26e JAARGANG — Nr 37 Verschijnt elke vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG, 12 SEPTEMBER 1958

Het VISSERIJBLAD



De O.175 «Marguerite-Marie-Louise» meldde vorige week via radio Oostende dat het tijdens de visvangst wrakstukken van een Amerikaanse straaljager zou opgevist hebben. Na kontakt met de leveroverheid bleken deze wel interesse te hebben voor deze wrakstukken. Op weg naar de thuishaven liep de O.175 dan nog een krukasbreuk op en moest het vaartuig naar de haven van Oostende opgesleept worden door de O.300 «Hosanna». Dinsdagavond kwamen beide vaartuigen aan te Oostende en de waterschout begaf zich onmiddellijk aan boord van de O.175 om het verslag van de kapitein te horen. Het bleek spoedig dat men geen wrakstukken had opgevist, doch wel een ledige reserve-fueltank van een Sabre-jet, die normaal door de vliegtuigen wordt uitgeworpen. Inmiddels waren ook luchtmachtofficieren van de basis te Koksijde ter plaatse gekomen maar die *moesten onverrichterzake terugkeren. Op onze foto de O.175, waarop men vooraan* het vermeende «wrakstuk» kan zien liggen.

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1939-40 door de werf Maillard te La Rochelle. 18 m lang, 5,25 m breed, 2.65 m diep, Br. Ton 38. Motor Sulzer 3 cyl. van 120 pk, 500 toeren, reducteur Messian. Nr C.J.B.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1944 in Engeland, lengte 75 voet, breedte 19 voet, diepte 9 voet. Br. Ton 75. Motor Lister-Blackstone 4 cyl. van 150 pk. Inlichtingen bureel blad nr C.J.B.

TE KOOP : MOTOR DEUTZ. VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m, met keerkoppeling Brevo. Compleet met reservedelen.

Kopen en verkopen

EEN WERF WIL BOUWEN :
Een vissersvaartuig leverbaar in 7 maanden, met kontrakt, hebbende een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,25 m met een 300 pk Bolnes of Brons en een hulpmotor Lister of Samofa van 20 pk. Centrale verwarming. Accomodatie voor 6 man in logies achter, een reservekooi op de brug en in de kaartenkamer. Radiohut. Houten dek. Stalen masten: Trawlwinch aangedreven door de hoofdmotor, fabrikaat van der Giessen, voor de prijs van 250.000 gulden of 3.300.000 F.

OVER TE NEMEN

Een nieuw bouwkontrakt voor ijzeren vaartuig, met als afmetingen 24,71 m over alles, 6 m breed en 2.85 m diep ; hoofdmotor Brons 300 pk, leverbaar in 3 maanden. Prijs 250.000 gulden of 3.300.000 F. Kredieten 50 th.
Voor alle verdere inlichtingen : schrijven bureel blad nr 2003V.

NIEUWE INDUSTRIE MOTOR

van 300 pk, 460 t/m, direct leverbaar, ingevolge overlijden van de koper. Staat nog verpakt. Erfgenamen vragen 55.000 gulden of 730.000 frank, dit zonder keerkoppeling. De motor kan nagezien worden op draaibank in fabriek. Betaling comptant bij levering. Voorwaarden en inlichtingen bureel blad, letter Rou.



Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij gelijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing
van motor en brandstof
Uw voordeel ! ! !
UNIC 100 %

Nylon - netten

Te verkrijgen bij

S.C.A.P. s.v.

Tel. 729.51

Oostende

100 % dubbel gevlochten nylon-lijn. trekvermogen 3 Ton gegar. eveneens te verkrijgen

Hotel-Café-Restaurant
AUGUSTA
t.o. Station
IJMUIDEN
Tel. 4217

n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden
81

D S L
Automatisch opblaasbare reddingsvlotten
STEVIGER
VEILIGER
GOEDKOPER
RONDE VORM
Vraag inlichtingen en overtuig U, bij de alleenvertegenwoordiger voor de Belgische kust :
VISSERSVERBROEDERING N. V.
Hendrik Baelskaai 2
OOSTENDE
Tel. 729.50

Nordischer Maschinenbau
RUD. BAADER LUBECK
Alleenvertegenwoordiger voor Nederland
A. Van Maarschalkerwaart en Co N.V.
Keizergracht, 112
Amsterdam Tel. 48945
552

TRAWLTWINE
TOUWWERK
STAALDRAADKABELS
HERCULESTOUW

n.v. LE LIS

Hamme-aan-Durme

Telefoonnummers :
470.06 - 471.69 - 475.05 - 478.13

FILIAAL TE ANTWERPEN :
St Michielskaai 31-32
Tel. : 37.29.61

2012V

TE OOSTENDE HOOGWATER

12	vrij	—	—	06.15	7
		12.02	49	18.47	4
⊕ 13	za	00.28	51	06.57	5
		12.42	51	19.31	1
14	ZO	01.11	53	07.40	3
		13.23	54	20.15	0
15	ma	01.52	54	08.23	3
		14.04	55	21.00	- 1
16	di	02.36	54	09.09	3
		14.48	55	21.46	0
17	wo	03.20	53	09.54	4
		15.34	53	22.31	2
18	do	04.06	51	10.40	6
		16.24	51	23.14	5
19	vrij	04.53	48	11.29	7
		17.17	48	—	—

* Gevraagd : **Gehuwd paar zonder kinderen.** Vrouw goede kokin, man alle werk. Referenties vereist. Adres bureel blad. 7339NV-298W

REDERS en VISSERS,
Voor Uw
Sociale lasten en boekhouding
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging
Hand in Hand
BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Jos. De Roose - tel. 517.40

28e JAARGANG — Nr 37 « HET VISSERIJBLAD » VRIJDAG, 12 SEPTEMBER 1958

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

Hoofd en hart

SINDS verscheidene maanden reeds hebben we in deze rubriek regelmatig moeten vaststellen dat het voortdurend slechter gaat in de visserij. De moeilijkheden stapelen zich op, dagelijks komen nieuwe vraagstukken bij. We boeren regelmatig achteruit en er komt niets dat een lichtstraal zou kunnen geven, er wordt niet de minste maatregel getroffen en we verzeilen integendeel meer en meer in de hoek.

Het resultaat van de overschakeling naar het Ministerie van Landbouw — weldra acht jaar geleden — is dat er sinds dat ogenblik niets meer gedaan werd :
— de uitbatingskosten stijgen voortdurend, de invoer neemt toe en is volstrekt niet meer aangepast aan de werkelijke behoefetn van het land en de eigen aanvoer, een minimumprijzenstelsel hoe eenvoudig ook, kan maar niet in gang gezet worden, het personeelsvraagstuk is slechts gedeeltelijk opgelost, de frauduleuze invoer duurt onverminderd voort, het wetenschappelijk onderzoek naar oorzaken van overbevissing en vermindering van de haring en de garnaal blijft achterwege, er gebeurt niet de minste wetenschappelijke voorlichting vanwege de overheid.

En zo zouden we de litanie kunnen voortzetten en tientallen zaken aanhalen die iedereen weet en die hoogdringend dienen opgelost.

* * *

VOORTDUREND en langs alle zijden wordt gehamerd en de aandacht getrokken van de regering op de noden van het bedrijf en de dringende noodzaak toch eindelijk iets tot stand te brengen om minstens een rem op de achteruitgang te plaatsen en te beletten dat het bedrijf nog dieper de berg afzakt.

Niets heeft tot nu toe kunnen baten, men vergeet te Brussel dat er een visserij in ons land bestaat.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft deze vraagstukken reeds sedert jaren aanhangig gemaakt en voortdurend opnieuw naar voor gebracht. De Bedrijfsraad voor de Zeevisserij heeft sinds zijn in werking treden enkele maanden geleden niet gelaten de regering voor te lichten over al deze kwesties. Het Provinciaal Komitee, onder voorzitterschap van de heer Gouverneur zelf, heeft deze vraagstukken herhaalde malen aan de aandacht van de bevoegde Ministers voorgelegd.

Het was als de stem van roependen in de woestijn. Wat kwam er van in huis ? Bijna niets, enkele vage beloften, de mensen aan het lijntje houden en in enkele gevallen — per uitzondering — halve maatregels.

* * *

DIT verschijnsel doet zich voor, we herhalen het hier, sinds de zeevisserij uit het Ministerie van Verkeerswezen werd overgebracht en verdeeld over al te veel verschillende Departementen.

We zitten bij te veel verschillende Ministeries die iets willen te zeggen hebben, we zijn overal slechts een heel klein brokje van die grote Departementen waar weinig aandacht aan geschonken wordt, waar de ambtenaars zelfs niet op de hoogte zijn van de eigenaardigheden van het bedrijf, waar ze er niet de minste interesse voor voelen en bijgevolg alles links laten liggen.

Dat is een eerste oorzaak van onmacht. Maar we stellen bovendien vast, dat in geen enkel Ministerie, zelfs niet in Landbouw dat nochtans onze grootste belangen behartigt, de ekonomische, geen enkel ambtenaar de nodige bevoegdheid heeft om iets te doen.

In het Ministerie van Verkeerswezen waren we onder één Bestuur en kenden één Direkteur : de heer Biron, die — hoewel een Waal zijnde — voor zijn visserij voortdurend op de bres stond en ze met hart en ziel verdedigde.

Zolang dhr Biron in dienst was hebben we de weldoende invloed van zijn bestuur ondervonden en het is van het ogenblik af dat hij op pensioen gesteld werd, dat er niets meer gedaan werd.

In het Ministerie van Landbouw zitten we verloren, zijn zelfs een klein onderdeeltje van een direktie, naast de dierlijke produkten...

De visserijvraagstukken moeten langs verschillende handen passeren, waarvan slechts zeer weinige bevoegd en onderlegd zijn in visserijaangelegenheden en het duurt weken, maanden zelfs vooraleer een brief beantwoord wordt ondat iedereen er zijn zeg over te zeggen heeft en maar weinigen de tijd vinden om zich eens met de visserij bezig te houden.

Kan het anders dan dat veel tijd verloren gaat, veel onnuttige zaken worden verricht, veel advizen over het hoofd worden gezien ?

* * *

ADMINISTRATIEF mist de visserij een HOOFD. We hebben in de eerste plaats een bevoegd ambtenaar nodig, die de zaken rechtstreeks kan afhandelen met de andere Ministeries en slechts tegenover de Minister verantwoording verschuldigd is.

Haar dan niet een ambtenaar die de visserij gebruikt — of misbruikt — om bevordering te maken, zo blijven we stilstaan, maar een ambtenaar die ook een HART heeft voor het bedrijf, die iets wil verwezenlijken en hiervoor zijn beste krachten inspant.

Dat we dan bij het Ministerie van Landbouw of bij dit van Verkeerswezen of bij gelijk welk Ministerie zitten — zelfs bij Landverdediging of Koloniën, — dat komt er dan niet meer op aan : maar pas onder die voorwaarde zal men praktisch werk kunnen doen, snel werk verrichten en die maatregelen kunnen treffen waarvan het bestaan en de vooruitgang van een ganse nijverheid afhangt.

De Minister van Landbouw, en ook de andere Ministers, worden thans opnieuw lastig gevallen met allerlei moeilijkheden. Het zal weer bij vage beloften en kiespropaganda blijven zolang het bedrijf zelf geen sterke steun krijgt in de administratie zelf.

Want bovenaan het programma dat een Minister die iets wil doen voor de visserij zal opstellen moet dit staan dat hij eindelijk de visserij het HOOFD en het HART zal geven dat we zo nodig hebben.

J. H. K.

Brief van Stierman Lèèze



Beste Menschen,

Me waaren dus, gelijk of dat me gezeid hadden, geschikt van per vliegmachien op vwajaage te gaan naar Iengeland. Os ik spreeken van «me», dan wilt dat zeggen: «Euphrasie» en Ikke waaren natuur'lijk akkoord.

'k Hadden de maate genoomen met mijn drie valiezen voor 't vliegmachien en de groote kwestie was nu van die drie kisten vul te krijgen want me mochten elk vijf en twientieg kieloo meeneemen. Op 't eerste gezicht is dadde niet veele, maar neemt een keer vijf en twientig kieloos p'uimen, wat voor een hoop gaat je niet hebben. En dadde twee keers !

En met die foefeliengsjes en tierelatientjes van Euphrasie in nylon en ander korregaaren was dat ook een geheele hoop. Me hebben dadde speesiejaal weest gaan weegen op de baskuul bij Scap, in de comparatief. Zegt Euphrasie, 'k gaan moeten k'eers bijkoopen voor die vijftieg kieloos te gaare te krijgen. 'k Zeggen; dat is niet noodieg, me gaan der een deel keeten al oender in de valiezen leggen voor ballast.

Wat neemt je mee os je op reize gaat? Ik hebben genoeg met siegaretten, mijn tandbustel, me scheermes en een paar proopere sokken. Geld moet je natuurlijk ook hebben, maar voor der vijftieg kieloo bij makaar te scharten was onbegonnen werk. Me kwaamen maar aan hoenderdenvijftig grammen en me kosten 't nog niet allemaale meepakken, want 't was geheel onze fortuune.

Weet je wadde, zegt Euphrasie, me laaten 't wisselen in iengelsche kluuten en cings, 't helpt allemaale bijwegen. 'k Hadden der voor twee kieloo al bij makaar.

Me hebben dan nog 't strijk'jzer in die valieze geplooid, de panduule, want je kan noois niet weeten dat ze geen reveilje hebben in 't hotel waar dat me gaan slaapen en de kaffiemeulen voor de valieze vul te krijgen.

En me waaren gezet? Maar 'k wierden ton algelijk gewaare dat vijftieg kieloo, al is't dat dadde niet veele beteekent voor een vliegmachien, voor een vent gelik ikke toch nog een geheele vracht is. Bijzoender met dat aal de poppelappen van Euphrasie aan de eene kant zaten en aal te gaare geen tien kieloo woogen en dat de andere valieze gelaan was met al 't ijzerwerk van mijn, 't goudewerk van Euphrasie en 't koopergeld. Al te gaare voor acht en dertieg kieloo en zes hoenderd vijftieg grammen, drooge gewoogen.

Je ziet wel 't koste nog eentwadde bij, maar me hebben niets meer meer kunnen der bij steeken. En 't waaren maar twee valiezen, want ik en kosten niet meer draagen. Euphrasie zei nog: hangt de derden op je rug, maar 'k zijn ik algelijk geen smoeffel van de maale.

