



# HET VISSERIJBLAD



*De O 153 liep de haven binnen met aan boord de bemanning van een Frans vaartuig dat door de Oostendenaar in de grond gelopen werd.*

## KLEINE AANKONDIGINGEN

### Te Koop

**HOUTEN VISSERSVAARTUIG** gebouwd in 1939-40 door de werf Maillard te La Rochelle. 18 m lang, 5,25 m breed, 2,65 m diep, Br. Ton 38. Motor Sulzer 3 cyl van 120 pk, 500 toeren, reducteur Messian. Nr C.J.B.

**HOUTEN VISSERSVAARTUIG** gebouwd in 1944 in Engeland, lengte 75 voet, breedte 19 voet, diepte 9 voet. Br. Ton 75. Motor Lister. Blackstone 4 cyl van 150 pk. Inlichtingen bureel blad nr C.J.B.

**TE KOOP : MOTOR DEUTZ VM245.** 3 cilinder 180 pk 300 t/m, met keerkoppeling Brevo. Compleet met reservedelen.

### Kopen en verkopen

#### EEN WERF WIL BOUWEN :

Een vissersvaartuig leverbaar in 7 maanden, met kontrakt, hebbende een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,25 m met een 300 pk Bohnes of Brons en een hulpmotor Lister of Samofa van 20 pk. Centrale verwarming. Accomodatie voor 6 man in logies achter, een reservekooi op de brug en in de kaartenkamer. Radiohut. Houten dek. Stalen masten: Trawlwinch aangedreven door de hoofdmotor, fabrikaat van der Giessen, voor de prijs van 250.000 gulden of 3.300.000 F.

#### NIEUWE INDUSTRIE MOTOR

van 300 pk, 460 t/m, direct leverbaar, ingevolge overliden van de koper. Staat nog verpakt. Erfgenamen (vervolg onderaan volgende kolom)

## PROPAGANDA VOOR VISVERBRUIK

Oktober 1958

(Vervolg van vorige week)  
6 OKTOBER — 15.30 UUR — K.A.V. MADEMOISELLE — BRICHANT A MIGNAULT

Manier van bereiken : trein.  
Inrichting van het lokaal : goed

n.v. AGENTUUR en  
HANDEL  
Maatschappij  
IJMUIDEN  
Telefoon 4527  
Voor alle visserijbenodigdheden  
81

Begrip en belangstelling: redelijk.  
Aantal deelnemers : 12.  
UITSLAG

**Pedagogisch gebied :**  
Schijnen weinig vis te verbruiken, enkele nuttige vragen.  
**Economisch gebied :**  
Geen verse vis te verkrijgen, soms leuder.

17 OKTOBER — 10 UUR — FAMILIEZORG, BISKAYERPLAATS, 3. BRUGGE

Manier van bereiken : trein en autobus.  
Inrichting van het lokaal : goed.  
Begrip en belangstelling : veel.  
Aantal deelnemers : 17.

UITSLAG

**Pedagogisch gebied :**  
Veel praktische vragen.  
**Economisch gebied :**  
Alle dagen verse vis te verkrijgen

1 OKTOBER — 10 00 UUR INSTI-  
TUUT O.L. VROUW ONBEVLEKT,  
PEPERSTRAAT, 25 GENT — C3-1.

Manier van bereiken : trein en tram.  
Inrichting van het lokaal : goed.  
Begrip en belangstelling : veel.  
Aantal deelnemers : 24 leerlingen, 1 lerares.

UITSLAG

**Pedagogisch gebied :**  
Druk gesprek na de les, de leerlingen beweren veel nieuws geleerd te hebben.  
**Economisch gebied :**  
Veel goed verzorgde viswinkels.

22 OKTOBER — 13.30 UUR L.O.F.C. — BANNEUX AU PRESBYTERE

Manier van bereiken : trein en autobus, weinig verbindingen.  
Inrichting van het lokaal : slecht (het kookfornuis stond in een andere plaats op ongeveer 8 meter van de werktafel).  
Begrip en belangstelling : redelijk.  
Aantal deelnemers : 18.

UITSLAG

**Pedagogisch gebied :**  
Kennen geen vissoorten, weinig begrip over visbereidingen, alleen vis bakken is gekend.  
**Economisch gebied :**  
Geen verse vis te verkrijgen.

23 OKTOBER — 10.00 UUR — BEROEPSSCHOOL, RINGSTRAAT, 2, RINGSTRAAT, 2, HAMME O.L.V. C3

Manier van bereiken : trein en autobus.  
Inrichting van het lokaal : goed.  
Begrip en belangstelling : redelijk.  
Aantal deelnemers : 34 leerlingen, 2 leraressen.

UITSLAG

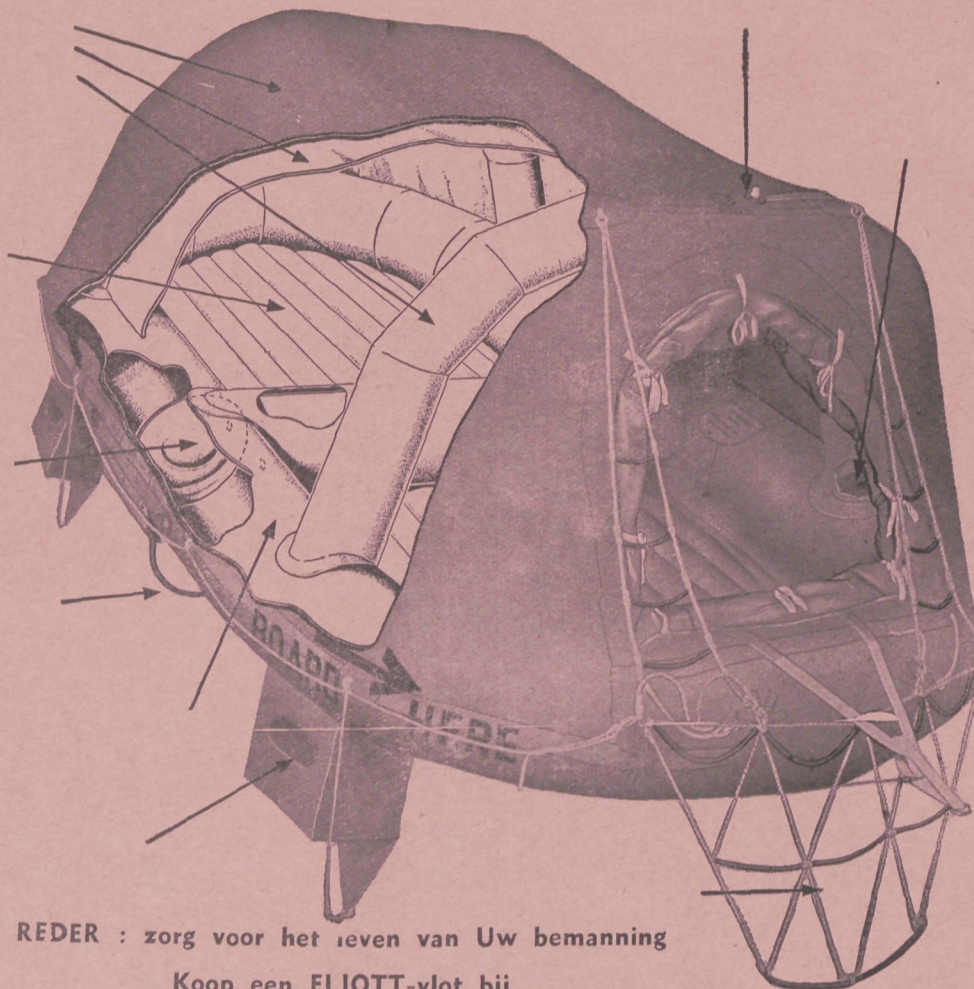
**Pedagogisch gebied :**  
Geen reactie bij leerlingen, geen kontakt.  
**Economisch gebied :**  
Op donderdag en vrijdag verse vis te verkrijgen.

28 OKTOBER — 9.30 UUR — VAKSCHOOL DER ZUSTERS VAN LIEFDE, FR. DE MERODESTRAAT, TE MECHELEN C6.

Manier van bereiken : trein.  
Inrichting van het lokaal : goed.  
Begrip en belangstelling : veel.  
Aantal deelnemers : 40 leerlingen, 2 leraressen.

(Vervolg omslag III)

## VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

# S. C. A. P. S. V.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

# Net VISSERIJBLAD

REDAC... EN BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND 200 F.  
Zes maanden : 100 F.  
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.  
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.  
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Bij de overhandiging der traditionele mandjes sprot

## KUSTVISSERS BETOGEN VOOR HUN BROOD

Reeds enkele weken roerde het in de kustvisserij, vooral te Oostende. Na een garnaalseizoen dat met zeer schrale vangsten bijzonder slecht mag genoemd worden, was de inzet van het sprotseizoen verre van aanmoedigend. Niet enkel door het feit dat er niet veel te vangen is, maar vooral door de invoer van goedkope sprot uit Nederland. De normale toename van het garnaalseizoen, na de zomer, bracht wel betrekkelijk grote vangsten, de prijzen daarentegen daalden tot beneden de 20 F.

Het gebeurde dan ook niet zelden dat de vaartuigen in zee staken na een ganse dag zwoegen en hard werken, nog minder verdiend hebben dan wat de werklozensteun uitbetaalt.

Reeds van in de aanvang van het sprotseizoen werd aangedrongen opdat te Brussel zou betoogd worden voor een betere verdediging van de belangen der kustvisserij door de regering.

Het ogenblik was toen weinig gunstig : de regering stond nog niet vast en het was niet zeker dat we nog dezelfde minister van Landbouw en Zeevisserij zouden hebben.

### DE TRADITIONELE MANDJES SPROT

Toen besloten werd door het Verbond der Belgische Zeevisserij om op vrijdag 14 november de traditionele mandjes sprot aan Z. M. de Koning, de Gouverneur der Provincie en de Minister van Landbouw aan te bieden, werd door de afgevaardigden van de kustvisserij aangedrongen opdat de kustvisserij in grote getalle naar Brussel zouden kunnen gaan om de aandacht van de regering en de bevolking te trekken op de treurige toestanden in deze tak van de visserij.

Zo werd dan op vrijdag 14 november een speciale autocar ingelegd door het Verbond der Belgische Zeevisserij en werd door de sprotvissers het wachtwoord verspreid : die dag gaan we niet in zee, allen gaan mee naar Brussel.

Te Oostende legden alle sprotvissers die dag het werk stil, ook uit Nieuwpoort kwam een afvaardiging om, samen met de Oostendenaars, de belangen van de sprot- en garnaalvisserij te gaan verdedigen.

### ONTVANGST BIJ Z.M. DE KONING EN DE GOUVERNEUR DER PROVINCE

Een afvaardiging bestaande uit de hh. P. Vandenberghe en de kustvisserij J. Desaever uit Nieuwpoort, A. Deschepper uit Oostende, Pr. Everaert uit Zeebrugge en J. H. Klausing werd in de vroege namiddag op het paleis te Brussel ontvangen waar een mandje sprot alsmede een grote tarbot voor Z. M. de Koning werd aangeboden, als huldeblijk van de visserij aan het Vorstenhuis.

Lt. Kolonel de la Kethulle, die de afvaardiging in naam van Z.M. ontving, dankte in naam van de Koning en ondervroeg de afvaardiging over de toestand van de visserij. Hij beloofde hierover verslag uit te brengen bij Z.M. en deelde mede dat steeds kon gerekend worden op de steun van het Hof.

Bij de Heer Gouverneur der Provincie, waar dezelfde delegatie het jaarlijkse geschenk overhandigde, werd eveneens gesproken over de algemene toestand van het bedrijf en beloofde de Heer Gouverneur in de eerstvolgende weken tussen te komen voor de visserij in West-Vlaanderen, zoals hij voor het Toerisme de belangstelling heeft kunnen wekken.

### NAAR HET KABINET VAN DE MINISTER

Even na vier uur, werd rendez-vous gegeven tussen de delegatie en de autocar uit Oostende, waar een veertigtal vissers in hadden plaats genomen, voor het gebouw waar de Minister van Landbouw zijn Kabinet heeft.

Alle vissers zouden door de Minister persoonlijk ontvangen worden, te 16.30 u.

De grote vergaderzaal liep vol. Intussen waren de journalisten, persfotografen en reporters van de Televisie ter plaatse gekomen en mengden zich tussen de vissers.

Een kleine delegatie werd door de Minister eerst in zijn kabinet ontvangen om de toestand te onderzoeken. De Heren Stradiot en Kinget waren op dit onderhoud aanwezig. Er werd door de Heer Vandenberghe een uiteenzetting ge-

geven over de schamele toestand van de kustvisserij : prijzen, lage verdiensten, stijgende uitbatingskosten en onzekere toekomst.

Het belang van de kustvisserij mag niet uit het oog verloren worden, zei hij en waar voor de landbouw en de kolenmijnen tussen gekomen wordt, dient ook voor de visserij het roer zo snel mogelijk omgegooid, wil men nog redden wat er te redden is.

De Minister antwoordde hierop klaar en duidelijk : hij kan niet beloven wat hij zelf niet heeft, maar als Vlaamse nijverheid ligt de zeevisserij hem, die zelf Vlaming is, nauw aan het hart en beloofde hij alles te doen wat mogelijk om verbetering te brengen. Inzake ma zoutprijzen heeft hij zelf aan het Ministerie van Economische Zaken bevel gegeven een oplossing te zoeken. (De onderhandelingen tussen het Ministerie van Economische Zaken en het Verbond der Belgische Zeevisserij zijn reeds sedert enkele weken aan gang). En voor de eerste maal zal in de regeringsverklaring sprake zijn van onze zeevisserijnijverheid, dat is al iets.

Aan de Heren Stradiot en Kinget heeft hij bevel gegeven maandag terug te keren in zijn kabinet om een plan op te stellen tot sanering van de kustvisserij. Het zal misschien niet onmiddellijk verbetering geven, maar gezien het sprotseizoen niet lang duurt, moeten die maatregelen een merkelijke verbetering brengen.

### DE MINISTER MIDDEN DE VISSERS

Na deze stellige belofte, werd de Minister uitgenodigd in de grote zaal tussen de vissers te komen om het traditioneel mandje sprot in ontvangst te nemen. De Heer Vandenberghe nam het woord om de Minister te wijzen op de toestand van de kustvisserij en zegde hierbij dat hij hoopte dat de sprot zou smaken, maar zolang op zijn maag zou blijven liggen tot er een uitkomst gevonden was voor de kustvisserij. Er was ook een mandje bij voor de administratie en de mensen die de Minister ter zijde staan.

De Minister antwoordde hierop dat de sprot hem niet lang op de maag zal blijven liggen. Hij heeft de indruk dat in België maar al te veel vergeten wordt dat er nog vissers bestaan. Dat belooft hij niet te vergeten : de vissers zijn een eigen deel van het Vlaamse volk en hij belooft hen plechtig te helpen zoveel hij kan. Hij kan niet beloven wat hij zelf niet heeft, er bestaan internationale overeenkomsten die moeten nageleefd worden, doch waar er onrechtvaardigheid bestaat, moet deze uit de weg geruimd.

In de regeringsverklaring is er een zin opgenomen in betrekking met de zeevisserij en twee hoge ambtenaren zijn gelast van maandag af met hem te bespreken wat er moet gedaan.

Tenslotte was het de beurt aan de Minister om het gezelschap te danken voor de gift en te trakteren op (Belgische !) champagne en sigaren. Intussen onderrhield h.j. zich op gemoedelijke wijze met de vissers die elk gelegenheid kregen een woordje te paatsen en proefde hij de lekkere sprotjes die hem aangeboden waren.

Onder luide toejuichingen verliet de Minister tenslotte de zaal en kon de terugreis in vrolijke luim en met goede moed aangevangen worden.

### DE BELGISCHE PERS OVER DE TOESTANDEN IN DE KUSTVISSERIJ

Alle Belgische bladen brachten uitvoerig relaas over deze meer dan gewone ontvangst en vooral over de treurige toestanden van deze tak van onze visserij.

De commentaar van de bladen is echter verdeeld, naargelang ze behoren tot regeringsgezinde partijen of niet.

De socialistische pers is wel sceptisch in haar commentaar. Het ligt echter aan de Minister om te bewijzen dat, voor de eerste maal sinds acht jaar dat een Vlaming opnieuw de zeevisserij in handen heeft, hij iets wil, kan en zal doen.



