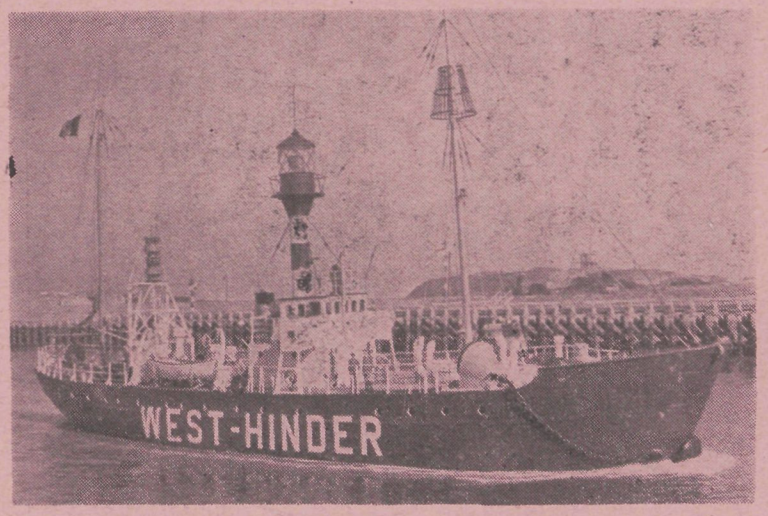
26e JAARGANG — Nr 41 Verschijnt elke vrijdag PRIJS : 4 FRANK VRIJDAG, 10 OKTOBER 1958

Het VISSERIJBLAD



De «Westhinder» kwam terug de haven van Ooste..de binnen.

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1939-40 door de werf Maillard te La Rochelle. 18 m lang, 5,25 m breed, 2.65 m diep, Br. Ton 38. Motor Sulzer 3 cyl. van 120 pk, 500 toeren, reducteur Messian. Nr C.J.B.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1944 in Engeland, lengte 75 voet, breedte 19 voet, diepte 9 voet. Br. Ton 75. Motor Lister-Blackstone 4 cyl. van 150 pk. Inlichtingen bureel blad nr C.J.B.

TE KOOP : MOTOR DEUTZ. VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m, met keerkoppeling Brevo. Compleet met reservedelen.

Kopen en verkopen

EEN WERF WIL BOUWEN :

Een vissersvaartuig leverbaar in 7 maanden, met kontrakt, hebbende een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,25 m met een 300 pk Bolnes of Brons en een hulpmotor Lister of Samofa van 20 pk. Centrale verwarming. Accomodatie voor 6 man in logies achter, een reservekooi op de brug en in de kaartenkamer. Radiohut. Houten dek. Stalen masten: Trawlwinch aangedreven door de hoofdmotor, fabrikaat van der Giessen, voor de prijs van 250.000 gulden of 3.300.000 F.

OVER TE NEMEN

Een nieuw bouwkontrakt voor ijzeren vaartuig, met als afmetingen 24,71 m over alles, 6 m breed en 2.85 m diep ; hoofdmotor Brons 300 pk, leverbaar in 3 maanden. Prijs 250.000 gulden of 3.300.000 F. Kredieten 50 th.

Voor alle verdere inlichtingen : schrijven bureel blad nr 2003V.

NIEUWE INDUSTRIE MOTOR

van 300 pk, 460 t/m, direct leverbaar, ingevolge overlijden van de koper. Staat nog verpakt. Erfgenamen vragen 55.000 gulden of 730.000 frank, dit zonder keerkoppeling. De motor kan nagezien worden op draaibank in fabriek. Betaling comptant bij levering. Voorwaarden en inlichtingen bureel blad, letter Rou.

OVER TE NEMEN
OUD-GEKENDE

POISSONNERIE DU CENTRE

Gesticht in 1916
(Eig. M. J. Brisaer)
Volledig ingericht.
Twee vitrienen en garage.
Gelegen gemeente La Louvière.
Vrij per 1 november 1958.
Z. w. 13-14, Place Communale,
LA LOUVIERE
2013V

OVER TE NEMEN
Oud-gekende VISHANDEL
Alle comfort
De Blauwer
St Lievenspoortstraat 127 Gent
2009V

n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden
81

* Gevraagd : **Gehuwd paar zonder kinderen.** Vrouw goede kokin, man alle werk. Referenties vereist. Adres bureel blad. 7339NV-298W

TRAWLTWINE
TOUWWERK
STAALDRAADKABELS
HERCULESTOUW

n.v. LE LIS

Hamme-aan-Durme

Telefoonnummers :

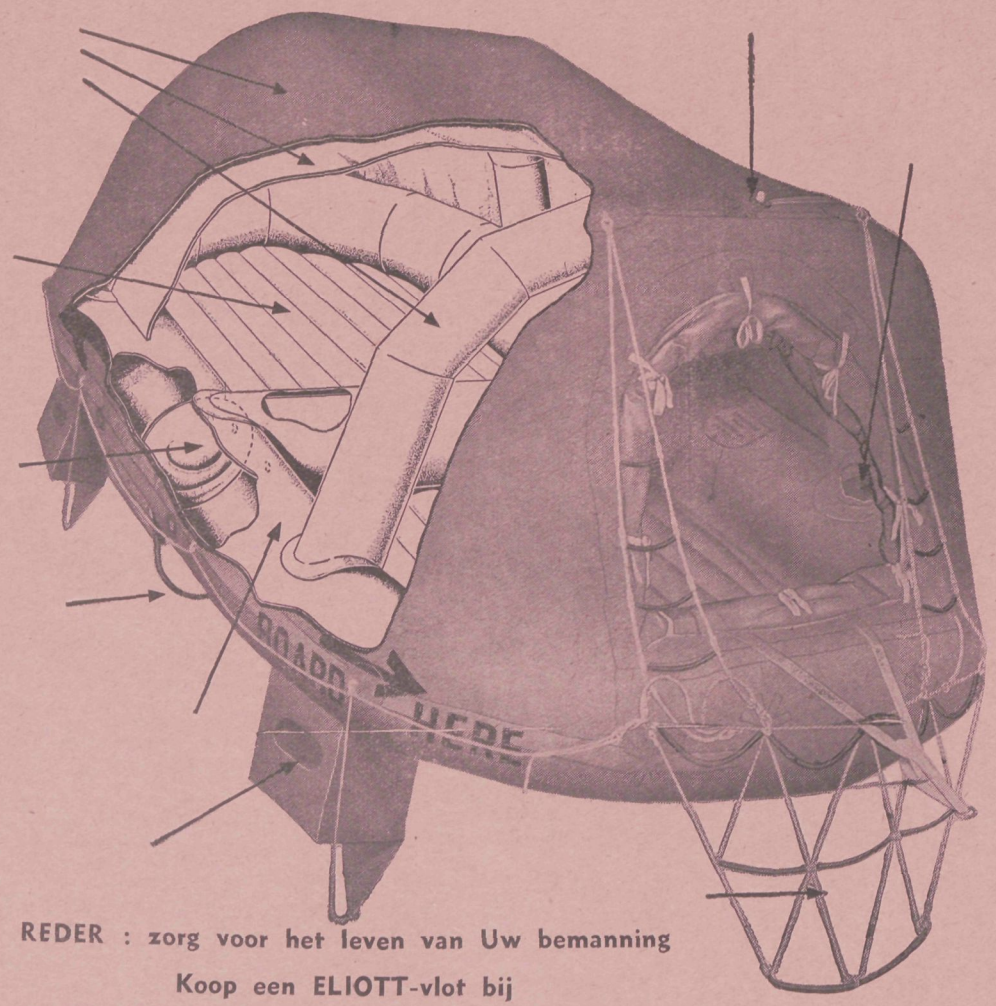
470.06 - 471.69 - 475.05 - 478.13

FILIAAL TE ANTWERPEN :

St Michielskaai 31-32
Tel. : 37.29.61

2012V

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. S. V.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar Telefoon : 729.51

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP
PESCATOR
Maatschappelijke Zetel :
14 Rederijkaai, Oostende
Handelsregister Oostende nr 175

De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering, op zaterdag 25 oktober 1958 te 11 uur, ter maatschappelijke zetel.

DAGORDE :

1. Verslag van Beheerders en Commissarissen ;
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 30 juni 1958 ;
3. Ontlasting aan Beheerders en Commissarissen.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappeijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen vóór de vergadering.

De Raad van Beheer

(2016V)

VISSERS !
REDERS !
Leest Uw vakblad :
HET VISSERIJBLAD

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

DIE KLEINE UN DIE GROSSE LIEBE !

We hebben al eens terloops gewezen op bepaalde liefdesverhoudingen van het garnaalvissend Nederland met de Duitsers. Verhoudingen en betrekkingen die de Nederlandse ambtenaars bij voorkeur geven aan de mensen voor wie voor enkele maanden nog aan de meeste Nederlandse hotels en gasthuizen een bordje hing met de vermelding dat ze er ongewenst waren.

Enfin we nemen het die Nederlanders niet kwalijk dat ze licht vergeten als er zaakjes te doen zijn.

Wat we hen wel verwijten is dat ze dergelijke zaakjes opknappen met die mensen terwijl ze onvermurwbaar zijn om dezelfde overeenkomst af te sluiten met de belgen, met wie ze nochtans de innigste *banden van broederliefde en -trouw* hebben gezworen in de Benelux, tenminste zolang zij zelf er niets moeten bij inschieten.

We bedoelen hier dan in de eerste plaats het akkoord dat tussen Nederland en Duitsland bestaat om in de wederzijdse territoriale wateren *op garnaal te vissen.*

Hoelang werd van Belgische zijde niet aangedrongen om dezelfde faciliteit te bekomen voor de belgen in de nederlandse kustwateren, terwijl aan de nederlandse vissers — die niet beter vragen — aangeboden werd om onze kustwateren te benutten voor de visserij op sprot en ijle harin gen alles wat er maar te vangen is?

Wij hebben een wederzijds akkoord met Frankrijk, waarom zouden wij hetzelfde niet doen, en zoveel te meer nog, met onze Benelux broeders

We herinneren ons nog heel goed hoe Mijnheer Van Dijck zijn kontroleurs op onze vissers die kwamen vragen om hun garnaal in transiet te mogen landen te Scheveningen en te IJmuiden, afstuurde om te beletten dat ze een scholletje zouden verkopen om wat eten te kunnen kopen. Hoe men aan de Nederlandse visserijwachtboten de wenk gaf onze vaartuigen op de voet te volgen om te zien of ze geen halve centimeter binnen de territoriale wateren visten. Wij Belgen, dat durven wij fier verklaren, zijn geen zulke beesten geweest met de Nederlandse vissers. *En dit alles gebeurde op het* ogenblik dat Nederlandse en Duitse vissers al duchtig fraterniseerden in hun wederzijdse territoriale wateren en de Beneluxakkoorden getekend waren.

Een ander staaltje van Nederlandse eerlijkheid? Een greep uit vele honderden!

De garnaalinvoer, tenminste voor wat Nederlandse of Belgische garnaal betreft, is vrij tussen Nederland en België. Terwijl onze administratie angstvallig vermeed dat onze handel rechtstreeks zou kopen in Duitsland, werd door Nederland medegedeeld aan de Duitse vrienden *dat voortaan de garnaalinvoer van* Duitsland naar Nederland volledig vrij is en dit... ter voorbereiding van de grote Euromarkt om de Nederlandse nijverheid stilaan voor te bereiden op de zware slag!

De Duitsers slikten dat gelijk zoete pap en vonden deze geste van *Nederland ter bevordering van de* internationale broederschap toch zo vriendelijk.

In werkelijkheid ging het er om — en dat wisten de Duitsers ook — om die Duitse garnaal, als zijnde Nederlandse waar naar België te voeren en dit met medeplichtigheid *van de zo «eerlijke» Nederlandse* administratie.

De Nederlandse handel vestigde een soort monopolium in de Duitse garnaalhavens en liet zelfs geen plaatske meer vrij voor de Belgische handel, die later ook invoervergunning kreeg.

Een paar weken geleden werd door de Belgische regering, omdat de eigen garnaalaanvoer weer toeneemt, het afleveren van invoervergunningen voor Duitse garnaal geschorst. Nederland beloofde hetzelfde te doen, wij zijn toch broeders in de Benelux of niet, gezien de gekende eerlijkheid van onze noorderburen betwijfelen we sterk dat ooit tot dergelijke maatregel is overgegaan. De Nederlandse administratie heeft immers aan zijn Duitse kollega's verklaard : dat de vrijgavemaatregel van invoer van Duitse garnaal voor onbeperkte termijn is gesteld, in afwachting van de Euromarkt!

De Nederlanders zijn echter op andere buit belust. Hoor maar.

Sedert 1 januari 1952 werd de invoer van voedergarnaal (die beweerd wordt niet gevangen te worden in Nederland, maar we komen hierop terug) uit Nederland naar Duitsland vrijgegeven.

Duitsland had er toen ongeveer 500 ton nodig. In werkelijkheid zond Nederland er 1.649 ton. In 1953 werd er reeds 2.590 ton geleverd en schaamde Nederland zich niet de prijzen op de Duitse markt ernstig te storen.

Deze lage prijzen waren mogelijk ondanks het feit dat in Duitsland een invoerrecht van 20% op de Nederlandse voedergarnaal geheven wordt. Met de Duitsers wordt hierover niet rechtstreeks onderhandeld, maar nu gaat Nederland bij de O.E.C.E. aandringen opdat dit invoerrecht (de enige en dan nog te kleine bescherming tegen de Nederlandse dumping) zou afgeschaft worden — en dan nog verplichtend — opdat Nederland des te meer voedergarnaal zou kunnen leveren.

Wat wij hieronder verstaan en de Duitsers maar al te ras zullen ondervinden is : opdat Nederland de markt nog meer zou kunnen dumpen en haar eigen voedergarnaalvisserij zou kunnen uitbreiden.

Tenslotte nog een staaltje van Nederlandse fair-play.

Op de overbevissingsconventies te Londen staan de Nederlandse vertegenwoordigers altijd fier recht, kloppen zich op de borst gelijk de Farizeeërs in de tempel van Jeruzalem en roepen uit tot allen die het horen (en geloven) willen : wij, Nederlanders, doen niet mee aan de overbevissing.

We hebben ze nooit geloofd omdat we weten met wie we te doen hebben. Hiervan kregen we onlangs nog het onderstaande bewijs franko in handen.

Het gaat om een officiële omzendbrief die in alle garnaalmijnen van Nederland uithangt en elke als volgt luidt (hier volgt de woordelijke tekst) :

«PRODUKTSCHAP VOOR VIS EN VISPRODUKTEN.

Wassenaarseweg, 20 's Gravenhage. — Telefoon 18.31 45 (Afdeling Garnalen 11.50.90) — Postgirorekening 351833 — Telegramadres : Provipro

's Gravenhage, 11 juli 1958

Afd. : Garnalen
Betr. : verkoop ziftsel.
No : 796/3348

AAN BELANGHEBBENDEN

Inzake de verkoop van ziftsel en doorgedraaide garnalen delen wij U het volgende mede :

Ons hebben de laatste tijd herhaaldelijk klachten bereikt, dat ziftsel en voorheen ook doorgedraaide garnalen, welke voor veevoederdoeleinden zijn bestemd, nadat deze als zodanig zijn gekocht, nadien toch weer voor menselijke consumptie zijn bewerkt. Om dit zoveel mogelijk te verhinderen, wordt thans bij wijze van proef ten aanzien van de aanvoerhavens Harlingen, Dokumer-Nieuwe Zijlen, Zoutkamp, Delfzijl en Termunterzijl, het volgend bepaald:

De kopers zullen het ziftsel en de doorgedraaide garnalen slechts kunnen betrekken indien deze zijn vermengd met natte pufgarnalen, vispuf of visafvallen. Te dien einde zal het verkregen ziftsel en de doorgedraaide garnalen niet meer afzonderlijk worden gehouden, doch zal gestort worden in de voor puf of afvallen bestemde schuit, bak of andere gelegenheid. Eerst nadat de vermenging met puf of afvallen heeft plaatsgehad, zal tot aflevering worden overgegaan.

Zou er geen puf of visafval beschikbaar zijn, dan zal de aflevering **eerst geschieden zodra vast**staat, dat door bederf of anderzijds het ziftsel of de doorgedraaide garnalen absoluut ongeschikt zijn voor menselijke consumptie.

In de bestemming van de opbrengst zowel van het ziftsel als van de doorgedraaide garnalen wordt geen wijziging aangebracht. Zowel het ziftsel als de doorgedraaide garnalen zullen vóór vermenging met puf of anderzijds worden gewogen. Dat deel van de opbrengst van de gemengde partij, hetwelk als ziftsel is ingericht, zal op de gebruikelijke wijze de ziftselpot ten goede komen.