Zoo me vertrokken met 't vliegmachien, voor dat je der op peinst, zijt je al weg. En me zaaten azoo te klappen Euphrasie en ikke dat dat a'lemaale zoo rap gaat en 'k zeggen teegen Euphrasie, kan je gij 't rapste op de weereld. Jaa'k zegt ze, een vliegmachien, je kruupt er op en je zijt een half uure laater in Londen. 'k Zeggen: jaa't, dat is rap, maar ter zijn diengen die nog rapper zijn. 't Is waar ook zegt ze, je hebt daar dien ameeriekaansche Spoetnieks, ze schieten hem of en 66 sekonden laater isten al naar de maane.

'k Zeggen dat is nog niettent, pakt een keer een radiejoo, je draait aan de knop en je zit in Brussel of in Ielversum. Maar ter is nog eentwadde dat rapper is. 'k Hebben 't vast, zei Euphrasie: de gedachte, je peinst er op en 't ister.

Ehwel, Euphrasie, 'k weeten ik pertangs eentwadde dat nog rapper is dan : je peinst er op en 't is ter. 't Is biekansten niet meugelijk, zei Euphrasie. 'k Zeggen: toet, en 't is dat appelmoes dat me van de noene geeten hebben. Dat is toch niet rapper dan: je peinst er op en 't ister, zei ze. 'k Zeggen: neen, je kan niet gelooven hoe rap dat dadde werkt, 'k peinsden der al een geheele tijd niet meer op en tister nu almeteen keer.

Aai, gij, zei ze, en me hebben vooreerst geen prooper oendergoed mee voor joen. 'k Zeggen dat is niettent, je hebt er gij in de plaatse genoeg meer voor joen, 'k gaan ik wadde aantrekken uit joen valieze.

Maar met dat vliegmachien gieng het ook rap: we peinsden der ook al niet meer op en me waaren der. 't Was maar met de doewaane datter niet te peinzen viel. Ze moesten onze valiezen oenderzoeken en ze vroegen os me landverhuizers waaren damme den helft van ons meenaage meehadden. 't Is weere niet wel, zei Euphrasie, doe je niettent mee, ze peinzen dat je smokkelt en os je je valiezen vul steekt voor 't reglementair gewichte te hebben, is't te veele. Waarvooren laaten ze dan toe dat je voor elk vijf en twientig kieloos meepakt op 't vliegmachien? Daarbij, zei ze, 'k gelooven dat die doewaane 't akkoord is met dat vliegmachien, os je je gewichte niet meeneemt, kannen ze der wat anders in steeken, maar aan mijn gaan ze niet profieteeren, zeije, 't tieketje naar Londen kost al diere genoeg.

De doewaane vroeg hoeveele geld dat me meehadden en ik zeiden: vier poend. Toog ze een keer, zeiten, en ik haalden die twee zakken met iengels kluttergeld uit. Is dadde vier poend, zeiten, 'k zeggen: wat zou het anders zijn; of os je 't anders wilt hebben: twee kieloos, dat is toch ook vier poend.

Luister een keer, vriend, zeiten, als je peinst van hier met mij te lachen, je zijt er neffenst, me zitten hier in de IJslandsche waaters niet. 'k Zeggen neen me, maar 'k zijn ik ook geen iengelsche koolbak, anders zou je gij ook zoo met mijn voeten niet speelen.

Maar me gerochten algelijk binnen en hoe dan me 't anders gesteld hebben gaat je 't naaste weeke leeren. In attandang: elk z'eentje en tot 't naaste reize.

Stierman Lèèze.

Oostendse Vismijnecho's

★ Een zaterdagmarkt die slechts in geringe mate was bevoorraad. In totaal verkochten vier schepen hun niet omvangrijke vangsten waarvoor prijzen werden betaald die doorgaans zeer laag bleven. Tongen en rare vis waren eveneens goedkoop zodanig dat zelfs een vangst tongen van meer dan 2.000 kg samen met een vijftigtal bennen vis niet voldoende was om een opbrengst van 100.000 F te bereiken. Haring was eveneens goedkoop en werd verkocht aan een prijs die nauwelijks de 4 F gemiddeld bereikte. In plaats van verbeteren gaat het nog verslechten.

★ Om het willekeurig parkeren te vermijden en om zoveel mogelijk plaats te winnen werd de parkeerplaats vóór de vismijn onderverdeeld in enkele parkeerruimten. Witte lijnen verdelen het plein inderdaad in vijf delen, terwijl meteen plaats gelaten wordt om deze plaatsen zonder «averij» te kunnen verlaten. Het geeft zeker een ordelijke indruk.

★ Het haringseizoen is tot op heden een groot fiasco geweest. De vangsten die tot hiertoe werden binnengebracht waren verre van omvangrijk en de prijs was eerder laag, vooral als men nagaat wat tot hiertoe nog maar werd aangevoerd. Het lijkt dus wel of men de hoop, een goed seizoen te maken, eens te meer zal mogen opgeven. Het zal dit jaar met niets goed gegaan zijn, slecht garnaalseizoen, magere sprotaanvoer, praktisch geen haring en vis, waarvoor geen prijs werd bekomen.

★ De garnaalaanvoer in augustus was ook nu weer merkelijk lager dan in dezelfde maand van vorig jaar. Door 1.046 vangsten kregen we een aanvoer van 37.176 kilo die werden verkocht voor 1.661.678 F aan een gemiddelde prijs van 44,96 F. Dit is 500 vangsten minder dan verleden jaar waardoor meteen ook meer dan 18 Ton minder aangebracht werd en de opbrengst met 1.500.000 F daalde. Ook de prijs per kg was veel lager en daalde met 12,30 F. Dat de verdiensten per schip dan ook aanzienlijk daalden is slechts logisch. De gemiddelde opbrengst bedroeg dan ook nog slechts 1.589 F tegenover 1948 F in 1957. In Zeebrugge werden de kleinste verschillen opgetekend, te Oostende de grootste. In iedere haven werd echter hetzelfde waargenomen : gevoelige prijsdaling niettegenstaande veel geringere aanvoer. Dat de invoer hier de voornaamste oorzaak van is staat buiten kijf. Men heeft zich dus eens te meer blind gestaard op die paar weken dat de prijzen hoog waren ; deze konden toen echter nog geen winstgevende uitbating verzekeren. Nu van alle zijden mag worden ingevoerd en de aanvoeren daarenboven groter worden zijn deze prijzen echter zodanig gaan dalen dat invoer schadelijk wordt voor onze garnaalvisserij die het toch al zwaar genoeg te verduren heeft.

Dit komt vooral tot uiting als men de cijfers nagaat over de eerste acht maanden van de jaren 57-58. De minder-opbrengst tot op heden te Oostende alleen reeds bedraagt reeds meer dan 4,5 millioen. Voor de ganse kust is dit cijfer bijna 18 miljoen. Per vaartuig betekent dit een min-opbrengst van meer dan 700 F wat voor dergelijke schepen een hoog gemiddelde is. Tot nu toe bleef de gemiddelde prijs nog een kleine 6 F boven deze van 1957, de vangst per schip daalde echter met meer dan 20 kg. Dat de kustvisserij er dus verre van schitterend voorstaat, zal uit deze cijfers wel gebleken zijn.

★ Niet overveel vis op de maandagmarkt. Met alles samen (haring en makreel inbegrepen) ongeveer 230 Ton. Hiervan waren bijna 70 Ton haring en makreel. De goedkoopste soorten waren evenals verleden week rog, schelvis en kleine vis. De andere soorten waren ook niet duur en kregen zelfs over het algemeen lagere prijzen dan op de maandagmarkt van verleden week. Dit was vooral voor tongsortering het geval. Grote tarbot was iets duurder maar was niet veel op de markt, de meeste soorten waren 3e slag en kleine soort. Platvis was eerder schaars, terwijl iek bijna niet te zien was. Kleine vis was, vooral wijting en totten, goedkoop. De mooie opbrengsten waren vandaag dan ook zeer schaars.

★ Een uitzondering hierop was de O.88 die na een korte reis van de Smalls een mooie vangst haring van ongeveer 40.000 kg op de markt zette en hiervoor redelijke prijs kreeg die in elk geval hoger was dan zaterdag. De opbrengst die 255.458 F bedroeg, was dan ook lonend. De O.89 die eveneens een korte reis maakte was zo gelukkig niet en moest zich tevreden stellen met 123.190 F na een reis naar de Noordzee op makreelvangst waarvan ca 300 bennen werden gelost. De bijvangst bestond hoofdzakelijk uit wijting en totten die lage prijzen kregen.

★ De IJslandvangsten waren niet bijzonder groot, de kwaliteit van de ene beter dan van de andere, hetgeen tot uiting kwam in de bekomen prijzen. Kreeftjes waren goedkoop en weinig in trek. De kreeftentijd zal nu wel voorbij zijn temeer daar de garnaal steeds goedkoper wordt. Het verschil in opbrengst tussen de twee schepen bedroeg ca 100.000 F. De Noordzeevangsten waren weinig omvangrijk en gaven geen hoog oplopende opbrengsten. Witte kabeljauw kreeg een prijs die tot even boven de 800 F per ben ging, hetgeen moeilijk schitterend kan genoemd worden.

★ Twee weinig omvangrijke vangsten van de Witte Bank. De ene vangst bevatte meer rare vis dan de andere waardoor de opbrengsten van dit schip dan ook hoger waren. De grootste soorten waren de duurste. Enkele omvangrijke vangsten van de West met zoals gewoonlijk de specialist aan kop met 73.345 F, opbrengst die gemaakt werd door de N.762. De meeste andere schommelden van 37 naar 46.000 F wat heel wat minder is. Roggen brachten weinig geld op, evenmin als de kleine vis. Er was dus al een flinke vangst nodig om aan een redelijk cijfer te geraken.

★ Het karretje van de kantine van de vismijn reed maandag als een gepluimd kieken door de markt. Van bijna alle verf ontdaan, met hier en daar een rode plak was het maar een «bloot» gezicht. Het moet zijn dat het verven van dergelijk karretje enorm veel werk vraagt aangezien het in de drie visloze dagen niet kan klaar komen. Het werd echter daarom niet minder druk bezocht door de dorstigen die in de vismijn nogal talrijk zijn.

(Vervolg blz. 4)

ZITDAG NIEUWPOORT

Zaterdag 20 september :

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 uur.



Wegens onvoorziene omstandigheden wordt de maandelijkse zitdag van het V.B.Z. te Nieuwpoort uitgesteld tot zaterdag 20 september.

En IJsland ?

Nog altijd is de kwestie der territoriale wateren van IJsland in de aktualiteit, ofschoon niet meer zo erg als vroeger.

IJsland schijnt berichten te verspreiden die een verkeerde indruk geven over de toestand: de Engelse vissers zouden genoeg krijgen van hun protesthouding en stilaan de kustwateren verlaten omdat er toch niets te vangen is.

Wat daar van waar is? Wij zijn de mening toegedaan dat de meeste treilers met enthousiasme hebben deelgenomen aan de eerste protestaktie. Dat de visserij verlegd wordt omdat er voor het ogenblik op die plaatsen minder vis zit, kan wel waar zijn. De Engelsen willen echter hun rechten verdedigen tot het uiterste en zullen vissen waar het hen past.

Van een «genoeg» krijgen van de zaak is weinig spraak, de schepen moeten hun brood verdienen.

Spijts deze verwarring brengende berichten, delen de nieuwsdiensten nog regelmatig mede dat incidenten plaatsgrijpen waar de IJslandse kanonneerboten trachten Engelse treilers te enteren en op te leiden.

Intussen heeft China zich aangesloten aan de 12 mijlsaktie en haar territoriale wateren tot deze breedte uitgebreid, uitsluitend met het doel twee eilanden in te palmen die aan Nationalistisch China behoren.

Truman wat hebt ge destijds toch uitgestoken met uw kontinentale vlakte!

Het Ministerie van Landbouw heeft schriftelijk aan de redersverenigingen medegedeeld: «dat het tenzeerste aangeraden is voor de Belgische schepen zich voorlopig buiten de door IJsland eigenmachtig vastgestelde 12 mijlsgrens te houden.»

«Een dergelijke houding behelst geenszins dat van Belgische zijde vrede genomen wordt met de 12 mijlengrens. Doch het voorkomen van incidenten in verband met deze 12 mijlengrens dringt zich op omwille van de zware materiele gevolgen voor de reders indien een schip moest gepraaid en opgebracht worden, en omdat bij de verdere onderhandelingen welke met IJsland in 't vooruitzicht gesteld worden, onze positie als onderhandelaar zou verstevigd zijn.»

Tenslotte komt de IJslandse positie ongeveer overeen als zouden wij Belgen, van de andere landen eisen dat ze de visserij op haring zouden stilleggen omdat de haring tijdens de wintermaanden binnen onze territoriale grens komt en een voornaame bron van inkomen was voor onze visserij. Om die redenen onze visserijgrens uitbreiden tot de Faden zou evenzeer door IJsland en de andere «12 mijlenlanden» (ook Amerika) moeten gesteund worden.

Kustvissers vergaderen te Oostende

Zaterdag werd te Oostende een vergadering belegd door Frans Serie voor de kuustvissers. Deze werd zeer druk bijgewoond.

De toestand werd besproken. Het is de laatste maanden zeer triestig gesteld in de kustvisserij: de uitbatingskosten stijgen voortdurend, de invoer wordt meer en meer vrijgegeven en het afgelopen garnaalseizoen was een ramp voor de kustvissers.

Het blijkt bovendien dat de Nederlandse vissers duizenden kilogrammen puf en kleine vis aanvoeren wat ten zeerste nadelig is voor de garnaal- en visstapel van onze kust.

Teneinde de tostand niet te vergeren, werd aan de Minister van Landbouw dringend gevraagd, minstens de oude maatregel waarbij de sprotinvoer tussen 1 oktober en 15 november verboden wordt — ook uit Nederland — weer in voege te brengen.

De kustvissers zijn bereid, zo de regering niet mocht tussenkomen, desnoods naar Brussel te gaan manifesteren teneinde hun rechten te verdedigen en de aandacht van het land op hun toestand te vestigen.

SCHEEPSJONGEN GEKWETST

Aan boord van de Z.510 van schipper Savels Jozef liep scheepsjongen Gilbert Hoste een ongeval op. Bij het inhalen van de kor kwam deze jongen met zijn linkerhand tussen de lier en een staaldraad, waarbij zijn hand gekneld werd. Toen de schipper dit ongeval had gezien was de scheepsjongen terug vrij, doch was zijn linkerpink reeds afgerukt. De rest van zijn hand werd licht verpletterd. Bij aankomst in de vissershaven, werd het slachtoffer onmiddellijk overgebracht naar een dokter die de nodige zorgen toediende.