## Brief van Stierman Lèeze

Beste Stierman,

Je zijt wel bedankt voor je laatste brief waarin dank zien dat je inog olsang stief goed stelt. Met ons is het nog oltied hetzelfde. Maar met de visscherie is het erger. De sprotvisschers hebben vandeeweke een dag stillegelegen om naar Brussel te gaan bij de Mienier en te zeggen dat het azoo niet meer kan voorsgaan. Ze waren met een groote ottokaar en ze zijn daar stief goed oontvangen geweest. Ze waren allemaale straf kontent van die Mienier datten zoo goed koste klappen. Osten maar zijn beloften hoed ist niettent.

Maar anders was de Mienier in zijn goejen. Volgens dank hooren zeggen hebben hatten siegaars te kort voor uut te deelen, maar os den ottobuus vertrok uut Brussel, wisten de Bruusselaars niet wat datter aan 't gebeuren was: 't was gelik een mist die opkwam en Brussel hebt drie uren in de doenkerte gezeeten van de siegaarenrook. 't Was gelik een koolbak die uitvaarde als dien ottobuus vertrok.

De Mienier heb ook getrakteerd met champagne, jaa'n, maar 't was maar fluppe, zeiden ze, den ottobuus is verschillende keers moeten stillestaan oenderweg om de menschen toe te laaten hunder een beetje te ontlasten, 't is daarmee dan ze zoo laate thus gekommen zijn en dat de Katterogge zoveele mieserie gehad hebt met zijn vrouwmensch. De polieche en de gendaarmerie waaren al van te zessen op zoek achter zijn zeune die niet tuusgekommen was van 't sgoole, maar Katterogge had zijn zeune meegenomen naar Brussel om zijn opvoedieng te voltoojen, maar je had het vergeten te zeggen thus dat de Keinen mee was.

Jaa't, ter is sprot gevangen met zeer in de kop, niet de sprot, maar bij de vangers, de volgende dag, maar de menschen hebben weere koerage gekreegen en 't is te hoopen dat het verandert want 't kan azoo niet bluuven duuren.

'k Weeten niet os ze in Siebeerieje den Joeploep ol kennen, maar 't is een spilletje waar dat je je goed kunt mee kint verwarmen, 'k gaan der eenen opzenden naar je, dat is een zak koolen gespaard per dag. En wat datter ook goed aan is, is dat je zoo versgrikkelijk vermaagert daarvan. Je gaat me niet meer erkennen os je van te leevens weere keert. 'k Zitten geheele dagen te joeploep en 'k hebben ze've geen tijd om mijn eeten klaar te maken.

'k Kannen 't ol op mijn eene been met een oepel aan mijn voet, eenen roend mijn knien, eenen roend mijn buuk, roend iederen aarme eenen en den andere roend mijn nekke. Je moet het een keer probeeren, 't is toch zoo geestig en je moet der bij zingen van de joeploep, os je tenminste nog aasem genoeg hebt.

Ze doen 't hier ollemaale in ostende al en 't is een goedkoop sport: de menschen hebben geen tijd meer voor te eeten. 't Schient da't van uut olland komt, want aa'de menschen gaan naar gunder achter een joeploepel. Je kant het ook doen met een stik gaazebuuze zeggen ze, 'k hebben het geprobeerd maar 't was eerst een mieserie voor dat stik ijzer schoone in een roende te krijgen en als het zooverre was, 't woog wel vijf kieloo. 'k moesten nogal slaan met mijn leen om dat in gang te krijgen. Zoo 'k hebben dat aan de kant geleid en een nieuwen gekocht.

Os je een beetje op je tellen past, kan je der misschien die moode mee anseeren in Siebeerieje en een beetje geld verdienen ook. 'k Zijn zeekersten dan de ruussen dat spel nog niet kennen.

Zoo, os het lukt, moet je je niet veeren van naar huis te kommen, maakt eerst je fortuune met dat spel en ziet tonne hoe dat het zit met de treinverbiendieng.

Moest het zijn dat je daar een fonograaf of een joek boks hebt, laat het weeten, 'k zouden nog een plaate opzenden ook met dat liedje der op, want 't gaat ve'e beeter met muziek te joeploepen, je moet dan niet ziengen en je kant een beetje langer draaien met je buuk en schudden met je gat.

Mijn ma, die beloofd had van bij mijn te komen voor de tijd dat je zijt weg zijt, hebt geschreeven dat ze absoluut niet weg en kan: ze is heur aan het antreineren voor het kampioenschap van Belgieje in de joeploep. 't Mensch moet ook heur plezier hebben. Ze kan ol tot aan neegen duust, neegenhoendert neegen en neegentieg keers draaien, maar verder gaat het niet, want ze hebt niet lange genoeg naar 't sgoole geweest en ze kan niet verder tellen. Maar ze peist dat er wel entwien gaat helpen tellen een keer dat ze 't rekord gaat breeken.

'k Wensche je veele sukzes met dat spel gunder en laat het een keer weeten hoe dat je het stelt.

Voor de reste is't hier ollesten goed met ons en 'k hoopen van joen 't zelfste. Maar je moet met geen flowe koenten afkomen dat je geen beer hebt kunnen vangen en geen veilen jas voor mijn hebt kunnen meebriengen. Je kant zien os je weerekeert dat je eentwade mee hebt, dat de moeje werd is, of je kant weere gaan, van waar dat je gekommen zijt.

Je liefhebbende,

EIFRASIE.

## Oostendse Vismijnecho's

\* Nadat gedurende 4 dagen geen sprotje werd aangevoerd door onze Oostendse sprotvissers kregen we er donderdag van verleden week opnieuw 3500 kg. De vangsten blijven weinig omvangrijk en de verdiensten zijn ook niet zeer schitterend. De gemiddelde prijs was opnieuw enigszins gestegen en wel tot 6,75 F. Behalve de eerste week is het nog niet veel bijzonders geweest alhoewel de meesten er toch wel hun boterham kunnen mee verdienen. Toch is de prijs in verhouding tot de aanvoer laag te noemen hetgeen wel op de rug van onverantwoordelijke invoer mag geschreven worden. Is het sprotseizoen nog niet gedaan, er is toch weer al een grote maand van voorbij en dat zijn onze kleine vissers weeral kwijt. Laten we hopen dat de vangsten spoedig gaan stijgen en dat de prijzen gelijk blijven of tenminste op een renderend peil.

\* Onze haringvissers beginnen langzaam aan grote vangsten binnen te brengen. Een paar koppels blijven nog steeds iets boven de anderen uit maar ook de rest begint het te menen en voert lonende vangsten aan. Dit was ook vrijdag het geval toen vijf koppels hun vangst verkochten en in totaal 62.600 kg haring losten. De grootste vangst werd door de O.283-O.284 van de gebroeders Ghys binnengebracht en bevatte 19.800 kg die aan de beide schepen 65.960 F elk opbracht. De meeste andere opbrengsten draaiden rond de 40.000 F per schip wat evenmin slecht mag genoemd worden. Zolang de prijs op het peil van vandaag blijft zal de visser zeker niet mogen klagen. 6,75 F is inderdaad zeer behoorlijk voor deze tijd van het jaar, hetgeen er dus wel op wijst dat ook in andere landen haring te weinig is. Are dit niet het geval, de invoer zou hier al wel zijn invloed laten gelden hebben.

\* Slechts enkele bijvangstjes van vissers en een geringe Sandettieverkocht. De O.223-O.244 voerden vangst werden op de zaterdagmarkt inderdaad slechts met hun beiden 36 bennen haring aan die 12986 F opbrachten wat wel wat te weinig is om renderend te zijn. De prijs voor haring was ook nu weer zeer goed.

\* Het was al een hele tijd geleden en wel in de eerste maanden van dit jaar, dat een IJslander nog boven het miljoen besomde. Dit is op de openingsmarkt van deze week nu dan toch weer gebeurt en dit niettegenstaande er sedert meer dan twee maanden niet meer binnen de 12-mijlszone mag worden gevestigd, waaraan men dus weer eens kan zien dat voor iedere kwaal een remedie bestaat. Vooral de kleinere IJslanders hebben sinds september weinig niet lonende reizen gemaakt, zelfs minder dan voorheen. De prijzen voor bonen, koolvis, schelvis zijn immers hoger dan vroeger en tamelijk stabiel. Alleen kabeljauw is nog aan grote prijzenschommelingen onderhevig. De kleinere omvang van de vangsten wordt dan ook bijna gecompenseerd door de betere prijs. Om tot de O.299 terug te komen: dit vaartuig besomde 1.138.240 F en dit voor een vangst van 2.600 bennen vis. Het grootste deel van deze vangst bestond uit kabeljauw en gullen. Schelvis was schaars en duur (tot 12,00 F). Koolvis, leng en klipvis kregen een behoorlijke prijs zodat ook de O.228 een lonend cijfer bereikte: 315.570 F.

\* Slechts een Noordzeevangst. Deze kreeg tot 20 F het kilo. Koolvis, leng, schelvis, totten en gullen wer-

den aan renderende prijzen verkocht zodat de opbrengst 214.560 F bereikte, wat wel lonend kan genoemd worden.

\* Mede van de beste resultaten werden door de witte Bankers geboekt. Tongen waarvan in totaal 15.000 kg op de markt, kregen hogere prijzen dan de vorige week. Kleine sortering vooral waren duurder. De meeste schepen hadden daarenboven nog aanzienlijke bijvangsten aan platvis, welke eveneens aan goede prijzen afgezet werden. De opbrengsten voor deze categorie waren dan ook lonend zonder uitzondering, aangezien de laagste besomming nog 99.820 F bedroeg. De hoogste som was voor de Z.274 met 132.270 F. Opvallend was wel dat van de vijf Witte Bankers er vier Zeebruggenaars waren waarvan er zich slechts twee opgaven in de verwachtingen. Van de Oost was dit echter evengoed het geval, geen een van de Zeebruggenaars stond als te verwachten opgegeven. Van de 16 visvangsten die vandaag verkochten stonden er tenslotte slechts de helft als verwacht vermeld. Zoveel mag het toch niet verschillen. Wanneer onze reders eens zullen inzien dat ze er alle belang bij hebben om zich op te geven is nog niet te voorzien. 't Zal in elk geval nog wel een tijd duren. Tenslotte moeten ze er zelf de gevolgen van dragen.

\* Opnieuw mooie vangsten voor de Sandettie-haring jagers. De zeven koppels die tot nu toe op haring vissen waren op de markt met vangsten die schommelden van 8.100 tot 25.650 kg. In totaal werden 115.900 kg haring gelost; de opbrengst er van bedroeg 685.317 F hetgeen wijst op een daling van de gemiddelde prijs ten opzichte van vrijdag, van 6,75 F naar 5,91 F wat nochtans gezien de hoeveelheid van de aanvoer en de mindere kwaliteit van de haring nog steeds een zeer goede prijs blijft. De O.223-O.244 die de kleinste vangst aanvoerden (8100 kg) kregen de beste prijs 7 F, mede ook doordat ze een dag minder weg waren. De grootste vangst werd gelost door de O.283-O.284 namelijk 25.650 kg welke 136.178 F besomden, wat zeer schitterend is. Waren de andere opbrengsten lager, ze bleven toch ook zeer goed, zodat voor de meeste haringschepen deze maand wel de beste van 1958 zou kunnen worden. Hopen we dat het hele seizoen op dergelijke wijze verloopt.

\* 5 IJslanders op de dinsdagmarkt. De meeste met kleine vangsten. Kabeljauw behoudt de prijs van gisteren, terwijl de andere soorten even goed verkocht worden. De meeste opbrengsten zijn dan ook bevredigend, vooral als men de vangsten nagaat.

\* Noordzeewis was meer op de markt dan gisteren. Kabeljauw kreeg verder een goede prijs. Gullen en totten waren ook vandaag goed in trek en bekwamen dan ook lonende noteringen. Alleen de O.268 viel uit de toon wegens een al te kleine vangst van 120 bennen. De hoogste opbrengst was voor de O.138 met 282.200 F. Ook nu weer weinig Kanaalvis, aangezien slechts twee vangsten aangevoerd werden. Deze beide vangsten waren niet bijzonder groot, maar gaven toch lonende opbrengsten die even boven de 100.000 F kwamen. Schelvis werd zeer duur verkocht.

\* Kleine vangsten van de Witte Bank. Tongen zijn bijgevolg schaars (6000 kg) en krijgen hogere prijzen dan gisteren. Toch blijken de vangsten te laag om tot de 100.000 F te geraken. Weliswaar waren de opbrengsten bevredigend aangezien (Vervolg blz. 4)

ZITDAG NIEUWPOORT

ZATERDAG 6 DECEMBER :

ZITDAG te Zeebrugge van de  
veer Vandenberghe : elke  
donderdag van 16 tot 17.30  
uur.



DE OVERBEVISSINGS-  
MAATREGELEN  
ZIJN ER  
OM UW TOEKOMST  
TE VERZEKEREN

DE NOOD VAN DE KUSTVISSERIJ

Een kustvisser schrijft aan  
de Minister

Mijnheer de Minister.

Het zal U duidelijk zijn dat we niet om een onderhoud hebben verzocht met het doel Uw en onze tijd te verbeuzelen. Zij die de visserij kennen, zullen besluiten dat de reden die ons dreef dan toch wel erg moet zijn om er ons toe te brengen tot deze stap over te gaan.

Is het niet erg, Mijnheer de Minister, wanneer de toestand zo is geworden dat een matroos alleen nog 100 tot 150 F per dag verdient. Dit betekent 10 tot 15 F per uur, en dit voor werk op zee, in alle weer en wind. Welke arbeider zou dit dulden? Waar is de mens die zulk loon voldoende acht tot het leiden van een menswaardig bestaan? Nu overal geschreven en gesproken wordt over sociale rechtvaardigheid, gelijk loon voor gelijk werk en zo meer geven wij deze vaststelling ter overweging aan U, Mijnheer de Minister en door U, aan het ganse land.

Wij zijn hier gekomen voor het volk dat bij ons en met ons zijn brood moet verdienen. Wij staan hier ook voor onszelf, voor ons bedrijf, ons klein familiebedrijf dat we moeizaam, door hard werk hebben opgebouwd. We kunnen noch willen ons leven verloochenen, we kunnen noch willen lijdzaam ten onder gaan.

Wat ons nu kraakt zijn vooral twee kwesties. Er zijn er meer, doch deze twee zijn voor het ogenblik de meest dreigende, de meest dodelijke.

Er is de invoer uit Holland. Zo onze inlichtingen juist zijn is het Duitse sprot, door de Hollandse handel als eigen vangst bij ons ingevoerd. Iedereen weet het, iedereen zegt het. Bewijzen zijn er niet. Zo slim is men wel maar intussen wordt een handelsakkoord op unfaire wijze uitgevoerd en zijn wij de sachtoffers van de geschiedenis. Staat onze regering daar werkelijk machteloos tegenover, Mijnheer de Minister?

De tweede kwestie die ons naar de grond helpt, zijn de bedrijfskosten. Ze zijn vergeleken tot deze van de Hollandse visser zo hoog dat ze alle concurrentie uitsluiten. Dat een land handelsakkoorden heeft is noodzakelijk. Dat er een gemeenschap bestaat als Benelux kan goed zijn, maar dan moeten alle deelnemers op gelijke voet staan, zo niet is er van gemeenschap geen sprake doch alleen van bevoorreelden en van benadeelden. Een akkoord waar de rechtvaardigheid niet aan de basis van ligt is een slecht en onzedelijk akkoord. Is hier wel voor gezorgd, dan is het de plicht van elk der partijen die dit

akkoord ondertekenden, er voor te zorgen dat het eerlijk wordt uitgevoerd en dit van beide zijden.

Wij staan hier voor U, Mijnheer de Minister, en het heeft ons veel gekost om het zo ver te brengen, wij die gewoon zijn onze strijd alleen te voeren. Maar wij verkeren in nood, Mijnheer de Minister.

Voor ons, zeelieden, is het noodsein de meest dwingende roep op zee. Het is het sein waarvoor bij ons al het andere in het niet verzinkt. Wij gaan dan ter hulp, wat het ons ook kosten moge : dit is onze onontkoombare wet, de wet van de zee. Geldt deze ook voor de landmensen?

Wij wachten en oordelen.  
Het antwoord ligt nu bij het land.

