26e JAARGANG — Nr 36 Verschijnt elke vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG, 5 SEPTEMBER 1958

Het VISSERIJBLAD

VISOORLOG MET IJSLAND



IJSLANDSE VISSER : Hewel boerke, kunt gij niet meten ?
Engelse Visser : Niet nodig, my dear, die hierachter meet voor mij. ('t Pallieterke)

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1939-40 door de werf Maillard te La Rochelle. 18 m lang, 5,25 m breed, 2.65 m diep, Br. Ton 38. Motor Sulzer 3 cyl. van 120 pk, 500 toeren, reducteur Messian. Nr C.J.B.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1944 in Engeland, lengte 75 voet, breedte 19 voet, diepte 9 voet. Br. Ton 75. Motor Lister-Blackstone 4 cyl. van 150 pk. Inlichtingen bureel blad nr C.J.B.

TE KOOP : MOTOR DEUTZ. VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m, met keerkoppeling Brevo. Compleet met reservedelen.

Kopen en verkopen

EEN WERF WIL BOUWEN :

Een vissersvaartuig leverbaar in 7 maanden, met kontrakt, hebbende een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,25 m met een 300 pk Bolnes of Brons en een hulpmotor Lister of Samofa van 20 pk. Centrale verwarming. Accomodatie voor 6 man in logies achter, een reservekodi op de brug en in de kaartenkamer. Radiohut. Houten dek. Stalen masten: Trawlwinch aangedreven door de hoofdmotor, fabrikaat van der Giessen, voor de prijs van 250.000 gulden of 3.300.000 F.

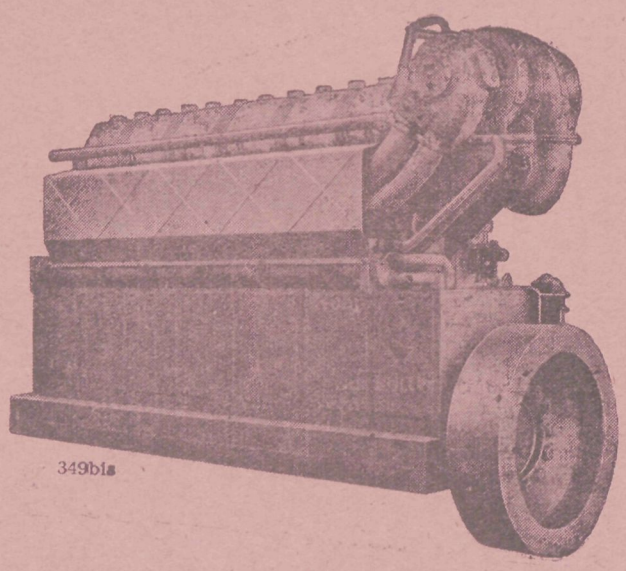
OVER TE NEMEN

Een nieuw bouwkontrakt voor ijzeren vaartuig, met als afmetingen 24,71 m over alles, 6 m breed en 2.85 m diep ; hoofdmotor Brons 300 pk, leverbaar in 3 maanden. Prijs 250.000 gulden of 3.300.000 F. Kredieten 50 th.

Voor alle verdere inlichtingen : schrijven bureel blad nr 2003V.

NIEUWE INDUSTRIE MOTOR

van 300 pk, 460 t/m, direct leverbaar, ingevolge overlijden van de koper. Staat nog verpakt. Erfgenamen vragen 55.000 gulden of 730.000 frank, dit zonder keerkoppeling. De motor kan nagezien worden op draaibank in fabriek. Betaling comptant bij levering. Voorwaarden en inlichtingen bureel blad, letter Rou.


349bis

SEM - CAREL S

Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

SEM

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C°

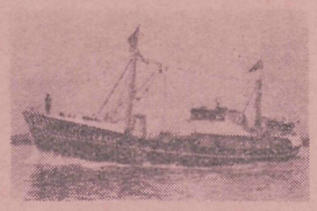
14, HENRI BAELSKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Hotel-Café-Restaurant
AUGUSTA
t.o. Station
IJ M U I D E N
Tel. 4217

n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden
81

WERF I.S. FIGEE N.V.
VLAARDINGEN



Nieuwbouw en reparatie
van vissersvaartuigen
(523V)

CHANTIERS et ARMEMENT
SEGHERS
Slipwaykaai, 4, - Oostende
H.R. 4006-4916 Tel. 713.30
ONDERHOUD EN HERSTELLING VAN
DIESELMOTOREN
ZANDSTRALEN METALLISEREN
ELECTRISCH LASSEN AUTOGEEN
Nieuwbouw - Ombouw - Dokwerken
ALGEMEEN VERDELER VAN DE
WINSLOW
OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS
(157V)

S.A.I.T.
TOT UW DIENST
VOOR ALLE
RADIO TOESTELLEN
DECCA NAVIGATORS
VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD
meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE	NIEUWPOORT	ZEEBRUGGE
21, H. Baelskaai	18, Hoogstraat	4, Wandelaarstr.
Tel.: 715.70	Tel. : 231.51	Tel. : 541.21

26e JAARGANG — Nr 36 « HET VISSERIJBLAD » VRIJDAG, 5 SEPTEMBER 1958

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat, 18, Oostende Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR BINNENLAND 200 F. Zes maanden : 100 F. Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F. Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr. Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

VOOR EN TEGEN DE BEROEPSORGANISATIES VAN DE MIDDENSTAND

HET belangrijkste gedeelte van onze Grondwet handelt over de «Belgen en hun Rechten». Men zegt dat onze grondwet de meeste vrijheden verleent ter wereld en dat ze tot model gediend heeft voor talrijke andere grondwetten die in vreemde landen gemaakt werden. Deze vrijheid vindt men overal terug in ons dagelijks leven en ook handel en nijverheid worden er sterk door beïnvloed. Wanneer men bij ons de spreuk aanhaalt «alle Belgen zijn gelijk voor de wet», heeft deze meestal de betekenis dat iedereen even vrij is te doen en te laten wat hij wil.
Want aan deze rechten hebben de Belgen steeds gehouden. Het begon in 1830 en na meer dan vijf kwart eeuwen, vijf geslachten, zit dit vrijheidsgevoel bij ons tot in het merg. Want gemakkelijke gewoonten neemt men het lichtst aan en verleert men niet.

—0—

WERD er gedurende de laatste oorlog door de middenstand geld verdiend, was dit ook wel te danken aan een zekere, strenge, ordening van het bedrijfsleven. Maar toch steeg een zucht van verlichting op toen opnieuw de vrijheid gegeven werd. Zelfs als het eens minder goed gaat, denkt men wel met zekere weemoed terug aan de oorlogsjaren dat er veel geld kon verdiend worden. Maar men houdt het toch bij de vrijheid. En ook op deze toestand is de spreuk bij ons van toepassing : «liever kleine baas dan grote knecht».
Dit alles om ons in de atmosfeer te brengen van het onthaal dat het «wetsontwerp op de voorwaarden tot het uitoefenen van een ambacht» wacht. De beruchte vestigingswet die ook in ons land dan eens wat orde moet brengen en zowel verbruiker als kleinhandelaar of ambachtsman moet binnen de lijn brengen die naar het algemeen belang leidt.

En daar is nu reaktie op, zeggen de voorstaanders van orde, regelmaat en levensmogelijkheid voor allen !

—0—

INDERDAAD, en als we deze reaktie ontleden, dan komt het vooral op de besnoeiing en de beperking van de persoonlijke vrijheden aan, die de Grondwet ons waarborgt. Ieder moet zijn kans krijgen te winnen of te verliezen, maar een wet die iedereen verplicht binnen «de schreve» te blijven, verplicht om zo te zeggen zijn brood beter te verdienen dan anders, wordt wantrouwend onthaald.

Men schrikt voor misbruiken. Dat is ten andere ook een Belgische eigenschap. Zodra een reglementering opgelegd wordt, zoekt — en bekomt — men uitzonderingen. Bij de reglementering van de visinvoer, wil iedereen een invoervergunning bekomen en op het ogenblik dat deze vrij gegeven wordt, stellen we met verwondering vast dat er veel minder belangstelling bestaat voor deze tak van de handel, dan wanneer de toegang tot het beroep bemoeilijkt wordt.

Nochtans zijn onze wetten alle zeer voorzichtig gemaakt om geen mistevredenheid te verwekken, zo voorzichtig dat bij gelijkaardige reglementeringen in verschillende landen, nemen we enkel de bedrijfsraden, het in ons land meer de schijn heeft van een symbolische organisatie dan van een werkende.

EN toch is een wetgeving op dit gebied noodzakelijk.
We hebben de treurige ervaring met Benelux dat, tengevolge van het ontbreken van een vestigingswet bij ons — voorzorg welke de Nederlanders reeds vóór de Benelux genomen hadden — de Belgische handel grote nadelen ondervond.

En we staan voor de verwezenlijking van de Euromarkt, verwezenlijking die dezelfde moeilijkheid tot de derde macht zal verheffen. Moet het middenstandsbedrijf dan niet beschermd worden ?

Een statistiek, door de Minister aangehaald die zijn wetsontwerp wil verdedigen, vertelt ons dat op 100 ondernemingen die verdwijnen in ons land er 37 zijn die ten onder gaan bij gebrek aan voldoende kapitaal en 31 wegens onvoldoende vakbekwaamheid van de middenstander zelf.

Het is voor die mensen een risiko dat ze — onverantwoord — op zich zelf nemen. Erger is dat ze tijdens hun korte bestaansperiode veel schade berokkenen aan de kollega's die al sinds jaren hun beroep uitoefenen.

Er is wel nog plaats genoeg voor vishandelaars in ons land, maar daartegenover kunnen we stellen dat een slechte vishandelaar meer kwaad kan verrichten, vooral wanneer het gaat om een produkt waarvan het gebruik zeer gevoelig is, dan een gebrek aan visdistributie.

—0—

IN de laatste jaren hebben we in het rederijbedrijf kunnen vaststellen welke nadelige gevolgen een onverantwoorde nieuwbouw kan hebben op het ganse bedrijf. Ze betekent enerzijds wel een modernisatie van onze nijverheid, maar anderzijds neemt deze kwestie angstwekkende verhoudingen aan als we ze nemen in verhouding tot verschillende moeilijkheden die we thans kennen : personeelstekort, overbevissing, overproduktie en is ze een oorzaak van waardevermindering van de bestaande vloot.

Hier vinden we tevens een bewijs dat een beroep — zij het dan ook een gespecialiseerd vak als de rederij — niet geschikt is voor avonturiers en speculanten.

Wie van de nieuwe rederijen houdt het het langst uit ? Slechts diegenen die hun stiel voldoende kennen, jonge vissers en schippers die willen vooruitkomen. Maar hierbij komt onmiddellijk dat stielkennis niet voldoende is, er moet ook voldoende kapitaal aanwezig zijn. Zelfs goede en werklustige vissers die — met hulp van het Krediet aan de Nijverheid een schip hebben laten bouwen — geraken er nog niet en zeker niet als ze voor het ontbrekende kapitaal beroep moeten doen op derde geldschieters.

En om die redenen is het wel toe te juichen dat de regering er ten spoedigste wil toe komen het bedrijf te reglementeren door de voorwaarden tot vestiging klaar en duidelijk te willen vastleggen.

J. H. K.

Brief van Stierman Lèèze



Beste Menschen,

'k Hebben 't julder verleeden weeke verteld hoe dat me weere gekommen zijn van vwajaage maar hoe dat me vertrokken zijn, dat hebben 'k vergeeten te zeggen.

't Er zijn menschen die zeggen dat het plezantste van op reize te gaan is voor dat je vertrekt. Dat zijn zeekersten menschen die nog noois op vwajaage geweest hebben of die misschien niet getrouwd zijn. Voor mijn was ter in olle geval geen plezier aan. Een hoopen miseerie en ruuzie en me waaren nog niet weg en 't scheelde geen haar of me giengen niet op vwajaage, juuste op 't moment dat me eindelijk wisten waar dat me naartoe giengen gaan.

'k Zeggen julder maar dadde, maar op reize gaan is nog erger dan trouwen, 't gelijkt er misschien op, maar 't is maar van stief verre. Van trouwen heb je nog een goe dieneer, dat je nog niet zelve moet betaalen, en voor dat je trouwt is 't al suiker en zeem tusschen joen en jen allerliefste suukerdekeppe.

Maar op reize gaan, 't is eerst van te weeten os je op reize gaat gaan of niet. Den eenen hebt geen goeste, den anderen wel, enfin als het de vent is die geen goeste hebt, gaat de reize toch deure. Een keer dat je zooverre akkoord zijt ister ton nog de vraage : waar gaan me naartoe.

Dat is een andere kwestie, want je kant teegenwoordieg ooveraalsten naartoe, uutgenoomen naar de maane, den ameriekaanschen tram naar de maane is al naar de maane voor datten op de maane komt en bij de russen zijn 't maar juuste beestenwaagens met hoenden in dan ze naar de maane zenden. Als ze een keer een paar katten noodieg hebben, maggen ze der bij mien kommen haalen zoo veele of dan ze maar willen en ten gaat niemand reklameeren want iedereen in 't gebuurte wenscht die katten naar de maane.

Maar anders zijnder geen plaatsen meer op de weereld waar dat je niet naartoe kant en met die kongee payees van teegenwoordieg kan je ooveralsten menschen en zelfs belgen teegenkommen. Kiekt maar een keer naar de zuidpool, 't zit daar vul met vreemdelingen, nog meer of op de eksposieche. Ze zitten al zelfs oender de Noordpool te scharten voor deure te geraken.

Waar moet je naartoe voor gerust te zijn ? Op zoek achter de zunne die wegbluuft, zei Euphrasie. 'k Zeggen : naar 't heilieg land, want 'k hebben hooren zeggen dat 't daar teegenwoordieg zoo warme is en dat de nafte en de pietrolle taamelijk goedkoop is daar. Jen hebt vooreersten geen ottoo zegt Euphrasie. 'k Zeggen, neen 'k maar 'k hebben een brieket en 'k kannen messchien mijn reize uutspaaren als ik hem daar laaten vullen.

Achter dat me azoo oender malkaar oover alle meugelijke reizen en vwajaages gesprooken hadden, zelfs oover d'eksposieche, kwam Euphrasie op het gedacht van een keer naar Iengeland te gaan, maar een beetje dieper 't land in, verbie Londen. 'k Zeggen : neen, eeh, je kant alleene gaan. Maar, gelik of dat je giender verder gaat kunnen leezen, 't was algeliek ja.

En me hebben daar nog een avontuur beleefd, 't was mijn schuld niet, maar wel Euphrasies want 't was zij die wilde naar Iengeland gaan en ikke niet.

Een andere kwestie was hoe damme daar gingen naar toe gaan.

Je kant teegenwoordig op alle meugelijke manieren vwajageeren : te voete, per tring, met de ooot, per ottoostop,, op een vliegmachien, met de raketten ook, maar dat is voor de rijke menschen die geeren tennies speelen

Met dat Euphrasie geeren hadde gevloogen, zijn me per vliegmachien gegaan naar Iengeland. 't Was een geheel affairen, ja 't, want dat is niet voor een keer in de lucht te gaan, je komt weere op dezelfste plaatse. Maar os je op een andere plaatse terechte moet kommen met je vliegmachien, moet je zoeker speelen en moet je bagaage meedoen ook en een paraplu want je krijgt geen parachuute meer.

Spreekt met Euphrasie van bagaage, dan mag je begunnen peinzen op een verhuuswaagen, zo eenen gelik van Boekoedts in den tijd. Maar op een vliegmachien kan je niet te veele meepakken, de plaatse is ter niet vooren. 't Staat in dat boekje dat je elk vijf en twientieg kieloos mag meedoen en dat je voor de reste moet betaalen.

'k Wilden zeeker speelen en met dan onze valiezen nogal groot zijn, heb ik een taksie gepakt en de valiezen mee om te kieken of dan ze wel pasten in dat vliegmachien, ziet dat me een keer niet mee maggen, me zoeden daar staan schuufelen hebben en 't vliegmachien waare weg geweest zoender ons.

Enfin, 'k kwaamen juuste op 't vliegplein toe ost 't vliegmachien daar toe kwam. 'k Hadden change en 'k vroegen aan die fairostess os ik een keer mochten probeeren met mijn valieze. 't Was een vriendelijk meisje en ze kost niet refuseeren aan een goe kalant, zei ze.

Me drie valiezen uitgehaald en daarmee in dat vliegmachien. Owla, zei ter daar eenen in 't Iengels : je zijt veels te vroeg, me vertrekken maar morgennuchtend, zeie. 'k Zeggen : vriend, je moet er niet mee inzitten, 'k vertrekken ik maar 't naaste weeke ! Je stoend paf. Maar 'k vereksplikeerden hem dat 't maar juuste was voor de maate te pakken van me valiezen en je begoste sebietsent een beetje te vertellen.

