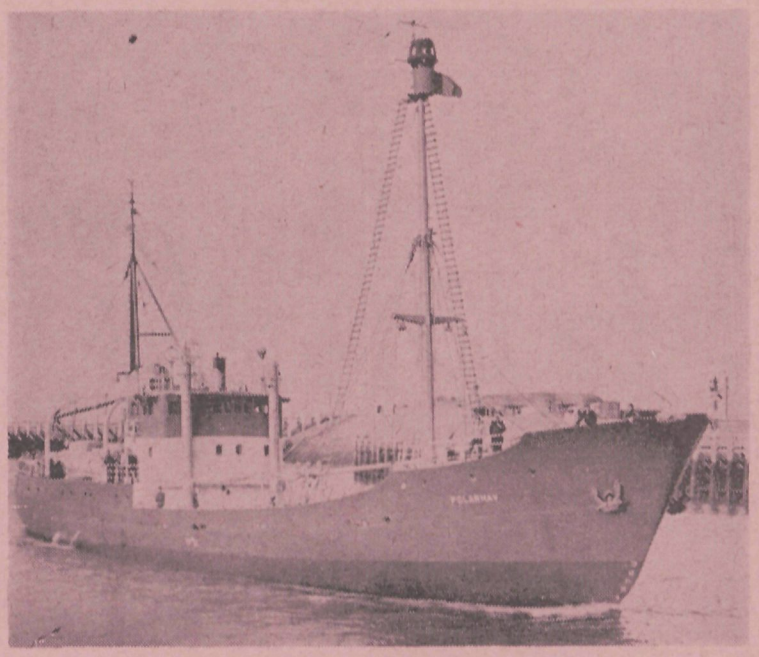
26e JAARGANG — Nr 46 PRIJS : 4 FRANK Verschijnt elke vrijdag VRIJDAG, 14 NOVEMBER 1958

Het VISSERIJBLAD



De Noorse ijsbreker «Polarhav» is' de haven van Oostende binnengevaren. Gedurende gans de week werden de nodige toebereidselen getroffen voor de tweede Belgische Zuidpoolexpeditie, die aan boord van dit vaartuig zaterdag a.s. te 16 u. uit de haven zal vertrekken.

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1939-40 door de werf Maillard te La Rochelle. 18 m lang, 5,25 m breed, 2.65 m diep, Br. Ton 88. Motor Sulzer 3 cyl. van 120 pk, 500 toeren, reducteur Messian. Nr C.J.B.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1944 in Engeland, lengte 75 voet, breedte 19 voet, diepte 9 voet. Br. Ton 75. Motor Lister-Blackstone 4 cyl. van 150 pk. Inlichtingen bureel blad nr C.J.B.

TE KOOP : MOTOR DEUTZ. VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m, met keerkoppeling Brevo. Compleet met reservedelen.

Kopen en verkopen

EEN WERF WIL BOUWEN :

Een vissersvaartuig leverbaar in 7 maanden, met kontrakt, hebbende een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,25 m met een 300 pk Bolnes of Brons en een hulpmotor Lister of Samofa van 20 pk. Centrale verwarming. Accomodatie voor 6 man in logies achter, een reservekooi op de brug en in de kaartenkamer. Radiohut. Houten dek. Stalen masten: Trawlwinch aangedreven door de hoofdmotor, fabrikaat van der Giessen, voor de prijs van 250.000 gulden of 3.300.000 F.

NIEUWE INDUSTRIE MOTOR

van 300 pk, 460 t/m, direct leverbaar, ingevolge overlijden van de koper. Staat nog verpakt. Erfgenamen vragen 55.000 gulden of 730.000 frank, dit zonder keerkoppeling. De motor kan nagezien worden op draaibank in fabriek. Betaling comptant bij levering. Voorwaarden en inlichtingen bureel blad, letter Rou.

HOOGWATER TE OOSTENDE

14	vrij	02 36	51	09.17	4
		15 03	51	21 41	6
15	za	03 23	49	10 05	5
		15 52	50	22 23	8
16	ZO	04.10	47	10.52	6
		16.44	48	23 09	9
17	ma	05 01	45	11.46	7
		17 40	45	— —	—
D 18	di	05.59	42	00.02	11
		18 45	42	12 46	8
19	wo	07 06	40	01.04	12
		19 56	42	13.53	9
20	do	08 23	40	02.15	13
		21 06	42	15.05	9
21	vrij	09 31	41	03.28	12
		22.10	43	16.14	9

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

n.v. AGENTUUR en HANDEL Maatschappij
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden
81

CHANTIERS & ARMEMENT

SEGHERS

OOSTENDE

DEPOT RESERVEDELEN

A.B.C.

MOTOREN

ONDERHOUD DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL

WINSLOW

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS



Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij gelijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing
van motor en brandstof
Uw voordeel ! ! !
UNIC 100 %

Nylon - netten

Te verkrijgen bij

S.C.A.P. s.v.

Tel. 729.51

Oostende

100 % dubbel gevlochten nylon-lijn. trekvermogen 3 Ton gegar. eveneens te verkrijgen

«HET VISSERIJBLAD» is uw vakblad.

Neem een abonnement ! !

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

0 + 0 = 0

DE cijfers, als we het cijfers mogen noemen, die bovenaan dit artikel staan, zijn de balans van 4 jaar regeringsbeleid en 6 jaar gemeentebestuur te Oostende.

We moeten nu niet precies zeggen dat er absoluut niets gedaan werd. Maar wat in die perioden, die ongeveer op hetzelfde ogenblik afgesloten werden, gedaan werd, is niet anders geweest dan een plaaster op een houten been.

Voor de stad Oostende is de balans een grote nul geweest. En nochtans, leeft deze stad voor een groot gedeelte, minstens een derde rechtstreeks, van de visserij. Het bestuur dat met 1 januari in «politiek» verlof gaat en vervangen wordt door een ander heeft nooit ofte nooit iets verwezenlijkt wat de visserij in onze stad moest ten goede komen, zelfs niet aangedrongen bij de overheid om steun en bescherming.

De reders hebben moeten strijden voor het bekomen van een verbetering in de prijs der bennen, ze hebben moeten vechten om een vermindering van de mijnrechten — en nog altijd is deze strijd niet gedaan want de stad houdt halsstarrig aan de enkele honderdduizenden franken die de opbrengt en voor haar zuivere winst betekenen op de visserij.

We moeten niet meer herhalen hoe de eerlijke vraag van de reders om medewerking van de stad die moet toelaten een minimumprijzenstelsel in voege te brengen, in de doofpot en de vergeethoek is geraakt. We hebben al geschreven dat de verantwoordelijke schepen meer bekommerd was om de vreemde schepen die te Oostende komen lossen, dan om het welzijn van de eigen visserij.

We sluiten de balans van Oostende af en hopen dat het nieuwe bestuur de blanko-bladzijde zal vullen.

—★—

WAT van regeringszijde gedaan werd : enkele kredieten, is een plaaster geweest op een houten been. Kredieten voor boekhouding, voor scheepsjongens is een stukske geweest van een programma dat een geheel had moeten worden.

Zeker moeten we een overzicht krijgen over de ware toestand in de bedrijven en de jonge krachten moeten aangemoedigd worden om in het bedrijf te komen.

Maar dit alles is verre van voldoende geweest. De eigenlijke vraagstukken werden niet aangepakt, er zit geen leiding in en van een visserijpolitiek in ons land is nog altijd geen spraak.

Het zou op de duur ontmoedigend worden moest het niet zijn dat het bedrijf steeds meer en meer achteruitboert.

Kredieten voor nieuwbouw werden op onverantwoorde wijze en kwistig rondgezaaid. Wat heeft het opgeleverd ? Een massa reders die tot over de oren in de schuld zitten, een reeks vaartuigen die het niet meer kunnen bolwerken en aan de kaai liggen en die waarschijnlijk binnenkort zullen verkocht worden.

De staat heeft er aan verloren, de reders nog veel meer.

—★—

PROBLEMEN die voor de deur staan worden achteloos voorbijgezien, de ware toestand van het bedrijf durft men niet onderzoeken en intussen gaat men achteruit.

Voor de boeren is er meer begrip : de boter, graan en andere levensmiddelen worden kunstmatig duur gehouden. Geen invoer is mogelijk als de landbouw er maar iets zou kunnen onder te lijden hebben en waar de invoer toch toegestaan moet worden, zijn er subsidies die de slagen moeten zachter doen neerkomen.

Er heeft zich nog niemand van de regering gebogen over de zware moeilijkheden van de kustvisserij. Zeker, we kunnen geen garnaal noch sprot in zee plaatsen als er geen te vangen is.

Als het dit jaar buitengewoon slecht geweest is voor de kustvisserij, is dit grotendeels de schuld van de slechte visserij.

Maar op dit ogenblik had de regering wel kunnen tussenkomen en beletten dat de prijzen voor de schamele vangsten nog zouden gedrukt worden door overtollige invoer.

De inzet van het sprotseizoen is zeker niet schitterend geweest ook door het feit dat ingevoerd wordt aan prijzen die heel zeker het verloop van wat voor de kustvisserij moet de tekorten helpen dekken, drukken.

We hebben gemeend deze kleine balans te maken nu we een nieuwe minister hebben en nu, binnen enkele weken een nieuw bestuur te Oostende zich met het welzijn van de stad — en dus voor 33 t.h. van de visserij — zal bezig houden.

De verhouding Landbouw-Visserij bij de Minister is misschien wel (veel) geringer, maar hij heeft de verantwoordelijkheid voor het GANSE visserijbedrijf en daar hebben verhoudingen niets mee te maken.

J. H. K.



Brief van Stierman Lèèze

Siebeerieje, drie en tachtieg graaden oender nul.

Beste Euphrasie en andere Menschen,

'k Hebben die brief geleezen in de gazette en 'k zijn kontent datter zoo rap antwoordde gekomen is.

'k Gaan julder eerst zeggen dan'k een zwaare koude hebben opgedaan, want 'k moeten hier geheel den dag in de trek loopen : 'k zijn mijn klakke kwijt gegrocht en ter is een gat in mijn sokken en dat trekt hier geweldig, je kant het niet gelooven. Anders gaat het hier allemaale goed met mijn en 'k hoopen van julder 't zelfste dat het daar zoo koud niet is. En ze zeggen dat ze hier nog een schoone naazomer hebben vandejaare, dat het geweunlijk nog een potje stravvere koude is aan die kanten.

't Heeft hier vandenacht drie meeters en half gesneeuwd en me leeven hier gelijk de keuns : me moeten hollen graaven voor te kunnen naar ons werk gaan. 'k Zaaten vandachternoene met mijn hol al een geheel ende oender de zee, als ik het maar gewaare wierden dank oender waater zaaten. 'k Meenden eerst dat me aan de dooi laagen met dat 't zoo wakkieg begost te worden aan mijn voeten, maar 'k zaagen almeteenkeer een paar kabeljauws verbijzwemmen en 'k wisten sebietsent waar dank zaaten.

't Waaren natuurlijk bevroozen kabeljauws, hoe kan het ander in zoo een koede en dan nog in het waater.

Wat dan nu de kommissies aangaat dat je me wilt laaten meebrengen, 'k gaan mijn besten doen en der op peinzen. Maar 'k moeten je zeggen dat er hier niet veele geen wienkels zijn. De kapellestraate is hier geweldieg lang : neegenhoend rddrieëndertieg kleomeeters, maar ter staan maar vijf huuzen en drie winkels.

Maar 'k gaan mijn beste doen en allesten trachten zelve te pakken dat je gevraagd hebt : een beer, een herte, een wolf en andere beesten. 'k Gaan als de jacht oopen is aan de soldaten die hier 't kamp bewaaken een geweere vragen of lieversten een mietrajeuse vraagen voor een paar daagen op jacht te gaan. Ze gaan dadde verzeekersten wel doen, want 't zien der braave joengens uit. Van ols dan'k een beetje beeter mijn russiesch kennen, gaan'k het vraagen.

Met die diejamenten gaat je moeten wachten tot dat het hier gedoojd en de sneeuw gesmolten is. Maar moest het zijn dan'k vroeger wegkunnen van hier, zouden'k het niet laaten voor de moeite, maar 'k gaan dan niet veele kunnen meebrengen.

Anders gaat het hier taamelijk goed met mijn, 'k verdienen hier mijn stokslaagen met iedere weeke een brief te schrijven, gelik of dat je weet, voor 't visscherieblad van Vladievostok, maar 'k moeten oppassen dan'k niet toogen dan'k te slim zijn gelik dien Pastekop, je weet wel die daar die pries gewonnen hebt. 'k Zouden kunnen diezelfste prijs winnen en hier maggen bluuven voor de reste van mijn leeven.

Maar 't kommen hier anders raare tiestens. Gisteren krijgen we het bezoek van een groote kop van Ruusland en 't is sichtendien hier veele verbeetert, jaa't, ze hebben 't toch beloofd, 't schient dat me gaan een nieuwe keuken krijgen en beddens me planken in de plaatse van stekkerdraad en nog andere verbeeteriengen. 'k Hoorden twee bewaakers oender malkaar der oover kappen.

Jamaar, zegt den eenen teegen den anderen, hoe komt dat dat die groote kop zoo mildig geweest is t zijn toch maar viejanden van 't volk die hier zitten en 'k hebben gehoord dan ze ook geld gevraagd hebben voor 't moederhuus van Vladievostok, tienduust roebels voor de kienders en datten dadde gerefuseerd hebt. Maar voor hoenderdtzestiegduust roebels te geeven voor dat kancentraachekamp hier, daar wasten seftensten vooren te vienden.

Luustert een keer, kameraadskie, je moet dat verstaan eeh, pakt een keer dat die groote kop binnen kort in oengenaade valt, gaan ze hem toch niet in een moederhuus steeken.

't Is waar ook zei den anderen, waaruut dan kik besluuten dan de russen nog geen zukke grootte dommekoppen zijn, of dan ze der uut zien.

In olle geval, 'k vergeeten julder niet en os't een beetje kan en de tie meewilt, krijg je gijnder iedere week julder brief met de flasschepost. 't Gaat niet gaan om die brieven te verzenden met de geweune fakteur en met tembers, want me naggen hier niet schrijven, ze maggen 't niet weeten waar dan'k zitten en moest het zijn dat ze 't kommen vraagen aan julder, zegt dat je het niet weet. Mersie op avanse.

'k Leeren anders, binst dat ik toch niet anders te doen hebben, een beetje russiesch. 'k Weeten al wat dat een druppel in 't ruusisch wil zeggen : vodka. En voor de reste trekken'k goed mijn plan. 'k Peinzen van binnenkort hier weg te schuffelen, want als het nog koeder gaat worden dan dat het nu is, s dat geen leeven meer. Zoo, je moet niet verschieten als je me een van deze daagen weere ziet.

Zoo daarmee gaan'k maar uutscheiden van deeze keer, want mijn leege flassche is vulgeschreeven en os je dikkelsten een brief te schrijven hebt, je moet het niet laaten voor de moejte, want 't is hier maar triestieg zitten 's aavens in de doenkerte.

