zijn voor de vele toeristen die dit volgden.

HET MOOIST VERSIERD VISSERSVAARTUIG

De prijskamp van het mooist versierd vissersvaartuig dat deelnam aan de vlootparade : 1. Z.555 van Albert Moens; 2. Z.447 van Pros Everaert-Welvaert ; 3. Z.442 van Leon Adams ; 4. Z.725 van Emiel Van Dierendonck ; 5. Z.22 van Jan Van Torre.

STEUN UW BEDRIJF

Steun de propaganda voor vis en schrijf in op de VISKALENDER 1959, die thans zijn tweede uitgave kent.

Wanneer allen hun steentje bijdragen, hoe klein ook, wordt deze uitgave een sukses, maar wat vooral van belang is : duizenden huisvrouwen zullen aangezet worden meer en beter vis te eten.

En dit is in het belang van de ganse nijverheid !

SCHIETOEFENINGEN TE LOMBARDSIJDE STOPGEZET

Het ministerie van Landsverdediging deelt mede :

De vroeger getroffen beslissingen betreffende de activiteit van het schietterrein van Lombardsijde tijdens de periode 1 juli—1 september hadden voor gevolg dat gedurende een periode twee dagen schietoefeningen werden gedaan wat nodig was voor de opleiding van het actief en het reservekader.

Tijdens de periode van 1 tot 15 augustus kwamen enkel de dagen van 7, 8 en 14 augustus in aanmerking. Op 7 augustus was de totale duur van de schietoefeningen 3 uur Op 8 augustus minder dan 2 u. en op 14 augustus minder dan 1 uur Tijdens de tweede helft van augustus zal geen enkele schietoefening worden gehouden.

Tot zover de mededeling van het ministerie. Het is onbegrijpelijk waarom men slechts de schietoefeningen stopzet tijdens de tweede helft van augustus. Kan men dit niet gans het seizoen? Hopelijk zal men volgend jaar tijdens de maanden juli en augustus geen schietoefeningen houden, iets wat nu reeds jaren door de kustbevolking gevraagd wordt, gezien die storende oefeningen verre van gunstig zijn voor het toeristisch seizoen.

EEN STUDIEDAG VOOR DE VISSERIJ

De stichting Lodewijk DE RAET richt op zaterdag 4 oktober te Oostende een eerste studiedag in over visserijproblemen.

Twee belangrijke kwesties zullen besproken worden : de TERRITORIALE WATEREN en de EUROMARKT. De avond zal besloten worden met het afrollen van technische filmen en een korte uiteenzetting over het onderhoud van scheepsmotoren.

Alle belanghebbende reders en vissers worden van nu af reeds uitgenodigd deze datum vrij te houden. Nadere inlichtingen kunnen steeds bekomen worden op het V. B.Z.-sekretariaat, vismijn te Oostende.

Wie kan genieten van werkloosheidsvergoeding ?

Op vraag van enkele leden uit Nieuwpoort geven we hieronder een kort overzicht over de belangrijkste voorwaarden om te kunnen genieten van werkloosheidsvergoeding.

Om te kunnen doppen moet men aan twee bijzondere voorwaarden voldoen of voldaan hebben :

1. Tewerkgesteld zijn onder arbeiders- of bediendencontract.
2. Een aantal arbeidsdagen gepresteerd hebben waarvoor geldig werd afgedragen aan de Maatschappelijke Zekerheid en voor deze dagen het wettelijk loon ontvangn te hebben.

Onder tewerkgesteld zijn onder arbeidscontract verstaat men dat de werkman er zich toe moet verbinden tegen een overeengekomen vergoeding, een overwegend lichamelijke prestatie te verrichten onder het toezicht en de leiding van de werkgever. Een visser die aangemonsterd is op een vaartuig beantwoordt bijgevolg aan deze vereisten.

Een belangrijke kwestie is dat de werkman en de werkgever stortingen moeten gedaan hebben aan de Maatschappelijke Zekerheid. Dit kan bijvoorbeeld dus niet gebeuren in familieondernemingen, waar geen stortingen dienen gedaan. De maatschappelijke zekerheid bepaalt zelf welke ondernemingen familieondernemingen zijn. Gewoonlijk is dit het geval wanneer vader en de ongehuwde, inwonende kinderen op hetzelfde schip varen.

Vaart de eigenaar tezelfdertijd mede, dan is hij natuurlijk niet aanzien als onder arbeidscontract werkend tegenover zichzelf, hij moet ook geen sociale zekerheid betalen.

Is zijn echtgenote eigenaar van schip en zijn ze gehuwd onder contract, bijvoorbeeld scheiding van goederen, dan kan de echtgenote die vaart aan boord van het schip van zijn vrouw aanzien worden als werknemer en vervult hij een der voorwaarden om van de maatschappelijke zekerheid, onder meer de werkloosheidsvergoeding, te kunnen genieten.

Een andere belangrijke faktor is het minimum aantal dagen dat de arbeider moet gewerkt hebben om steun te kunnen genieten.

Voor loontrekkenden die nooit een zelfstandige arbeid hebben uitgeoefend en ouder zijn dan 18 jaar, moeten ze minstens gedurende 6 maanden (150 dagen) gewerkt hebben in de loop der laatste tien maanden die hun steunaanvraag voorafgaan.

Gaat het echter om een eerste steunaanvraag van loontrekkenden die vroeger een zelfstandig beroep hebben uitgeoefend, dan zijn de voorwaarden strenger. Hier onderscheidt men drie kategoriën :

1. Personen beneden de 36 jaar : minstens zes maanden of 150 dagen gewerkt hebben in de loop der 10 maanden die de steunaanvraag voorafgaan.
2. Tussen 36 en 50 jaar moeten ze 450 dagen werkprestaties kunnen bewijzen in de loop van de 24 maanden die hun steunaanvraag voorafgaan.
3. Ouder dan 50 jaar : minstens 600 dagen arbeidsprestaties bewijzen in de loop der 36 maanden die steunaanvraag voorafgaan.

Vooral dient opgemerkt dat gedurende al die dagen de stortingen aan de maatschappelijke zekerheid dienen verricht.

Bericht aan de reders en vissers

Geneeskundige keuring

Ingevolge artikel 7 van bijlage XVIII op het reglement der Zeevaartinspektie, wordt de geldigheidsduur van het geneeskundig getuigschrift van de zeelieden gebracht op 24 maand, behalve voor de zeelieden die minder dan 18 jaar oud zijn, deze moeten om de 12 maand een geneeskundig onderzoek ondergaan.

DE TEWATERLATING VAN DE O.148 «SNIPE»

Donderdagnamiddag is op de werf van Aug. Loy opnieuw een vaartuig te water gelaten, ditmaal voor rekening van een schipper welke amper 26 jaar is, nl. Charel Deblauwe.

Charel Deblauwe is sedert jaren onafgebroken schipper geweest bij de rederij Boels en is een zeer knappe schipper. Het vaartuig is 21 m lang, 5,75 m breed en 2,70 m diep. Het zal voorzien zijn van een motor ABC van 150 P.K., drie cilinder en een Reintjes Keerkoppeling.

Het was 14.30 u. toen het mooie vaartuig van stapel liep onder de verheugde ogen van de schipper, zijn familie en vrienden.

DE VERKOOP VAN VIS EN GARNAAL OP DE VISSERSKAAI

In verband met de onjuiste publikatie van een artikel in een plaatselijk weekblad van vrijdag, 15 augustus jl., betreffende de nieuwe beschikkingen van het stedelijk politiereglement wat de garnaalmarkt betreft, en ter terechtwijzing, heeft het Stadsbestuur de eer ter kennis te brengen van de bevolking dat de Gemeenteraad in zijn zitting op 8 dezer, de tekst van art. 154h van het Algemeen Politiereglement in verband met de garnaalmarkt heeft herzien en als volgt heeft vastgelegd:

De garnaalmarkt wordt gevormd door de door de Stad verpachte standplaatsen, op de Visserskaai, langs de zijde van het Montgomerydok, ter hoogte van de Nieuwstraat, in de strook bepaald bij besluit van het Schepenkollege.

Op deze markt mogen te koop aangeboden worden :

1. de kleinvis aangebracht door de garnaalscheepjes;
2. schaal- en weekdieren ;
3. gestoomde, gerookte en gedroogde vis;

alle andere verse vis uitgesloten.

De uren van verkoop zijn vastgesteld, van 12 tot 17 uur, op al de dagen waarop er openbare verkoping is in de garnaalmijn. De standplaatsen mogen vanaf 11.45 uur ingenomen worden, en moeten te 17.15 uur ontruimd zijn.

Tevens wordt I van de strafbepalingen van het zelfde reglement aangevuld met volgende alinea.

In geval van herhaling van de overtreding op Art. 154h binnen 1 jaar na de eerste veroordeling kan het Schepenkollege, onafgezien de strafrechterlijke vervolging, de bezetting van de standplaats schorsen voor een periode van 8 dagen tot 3 maanden; in geval van nieuwe herhaling binnen één jaar na de tweede veroordeling kan de schorsing van de bezetting van de standplaats door het Schepenkollege worden uitgesproken hetzij voor een periode van meer dan drie maanden en tot een maksimum van één jaar, hetzij definitief.

In aanvaring

Tengevolge van het vastslaan van de korre der O.262, waardoor deze niet manœuvreerbaar was, heeft de O.342 van R. Lenaers, die in de nabijheid viste en waarvan de korre in deze van de O.262 verward geraakte, schade berokkend. Van de O.262 werden drie spangen ontzet, de reling over 2 meter gespleten en de verschansing licht beschadigd.

ZWEMBREVETTEN gewonnen door de leerlingen van de VRIJE VISSERIJSCHOOL «PASTER PYPE»

Behaalde het schoolbrevet (springen of duiken en 25 m zwemmen) : Adrien Lannoye.

Behaalden het elementair brevet (springen of duiken en 50 m zwemmen) : Robert Asseloos, Roland Billiaert, Willy Carette, Pierre Devriendt, Bernard Faict, André Messiaen, Arthur Laplasse, Noël Loones, Willy Lycke, Willy Roosens.

Behaalden het voorbereidend brevet (springen of duiken, 100 m zwemmen en 1 min. watertrappelen) : Roger Bourgois, Jan Daems, Eddy Dekeyser, François Devriendt, Gilbert Geryl, François Klutsch, Johnny Laplasse, Marcel Mille, Marcel Vanhove, Willy Verbiest.

Behaalden het groot brevet van zwemmen : (duiken, 50 m streek, 25 m rug, 25 m crawl — alles in bepaalde tijd — en 25 m gekleed) : Regy Deckmeyn, Jozef De Knaep, Sebastiaan Helsmoortel, Rafaël Monteny, Wilfried Roosens, Julien Verburgh.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

Enkele moderne methodes om vis op te sporen

Naar een studie door D. H. CUSHING, Finn DEVOLD, John C. MARR en H. KRISTJONSSON in het visserijbulletin der F.A.O. (vol. 5 n° 3/4).

Gedurende de jaren die de tweede wereldoorlog onmiddellijk voorafgingen, werden in de visserijwetenschappelijke wereld voor het eerst electronische toestellen gebruikt als navigatiehulpmiddel en zelfs om vis op te sporen. Sedert het einde van de oorlog werd het gebruik spoedig algemeen en vandaag zijn radiotelefonie, radiogoniometer en echodieptemeter de gewone uitrsutingsstukken geworden van een modern vissersvaartuig.

Het aanwenden van vliegtuigen is een ander belangrijk middel geworden voor het opsporen van vis en wordt in bepaalde streken van de wereld regelmatig gebruikt. Deze methode is van bijzonder belang voor het opsporen van visscholen die aan de oppervlakte voorkomen en welke met geluidsdieptemeters slechts moeilijk kunnen ontdekt worden.

ECHOLOOD

Hoewel de visser van talrijke nieuwe uitvindingen, zowel op wetenschappelijk als op mechanisch gebied, gebruik kan maken en aldus tijdens de naoorlogse periode talrijke nieuwe werktuigen ter beschikking heeft gekregen, is het algemeen gebruik van de echodieptemeter zeker de merkwaardigste vooruitgang geweest in de industriële visserij. Het opsporen van vis door middel van echodieptemeters heeft bovendien veel bijgedragen tot de ontwikkeling van nieuwe vangstmethodes, zoals bijvoorbeeld de vlottende treilnetten, en schakelt voor de visserij, zowel op diepzeevis als op pelagische vissoorten, het toeval uit dat bij de oude traditionele vangstmethodes een grote rol speelde.

ONTWIKKELING VAN HET GEBRUIK DER ECHODIEPTEMETER IN DE VISSERIJ

Vóór de tweede wereldoorlog waren de gebruikte echodieptemeters voor de scheepvaart over het algemeen toestellen met rechtstreekse aflezing. Registreerrollen bestonden wel, het gebruik er van werd pas na de oorlog algemeen. Hoewel schipper H. Balls uit Great Yarmouth reeds in 1933 met zeer goed gevolg een toestel gebruikte met rechtstreekse aflezing, was het de registreerrol, welke een duidelijk beeld gaf van wat onder het schip gebeurde, die de verbeelding der vissers meest zou treffen.

Dr. W. C. Hodgson van het visserijlaboratorium te Lowestoft spoorde schipper Balls zodanig aan tot het opdoen van ervaringen, dat deze laatste weldra de zogenaamde «parasietgeluiden» — geluiden die niet normaal waren in het toestel voor rechtstreekse aflezing — leerde onderscheiden als zekere aanduidingen van de aanwezigheid van vis. Niet alleen werd schipper Balls dra zeer vaardig in het herkennen der verschillende geluidstypen en het identificeren van verschillende vissoorten, hij leerde er

(Zie vervolg blz. 5)

VRIJE VISSERIJSCHOOL Heropening op maandag 1 sept.