't Was de pieloot de stierman van 't vliegmachien. 'k Zeggen : hoe is 't kan je gij nogal een beetje vliegen ? Zijt je gij nog noois gevallen en heb je gij aal je dieploms ? Je keek gelijk zoo raare, 'k zeggen : Vriend 't is niet voor mijn eigen zelven dan 'k inzitten, maar 't is meest voor de leezers van 't Visscherijbladje, want most je gij naar beneen stuiken met mijn der op, die menschen zouden niet meer weeten wat dat ze moeten leezen.

Azoo, je ziet gijnder, beste Menschen, dan'k der met julder mee inzitten. Voor vandereize gaan me nu stoppen en de reste van de vwajaage 't naaste weeke vertellen.

Stierman Lèèze.

Oostendse Vismijnecho's

● Een geringe aanvoer op de zaterdagmarkt waar vooral IJslandvis voorhanden was. Een mooie tongenvangst, waarvoor een hogere prijs werd betaald dan de voorgaande marktdagen. Kreeftjes werden goed betaald(deze van het Kanaal). Deze aangevoerd door de IJslanders kregen lagere prijzen. De IJslandse vis was evenmin duur maar toch kon nog een besomming van 157.745 F bereikt worden. De kreeftenputter was met een verse vangst aan de afslag en kon na een korte reis van 7 dagen 60.620 F besommen.

Ook de O.256 kon een redelijke opbrengst bereiken die 83. 130 F bedroeg.

● Ook het andere bord vooraan in de vismijn, dit der verwachtingen, is deze week vervangen geworden.

Bovendien is er nu nog een derde bord bijgekomen, een speciaal voor mededelingen. Deze moesten vroeger op het bord der verwachtingen geschreven worden, wardoor dit bord wel eens wat klein bleek. De borden zijn nu bovendien groter en er is plaats genoeg om alles duidelijk en zonder zoeken te kunnen lezen.

Het nieuwe verwachtingbord is onderverdeeld in vier kolommen, datum, nummer van het vaartuig, visgrond en aard van de vangst.

● Wat de kwaliteit van de vangst betreft, was die van een IJslander die maandag verkocht beneden alles. De prijzen die voor de vis betaald werden waren dan ook veel lager dan deze die voor de IJslandse vis werd betaald. Vooral de ronde soorten kregen zeer lage prijzen. De persoon die van deze vis op zijn tafel krijgt zal wel wat wachten om er nog eens te eten. Als hij het nog zal proberen Dergelijke vangsten zijn werkelijk een zeer slechte propaganda voor meer visverbruik. Een reis van 24 dagen is wat al te lang, ook voor een IJslander. Ware het schip met een kleinere vangst op zijn normale tijd aan de afslag geweest, de besomming zou heel zeker niet kleiner geweest zijn.

● Eerder ongunstige markt op de eerste verkoopdag van deze week, Tongen vooral bleven aan lage prijzen verkocht die veel onder het peil van zaterdag bleven. De verschillende mooie tongenvangsten die door de Wite Bankers werden aangevoerd gaven dan ook maar amper of niet lonende opbrengsten.

Waarvan de O.281 de hoogste was met 89.110 F. De laagste was 61.780 F. Van het Kanaal werden evenmin vette prijzen gegeven want hier was de hoogste besomming slechts 70.450 F en de laagste 51.780 F.

Platvis kreeg nog een redelijke prijs waardoor de Z.449 die met een mooie vangst van de Oost op de markt was, 64.340 F besomde. West-vis was zeer goedkoop, vooral roggen, zodat voor een grote vangst van ngeveer 150 bennen vis de O.128 amper 45.940 F besomde. Opnieuw en eens te meer dus een dag waar weinig goeds te vertellen valt over de vis.

● Ongeveer dezelfde aanvoer als gisteren. Meer makreel en tongen maar minder kreeftjes. De prijzen waren voor de meeste soorten hoger alhoewel verschillende soorten nog niet duur waren. Tongen waren ze'fs enigszins goedkoper dan gisteren, vooral op het einde van de markt. De meeste vissoorten gingen trouwens dalen naarmate de markt vorderde. Kabeljauw van de Noordzee was duur en de twee Noordzee-vangsten werden goed verkocht. Platvis was eerder goedkoper dan gisteren.

● IJs'andse schelvis was ook vandaag weer zeer goedkoop. Ook bonen kregen maar lage prijzen, terwijl kabeljauw evenmin duur was. De enige vissoort waarvoor een goede prijs betaald werd was koolvis, aangezien ook platvis goedkoper was dan gisteren. De opbrengsten liepen dan ook niet hoog op. Van de Noordzee werden daarentegen mooie resultaten geboekt ,dit dank zij de renderende prijs die betaald werd voor witte kabeljauw, die tot 1.060 F de hoop kostte. Aldus konden na korte reizen lonende opbrengsten geboekt worden door de O.231 en de O.326 met respectievelijk 193.000 en 104.000 F.

● Alhoewel voor kanaalvis een betere prijs werd betaald dan op de maandagmarkt, werden toch nog geen hoge opbrengsten bereikt. Een mooie vangst tarbot werd door de O.155 gelost, de prijs er voor was echter niet bijzonder hoog. Bij deze kanaalvangsten is overigens nogal veel kleine vis die de opbrengst niet erg doet stijgen, dit vooral door de nogal lage prijs die voor wijting werd betaald. De hoogste opbrengst was hier 90.705 F. Een paar omvangrijke tongenvangsten van de Witte Bank waarbij de Z.547 de grootste vangst loste, ongeveer 2600 kg. Dit schip boekte dan ook de hoogste opbrengst, 110.620 F. Spijtig genoeg was de tongenprijs nogal laag zodat de andere vaartuigen hier nogal ver onder bleven. De laagste opbrengst was hier 61.630 F.

● Een kleine verse vangst en een omvangrijke vangst van de West. Keelrog krijgt 1.090 F de ben, maar daalt daarna tot 700 F. Een mooi resultaat voor de O.77 na 4 dagen met 36.380 F. De O.196 besomt voor 150 bennen 58.895 F, wat veel beter is dan de besomming van de O.128 gisteren die zowat eenzelfde vangst loste.

● Voor een grotere garnaalaanvoer werd een kleinere opbrengst bekomen, dit in vergelijking met verleden week. Dit wijst op een sterke prijsdaling terwijl tevens de opbrengst per schip verminderde, aangezien meer schepen nodig waren om deze aanvoer op de markt te zetten. Door 121 schepen werd een totaal gewicht van 3.480 kg garnaal gelost waarvoor 135.045 F werd ontvangen. De gemiddelde prijs daalde dus met meer dan 9 F per kg en bedroeg nu 38.80 F tegenover 48.55 F verleden week. De vangst per schip steeg met bijna 3 kg maar dit was niet genoeg om de opbrengst op peil te houden. Deze daalde tot 1115 F. wat 170 F minder is dan

(Zie vervolg blz. 4)

ZITDAG NIEUWPOORT

Zaterdag 20 september :

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17,30 uur.



Wegens onvoorziene omstandigheden wordt de maandelijkse zitdag van het V.B.Z. te Nieuwpoort uitgesteld tot zaterdag 20 september.

De Garnaalvisserij in Engeland en Wales

1. De soorten garnaal die in het Verenigd Koninkrijk gevangen worden zijn: de gewone bruine garnaal (Crangon Vulgaris) en de roze garnaal (Paldalus Montagui)

2. De voornaamste streken waar deze garnaal gevangen wordt zijn: The Wash. Theemsmonding en Morecambe Baai. In deze drie streken wordt 80% van de garnaal gevangen. Er wordt nog garnaal gevangen hoewel in veel mindere mate op de kust van Noord-Wales. Solwaey Firth, Liverpool Baai en buiten de kust van Norfolk en Suffolk.

3. Het seizoen van de roze garnaal loopt van midden april tot het einde van september, doch kan blijven duren tot januari in de streek van Wash. De bruine garnaal, welke in ondieper water voorkomt tot een diepte van ongeveer zes vadem, wordt het jaar door gevangen.

4. De garnaal wordt vooral gevangen met het treilnet, hoofdzakelijk met korrestok. De vaartuigen zijn betrekkelijk klein: van 25 tot 50 voet lengte. In sommige plaatsen gebruikt men speciale netten, zo bijvoorbeeld het «shank» net, welke een soort dregnet is met een vaste onderzijde en welke bijzonder geschikt is om voortgesleept te worden door een boot of door paarden, dit komt vooral voor op de noordwest kust. In andere streken worden vaste zaknetten, vooral in de mondingen van stromen en rivieren gebruikt. Na ieder tij worden ze ingehaald en opnieuw uitgezet. Steeknetten worden enkel gebruikt in ondiep water en op zandige kusten.

5. De aanvoer van bruine en roze garnaal bedroeg in de laatste jaren:
1955: 45.322 Cwts. voor een waarde van 183.293 £
1956: 41.273 Cwts. voor een waarde van 189.813 £.
1957: 45.029 Cwts. voor een waarde van 212.505 £.

6. Garnaal wordt betrekkelijk zelden gevangen in Schotland en dan vooral in de streek van de Solway Firth.

7. De garnaalvisserij wordt uitsluitend uitgeoefend door kustvaartuigen en behalve een of twee uitzonderingen, wordt de grootste hoeveelheid binnen de Engelse territoriale wateren gevangen.

HET GROOT NUT VAN HET HOSPITAALKERKSCHIP «DE HOOP»

Vrijdag 29 augustus is het Hospitaalkerkschip «De Hoop» wederom te Amsterdam aangekomen. Het schip meerde aan de De Ruyterkade, (Oostzijde); en is op 3 september terug vertrokken. Gedurende deze reis werden de volgende diensten verleend :

MEDISCHE DIENST

Aantal behandelde patiënten 175; allen Nederlanders; aantal veraantal opgenomen patiënten 18; pleegdagen 139; aantal afgegeven recepten 111; aantal radio- en medische adviezen 49; aantal aan de wal gebrachte patiënten 9, waarvan 1 in de Engelse haven Blyth. De overige 8 worden te IJmuiden gedebarkeerd en naar hun woonplaatsen te Schevingen (6) en Katwijk (2) vervoerd.

RADIO TECHNISCHE DIENST

Het aantal uitgevoerde reparaties aan boord van de vissersschepen bedroeg 21.

Via de radio werden 22 adviezen gegeven.

TECHNISCHE DIENST

4 reparaties werden aan boord van de loggers door het machinekamerpersoneel verricht. 1 maal kon met een radio-technisch advies worden volstaan. Eén logger werd van drinkwater voorzien.

METEOROLOGISCHE DIENST

85 weerrapporten werden naar het K.N.M.I. te de Bilt overgeseind.

Amsterdam, 28 augustus 1958.

Dag der Zeelieden

Het jaarlijks huldebetoon aan de gedachtenis der voor het Vaderland gesneuvelde zeelieden zal dit jaar plaats vinden op ZONDAG, 28 SEPTEMBER 1958.

Deze plechtigheid is samengesteld uit :

— De Plechtige Mis te 10.30 u. in de St.-Pauluskerk, Antwerpen.

— Te 12 uur : hulde aan het *Monument der Zeelieden*, Loodswezen, Antwerpen, waar bloemen worden neergelegd door de overheden, families der gesneuvelden en de verenigingen.

Het publiek en de vaderlandsminnende verenigingen worden verzocht talrijk deze plechtigheid bij te wonen.

De kransen en bloemen kunnen afgegeven worden aan het Loodswezen, — Scheldekant — op 28 september, van 9.30 u. tot 10.30 u.

De leden der families der gesneuvelde zeelieden en de belangstellenden kunnen toegangskaarten bekomen op het Tehuis voor Zeelieden «Stella Maris» (ingang Rodestraat 35, Anterpen) of op de Belgische Transportarbeidersbond Afd. Zeelieden, Paardenmarkt en dit vanaf 9 u. tot 12 u. en van 14 u. tot 17 u. en dit vanaf 10 september 1958.

MR VAN POUCKE WATERSCHOUT TE OOSTENDE

Eindelijk heeft men er van Hoger Hand kunnen toe besluiten de heer Van Poucke, waterschout van Antwerpen naar Oostende te doen overkomen, waar hij, naast hoofdwaterschout De Gheynst en met de medewerking van waterschout Caesstekker, de plaats zal innemen van de heer Van Mol.

De heer Van Poucke hebben we vóór de oorlog gekend. Het is een energieke en knappe ambtenaar, die heel goed met de visserij kan omgaan.

We wensen de heer Van Poucke welkom aan de Kust en zijn overtuigd dat zijn werking ten goede zal komen aan de belangen van onze zeevisserij.

DE REDERS EN HET HANDELSREGISTER

Het gebeurt bijna wekelijks dat tengevoge van aanvaringen of opslepingen, vastgesteld wordt dat eigenaars van vissersvaartuigen niet in het Handelsregister ingeschreven zijn.

Tengevolge van een vonnis welke door het Verbrekingshof werd geveld, dient een reder als een handelaar aanzien. Bij de uitbating van een schip, is hij dus verplicht op straf van boete, in het Handelsregister ingeschreven te zijn.

Wij raden de reders die niet ingeschreven zijn, nogmaals zich in regel te stellen met de wet.

Te Brugge geschiedt zulks de zaterdagmorgen ter koophandelsrechtbank.

Te Oostende en Veurne, (voor de reders van Nieuwport) kan dit elke morgen gebeuren.

WIJZIGINGEN IN DE VISSERSVLOOT ZEEBRUGGE

Augustus 1958

INBOUWEN NIEUWE MOTOR

Z.405 «KAMINA»

Op 25-6-58 nieuwe motor ingebouwd. Merk «BOLNES» 250 PK. nr 1804 (1957). Nieuwe meetbrief nr. 3876 afgeleverd te Oostende op 30-7-58.

Z.733 «HELDENHULDE».

Op 10-6-58 nieuwe motor ingebouwd. Merk «RUSTON HORNSBY» 170/138 PK. nr. 425528 (1958).

Z.186 «NOORDZEE».

Op 14-7-58 nieuwe motor ingebouwd. Merk «ANGLO-BELGIAN» nr. 9549 (1958) 150 PK.

VERANDERING VAN TONNEMAAT

Z.733 «HELDENHULDE».

Net. ton. is geworden10.73.

Nieuwe meetbrief nr. 3875 afgeleverd te Oostende op 25-7-58.

Lichtmatroos gekwetst

De Z.510 genaamd «Blauwvoet» van de Rederij Utterwulghe is vrijdag 29 augustus in IJmuiden binnen gelopen met een ernstig gewonde aan boord.

De lichtmatroos Hoste Gilbert, oud 16 jaar, was tijdens het halen van de korre gevallen en kwam met zijn linkerhand tussen rol en staaldraad waardoor linkerpink en ringvinger ernstig gekwetst werden.

Bij aankomst in de Haven is de persoon direct door de h. H. Zwart, vice-konsul van België te IJmuiden, bij een dokter gebracht, maar deze oordeelde dat directe opname in een ziekenhuis noodzakelijk was.

Genoemde werd ondergebracht in het St. Antonius ziekenhuis te IJmuiden-Oost, waar operatief werd ingegrepen.

Hoste werd zijn linkerpink afgezet.

EEN FINS VRACHTSCHIP VAARDE DE O.170 AAN

ZWARE SCHADE

Zondagmorgen rond 3 uur heeft een Fins vrachtschip waarvan de expert reeds dinsdag ter plaatse kwam, de Oostendse treiler O.170 «Rockall» toebehorende aan de heer Calcoen, aangevaren.

Dit gebeurde ter hoogte van de Engelse kust, ten Noordwesten van de lichtboei E.T. — S.T.

De aanvaring had plaats aan bakboordzijde, ter hoogte van de voorste galg, dat een zware scheur welke ging tot 1.50 m breed boven de waterlijn plaats had.

De O.170 kon nog 's avonds de Oostendse haven bereiken, waar schipper Georges Calcoen maandag ter waterschoutsambt zijn verslag neerlegde.

Uit dit onderzoek zou gebleken zijn dat het zeer rustig was, dat er slechts een man aan dek was en dat men de Fin niet zou horen blazen hebben.

Er waren geen persoonlijke ongelukken te betreuren. De O.170 is het vaartuig dat vorig jaar in aanraking kwam met een onzer lichtschepen.

In het belang van de reder, is het gewenst dat dergelijke aangelegenheden spoedig hun beslag krijgen voor de onderzoeksraad en dat het geen jaren duurt vooraleer deze zaak in behandeling wordt genomen.

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

Korre in schroef

De Z.201, schipper Van Wassenhove Louis, moest ter visserij met korre in de schroef door de Z.240, schipper Rappe Jozef, naar Lowestoft gesleept worden.

Ongevallen

Willemkens Bernard, scheepsjongen van de Z.104, kreeg bij het reinigen van de vis een prik in de rechter wijsvinger.

Degroote Robert, matroos aan boord van de Z.460, is bij het laden van ijs uitgegleden. Hij kwam terecht in het visruim en bezeerde zich de linker voet.