De opbrengst van het deel, dat **als doorgedraaide garnalen is inge**bracht zal aan elk van de vissers, van wie garnalen zijn doorgedraaid, op de tot nu toe gebruikelijke wijze door middel van de plaatselijke visafslagen worden uitbetaald.

Tenslotte delen wij U mede, dat de verkoop van garnalenpuf en met garnalenpuf vermengde partijen ziftsel en doorgedraaide garnalen volgens plaatselijk gebruik geschieden.

Wij verzoeken U van het bovenstaande goede nota te nemen.

PRODUKTSCHAP VOOR DE VIS EN VISPRODUKTEN

Getekend: drs. D.J. van Dijk — voorzitter.»

Uit de buitengewoon sierlijke woorden van dit dokument stellen we vast dat de Nederlandse overheid officieel erkent dat er garnaalpuf en vispuf wordt aangevoerd en verkocht in Nederland. En wat is vispuf enkel dan kleine visjes: tongen, schullen, platjes, enz. van amper DRIE tot VIER centimeter lengte.

Te Breskens worden op sommige dagen 5 tot 6.000 kg kleine tongetjes aangebracht, wat in de noorderlijk gelegen havens is, weten we ten we niet juist, het moet even verschrikkelijk zijn. Dit alles gebeurt onder het welwillende oog van een Nederlands kontroleur die gemoedelijk op de kaai wandelt.

Als Mijnheer Lienetsch op de overbevissingsconferentie nog eens uitroept met veel pathos en een schuine blik op de Belgische en de Franse delegatie dat zijn vissers niet meedoen aan de overbevissing, dan zullen wij hem van nu af aan met des te meer overtuiging kunnen geloven. En zullen we zeker weten wat we moeten antwoorden!

En zeggen dat onze ambtenaren moedig en gewetensvol onderhandelen met dergelijke broeders !

Er zullen er zijn die zeggen : dat is weer gazettepraat. Met de maat waarmede men zijn eigen meet, wil men ook de anderen meten, is ons eerste antwoord. Maar wat wij hier *beweren kunnen wij bewijzen : met* feiten, cijfers en dokumenten. En die liegen niet, al komen ze uit Hollandse bron !

J.H.K.

Brief van Stierman Lèèze



Meineeren en Madams,

Dat ik voor deezen keer weer eens een keer een briefje sgeiven mag ligt daaraan dat et deeze week foor is te Oostende en dat ik drinkgeldt wil verdienen om op de peerdetjes te zitten en de boksottootjes en dat mein agtbaaren en zeer geliefden vaader ligteliek ongesteld is geweest.

Dat komt weeral van et drinken van sterke dranken eeft mein lieve moeder gezeid en zei kan et weeten vermits zei al zoo veel jaaren met mijn vaader getrouwd is. Geleik gei allemaal weet vaart mein duurbaaren vaader op de zee daarmee kan ei maar de gazetten leezen als ei binnen is want de fakteur komt niet op zein sgip. Op deeze manier is mein vaader dan alteit een beetje ten agter met et nieuws in de weerelt en dat kan ook een keer ambettant zein.

Mein vaader moest deeze week naar een begraafening en op dergeleike plegtiegeeden draagt ei alteit een boloet, geleik de groote koppen met dit versgil dat deeze boloet nog wat grooter is dan mein vaader zein eedel ooft. Maar omdat ei dit kleedingstuk niet alle daagen aan doet, wil ei geen niewe meer koopen.

Die begraafening eeft zeer lang geduurt want et was al donkere nagt als mein duurbaaren vaader tuis gekoomen is, mein moeder was al aan et opspeelen, maar mein vaader zegde dat et al triestieg genoeg was al zoo dan dat zei nog kabaal zow maaken, want ei was zein brootwinning kweit voor em en aar en zein drie onsguldiege kinderen en dat alles door dat mein moeder hem niet op teit en stont verwittigt eeft, zegde ei met veel misbaar. En et kwam uit dat mijn beroemde vaader steekeblint geworden was door et drinken van vergiftigde alkogolisge dranken. Mein lieve moeder zeide wel dat et zein sguld was, dat ei maar de gazetten moest geleezen ebben, maar dat ei tog beeter zein verstant moest gebruiken want dat zein boloet oover zein oogen gezakt was. Dan zal ik beeter mijn anden dan mijn verstant gebruiken, zeide mein vaader. Maar et belette niet dat ei tog nog niet gegeel en al op zein pas is.

Ei ligt te bet en is voor niemant te spreeken, zodat ik zein sgreifwerk moet verrigten.

In elk geval is mein moeder zeer voorzichtieg geworden met sterke dranken en eeft zei al de flesgen die nog in ons uis zein te proeven gegeven aan de belastingontvanger die gekoomen was om onze papieren naa te zien. Et moet zein dat die alkogol niet slegt was want de man was zeer tevreeden en beloofdde van niet te veel aan te reekenen op et einde van et jaar. Zoodat mijn moeder tot et besluit gekomen is dat de alkogol en de belastingontvanger twee nuttiege dingen zein in onze saamenleeving. De eerste om de zeeden en de aanslag op ons kapietaal te verzagten, de tweede om veel mensgenleevens te redden ofwel het eigen vel.

Maar mein moeder bleift voorzigtig. Zoo kwam mein klein broertje gisteren nog tuis met een zakje pralienen dat ei gevonden at op de straat en daar ei eerleik was gaf ei et aan mein moeder en vroeg of ei er eens een keer mogt van proeven.

Wel neen, gei, eeft mein moeder gezegt, weet gei dan niet dat er vergiftigde pralienen in den andel te verkreigen zein, of leest gei geen gazetten dan als et te laat is. Maar, mama, zei mein klein broertje, gei weet wel dat ik niet kan leezen, oe zow ik dat dan weeten.

't Is waar ook, zeide mein moeder, en 't is goet voor eenen keer. Maar mein broertje was er nog zoo zeeker niet van dat die pralienen vergiftigt waaren en stont maar alsan te zaagen bei mein moeder om te moogen proeven. Maar et was allemaal geen avans. Mein klein broertje is een slimme jongen en ei zei aan mein moeder als dat als ze et niet zeekersten wist dat die pralienen vergiftigt waaren zei er dan maar eenen moest geeven aan de kat van onze gebuur die zoo veel gerugt maakt des nagts. Als dat beest doodvalt zowden we het sebietsent weeten of dat die pralienen slegt waaren of goet voor de katten en de mensgen.

En daarmee was mein moeder akkoort om et eens een keer te probeeren. En van als de kat deze praliene binnen at die mein moeder aar gegeeven at, deet ze tog zoo vriendeleik en kwam met aar steert in de lugt teegen mein moeder aar been vrijven om er nog een te kreigen.

Ziet ge wel, lieve moeder, zei mein klein broertje dat deeze pralienen niet slegt zijn, de katte is er niet van doot gevallen. Mag ik er nu eenen van eeten?

Maar mein moeder zegde dat zijn geen pralienen voor kleine jongens, ik zal ze maar aan uw dierbaaren vaader geeven van den aavont en hier is veif frank om er elk een zakje spekken mee te koopen.

En dat is allesten voor deeze keer en ik ga maar sluiten met de groeten en een ant van mijn vaader mijn moeder, mein broertje en mein ander broertje kortom van gegeel de famielie en van ikke in et beizonder.

Jantje Lèèze.

Hoogwater

OOSTENDE

	11 za	11.36	49	05.46	6
		——	—	18.21	2
ⓜ	12 ZO	00.05	51	06.33	4
		12.18	51	19.08	0
	13 ma	00.49	53	07.17	2
		13.01	53	19.53	- 1
	14 do	01.31	53	08.02	2
		13.44	54	20.17	0
	15 wo	02.13	53	08.48	3

Oostendse Vismijnecho's

* Nog steeds wordt de snelheidsbeperking van 10 km per uur in de vismijn weinig in acht genomen. Als men ziet hoe sommige wagens soms door de hallen suizen is het verwonderlijk dat er niet meer ongelukken gebeuren. Er kan echter op ieder ogenbik van achter een of andere hoek iemand te voorschijn komen en zou het wel eens te laat kunnen zijn. Er wordt veel meer aandacht besteed aan het parkeren van de auto's op het plein vóór de vismijn waar soms twee agenten toezicht houden. De indruk althans is goed!

* Door de maatschappij voor buurtwegen werden een veertiental dagen geleden een paar van de trampalen uitgebroken en opgeruimd. Het is tot nu toe bij die paar trampalen gebleven. Ook de rails blijven liggen en alleen een tiental meters werden tot nu toe weggenomen. Ondertussen wordt de put waar de autobus parkeert steeds dieper en eens dat het zal gaan regenen, wat in de komende maanden wel mag verwacht worden, zal het daar een mooie slijkboel worden. Het is bovendien tijd dat er binnen afzienbare tijd eens gedacht wordt aan een fietspad. De plaats waar nu de rails liggen zou daar wel voor geschikt zijn. Het is op de prachtige vismijnlaan niet al te prettig rijden met een fiets want oo kin de auto krijg je je deel van de schokken. Als proefbaan voor nieuwe auto's is de baan echter zeer geschikt.

* Een geringe aanvoer op zaterdagmarkt waar slechts drie schepen hun vangst kwamen verkopen. Een daarvan was de O.88 die een kleine vangst haring loste. Deze haring kreeg een flinke prijs (tot 440 F) zodat de schade kon beperkt worden tot 149.085 F wat na 13 dagen niet te schitterend is. De O.140 van de Witte Bank kwam met een tongenvangst van 1.700 kg tot 89.230 F. Deze waren goedkoper dan woensdag vooral de kleine soorten. De Westvangst zeer klein en de opbrengst naar verhouding. Na 7 dagen bedroeg de opbrengst van de O.152 slechts 26.400 F. Over het algemeen dus geen al te beste dag.

* 27 schepen kwamen op de maandagmarkt hun vangst verkopen. Nochtans was de visaanvoer niet bijzonder groot (ongeveer 220 ton). De meeste vangsten en dit van de verschillende visgronden waren eerder klein. Dit was vooral van IJsland en van de West het geval. De opbrengst van de IJslander was in verhouding met de vangst schitterend en bedroeg 737.034 F. Er werd dan ook voor de verschillende soorten een hoge prijs betaald waarbij vooral schelvis en rode zeebaars uitblonken. Kabeljauw, leng en koolvis waren eveneens duur. De vangst was amper 1300 bennen groot zodat bijna 570 F de ben werd bekomen, wat voor IJslandvis meer dan goed is.

*De twee visgronden die nog de hoogste vangsten opleverden waren de Noordzee en het Kanaal waarvan dan ook alle schepen tussen 140 en 196.000 F besommen, wat moeilijk slecht kan genoemd worden. Noordzee kabeljauw was duur en kreeg tot 1070 F de ben. Kanaalsoorten die nogal schaars waren krzgen eveneens goede prijzen waarbij de schelvis-vangst van de O.342 goede en gretige afnemers vond. Van de Witte Bank was het alweer een tijdje geleden dat we nog 11 schepen op een dag hadden. De vangsten waren in de aard van deze van verleden wee. Kleine bijvangsten en van 1500 naar 2000 kg tong per schip. De prijzen waren echter nogal een stuk lager en dit vooral voor de twee kleinste sorteringen die op het einde van de markt sterk daalden en waarbij verschillen van meer dan meeste opbrengsten van deze vis-500 F de ben werden genoteerd. De grond waren dan ook op het randje renderend en sommige bleven zelf beneden dit peil. Twee opbrengsten van meer dan 100.000 F werden geboekt waarbij de O.115 met 115330 F de hoogste was.

* Het ongunstig weer was de oorzaak van povere resultaten voor de West-schepen waar de N.819 met 57.400 F de beste was. De O.327 kwam met 19.370 F als laatste. Roggevis kreeg een redelijke prijs en het bedrag was zelfs duur, dit door het tekort van deze soort op de markt. De meeste resultaten waren even in de 30.000 F, wat na reizen van een week en meer te weinig is.

* Een grotere vangst op de markt dan zaterdag (ongeveer 20 Ton). Hiervoor werd een goede prijs betaald die tot even boven de e F per kg opliep en gemiddeld rond de 880 F bedroeg wat nog zo slecht niet is. Ook nu weer waren er echter 14 dagen nodig om dit resultaat te bekomen en bedroeg de besomming, zij het dan dat ze 60000 F lager was dan zaterdag, niet genoeg om van een mooie reis te kunnen spreken. De tijd van de goede haringseizoenen lijkt wel voorgoed voorbij te zijn. Het geeft in elk geval niet veel aanleiding om er dit jaar weer eens meer van te verwachten, integendeel.

* Meer vis maar veel minder tong op de dinsdagmarkt. Haring is niet op de markt. Het overgrote deel van de aanvoer bestaat uit IJslandse ronde soorten. Roggen en platvis zijn schaars. Alle schepen boeken mooie resultaten dank zij de betere prijs die voor de verschillende soorten betaald wordt. Tongen vooral zijn duurder met hoogste prijsverschillen vor de kleinste soorten.

* De drie IJslanders boekten spijt hun kleine vangsten vandaag ook weer lonende prijzen. Kabeljauw daalde weliswaar in prijs, de andere soorten bleven echter op het peil van gisteren en bepaalde soorten als schelvis, klipvis en koolvis waren zelfs nog iets duurder. De O.294 besomt voor een vangst van ongeveer 1500 bennen 835.205 F, wat hetzelfde gemiddelde per ben geeft als gisteren. Ook de O.282 was er bij en bereikte met 375.010 F het hoogste cijfer sinds het op IJsland vaart. De Noordzeevangst was eveneens zeer duur en witte kabeljauw steeg nog in prijs bij gisteren. De O.239 boekte dan ook een lonend resultaat : 193.745 F.

* Een eerder kleine vangst van het Kanaal bracht nog een lonende besomming op voor de O.235 die na een korte reis 108.600 F besomden. Alle soorten van deze visgrond waren duur, bijzonder schelvis, roggen en platvis. De Witte Bankers kunnen vandaag evenmin klagen. Hier schommelen de opbrengsten van 76.000 naar 143.700 F. De eerste vangsten waren al te klein om hoge cijfers te waarborgen, in verhouding met de vangst boekten deze schepen dan ook goede resultaten. De O.254 lukte met een vangst van 2600 kg tong en een mooie bijvangst het prachtig resultaat van 143.700 F. West-vis was zeer schaars en dan ook veel duurder dan gisteren. De O.192 kon met zijn 47.180 F dan ook niet klagen.

* Gisteren, maandag 6 oktober, werd de eerste sprot te Oostende verkocht. De totale vangst van de twee koppels die hun vangst verkochten bedroeg 3180 kg. De prijs die er voor bekomen werd was zeer goed en schommelde van 8.89 naar 10.85 F. Voor de vier schepen werd het gisteren dan ook een goede dag.

(Zie vervolg blz. 4)

ZITDAG NIEUWPOORT

Zaterdag 11 oktober :

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17,30 uur.

VERBOND der Belgische Zeevisserij

WEKELIJKS BULLETIN

SPAAR DE KLEINE VIS VOOR LATER !

Meer belangstelling voor Poolse dan voor Belgische visserij !

Op 2 juli werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij en de Unie aan het bestuur der stad Oostende een gezamelijk plan voorgelegd voor het in voege brengen van minimumprijzen en een opvangregeling.

Na meer dan drie maanden ingediend te zijn, en ondanks herhaaldelijk aandringen van verschillende zijden en veel beloften, heeft ons stadsbestuur nog geen tijd gevonden om een beslissing te treffen. Nochtans wachten alle Belgische reders op deze beslissing om een aanvang te kunnen maken met het gezond maken der Belgische marktprijzen.

Op 26 september echter zond de Firma OSTEND STORES EN ROPEWORKS een brief aan de Schepen der Vissershaven met de vraag opnieuw — zoals in het verleden jaar — Poolse vissersvaartuigen met haring te mogen lossen in de vismijn te Oostende.

Op 2 oktober — een week later — ontvingen reeds de betrokken groeperingen een brief van de schepen der vissershaven waarin hen gevraagd wordt DRINGEND EEN SCHRIFTELIJK advies te willen geven. Het zou misschien kunnen gebeuren dat de Poolse treilers elders hun vangst gaan lossen.

Wat er intussen met de Belgische vloot gebeurt, zelfs met die van Oostende, daarvoor schijnt ons stadsbestuur geen tijd te hebben. Het zijn tenslotte maar Belgische kiezers...

IJSLAND EN DE «ZWARTE LIJST»

Vissersvaartuigen die — al of niet opzettelijk — binnen de IJslandse territoriale wateren vissen kunnen, zonder dat ze opgeleid worden, door IJslandse vliegtuigen van de kustwacht of door bewakingsvaartuigen opgetekend worden.