Inschrijvingen vanaf 18 augustus van 9.30 uur tot 12 uur, E.H. D. Van Parijs, S.S. Petrus- en Paulusplein, 6, (recht tegenover hoofdkerk).

AFDELING DEK

— 3 studiejaren - vereiste ouderdom : 112 jaar worden in de loop van 't jaar (l.l. geboren in 1946).

— Voorbereiding tot 't eksamen van : scheepsleerjongens; aspirantschipper; schipper ter kustvisserij; schipper 2e klasse; schipper 1e klasse.

— Opleiding, die voorbereidt tot eksamen bij loods- en reddingswezen, sluisdienst, maalboten, e.a.

— Avondschool : zeevaart, breien, splitsen, enz...

AFDELING SCHEEPSMOTOREN

— 2 studiejaren - vereiste ouderdom : 14 jaar worden in de loop van 't jaar (l.l. geboren in 1944).

— Voorbereiding tot 't eksamen van : vergunning voor motoren tot 80 P.K. ; matroos-motorist tot 180 P.K.; motorist tot 400 P.K.

— Avondschool : Scheepsmotoren - Dieselmotoren : onderwijs volledig gratis; tussenkomst in tram- of busonkosten; 's middags gratis soep + toezicht + nuttig bezighouden; alle moderne instrumenten; leerlingen zijn gratis verzekerd; na 3 jaar (dek) of 2 jaar (motoren) gratis uitrusting.

OOSTENDSE VISMIJN-ECHO'S

* Verrassende prijsstijging voor de meeste vissoorten op de woensdagmarkt. Tongen waren inderdaad duurder dan maandag en stegen in prijs van de eerste tot de laatste beurt. Platvis was eveneens duurder terwijl ook voor kabeljauw een betere prijs werd betaald. De besommingen van de Noordzeeschepen waren dan ook lonend uitgenomen deze van de O.235 wiens vangst al te klein was. Van het Kanaal lukte de Z.516 een mooi resultaat met 115.550 F dit dank zij een flinke vangst tongen. Roggen waren inderdaad weinig in trek en bleven goedkoop waardoor de O.287 die nochtans een mooie vangst loste slechts 68.800 F besomde.

Geen grote tongenvangsten van de Witte Bank waar echter dank zij een verhoogde tongenprijs nog onverhoopte uitslagen geboekt werden. De Z.546 was hier hoogst met 90.715 F. Het was juist een jaar geleden dat dit vaartuig met zowat 6.500 kg tong op de markt kwam en 302.000 F besomde.

De Westvangsten waren vandaag weinig omvangrijk in tegenstelling met de vorige dagen. De prijzen waren echter beter zodat toch nog een paar mooie reisjes genoteerd werden. Van de Kreeftenput waren de kreeftenvangsten klein de vangst vis was echter beter zodat nog goede opbrengsten gemaakt werden. Ook voor deze kreeftjes was de prijs niet hoog. Over het algemeen dus wel een redelijk goede sluitingsmarkt na twee weinig gunstige dagen.

De moeilijkheden op een Brugse Scheepswerf

Geen oplossing in het verschiet

KANSEN OP OVERNAME GERING

De moeilijkheden in de scheepswerven van Brugge duren nog steeds voort.

De meer dan 700 arbeiders welke er hun brood verdienden, zijn thans nog steeds werkloos.

Aanvankelijk werd gehoopt dat er spoedig een oplossing zou komen en dat de werf door kapitaalkrachtige instellingen of personen zou worden overgenomen of tenminste gesteund.

Uit betrouwbare bron wordt vernomen dat de kansen op overname thans nog zeer gering zijn, terwijl de onderhandelingen met sommige financiële- en staatsinstellingen tot het bekomen van leningen zijn afgesprongen.

Zoals bekend worstelden de scheepswerven van Brugge met een tekort aan beschikbaar geld, waardoor de werklieden «voorlopig» werden geschorst, omdat men hun weeklonen niet meer zou hebben kunnen uitbetalen.

Onmiddellijk hierna hoorde men erg optimistische klanken, waaruit men kon opmaken dat de werf door kapitaalkrachtige vennootschappen was overgenomen en dat de beheerraad gewijzigd was.

Er werd zelfs gesproken van een uitbreiding van de scheepswerven zodat ongeveer 300 man meer zouden kunnen aan het werk gesteld worden.

Hierover werd zelfs in de gemeenteraad een verklaring afgelegd door de h. Vandamme, burgemeester van Brugge.

Het blijkt nu dat dit alles erg voorbarig was.

Men veronderstelt thans eerder dat zal overgegaan worden tot een langzame likwidatie, hoe spijtig dit ook is voor de werkverschaffing in het Brugse.

Er zijn mensen die steeds menen dat het tot stand brengen van een bedrijf gemakkelijk is en het was te voorzien dat diegenen welke hier begonnen, het niet zouden uithouden. Zij hebben in elk geval geen bewijs gegeven van goed beheer en wat baten grote bestellingen als men geen rekening kan maken omtrent de zware exploitatiekosten aan een bedrijf verbonden.

(Vervolg van omslag)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

1. Op ca 1200 m WNW van de handelshaven van Breskens ligt de nieuwe veerhaven ; deze is uitsluitend toegankelijk voor de veerboten van de Provinciale Stoombootdienst.

2. De volgende lichten zijn ontstoken :

a. op 51°24'20"N 3°32'55"E, op de kop van de westelijke havendam, een groen vast licht (Afk. : V gn), op een stalen mast, hoogte lichtbron, 8,9 m boven gem HW.

b. op 51°24'14"N 3°33'02"E, op de kop van de oostelijke havendam, een rood vast licht (Afk. : Vr), op een stalen mast, hoogte lichtbron 8,9 m boven gem. HW.

c. op 50 m 140° van het licht sub a, op het talud van de westelijke havendam, een groen vast licht (Afk. : V gn), op een houten hanepoot met gastketel en radarreflector.

3. Bij het westelijk havenlicht is opgesteld een nautofoon, gevende elke 20 sec een groep van 5 stoten, aldus : stoot 1 sec ; pauze 1,5 sec ; stoot 1 sec ; pauze 1,5 sec ; stoot 1 sec ; pauze 1,5 sec ; stoot 1 sec ; pauze 9 sec.

Deze nautofoon wordt alleen ten behoeve van de veerboten in werking gesteld (MS (Fac)).

4. De haven is lang : ca 350 m 212° van uit het westelijk havenlicht, en ca 250 m 212° van uit het oostelijk havenlicht.

Zie Belg. kaarten «Vlaamse Banken» en «Schelde» en Lichtenlijst 1957 - Nrs 157a en 157 b.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 13-8-1958

144. — Westhinder - Vlisingen route — Positie 51°21'30"N 2°31'00"E Lichtbrulboei «Oostdyck» tijdelijk vervangen door kleinere lichtboei gevende zelfde schitteringen.

149. — Positie 51°25'00"N 3°11'30"E — Wraklichtboei tijdelijk opgenomen

153.3 — Westhinder - Vlissingen route - Positie 51°24'30"N 3°16'30"E Lichtboei «Bol van Heist Oost» tijdelijk opgenomen.

DE BELGISCHE KOOPVAARDIJ

Uit de gegevens welke door het Bestuur van het Zeewezen werden gepubliceerd blijkt, dat in 1957 de tonnemaat van de Belgische koopvaardijvloot met ongeveer 28.000 brt. is verhoogd.

Vier schepen werden in België gebouwd en één in het buitenland, terwijl drie schepen in de vreemde werden aangekocht.

Twee schepen werden naar het buitenland verkocht en één schip ging verloren. België telde op 1 januari 1958, 34 stoomschepen (248.906 brt.) en 57 motorschepen (282.281 brt.), hetzij in het geheel 91 schepen (531.187 brt.).

Op 1 januari 1957 waren deze cijfers als volgt : 34 stoomschepen (241.485) brt.) en 52 motorschepen (261.761 brt.), hetzij in het geheel 86 schepen (503.246 brt). Het aantal schepen vermeerderde met 5 eenheden en de tonnmaat met 27.941 brt. De staatspakketboten zijn in deze cijfers niet begrepen.

Op 10 mei 1940, telde België 101 schepen (422.949 brt). Op 1 januari 1958 waren 28 schepen metende 481. 845 ton in aanbouw of in bestelling.

Stedelijke Visserijschool «JOHN BAUWENS»
Heropening : 1 september 1958
Inschrijving : vanaf 25 augustus 1958

Enkele moderne methodes om vis op te sporen

(Vervolg van blz. 4)

mede de gedragingen van de haring in de Noordzee volgen en vooral ontdekte hij dat, dank zij zijn echodieptemeter, hij tweemaal meer vis kon vangen op de kust van North Shields. Tijdens de periode van 1933 tot 1937 werd het net 399 maal uitgezet zonder gebruik van de dieptemeter, de gemiddelde vangst bedroeg 11,41 crans. 69 keren werd het net uitgezet na aanduiding van de dieptemeter en de gemiddelde vangst bedroeg 25,66 crans. Hoewel men naderhand in het Verenigde Koninkrijk met man en macht opzoekingen ging verrichten omtrent het gebruik van de geluidsdieptemeter bij het vissen van haring, was de uitslag van het werk van schipper Balls reeds van zeer voldoende betekenis.

De eerste optekenrol werd in 1935 gebruikt voor de visserij door Oscar Sund, de Noorse specialist voor de vis. Het echoloood was in de eerste plaats gebouwd om van een in beweging zijnde vaartuig de diepte van het water te kunnen meten. Sund hoopte evenwel dat het eveneens mogelijk zou zijn de visscholen op te tekenen die voorkomen tussen de kiel van het schip en de zeebodem.

In 1935 wist hij de nodige fondsen te verzamelen die hem toelieten een echolood van het type dat door de Engelse Admiraliteit gebruikt wordt aan te kopen en te plaatsen aan boord van het opzoekingsvaartuig : JOHAN HJORT. In maart van hetzelfde jaar stelde Sund vast dat de echodieptemeter de dichte kabeljauwbanken optekende die in de omgeving van de Lofoteneilanden komen paaien. Hij publiceerde de afbeeldingen van deze eerste optekeningen van vis.

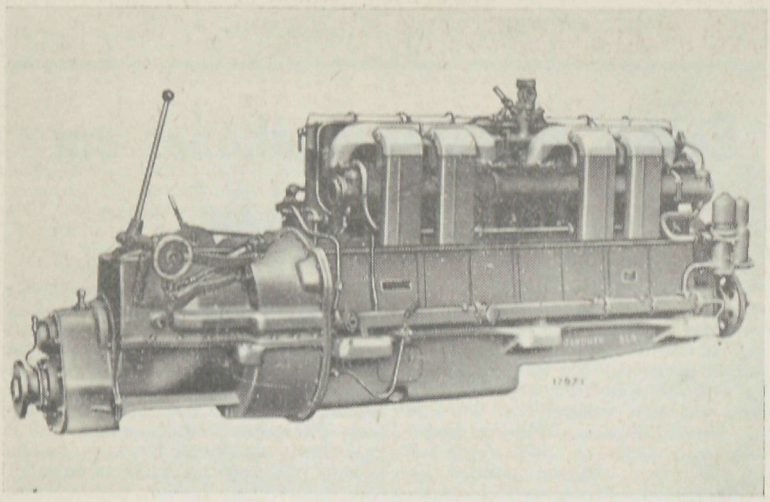
Vóór het invoeren der echodieptemeters bij de kabeljauwvisserij, moesten de vissers op goed valle 't uit de rijke visbanken opzoeken. Ze lieten hun lijnen op verschillende plaatsen en op verschillende diepten in het water. Zelfs wanneer ze vis vingen waren ze nog niet zeker die banken te hebben bereikt die het dichtst bij waren en bijgevolg het meest vis zouden opleveren. Met behulp van de echodieptemeter konden ze niet alleen de banken opzoeken, maar ook hun dichtheid bepalen en de diepte waarop ze zich bevonden. Wanneer Sund dit aan zijn vissers ging vertellen, waren er weinig die hem geloofden. Het optekenen van de kabeljauwscholen met behulp van geluidsdieptemeters klonk zo ongelooflijk in de oren van de vissers dat ze zelf het aanbod afwezen om hem te helpen bij het opzoeken der kabeljauwbanken. Pas nadat enkele vissers zelf een dieptemeter hadden gekocht en beproefd, waren ze er voldoende van overtuigd dat het werkelijk mogelijk is de kabeljauw op te sporen met dergelijke toestellen.

Enkele jaren later, op algemene aanvraag van de vissers zelf, werd een Noors vaartuig ingesteld dat enkel tot doel heeft de kabeljauwbanken op te sporen tijdens het seizoen op de Lofoteneilanden. Hiervoor worden speciale zeekaarten gemaakt, voorzien van een bijzondere indeling. Het opzoekingsvaartuig vaart eerst uit en verwittigt de vissersvaartuigen per radio van de dichtheid der kabeljauwbanken op de verschillende plaatsen.