Motorschade

De O.289 van Christiaen Arthur, moest de haven van Cork aandoen, waar vastgesteld werd dat de cylinderkop van de 1e en 4e cylinder gebarsten was. Na de reserve-cylinderkop geplaatst te hebben werd de reis naar Oostende aangevat.

Terwijl de O.100 van Wynsberghe-Barbaix voor herstelling aan de H. Baelskaai lag, heeft een onbekend vaartuig de O.100 aangevaren en de stuurboordreling ter hoogte van het stuurhuis gebroken. Dergelijke handelwijze is volstrekt niet goed te keuren. Het vraagt geen grote moeite zich bekend te maken.

VERANDERING VISSERSVLOOT IN AUGUSTUS

ZEEBRUGGE

Inbouwen nieuwe motor :

Z.405 «Kamina».

Op 25-6-58 nieuwe motor ingebouwd. Merk «Bolnes» 250 PK nr. 1804 (1957).

Nieuwe meetbrief nr. 3876 afgeleverd te oOstende op 30-7-58.

Z.733 «Heldenhulde».

Op 10-6-58 nieuwe motor ingebouwd.

Merk «Ruston Hornsby» 170/138 PK. nr. 425528 (1958).

Z.186 «Noordzee».

Op 14-7-58 nieuwe motor ingebouwd.

Merk «Anglo-Belgian» nr. (1958) 150 PK.

Verandering tonnemaat:

Z.733 «Heldenhulde».

Net. ton. is geworden 10.73.

Nieuwe meetbrief nr. 3875 afgeleverd te Oostende op 25-7-58.

NIEUWPOORT

Verandering eigenaar:

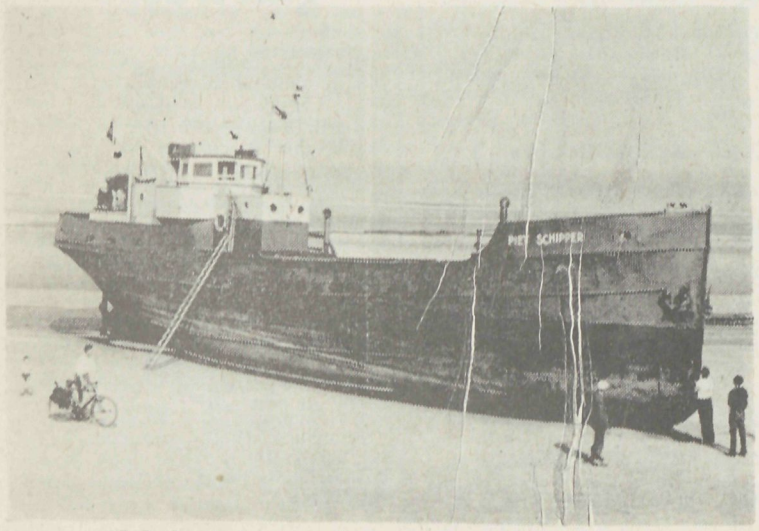
N.813 «Roger Irma» wordt eigendom van Roetynck Julien, Le Bizet, rue du Touquet, 42.

Geschrapt uit de vloot:

N.810 «Lucien» van Coulier Hendrik en Alfons.

Adreswijziging:

Z.495 «Galva» P.V.B.A., Achterdaalstraat, 10, Teralfene bij Denderleeuw.



Nederlands kustvaarder gestrand te Middelkerke

Verdere uitbreiding der wereldvloot

Niettegenstaande een huidige scheepstonnage van ruim 7 miljoen ton over de ganse wereld, gaat de scheepsbouw in een regelmatig tempo verder en groeit de wereldvloot nog steeds aan. Aan te merken valt dat in de crisisjaren na 1930 er een grotere tonnage werkloos was dan thans en dat toen ook de scheepstimmerwerven door werkloosheid gevoelig getroffen waren. Nu hebben de scheepstimmerwerven in meest alle landen voor twee of drie jaren werk voor de boeg, en er zijn er in verhouding tot de dertiger jaren slechts betrekkelijk weinig bestellingen afgezegd, hetgeen wijst op het vertrouwen der reders in een vrij spoedige hervatting van de wereldhandel.

Volgens het Amerikaans Bestuur van het Zeewezen omvat de wereldvloot voor 't ogenblik 16.293 schepen, met een tonnemaat van 104 miljoen, 777.000 bruto-ton, tegen 13.004 schepen met 59 miljoen bruto-ton vóór de oorlog.

Op 30 juni ll. was de in aanbouw zijnde tonnage 68.038 ton groter dan op 31 maart ll. Met de 10.133.497 ton, welke over de wereld (China en Rusland uitgesloten), in aanbouw zijn, bereikt de bedrijvigheid der scheepsbouwwerken zelfs een recordhoogtepunt :

Groot-Brittannië	2.295.371 ton
Japan	1.255.563 ton
Duitsland	1.100.064 ton
Italië	901.655 ton
Verenigde Staten	840.688 ton
Nederland	724.864 ton
Zweden	623.840 ton
Frankrijk	561.342 ton
Noorwegen	305.810 ton
Spanje	262.696 ton
Denemarken	234.149 ton
Polen	196.000 ton
Joegoslavië	192.415 ton
Finland	182.773 ton
België	152.089 ton

VISKALENDER 1959

Tot begin volgende week is het nog tijd om een aantal exemplaren voor U te laten reserveren van de viskalender 1959, die dit jaar weer iets moois wordt.

Wie er dus zeker wil bij zijn en niet te laat komen om zijn kliënten dit enig geschenk aan te bieden, bestelle nu onmiddellijk.

De IJslandse Kwestie in de Vlaamse TV

Vandaag, vrijdag 4 september, na de T.V. nieuwsberichten, te 19.30 u. wordt een vraaggesprek afgenomen van de h. Klausing over de kwestie der visserijgrens op IJsland. Reporter Herman Verelst zal het interview afnemen, terwijl enkele filmstroken van de h. Van Coppenolle zullen vertoond worden.

OOSTENDSE MATROOS over boord op zee

De Oostendse diepzeetreiler O.316 «Belgian Skipper» heeft de haven van Oostende aangedaan nadat zich tijdens de visvangst bewogen ogenblikken hadden afgespeeld.

Het vaartuig dat toebehoort aan de Oostendse rederij «Zeehandel», bevond zich in volle zee, toen bij het binnenhalen van de viskuil, matroos Norbert Vannes plots gegrepen werd door een kabel en over boord geslingerd.

Men vreesde dat de matroos elk ogenblik door de stroming zou meegezogen worden en zonder aarzelen begaven zich enkele vissers in het water om hun in gevaar verkerende vriend te helpen.

Zij slaagden er in Norbert Vannes terug aan boord te brengen. De matroos kwam er niet alleen van af met een nat pak, doch had bovendien enkele kneuzingen opgelopen, die enkele dagen werkonbekwaamheid tot gevolg zullen hebben.

OOSTENDSE VISMIJN-ECHO'S

(Vervolg van blz. 2)

verleden week. Slechts twee schepen konden in de periode van 26-8 tot 1-9 meer dan 2000 F opbrengen. Het waren de O.190 die een vangst van 78 kg aanvoerde en hiervoor 2.340 F besomde, en de O.19 die voor 36 kg 2.110 F ontving. De O.206 kwam met een vangst van 8 kg op de markt wat meteen de kleinste was van de voorbije week. De opbrengst er van bedroeg 224 F. De visvangers zijn de laatste weken sterk verminderd. Toch zijn de verdiensten hier nog steeds beter dan deze van de garnaalvissers.

● Woensdag werd door de O.305 een vangst haring aangevoerd van ongeveer 250 bennen. Alhoewel het de eerste haring was die deze week op de markt was bleef de prijs rond de 300 F de ben schommelen. Tussen de vangst was een haringshaai die werd verkocht voor 4500 F of aan 25 F per kg. Het dier woog 180 kg en werd aangekocht door de firma «Fauconnier» uit Luik.

● Algemene prijsdaling op deze laatste marktdag met vooral tongen zeer goedkoop. Roggen krijgen evenmin hoge prijzen. De meeste opbrengsten waren vandaag dan ook bijzonder laag. Buiten de IJslandse en de Small-vangst kwam geen enkele opbrengst boven de 100.000 F uit. De kreeftjes van IJsland waren weinig in trek, voor deze van de kreeftenput en van het Kanaal werd echter een mooie prijs betaald.

● De uurroosters van de autobussen zijn er gekomen. Men schijnt echter vergeten te zijn dat er ook een bus naar de Vismijn bolt. Op het plakkaat dat aan de paal voor het gerechtshof hangt komt lijn 8 inderdaad niet voor. Er zijn nochtans ook mensen die zouden willen weten wanneer er bussen naar de vismijn rijden. Ook de netheid van de bus zou beter kunnen zijn. Door de achterruit kan er bijna niets meer gezien worden. De mensen naar de vismijn betalen echter even goed 4 F per rit als de mensen op de andere lijnen.

Internationale haringmerking-proeven in de Noordzee

Voor het ogenblik, stelt er zich een vraagstuk dat de vissers van alle aan de Noordzee palende landen aanbelangt. Het betreft de visserij op jonge haring (ölheringsfischerei) die door zekere landen op de Blodenground (Olheringsgebiet) uitgevoerd wordt.

Onder de bescherming van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee (Kopenhagen), werken deze landen nauw samen aan vier bijzondere opzoekingen:

1. Welke is de belangrijkheid van de stapel jonge haringen?
2. Welke hoeveelheid wordt ervan door de «ölheringsfischerei» afgevist?
3. Waar gaan de haringen die overleven?
4. Welke invloed heeft de industriële visserij op jonge haring op de vangst van de volwassen haring?

Deze vierde vraag, de belangrijkste, kan enkel een antwoord krijgen wanneer we het antwoord kennen op de drie eerste vragen.

De twee eerste vraagstukken — deze betreffende de belangrijkheid van de stapels en de sterfte door de visserij veroorzaakt — werden redelijk goed opgelost door de merkingsproeven van het Voorjaar '57. Deze merkingen werden bijna uitsluitend uitgevoerd door middel van inwendige merken — kleine genummerde stalen plaatjes — die *met een pistool in de buikholte* van de vis geschoten worden. Als resultaat werd de haringstapel, bij het begin van het seizoen, op ongeveer een half miljoen ton geschat waarvan de « ölheringsfischerei » ongeveer 13% afviste.

De opzoekingen werden in augustus 1958 hernomen. Een groot aantal uitwendige merken (5.000) — gee'-blauwe tuben in plastiek — werden op de rug van de vis vastgehecht ten einde de trekken van de rijpe haring na te gaan. Het algemeen doel van deze experimenten is de waarde te bestuderen van de stapel (of de stapels) Noordzeeharing die de Blodenground als kweekgrond(en) heeft (hebben).

Het voorbije jaar zag een intensieve en nauwe samenwerking met de vismeelfabrieken, vooral met de Deense en de Duitse, die toegelaten heeft de belangrijkheid van de stapels en de sterkte door de visserij veroorzaakt te schatten.

Dit jaar, zal het sukses van de uitslagen in een nog grotere mate afhangen van de visser zelf. Inderdaad, worden de uitwendige merken omzeggens niet teruggevonden in de vismeelfabrieken. De Internationale Raad vraagt met aandrang de medewerking van de haringvisser. In het bijzonder vraagt hij met aandacht de gemerkte haringen op te zoeken op het ogenblik dat het net binnengezet wordt.

Vissers bewaart iedere gemerkte haring (zelfs indien hij moet gezouten worden). De losgerukte merken zijn insgelijks waardevol. Verwittigt onmiddellijk de schipper; plaats, datum en uur van de terugvangst zijn belangrijk.

In de haven zal de haring met de inlichtingen aan een lid van het vismijnpersoneel worden overhandigd en dit zo spoedig mogelijk opdat de haring in de beste voorwaarden van versheid zou kunnen ontleend worden. Mocht dit niet mogelijk blijken, stuur de haring per post aan :

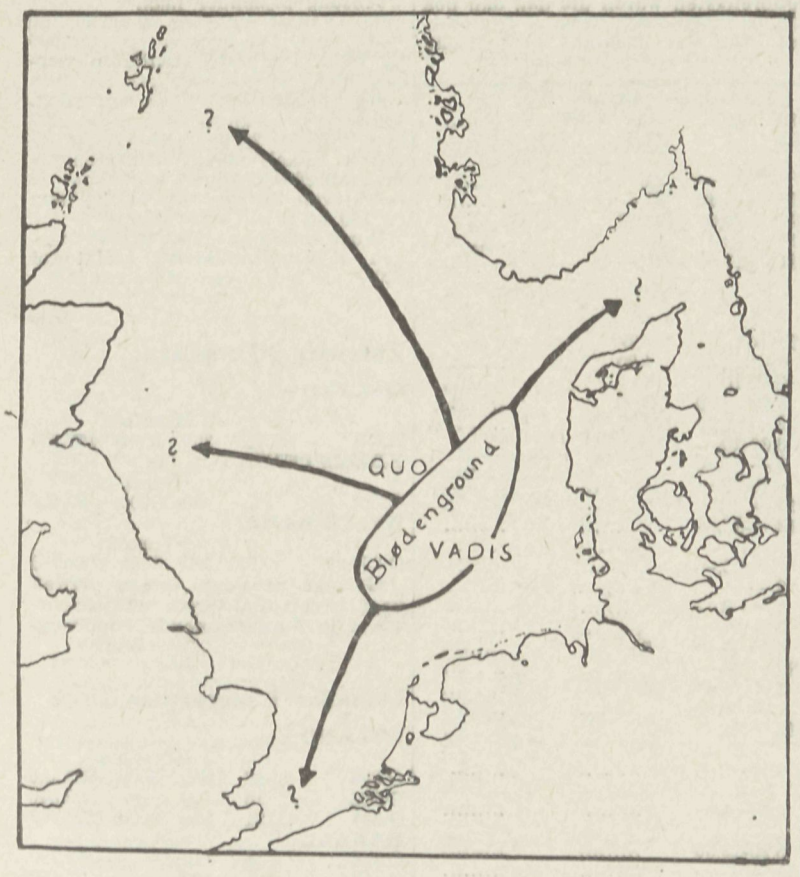
Het Zeewetenschappelijk Instituut
Romestraat, 30,
Oostende.

Het Instituut zal per gemerkte haring een vergoeding van 10 sh. (70 F) uitbetalen.

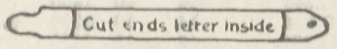
De waarde van de uitslagen die de Wetenschap uit dergelijke proeven kan trekken hangt uitsluitend af van de medewerking die wij van U verwachten. Wij doen deze opzoekingen om de vissers te helpen. Werkt met ons samen.

Dr. E. LELOUP, Directeur van het Zeewetenschappelijk Instituut, Oostende.

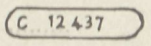
nukerenkv



Waar gaat de haring ?



Uitwendig merk



Inwendig merk

Zopas binnengekomen :
GROTE KEUS VAN
LOODZEILKETTINGEN
bij
S.C.A.P. S.V.
27 H. Baelskaai - Oostende - Tel. 729.51
NIEUWE KETTINGEN AAN DE PRIJS VAN OUDE
OOK ANKERKETTINGEN VERKRIJGBAAR

Garnaal en overbevissing

door Lic. sc. S. LEFEVERE,
oud-medewerker van het Zeewetenschappelijk Instituut

Volgens bijgaande tabel waren de garnaalseizoenen 1948, 1950, 1954 en 1957 alles behalve prachtig voor onze garnaalvissers, doch 1958 valt nog veel slechter uit.

Uit de statistieken van dit blad (Jg. 26, nr 17, blz. 3) blijkt dat de Belgische garnaalvissers in de eerste drie maanden van 1957 omtrent 2650 vangsten maakten en een gemiddelde van 90 kg garnaal per boot aanvoerden In 1958 trokken de garnaalvissers in dezelfde tijdspanne slechts 850 maal hun korren door het kustwater, ten dele wegens het onguur weder, maar voor het grootste part wegens de slechte vangsten. Inderdaad, indien de garnaalvangst per boot gelijk gebleven ware, zou er in deze periode normaal 850 maal 90 kg of 77,5 ton garnaal moeten opgehaald zijn. Er blijkt slechts wat meer dan 41 ton garnaal gevist te zijn. Dit betekent dus een deficiet van 48% tegenover 1957 en **dit jaar was het laagste garnaaljaar sinds 1946 !**

We weten, dat voor voortbrengselen van de natuur magere jaren afwisselen met vette jaren, doch deze garnaalschraalheid moet eens flink onder de loupe genomen worden.

De in België verhandelbare garnaal is van anderhalf tot twee jaar oud. In Nederland en Duitsland zijn de garnaallarven ook al verhandelbaar als drogerijgarnaal voor de «puf» en «Gammel» bedrijven. Laten we ons slechts met onze garnaalvisserij bezighouden.