Alez, tot 't naastekeer, en hoedt julder allemaale goed.

Stierman Lèèze.

Oostendse Vismijnecho's

★ De maand oktober 1958 was een veel betere sprotmaand dan oktober 1957. Er waren meer vangsten en deze waren groter. De gemiddelde prijs die betaald werd was iets meer dan een frank lager dan vorig jaar. Dank zij de grotere vangsten bleef de opbrengst echter nog een flink eind boven het cijfer van 1957. Alles bijeen werd het voor de sprotvissers dus een goede maand, alhoewel de beste week de eerste is geweest. Vooral de laatste weken zijn de vangsten fel vermindert. In totaal werden 182 vangsten gelost.

Deze voerden 141.415 kg sprot aan welke 605.651 F opbracht. De prijzen schommelden van 0,58 F naar 10,85 F en de gemiddelde prijs was 4,26 F. Per schip werd 779 kg gevangen (in 1957 : 442 kg). De opbrengst per schip steeg van 2428 naar 3327 F wat dus zeker een flinke verbetering is.

★ Zeven koppels bedrijven momenteel de haringvisserij in span op de Sandettie. Er worden afwisselend grote en zeer kleine vangsten aangevoerd zodat de aanvoer alleen in die zin regelmatig geworden is, dat er nu bijna elke dag naring op de markt is. Twee koppels steken voor het ogenblik boven de anderen uit. De O.193, 214 en de O.283, 284. De andere koppels zullen er nog niet veel aan verdiend hebben en als slechtste tot nu toe mogen we wel de uitblinkers van vorige jaren noemen. De prijs voor haring blijft ondertussen steeds zeer goed zodat het de O.191, O.312 en de O.109, O.140. dit keer daar niet aan ligt.

★ Vrijdag waren 8 schepen aan de afslag en brachten in totaal 350 kg pilchards en 37.000 kg haring op de markt. De prijs schommelde rond de 7 F. Die dag waren de resultaten bevredigend met de O.193-O.214 als uitblinkers met 117.770 F. De eerstvolgende bereikte slechts 46.630 F terwijl de laagste cijfers voor de O.131-O.279 35.652 F bedroegen, wat wel weinig is. Zaterdag was de haringaanvoer groter, dit echter door de aanvoer van een vangst Smalls-haring door de O.124 die 22.000 kg bedroeg. De 3 Sandettie koppels voerden samen 19.000 kg haring aan. Weer had de O.193-O.214 de grootste vangst die dit keer verkocht werd voor 94.360 F. De O.193-O.312 hadden na twee dagen amper 800 kg haring gevangen, dit voor 9.950 F of elk 4.975 F! Ook die dag goede haringprijzen.

★ In Oostende werd gedurende de maand oktober 1958 een totale garnaalaanvoer opgetekend van 51.948 kg, welke 736.910 F opbrachten aan een gemiddelde prijs van 14,18 F. Deze cijfers zijn stuk voor stuk nochtans wat verdiensten betreft lager dan in oktober '57. Het was een betere maand, dit door het feit dat er grotere vangsten aangevoerd werden. Deze stegen inderdaad van 96 naar 111 kg, waardoor de opbrengsten van 1441 naar 1788 F stegen. Over gans de kust waren de cijfers nog iets gunstiger, in die zin dat aanvoer en opbrengst hoger waren dan vorig jaar, dit dank zij de sterk gestegen vangsten te Zeebrugge, waar de aanvoer van 58 ton steeg tot 149 ton. Aldus werd over de ganse kust 213.117 kg garnaal aangevoerd die verkocht werden voor 2.828.669 F. De gemiddelde prijs was lager dan in oktober '57 en daalde van 15.62 F naar 13,27 F. De vangst per schip steeg met 50 kg tot 146 kg, zodat de opbrengst spijts de lagere prijzen toch nog hoger bleef en steeg tot 1941 F, waar dit cijfer verleden jaar 1503 F bedroeg. Het werd dus nog zo'n slechte maand niet ook al waren de prijzen verre van schitterend.

Na de eerste 10 maanden blijven we echter nog een heel eind ten achter ten opzichte van 1957 en dit zowel wat aanvoer, opbrengst, prijs en resultaten betreft.

Aldus werd door het veel kleiner aantal vangsten een achterstand opgelopen van 299.932 kg. De prijs was daarenboven veel lager, deze daalde met meer dan 18 F, zodat de totale opbrengst een formidabel stuk onder het '57 cijfer bleef. Deze opbrengst was inderdaad niet minder dan 25 miljoen lager.

Dat de verdiensten dit jaar lager waren is meteen bewezen. De cijfers 606.800 kg voor een waarde van 17.925.986 F aan een gemiddelde prijs van 29.54 F. De vangst per schip was even groot als vorig jaar: 61 kg. De opbrengst daalde echter van 2971 naar 1811 F. De grootste verschillen waren voor de haven van Oostende, waar de opbrengst met 14 miljoen terugliep. Dat onze kustvissers het hard te verduren nebben spreekt uit deze cijfers. Vorig jaar werd reeds als slecht genoteerd, wat moet men er dan dit jaar tegen zeggen.

★ Deze week slechts 2 verkoopdagen waardoor op de maandagmarkt een zeer omvangrijke en tevens gevarieerde aanvoer. Tongen werden in zeer grote hoeveelheid aangevoerd aangezien niet minder dan 10 Witte Bankers aan de afslag waren ieder met nogal grote vangsten. De meeste tongenvangsten schommelden rond de 3000 kg. Waren de tongprijzen niet zeer hoog, er werden toch lonende opbrengsten bereikt. Zodanig dat slechts 2 schepen niet boven de 100.000 F geraakten. Voor deze kategorie schommelden de opbrengsten van 84.920 naar 129.800 F. De Witte Bankers hadden dus wat resultaten betreft, geen reden tot klagen.

★ De IJslanders hadden daar meer reden voor alhoewel hier de prijzen goed waren en verschillende soorten duur verkocht werden. De vangsten waren echter te klein en dan vooral de O.298 die nauwelijks 800 bennen op de markt zette en dan ook maar 379 580 F opbracht. Ook de O.316 boekte een niet erg hoog resultaat met 583.741 F. Hier was de kwaliteit van sommige soorten niet zo goed, wat vooral de kabeljauwprijs beinvloedde. Witte kabeljauw was duurder dan verleden week, terwijl ook de kleine vis van de Noordzee goed werd verkocht, zodanig dat de Z.212 ondanks een kleine vangst nog 124.090 F kon besommen.

★ Roggen kregen wel betere prijzen dan verleden week maar bleven toch nog goedkoop. Vooral voor Kanaalroggen werden lage prijzen betaald. Er waren dan ook goede vangsten nodig om de resultaten te bereiken die nu op het bord kwamen en schommelden van 97.740 F voor de O.155 naar 132.755 F voor de O.342, dit dank zij een grote partij schelvis. Hetzelfde cijfer werd door de O.82 bereikt, dit schip loste hiervoor echter 300 bennen vis en 1700 kg tong, zodat dit cijfer in feite nog laag uitvalt. Alles bijeen was het nog niet zo'n slechte dag, behalve dan voor onze Sandettie-haringvissers die er weer maar weinig van terecht brachten. De grootste vangst bevatte 179 ben-

(Zie vervolg blz. 10)

ZITDAG NIEUWPOORT

Zaterdag 15 november :

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 uur.



SPAAR DE KLEINE VIS VOOR LATER !

PARITAIRE COMMISSIE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Heden vrijdagnamiddag komt te 14.30 uur in de vergaderzaal van den Arbeid, Koningstraat 63 te Oostende, de paritaire commissie voor de Zeevisserij bijeen met als dagorde :

Vislosserskaarten.

Schrijven uitgaande van de wnd Directeur van Administratie aangaande de onmogelijkheid om de beslissing betreffende de lonen der minderjarigen in de vispakhuizen bindend te maken omdat de vispakhuizen vallen (= zouden vallen) onder de bevoegdheid van het PC voor de Handel in Voedingswaren. (NB. dit schrijven is in tegenstrijd met de traditie, de reeds genomen beslissingen, de samensmelting van het PC zelf en tenslotte het interpretatief antwoord van de heer Minister aan de heer Verstraete W.)

Toestand van de vislossers te Zeebrugge : onderzoek der aanbevelingen uitgaande van de verschillende partijen.

Schrijven uitgaande van de heer Inspecteur-Generaal in verband met de uitbetaling der lonen der vissers in de herbergen.

Schrijven uitgaande van Hand in Hand nopens het arbeidskontrakt ter zeevisserij.

Vaststelling van de komende data's en agenda's der vergaderingen.

Bij uitscheiding van bedrijf
TE KOOP
VISSERSVAARTUIG O.66
Inlichtingen Tel. 727.84
Wordt maandag in Oostende op de markt verwacht.
2019V-7472N

West-Europese visserijkonferentie kwam bijeen

Vorige week, van donderdag tot en met zaterdag kwam te Parijs de West-Europese Visserijconferentie bijeen, samengesteld uit de meest representatieve redersverenigingen van de west-europese landen: Engeland, Frankrijk, Nederland, West-Duitsland, Spanje, Portugal, Zweden, Noorwegen, Denemarken en België.

België was vertegenwoordigd door de hh. R. Bauwens, J.P. Duquenne en Klausing van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Verschillende belangrijke punten van internationaal belang voor de reders werden er besproken, onder meer de beslissingen van de arbeidsconferentie te Genève inzake arbeidsvoorwaarden aan boord van vissersvaartuigen, de kwestie der overbevissing, de gemeenschappelijke markt, territoriale grenzen, enz...

Verschillende belangrijke beslissingen konden genomen worden, onder meer dat voortaan de vereniging wettelijk zou opgericht worden. Het statuut werd aanvaard door alle aanwezigen.

Vrijdagvoormiddag werden de leiders der verschillende delegaties, waaronder de heer R. Bauwens, door de President van Frankrijk, de h. Coty op het Elyseum ontvangen en werd er gesproken over verschillende belangrijke punten op internationaal gebied voor de visserij.

GEEN SPROTVERKOOP MEER OP ZONDAG

De directeur der vismijn te Oostende heeft, op vraag van de redersvereniging V.B.Z. besloten geen verkoop van sprot meer in te leggen op zondagen.

Vissershaven van Oostende is geen oplighaven

De zeer slechte toestand waarin de visserij verkeert, heeft voor gevolg, dat niet alleen de kustvisserij meer binnen ligt dan vaart, maar dat we in de middenlagvisserij reeds verschillende schepen zien opliggen en anderen verlangen om hun schip te verkopen.

In de haven van Oostende liggen sedert maanden een vijftal schepen **onbeheerd** en niet in uitbating.

Thans hebben er zich nog twee aan toegevoegd. Deze schepen liggen aan de H. Baelskaai en ware het niet, dat de direktie van de vissershaven nu maatregelen genomen heeft om in de mate van het mogelijke gedeeltelijk aan het euvel te verhelpen, men zou op de duur daar niet meer kunnen laden of herstellen.

De huidige burgemeester wil er naar het schijnt niet van weten deze vaartuigen in het eerste of het tweede oude handelsdok te zien opliggen omdat ze het uitzicht van de stad onsmakelijk maken.

Wij zouden daarop kunnen antwoorden dat ook de yachten die er overwinteren niet beter zijn.

Anderzijds, is de directie van de vissershaven niet van oordeel schikkingen te moeten nemen, die van aard zijn elkeens taak te kunnen vergemakkelijken.

Men vergeet zelfs dat grote firma's van ijs, mazout en andere, speciaal duizenden franken per jaar betalen om de schepen te bevoorraden.

Nochtans is de oplossing heel eenvoudig, ja, te eenvoudig om een praktische maatregel te nemen.

Op het huidig ogenblik liggen er zes grote schepen onbeheerd en niet zeewaardig langs die kaai in afwachting dat hier of daar averij berokkend wordt. We noemen de O. 222. Z.226, O.278, O.118, O.457 en de N.806.

Deze schepen kunnen er nog maanden onbeheerd blijven liggen. Ze kunnen 's nachts in de grond gelopen worden of van hun kabels losgerukt worden.

Ook in het tweede nieuwe handelsdok worden ze geweigerd.

Als men weet dat de vissershaven geen oplighaven is, dan zou het schepencollege dringend maatregelen moeten nemen om al wat uit de vaart is of maanden opligt, aldaar te verwijderen. Inderdaad thans liggen daar de O.118 en O.222 sedert meer dan een jaar. Die twee vaartuigen werden nog aangevuld door de O.278, O.457, N.801, N.806 en de Z.226. Deze schepen belemmeren de werven, de reders, waarvan de schepen regelmatig varen en blijven op die plaats een gevaar voor averijen. De firma's die er laden betalen zelfs pachtgelden.

De vissershaven is nu al veel te klein. Elkeen is hiervan bewust.

Waarom worden er dan geen RADIKALE maatregelen genomen om aan zo'n toestand een einde te stellen. Het volstaat het politereglement der haven te overlezen om dit mogelijk te maken.

Hoe lang nog ?

BERICHT AAN DE SPROTVISSERS

Vandaag, vrijdag 14 november, wordt naar Brussel gegaan om de aandacht van de regering en het land te trekken op de slechte toestand van de Kustvisserij. Alle sprotvangers hebben besloten stil te liggen en mee te gaan. Een speciale autobus vertrekt uit Nieuwpoort te 13 u. aan de vismijn te Oostende om 13,30 u. aan de ingang van de autostrade (Nieuw stadhuis). Alle sprotvissers mogen mee. Ze moeten in visserskledij zijn: djomper en donkere broek.

Te Brussel worden we allemaal door de Minister van Landbouw ontvangen.

Allen op post !

ZEEBRUGSE VISSER VERMIST TE NIEUWPOORT

In havengeul of kanaal gesukkeld en verdronken ?

Sinds vrijdagnacht is een jonge visser uit Zeebrugge vermist te Nieuwpoort. Na verscheidene vruchteloze opsporingen begint men aan te nemen dat de man 's nachts in het water gesukkeld is en verdronken.

De vermiste is de 36-jarige Gerard Thiel.

De man werkte aan boord van de Z.474 « Gerard-Leon » van reder Leon Depaepe, die een schoonbroer is van Thiel. Dit vaartuig voer gewoonlijk «in span» met de Z.751 en beoefende de laatste tijd de sprotvisserij. Donderdag waren beide vaartuigen de naven van Nieuwpoort binnengevaren. Daar de kapitein-reder Depaepe vrijdag naar een begrafenis moest, bleven de vaartuigen vrijdag aan de kaai te Nieuwpoort en de bemanningsleden kregen vrijaf.

Gerard Thiel is vrijdagnamiddag met zijn maats op herbergbezoek geweest te Nieuwpoort. Omstreeks 19 u. werd hij gezien in de vismijn. Hij was blijkbaar zeer verheugd, want hij zong. Zeker is dat ze nadien opnieuw enkele herbergen bezocht hebben. Kort na middernacht werd Gerard Thiel nog gezien in een drankinrichting. Sinsdien is men zijn spoor bijster.