Er is echter meer. De optekeningen van het echolood laten niet enkel toe de vorm van de zeebodem na te gaan, ze geven ook aanduidingen omtrent de aard van de zeebodem. De echos welke weerkaatst worden door een rotsbodem geven een zeer duidelijke lijn weer op de registreerband ; zandgrond geeft een bredere lijn, minder duidelijk. Waar de bodem kleiachtig is toont de optekening aan dat de bodem kleiachtig is en dat de kleilaag op een harde bodem rust. Dit laatste feit gaf aanleiding tot een belangrijke ontdekking.

(Vervolgt)

REDERS en VISSERS,
Voor Uw
Sociale lasten en boekhouding
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging
hand in hand
H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89



GARDNER

In de door Gardner geleverde motorkracht verkocht Gardner in 1957 bijna tweemaal zoveel motoren in de Engelse visserij als alle andere merken samen. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW 488

2

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks van 7,5 % niet begrepen, ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen

Meer vis op de markt dan verleden week. Vooral IJslandse soorten werden in grotere hoeveelheid aangevoerd, terwijl ook meer Noordzeevis op de markt was. De prijzen waren weliswaar beter dan verleden week maar toch waren ze verre van goed. De goedkoopste soorten waren roggevis en ronde soorten als kabeljauw en schelvis. Tongen kregen op de openingsmarkt goede prijzen, dinsdag daalden deze echter gevoelig en wel tot een onrenderend peil. De vangsten van de Witte Bank waren eerder klein en met de prijzen van deze week waren de bevredigende opbrengsten dan ook zeer schaars. Ook van het Kanaal waren de lonende resultaten op één hand te tellen. Het is waarlijk hoog tijd dat het dode seizoen voor de visserij voorbij is want dergelijke resultaten zjin beneden alles. Op de woensdagmarkt trad een aanzienlijke verbetering in en bleven de prijzen stijgen tot in de laatste verkoopbeurt. Kabeljauw werd eveneens beter verkocht evenals platvis. De opbrengsten waren die dag dan ook beter en verschillende bereikten een lonend peil. In totaal verkochten 49 schepen hun vangst. De totale aanvoer bedroeg 10.730 bennen vis, 22.000 kilo kreeft, 19.150 kilo tong en 9.500 kilo makreel.

Zes IJslanders verkochten 6.700 bennen vis en 15.400 kilo kreeftjes. Deze waren over het algemeen goedkoop. Ook IJslandvis was aan de goedkope kant, zodat alleen door omvangrijke vangsten lonende besommigen werden gelukt. Het was lang geleden dat nog 6 Noordzee vangsten in één week werden verkocht, zoals thans het geval was. Maandag en vooral dinsdag werden lage prijzen genoteerd die merkelijk beter waren op de sluitingsmarkt. Er konden die dag dan ook een paar lonende opbrengsten geboekt worden. Zeer slechte resultaten van het Kanaal met slechts één uitzondering. In totaal 10 vangsten die 1.210 bennen vis, 5.000 kilo kreeft en 2.700kg tong opleverden. Roggen waren gans de week zeer goedkoop.

Negen Witte Bankers voorzagen de markt van 250 bennen vis en ongeveer 12.000 kg tong. Goede tongprijs maandag die dinsdag merkelijk daalde maar woensdag tot boven het maandagpeil steeg.

Van de West werden 13 vangsten gelost die samen 815 bennen vis en 2.000 kg tong inhielden. Over het algemeen goede vangsten, uitgenomen woensdag, toen echter betere prijzen betaald werden. Twee schepen van de Oost losten 100 bennen vis en 800 kg tong, terwijl van de kreeftenput eveneens twee vangsten gelost werden die 160 bennen vis en 1.600 kg kreeft opleverden.

Een haringvangst van de Smalls bracht 11.500 kg haring en 60 bennen vis op de markt. Haring was aan de goedkoopste kant.

	16-8-1958	18-8-1958	19-8-1958	20-8-1958		
Tongen, grote — Sole, moyenne	40,60-55,40	41,60-59,40	42,20-53,40	49,—55,40	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	52,—53,20	48,50-52,—	47,—50,50	49,20-68,60	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	46,80-51,—	43,40-47,—	40,—44,80	48,40-61,20	.....	.....
Voor-kleine — Petite	43,20-43,80	44,—45,80	35,40-42,80	46,—54,20	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	37,—41,40	39,20-40,—	33,40-37,50	39,80-44,40	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	31,—	29,—39,—	27,80-30,—	27,60-36,50	.....	.....
Middel — Moyenne	23,—27,—	22,40-26,—	18,—28,—	28,50-30,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	15,—17,—	10,—16,—	18,—20,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	10,—	12,—14,—	6,40-12,40	12,—13,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	8,—14,—	9,60-10,80	6,—10,50	12,80-14,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	7,60-13,—	9,60-10,40	4,— 8,40	11,—12,20	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	5,60	6,— 8,80	3,80- 5,40	7,60- 9,80	.....	.....
Platjes — Toute petite	1,80	3,— 3,40	1,60- 3,60	2,80 -6,20	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	5,—	9,40	7,—	8,50	.....	.....
Middel — Moyen	5,—	5,20- 6,60	4,40- 5,40	5,40- 9,20	.....	.....
Kleine — Petit	3,— 3,40	4,20- 4,60	.....	4,20- 5,20	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	21,—	20,—	.....	20,—22,—	.....	.....
Middel — Moyen	11,50-18,—	11,—16,—	13,—17,—	10,40-14,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	3,50- 5,40	3,60- 9,—	2,20- 9,40	5,60-10,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	7,20- 8,50	.....	11,50	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	1,10- 2,40	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	7,60- 8,—	8,60-12,—	8,—14,60	11,20-17,20	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	4,40- 6,40	4,40- 8,40	3,40- 7,80	4,—11,50	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	15,30-23,—	19,—24,—	18,—19,—	23,—	.....	.....
Wijting — Merlan	3,20- 4,40	4,60- 6,20	3,80- 6,—	3,90- 4,60	.....	.....
Schar — Limande	.....	3,20- 4,50	2,80- 3,80	3,40	.....	.....
Steenschol — Sole limande	1,80- 9,—	3,60-13,—	5,—13,80	13,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	3,30	.....	6,20- 7,40	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	3,30- 3,50	5,— 6,—	5,— 6,—	6,50- 8,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	8,—	.....	4,60- 6,—	4,20- 6,—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	7,—	4,60-12,—	3,20-10,80	6,—13,20	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	6,—14,40	4,80-14,—	10,—16,—	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	7,60-23,—	9,—25,—	.....	6,—22,—	.....	.....
Schaat — Flotte	5,40-11,40	.....	10,—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,—	4,80- 5,—	.....	4,50- 9,—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	5,— 5,20	6,— 9,—	.....	.....
Schartong — Cardine	5,80-12,50	10,—21,—	14,—19,—	13,—20,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	5,30- 5,60	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Haren guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	38,—	.....	.....	.....	.....
Steenhokk — Tacaud	.....	.....	.....	2,20- 3,—	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	28,—40,—	25,—40,—	.....	.....
Koolvis — Colin	5,80	.....	6,20- 6,80	6,20- 7,—	.....	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	7,20- 8,—	7,— -8,—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	22,—	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	30,—	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	4,50	6,—	.....	3,50	.....	.....

Zaterdag 16 augustus

SMALLS

			Haring	
O.305	11	60	11.500	84.930
KANAAL				
			Kreeften	
O.300	18	10	1200	33.190
Z.581	13	10	2000	33.900
Z.542	16	130	1800	97.640
WITTE BANK				
			Tongen	
Z.257	12	30	700	41.490
WEST				
Z.556	8	30	400	27.820

Vis genoeg vandaag. Lage prijzen. Kreeften zijn aanvankelijk zeer goedkoop maar stijgen in prijs naarmate de markt vordert. Haring is goedkoper dan in het begin van de week.

Maandag 18 augustus

IJSLAND

			Kreeften	
O.237	17	900	5000	305.590
O.299	21	2500	——	707.824
NOORDZEE				
O.247	16	250	——	88.360
KANAAL				
			Kreeften	
O.102	14	140	900	63.560
			Tongen	
O.115	15	180	500	93.670
O.214	14	150	500	86.130
WITTE BANK				
			Tongen	
Z.504	16	25	1700	97.470
O.191	15	50	800	88.890
WEST				

O.152	9	50	—	20.650
O.192	10	70	—	33.200
O.77	8	60	—	30.520

Bijna een volle mijn vis wat veel is voor een maandag. Meestal lage prijzen die toch hoger zijn dan verleden week. Weinig tong die duurder is dan vorige week. Rogsoorten zijn zeer goedkoop. Grote IJslandvangsten.

Dinsdag 19 augustus

IJSLAND				
		Kreeften		
O.299	21	600	—	195.371
(rest)				
O.286	17	900	2400	335.335
NOORDZEE				
O.292	16	250	—	104.790
		Makreel		
O.295	10	230	6500	149.910
KANAAL				
O.220	12	175	200	75.490
		Tongen		
O.266	14	175	—	66.875
WITTE BANK				
		Tongen		
O.165	16	15	1600	72.110
Z.422	13	15	1200	66.220
Z.421	13	35	1000	39.385
Z.452	13	60	1300	63.850
OOST				
Z.510	10	60	300	37.850
Z.473	10	50	350	37.790
WEST				
O.225	12	130	200	46.3335
O.128	11	160	100	65.580
O.184	9	40	400	29.610
O.327	6	60	—	23.610
N.7	8	100	—	32.320

Minder vis dan gisteren. Dalende prijzen vooral voor tongsortering Ronde soorten zijn ook goedkoop. Lage opbrengsten.

Woensdag 20 augustus

IJSLAND		Kreeften		
O 296	18	1100	—	372 299
O.224	17	700	5000	253,870
O.324	17	600	3000	258.000
NOORDZEE		Makreel		
O.326	12	230	1500	119.160
O.235	13	200	—	65.274
O.329	12	200	1500	117.145
KANAAL		Tongen		
Z.516	14	80	1500	115 550
O.287	12	160	—	68.807
WITTE BANK		Tongen		
O.131	13	10	1200	75.520
Z.546	14	10	1500	90.715
WEST		Tongen		
O 532	7	40	—	18.890
N.722	6	35	350	44.790
O.15	5	30	—	20.770
N.210	7	40	450	46.320
KREEFTENPUT		Kreeften		
O 346	11	80	600	68.070
O.127	8	80	1000	57.760

Meer vis dan de voorgaande dagen. Voor bijna alle soorten hogere prijzen. Tongen zijn veel duurder evenals platvis. Ook ronde vis wordt beter verkocht. Roggen blijven goedkoop.

Ymuiden

Marktoverzicht

De IJmuidense handel heeft wel zeer rustige dagen achter d rug. Er was weinig vraag uit het binnenland en het buitenland, hetgeen de prijzen terdege beinvloede. De aanvoer van zestien trawlers en de loggeren kottervloot heeft van vorige week woensdag uit bijna 30.000 kisten vis bestaan. Hierbij waren 1.100 kisten tong en tarbot. 4.250 schol, 10.000 verse haring, 7.400 makreel, 2.600 schelvis, 2.200 wijting, 1.250 kabeljauw en gul en 350 koolvis. De aanvoer van verse vis was dus klein, zodat flinke prijzen verwacht mogen worden. Dit was niet het geval. Zoals gezegd, was de belangstelling gering en bovendien liet de kwaliteit van de vis vaak te wensen over door de lange reizen, die de trawlers en trawlloggers tegenwoordig maken. Alle schepen leggen zich toe op het maken van kantjes gezouten haring, zodat nog een redelijke besomming wordt gehaald. Maar dit brengt met zich mee, dat de verse produktie enigszins in het gedrag is gekomen. En de trawlloggers en kotters die op 't Zand vissen, kunnen dit moeilijk opvangen.

De haring noteerde per kist van f20 tot f12 in de vorige week en van f 24 tot f 18 op de eerste dagen van dezeweek. De makreelnoteringen liepen door de kwaliteitsverschillen nogal uiteen. Men noteerde van f 20 tot f 9 in het begin van deze week. De meeste makreel ging vanwege de schrale kwaliteit naar de conservenfabrieken.

De schelvis- en kabeljauwnoteringen waren middelmatig. Schelvis bracht vorige week van f 32 tot f 8 op. Deze week lagen de noteringen iets hoger voor de betere kwaliteit schelvis. Uiteenlopend waren de prijzezn echter wel : van f 38 tot f 11 op de maandagmarkt. Kabeljauw bracht vorige week slechts van f 48 tot f 25 op, maar van maandag af werd meer genoteerd : f 80 tot f 30 per 50 kg, als gemiddelde.

Tong en schol werden ook in het buitenland nog gevraagd. De grove schol noteerde voor Engeland van f 66 tot f 40. Grote tong was met f 4.60 tot f 4 en een iets lagere notering in deze week voor het binnenland. De rest van de tong was voor export bestemd met prijzen van f 3,70 tot f 2.50 in de vorige week van f4 tot f 2 in deze week.

DONDERDAG : 4.300 kisten, waarbij 90 tong, 275 schol, 1625 haring, 13000 makreel, 400 schelvis, 275 wijting, 175 kabeljauw en gul, 50 koolvis. Besommingen : Elie 17.200, Postboy 17.400.

VRIJDAG : 4.700 kisten vis, waarbij 450 tong, 800 schol, 1.550 verse haring, 1275 makreel, 250 schelvis, 150 wijting, 110 kabeljauw en gul, 40 koolvis. Besommingen : Van Hattem 10.800, VL.84 13.00, VL.131 10.000, HD.79 10.400.