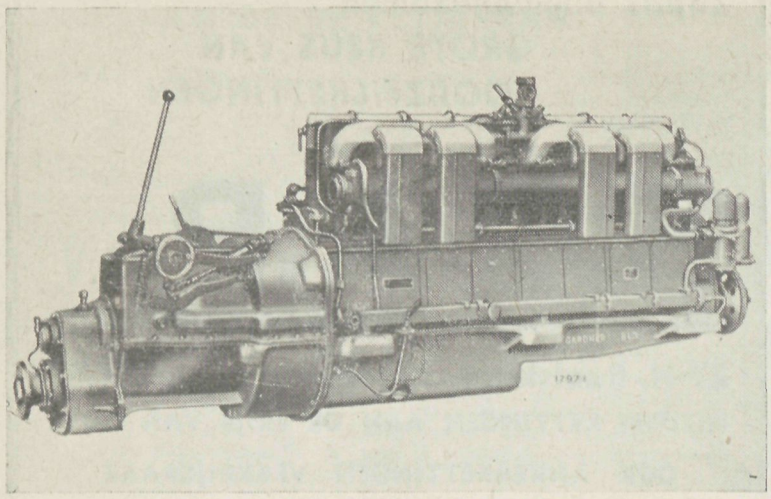
Wat kan er al gebluren in twee jaar ? De warme seizoenen kunnen op zich laten wachten. Eén of beide winters kunnen streng uitvallen. Plots hevige temperatuurschommelingen kunnen een over het algemeen zacht warm of koud klimaat in het honderd jagen.

(Vervolg toekomende week)

NIEUWPOORT

Nieuwe motor :
N.814 «Roger» : Motor GM P.K. 147/120 Nr 6A67485, jaar 1957.

REDERS en VISSERS,
Voor Uw
Sociale lasten en boekhouding
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging
Hand in Hand
BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40



GARDNER

In de door Gardner geleverde motorkracht verkocht Gardner in 1957 bijna tweemaal zoveel motoren in de Engelse visserij als alle andere merken samen. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW 488

2

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

—X—

De prijzen waren beter deze week dan verleden week, zonder dat ze daarom schitterend waren. Kanaalvis was maandag bijzonder goedkoop en kreeg dinsdag iets betere prijzen. In de tongen zat er weinig prijs en gans de week bleven ze eerder laag verkocht worden. Er waren enkele mooie vangsten van 2000 naar 2600 kg zodat toch enkele Witte Bankers een lonende opbrengst konden bereiken. IJslandse vissoorten waren niet duur, met schelvis als bijzonder goedkope soort en katvis als de best verkochte. Op de woensdagmarkt was het een echte catastrophe met prijsdaling voor alle vissoorten. De meeste opbrengsten waren die dag dan ook te laag om lonend te zijn. De totale aanvoer was nochtans kleiner dan deze van de voorgaande week, met alleen tongen en kreeftjes in grotere hoeveelheid. Kanaalvis werd vooral op de woensdagmarkt overvloedig aangevoerd waardoor die dag de prijzen ook het laagst waren. De totale aanvoer bedroeg 20.300 kg kreeftjes (hoofdzakelijk 12.240 bennen vis, 12500 kg haring, van IJsland), 11 000 kg makreel en ongeveer 40.000 kg tongsortering. Achtenvijftig vaartuigen moesten hiervoor hun vangst verkopen.

Acht IJslanders voorzien de markt van 7.300 bennen vis en ongeveer 19.000 kg kreeftjes. Geen enkele werkelijke grote vangsten en daarenboven lage prijzen voor bijna alle soorten. Beste markt op dinsdag. Geen hoog oplopende opbrengsten. Drie Noordzeevangsten zetten 810 bennen vis en 11.000 kg makreel op de markt. Goede prijs voor witte kabeljauw op de dinsdagmarkt die woensdag gevoelig daalt. Dinsdag lonende opbrengsten, woensdag niet. De dertien kanaalschepen voorzien de markt van 2260 bennen vis en 2200 kg tong. Roggen bleven de ganse week goedkoop, het laagst evenwel op de woensdagmarkt. Enkele mooie tarbotvangsten waarvoor de prijs ook niet zeer hoog is. Meestal onrenderende uitslagen voor deze schepen.

Zestien Witte Bankers voeren 380 ben vis en ongeveer 35.000 kg tong aan. Verschillende grotere vangsten. De tongprijs dalt echter van de eerste naar de laatste dag en was woensdag bijzonder laag.

Tien West-vangsten voorzien de markt van 750 bennen vis en 2000 kg tong. De beste resultaten werden hier ook dinsdag geboekt met sterke prijsdaling op de woensdag. Vier schepen van de Oost zetten 300 ben vis en 2500 kg tong op de markt. Enkele mooie resultaten. De drie kreeftenputters voorzagen de markt van 290 ben vis, 800 kg tong en 240 kg kreeftjes.

Woensdag nog een haringvangst van de Smalls. Haring krijgt tot 320 F de ben. Geen grote vangst.

	30-8-1958	1-9-1958	2-9-1958	3-9-1958	4-9-1958	
Tongen, grote — Sole, moyenne	61,40-62,—	43,—52,50	45,—50,—	42,—48,—	40,—41,20	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	59,40	42,80-47,—	42,40-50,—	35,—42,—	37,80	.....
Bloktongen — Sole moyenne	49,—51,40	37,60-44,—	37,40-40,—			
Voor-kleine — Petite	43,—43,80	36,40-42,—	35,60-39 20	33,20-40,—	34,—	.....
Kleine tongen — Toute petite	31,60-32,—	34,—37,—	32,40-35,20	29,80-32,40	31,—	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	27,—32,40	21,—29,—	19,40-32,—	20,—29,60	22,50	.....
Middel — Moyenne	12,—16,—	23,—27,—	24,—25,—	18,—23,—	19,—	.....
Kleine — Petite	.....	12,—21,—	19,—25,—	11,—12,50	10,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	12,—	11,40-12,—	10,—144,20	9,—11,—	5,50	.....
Grote iek — Grosse	.....	10,—11,50	13,—	9,—11,50	4,80	.....
Kleine iek — Petite	13,20	7,40-12,—	8,40-11,20	5,40-10,—	5,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	4,— 7,—	6,60- 9,20	6,60- 9,—	5,60- 7,80	3,60	.....
Platjes — Toute petite	2,— 2,60	2,— -4,20	2,20- 3,60	2,80- 3 20	2,40	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	5,— 9,—	4,80- 8,—	6,60-10,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	5,60	5,40 -6,80	5,— 7,80	.....	.....
Kleine — Petit	.....	4,60- 5,20	3,60- 4,60	3,40- 5,—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	17,—20,—	.....	17,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	12,—15,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	3,80-10,—	4,—11,—	2,40-12,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	....	....	8,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3,50	2,20- 2,40	2,— 3,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10,—	10,—16,—	11,—21,20	9,80-18,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	3,60	7 — 8,—	4,—12,—	6,20- 9,40	5,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	18,—26,—	20,—26,—	.....	.....
Wijting — Merlan	3,80	1,40- 3,80	3,— 4,80	2,60- 4,60	2,—	.....
Schar — Limande	.....	.....	5,—	1,50- 1,90	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	10,—12,50	10,—14,80	12,—13,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	9,—	.....	.... ..	... ..	.....
Hondshaai — Rousette	.....	5,—	3,40- 7,—	4,50- 6,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	2.20- 6,20	3,80- 4,60	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	....	....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	6,30-20,—	5,20-12,50	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	14,20	5,50-20,—	15,—20,—	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	13,—38,—	.....	.....	10,—38,—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	11,80-15,40	7,60-15,—	10,—14,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	2,80	4,50- 5,—	4,— 5,—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	5,60	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	7,—11,—	5,50-10,—	5,10-16,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	5,— 6,40	.....	.....
IJle haring — Haren guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	....	25,—	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	2,20	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	24,—36,—	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	10,—	4,20- 9,40	4,20- 9,—	.....	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	6,80	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	11,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	23,—	15,—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Zaterdag 30 augustus

IJSLAND

			Kreeften	
Z.212	15	250	3900	157.745

KREEFTENPUT

			Kreeften	
O.127	7	90	900	60.620

WITTE BANK

			Tongen	
O.256	13	20	1800	83.130

Geringe aanvoer. Goede prijzen voor kreeftjes. Grote tongensoorten zijn duur. Lonende opbrengsten.

Maandag 1 september

IJSLAND

			Kreeften	
O.285	17	1050	3000	363.116
O.293	18	1400	——	502.540
O.331	21	820	3000	216.760
KANAAL				
O.348	14	140	——	51.780
O.153	14	190	——	70.450
O.289	9	150	200	59.232
O.198	14	100	——	58.595
WITTE BANK				
			Tongen	
O.243	14	40	1400	78.170
O.244	14	10	1200	61.780
O.281	15	30	2200	89.110
Z.504	12	30	2000	86.700
OOST				
N.210	7	50	300	25.820
Z.449	12	100	600	64.340
WEST				
O.128	9	150	——	45.950

Minder vis op de markt dan op de vorige maandagmarkt. Roggen zijn zeer goedkoop. Tongen zijn opnieuw gedaald bij zaterdag. Meestal lage opbrengsten.

Dinsdag 2 september

IJSLAND

		Kreeften		
O.239	18	800	2000	201.720
O.298	18	1700	——	548.442
O.269	18	680	1500	248.320
NOORDZEE				
		Makreel		
O.231	14	400	2500	193.490
O.326	11	150	7000	104.770
KANAAL				
		Tongen		
O.155	16	200	200	90.205
O.265	16	250	——	77.890
WITTE BANK				
O.105	12	10	1200	70.860
Z 511	14	15	1400	61.630
O.122	12	20	14040	65.910
Z.554	13	20	1800	89.895
Z.547	14	40	2000	110.620
Z.321	13	30	1500	74.100
OOST				
B.603	10	100	450	58.720
WEST				
O.77	4	60	——	36.380
O.196	10	160	——	58.895

Iets meer vis dan gisteren. Meer tongen die nogal goedkoop verkocht worden. Witte kabeljauw is duur. Roggen krijgen lagere prijs dan gisteren. Enkele lonende opbrengsten.

Woensdag 3 september

IJSLAND

		Kreeften		
O.250	17	600	4500	218.690
NOORDZEE				
		Makreel		
O.329	11	260	1500	94.970
KANAAL				
		Tongen		
O.262	14	180	100	62.165
O.119	10	150	200	58.930
O.342	15	250	——	86.700
Z.542	15	140	500	75.770
O.120	15	250	——	81.705
Z.581	14	100	1000	89.035
O.204	14	160	——	59.400
WITTE BANK				
		Tongen		
O.109	14	15	1600	65.710
O.154	13	20	1800	76.740
Z.199	13	30	2000	78.490
Z.529	13	20	1500	56.935
Z.514	13	30	1300	54.625
WEST				
O.147	7	60	——	28.030
O.267	6	20	300	15.850
N.211	7	90	300	45.305
N.761	6	70	300	33.935
N.730	6	60	200	27.960
N.744	6	50	300	28.905
O.532	4	30	——	17.130
OOST				
Z.422	10	50	800	74.020
KREEFTENPUT				
		Kreeften		
O.346	11	130	900	78.400
		Tongen	500	
Z.274	10	70	300	59.580
		Kreeften	600	
SMALLS				
		Haring		
O.305	10	150	12.500	142.095

Donderdag 4 september

OOST

		Tongen		
Z.733	8	60	400	32.135

WEST

Ymuiden

Marktoverzicht

Ondanks schraal blijvende vangsten op de Noordzee — begin van deze week leek er enige betering in te komen — was de aanvoer van donderdag tot en met dinsdag nog 31 000 kisten vis groot. Hierbij waren ruim 2.000 kisten tong, 3.250 schol, 10.600 verse haring, 6.600 makreel, 5.100 schelvis, 2 200 wijting, 1.150 kabeljauw en gul en 550 koolvis. De besommingen lagen over het algemeen niet hoog. Nadat woensdag in de vorige week stevige prijzen waren gemaakt, noteerde de schelvis daarna weer rond f 15 voor de kleine soorten. Ook de kabeljauw zakte toen in prijs. Van de haring stonden op 5 dagen dus ruim 10.000 kisten in de hal, waarvoor de noteringen tussen f 20 en f 12 naar kwaliteit (vleet of trawl) lagen. Groot is de aanvoer evenwel nog steeds niet. Ook de kwaliteitsmakreel is nog niet al te best. Ze is klein van stuk en noteert dan ook tussen f 15 en f 8 bij het begin van de week. De tong- en scholaanvoeren gingen voor goede prijzen van de hand. De grove schol noteerde prijzen tussen f 70 en f 50 in de vorige week en tussen f 60 en f 45 in deze week. Het buitenland kon de tong — uitgezonderd de lappen, waarvan weinig gevangen worden — goed gebruiken en betaalde per kg van f 3.40 tot f 2.30 in het begin van de week. Een iets lagere notering derhalve dan vorige week.

DONDERDAG werden te IJmuiden aangevoerd 4.400 kisten vis, waarbij 185 tong, 525 schol 675 haring, 725 makreel, 1.650 schelvis, 110 wijting, 350 kabeljauw en gul en 115 koolvis. Besommingen Emma f 27.300, Deining f 16.900.

VRIJDAG werden gelost 2.850 kisten vis, waarbij 375 tong, 375 schol, 1.750 verse haring, 100 schelvis, 150 wijting, 75 kabeljauw en gul. Besommingen : Haarlem f 18.800.

ZATERDAG stonden in de hallen 5.700 kisten kis, waarbij 1.050 tong, 975 schol, 2.350 verse haring, 450 makreel, 325 schelvis 275 wijting, 175 kabeljauw en gul, 50 koolvis. Besommingen : VL. 84 f 16.300 KW.87 f 13.500.

MAANDAG bestond de aanvoer uit 9.600 kisten vis, waarbij 380 tong, 1.350 schol, 1.825 haring, 2.375 makreel, 2.100 schelvis, 600 wijting 425 kabeljauw en gul, 300 koolvis. Besommingen : Beatrice f 13.700, Vios I f 22.300, KW.82 f 15.400, KW.32 f 17.800, KW.41 f 11.800.

DINSDAG werden gelost 8 500 kisten vis, waarbij 4.000 verse haring, 3.000 makreel, 900 schelvis, 1.000 wijting, 150 kabeljauw en gul, 100 koolvis. Besommingen : Allanwater en Thorina samen f 24.900, IJM. 18 f 14.600, SCH.117 f 10.600, KW. 153 f 5.575, KW.122 f 12.000, KW.99 f 10.000, IJM.14 f 4.800.