IN DE PROPAGANDA-COMMISSIE VOOR VIS .

Maandag komt deze te 10.30 u. bijeen op het stadhuis van Oostende met als dagorde : «Bespreking van het Visverbruik bij het Leger».

EN DE MINIMUMPRIJZEN ?

Ondanks de belofte van het Stadsbestuur van Oostende, is nog altijd geen beslissing genomen inzake het voorstel van de reders om over te gaan tot een minimumprijzenregeling.

De verschillende Schepenen der Stad Oostende, eerste vissershaven van het land, hebben nog geen tijd gevonden om het voorstel in te studeren.

En zeggen dat het dezelfde mensen zullen zijn die ter gelegenheid van de komende verkiezingen voor de gemeenteraad alle mogelijke beloften zullen doen om de visserij te helpen redden...

Laat U niet beetnemen !

DE O.175 HEEFT KRUKASBREUK

De O.175 was zondag ter hoogte van Texel, toen plots een krukasbreuk ontstond.

Het vaartuig moest door de O.300 van Goutsmit Albert, die op de thuisreis was, naar Oostende gesleept worden, waar men maandagmorgen veilig de haven bereikte.

Nieuwpoort

MOTORBREUK

Het Nieuwpoorts e vissersvaartuig N.3 De Rita van schipper eigenaar Jules Rathé, die de visserij uitoefende nabij de Westhinder kreeg last met de motor. Na onderzoek bleek een raderwiel gebroken te zijn. De schipper kreeg de hulp van de N.790 «De Zeemeeuw» van Zeger Lycke die de N.3 op sleeptouw nam en veilig in de thuishaven bracht. — N.

MATROOS TUSSEN KADE EN SCHIP GEVALLEN TE OOSTENDE

Moedige redding

Juist voor de afvaart van de carferry «Artevelde» die 's nachts de haven van Oostende zou verlaten, heeft zich ongeval voorgedaan dat dank zij het moedig optreden van een matroos nog goed afgelopen is.

Een matroos van deze car-ferry, Edward Timmerman uit Oostende, viel eensklaps over boord en kwam tussen kaaimuur en schip terecht.

Een ander matroos van het schip, René Vandewalle uit Oostende, die slechts een verdacht gerucht had gehoord, en niet zeker wist dat er iemand over boord was gevallen, aarzelde niet en sprong in de duisternis het water in. Hij slaagde er in op deze gevaarlijke plaats zijn makker te vatten en op het droge te brengen. Het was meer dan tijd want matroos Timmerman kon niet zwemmen en had reeds het bewustzijn verloren. De drenkeling werd naar het hospitaal te Oostende overgebracht, alwaar zijn toestand zeer bevredigend is.

IN DE BEDRIJFSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ

De Bedrijfsraad voor de Visserij heeft in zijn laatste plenaire vergadering de huidige crisistoestand in de Belgische Zeevisserij onderzocht. Eenparig heeft de Raad een advies over de vloot en de uitbating goedgekeurd. Het advies, dat aan de heer Eerste-Minister en de heren Ministers van Landbouw, Economische Zaken en Verkeerswezen werd overgemaakt, bevat een reeks maatregelen tot sanering van de vloot en de uitbating op korte termijn. Deze maatregelen hebben o.m. betrekking op de politiek van vervangingsbouw, de herziening van de looptijd en de staatstussenkomst in de intrest van de kredieten tot nieuwbouw van vaartuigen en motoren, het researchwerk voor prototypen van vaartuigen, het systeem van minimumaanvoerprijzen, de kwaliteit van de zeeprodukten, de overbevissing en een reeks uitbatingskosten.

BRUSSEL

VAN 30 AUG. TOT 5 SEPT.

Voorkleine tongen 80-90 ; gorte tarbot 110-125 ; kleine tarbot 46-55 ; kleine griet 46-52 ; kleine iek 28-35 ; iek 3e slag 25-30 ; schelvis grote 50-60 ; middelmatige schelvis 35-48 ; rogvlerken 60-75 ; kabeljauw 38-60 ; repen kabeljauw 52-60 ; hozemondhamme 64-75 ; wijting 20-24 ; gepelde hondshaai 40-50 ; arend 37-45 ; makreel 24-32 ; rode knorhaan 30-35 ; repen zeebaars 52-60 ; ijle haring 20-24 ; koolvis 28-40 F per kg.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdagnamiddag kwam de Onderzoeksraad voor Zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr Anthonis. Als openbaar ministerie trad op dhr Pluymers.

UITSPRAAK IN DE ZAAK O.345

In deze zaak werd het volgende arrest gemeld :

Op 17-2-1958 rond 18 u. 45 bij het binnenlopen van de haven van Oostende, brak er brand uit in de uitlaatleiding van de motor van de O.345 «Finistère».

Met de hulp van de Stedelijke Brandweer van Oostende kon de brand echter in korte tijd overmeesterd worden, zodat het vaartuig geen erge brandschade opliep.

Ter openbare terechtzitting van 27 aug. 1958, nam de Raad betrokken motorist Verhaeghe R. in verhoor

De motorist, zoon, zei :

— Na de eerste brand heeft mijn vader gevraagd die knaldemper die gevuld was met glaswol te veranderen. Er werd hem geantwoord dat er geen andere bestonden en dezelfde soort werd terug geplaatst.
— Na de tweede brand werd de knaldemper met glaswol veranderd en vervangen door een knaldemper met platen.
Sindsdien hebben wij geen brand meer gehad, doch we hebben de platen uit de knaldemper moeten wegnemen omdat er te veel tegendruk op de motor stond.
— De motor draait dus nu met een ledige knaldemper en de olie die uit de carter naar boven wordt geslingerd vliegt er door.
— Het is gebeurd dat mijn vader na twee reizen aan de firma Valcke vroeg de collecteur af te nemen en te reinigen. De foreman van de firma Valcke vond echter dat zulks nog niet nodig was.
— Van de firma Deutz zijn er reeds twee of drie ingenieurs aan boord geweest om te trachten de oorzaken te bepalen van het medesleuren van olie uit de carter.
Ieder ingenieur stelde een verandering voor, die door de firma Valcke werd uitgevoerd, doch er kwam geen verandering in de toestand.

Al het hierboven overwogen komt de Raad tot de konklusies dat :

— De brand die op 17-2-1958 aan boord van de O.345 «Finistère» in de uitlaatleiding van de motor is ontstaan, dient toegeschreven aan de volgende oorzaken :
— Ophoping van olierésidus in de uitlaatleiding ;
— Overbelasting in de motor gedurende een geruime tijd, die, bij naderhand afnemen van de belasting, een plotselinge oververhitting van de uitlaatleidirg kan veroorzaken.
— Met betrekking tot het uitbreken van de brand waarvan hierboven spraak, betrokken motorist Verhaeghe R. geen blijken van nalatigheid heeft gegeven tijdens de navigatie en er anderzijds geen beroepsfouten te zijnen laste kunnen worden veerhouden.

Om die redenen stelt de Raad betrokken motorist Verhaeghe R. buiten zaak en verstaat dat de gerechtskosten ten laste zullen blijven van de Staat.

HET VERGAAN VAN DE Z.291

Deze zaak wordt thans opnieuw opgeroepen nadat de rijkskommissaris meldt dat hij twee zaken wenst te zien samenvoegen, nl. het zinken in het vissershavendok te Oostende tengevolge van nalatigheid van de eigenaar Petrus Poelvoorde, die zijn zeekraan zou vergeten hebben toe te draaien en waardoor 's nachts de hulp van de pompiers diende ingeroepen in afwezigheid van Poelvoorde en als tweede zaak het vergaan van de Z.291 op Kerstdag 1957.

Het spijtige van de zaak is, dat deze negen maanden na het gebeurde pas wordt opgeroepen en dat merendeels de vissers dan nog op zee zijn.

Ondervraging van schipper Aimè Vantorre

Na voorlezing van het zeeverslag van schipper Vantorre, bevestigt hij dit en wordt hij daarna aan een zeer langdurige ondervraging onderworpen.

De schipper vertelt dat Raymond Vanhove van wacht was toen, bij schoon weder 's namiddags allen te ruste lagen en Vanhove de schipper kwam roepen omdat hij op 20 vadem viste en orders gekregen had in dat geval hem te wekken.

Reder-motorist Poelvoorde hield zich alleen bezig met de motor. Men kon van het stuurhuis naar het logiest zonder langs de machinekamer te passeren.

Toen de schipper rond 13 uur was gaan rusten, was Poelvoorde te bed. Hij weet niet wat Poelvoorde tussen 14 en 15 uur gedaan heeft, gezien hij sliep.

De ondervraging gaat vervolgens over het waterdicht schot, dat naar het schijnt niet meer bestond ; aldus kon het water vloeien van het logiest naar de machinekamer en omgekeerd.

Toen de schipper door Poelvoorde wakker gemaakt werd, stond er reeds 5 à 10 cm water in de machinekamer. Men wist niet van waar het kwam.

Terwijl Vantorre naar boven ging, bleef Poelvoorde in de machinekamer.

Bevel werd gegeven te pompen. Alleen de handpomp werkte en onmiddellijk werd de boot buiten gezet omdat er volgens de eigenaar toch niets meer aan te doen was.

Op de vraag waarom de motor niet stil gelegd werd en de schipper dit niet betrachtte, zegt Vantorre dat hij het van uit de brug niet kon doen, dat hij tot tweemaal toe in de machinekamer wilde gaan om zulks te betrachten, maar dat Poelvoorde weigerde de motor stil te leggen en hij tegen gehouden werd naar beneden te gaan uit vrees dat, het schip vlug zinkend, hij niet tijdig de buis van de mazouttoevoer zou kunnen aftrekken.

Op een vraag of er toen nog middel was dit te doen, antwoordt de schipper, dat er wel middel was.

Het schip zonk langs achter, de visboel was onmiddellijk gekapt, de lenspomp marcheerde niet. Het schip moest nog drie dagen vissen. Het was zijn tweede reis.

Het was een zeer droog schip dat anders niet het minste water maakte. Naar de driewegkraan was nooit gekeken.

Op een vraag of Poelvoorde niets gedaan heeft om het zinken te beletten, antwoordt de schipper dat hij lijk uit zijn lood geslagen was.

Toen de schipper volstrekt de motor wilde stil leggen om te weten wat er gebeurde zou Poelvoorde hem gezegd hebben : Er is toch niets meer aan te doen.

Volgens schipper had hij tijdens die reizen geen last met eigenaar Poelvoorde, die toen hij vroeg om hem te laten slepen als antwoord gaf :

«We zinken. Wilt gij blijven, gij moogt». Ik dacht immers dat het schip tussen water en wind zou blijven drijven en pompen hielp niet gezien het water dat op dek kwam niet weg kon daar in de verschansing geen openingen waren.

De ondervraging van motorist-eigenaar Poelvoorde

Deze ondervraging gaat minder vlot. We kunnen er alleen uit verstaan dat Poelvoorde nog maar één uur te bed was toen hij moest opstaan om zijn water te maken, wat een raadslid doet opmerken, dat dit wel zeer spoedig gebeurde pas één uur ter ruste liggend. Poelvoorde houdt staande dat, toen hij het water voor het eerst zag, hij reeds tot aan zijn lenden in het water stond. Het water klom volgens hem langs de tanks naar boven.

Een lid vraagt daarop waarom hij de zeekraan niet heeft getracht toe te draaien en de filter open gooide of kapot sloeg.

Poelvoorde is van oordeel dat hij er niet meer aan kon, wat een raadslid doet besluiten, dat zulks zeer onwaarschijnlijk is in enkele minuten tijd.

Dhr Poelvoorde beweert dat er op de filter 10 à 12 moeren zitten en dus in het water moeilijk te openen. Het zou minstens 15 min. geduurd hebben.

De verdere ondervraging leidt tot het besluit dat de reder-motorist de schipper belette naar beneden te gaan omdat er niets meer aan te doen viel en het water te vlug inkwam, al merkt raadslid Becu op dat het schip nog minstens 1 u. 30 gedreven heeft.

Raadslid Zonnekeyn doet opmerken dat het zonderling is dat hij 27 jaar motorist is en dat hij het water aanvankelijk in de machinekamer niet heeft horen binnenkomen.

Daarop wordt matroos Vanhove die van wacht was ondervraagd. Deze brengt niets nieuws aan, tenzij dat toen hij de schipper ging roepen er geen water in de machinekamer stond, men van het logiest in de machinekamer kon gaan, zonder dat het iemand zag en hij niets abnormaals gezien heeft.

De zaak wordt in een volgende zitting voor verder getuigenverhoor voortgezet.

HET VERGAAN VAN DE O.173

De O.173 van de rederij Seghers verging op 16 juni 1957, dus meer dan 15 maanden geleden en thans pas wordt deze zaak voor de Onderzoeksraad behandeld, wat ten zeerste te betreuren valt voor de ondervraging van bemanning en schipper.

Gelukkig heeft de oude motorist Goderis, die als getuige opgeroepen wordt, nog een goed geheugen.

Deze is stellig in zijn verklaring en zegt dat het mooi weder was, men aan 't vissen was met bakboordnet, hij een schok aan stuurboord heeft gehoord, waarna 't water in 't schip langs stuurboordzijde kwam.

Volgens hem kan het niets anders zijn dan een plaat die gescheurd is, tengevolge van een stoot.

Er werd door de schipper al gedaan wat menselijk mogelijk was om een haven te bereiken. Hij vaarde zolang hij kon op de ter hulp geroepen O.326 totdat de motor stil viel.

Deze zaak zal ook in een volgende zitting haar verder verloop krijgen.

HET VERGAAN VAN DE Z.446

Deze zaak wordt uitgesteld omdat geen enkel lid van de bemanning tegenwoordig is.

OOSTENDSE VISMIJN-ECHO'S

(Vervolg van blz. 2)

Van **de 5.200 bennen vis** die op de dinsdagmarkt werden aangevoerd, waren er 4.800 IJslandse soorten. Er was dus wel een eenzijdige aanvoer. IJslandvis werd echter goed verkocht met schommelende prijzen naargelang de kwaliteit. Schelvis was duurder dan gisteren, koolvis kreeg ook weer een goede prijs. Bonen werden goedkoop afgezet. Normale prijzen voor de andere soorten.