ZATERDAG : 6.800 kisten vis, waarbij 60 tong, 1275 schol, 2750 haring, 11500 makreel, 300 schelvis, 475 wijting 75 kabeljauw en gul, 20 koolvis. Besommingen : : Thorina 15.500, KW.153 18.000, KW.87 12.400.

MAANDAG : 9.200 kisten vis, waarbij 400 tong, 1.800 schol, 2.500 haring, 2.000 makreel, 1.150 schelvis, 950 wijtnig, 400 kabeljauw en gul en 150 koolvis. Besommingen : Emma 25.100, Haarlem 22.800.

DINSDAG : 5.000 kisten vis, waarbij 100 tong, 100 schol, 1500 verse haring, 1650 makreel, 500 schelvis, 350 wijting, 500 kabeljauw en gul, 100 koolvis. Besommingen : KW.135 16.400, KW.76 10.000, HD.108 17.900, SCH.135 18.400.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.	14-8-1958	15-8-1958	16-8-1958	18-8-1958	19-8-1958	
Tongen, grote — Sole, grosse	4,60- 4,10	4,50- 4,10	4,60- 4,—	4,30- 3,50	4,50- 3,60	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	3,70- 3,40	3,50- 3,10	3,50- 3,—	3,80- 3,—	4,— 3,30	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3,40- 3,10	2,80- 2,50	2,80- 2,50	2,70- 2,40	2,70- 2,40	.....
Voor-kleine — Petite	3,50- 3,—	2,80- 2,60	2,80- 2,40	2,70- 2,20	2,70- 2,30	.....
Kleine tongen — Toute petite	3,30- 2,90	2,90- 2,60	2,80- 2,50	2,50- 2,15	2,50- 2,10	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,60- 2,20	3,— 2,50	3,— 2,30	2,70- 2,20	2,60- 2,—	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	37,—	.....	.....	60,—54,—	37,—34,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	62,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	43,—	.....	.....	.....
Schol — Plie	65,—62,—	62,—	67,—65,—	66,—54,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	57,—54,—	58,—	60,—55,—	55,—44,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	43,—35,—	46,—	54,—42,—	44,—33,—	44,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	35,—27,—	38,—33,—	40,—30,—	44,—26,—	41,—34,—	.....
Platjes — Toute petite	30,—11,—	31,— 8,—	30,— 8,—	34,— 8,—	43,—12,—	.....
Schelvis ,grote — Aiglefin, gros	32,—	28,—21,—	.....	38,—23,—	33,—20,—	.....
Middel — Moyen	27,—18,—	30,—21,—	35,—32,—	36,—16,—	32,—19,—	.....
Kleine — Petit	27,—12,—	30,— 8,—	25,—13,—	32,—11,—	26,—12,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	17,—	.....	.....	15,—10,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	18,—	10,— 8,—	22,—14,—	8,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	45,—26,—	48,—24,—	64,—26,—	88,—29,—	80,—27,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	29,—14,—	27,—13,—	38,—16,—	40,—14,—	30,—20,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	81,—44,—	.....	.....
Wijting — Merlan	14,— 9,—	18,— 8,—	18,— 8,—	16,— 8,—	16,— 8,—	.....
Schar — Limande	20,—11,—	22,— 8,—	20,— 8,—	21,—11,—	27,—10,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	62,—40,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	15,—14,—	13,—11,—	13,—10,—	18,—14,—	19,— 8,—	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	46,—43,—	65,—	.....	81,—70,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	21,—14,—	20,—14,—	17,— 9,—	20,— 9,—	17,— 9,—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	22,—	22,—	.....	29,—24,—	26,—24,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	22,—16,—	21,—11,—	20,—12,—	23,—17,—	24,—18,—	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,60- 2,10	2,60- 2,50	2,50- 2,10	3,40- 2,40	3,10- 2,—	.....
Koolvis — Colin	34,—16,—	31,—16,—	33,—12,—	32,—26,—	30,—18,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	30,—	28,—	.....	32,—29,—	32,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

GENT

VAN 9 TOT 15 AUGUSTUS

3/4 tongen 75 ; middelmatige tarbot 70 ; kabeljauw 50 ; wijting 19 ; garnaal 80-95 F per kg.

BRUSSEL

VAN 9 TOT 15 AUGUSTUS

3/4 tongen 82-90 ; grote tarbot 140 ; kleine tarbot 50 ; middelmatige schelvis 35-45 ; kabeljauw 54-60 ; hozemondhamme 70 ; makreel 25 F per kg.

Gunstkoop. Kotter, eikenstaal gebinte, 111 m3, lang 16 1/2, breedte 5 1/2. Motor MWM 150 PK n° 375. S. R. Noormann, Garnelenfischerei, Norddeich (West-Deutschland).

V2006

	NIEUWPOORT				ZEEBRUGGE		
	14-8	18-8	19-8	20-8	18-8	19-8	20-8
Grote tong — Grosse sole	36-38	38-50	42-50	44-50	46-47	40-41	43-47
Bloktong — Sole moyenne	47-49	54-55	52-55	50-54	49-50	42-43	47-48
Fruittong — Sole 3/4	50-52	58-60	54	52-55	50-51	47-48	50-51
Schone kleine tong — Petite sole	44-46	51-55	54-55	51-57	51-52	48-49	52-53
Kleine tong — Toute petite sole	39-41	44-48	42	43-48	48-50	43-44	51-52
Grote tarbot — Turbot moyen	37-38	44-46	...-...	38-40	30-31	32-33	40-41
Middelm. tarbot — Turbot moyen	32	40-43	28-30	36-38	22-23	26-27	33-34
Varia — Divers	30	27	24-25	20	18-19	14-15	20-21
Griet — Barbue	...-...	31	27	25-29	21-22	20-21	24-25
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	...-...	14-15	14-15	11-14	10-11	8-9	8-9
Middelm. pladijs — Plie moyenne	...-...	14-17	13-14	11-15	9-10	10-11	8-9
Kleine pladijs — Petite plie	...-...	6-10	6-7	4-7	7-8	6-7	8-9
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	...-...	8-9	4-5	6-7
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	...-...	...-...	21-22	16-17	17-18
Gul — Petit cabillaud	...-...	11	...-...	12-13	9-10	10-11	11-12
Keilrog — Raie radiée	...-...	15	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Rog — Raie	3-4	10-11	10-11	9-11	7-8	9-10	10-11
Tilten	2-3	7	7	5-7	5-6	5-6	7-8
Scherpstaarten	1-3	6-8	7	6-7	6-7	7-8	7-10
Halve man	...-...	...-...	...-...	...-...	4-5	3-4	4-5
Grote wijting — Gros merlan	...-...	...-...	...-...	6-8	5-6	6-7	6-7
Kleine wijting — Petit merlan	2-3	5	4-5	3-5	...-...	...-...	...-...
Bot — Flet	...-...	1-2	1	1-3	...-...	2	2
Schar — Limande	3-4	8-13	6-12	2-3	7	6	6
Zeehaai — Aiguillat	1-2	7-8	...-...	...-...	...-...	6-7	5-6
Zeehond — Chien de mer	2-3	6	5-6	7-8	...-...	5-6	44-5
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	3	3-4	4-5	2-4	...-...	2	4

IJSLANDSE VISSOORTEN

	18-8-1958	19-8-1958	20-8-1958
schelvis gr.	5,—13,20	6,20-12,—	5,20-10,80
middelm.	4,80- 7,—	5,40- 6,90	5,20- 5,80
klein	3 60- 6,40	4,80- 6,—	3,40- 5,20
Kabeljauw	5,60-12,—	6,40-10,40	9,80-13,70
Gullen	4,— 6,—	4,— 6,40	5,40- 8,—
Wijting	4,60- 5,40	4,60- 5,20	5,40
Schaat	10,—13,—	3,60-12,80	9,80-13,50
Zeebaars	6,60- 7,80	2,20- 7,40	2,40- 5,60
Leng	4,— 7,80	5,— 7,40	5,— 7,20
Schartong	4,80- 6,—	4,50- 5,—	3,— 4,60
Heilbot	7,40-44,—	6,60-41,60	17,—38,40
Koolvis	5,40- 7,30	4,80- 7,40	4,20- 7,20
Hondstong	5,—	2,60- 6,60	4,60
Zeewolf	5,— 6,40	5,20- 5,40	4,— 7,20
Platen	16,—	9,—14,—	19,60-23,80

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
16-8	6	31.100	318.970			
18-8	11	178.150	1.615.864			
19-8	16	170.200	1.442.431			
20-8	16	199.150	1.840.565			
Tot.	49	578.600	5.217.830			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
12-8	20	427	23.924	49,—	65,—	56,02
13-8	7	153	9.456	52,—	69,—	61,80
15-8	2	52	3.135	96,—	103,—	98,53
16-8	6	167	13.449	74,—	85,—	80,53
18-8	20	496	28.641	49,—	64,—	57,74
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
16-8	11	183	15.529	77,—	92,—	84,85
18-8	17	368	18.837	39,—	67,—	51,18
19-8	14	305	13.248	34,—	54,—	43,43
20-8	5	66	3.813	55,—	61,—	57,77
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
14-8	2	3.211	49.625			
18-8	3	5.382	63.664			
19-8	3	2.609	21 706			
20-8	7	10.752	110.077			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
13-8	5	206	13.040	59,—	66,—	63.30
14-8	6	221	16.470	71,—	82,—	74,52
16-8	17	641	38.155	45,—	73,—	59 52
18-8	21	716	38.578	40,—	63,—	53,87
19-8	23	958	41.515	23,—	57,—	43,33
20-8	27	1.202	49.427	33,—	52,—	41,12

VERWACHTINGEN

Zaterdag 23 augustus
Witte Bank : O.175 O.227
Kreeftenput : O.312 Z.449 (50 bennen kreeft en 60 bennen vis)
Maandag 25 augustus
IJsland : O.297 O.228 O.282 (750 bennen vis en 75 bennen kreeft)
Kanaal : O.25 O.119 O.198 Z.543
Witte Bank : O.223 O.246 O.174
IJsland : O.92 O.217 (700 bennen vis en 150 bennen kreeft)
Dinsdag 26 augustus
Noordzee : O.268 O.89 (300 bennen makreel)
Kanaal : O.156 O.140 O.279 O.60
Witte Bank : O.193
West : O.185
Woensdag 27 augustus
IJsland : O.331 O.88
Noordzee : O 215 O.232 O.94
Kanaal : O.112
Witte Bank : Z.540 Z.321 O.345 Z.537 O.300 O.170
West : O.376 O.153 O.77
VERMOEDELIJK :
I : van 120 tot 239 pk
II : van 240 pk en meer
2-8 : O.160 (II K) O.151 (II K)
5-8 : O.254 (II WB) O.289 (II K)
6-8 : O.135 (I WB)
7-8 : O.108 (II Y)
8-8 : O.243 (II Y)
9-8 : O.87 (II K)
11-8 : O.142 (I K)

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Donderdag 14 augustus			
Z.416	2	15	5.240
Z.508	3	15	7.510
Z.520	3	20	7.650
Z.548	7	65	36.270
Z.512	4	28	10.540
Z.449	7	50	20.430
Z.538	3	20	8.010
Z.463	11	65	49.800
Z.453	6	40	31.080
Z.251	6	35	27.660
Z.553	2	20	7.340
Z.400	3	20	10.510
Za'erdag 16 augustus			
Z.507	7	30	16.440
Z.476	2	15	6.970
Z.472	11	95	33.450
Z.435	2	20	16.150
Z.550	1	4	1.480
Z.517	3	15	7.000
Z.233	3	11	14.870
Z.199	10	40	44.650
maandag 18 augustus			
Z.561	3	30	21.630
Z.405	10	135	40.0230
Z.264	3	25	6.250
Z.161	2	15	12.930
Dinsdag 19 augustus			
Z.52	1	8	2.360
Z.506	1	8	2.390
Z.438	1	5	1.950
Z.56	1	5	1.890
Z.248	1	8	2.950
Z.54	1	5	1.910
Z.499	1	6	2.610
Z.442	1	5	1.750
Z.22	1	10	3.190
Z.104	1	6	1.780
Z.478	1	6	1.760
Z.38	1	8	2.010
Z.501	1	6	1.360
Z.793	1	10	3.350
Z.404	1	4	910
Z.471	12	100	30.520
Z.417	8	30	16.160
Z.605	5	40	19.770
Z.445	10	75	41.630
Z.598	12	110	43.690
Z.745	13	110	62.970
Z.437	10	115	51.450
Z.405	12	115	86.190
Z.443	12	115	54.430
Woensdag 20 augustus			
Z.12	1	5	1.040
Z.499	1	5	1.570
Z.438	1	3	500
Z.727	1	5	1.450
Z.506	1	5	1.270
Z.248	1	5	1.700
Z.63	1	5	1.280
Z.725	1	5	1.310
Z.478	1	5	1.180
Z.54	1	4	840
Z.47	1	6	2.030
Z.404	1	4	1.110
Z.442	1	5	1.760
Z.611	1	6	1.510
Z.22	1	5	1.690
Z.793	1	6	2.600
Z.38	1	5	1.170
Z.52	1	5	1.220
Z.56	1	5	1.420
Z.409	6	55	22.150
Z.68	3	22	12.580
Z.517	2	35	16.950
Z.475	2	10	11.820
Z.30	3	35	16.520
Z.490	1	5	1.290
Z.500	12	90	49.660
Z.777	6	75	37.660
Z.233	2	10	10.890
Z.93	10	95	44.980
Z.418	5	30	18.650
Z.613	2	14	6.850
Z.274	10	110	62.270
Z.470	10	85	40.510

BELGISCH SCHOOLSCHIP « MERCATOR » WINT

Op grond van de eerste berichten over de aankomst der schepen in de grote klasse voor de zeilwedstrijd Lissabon—Las Palmas hebben we gemeld dat het Belgisch schoolschip «Mercator» had gezegevierd op de Portugese «Sagres» en op de Noorse «Christian Radich».