WOENSDAG bestond de aanvoer te IJmuiden uit ruim 6000 kisten van een achttal trawlers en trawlloggers. Bij deze aanvoer waren ruim 1100 kisten schelvis, 200 wijting, 275 kabeljauw en gul, 1750 verse haring, 2500 makreel, 200 diversen, 400 kleine kisten haring en 20 kisten tong en 125 kisten schol. Over het algemeen lagen de prijzen voor de rondvis op deze woensdagmarkt niet hoog. Schelvis haalde noteringen tussen f 10 en f 25. Er was export van grove schelvis, koolvis II, tong, schol en kabeljauw. Ook de kabeljauw zakte in prijs door geringere belangstelling : f 86 tot f 32. De verse haring leverde van f 18 tot f 22 op, terwijl de makreel van de hand ging voor f 10 tot f 14 per kist. Besommingen : Amsterdam (met ruim 1600 kisten vis!) f 21.900(Elie f 18.200, VL. 153 f 7700, VL. 131 f 14.000, KW. 135 f 12.600, KW. 141 f 5920, en HD. 87 f. 7880.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	28-8-1958	29-8-1958	30-8-19585	1-9-1958	2-9-1958	3-9-1958
Tongen, grote — Sole, grosse						
3/4 tongen — Sole 3/4	5,10- 4,40	5,40- 4,30	5,10- 4,20	5,— 4,50	.....	5,—
Bloktongen — Sole moyenne	4,50- 3,70	3,80- 3,20	3,70- 2,90	3,40- 3,10	3,60	3,60
Voor-kleine — Petite	3,60 -3,30	3,— 2,50	3,— 2,50	2,90- 2,40	2,90- 2,70	3,— 2,70
Kleine tongen — Toute petite	3,50- 3,10	3,— 2,70	3,— 2,50	2,90- 2,20	2,60- 2,50	2,70
Turbot, grote — Turbot, gros	3,50- 3,10	3,— 2,60	3,— 2,70	2,70- 2,30	2,60- 2,50	2,70
Middel — Moyenne	3,40 -2,40	3,— 2,50	3,10- 2,30	2,60- 2,—	.....	.....
Kleine — Petite	102,—100,—	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	82,—39,—	48,—37,—	49,—36,—	54,—27,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	72,—	.....	70,—64,—	61,—51,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	57,—	.....	67,—55,—	54,—46,—	.....	46,—50,—
Iek 3e slag — 3e sorte	60,—43,—	62,—43,—	55,—44,—	54,—36,—	.....	38,—42,—
Platjes — Toute petite	49,—35,—	57,—36,—	42,—36,—	46,—31,—	.....	36,—42,—
Schelvis ,grote — Aiglefin, gros	43,—20,—	45,—17,—	34,—11,—	35,—10,—	.....	32,—22,—
Middel — Moyen	26,—22,—	.....	31,—22,—	34,—22,—	27,—21,—	25,—18,—
Kleine — Petit	26,—16,—	31,—28,—	26,—17,—	32,—17,—	24,—16,—	24,—17,—
Heek, grote — Merlu, gros	20,—10,—	30,—14,—	21,—15,—	20,—10,—	19,—10,—	23,—10,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	65,—56,—	.....	62,—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	55,—43,—	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	45,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	8,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	13,—	.....	.....	11,— 8,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	93,—45,—	76,—43,—	70,—28,—	104,—28,—	96,—40,—	86,—32,—
Hozemondhamme — Baudroie	36,—10,—	49,—16,—	32,—14,—	49,—15,—	37,—15,—	35,—15,—
Wijting — Merlan	92,—50,—	.....	.....	70,—46,—	.....	.....
Schar — Limande	16,—11,—	20,—14,—	17,— 8,—	18,—10,—	13,—10,—	13,—10,—
Steenschol — Sole limande	32,—21,—	26,—13,—	21,—10,—	24,—12,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	35,—27,—	.....	.....	20,—13,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	23,—14,—	31,—18,—	21,—13,—	15,— 8,—	14,— 9,—	14,—10,—
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	28,—	.....	.....	30,—27,—	.....	34,—30,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	29,—20,—	22,—11,—	23,—11,—	20,—12,—	16,—13,—	22,—18,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	3,60- 2,50	.....	3,50- 3,—	3,— 2,70	.....	.....
Steur — Esturgeon	38,—16,—	.....	32,—20,—	31,—13,—	34,—15,—	36,—12,50
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	40,—38,—	.....	.....	35,—34,—	34,—30,—	33,—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

GENT

VAN 23 TOT 29 AUG. 58

Voorkleine tongen 70 ; grote tarbot 90 ; kleine tarbot 42 ; kleine griet 38 ; grote iek 28-32 ; platjes 20 ; middelmatige schelvis 38 ; rog 45-50 ; kabeljauw 28-48 ; gullen 20 ; wijting 18 ; ijle haring 16-18 ; koolvis 24-35 F per kg.

BRUSSEL

VAN 23 TOT 29 AUG. 58

Voor-kleine tongen 80-90 ; grote tarbot 110-125 ; kleine tarbot 46-55 ; kleine griet 46-50 ; kleine iek 28-35 ; iek 3e slag 25-29 ; grote schelvis 35-50 ; rogvlerken 58-70 ; kabeljauw 38-65 ; repen gullen 52-60 ; hozemondhamme 64-75 ; wijting 20-25 ; gepelde hondshaai 40-50 ; arend 40-48 ; makreel 24-30 ; repen zeebaars 52-65 ; ijle haring 20-24 ; koolvis 28-40 F per kg.

NIEUWPOORT

	28-8	29-8	30-8	1-9	3-9
Grote tong — Grosse sole	42-43	40-41	50	38-43	31-41
Bloktong — Sole moyenne	51-52	40-41	61-62	42	43
Fruittong — Sole 3/4	52-54	39-40	61-62	44	45
Schone kleine tong — Petite sole	47-48	39-40	58-59	43	44
Kleine tong — Toute petite sole	40-41	30	42	38	36-38
Grote tarbot — Turbot moyen	40	...-...	...-...	...-...	30
Middelm. tarbot — Turbot moyen	36-37	...-...	...-...	34	33
Varia — Divers	...-...	30	...-...	28	28
Griet — Barbue	...-...	...-...	...-...	26	25
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	15-16	14-15	14-15	6-8	9-16
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12-14	14-15	14-15	6-7	7-12
Kleine pladijs — Petite plie	6-8	6-7	1-2	2-5	2-9
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	...-...	...-...	18
Gul — Petit cabillaud	20	...-...	...-...	20	16
Keilrog — Raie radiée	...-...	...-...	...-...	...-...	18
Rog — Raie	10-11	...-...	...-...	9-10	9-6
Tilten	7-8	...-...	...-...	7	9-6
Scherpstaarten	5-6	...-...	...-...	8	6-4
Halve man	...-...	...-...	...-...	...-...	4-3
Grote wijting — Gros merlan	...-...	...-...	...-...	7	...-...
Kleine wijting — Petit merlan	...-...	...-...	...-...	3	7
Bot — Flet	1-2	1	...-...	1	3
Schar — Limande	4-10	6	...-...	2-8	...-...
Zeehaai — Aiguillat	2	...-...	4	...-...	10-3
Zeehond — Chien de mer	6-7	...-...	...-...	6	6
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	...-...	...-...	6
Knorhaan — Grondin	4-5	...-...	3-4	1-2	1-2

ZEEBRUGGE

	1-9	2-9	3-9
Grote tong — Grosse sole	40-41	41-42	42-43
Bloktong — Sole moyenne	44-45	43-44	43-44
Fruittong — Sole 3/4	45-46	42-43	42-43
Schone kleine tong — Petite sole	45-46	40-42	43-44
Kleine tong — Toute petite sole	41-42	39-40	38-39
Grote tarbot — Turbot moyen	35-36	32-33	30-31
Middelm. tarbot — Turbot moyen	26-27	27-28	25-26
Varia — Divers	16-17	15-16	17-18
Griet — Barbue	20-22	19-20	19-20
Pieterman — Grande vive	30-31	25-26	27-28
Grote pladijs — Grosse plie	7-8	9-10	8-9
Middelm. pladijs — Plie moyenne	7-8	8-9	7-8
Kleine pladijs — Petite plie	8-9	8-9	5-6
Deelvis — Portion	4-5	5-6	3-4
Kabeljauw — Cabillaud	18-29	17-18	16-17
Gul — Petit cabillaud	13-14	14-15	12-13
Keilrog — Raie radiée	...-...	...-...	...-...
Rog — Raie	6-7	9-10	8-9
Tilten	5-6	7-8	7-8
Scherpstaarten	3-4	4-5	4-5
Halve man	4-5	4-5	3-4
Grote wijting — Gros merlan	...-...	...-...	...-...
Kleine wijting — Petit merlan	1	1	1
Bot — Flet	6-7	8-9	7-8
Schar — Limande	5-6	5-6	5-6
Zeehaai — Aiguillat	4-5	4-5	4-5
Zeehond — Chien de mer	...-...	...-...	...-...
Robaard — Grondin rouge	1	1	1

IJSLANDSE VISSOORTEN

	30-8-1958	1-9-1958	2-9-1958	3-9-1958
Schelvis gr.	6,80	5,40-14,40	4,440-12,60	7,40-13,40
middelm.	5,50	4,— 9,20	4,40- 6,80	4.40- 5,20
klein	.....	3,— 5,20	3,30- 4,20	3,40
Kabeljauw	8,80- 9,50	7,80-13,40	5,60-12,20	5,80-10,—
Gullen	7,60	4,60- 7,80	3,80- 7,—	5,60- 9,—
Wijting	4,60	3,40 -5,60	4,— 4,80	3,60- 5,—
Schaat	7,—	6,—14,—	4,80-15,—	12,50
Zeebaars	2,80- 5,—	2,20- 6,40	3,20- 6,80	2,60- 5,—
Leng	5,— 6,40	5,60- 7,40	4,80- 7,40	5,40- 7,20
Schartong	.....	3,80- 5,—	4,— 5,20	5,20
Heilbot	32,—	14,60-36,—	8,50-36,—	16,—31,—
Koolvis	7,60	7,— 8,200	5,— 8,30	7,80
Hondstong	3,— 6,20	3,— 7,—	2,40- 6,80	2,60- 5,—
Zeewolf	4,40	3,80- 6,80	2,80- 6,40	8,—
Platen	.....	6,—14,80	5,—13,80	10,20-12,20

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
30-8	3	24.600	301.495			
1-9	14	226.900	1.774.333			
2-9	16	254.700	2.091.847			
3-9	25	181.250	1.711.940			
Tot.	58	687.450	5.879.615			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
26-8	19	512	22.540	38,—	59,—	44,02
27-8	21	591	21.493	27,—	47,—	36,31
28-8	23	604	21.258	26,—	46,—	35,19
29-8	21	553	21.481	29,—	50,—	38,84
30-8	18	530	25.355	39,—	64,—	47,84
Tot. aug.	319	8.975	478.560	...-...	...-...	53,32
1-9	19	690	22.919	26,—	40,—	33,21
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
28-8	14	295	10.351	27,—	43,—	35,08
29-8	11	285	12.116	39,—	47,—	42,51
30-8	8	220	10.657	40,—	56,—	48,44
1-9	10	327	10.501	25,—	43,—	32,11
3-9	15	366	11.517	24,—	37,—	31,46
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
28-8	9	7.613	72.816			
29-8	1	283	1.667			
30-8	1	106	2.654			
1-9	11	13.929	109.677			
3-9	7	14.702	109.069			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
28-8	41	3.944	105.034	24,—	34,—	32,27
29-8	37	2.424	67.741	18,—	56,—	27,94
30-8	40	2.723	78.392	5,—	60,—	28,78
1-9	22	1.457	41.598	21,—	48,—	30,60
2-9	31	2.260	54.203	15,—	38,—	23,98

VERWACHTINGEN

Zaterdag 6 september

Kreeftenput : O.191

Maandag 8 september
IJsland : O.299 O.286 O.237
Noordzee : O.235
Kanaal : O.265 O.287
Witte Bank : Z.421 O.131 O.165
West : O.185
Kreeftenput : O.312

Dinsdag 9 september
IJsland : O.296 O.236 O.83
Noordzee : O.292
Kanaal : O.254 O.300
Witte Bank : O.175 O.218
West : O.276 O.152

Woensdag 10 september

IJsland : O.224
Noordzee : O.268 O.295
Kanaal : O.66 O.220 Z.543
Witte Bank : O.156 O.227 O.223 O.246 O.345 O.87
West : O.349 O.128 O.770

Vermoedelijk :

26-8 : 2e cat. O.124 (N)
28-8 : 1e cat. O.142 (W), 2e cat. O.193 (WB)
29-8 : 1e cat. O.277 O.192 (W) O.140 (K)
2e cat. O.151 O.215 (K) O.94 (N) O.170 (WB)
30-8 : O.25 (K) O.209 O.135 (WB) 1e cat. O.249 O.160 (K) 2e

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Zaterdag 30 augustus			
Z.525	1	10	3.770
Z.52	1	6	2.680
Z.727	1	5	1.760
Z.68	1	5	1.340
Z.442	1	7	2.550
Z.404	1	6	1.790
Z.52	1	15	5.080
Z.727	1	5	1.920
Z.541	4	25	10.250
Z.467	2	15	7.550
Z.447	2	10	6.990
Z.557	5	65	35.790
Z.251	7	30	19.260
Maandag 1 september			
Z.775	4	30	11.440
Z.520	4	35	13.480
Z.408	4	25	15.420
Z.431	5	35	18.200
Z.606	3	17	8.470
Z.551	10	110	48.190
Z.444	2	20	9.560
Z.270	2	15	9.850
Z.445	10	75	46.130
Z.555	2	10	9.410
Z.416	4	40	19.590
Z.52	1	9	3.240
Z.104	1	9	3.180
Z.448	1	6	1.300
Z.433	1	1	8.300
Dinsdag 2 september			
Z.539	10	50	52.230
Z.530	8	70	29.650
Z.477	5	35	19.250
Z.161	4	30	16.240
Z.417	12	125	41.030
Z.264	4	25	13.850
Z.409	8	85	35.350
Z.508	55	45	19.090
Z.517	5	50	26.500
Z.552	12	100	44.100
Z.473	10	85	44.880
Z.463	10	65	61.850
Z.435	12	80	66.320
Woensdag 3 september			
Z.500	10	110	52.530
Z.561	5	55	25.990
Z.550	5	45	23.490
Z.460	5	45	15.920
Z.93	9	110	43.080
Z.598	11	120	49.770
Z.605	4	45	18.110
Z.437	10	110	46.290
Z.553	6	45	23.290
Z.510	11	95	45.190
Z.430	6	55	19.350
Z.186	6	50	21.530
Z.468	9	55	45.390
Z.538	5	40	18.080
Z.460	7	65	37.050
Z.793	3	70	14.860
Z.540	8	25	36.460
Z.518	7	55	16.550
Z.496	6	45	18.530
Z.470	10	110	45.490
Z.523	5	30	16.530
Z.30	4	35	15.140

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Het Ijsland vraagstuk

Al vissend onder het kanon

De berichten over IJsland waren einde vorige week meer dan ooit verwarrend. Bij bepaalde persmensen is de fantasie waarlijk op een loopje gegaan. Men sprak van akkoorden en overeenkomst op de dag dat de Natokonferentie van techniekers te Parijs zonder uitslag uiteenging.

Wat de zogezegde voorstellen waren — ondanks het feit dat de besprekingen te Parijs geheim waren, — kwam heel wat voor de dag. Er zouden voorstellen zijn geweest om de vangst toe te laten met een maximum per land, andere berichten spraken van een voorlopige toelating om tot op zes mijl te vissen.

Intussen heeft Engeland geen tijd verloren maar een machtsvertoon geprogrammeerd dat thans aan gang is. Wat IJsland betreft, we hebben sterk de indruk dat het heeft willen tijd winnen, zonder de deur hard toe te slaan, noch de weg voor verdere besprekingen volledig af te sluiten, wacht het af wat Engeland zal doen en, vooral, in hoeverre het op morele en daadwerkelijke steun van de GROTE landen: Verenigde Staten en Rusland, kan rekenen.

In IJsland is men van mening dat een oplossing, men spreekt minder van een compromis, nog niet in het zicht is: het wil de 12 mijl niet opgeven en noemt de Engelse houding onzinnig.

DIPLOMATIEKE AKTIE

In laatste instantie traden de diplomaten in aktie. De Engelse en Duitse ambassadeurs te Reikjavik hadden zondag een laatste onderhoud met de eerste Minister van IJsland. De IJslandse ambassadeur te Londen houdt het met de pers en lost de ene verklaring na de andere, op de vooravond van 1 september was hij nog van mening dat het te laat was om tot een regeling te komen .De IJslandse regering was integendeel voorzichtiger met haar uitlatingen.

Ook de Verenigde Staten kwamen tussen en drongen aan bij IJsland en bij Engeland op matiging en zelfbeheersing. Beide landen zijn vrienden van U.S.A. en leden van de Nato.

Londen antwoordde onmiddellijk dat het akkoord was om matig te zijn en zichzelf te beheersen en wilde zelfs onmiddellijk een ministerconferentie beleggen. Van provokatie was er geen sprake: enkel een bescherming van haar vissers omdat Engeland de uitbreiding van de territoriale grens niet erkent. In dit geval zou Engeland verheugd zijn moesten de Verenigde Staten bemiddelend optreden, maar IJsland moet aanvaarden dat de Engelse vissers ook zekere rechten hebben.

En tezelfdertijd wist men uit Reikjavik mede te delen dat de IJslandse Minister van Buitenlandse Zaken een compromis voorstel aan het uitwerken was: de visserij zou gedurende drie jaar nog toegelaten worden tot 6 mijl, waarna het 12 mijl zou worden, tenzij intussen een internationale conferentie het anders of vroeger zou beslissen.

Maar compromis of bemiddeling, veel is er niet in huis gekomen, van deze diplomatieke aktie vermits het Frans Ministerie van Buitenlandse Zaken woensdag — dus de tweede dag van het konflikt — voorstelde bemiddelend op te treden.

DE WARME AKTIE

Intussen vertrokken de Engelse treilers naar de bedreigde visgronden en volgde de Royal Navy op afstand, zodat een 100 treilers in de nacht van 31 augustus op 1 september elkaar zouden ontmoeten op drie verschillende plaatsen binnen de twaalf mijl, onder bescherming van de Engelse kanonnen; onder meer deze van de Eastbourne en de Pallisee.

Zondag vertrokken eveneens een zestal IJslandse kanonneerboten, waaronder «Thor», «Maria Gulsa», «Albert», en Algir» uit Reikjavik met een oud watervliegtuig naar de «geschonden» wateren. De opdracht van deze vloot was niet gekend.

Wat de geheime en verzegelde orders waren van de Engelse treilers, hierover wist men al meer te vertellen.

In de eerste plaats moesten alle passagiers en kinderen (tijdens de de visserij) vóór 1 september in Engelse havens binnen zijn.

De treilers mochten geen gevolg aan sommaties van IJslandse wachtschepen, doch lijdzaam verzet uitoefenen en intussen de Engelse wachtboot alarmeren en vertragingsmaneuvers houden.