Toen hij zaterdag, ook na de middag nog niet opdaagde, werden zijn reder en zijn maats ongerust en verwittigden de h. Van Loo, waterschout te Nieuwpoort, die onmiddellijk enkele verhoren afnam en een grondig onderzoek inzette. Zaterdag reeds en ook zondag, is de redeboot, van het Loodswezen van Nieuwpoort onder het gezag van de h. Van Loo, verscheidene keren de havengeul van Nieuwpoort op en af gevaren en heeft men talrijke opzoekingen gedaan zonder resultaat evenwel.

PET VAN SLACHTOFFER GEVONDEN

De opsporingen hebben maandag enig resultaat gegeven. Immers, terwijl zowel het loodswezen als de brandweer dreggingswerken uitvoerden in de havengeul, werd in het politiebureau een pet binnengebracht welke opgevist werd uit de Veurnevaart. Onmiddellijk werd kontakt gezocht met de echtgenote van de vermiste 36-jarige visser, waaruit spoedig bleek dat de gevonden pet afkomstig is van het slachtoffer. Het merk van de gevonden pet stemt immers overeen met dit van het slachtoffer. Aldus werden de dreggingswerken verlegd naar de Veurnevaart te Nieuwpoort. Deze opsporingen moesten 's avonds ingevolge het slechte weer en de duisternis afgelast worden. Intussen werd de vermiste nog niet terug gevonden.

De dreggingswerken in de havengeul, waarin men tot nog toe dacht het slachtoffer te kunnen terug vinden hebben ook maandag geen resultaten gegeven. De dregginswerken in de Veurnevaart werden dinsdag voortgezet.

ONDERVRAAGD

Nopens het feit dat Gerard Thiel gebeurlijk langs deze kant van de stad er op uit getrokken was, kon niemand van de onmiddellijke familie die er plaatse gebleven zijn, uitleg verschaffen. Een feit is zeker dat Thiel goed met de streek vertrouwd is, gezien hij tijdens de oorlog vier jaar te Nieuwpoort verbleef. Gerard Thiel is vader van een 11-jarig meisje Annette, en van een achtjarig zoontje Walter. De moeder is in blijde verwachting voor een nieuwe geboorte in de maand december.

Op de dag van zijn verdwijning droeg Gerard Thiel een zwartlederen vest met blauwe vissersbroek en lage bruine schoenen.

Gezien het opvissen van deze pet, is het best mogelijk, dat het onderzoek in een andere richting zal geschieden. — N.

DE VUURTOREN ONDER DE ARMEN

Op ongeveer 8 mijl van het eiland Sein aan de Bretoense kust staat de vuurtoren van Armen, een schildwacht voor veilig verkeer in de woelige en zeer verradelijke zee.

Twee mannen en een lamp van 200.000 kaarsen houden er de wacht, die door niets mag tegengehouden worden, want het leven van veel mensen staat op het spel.

Armen ligt op ongeveer 48°N en 5°W en aan de ingang van de baai van Brest. De karakteristieken van het licht Gp Fl (3) ev. 20 sec. 13 M. Wie nog een beetje de afkortingen op de zeekaart herinnert weet vlug dat er drie schitteringen om de 20 sec. plaats grijpen en het vuur 13 mijl zichtbaar is.

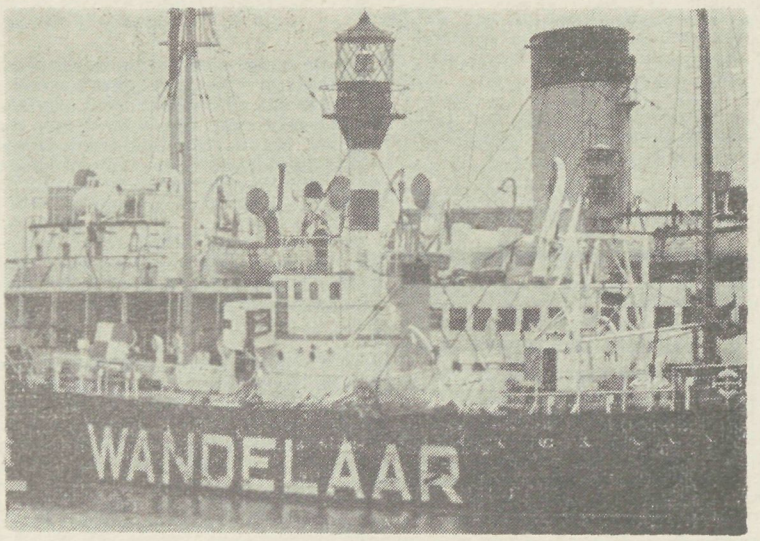
De constructie van deze vuurtoren is misschien wel een van de moeilijkste waagstukken geweest die Frankrijk kende. Vier en dertig jaar waren nodig aan enkele zeelieden, evenals aan de ingenieurs van Bruggen en Wegen om op het einde van de voorgaande eeuw het werk te voltooien.

Op een rotsblok, dat door de zee maar enkele uren per dag blootgelegd wordt en waar zelfs bij kalm weder een hevige branding heerst, werd een vuurtoren gebouwd van 34,5 m hoogte.

Bij laag water sprongen 6 man, gehuld in hun zwemvesten op de blootvallende rots. Een 7e man hield de wacht, wanneer een stevige golf aankwam was een schel gefluit van hem het teken dat ze zich hoefden vast te houden, wilden ze niet in zee geslingerd worden. Jaren van geduld en volharding waren nodig.

Sommige jaren overtrof het aantal uren werk, die ze er aan konden besteden het tiental niet. Steeds sloeg de zee stuk wat deze

(Zie vervolg blz. 10)



Het vuurschip «De Wandelaar» werd toen het pas enkele tijd stationneerde, in volle zee aangevaren door een Franse stomer. Het is dan op eigen krachten binnengevaren in het Marinedok. Het schip liep grote schade op, die men op de foto kan bemerken.

N. 7 opgesleept

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.7 van Engel Verleene die de visserij uitoefende moest wegens asbreuk zich laten opslepen. Het vaartuig lag aan de korre toen plotseling de achtersteven van het schip gelicht werd, waardoor de motor onbelast begon te draaien. Een onderzoek wees uit dat de schroefas gebroken was. Via radio Oostende werd gevraagd de vaartuigen te verwittigen, die in de onmiddellijke nabijheid waren van de N.7.

Te 22.30 kwam de N.7 in verbinding met de Z.543 die op 20 mijlen afstand lag en zich akkoord stelde om de opsleping te doen — die om 62.30 uur werd aangevangen. Te 03.30 werd de sleep onderbroken om een eind korretouw in de steeds werkende schroef te laten draaien daar het gevaar bestond dat het overgebleven schroefeinde zich zou loswerken.

Om 14.45 uur werd de sleep terug aangevangen en kwamen beide vaartuigen om 15.45 u. te Oostende aan alwaar de N.7 de nodige herstelling zal ondergaan. — N.

HET VISSERSHUTJE TE NIEUWPOORT HEEFT AFGEDAAN

In antwoord op het schrijven van de Verenigde Handelaars werd vernomen dat het stadsbestuur beslist heeft het Vissershuisje te laten afbreken. Zoals reeds vroeger gemeld werd op het Kaaiplein een vissershutje en een miniatuur vuurtoren gebouwd in het kader van de tentoonstelling Visserij en Toerisme. Beide gebouwtjes oogsten een onvoorzien sukses zodat de wens uitgedrukt werd deze folkloristische bezienswaardigheden te behouden. De beslissing van het stadsbestuur werd getroffen op grond van een vroeger getroffen regeling waarbij voorzien was dat op het kaaiplein geen gebouwen mogen opgetrokken worden.

Aldus zal van het voorgenomen plan der Verenigde Handelaars om met de feestelijkheden van de jaarwisseling in het vissershuisje op de kaai staande in de schaduw van een wenkende vuurtoren, een kerstkribbe in te richten niets van in huis komen. De Verenigde Handelaars kunnen nu een vraag richten om tot na Nieuwjaar te wachten met de afbraak er van. — N.

Voorlopige statistiek AANVOER OKTOBER 1958

	(1)	(2)	(3)
1. Demersale vis			
IJsl. Schelv.	79.212	1.075.645	13.58
Schelv.	165.341	1.475.150	8.81
IJsl. kab. x	418.312	4.823.265	11.53
Kabel. (xx)	296.452	3.610.203	12,18
Koolv.	254 131	2.470.044	9,72
Schol	464.768	3.824.443	8.23
Wijting	259.855	1.544.427	5,94
Tong	299.637	12 727.425	42.48
Tarbot	54.626	1.475.380	27,01
Roggen	339.137	2.712 243	8,
TOTAAL:	2.631.471	35.720.225	13.57
TOTAAL Demers. :	3.344.279	41.856.312	12.52
2. Pelagische vis			
(volle Haring	405.913	3.142.156	7,74
(v'eet	1.542	33.370	21,64
Makreel	66 095	353.730	5,35
Sprot	167.742	792.855	4.73
TOTAAL Pel vis	652.772	4.523.052	6,95
3. Schaal en weekdieren			
Garnaal	212.886	2.828.407	13.35
Totaal schaal en weekdieren :	289.546	3.398.384	11,74
ALGEMEEN TOTAAL	4.286.597	49.778.548	11,61
(x) waarvan grote IJslandse kabelj.	314.159	3.841.315	12,23
(xx) waarvan grote andere kabelj.	105.224	2.061.040	19.59

ONDANKS MOEITE EN MISERIE NOG ALTIJD IN LEVEN :

De visserij te paard te Oost-Duinkerke-Koksijde

(Vervolg van vorige week)

TYPISCH EN SCHOON

Het is een eigenaardig zicht zulk een primitief gerij over de vlakke autobaan te zien voorbijtrekken, al moet het zeer in schilderachtigheid onderdoen voor de kavalkade dwars door de duinen. Dat laatste is schier een Oosters woestijn-visioen van aangrijpende schoonheid.

We zouden hier nog kunnen uitweiden over het vissen zelf, het schiften of sorteren, het spoelen en het koken der garnalen. We zullen het liever niet doen om te besluiten met een dubbele wens :

1. mocht deze bijdrage een of meer Nederlandse (en ook andere) folkloristen aanmoedigen een onderzoek in te stellen naar het vissen te paard langs eigen kust.

2. moge de visserij te paard te Oostduinkerke-Koksijde het nog enige tijd volhouden, ondanks de ongunst van deze tijd.

Dit kan alleen wanneer de ekonomische-sociale achtergrond ter plaatse nog een tijdje dezelfde blijft als vóór 1900. De intensieve ontwikkeling van het badleven is echter een groot gevaar. We hoeven hier de werkelijkheid zonder romantiek in te zien. De paardvisserij is geen pleziertje, het is harde noodzakelijkheid, doch omstraald van poëzie van de zee, van de blonde, bruisende Noordzee, waarvoor geen diets hart ongevoelig is.

NAWOORD OF TWINTIG JAAR LATER

De vrees van Prof. Dr de Keijser heeft zich nog niet vervuld : de paardvisserij is nog altijd blijven bestaan, hoewel deze niet meer zo druk uitgeoefend wordt als voor de oorlog. Er zijn nog enkele kleine boeren te Oostduinkerke-Koksijde die het oeroude bedrijf van hun voorvaderen op het oude erf blijven uitoefenen. Doch deze verdwijnen stilaan, maar zeker en de oude huisjes worden verkocht aan rijke lui die er een zomerverblijf van maken.

Gelukkig wordt die levende folklore nog onderhouden door de wakkere gemeentebesturen van Oostduinkerke (vooral) en Koksijde, zodat het nog wel een tijdje zal duren eer alle paardenvissers zullen verdwenen zijn en vervangen door verkleedde personen in stoeten en processies.

Tijdens de laatste oorlog hebben die mensen door de visserij betrekkelijk goed hun brood kunnen verdienen, uit die tijd, toen ik nog in de «viscorporatie» werkzaam was, herinner ik me een anekdotische belevenis. Het paard van een strandvisser was gestorven en als lid (verplicht!) van de visserijcorporatie vroeg hij langs de administratie om de toelating voor een nieuw paard te kopen. Want ook de paarden waren in die tijd gerantsoeneerd.

Te Brussel zette men grote ogen op toen vanwege een «visser» toelating gevraagd werd om een paard te kopen om zijn bedrijf uit te oefenen. Met deze visserij was men te Brussel niet bekend en «paarden» waren niet voorzien onder de lange rij zaken die voor de visserij — zij het door middel van vergunningen — ter beschikking waren.

Het dossier reisde zodanig veel heen en terug tussen Brussel en Oostende dat het bijna gans de viscorporatie door bekend was en zelfs de naam «aankoop van een paard» werd synoniem met het begrip : te Brussel kent men er niets van. Toen het tenslotte eindelijk zijn beslag kreeg, na verscheidene maanden zelfs, was de oorlog al gedaan, moest men geen «vleesrantsoenzegels» meer uitgeven om een levend paard aan te kopen en had onze paardvisser al lang op de zwarte markt een nieuw paard gekocht. Zodat vergunning en andere papierrommel (tot grote verwondering en ontsteltenis van Brussel) onbenuttigd moest teruggestuurd worden.

J.H.K.

Kapitein van Britse treiler zwaar beboet in Noorwegen

Kapitein Ronald Bunc van de Britse treiler «Kingston Periodot», werd donderdag te Tromsoe beboet met 15.000 kronen, of meer dan 100.000 F, om onwettelijk in Noorse territoriale wateren te hebben gevist. Tevens moet hij zich neerleggen bij de confiscatie van een vangst, die op 75.000 kronen of meer dan een half miljoen F, wordt geschat.

Indien de kapitein weigert de boete te betalen en de confiscatie te aanvaarden, zal de zaak volgende week door een Noorse rechbank te Tromsoe worden behandeld.

De « Kingston Periodot » werd dinsdag ter hoogte van de kust van Finmarken gevat, toen zij zich een zeemijl binnen de Noorse visserijgrens bevond. Het schip werd door het Noors fregatschip «Troll» naar Tromsoe begeleid.

Iets over krabben

Bij laag water kan men somtijds in een waterplas tussen de strandrotsen, een plekje zeewier zich van zijn omligging zien losmaken en verplaatsen. Dit is heel waarschijnlijk een spinkrab.

Zijn kamouflage is zo perfekt door het wier op zijn rug, dat alleen door beweging zijn tegenwoordigheid verraadt. Wat nog meer zonderling klinkt, is dat de kamoutlage niet alleen op de krab groeit. Als proef werden gevangen spinkrabben van hun wier ontdaan en in een aquarium geplaatst waar zulk zeewier groeide. Men kon dan opmerken dat zij wieren losrukten en vrijwillig op hun rug plaatsten en daar op de goede plaats hielden tot zij «wortel schoten».

Nochtans dient zeewier alleen als kamouflage wanneer ander zeewier in het omliggende groeit. Een met zeewier begroeide krab werd nu in een aquarium gedaan waarin alleen kleine sponsen voorkwamen. Hier diende het zeewier op de rug alleen om zijn tegenwoordigheid te verraden in plaats van te verbergen. De krab verwijderde al de wieren, verving ze door sponsen, zodat hij weer overeenstemde met de omliggende groei.