Deze rangschikking steunde op de absolute tijden voor de reis. De «Mercator» was de snelste. Doch vóór het vertrek worden handicaps toegekend met de bedoeling de kansen voor alle schepen in één klasse zoveel mogelijk gelijk te stellen ondanks het verschil in tonnemaat en vooral rekening houdend met de belangrijke afwijkingen in vorm en oppervlakte van de zeiltuigage. Wie aan de race deelneemt heeft zich met deze handicaps akkoord verklaard.

Ondertussen werden de vaartuigen met deze korrekties aangepast en wordt het Portugese schip « Sagres » eerst : vaartijd 279 uren, gekompenseerde tijd 248 u. 39 min. : dan de Noorse «Christian Rarich» vaartijd 289 u. 40. gekompenseerd 253 u. 15 min. en «Mercator», vaartijd 274 u. 15 min., gekompenseerd 259 u. 08 min. Het Belgisch schip heeft echter de Prijs van het Portugese Departement van Toerisme en die van het Franse Ministerie van Buitenlandse Zaken gewonnen, die naar de deelnemer moesten gaan die de reis in de kortste tijd had afgelegd, afgezien van de handicapovereenkomst.

JONGENS OEFENEN OP ZEE

Er is niets dat een jonge man vlugger beantwoordt dan de roep naar avonturen en reizen. Met de boeken die hij gelezen heeft, en de films die hij gezien heeft, roept hij in zijn geest zeiltochten op de golven op, strak gespannen touwwerk en het hellende scheepsdek onder zijn voeten. Hij ziet ver weg, romantische havens en hij vraagt zich af welk gevoel het zal geven wanneer hij het anker binnenhaalt en naar de horizon zeilt.

In Noorwegen kan de jonge man dit vlug genoeg vinden door voor een trainingsvaart aan te monsteren op de «Statsraad Lehmkuhl» een driemaster die thuishoort in Bergen. Hij kan een kruistocht ondernemen van 5 maand, wat gewoonlijk gebeurt in Noorse wateren met korte bezoeken aan Zweden, Denemarken en Engeland en nogal dikwijls naar de U.S. Het avontuur en het reizen maken reeds sedert de tijd van de Vikings, deel uit van het nationaal leven in Noorwegen. We herinneren ons allemaal het verhaal van Leif Ericsons reis naar Amerika, 1.000 jaar geleden, en uit onze tijd herinneren we ons de reizen van Amundsen die de Zuidpool ontdekte en Nansen die het Noordpoolbassin doorkruist. Dit alles is vanzelf sprekend want in Noorwegen leeft meer dan de 4/5 van de bevolking minder dan 15 mijl van de kust.

Daarom gaan vele Noorse jongens, zeer jong nog, naar zee. Dikwijls zijn de middelen om hen korrekt te oefenen verstrekt door de Statsraad Lehmkuhl, zeer dikwijls het eerste schip van de Noorse koopvaardijvaarders.

Dit schip is gebouwd in Duitsland in 1914 en werd gekocht door het Noorse Gouvernement in 1929. Haar volledig zeiloppervlak bedraagt 2.000 m2, genoeg om een schip van 170 bruto ton een snelheid te geven van ongeveer 9 knopen. De top van haar vlaggemast is 53 meter boven de kiel (ongeveer 174 voet). Haar afmetingen zijn 258 voet lengte en 41,5 voet maximum breedte. Ze heeft een diepgang van 17.5 voet. Haar hoofdmotor is een 600 pk. Pecklenburg Diesel waarmee ze 6 mijl kan lopen. Het is een 4 cylinder, 2-takt motor, samen gebouwd met het schip in 1914, en voor zover men weet is het de enige motor van dit soort die nog gebruikt wordt.

Meer dan 5.000 leerlingen met een ouderdom tussen 15 en 17 jaar hebben een inspannende kursus gevolgd op de Statsraad Lehmkuhl. Kursussen (op dek, koken, machine) geven een jongen een gedacht van het leven op zee, maken hem gewoon aan de beweging van het dek onder zijn voeten.

De jongen in de machine-afdeling past zich aan aan de omgeving in de machinekamer terwijl de machines uit elkaar genomen en weer in elkaar gestoken worden. Wanneer hij gedaan heeft mag men zeker zijn dat hij al de bewegende delen en hun funktie kent. Meer zelfs, hij heeft het gebruik van machinekamergereedschappen geleerd.

Benevens het leren schilderen, wassen en splitsen, klimt de jongste van de afdeling dek uit eigen beweging in het want. Een zeilschip op zee is de beste plaats om snel te leren het zeil bij zetten, het zeil naar de wind te leggen en het zeil op te rollen. Wanneer een jongen in het want gaat in een huilende storm, op een ra klauwtert, 165 voet boven het dek, en vecht met een fladderend zeil, somtijds met ijs bedekt, mag men er zeker van zijn dat hij uit het want beneden komt als een man.

Jongens in de keukenafdeling vervullen afwisselend hun plichten in de scheepskeuken, de officierskajuit, de provisiekamer en de bemanningsmess. Wanneer hun leertijd uit is, hebben ze geleerd om te gaan met voedsel en hebben ze een elementaire kennis van koken en bakken. Al de leerlingen ontvangen lessen over persoonlijke hygiëne eerste hulp, kunstmatige ademhaling en besmettelijke ziekten. Zelfs met al dit hard werk en ernstige studie, regelen de jongens het nochtans om vrije tijd te hebben. Ze doen spelletjes, spelen op hun konsertinas, en als ge op het dek van de Statsraad Lehmkuhl zoudt staan op een rustige avond, kunt ge de vertrouwde zeemansliedjes horen, die komen van de wacht beneden. De toon is misschien niet altijd zo juist, maar er is een ernstige poging gedaan, want: «For en sjoman ma kunne alt» (Een zeeman moet alles kennen).

HARINGEN IN NOORDZEE WORDT GEMERKT

Voor de tweede maal zullen ruim vijftienduizend haringen in de Noordzee van een merkje worden voorzien. Met dit onderzoek wil men vooral nagaan of en welke schade de industrievisserij op jonge haring door de Deense en Duitse kotters toebrengt aan de normale haringvisserij in de Noordzee, die jaarlijks in resultaat terugloopt. Aan het onderzoek zal worden deelgenomen door visserijonderzoekingstrawlers van Schotland, Denemarken, Polen, Nederland en twee vissersschepen van Zweden en Noorwegen.

Ook vorig jaar heeft dit onderzoek in de buurt van Denemarken plaats gehad. Toen werden 13.000 haringen gemerkt en heeft men een aantal terugmeldingen van ongeveer vijfhonderd haringen gehad. De haringen waren toen echter uitsluitend inwendig gemerkt, zodat de vondsten alleen door de vismeelfabrieken gedaan konden worden. Dit jaar worden 15.000 tot 20.000 haringen uitwendig gemerkt.

Het onderzoek heeft vorig jaar de konklusie opgeleverd, dat de jonge haring zich bijna niet verplaatst, aldus de berekeningen hebben in 1957, van de totale jonge haringstand veertien percent weggevangen in het gebied bij Denemarken.

NIEUWPOORT

Nieuwe motor :

N.814 «Roger» : Motor GM P.K. 147/120 Nr 6A67485, jaar 1957.

Hoogwater OOSTENDE

22	vrij	06.14	46	00.30	6
		18.40	45	12.49	10
23	za	07.22	43	01.31	9
		19.58	43	14.03	11
24	ZO	08.45	42	02.46	11
		21.25	42	15.28	11
25	ma	10.05	41	04.04	11
		22.40	44	16.44	9
26	di	11.08	43	05.11	10
		23.37	46	17.49	7
27	wo	11.54	45	06.05	9
		— —	—	18.40	6
28	do	00.23	47	06.46	8
		12.34	47	19.21	4
Ⓣ 29	vrij	01.01	48	07.23	7
		13.09	49	19.57	3
30	za	01.36	49	07.57	6
		13.44	50	20.31	3
31	ZO	02.11	50	08.34	6
		14.19	51	21.06	3

Verlof wegens bijzondere gebeurtenissen in de Zeevisserij

Bij Koninklijk Besluit van 14 maart 1958 wordt de beslissing van het nationaal paritair comité der zeevisserij bindend gemaakt welke verlof toekent wegens bijzondere gebeurtenissen (staatsblad van 18-19 augustus 1958).

Deze bijzondere verlofbepalingen zijn als volgt voor alle arbeiders tewerk gesteld in de ondernemingen die afhangen van het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij, behalve voor het varend personeel en de vislossers :

1. twee achtereenvolgende werkdagen verlof : wanneer belanghebbende of een zijner kinderen huwt.
2. één werkdag verlof wanneer broer, zuster, halfbroer, halfzuster, schoonbroer of schoonzuster huwt.
3. twee achtereenvolgende werkdagen verlof : bij bevalling van de echtgenote van belanghebbende.
4. bij overlijden wordt volgend verlof toegekend :

- echtgenote, kind, vader of moeder : drie achtereenvolgende werkdagen ;
- overlijden van schoonouders : twee achtereenvolgende werkdagen ; onder schoonouders wordt verstaan : vader en moeder van de echtgenote van belanghebbende ;
- echtgenote in tweede huwelijk van vader of moeder van belanghebbende (stiefvader of stiefmoeder).

5. verschijnen voor de militieraad geeft recht op één werkdag verlof ;
6. verplichtend verschijnen voor de familieraad, deze moet evenwel officieel samengeroepen worden : één werkdag verlof.
7. plechtige kommunie van een kind : een werkdag.
8. priesterwijding of kloostergeloften van een kind van de belanghebbende : twee achtereenvolgende werkdagen.
9. officiële opdracht in de schoot van een organisme, erkend door het Nationale Paritair Comité voor de Zeevisserij : belanghebbende ontvangt het loon overeenstemmend met het aantal verloren uren.

Dit werkverlet zal slechts vergoed worden indien de arbeider normaal zijn werk zou hebben verricht wanneer de gebeurtenis zich niet had voorgedaan en in zover hij in de periode van dertig dagen welke de gebeurtenis voorafgaat niet meer dan twee dagen ongerechtvaardigd afwezig is geweest. De arbeider moet tevens het bewijs leveren van de gebeurtenis waardoor het verlet wordt gerechtvaardigd en, indien mogelijk, de werkgever op voorhand van zijn afwezigheid verwittigen.

Als handelaars zich gaan bemoeien met de overbevissing...

Sardijnenoorlog in Bretagne

In Bretagne vist men sardijn op twee manieren. Vissers uit Finistère, Guilvinec en Uadierne doen het ronde sennenetten, waarmede de ganse school sardijn omgezet en opgevist wordt. De vissers uit Douarnenez vissen enkel met rechte netten, een soort drijfnetten, waarbij de kleine sardijn kan ontsnappen en zoveel geen vis aan wal gebracht wordt.

De vissers uit Douarnenez zijn grote voorstaander van hun stelsel dat de sardijn niet zal uitroeien en bovendien gelegenheid geft tot voortzetting van het ras. Maar de andere vissers zijn er voor zoveel mogelijk geld te verdienen, zonder te kijken wat de toekomst zal brengen.

Het heeft al jaren gespannen tusesn de twee groepen, maar dit jaar werd het te bont, vooral toen vissers van de andere kant in de baai van Douarnenez, waar talrijke sardijnenscholen voorkomen, begonnen de sardijn op hun verniellende methode te vangen. Er is wel een reglementering van de vangst voorzien, maar daar kijkt de Franse overheid niet zo nauw.

Om die reden hebben de Douarnenezen besloten de overtreders van het reglement zelf te treffen, hierbij gesteund door de conservenfabrieken en de vishandelaars — die eveneens bezorgd zijn om de toekomst.

Maandagavond werden aldus dertig vissersvaartuigen die met andere dan de toegelaten netten gevist hadden, verplicht door de groep Douarnenez hun vangst, bestaande uit honderd ton sardijn, terug in zee te gooien.

Hiermede is een nieuwe — binnenlandse — oorlog ontketend, ditmaal over de bescherming van de visstapel.

De moeilijkheden met IJsland

Verleden week kwamen de Natolanden te Parijs samen om te pogen een overeenkomst te vinden met IJsland inzake de territoriale wateren. Een voorstel van de betrokken landen werd aan de IJslandse delegatie overgemaakt, die enkele dagen tijd nodig heeft om dit aan haar regering voor te leggen.

Na een onderbreking van enkele dagen moesten woensdag de besprekingen hervat om het antwoord van de IJslandse regering te vernemen.

De besprekingen der Nato zijn geheim, zodat, zolang geen officieel communiqué gepubliceerd wordt, niets over het verloop der besprekingen kon medegedeeld worden.

De Heer Ch. Gillis nam, als technicker, aan de werkzaamheden deel.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 14 OOGST 1958

De krisis in het visserijbedrijf heeft natuurlijk zijn terugslag op de verwante bedrijven. Hoe kan het anders. De scheepswerven zijn zonder bestelingen en aan herstellingen en onderhoud wordt slechts — noodgedwongen — een minimum besteed. Toch zijn er nog altijd moedige kerels te vinden die het willen wagen met een nieuw schip. Dit is vandaag opnieuw het geval met schipper Deblauwe, die nu reder wordt want zijn vaartuig: De Snipe loopt af op de werf A. Loy. De weinige schepen die nog gebouwd worden zijn niet groot, het zijn kustvaartuigen waarmede met hard werk en veel geluk nog een kost kan verdiend worden. Good Luck.