De IJslanders zouden niet schieten op Engelse treilers, doch fotos nemen en vaststellingen doen. Wanneer de in overtreding genomen treilers een of andere dag een IJslandse haven binnen lopen, zou dan de kapitein aangehouden en beboet worden.

1 SEPTEMBER 1958 - 0.00 TUSSEN 12 EN 4 MIJL OP DE IJSLANDSE KUST

Le Engelse vloot heeft de verzamelplaatsen bereikt, de fregatten zijn ter plaatse en het vissen gaat voort. Met volle lichten wordt gewerkt.

Langzaam stomen de IJslandse kustwachters nader, twee vliegtuigen cirkelen boven de vissende Engelsen en er gebeurt niets, hoewel de vissers met zekere ongerustheid de wachtboten en de vliegtuigen zien cirkelen .

Op de brug van de IJslandse koolbakken worden foto's genomen en aantekeningen gemaakt. Een Engels fregat loopt voorbij een IJslands kanonneerboot: er worden groeten gewisseld, vriendschappelijk alsof er niets gebeurd was.

Alles verloopt zodanig kalm dat het fregat «Palliser» wel wat verder van de treilers durft stomen en dan krijgen de IJslanders meer durf. Op een gegeven ogenblik stomen twee IJslanders naar de Engelse treiler «Vascama» toe, de schipper ziet ze afkomen, geeft het afgesproken signaal en daar komt het Engels fregat in volle vaart af en kan zich tussen de IJslanders en de Engelse treiler plaatsen. De twee kanonneerboten druipen af, zonder de groet van de Engelse wachten te beantwoorden.

Einde der eerste fase. Neen, noch niet, want van de IJslandse wachtboten wordt aan de Engelse vissers per radio medegedeeld dat ze binnen de verboden zone zijn en dat hun nummers zullen opgetekend worden...

TWEEDE FASE

Door de IJslandse regering wordt officieel protest ingediend bij Engeland wegens het schenden van de voorbehouden viserijgrens.

Er volgt een radioboodschap van de IJslandse regering aan het IJslandse volk: Engeland voert een vooraf geplande roof uit op het IJslands bezit, een roof die zoveel te erger is daar ze gewapenderhand wordt doorgevoerd. IJsland moet thans als een man aaneenhouden om haar eigendom te verdedigen en te beschermen.

Een radio Moskou volgt met een sterke kommentaar op het «Engelse Imperialisme».

De bevolking in IJsland neemt de nieuwe toestand kalm op en als speciale attraktie worden vliegtuigtochten ingelegd om de Engelse treilers te gaan bekijken van uit de lucht.

Maar amper 24 uren later, volgt een nieuwe IJslandse aanval: een IJslandse kustwachter entert onverwacht een Engelse treiler en plaatst 2 officieren en 2 man aan boord om het schip op te leiden. De geheime dokumenten worden van de schipper geëist en het bevel wordt gegeven om naar Reikjavik op te stomen. De schipper weigert, verwittigt zijn wachtboot en daar komt de Navy, een paar officieren en manschappen komen op de treiler en de IJslandse « kapers » worden vriendelijk maar dringend verzocht het schip te verlaten. De IJslandse kanonneerboot weigert echter de enterploeg terug aan boord te nemen; die mannen blijven dan maar de eerste «krijgsgevangenen» die bij een eerste gelegenheid aan land zullen worden gezet.

EN DE ANDERE LANDEN ?

Vernomen werd dat Duitse en Belgische treilers zondagnacht, te 12 u. de verboden zone hebben verlaten.

De Duitse regering heeft aan haar hoogzeevisserij laten weten dat het haar onmogelijk was de visserijvaartuigen te beschermen en dat de 12 mijlzone bijgevolg moest geëerbiedigd worden.

Het Belgisch antwoord op de brief van 21 juli van het Verbond der Belgische Zeevisserij kwam op 1 september per telefoon: gezien de nato-onderhandelingen enkel geschorst zijn, en binnenkort terug hervat, worden de Belgische vissers aangeraden de 12 mijlszone te eerbiedigen, zonder dit evenwel te erkennen. Ja, onze glorievolle Zeemacht is afgemat van het kostelijk plezierreisje naar Noorwegen en Zweden...

Een Engels blad meldde vorige week dat de Belgische rederijen de vraag gericht hadden aan de Engelse regering en de Engelse reders om met hun vaartuigen te mogen vissen tussen de Engelse treilers, onder bescherming van de Royal Navy. Een bevestiging, noch loochenstraffing van dit bericht kon niet bekomen worden in de Belgische regeringskringen.

Alleen weten we dat de Belg. regering de zone verboden heeft in afwachting dat beter nieuws kan gemeld worden.

De Deense regering heeft stappen gedaan opdat binnen de kortst mogelijke tijd een Ministerkonferentie van de Nato over dit vraagstuk zou bijeengeroepen worden. Te Parijs houdt het sekretariaat van de Nato zich reeds met deze konferentie bezig...

Noorwegen heeft zijn vissers opgelegd niet in de 12 mijlszone te vissen.

IJsland zou verder een protest ingediend hebben tegen de Engelse houding bij de Nato. In ieder geval, moeten we nog eens onze pet afdoen voor de Engelse reders en nog dieper buigen dan we gedaan hebben, enkele jaren geleden met de ban op de IJslandse vis, ten tijde van de strijd om de 4 mijl. Zal thans opnieuw moeten gebogen worden voor «vreemde» politieke machten ?

NADERE BERICHTEN OVER DE LAATSTE INCIDENTEN

Het opleiden van de IJslandse enterploeg die van de «Northern Foam» weggevoerd werd door de bemanning van het Engelse fregatschip «Eastbourn», verwekte grote beroering te Reykjavik.

Dinsdagavond verzamelde zich een menigte van ongeveer 1.000 personen voor de Britse Ambassade te Reykjavik en demonstreerde. Stenen werden geworpen en enkele ruiten gebroken. De Engelse ambassadeur gaf op dit ogenblik een «party» aan verschillende genodigden.

De IJslandse politie trad op en kon even na middernacht de demonstratie doen uiteengaan.

Verder wordt gemeld dat een Engelse treiler door een IJslandse kanoneerboot geramd werd. De Engelse schipper die de wachtboot zag afkomen, verwittigde zijn wachtschip, de «Russell». De bevelhebber van de «Russell» seinde naar de IJslandse wachtboot : «Opgelet, gij hindert Engelse vissers die in de vrije hoge zee aan het vissen zijn. Zo gij niet oplet, zal ik moeten klacht indienen bij Uw regering.»

Dit bericht belette nochtans niet dat de «Maria Gusla» de Engelse treiler «Lifeguard» tijdens een enterpoging ramde en schade veroorzaakte.

Tijdens de dichte mist die dinsdag op de IJslandgronden heerste, werden verschillende enterpogingen van IJslandse kanoneerboten op Engelse treilers gemeld. Ze konden alle verijdeld worden, terwijl de Engelse vissers lakoniek antwoordden op elke poging tot opleiding : «Laat ons met rust, gij valt ons nutteloos lastig».

OVER TE NEMEN
Oud-gekende VISHANDEL
Alle comfort
De Blauwer
St Lievenspoortstraat 127 Gent
2009V

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 28 AUGUSTUS

Ze gaan de Belgische Zeemacht in een mottenpakje steken en opleggen tot wanneer ze de schepen weer nodig hebben, laat ons hopen : tot het einde der wereld. De acht mijnenvegers die een plastieken overtrek krijgen hebben miljoenen gekost aan het land, het opleggen en overtrekken zal ook weer enkele cijfers met veel nullen kosten en, wie weet, zijn de scheepjes niet verouderd als ze moeten gebruikt worden.

Maar, nadat ze er jarenlang mee gespeeld hebben, moeten die bootjes thans almeteens en zo snel mogelijk in hun mottenpak zitten, zo snel dat ze de ene slipway in beslag genomen hebben en dat er geen plaats meer is voor onze vissersvaartuigen. Ja, als onze Zeemacht iets doet, doet ze het grondig ! ! !

VRIJDAG 29 AUGUSTUS

In een franstalig tijdschrift lees ik veel lovende woorden over Prins Albert, die zich sterk bezig houdt met alles wat de maritieme bedrijvigheid van ons land aangaat. Havens en koopvaardij heeft hij grondig besproken tijdens zijn eerste senatoriale rede, in de Zeemacht vormt hij een flink officier, ook waar het yachting aangaat toont hij zijn belangstelling. Het tijdschrift noemt onze prins: le Prince Marin, een moeilijk te vertalen term, die misschien in het Vlaams zou kunnen luiden: «Zeeprins».

Deze titel lijkt mij wat onvolledig, onder «zee» verstaan wij ook de zeevisserij en tot nu toe heeft onze zeeprins weinig of slechts matig belangstelling getoond voor het zeevisserijbedrijf.

ZATERDAG 30 AUGUSTUS

In het vismijnreglement van Oostende leest men dat het «mijnrecht» sedert onheuglijke tijden vastgesteld werd op 1 %. In een oud boekske lees ik dat van 1450 tot 1459, dus 500 jaar geleden, dit mijnrecht gemiddeld 269 pond aan de stad opbracht.

Wat de vismijnen betreft, deze zouden al zo lang bestaan als de vissers meer vis aanbrachten dan ze zelf konden kwijt raken. De korporaties hebben gedurende vele eeuwen alles te vertellen gehad in de mijnen, vooral dan de korporaties van de visverkopers, wat steeds een oorzaak was van mistevredenheid bij de vissers zelf.

De visverkopers wilden een monopolium scheppen, de vissers daarentegen waren voorstaander van een zo breed mogelijke verkoop.

Zodat we opnieuw vaststellen dat er niets nieuws is onder de zon.

ZONDAG 31 AUGUSTUS

Dat er niets nieuws is onder de zon stellen we ook vast als we eens bezinnen over de territoriale wateren, vooral op deze vooravond van de strijd om de IJslandse territoriale wateren. De vissers van Heist en Raversijde hadden in de jaren 1540 en 1541 moeilijkheden met de Schotten. Onze Vlaamse vissers werd het verboden onder de Schotse kust te vissen.

Maar, wat misschien niemand meer weet, de Bruggelingen hebben een beentje voor. Karel II, koning van Engeland en Schotland verbleef verscheidene jaren te Brugge vooraleer hij aan het bewind kwam in Engeland, wegens moeilijkheden in zijn land. Uit dankbaarheid voor de gastvrijheid die hij te Brugge genoot schonk hij de Bruggelingen twee charters: 10 juli en 29 augustus 1666, waarbij het aan vijftig vissersvaartuigen toegelaten werd vrij te vissen in de Engelse en Schotse kustwateren. Deze toelating werd gegeven in zijn naam en in naam van zijn opvolgers voor de ganse toekomst... Iets om te onthouden dat wellicht eens kan van pas komen.

MAANDAG 1 SEPTEMBER

Om 0,00 uur in het begonnen, de datum die door IJsland gesteld werd voor uitbreiding van de territoriale wateren is bereikt en er werd geen overeenkomst gesloten, hoezeer men zich ook inspande van de zijde der Westeuropese landen.

IJsland bleef een houding aannemen als een koppig kind dat zijn wil wil doordrijven tegen zijn oudere broers en het grootste stuk van de (vis)koek voor zich wil hebben. En hiertoe werd het op de verkeerde weg gebracht door de al te vriendelijke tante Amerika, terwijl de boze nonkel Rusland het stoute kind maar steeds aanzet om te volharden in zijn boosheid en wel omdat nonkel Rusland ook eens met zijn vliegmachientjes wil spelen.

Ik heb altijd geleerd dat petroleum gelijk is aan politiek. Maar dat het deze keer vis is, is wel een eigenaardige vaststelling, bijzonder op een ogenblik dat niemand veel goesting heeft om vis te eten.

DINSDAG 2 SEPTEMBER

Het ziet er flauw uit met de haring, het is zeer flauw geweest met de garnaal en de geleerde biologen zoeken wat de oorzaak hiervan kan zijn. Ze tellen graten en vissen, maken statistieken en geleerde beschouwingen en komen tot de vaststelling dat ze evenveel weten als van vooraf aan.

Er zijn echter geleerden die ook eens de visverschijnselen hebben onderzocht en tot belangrijke vaststellingen zijn gekomen. Zo heeft men in Amerika vastgesteld dat de kabeljauw steeds noordelijker moet gevist worden, de warme zeestromingen richten zich meer noordelijker, de temperatuur van IJsland en Groenland stijgt, de ijskorst in de Noordelijke IJszee is sedert 15 jaar 50 p.c. dunner en 12 p.c. minder uitgestrekt geworden.

Wanneer men nu weet dat de vis, zij het haring of garnaal of kabeljauw steeds een zelfde temperatuur moet hebben en bijgevolg de temperatuursgrens volgt, vragen we ons af of onze geleerde zeebiologen niet achter het net vissen en het minder moeten zoeken in de overbevissing dan in de temperatuurswijzigingen die zich op onze aardbol voordoen. Aan dat laatste is er evenwel niets te veranderen.

WOENSDAG 3 SEPTEMBER

Mijnheer Julien Terryn is het nieuwe schooljaar ingetreden met een nieuwe uitgave van zijn receptenboekje. De hoeveelste uitgave het is, is niet meer te tellen. Het boekje is niet groot en het wordt mogelijk gemaakt door de reklame van talrijke firma's die het werk van de h. Terryn stuenen. Het geeft vooral gemakkelijke en eenvoudige recepten voor het bereiden van vis en wordt telkens op enkele honderden exemplaren gratis uitgedeeld. Hierbij wordt dan meteen nog eens bewezen dat met veel goede wil, ook met weinig geld veel te doen is.

De besluiten van de conferentie van Geneve

(Vervolg van vorige week)

Art. 14

Onder «onderhorigen» wordt verstaan de vissersvaartuigen van gelijk welke grootte, die de vlag voeren van de betrokken staat, ongeacht de nationaliteit van de opvarenden.

Art. 15

Tot 31 oktober 1958 kunnen alle staten-leden der Verenigde Naties deze konventie tekenen.

Art. 16

Deze konventie moet bekrachtigd worden. De bekrachtigingen zullen neergelegd worden bij de Sekretaris-Generaal van de Verenigde Naties.

Art. 17

Alle landen kunnen tot deze konventie toetreden.

Art. 18

1. Deze konventie wordt van kracht van de dertigste dag af nadat het twee-en-twintigste land ze bekrachtigd heeft of toegetreden is.

2. Voor elke staat welke later mocht toetreden of deze konventie bekrachtigen, zal ze in voege treden dertig dagen na de bekendmaking hiervan.

Art. 19

1. Bij het ondertekenen, ratifiëren of toetreden mag elke staat voorbehoud maken, behalve voor artikels 6, 7, 9, 10, 11 en 12.

2. Dit voorbehoud mag ten allen tijde ingetrokken worden.

Art. 20

1. Vijf jaar na het in voege komen der konventie, mag gelijk welke toetredende partij een verzoek tot herziening indienen.

2. Over de behandeling van dit verzoek zal de Algemene Vergadering der Verenigde Naties beraadslagen.

Art. 21

Alle leden-staten van de Verenigde Naties zullen door de Sekretaris-Generaal ingelicht worden:

a) van de toetredingen door landen;
b) van de datum van het in kracht worden der konventie
c) van de verzoeken tot herziening;
d) van de voorbehouden gemaakt in verband met een der artikelen;

Art. 22

De oorspronkelijke tekst wordt opgesteld in het Chinees, Engels, Frans, Russisch en Spaans.

MEDEDELING VAN DE ZEEVAART-INSPECTIE REDDINGGORDELS

Ik heb de eer U mede te delen dat de kapokvulling van de reddinggordels zoals ze tot hiertoe gebruikt werd, niet meer kan aanzien worden als voldoende veilig, wegens het verlies aan drijfvermogen van deze stof bij het in contact komen met wateren bezoedeld door koolwaterstoffen van minerale oorsprong.

Proefnemingen in ons land en in het buitenland uitgevoerd hebben inderdaad aangetoond dat kapok reddingsgordels snel zinken zodra ze in contact komen met wateren welke een zeker gehalte aan koolwaterstoffen bevatten, hetgeen kan voorkomen bij scheepsrampen.

De Zeevaartinspectie waarschuwt hierbij al wie het aanbelangt, dat binnenkort voorschriften zullen bekend gemaakt worden, welke o.m. :

1. de klassieke, met kapok gevulde reddinggordels zullen **verbieden**, zowel voor **nieuwe** als voor **bestaande** schepen;
2. zullen toelaten de reddinggordels onder nr. 1 te gebruiken mits de kapok in te sluiten in zakjes uit kunststoffen, welke niet door koolwaterstoffen worden aangetast;
3. alleen die kunststoffen als vulling zullen aanvaarden, welke niet door koolwaterstoffen worden aangetast, uit gesloten cellen gevormd zijn en niet verweken bij tropische temperaturen;
4. de reddinggordels met kurkvulling zullen blijven toelaten mits nochtans voor **nieuwe** schepen een kraag met zacht materiaal gevuld aan te brengen, welke aan koolwaterstoffen weerstaat.