MAG EEN  
VERMINDERING  
VAN DE  
MAZOUTPRIJS  
VERWACHT  
WORDEN ?

Woensdag werd door een afvaardiging van het Verbond der Belgische Zeevisserij te Brussel, onder leiding van de heer Vandenberghe, bijgestaan door de heer Klausding de besprekingen voortgezet met het Ministerie van Economische Zaken en de afgevaardigden van de mazoutleveranciers. Deze besprekingen zijn aangevangen enkele weken geleden nadat het Verbond der Belgische Zeevisserij bij de Minister van Landbouw aangedrongen had op een vermindering, herziening en aanpassing der mazoutprijzen.

De Minister van Landbouw beval tengevolge hiervan een groot onderzoek in te stellen teneinde van de ware toestand op de hoogte te worden gebracht. Minister De Vleeschauer schijnt erg doortastend te zijn, want de besprekingen werden heel ernstig opgevat en ingezet.

Als gevolg op het laatste onderhoud ziet het er naar uit, dat het mogelijk is, dat binnen afzienbare tijd de mazoutprijzen voor de Belgische vissers verlaagd worden.

Kerstmis voor de  
vissers op zee

Met het oog op het Kerstprogramma van het N.I.R. voor de vissers op zee, kunnen we nu mededelen dat opnamen van groeten zullen gedaan worden te Heist op maandag 22 december. Tijdens de uitzending zelf die te Oostende plaats heeft op de vismarkt, zullen de groeten zelf opgenomen worden.

De personen welke zelf een Kerstgroet willen brengen aan familie of vrienden op zee, kunnen zich van nu af aan schriftelijk opgeven aan «V.B.Z. - radioprogramma - vismijn Oostende». Zij zullen dan een kaart ontvangen die hen toegang verschaft tot de studios en de voorbehouden plaatsen gedurende het kerstprogramma.

Schriftelijke groeten mogen eveneens op hetzelfde adres overgemaakt worden.

Vissersvaartuigen welke op zee zijn met Kerstmis mogen telegrammen met Kerstgroeten, die tijdens hetzelfde programma zullen uitgezonden worden, sturen tot Kerstmis 12 u. via Oostende-radio op telegramadres : BELGZEEVIS OOSTENDE.

OVERBEVISSING-  
KONVENTIE  
TE DUBLIN

Van dinsdag 25 november af gaat te Dublin de zevende bijeenkomst door van de overbevissingskonventie.

Volgende belangrijke punten staan op de agenda :

1. Toepassing van de voorschriften inzake maaswijdten (verslag van onderzoekskommissie) in de verschillende landen.
2. Invloed van de industriële visserij op de beschermende vissoorten.
3. Vergroting van de netmazen voor het noordoostelijk deel van de Noordzee. (Voorstel van Noorwegen.)
4. Toelating om te vissen met een beschermingsnet over de kuil
5. Verslag van het speciaal comité over de inbreuken vastgesteld voor 1957.
6. Bepaling van lichte treilnetten. In februari volgend jaar komt het comité nog eens bijeen, ditmaal om de nieuwe konventie vast te leggen die de huidige moet vervangen. Verwacht mag worden dat van verschillende landen belangrijke opmerkingen zullen naar voor gebracht worden.

In de Paritaire  
Commissie voor  
de Visserij

Vrijdag 28 november komt te 14.30 uur de paritaire commissie voor de visserij opnieuw bijeen met hiernavolgende dagorde.

— Vislosserskaart.

— Schrijven uitgaande van de h. Inspecteur-Generaal in verband met de uitbetaling van de lonen der vissers in de herbergen.

— Schrijven uitgaande van Hand in Hand nopens het arbeidscontract re zeevisserij.

— Nemen van een beslissing in verband met de lonen der vislossers te Zeebrugge op grond van de aanbevelingen uitgaande van de verschillende partijen.

— Kennisgeving van de nieuwe criteria vastgesteld te Zeebrugge tot het bekomen van een vislosserskaart (indien op de vergadering van 21-11-58 te Zeebrugge een overkomst wordt bereikt).

— Jaarlijks verlof der vislossers te Zeebrugge : verzonden door het beperkt Comité Zeebrugge naar het NPC.

— Pensioen der vissers.

Opgelet  
vissers ter  
haringvisserij

In verband met de grote concentratie van drijfnet- en korrenvisserijvaartuigen op de visserijgronden tussen de West-Hinder en Kaap Gris-Nez, meer in het bijzonder in de omgeving van de Sandtietie en Ruytingen banken, wordt de aandacht van de vissers gevestigd op de noodzakelijkheid alle mogelijke schade, aan de netten van de drijfnetvissers te vermijden.

Dientengevolge worden de korrenvisserijvaartuigen verzocht wanneer zij 's avonds ten anker komen dit zoveel mogelijk te doen in water van min dan 10 vadem diepte.

Verder is het absoluut noodzakelijk ruim vrij te houden van vissende drijfnetvisserijvaartuigen.

De Hoofdwaterschout der Kust,

A. DE GHYNST

## FRANS VISSERSVAARTUIG DOOR DE O.153 IN DE GROND GELOPEN

Bemannig gered en te Oostende binnengebracht

Op het huidige ogenblik is er aan de Sandtette een zeer intense haringvisserij waaraan honderden vaartuigen van alle nationaliteiten deelnemen.

De gevaren zijn dan ook uiterst groot omdat al die vissers het niet zeer nauwgezet nemen met de bestaande zeevaartreglementen.

De jacht naar het goud en de zware vermoelenissen waaraan zij onvermijdelijk blootgesteld zijn, verhogen nog dit gevaar.

Het is dan ook maandag jl. weer gebeurd.

De O.153 van reder Pros Zonnekeim was te 14 uur de haven van Oostende uitgevaren om samen met de O.127 de haringvisserij te gaan bedrijven. Men had 's morgens te 4,30 uur de haven pas vervoegd. De vangst werd verkocht, de netten hersteld en zonder rust ging het weer 't zeegat in om met de O.127 in span te gaan vissen.

Schipper Albert Legein bleef op de brug tot aan de wraklichtboei «Putten». De wacht werd overgenomen door motorist Goderis Eduard en de schipper zou rusten tot aan het lichtschip «West-Hinder». Te 16,30 u. werd de schipper gewekt en nam hij het roer over.

Op 700 à 800 m lag er een vaartuig aan stuurboord.

De schipper kon niet uitmaken of het viste of niet. Het had geen mand bijgezet.

De schipper was plots onwel geworden en niemand anders vertoefde op de brug. Een schok schrok hem ook wakker. Vlak voor zijn steven was een Frans vissersvaartuig tegen de O.153 aangevaren.

Het was de DK (Duinkerke) 1267 «Madelon», die de korre uitstaan had, dat ter hoogte van de stuurboordachtertergalg aangevaren was.

Een lek van een meter was er in geslagen boven de waterlijn, maar het kleine vaartuig maakte vlug water.

Men wou met ballast het vaartuig redden, maar de DK 1267 had er geen aan boord; pompen deden de Fransen niet en zij haasten zich alleen om over te wippen.

Matroos Van Craeynest André uit Nieuwpoort sprong aan boord van het Franse vaartuig, zocht een zeildoek, maar het was te klein. Klein touwwerk was ook niet voorhanden en terwijl Van Craeynest alles deed wat mogelijk was, lieten de vier Fransen maar begaan, totdat ook de Belgische matroos het moest opgeven en als laatste man de DK 1267 verliet.

Een half uur later verdween de DK 1267 in de golven.

Koers werd gezet naar Oostende, waar men maandagavond te 20 uur aankwam en hoofdwaterschout De Gheynst en adj.-waterschout Kaesstecker aan boord stapten om het eerste onderzoek te doen.

### GEEN SCHADE EN GEKWETSTEN

De Franse bemanning kwam er heelhuids vanaf en aan de O.153 was er niet de minste schade.

### DE FRANSE REDER TER PLAATSE

De reder van het vergane vaartuig was intussen ook reeds te Oostende aangekomen. Hij is Pieter Denblijden uit Duinkerke, doch afkomstig uit Zaren. Evenals de vier bemanningsleden trouwens sprak hij zeer goed Nederlands, zoals overigens praktisch alle vissers uit Duinkerken.

De schipper van het Franse vaartuig was Raymond Maes uit Bray-Dunes en

de matrozen: Raymond en Georges Marteel uit Zuydcote en Henri Hoestlandt uit Roosendaal.

Een half uur later vertrokken zij reeds met twee autos naar Duinkerke.

### NIET VERZEKERD

In een gesprek dat we met belanghebbende hadden, bleek dat het vaartuig van hout was en gebouwd in 1923... Het was voorzien van een motor C.L.M. van 1949 van 100 PK. Het had een bruto ton van 18,33 en was niet verzekerd.

Volgens de Franse reder had het een waarde van 8 miljoen franse frank. Zelfs moest de Belgische schipper foutief worden bevonden, dan mag die reder als geruineerd worden beschouwd, daar hij volgens een bestaande wetgeving door Frankrijk aanvaard slechts ongeveer 20 duizend Belg. frank zal trekken.

### DE BEMANNING VAN DE O.153

De O.153 die eigendom is van reder Prosper Zonnekeyn uit Oostende (Opex) voer onder het gezag van kapitein Albert Legein uit Oostende. Naast hem waren nog vijf andere bemanningsleden aan boord, nl. motorist Edward Goderis uit Oostende, de matrozen Henri Zonnekeyn uit Oostende, Werner Claeys en Albert Vlaminck uit De Panne en André Van Craeynest uit Nieuwpoort.

De O.153 is een houten vaartuig van 94 ton, die in 1930 gebouwd werd en een motor van 200 p.k. heeft. Hopen we dat dergelijke zaak niet lang zal moeten wachten om voor de Onderzoeksraad zijn beslag te krijgen.

## DE NIEUWPOORTSE MISTKLOK KOMT TERUG ! !

Als gevolg van de gevoerde onderhandelingen aangaande de onlangs afgeschafte mistklok had dinsdag jl. een bespreking plaats in het kabinet van de h. burgemeester Gheeraert, waarbij aanwezig waren de h. Timmermans, hoofd van de bebakingsdienst der Kust; de h. Van Loo, waterschout te Nieuwpoort; Jozef Verbanck, mijnbestuurder en de reders afgevaardigden van de Kontaktcommissie R. Rammelo, Jan Desaever en Henri Lelouarde.

Als gevolg van deze besprekingen en deze welke de heer Vandenberghe voordien met Ct. Timmermans had, zal het vroeger steelsel terug in voege gebracht worden, t.z. de nautofoon op het oosterhoofd en de mistklok op het westerstaketsel terug te laten plaatsen. — N.

**WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD**

## Zeebrugse visser blijft vermist

De motorist Gerard Thiel van de Z.474 die een week geleden in de nacht van vrijdag op zaterdag spoorloos verdween en wiens pet de volgende dag in de Veurnevaart gevonden werd, blijft onvindbaar. Het blijft een moeilijke taak voor de opsporingen om in bedoelde vaart dreggingswerken uit te voeren als men nagaat dat gezien de overvloedige regens der laatste dagen er voortdurend water getrokken wordt door de Sluizen. Aldus is het best mogelijke dat, in geval Thiel in de Veurnevaart terecht kwam het lichaam ettelijke meters verder, en denkelijs langs de sluisen door, zeewaarts zou gedreven zijn. — N.

## SCHADE AAN VISSERSVAARTUIGEN

— Bij het verhalen van de Z.478 schipper-eigenaar Kamiel Desmidt, bracht deze laatste schade toe aan de Z.47 van schipper Petrus Rammelo. Het landvast van dit vaartuig werd afgerukt.

— Toen de Z.476 van schipper eigenaar Louis Depaep ter garnaalvangst was liep het roer schade op bij het inhalen van de koi. Het schip kon evenwel zonder bijstand en op ha've kracht de thuishaven veilig bereiken.

— Toen de kor van de Z.479 van schipper Charles Janssens ingehaald werd na een sleep op garnaal, werd de voorgang van het vaartuig geplooid en afgebroken.

— Bij een dichte mist kwam de Z.588 van schipper Willy Bonny bij het uitvaren der vissershaven in aanvaring met de Z.420 van schipper Marce Desmidt. De aanvaring was vrij hevig en de bakboordvoorgang van de Z.420 liep erge schade op. De Z.588 had praktisch geen schade opgelopen. Verslag werd neergelegd op het Waterschoutsambt.

— Toen de Z.552 van schipper Devaele Leon ter visvangst was stelde hij vast dat, toen de motor stilgevalen was, de slang van de waterpomp gebroken zat. Daar de motor onbruikbaar was, werd de hulp inroepen van de Z.507, van schipper Alfred De Duytsche die het vaartuig opsleepte naar de thuishaven.

— Toen de Z.583 van schipper Frans Depaep ter visvangst was, stelde men vast dat er water in de karter van de motor binnengedrongen was en de motor daardoor onregelmatig draaide. Het vaartuig dat slechts onder de kust lag, kon op eigen kracht de thuishaven bereiken.

— Toen de Z.53 van schipper-eigenaar Richard Van Thournout ter garnaalvangst was, leed het schip motordefekt. Bij nazicht stelde men vast dat de leiding van de oliedruk afgebroken was. De hulp werd ingeroepen van de Z.404 van schipper Leon Meyers die in de nabijheid viste en het vaartuig veilig op slepenteuw nam naar de thuishaven.

De Z.412 van Gilbert Savelts moest in de nacht van zondag op maandag door de O.254 van reder Lauwereins naar de haven van IJmuiden gesleept worden met motordefekt. — Z.

### ZWAAR ANKER OPGEVIST

Toen de Z.209 van schipper André Van Torre ter visvangst was, en men de kor inhaalde na de sleep, stelde men vast dat er een zwaar voorwerp in het net stak. Met alle

moeite kon het net binnenboord gehaald worden. In het net stak een zwaar anker van ca. 1300 kg. Het net liep hierdoor schade op en de zware vracht werd meegenomen naar de thuishaven, waar het voor oud ijzer zal verkocht worden. — Z

## In het zeemanstehuis «Paster Pype»

En zo krijgen wij op dinsdag 25 november 1958 om 20 uur in het Zeemanstehuis «Paster Pype», St Petrus en Paulusplein 6, de tweede filmavond van ons winterseizoen.

Verleden maand is wederom iedereen zeer tevreden naar huis gegaan. Ook ditmaal mogen wij U verzekeren dat U akkoord zult zijn met ons om te zeggen dat U een leerrijke en aangename avond hebt doorgebracht. Wij krijgen ditmaal vooral filmen over de visserij en wat er mee onmiddellijk in betrekking mee staat.

Wie dus iets meer wil weten over ons visserijbedrijf moet dinsdag 25 november naar het Zeemanstehuis komen.

U zijt er allen welkom en U zult tevreden weggaan...

## OOSTENDSE VISMIJN-ECHO'S

(Vervolg van blz. 2)

korte reizen gemaakt werden. Grote vangsten van de West geven lonende resultaten. Roggen zijn weliswaar niet zeer duur maar krijgen toch een behoorlijke prijs.

\* Er werden in de periode van 11 tot 17 november slechts drie dagen sprut aangevoerd. In totaal werden voor 79.500 F verkocht, of aan een gemiddelde prijs van 6,50 F. Wegens de geringe aanvoer steeg de prijs dus met 2,75 F. De vangst per schip is echter verder blijven dalen en viel nu terug tot 277 kg wat meer dan 100 kg minder is dan voorgaande week. De opbrengst per schip is echter opnieuw gestegen en dit met 350 F zodat deze nu 1806 F bedraagt. Het kan slechter maar zeker ook beter.

\* Het ware zeker wenselijk dat er wat orde geschiedt wordt door de politie van de vismijn in de vismijnbaan en wel in het laatste eind langs de haringhalle aan de zijde waar de bus moet voorbijrijden. Er staan daar soms twee auto's naast elkaar en dan weer een rechts van de baan zodat de bus in zig-zag zijn weg moet zoeken. Als dat zo blijft moet daar eensdaags een botsing van komen.

\* Onverwacht grote aanvoer op de laatste markt van de week. Vooral veel platvis en tongen. Dit zijn dan ook de soorten die de sterkste prijsdaling kennen. Waar de bijvangsten van de Witte Bank en de Oost nogal groot waren, konden toch nog lonende cijfers bereikt worden door deze schepen, vooral daar de meeste schepen korte reizen maakten. De beste resultaten waren echter vandaag ongetwijfeld voor de Kanaalvissers die zonder grote vangsten aan te voeren meer dan bevredigende resultaten bereikten. Schelvis was vandaag immers weer peperduur.