Tongen kregen betere prijzen dan gisteren en voor sommige soorten werden merkbare verschillen genoteerd. Platvis die eerder schaars was kreeg eveneens goede prijzen. Roggen werden minder aangevoerd en werden beter betaald dan gisteren

★ Nogal kleine vangsten van IJsland waardoor de besommingen niet hoog oplopen alhoewel goede prijzen betaald. De vangst van de O.236 viel bepaald uit de toon, de marktprijzen kenden daar dan ook een daling die bij de volgende vangsten teniet werd gedaan. De hoogste opbrengst 534.328 F was echter te laag om lonend te zijn voor een vaartuig als de O.296.

★ Dank zij de betere prijzen voor tongsortering betaald, konden de beide Witte Bankers die vandaag op de markt waren, lonende opbrengsten boeken. Vooral de O.218 maakte een mooie reis mede door een grotere vangst, terwijl ook voor de platjes een mooie prijs werd betaald. In elk geval betere resultaten dan gisteren. Ook voor Westvis werden lagere prijzen betaald vooral voor de verse vangst van de O.77 die een mooie partij keels op de markt zette en na een 5-daagse reis 33.100 F besomde.

★ Minder vangsten maar grotere garnaalaanvoer. De prijs voor garnaal daalde echter opnieuw met ongeveer 7,50 F per kg. De meeraanvoer was echter groter dan de gedaalde prijs zodat de opbrengst per schip met bijna 250 F per schip steeg. In totaal werden uit 109 vangsten 4.539 kg garnaal gelost wat meer dan 1.000 kg meer is dan verleden week. De opbrengst hiervan was 142.324 F aan een gemiddelde prijs van 31.35 F. Per schip werd gemiddeld 43 kg garnaal gevangen wat een stijging van 15 kg betekent. De opbrengst steeg van 1.115 F tot 1.355 F per schip. De vangsten van de verschillende schepen blijven echter nog steeds grote verschillen vertonen aangezien de kleinste 4 kg bedroeg en de grootste 130 kg, deze werden respektievelijk aangevoerd door de O.551 en de O.221 die hiervoor 160 F en 4.610 F besomden. De meeste vangsten draaien nog steeds rond de 20 kg. In elk geval kan er deze week toch eens van een verbetering gesproken worden.

★ Vandaag woensdag werden voor de meeste soorten de hoogste prijzen betaald. Alhoewel het grootste aantal schepen vandaag verkochten was de aanvoer het kleinst. Meest Witte Bank waardoor een 18.000 kg tong op de markt waren. Dit belette niet dat de prijzen voor deze soort stegen naarmate de markt vorderde zodat voor bepaalde sorteringen tot 18 F per kg verschil werd genoteerd. De laatste vangsten waren vandaag dan ook de gelukkigsten en hierdoor waren de meeste opbrengsten lonend behoudens een paar die al te kleine vangsten vertegenwoordigden. De hoogste opbrengst van de Witte Bank bedroeg 121.180 F, de laagste 61.200 F.



De tewaterlating van de O.328 " Pierre Staner "

OP DE WERVEN BELIARD, CRIGHTON en Co

Onder zeer grote belangstelling werd vorige zaterdag de treiler O.238 «*Pierre Staner*» op de scheepswerf Beliard, Crighton en Co te water gelaten.

Stipt, zoals altijd, te 12 u. hakte de meter, Mevrouw Charles Van Goethem, echtgenote van de Algemene Beheerder der Maatschappij : Société Pêche Maritime du Congo, het lint door, nadat E.H. Evrard, aalmoezenier der visserij het nieuwe schip ingezegend had.

Sierlijk gleed het vaartuig in het water onder applaus van de aanwezige gasten.

Daarop volgde een receptie waar het woord gevoerd werd door de h. Beliard. De «*Pierre Staner*» is van hetzelfde type als de «René Goeman». Deze treilers zijn de speciale versie voor de tropische streek van een treiler die vroeger voor België gebouwd werd door de werf.

Het schip draagt de naam van de Inspekteur-generaal der kolonie, die er veel toe bijgedragen heeft de visserij in onze kolonie te bevorderen.

Namens de maatschappij werd het woord gevoerd en onder meer medegedeeld in welke mate de visserij vooruitgegaan is in Belgisch Congo. In 1951 werd 60.000 kg vis aangevoerd, in 1957 bedroeg de aanvoer reeds 4.500.000 kg.

Tenslotte werd een hulde gebracht aan drie pionniers-vissers uit Oostende, de eersten die het waagden een schip te bemannnen van de maatschappij: Kapitein Duyck, stuurman Janszoone en motorist Asmus.

De burgemeester van Oostende sprak vervolgens enkele woorden waarbij hij herinnerde aan de eerste poging, die voor de oorlog van 1914-1918, door Oostendse vissers ondernomen werd om de visserij in Congo te beginnen. De naam «Boela Matari» is nog steeds gekend te Oostende.

De O.328 «Pierre Staner» zal een tonnemaat van ongeveer 84 netto hebben, 220 bruto en een S.E.M.-CARELS motor, van 440 pk.

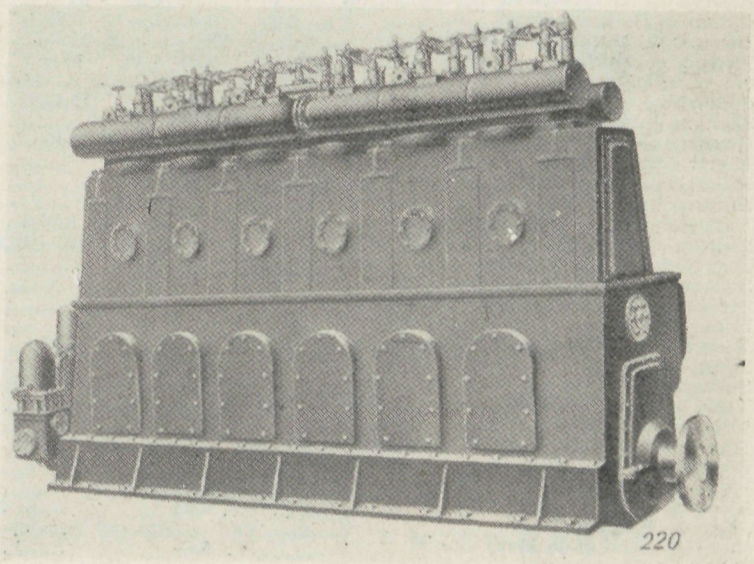
Deze treiler zal uitgerust worden met een verticaal viertakt SEM-CARELS Scheepsdieselmotor type 6 C 35 P, met normale luchtaanzuiging, niet omkeerbaar voor aandrijving van de schroef door tussenkomst van een Renkomkeerkoppeling met verschillende reducties.

Deze motor ontwikkelt in Belgisch Congo een doorlopend vermogen van 440 pk aan 350 omw/min. De 6 cilinders hebben een boring van 395 mm terwij de zuigersag 470 mm bedraagt.

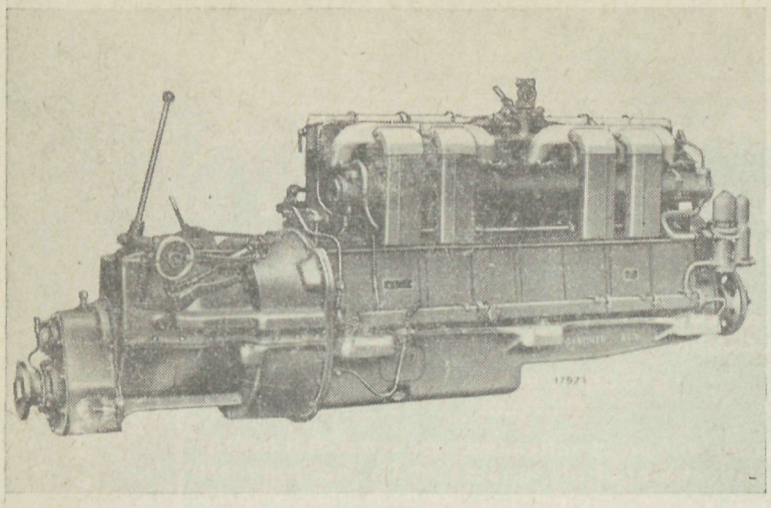
Vodoening schenkende proeven met een andere treiler van «Pêche Maritime du Congo» de O.322 «René Goeman» eveneens uitgerust met een SEM-CARELS Diesel motor 6 C 35 P, hebben de reders er toe gebracht een nieuwe motor te bestellen van hetzelfde type voor deze nieuwe treiler ,aan dewelke nochtans volgende verbeteringen door de constructeur werden aangebracht :

— De lagers van de fundatieplaat bestaan uit gelijkaardige schalen als deze waarmede de drijfstangkoppen uitgerust zijn.

— Ieder kruk van de krukas werd gegoten met een uitbalanceerings tegengewicht.



Zicht van een SEM-CARELS scheepsdieselmotor van hetzelfde type als deze welke de treiler O.328 «Pierre Staner» zal uitrusten.



GARDNER

In de door Gardner geleverde motorkracht verkocht Gardner in 1957 bijna tweemaal zoveel motoren in de Engelse visserij als alle andere merken samen. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW 488

2

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekookte en ongereinigde vis Gelieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen

—X—

De totale aanvoer daalde deze week met ongeveer 30 T De aanvoer van haring was echter groter evenals deze van makreel. Kreeftjes waren minder op de markt evenals tongen. Over het algemeen waren de prijzen beter dan verleden week met een geleidelijke stijging van de eerste naar de laatste marktdag. Tongen vooral waren aan deze prijsstijging onderhevig en stegen op de sluitingsmarkt vooral in de laatste verkoopsreurten. Roggen die reeds verschillende weken weinig belangstelling kregen, waren eveneens duurder en werden duurder van de eerste naar de laatste marktdag. Kabeljauw volgde deze lijn niet, dinsdag werden hogere prijzen betaald dan maandag maar op de sluitingsmarkt daalde de prijs voor deze soort naarmate de markt verliep zodanig dat het prijsverschil van het begin tot einde van de markt 200 F de boen bedroeg. Scholvis was deze week duurder met maandag de laagste noteringen Twee haringvangsten waren van een redelijke grote. Betere prijzen in de loop van de week dan zaterdag. Makreel was nog | goed. In totaal verscheen 49 schepen hun vangst De totale aanvoer bedroeg 10 115 bennen vis, 40 000 kg haring, 21 000 kg kreeftjes, 25.000 kg makreel en ongeveer 30 0000 kg tongsortering.

Alhoewel evenveel IJslanders aan aan de afslag waren was de aanvoer van deze soorten kleiner. Acht schepen voorzagen de markt van 6.780 bennen vis en 10.000 kg kreeftjes. Redelijke prijzen die vooral op de dinsdagmarkt stijgen. Bepaalde vangsten konden beter verzorgd zijn. Koolvis was de best verkochte soort. Van de Noordzee kwamen 8 schepen hun vangst verkopen waarvan 4 op de sluitingsmarkt, waardoor de prijs die dag daalt. Toch over het algemeen lonende opbrengsten. Goede kwaliteit na korte reizen. In totaal 1.540 bennen vis, 25.000 kg haring en 33.500 kg makreel.

Zeer weinig Kanaalvis daar steeds meer schepen in Engeland hun vangst verkopen. In totaal slechts 3 vaartuigen die 300 bennen vis en 2.000 kg tong op de markt zetten. Slechts één normale vangst die dan ook een mooie opbrengst geeft. Veertien Witte Bankers die het grootste deel op de laatste marktdag aanvoeren, zetten samen 360 bennen vis en 25.000 kg tong op de markt. Hoogste prijzen op het laatste van de sluitingsmarkt en door de goede prijzen verschillende lonende besommingen.

Twaalf vangsten van de West voorzien de markt van 875 bennen vis en 2.000 kg tong. Maandag eerder lage prijzen en veel grote vangsten. Dinsdag en woensdag betere markt. Drie Kreeftenputters voerden 190 bennen vis, 1.700 kg kreeft en 1.500 kg tong aan. Kleine vangsten kreeftjes die vooral in de week weinig belangstelling krijgen.

Een vangst van de Smalls met 70 bennen vis en 45.000 kg haring. De grootste haringvangst van dit seizoen. Redelijke prijs. Nogal veel gekwetste haring door het al te veel weg en weer gooien vooraleer de vangst op de markt staat.

	6-9-1958	8-9-1958	9-9-1958	10-9-1958	11-9-1958	
Tongen, grote — Sole, moyenne	41,40-43,60	45,40	47,—-53,—	34,40-52,60	50,10	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	38,60-43,—	43,—-46,—	44,—-44,40	37,80-54,—	57,70	.....
Bloktongen — Sole moyenne	32,40-36,—	36,80-42,—	40,80-41,40	42,—-53,20	44,40-51,60	.....
Voor-kleine — Petite	31,40-34,20	35,60-40,—	36,—-43,60	31,80-45,20	41,—	.....
Kleine tongen — Toute petite	29,—-31,40	30,60-34,20	35,—-36,—	29,40-41,—	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	22,50-33,20	32,60	28,50-40,—	30,—-37,—	34,—	.....
Middel — Moyenne	14,—-20,—	18,70-29,80	18,60-27,—	18,—-31,50	30,—	.....
Kleine — Petite	8,50-13,—	11,—-22,—	11,80-14,—	13,—-16,80	23,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	10,80	16,—	15,—	11,—	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	17,—	16,—	11,—	.....
Kleine iek — Petite	9,—	.....	16,—	16,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	5,—	.....	13,—	14,50	12,—	.....
Platjes — Toute petite	2,— 2,60	2,80- 3,40	3,80- 5,—	3,— 5,40	5,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	5,40- 6,—	9,—-13,80	9,—-14,20	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	8,—	9,—-11,80	.....	.....
Kleine — Petit	.....	2,60- 4,80	6,—	3,40- 7,60	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	18,—	12,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	3,60- 8,40	5,60-11,20	5,—-12,80	10,—	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	1,30- 2,50	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10,—16,40	13,20-16,20	10,—	11,—-19,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	3,40- 9,80	3,40- 7,—	2,80	4,—-11,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	22,—	21,—	24,—	.....	.....
Wijting — Merlan	2,40- 3,—	2,60- 4,80	4,—	3,— 5,40	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	14,60	13,40	19,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	5,50- 7,10	.....	8,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	4,60- 6,—	6,40	6,40- 7,10	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	4,80	2,80- 4,50	.....	3,— 4,80	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	8,70-21,—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	6,—14,80	8,—-16,20	12,—-21,50	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	9,—37,40	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	4,60	5,60	.....	.....
Leng — Lingue	.....	6,—	.....	6,30	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	9,40-16,—	10,—-20,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	2,80 -5,60	3,20- 5,70	.....	5,60- 6,—	.....	.....
IJle haring — Haren guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	23,—33,—	.....	40,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	9,40	.....	9,20-10,50	.....	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	9,—	.....	8,50	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	11,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Zaterdag 6 september

NOORDZEE

			Haring	
O.124	10	150	20.000	123.246

WITTE BANK

		Tongen		
Z.405	13	30	2000	98.600

KREEFTENPUT

		Kreeften 500		
		Tongen		
O.191	16	40	1000	66.240
		Kreeften		
O.312	11	80	600	61.460
		Tongen 300		

Slechte markt voor de meeste soorten. De opbrengsten zijn dan ook ver van schitterend.