Een tijdschema, welke het vervangen of aanpassen der reddinggordels moet regelen zal samen met de voorschriften bekend gemaakt worden.

BETERE SCHROEVEN VOOR SCHEPEN REVOLUTIONAIRE UITVINDING ?

Een ambtenaar van de dienst voor zeevaartonderzoek heeft verklaard, dat een nieuw schroeftype voor schepen is ontworpen en dat die vervolmaking vergeleken kan worden met de straalaandrijving voor vliegtuigen.

KALMTE OP HET IJSLANDFRONT

De berichten over IJsland meldden voor afgelopen woensdag volledige kalmte. Slechts een ongelukje deed zich voor: de IJslandse kanonneerboot «Albert» ramde een Engelse treiler en veroorzaakte schade. Er was echter geen poging tot praaien of enteren, zodat het ongeluk te wijten kon zijn aan het tamelijk dicht bijeen varen van de verschillende partijen...

De Engelse regering deed aan IJsland het voorstel om een bespreking te voeren over het vraagstuk der visserijgrens en tot een overkomst te komen die alle landen kunnen aanvaarden.

De Engelse ambassadeur te Reikjavik van zijn kant tekende protest aan bij de IJslandse Minister van Buitenlandse Zaken over het enteren van een Engelse treiler die in de vrije zee aan het vissen was door een IJslandse kanonneerboot en het overzetten van een prijsbemanning.

En intussen voerde Admiraal Anderssen, die het bevel voert over de Engelse armada onder de IJslandse kust, een «vriendelijk praatje» met de bevelhebber van de IJslandse kanonneerboot Thor, echter over de radio.

De vissersvakbond van de Faroer eilanden hebben in een telegram aan de sekretaris-generaal van de Internationale Transportarbeidersbond hun verontwaardiging uitgedrukt over het Engelse optreden. Zij aanvaarden de IJslandse 12 mijlsvisserijgrens daar IJsland strijdt voor een rechtvaardige zaak.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

In het lied van vorige week is er spraak van haring, die toen al reeds een belangrijke nijverheid voor Nederland was. Er is echter ook spraak van de gevaren die de vissers kenden, en bij de gevaren die we nu nog steeds kennen, werd bijzonder vermeld «De Rovers van Duynkercken». Ja, toen was het een zware tijd op zee : de tijd van kapers en zeerovers.

Einde der XVIIe en begin der XVIIIe eeuw waren immers de periodes dat Franse en ook Vlaamse kapers de Noordzee onveilig maakten : de tijd van Jan Bart, Pol Bestenbustel en zo veel andere beruchte kapiteins. Ook Oostendenaars oefenden deze stiel uit die vooral tegen Nederland gericht was. Waren er minder handelsschepen te veroveren, dan gingen de kapers zelfs de vissers op zee aan en, waar er aan boord niet veel te roven en te plunderen viel, werden een paar voorname vissers gevangen gezet en eerst tegen betaling van een losgeld vrij gelaten.

Over een dergelijk voorval verhaalt het volgende lied uit een vliegend blad uit die woelige tijd. Het verhaalt over Scheveningse vissers die eerst door een kaper veroverd waren, doch tenslotte zelf het kaperschip in handen kregen.

In tegenstelling tot het lied dat we vorige week publiceerden, dat wel van dezelfde tijd is, is het lied van deze week een lied dat op foren, markten en kermissen gezongen en verspreid werd.

Hierna geven we de volledige tekst weer van het blad, zoals we deze konden overschrijven.

« Vermeestering van een Franschen Kaper door Scheveningsche Vissers,
« geholpen door eenige soldaten.
« den 24 April 1707

EEN NIEUW LIED

« van de Helddadigde Visschers van Scheveningen die met haar Vieren
« van een Fransze Kaper waren genomen en hoe dat zy daar na de
« Kaper zelfs veroverden.
« Geschied den 24 April 1704.

1.
Die horen wil een aardig Ding,
Van de Visschers van Schevening ;
Die blyft hier maar een weinig [staan
Ik zal hem laten hooren aan :
Hoe de Visschers aldaare
Helden ware.

2.
Zy gingen met haar Vieren gauw
In Zee te vangen kabeljauw
En doen Zij aan het Visschen waar
Komt'er een Kaper bij die haar
Met haar vieren gelijken
Deede strijken.

3.
De Visschertjes die spraken daar :
Wy zyn gevangen dat is waar
Maar randzoeneerd ons na adve- [nant;
Wy zullen U het Geld contant
Van ons Dorp af halen
Zonder falen.

4.
De Kaper die zag onbelaan
Haar voor onnozele Bloedjes aan
En rantzoeneerde yder dan
Voor vier honderd Gulden de Man
Daar zy om gingen varen
Met bezwaren

5.
Doe zy weer bij de Kaper kwam
En 't Geld van haar daar over nam
Zo zag hy dat het allegaar
Schellingen en Zesthalven waar
Hij wou dat niet ontvangen
Maar weer lange.

6.
Gy moet mijn brengen hier grof
Of ik hou u in mijn Geweld [Geld
Doe sprak de Fransche Kaper bars;
Gy moet my dat beschikken ras
Of zoude zonder falen
Mijn woord in halen.

7.
Daar moetsen die Bloen voor hem [treen
En Varen met haar Geld weer heen
Maar d'eene zey de Drommel haal
Dat men den Fransche Beer betaal
Met Kruit en Lood daar schoone
't Was zyn Loone.

8.
Dien Raad die hielden ze voor goed
En gingen ook op staande Voet
Al na den Haag en zeiden daar
Hoe zy 't zamen genomen waar
En gingen voorts Verklaren
Haar weervaren.

9.
Zy kregen daar op staande Voet
Veertig Grenadiers wel Gemoed
Die met dees Visschers straks aan
Na den Kaper zeylden voort [Boord
Die haar met groot verlangen
Heeft ontvangen.

10.
Zoras zy kwamen bij hem dan
Zo stak men de Granaten an
En gaven hem zo wakker Vier
Dat hy moest roepen om kwartier
Och ! wy zullen 't op geven
Laat ons leven.

11.
Hierop zo sprongen zy aan Boord
Het was : allon, sa Franschman, [voort,
Gaat na Beneen zonder Geweld
Men zal u daar tellen groot Geld
Gy zult daar nu niet kyven
Om de schyven.

12.
Zy vonden in de Kaper daar
Veel Geld en ook andere Waar
En ook en Engels Schipper Weerd
Die by haar was gerantsoeneerd
Voor twee honder
Gulden bezonder.

13.
Die Man die kwam daar door ook
Denkt hoe zy waren alle bly [vry
Men bragh het Schip en Fransen al
Te Rotterdam al in de Val
Is dit nu geen Geld schoone
Voor haar Loone.

14.
Is dit ook niet een schoonder Ding
Van de Visschers van Schevening
Die haar Vyanden zo kordaat
Met Kruyt en Loot betaalen gaat
Het zal staan in Memory
Tot haar Glory.

(WORDT VOORTGEZET)

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

Enkele moderne methodes om vis op te sporen

(Vervolg van vorige week)

Een modern Noors vissersvaartuig dat met de draaiende senne vist is voorzien van een echolood. De streek kan zeer vlug afgezocht worden. De optekeningen van de echodieptemeter laten de schipper, die zijn stiel kent, onmiddellijk toe te beslissen of er al dan niet moet gevist worden. Wanneer men de visvangst wil beginnen, wordt een motorbootje uitgezet dat uitgerust is met een echolood van kleiner model om de plaats te bepalen van waaruit het meest kans bestaat om een goede vangst te verwezenlijken.

De haringscholen welke naar de Noorse kust uitwijken om te paaien zijn de voornaamste visserijen op haring van dit land. Tijdens de laatste jaren kwamen de haringen toe in januari en vertrokken terug in maart. De haringcampagne duurt bijgevolg slechts twee maanden en dit in een periode dat het meest stormen te verwachten zijn. In deze jaren (onmiddellijk voor 1952 N.V.D.R.) lukte het de Noorse vissers evenwel een gemiddelde jaarlijkse opbrengst van ongeveer 150.000.000 Kronen te verwezenlijken. De spreuk : «Tijd is geld», is vooral van toepassing op de haringvisserij. Het is zeker dat echodieptemeters de vissers toelaten aanzienlijk veel tijd te winnen, niet enkel om de haringscholen te ontdekken, maar ook tijdens de visvagst zelf: geen verloren tijd om de netten uit te werpen op banken die te klein zijn om een lonende vangst te maken en men vermijdt tezelfdertijd om de netten uit te zetten op scholen die zodanig dicht zijn dat het materiaal zou beschadigd worden of zelfs verloren gaan.

Tot voor kort wist men nog niet veel over de plaatsen waar de Noorse haring zich zou kunnen bevinden buiten de periodes wanneer hij op de kust komt om te paaien. Van belangrijk wetenschappelijk en praktisch belang is het om dit vraagstuk op te lossen. Zo men de haring kon tegemoetvaren in volle zee en ze in zodanige hoeveelheden kon aantreffen, zou dit een belangrijke bijdrage betekenen tot de verbetering der voedselvoorziening van Zuid-Europa. Sinds 1873 had de Noorse dierkundige G.O. Sars de theorie verkondigd en vooropgezet dat deze soort haringen de Noorzee bewoont (tussen Noorwegen, Schotland en IJsland). In 1944 was de IJslandse visserijbioloog, Arno Fridriksson, van mening dat de haring welke men 's zomers in grote hoevelheden vist op de IJslandse Zuidkust, in de lente komt paaien op de kust van Noorwegen. Er bestond geen al te groot verschil tussen de haringen die in beide wateren voorkomen en Fridriksson was de mening toegedaan dat het mogelijk moest zijn de paaiplaatsen te ontdekken van de grote hoeveelheden haring die in het noorden van IJsland voorkomen.

Haringen die op de IJslandse Zuidkust werden gemerkt in de zomer van 1948, werden terug gevangen langs de westkust van Noorwegen in de lente van 1949 en 1950. Hierdoor werd elke twijfel opgelost betreffende de trek van een gedeelte der IJslandse haring naar Noorwegen.

In 1949 ondernam Noorwegen een voorafgaandelijk onderzoek over de weg die de haringen namen tijdens hun trek tussen de voedingsplaatsen en de plaatsen waar gepaaid wordt. Haringen welke op de Noorse kust gepaaid hadden, werden teruggevonden in mei-juni, ten noorden van de Faroër-eilanden. In juli werden grote haringconcentraties ontdekt ten oosten van IJsland en rond het eiland Jan Mayen. Stalen van deze haring lieten vermoeden dat het hier om volwassen haringen ging van Noorse stam.

Bij de grote kabeljauwvisserij op IJsland moeten de vissers vooral betrouwen op de gegevens van hun enregistreer-echolood, welke dienen samengevoegd met andere gegevens, zoals onder meer de kennis van de visgronden. Dit is vooral toepasselijk op de visvangst door middel van treilnetten, haken en staande netten.

Grote visbakken hebben onlangs met zeer goed gevolg vlottende netten gebruikt voor de visserij op paaiende kabeljauwen, op enkele vadem boven de zeebodem, banken die ontdekt zijn geworden door middel van het echolood.

(vervolgt)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

ACHTERSTAND IN HARINGPRODUKTIE

De export van kantjes gezouten haring is, vergeleken bij 1957, gestegen, hoewel de totale produktie cijfers daalden. In 1957 werden in de periode tot en met 16 augustus 271.171 kantjes aangevoerd, tegen 256.908 in de dienovereenkomstige periode van dit jaar. Deze daling betreft de aanvoer te Scheveningen en Vlaardingen; de aanvoer in IJmuiden en Katwijk steeg van 73.804 tot 85.884 kantjes. Verleden jaar bedroeg de export van gezouten haring 53.079 kantjes; dit jaar werden 63.030 kantjes uitgevoerd.

«TORONTO» VOOR DE GOUDA-VLOOT

De in opdracht van de rederij Batavia-Medan gebouwde trawler «Toronto» is woensdag op de scheepswerf «De Dageraad» te Wonbrugge te water gelaten. Op de «Toronto» is accomodatie aanwezig voor 18 opvarenden. De lengte van de nieuwe trawler bedraagt 41.80 m. de breedte 7,30 m en de diepte 3.80 m. Thans is men op «De Dageraad» begonnen met de bouw van een kotter voor de Texelse rederij D. Krijnen.

REDERIJ «KLAAS JR» WORDT DE GROOTSTE

Sinds 12 augustus bestaat de Amsterdamse vissersvloot nog uitsluitend uit een aantal walvisvaarders. De Nederlandse Houtimport Maatschappij deed op die datum haar vloot van vier kotters over aan de IJmuidense rederij «Klaas jr.». Deze rederij bestond uit slechts een kotter, de IJM 22 «Klaas jr.». De De vier Amsterdamse kotters, de AM 16, 17, 18 en 26 genaamd resp. NEHIM I, II, III en IV krijgen thans de visserijmerken IJM 61 62, 63 en 64, terwijl de «Klaas jr.» als nieuw visserijmerk IJM 60 krijgt. Tevens heeft de rederij «Klaas jr.» een scheepswerf opdracht gegeven tot de bouw van drie nieuwe kotters voor de Noordzee. Het ligt in de bedoeling, dat deze kotters begin 1959 in de vaart zullen komen. Dan zal deze IJmuidense rederij de grootste kotterrederij in Nederland zijn. De drie nieuwe kotters krijgen de visserijmerken IJM 65, 66 en 67. De lengte van de schepen zal 22 m. bedragen. De vaartuigen zullen over bakboord worden dichtgebouwd, wat de accomodatie in het achterschip ten goede komt. In de kotters zal een vijf cilinder industriemotor van 300 pk worden geplaatst.

TRAWL- EN VLEET-LOGGER VOOR DE DULK

Bij de scheepswerf «De Hoop», v. gebr. Boot te Leiden wordt momenteel een geheel nieuw type vissersvaartuig gebouwd. Het schip, dat een lengte heeft van 43.50 m. zal zowel ter trawl- als ter vleetvisserij kunnen gaan. De trawler wordt gebouwd in opdracht van de rederij Jac. den Dulk te Scheveningen. Door de toepassing van twee motoren van elk vijfhonderd PK. voor de voorstuwing en van een vloeistofkoppeling zal het mogelijk zijn ter vleetvisserij een motor met een tot 400 pk. teruggebrachte kracht te benutten. Het plaatsen van een vloeistofkoppeling met toerenvariatie heeft het dan ook mogelijk gemaakt voor deze visserij een zeer laag toerental van de schroef te bereiken, zestien toeren per minuut. Voor de trawlervisserij kunnen beide motoren worden bijgezet tot 800 pk. of, op volle kracht, tot 1000 pk.

De rederij is voornemens om he schip, wanneer de trawlvisserij niet voldoende resultaat oplevert, ter vleetvisserij te zenden. Om brandstof te besparen en om deze soort visserij te kunnen beoefenen, wordt dan op een motor gevaren. Tijdens de vrije vaart en de visserij zullen de twee motoren op een schroef werken, maar bij het halen van het trawlnet of de vleet zal een van de twee motoren kunnen worden ontkoppeld en worden gebruikt als winchmotor. Het schip zal waarschijnlijk worden uitgerust met een hydraulische winchinstallatie.

De lengte van het vaartuig bedraagt 43.50 m., de breedte 7.60 m. en de diepte 4 m. Op het schip zullen een radio zend- en ontvanginstallatie, radar, twee echoloden, een automatische stuurpiloot en een Decca - plaatsbepalingsapparatuur worden geplaatst. Wanneer de motoren op twee maal 400 pk. zullen zijn afgestemd, zal de snelheid 11,5 mijl bedragen, bij deze voorstuwing heeft het schip een vissnelheid van 5,2 mijl. Wanneer de motor op volle kracht draait, dus 1000 pk., kan een vissnelheid van 5,6 mijl per uur worden bereikt. In het visruim, dat een inhoud krijgt van 280 kubieke meter, zal een koelinstallatie worden geplaatst.

Elfhonderd kantjes gezouten haring of 2800 kisten vis zullen er een plaats kunnen vinden. 0

PAKHUIZEN WIJKEN VOOR VISHAL

Het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden zal met een nieuwe vishal worden uitgebreid. Men hoopt in de herfst van dit jaar reeds met de bouw te beginnen en de nieuwe hal in augustus 1959 in gebruik te kunnen nemen. Om ruimte te winnen voor de bouw van deze hal is deze week begonnen met het afbreken van vier pakhuizen aan de Tegeltjesmarkt en de Halkade te IJmuiden. Vier zeevisgroothandels en drie onderhuurders hebben tengevolge van deze uitbreiding hun pakhuisruimte verloren. De meesten van hen gaan over tot de bouw van nieuwe pakhuizen. Het Staatsvissershavenbedrijf heeft de eigenaren zoveel mogelijk aan nieuwe grond geholpen.