Deze vaartuigen staan dan op de zogezegde «zwarte lijst» in IJsland en worden bij het eerste binnenlopen in een IJslandse haven, om het even welke reden, zelfs met een zieke of gekwetste aan boord, wordt het schip aangehouden en beboet.

Het kan gebeuren dat een vissersvaartuig dat in overtreding genomen wordt en opgeleid, bij het binnenkomen een dubbele boete bekomt omdat het al op deze lijst staat.

Sinds begin september zijn reeds meer dan 90 Engelse treilers opgeschreven om binnen de nieuwe grens gevist te hebben.

Natuurlijk publiceren de IJslandse overheden deze lijsten niet en is het derhalve aan alle Belgische treilers aan te raden zeer voorzichtig te zijn wanneer ze een IJslandse haven moeten binnenlopen en slechts in de uiterste gevallen hiervan gebruik te maken.

Ter attentie van onze Minister van Landbouw

Onze huidige minister is professor en beschikt bijgevolg over enkele maanden verlof per jaar. Als hij eens niet weet wat gedaan met al dit verlof, kunnen wij hem een schitterend voorstel doen.

Zijn kollega, Minister Wolters, Minister van Economische Zaken van Bremen heeft een maand verlof genomen en deze maand zeer nuttig besteed. Hij liet zich namelijk aanmonsteren aan boord van de diepzeetreiler : Albatros uit Bremerhaven om deel te nemen aan een haringvisserij gedurende twee weken. De andere veertien dagen heeft hij deelgenomen aan een kursus voor vissers in de visserijschool te Bremerhaven.

Aldus zal het hem mogelijk zijn zoveel inlichtingen als mogelijk in te winnen over de visserij waarvan hij de vraagstukken in handen heeft, verkaarde Minister Wolters.

Kerstprogramma voor onze vissers in het N.I.R.

Het Kerstprogramma voor onze vissers op zee, wordt een traditie.

Dit jaar — voor de vierde maal — zal dit programma op de ether gezonden worden. Dit jaar zal het gerealiseerd worden door de bekende reporter Jan Lambin, daar Karel Goris, die beide vorige programma's in elkaar stak, enkele weken geleden bevorderd werd.

Voor Kerstmis 1958 werd opnieuw iets nieuws voorzien.

Garnaalzift en uitvinder voor de Vlaamse televisie

Vorige zaterdag werden aan boord van de Z.177, in aanwezigheid van de uitvinder der garnalenzift, de heer Van den Broeck, filmopnamen gemaakt over de werking dezer zift, voor de Vlaamse televisie.

De uitzending van het filmpje, samen met een interview met de uitvinder, gebeurde op woensdag 8 oktober.

NOG DE GARNAAL-ZEEFT

Vanwege de uitvinder van de garnaalzeeft wordt gemeld dat zaterdag 4 oktober te Zeebrugge, aan boord van de Z 117 nieuwe proeven werden gedaan.

De proeven werden opgenomen door de Vlaamse Televisie, samen met een korte reportage van de garnaalvisserij.

Tevens houdt de h. Van den Broeck er aan zijn bijzondere dank uit te drukken aan talrijke mensen die hem in de gelegenheid gesteld hebben zijn uitvinding op punt te stellen.

In de eerste plaats Eniel Dobbelaere, die 2 jaar heeft meegewerkt, in 1951 en 1952 om de uitvinding mogelijk te maken. Dan de zonen Robert en André van wijlen Henri Mackers. Ook Jan Dobbelaer uit Heist krijgt een bijzondere dank omdat hij de uitvinder in de gelegenheid bracht aan boord van een schip proeven te doen en hem tevens met zijn klare kritiek en uiteenzettingen over het gedrag van de garnaal in het water, zeer veel geholpen heeft.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

EERSTE SPROT AANGEVOERD

Maandagavond waren de eerste sprotvangers op de markt te Oostende. In de vroege morgen waren twee koppels vaartuigen uitgevaren om de sprotvisserij te beoefenen.

De O.261 Zilvermeeuw van rederij Boels met O.31 Jaak van Willaert Louis en de O.628 Eddy van Serie Frans en O.177 Mijn Droom van Barbaix Pierre.

De ganse dag werd vruchteloos gezocht, toen — even voor zes uur, wanneer men bijna de moed wilde opgeven op een school haring gestoten werd.

De O.261-O.31 brachten 1.500 kg sprot binnen en de O.628-O.177 hadden er 1.600 kg aan boord. De vangst werd te zeven uur verkocht en bracht voor het eerste koppel 8,86 F per kg op, het tweede koppel kreeg 10,85 F.

Dinsdag werd met volle moed zee gekozen door een twaalftal kustvaartuigen.

Onderzoeksraad voor de zeevaart

Woensdagnamiddag kwam te Oostende de onderzoeksraad voor de zeevaart bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. De Raad nam slechts een zaak in behandeling. De zaak van O. 316 «Belgian Skipper» die in IJslandse wateren werd gesnapt op 5 december 1957 werd voor onbepaalde tijd uitgesteld terwijl de aanvaring tussen Z.53 en Z.405 in de haven van Zeebrugge op 16 februari 1957 evenmin in behandeling werd genomen.

Bleef dan de zaak van O.254 «Drie Zusters» waar op 19 februari 1958 de schipper Lauwereyns bij ongeval over boord ging doch gelukkig kon gered worden. Uit het onderhoor van de schipper Lauwereyns is gebleken dat de wire die naar de voorste galg loopt dichtgekomen is door het inslaan van de klos van de lier door het feit dat de pin van de arm van de inschakelaar niet op zijn plaats zat. Dit alles lijkt toe te schrijven aan een onoplettendheid van matroos Goes die in een volgende zitting zal gehoord worden.

De rijkscommissaris is immers van oordeel dat de juiste oorzaken van dit ongeval dienen opgespoord opdat men voor de toekomst hieruit goede lessen zou kunnen halen.

NEDERLAND

Minimumprijsregeling kraakt in haar voegen

In het Nederlands visserijbedrijf zijn grote moeilijkheden ontstaan bij de verkoop van sardijn, van verse haring en pilchards in verband met de bestaande minimumprijsregeling voor de verschillende visserijprodukten. Dit is aan het licht gekomen in een openbare bestuursvergadering van het Produktschap voor Vis en Visprodukten te Den Haag. Er zijn hierover vorige week harde woorden gevallen, maar de discussie over het onderwerp is uitgesteld tot de volgende vergadering.

De heer P. Krab, voorzitter van de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging heeft de reders openlijk beschuldigd van knoeierijen bij het ontduiken van de minimumprijsregeling. Hierdoor voelt de handel zich benadeeld, daar de vis onder de opvangprijs werd verkocht. De h. Krab diende een onderzoek in om de kwestie op de agenda te plaatsen en stelde daarbij voor om de gehele minimumprijsregeling in het Nederlandse visserijbedrijf af te schaffen.

Enkele andere leden, waaronder de hh. A. de Boon en C. Van der Wal (van werknemerszijde) verklaarden echter, dat dit hen te ver ging. De kwestie moet besproken worden, maar zal eerst toch bestudeerd moeten worden. Er zal een nota van het dagelijks bestuur tot stand komen en daarna kan in de volgende vergadering verder worden beraadslaagd.

In zijn voorstel om de minimumprijsregeling af te schaffen merkte de h. P. Krab op, dat de reders al jarenlang beweren, dat de opvangregeling onontbeerlijk is voor de rentabiliteit van hun bedrijven. «Welke waarde moeten we aan die verklaring hechten, wanneer diezelfde regeling nu steeds wordt ontdoken», aldus de h. Krab. Bovendien krijgen de opvarenden van de schepen geen loon op de grond van de bestaande minimumprijs maar naar de (lagere) verkoopsprijs, die buiten de visafslagen om wordt bedongen aan de industrie.

Ook de minimumprijsregeling voor makreel werd afgeschaft in het begin van dit jaar. Alle knoeierijen met deze vissoort zijn toen uit de wereld geholpen.

De heer Krab heeft verder verklaard hoe een tekort aan industrievis (sardijn en zandspiering) en een daardoor verscherpte concurrentie tot gevolg hadden, dat de vismeelfabrieken hogere prijzen gingen betalen dan zij ooit hadden gedaan. Dit verschijnsel werkte het ontlopen van de opvangregeling in de hand.

De h. Krab oordeelde snel ingrijpen nodig, wanneer het Produktschap haar gezicht niet wil verliezen.

Het feit, dat de Nederlandse Vissersbond een Coöperatie voor de in- en verkoop van zeevis heeft opgericht is volgens de voorzitter van deze bond, het lid van het Produktschapsbestuur, de h. R. Brands, niet van invloed geweest op de hogere prijzen die de vismeelindustrie ging betalen. «Met de coöperatie», aldus de h. Brands, «gaat het erom op rechtmatige wijze zo hoog mogelijke prijzen voor onze aanvoer te bedingen».

De vissers zullen voortaan zelf meebepalen wat zij voor hun vis willen krijgen. Bij onrechtmatige tegenwerking zullen we alles doen om desnoods zonder handel en industrie ons doel te bereiken, was de mening van de h. Brands.

VOORLOPIGE AANVOERSTATISTIEK

MAAND : Augustus 1958.

	gewicht	waarde	gemid. prijs
1. DEMERSALE VIS			
IJslandse Schelvis	356.000	2.107.449	5,92
Andere Schelvis	106 513	483.960	4,54
IJslandse kabeljauw (x)	194.745	1.476.010	7,58
Andere kabeljauw (xx)	157.641	1.572.928	9,98
Koolvis	194.981	1.376 188	7,06
Schol (Pladijs)	383.137	2.376.936	6,20
Wijting	141 065	634.062	4,49
Tong	181.539	8.078.235	44,50
Tarbot	40.980	1 008 426	24,61
Roggen	279.106	1 600.681	5,74
TOTAAL :	2.035.707	20.715.875	10.18
Totaal DEMERSALE VIS	2.766.900	25.444.026	9,20
2. PELAGISCHE VIS			
(Volle			
Haring (ijle	36.532	144.496	3,96
(Vleet			
Makreel			
Sprot	94 380	385.453	4,08
Totaal PELAGISCHE VIS :	130 946	530.009	4,05
3. SCHAAL EN WEEKDIEREN			
Garnaal	37.178	1.631.677	43,89
Totaal schaal en weekdieren :	183 929	3.892.422	21,16
ALGEMEEN TOTAAL :	3 081.775	29.866.477	9,69
(x) grote IJslandse kabeljauw	104.175	967.810	9,29
(xx) grote andere kabeljauw	81.120	1.096.370	13,52

Oostendse Vismijnecho's

De O.32 en de O.19 die evencens waren uitgevaren hadden met tegenslag af te rekenen en voerden niets aan. De vier eersten die het dit jaar aandurfden waren de O.628 met de O.177 en de O.31 met de O.261. De waar was, in aanmerking genomen dat het de eerste aanvoer betrof, van nogal goede kwaliteit.

Het seizoen werd dit jaar ongeveer een week vroeger ingezet dan verleden jaar. De meeste kopers zijn dan ook nog verre van gereed, zodat bij grotere aanvoer de prijs wel zal dalen.

Slechte resultaten voor onze garnaalvissers, ook al waren de vangsten per schip groter dan verleden week. De prijzen daalden echter in aanzienlijke mate zodat ook de opbrengst per schip nogal erg daalde.

Gunstiger weer en veel meer vangsten die in totaal 158 belopen. Hieruit werden 15.681 kg garnaal gelost die 225.434 F opbrachten. De gemiddelde prijs daalde met 8,50 F en bedroeg nu nog 14.37 F. De vangsten stegen tot 99 kg wat 28 kg meer is dan verleden week. Toch daalde de opbrengst tot op 1173 F hetgeen gemiddeld 474 F minder is dan verleden week.

De O.103 loste de grootste vangst, deze bedroeg 276 kg en bracht 3206 F op. Deze opbrengst was echter niet de grootste, aangezien de O.253 met 246 kg 4693 F besomde.

De kleinste vangst was voor de O.75 die voor 19 kg 266 F ontving. Opnieuw een week dus waarmee niet moet geboft worden.

* Opnieuw veel schepen en weinig vis op de woensdagmarkt. Sommige soorten als tong en platvis waren nochtans overvloedig voorhanden waardoor de prijs voor deze soorten dan ook daalde. De meeste andere soorten bleven echter op het peil van dinsdag en enkele, rog waren zelfs nog duurder. Nogal weinig kabeljauw en natuurlijk weinig schelvis op dè markt. Deze soorten werden dan ook goed verkocht, zodanig dat Noordzee- en kanaalschepen mooie reizen maken. De O.284 vooral lukte een mooi resultaat dit dank zij een mooie vangst kabeljauw, schelvis en koolvis die zeer duur verkocht werden. Koolvis kreeg zelfs tot 620 F de ben. Minder goede alhoewel nog bevredigende resultaten werden het voor de Witte Bankers en de Oostschepen.

De kleine vangsten tong en de dalende prijzen voor platvis en tong waren hiervan de oorzaak. De hoogste opbrengst van de Witte Bank beliep 74.030 F, deze van de Oost 89.80 0F. Van de Oost waren de resultaten doreen zelfs beter dan voor de Witte Bankers.

* West vis was vandaag zeer schaars. Er mocht dan ook een gevoelige prijsstijging verwacht worden voor rogsoorten en andere West vis. Dit was dan ook inderdaad het geval. Roggen en vooral keilrog werden peperduur verkocht (tot ongeveer 1400 F voor de kiels). Het werden dan ook lonende opbrengsten voor deze schepen met de N. 211 als hoogste met 75.140 F na 7 zeedagen.

(Vervolg onderaan volgende kol.)

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

* Grotere sprotvangsten dinsdag. De kwaliteit was echter minder goed dan de eerste dag. Het gevolg bleef dan ook niet uit en de prijzen daalden gemiddeld met 4.50 F per kilo. Vier koppels losten samen 12.360 kilo en kregen hiervoor 64316 F. De prijzen schommelden van 463 naar 603 F per 100 kilo. De vissers hebben er alle belang bij hun waar te verzorgen en goed te ziften zoniet gaan ze zelf de prijs bederven.

De eerste dag was het mogelijk om schone waar aan te brengen, de tweede dag plots niet meer. Begrijpe wie kan tenware men zo nauw niet meer kijkt en meer kleine sprot toelaat. Per schip bedroeg de vangst dinsdag gemiddeld 1545 kilo, aan een prijs zoals die dag werd betaald is de opbrengst zeker schitterend (ongeveer 8000 F) zodat het niet nodig is minderwaardige sprot aan te brengen om aan een daghuur te geraken, integendeel.



STICHTING LODEWIJK DE RAET...

Wat morgen met onze zeevisserij



Onder voor de visserij zeer grote belangstelling, er waren een vijftigtal belangstellenden, zelfs meer dan tien reders, ging zaterdag in de zaal Prinsenhof te Oostende de eerste studiedag van de stichting Lodewijk de Raet door die gewijd was aan de zeevisserij.

De nationale Pers toonde eveneens haar grote belangstelling voor de grote vraagstukken die daar zouden besproken worden. Zodat deze eerste bijeenkomst — hopelijk — niet de laatste zal zijn.

De h. Smissaert, voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij zat de studiedag voor en leidde de vraagstukken in die zouden besproken worden.

Na de h. Smissaert, nam de h. G. Declercq, Provinciaal Voorzitter van de Stichting in naam van Dr. Van Haegendoren, Algemeen voorzitter het woord om de inrichters van deze studiedag te danken voor hun initiatief. De stichting Lodewijk de Raet verkondigt niet een leer, maar bevordert de geest tot samenwerking. Het doel van de stichting is dat de belanghebbenden bepaalde vraagstukken onder elkaar zouden bespreken en door een uit wisseling van gedachten zouden komen tot een inzicht om aldus verder te geraken.

De eerste spreker was de h. G. MICHIELSEN, die de kwestie met IJsland behandelde. Hij vertelde dat de zee vroeger als gemeenschappelijk bezit werd aanzien en bijgevolg volledig vrij was. Het is slechts de jongste jaren dat er betwistingen kwamen omdat de landen steeds meer hun gebied over de zee willen uitbreiden.

Na talrijke moeilijkheden in de laatste vijftig jaar werd aan een commissie opdracht gegeven het Internationaal Recht van de Zee te bepalen, deze commissie kwam niet akkoord en legde haar moeilijkheden voor aan een internationale conferentie die in het voorjaar te Genève bijeenkwam.

Deze conferentie behandelde in vijf comités alle vraagstukken die gesteld werden : territoriale wateren, regeling op zee, visserijvraagstukken, continentaal plateau en het statuut van de landen die geen grenzen hebben aan zee.