De kleine krabbetjes gevonden op het strand zijn bijlange niet klein meer.

De eieren van de krabben broeden uit ver in zee. Uit het ei komt een nietig vlekje, dat geen vergelijking heeft met een krab. Het is doorzichtig met grote ogen ; deze zitten niet op een stengeltje gelijk deze van hun ouders. Ook draagt het 2 lange speren, de ene steekt uit het midden van zijn rug en de andere uit zijn hoofd.

Alhoewel de groten — op enige uitzonderingen na — zich alleen op de zeebodem bewegen, zwemmen deze kleinen levendig rond. Binnen enige uren vervellen zij, werpen hun buitenste bekleding af en doen zich voor in een andere vorm. Dit gebeurt verscheidene malen, maar geen enkele van deze veranderingen toont aan dat het een krab is.

Eindelijk verliest hij de gave van het zwemmen en zakt naar de zeebodem. Hier vervelt hij weer, krijgt de vorm van een krab, bijna microscopisch, maar toch een weergave van de groten, inbegrepen de ogen op de steeltjes en de knijpers.

Zoetwaterkrabben zijn uitzonderingen aan dit proces van ontwikkelingen, de kleinen hebben de vorm van de groten van het begin af aan.

De schelp van de krab heeft één nadeel, hij groeit niet naargelang de krab groter wordt. Daarom vervellen de krabben regelmatig en wel zodanig dat poten, knijpers en alles in één behandeling geschiedt. Na het vervellen blijft hij juist lijk een andere krab achter ; het enige verschil is dat het hol is en gespleten aan de onderkant. Op het eerste zicht lijkt dit onmogelijk, maar toch is het zo en wel omdat zijn vlees half vloeistof is. Nochtans is deze handeling moeilijk en gevaarlijk, menige krab breekt zijn ledematen en overleeft het niet door het uitbloeden.

Zelfs na een suksesvolle vervelling is de krab nog in gevaar. De harde schelp heeft de plaats geruimd voor zacht vlees en vooraleer de buitenste bekleding verhardt, is de krab overgeleverd aan de genade van iedere aanvaller.

Wanneer een krab beetgenomen wordt door een vijand bij knijper of poot, breekt dit lid af, de krab vlucht naar een veiliger oord en na enige tijd groeit dit lid terug. De vervangingsgave van een krab is verbazend. Zijn ogen op steeltjes bestaan uit verscheidene duizenden lenzen met evenveel zenuwen verbonden aan de zenuwknoop. Nochtans, wanneer bij ongeluk of gevecht het oog afgesneden wordt, groeit het terug, volledig met hetzelfde aanal nieuwe lenzen en zenuwen.

(vervolgt)

EERSTE SPROT VOOR Z.M. DE KONING

Vrijdag a.s. zal in de loop van de namiddag door een afvaardiging van de kustvisserij uit Oostende, Nieuwpoort en Zeebrugge het traditioneel geworden mandje gerookte sprot aan Z.M. de Koning overhandigd worden.

De Minister van Landbouw en de Gouverneur der Provincie zullen, eveneens zoals ieder jaar, hun mandje gerookte sprot ontvangen.

Gezien de slechte toestand van het bedrijf, zal er dit jaar geen bijzondere plechtigheid gehouden worden.

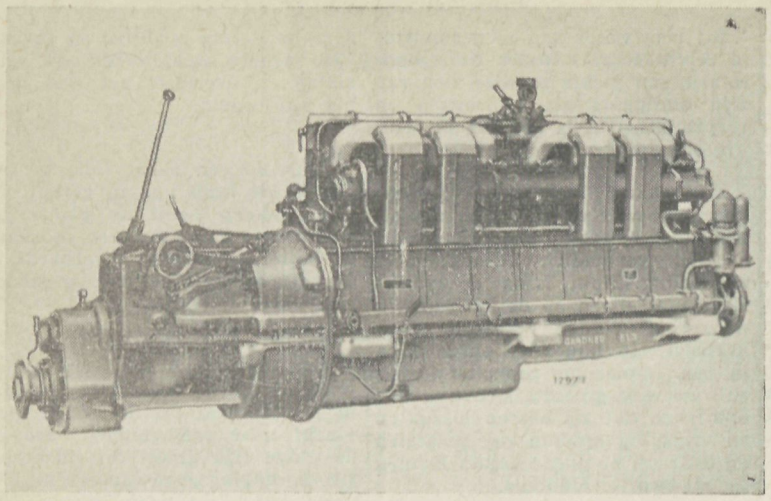
GOUDEN BRUILOFT IN STILTE GEVIERD

We vernemen dat de heer en mevrouw Robert Verschelde, te Brussel wonende, vorige maand hun gouden bruiloft in intieme familiekring hebben gevierd.

De heer Robert Verschelde is door talrijke Oostendenaars en in het bijzonder door de Visserij zeer goed gekend.

Hij heeft zeer veel voor de visserij gedaan en moest de visserij nu nog aan het visserijdienst in het ministerie zo'n directeur hebben, dan zou ze zeker vlug uit de miserie geraken waarin ze nu zit.

Wij menen de tolk te zijn van gans de visserij, de heer en mevrouw Verschelde, die nu 80-jaar zijn, hartelijk geluk te wensen.



GARDNER

In de door Gardner geleverde motorkracht verkocht Gardner in 1957 bijna tweemaal zoveel motoren in de Engelse visserij als alle andere merken samen. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW 488

2

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 t h. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

x x x

11 november dit jaar op een dinsdag en zodoende slechts twee verkoopdagen in de vismijn. Dit bracht op die twee dagen een zeer grote aanvoer teweeg. Op de maandagmarkt werd niettegenstaande een verkoop op twee plaatsen, tot na de middag verkocht. Dit is al een tijd geleden. Woensdag was de aanvoer iets kleiner. De prijzen waren op de openingsmarkt eerder laag voor verscheidene soorten, met vooral roggen en tongen aan lage noteringen. IJsland-kabeljauw was die dag eveneens nogal goedkoop. Woensdag werden bijna alle soorten aan hoge prijzen verkocht, met vooral tongsortering veel duurder. Kabeljauw en bijzonder schelvis waren ook duurder. De aanvoer was deze week kleiner maar bleef goed gevarieerd. IJslandse soorten waren minder op de markt, evenals Noordzee- en Kanaalvis. Van de Witte Bank waren de bijvangsten groter, de tongenaanvoer was echter kleiner in totaal. Alleen van de West was de aanvoer groter, er waren ook 8 vaartuigen meer van die visvangsten waren zeer klein en de regrond aan de afslag. De Smallssultaten vooral woensdag maar pover. De Sandettie vloot kwam regelmatig verkopen met afwisselend grote en kleine vangsten. In totaal werden 9090 bennen vis verkocht, samen met 45.000 kg tong, 5000 kg makreel en 600 kg kreeftjes. Aan haring werd van de Smalls 37.000 kg op de markt gezet, de rest, 134.100 kg kwam van de Sandettie. 96 schepen verkochte hun vangst, waarvan 38 haringschepen.

Vier IJslanders voorzagen de markt van 3.400 bennen vis en 600 kg kreeftjes. Slechts een redelijke vangst, de andere waren zeer beperkt. Betere prijzen woensdag dan maandag, vooral voor kabeljauw. De andere soorten waren op beide dagen lonend. Vijf vangsten van de Noordzee zetten samen 1330 bennen vis, 10.000 kg haring en 5.000 kg makreel op de markt. Geen grote vangsten maar toch meestal bevredigende cijfers. Witte kabeljauw was vooral woensdag duur.

Slechts 8 Kanaalschepen met een totale vangst van 1865 bennen vis, en 5000 kg tong. De meeste opbrengsten zijn lonend. Schelvis is duur, roggen goedkoop. Tongen krijgen de laatste dag een goede prijs.

De Witte Bank bracht 840 bennen vis en 35.000 kg tong op de markt. Maandag lage prijzen, woensdag sterke stijging. De ganse week waren de opbrengsten nochtans lonend, de eerste dag door de omvang der vangsten, de tweede dag door de betere prijs. Platvis en kleine vis kreeg woensdag hoge prijzen. Een vangst van de Oost voorziet de markt van 50 bennen vis en 700 kg tong.

22 West-vangsten brachten samen 1305 bennen vis en4500 kg tong aan. De meeste vangsten blijven aan de kleine kant. Roggen zijn woensdag iets duurder dan maandag. Bevredigende opbrengsten.

De drie vangsten van de Smalls gaven 280 bennen vis en 37000 kg haring. Slechts een bevredigend resultaat. Goede prijs voor haring blijft.

Vrijdag 7 november

SANDETTIE

		Pilchards	Haring	
O.283-284	1	——	6.700	43.820
O.193-214	2	250	17.850	117.770
O.127-153	2	——	7.050	46.630
O.131-279	2	100	5.350	35.652

Alleen Sandettie-schepen op de markt. Een grote vangst. De rest is middelmatig.

Zaterdag 8 november

SMALLS

		Haring		
O.124	9	40	22.000	188.300

SANDETTIE

		Pilchards	Haring	
O.193-214	1	1900	12.750	94.360
O.109-140	2	1250	4.850	39.959
O.191-312	2	1050	800	9.950

Grote haringvangst van de Smalls en één grote Sandettievangst. Haringprijs blijft zeer goed. Mits een redelijke vangst kunnen dan ook goede resultaten bereikt worden.

Maandag 10 november

IJSLAND

		Kreeften		
O.316	21	1400	——	583.741
O.269	21	600	600	344.095
O.298	19	800	——	379.580
NOORDZEE				
Z.212	14	220	——	124.090
KANAAL				
		Tongen		
O.342	15	300	——	132.755

	8-11-1958	10-11-1958	12-11-1958
Tongen, grote — Sole, moyenne	.....	33,80-32,50	39,20-48,—
3/4 tongen — Sole 3/4	.....	30,80-42,40	38,80-47,20
Bloktongen — Sole moyenne	.....	28,80-36,60	40,—49,—
Voor-kleine — Petite	.....	29,40-35,80	39,—47,60
Kleine tongen — Toute petite	.....	24,—27,—	29,40-39,60
Tarbot, grote — Turbot, gros	.....	22,—36,—	30,—35,80
Middel — Moyenne	.....	19,—25,80	22,—28,—
Kleine — Petite	.....	10,—18,—	11,40-19,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	14,—16,40	14,—17,—
Grote iek — Grosse	.....	13,—15,—	17,80-19,—
Kleine iek — Petite	.....	9,50-14,—	17,—19,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	7,60-11,—	14,50-18,50
Platjes — Toute petite	.....	3,— 4,80	7,40- 9,80
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	15,20-22,—	18,—24,—
Middel — Moyen	.....	10,—13,60	13,80-17,—
Kleine — Petit	.....	8,— 9,40	7,40-16,—
Heek, grote — Merlu, gros	22,40	.....	.....
Middel — Moyen	12,40	15,—16,—	18,—
Kleine — Petit	2,—	.....	3,80
Rog — Raie	8,40	2,—11,10	3,—12,80
Rode poon — Perlon	.....	4,—10,—	7,— 8,60
Grauwe poon — Grondin	.....	4,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	16,60	13,50-22,40	16,—25,—
Gullen — Petit cabillaud	.....	5,—14,—	4,60-16,80
Hozemondhamme — Baudroie	.....	21,—28,—	25,50-31,—
Wijting — Merlan	5,— 6,60	2,60- 9,40	5,80-10,60
Schar — Limande	.....	7,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	16,—21,—	19,—24,—
Zeehaai — Aiguillat	4,—	6,— 6,75	7,— 8,—
Hondshaai — Rousette	.....	4,20- 6,—	3,— 4,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	6,80- 7,—
Makreel — Maquereau	.....	.....	1,60
Horsmakreel — Saurel	.....	3,50-16,—	2,80- 4,60
Engelse poon — Grondin rouge	.....	8,—17,60	7,40-18,40
Keilrog — Raie radiée	.....	7,—	1,—
Zeekreeft — Langoustine	.....	17,—	14,—17,—
Schaat — Flotte	.....	.....	5,70
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	4,— 5,—	3,40- 5,—
Kongeraal — Congre	.....	11,—	11,40-12,—
Leng — Lingue	10,—	8,80-11,—	8,60-13,—
Schartong — Cardine	7,10- 8,20	7,30- 8,80	5,80- 8,20
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Haren gua!	.....	42,—	.....
Haringshaai — Latour	.....	2,— 3,20	2,20- 3,60
Steenholk — Tacaud	.....	30,—42,50	36,—
Heilbot — Flétan	8,80	8,80-11,40	8,40-11,40
Koolvis — Colin	.....	.....	78,—
Steur — Esturgon	.....	13,—14,40	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	14,—14,60
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	4,40	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....

O.155	14	230	700	97.740
O.266	15	200	——	117.625
O.82	16	300	1600	132.435
KREEFTENPUT				
Z.510	11	40	1200	59.575
WEST				
Z.556	8	60	500	39.480
O.246	10	70	100	52.650
O.327	8	50	——	41.495
N.819	8	50	——	33.430
N.211	6	50	300	58.030
O.147	8	50	——	25.160
O.135	10	70	——	54.260
O.345	8	60	400	40.740
O.277	10	100	500	57.185
O.349	5	30	——	28.250
B.603	10	100	600	59.320
O.532	5	30	——	18.760
O.15	2	25	——	11.950
WITTE BANK				
O.170	14	40	2800	105.325
Z.539	15	60	2500	102.340
O.25	14	60	2400	111.860
O.243	15	80	1900	84.920
Z.547	14	80	3200	128.630
Z.405	15	80	2700	114.435
Z.745	15	40	2700	129.800
O.200	15	80	1700	87.560
Z.444	16	40	3700	125.835
O.281	15	60	2800	103.260

SANDETTIE				
	Pilchards		Haring	
O.193-214	2	——	4650	39.990
O.223-244	2	——	6550	49.919
O.191-312	2	——	8950	72.530
O.131-279	2	——	1300	10.310
O.127-153	2	1100	300	4.920
O.109-140	2	——	900	6.990
O.283-284	2	——	6250	48.655

Zeer omvangrijke aanvoer. Veel tong. Iets betere prijzen dan verleden week. Door de grote vangsten meestal lonende opbrengsten vooral voor de Witte Bankers en de Kanaalschepen.