De nieuwe hal is in het verlengde van hal E in oostelijke richting geprojecteerd. De lengte van het gebouw wordt 105 m de breedte 20 m., terwijl de afslagbreedte 20.50 m. zal bedragen. Wanneer de nieuwe hal is gereedgekomen, zal hal E worden verbouwd om de afslagruimte te verbreden.

Brief uit Yerseke

Nr 706. Yerseke 30-8-1958

REUSACHTIG GESLAAGD

Dit kan zonder overdrijving worden neergeschreven van het deze week gehouden feest «Zeeland presenteert».

Het aantal deelnemers en bezoe- het vorig jaar. Dat de minder goede vooruitzichten voor wat zowel oesters was ongeveer het dubbele van ters als mossels betreft deprimerend zouden blijken (een mogelijkheid waarmee we in ons vorig briefje rekening hielden) bleek ijdel. Weer te geven wat er zoal te zien en te horen was is, als men tenminste volledig wil zijn en niets vergeten zo niet ondoenlijk, wel uiterst moeilijk. Maar dat er een uiterst prettige, ja, een voor Zeeuwse begrippen uitbundige feestvreugde heerste staat vast.

Waarvan het meeste werd genoten is weer iets apart want de een prefereerde iets anders dan de ander. Van alles en nog wat was er te zien en mee te maken en het weer, voor zoiets een zeer voorname factor, was buitengewoon goed. De neringdoenden en vooral de bierverkopers maakten beste zaken. Begrijpelijk is dat zij nog meer dan de gewone feestvierder reeds spreken over 't volgende jaar.

Niet op zo'n drukte berekend, was het vinden van goede parkeerruimte voor de talloze auto's uit binnen- en buitenland niet altijd even gemakkelijk. Maar een goede organisatie en volle medewerking van alle Yersekenaars zorgden er voor dat alles in orde kwam. Yerseke, en in het bijzonder de organisatoren kunnen met voldoening terug zien op de zo geslaagde dagen.

EEN ZELDZAAM GEVAL

Deze week werd de heer P. De Kaeyer de eerste ere-burger van Yerseke. Deze overbekende heer nam deze week afscheid van de Yerseekse gemeenteraad na daarvan 39 jaar lid te zijn geweest, waarvan 31 jaar als wethouder of zoals men in Vlaanderen zegt als schepen. We wensen de nog krasse heer een gelukkige en blijde oude dag.

TWEE BEKENDE YERSEKENAARS OVERLEDEN

In de afgelopen week overleden de heren P. Van Oost en A. Danker. Van Oost bereikte de zeldzaam hoge ouderdom van 93 jaar en de heer Danker werd 84 jaar. Hoewel beiden nooit bijzonder op de voorgrond traden waren het toch zeer bekende figuren. Wel waren ze geen van beiden van Yerseekse afkomst, maar het lange verblijf (ze kwamen beiden op jonge leeftijd op ons dorp) tussen de Yerseekse vissers maakte ze tot echte Yersekenaars, van de ingeborenen niet te onderscheiden.

De heer Van Oost was lange jaren werkzaam voor een grote oesterbaas en begon later voor eigen rekening; Danker was altijd bij dezelfde baas en ging, toen die zijn zaak overdeed mee over naar de nieuwe baas. Twee rechtschapen mensen voor wie plichtsbetrachting het hoogste ideaal was gingen van ons heen.

Kleine Nederlandse kustvaarder gestrand te Middelkerke. Na aanvaring met onbekende tanker

Dinsdagmorgen strandde ter hoogte van Middelkerke op circa 20 m. van de Zeedijk nabij Raversijde de 350 Ton metende kustcargo, Piet Schipper, Thuishaven Rotterdam, op weg van Londen naar Antwerpen met een lading van 50 Ton zinknitraat.

Het vaartuig was in de voorbije nacht in potdikke mist in aanvaring gekomen met een onbekende tanker. Met een flinke deuk en een scheur in de steven werd koers gezet naar Oostende.

Aan boord bevonden zich twee bemanningsleden, nml. kapitein Piet Schipper en stuurman Bernard Augustinus alsmede de 15 jarige dochter van de kapitein die als passagierster was geboekt.

Bij de aanvaring die vrij hevig moet zijn geweest, werd de kapitein een teen gebroken en liep daarnaast nog kneuzingen op. De stuurman lag met een schouderbreuk en lichtere verwondingen.

Waarom de kapitein zijn schip op het strand heeft gezet, heeft men nog niet kunnen uitmaken. Het staat immers vast dat er geen gevaar voor zinken bestond gezien het schip nog door twee waterdichte schotten was beveiligd.

De stuurman werd dinsdag naar het stedelijk ziekenhuis te Oostende overgebracht. In de loop van de namiddag zou kapitein Schipper pogen zijn vaartuig op eigen kracht weer vlot te maken.

WEER GROTE SPROTVANGSTEN BIJ KUST

De twaalf kotters van Stellendam en Ouddorp, die ongeveer twee weken geleden een enorme school sardien bij IJmuiden voor de kust ontdekten en in span van 500 tot 700 kisten in een dag scheep haalden, hebben deze week dinsdamiddag opnieuw een grote school sardien ontdekt en bevist ter hoogte van Bergen aan Zee. De sardien zat dicht op de kust en de kotters moesten dan ook tot vlak bij het strand vissen. Het resultaat was uitstekend : van vijf trekken, die elk tien minuten duurde haalden de zes spannetjes een dag vangst scheep van 25 tot 30 ton sardien of 500 tot 600 kisten. Deze sardien werd tussen half twaalf 's morgens, toen de ontdekking werd gedaan, en het vallen van de duisternis in de avond gevangen. De sardienvangsten zijn nog diezelfde avond in IJmuiden aangevoerd en daar overgeladen in treilers, die voor het vervoer naar de vismeelfabriek te Huizen zorgden.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

18/111 Haven van Gravelines. — W-lijk havenlicht.

Positie : ± 51°00'56"N 2°05'37"E.
Rond 5 september 1958 zal het bovengedeelte van het licht donker groen geschilderd worden in plaats van zwart; het onder gedeelte van de metalen opstand zal wit geschilderd worden in plaats van bruin.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr 6).
(Med. «Ponts et Chaussées» Duinkerken 7-8-58 — H.28163).

BELGIE

18/112(T) Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/14-1958.
Gedurende de weken van 1 tot en met 13 september 1958 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.
Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden s zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.
De schikkingen van B.a.Z. 1/13-1958 zijn van kracht.
(Med. S. S. A. M. Nieuwpoort. 25-8-58 — H.28240).

18/113 Noordzee. — Lichtboei verlegd.
Positie : 51°08'30"N 2°34'20"E.
De rode stompe lichtboei «Trapegeer» zal eerstdaags en zonder nader bericht verlegd worden naar bovengemelde positie.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 — Nr 35).
(Med. Loodswezen Oostende 22-8-58 — H.28229).

18/114 Noordzee. — Wraklichtboei.
Positie : 51°09'16"N 2°39'20"E.
Eerstdaags en zonder nader bericht wordt de spitse wrakton opgenomen en vervangen door een spitse wraklichtboei tonende 3 groene schitteringen elke 10 sec. (Afk. : GS gn (3) 10 sec).
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr 35b).
(Med. Loodswezen Oostende 22-8-58 — H.28229).

18/115(T) Belgische Kust. — Haven Nieuwpoort. Nautofoon buiten dienst.
In verband met veranderingswerken aan de kustbebakingsinstallaties van Nieuwpoort-Oosteroever zal de nautofoon buiten dienst zijn van maandag 1 september te 0800 tot zaterdag 6 september 1958 middernacht.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»
(Med. Loodswezen Oostende 20-8-58 — H.28228).

18/116 Rede Zeebrugge — Wrak.
Positie : 51°21'00"N 3°12'14".5E.
In bovengemelde positie ligt een wrak 175m 045° van de vuurtoren Zeebrugge.
De diepte gevonden met het echojood is 65dm bij gem. LLWS.
Dit wrak moet op de kaart worden aangebracht door het dieptecijfer 65 omgeven door een gevaarcirkel voorzien van het bijschrift «Wk».
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» — bijkaartje Zeebrugge).
Hydrografie Oostende.

18/117 Officiële radioberichten bestemd voor de Belgische koopvaardijschepen. Het BELMAAR-SYSTEEM.

BELANGRIJK : de gezagvoerders van de koopvaardijschepen zullen er voor zorgen dat een exemplaar van deze mededeling aan de officier-radiotelegrafist zal overhandigd worden.

I. Het verbindingsplan omschreven in para 8 van het Bericht aan Zeevarenden Nr 1/2-1958 reeds veranderd door de berichten Nrs6/46-1958 en 10/65-1958 zal als volgt gewijzigd worden en zal vanaf 1 september tot 31 oktober 1958 geldig zijn.

C. Radio-omroep.
1. Nationaal Belgisch Instituut voor Radio-omroep (NIR)
b) korte golf
De bestaande tabel doorhalen en door volgende tabel vervangen:

(i) **Bestemming Belgisch Kongo**

1	2	3	4
	ORU 3	Frans	17.845
10.00-12.00	ORU 4	Nederlands	21.510
	ORU 5	Frans	21.730
12.00-12.12 (x)	ORU 4	Nederlands	21.510
12.15-13.00	ORU 3	Frans	21.730
		Nederlands	
	ORU 3	Frans	17.845
13.30-16.45	ORU 4	Nederlands	21.510
(xx)		Frans	21.730
	ORU 5		
17.00-17.45	ORU 4	Frans	21.510
			21.510
		Nederlands	
	ORU 3	Nederlands	15.335
18.00-21.00	ORU 4	Frans	17.845
(xxx)		Frans	15.280
	ORU 5	Frans	
			9.705
	ORU 3	Nederlands	
23.15-01.00		Frans	
	ORU 5		9.745
		Nederlands	

(x) Alleen op woensdag.
(xx) Alleen op zondag Frans + Nederlands (tot 15 u.)
(xxx) Frans + Nederlands vanaf 19 u. tot 21 u. behalve op dinsdag en woensdag.

(ii) **Noord Amerika**

1	2	3	4
		Frans	
17.00-17.45	ORU 3		15.335
		Nederlands	
		Frans	
21.15-23.00	ORU 3		15.335
		Nederlands	
		Frans	
23.15-01.00	ORU 4		11.850
		Nederlands	

(iii) **Zuid Amerika**

1	2	3	4
		Nederlands	
21.15.23.00	ORU 4		11.850
			Frans

(iv) **Zuid Europa**

1	2	3	4
		Frans	
12.15-13.00	ORU 5		15.280
		Nederlands	
		Frans	
17.00-17.45	ORU 5		15.280
		Nederlands	
		Frans	
21.15-23.00	ORU 5		11.720
		Nederlands	

(Min. v. Landsverdediging 23-8-58 — H.28235)

(1) Tijden GMT. — (2) Zenders. — (3) Taal. — (4) Frequenties Khz.

NEDERLAND

18/118 Vlissingen. — Roeershoofd. Licht gewijzigd.

Positie : ± 51°26'.3N 3°34'.5E.
In het onderbroken licht Roeershoofd (Hoge licht Sardijngeul) is een groene sector aangebracht; de lichtsterkte en zichtbaarheid zijn vergroot (Afk. : O gn r, W 5 sec 8, 9. 11 M. 10m).
Het licht is thans zichtbaar rood van 239° tot in 257°; groen door W tot in 283°; wit door N en E tot in 146°; overigens wit. (Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Schelde» en Lichtenlijst 1957 - Nr 151).
(Ned. B.a.Z. 186/2363 — H.28169)

18/119 Westerschelde — Be-E Vlissingen. Licht ontstoken.

Positie : 51°26'35"N 3°37'52"E.
Op 1 september 1958 wordt zonder nader bericht ontstoken op de zeedijk ± 2000 m be-E de buitenhaven van Vlissingen het licht «Schone Waardin», zijnde een groen-rood-wit onderbroken licht, elke 9 sec helder 6 sec; zichtbaar rood van 246° tot in 270°; wit door N tot in 075°; groen tot in 088°; overigens duister; hoogte boven HW 10 m; zichtbaarheid groen 9 zm. rood 10 zm. wit 11 zm; lichtopstand: rode stalen mast met platform waarop rode lantaarn, hoog 4 m. (Afk. : O gn r w 9 sec 9, 10 11 M 12 m).
Het licht is bestemd voor regeling van het scheepvaartverkeer ter rede Vlissingen.
(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Schelde» en Lichtenlijst 1957 - Nr 154 a).
(Ned. B.a.Z. 197/2501 — H.28246).

DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) van kracht op 27/8/58.

114. Westhinder - Vlissingen route. — Positie 51°21'30"N 2°31'00"E. Lichtbrulboei «Oostdyck» tijdelijk vervangen door kleinere lichtboei gevende zelfde schitteringen.



Hiernavolgende vissersvaartuigen werden ondertussen nog van een motor Mercedes-Benz voorzien : Z.465, Z.54, Z.502, O.743, O.253, Z.501, N.71.

HOOGWATER TE OOSTENDE

	5 vrij	04 51	44	11.29	11
		17.08	44	23.46	11
(C)	6 za	05.30	42	— —	—
		17.53	42	12.15	13
	7 ZO	06 24	39	00 37	13
		18 59	40	13.18	15
	8 ma	07.45	38	01.49	15
		20.28	40	14 38	15
	9 di	09.17	39	03.11	15
		21.51	42	15.57	13
	10 wo	10 26	42	04 26	12
		22.56	45	17.05	10
	11 do	11.19	45	05.26	10
		23.45	48	17.59	7
	12 vrij	— —	—	06.15	7
		12.02	49	18.47	4
(M)	13 za	00.28	51	06.57	5
		12.42	51	19.31	1
	14 ZO	01.11	53	07.40	3
		13 23	54	20 15	0
	15 ma	01.52	54	08 23	3
		14.04	55	21.00	1
	16 di	02.36	54	09.09	3
		14.48	55	21.46	0

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

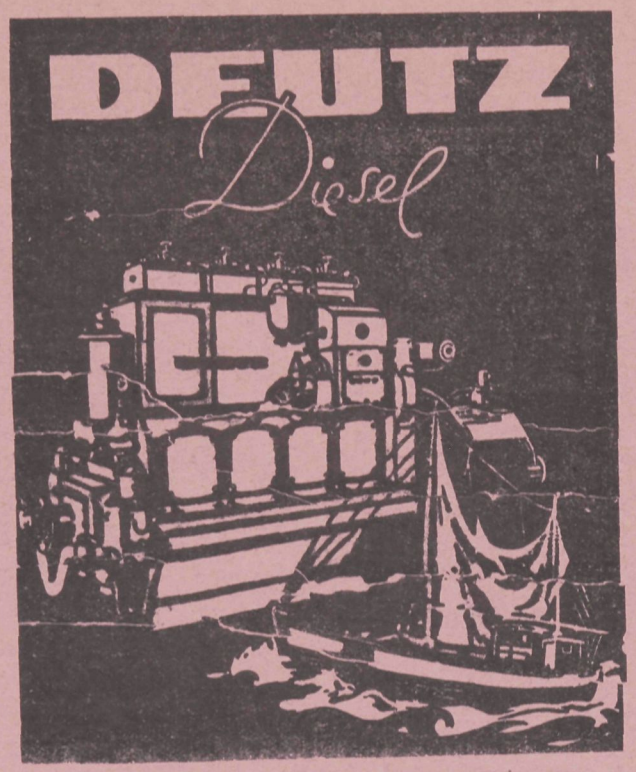
WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

«HET VISSERIJBLAD» is uw vakblad.

Neem een abonnement ! !



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

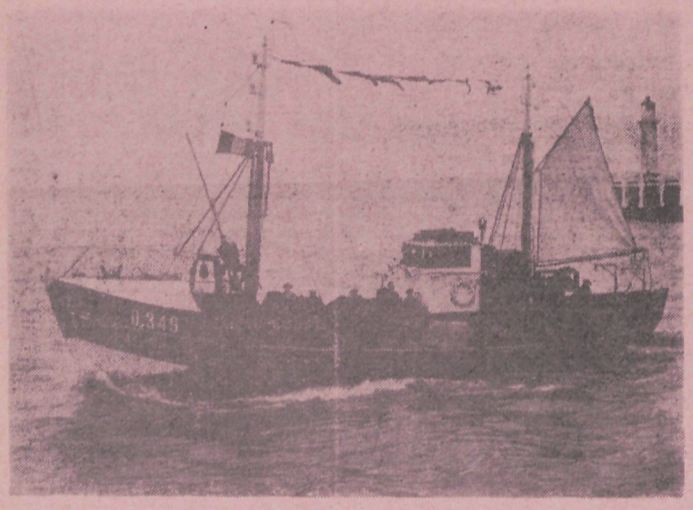
33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI — OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 — Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING

af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.30.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

☆

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V