\* De haringvissers waren bijna allemaal op de markt. De beste cijfers waren eens te meer voor de reders Ghys die met hun O.283-O.284 elk 71.550 F bereikten na 2 dagen voor een gezamenlijke vangst van 460 bennen. Er waren vandaag in totaal 1277 bennen haring op de markt welke verkocht werden voor 431.007 F of aan prijs van 6,75 F gemiddeld wat zeker zeer goed kan genoemd worden.

BEMANNING KREEG HOELA-HOEPELS !

# Tweede Belgische Zuidpoolexpeditie vertrok uit Oostende

## Eerste afvaart was slechts symbolisch want de «Polarhav» kwam enkele uren later terug...

Zelden zal er een zo grote belangstelling geweest zijn voor de afvaart van een vaartuig uit de Oostendse haven, dan het zaterdag 11, het geval is geweest voor de «Polarhav» de Noorse ijsbreker die met de Tweede Belgische Zuidpoolexpeditie aan boord vertrok. Dit is wel begrijpelijk als men weet dat deze mensen voor 16 maanden van huis weg zullen blijven en op een eenzaam plekje aan de Zuidpool gedurende al die tijd hun wetenschappelijk werk zullen verrichten.

In feite zijn die honderden familieleden en de duizenden kijklustigen zaterdagmiddag een beetje bedrogen geworden. Want de afvaart was maar symbolisch. Dit wisten slechts enkele personen, zij die er van op de hoogte waren dat heel wat van het vele materiaal dat medegenomen werd slecht geladen was. De expeditie-leden zelf wisten het niet. Het was pas toen de «Polarhav» in zee

blauwe skipet met daarop het ken- teken van het geofysisch jaar. Slechts één onder hen droeg een speciaal kenteken : de aalmoezenier die tevens kok is, en die op beide kragen van zijn vest een kruisje had.

Hoe de vork feitelijk aan de steel zit inzake die mislukte lading is niet helemaal juist geweten. Het blijkt dat de lading van de Polarhav, die reeds ene week in de Oostendse haven lag, toevertrouwd werd aan het leger. Er moest enorm veel materiaal medegenomen worden, zowat 280 Ton, en het laden was zeker iets dat aan specialisten had moeten toevertrouwd worden. Alles had moeten kant en klaar zijn vrijdagavond, maar toen pas bleek het dat bijna de hele lading moest herbegonnen worden. Men had o. m. lichte vaten onderaan geplaatst, en die hadden begeven onder de zware last van andere vaten. Vrijdagavond moest men dan een hele boel weer uitladen en zaterdag werd koortsachtig met het werk herbegonnen. Het zal wel wat te laat geweest zijn dat men er deskundige mensen heeft bijgehaald, o. m. dhr Bécu, havenkapitein, en dhr Campana, directeur van de Cockerilline te Oostende, alsmede onderlegde dokwerkers. Had men van het begin af het ladingswerk toevertrouwd aan deze mensen met ondervinding dan zou men heel zeker al deze moeilijkheden niet gekend hebben.

### BEZOEK VAN HET PUBLIEK...

Zaterdagvoormiddag mocht het publiek de Polarhav bezoeken. Maar dit werd ook een grote warboel, want normaal had het schip dan reeds moeten geladen zijn. Honderden nieuwsgierigen kwamen aan het vlotdok een kijkje nemen, ze wilden natuurlijk op het schip, maar ondertussen was men nog steeds aan het laden bezig. En dit laden was geen kinderspel, er waren honderden vaten brandstof, er waren de «snowcats» een soort rupswagens waarmede men op de sneeuw kan rijden, de sneeuwvonden, het vele voedsel, en zo meer. Daartussen liepen natuurlijk ook «de» mannen. De leden van de expeditie zelf, omringd door de vele familieleden. De expeditieleden staken in een keurig uniform : een soort grijs ski-kostuum met bruine ski-schoenen en een donker

was dat aan boord bekend gemaakt werd dat men 's avonds — toen het donker zou zijn — heimelijk weer de haven van Oostende zou binnenvaren. Gans de zondag moest dan gesjouwd worden om de deklading beter in orde te brengen en zondagavond kon dan opnieuw, en ditmaal definitief, afgevaaren worden.

Deze dubbele afvaart heeft wel enige misnoegdheid teweeggebracht onder de familieleden van de expeditieleden. Enkel onder hen hadden van uit zee een telegram gestuurd naar hun familie om te melden dat ze nog een dagje terug kwamen. Anderen niet. Sommige familieleden zijn uit het binnenland terug naar Oostende gekomen. Anderen zijn misnoegd omdat ze niet werden verwittigd. Maar tenslotte was het toch nog best dat men de officiële afvaart zaterdagmiddag liet doorgaan, nu al die familieleden, die personaliteiten en die kijklustigen ter plaatse waren.

't middaguur de expeditieleden en hun familieleden naar het stadhuis trokken waar een ontvangst plaats greep.

### PLECHTIGHEID OP HET STADHUIS

Deze ontvangst op het stadhuis had ook al wat vertraging en de gemeenteraadszaal was heel wat te klein om al die mensen te kunnen ontvangen.

Namens de stedelijke overheid waren aanwezig de burgemeester, schepenen Dehouck en Quaghebeur en enkele gemeenteraadsleden. Verder de heren Seeldayers en Severeyns, respectievelijk secretaris-generaal en directeur-generaal van het Ministerie van Openbaar Onderwijs en dhr Lahaye, voorzitter van het Belgisch Comité voor Zuidpoolonderzoek naast natuurlijk de expeditieleden onder leiding van kapitein Bastin, hoofd van de expeditie.

Een eerste toespraak werd gehouden door de burgemeester die verklaarde dat Oostende fier was dat de afvaart alhier plaats greep en herinnerde aan de afvaarten van wetenschappelijke expedities uit onze haven, ten tijde van Leopold II.

Bijzondere hulde werd gebracht aan een lid van de expeditie, dhr Roger Keteleers, een Oostendenaar die echter onlangs naar Limburg is gaan wonen gezien hij in het atoomcentrum te Mol specialist is in kernstralingen.

Hierop werd aan Kapitein Bastin de gouden herinneringsmedaille van de stad aangeboden.

Prof. Lahaye, voorzitter van het Belgisch centrum voor de Zuidpoolexpeditie, dankte het stadsbestuur en gaf enige toelichting over de taak en de opdracht van deze tweede expeditie. Hun eerste taak zo zei hij, zal bestaan in de voortzetting van het wetenschappelijk werk der eerste expeditie welke onder de leiding staat van commandant de Gerlache en die nu zal afgelost worden.

Hun tweede opdracht echter is het zoeken van een nieuwe basis op vaste grond op de Zuidpool voor de volgende Belgische expedities. De tweede expeditie zal 18 maanden duren en zal ongetwijfeld gevolgd worden door nieuwe expedities.

De h. Lahaye deelde mede dat een nieuw nationaal comité voor zuidpoolexpedities zal opgericht worden waarin talrijke wetenschappelijke en andere personaliteiten zullen zetelen en die tot opdracht zal hebben de organisaties van nieuwe expedities. Men heeft immers besloten de zuidpoolexpedities te laten doorgaan gedurende een ganse zonnecyclus (d.i. gedurende 10 jaar). Bijgevoeg zal tot 1969 zowat om het jaar een nieuwe expeditie uitgestuurd worden. Spreker bracht hulde aan Koning Leopold III en aan Koning Bouewijn, die beiden de Belgische expedities onder hun besaermheerschap genomen hebben en die zich uitermate sterk voor deze onderneming interesseren.

Het was een mooie ontvangst die besloten werd met heel wat champagne. Maar wij menen dat de sprekers toch iets vergeten hebben. Er werden heel wat lof- en dankwoorden aan vele personaliteiten gestuurd, maar niemand heeft gedacht aan zij die hier blijven. Aan de vrouwen en de kinderen van de expeditieleden die gedurende meer dan één vol jaar iemand zullen missen in de huiselijke kring. Het ware heel billijk geweest dat men ook de moed van deze vrouwen even naar voor had gebracht.

### HET SYMBOLISCH VERTREK

Na de ontvangst op het stadhuis werd aan de expeditieleden en hun familieleden een eetmaal aangeboden in een hotel in de stad. Van drie uur 's namiddags af sroomden de mensen toe naar de Demey-sluis, waar de plechtige afvaart van de Polarhav zou plaats hebben, tegenover het Vindictivemoment.

Terwijl de muziekkapel van de Zeemacht er de stemming inhield met enkele opwekkende marsjen, kwamen ook de expeditieleden stilaan ter plaatse. Inmiddels vernamen wij dat niet alle leden met de Polarhav zouden medevaren. In totaal waren er 22 expeditieleden, maar vier onder hen, waaronder kapitein Bastin, zullen slechts later per vliegtuig naar Kaapstad reizen en daar de Polarhav ver-voegen.

Het was kwart voor vier toen de Polarhav, een mooi schip waarvan de romp steenrood geschilderd is, de Demeysluis traag kwam binnenvaren. Maar zelfs een leek kon toen zien dat er met de lading iets niet in orde was. Het schip lag tamelijk schuin en op het dek zag men niets anders dan kisten en vaten die absoluut niet stevig vastgesjouwd waren. Gedurende gans de afscheidsplechtigheid die zowat een uur duurde, werd maar steeds verder gewerkt, werd getimmerd, werden kabels aangebracht, en zo meer.

(Vervolg blz. 9)



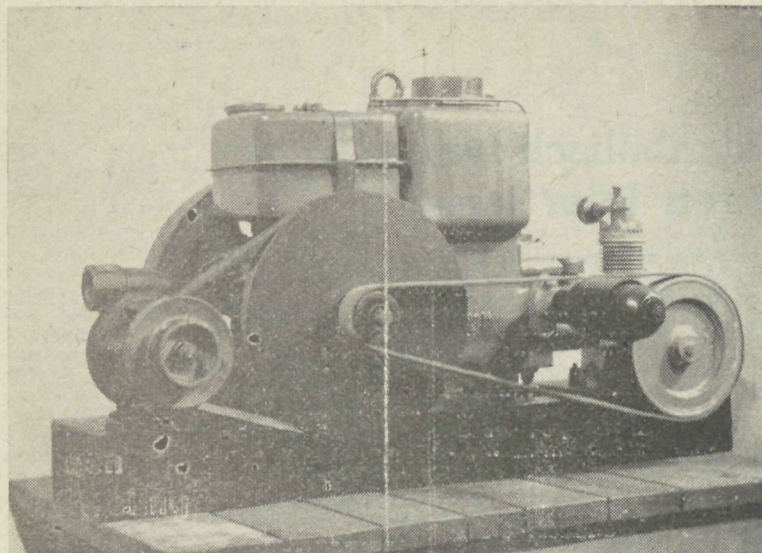
Kapitein Bastin, leider van de Zuidpoolexpeditie bespreekt met een afgevaardigde van het leger de ladingsmeneuwers.

(Foto Michael)

Ondertussen moesten ook de vele journalisten en fotografen die uit gans het binnenland gekomen waren, een kijkje nemen, maar met al die drukte kwam daar niet zo veel van terecht. Vooral toen eensklaps gans het vaartuig en de kade moest ontruimd worden omdat de springstoffen moesten ingeladen worden...

Kortom, het was een zenuwachtige drukte van belang en men geraakte er niet goed wijs uit. Het werd pas wat kalmer toen tegen

## KLEINE HULPGROEPEN



Stevige, eenvoudige, bedrijfszekere dieselhulpgroepen met goede dynamo's, pompen of compressors uit voorraad, of zeer snel leverbaar. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telec. AITW. 488.

## Oostende

### Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 th niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiernede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

x x x

Opnieuw een verkoopweek met 3 dagen, en grotere aanvoer dan verleden week die evenwel regelmatig over de drie dagen verdeeld was. Dinsdag nochtans was de visaanvoer het grootst, alhoewel maandag de totale aanvoer groter was.

Er was die dag immers veel haring op de markt. IJslandsvis vormde het voornaamste bestanddeel van de aanvoer aangezien niet minder dan acht schepen van deze visgrond hun vangst kwamen verkopen. De meeste van deze vangsten waren klein. Alleen de O 299 loste een grote vangst en besomde dan ook meer dan 1.1 miljoen. Woensdag was de aanvoer meest verscheiden maar ook het kleinste. Was er dus meer ronde vis de tongenaanvoer was veel kleiner, dit vooral de eerste twee dagen van de week. De prijs voor deze soorten was dan ook hoger dan verleden week,

vooral voor de kleinere sortering. Van de Noordzee werden afwisselend grote en kleine vangsten aangevoerd. De meeste gaven echter toch lonende opbrengsten. Wat ook veel minder op de markt was waren Kanaalsoorten. Er werden voor deze soorten dan ook de ganse week goede prijzen betaald, met topnoteringen voor schelvis. De haringvisserij op de Sandettie was deze week renderend met vooral maandag grote vangsten. De meeste koppels hebben er tot nu toe dan ook nog niet veel schade bij geleden, integendeel. De O.283 met de O.284 die het eerst begonnen met deze visserij, staan voor het ogenblik ook eerst wat de resultaten betreft en wel met 950.000 F voor de twee samen. Woensdag was de aanvoer veel groter dan verwacht, waardoor de prijzen gevoelig gingen dalen, vooral op het einde van de markt voor platvis en tongen.

In totaal werden door 104 schepen 14.300 bennen vis aangevoerd. Benevens 244.600 kg haring, 45.000 kg tong en 5.5500 kg kreeftjes. 104 schepen in totaal waren aan de afslag waarvan 38 haringvaarders.

Acht IJslanders voorzagen de markt van 7680 bennen vis en 5500 kg kreeftjes. Schelvis is zoals gewoonlijk zeer duur. De andere vis werd aan lonende prijzen verkocht. In de meeste gevallen lonende opbrengsten. Zes Noordzeevangst en twee van de Noup Head zetten 2.900 bennen vis op de markt. Duurste witte kabeljauw op de dinsdagmarkt. Op één na alle lonende opbrengsten.

Slechts vijf Kanaalvangsten over de ganse week. Deze soorten krijgen de ganse week goede prijzen. Schelvis vooral is peperduur. Geen overgrote vangsten maar toch lonende resultaten. In totaal 970 bennen vis en 2000 kg tong uit 5 vangsten. Ook van de Witte Bank werd minder aangevoerd. Tongen waren de twee eerste dagen schaars, op de sluitingsmarkt waren er echter te veel waardoor die dag de prijzen nogal sterk daalden. Platvis en kleine vis vooral was die dag wel goedkoper. In totaal 16 vangsten met 765 bennen vis en 9000 kg tong. Twintig Westvangsten waarvan ook woensdag het grootste deel gelost werd. In totaal 1375 bennen vis en 6500 kg tong. Dalende rogprijzen van maandag naar woensdagmarkt. De Sandettie-vissers kenden een gunstige week. Mooie vangsten en goede prijzen waardoor ook de resultaten lonend waren. In totaal 244.500 kg door 19 koppels aangevoerd.

### Vrijdag 14 november

#### SMALLS

	40	Haring	450	20.025
O.86				
<b>SANDETTIE</b>				
		Haring		
O.283-284	2		19.800	131.920
O.191-312	2		11.500	81.998
O.127-153	2		6.750	46.650
O.131-279	2		11.800	79.953
O.193-214	2		12.700	82.120

Praktisch alleen haring op de markt. Goede prijzen en lonende resultaten.

### Zaterdag 15 november

#### SANDETTIE

	2	Haring	1.800	12.986
O.223-244	2			

Al te kleine haringvangst om lonende cijfers te bereiken.