Woensdag 12 november

IJSLAND				
O.83	18	600	——	327.310
NOORDZEE				
			Haring	
O.335	10	150	10.000	145.758
			Makreel	
			5.000	
O.250	13	260	——	126.630
Z.459	13	350	——	195.010
O.215	15	350	——	203.300
KANAAL				
O.220	15	220	——	104.880
Z.419	14	200	1700	122.945
O.198	12	175	900	81.382
O.265	15	240	——	118.070
			Tongen	
WITTE BANK				
			Tongen	
O.105	13	50	1400	101.260
O.256	13	50	1200	88.615
O.254	13	90	2000	112.660
OOST				
Z.558	10	50	700	92.410
WEST				
O.196	7	60	——	56.370
O.225	6	80	400	43.380
O.77	6	70	——	57.590
O.223	7	40	——	22.820
N.762	6	70	300	51.990
O.142	7	70	——	31.360
O.184	9	70	400	50.460
Z.201	8	40	800	64.335
O.192	6	60	——	33.330
SMALLS				
			Haring	
O.236	12	150	7500	93.800
O.88	11	70	7500	84.815
			Haring	
SANDETTIE				
O.193-214	2	——	16.000	111.780
O.153-127	2	——	5.350	43.560
O.283-284	2	——	12.300	87.870
O.191-312	2	——	9.000	66.160
O.131-279	2	——	7.200	50.380

Ymuiden

Marktoverzicht

Een flinke aanvoer met stevige prijzen en goede besommingen. Dat zal IJmuiden ook weer over de afgelopen marktdagen zeggen. De aanvoer bestond uit ruim 30.500 kisten op de dag van vorige week donderdag tot en met deze week dinsdag. Hierbij waren nog 13.500 kisten verse haring — welk aantal aanzienlijk minder is dan in vorige jaren. De grote aanvoer is nog steeds niet op gang gekomen. Voorts werden aangevoerd : 2.400 kisten tarbot en tong, 3 800 schol, 6.700 makreel, 1350 schelvis, 1.400 wijting en 750 kabeljauw en gul.

Kabeljauw, grove schelvis, tong en grove en middel schol gingen met grote belangstelling van de export weer de grens over. De noteringen kwamen per 50 kg niet boven de f. 100 uit, maar waren toch stevig en lagen veelal rond de f. 85. De prijzen van grove schelvis waren er eveneens naar : f. 60 tot f. 50 per kist, terwijl een kistje 30 deed. Engeland nam grove schol tegen iets lagere prijzen dan in de vorige weken af : f. 65 tot f. 40 op de maandagmarkt. De toegangsprijzen lagen tussen f. 4 en 1. 1.70 op de meeste dagen.

De haringaanvoer was voor de tijd van het jaar dus nog altijd schraal. De prijs lag dus hoog en noteringen tussen f. 35 en f. 18 waren naar de kwaliteit dan ook te noteren. Het gemiddelde lag zeker rond 1. 23 per kist van 50 kg. De makreel ging van de hand voor f. 24 tot f. 15, uiteenlopende prijzen door verschil in kwaliteit.

AANVOER EN BESOMMINGEN

Donderdag : 450 kisten vis, waarbij 250 schol, 85 tong en 30 wijting.

Vrijdag : 3.200 kisten vis, waarbij 525 tong, 750 schol, 550 verse haring, 500 makreel, 200 makreel, 225 wijting, 200 kabeljauw en gul. Besommingen : Emma 38.600.

Zaterdag : 8000 kisten vis, waarbij 550 tong, 1 050 schol, 3.600 verse haring, 1600 makreel, 350 schelvis, 450 wijting, 250 kabeljauw en gul. Besommingen : Atlanwater 28.800, KW.101 27.200 ; KW.135 26.400 ; KW.176 21.600, IJM.211 14.000, IJM 19, 8800.

Maandag : 10.100 kisten vis, waarbij 1200 tong, 1600 schol, 4.200 verse haring, 1500 makreel, 525 schelvis 550 wijting 225 kabeljauw en gulu. Besommingen : SCH.153 14.300 ; KW.87 30 000, HD.87 12.300 Joh. Polderman 23.400, SCH. 171 7 600.

Dinsdag : 8700 kisten vis, waarbij 20 tarbot en tong, 100 schol, 5300 haring, 3000 makreel, 250 schelvis, 1255 wijting, 75 kabeljauw en gul. Besommingen : Vios I 24.500, Sakina Martine 26.700, Arie Ouwehand 23.300, Postboy 19.900, HD 79 13.600, Claesje 25.000, KW.81 15.500.

Woensdag losten te IJmuiden zes trawlers en trawloggers in tottaal 7.000 kisten vis. Hierbij waren 425 kisten schelvis, 125 wijting, 3.500 verse haring, 1.400 kleine haring, 1.800 makreel. De vis ging voor goede prijzen van de hand. De schelvis was peperduur met noteringen tussen de f. 82 en f.65 voor grove schelvis naar België. Ook de kabeljauw was zeer duur met noteringen, die tussen f.100 en f. 147 per 50 kg lagen Ook hier nam België veel af. Een kistje kleine schelvis was niet onder de f. 45 te koop... De verse haring ging weg voor f. 22 tot f.12 per kist naar grootte en kwaliteit en de makreel maakte f. 20 tot f. 14, eveneens naar kwaliteit en grootte. De besommingen waren goed : Amsterdam 30.000 ; Jacoba Gezine 18.000 ; V..110 17.600; KW.22 22.200.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	6-11-1958	7-11-1958	8-11-1958	10-11-1958	11-11-1958	12-11-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	4,50- 3,80	4,30- 3,50	4,10- 3,60	4,— -3,60	4,— 3,70	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	3,70- 3,10	3,40- 3,—	3,30- 2,80	3,20- 2,70	3,20- 3,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3,10- 2,50	2,60- 2,20	2,60- 2,40	2,60- 2,20	2,40- 2,30	.....
Voor-kleine — Petite	2,50- 2,10	2,50- 2,20	2,70- 2,40	2,50- 2,20	2,40- 2,20	.....
Kleine tongen — Toute petite	1,75- 1,40	1,75- 1,55	2,— 1,70	1 70- 1,50	1,70- 1,60	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,50- 2,10	2,40- 2,20	2,50- 2,10	2,10- 1,70	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	90,—	.....	.....
Kleine — Petite	56,—	49,—41,—	67,—41,—	70,—41,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	50,—	62,—55,—	64,—44,—	50,—	.....
Grote iek — Grosse	62,—45,—	56,—52,—	56,—52,—	57,—46,—	48,—46,—	.....
Kleine iek — Petite	56,—42,—	62,—48,—	55,—46,—	50,—40,—	50,—45,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	46,—41,—	52,—44,—	56,—42,—	46,—36,—	38,—36,—	.....
Platjes — Toute petite	60,—31,—	53,—25,—	37,—2,—	36,—24,—	32,—28,—	.....
Schelvis ,grote — Aiglefin, gros	.....	60,—52,—	.....	62,—50,—	57,—	82,—75,—
Middel — Moyen	.....	68,—56,—	48,—40,—	55,—44,—	68,—55,—	80,—57,—
Kleine — Petit	.....	69,—48,—	45,—30,—	53,—32,—	58,—37,—	60,—42,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	29,—22,—	25,—23,—	22,—17,—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	22,—	.....	29,—28,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	96,—44,—	80,—45,—	86,—42,—	96,—32,—	147,—52,—
Gullen — Petit cabillaud	46,—36,—	53,—20,—	52,—16,—	52,—26,—	55,—28,—	70,—35,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	108,—46,—	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	39,—26,—	38,—15,—	30,— 8,—	32,— 9,—	31,—23,—	37,—31,—
Schar — Limande	38,—22,—	32,—25,—	27,—22,—	40,—28,—	.....	40,—35,—
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	23,—18,—	23,—22,—	23,—19,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	30,—17,—	24,—14,—	24,—14,—	21,—17,—	20,—14,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	44,—43,—	42,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	50,—	.....	50,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	22,—12,—
IJle haring — Hareng guai	.....	27,—21,—	25,—19,—	35,—18,—	22,—11,—	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	3,70- 3,30	3,—	3,20- 3,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	44,—31,—	40,—24,—	52,—32,—	42,—34,—	48,—40,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	45,—42,—	35,—	48,—42,—	52,—48,—	54,—
Zonnevis — St Pierre						
Hondstong — Plie cynoglosse						

DIT VAKBLAD is alleen verkrijgbaar per abonnement van 3, 6, 9 maanden of één jaar.

NIEUWPOORT

	6-11	10-11	12-11
Grote tong — Grosse sole	41	28-32	35-36
Bloktong — Sole moyenne	42	34-33	42-44
Fruittong — Sole 3/4	41	36-34	42-45
Schone kleine tong — Petite sole	40	36-34	43-45
Kleine tong — Toute petite sole	31	30-28	30-47
Grote tarbot — Turbot moyen	41	30-32	26
Middelm. tarbot — Turbot moyen	40	27-28	23
Varia — Divers	30	24	22
Griet — Barbue	25	20-22	22
Pieterman — Grande vive	...-...	30	30
Grote pladijs — Grosse plie	10-11	11-12	12-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11-12	12	14-16
Kleine pladijs — Petite plie	7-10	7-9	6-8
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...
Kabeljauw — Cabillaud	20	20	19
Gul — Petit cabillaud	17	15	16
Keilrog — Raie radiée	...-...	15-14	15-14
Rog — Raie	9	7-8	10-8
Tilten	6	6-5	5-6
Scherpstaarten	4-7	5-3	4-3
Halve man	...-...	...-...	...-...
Grote wijting — Gros merlan	5-6	6-5	8-9
Kleine wijting — Petit merlan	2-3	2-4	4
Bot — Flet	...-...	...-...	...-...
Schar — Limande	10-17	12-8	10-8
Zeehaai — Aiguillat	...-...	5	7-5
Zeehond — Chien de mer	5-6	4	5
Robaard — Grondin rouge	...-...	12	11
Knorhaan — Grondin	10-6	2-4	2-3

ZEEBRUGGE

	10-11	12-11
	35-36	41-42
	34-35	44-45
	36-37	49-50
	36-37	48-49
	36-37	46-47
	31-32	34-35
	26-27	27-28
	17-18	21-22
	20-21	24-25
	...-...	...-...
	13-14	17-18
	10-11	16-17
	14-15	20-21
	8-9	13-14
	16-18	...-...
	12-14	...-...
	...-...	...-...
	9-10	12-13
	5-6	8-9
	6-7	9-10
	3-4	5-6
	5-6	6-7
	...-...	...-...
	...-...	...-...
	8-9	9-10
	6-7	5-6
	...-...	...-...
	2	4

IJSLANDSE VISSOORTEN

	10-11-1958	12-11-1958	
Schelvis gr	13,40-22,40	23,20-24,80	.....
middelm.	13,40	17,—	.....
klein	4,— 9,—	4,60- 8,20	.....
Kabeljauw	7,80-17,—	9,80-14,—	.....
Gullen	5,40-12,20	9,80-11,—	.....
Wijting	8,40- 9,60	5,80	.....
Schaat	6,—18,—	.....	.....
Zeebaars	5,60-11,—	8,80-11,20	.....
Leng	7,80-14,—	13,60	.....
Schartong	7,40- 8,—	11,—11,20	.....
Heilbot	20,—42,50	28,—43,60	.....
Koolvis	9,— 9,60	9,20	.....
Hondstong	7,40-12,—	.....	.....
Zeewolf	8,—11,—	.....	.....
Platen	.....	.....	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max	Gem
VISAANVOER TE OOSTENDE						
7-11	8	37.300	243.872			
8-11	7	46.600	332.569			
10-11	46	335.650	3.819.625			
11-11	35	270.600	2.883.430			
Tot.	96	690.150	7.279.496			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
4-11	21	1.738	33.177	13,—	22,—	19,08
5-11	22	2.029	31.744	10,—	18,—	15,64
7-11	25	1.948	26.171	10,—	17,—	13,43
8-11	18	1.516	27.587	15,—	24,—	18,19
10-11	18	1.170	25.259	19,—	25,—	21,58
SPROTAANVOER OOSTENDE						
4-411	20	8.447	30.358	3,18	3,99	3,59
5-11	22	10.530	36.624	3,08	4,01	3,47
7 -11	14	5.834	24.832	3,97	4,69	4,25
8-11	16	3.150	12.586	3,13	5,08	3,99
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
6-11	6	6.831	76.536			
10-11	13	28.021	278.971			
12-11	6	20.468	173.682			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
6-11	6	590	7.577	11,—	15,50	12,84
7-11	5	382	7.176	16,—	22,—	18,78
8-11	7	723	8.664	10,—	15,50	11,98
10-11	7	878	14.057	13,—	19,—	16,01
12-11	7	876	15.538	15,—	21,—	17,73
SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT						
6-11	20	6.420	24.508			
7-11	8	2.500	7.330			
8-11	2	115	345			
11-11	6	735	3.755			
HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
6-11	2	228	4.240			
7-11	3	400	6.050			
2-11	2	765	8.390			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
5-11	46	5.803	90.933	12,—	19,—	15,66
6-11	39	4.480	79.456	13,—	21,—	17,73
7-11	35	3.670	72.446	15,—	23,—	19,74
8-11	45	4.679	65.726	18,—	23,—	14,04
10-11	30	2.431	64.500	18,—	32,—	26,53

VERWACHTINGEN

Maandag 17 november

IJsland : O.299 O.228
Witte Bank : Z.274 O.119 Z.321
Kanaal : O.235
Noordzee : O.108
Oost : O.183
West : O.154 O.128

Dinsdag 18 november

IJsland : O.296 O.324 O.242
Witte Bank : Z.421
Kanaal : O.232 O.262
Noordzee : O.326
West : O.327 O.185

Woensdag 19 november

IJsland : O.282 O.214 O.239
Witte Bank : O.175 O.122 O.166, O.346 Z.549, O.227, O.289, O.156
Kanaal : O.102 O.160 Z.581 O.249 O.204
Noordzee : O.247 O.94 O.268 Z.425
West : O.77 O.196 O.349

Vermoedelijk :

I : Van 120 tot 239 pk :

4-11 : O.152 (I W)

9-11 : O.244 (I W)

GENT

VAN 1 TOT 7 NOVEMBER 1958

¾ grote tongen 80 ; v/kleine tongen 65 ; middelmatige 48-55 ; kleine griet 40 ; kleine iek 28-30 ; p'atjes 20 ; middelmatige schelvis 12 ; kabeljauw 40-55 ; wijting 18 ; makreel 22 ; ijle haring 18-22 ; koolvis 28-34 ; heilbot 80 ; verse garnalen 70-90 F per kg.