Het meeste onverschil kwam in de commissie die de breedte der territoriale wateren moest vaststellen, zodat uiteindelijk geen akkoord kon bereikt worden. De eerbied voor de drie mijlsgrens ging verloren, zelfs de gedachte drie mijl kwam niet meer op het voorplan.

In de commissie die de visserij moest regelen kwamen ook twee blokken op : de landen die grenzen aan een visrijke zee en de visserijlanden die geen visserij in hun kustgebied bezitten. Deze laatste wensten volledige vrijheid terwijl de eerste aandrongen op een breder territoriaal gebied en een recht op wat op en onder de bodem van de zee leeft.

Er kon gelukkig een beslising genomen worden die aan die landen die geen visrijk gebied in hun nabijheid hadden toch garanties geeft om verder te blijven vissen.

In het kader der evolutie der beschaving wordt vastgesteld dat de vrijheid van de mens steeds meer en meer beperkt wordt voor het algemeen belang. Dit stelt men ook vast in het internationaal zeerecht.

Wat de kwestie IJsland nu betreft, vreest de spreker dat een aanzienlijk visserijgebied voor ons zal verloren gaan. De visserij zal haar plan moeten trekken : grote schepen kunnen nieuwe gebieden opzoeken, de kleine IJslanders zullen in de Noordzee hun brood moeten zoeken, dat kunnen ze wel doen, vermits die klasse vaartuigen in andere landen (Nederland) ook aan hun brood geraken.

Onderhandelingen met IJsland zijn nog altijd mogelijk, de deur is nog niet dicht getrokken. Spreker is echter niet optimistisch over de toekomst van onze visserij op IJsland.

Op deze interessante inleiding volgde een zeer levendige discussie welke leidde tot resoluties die aan de regering zullen voorgelegd worden.

Na de middag kwam de Heer A. MOSTIN aan het woord die een uiteenzetting gaf over de akkoorden en verdragen tussen de verschillende landen tenopzichte van de Euromarkt. Spreker vertelde wat de doelstelling was van deze Europese gemeenschap en op welke manier deze moest bereikt worden.

Vervolgens situeerde hij de moeilijkheden tot verruiming van de afzetgebieden en de stabilisatie der prijzen.

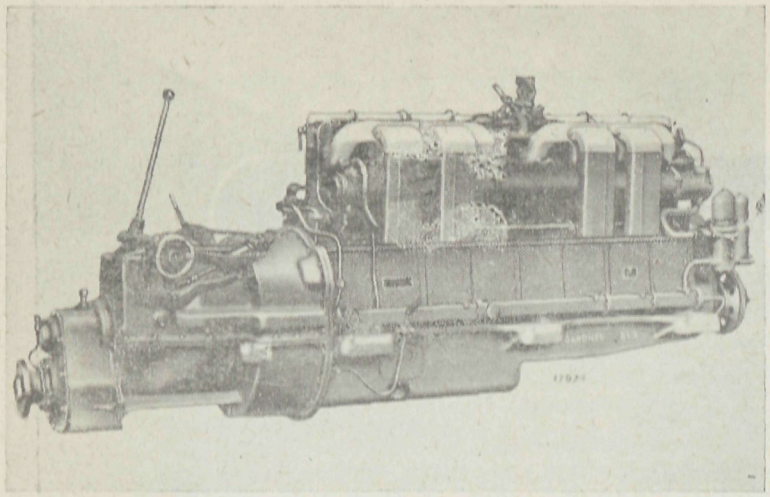
Zijn besluit was dat de Euromarkt een historische noodzakelijkheid was die aan de visserij van elk betrokken land een bloeiend bestaan kan verzekeren. Wat betreft de vrijhandelszone werd eveneens gewezen op deze besprekingen in dit verband en de gevaren, namelijk door het dichterbij brengen van de Skandinaafse visserijlanden.

Ook hier volgde opnieuw een zeer vruchtbare discussie waarbij talrijke vragen gesteld werden door de verschillende deelnemers, onder meer over de toestand van de Beneluxakkoorden, de minimumprijzen, er werd gewezen op de houding van Frankrijk die — volgens inleider — nog steeds geen redenen geeft tot ongerustheid.

Tenslotte gaf de h. Doosche van de B.P. BELGIUM een gedokumenteerde en met filmen geillustreerde uiteenzetting over het doelmatig onderhoud, vooral in verband met de smering, van scheepsdieselmotoren.

Twee filmen werden hierbij afgerold welke eerst en vooral de werking van de verschillende dieselmotoren aantoonden en de noodzaak de motor degelijk te smeren.

(Vervolg blz. 10)



GARDNER

In de door Gardner geleverde motorkracht verkocht Gardner in 1957 bijna tweemaal zoveel motoren in de Engelse visserij als alle andere merken samen. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW 488

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7.5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken der prijzen.

—X—

Opnieuw goede prijzen deze week met IJslandse soorten als bijzonder lonend. Klipvis kreeg inderdaad een buitengewone prijs terwijl schelvis ook weer duur bleef. Kabeljauw was op de dinsdagmarkt iets minder duur. IJslandvis was echter nogal schaars (4300 bennen) wat de voornaamste oorzaak is vva nde duurte. Tongen waren overvloediger op de markt (vooral maandag) en werden doorgaans goedkoper verkocht dan verleden week met vooral maandag voor kleine soorten lage prijzen. Haring werd zeer onregelmatig aangevoerd, toch lonende prijzen. Roggen waren op de maandagmarkt weinig in trek met uitzondering van keilrog. Platvs was duur en rare soorten werden goed betaald. De meeste opbrengsten konden dan ook lonend genoemd worden met voorbehoud voor enkele Witte Bankers en West-vis die al te k'eine vangsten losten. Veel kleine schepen op de woensdagmarkt met doorgaans kleine vangsten. Platvis en tongen ondergaan een daling terwijl roggen nog in prijs stijgen. Door 60 schepen werden in totaal 9300 bennen gelost met 31.000 kg haring, 7000 kg makreel en 45.000 tongsortering.

Slechts vier IJslanders waarvvan drie op de dinsdagmarkt. Deze soorten werden op beide dagen zeer duur verkocht vooral de ronde soorten. Waren de vangsten ewinig omvangrijk, de opbrengsten waren in elk geval lonend In totaal werden 4300 bennen gelost, waarvan het grootste deel kabeljauw en koolvis. Schelvis was schaars voorhanden. Noordzee-vis was eveneens minder op de markt dan verleden week, aangezien slechts vier vaartuigen verkochten. Deze voorzagen de markt van 1390 bennen vis en 2500 kg makreel. Witte kabeljauw was duur, vooral op de dinsdagmarkt. Ronde vis werd goed verkocht en alle schepen lukten lonende resultaten.

Meer Kanaalvis dan verleden week. Deze soorten blijven nochtans allemaal duur, vooral staartvis, schelvis, platvissoorten en kabeljauw. De zeven schepen die verkochten losten 1270 bennen vis en 2200 tong. Alle opbrengsten waren meer dan bevredigend. Alhoewel hetzelfde aantal schepen, werd van de Witte Bank toch meer vis aangevoerd. Maandag vooral waren veel tongen op de markt. De prijs er voor was die dag dan ook het laagst. Dinsdag werden hogere prijzen genoteerd en woensdag was deze opnieuw lager. De vangsten waren vooral op de laatste marktdag niet zeer groot zodat die dag de opbrengsten niet zo goed waren.

Zes Oost-vangsten van in totaal 480 bennen vis en 3000 kg tong. Meestal grotere platvis, bijvangsten die echter woensdag in prijs daalde. Zes vangsten van de kreeftenput die na korte reizen gelost werden. Platvis en tong waren het hoofdbestanddeel van de vangsten. Bevredigende resultaten.

Twaalf West-vangsten voorzagen de markt van 545 bennen vis en 3800 kg tong. Roggen stegen in prijs van de eersie naar de laatste verkoopdag en waren woensdag peperduur. Die dag werden dan ook lonende opbrengsten geboekt.

Opnieuw zeer weinig haring op de markt. Twee vangsten van de Smalls die in totaal 270 bennen vis opleverden. Haring kreeg geen goede 31500 haring en 5000 kg makreel prijs.

	4-10-1958	6-10-1958	7-10-1958	8-10-1958	9-10-1958	
Tongen, grote — Sole, moyenne	48,—56,50	42,80-51,50	50,—53,—	48,—52,40	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	51,60-55,20	44,—50,—	43,—50,—	40,—51,50	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	45,40-45,80	441,80-51,80	43,20-47,40	42,—47,—	.....	.....
Voor-kleine — Petite	44,—48,—	40,40-47,40	45,—47,40	44,—49,—	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	38,40-41,—	34,20-45,20	37,40-44,—	35,80-38,—	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	33,30-45,—	37,—45,—	33,—40,—	45,—50,—	.....	.....
Middel — Moyenne	30,—	28,—33,—	22,—28,—	31,—48,—	.....	.....
Kleine — Petite	11,—	11,80-24,—	17,—19,—	20,—25,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	16,—18,—	.....	14,—18,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	14,—17,—	19,20	11,50-19,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	.....	13,20-17,—	15,—	11,—18,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	11,—	10,80-13,80	12,50-14,—	7,60-10,40	.....	.....
Platjes — Toute petite	.....	3,40- 5,80	3,60- 7,40	3,— 7,80	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	11,—20,80	17,—23,80	22,50	.....	.....
Middel — Moyen	.....	8,80-13,—	13,60-18,—	10,60-18,40	.....	.....
Kleine — Petit	.....	6,—10,40	9,80-11,60	7,80-11,—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	26,—	.....	21,—28,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	18,—25,—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	5,40- 5,80	.....	.....
Rog — Raie	8,—12,—	5,40- 9,40	10,—17,—	8,—17,80	.....	.....
Rode poon — Perlon	**5,50**	**15,40**	.....	19,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	4,—	7,—	6,— 9,70	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	18,—	15,—21,40	11,80-24,—	16,—22,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	4,80-13,—	7,60-14,—	6,80-14,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	19,—29,70	22,—34,—	30,—34,—	.....	.....
Wijting — Merlan	5,20- 7,80	4,20- 8,60	5,40- 7,—	5,80- 9,20	.....	.....
Schar — Limande	.....	5,— 9,—	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	15,—22,60	18,—	10,80-22,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	5,10	.....	9,70-10,80	6,60-12,20	.....	.....
Hondshaai — Rousette	6,'5	10,—	10,40	9,70-10,60	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	7,40- 9,60	8,— 9,60	10,—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	17,—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	18,—22,50	10,—22,—	18,—27,20	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	13,—23,—	.....	13,30-28,20	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	10,80-18,—	20,—20,50	18,—18,60	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	6,— 6,50	7,—	5,50- 7,—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	10,—	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	10,—16,—	13,20-16,—	9,80-18,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	7,90- 8,80	8,— 9,—	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Haren guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	32,—	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	4,20	5,10	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	9,20- 9,60	7,—10,20	7,40-11,40	6,80-13,—	.....	.....
Steur — Esturgon	.....	.....	.....	14,—15,—	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	12,—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	10,60	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	12,—	.....	.....	.....	.....

Zaterdag 4 oktober

SMALLS

			Haring	
O.88	13	120	11.500	149.085
Makreel				
2000				

WITTE BANK

		Tongen		
O.149	16	20	1700	89.230

WEST

		Tongen		
O.153	**7**	**40**	**250**	**26.400**

Weinig vis op de markt. Goede prijzen. Haring is zelfs duur.

Maandag 6 oktober

IJSLAND

O.297	18	1300	——	737.034

NOORDZEE

		Makreel		
O.108	16	300	1000	170.180
O.231	16	400	1100	196.030

KANAAL

		Tongen		
O.155	16	200	700	140.110
O.342	15	250	150	146.070

WITTE BANK

			Tongen	
O.166	12	15	1000	40.290
O.115	13	10	1300	93.070
Z.547	15	20	1900	101.425
O.348	16	40	1500	90.530
Z.539	15	30	1700	93.370
Z.554	15	20	1500	78.880
O.200	15	40	1600	98.240
O.170	15	20	1700	74.110
O.112	15	40	1800	89.475
O.256	14	10	1860	87.300
O.127	13	40	2500	115.330
OOST				
Z.458	8	100	500	93.300
KREEFTENPUT				
			Tongen	
O.312	14	100	600	99.120
O.346	13	60	600	68.070
WEST				
O.327	5	30	——	19.370
O.142	7	30	500	30.570
O.15	7	30	400	34.855
Z.556	8	25	400	34.500
N.819	12	40	1100	57.400
O.196	5	30	——	14.890
SMALLS				
			Haring	
O.89	14	150	20.000 2500	212.110
WEST				
			Tongen	
O.184	7	20	400	33.820

Veel schepen maar niet overveel vis. Grote tongenaanvoer waarvan de prijs daalt. Schelvis blijft zeer duur. IJslandvis wordt duur verkocht. Lonende opbrengsten voor de grote vaartuigen.

Dinsdag 7 oktober

IJSLAND				
O.294	18	1500	——	835.205
O.282	18	800	——	375.010
O.92	18	700	——	398.000
NOORDZEE				
O.239	12	310	——	193.745
KANAAL				
O.235	12	150	——	108.600
WITTE BANK			Tongen	
O.281	14	30	1300	76.140
O.243	14	30	1300	80.550
O.153	14	30	1800	111.120
O.254	16	70	2600	143.700
WEST				
O.192	8	70	——	47.180

Weinig gevarieerde aanvoer. Weinig tong die duurder is dan gisteren. IJslandvis krijgt hoge prijzen. Weinig Kanaal- en Westvis die duur verkocht wordt. Lonende opbrengsten.

Woensdag 8 oktober

NOORDZEE				
O.250	13	280	——	151.640
KANAAL				
O.284	14	250	——	165.620
Z.562	15	80	1300	110.170
O.120	144	160	——	99.050
O.198	13	180	——	103.770
WITTE BANK				
Z.514	12	20	1100	68.550
O.109	10	20	1200	74.030
O.105	13	10	1300	68.920
OOST				
Z.460	10	50	500	51.710
O.154	11	120	200	73.130
Z.93	10	70	700	89.800
Z.550	10	70	500	70.650
Z.199	9	70	600	69.610
KREEFTENPUT				
Z.777	**10**	**50**	**600**	**60.430**
O.185	10	60	300	62.430
O.214	11	120	500	79.180
O.191	11	60	80	73.480
WEST				
O.147	10	50	400	50.960
O.225	9	100	150	63.350
N.211	7	80	100	75.140

Veel schepen zonder dat er veel vis op de markt is. Tongen dalen in prijs. Platvis is goedkoper. Rogsoorten zijn peperduur evenals Kanaalvis. Bevredigende resultaten.

Ymuiden

Marktoverzicht

Niet anders dan tevredenheid kan er heersen in de kringen van de rederijen over de afgelopen weken in IJmuiden. De vis bleef voor alle soorten goed betaald, al was er dan van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag een stevige aanvoer; ruim 41.500 kisten vis, waarbij 2400 tong en 5500 schol van de kustvloot en 16.500 kisten verse haring en 8000 kisten makreel van de trawlervloot. De trawlervloot zorgde verder voor 5000 kisten schelvis, 1250 wijting, 1250 kabeljauw en gul en 800 koolvis. De besommingen van de schepen waren uitstekend. Hieronder volgen zij zonder de opbrengst voor de kantjes gezouten haring.

De noteringen voor de verse haring bleven hoog. Zij lagen over het algemeen rond de f 20 per kist van 50 kg. De kleine haring bracht van f 12 tot f 18 per kist op. De vraag kwam vooral van de buitenlandse handel. Ook de makreel was een gevraagd produkt. De noterigen lagen hier tussen f 22 en f 18, dus ook rond de f 20 per kist. Kabeljauw en schelvis zijn op sommige dagen peperduur geweest. De grove schelvis en kabeljauw gingen de grens over naar België. Grove schelvis noteerden in het midden van de vorige week van f 60 tot f 50 per kist. Kabeljauw haalde zelfs van f 120 tot f 70 per 50 kg als gemiddelde. De prijzen van de kleine schelvis voor het binnenland lagen tussen f 40 en f 25.

Ook de exportlanden als Frankrijk en Engeland en Italië bleef vragen naar tong en schol. Frankrijk en Italië namen tong af voor f 6 tot f 3 per kg, terwijl Engeland de grove schol afnam voor f 80 tot f 65 op de latste marktdag in de vorige week en voor f 86 tot f 60 in het begin van deze week !