### Maandag 17 november

#### IJSLAND

	21	2600	Kreeften	1.138.240
O.299	21	2600		1.138.240
O.228	20	700	1200	315.570
<b>NOORDZEE</b>				
O.108	14	500		241.560

	14-11-1958	15-11-1958	17-11-1958	18-11-1958	19-11-1958	20-11-1958
Tongen, grote — Sole, moyenne			38,—45,—	36,—40,40	35,—39,—	
3/4 tongen — Sole 3/4			40,—46,—	39,40-44,—	33,80-42,—	
Bloktongen — Sole moyenne			39,80-47,—	43,—45,40	35,40-40,80	
Voor-kleine — Petite			41,60-46,—	45,40-49,50	36,—40,20	
Kleine tongen — Toute petite			32,60-38,—	34,—38,50	26,40-30,80	
Tarbot, grote — Turbot, gros			29,—37,20	28,—33,40	30,—36,—	
Middel — Moyenne			21,50-29,—	24,—30,—	21,50-29,—	
Kleine — Petite			10,—18,—	15,—19,—	12,—20,—	
Griet — Barbue						
Middel — Moyen						
Kleine — Petit						
Schol — Plie			11,—17,20	12,—	10,50-16,—	
Grote iek — Grosse			11,40-14,—	13,—	10,20-15,50	
Kleine iek — Petite			11,20-14,—	12,—	10,40-14,—	
Iek 3e slag — 3e sorte			9,60-12,50	11,—	8,80-14,—	
Platjes — Toute petite			3,80-5,60	5,80-7,—	5,—7,—	
Schelvis grote — Aiglefin, gros			14,—20,—	18,—20,50	21,40-27,80	
Middel — Moyen	12,—		14,—	11,—14,60	14,80-19,—	
Kleine — Petit			3,80-11,40	6,60-9,60	2,40-11,40	
Heek, grote — Merlu, gros			19,—	28,—	23,—24,—	
Middel — Moyen	10,—15,—				14,40-19,40	
Kleine — Petit					2,60	
Rog — Raie			5,50-13,—	5,40-12,—	5,—13,—	
Rode poon — Perlon			6,—12,—	13,—	6,20-10,—	
Grauwe poon — Grondin				6,—	6,—	
Kabeljauw — Cabillaud	12,—15,60		11,60-20,—	7,80-21,80	14,20-19,—	
Gullen — Petit cabillaud			5,—13,—	4,60-11,40	4,80-12,50	
Hozemondhamme — Baudroie	27,—		28,—32,50	20,40-28,—	20,80-26,40	
Wijting — Merlan	5,80-6,80	5,—11,80	3,80-9,60	5,—8,40	2,20-7,40	
Schar — Limande				6,20	4,40-5,60	
Steenschol — Sole limande			18,—	13,—24,—	12,40-17,—	
Zeehaai — Aiguillat	5,—		8,—	6,—10,—	6,—9,—	
Hondshaai — Roussette			8,—	5,—7,—	5,—6,—	
Arend (Pieterman) — Gr. vive			33,—			
Makreel — Maquereau						
Horsmakreel — Saurel	1,50		1,50			
Engelse poon — Grondin rouge			6,—17,50	8,60	17,—	
Keilrog — Raie radiée			8,—17,—	11,—18,—	8,—16,20	
Zeekreeft — Langoustine			6,—18,—	7,30-20,—		
Schaat — Flotte			17,60	15,—17,—	8,40-15,80	
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.						
Lom — Brosme						
Kongeraal — Congre			4,50-5,50	4,80-5,40	4,40-5,40	
Leng — Lingue			10,—	8,80-9,—	8,—9,—	
Schartong — Cardine			8,—12,—	11,—15,80	11,80-13,60	
Volle haring — Hareng	6,40-7,—	7,20	5,30-7,20		6,35-7,65	5,20-6,80
IJle haring — Haren guai						
Haringshaai — Larour						
Steenholk — Tacaud			3,80-4,—	2,—3,60	2,—2,40	
Heilbot — Flétan			34,—39,—	22,—42,—	22,—40,80	
Koolvis — Colin			8,40-10,80	5,40-10,80	8,10-10,—	
Steur — Esturgeon						
Zeewolf — Loup de Mer			4,—	10,—	9,—	
Pollak — Lieu jaune			15,40	9,20-12,—	13,80-14,50	
Zonnevis — St Pierre					20,—	
Koningsvis						
Hondstong — Plie cynoglosse					5,—	
Pilchard						

<b>KANAAL</b>				
O.61	15	200	300	109.540
Tongen				
<b>WITTE BANK</b>				
Z.274	14	80	1700	132.270
Z.452	14	60	2000	125.450
Z.321	16	50	2200	111.350
Z.421	14	35	2000	99.820
O.119	14	40	2000	103.140
<b>OOST</b>				
O.183	15	130	800	93.680
Z.526	11	50	1000	79.790
Z.408	8	60	700	74.830
<b>WEST</b>				
O.185	8	60	300	39.870
Z.420	11	60	900	80.440
O.128	9	130	100	88.280
O.346	9	50	200	57.480
<b>SANDETTIE</b>				
O.283-284	2	—	25.650	140.437
O.191-312	2	—	15.500	93.100
O.127-153	2	—	13.100	88.300
O.193-214	2	—	24.100	131.126
O.131-279	2	—	19.950	122.848
O.109-140	2	—	9.500	52.620
O.223-244	2	—	8.100	56.880

Nogal sterk overwicht van IJslan-  
dvis op deze openingsmarkt.  
Mooie vangsten van de Witte  
Bank. Goede prijzen voor de mees-  
te soorten en lonende opbreng-  
sten.

**Dinsdag 18 november**

<b>IJSLAND</b>				
				Kreeften
O.282	17	450	—	198.968
O.296	20	1500	—	604.742
O.242	18	650	2000	294.120

N.B. — De prijzen in vetjes ge-  
drukt zijn opgegeven per 50 kg.

O.239	19	430	2000	267.410
O.324	19	850	—	323.390
<b>NOORDZEE</b>				
O.318	13	700	—	282.110
O.94	12	370	—	152.545
O.326	12	200	—	102.830
O.268	12	150	—	66.920
<b>KANAAL</b>				
				Tongen
O.232	14	200	300	100.355
Z.542	12	100	1000	103.030
<b>WITTE BANK</b>				
Z.549	11	40	1600	92.820
O.166	11	50	1300	79.390
O.122	11	30	1100	85.600
Z.460	11	30	1200	66.850
<b>WEST</b>				
				Tongen
O.142	3	100	—	53.050
O.15	6	100	—	56.480
O.147	6	80	—	47.670
O.154	11	120	500	75.040

Meer vis dan gisteren. Hoofdza-  
kelijk ronde soorten. Niet veel  
tong. Voor de meeste soorten blij-  
ven de prijzen goed. Bevredigende  
resultaten.

**Woensdag 19 november**

<b>IJSLAND</b>				
				Kreeften
O.217	18	500	300	215.230
<b>NOORDZEE</b>				
Z.425	13	250	—	146.070
O.247	13	230	—	104.170
<b>NOUP HEAD</b>				
O.286	12	500	—	236.130
<b>WEST</b>				
O.327	7	60	—	33.620
O.349	4	20	—	26.665
O.287	11	160	300	81.340

Z.556	7	40	600	36.580
Z.541	6	40	700	45.170
O.196	7	60	—	55.690
Z.544	4	25	700	34.730
N.819	7	70	300	40.720
N.211	7	50	400	52.300
O.77	4	60	—	33.630
O.225	5	50	150	24.460
O.184	4	40	200	33.290
<b>OOST</b>				
Z.417	10	50	1200	83.280
Z.93	10	40	1000	88.610
Z.488	9	40	1200	69.530
Z.428	9	80	900	80.080
Z.462	10	110	700	94.010
Z.495	10	100	1000	95.010
<b>WITTE BANK</b>				
O.175	13	80	1500	89.980
Z.422	11	30	1200	81.840
O.227	13	100	2000	113.545
O.289	13	70	1500	95.470
O.156	13	50	2000	113.850
O.187	12	20	1200	70.580
Z.514	13	30	1400	64.990
<b>KANAAL</b>				
O.69	11	240	—	130.235
O.249	14	230	—	128.892
<b>SANDETTIE</b>				
				Haring
O.283-284	2	—	23.000	149.100
O.191-312	2	—	8.250	54.109
O.109-140	2	—	13.600	92.172
O.131-279	2	—	9.150	67.666
O.223-244	2	—	4.450	32.040
O.193-214	2	—	5.400	35.920

**Donderdag 20 november**

<b>SANDETTIE</b>				
				Haring
O.109-140	1	—	10.950	67.910
O.193-214	1	—	8.150	43.760



Geringe aanvoer, zowel van verse  
haring als van platvis en rondvis,  
maar hoge prijzen. Dat is het beeld  
van de afgelopen marktdagen in  
IJmuiden tussen vorige week don-  
derdag en deze week d'nsdag. De  
aanvoer bestond uit een kleine  
20.000 kisten vis. Hierbij waren  
2400 kisten tong, 3100 kisten schol,  
6000 verse haring van de westkust,  
van de Engelse wal en uit de Noord  
vandaan en voorts 3600 makreel,  
2300 schelvis, 1150 wijting, 650 ka-  
beljauw en gul en 1000 koolvis. De  
maandagmarkt was goed bezocht en  
bezorgde de handel aanvoer van  
10.000 kisten, maar de overige da-  
gen was er weinig vis aan de  
markt. Engeland nam de grove schol  
af en voor de tong was er ook de  
normale zuidelijke belangstelling,  
maar België moest interesse tonen  
voor dure kabeljauw en grove schel-  
vis, waarvan er heel weinig was.

Allereerst wat de haring betreft:  
de kwaliteit valt de laatste dagen  
tegen. Er is veel kleine haring, d'e  
de noteringen tegen de f. 15 per  
kist omlaag bracht. Maar de goede  
haring leverde tussen de f 20 en f 30  
op de verschillende marktdagen op.  
Met de makreel lagen de prijzen  
tussen f 20 tot f 15 op de meeste  
dagen.

De rondvis werd dus vrij duur be-  
taald. Schelvisnoteringen kwamen  
voor tussen f 70 en f 80 per kist.  
Dit was vorige week donderdag en  
deze week maandag het geval. Kist-  
jes braadschelvis — de kleinste  
soort — gingen van de hand voor  
f 30 tot f 40. Kabeljauwnoteringen  
lagen rond de f 100 per 50 kg. ter-  
wijl de tong en schol hun notering-  
en behielden. Grove schol was  
voor Engeland met prijzen tussen  
de f 65 en f 45. De tongprijzen  
liepen van f 4.50 tot f 2.20 per kg.

<b>AANVOER EN BESOMMINGEN</b>					
<b>DONDERDAG:</b> 1400 kisten vis, waarbij 175 tong, 175 schol, 250 ver- se haring, 200 makreel, 225 schelvis, 175 wijting, 75 koolvis. Besomming Elie 30.300.					
<b>VRIJDAG:</b> 3000 kisten vis, waar- bij 400 tong, 450 schol, 1100 verse haring, 600 makreel, 200 schelvis, 75 wijting, 50 koolvis. Besommingen: Dirkje 17.200, Toronto 27.400, KW. 126 10.900.					
<b>ZATERDAG:</b> 4850 kisten vis, waarbij 700 tong, 1000 schol, 500 verse haring, 1075 makreel, 475 schelvis, 450 wijting, 200 kabeljauw en gul en 225 koolvis. Besomming- en: Deining 29.600, W. 75 13.200 en KW. 80 20.200.					
<b>MAANDAG:</b> 10.000 kisten vis, waarbij 1050 tong, 1400 schol, 4000 verse haring, 1300 makreel, 1100 schelvis, 450 wijting, 300 kabeljauw en gul en 200 koolvis. Besommingen: Beatrice 21.000, Van Hattem 24.100, VL 121 18.400, SCH.117 5100, Job Gouda en Haarlem f 51.000.					
<b>DINSDAG:</b> 700 kisten vis, waarbij 350 makreel, 275 schelvis, 75 kabel- jauw en koolvis.					
<b>WOENSDAG</b> waren aan de markt een tiental schepen, waarbij vier trawlers, met 4500 kisten vis. Hierbij waren 850 kisten schelvis, 225 wijting, 175 koolvis, 2100 verse haring, 1100 makreel. De prijzen bleven hoog. Het buitenland nam kabeljauw, grove schelvis en tong en middel schol af. De schelvis lag tussen f 62 en f 40 voor de gro- ve soorten. De haring- en makreel- prijzen liepen nogal uiteen door het kwaliteitsverschil. De kleine (verse) haring ging van de hand voor f 11 - f 18 en de «normale» haring voor f 22 - f 27.					

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	13-11	14-11	17-11	19-11
Bloktong — Sole moyenne	32	30	35-40	24-37
Fruttong — Sole 3/4	40	42-43	38-44	40-41
Schone kleine tong — Petite sole	43	42-43	39-44	40-37
Kleine tong — Toute petite sole	44	40	38-44	40-38
Grote tarbot — Turbot moyen	38	35	33-39	34-35
Middelm. tarbot — Turbot moyen	33	28	30	28
Varia — Divers	23	27	25	24
Griet — Barbue	.....	.....	20-22	22-19
Pieterman — Grande vive	.....	.....	33	31
Grote pladijs — Grosse plie	16	15-16	14-15	13
Middelm. pladijs — Plie moyenne	18	14-15	14-16	14
Kleine pladijs — Petite plie	10	9	7-11	10-7
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	20	24
Gul — Petit cabillaud	20	.....	18	17
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	16-18	14-12
Rog — Raie	5	6-7	9-12	8-6
Tilten	4	4-5	6-8	6-4
Scherpstaarten	6	4-5	4-6	6-3
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	11	9	8-12	5-4
Kleine wijting — Petit merlan	4	3	3-5	2-3
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	8-16	13-10	8-6
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	5-6	.....
Zeehond — Chien de mer	6	3-4	5	6-5
Robaard — Grondin rouge	12	.....	12-8	5-4
Knorhaan — Grondin	8	.....	2-3	3-2

ZEEBRUGGE

17-11	18-11	19-11
39-40	40-41	39-40
43-44	42-43	39-40
46-47	46-47	40-41
45-46	46-47	42-43
42-43	45-46	39-40
30-32	34-35	31-32
24-25	24-25	23-24
16-17	19-20	17-19
18-19	21-22	20-21
.....	.....	.....
16-17	10-11	11-12
14-15	13-14	13-14
13-14	16-17	15-16
11-12	12-13	11-12
20-21	18-19	19-20
16-17	13-14	12-13
15-16	16-17	14-15
11-12	13-14	8-9
7-8	9-10	6-7
8-9	10-11	7-8
5-6	6-7	4-5
8-9	9-10	6-7
.....	.....	.....
8-9	9-10	8-7
3-6	6-7	5-6
4-5	5-6	4-5
.....	.....	.....
2	2	2

OPBRENGST DER

VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Donderdag 13 november			
Z.4743	8	85	48.440
Z.442	3	12	10.260
Z.430	5	50	38.550
Z.233	2	25	14.290
Z.476	5	40	27.010
Z.251	6	55	43.030
Z.475	1	15	6.130
Z.209	6	35	40.590
Zaterdag 15 november			
Z.447	3	35	17.950
Z.613	1	8	55.410
Z.68	3	20	11.620
Z.548	8	65	36.980
Z.560	7	70	36.510
Z.733	7	50	36.850
Z.415	3	30	15.130
Z.501	3	30	19.060
O.152	7	65	36.640
Maandag 17 november			
Z.506	3	32	17.480
Z.520	4	35	19.500
Z.52	3	30	18.300
Z.430	2	20	18.710
Z.186	3	23	15.610
Z.264	44	50	36.400
Z.467	7	40	26.390
Z.400	8	120	61.4640
Z.442	2	23	15.320
Z.12	2	24	15.060
Z.561	10	75	61.060
Z.777	1	6	4.080
Z.502	4	32	21.230
Z.606	1	10	7.150
Z.525	3	28	16.700
Z.443	12	95	107.560
Dinsdag 18 november			
Z.477	6	45	30.750
Z.555	6	60	37.720
Z.613	1	6	4.690
Z.454	3	30	22.130
Z.512	5	45	30.800
Z.508	6	55	31.190
Z.500	10	90	68.340
Z.437	10	90	75.270
Z.785	5	38	28.390
Z.557	10	110	82.210
Woensdag 19 november			
Z.199	9	85	60.340
Z.407	10	80	54.410
Z.518	5	55	29.630
Z.54	2	20	10.540
Z.517	6	45	38.060
Z.52	2	30	13.240
Z.475	2	17	10.900
Z.530	6	55	35.320
Z.605	4	50	25.200
Z.458	10	125	66.940
Z.480	5	55	31.460
Z.233	4	55	31.000
Z.551	10	150	80.760
Z.29	4	40	24.900
Z.550	6	70	44.900
Z.30	5	70	46.470
Z.515	5	30	21.140
Z.472	7	35	25.140
Z.270	5	65	36.600
Z.435	10	115	116.640

IJSLANDSE VISSOORTEN

snelvis gr	17-11-1958	18-11-1958	19-11-1958
middel	22,80-24,—	21,—-25,20	20,—
klein	13,20-20,—	12,50-18,80	.....
Kabeljauw	5,60-12,60	6,20- 8,—	5,20- 5,80
Gullen	8,—-13,40	8,40-15,40	15,80-18,—
Wijting	5,20- 7,30	4,— 8,40	.....
Schaat	4,40- 9,—	4,60- 7,60	3,60- 5,—
Zeebaars	15,—	11,—-17,—	11,—
Leng	5,40-10,40	5,80-10,—	8,40- 9,20
Schartong	9,40-13,40	5,40-10,—	8,20-10,20
Heilbot	10,—	6,— 8,—	5,80-13,—
Koolvis	7,20-41,—	20,— 43,—	20,60-38,—
Hondstong	5,40- 9,35	5,— 9,20	6,40-10,—
Zee wolf	7,20-11,40	5,20-10,80	7,40- 8,—
Platen	8,20	10,20-11,—	.....