BRUSSEL

VAN 1 TOT 7 NOVEMBER 1958

¾ tongen 90 ; v/kleine 70-84 ; grote tarbot 172 ; middelmatige tarbot 110 ; kleine tarbot 50-60 ; kleine griet 48-55 ; kleine iek 32-35 ; middelmatige schelvis 55-65 ; vlerken 66-78 ; kabeljauw 50-70 ; repen 54 ; wijting 22-28 ; gepelde hondshaai 38-50 ; arend (pieterman) 46-60 ; makreel 24-32 ; rode knorhaan 38-45; zeebaars, repen 58-65 ; ijle haring 22-28 ; heilbot 120 ; koolvis in repen 54, anders 40 ; verse garnalen 70-90 F per kg.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Donderdag 6 november

Z.415	2	25	9 190
Z.467	3	50	22.500
Z.613	3	20	10.940
Z.416	1	20	9.300
Z.233	3	30	15.730
Z.447	3	40	19.790
Z.560	6	50	35.110
Z.42	2	20	8.720

Zaterdag 8 november

Z 552	3	30	17.030
Z.583	3	25	15.390
Z.777	5	60	29.520

Maandag 10 november

Z.240	3	30	14.560
Z.270	3	35	18.020
Z.520	5	50	22 89
Z.472	9	100	55.680
Z.442	1	15	8.350
Z.541	5	75	41 960
Z.477	6	55	23.280
Z.523	9	90	43.070
Z.512	5	40	23.070
Z.416	1	17	7.840
Z.264	5	45	18.170
Z.186	10	85	46.940
Z.409	9	95	54.290
Z 785	5	35	17.580
Z.463	13	115	80.850
Z.447	2	20	8.640
Z.467	2	30	13.830
Z.502	3	33	16.050
Z.475	3	18	9.030
Z.468	9	115	63.110
Z.445	9	80	41.760
Z.453	8	75	42 35
Z.257	10	70	26.700
Z.545	9	70	34.910
Z.501	3	33	16.800
Z.508	5	60	26.290
Z.550	5	40	21.540

Woensdag 12 november

Z.454	7	60	41.560
Z.68	2	20	10.400
Z.149	8	105	54.180
Z.418	7	85	45.370
Z.544	5	65	43.360
Z.540	11	115	100.790
Z.480	5	50	39.860
Z.52	1	15	7.500
Z.517	5	60	50.700
Z.471	10	85	75.360
Z.605	3	35	17.760
Z.30	4	45	25.080
Z.518	6	65	35.950
Z.507	6	45	30.280
Z.24	3	35	35.280
Z.515	5	40	32.090
Z.598	11	90	80.010
Z.456	5	75	38.070
Z.449	3	30	26.130

INVOER VAN KREEFTJES EN GARNALEN UIT CHILI

DE FIRMA PESCA ZOLU LTDA CASILLA 448 SAN ANTONIO, CHILI vraagt om in verbinding te komen met firmas in Nederland en in België voor de invoer van kreeftjes en garnaal, gekookt en bevroren, in blokken van 12 ons (0,342 kg). De prijs per pong is F.O.B. San Antonio, 0,95 dollar. De blokken zijn verpakt in nylonzakjes. Er zitten 24 blokken in een doos met een netto-gewicht van 18 pond. Veel wordt verzonden naar de Verenigde Staten.

2021V



PROPAGANDA VOOR VISVERBRUIK

Oktober 1958

1 OKTOBER — 13.30 UUR — K.A.V. LUIK — MADAME COHEUR TE FOOZ

Manier van bereiken : zeer moeilijk.
Inrichting van het lokaal : liet te wensen over.
Aantal deelneemsters : 11.

UITSLAG

Pedagogisch gebied :
Kennen geen visbereidingen, moeilijk te overtuigen, geen vragen, geen belangstelling.
Economisch gebied :
Geen verse vis te verkrijgen.

2 OKTOBER — 10.00 UUR — BEROEPSSCHOOL, RUNGSTRAAT, 2, HAMME C3

Manier van bereiken : trein en autobus
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling: redelijk veel.
Aantal deelneemsters : 34 leerlingen, 3 leraressen.

UITSLAG
Pedagogisch gebied :
Veel vragen na de les en tijdens het proeven.
Economisch gebied :
In het dorp twee viswinkels, verse vis te verkrijgen op de donderdag en de vrijdag.

7 OKTOBER — 13.30 UUR — MEISJESSCHOOL, DEURNESTRAAT, 75, MORTSEL. 4e GRAAD.

Manier van bereiken : trein en tram
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : veel (jonge kinderen 13-14).
Aantal deelneemsters : 34 leerlingen, 3 leraressen.

UITSLAG

Pedagogisch gebied :
Kennen visbereidingen en soorten, enkele praktische vragen.
Economisch gebied :
Verschillende goed verzorgde winkels.

8 OKTOBER — 13.30 UUR — K.A.V. — HAINE ST. PIERRE, BRASSERIE CAULIER

Manier van bereiken : trein en 20 minuten gaan.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelneemsters : 28.

UITSLAG

Pedagogisch gebied :
Beweerde veel geleerd te hebben.
Economisch gebied :
In de kom der gemeente verse vis te verkrijgen op vastendagen.

9 OKTOBER — 13.30 UUR — K.A.V. LUIK. PRESBYTERE A SOROLAY

Manier van bereiken : moeilijk, weinig verbindingen.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : zeer veel.
Aantal deelneemsters : 19.

UITSLAG

Pedagogisch gebied :
Gebruiken geen vis, kennen geen verse vis of visbereidingen, heel nieuwe stof.
Economisch gebied :
Geen verse vis te verkrijgen, voor pakketten geen liefhebbers, moeilijkheden bij verdelen.

10 OKTOBER — 13.30 UUR — HUISHOUDKUNDIG REGENTAAT MOLENSTRAAT, 3, WESTMALLE C5 C1.D.

Manier van bereiken : trein en tram.
Inrichting van het lokaal : zeer goed.
Begrip en belangstelling : heel veel.
Aantal deelneemsters : 25 leerlingen, 1 lerares.

UITSLAG

Pedagogisch gebied :
Voor vele meisjes is vis een onbekend voedsel, sommige hebben vooroordelen die moeilijk te overwinnen zijn.
Economisch gebied :
Soms leurder.

14 OKTOBER — 10.00 UUR — BEROEPSSCHOOL STELLA MARIS, — C. DE JONGSTRAAT, MERKSEM C1.

Manier van bereiken : trein en tram.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : redelijk veel.
Aantal deelneemsters : 32 leerlingen, 2 leraressen.

UITSLAG
Pedagogisch gebied :
De meeste meisjes kennen vis en visbereidingen (nochtans meest bakken) opgelegde produkten, minder gebruik van verse vis.
Economisch gebied :
Enkele goed verzorgde viswinkels.

5 OKTOBER — 13.30 UUR — K.A.V. — LUIK — LOCAL PAROISSIAL, A ROTEUX-RIMIERES

Manier van bereiken : trein en autobus (weinig verbindingen).
Inrichting van het lokaal : liet te wensen over.
Begrip en belangstelling : weinig
Aantal deelneemsters : 8

UITSLAG
Pedagogisch gebied :
De tegenwoordige huisvrouwen gaven de indruk deze namidag-demonstratie bij te wonen om het samen zijn, geen belangstelling.
Economisch gebied :
Soms leurder (versheid laat te wensen over) geen viswinkel, alleen te Esneux of Seraing (op 10 km afstand), paketten is geen oplossing, geen bestelling aan huis.

(Vervolg toekomende week)

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

DONDERDAG 6 NOVEMBER

Zo zijn we dan eindelijk, na zes maanden, zeker een definitieve Minister te hebben die zich met de zeevisserij zal bezig houden. Het heeft lang geduurd en mogen we ons nog gelukkig achten dat er weer geen nieuwe minister gekomen is die eerst na enkele maanden op de hoogte zal zijn van ons bestaan en dan nog enkele maanden zal nodig hebben om te weten wat er zal gedaan worden.

Minister De Vleeschauwer heeft in zijn korte — voorlopige — ambtsperiode al een en ander over onze moeilijkheden gehoord, hopen we nu maar dat hij van heden af een visserijpolitiek begint door te voeren.

VRIJDAG 7 NOVEMBER

Ter gelegenheid van de vergadering der West-Europese Redersvereniging te Parijs, heeft de president der Franse republiek, de heer Coty, er aan gehouden de afgevaardigden persoonlijk te ontvangen en hen toe te spreken. De Franse president is een man van de kust en kon van hart tot hart spreken met die mannen die aan de kust hun bedrijf uitoefenen. Vooral legde hij er de nadruk op dat het noodzakelijk is samen en verenigd naar de toekomst op te gaan. Dat dit tussen tien landen mogelijk is boven alle persoonlijke ruzies in de landen afzonderlijk, is toch nog van grote betekenis.

ZATERDAG 8 NOVEMBER

De Franzen zijn grote viseters en er wordt geen diner opgediend of er is minstens één visschotel bij. Wie de geneugten van de franse keuken heeft leren naar waarde schatten weet heel goed hoe lekker een visje kan smaken, hoe heerlijk de eenvoudigste vissoort kan klaargemaakt woden. Is het te verwonderen dat het vi verbruik in Frankrijk zeer belangrijk is ?

ZONDAG 9 NOVEMBER

In een plaatselijk maandblad «Flash» wordt de aandacht getrokken op volgende: Oostende, vissershaven van zeer groot belang zal, van 1 januari 1959 geen enkele visserijvertegenwoordiger in de Gemeenteraad meer hebben. Het is treurig als men dat moet vaststellen, schrijft dit blad : een stad waarvan het grootste gedeelte der bevolking leeft van de zee, de visserij of de verwante bedrijven, die niet meer zal in de mogelijkheid zijn een visserijstem te verheffen in haar bestuur.

MAANDAG 10 NOVEMBER

De «Polarhav» ligt in onze haven om de aflossing van de zuidpoolexpeditie te verzekeren. Veel mensen zullen wellicht denken: wat zoeken die mannen daar aan de zuidpool, is er al dan niet voldoende ontdekt op de wereld en is het nog nodig, in de periode van Spoetniks en maandraketten nog dergelijke kostelijke dingen op touw te zetten.

Hoe onbegrijpelijk het ook voorkomt, men weet in feite nog betrekkelijk weinig over onze aarde en hoe meer men nog kan ontdekken, hoe meer nut het kan b'jbrengen aan de bevolking — en vooral dan ook aan de zeelieden. Want naast talrijke vraagstukken worden ook onderzocht: aardmagnetisme, weerkunde, oceanografie en wat weet ik al meer al wetenschappen die voor de zeelieden en zeevarenden van bijzonder belang zijn om hen een veilige navigatie te verzekeren.

DINSDAG 11 NOVEMBER

Dat er nog altijd gezocht wordt om de veiligheid der opvarenden te verzekeren en ook de redding in geval van nood of verdrinking, bewijst ons dat men nog altijd zeer begaan is met het lot der zeelieden. Na het opblaasbaar vlot dat thans zeer opkomt, deelt men thans mede dat bijzondere vuurpijlen op de markt gebracht worden die een golfstillende olie uitstorten wat het redden van schipbreukelingen of drenkelingen in geval van storm moet vergemakkelijken.

WOENSDAG 12 NOVEMBER

Ieder jaar opnieuw komt in onze haven, voor een paar dagen rust een Duitse treiler, uit Rostock — dus van achter het IJzeren Gordijn.

De kapitein is al een goede vriend geworden en het is altijd aangenaam en leerzaam indrukken te wisselen.

Men zou op het eerste ogenblik kunnen denken dat een nijverheid welke genationaliseerd is en staatsbezit is geworden, verwaarloosd wordt. Dit is geenszins het geval want, behalve toestellen die niet te vinden zijn aan de ostkant van het IJzeren Gordijn (Decca bijvoorbeeld) krijgt de bemanning de beschikking over het beste materiaal dat er bestaat om vis te vangen alsmede over talrijke en zeer uitgebreide leerboeken en handleidingen om meer en beter vis te vangen. En, wat ook opvalt, hoe men ook tot eenheidslonen wil komen, in de visserij is men er nog altijd bijgebleven een zeker percent uit te keren op de vangst. De vaste lonen zijn groter geworden, de percenten zijn wel kleiner, maar deze aanmoediging blijft in voege.

TE KOOP : 2 BI-MOTEURS

(TWIN) - MARINE-DIESELS - GENERAL MOTORS 6 cyl. - 71 inject. - 165/330 PK - in okkasie - zeer goede staat - zeer lage prijs - met reductie (9 vit.) + boordinstrumenten.

Te bezichtigen te Antwerpen - Transit-magazijn.

Schrijven : CAZIER, Generaal Lotzstraat 36, Brussel 18.

2022V

DE VUURTOREN ONDER DE ARMEN

(Vervolg van blz. 4)

mensenhanden gebouwd hadden. Maar durf en volharding kregen toch hun beloning want het werk moest af. Tientallen schepen die zich naar Brest begaven verbrijzelden zich jaarlijks op die verraderlijke rotsen, het werk was dus van vitaal belang.

Toen eindelijk de vuurtoren klaar was, moesten de nodige mannen gevonden worden die op die eenzame plaats de wacht zouden houden en de dienst van de vuurtoren verzekeren.

Deze werden gevonden onder de vissersbevolking van Finistere, waar hun beroep niet zeer lonend was. Tot nu toe zijn bijna alle wachters van Armen uit de streek afkomstig. Het gaat er van vader tot zoon.

Het leven van die 2 mannen, die er gedurende een twintigtal dagen verblijven is een ware hel. Bij de eenzaamheid, het voortdurend geloei van de mistfluit en klotsen en schuren van het water tegen de amper 2 m brede rots voegt zich nog het gevaar. Zal dit broos werk tegen de ontketende elementen weerstand bieden ? Zullen zij het lot van de Engelse vuurtoren Eddystone niet ondergaan die in een novembernacht van het jaar 1703 door de zee totaal verwoest werd. Waakzaamheid is voortdurend geboden ook wanneer de storm geluwd is. Om de 2 uur moet de man van de wacht de gewichten heffen om de draaiende beweging van het licht in stand te houden. Wanneer bij dageraad het licht gedoofd wordt moet alles zorgvuldig gereinigd worden, de vergaarbakken met petroleum gevuld. Al hun bezigheden zijn in een reglement gestipuleerd zodat een groot gedeelte van de dag voorbijgaat, in het treffen van de voorbereidingen voor de volgende eindeloze nacht.

Voor ons zegde eens een van die wachters, die reeds meer dan 17 jaar dienst telde op die vuurtoren : «het zijn niet alleen de stormen die wij vrezen, maar ook gedurende de kalmere dagen wordt ons gemoed aangevreten door die drukkende eenzaamheid.»

Twee eenvoudige zielen op een stukje rots midden in de zee. Die eenzaamheid werkt zo neerdrukkend dat zelfs de opgeweksten neerslachtig worden. Vele dagen gebeurt het dat ze bijna niet tegen elkaar spreken, het hoogst nodige komt er uit, want de rest zijn wanklanken. Het luttele plezier dat ze scheppen is nog de visvangst bij kalm weder, en wanneer de vangst lonend was, dan komt de spraak terug bij het lekker hapje vis dat ze smullen in plaats van conserven.

De voorraad eten is voorzien voor 70 dagen, want het gebeurt maar al te dikwijls dat de ravitaillering of de aflossing onmoglijk blijkt, door het gevaar van die hevige branding, dan wordt hun gemoed nog meer aangevreten, maar versagen doen ze niet want hun taak bestaat er in, het leven van hun medebroeders tegen de gevaarlijke klippen te vrijwaren.

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van blz. 2)

nen haring en werd aangevoerd door de schepen O.191-O 312, die voor het eerst dit seizoen een menselijke besomming optekenen : 72.530 F.