Maandag 8 september

IJSLAND

		Kreeften		
O.237	18	600	7000	217.068
O.286	17	950	2400	319.606
		NOORDZEE		
O.235	15	270	——	77.215

		Makreel		
O.292	13	240	1000	107.880
O.89	11	250	15.000	123.190
		Haring		
			5000	
WITTE BANK				
		Tongen		
Z.546	14	30	1600	82.060
O.131	15	20	1600	75.940
SMALLS				
		Haring		
O.88	9	70	45.000	255.458
			1.000	
WEST				
		Tongen		
N.762	8	120	400	73.345
O.142	8	60	200	46.260
O.192	8	100	150	37.760
N.819	9	80	250	39.710
N.722	4	20	——	14.905
O.277	9	120	200	44.790
O.152	9	70	——	31.140

Niet overveel vis vandaag op de markt. Redelijke prijs voor haring. Tongen krijgen een betere prijs dan zaterdag. Roggen steeds goedkoop. Weinig lonende besommingen.

Dinsdag 9 september

IJSLAND

		Kreeften		
O.242	16	1000	6000	317.072
O.236	18	530	1500	137.946
O.83	18	1200	——	386.175
O.296	17	1400	——	534.328
O.224	18	650	1800	261.930
KANAAL				
O.102	10	70	——	43.420
WITTE BANK				
		Tongen		
O.165	16	20	1800	86.720
O.218	14	50	2000	107.720
WEST				
O.225	8	20	650	29.190
O.77	5	60	——	33.100
O.349	8	90	——	43.730
KREEFTENPUT				
		Kreeften		
O.185	11	70	600	49.540

Meer vis dan gisteren, vooral IJslandse soorten. Betere prijzen voor de meeste soorten, vooral voor tongsortering. Kreeftjes krijgen nog weinig belangstelling. Bevredigende resultaten.

Woensdag, 10 september

IJSLAND

		Kreeften		
O.324	18	450	600	186.114
KANAAL				
		Tongen		
Z.419	13	80	2000	114.800
O.183	12	150	——	55.940
WITTE BANK				
O.247	5	25	——	15.650
O.175	15	35	1600	105.370
O.300	15	20	1600	83.870
Z.290	11	10	1400	61.920
O.227	15	25	2200	121.180
O.193	12	400	1500	87.470
O.345	13	20	1000	61.200
O.156	14	15	2000	107.580
O.87	14	20	1600	99.820
WEST				
O.532	3	15	——	12.040
O.276	9	120	——	65.960
NOORDZEE				
		Makreel		
O.215	11	1400	7500	100.200
O.295	10	200	5000	104.286
O.268	12	230	——	104.440
		Haring		
O.94	9	60	5000	57.080

Veel minder vis dan gisteren. Veel meer tong die in prijs stijgt vooral op het einde van de markt. Rogsoorten zijn eveneens duurder. Lonende opbrengsten voor de meeste soorten.

Donderdag, 11 september

WEST

		Tongen		
Z.552	5	25	250	29.550

Ymuiden

Marktoverzicht

Teleurstellend blijven voor de Nederlandse trawlers en trawlloggers de haringvangsten op de Noordzee. Gewoonlijk was in IJmuiden het verse haringseizoen al in volle gang, maar tot op heden is er geen enkel schip met een ruime vangst binnengekomen. De prijzen zijn als gevolg hiervan aan de hoge kant. De meeste verse haring wordt betaald met f 25 tot f 20 per kist van 50 kg. Prijzen van f 30 per kist zij ndeze week maandag echter ook voorgekomen. Bij de totale aanvoer op vorige week donderdag, vrijdag en zaterdag en deze week maandag en dinsdag, die 26.000 kisten groot was, waren dan ook 8500 kisten verse haring. Voorts werden aangevoerd 2000 kisten tong, 4200 schol, 5500 makreel, 2800 schelvis, 1150 wijting, 750 kabeljauw en gul, 350 koolvis. En bij deze aanvoer van haring was ook nog zeer veel klein goed (de toters), die vaak werden opgehouden of uiteindelijk toch in de handel terecht kwamen tegen f 11 per kist. De vraag is ook niet groot geweest naar rondvis. De wijting noteerde in de vorige week van f 16 tot f 10, maar deze week trok dit iets op tot f 25 — f 16. Dit was ook met schelvis het geval. Deze week trokken de noteringen iets aan: f 42 tot f 25 op de dinsdagmarkt. Uit het buitenland was vooral belangstelling voor kabeljauw en grove schelvis (België), grove schol (Engeland) en tong (de zuidelijke landen). De schol werd met stevige prijzen gehonoreerd. Noteringen op de maandagmarkt lagen tussen f 72 en f 38. De grote tong is schaars en maakt voor het binnenlans van f 5 tot f 4. De export neemt de andere soorten af en telt hiervoor van f 3.20 tot f 2 neer. De kabeljauwprijzen lagen deze week iets hoger dan vorige week: we noteerden van f 90 tot f 40 per 50 kg als gemiddelde op de maandag- en dinsdagmarkt.

AANVOER EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : 4700 0kisten vis, waarbij 250 tong, 600 schol, 650 verse haring, 2000 makreel, 750 schelvis, 150 wijting, 65 koolvis. Besommingen: Van Hattem 17.200, VL. 110 8250, KW. 80 12.400, HD 78 7550.

VRIJDAG : 2750 kisten vis, waarbij 275 tong, 425 schol, 1550 haring, 75 makreel, 125 schelvis, 175 wijting, 75 kabeljauw en gul.

Besommingen Herman 16.170 en VL. 114 6370.

ZATERDAG : 7500 kisten vis, waarbij 1050 tong, 1350 schol, 3275 haring, 700 makreel, 575 schelvis, 375 wijting, 125 kabeljauw en gul en 50 koolvis. Besommingen : KW. 8 10.000, RO. 53 12.500, Job Gouda 20.900, VL. 121 8700, KW. 101 3450.

MAANDAG : 6600 kisten, waarbij 425 tong, 1850 schol, 1100 verse haring. 1350 makreel, 1100 schelvis, 300 wijting, 275 kabeljauw en gul en 100 koolvis. Besommingen : Curacao en Postboy (respektievelijk Medan-Batavia en de VEM) 47.000, KW. 122 6500.

DINSDAG: 4200 kisten vis, waarbij 1900 verse haring, 1400 makreel, 300 schelvis, 150 wijting, 120 kabeljauw en gul en 140 koolvis.

Besommingen dinsdag : Sch. 27 f 11.500, Sch. 125 f 14.250, Sch. 153 f 13.000, KW. 176 f 10.000, KW. 82 f 29.400.

WOENSDAG waren binnen een trawler en wat trawlloggers en kotters met een aanvoer van 2500 kisten vis, waarbij 550 kisten schelvis, 150 wijting, 250 gul en kabeljauw, 125 koolvis, 250 verse haring, 700 makreel, 100 schol, 100 diversen, 250 stuks stijve kabeljauwen, 200 pilchards en 50 kisten tong. De trawler Emma, die 1500 kisten vis aanvoerde, besomde liefst f 38.000 voor deze reis. De schelvis werd betaald met f 40 tot f 25, de makreel met f 22 tot f 17 en de verse haring — nog steeds schraal in aanvoer — met f 27 tot f 22. Besommingen: Emma f 38.000, WR. 49 9100.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	4-9-1958	5-9-1958	6-9-1958	8-9-1958	9-9-1958	10-9-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	5,20- 4,20	5,— 4,60	5,— 4,20	4,60- 3,60	4,—	4,70- 4,50
3/4 tongen — Sole 3/4	3,50- 3,—	3,50- 3,20	3,10- 2,70	3,20- 2,90	3,—	3,70- 3,40
Bloktongen — Sole moyenne	2,90- 2,40	2,90- 2,40	2,50- 2,05	2,70- 2,30	2,60	3,40- 3,20
Voor-kleine — Petite	2,70- 2,40	2,60- 2,30	2,50- 2,20	2,30- 1,90	2,40	2,70- 2,50
Kleine tongen — Toute petite	2,70- 2,40	2,70 -2,40	2,40- 2,—	2,30- 1,90	2,40	2,60
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,40- 2,—	2,20- 2,—	2,10- 1,70	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	104,—	.....	92,—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	36,—34,—	36,—	50,—30,—	55,—46,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	51,—49,—	.....	61,—44,—	72,—51,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	46,—37,—	.....	56,—48,—	72,—50,—	.....	75,—68,—
Kleine iek — Petite	45,—33,—	41,—37,—	57,—40,—	62,—38,—	.....	60,—56,—
Iek 3e slag — 3e sorte	41,—27,—	38,—34,—	38,—32,—	50,—33,—	.....	56,—
Platjes — Toute petite	38,—11,—	40,—18,—	31,— 9,—	40,—18,—	.....	46,—32,—
Schelvis ,grote — Aiglefin, gros	36,—24,—	.....	34,—20,—	45,—25,—	42,—36,—	37,—27,—
Middel — Moyen	32,—17,—	46,—31,—	30,—17,—	46,—24,—	40,—30,—	39,—25,—
Kleine — Petit	22,—10,—	32,—16,—	22,—18,—	35,—17,—	30,—25,—	36,—24,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	8,—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	69,—27,—	38,—28,—	90,—30,—	96,—32,—	91,—40,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	36,—10,—	42,—13,—	35,—12,—	43,—15,—	46,—27,—	48,—23,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	18,—10,—	18,— 9,—	16,— 8,—	30,—14,—	25,—16,—	28,—26,—
Schar — Limande	26,—12,—	26,—13,—	22,— 8,—	32,—18,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	60,—46,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	29,—	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	19,— 6,—	24,—17,—	18,—12,—	21,—13,—	18,—15,—	22,—17,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	28,—23,—	.....	.....	.....	.....	35,—32,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	25,—15,—	26,—14,—	23,—15,—	31,—17,—	25,—20,—	27,—22,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	3,20- 3,—	2,50	3,— 2,50	2,80- 2,—	.....	.....
Steur — Esturgeon	38,—26,—	.....	32,—29,—	36,—27,—	33,—29,—	36,—21,—
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	37,—36,—	.....	.....	35,—33,—	.....	34,—32,—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

Nieuwe motor :

N.814 «Roger» : Motor GM P.K. 147/120 Nr 6A67485, jaar 1957.

NIEUWPOORT

	4-9	5-9	6-9	8-9	9-9	10-9
Grote tong — Grosse sole	30-38	33-34	32-33	32-34	...-...	38-45
Bloktong — Sole moyenne	38	33-34	37	36-38	...-...	45-48
Fruittong — Sole 3/4	42	33-34	37-38	41-43	...-...	50-51
Schone kleine tong — Petite sole	39	33-34	35	40-41	...-...	48-50
Kleine tong — Toute petite sole	35	...-...	33-34	33-34	...-...	37-43
Grote tarbot — Turbot moyen	...-...	...-...	27-28	28-32	...-...	36
Middelm. tarbot — Turbot moyen	30	...-...	...-...	26-27	...-...	32
Varia — Divers	23	...-...	...-...	22-23	...-...	25
Griet — Barbue	20	...-...	...-...	20-24	...-...	27
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	8-11	8	...-...	7-9	...-...	9
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6-10	8	...-...	6-8	...-...	12
Kleine pladijs — Petite plie	2-8	2	...-...	3-5	...-...	5
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Gul — Petit cabillaud	12-16	...-...	...-...	11-14	...-...	...-...
Keilrog — Raie radiée	...-...	...-...	...-...	14-15	...-...	17
Rog — Raie	7-8	...-...	...-...	8-9	...-...	12
Tilten	4-5	...-...	...-...	6-8	...-...	9
Scherpstaarten	3-5	...-...	3-4	3-6	...-...	8-6
Halve man	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Grote wijting — Gros merlan	4-5	...-...	...-...	9-11	...-...	11
Kleine wijting — Petit merlan	2	...-...	1-2	3-4	...-...	11
Bot — Flet	1-2	1	...-...	...-...	...-...	3
Schar — Limande	11-4	...-...	...-...	3-9	...-...	...-...
Zeehaai — Aiguillat	...-...	...-...	...-...	6-7	...-...	3-10
Zeehond — Chien de mer	5	...-...	3	4-5	...-...	...-...
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	7
Knorhaan — Grondin	1-2	...-...	...-...	1-2	...-...	2-3

ZEEBRUGGE

	8-9	9-9
Grote tong — Grosse sole	38-39	41-43
Bloktong — Sole moyenne	41-42	44-48
Fruittong — Sole 3/4	42-43	44-49
Schone kleine tong — Petite sole	42-43	44-50
Kleine tong — Toute petite sole	28-30	24-28
Grote tarbot — Turbot moyen	40-42	39-44
Middelm. tarbot — Turbot moyen	32-33	29-34
Varia — Divers	26	19-23
Griet — Barbue	24-26	22-25
Pieterman — Grande vive	38-40	32
Grote pladijs — Grosse plie	9-11	10-13
Middelm. pladijs — Plie moyenne	9-11	9-12
Kleine pladijs — Petite plie	9-12	8-14
Deelvis — Portion	7-9	6-9
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	14-17
Gul — Petit cabillaud	6-8	9-13
Keilrog — Raie radiée	...-...	...-...
Rog — Raie	8-11	5-10
Tilten	7-8	3-8
Scherpstaarten	6-7	3-8
Halve man	5-7	4-7
Grote wijting — Gros merlan	8-10	5-6
Kleine wijting — Petit merlan	...-...	...-...
Bot — Flet	...-...	...-...
Schar — Limande	4-7	4-7
Zeehaai — Aiguillat	6-12	...-...
Zeehond — Chien de mer	6-12	...-...
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	...-...	...-...