VERWACHTINGEN

Maandag 23 november  
 IJsland : O.297  
 Kanaal : O.362 O.102 O.112 O.151  
 Witte Bank : O.174 Z.290  
 Smalls : O.331  
 Noordzee : O.231 O.295 O.224  
 West : O.246 O.135

Dinsdag 24 november  
 IJsland : O.285  
 Kanaal : O.120 O.132  
 Witte Bank : O.218 O.165 Z.412  
 Z.428 O.348 O.25 Z.537  
 Noordzee : O.329  
 West : N.762

Woensdag 25 november  
 IJsland : O.80  
 Kanaal : O.155 O.342 O.266  
 Witte Bank : O.243 O.281 O.170  
 Z.745 Z.547 Z.539  
 Noordzee : O.335 Z.212  
 West : O.276

Vermoedelijk :  
 I : van 120 tot 239 pk  
 II : van 240 pk en meer  
 7-11 : O.292 (II K)  
 8-11 : O.87 (II K)  
 11-11 : O.300 (II K)  
 13-11 : O.277 (I W)  
 15-11 : O.223 (I W) O.244 (I W)  
 O.192 (I W) O.185 (I W)

GENT

VAN 8 TOT 14 NOVEMBER  
 3/4 grote tongen 68-75 ; v/kleine tongen 62 ; middelmatige tarbot 55 ; middelmatige griet 50 ; grote iek 28-32 ; iek 3e slag 24 ; middelmatige schelvis 38-45 ; rog 45-52 ; kabeljauw 49-55 ; gullen 20-22 ; wijting 18 ; makreel 21-23 ; ijle haring 17 ; koolvis 28-32 F per kg.

BRUSSEL

VAN 8 TOT 14 NOVEMBER  
 3/4 tongen 70-85 ; v/kleine tongen 70-75 ; grote tarbot 172 ; middelmatige tarbot 110 ; kleine tarbot 50-60 ; kleine griet 50-58 ; kleine iek 30-38 ; iek 3e slag 27-30 middelmatige schelvis 44-60 ; vlerken 60-80 ; kabeljauw 54-65 ; repen 54-60 ; hozemondhamme 70-85 ; wijting 22-25 ; gepelde hondshaai 35-50 ; arend (pieterman) 40-60 ; makreel 24-32 ; rode knorhaan 30-35 ; repen zeebaars 64-75 ; ijle haring 20-28 ; koolvis 34-40 ; stokvis 29-38 foral 70-85 F per kg.

VISAANVOER TE OOSTENDE

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Norm
14-11	11	65.050	442.666			
15-11	2	1.800	12.986			
17-11	30	371.550	3.576.627			
18-11	19	318.500	3.053.320			
19-11	42	243.120	3.028.634			
Tot.	104	1.000.020	10.114.233			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

10-11	21	1.443	30.944	15,—	25,—	21,44
12-11	18	1.324	24.702	15,—	22,—	18,65
13-11	7	455	11.743	23,—	28,—	25,80
14-11	12	863	20.962	22,—	29,—	24,41
17-11	31	2.673	38.616	10,—	19,—	14,48

SPROTAANVOER OOSTENDE

13-11	12	3.460	23.380	6,18	7,27	6,75
15-11	18	4.822	27.114	4,94	5,93	5,61
17-11	14	3.918	29.006	7,12	8,11	7,40

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-11	2	1.755	28.629			
14-11	1	961	6.460			
17-11	10	28.839	314.616			
19-11	7	22.130	200.723			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

13-11	15	1.172	19.924	11,—	26,—	17,03
14-11	16	1.409	25.183	13,50	22,—	17,87
15-11	17	1.326	17.892	8,—	17,—	13,49
17-11	15	1.010	22.018	17,50	25,—	21,80
18-11	14	899	17.384	16,50	23,—	19,33
19-11	13	731	15.962	18,—	25,—	21,84

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

13-11	4	2.104	13.792			
14-11	4	1.150	6.525			
15-11	8	1.952	12.775			
17-11	6	1.685	13.071			
18-11	8	2.546	12.245			

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

13-11	7	421	12.083	25,—	33,—	28,70
14-11	22	2.466	59.018	21,—	27,—	23,93
15-11	32	3.488	55.891	12,—	23,—	16,02
17-11	27	2.136	50.273	19,—	27,—	23,53
18-11	31	2.531	62.523	20,—	33,—	24,70
19-11	20	1.513	39.201	20,—	34,—	25,90

INVOER VAN KREEFTJES EN GARNALEN UIT CHILI

DE FIRMA PESCA ZOLU LTDA CASILLA 448 SAN ANTONIO, CHILI vraagt om in verbinding te komen met firmas in Nederland en in België voor de invoer van kreeftjes en garnaal, gekookt en bevroren, in blokken van 12 ons (0,342 kg). De prijs per pong is F.O.B. San Antonio, 0,95 dollar. De blokken zijn verpakt in nylonzakjes. Er zitten 24 blokken in een doos met een netto-gewicht van 18 pond. Veel wordt verzonden naar de Verenigde Staten.

2021V

## 2e Belgische Zuidpoolexpeditie vertrok uit Oostende

(Vervolg van blz. 5)

Dit werd echter allemaal niet zo erg opgemerkt, iedereen was in beslag genomen door het feestelijke afscheid. Buiten de personaliteiten die wij hoger reeds vermeldden waren bij de afvaart nog aanwezig, dhr Moureaux, Minister van Openbaar Onderwijs; dhr Smitsaert, bestendig afgevaardigde die dhr Gouverneur vertegenwoordigde.

Zeer ontroerende tonelen speelden zich af toen de expeditieleiden afscheid namen van hun familieleden. Nog een laatste kus en handdruk, nog vlug een foto en spoedig waren alle leden in hun grijze uniform aan dek.

Er werd hartelijk gelachen toen plots iemand twee «hoelahoepels» aan boord bracht. Onmiddellijk gingen die hoepels naar de expeditieleiden en waarlijk, er werd direct met de hoelahoep-oefeningen begonnen. Gelukkig hebben de Zuidpoolmannen nog andere amusementsvoorwerpen dan deze twee hoepels mee naar hun verre basis...

Terwijl de Zeemachtmuziekkapel de nationale hymnen speelde, werden de kabels losgemaakt en traag vaarde de Polarhav, met de vlag van het geofysisch jaar in top, de haven uit.

Aangelokt door het zonnige weertje stonden nog duizenden mensen op het staketsel de leden van de Zuidpoolexpeditie toe te juichen. Op het einde van «het hoofd» stond de Oostendse stads-harmonie die op muzikale manier «tot weerziens wenste».

### RECHTSOMKEER

Maar zoals reeds hoger gezegd, het was slechts een symbolische afvaart en enkele uren later kwam de Polarhav de haven van Oostende opnieuw binnen. Het was vooral de deklading die zeer gebrekkig was geschied en toen het vaartuig terug gemeerd was ging onmiddellijk een ploeg dokwerkers aan de arbeid om ditmaal de lading goed te bergen. Ook zondag werd gans de dag door gewerkt en het was pas zondagavond dat de Polarhav en ditmaal definitief, zijn tocht naar de Zuidpool aanvatte.

Gans de Oostendse bevolking en ook de mensen over gans de kust, wensen de moedige leden van de tweede Belgische Zuidpoolexpeditie een behouden vaart, een vruchtbare arbeid en zeker behouden thuiskomst in februari 1960!



De groep expeditieleiden die zaterdag vanuit Oostende vertrokken zijn hadden nog de glimlach voor de fotograaf, niettegenstaande ze voor meer dan één jaar van huis zullen wegblijven. (Foto Michael)

## Ondoelmatig werken van het mistseintoestel te Nieuwpoort

Met de tweede mistperiode van voor enige dagen ondervinden alle vaartuigen die de haven van Nieuwpoort moeten aandoen heel wat moeite die ze vroeger nooit gekend hadden. Immers met het verzetten van de mistsirene van het Oosterhoofd naar het Westerhoofd en het uitschakelen van de mistklok is de miserie voor onze vissers begonnen. Dat deze beslissing niet alleen voor de zeevarenden een groot gevaar oplevert, maar dat ook geldelijke verliezen er een rol beginnen in te spelen, werd nu duidelijk bezeten.

Daar waar het nu al niet schitterend gaat voor wat de opbrengsten der vissersvaartuigen betreft, werd de N.734 van Georges Desaele twee verplicht na nutteloos

uren gezocht te hebben in de nacht van 14 november, naar de havenmond na het anker uit te werpen, net het gevolg, dat de verkoopdag van donderdag verloren ging. Rond 10 u. donderdagnamiddag klaarde de mist een weinig op en lag het vaartuig op amper twee mijlen van de havengeul. Zonder dat men op deze korte afstand de sirene gehoord had en het logische gevolg dat er slechts vrijdag kon verkocht worden en er een dag varen verloren ging, wat gelijk stond met een dubbel geldelijk verlies.

In dezelfde nacht beleefde de N.753 en N.807 eveneens talrijke moeilijkheden, doch konden met geluk en na langdurig zoeken de haven aandoen.

(Vervolg onderaan vorige kolom)

## VIJF JAAR OOSTKUSTVISSERS

Zaterdag jl. werd in het lokaal café «Rome» de jaarlijkse statutaire vergadering gehouden door de lijnvissermaatschappij «De Oostkustvissers». Daar de leden van deze bloeiende hengelsportvereniging over het ganse land verspreid zijn, was de opkomst eerder gering. Na de afhandeling van de dagorde, kwam de feestviering die in het teken stond van het vijfjarig bestaan van de club, die dit jaar eveneens het kampioenschap van België won. Naast talrijke genodigde had ook burgemeester Jan B. de Gheldere aan de eretafel plaats genomen, omringd door de ere-voorzitter L. Wallens, de leden van het bestuur en vele andere sympathiesanten die van deze welgeslaagde ontspanningavond hebben genoten.

«De Oostkustvissers» werd gesticht in 1953, door de heer Jos. Van Pé en een kleine groep lijnvisser die heden nog in de bres staan voor het in stand houden van de activiteit. Het begin was niet gemakkelijk en de werking beperkte zich tot het inrichten van kleine wedstrijden in zoet water, met hoogstens 15 tot 20 deelnemers.

Door de steeds toenemende waterbesmetting van onze kanalen en rivieren, werd de aandacht meer gericht naar het vissen in zee. Vandaar het besluit de eerste maatschappij in België voor de Zeehengelsport te stichten. Gedurende de winter 1954-55 ontstond de gedachte tot het inrichten van een internationale wedstrijd «hengelen in zee». Na een grote inspanning kwam de eerste wedstrijd tot stand, met het volgend succes: 500 deelnemers, waaronder 250 buitenlanders en een vangst van 124 kgr. vis. Dit was een mooie beloning na de inspanning. Hier past het zeker wel in herinnering te brengen de volledige medewerking van het stadsbestuur en het comité voor initiatief en toerisme en vooral van burgemeester Jan B. de Gheldere. Verder ook de stad Brugge, de heer Goeverneur, verschillende ministeries en belangrijke firma's van Heist en Zeebrugge. Het leden aantal groeide en steeg in 1954 tot 174, om in 1958 tot een getal van 275 te komen. Ook dit jaar kwam door het initiatief van de ondervoorzitter de heer Steevens de Nationale Federatie voor Zeehengelen tot stand, waarvan voornoemde tot voorzitter werd verkozen. — H.

De resultaten van een onvermoeibare werking bleven niet uit.

1956: de h. Ch. Creyf werd individueel kampioen van België. In 1957 was het de beurt aan de heer Longueville en tweede werd de heer Jan Devlieghe. In 1958 werden de heren Puttemans tweede en de h. Bonte G. derde, waardoor de maatschappij re titel veroverde en meteen de wisselbeker van het Ministerie van Volkseconomie mocht in ontvangst nemen die thans definitief aan de club blijft vermits de titel drie achtereenvolgende jaren werd gewonnen.

De vissers doen opnieuw een dringende oproep tot allen die het goed menen met hen opdat aan dergelijke toestanden zou verholpen worden.

De Nieuwpoortse vissers staan werkelijk aan de klaagmuur. — N.

Tijdens het jaar 1958 werd, met steun van het «Expo-budget», het stadsbestuur en «Westtoerisme» voor de eerste maal een welgelukte wedstrijd «België-Holland» op touw gezet op het strand te Heist. Er waren 300 deelnemers waarvan er 90 een mooie prijs wonnen.

Overar waar de Oostkustvissers op verplaatsing gingen, zowel in Holland als in Frankrijk en Engeland, werden sukses geboekt, waarvan de mooie verzameling schalen en andere geschenken een blijvend bewijs zijn.

Vermelden we tenslotte nog dat de kampioentitel die dit jaar behaald werd voornamelijk te danken is aan de resultaten die behaald werden door de ondervermelde leden:

Wedstrijd te Zeebrugge: G. Puttemans, G. Bonte, C. Rosseuw, A. Segers, A. Demeese.

Te Blankenberge: P. Pieters, A. Dubuquoit, Mevr. K. Dubuquoit, Vandewalle en J. Hoogland.

Te Nieuwpoort: G. Vandewiele, H. Bogaert, H. Van Seyen, J. Vanpé en C. de Smit.

Te Oostende: M. Oppalfens, H. Bogaert, P. Janssens, J. Vanpé en Mevr. Tilroe.

Aan de «Oostkustvissers» wensen we nog vele succesvolle jaren. — H.

### Breuk aan motor

Tijdens het beoefenen van de sprotvissers brak een tandwiel van de keerkoppeling van de N.721 «Irma Marcel». — N.

### SCHADEGEVALLEN OPSLEPINGEN

De Urk 186, eigenaar J. K. Koffeman heeft bij het aanleggen in de haven van Oostende, schade berokkend aan de O.19 en zijn slagboom gebroken.

Tijdens de spanning met de O.109 in de omgeving van de Sandettie is de koptouw van de O.140 in het schroef gedraaid. De thuishaven moest terug aangedaan worden.

De O.153 van reder Pros Zonnekeyn moest met korre in de schroef door de O.127 naar de haven van Oostende opgesleept worden.

De O.234 van reder Ghys heeft bij het manoeuvreren in de vissershaven, schade berokkend aan de Z.142 van Gilbert Savels. De reling van de achterspiegel werd gebroken.

De O.206 van Henri Vanhoecke moest met de korre in 't schroef door de O.743 naar de haven van Oostende opgesleept worden.

NEEMT EEN  
ABONNEMENT OP  
HET VISSERIJBLAD

## LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

**Donderdag 13 november 1958**

### BOOMPERIODE VOOR DE BRAZILIAANSE VISSERIJ

De Brazilianen houden aan hun geslacht, als men de kranten mag geloven. Inderdaad de roep gaat door Brazilië dat het vee met vrouwelijke hormonen wordt oeffokt en dat wie van dit vlees eet ook onder de invloed komt van deze hormonen. De Brazilianen hebben schrik gekregen van vlees te eten, vooral nadat het verhaal de ronde gedaan heeft dat een boer uit Sabastio Serra, na het eten van dergelijk vlees plots vrouwelijke manieren en een fijn stemmetje heeft gekregen.

De verkoop van vlees is hierdoor met 40 p.c. gedaald in de hoofdstad en in sommige steden zelf met 80 p.c. En ter vervanging grijpen de Brazilianen naar het meest (en misschien nog het enigste) NATURELIJKE voedsel ter wereld: VIS.