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	2-10-1958	3-10-1958	4-10-1958	6-10-1958	7-10-1958	8-10-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	6,— 5,40	5,20- 4,70	6,— 5,—	5,50- 4,40	5,—	6,40- 5,60
3/4 tongen — Sole 3/4	4,40- 4,—	4,— 3,60	4,80- 4,—	4,40- 3,90	4,10	4,— 3,90
Bloktongen — Sole moyenne	3,80- 3,40	3,40- 2,90	3,70- 3,20	3,50- 3,10	3,40	3,50- 3,40
Voor-kleine — Petite	3,50- 3,10	3,10- 2,90	3,60- 3,20	3,20- 3,—	3,10	3,10- 2,80
Kleine tongen — Toute petite	3,40- 3,—	2,80- 2,25	2,80- 2,50	2,60- 2,20	2,30	2,50- 2,20
Tarbot, grote — Turbot, gros	.....	3,50- 2,90	3,20- 2,50	2,70- 2,20	.....	2,60- 2,50
Middel — Moyenne	.....	.....	124,—88,—	124,—	.....	.....
Kleine — Petite	71,—50,—	46,—	80,—46,—	62,—43,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	67,—54,—	.....	81,—74,—	86,—70,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	67,—51,—	.....	83,—67,—	78,—68,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	70,—51,—	72,—62,—	81,—65,—	75,—62,—	.....	74,—60,—
Iek 3e slag — 3e sorte	66,—49,—	62,—56,—	77,—62,—	72,—73,—	42,—	48,—43,—
Platjes — Toute petite	41,—23,—	37,—16,—	50,—16,—	54,—21,—	33,—	36,—29,—
Schelvis ,grote — Aiglefin, gros	61,—51,—	54,—39,—	38,—30,—	50,—37,—	50,—36,—	61,—32,—
Middel — Moyen	55,—34,—	48,—27,—	37,—25,—	50,—26,—	41,—23,—	47,—24,—
Kleine — Petit	44,—30,—	45,—25,—	33,—25,—	38,—25,—	32,—20,—	34,—22,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	25,—17,—	20,—	26,—21,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	19,—11,—	17,—16,—	17,—10,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	120,—72,—	88,—46,—	106,—41,—	112,—61,—	112,—69,—	109,—48,—
Gullen — Petit cabillaud	57,—28,—	48,—19,—	45,—20,—	48,—25,—	50,—28,—	56,—25,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	42,—33,—	38,—18,—	34,—19,—	37,—17,—	30,—24,—	32,—25,—
Schar — Limande	38,—27,—	37,—13,—	35,—20,—	35,—24,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	80,—61,—	77,—	85,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	27,—15,—	22,—16,—	22,—12,—	23,—16,—	22,—17,—	21,—17,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaal — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	40,—39,—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	24,—19,—	25,—17,—	25,—18,—	24,—18,—	25,—12,—	24,—20,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	3,50	3,30	3,70- 3,50	4,10	.....	.....
Steur — Esturgeon	40,—37,—	37,—32,—	39,—35,—	46,—32,—	45,—27,—	43,—24,—
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	43,—42,—	50,—48,—	49,—43,—
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

BESOMMINGEN EN AANVOER

DONDERDAG : 4800 kisten, waarbij 250 tong, 875 schol, 875 makreel, 1400 verse haring, 750 schelvis, 175 wijting, 300 kabeljauw en gul en 50 koolvis. Besommingen : Thorina 33.700, Swift 14.600, KW. 104 10.900.

VRIJDAG : 6050 kisten vis, waarbij 700 tong, 1650 schol, 1350 verse haring, 1025 makreel, 600 schelvis, 250 wijting, 200 kabeljauw en gul en 125 koolvis. Besommingen KW. 82 20.200, VL. 131 27.100.

ZATERDAG : 6250 kisten vis, waarbij 400 tong, 950 schol, 2275 verse haring, 1300 makreel, 750 schelvis, 175 wijtinf, 250 kabeljauw en gul, 50 koolvis. Besommingen : VL. 121 24.500, KW. 99 17.300, KW. 122 32.400.

MAANDAG : 10.250 kisten vis, waarbij 900 tong, 1700 schol, 4600 verse haring, 1350 makreel, 1000 schelvis, 350 wijting, 200 kabeljauw en gul, 115 koolvis. Besommingen : Allanwater 30.900, VL. 110 24.200, KW. 3 24.200, KW. 75 10.200, KW. 153 33.100.

DINSDAG : 8.400 kisten vis, waarbij 30 tong, 50 schol, 4450 verse haring, 2125 makreel, 1125 schelvis, 200 wijting, 100 kabeljauw en gul en 225 koolvis. Besommingen : Vios I. 23.700, Elie 25.800, HD. 108 20.500, Haarlem 25.800, KW. 80 21.400.

WOENSDAG : 5500 kisten vis, waarbij 115 tong, 200 schol, 2400 verse haring, 1300 makreel, 800 schelvis, 75 wijting, 225 kabeljauw en gul en 225 koolvis.

BESOMMINGEN : Amsterdam 30.400, Ariadne 29.100, Van Hattem 21.400, Drie Gebroeders 13.000, Wiron 2 17.900, KW. 141 16.100.

NIEUWPOORT — ZEEBRUGGE

	NIEUWPOORT 2-10-58	3-10-58	6-10-58	8-10-58	ZEEBRUGGE 6-10	7-10	8-10
Grote tong — Grosse sole	57-60	59-60	52-53	46-52	45-47	47-48	46-47
Bloktong — Sole moyenne	57-60	59-60	54	54	50-51	50-51	44-45
Fruittong — Sole 3/4	57-60	59-60	54	50-54	49-50	51-52	46-47
Schone kleine tong — Petite sole	57-60	59-60	52	49-52	46-47	52-53	44-45
Kleine tong — Toute petite sole	54	50	42-43	43-47	41-42	48-49	40-41
Grote tarbot — Turbot moyen	47	48	38-40	45	41-42	36-38	36-37
Middelm. tarbot — Turbot moyen	45	——	42	43	29-30	24-25	26-27
Varia — Divers	35	——	30	32	24-25	16-17	17-18
Griet — Barbue	——	——	27	32	29-30	26-27	19-20
Pieterman — Grande vive	——	——	——	——	35-36	30-31	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	16-18	15-16	14-15	16-17	12-13	13-14	11-12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15-18	15	14-15	14-16	13-14	14-15	11-12
Kleine pladijs — Petite plie	11-14	10-11	11- 4	11- 7	13-14	14-15	11-12
Deelvis — Portion	——	——	——	——	18-19	21-22	20-21
Kabeljauw — Cabillaud	——	——	24	——	13-14	14-15	12-13
Gul — Petit cabillaud	——	——	17	24-17	10-11	10-11	8-9
Keilrog — Raie radiée	——	——	22	22	12-14	14-16	14-15
Rog — Raie	13-14	6- 7	13-14	14-11	...-...	...-...	...-...
Tilten	10-11	6- 7	10-11	9- 7	11-12	13-14	14-15
Scherpstaarten	10	6- 7	10- 7	9- 6	9-10	10-11	10-11
Halve man	——	——	——	——	10-11	12-13	12-13
Grote wijting — Gros merlan	——	——	12	12	7-8	9-10	9-10
Kleine wijting — Petit merlan	6	4	4- 3	4	8-9	9-10	7-8
Bot — Flet	——	——	——	——	...-...	...-...	...-...
Schar — Limande	16-12	12-15	14- 4	12- 8	8-9	10-11	7-8
Zeehaai — Aiguillat	——	——	8 9	7	6-7	7-8	6-7
Zeehond — Chien de mer	——	——	——	——	6-7	6-7	5-6
Robaard — Grondin rouge	7	——	6- 8	6- 8	...-...	2	2
Knorhaan — Grondin	—	14	4	4	...-...	...-...	...-...

IJSLANDSE VISSOORTEN

	6-10-1958	7-10-1958	
Schelvis gr	19,50-23,40	19,60-24,40	.....
middelm.	12,40-17,—	11,20-19,60	.....
klein	9,40	8,60-11,40	.....
Kabeljauw	12,80-17,20	10,20-14,40	.....
Gullen	9,80-11,20	7,80-11,40	.....
Wijting	.....	10,60	.....
Schaat	.....	14,—-17,80	.....
Zeebaars	9,40-10,80	8,—-11,20	.....
Leng	12,—-14,40	10,—-14,20	.....
Schartong	.....	7,40- 9,40	.....
Heilbot	8,20-38,—	15,—-49,—	.....
Koolvis	9,60	7,80-10,—	.....
Hondstong	.....	9,—	.....
Zeewolf	10,40	8,80- 9,60	.....
Platen	.....	.....	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
4-10	3	24.450	264.715			
6-10	27	213.450	3.049.449			
7-10	10	191.500	2.373.020			
8-10	20	105.250	1.661.620			
Tot.	60	534.650	7.348.804			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
30-9	34	2.592	49.424	15,—	23,—	19,06
1-10	40	3.668	45.386	8,50	17,—	12,37
2-10	32	3.195	35.765	7,50	15,—	11,19
3-10	15	2.418	42.482	14,—	22,—	17,56
4-10	26	3.033	36.382	7,50	16,—	11,99
5-10	11	775	15.995	19,—	22,—	20,63
SPROTAANVOER OOSTENDE						
6-10	4	3.180	31.406	8,89	10,85	9,87
7-10	8	12.360	64.316	4,63	6,03	5,20
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
2-10-58	11	555	10.477	16,50	22,—	18.87
3-10-58	17	1.237	19.067	12,50	18,50	15,41
4-10-58	6	295	7.555	24,—	27,—	25,67
7-10-58	18	830	11.889	12,—	18,5	14,32
8-10-58	1	41	921	22,—	23,—	22,46
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
2-10-58	9	3.233	44.961			
3-10-58	1	360	4.547			
6-10-58	14	16.619	190.565			
8-10-58	15	15.289	187.922			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
1-10 0	40	7.004	72.771	7,—	16,—	10,38
2-10	36	6.563	79.843	9,—	19,—	12,16
3-10	35	6.453	93.184	12,—	18,—	14,44
4-10	38	6.851	85.632	9,—	16,—	12,49
6-10	4	818	15.838	16,—	22,—	19,36
7-10	44	4.254	128.732	9,—	19,—	12,55

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 11 OKTOBER
Witte Bank : O.457

MAANDAG 13 OKTOBER
IJsland : O.316 O.285
Kanaal : Z.542 O.220 Z.581 O.249 O.289
Witte Bank : O.279 O.131 Z.321
Noordzee : O.329 O.292
West : O.244 O.77

DINSDAG 14 OKTOBER
IJsland : O.293 O.269 O.80
Kanaal : O.150 Z.543 O.262 O.66 O.151 O.112
Witte Bank : Z.528
Noordzee : O.268 O.94 O.232
Oost : O.345
Kreeftenput : Z.412
West : O.128 N.761

WOENSDAG 15 OKTOBER

Witte Bank : O.102 O.183 O.156 O.227
Kanaal : O.287
Noordzee : O.247 O.335 O.326
Oost : O.87
West : O.246 O.135 O.349 O.196 O.184

VERMOEDELIJK :
I : van 120 tot 239 pk
II : van 240 pk en meer
19-9 : O.175 (I K)
30-9 : O.124 (II Kr.)
2-10 : O.267 (I W)
3-10 : O.277 (I W)

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Donderdag 2 oktober			
Z.233	1	10	17.250
Z.442	1	8	4.430
Z.544	7	50	48.740
Z.480	5	40	34.010
Z.433	1	5	1.960
Z.456	5	35	27.460
Z.270	3	15	10.820
Zaterdag 4 oktober			
Z.264	2	10	6.730
Z.447	2	6	2.910
Z.477	2	30	14.000
Z.512	1	15	7.410
Z.423	1	5	1.820
Z.448	1	5	1.330
Z.433	1	3	590
Z.520	1	8	4.070
Z.416	1	8	4.790
Z.723	1	5	1.790
Z.508	2	40	15.080
Z.467	2	25	10.530
Z.538	5	35	19.120
Z.68	2	17	8.600
Maandag 6 oktober			
Z.462	8	80	40.820
Z.251	8	50	53.830
Z.240	8	80	46.030
Z.515	3	15	16.320
Z.507	5	30	19.270
Z.518	7	35	26.370
Z.541	3	18	10.210
Z.445	8	90	62.790
Z.560	8	70	46.910
Z.472	6	50	33.190
Z.270	2	20	13.750
Z.463	12	75	75.100
Z.598	7	85	54.190
Z.161	1	8	5.030
Z.409	7	40	25.530
Z.186	7	45	33.570
Z.30	2	15	13.810
Z.511	9	40	57.280
Dinsdag 7 oktober			
Z.548	8	80	57.920
Z.428	9	95	71.560
Z.471	9	1000	75.490
Z.454	4	38	29.240
Z.476	8	55	77.620
Z.583	8	70	53.910
Z.473	8	70	46.540
Z.24	9	85	61.970
Woensdag 8 oktober			
Z.433	1	3	560
Z.423	1	5	1.100
Z.449	10	50	40.240
Z.407	8	60	38.460
Z.495	10	90	77.030
Z.442	1	10	4.860
Z.557	11	90	50.680
Z.321	1	10	3.700
Z.405	10	90	97.920
Z.149	9	70	36.990
Z.526	10	70	43.860
Z.561	11	110	55.480
Z.523	10	70	55.510
Z.553	8	55	41.120
Z.435	12	125	66.080
Z.444	10	50	50.070
Z.438	10	60	31.250

REDERS en VISSERS,
Voor Uw
Sociale lasten en boekhouding
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging
hand in hand
H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

Het visverbruik in het leger

Sinds enkele tijd werd vastgesteld dat het visverbruik in het belgisch leger aanzienlijk verminderd. De propagandavereniging voor visverbruik gaf haar secretaris, de h. Van Hal opdracht een onderzoek over deze kwestie in te stellen. We geven hieronder de voornaamste passages uit dit zeer merkwaardig verslag.

Intussen kwam de propagandacommissie te Oostende bijeen en stelde volgende voorstellen op :

— De propagandacommissie zou een propagande-actie voor het visverbruik bij de verschillende troepeneenheden voeren zoals dit vroeger gebeurde.

— Aan de troepenhuishoudingen zou de verplichting worden opgelegd minstens eenmaal in de week vis te verbruiken.

— Het wekelijks rantsoen zou dienen vastgesteld op 180 gr visfilets per militiaan.

— Enkel diepbevroren visfilets zouden moeten aangekocht worden, dit om de controle inzake kwaliteit te vergemakkelijken.

INLEIDING

Voor de oorlog 1914-1918 was het verbruik van vis bij het leger totaal onbekend.

Na de eerste wereldoorlog werd een eerste proefneming van bereiding en uitdeling van verse vis gedaan in een onzer troepenhuishoudingen; het resultaat van deze proefneming was over gans de lijn negatief.

De mislukking was te wijten aan volgende redenen :

a) De dag dat de vis werd gereedgemaagt heerste er in de keuken een visreuk en de soep smaakte, vis; (men had moeten zorgen voor vele dagen daarna, nog altijd naar een goede verluchting en, bij gebrek aan het nodige materieel uitsluitend voorbehouden aan de bereiding van de vis, moest het materieel, na gebruik, degelijk gereinigd geweest zijn).

b) De uitdeling van de vis vroeg veel te veel tijd, de vis was koud op het ogenblik van de maaltijd; (de verdeling had veel vlugger moeten geschieden en het tafelmaterieel had moeten verwarmd worden).

c) De vis was half rauw, de saus was een mengsel van water, bloem, azijn en mostaard; (men had de koks moeten inlichten en de nodige oliën, vetten en andere ingredienten ter hunner beschikking gesteld hebben).

Dit argument had dus voldoende bewezen, dat er moest aangedrongen worden op een degelijke visbereiding bij het leger, de legerkoks moesten hiervoor worden opgeleid.

Op 24 mei 1927 werden door de «Afdeling Zeevisserij Oostende» bij de hogere legeroverheid opnieuw voetstappen aangewend welk voor doel hadden de vis bij het leger te doen verbruiken.

Op 14 juli 1927 werd door de toenmalige Minister van Landsverdediging geantwoord, dat vele moeilijkheden uit de weg dienden geruimd, alvorens de desiderata van onze nationale zeevisserijnjverheid zozuden kunnen ingewilligd worden. «Het visverbruik verplichtend maken zou niet stroken met de voorschriften van de wet op de rekenplichtigheid van de Staat (?) en de belangen (fondsen) van de troepenhuishoudingen. Alléén de korpsoversten mochten beslissen of het voedingsregiem kon worden gewijzigd» — (in andere troepenhuishoudingen werd vis verbruikt de dinsdag, in andere de vrijdag; dit verbruik was echter facultatief en het stond de officieren — beheerders vrij vlees of vis te doen gereedmaken).