★ Vier dagen kon door de sprotvissers uitgevaren worden. De laatste dagen waren de opbrengsten zeer laag, dit door de geringe vangsten en de niet noemenswaardig gestegen prijs. In totaal werden 27.960 kg sprot gelost, welke verkocht werden voor 104.400 F. Was de aanvoer verleden week kleiner, de opbrengst ervan was hoger. Bovendien waren er veel minder vangsten vorige week waardoor ook de taart in groter stukken kon verdeeld worden. De gemiddelde prijs daalde met 0,30 F en was nu 3,73 F. De vangsten per schip daalden eveneens met meer dan 100 kg. zodat ook de resultaten veel kleiner waren en nu nog 1450 F gemiddeld bedroegen tegenover 2171 F verleden week. Het is dus al heel wat minder dan een drietal weken geleden toen er grote vangsten konden binnengebracht worden. Het lijkt wel of de sprot van onze kust is weggetrokken Hopelijk blijft ze niet te lang weg!

★ Alhoewel een 2.000 ben vis minder werden aangevoerd op de woensdagmarkt was deze nog voldoende voorzien. De prijzen waren voor de meeste soorten beter en voor enkele soorten waren de verschillen afgetekend. Zoals voor tongsortering. Slechts een 12.000 kg van deze fijne soort op de markt en sterke stijgging in prijs voor alle sorteringen. De Witte Bankers konden dan ook alhoewel de vangsten kleiner waren dan maandag lonende opbrengsten bereiken en dit meestal na korte reizen.

★ Kanaalsoorten kregen goede prijzen met uitzondering evenwel voor roggen, de enige goedkope soort op de markt. Schelvis kreeg een prachtige prijs die steeg naarmate de markt vorderde. Tongen waren ook hier duurder. De meeste resultaten waren dan ook lonend. West-schepen waren er vandaag weer genoeg. De meeste vangsten waren niet bijzonder groot. Roggevis kreeg een ietwat betere prijs dan maandag.

★ De IJslandvangst was evenwel wat klein om een lonende opbrengst te waarborgen. De kabeljauwprijs was nochtans beter dan maandag. Bonen en koolvis die in zeer geringe mate voorhanden waren kregen derhalve hoge prijzen. De Noordzee-vangsten waren evenmin zeer omvangrijk. Witte Kabeljauw kreeg eveneens een betere prijs dan op de maandagmarkt. De meeste resultaten kunnen dan ook bevredigen.

★ Een zeer kleine Smallsvangst werd door de O.88 aangevoerd. Het resultaat was in verhouding. Nogal redelijke Sandettie-vangsten met de O.193 en de O.214 weer als hoogste met 111.000 F samen in twee dagen. Het werd dus wel een goede week voor deze schepen.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

DE WREDE ZEE

We gaan opnieuw enkele jaren achteruit, tot rond het begin der eeuwisseling en diepen uit onze verzameling : handgeschreven en gezongen op band, een primitief lied op, dat noch weinig gekend is. Het is een soort romance waarbij een bijna onmogelijk geval beschreven wordt. Maar hierbij moeten we doen opmerken dat het in dergelijke romances niet zozeer te doen is om de geschiedenis zelf, maar dan wel om bepaalde dramatische toestanden die zich voordoen en bij de toeschouwers de tranen in de ogen drijft. Vergelijk liever zelf, achtbare lezer.

NAAR ZEE

't Was zomer een der schoonste dagen,
Mijn goesting was een reisje te doen,
'k Kreeg in 't gedacht om eens te varen.
Ik en mijn kind zo rein en zo zoet.
Ik ging mij naar Oostende begeven,
Ik nam mijn schip en trok naar zee.
Ik had geen gedacht op het slechte weder,
Man droeg noch hulp noch vlaggen mee.

Mijn schip vaart wel al door die baren,
Hoe geestig is het niet van tijd tot tijd,
In de zomer een reisje te varen,
Al met mijn kleine liefste kind.

Een uur of twee in zee gevaren,
Het weder werd zeer angst en zuur
Men zag de schepen al vergaren
En wij die verder en stuur.
Ik zag mijn kind van schrik zo beven,
En sprak tot mij ach vader zoet,
Moet ik zo jong al van het leven
Och, dat is droef voor moeder zoet.

De felle wind sloeg de mast in twee
En vloog in zee met zeil er aan
En wij die varen zo heen en weder
En wij geraakten nooit meer aan het strand.

Een kwart nadien kwam de grootste gevaren,
De baren sloegen 't schip van een
Men zag het langzaam ondervaren
Vader en kind die lag in zee.
Hij nam zijn kind al in zijn leentje = lenden
En zwom also twee uren lang
Hij sprak tot zijn kind : wij moeten van het leven
Er zijn geen scheven meer op gang.

Sprak tot zijn kind : wij moeten van het leven,
't Is geen avance, geen doen meer aan
Wij hebben ons in zee begeven,
Nu moeten wij de wereld af.

Het kind smeekte zijn laatste gebeden,
En riep tot God : Ach vader, zoet,
Moet ik zo jong al van het leven,
Ach dat is droef voor moeder zoet.
Nochtans heb ik niemand misdreven,
En God die straft mij met de dood.
Waarom gaf hij ons dan het leven,
Adieu, adieu, wij moeten de wereld af.

Wij zonken neer al onder water,
Vader en kind die lag in zee
En moeder lief, die stond te wachten,
Achter haar man, achter haar kind.

(WORDT VOORTGEZET)

DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID IN GROOT-BRITTANNIE

(Vervolg van vorige week)

Door de aangevoerde hoeveelheden vis en door hun waarde bekleedt de visserijnijverheid van Groot-Brittannië een der eerste plaatsen ter wereld. Ze is echter weinig belangrijk wanneer men ze vergelijkt met de nationale nijverheid van het Britse rijk. Groot-Brittannië is een zeer ontwikkelde natie op gebied van economie en regeringsorganisatie en de diensten die de Staat levert aan industrie en handel zijn zeer uitgebreid.

Het ware onbegonnen werk hier alles te beschrijven wat de Engelse regering doet voor de zeevisserijnijverheid in haar land. We zullen ons beperken tot het voornaamste.

In het eerste gedeelte wordt een kort overzicht gegeven van de struktuur en de huidige organisatie van de zeevisserij, de beschrijving van de regeringsdiensten die zich met de zeevisserij bezig houden en een kort overzicht over de jongste ontwikkeling van de betrekkingen tussen nijverheid en regering.

In het tweede gedeelte zullen we meer in detail onderzoeken welke officiële diensten tussenkomen op de verschillende trappen die de vis doorloopt van de zee tot de verbruiker.

In deze studie zullen we vooral de nadruk leggen op de diensten die de regering aan de zeevisserij biedt, hoe dat gebeurt, in welke mate en waarom.

EERSTE DEEL :

DE ZEEVISSERIJ EN DE REGERING

Geschiedenis en organisatie

Hoofdstuk I :
UITZICHT EN SAMENSTELLING VAN DE NIJVERHEID

Hoewel de zeevisserij in Groot-Brittannië van zeer groot belang is op vele oogpunten, bekleedt ze toch een plaats die betrekkelijk beperkt is in het kader van de nationale aktiviteiten. Deze geringe belangrijkheid betekent echter niet dat haar struktuur en organisatie eenvoudig is. Integendeel : de visnijverheid, vooral de produktie en de distributie, is buitengewoon ingewikkeld.

Tengevolge hiervan zijn we verplicht in enkele trekken een overzicht te geven op elk stadium van de weg die de vis volgt van de zee tot de verbruiker. De toestanden die zullen beschreven worden zijn deze van het einde 1955 en de eerste maanden 1956.

1. DE BODEMTREILVISSERIJ

De indeling in klassen in de Engelse visserij gebeurt volgens vier normen :

— de soort vis die gevangen wordt,
— de vismethodes,
— de afmetingen van de vaartuigen,
— de bezochte visgronden.

Wat de vissoort betreft, onderscheidt men de bodemvissen van de haring. Onder bodemvis verstaat men alle diepzwemmende vissoorten, de pelagische vissoorten behalve haring, schelpdieren en schaaldieren. Haring wordt bijgevolg afzonderlijk beschouwd.

Men vist volgens verschillende methodes : treil, vleet, seine, zinknet en lijn. De vaartuigen worden in drie kategoriën verdeeld :
— meer dan 140 voet lengte,
— van 70 tot 140 voet lengte,
— minder dan 70 voet lengte.

Als visgebieden onderscheidt men : het gebied der grote verse visvangst (*distant waters*), het gebied der hoogzeevisserij (near waters en middle waters), en de kustvisserij : (inshore of coastal fisheries).

Uit de samenvoeging van deze 4 klasseringen bekomt men volgende drie indelingen :

a. de treilvisserij op bodemvis. Hierdoor verstaat men de vangst op bodemvis door treilers die buiten de kustzone hun bedrijf uitoefenen.
b. de haringvisserij en
c. de kustvisserij, welke vooral schaal- en schelpdieren aanvoert. Ook hier is het moeilijk om een nauwkeurige grens te trekken.

2. DE PRODUKTIE

De bodemvis, buiten de kustwateren gevangen, vertegenwoordigt meer dan twee derden van de totale aanvoer en ongeveer de drie vierden van de totale waarde der aangevoerde vis. Vier vijfden worden aangevoerd in Engeland en het land van Wales, een vijfde in Schotland.

Deze vangst bestaat vooral uit kabeljauw (ongeveer de helft der totale aanvoer), de tweede belangrijkste vissoort is de schelvis die, hoewel in veel mindere mate aangebracht dan de kabeljauw, toch een grotere hoeveelheid bedraagt dan de andere vissoorten.

In 1955 bedroeg de totale aanvoer : 653.164 ton voor een waarde van 35.740.271 pond sterling.

Deze sector van de Engelse visserijnijverheid kan men eveneens in twee delen onderverdelen : de grote visserij op verse vis en de hoogzeevisserij.

Meer dan de helft der vangsten komen voort van de zone der grote visserij. Deze zone bevat praktisch de volgende visgronden : Barentszee, Bereneilanden, Groenland, IJsland, de kust van Noorwegen en New-Foundland.

De visserij wordt uitgeoefend door grote stoomtreilers, enkele motortreilers zijn eveneens in de vaart van 140 tot 200 voet lengte, welke een bemanning hebben van ongeveer 20 koppen en reizen doen die van 15 tot 20 dagen duren.

De gemiddelde aanvoer van deze schepen bedraagt ongeveer 125.000 kg. met een gemiddelde waarde van 5.000 pond sterling. Kabeljauw vormt het grootste gedeelte van deze aanvoer.

(Vervolgt)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

VISSERIJ IN SEPTEMBER

Evenals in september 1957 heeft de haringvisserij in de overeenkomstige maand van dit jaar teleurstellende haringvangsten door de haringdrijfnetvisserij opgeleverd. De haringtrawlvisserij daarentegen maakte goede vangsten en besommingen. De totale vangst was in september 4400 ton haring minder dan in vorig jaar september. De uitvoer van gezouten haring ontwikkelde zich goed. De export was 4404 ton haring groot voor een waarde van 3.3 miljoen gulden. In 1957 waren deze cijfers 4208 ton en 2.8 miljoen gulden. Ruim zeven scheepjes van de kust namen in september deel aan de sprotvisserij. Ook pilchards werden scheep gehaald. De vangst, aangevoerd te Den Helder, Scheveningen en IJmuiden was 829 ton sprot groot. Meer dan de helft van deze vangst was bestemd voor de vismeelfabrieken.

Daar de trawlers en grote trawlloggers allen ter haringvisserij voeren, werd de markt door veertig trawlloggers van verse zeevis voorzien. De aanvoer was uiteraard geringer dan in augustus: het aanbod daalde van 2361 ton tot 1732 ton. De gemiddelde prijs liep op van 41 tot 58 cent per kilo. Ook de aanvoer van platvis liep terug: van 1875 tot 1566 ton. Er was een bevredigende aanvoer van makreel.

De aanvoer van schelvis liep, vergeleken met de aanvoer in augustus, terug: van 1093 ton tot 875 ton. De gemiddelde prijs steeg ook hier: van 35 tot 49 cent. De export was gering door verminderde belangstelling uit België.

VISSERIJSNIPPERS

— Drie opvarenden van de Poolse trawler Lisa Swi 144 keken in de nacht van vorige week woensdag op donderdag vreemd op in IJmuiden. Hun schip, dat te IJmuiden had gelost, was al naar zee vertrokken. Personeel van de havendienst leidde het drietal naar de Haringhaven, waar nog een andere Pool gereed lag om te vertrekken. Met dit schip, de SWI.11 zijn de drie Polen naar zee gegaan.

— De Katwijkse schipper — eigenaar J. de Best heeft bij de scheepswerf Bodewes te Francker een kotter besteld. In het schip, dat het visserijmerk KW.84 krijgt, wordt een 200 pk motor geplaatst.

— In oktober van dit jaar is aan de IJmuidense afslag aangevoerd : 8,4 miljoen kg vis. Vorig jaar oktober was dit 8,1 miljoen kg vis. De opbrengst steeg aanzienlijk : van 3,3 miljoen gulden in vorig jaar tot 5.1 miljoen gulden in oktober 1958, waaruit een flinke stijging van de gemiddelde visprijs blijkt.

— Op een van de kotters van de rederij «Klaas jr.» te IJmuiden zal binnenkort een nieuwe automatische stuurinrichting worden geplaatst. Dit instrument is door een Britse firma speciaal ontwikkeld voor kleine schepen. Het schip wordt in een rechte koers gehouden ; bovendien kan men de koers verleggen door slechts aan een knopje te draaien. Een gyrokompasje, dat is ingebouwd, reageert op het kleinste koersverschil. Dit kompas geeft stroomstootjes af aan een energieversterker, die in kombinatie met een regelorgaan weer de stuurmotor aandrijft.

NOG WEINIG KANS VOOR KATWIJK

Katwijk maakt nog steeds niet veel kans op een eigen haven. Dit is vorige week in de Tweede Kamer gebleken. Van diverse kanten werd aangedrongen op een spoedige beslissing over een haven van Katwijk, maar de Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening antwoordde, dat de vraag of een haven voor Katwijk nodig is, geheel wordt bepaald door de afweging van baten en lasten. «Die afweging duurt al jaren», aldus de minister, «Maar het is een aangelegenheid, waarover ik geen uitspraak kan doen. De Minister van Verkeer en Waterstaat zal moeten beslissen». In gezamenlijk overleg wil men trachten een oplossing te vinden. De minister besloot met de opmerking: «Als er op de begroting voor 1959 geen gelden zijn uitgetrokken voor verbetering van de haven van Scheveningen, dan moet men geen illusies koesteren over een haven voor Katwijk».

MINISTER BEZOCHT IJMUIDENS BEDRIJF

De minister van landbouw, visserij en voedselvoorziening, de h. A. Vondeling heeft zaterdagmorgen een eerste werkbezoek aan het Staatsvisser-havenbedrijf te IJmuiden gebracht. De minister was vergezeld van de h. J.H. Patijn, secretaris generaal van het ministerie, drs. D. J. van Dijck, directeur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten en ir. G. J. Lienesch, directeur der Visserijen. Met de directeur van het SHB, mr. J. R. van Eerde en met de voorzitters en directeuren van verschillende visserijorganisaties werd een bezoek gebracht aan de vishallen.