IJSLANDSE VISSOORTEN

	8-9-1958	9-9-1958	10-9-1958
Schelvis gr.	5,40- 9,80	5,80-17,60	13,20-16,—
middelm.	4,80- 7,20	4,20-11,80	8,—
klein	3,— 5,80	2,60- 5,60	3,20- 7,80
Kabeljauw	7,40-10,20	6,60-13,80	8,40-11,20
Gullen	4,— 6,80	4,20- 7,40	6,40
Wijting	4,— -5,40	4,— 5,40	6,— 8,20
Schaat	11,60-14,—	13,—17,—	13,—
Zeebaars	2,60- 5,80	1,90- 6,60	3,— 5,40
Leng	4,— 8,40	4,— 7,60	3,40- 7,80
Schartong	5,— 5,60	4,— 6,40	10,50
Heilbot	17,—33,—	7,40-40,40	20,—40,—
Koolvis	7,20- 8,80	4,20- 9,20	6,— 8,20
Hondstong	2,60- 6,40	2,20- 7,40	3,40- 7,—
Zeewolf	6,40	3,20- 6,80	7,40
Platen	14,—14,80	14,80-16,—	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
6-9	4	39.400	349.546			
8-9	15	229.700	1.546.327			
9-9	12	272.350	2.030.871			
10-9	18	115.750	1.568.435			
Tot.	49	657.500	5.495.179			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
2-9	1	10	530	53,—	53,—	53,—
3-9	22	930	29.185	27,—	47,—	31.38
4-9	21	852	25.951	23,—	39,—	30,45
5-9	22	996	28.697	22,—	39,—	28,81
6-9	22	987	31.082	25,—	41,—	31,49
8-9	17	764	26.879	30,—	44,—	35,18
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
4-9	6	178	5.798	29,—	36,—	32,57
5-9	18	442	12.944	24,—	35,—	29,19
6-9	10	355	11.467	29,—	35,—	32,30
10-9	11	448	12.958	21,—	36,—	28,92
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
4-9	10	9.479	71.346			
5-9	1	237	888			
6-9	1	422	3.599			
8-9	12	19.372	164.221			
10-9	3	5.346	71.725			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
3-9	28	1.975	45.552	18,—	29,—	23,06
4-9	27	2.276	56.759	19,—	30,—	24,93
5-9	27	2.389	54.547	18,—	33,—	22,83
6-9	29	2.634	66.126	18,—	32,—	25,10
8-9	32	2.502	70.695	23,—	37,—	28,25
9-9	33	2.680	70.609	23,—	38,—	26,34

VERWACHTINGEN

Zaterdag 13 september
Witte Bank : O.246 O.223
Smalls : Z.459 (haring)

Maandag 15 september

IJsland : O.297
Kanaal : O.151 O.160 O.366 O.287 O.254
Witte Bank : O.140 Z.537 O.200 O.135
West : O.128

Dinsdag 16 september

IJsland : O.92 O.282 O.204
Kanaal : O.249 O.25
Witte Bank : Z.504 O.127 O.256
Noord : O.108
West : O.184

Woensdag 17 september

Kanaal : O.155 O.278 O.187
Witte Bank : O.243 O.281 O.153 O.348 Z.547
Noord : O.326 O.231
West : N.762 O.77

VERMOEDELIJK :

I : van 120 tot 239 pk.
II : van 240 pk en meer.
16-8 : O.457 (II K)
19-8 : O.284 (II N)
20-8 : O.115 (II K)
27-8 : O.66 (I K) O.220 (I K)
4-9 : O.122 (I WB) O.105 (II WB) O.265 (II K) O.278 (II N)
5-9 : O.147 (I W)

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Donderdag 4 september			
Z.490	1	5	1.500
Z.448	1	5	1.440
Z.433	1	5	1.300
Z.613	2	14	4.010
Z.519	5	30	21.270
Z.257	6	70	23.860
Z.68	4	25	10.590
Z.418	6	50	24.300
Z.512	4	20	13.000
Z.544	7	60	26.970
Zaterdag 6 september			
Z.448	1	6	1.860
Z.433	1	3	660
Z.453	7	40	40.530
Z.613	1	5	1.350
Z.447	3	15	5.710
Z.456	6	55	32.120
Z.549	10	70	39.310
Z.777	13	60	52.830
Z.458	7	40	17.240
Z.423	1	5	1.580
Z.448	1	5	1.270
Z.433	1	4	850
Maandag 8 september			
Z.423	1	4	730
Z.448	1	10	1.960
Z.438	1	4	890
Z.420	9	50	44.510
Z.406	6	38	19.750
Z.517	4	30	16.730
Z.520	5	35	17.360
Z.555	4	20	12.110
Z.606	3	15	3.900
Z.472	6	30	30.40
Dinsdag 9 september			
Z.480	4	25	13.530
Z.161	3	15	10.740
Z.512	3	10	8.790
Z.526	10	120	70.630
Z.490	1	7	6.070
Z.52	1	12	2.140
Z.24	9	60	22.940
Z.488	10	80	34.820
Z.431	4	18	12.600
Z.538	4	20	13.410
Z.416	4	20	10.700
Z.553	3	25	18.480
Z.400	10	95	61.120
Woensdag 10 september			
Z.408	10	50	27.980
Z.583	8	55	38.460
Z.445	6	50	31.510
Z.470	4	25	19.610
Z.52	1	12	2.920
Z.518	4	20	12.570
Z.793	5	22	14.320
Z.528	8	60	41.110
Z.495	11	65	45.130
Z.428	10	130	92.530
Z.209	9	65	42.950
Z.558	10	100	62.730
Z.407	9	100	58.810
Z.270	7	15	32.260
Z.251	7	30	41.030

GENT

VAN 30 AUG. TOT 5 SEPT.

Voorkleine tongen 65 ; Grote tarbot 90 ; middelmatige tarbot 50 ; middelmatige griet 48 ; grote iek 32 ; middelmatige schelvis 38 ; rog 45-50 ; kabeljauw 29-50 ; wijting 18 ; makreel 22-25 ; ijle haring 16-18 ; koolvis 24-30 F per kg.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

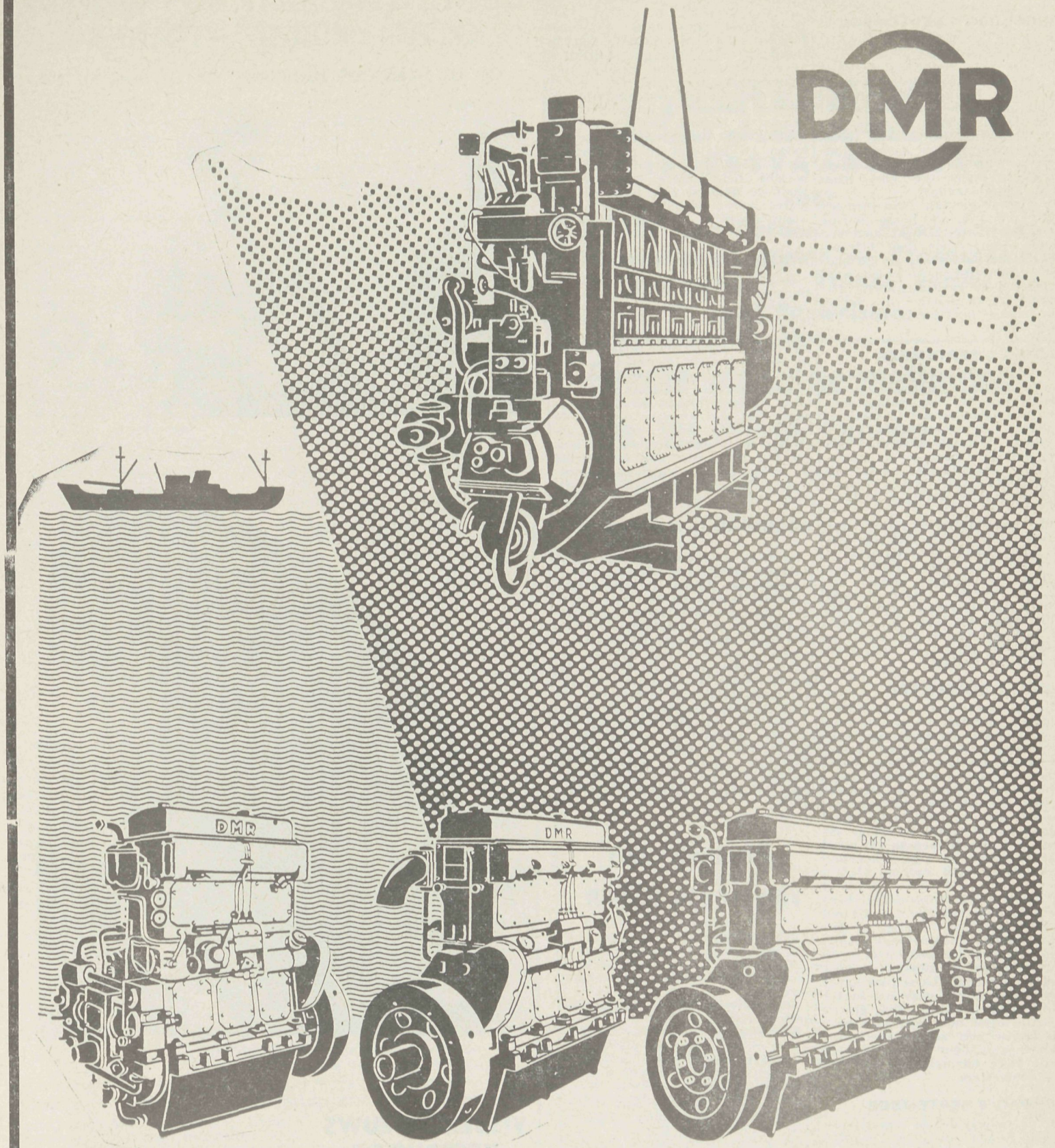
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

DIESELMOTOREN VAN 75 - 5400 PK ALS SCHEEPSMOTOREN, BOORDAGGREGATEN, INBOUWMOTOREN, KRACHTSTATIONS, NOODSTROOMSTATIONS, EN ANDERE MOGELIJKHEDEN.

DMR



GERING BRANDSTOFVERBRUIK,

KLEINER GEWICHT EN AFMETINGEN
BIJ EEN GROTER VERMOGEN,

WAARBORGEN EEN ECONOMISCH BEDRIJF
MET DMR-MOTOREN.

ZONODIG KUNNEN GESPECIFIEERDE
OFFERTES GEMAAKT WORDEN.

V E B DIESELMOTORENFABRIEK ROSTOCK

SCHWAANER LANDSTR. 200. TELEFOON 7181.
Telegramadres : DIESELMOTOREN ROSTOCK
Telex : Rostock 01 3220.

Uitvoerders :
DEUTSCHE INNEN- und AUSSENHANDEL
Transportmaschinen Export-Import
Berlijn W 8. Mohrenstr. 61.
Telegram : Diatrans.

ALGEMEEN VERTEGENWOORDIGER VOOR BELGIE :
N. V. PERFECTA - Zeebrugge (België). Telefoon : Werkhuis 541.89
Privaat 423.58

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 4 SEPTEMBER

Ofschoon het seizoen al tamelijk gevorderd is, ligt de grootse haringhalle dit jaar praktisch verlaten. Het gebeurt zelden dat een schip zijn vangst haring komt verkopen en dan nog is het de moeite niet waard de haringmijn hiervoor vuil te maken. Het wordt het meest treurige haringseizoen dat we sinds mensengeheugenis gekend hebben, niet alleen langs onze kust, maar ook in andere landen.

De oorzaak hiervan ? Nu men een drukke visserij op jonge haring voor vismeel heeft, zoekt men een andere reden. Zoals men bijvoorbeeld bij de pufvisserij de garnaalstapel *uitmoordt en voor het wegblijven* van de garnaal allerlei uitvluchten zoekt behalve de werkelijke reden: pufvisserij op grote schaal.

VRIJDAG 5 SEPTEMBER

Vandaag een praatje gehouden voor de televisie. Mensen van de kust en van het vak zullen misschien wel vertellen dat ik niet veel bijzonders heb medegedeeld. Tot in de minste kleinigheden kan men echter ook niet maar na de uitzending zijn verschillende mensen uit het binnenland mij komen vragen stellen en hun bevindingen mededelen.

Onder meer weten de meeste nog niet dat onze vissers ook op IJsland gaan vissen. Anderen denken *dat vissen altijd op dezelfde* (en dan nog: eenvoudige) manier gebeurt. Er werden vragen gesteld waarover men eenvoudig het hoofd schudt, maar die aan de andere kant aantonen dat er nog zoveel te vertellen valt en dat er nog meer belangstelling bestaat.

ZONDAG 7 SEPTEMBER

Vandaag viert men te Biervliet met grote plechtigheid en onthulling van een standbeeld de man die de grondslag legde voor Nederlands grote haringindustrie: Willem Beukelszoon. Of het nu Willem Beukelszoon uit Biervliet of Jacobus Kien uit Oostende was die het haringkaken in voege brachten, gaan we hier niet betwisten. In elk geval vergeet men die beroemde Oostende*naar te vieren in zijn geboorte*en woonplaats, stad van de visserij.

Een meer recente uitvinding, het «atoomnet» door twee personen terzelfdertijd, de Deen: Larsen en de Zweed: Larson, atoomnet dat reeds voor de oorlog bestond, doet me sterk vermoeden dat zowel Kien als Beukelszoon evenals Larsen en Larson geen uitvinding, maar een «ontdekking» hebben gedaan. Hun grote verdienste blijft hier echter in bestaan dat ze een zekere methode hebben ingang doen vinden, zowel voor de twee haringkakers als de twee atoomnetters.

ZATERDAG 6 SEPTEMBER

Voor de rederij die de visserij in Belgisch Kongo uitoefent wordt thans een nieuw schip te water gelaten. Een bewijs dat het daar goed gaat, wanneer het bij ons nog nooit zo slecht geweest is.

Het onderscheid is echter dat in Kongo met overleg gewerkt wordt, terwijl bij ons ook wel met overleg gewerkt wordt, maar elk voor zichzelf en van overeenkomen om geld te verdienen is geen spraak.

MAANDAG 8 SEPTEMBER

Bladen, radio en televisie hebben de laatste weken, dank zij de strijd om de territoriale wateren rond IJsland een uitstekende propaganda voor de vis gebracht. Spijtig genoeg is de inzet van zodanig groot belang en zijn er weinig redenen, van minder ernstige aard die aanleiding geven tot dergelijke massapubliciteit voor het visserijbedrijf.