«Vele soldaten lusten geen vis, de bevoorrading was te moeilijk, de prijzen te hoog, de bereiding te duur, enz...».

Deze schijnredenen werden door de «Afdeling Zeevisserij-Oostende» weerlegd, bij schrijven van 6 augustus 1927, dit laatste verslag bleef echter zonder gevolg en het leger ging voort... geen vis te verbruiken, en, in de weinige troepenhuishoudingen waar het visje van tijd tot tijd op de tafel kwam, was de bereiding z.a. vroeger, slecht en smakeloos, en de kwaliteit van de vis uit de vreemde afkomstig en spotgoedkoop was van verdacht allooi.

SAMENWERKING MET DE PROPAGANDAVERENIGING

In 1931 nam onze Commissie, door wijlen Minister Baels opgericht in november 1928, de zaak in handen.

Ingevolge een eerste verzoek berichtte het Ministerie van Lansverdediging ons, dat het leger gedurende **het vierde kwartaal 1930: 24.867 kg** verse vis gebruikt had, **zijnde 23.631 kg** in de troepenhuishoudingen en **1.236 kg** in de huishoudingen van de onderofficieren.

Na langdurige en niet altijd gemakkelijke onderhandelingen gaf de heer Minister van Landsverdediging ons eindelijk de toelating propagandadagen in te richten voor de officieren-beheerders en de koks van de troepenhuishoudingen.

Twee propagandadagen werden ingericht : te Oostende op 9 maart 1932, voor de garnizoenen van de beide Vlaanderen en te Brussel, op 22 december 1933, voor de garnizoenen van de beide Vlaanderen en te Brussel, op 22 december 1933, voor Brabant. De vis werd telkens bereid de garnizoenen van de provincie door de gewone legerkoks, zulks onder de leiding van twee specialisten, vaste medewerkers van onze Commissie, de heren Gaston CLEMENT en Paul HANAU.

Tijdens deze demonstraties werd bewezen dat de troepenhuishoudingen niet over het gepaste materieel beschikten voor een degelijke visbereiding : voor 1.200 soldaten te Brussel werd de bereiding aangevangen te 7 uur, de vis werd in de ovens warm gehouden en te 12 uur opgediend. Deze vis had natuurlijk veel van haar goede smaak verloren en onnodig te zeggen dat de soldaten het niet lekker vonden.

Het kwam er dus op aan het leger in de mogelijkheid te stellen zich behoorlijke kooktoestellen aan te schaffen.

Twee belgische firma's gaven aan onze oproep gevolg en verklaarden zich bereid een model van visbakoven voor grote gemeenschap op de markt te brengen.

Eerstlvzr

Een eerste proefneming met een belgisch fabrikaat ging door op 7 januari 1938 in de kazerne van het 1ste Gidsen te Etterbeek.

Deze proefneming gaf algehele voldoening : 500 rantsoenen per uur (gefruite vis). Bij deze gelegenheid hebben wij tevens ondervonden dat het voor de grote gemeenschappen veel voordeliger is visrepen (filets) te gebruiken : minder verzendingskosten, geen afval, veel vluggere bereiding, smakelijker om eten, laat toe terzelfdertijd verschillende vissoorten te gebruiken.

Machinefabariek H. Zwart stimuleert staalbouw voor kotters in Denemarken

BELGISCHE «VOLUNTAS DEI» Z.543 TEN VOORBEELD

DE STALEN KOTTERS als de Belgische Z 543 «Voluntas Dei» en het zusterschip de IJM.54 «Swift» hebben grote aandacht getrokken van de Deense vissers, die hun grote vloot van kleine houten scheepjes voor de Noordzeevisserij in de komende jaren willen vervangen door betrouwbare, krachtige en moderne stalen schepen. De Deense scheepsbouw is echter nog niet op staalbouw ingesteld, zodat men de adviezen en hulp van Nederlandse scheepsbouwers heeft ingeroepen. De machinefabriek H. Zwart te IJmuiden is benaderd door de scheepswerf Sorn Larsen te Nykobing aan de Lymf fjord in het noordelijke gedeelte van Denemarken. Voorlopig zal de IJmuidense fabriek de casco's van 27,30 m lengte, 6,30 m breedte en 3,20 m diepte gaan leveren, terwijl de Deen vervolgens voor de inbouw van de 250 pk motor, de aftimmering, de tuigage, de electrische installatie en meer van dien aard zorgen. De Deense werf heeft inmiddels een order voor een casco geplaatst.

Het zusterschip van de Swift en de Voluntas Dei, die thans te IJmuiden bij H. Zwart in afbouw is, zal de naam «Gronland» IJM 50 krijgen en 8 oktober uit IJmuiden vertrekken om een goodwillreis voor de scheepswerf van Larsen langs elf Deense vissershavens te maken. Op deze reis zullen worden aangedaan Esjbjerg, waar de Deense minister van visserijen aan boord komt en verder Tyboron, Nykobing, Aalborg, Hals, Grenaa, Vesterohavn, Frederikshavn, Skagen, Hiertshals en Kopenhagen.

Wanneer deze reis orders voor de scheepswerf van Larsen tot gevolg heeft, zullen de casco's in Nederland worden gebouwd bij verschillende scheepswerven. De werf van Larsen zal eveneens worden uitgebreid doordat de gemeente Nykobing aandelen in de werf zal nemen om het projekt van de bouw van stalen kotters mogelijk te maken.

Zoals bekend leverde de machinefabriek H. Zwart ook tal van kotters aan België. Onderhandelingen zijn verder gaande met Argentinië, Frankrijk, België en Denemarken.

De omwenteling in de Deense visserijwereld is enige jaren geleden begonnen. Met de kleine houten snikken zijn de goede visgronden in de Noordzee niet meer te bereiken. Vroeger viste men dicht onder de kust, maar de vis moet tegenwoordig verder weg worden gezocht om goede vangsten te hebben. De Deense vissers hebben andere, krachtiger en moderner schepen nodig om de vis te vangen op de Noordzee.

Uitgebreide besprekingen zijn aan de start van het projekt voorafgegaan. De burgemeester van Nykobing, de directie van de scheepswerf, economen, juridische adviseurs en de directie van een Deense staalfabriek waren in IJmuiden voor diepgaand overleg met de firma H. Zwart, die dit kontakt weer tot stand zag gebracht door een Duitse zakenrelatie. Uit een oogpunt van werkgelegenheid ziet vooral het gemeentebestuur van Nykobing de uitbreiding van de Larsen-werf met belangstelling tegemoet.

Naar de direktie van de machinefabriek ons meedeelde, ligt het ook in de bedoeling, dat zes of zeven casco's voor schepen van 37 m lengte worden gebouwd. Deze schepen zullen eveneens door Larsen worden afgebouwd en vervolgens worden doorgeleverd naar Brazilië in ruil voor de leverantie van koffie.

Het kiezen van het type «Voluntas Dei» door de Deense visserij heeft ook de instemming van de Deense regeringsinstanties. De vangsten en de besommingen van dit Belgisch schip en de IJmuidense «Swift» lagen aan de top in deze klasse van kotters. De kotter, die de goodwill-reis gaat maken, krijgt een Deens uiterlijk : een donkerblauwe romp, een witte opbouw, een rode schoorsteen en crême gekleurde masten.

GENT

VAN 27 SEPTEMBER TOT

3 OKTOBER 1958

¾ tongen 75 ; v/kleine 65 ; middelmatige tarbot 48-55; kleine griet 40 ; grote ick 30 ; iek 3e slag 23 ; middelmatige schelvis 40 ; rog 45-55 ; kabeljauw 50-55 ; gullen 24 ; wijting 18 ;arend (pieterman) 35; makreel 22 ; ijle haring 18 ; koolvis 30 F per kg.

BRUSSEL

VAN 27 SEPTEMBER TOT

3 OKTOBER 1958

¾ tongen 86 - 95 ; v/kleine 86 ; grote tarbot 110 ; middelmatige tarbot 50-86 ; kleine griet 48 ; kleine iek 35-27 ;grote schelvis 50; middelmatige schelvis 44 ; kleine schelvis 24 ; vlerken 60-75 ; kabeljauw 57-70 ; repen 55 ; hozemondhamme 70 ; wijting 20-28 ; hondshaai 35 ; arend (pieterman) 40 ; makreel 20-28 ; rode knorhaan 30 ; repen 58 ; ijle haring 22 ; koolvis 36 F per kg.

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 2 OKTOBER

In ons land zijn amper 2000 vissers, in Duitsland zijn er ongeveer 12.000 vissers. Er zijn in Duitsland twee visserijscholen: te Bremerhaven en te Brisum. Dat is weinig en zeker niet voldoende. Maar deze scholen zijn uiterst modern en degelijk ingericht, zelfs met internaat.

Voor onze 2000 vissers beschikken we over ZES visserijscholen, die elk hun deel van de koek willen en derhalve niet kunnen ingericht zijn als ze zouden moeten.

VRIJDAG 3 OKTOBER

Er komen bijna elke dag visleurders bij en als ge de Vrijdagavond de vismijn verlaat in de richting autostrade, komt ge een stoet witte visleurwagens tegen die uit alle hoeken van het land te Oostende samenstromen. Dan ziet ge enkel de tientallen wagens die in de vismijn te Oostende hun hoofdkwartier hebben ! Al die mensen, en nog zovele honderden in de winkels blijven hun brood verdienen met vis te verkopen. Een bewijs dat het visverbruik nog kan opgedreven worden: als er maar meer distributie komt en meer mededinging om de prijzen in het redelijke te houden.

ZATERDAG 4 OKTOBER

De stichting Lodewijk de Raet houdt vandaag een studiedag over de zeevisserij. Het is verheugend vast te stellen dat er een vijftigtal (belangstellende) deelnemers waren en daaronder een goede tiental reders. Het schonk nog meer voldoening dat de onderwerpen druk besproken werden na de inleiding en dat er zeer vruchtbare besluiten werden getroffen.

ZONDAG 5 OKTOBER

De kiesstrijd is ingezet. De postboden verwerken dagelijks stapels brieven, de kiezers kunnen gemakkelijk hun wintervoorraad stoofpapier inslaan, emmers pap worden gemaakt om de muren te beplakken en tientallen wagens, met of zonder lawaai trekken de straten door. En alle partijen beloven. Als ze alles moeten vervullen wat ze beloven, staan we dit jaar nog met zeven nieuwe slipways, vijf nieuwe dokken voor de vissersvaartuigen, drie verbeterde Montgommerydokken, twee kranen langs de rederijkaai en het visserijbedrijf dat gered is van de ondergang.

De kandidaten beloven echter veel dingen die er zonder de verkiezing ook zullen komen: derde slipway, nieuw visserijdok, kraan langs de Rederijkaai, verbetering van het Montgommerydok, enz... De plannen zijn klaar, de kredieten zijn reeds voorzien. De ambtenaar echter die dit alles verwezenlijkt heeft zal er dra genoeg van krijgen nog een initiatief te nemen. Het zijn de politiekers die met de pluimen gaan lopen en het is hij die de opmerkingen te verteren krijgt als er iets niet gaat.

MAANDAG 6 OKTOBER

Vandaag zet het sprotseizoen in met twee koppels en flinke prijzen voor schone sprot, en dit ondanks invoer en bevroren sprot. Hoe lang zal het blijven duren ? Niet de invoer noch het diepvriezen, maar wel de aanvoer van schone sprot, die de enige faktor is van prijsbepaling ?

DINSDAG 7 OKTOBER

Bezoek van directeuren der duitse vismijnen aan onze visserij. Veel bewondering voor de prachtige gebouwen, die zeer doelmatig zijn en de inrichting. Er kan bij ons verbeterd worden, dat kunnen wij op een ander ook gaan leren. Maar we zien dat er ijverig nota genomen wordt om in Duitsland ook te verbeteren waar het nodig is.

WOENSDAG 8 OKTOBER

In 1950 bereikte de wereldproduktie aan vis een hoogte die voldoende was om ieder aardbewoner 8,8 kgr vis per hoofd te geven. Ongeveer het peil van het visverbruik van de doorsnee Belg, zodat we onze visplicht vervullen, niet min, maar ook niet meer. Er zijn anderzijds honderden miljoenen mensen die nooit of zeer zelden vis eten, zodat er honderden miljoenen zijn die meer dan 8,8 kgr per jaar eten, en nu bijgevolg in ons land zonder veel moeite ook een hoger getal dan het gemiddelde kunnen bereiken, MOETEN bereiken als we onze visserij willen laten leven !

WAT MORGEN MET ONZE ZEEVISSERIJ ?

(Vervolg blz. 5)

De laatste film was een kleine dokumentaire — een poëzie van schepen en water — over het binnenlopen van een vrachtschip in de haven van Antwerpen.

Alle aanwezigen waren het er over eens dat deze eerste studiedag zeer nuttig geweest is en dat dergelijke bijeenkomsten meer dienen belegd. Er stelden zich in de loop der diskussies nieuwe vraagstukken die door een dergelijke vergadering met vrucht kunnen onderzocht worden.

De Stichting Lodewijk de Raet weze gedankt voor dit initiatief.

DE BESLUITEN

De Stichting Lodewijk De Raet in Studiedag te Oostende op 4 oktober 1958 vergaderd om bepaalde vraagstukken van de zeevisserij te bespreken, heeft volgende besluiten aangenomen :

A) BETREFFENDE IJSLAND

1) Zij vraagt de regering de mogelijkheid te overwegen dringend een wachtschip naar IJslandse wateren te sturen om aan de grens van de 12-mijlenzone de Belgische vissers van dienst te zijn en hulp te bieden. In afwachting dat een definitieve regeling omtrent de IJslandse territoriale wateren getroffen wordt, is een aanwezigheidspolitiek daar zeer gewenst.
2) Zij wenst een onderzoekscommissie, bestaande uit ambtenaren en afgevaardigden uit de zeevisserijmiddens, door het betreffend departement te zien oprichten, ten einde volgende punten te onderzoeken :

a) de mogelijkheid tot het charteren van een onderzoekschip om, ofwel gemeenschappelijk met de andere belanghebbende landen, ofwel bij gebreke, met eigen nationale middelen, opzoekingen te ondernemen naar nieuwe visgronden ;

b) de uitwerking van concrete maatregelen, opgedrongen door de nieuw geschapen omstandigheden.

c) de opzoeking en de praktische toepassing van nieuwe technische methodes.

B) BETREFFENDE DE ZEEVISSERIJ EN DE EUROPESE ECONOMISCHE GEMEENSCHAP

Zij stelt vast dat hier een grote waakzaamheid geboden is.

Zij dringt er bij de bevoegde instanties op aan dat de studie en het onderzoek met betrekking tot de gevolgen van de EEG en de gebeurlijke vrijhandelszone voor de Belgische zeevisserij grondig zouden voortgezet worden ; tevens wenst zij een onderzoek naar de middelen die moeten aangewend worden om een nadelige terugslag op het bedrijf te voorkomen.

Zij is onder meer de mening toegedaan dat een minimumprijs bij de aanvoer een nuttige maatregel zou zijn.

VERANDERINGEN IN DE VISSERSVLOOT

OOSTENDE

INBOUW NIEUWE MOTOR

O.10 «Saltash» — Motor Rostock nr 26331 — 120/90 pk — jaar 1958.

WIJZIGING PK STERKTE

O.147 «Suzanne» — pk sterkte 200/175.

WIJZIGING IN DE TOESTAND VAN DE VISSERSVAARTUIGEN TE NIEUWPOORT

GESCHRAPT UIT DE VLOOT

N.775 «JOHNNY» van Legein Jan (8-9-1958).

VERANDERING VAN MOTOR

N.701 «ANGELUS» motor RUSTON HORNSEY 170/135 pk. Nr 425529 jaar 1958 (1-9-1958).

ZEEBRUGGE

— Staat van wijzigingen in de vissersvloot te Zeebrugge - maand september 1958.

VERANDERING VAN EIGENAAR

B.606 «VICTORINE» op 16-9-1958 eigendom van VANDIERENDONC Albert, Visserstraat, 92, Zeebrugge. Verklaring van eigendom nr 195 afgeleverd te Brugge op 16-9-1958. Bewijs van nationaliteit afgeleverd te Zeebrugge op 16-9-1958.

Z.548 «FLAMINGO» op 16-9-1958 eigendom geworden van mevr. HAERINCK J. Wed. SAVELS E. & CLAEYS Raymond, Bastenakenstr. 30, Zeebrugge. Verklaring van eigendom nr 194 afgeleverd te Brugge op 16-9-1958. Bewijs van nationaliteit afgeleverd te Zeebrugge op 16-9-1958.

INBOUWEN NIEUWE MOTOR

Z.515 «MADELEINE-RAYMOND». Op 4-8-1958 nieuwe motor ingebouwd. Merk S.z.L. 140/100 pk nr 24747 (1958).