**Vrijdag 14 november 1958**

### SPROTVISSERS MANIFESTEREN TE BRUSSEL

Eindelijk is er dan eensgezindheid gekomen onder de kustvisserij: de sprotvissers te Oostende, samen met een paar Nieuwpoortse vissers, hebben de visserij voor één dag stilgelegd om naar Brussel te trekken en daar bij de Minister te vragen om hulp en bijstand.

Onmiddellijk resultaat was dat de aandacht van het ganse land gevestigd werd op de treurige toestand van deze tak van het bedrijf en dat de Minister belooft onmiddellijk het mogelijke te doen. Dat is al een goed punt, maar in feite nog niets.

Wanneer binnen enkele dagen maatregelen getroffen worden vanwege de regering, dan zullen de sprotvissers fier mogen zeggen: dat hebben wij zelf gedaan en dat hebben wij zelf bereikt dank zij onze eensgezindheid. En zal het voor vele reders een les mogen zijn, niet om naar Brussel op te trekken, maar om eensgezind samen te werken. Want als het tot nu toe niet rooskleurig vergaan is voor velen, is dit wel te danken aan het feit dat men niet eensgezind is in de visserij, maar gemakkelijk van de ene zijde naar de andere overhelt, al was het maar om een halve frank profijt te doen.

**Zaterdag 15 november 1958**

### IN ACTIE

Neen, het gaat hier niet over onze fameuze «Hinders» die meer in de haven ligt dan in zee en waar er al miljoenen aan verspild zijn geworden, zonder dat er iets kon gepresteerd worden in het belang van de visserij.

We lezen vandaag in het Nederlandse officieel blad: Visserijnieuws, het verslag over de werkzaamheden van het Nederlandse onderzoekingsvaartuig: «Willem Roukels» gedurende het eerste halfjaar van 1958. Waar een normale kutter tijdens die periode 66 zeedagen kende, had de «Willem Roukels» er 85.

Het is al jaren geleden dat we voorgesteld hebben om de «Hinders» mee te zenden met onze haringvissers om de haring te helpen onsnoren, zodat onze vloot weinig tijd zou verliezen met het opzoeken van deze vis. Dat zou dan tenminste praktisch en nuttig werk geweest zijn. Maar gezien dit nog niet gebeurd is, zijn we van mening dat ons kostelijk onderzoekingschip voor dergelijke opzoeken ofwel niet

geschikt ofwel er niet tegen opgewassen is.

**Zondag 16 november 1958**

### IJSLAND TERUG MET ZIJN TERRITORIALE WATEREN VOOR DE NATO

De kranten brengen vandaag het bericht dat de kwestie der IJslandse wateren opnieuw voor de NATO zal besproken worden.

In hoeverre zultis waar is, is moeilijk na te gaan. Men noort immers alle mogelijke geruchten: dat IJsland zou bereid zijn het versnelde laten oplossen voor het internationaal gerechtsof te den Haag, en dergelijke meer.

Intussen houden zowel Engelse als IJslandse kustwachters stand in de bewuste territoriale grens en dat is het enige feit dat vooralsnog geteld, zolang dat de andere landen op een andere plaats hun brood, of liever hun vis, moeten zoeken.

**maandag 17 november 1958**

### FRANS VISSERSVAARTUIG IN AANVAKING MET OOSTENDS...

Dat wordt door de kranten gemeind en het verwondert ons niet dat dergelijk ongeval op zee zich voor doet. Het is immers nog zo lang niet geleden dat Belgische reeders kwamen vragen de aanvaakt van de autoriteiten te trekken op het feit dat de Franse vissers tamelijk onvoorzichtig navigeren in de nabijheid van Belgische schepen die in span vissen.

We zullen thans geen oordeel vellen over dit ongeval, maar een feit is zeker dat een strenge bewaking noodzakelijk is in die zones waar de spanvisserij bedreven wordt, wil men in de toekomst geen nieuwe ongevallen te betreuren hebben, die niet altijd zo goed zullen aflopen voor de bemanning.

**Dinsdag 18 november 1958**

### DE NIEUWE REGERING EN DE ZEEVISSERIJ

In de regeringsverklaring die dinsdagnamiddag door de Eerste Minister voorgelezen werd aan Kamer en Senaat is er dan eindelijk eens sprake geweest over de zeevisserij.

Er stond namelijk tegen het einde volgende in te lezen: «De regering zal ook gepaste oplossingen zoeken om de buitengewoon ernstige crisis op te lossen die onze middenslag en vooral onze kustvisserij treft.»

Het is al verschillende jaren geleden dat de regering in haar programma zich bekommerd heeft over de visserijproblemen. We mogen onze Minister van Landbouw dankbaar zijn dat hij deze woorden in het regeringsprogramma heeft laten opnemen.

Hopen we nu maar dat het niet bij deze woorden blijft en dat de volksvertegenwoordigers, zowel van de regeringspartijen als van de oppositie deze woorden in herinnering brengen wanneer het nodig mocht blijken.

**Woensdag 19 november 1958**

### SLECHTE VANGSTEN EN PRIJZEN VOOR DE SPROTVISSERS

Het is nu wel niet te verwachten dat, minder dan een week na de Ministeriële belofte, het met de sprotvissers ineens veel beter zou gaan. Te Nieuwpoort was het vandaag een slechte dag voor de sprotvissers: de vangsten bestonden uit veel kleine en enkele grote sproten, die verkocht werden aan minder dan 1 F per kg. Voor de uitge-

## WIJZIGING IN DE MANIER VAN VERKOPEN VAN IJLE HARING TE OOSTENDE

Door de Heer Directeur van de Vismijn wordt — ten titel van proef — volgende regeling getroffen voor de verkoop van ijle haring in de vismijn te Oostende:

### De regering en de Zeevisserijverheid in Groot-Brittannië

(Vervolg van blz. 11)

Zoals in Engeland is de rederij op aandeel algemene regel, maar hier is het eigendom meer verdeeld. De 190 treilers en lijnvisserij uit Aberdeen behoren aan 85 rederijen, maar 10 rederijen hiervan bezitten samen slechts 88 schepen.

De hoogzeevloot is zeer oud en het is bijna zeker dat ze nog minstens gedurende een zeker aantal jaren nog zal vermindern, hoewel deze vermindering voor het ogenblik minder rap gebeurt dan die van de vloeten der andere Engelse havens.

De treilers, lijnvisserij en sennevaartuigen van Grimsby worden bemand door ongeveer 14.000 koppen. De bemanningsleden, behalve de schippers en de stuurlieden, ontvangen een vast loon en bovendien een percent op de opbrengst dat verandert van haven tot haven. Schippers en stuurlieden ontvangen enkel een percent op de opbrengst, evenwel, bepaalde som valt, wordt de rest wanneer hun aandeel beneden een bepaalde door de rederij, zodat ze steeds een bepaald minimumloon zeker zijn.

De vissers van de grote visserij zijn de best betaalde. De schipper van een treiler der grote visserij kan tot 5.000 pond sterling per jaar verdienen, een matroos tot 1.000 pond sterling.

De syndikaten tellen wel een groot aantal leden, doch veel vissers zijn niet bij hen aangesloten. De meeste schippers en stuurlieden hebben hun eigen verenigingen die in mind of meer los verband aangesloten zijn bij een Federatie van Britse rederijen. In sommige havens hebben de motoristen en stokers hun eigen syndikaten.

De matrozen van de grote havens zijn aangesloten bij een der grote syndikaten van Groot-Brittannië: die van de «Transport and General Workers», waarbij ook schippers, stuurlieden en motoristen zijn aangesloten.

(vervolgt)

raapte sprot kregen de vissers tot 4 F per Kgr.

Dit is waarlijk ontmoedigend na een slecht garnaalseizoen. Maar er is voor het ogenblik praktisch geen schone sprot te vangen en daar kan niemand iets aan doen. Waar er wel iets zou kunnen aan te doen zijn is aan het feit dat schone Nederlandse sprot (60 stuks per Kgr) ingevoerd wordt aan prijzen van 5 F per Kgr. Hoe kan men dan voor de weinige aanvoer van onze vissers nog een lonende prijs uitbetalen? Vooral dan dat de Hollandse gans ons land volstoppen, nadat ze reeds door de Benelux in staat geweest zijn verschillende belangrijke rokerijen lam te leggen, en de weinige die nog willen in leven blijven niet meer in staat zijn de eigen vangsten aan lonende prijzen op te kopen.

Wij eten om zo te zeggen uit de handen der Nederlanders.

1. Alvorens een reder zijn haring kan verkopen moet de vangst vooraf gelost zijn. Is er evenwel geen voldoende lostijd, dan moeten er minstens 100 bennen gelost zijn vooraleer de vangst kan verkocht worden. Deze 100 bennen kunnen dan dienen als staal voor de nog te lossen haring.

2. De vangst moet in blokken van 100 bennen geplaatst worden. Bestaat de vangst uit verschillende soorten haring, moeten de verschillende kwaliteiten afzonderlijk geplaatst worden.

3. De ganse vangst wordt ineens verkocht zo alle haring van eenzelfde kwaliteit is. Zijn er evenwel verschillende kwaliteiten, dan zal ieder soort haring afzonderlijk verkocht worden.

De geloste haring wordt eerst verkocht, de andere soorten, indien ze niet gelost zijn, zullen in een latere verkoop afgeslagen worden.

4. De verkoop grijpt plaats in de haringhalle, zoals voor de volle haring.

5. De aangevoerde haring zal per schip en per geschatte hoeveelheid op het bord in de vismijn vóór de verkoop kenbaar gemaakt worden.

6. Haring en pilchards dienen afzonderlijk gesorteerd en zullen afzonderlijk verkocht worden.

7. De verkoopuren zullen als volgt vastgesteld worden: 7 - 10 - 11.45 - 14 en 15 uur.

Daar deze verkoop ten titel van proef gehouden wordt, worden de bennen te maken, verzoekt zich bij het de reders welke opmerkingen het Verbond der Belgische Zeevisserij te wenden.

## Belgische motortreiler viste mijn op

De Belgische motortreiler «Francis Musin» uit Oostende voer vorige week met grote haast naar de Ierse haven Dummore East met een mijn aan boord, die de vissers tien mijl van de kust in hun netten hadden opgehaald.

De mijn werd heel voorzichtig aan dek gehesen en bleef daar liggen. Het gevaarlijke voorwerp werd vastgebonden en de treiler spoedde zich naar de kust.

Buiten de haven waarschuwde de schipper de Ierse autoriteiten. Geniesoldaten zijn daarop aan boord gegaan en hebben de mijn ontmanteld.

HET VISSERIJBLAD

IS UW BLAD !!!

NEEMT EEN

A 30NEMENT

# Visserijfolklore

(VERVOLG)

## UIT DE SCHONE TIJD VAN DE ZEILVAART

In mijn verzameling ontdek ik twee liedjes uit het begin der achttiende eeuw, het eerste uit 1713, het tweede 1749. Dat is uit de rijke tijd van de zeilvaart op Indië : onmiddellijk vóór en na onze «Oostendse Compagnie».

## EEN NIEUW LIED GEMAAKT OP HET HEERLIJK MATROZENLEVEN

*Wat is 't een schoonder leven,  
te wezen een matroos ;  
Geen staat zo hoog verheven  
van Prins of Graaf altoos.  
Wie verveelden,  
Deze weelden,  
Eten, drinken als een held  
Weinig werken en veel geld.*

*Hij wint veertig zeshalven  
Alle maanden precies  
Boven zijn knap derhalven  
Zo heeft hij vrij logies.  
Daar Matroosje,  
Dan een poosje  
Als hij komt te land,  
't Geldje op Schabbetje pandt.*

*Zo menigen schoonder haven  
Zo menigen schoonder vrouw.  
Wij leven puur als graven  
En weten van geen rouw.  
Dit kan duren  
Zonder treuren  
Zolang als de schrijver geld  
Geeft, drinken wij als een held.*

*Men hoort van Vrouw en Kinderen  
Geen kermen aan scheepsboord  
Zulks kan ons geenszins hindren  
Wij laveren maar voort  
Geen ellende  
Waar w'ons wenden,  
Altijd vreugde en vrolijkheid,  
Tot het einde van ons tijd.*

*Varen wij dan naar Spanje,  
Drinken wij Spaanse wijn,  
Appeltjes van Oranje,  
Wie zonder dood voor zijn,  
Ook Lamoenen en Citroenen  
Deze kostte Kruid,  
Kopen wij 't stuk voor een duit.*

*Varen wij naar Oostinje  
Dan is 't allons alle  
Voor weinig geld daar v'nd je,  
De kostelijkste Thee.  
Gij moet weten,  
Daar is gezeten  
Liefelijkheid in overvloed  
Sitsen porceleinen goed.*

*De kok moet driemaal schaften  
Dat is de ijzren wet  
Men kragtten schoonder hagten  
Grauw erreten met vet  
Gelijk heren  
Wij dan smeren  
Eten ons bukkje zo vol,  
Ja zo rond gelijk een ton.*

(WORDT VOORTGEZET)

## DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID IN GROOT-BRITTANNIE

(Vervolg van vorige week)

Op het einde van 1955 waren er 265 treilers van deze klasse die als thuishaven hadden Hull, Grimsby en Fleetwood. Te Hull, waar er alleen reeds 150 zulke treilers ingeschreven zijn, wordt er bijna uitsluitend vis van deze visserijen aangevoerd.

Door de hoogzevisserij verstaat men die welke uitgeoefend wordt in de nabijheid der Feroer eilanden, de Noordzee, de Ierse zee en de wateren grenzende aan de Britse eilanden. Over 't algemeen wordt de treilvisserij uitgeoefend. Meer dan 600 schepen, van 70 tot 150 voet lengte, beoefenen deze visserij.

Het is niet altijd gemakkelijk een onderscheid te maken tussen de grote visserij en de hoogzevisserij. Normaal gaan de grootste vaartuigen op de grote visserij. Het komt echter ook voor dat de grootste schepen de visserij nabij de Feroer-eilanden uitoefenen terwijl de vaartuigen van 125 tot 155 voet lengte, vooral op het einde van de lente en het begin van de zomer meer afgelegen wateren bezoeken.

De reizen der hoogzevisserij kunnen van 10 tot 18 dagen duren. De bemanning telt 15 koppen en de aanvoer is zelden groter dan 30 ton, met een waarde van 1500 tot 2000 pond sterling.

Bevist men dichterbij gelegen visgronden, dan kan de reis ook van 7 tot 12 dagen duren en telt men slechts 10 koppen. Een normale reis op de Noordzee brengt 6 tot 9000 kg vis mee voor een waarde van 400 tot 700 pond sterling. Er zijn evenwel afwijkingen van de ene haven tot de andere.

Enkele schepen oetenen de lijnvisserij uit op gronden waar het treilen moeilijk is. Te Grimsby zijn er 60 sennevisserijvaartuigen ingeschreven (van 50 tot 70 voet lengte met een paar van meer dan 70 voet). Deze schepen maken reizen van 10 tot 18 dagen, vooral in de Noordzee, maar soms ook tot IJsland en zelfs in de Barentszee.

De hoogzevloot telt meer dan 700 treilers en sennevisserij. Ze is meer verspreid over de verschillende havens dan de schepen der grote visserij. Ze hoort evenwel hoofdzakelijk thuis in die havens welke dokken en een verkoophalle hebben.

Behalve te Grimsby en te Fleetwood, zijn talrijke schepen ingeschreven te Lowestoft en North Shields in Engeland, te Aberdeen en Granton in Schotland en te Milford in het land van Wales. Er zijn bovendien nog een twaalftal havens waar dergelijke schepen thuishoren.

De bodemvisserij wordt bijgevolg hoofdzakelijk met het treilnet uitgeoefend en de vangst wordt in acht belangrijke havens aangevoerd die samen 90% van de totale vishaanvoer verwerken. Deze havens zijn, met hun aanvoer in 1955 :

HULL :	265.764 Ton.
GRIMSBY :	195.097 Ton.
ABERDEEN :	81.239 Ton.
FLEETWOOD :	62.795 Ton.
MILFORD HAVEN :	18.229 Ton.
GRANTON :	16.720 Ton.
LOWESTOFT :	13.007 Ton.
NORTH SHIELDS :	11.676 Ton.
TOTAAL :	664.527 Ton.