De minister toonde grote belangstelling voor de problemen in het visserijbedrijf en merkte na de rondgang op, dat het bedrijf veel imponerender was, dan hij uit de droge cijfers had kunnen opmaken. Over het feit, dat men in de IJmuidense vishalle zoveel ruimte nodig heeft voor het uitstallen van vis, sprak de minister zijn verwondering uit. Ook het overdreven volpakken van de kisten vis achtte de minister een onzakelijk feit.

Nadat de minister was voorgelicht over de gang van zaken bij de afslag van de vis, werd in de directiekamer een levendige discussie gevoerd over de problemen van het IJmuidense visserijbedrijf. Hierbij kwamen de onregelmatige aanvoer, de mechanisering van de lossing en de verre visserij ter sprake.

De minister kon zich niet aan de indruk ontrekken, dat ten aanzien van een regelmatige aanvoer vooral op het terrein van een tijdige melding van de te verwachten schepen veel verbeterd kan worden. Voor de verre visserij zag de minister nog geen perspectieven. Volgens hem tonen de reders te weinig belangstelling. Het in de vaart brengen van een vissersfabrieksschip biedt naar zijn mening wellicht mogelijkheden in de toekomst voor het hervatten van de verre visserij. Aan het in de vaart brengen van een dergelijk schip kleven echter nog vele problemen. De minister dacht daarbij aan de economische kant van de zaak en aan het lot van de bemanning van een dergelijk schip.

Brief uit Yerseke

Nr 716 Yerseke 8-11-1958

ONRUST EN ONTEVREDENHEID

Het betreft hier de onbevredigende gang van zaken voor de mosselkwekers. Nog steeds is men niet heen over de teleurstelling die de cijfer-wijziging bracht. Zo werd een paar weken geleden deze kwestie opnieuw besproken in een vergadering van de Bruinisser gemeenteraad, het dorp waar veel gedupeerden van deze wijziging wonen. De verlaging van het leveringscijfer voor velen onredelijk genoemd, wijl het geen gebrek aan inspanning van kwekerszijde is die de leveringen lager maakte, maar van het niet beschikken over goede grond in de Waddenzee. Zoals gezegd is men daar nog steeds wat mee verzoend, en reeds zijn weer nieuwe ergernissen aan te wijzen.

Wat is het geval ? Het zal de lezer wel bekend zijn, ook uit hetgeen wij er reeds over schreven, dat de vangst van consumptie-mosselen hoewel de voorraad zeer ruim werd geacht, geweldig tegenvalt. In het algemeen vanzelf want enkele gelukkigen vissen beter dan op andere jaren. Dit tegenvallen is zo geweldig dat er de laatste weken reeds gebrek aan mosselen van voldoende grootte kwam. Dit tekort was zo nijpend, dat tot invoer van Duitse en Deense mossels werd overgegaan door de handelaars. Deze zijn niet onderworpen aan de keuringseisen, zoals schelpgrootte, visgewicht, tarrapercentage enz... zoals de inheemse mossels. Terwijl, zoals gezegd, de mossels die groot genoeg zijn markeren; werd van kwekerszijde getracht een kleinere soort (van uitstekende kwaliteit !) te mogen leveren. Met gevolg te geven aan dit verzoek, werd zolang gewacht, dat de handelaars zich voorzagen (ze moesten wel) van buitenlandse mossels. Ondanks dit alles blijven de voorwaarden voor de eigen mossels onverzwakt gehandhaafd. Zo kon het de laatste veertien dagen verscheidene keren gebeuren dat een aangevoerde lading werd afgewezen wegens een kleine tekortkoming aan de gestelde eisen.

Feit is, dat ondanks dit, de partij toch gaarne zou worden aanvaard door de groothandel. Geen wonder dat zoiets kwaad bloed zet in kwekers-kringen. Vooral omdat zoals gezegd het vreemde produkt «vrij van de wet» is. Geen wonder ook dat de «centrale» (die vanzelf de reden is van al die maten, gewichten enz...) het moet ontgelden en de roep slechts luider wordt : «als het zo moet, dan geen centrale meer». Vast staat dat in een tijd van schaarste de «centrale» een sa in de weg is om uit het produkt te halen wat eruit te halen is. En wat voor nut sticht «de centrale» nu met de cijferschommelingen in een tijd van overvloed ? Zeg het ons.

HAVENSTATISTIEK ZEEBRUGGE

Nederlands ms «Deo Juvante : geladen met 475 t grint van Rossum, op ballast naar Wezel.

Engels ms «Cato» : geladen met 245 t stukgoederen van Barry, op ballast naar Antwerpen.

Engels ms «Woodlark»: geladen met 207 t stukgoedere nvan Felixtown, op ballast naar Oporto.

Nederlands ms «Wubina» : op ballast van Harlingen, geladen met 297 t aardappelen naar Ravesund.

Frans «Notre Dame des Ardents» : op ballast van Boulogne, geladen met 76 t fuel-oil naar Boulogne.

Liberiaans ss «Aegean Dolphin»: op ballast van IJmuiden, geladen met 400 t fuel-oil en 110 t diesel-oil naar Hampton Roads.

Nederlands ms «Rex»: op ballast van Chatham, geladen met 302 t aardappelen naar Londen.

Noors ms «Dagrun»: geladen met 12442 t steenkolen van Norfolk, met 551 t fuel-oil naar Hampton Roads.

Duits ms «Senator Posshl»: geladen met 12169 t steenkolen van Norfolk, met 225 t fuel-oil en 51 t diesel-oil naar Bremen.

Engels ms «Glengyle»: op ballast v. Harwich, geladen met 319 t aardappelen naar Sunderland.

Panamees ss «Arika» : op ballast van Antwerpen, geladen met 56 t fuel-oil naar Venetië.

Zweeds ss «Liana»: op ballast van Riethamdok, geladen met 250 t fuel-oil naar Oskarshamn.

Nederlands ms «Ferosia» : op ballast van St Peter Port, geladen met 300 t aardappelen naar Boston.

Engels ms «Cato» : op ballast van Antwerpen, geladen met 637 t stukgoederen naar Barry.

Nederlands ms «Frieda Lokzeil» : op ballast van Goole, geladen met 254 t aardappelen naar Rochester.

Engels ms «Bulfish» : geladen met 406 t stukgoederen van Felixtown, op ballast naar Antwerpen.

Nederlands ms «Maria» : geladen met 375 t grint van Wezel, op ballast naar Mook.

Zweeds ss «Samo» : op ballast van Londen, geladen met 820 t coxes naar Norresundby.

Nederlands ms «Deo Juvante» : geladen met 475 t zand van Rossum.

Zweeds ss «Aralizz : op ballast van Antwerpen, geladen met 2800 t coxes naar Lulea.

Amerikaans ss «Atlantic» : geladen met 21 passagiers en 11 t stukgoederen van Amsterdam, met 52 passagiers en 450 t glas naar New-York.

Engels ms «Success» : op ballast van Antwerpen, geladen met 200 t aardappelen naar Nordfeet.

Nederlands ms «Finlandia» : op ballast van Antwerpen, geladen met 355 t aardappelen naar Cardiff.

Engels ms «Cambroex I» : op ballast van Brussel, geladen met 280 t aardappelen naar Boston.

Nederlands ms «Amico» : op ballast van Boston, geladen met 258 t aardappelen naar Rochester.

Engels ms «Line Trader» : op ballast van Brussel, geladen met 300 t aardappelen naar Goole.

Nederlands ms «Diana 5»: op ballast van Ipswich, geladen met 320 t aardappelen naar Hull.

Nederlands ms «Fortune» : op ballast van Shoreham, geladen met 305 t aardappelen naar Southampton.

Belgisch ms «Topaze» : op ballast van Oostende, geladen met 309 t aardappelen naar Kingslyn.

Nederlands ms «Nijenstein» : op ballast van Zaandam, geladen met 223 t aardappelen naar Cardiff.

Nederlands ms «Kiki» : op ballast van Graveline, geladen met 191 t aardappelen naar Londen.

Nederlands ms «Globe» : op ballast van Rotterdam, geladen met 350 t aardappelen naar Goole.

Liberiaans ss «Cassian»: vertrokken naar Vlissingen.

Liberiaans ss «Mary»: vertrokken naar Rotterdam. — Z.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de

VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.

(4358V)

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

" MARTINET "



voor schepen van kleine tonnemaat

Maakt het mogelijk een juistere koers te *sturen met zekere besparing* van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
NIEUWPOORT : 18, Hoogstraat

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

23/152(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen. Zie B.a.Z. 1/14/1958.

Gedurende de weken van 10 tot en met 22 november 1958 zullen alleen op donderdag 13, vrijdag 14 en donderdag 20 en vrijdag 21 november 1958 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector door de artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0700 GMT (0800, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/12-1958 zijn van kracht.
(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 31-10-58 — H.28763).

23/153 Officiële radioberichten bestemd voor de Belgische koopvaardijschepen. Het BELMAR-SYSTEEM.

BELANGRIJK : De gezagvoerders van de koopvaardijschepen zullen er voor zorgen dat een eksemplaar van *deze mededeling aan de officier-radiotelegrafist* zal overhandigd worden.

1. Het verbindingsplan omschreven in para 3 van het Bericht aan Zeevarenden Nr 1/2-1958 reeds veranderd door de berichten nrs 6/46-1958, 10/65-1958 en 18/117-1958 zal als volgt gewijzigd worden en zal vanaf 1 november tot 28 februari 1959 geldig zijn.

C. Radio-omroep.

1. Nationaal Belgisch Instituut voor Radio-omroep (NIR).

b) Korte golf.

De bestaande tabel doorhalen en door volgende tabel vervangen :

(i) Bestemming Belgisch Kongo.

Tijden GMT (1)	Zenders (2)	Taal (3)	Frequenties (4) Khz
10.00-12.00	O R U 3	Frans	17.845
	O R U 4	Nederlands	21.510
	O R U 5	Frans	21.730
(x) 12.00-12.12	O R U 4	Nederlands	21.510
12.15-13.00	O R U 3	Frans	21.730
		Nederlands	21.730
(xx) 13.30-16.45	O R U 3	Nederlands	17 845
	O R U 4	Frans	21.510
	O R U 5	Nederlands	21.730
17.00-17.45	O R U 4	Frans	21.510
		Nederlands	
(xxx) 18.00-21.00	O R U 3	Nederlands	15.335
	O R U 4	Frans	17.845
	O R U 5	Frans	15.280
23.15-01.00	O R U 3	Frans	9.705
		Nederlands	
	O R U 5	Frans	9.745
		Nederlands	

(ii) Noord Amerika

17.00-17.45	O R U 3	Frans	15.335
		Nederlands	
21.15-23.00	O R U 3	Frans	15.335
		Nederlands	
23.15-01.00	O R U 4	Frans	11.850
		Nederlands	

(x) Alleen op woensdag.
(xx) Alleen op zondag Frans + Nederlands (tot 15 uur).
(xxx) Frans + Nederlands vanaf 19 u. tot 21 u behalve op dinsdag en woensdag.

(iii) Zuid Amerika

21.15-23.00	O R U 4	Frans	11.850
		Nederlands	

(iv) Zuid Europa

12.15-13.00	O R U 5	Frans	15.280
		Nederlands	
17.00-17.45	O R U 5	Frans	15.280
		Nederlands	
21.15-23.00	O R U 5	Frans	9.745
		Nederlands	

(Med. Min. v. Landsverd. 4-11-58 — H. 28771).

DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) van kracht op 5/11/58.

203. Westhinder - Vlissingen route. — Positie 51°22'30"N 2°47'30"E. Lichtschip «Wandelaar» tijdelijk opgenomen. 291350

205. Westhinder - Vlissingen route. — Positie 51°22'30"N 2°47'30"E. De rode lichtboei «Akkaert» met radar reflector is gelegd op de plaats van het lichtschip « Wandelaar », gevende twee rode schitteringen alle 10 sekonden. 301425

REDERS EN VISHANDELAARS,

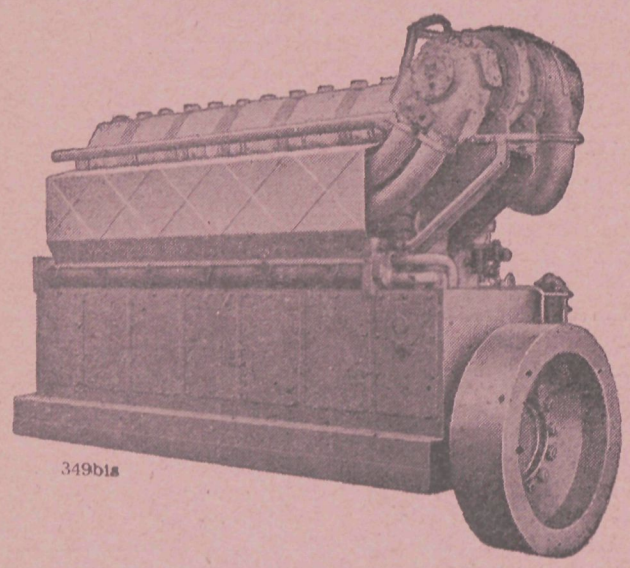
HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791



349bis

SEM - CAREL'S

Scheeps-Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

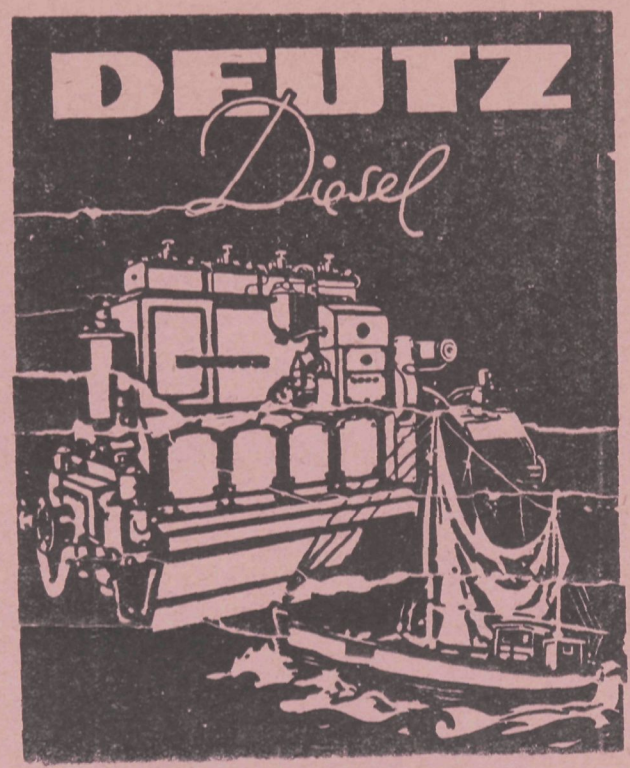
SEM

42 DOK—GENT

R. BAUWENS & C°

14, HENRI BAELSKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CAREL'S DIESELMOTOREN



DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

VALCKE Frères N.V.

OOSTENDE

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :
Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.30.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

☆

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

185V