Z.454 «CARPE DIEM». Op 9-8-1958 nieuwe motor ingebouwd. Merk «Ruston-Hornsby» 136/120 pk nr 372094 (1958). Nieuwe meetbrief afgeleverd op 6-9-1958 nr 3880.

VERANDERING VAN THUISHAVEN

B.606 «VICTORINE» is geworden op 16-9-1958 Z.606 «VICTORINE».

VERANDERING VAN TONNEMAAT

Z.515 «MADELEINE-RAYMOND». Brut. Ton. is geworden 26.79. Nieuwe meetbrief nr 3879 afgeleverd te Oostende op 6-9-1958.

BIJZONDERE AANMOEDIGING VOOR DE ZEEVISSERIJ

Vanwege Drs. A.G.U. HILDEBRANDT, promoter van de visserijstudiedagen die in Nederland zeer veel sukses hebben, ontving van de Stichting Lodewijk de Raet volgend schrijven :

«Ik juich het ten zeerste toe dat thans ook in België de Volkshogeschool de visserij bij haar werkzaamheden gaat betrekken.

Grote belangstelling van de reders en vissers zij U voor Uw mooie programma toegewenst !

Waarbij wij meteen nog eens kunnen bewijzen dat — zo er voldoende aandacht is — dat wij niet moeten ten achter staan bij Nederland en Denemarken waar het gaat om ernstige studie over de visserijproblemen.

VISMIJN-DIRECTEURS BEZOCHTEN OOSTENDE

Na een bezoek aan Boulogne, bracht een gezelschap bestaande uit de directeuren en hoger personeelsleden van de vismijnen Bremerhaven, Cuxhaven, Kiel en Hamburg een bezoek aan Oostende, dinsdagmorgen.

Het bezoek ving zeer vroeg aan — wat kan men anders van een vismijndirecteur verwachten — om het lossen bij te wonen, nadien werd met veel belangstelling de verkoop gevolgd, een bezoek gebracht aan verscheidene instellingen, dit alles onder geleide van directeur E. Dumon van Oostende die met zijn hall-chef en gids geen ogenblik gerust gelaten werden en letterlijk met alle mogelijke vragen overrompeld werden.

Na dit bezoek had een korte ontvangst plaats in het bestuursgebouw, aangeboden door de stad Oostende, waarbij vriendschappelijke groeten en wensen uitgewisseld werden.

Hadden de Duitse vismijnkollega's veel geleerd bij hun bezoek, en waren ze opgetogen over deze kennismaking, een uitnodiging tot wederbezoek volgde, zodat ook onze hoge ambtenaren van dergelijke vriendschappelijke uitwisseling gebruik kunnen maken om misschien nog veel meer te leren.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

ROMANTIEK ROND IJSLAND

E. De Coussemsker verzamelde ijverig volksliederen vooral van de Vlamingen uit Noord-Frankrijk en gaf ze uit — met muziek onder de titel : Chants Populaires des Flamands de France. In deze verzameling komen een hele reeks vissersliederen voor uit Duinkerke en dan in de eerste plaats vissersliederen die de reis naar IJsland behandelen.

Dergelijke liederen waren ook in onze gewesten bekend, vooral omdat veel Vlaamse vissers uit de Westhoek te Duinkerke aanmonsterden om de lange en lastige reis mee te maken. Terecht haalt Juul Filliaert in zijn werk : De laatste Vlaamse IJslandvaarders een paar dergelijke liederen aan, ze werden door onze mensen geleerd en gezongen aan boord van de Franse zeilschepen. Ze werden des te meer bij ons bewaard daar Noord-Frankrijk, stilaan maar krachtdadig verfranst werd. Amper twintig jaar geleden kende ik nog bewoners van Duinkerke, Malo, Posendaal en andere dorpen die Vlaams spraken, de oudste bewoners. Hoeveel zouden er nu nog overgebleven zijn ?

Het eerste lied dat we overnemen beschrijft een reis naar IJsland langs de Noordzee. Er wordt gevist van het zuiden, langs het westen tot het noorden en van daar weer over oost naar het zuiden toe, rond het eiland.

Het lied moet, volgens de aanhef, dagtekenen van het einde der zeventiende eeuw. Hoewel de schepen van Duinkerke uitvoeren, moet er toch een aanwervingskantoor voor IJslandvaarders te Nieuw-poort bestaan hebben.

De dag dat de bemanning aangemonsterd werd had een plechtige mis plaats voor schip en bemanning en werd nadien door de reder aan personeel, kapitein, bemanning en familieleden een groot feestmaal opgediend. Dat noemde men de fooie. Er werd duchtig *gegeten, gedronken, gedanst en gezongen* en de datum van vertrek werd medegedeeld.

HET FOOIE LIED DER IJSLANDVAARDERS

In 't jaar seventien hondert,
Gy moet niet zyn verwondert,
Wy gaen al naer Nieuwpoort
Om te slaen een accoord.
Het is in de maend van Maert
Dat men 't klaer maekt tot den vaert ;
Als 't klaermaeken was gedaen,
Wilt verstaen,
't Zal wel gaen,
Moeten wy naer de foye gaen.

Elk met zyn lief geprezen
Moet in de foye wezen ;
Speelman, al tot besluyt
Speelt dat matlotjen uyt. (vissersdans : matelotte)
Daer wierd al zoo menig meyd
Dezen nacht adieu gezeyd.
Als de foye was gedaen,
Wilt verstaen,
't Zal wel gaen,
Moeten wy dan zeylen gaen.

Vooreerst moeten wy zeylen
Drie hondert zestig mylen ;
Zoo passeeren wy 't Zand, (de Doggerbank)
Lustig, geestig en plaisant.
Onze coers is 't Kleyngat deur,
(tussen de Orkney en Shetland eilanden door)
En wy loopen zonder getreur ;
Wy krygen Fayerelle in 't zigt, (eiland : Fair)
't Is niet sligt,
Dat men 't eyland Fulot zwigt. (Foula)

(WORDT VOORTGEZET)

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

Enkele moderne methodes om vis op te sporen

(Vervolg van vorige week)

De modellen werden geplaatst op een bepaalde diepte en op een zekere afstand van elkaar, ze zullen afzonderlijke optekeningen voortbrengen als het verschil tussen de afstanden gelijk of groter zal zijn dan een of meer golflengten. Dit toont aan dat in diep water een klein aantal afzonderlijke vissen dezelfde aantekeningen zal veroorzaken als deze van een visschool, de eerste aantekening zal echter iets zwakker zijn.

Bij een andere proef werden 24, 15 en 20 vismodellen verdeeld over een oppervlakte van 10 m x 10 m., op 23 m. diepte en op zodanige wijze dat ze op 2 m., 2,50 m. en 3 m. van elkaar verwijderd waren. De uitslag toonde aan dat de vis 2,50 m. van elkaar moet zijn om afzonderlijke aantekeningen te veroorzaken. Dit legt zekere ongemakkelijkheden uit die veroorzaakt worden door het feit dat de scholen die op het scherm verschijnen niet anders zijn dan het beeld van enkele afzonderlijke vissen die niet al te ver van elkaar zwemmen.

De ultra-sonore frekwenties, welke aangewend worden in een echolood, worden niet alleen gericht in een loodrechte smalle bundel: de geluidszone heeft min of meer de vorm van en peer. Schematisch gezien heeft deze bundel eerst de vorm van een omgekeerde kegelsnede. De reden hiervan is dat de zijechos veel zwakker worden in diep water en verloren gaan. Bijgevolg tekent de dieptemeter niet de ganse geluidszone op wanneer men zeer diep gaat. De breedte van de geluidszone is gelijk, gemiddeld, aan 1/3 van de diepte van het water. Het is niet mogelijk de grootte van de vis af te lezen voortgaande op de zichtbaarheid of de dikte van de optekeningen.

Bij echoloden voorzien van lichtsignalen of zonder optekenrol, ontmoet men dezelfde moeilijkheden. Daarom ook zijn de signalen niet zo breed in diep water wanneer men dezelfde aplificatiesterkte behoudt.

GEDRAG VAN DE VISSEN

Het echodieptelood is een toestel dat zeer goed kan aangewend worden om de gedragingen der vissen in zee na te gaan. In 1941 stelde Runnström en later (1943) Tester vast dat een voortdurende op en neergaande trek van de vissen in de zee gebeurt een dikke laag stijgt langzaam van de bodem naar de oppervlakte. Dit werd onlangs nog vastgesteld voor de sprot door Richardson.

Dagelijkse trekken werden aangetoond door de vergelijking tussen de diepten op dewelke zich bij dag en nacht een zeker aantal scholen bevonden. Schüler hield in 1951 een graphische demonstratie van deze trek, voortgaande op optekeningen door middel van echodieptemeter die hij gedurende een ganse nacht had gemaakt. Voor de haringen van Shields en Oost-Anglië werden door Richardson een zeker ritme vastgelegd, voortgaande op een aantal nachtelijke waarnemingen. Zijn studie verder voerend, toonde hij eveneens aan dat de beweging der visscholen in verhouding staat tot de diepte op dewelke het licht doordringt en heeft ontdekt dat de haringen bij dageraad stijgen vooraleer opnieuw af te dalen tot de dagelijkse diepten in de zone waar het licht het sterkst is voor hen.

De studie van de gevolgen van kunstmatige lichteffekten op visbanken geven gelijkaardige uitslagen als deze over de loodrechte trek van de vissen en hun verhouding tot de lichtsterkte. Hodgson en Richardson (1949) hebben duidelijk aangetoond dat de pilchardbanken, na een eerste schokreaktie, langzaam opstijgen naar een licht welke opgehangen is boven de zijde van een vaartuig. Schüler en Kreft dompelden tijdens hetzelfde jaar een onderzeewaterlamp van 40 Watt tot 30 m. diep, in vier van de vijf gevallen ondergingen de visscholen een schokreaktie bij het ontsteken van de lamp.

VERSPREIDENDE LAGEN

Een uiteenzetting over de gedragingen van de vissen zou onvolledig zijn zo men gen melding maakt van de verspreidende lagen. Dit zijn lagen die een loodrechte verplaatsing maken en die een onduidelijke echotekening geven welke kan waargenomen worden op een zeer grote oppervlakte in ondiep water en in het water van de oceaan. Gedeelten welke niet verplaatsen komen voor, verplaatsingen in tegengestelde zin stelt men ook vast en men kan op sommige ogenblikken verscheidene lagen vaststellen.

(Vervolg blz. 12)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

TWEE SLEEPJES

In het slechte weer van vorige week moesten twee Nederlandse vissersschepen door ander schepen naar de thuishaven IJmuiden worden gesleept. De kustkotter IJM 21, die motorschade had, werd binnengebracht door de KW.30 en de trawlogger SCH 135 « Cornelia Maria » werd op sleeptouw genomen door de SCH.27 Onderneming II. De SCH.135 had bij het scheephalen van het trawlnet een van de visborden tegen de schroefaskoker gekregen.

FREGAT «FRET» IN BOTSING MET TRAWLER

De Nederlandse Marineraad heeft maandag de aanvaring tussen Hr. Ms Fregat «Fret» en de Duitse trawler «Munster» behandeld.

De commandant van de «Fret» LTZ.I. V.R. Winkelman verklaarde, dat de Duitser om hulp had gevraagd, omdat er zieken aan boord waren. De dokter van de «Fret» voer met een rubbervlot, bemand met twee matrozen, tweemaal naar de «Munster». Er was windkracht vier tot vijf, zodat de «Fret» lij maakte om het vlot enigszins te dekken. De «Fret» dreef de tweede keer echter snel af. Toen men dacht dat de trawler achteruit zou varen om het vlot met de drie man op te pikken, gebeurde dit niet. De commandant van het fregat zag, dat de «Munster» achteruit sloeg en hij gaf ook bevel achteruit te slaan. Dit gebeurde echter niet zo vlot als verwacht was. Een van de motoren van de Fret bleek niet te werken. De schepen kwamen met elkaar in botsing, waarbij schade aan de «Munster» ontstond. De schipper van de trawler schatte deze schade op ongeveer f. 500. De Marineraad zal over enige tijd uitspraak doen.

ENGELSE KOTTER WERD ZES DAGEN VERMIST

De drie opvarenden van de Engelse kotter «Master John», de Grimsby 486 zijn met hun scheepje zes dagen lang op de Noordzee vermist geweest in de vorige week. Op de zesde dag werden zij op ongeveer 90 mijl ten noordwesten van IJmuiden gevonden door de kotter IJM 209 Wiron 4, die de «Master John» op sleeptouw nam naar IJmuiden.

De Engelse kotter was 26 dagen op zee geweest. Op maandag 22 september had men een de markt willen verschijnen in Engeland met de vangst van 90 kisten schol.

De visserij was uitgeoefend op ongeveer 70 mijl ten noordoosten van Grimsby bij de noordkant van de Doggersbank. Op het moment dat de thuisreis werd begonnen na drie weken visserij viel de motor uit. Het werd stormweer gedurende enige dagen en over lange afstand werd de kotter door de wester storm naar de Nederlandse kust gesleept. Vuurpijlen werden afgeschoten maar niemand merkte deze op. Grote schepen passeerden, maar begrepen de bedoelingen niet van de wenkende visers.

De voedselvoorraad was intussen uitgeput. Gedurende zes dagen aten de Engelsen enige in zeewater gekookte aardappels en verder wat gekookte vis. De vis in het visruim bederf echter door het wegsmelten van het ijs en ruim de helft van de vangst moest overboord worden gezet.

Zaterdagavond 27 september kwam de «Wiron 4» in de burt en schipper Jan van Duijn uit Katwijk aan Zee heeft de Engelsen toen op alle mogelijke manieren geholpen. Voedsel, drinkwater, sigaretten. Zoveel mogelijk werd overgegeven en daarna kon de sleepreis beginnen.

In IJmuiden heeft de «Master John» na de binnenkomst op zondagmorgen de vangst van 40 kisten schol gelost. Te IJmuiden zal de kotter, waarvan de 35-jarige Deen Hans Press de schipper is, worden gerapareerd door de machinefabriek van H. Zwart.

LOSSING VAN DE «WILLEM» VERTRAAGD

De IJmuidense havenarbeiders hebben in de nacht van vrijdag op zaterdag bezwaar gemaakt tegen de lossing van de Vlaardingse trawler «Willem» VL. 121. Men weigerde het schip 's nachts om twee uur te lossen, omdat de bemanning van de trawler het schip volgestouwd zou hebben met vaten. De lossing was hierdoor, aldus de vislossers, vrijwel onmogelijk.

De bestuurder van de Bond van Vervoerspersoneel, de heer C. van Kuijlenburg werd erbij geroepen en na advies en overleg zijn de havenarbeiders de lossing pas om half vier begonnen.

NIEUWE KADEMUUR GEREED GEKOMEN

De nieuwe kademuur voor het Staatsvissershavenbedrijf aan de Haringhaven te IJmuiden is gereed gekomen. Men is thans druk doende de kade te bestraten en het talud van de nieuwe haven bij de Strandweg te voltooien. Uit het nieuwe havenbekken wordt het zand afgevoerd naar de kalkzandsteenfabriek te IJmuiden. Men is reeds tot op flinke diepte gekomen, maar er zal toch nog een baggermolen aan te pas moeten komen om de zanddam weg te baggeren. Binnen korte tijd kan de nieuwe haven dan in gebruik worden genomen, speciaal voor de uitrusting van ter visserij gaande schepen en voor de reparatie van deze eenheden.

Brief uit Yerseke

Nr 711 Brief uit Yerseke 4-10'58

VERZENDING VAN OESTERS

In de maand september, de beginmaand van het seizoen 1958-1959 werden naar men ons meedeelde ruim 160.000 stuks minder verzonden dan in dezelfde maand van 1957. Als reden hiervan wordt de warmte van de eerste maandhelft aangenomen. Wel stellen sommigen zich de vraag hoe het komt dat alleen België om die reden minder af nam en niet Duitsland. Wat het eerste land betreft zij in aanmerking genomen dat daar niet alleen van uit Nederland maar ook van uit Denemarken oesters worden ingevoerd. Mogelijk is is dus dat ook in Duitsland wel minder oesters gegeten werden dan vorig jaar maar dat vanuit Denemarken minder werd betrokken. En wat Engeland betreft? Ten opzichte van dat land kan worden vastgesteld aan de hand van jarenlange ervaring en dan vooral aan vroegere jaren toen de verzending reeds in augustus begon dat Engeland dan steeds van begin af ondanks de warmte flink afnam. Laten we dus maar aannemen en hopen dat wat België betreft alleen de zo late warmte storend op trad. Toch zijn wij niet volkomen gerust op een en ander, want vanwaar kwam vorig jaar die geweldige teruggang in België? Slechts zien we dat als straks bij het seizoen-einde of liefst nog daarvoor kan worden vastgesteld dat alleen de veertien dagen late warmte een nadelige invloed op de verzending ten opzichte van die van verleden jaar veroorzaakte.