VRIJDAG 15 OOGST 1958

De mode kan onverwachte wendingen aannemen. Wanneer wij in ons land alle moeite ter wereld doen om onze mensen sea-minded, en vooral FISH-minded te maken, lezen wij dat in de Verenigde Staten de burgers veel verder gevorderd zijn. Daar gaat men de vis ter plaatse opzoeken. Het duiken in zee is een liefhebberij geworden, in de VS. zijn er reeds zowat 500 klubs waarvan talrijke personaliteiten lid zijn die het onderzeeleven aanvatten. Die mensen interesseren zich vooral aan het leven der vissen en verblijven geruime tijd onder water om het leven en de bewegingen van hun lievelingsdiertjes gade te slaan. Als ze nu maar geen bond stichten ter bescherming van de vissen en het viseten verbieden...

ZATERDAG 16 OOGST 1958

De heer A. Bovit, de bekende vishandelaar uit Oostende, heeft altijd originele ideeën gehad om het visverbruik aan te moedigen en... natuurlijk de mensen aan te zetten bij voorkeur hun vis in zijn firma te kopen.

Deze keer heeft hij de ramen van zijn pakhuis, die uitgeven op de sassen als aquarium ingericht : op papier geplakte uitgesneden vissen en daarnaast voorstellingen van lekkere visschotels lokken veel bekijks. Het zijn misschien wel kleinigheden, maar veel kleinigheden vormen een groot geheel in het kader der vispropaganda.

ZONDAG 17 OOGST 1958

Dat de visserij nog belangstelling trekt bewijst ons de schitterend geslaagde tentoonstelling: VISSERIJ EN TOERISME te Nieuwpoort. Naar medegedeeld wordt, zijn er tot op heden reeds meer dan 250.000 bezoekers geweest van deze enige tentoonstelling, waaronder dan talrijke vreemdelingen: Duitsers, Fransen, Nederlanders, Engelsen, Luxemburgers, Oostenrijkers, zelfs : Amerikanen, Kongolezen en Zuid-Afrikaanders. Op toeristisch gebied is het vooral het aantal vreemdelingen dat telt, op gebied van visserij, natuurlijk het aantal Belgen, dat aldus leert vis eten en vis blijft eten.

MAANDAG 18 OOGST 1958

De vismijn te Oostende trekt ook bijna dagelijks veel bezoekers. Vandaag stonden er maar eventjes 10 autobussen maar hoofdzakelijk met Engelse toeristen.

Misschien komt men ook eens op het idee de Belgische bezoekers — kandidaat eters van Belgische vis — naar de vismijn te brengen om hen te leren wat vis is, wat de visserij betekent, hoe vis moet klaargemaakt worden en hoe lekker deze is ?

DINSDAG 19 OOGST 1958

Het gaat nog altijd zeer slecht in de visserij. De prijzen zijn nog altijd buitengewoon laag en er schijnt nog altijd geen hoop op verbetering te komen. Hoelang zal dit nog duren en hoevelen zullen het kunnen uithouden ?

WOENSDAG 20 OOGST 1958

Nog altijd geen oplossing met IJsland, hoewel de vooruitzichten nog altijd bestaan dat er een overeenkomst mogelijk zal zijn. Want, zelfs wanneer de verschillende landen zich klaar maken om met 1 september hun rechten krachtdadig te verdedigen, toch hoopt men nog altijd dat het zal gaan zonder moeilijkheden en geweld.

VASTSTELLEN VAN KLEURENBLINDHEID

Door Volksvertegenwoordiger Claeys werd volgende vraag gesteld aan de Minister van Verkeerswezen in verband met het vaststellen van kleurenblindheid :

In de laatste tijd werden mij meerdere gevallen bekend gemaakt van matrozen ter visserij welke hun kandidatuur hadden gesteld voor een funktie bij het Zeewezen (dekpersoneel) en die afgekeurd werden in het Geneeskundig Centrum te Brugge. Meestal was de afkeuring gesteund op de kleurenblindheid welke aldaar vastgesteld werd.

Het blijkt dat die vaststelling van kleurenblindheid wordt gedaan volgens de methode van een zekere professor Ishihara, bij middel van een boek. Het staat echter vast dat er mensen zijn welke jaren lang varen als matroos en zelfs als stuurman ter visserij welke telkenjare geneeskundig onderzocht worden (vooral gezicht en gehoor) en goedgekeurd welke alle vlaggen en lichten kunnen onderscheiden, maar die toch volgens de methode van professor Ishihara kleurenblind verklaard worden.

Zou de Heer Minister mij kunnen mededelen :

1. Is die bepaalde methode voorgeschreven of aangenomen door internationale conventies, waardoor ons land zou gebonden zijn?

2 Zoniet, wordt dezelfde methode toegepast in Frankrijk, Nederland, Engeland? In de visserij, de handelsvloot of zeewezendiensten?

3. Wordt dezelfde methode toegepast voor de machinisten van de N.M.B.S. of voor het dekpersoneel en officieren van onze Zeemacht.

4. Hoevel mensen welke varen op zee, en die dus lichtsignalen en vlaggen kunnen onderscheiden, werden sedert de bevrijding afgekeurd als kleurenblind, en konden aldus niet in dienst van het Zeewezen treden?

Het antwoord van de Minister :

Het is de Administratieve Gezondheidsdienst (Departement van Volksgezondheid en van het Gezin) die belast is met de keuring van de candidaten voor een betrekikng in Staatdienst. Hij volgt daarvoor de volgens hem best passende methodes.

De methode van professor Ishihara heeft sedert lange jaren in de meeste landen de oude opsporingsmethodes van de kleurenblindheid verdrongen, omdat ze door de Faculteit als de meest nauwkeurige wordt beschouwd. Ze is nochtans, naar mijn weten, niet opgelegd door enige conventie.

Het is mij niet mogelijk te zeggen wie en hoeveel candidaten afgekeurd zijn geworden wegens kleurenblindheid. De Administratieve Gezondheidsdienst geeft aan de departementen de reden niet op waarom de candidaten lichamelijk ongeschikt zijn voor een bepaalde betrekking.

Hoe de projectoren van echoloden dienen aangebracht

(Uit Visserij-nieuws Nederland)

Een eerste vereiste voor het verkrijgen van een goede aanwijzing op het echolood is **het op de juiste manier aanbrengen** van de projectoren in de bodem van het schip.

Gebleken is, dat niet alle vertegenwoordigers van de verschillende soorten echoloden in Nederland hiervan op de hoogte zijn en daardoor voor het aanbrengen der projectoren niet de juiste instructies geven, met het gevolg, dat in de meeste gevallen veel wervelingen en lucht onder de projectoren komen en de geluidsuitzending wordt afgeschermd.

Lucht is de sterkste reflector voor het geluid, zodat een luchtlaag onder de projectoren de uitzending zowel als de ontvangst van de geluidsgolven geheel of gedeeltelijk zullen blinderen.

Vaart lopende, vormt zich onder de huid van het schip steeds een laagje wervelingen, waarin lucht. De dikte van dit laagje kan van enige millimeters (bij een nieuw schip zonder dwarsstuiken) tot een decimeter (bij oudere schepen met dwarsstuiken) variëren. Voorroeren of oneffenheden onder de huid, zoals aftappen van tanks, geven nog meer wervelingen. Hoe harder een schip vaart, hoe meer last van deze wervelingen wordt ondervonden. Ook bij stampen van het schip, waarbij de boeg uit het water komt en daarna weer op het wateroppervlak terugslaat, zullen grote hoeveelheden lucht onder de projector komen en des te meer, naarmate de projectoren voorlijker zijn aangebracht.

Realiseren we ons dit goed, dan is de oplossing tot het verkrijgen van zo min mogelijk wervelingen en lucht onder de projectoren eenvoudig.

We zorgen, dat de projectoren met hun platte ondervlak tenminste 6 tot 10 cm, afhangende van de gladheid van de huis in de vaarrichting, beneden de huid uitsteken. Deze afstand moet dus gemeten zijn aan de kielzijde bij een schuinoplopende huid. Daarna worden de projectoren, die aan één zijde van het schip achter elkaar moeten worden aangebracht, gestroomlijnd door middel van stalen platen, die op de huid gelast worden en wel zó, dat de plaat aan de voorkant half cirkelvormig is en loodrecht naar beneden wijst tot de onderkant van de projectoren. De achterkant kan schuin bijgewerkt worden, zodat een stroomlijnvorm ontstaat, zoals van een bom of een torpedo (druppelvorm) met een platte onderkant.

Het gevolg hiervan is, dat de wervelingenlaag onder het schip bij het vaartlopen langs de halfcirkelvormige plaat aan de zijkanten langs de projectoren zal worden geleid en er niet onder komt.

Hieruit blijkt ook, dat als de projectoren met hun onderkant zo dicht mogelijk bij de huid worden aangebracht en dan liefst nog met een naar voren oplopend schuin vlak, zoals maar al te veel is geschied, de lucht een pracht kans krijgt om de geluidsuitzending en -ontvangst volkomen af te dekken. Men klaagt dan vaak geheel ten onrechte over het echolood, doch zoekt het niet in de onjuiste plaatsing der projectoren.

Komen oneffenheden, zoals aftappen aan tanks, onder de huid voor, omgeef deze dan door een gestroomlijnde (druppelvormige) **plaat met de ronde zijde naar voren**, of beter nog, plaats de projectoren aan de andere zijde van de kiel, waar geen oneffenheden voorkomen.

Ditzelfde geldt voor loggers met het ouderwetse voorroer, dat meestal aan B.B. zit. Plaats dan de projectoren aan S.B.

Voor loggers met een ingebouwd voorroer zit er niets anders op dan bij het gebruik van het echolood zo langzaam mogelijk, tot maximum 4 à 5 mijl per uur, te varen, speciaal bij het opsporen van visscholen. Juiste aanbrenging der projectoren blijft bij deze schepen natuurlijk in de eerste plaats een vereiste.

Bij stampen wordt, zoals gezegd, een grote hoeveelheid lucht onder het schip geslagen. Meer naar achteren toe zal deze lucht gelegenheid krijgen op te stijgen. Daarom is het beter de projectoren vrij achterlijk b.v. ter hoogte van de brug of machinekamer aan te brengen, in ieder geval niet ter hoogte van de voormast.

Tenslotte nog een aan velen doch niet allen bekend feit omtrent het instellen van het echolood ter verkrijging van visecho's :

«Draai de versterking zó hoog op, dat een derde bodemecho juist is te zien en draai daarna de versterking even terug totdat de derde echo net verdwenen is.»

Dit wil dus zeggen, dat men op dieper water komende de versterking iets moet opdraaien. Mocht bij deze versterking verkleuring van het papier optreden tussen oppervlakte en bodem, dan moet men dit accepteren. De visecho zal dan toch door de verkleuring heenkomen en daar is het om te doen. Ook moet men zich niets aantrekken van de bredere zwarte band, die bij de oppervlakte op het papier wordt aangetekend, als de versterking wordt opgedraaid. In deze band kan hoogstens wat oppervlakte-vis verloren gaan.

Adviezen betreffende het aanbrengen van projectoren worden door ondergetekende ter plaatse gaarne verstrekt, wanneer het schip op de helling staat bij tijdige telefonische of schriftelijke afspraak.

De Adj. Inspecteur der Visserijen
in het 1e District,
P. A. de Boer.

HELICOPTERS EN VISSERIJ

Het is bekend dat onder water voorwerpen van op een zekere hoogte als donkere vlekken worden gezien. Zo kon de aanwezigheid van de onderzeeboten gedurende de laatste oorlog door vliegtuigen worden vastgesteld. Nu wordt deze methode voor de visvangst gebruikt, t.t.z. voor het ontdekken van visscholen. Het ideale toestel daarvoor is wel de helicopter, omdat die niet zo rap vliegt als een gewoon vliegtuig en aldus de scholen beter kunnen worden opgemerkt.

Bij valavond, kunnen deze visscholen best worden waargenomen daar op dit tijdstip van de dag het kleurkontrast tussen het water zelf en de visscholen het grootst is. Reeds bijna 2 jaar wordt deze techniek uitgeoefend in Amerika, zelfs in Engeland is deze methode reeds met sukses beproefd Het is ook vanzelfsprekend dat, door de hoge kosten die deze manier van visvangst oplevert, dit alleen maar doenlijk is voor een ganse vloot, die dan de onkosten van het vliegtuig onder elkaar verdelen.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

IMPORT EN EKSPORT

Er zou wel een speciaal boek te schrijven zijn over volksliederen die van het ene naar het andere land verhuizen. Dat gebeurt thans op groter schaal met de moderne schlagers, dat gebeurde vroeger ook wel meer dan eens.

Vooral in de zeevaart is het alledaags gebeuren dat liederen overgenomen werden. De shanties van de Engelse zeilvaarders werden door de Duitse zeelieden overgenomen en ofwel in 't Engels, ofwel in 't Duits of nog in 't Engels-Duits gezongen. Zodanig dat men zelfs bij sommige dergelijke liederen de juiste oorsprong nog moeilijk kan achterhalen.

Talrijke oud-Vlaamse volksliederen werden zo bijvoorbeeld ook in Duitsland overgenomen. Het is bijvoorbeeld ook typisch dat een Duitser, Hoffman von Fallersleben, talrijke oud-Vlaamse liederen opgetekend heeft en verzameld.