Er worden heel wat smoesjes in omloop gebracht, is er geen vis te vangen in IJsland, dan zijn er toch nieuwsjes te vissen voor de joernalisten en het ziet er op sommige ogenblikken naar uit alsof het ene bericht het andere tegenspreekt. Maar de mensen zijn toch nieuwsgierig over dergelijke toestanden waarover ze al te weinig leren op school.

DINSDAG 9 SEPTEMBER

De atoomduikboot «Skate», op Europatocht, legt vandaag aan te Zeebrugge. Er werd door mij al meer dan eens gewezen op het gevaar van radioaktiviteit voor de zeevisserij. Dit gevaar is zeker niet te onderschatten. Vooral als men zijn krant openslaat leest men dagelijks meer dan een zaak over atomen, waterstofkracht en dergelijke meer. Het ziet er naar uit dat de mensheid een nieuw speeltuig gevonden heeft en daarmede hoe langer hoe gewaagder aan het spelen is, tot opeens een ongeluk zal voorkomen dat men niet gewild heeft, maar toch erge gevolgen zal hebben.

WOENSDAG 10 SEPTEMBER

De Deense redersvereniging heeft vanwege het Deense Ministerie van Buitenlandse Zaken een check van 35.400.000 Deense kronen ontvangen, of ongeveer 250.000.000 Belgische franken als laatste betaling van de Verenigde Staten voor gebruik van veertig Deense schepen tijdens de laatste oorlog. In totaal hebben de Deense reders een schadevergoeding van 40.000.000 dollar ontvangen.

Dat doet me denken aan de Regie in ons land, die niet alleen nog altijd niet geregeld is, nu na bijna vijftien jaar — maar die aanzienlijke bedragen van de reders EIST, in plaats van uit te betalen. Is de Belgische Staat dan zo'n slecht reder ?

Premiën aan vissersvaartuigen

VLOOTPARADE TE HEIST

De twee premies van elk 2.500 F uitgeloofd door het Gemeentebestuur van Heist-aan-zee werden gewonnen door:

Z. 514 : Mevrouw Wed. Vandierendonck F. Heist.

Z. 554 : Maurice De Groote. Heist.

De tien premies van elk 500 F geschonken door «Hand in Hand» en enkel voor haar leden, werden gewonnen door:

Z. 22: Heer Vantorre Jan, Heist. Z. 477: Heer Vandepitte Firmin. Heist. Z. 474: Heer Depaepe Leon. Heist. Z. 248: Heer Carron Maurice Heist. Z. 548: Mevrouw Wed. Savels Emiel, Zeebrugge. Z. 520: Heer Vantorre Alberic, Heist. Z. 530: P.V.B.A. Oostkustrederij. Z. 161: Heren Demunter Louis en Pauwaert Constant. Z. 465: De Groote Kamiel. Heist. Z. 104: Snauwaert Raymond. Heist. — H.

Bij gebrek aan plaats zien we ons verplicht onze vervolgartikels uit te stellen tot volgende week.

DE TEWATERLATING VAN DE O.328 « PIERRE STANER »

OP DE WERVEN BELIARD, CRIGHTON en Co





Enkele beelden van de tewaterlating.
Boven : de meter hakt het lint door.
Onder : sierlijk glijdt de O.328 in het water.

VISSERIJNIEUWS ZEEBRUGGE

SCHADE

De Z.418 van schipper Gustaaf Devinck lag gemeerd in de vissershaven, verschillende vaartuigen lagen langszij het vaartuig gemeerd. Toen begaf stelde hij vast dat de top van de schipper zich terug aan boord de bezaanmast door een meertouw afgerukt was.

MOTORDEFECT

Toen de Z.444 ter visserij was leed het schip motordefect. Bij nazicht stelde men vast dat een kogellager warm gelopen was. Schipper Leon Desmedt kon toch nog op eigen *kracht de thuishaven binnenlopen.*

VLEUGEL VAN VLIEGTUIG OPGEVIST

Toen de Z.610 van schipper Louis Popelier ter visserij was op een 16 mijl ten Westen van Zeebrugge en de korre gesleept werd, sloeg deze al opeens vast. Men begon op de korre te winden en na talrijke pogingen kon men toch de kor bovenhalen. In de kor stak een vleugel van een vliegtuig dat ongeveer 500 kg woog. Aangifte werd gedaan op het waterschoutsambt. — Z.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

Om bij Nederland te blijven, geven we hierna nog een oud liedje op de aankomst van de eerste nieuwe haring... in 1814. Uit dit lied blijkt dadelijk dat de feestelijkheden die thans in Nederland gevierd worden bij de vlaggetjesdagen en de aankomst van de eerste haring, niets nieuws zijn onder de zon.
De dichter van dit lied, waarvan ik enkel de initialen ken : v.H.B., vat het geval op in zeer bombaste stijl en geeft aan de eerste haring een nationale betekenis, wat — althans voor wat dit laatste betreft — nog zo fel niet overdreven is, vooral toen niet.

1. Zijt welkom, oude vrienden,
Aan Hollands juichend strand.
U nog zo wel te vinden,
Verheugt ons gansche land.
Wij hebben vele jaren
Vergeefs op U gewacht,
Maar toch, in al die jaren
Met liefde aan U gedacht.

2. Hoe zouden wij U vergeten !
U, door de vaad'ren hand,
Als met een gouden keten
Verbonden aan ons land !
U, die in vroeger dagen
Verheerlijkt door de faam
De wereld deed gewagen
Van Hollands grooten naam.

3. Nooit konden wij vergeten
Hoe gij met groen versierd,
Door ieder ingezeten,
Om 't zeerste werd gevierd ;
Hoe zieken en gezonden
U roemende als om strijd,
In U den nasmaak vonden,
van Neerlands besten tijd.

4. Neen ! wat ons ook gebeurde
In bangen tegenspoed ;
Hoe wreed men ons ontscheurde
Ons Land, ons Goed, ons bloed ;
Wij bleven aan U denken
En zwoeren eeuwig trouw
Die U ons weer zou schenken
Wilhelmus van Nassauw.

5. Tsa, manne blaast victorie
De vrije zee ter eer !
Oranje, Neerlands Glorie
Gaf ons den Haring weer !
En gij o jonge vrouwen !
Zingt bij de Harington :
«Wilhelmus van Nassauwen
is Neerlands vreugdebron.»

6. En nu eens ingeschonken
Voor Vorst en Vaderland !
Geklonken en gedronken
Op d'ouderlijke trant
Onze ouders hadden reden
(Gelijk er staat in 't lied)
Dat zij 't zoo gaarne deden.
En waarom wij dan niet !

7. Zijt welkom, oude vrienden !
Aan Hollands juichend strand.
U nog zo wel te vinden,
Verheugt ons gansche Land.
Wij hebben vele jaren,
Vergeefs op U gewacht,
Maar toch, in al die jaren
Met liefde aan U gedacht.

Dit lied heeft een bijzondere historische betekenis voor Nederland en de Nederlandse haringvisserij, inmers sinds 1780 had het met de visserij niet meer gevlot, tengevolge van oorlogen met Engeland, Franse overheersing, enz. En is 1814 het eerste jaar dat opnieuw een normale periode beloofde in te leiden, Buisjesdag en de binnenkomst van de eerste jager werd met buitengewone vreugde en opgewektheid gevierd. Vandaar het lied dat we hierboven weergaven.
Er bestond nog al wat poëzie, en vooral volkspoëzie rond deze nieuwe haring in Nederland. Op het einde der vorige eeuw was een liedje met woorden van H. A. Spandaw en muziek van J. van Boom, zeer gekend. A. Hoogendijk Jz., nam het zelfs met muziek en pianobegeleiding op in zijn werk «De Grootvisscherij op de Noordzee» (1893).

DE NIEUWE HARING

Triomf, de vreugde stijgt in top :
Hijsch Holland ! vlag en en wimpel op,
En doe den jubeltoon nu dav'ren langs uw strand !
Daar komt de kiel, met goud beladn,
Zij brengt ons d'eersten haring aan ;
't Is feest in Nederland (bis)

Verhef u wakk're zeevaardij !
U pronk van Hollands maatschappij !
U, koningin van 't feest,
U biên wij d'eerewijn ;
Sprei handel, Hollands gulden disch !
Nu zal de vaderlandschen visch
Weêr d'eerste schotel zijn (bis)

Wie in dit kostlijk zeebanket
Voor 't eerst de grage tanden zet,
De volle flesch ontkurkt,
tot vreugd van zin en geest,
Met fonkelende glazen klinkt
Ze op Neerlands welzijn ledig drinkt
Die houdt een heerlijk feest. (bis)

Waaruit blijkt dat de Nederlanders ook wel van een hartig glaasje hielden en wellicht nog houden, of is het enkel ter gelegenheid van de eerste haring ?

(WORDT VOORTGEZET)

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4358V)

Enkele moderne methodes om vis op te sporen

(Vervolg van vorige week)

Stelselmatige opzoekingen door middel van echolood.

Aangezien de vissersvaartuigen zich moeten verzamelen op de plaatsen waar vis voorkomt, zoeken ze deze plaatsen op in meer of minder vlootverband en is het mogelijk — zoals in Noorwegen — de opzoekingen te organiseren, of deze tenminste te leiden, steunende op gegevens en inlichtingen voortkomende van de visgronden zelf, langs radio of van uit de havens. Wanneer men in de nabijheid is van grote visscholen, hangt de doelmatigheid van de opzoekingen vooral af van het belang der vloot. Om deze redenen worden de betrekkelijk belangrijke treilvloten welke 's zomers uit Frazerburgh in Schotland of tijdens de herfst in Oost-Engeland ingezet worden, verzameld op die plaatsen waar de aanwezigheid van vis gemeld is door middel van geluidsdieptemetingen. Nochtans is de kleinere treilvloot welke haar bedrijf uitoefent op de kust van Northumberland, meestal bedrijvig op de visscholen die zich in de onmiddellijke nabijheid van haar thuishaven bevinden. Dezelfde gevolgtrekkingen werden gemaakt door Eggvin, als gevolg op het inrichten van een opzoekingsdienst met echoloden ten behoeve van de Noorse visserij.

Een Engels visserijvloot welke vist met draaiende senne en een voldoende aantal schepen telt, zoekt meer systematisch de zee af en hierbij gaat ieder vaartuig voort op de inlichtingen die het krijgt door zijn echolood, terwijl rekening gehouden wordt met de gedragingen der nabijgelegen vissersvaartuigen. De treilvissers houden enkel rekening met de gegevens van hun echolood als bijkomende aanduiding van de vis en verzamelen zich minder regelmatig op een visconcentratie. Een systematische opzoeking door middel van de echodieptemeter kan heel goed meehelpen tot bevordering van de snelheid waarmede deze vaartuigen zich verzamelen.

Twee verschillende opzoekingstochten, een langs de Noorse kust en een andere langs de kust van Brits Columbia toonden plaatsen aan waar vis voorkwam, die gelegen waren langs een reisweg, die zeer onregelmatig was en binnen de streek waar de vissersvloten gingen zoeken.

In 1940 werd voor de eerste maal een nieuwe methode voor systematische opzoekingen beproefd door Cushing. De indeling van de zeekaart in verschillende vakken gebeurde niet alleen langs een reisweg die liep doorheen de gebieden die door de vissersvloten bezocht wordt, maar eveneens in een streek die veel groter was. Het optekenen der visscholen werd beperkt teneinde er zich te kunnen van vergewissen of er werkelijk vis was of niet.

Het aantal opzoekingen over een zekere afstand kan in de verschillende vakken opgetekend worden om de aanwezigheid en de dichtheid van visscholen aan te tonen. We zullen verder zien dat de mogelijkheid tot herkenning van elke optekening, zelfs wanneer het vaartuig stilligt, onderhevig is aan zekere beperkingen. Het herkennen der aantekeningen wanneer het schip op volle kracht maalt is nog duidelijk. Daarom moet men een algemene herkenningsmethode gebruiken welke gelijk is aan deze die de vissers gebruiken wanneer ze zich naar een bepaalde plaats begeven, tijdens een bepaald seizoen waar ze hopen een bepaalde vissoort te vangen. De concentraties pelagische vissoorten werden vergeleken met de vangsten der drifters op de kust van Oost-Anglie, waar de vis over 't algemeen herkend werd als zijnde haring; in het Kanaal daarentegen komen de pelagische vis-concentraties van pilchardbroed.

In 1951 deden Schüler en Krefft een kruistocht in de Noordzee, benoorden de Doggerbank. Daar tekenden ze talrijke aanduidingen van vis op waarvan de dichtheid in verhouding stond tot de diepte van elke optekening en de uitgestrektheid in de hoogte. Deze methode heeft een zekere waarde wanneer het geluidssignaal in de zee op een bstendig peil blijft (thans kan een geluidsweerkaatsing enkel gemeten worden in verhouding tot de sterkte van het uitgezonden signaal, sterkte die bovendien zeer veranderlijk is), zo de energievoortbrengst dezelfde blijft en de versterkers niet verzadigd zijn. Het is minder zeker dat al deze voorwaarden vervuld worden tijdens een lange tocht wanneer men een dieptemeter gebruikt die in de handel te verkrijgen is. Nochtans werden tijdens deze expeditie de aanduidingen vergeleken met de haringvangsten van de loggers op hetzelfde ogenblik en hieruit bleek dat er over 't algemeen een overeenkomst bestaat tussen de twee mogelijkheden : diepte en hoogte.

(vervolgt)



Nieuws uit IJmuiden en Nederland

NEDERLANDSE VISSERS RICHTEN EEN COOPERATIE OP VOOR HANDEL IN VIS

Een zestal vissers op Urk, eigenaars van Noordzeekotters, hebben besloten tot de oprichting van de «Cooperatieve in en verkoopvereniging van zeevis ua.». Het ontstaan en de wijze van werken, die de cooperatie zich voorstelt en reeds toepast, heeft ernstige ongerustheid teweeg gebracht in de kringen van de groothandel in vis in Nederland. Wij vernemen dat de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging te IJmuiden op de binnenkort te houden jaarlijkse algemene ledenvergadering de inhoud zal bespreken van een circulaire, die de oprichters van de Cooperatie hebben laten uitgaan naar alle leden-vissers van de «Nederlandse Vissersbond» en van «Zevibel», de Zeeuwse visserijorganisatie.