BIJ DE MOSSELVERZENDINGEN

Om tegemoet te komen aan de moeilijkheden van nogal vele kwekers wier mossels een te hoog tarrapercentage hebben werd op de vergadering van he tProduktschap besloten dit percentage tot nu toe maximaal 20 op te voeren tot 25%.

Dat dit een wijze maatregel is, is duidelijk als men weet dat het hier mossels geldt die ten gevolge van zaadval of meer dan gewone schelp-aanhechting een teveel aan afval meebrengen. Wijl het overigens mosselen vas voldoende visgehalte betreft is het goed dat ze voor de aflevering in aanmerking dank aan het pas genomen besluit. Wijl het vrijwel overal nogal tegen valt met de visserij mogen bepaald geen mossels die bruikbaar zijn onbenut worden gelaten. Dit niet alleen in het belang van de betrokken kwekers maar ook in het voordeel van de handel. Want al is het niet zoals de berichtgever in ons streekblad laat schrijven dat aan de vraag nie tkan worden voldaan, toch zal niets onverlet mogen worden gelaten om 't gehele seizoen behoorlijke mossels in voorraad te houden. Opmerkelijk is dat op het ogenblik de beste mossels weer eens van Zeeland komen. Wel is van invloed dat hier vrijwel uitsluitend jonge mossels voornanden zijn maar toch doen zulke gevallen denken aan het oude spreekwoord : «Het blijft vissen».

Enkele moderne methodes om vis op te sporen

(Vervolg van blz. 11)

Een dergelijke laag in ondiep water werd in het Kanaal aangetroffen en vereenzelvigd als bestaande uit jonge visjes die pas hun zwemblaas hadden ontwikkeld. Andere geleerden hebben vastgesteld dat een verspreide laag, op grote diepte in de atlantische en de stille oceaan, kan bestaan uit een soort zeebloesem, terwijl Tucker aantoonde dat verschillende diepzeevissoorten in dergelijke lagen leven. Tengevolge van de diepte van de zee en door het feit dat de herkenning van pelagische vissoorten in diepwater moeilijk is, is dit vraagstuk niet gemakkelijk op te lossen. Sedert de oorlog heeft men echoloden gebruikt in wateren die rijk zijn aan plankton en zeebloesems en men bekwam geen enkele terugkaatsing. De reeks proeven op het meer van Windermere toonden aan dat een enkele kabeljauw kon ontdekt worden op een diepte van 30 vadem, doch dat de echo zeer flauw was.

GEBRUIK VAN EEN HORIZONTAAL ECHOLOOD

Verschillende proeven werden gedaan om het gebruik van de echoloden na te gaan en aldus vis te ontdekken in een horizontale richting. Hiervoor werd de dieptemeter op de zijde van het schip opgesteld.

Een Japans geleerde stelde aldus vast :

a. Dat een echodieptemeter opgesteld in een horizontale richting, de positie van de vis kan bepalen met een fout van hoogstens 2°.
b. Dat, wanneer de echodieptemeter horizontaal gericht is een doelmatige geluidsstraal van 30° ontstaat om de vis op te sporen.
c. Dat in woelig water de optekening gestoord wordt door de weerkaatsing van de ultrasonore golven op de zeebodem.
d. Dat de best geschikte projectiehoek 5 tot 10° bedraagt.

OPSPORINGEN VAN EEN ULTRASONORE UITZENDER

De voordeligste opstelling van een uitzender op de scheepsromp is altijd het voorwerp geweest van de meeste zorg. Evenwel zijn de storingen, veroorzaakt aan de ultrasonore golven door de vorm, de ligging van het schip en de snelheid van het vaartuig nog altijd de grootste problemen.

Dit vraagstuk wordt betrekkelijk gemakkelijk opgelost wanneer het gaat over passagiersvaartuigen of andere waarvan de laadvoorwaarden dezelfde blijven. De moeilijkheden die men ontmoet zijn meer ingewikkeld wanneer de toestellen moeten geplaatst worden aan schepen waarvan de ligging veranderlijk is, zoals bvb. bij vissersvaartuigen. In dit geval hindert de laag luchtbellen welke gevormd worden rond de kiel waneer het schip op ballast vaart maar al te dikwijls de gevoeligheid van het echolood door opslorping van de ultrasonore golven. Men kan hier soms aan verhelpen door de uitzender iets buiten de scheepsromp te laten uitsteken.

(VERVOLGT)

De visserijgrenzen op IJsland

(VERVOLG)

12. Zoals hierboven reeds vastgesteld werd, kreeg de Internationale Wetcommissie de taak de breedte der territoriale wateren in te studeren, samen met andere wetten van de zee, in overeenstemming met de voorstellen van IJsland zelf. De Internationale Wet Commissie kwam tot het besluit (zie haar verslag van 25 oktober 1956): «dat internationale gebruiken niet eenvormig zijn met betrekking tot de afbakening der territoriale wateren» en «dat de internationale wet geen uitbreiding van de territoriale wateren boven de 12 mijl toelaat». Deze aanhalingen uit het verslag bevatten de erkenning van het feit dat elke staat vrij is zijn territoriale zee tot hoogstens 12 mijl uit te breiden.
13. Op de conferentie te Genève over de Wet van de Zee, in de afgelopen lente, kwam het duidelijk uit dat de driemijlsgrens tenslotte haar meeste sympathisanten verloren had. Haar grootste verdediger : Engeland, stelde zelfs een compromisgrens van 6 mijl voor nadat ze vastgesteld had hoeveel landen voorstaander waren van een verdere uitbreiding van de territoriale zee. In totaal werden dertien resoluties uitgebracht in verband met de uitbreiding der territoriale wateren. Geen enkele behaalde de vereiste meerderheid, t.t.z.: 2/3 der stemmen. Enkel het voorstel van Canada betreffende een visserijgrens van 12 mijl behaalde de meerderheid, dit toonde onder meer aan dat dergelijke visserijgrens een grote steun kreeg. Zelfs staten die thans geprotesteerd hebben tegen de uitbreiding van de IJslandse visserijgrens, met inbegrip van Engeland, stemden ten voordele van de resolutie van de Verenigde Staten die voorstelde dat de kuststaten, waarvan de kust nog niet bevist werd door andere landen tot op een afstand van 12 mijl, het recht hadden hun visserijgrens op dezelfde breedte (12 mijl) te brengen. Wij menen dat het rechtvaardiger is dat een land welke de schadelijke invloeden moet ondervinden van intense visserij door vreemde vaartuigen op haar kust, dezelfde rechten mag uitoefenen. Het is niet anders dan ouderwetse kolonisatiegeest om te verwachten dat landen die dergelijke toestanden kennen, minder autoritair zouden mogen optreden dan andere landen, vooral wanneer hun levensbestaan afhangt van de visserij.
14. Meer argumenten zouden nog kunnen voortgebracht worden en welke rechtstreeks en onrechtstreeks de wettelijkheid van de beslissing der IJslandse regering rechtvaardigen om de visserijgrens op twaalf mijl te brengen, argumenten die zowel op gebied van openbare mening kunnen van gevestigde gewoonten als beklemtoond worden. Wat voorafgaat kan evenwel voldoen om het volgende aan te tonen :
    a. in de eerste plaats dat een eenzijdige uitbreiding in overstemming is met de algemeen geldende gebruiken en regels en
    b. dat de uitbreiding tot 12 mijl binnen de beperkingen ligt voor eenzijdige beslissingen, zoals vastgesteld werd door de internationale Wet Commissie en bij de 12 mijl zone die verschillende landen reeds bezitten.
15. We zullen thans enkele woorden wijden aan de eis van sommige vreemde landen als zouden ze historische rechten kunnen laten gelden om te vissen binnen de twaalf mijl visserijgrens van IJsland, gezien vooral de nadruk werd gelegd op deze «rechten» in de resolutie van de Haagse Conferentie welke onlangs gehouden werd door de treilerreders uit sommige West-Europese landen (N.v.d.R. : de resolutie van 14 juli door de West-Europese Visserijconferente te Scheveningen uitgebracht). Op deze eis kan best geantwoord worden door een kort verslag uit te brengen over de territoriale wateren van IJsland in de laatste eeuwen. In de jaren 1631 tot 1662 was het aan de vreemdelingen verboden in de IJslandse wateren te vissen tot op een afstand van minstens 24 mijl van de kust en tijdens dezelfde periode waren alle baaien en fjorden gesloten voor de visserij van vreemde landen. Van 1662 tot 1859 bedroeg deze afstand : 16 mijl. In de tweede helft van de 19e eeuw, toen IJsland een Deense kolonie was, werden de beperkingen op de visserij voor vreemdelingen in de IJslandse wateren zeer slecht nagegaan door de Deense regering. In 1901 sloot de Deense regering een speciale overeenkomst met Engeland betreffende de territoriale wateren rond IJsland, zonder rekening te houden met het protest van IJsland zelf. Deze conventie was geldig tot 1951, toen IJsland het recht heeft uitgeoefend er een einde aan te stellen.
Wanner de achtergrond voor het recht om de IJslandse wateren te bevissen slechts een historische basis was, zouden de IJslanders met des te meer recht een grotere uitbreiding van hun visserijgrenzen mogen eisen dan die welke ze op 30 juni 1958 hebben vastgelegd.

DE NOODZAAK TOT MEERDERE BESCHERMING VAN DE VISSTAPEL

16. In verschillende protesten die bij de IJslandse regering uitgebracht werden, wordt volgehouden dat deze uitbreiding niet noodzakelijk is met het oog op een meerdere bescherming van de visstapel. We hebben in grote mate dit punt reeds weerlegd, wanneer we de aandacht trokken op de ervaring die opgedaan werd in de periode tussen de twee wereldoorlogen, zowel als de ervaring die we sinds de laatste oorlog opgedaan hebben tot op het ogenblik dat de visserijgrens — in 1952 — voor de eerste maal werd uitgebreid. Hoewel de toen genomen beslissing goede gevolgen had, bestond er grote reden om te geloven dat deze niet voldoende was. Enkele punten in dit verband welke redenen tot ongerustheid vormden voor IJsland, willen we hier aanhalen.
17. Gedurende de eerste jaren na de uitbreiding van 1952, verbeterden de vangsten, behalve voor haring, en bereikten een toppunt in 1955. De totale aanvoer van IJslandse vis, haring niet medegerekend, bereikte 355.359 T., in 1956: 343.231 T. en in 1957: 318.832 T. Deze cijfers tonen reeds een aanzienlijke vermindering ondanks het feit dat de IJslandvisserijvloot toenam, dat op gebied van vistuig en vistechniek aanzienlijke vorderingen het aantal visuren merkelijk deed dalen. Hoewel men niet met zekerheid kan verklaren dat deze vermindering der vangsten het gevolg zijn van overbevissing alleen met als uitvloeisel een schaarste aan vis, is het toch natuurlijk dat dit een bron van ongerustheid was voor de IJslandse bevolking, welke in dergelijke aanzienlijke mate afhangen van de viserij, en dat dit hen er toe aanzette verdere beschermingsmaatregelen niet langer meer uit te stellen, voortgaande op vroegere ervaringen, die we hierboven besproken hebben.
18. Het is gekend dat sommige landie de ijslandse wateren bevist hebben thans zeer grote uitbreiding van hun visserijvloot tot stand brengen. Hetzelfde gebeurt met sommige andere landen welke voorheen nog nooit op IJsland hebben gevist, doch die zeker wel het inzicht koesteren hun vaartuigen te zenden naar IJsland zodra hun vloot voldoende uitgebreid is. Verder weet eenieder voldoende dat de visserijtechniek jaarlijks grote vorderingen maakt. Zo geen maatregelen genomen werden, zouden al deze faktoren samen een groter risiko voor overbevissing met het logische gevolg van uitputting van de visstapel voor gevolg hebben, waardoor de bestaansbasis van het ijslandse volk zou vernield worden. IJsland kon niet lijdelijk blijven toezien op deze ontwikkeling en het is te hopen dat alle weldenkende volkeren haar standpunt in deze aangelegenheid zullen naar waarde schatten.
19. Er werd ook beweerd dat het ware doel van IJsland niet de bescherming van haar visstapel zou zijn, vermits de regering zinnens is haar eigen treilers toe te laten in sommige gebieden, binnen deze twaalfmijlszote te vissen. Dit is, natuurlijk, verkeerd gezien. Veertig treilers welke in bepaalde gebieden op bepaalde tijdstippen vissen binnen de visserijgrens is natuurlijk iets anders dan de honderden treilers die onbeperkte toegang hebben tot de betwiste wateren. Bovendien kan IJsland op ieder ogenblik haar eigen treilers verbieden binnen de visserijgrens te vissen wanneer dit noodzakelijk blijkt.
20. Er werd eveneens voorgesteld dat IJsland minder zou denken aan de visserij en de bescherming van de visstapel dan het thans doet, doch een zware nijverheid opbouwen welke kan in gang gebracht worden door de waterkracht die dit land bezit. Het is inderdaad juist gezien dat het van levensbelang is voor IJsland om de verscheidenheid van haar nijverheden uit te breiden, en de regering werkt voort om dit doel te bereiken. Doch zelfs zo alle plannen konden uitgewerkt worden, zal IJsland afhangen van een sterke en dynamische visserijnijverheid, dit kan de beslissing niet doen wijzigen. IJsland mag geen verslapping tonen in haar waakzaamheid over haar visgronden en de bescherming van haar visstapels.

DE WEDERZIJDSE BELANGEN VAN IJSLAND EN ANDERE LANDEN

21. Eveneens werd melding gemaakt in de protesten tegen de uitbreiding van de ijslandse visserijgrenzen dat deze in strijd is met de belangen van andere landen.

Uit deze getuigenissen zou men licht kunnen afleiden dat deze kwestie van uitzonderlijk groot belang is voor die andere landen. Om die redenen kan het hier gepast zijn om enkele vergelijkingen te maken tussen de IJslandse belangen op dit gebied aan de ene zijde en de belangen der andere partijen aan de andere kant. Men heeft uitgerekend dat de engelse vangsten in de ijslandse wateren tot 4,4 kg vis per inwoner van Engeland bedragen (dit getal zou nog lager zijn wanneer men Schotland hierbij zou rekenen).

Van deze hoeveelheid worden minstens twee derden gevangen buiten de twaalfmijl visserijgrens. West-Duitsland vist 3,8 kg en de Belgen 2,4 kg per inwoner. Wat de Fransen en Spanjaarden vangen is zelfs nog veel geringer. De ijslandse vangsten op de eigen kusten anderzijds bedragen tot 2.664 kg per inwoner. Deze getallen zijn gesteund op gemiddelde cijfers van de jaren 1952/55. Ze bewijzen duidelijk hoe IJsland meer dan de andere landen afhankelijk is van de bedoelde visserijen.

(Vervolgt)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

«HET VISSERIJBLAD» is uw vakblad.

Neem een abonnement ! !



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

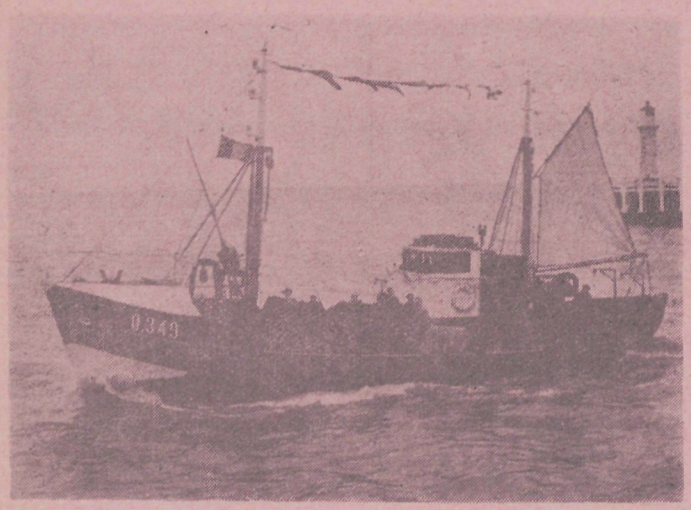
33V

SCHEEPSWERF

Wwe H. Deweert-Crekillie & Zonen

p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI — OOSTENDE



Scheepsbouw en herstellingen — Specialiteit van reddingboten

Artikelen voor vissersvaartuigen

GROTE ZAGERIJ

van bomen en andere houtsoorten

MAGAZIJN VAN RIGA-SPARREN

Telefoon 718.50 — Privé 731.01 — Huis gesticht in 1892

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.30.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

☆

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V