Voor mij liggen enkele dergelijke liederen, onder meer het typische lied der Vlaamse IJslandvaarders: Alle die willen naar IJsland *gaan, in het Duits overgenomen en waar nog* de vermelding bij staat : Aus Flandern... Bij vele liederen vindt men die vermelding niet en dan moet men een goede geschiedeniskenner zijn om te weten uit welk land het lied in feite herkomstig is.

Dit voor wat de eksport betreft. De jongste tijden hebben we heel wat meer import moeten verdragen en komt het ook meermaals voor dat oude volksliederen in een nieuw en jong kleedje gestoken tot een schlager uitgroeien en zelfs meer: een volkslied worden.

Dit is het geval bijvoorbeeld met het enig mooie lied : Aan het Noordzeestrand, dat Jan Verbraeken enkele jaren geleden met zoveel sukses bij ons zong dat het bijblijven zal. Dat is een typisch geval van «import» van een oud vreemd volkslied dat bij ons volkslied wordt.

Inderdaad, het refrein van «Het Noordzeestrand» — is de strofe van een Oost-Fries en in Duitsland zeer bekend lied : *Friesenleed*. Het is in platduits, of beter nog in Friesisch dialekt geschreven en het eigenaardige is — voor wie niet weet dat honderden jaren geleden Friezen zich *op onze Vlaamse kust kwamen nederzetten* — dat dit dialekt zeer goed verstaanbaar is voor mensen van onze kust, vooral voor Oostendenaars.

Ter illustratie volgt hierna het FRIESENLEED, dat ik overschrijf in Nederlandse spelling opdat het beter zou begrepen worden.

FRIESENLEED (= Friezenleed)

Wo de Nordseewellen trekken an den Strand (wellen = golven)
Wo de geelen Blomen bleun in 't greune Land
Wo de Meuven schriejen, hell in Stormgebruus
Dor is miene Heimat, dor bun ik to Huus.

Wellen un Wogen soengen dor min Weegenleed (= wiegenlied)
Un de hogen dieken kent min Kinnerleed (Kinderleed)
Kennt ook al min Seensucht (= heimwee) as ik wussen weer
In de welt to fleegen (= vliegen) ober Land un Meer.

Wull hett mi dat Leben all min Lengen (= verlangen) stillt
Hett mi allens geben wat min Hart nu fullt
Allens is verswunnen, wat mi kwel un dreev
Heff dat Glnk ook funnen, doch de Seensucht bleev.

Seensucht na min leewet (lieve) greunet Marschenland (moerasland)
Wo de geelen Blomen bleun in 't greune Land
Wo de Meuven schriejen, hell in 'n Stormgebruus,
Dor is mine Heimat, dor bun ik to Huus

N.B. — Dit mooie eenvoudige volkslied werd in 1905 gedicht door een dichteres aan de Duitse Oostzeekust, de mooie muziek, welke de melodie leverde voor het refrein van HET NOORDZEESTRAND kwam uit Zurich (Zwitserland) in 1910. Vooraleer het lied ingang vond, werd de tekst, oorspronkelijk voor de Oostzeekust geschreven, aangepast aan de Noordzeekust. Of hoe een volkslied kan ontstaan !

(WORDT VOORTGEZET)

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

De Viskleinhandel en Euromarkt

(Vervolg van vorige week)

VAKVERENIGINGEN

In Frankrijk bestaat er gemiddeld een Syndikale Kamer van groothandelaren in vis en van half-groothandelaren, en een van viskleinhandelaren per departement.

Het Parijse telt er nog meer daar er acht zijn die de drie hogervernoemde stadia groeperen, met uitzondering van invoer en uitvoer.

Deze Syndikale Kamers worden door vakmensen voorgezeten, bijgestaan door een Beheerraad die verkozen wordt onder de leden, en die al hun functies waarnemen.

FEDERATIES

De vakverenigingen worden vervolgens gehergroepeerd in de schoot van twee verschillende Nationale Federaties, maar die dezelfde maatschappelijke zetel hebben en gedeeltelijk dezelfde kantoren gebruiken, onder de leiding van dezelfde voorzitter.

Men moet noteren dat dit een bijna uniek geval is in de voedingshandel, te weten de eensgezindheid van de vakmensen uit verschillende branchen: schaaldieren, zoetwatervis, en *zulks in de stadia*: groothandel, halve groothandel en kleinhandel, onder eenzelfde direktie en in de beste verstandhouding.

Aldus zien ongeveer 25.000 Franse vishandelaren zeer vaak hun wensen en streven slagen, dank zij de stappen ondernomen door deze twee organisaties, waarvan de ene zich aan de vis wijdt en de andere aan de andere zeeprodukten; deze twee *organisaties* vertegenwoordigen een macht.

NATIONAAL PROPAGANDAKOMITEE VOOR HET VISVERBRUIK

Wat de propaganda betreft hebben de federaties zich gesteund op de doelmatige aktie van het «Comité *National de Propagande du Poisson*» die, dank zij subsidies van de Koopvaardijvloot en een taxe op de verkoop van de zeeprodukten, betaald door de vissers, de reders, inzouters, inmakers, konservenfabrieken, door een krachtige publiciteitsaktie (kookdemonstraties, recepten, folders, enz...) het visverbruik kan helpen.

Bovendien stelt men in Frankrijk *zoals in bijna alle landen een duidelijke stijging* van het visverbruik vast.

Moeten wij het toeschrijven aan een betere publiciteit of aan een betere kennis van de produkten van de zee en van zoetwater?

In Frankrijk is het verbruik, dat 9,7 kg per inwoner was in 1938 achtereenvolgens gestegen tot 10 kg in 1948, 11,2 kg in 1951, 11.3 kg in 1953

Deze hoeveelheid zal volgens ons in de komende jaren overschreden worden.

De toekomst vraagt dus, dat wij ons aktief bezighouden met de behoeften van de verbruiker, waaraan morgen zal moeten voldaan worden, zowel wat betreft hoeveelheid als kwaliteit. De Gemeenschappelijke Markt zal zijn produktie moeten oriënteren op bepaalde soorten, volgens de vraag welke in de komende jaren zal ontwikkelen. Frankrijk heeft een uitgebreide gamma van zeeprodukten, doch zal voor bepaalde soorten, b.v. de pleuronectiden, afhankelijk blijven van de andere landen-leden (bv. Holland, Belgie). Daartegenover staat, dat het wel zeker is, dat wat de weekdieren betreft, wij met Holland de enige producenten zijn, welke de Gemeenschappelijke Markt kunnen voorzien. Na de geleidelijke opheffing van de douanerechten, zouden wij ons moeten kunen aanpassen aan deze ontwikkeling in de huidige ekonomische struktuur in, voor Frankrijk gunstige voorwaarden.

Doch wij herhalen hetgeen wij vermoed hebben bij het begin van deze uiteenzetting: de handel zal zijn stem eerst laten horen wanneer de betrokken partijen van de visvangst en de reders de basis zullen gevestigd hebben van een goede verstandhouding tussen de zes landenleden.

De handel hangt af van de produktie; en men mag haar rol niet vergeten; zij bestaat eruit, beter en meer te verkopen van wat de vissers op de Europese Markt zullen brengen, hopende geen overvloed en slechte verkoop te kennen.

Dit is de reden waarom wij vragen dat een internationaal organisme voor de Handel zou opgericht worden, dat de leden van de Vakverenigingen of van de Federaties die het meest representatief voor hun landen zijn, zou groeperen, teneinde de problemen te bestuderen welke zeker zullen oprijzen in de jaren die zullen volgen op deze nieuwe richting welke de vishandel heeft *ingeslagen*.

Wij zijn er van overtuigd dat ingevolge het arbeidsplan dat zou opgesteld worden, en dat allen de vaste wil hebben om de klippen te omzeilen die onvermijdelijk, zullen oprijzen, wij, zonder al te veel schokken, ons zullen kunnen integreren in de GEMEENSCHAPPELIJKE MARKT VAN VIS.

(Wordt vervolgd)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

OESTER- EN MOSSELFEEST IN NEDERLAND

Het oester- en mosselseizoen 1958-1959 zal op donderdag 28 augustus met enige feestelijkheden worden geopend. Te Yerseke zal naast een grote vlootschouw het «Spel der Oosterschelde» worden opgevoerd. Daarin treden op de Amsterdamse oud-burgemeester Jacob Braseman, die ook viskoper was en voorts de bekende Rotterdamse Kaat Mossel en Pieter Corneliszoon, de vermaarde oesterkenner uit het verleden. Op woensdag 27 augustus zal Pieter Corneliszoon Kaat Mossel te Rotterdam ophalen. Zij maken samen, in gezelschap van vrouwen in Zeeuwse klederdracht, met de muziekvereniging Mozart uit Yerseke een tocht door de stad, waarna vertrokken wordt naar Amsterdam. Daar wordt namelijk Jacob Braseman afgehaald.

Het gezelschap zal 's middags om half twee vertrekken van de Centrale Markthallen af. Per schip zal het zich begeven naar het stadhuis, waar het gemeentebestuur het zal ontvangen. Het gemeentebestuur zal «De groet der Oosterschelde» worden aangeboden. Daarna vertrekt Jacob Braseman met het gehele gezelschap naar Yerseke. Deze stoet, voorafgegaan door de Amsterdamse politiekapel, gevolgd door de historische figuren, een groep vrouwen in Zeeuwse klederdracht en de muziekvereniging Mozart uit Yerseke zal een korte mars door de Damstraat over de Da men het Damrak maken.

TRAWLER VOOR FRANKRIJK KWAM GEREED

IJmuiden heeft eind vorige week de nieuwe Franse trawler «St Jean Baptiste de la Salle», de B 2793 kunnen verwelkomen. Het schip had juist de technische proefvaart van Harlingen over de Noordzee naar IJmuiden achter de rug. Met de 1.250 pk sterke motor, een visruim voor 4.500 kisten en een accomodatie voor 26 koppen is «De la Salle» bestemd voor de rederij Fourny-Duval te Boulogne-sur-Mer. De 55 meter lange trawler werd gebouwd door de scheepswerf van Kramer en Booy te Kootstertille en zou dinsdag naar Boulogne vertrekken om van daar uit aan de visserij proefvaart te beginnen. Schipper Calon weet zich op de brug temidden van een groot aantal apparaten voor de visdetectie en plaatsbepaling op zee. De «De la Salle» is namelijk uitgerust met decca navigatie elektrisch log, visloupe (zowel horizontaal als verticaal, drie echoloden, gyrokompas, automatische piloot, radiotelefonie en telegrafie en radar. De firma Kramer en Booy heeft thans opdracht voor de bouw van nog drie trawlers voor Franse rekening.

PRODUKTSCHAP BIJEEN

Het Produktschap voor Vis en Visprodukten zal op maandag 25 augustus weer in openbare vergadering bijeenkomen in de vergaderzaal van het Hoofdproduktschap voor Akkerbouwprodukten in 's-Gravenhage. De agenda vermeldt ondermeer de vaststelling van de verordening kwaliteitseisen bij de uitvoer van gezouten haring en bokking 1958 en het bedrag van de inkomsten en uitgaven van het produktschap over de periode 1 februari tot en met 31 december 1957.

VISSERIJSNIPPERS

De «Maria Theresia» KW.99 heeft eind vorige wek op de westkustvisserij met motorpech te kampen gehad. De trawler is door de KW.4 Golfstroom over een afstand van ruim zestig mijl naar Milford Haven gesleept voor reparatie. Daar werd ook gelost. Beide schepen zijn van daaruit weer ter haringvisserij gegaan.

Te Scheveningen werd maandag een grote heilbot aangevoerd. Het diertje woog 85 kg en bracht f 150 op. De SCH.118 had de heilbot aangevoerd.

Het combinatie-varen van de vleetloggers blijft doorgaan. De Redersvereniging van de Ned. Haringvisserij heeft besloten het combinatievaren ook na 15 augustus voort te zetten. Het motief hiertoe is, dat nog steeds geen contracten met het buitenland zijn afgesloten. In andere jaren was meestal begin juli al iets bekend over contracten met Oost-Duitsland. Het tweede motief is, dat het prijsverloop van de verse haring zeer gunstig is.

CLAESJE TE WATER

Vorige week is de «Claesje» RO.46 bij de Scheveningse Sleephelling van stapel gelopen. De trawler, die eigendom is van de visserijmaatschappij «Piscator» uit Rotterdam, die gevestigd is in IJmuiden, zal waarschijnlijk in de loop van volgende maand weer in de vaart komen. Het lag niet in de bedoeling de stapelloop reeds thans te doen plaats vinden, doch de ruimte op de helling moest beschikbaar komen voor de bouw van twee onderlossers, die tegelijk op stapel gezet worden.

TZONNE IJM.1 NAAR GRIEKENLAND

De 524 ton metende stoomtrawler «Tzonne» IJM.1 van de N.V. Visserijmaatschappij Petten II, directeur D. Joh. Krijger te IJmuiden, is eind vorige week naar Griekenland verkocht. Door deze verkoop heeft IJmuiden een van zijn grootste stoomtrawlers verloren en resteren de plaats nog slechts drie grote stoomtrawlers : de Haarlem IJM.9, Herman IJM.2 en Vios I IJM.24, allen van de N. V. Visserijonderneming DE VEM.

De «Tzonne» behoorde tot de drie trawlers, die in 1949 door Duitsland aan Nederland moesten worden afgestaan, daar de schepen als onderzeebootjagers in Nederland gedurende de oorlogsjaren waren gebouwd.