In de circulaire wordt opgemerkt, dat de Nederlandse Vissersbond zich in de maanden juni en juli van dit jaar meer intensief is gaan bezig houden met de afzet van vis, die door haar leden werd aangevoerd. Dit geschiedde vooral met betrekking tot de zandspiering.

De afdeling Urk, als grootste aanvoerder van zandspiering, had een commissie gevormd, die naar betere afzetmogelijkheden zocht voor dit produkt.

Als resultaat van deze bemoeiingen werd een zodanig contract met Duitse afnemers gesloten, dat aan de aanvoerders van zandspiering een hogere prijs kon worden gebonden dan wanneer de aanvoerder zijn produkt aan de Nederlandse vismeelfabrieken had moeten verkopen.

Aan het einde van het zandspieringseizoen kwam de commissie eensluidend tot de conclusie, dat men tevreden kon zijn met de overloop van het seizoen.

Verrijkt met deze ervaringen heeft de commissie niet geaarzeld om verder te gaan. Ook voor de afzet van sardijn en straks van verse haring werden gunstige mogelijkheden gezien. Daarom heeft de commissie gemeend een en ander in juistere vorm te gieten door oprichting van een «Cooperatieve in- en verkoopvereniging van zeevis u.a.».

Blijkens statuten kunnen zowel leden van de Nederlanse Vissersbond als van Zevibel als lid van de Cooperatie worden toegelaten. Het in'eggeld bedraagt f 100 per lid.

Daar ook de sardijnvisserij is begonnen, heeft de cooperatie inmiddels ook voor deze vis een goede prijs bij de afnemers bedongen. Voor de sardijn, die bestemd is voor de vismeelfabrieken, kan een minimum basisprijs worden gegarandeerd van f 125 per ton. Dank zij de mogelijkheid van export door de cooperatie hebben de binnenlandse afnemers reeds hun prijzen voor de sardijn ook verhoogd van f 80 tot f 125 per ton. Er is zelfs al meer geboden, aldus de oprichters.

«Iedere weldenkende visser kan hieruit concluderen», «dat enkel het feit, dat onze cooperatie er is, de handel heeft gedwongen om haar prijzen drastisch te herzien».

Volgens de oprichters is dit ook een van de voornaamste doelstellingen. Het gaat er niet om de handel uit te schakelen, maar deze te dwingen een lonende prijs aan de visser uit te betalen. Het is niet de bedoeling, dat de cooperatie alle aangevoerde vis exporteert, maar deze ook tracht af te zetten in het binnenland. Als lid levert men de vis dus uitsluitend aan de Cooperatie, die op haar beurt zowel de binnenlandse als de buitenlandse handel tracht te voorzien. Tot slot wordt de vissers meegedeeld, dat men zich verplicht alleen die vis aan de Cooperatie aan te bieden, waarin de Cooperatie is geinteresseerd en waarvoor dus een gunstige afzetmarkt is gevonden.

«TORONTO» GING IN WOUBRUGGE TE WATER

Op de werf van de De Dageraad te Woubrugge, is vorige week woensdag de IJmuidense trawler voor de rederij Medan-Batavia te Toronto IJM. 97 te water gelaten IJmuiden. Het schip, dat 41,50 m lang is, 7.30 m breed en 3,80 m hoog werd gedoopt door de dochter van de directeur van de rederij Loeky Gouda. Het is het 7e vaartuig. De eerste was de Job Gouda, het revolutionnaire type, dat aan bakboordzijde was dichtgebouwd en alleen over stuurboordzijde viste en sindsdien bouwden we meer van deze schepen, groter en krachtiger. Ook op andere werven werd dit voorbeeld gevolgd. Over enige maanden zal de «Toronto» aan de IJmuidense vloot worden toegevoegd.

Brief uit Yerseke

Nr 707 Yerseke, 6-9-1958

DE EERSTE KWAM, DE LAATSTE GING

Schreven we in ons voorgaand briefje dat vorige week de heer de Koeyer Yerseke's eerste ere-burger werd, nu moeten we meedelen dat met de heer de Wee, die deze week overleed, de laatste omroeper of, zoals in de Vlaanderens genoemd de belleman, uit ons dorpsleven verdween. Zo zien we de eerste komen en de laatste gaan en worden er bij bepaald dat niets bestendig is, doch alles aan wisseling en verandering onderhevig blijft. Dit is soms een neerdrukkende, soms ook een hoopvolle gedachte. Want wat zou er van ons en zoveel meer andere negocianten worden als we geen verandering te wachten zouden hebben in het abnormaal hete weer der laatste 10-12 dagen ? Om ons te bepalen tot de betrekkelijk kleine kring van hen die in de handel of verkoop van vis, mossels enz. hun bestaan vinden, wat zou er de laatste weken zijn verloren door visser, groot- en kleinhandelaar ? Hoeveel zorgen en moeite gingen gepaard met het aanvoeren en eetbaar houden van die zo bederfelijke produkten ? Wat evenwel vaak niet verhoedde dat ondanks alle zorgen en moeiten veel, bij gebrek aan kooplust, toch bij het afval of in de vismeel-fabrieken terecht kwam. Op het ogenblik dat we ons stukje schrijven is het nog smoorheet, maar de lucht betrekt hoe langer hoe meer en de kans op onweer wordt groter. Velen verwachting dat het weer spoedig zal veranderen gaat misschien wel in vervulling. We hopen het van harte.

DE EERSTE OESTERS VERZONDEN

Ondanks de min gunstige omstandigheden werden toch gisteren de eerste oesters, althans voor België, verzonden. En naar men ons meedeelde, was er vrijdag nogal wat vraag maar voor vandaag zouden de bestellingen al heel laag zijn, waaruit de conclusie wordt getrokken dat de verkoop niet was meegevallen. Wat niet te verwonderen is ! Volgens ons streekblad is de viskwaliteit der oesters «snel vooruitgegaan» en ook voor de groei die nog gering is, wordt een gunstige invloed verwacht van het warme weer. Enfin, de zaak is weer aan de gang en hoewel de verwachtingen in de betrokken kringen niet hoog zijn, is nog niet te zeggen of het aangevangen seizoen bepaald niet anders dan slecht kan zijn.

IS ER ZAAD OP ZEELAND ?

Voor hen die zich deze vraag stellen kan binnenkort een antwoord worden verwacht, want op 16 september worden de vrije gronden in de Zeeuwse Stromen weer ter bevissing vrijgegeven. Blijken zal straks of na jaren van praktisch geen zaadval er nu wel mosselzaad van enige omvang te vinden is.

«JACOBA GEZINA» EERSTDAAGS NAAR IJMUIDEN

De nieuwe trawler Jacoba Gezina IJM. 36 van de N.V. Visserijonderneming J.C. Pronk te IJmuiden wordt zeer binnenkort in de thuishaven verwacht. Verwacht wordt dat de «Jacoba Gezina» nog deze week de proefvaart zou maken. Tot schipper van de «Beatrice» IJM.72 is inmiddels bevorderd Arie Zuiderduin.

HARING NAAR DUITSLAND

De Nederlandse Bond van Haringhandelaren heeft na vele, langdurige onderhandelingen een contract tot levering van 72.000 vaten gezouten haring afgesloten met Oost-Duitsland. De levering moet geschieden uit de vangst 1958 en zal duren van september tot volgend jaar februari.

TE NIEUWPOORT KORRE IN DE SCHROEF

Het vissersvaartuig N.750 «Hernieuwen in Christus», dat onder bevel van schipper Robert Ollieuz, nabij de visgronden Smith Knoll de netten uitwierp kreeg de korre in de schroef. Alle pogingen om het onheil te verhelpen bleven vruchteloos, zodat de schipper verplicht was hulp te vragen via de radio aan de N.761 die in de nabijheid was. Deze laatste nam de N.750 op sleeptouw tot in de thuishaven. — N.

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK MEI '57 - '58

SOORTEN	*1957 AANVOER*	*1958*	*1957 OPBRENGST*	*1958*	*1957 GEM. PRIJS*	*1958*
IJslandse kabeljauw						
groot	218 167	521.275	1.497.000	3.337.243	6 86	6 40
midden	22 881	182 940	143 820	1.035 980	6 29	5.68
klein	1 800	88 670	6.500	391.180	3 61	4.41
Totaal	*242.848*	*792.885*	*1.647.320*	*4.764.403*	*6.78*	*6.01*
Noordzee kabeljauw						
groot	81.802	41.456	1.140.055	539.080	13.94	13.—
midden	18 282	29.079	141.029	224 970	7.71	7 74
klein	29.780	36 851	157.196	221 617	5 28	6 01
Totaal	*129.864*	*107.386*	*1.438.282*	*985.667*	*11.07*	*9.17*
IJslandse schelvis						
groot	96.010	82 385	832 310	800 230	8 67	9.71
midden	295.225	233.340	1 406.331	1.474 135	4 76	6 32
klein	30 610	77.183	122 650	405.760	4 01	5 26
Totaal	*421.845*	*392.908*	*2.361.291*	*2.680.125*	*5.60*	*6.82*
Noordzee schelvis						
groot	440	407	2 820	2.850	6 41	7.—
midden	5.853	8.708	36.450	45.910	6 23	5.22
klein	53.396	23 254	280.890	133 300	5.23	5 73
Totaal	*59.689*	*32.459*	*320.160*	*182.060*	*5.36*	*5.61*
Schol	290 586	358 677	2 045 123	2.023 231	7 04	5.64
Rog	166.631	223 116	1 324 730	1.644 908	7 95	7.37
Tarbot	64.391	65 245	1 400 337	1 384.410	21 75	21 22
Tong	367.699	460.065	12.068.530	15.388 939	32 82	33 45
Wijting	190.238	142.748	904.131	745 973	4 75	5.23
Koolvis	62.977	121.288	299.000	658 700	4 75	5 43
Klipvis	4.761	23.724	45.870	170 350	9.63	7.18
Andere soorten	643 253	555.189	4.280.574	4.001.630	6 65	7.20
Totaal bodemvis	*2.644.782*	*3.275.690*	*28.135.348*	*34 630.396*	*10.64*	*10.57*
Bastaardmakreel	2 422	4.350	3 100	6 437	1 28	1.48
IJle haring	...	...	...	...	...	...
Volle haring	...	...	...	...	...	...
Sprot	...	...	...	...	...	...
Makreel	61.190	13.642	298.600	90.955	4 88	6.67
Andere	...	...	...	...	...	...
Totaal pelagische vis	*63.612*	*17.994*	*301.700*	*97.532*	*4.74*	*5.42*
Garnaal	91.226	62.605	3.013 323	2 581 105	33 03	41.23
Andere	33.748	158 294	530.369	1 661.270	15.71	10 49
Tot. schaal- en weekdieren	*124.974*	*220.899*	*3.543.692*	*4 242 375*	*28.36*	*19.21*
Algemeen totaal	*2.833.368*	*3.514.583*	*31.980.740*	*38.970 303*	*11.29*	*11.09*
IJslandvis	980.225	1.780.709	6.205 654	12.041 319	6 33	6 76
Noordzeevis	1.664 557	1.494.981	21 929.694	22 589.077	13.17	15.10

GARNAALAANVOER AUGUSTUS 1957-1958

Haven

AUGUSTUS 1957	**Vangsten**	**Aanvoer**	**Opbrengst**	**Min.**	**Max.**	**G. prijs**	**G. kgr**
Oostende	**565**	18.117	1.059.511	29,—	94,—	58,48	32
Zeebrugge	**711**	28.373	1.512.899	28,—	81,—	53,32	39
Nieuwpoort	**321**	9.115	596.975	39,—	88,—	65,49	28
TOTAAL	**1.597**	55.605	3.169.385	28,—	94,—	56,99	34
AUGUSTUS 1958							
Oostende	319	8.975	478.560	26,—	103,—	53,21	28
Zeebrugge	546	24.583	995.440	18,—	83,—	44,49	45
Nieuwpoort	181	3.618	187.678	27,—	99,—	51,87	19
TOTAAL	1.046	37.176	1.661.678	18,—	103,—	44,69	35
TOTAAL 8 MAANDEN 1957							
Oostende	4.639	104.514	8.761.490	20,—	100,—	42,84	44
Zeebrugge	5.197	384.795	17.157.062	17,—	81,—	44,55	74
Nieuwpoort	2.114	99.332	4.373.859	39,—	88,—	44,03	46
TOTAAL	11.950	688.641	30.292.411	17,—	100,—	43,98	57
TOTAAL 8 MAANDEN 1958							
Oostende	2.743	185.676	4.189.651	24,—	210,—	49,49	30
Zeebrugge	2.455	110.629	5.344.653	18,—	107,—	48,31	45
Nieuwpoort	1.746	54.414	2.873.619	27,—	120,—	52,81	31
TOTAAL	6.944	249.699	12.407.923	18,—	210,—	49,69	35

Uit de statistiek blijkt dat de garnaalaanvoer onbeduidend blijft.

Ondertussen is het een feit, dat er geweldig veel jong garnaalbroed bestaat.

In Nederland worden opnieuw duizenden kg in de vorm van puf aangevoerd, wat zeer schadelijk is voor deze visserij.

Onze hogere instanties zijn onbekwaam het vraagstuk op te lossen, niettegenstaande een strakke houding tegenover Nederland gemakkelijk een einde zou stellen aan dit schandaal !

Maar wanneer ?

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

«HET VISSERIJBLAD» is uw vakblad.

Neem een abonnement ! !



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

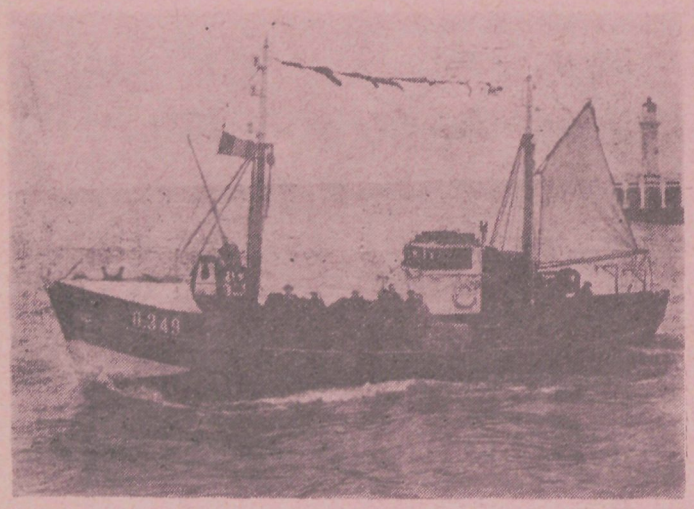
33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI — OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 — Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.30.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

☆

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V