Nadat de regering de schepen in charter had gegeven aan drie rederijen, werd het drietal aan deze rederijen verkocht. De eerste van de drie de VL.77 Abraham werd reeds in het vorige jaar naar Griekenland verkocht als gevolg van faillissement van de rederij en thans is dan de «Tzonne» IJM.1 gevolgd. Alleen de Herman IJM.2 is overgebleven.

De «Tzonne» was evenals andere kolentrawlers niet meer in de vaart te brengen door de hoge kolenprijzen. Een sluitende exploitatie was niet meer mogelijk. Bekende schippers hebben jarenlang op het schip het commando gevoerd. We noemen Cor Van der Leek, Jan Groen, H. Ouwehand, Bertus van de Plas en K. Blok.

OORZAAK VAN RODE HARING OPGEHELDERD

Het verschijnsel van de rode haring is opgelost. Dit heeft het Instituut voor Visserijprodukten te IJmuiden meegedeeld aan de Nederlandse Bond van Haringhandelaren, de Redersvereniging voor de Nederlandse haringvisserij en de Dienst voor de haringkontrole. Gebleken is, dat rode haring werd veroorzaakt door geringe hoeveelheden natrium-nitriet in de partijen gezouten haring. De ontdekking, die voor het bedrijf van groot belang is, werd gedaan, toen een handelaar in IJmuiden kantjes haring aangevoerd kreeg, die op exploderen stonden. Er bleek dus gasontwikkeling te zijn en dit leidde binnen een dag tot het gewenste resultaat. Reeds omtrent 1900 is naar de oorzaak van het verschijnsel rode haring gezocht. Toen meende men dat het een gevolg was van bacteriën. De reders en handelaars hebben thans het verzoek gekregen om flessen met pekel van partijen rode haring op te zenden naar het Instituut, zodat men nog meer bewijzen heeft. Het resultaat van dit onderzoek wordt binnenkort ter kennis van de betrokkenen gebracht.

Brief uit Yerseke

Nr 704 Yerseke 16-8-58

KUNSTMATIG KWEKEN VAN OESTERS

In ons briefje van vorige week stelden we in verband met de Deltawerken, die reeds flink aan de gang zijn, de vraag: «Hoelang nog oesters in de Oosterschelde?» Wel kunnen we deze vraag nog niet beantwoorden maar wel weten we, dat er sinds geruime tijd hard wordt gewerkt en gezocht om toch nog zoveel mogelijk van ons Zeeland te behouden zij het dan ook op kunstmatige wijze. Zo is reeds enige jaren geleden een laboratorium te Wemeldinge (vlak bij Yerseke gelegen) ingericht tot het nemen van allerlei proeven. Mede tot het zelfde doel ,werd een scheepje in de vaart gebracht dat eveneens allerlei opzoekingen en wetenswaardigheden verricht dienstig om oesterteelt op kunstmatige wijze mogelijk te maken of te vergemakkelijken. Men kwam door en met dit alles zo ver, dat dr Korringa verleden week met nadruk nogal verklaarde : «Kunstmatig kweken van oesters is mogelijk». Tot deze konklusie kwamen ook de leiders van bovengenoemd laboratorium drs A.G. Vlasblom en A. C. Drinkwaard. Maar zo lezen we in het bericht, men betreurt dat ze proeven die zo hoopvol verlopen, zo weinig belangstelling hebben van de oesterkwekers. Dat hierin weldra een kentering zal komen, achten we zeer wel mogelijk vooral door middel van de lezing hier gehouden verleden week door dr Loosanoff, direkteur van het Amerikaanse visserij-laboratorium te Milford.

Vast kwam te staan bij de genomen proeven, zowel hier als in Amerika, Frankrijk en Spanje, dat in het laboratorium opgekweekte oesterlarven als oesters kunnen worden uitgezet op een andere dan gebruikelijke plaats. Men slaagde erin de broed-afscheidings-periode bij de oesters te verlengen. Heeft de broedval in de vrije natuur plaats vanaf half juni tot half juli in 't laboratorium waren in mei reeds larven. Het meeste geschikte voedsel werd reeds gevonden uit de vele soorten plankton, die het zeewater bevat. Of al 't gevondene voldoende is om te hopen dat straks langs kunstmatige weg op een wijze zal kunnen worden gewerkt, die brood geeft aan de velen die straks zonder bestaan vallen, is een andere kwestie waarover men zich liefst nog niet uitlaat.

ACHTER 'T NET GEVIST ?

Vorige week werd bekend gemaakt dat met ingang van maandag 11 augustus mocht worden gevist op halfwas-mosselen gelegen in de laagte van Renesse (noordkust Schouwen). Vol moed togen onze vissers er op uit maar al vroeg bleek dat de vangst maar mager zou zijn. Als oorzaak of reden van die tegenvaller werd aangenomen dat men te laat kwam omdat andere vissers voor de openingsdatum er reeds de bloem afhaalden. Of 't waar is ?

PAPIERENOORLOG MET IJSLAND

(Vervolg van blz. 1)

WELDRA EEN OPLOSSING IN HET IJSLAND GESCHIL ?

Uit welingelichte bron te Bonn wordt vernomen dat de meerderheid van de IJslandse regering akkoord zou zijn over een compromis in het geschil over de territoriale wateren. Ludwig Josefsson, de kommunistische minister voor de visserij, zou evenwel nog gekant zijn tegen het door de sekretarisgeneraal van de Navo gedane compromisvoorstel.

De IJslandse regering handhaafde de gisteren een officieel stilzwijgen over het steeds ernstiger wordende konflikt met de andere Europese landen in verband met zijn territoriale viswateren terwijl de oppositie blijft eisen dat «aan de bevolking zou gezegd worden wat aan de gang is».

Het kabinet van eerste minister Heiman Jonassen deelde niet mee dat de Navo-raad, waarvan IJsland een lid is weldra het geschil over de 12-mijlgrens dat het Noordatlantisch bondgenootschap dreigt uiteen te rukken, zal onderzoeken.

INVOER VAN VERSE ZEEVIS IN MEI 1957 - 1958

LANDEN VAN HERKOMST		GEWICHT IN KILOGRAM						WAARDE IN FR	
		Boven 40 cm		Onder 40 cm		Diepvriesvis			
		1957	1958	1957	1958	1957	1958	1957	1958
Nederland	(1)	254.916	183.833	105.500	110.426	20.000	66 650	7.435.498	7.341.648
Denemarken	(2)	128 997	67.762	...	...	28.535	101 929	1.804.780	2.107.452
Noorwegen	(3)	39 689	54.462	...	...	4.500	4 000	638.523	878.840
Zweden	(4)	11.147	13.718	...	...	...	...	127.359	159.780
Ver. Koninkrijk	(5)	115.465	105.575	...	...	7.915	...	2 662 825	2.611.209
Frankrijk	(6)	1 658	9.140	...	...	44.730	67.166	205 554	465.751
West-Duitsland	(7)	169.849	111 134	...	...	249.479	180.000	4.461.741	3.670.999
TOTAAL :		*721.721*	*545.624*	*105.500*	*110.426*	*355.159*	*419.745*	*17.336.280*	*17.235.679*

WAARVAN :	*1957 AANVOER*	*1958*	*1957 OPBRENGST*	*1958*	*1957 GEM. PRIJS*	*1958*
(1) Kabeljauw	184.839	132.503	3 274.924	2.707.470	17.71	20.43
Diepvriesvis	20.000	66.650	176.400	284 780	8.82	4 27
Makreel	...	17.964	...	115.780	...	6.42
Zeezalm	10.776	12.320	91.450	87.510	8.48	7.10
Schelvis	23.721	10 341	247.906	130 542	10.45	12 62
Tarbot	13 481	10.309	362.499	324.566	26.88	31.48
Vleet	5 891	7.249	115 224	138.385	19.55	19.09
Haai	5 392	2.948	93.713	55 092	17.38	18.68
Heilbot	3.448	2.599	137.023	100.629	39.73	38.71
Schol	825	2.396	13 217	32.701	16.02	13.64
Rog	2.388	1.028	23.576	19.421	9.87	18.89
Staartvis	1 691	866	37.946	18.732	22.43	21.63
Heek	...	575	...	11.348	...	19.73
Schar	326	247	16.920	2.056	5.19	8.32
Wijting	...	210	...	1.680	...	8.—
Griet	...	192	...	3.887	...	20.24
Tongen	...	50	...	1.975	...	39.50
Leng	1.036	...	9.695	...	9.35	...
Geep	330	...	3 300	...	10.—	...
Pieterman	225	...	5.196	...	23.09	...
Onder 40 cm						
Tongen	52.796	75.453	2.182.376	3.014.704	41.33	39.95
Schol	23.324	25.452	305.816	292.624	13.11	11.49
Wijting	6.081	4.369	50.387	33.455	8.28	7.65
Schelvis	7.571	2.153	59.762	18.493	7.89	8 58
Tarbot	1.036	1.112	21.438	24.084	20.69	21.65
Pieterman	5.463	1.103	113.120	21.983	20.70	19.93
Griet	...	282	...	5.358	...	19.—
Heek	...	213	...	5.112	...	24.—
Roodbaard	163	141	2.006	1 833	7.36	13.—
Vleet	...	83	...	1.638	...	19.73
Heilbot	...	25	...	900	...	36.—
Schar	25	20	475	190	19.—	9.50
Staartvis	...	20	...	500	...	25.—
Makreel	8.690	...	72.737	...	8.37	...
(2) Diepvriesvis	28 535	101.929	425.339	1.331 600	14.90	13.06
Geep	106.627	52 004	1.010.723	527.500	9.47	10.14
Kabeljauw	16.758	13.086	251.716	200.791	15.02	15.34
Schelvis	1.532	1 828	25 330	29 248	16 53	16.—
Rog	...	844	...	18.313	...	21.69
Vleet	3 956	...	87.612	...	22.14	...
Haai	104	...	3.360	...	32.30	...
Heilbot	20	...	700	...	...	...
(3) Kabeljauw	10.542	17.156	128.295	217.222	12.16	12.66
Haai	12 133	16.446	139 951	215.303	11 53	13.09
Schelvis	10.123	11.469	111.094	144 228	10.97	12.57
Diepvriesvis	4.500	4.000	94 832	89.200	21.07	22.30
Heilbot	2.980	3.403	126 249	138.789	42.36	40.78
Staartvis	...	2.388	...	34.169	...	14.30
Geep	2.847	1.680	21.933	15 318	7.70	9.11
Rog	...	1.317	...	15,986	...	12.13
Vleet	1 064	441	16 169	5 540	15.19	12.06
Heek	...	162	...	3.085	...	19.04
(4) Geep	7.060	9.979	66.887	104.571	9.47	10.47
Kabeljauw	80	2.187	1.122	31.253	14.02	14.29
Rog	...	1.552	...	23.956	...	15.43
Vleet	4.007	...	59.350	...	14.81	...
(5) Kabeljauw	45 025	29.518	856.410	648.982	19.02	21.98
Tarbot	31 539	40.615	814.709	1.131.217	25.83	27.85
Staartvis	4 397	14.980	108.770	349.192	24.73	23.31
Rog	...	12.781	...	351.266	...	27.48
Schar	6.965	5.762	111.875	99.657	16.06	17.29
Roodbaard	4.476	1.785	68 040	26.480	15.20	14.83
Haai	1.357	134	26.650	4.415	19.63	32.94
Vleet	18 538	...	472.310	...	25.47	...
Diepvriesvis	7.538	...	145 326	...	18.36	...
Zeebrasem	1.611	...	30.450	...	18.90	...
Schelvis	1.557	...	28 285	...	18.16	...
(6) Diepvriesvis	44.730	67.166	141.976	287.112	3.17	42.74
Geep	...	8.970	...	162.153	...	18.07
Makreel	...	240	...	1.800	...	7.50
(7) Roodbaard	148.037	111.134	1.925.912	1.755.023	13.—	15.79
Diepvriesvis	249.479	180.000	2.337.983	1.915.976	9.37	10.64
Kabeljauw	18.683	...	154.740	...	8.28	...
Zeebrasem	2.750	...	34.680	...	12.61	...
Schol	379	...	8.426	...	22 23	...

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

«HET VISSERIJBLAD» is uw vakblad.

Neem een abonnement ! !



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

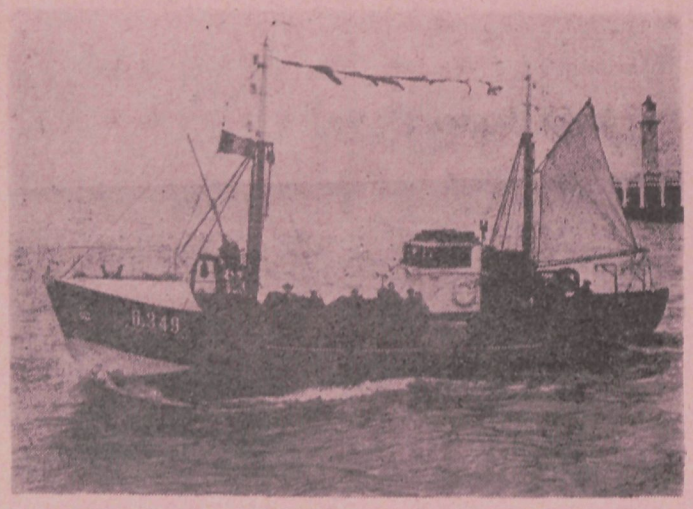
33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.30.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

☆

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V