De treilers uit Engeland en het land van Wales horen toe aan maatschappijen en het komt zeer zelden voor dat de schipper of andere leden van de bemanning een aandeel hebben in de rederij. De sennevaar-

tuigen uit Grimsby behoren voor het grootste gedeelte toe aan kleine maatschappijen waarin de schippers een aanzienlijk deel hebben. Een groot aantal treilers behoort aan kleine familiale ondernemingen, de meeste grote handelsondernemingen bezitten eveneens treilers. Het is hierdoor niet mogelijk een getal op te geven van het aantal reders of mede-eigenaars van schepen in het Verenigde Koninkrijk. Meer dan 150 reders zijn ingeschreven als d.a.s.d.a.n.g., maar het zijn niet alle onafhankelijke reders. De helft van deze rederijen zijn onderafdelingen van andere maatschappijen, grote rederijen kunnen bovendien schepen hebben die in verschillende havens ingeschreven zijn, schepen van dezelfde haven worden soms uitgebat door verschillende dochtermaatschappijen.

Deze maatschappijen behoren niet alle zelf hun schepen. Sommige maatschappijen zijn gespecialiseerd in het beheer van schepen, dit gebeurt dan voor rekening van andere rederijen. Het is niet mogelijk nauwkeurig te zeggen welke het grootste aantal vaartuigen is dat gecontroleerd wordt, 't zij rechtstreeks, 't zij onrechtstreeks, door een bepaalde maatschappij.

Het gebeurt echter zelden dat men meer dan 20 schepen in één rederij telt daar de meeste afzonderlijk beheerd worden. Minstens kan men zeggen dat een groot aantal treilers ingeschreven staat op naam van verenigingen die een twee of drie vaartuigen bezitten.

In de drie havens der grote visserij zijn de schepen wel meer geconcentreerd dan in de andere havens, maar verscheidene ondernemingen bezitten vaartuigen die in alle zones de visserij uitoefenen.

De reders zijn verenigd in verenigingen die per haven hun belangen behartigen, behalve te Aberdeen en deze maatschappijen, hoewel geen lid, zijn toch aangesloten bij de Britse federatie der treilvisserij.

Het voornaamste vraagstuk van de grote visserij is dit der overproductie. Om dit gevaar te bestrijden hebben de reders van Hull Grimsby en Fleetwood een ontwikkelingsplan van de hoogzevisserij opgesteld dat bepaalt hoeveel schepen er mogen in de vaart zijn, de grootte van deze schepen, de periodes van oplig, de toegelaten hoeveelheid vis die voor menselijk verbruik mag verkocht worden, enz... Daarentegen lijdt de hoogzevisserij onder een onderproductie die het gevolg is van de overbevissing.

De vangsten, en hun bruto-opbrengst zijn betrekkelijk gering, hoewel de aanvoer belangrijk beter is in kwaliteit en sortering dan die van de grote visserij.

Slechts weinig schepen van de klasse der grote visserij zijn ouder dan 20 jaar, en — hoewel het waarschijnlijk is dat de tonnage van deze vloot — of minstens zijn vangkracht — niet zal veranderen, vermindert de tonnage van der hoogzevloot voortdurend tot een redelijk evenwicht is tot stand gekomen tussen de bevolking der visgronden en een geheel van moderne en economische schepen waarvan de onderbroken uitbating commercieel renderend zal zijn.

De Schotse treilervloot, die hoofdzakelijk te Aberdeen en te Granton een thuishaven heeft, oefent bijna uitsluitend de hoogzevisserij uit.

(Vervolg op blz. 10)

## Nieuws uit IJmuiden en Nederland

### Wrak gevonden

Het wrak van het Deense schip «A. Adler Svanholm», dat op 17 oktober in een hevige storm verging op de Noordzee, is met een oop van de deca-installatie gelocaliseerd door de Katjikske motortrawler «W. 153 «Francina». Op 22 oktober meldde schipper Phil Glas, dat het wrak ligt in de positie 53.46 noorderbreedte en 02.05 oosterlengte. De afdeling Hydrografie van de Koninklijke Marine was de schipper zeer erkentelijk voor deze mededeling. Een en ander zal aan de scheepvaart worden medegedeeld, omdat vooral visserij-schippers rekening kunnen houden met de positie van het wrak.

### Weer in de vaart en een nieuweling

Van de rederij M. van der Plas is na lange tijd weerd de KW.133 «Koningin Juliana» in de vaart geraakt. Het schip is eind vorige week weer ter visserij uitgevaren, nu voorzien van een 200 pk Kromhoutmotor.

Voor de WIRON-maatschappij op Wieringen kwam een geheel nieuw schip in de vaart: de Wiron I IJM 210, dat werd gebouwd bij de scheepswerf De Industrie te Alphen aan de Rijn. Het schip is 25.30 meter lang en 6.20 meter breed en 3.10 meter hol. De motor installatie is verzorgd door de Industrie en bestaat uit een 275 pk dieselmotor en een 20 pk Samofa hulpmotor. Aan boord is onderkomen voor zes opvarenden. Het geïsoleerde visruim kan 600 kisten vis bevatten.

### Apeldoornse netten-fabriek jubileerde

Ter gelegenheid van het vijftienvigtiëjarig bestaan van de Apeldoornse nettenfabriek Von Zepplin en Co n.v. hebben de commissarissen en direktie gereciperied in hotel De Kelzerskroon te Apeldoorn. Er was van vele zijden grote belangstelling voor deze receptie. Het gemeentebestuur van Apeldoorn was vertegenwoordigd door de burgemeester, mr. A. L. Des Tombe.

### Prijzen gestegen door inkoop puf door Cooperatie

Op de meeste visafslagen langs de Nederlandse kust wordt de laatste weken druk gesproken over de maatregelen van de Nederlandse vissersbond en de daaruit opgerichte cooperatieve in- en verkoopvereniging van zeevis. Door deze maatregelen tracht men de minimumprijzen voor pufvis op beter peil te brengen. En uit dit alles is weer voortgevloeid, dat de Nederlandse vismeelindustrie hevig ontstemd is over dit optreden van de vissersbond. De pufvis wordt nu doorverkocht naar Duitse fabrieken die meer zouden betalen. De vismeelindustrie is van mening, dat de akte van de Vissersbond in strijd is met de belangen, die de Nederlandse vissers en de industrie tezamen hebben bij het vervaardigen van vismeel in ons land.

De vereniging, die in de meeste vissen, havens vertegenwoordigers heeft aangesteld en die een wagenpark van 30 auto's ter beschikking heeft voor het vervoer van de vangsten naar Duitse fabrieken in Bremerhaven en Hamburg, heeft contracten met deze fabrieken afgesloten. De Duitsers betalen veel meer voor de vis dan de Nederlandse fabrieken. De Duitsers prefereren ook de vis van de Nederlandse kopers, omdat deze de vangsten elke dag aan land brengen. De Duitsers komen slechts eenmaal per week aan de afslag, waardoor de kwaliteit minder is.

De prijs van de zandspiering lag in het afgelopen seizoen in Duitsland al f 42.50 hoger per ton dan in Nederland. Voor de Kanaalharingsstegen de prijzen van f 260 tot f 400 per ton en voor pilchards van f 70 tot f 170. De handelaren zijn aldus gedwongen deze hoge prijzen, die de Cooperatie ook aanhoudt, te betalen, willen zij aan vis komen.

De gemiddelde prijs van blik (f 80 per ton) ligt thans op f 125 per ton. Pufgarnalen stegen in prijs van f 60 tot f 80 per ton. Bij de vismeelindustrie meent men, dat de Duitse fabrieken alleen nu hoge prijzen betalen, omdat er grote schaarste is aan vis voor de fabricage tot vismeel en visolie. Door dure import trachten de Duitsers de produktie op gang te houden. Aan de Duitse vissers wordt niet zoveel betaald: die voeren hun vangsten vaak weer aan bij Nederlandse vismeelfabrieken. De vismeelindustrie geeft de Nederlandse Vissersbond weinig kans bij het stichten van een eigen vismeelfabriek. Dit zou een kwestie van jarenlange research-arbeid zijn.

Ondertussen kunnen wij die stelselmatige pufvisserij niet goedkeuren.

### K.N.M.I. kan meer weerrapporten gebruiken

Opnieuw heeft het K.N.M.I. in Nederland beroep gedaan op de schippers van trawlers en loggers om medewerking te verlenen bij het verzamelen van gegevens voor de weerrapporten. Aan de hand van deze rapporten worden weer de weersvoorspellingen samengesteld, die worden uitgezonden via Scheveningen Radio.

Het verrichten van dit werk door de schippers is beslist niet moeilijk. De gegevens, die verstrekt moeten worden, zijn voor het grootste gedeelte dezelfde, welke de schipper in zijn leven op zee altijd heeft waargenomen.

Ook thans reeds verlenen vele schippers medewerking aan het K.N.M.I. Een groot aantal schippers heeft een stoffelijk blijk van waardering voor deze medewerking mogen ontvangen in de vorm van een kristallen asbak, die voorzien is van een afbeelding van het beeld, dat is aangebracht boven de hoofdingang van het gebouw van het K.N.M.I. te De Bilt.

Tot nu toe werkte het K.N.M.I. met vele loggerschippers, die echter meestal dicht bij elkaar vissen in dezelfde waarnemingen doen. Daarom heeft het K.N.M.I. getracht meer trawlerschippers tot medewerking te bewegen. Deze schepen zijn meer verspreid ter

## Brief uit Yerseke

Nr 717 Yerseke 15-11-1958

ZE ZIJN ER WEER !

Met de ons ter beschikking staande cijferlijst blijkt, dat in Nederland nu 223.479 en vorig jaar 241.898 stuks werden verbruikt. Dat België nu afnam 2.383.530 en vorig jaar 2.425.917; Engeland toen 104.850 en nu 170.500; Duitsland nu 207.895 toen 163.666, terwijl diverse landen nu 99.984 en oen 82.996 stuks voor hun rekening namen. Hetgeen neerkomt op een totaal nu van 3.085.388 tegen 3.019.327 vorig jaar. Hoe de korrespondent in ons plaatselijk blad als enig kommentaar kan geven: «Reden tot tevredenheid», is ons niet erg duidelijk. Tenzij... Maar laten we eerst de cijfers wat nader bekijken. Dan blijkt, dat België niet zeer verder onder de afname van vorig jaar bleef dan de voorgaande maanden en kunnen we ook vaststellen dat én Engeland én Duitsland weeral wat meer afnamen dan vorig jaar. Hetzelfde geven ook diverse landen te zien, terwijl Nederland's afname weer iets beneden die van verleden jaar bleef. Weliswaar komen de cijfers (indien we ons niet vergissen) voor de eerste keer in dit seizoen iets boven die van vorig jaar, maar

dat jaar was toen reeds zo slecht, dat in totaal ruim 2 miljoen minder weggingen dan in seizoen 1956-1957, en verzenders en kwekers moord en brand schreeuwden. Het kan evenwel ook zijn, dat de vrees deed rekenen op een jaar nog slechter dan het nu blijkt te zijn. Wat er ook van zij: wij vinden het moedigevend dat Engeland, dat voorheen de hechtste pijler van de verzending was, steeds in stijgende mate afneemt en dat Duitsland, dat vóór (en nog in) de eerste oorlog zo'n flinke klant was, een vrijwel doorgaande verbetering te zien geeft. Minder voldoening geeft ons het verschijnsel dat België jarenlang de kwik waar de oesterhandel op dreef nog steeds minder afneemt dan in het slechte seizoen 1956-57. Hoewel hieraan spoedig zou verholpen zijn, naar we menen te mogen aannemen.

Laat kleinere dus goedkopere oesters tot de verzending toe en het wonder zal zich vlg voltrekken en België komt weer op peil. Een wonder zeggen we. Ja, het zou een wonder schijnen, vooral zij die de tekenen der laatste jaren verstaan, weten reeds lang dat 't gebrek aan de meest verlangde soort Belg's afname zeer nadelig beïnvloedt. Tot wanneer nog?

visserij op de Noordzee tussen de 60e en 50e breedtegraad. Deze pogingen zijn echter slechts gedeeltelijk geslaagd tenoemen. De factoren gelegenheid en tijd blijken bij de trawlerschippers een nog grotere rol te spelen dan bij de drijfnettschippers.

Er is nu een klein aantal trawlerschippers gevonden, maar meer zijn er nog steeds gewenst. Van veiligheids- en economisch standpunt bezien, is het geregeld kunnen beluisteren van weerberichten ook voor de visserij van groot gewicht. Een meteorologische dienst zal haar taak echter niet naar behoren kunnen vervullen wanneer zij niet de beschikking heeft over een voldoende aantal betrouwbare inlichtingen over de actuele weers-toestand a n land en op zee. Daarbij komt nog dat de Noordzee dikwijls een zeer grillige luchtstroomverdeling vertoont en dat over een klein gebied de weersomstandigheden eveneens vaak grote onderlinge verschillen vertonen.

### Dreiging van mislukking haringseizoen

Het ziet er naar uit, dat het haringseizoen 1958 voor de Nederlandse drijfnetvloot zal mislukken. Het voldoen aan de verplichtingen, die bij eksportcontracten zijn aangegaan, ondervinden grote moeilijkheden en aldus heeft de Nederlandse bond van haringhandelaars de overeenkomst met Oost-Duitsland voor de levering van 72.000 vaten haring al moeten terugbrengen of 62.000 vaten. Deze vermindering brengt enige verlichting met zich mee, maar nu staat al vast dat grote verliezen worden geleden op de nakoming van dit contract. Per vat becijferd zou elk vatt hans f 25 meer kosten dan indertijd bij de berekening voor het aangaan van het contract in het begin van het seizoen.

De oorzaak ligt in het slechte verloop van het haringseizoen. De prijzen zijn tot ongekende hoogte gestegen. En ergens prijst men zich dan ook gelukkig dat dit jaar geen groot contract met Rusland kon worden afgesloten. Ook in Engeland en Duitsland klaagt men steen en been over de slechte resultaten.

### Veertien dagen vóór de Overbevisingskonventie begint...

De Belgische treiler O.300 Hosanna liep 14 dagen geleden de haven zijn vis te mogen verkopen. Van van Grimsby binnen en vroeg om zijn vis te mogen verkopen. Van de vangst werden 900 stones afgekeurd omdat ze voor grootste gedeelte bestond uit vis: tong, tarbot, griet, p'adijs en wijng, die te klein was bevonden na inspectie van het Engelse Ministerie van Landbouw en Visserij.

Het Engels blad Fishing News drukt de verontwaardiging uit van de Engelse reders om dergelijke uitmoording van de visstapel. Daar dit feit zich 14 dagen vóór de overbevisingskonventie te Dublin voerde zal dit heel zeker op de tafel geworpen worden, alsmede de vaststellingen van dit jaar dat verscheidene Belgische treilers met te kleine netmazen vissen, waardoor het hen verboden werd hun vangst te verkopen te Milford.

Het is hoog tijd dat de Belgische overheid zich hiermede begint te moeien en ernstige vermaningen aan iedereen begint uit te delen, vooraleer tot straffen te moeten overgaan.

Het is in het belang van de Belgische visserij zelf, dat zulks hoeft te geschieden.

## GARNAALANVOER oktober 1957 - 1958

Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	Gem. Pr.	Gem. kg
Oostende	698	66.964	1.006.444	6,—	32,—	15,02	96
Zeebrugge	533	58.434	919.755	4,—	31,—	15,74	109
Nieuwpoort	185	10.883	203.151	11,—	34,—	13,66	58
<b>TOTAAL</b>	<b>1.416</b>	<b>136.281</b>	<b>2.129.350</b>	<b>4,—</b>	<b>34,—</b>	<b>15,62</b>	<b>96</b>
<b>Oktober 1958</b>							
Oostende	468	51.948	736.910	5,50	32,—	14,18	111
Zeebrugge	816	149.731	1.919.816	5,—	35,—	12,82	183
Nieuwpoort	173	11.438	171.943	6,—	30,—	15,03	66
<b>TOTAAL</b>	<b>1.457</b>	<b>213.117</b>	<b>2.828.669</b>	<b>5,—</b>	<b>35,—</b>	<b>13,27</b>	<b>146</b>
<b>TOTAAL 10 MAANDEN 1957</b>							
Oostende	5.833	309.108	19.624.919	6,—	100,—	64,74	51
Zeebrugge	6.310	487.078	19.054.996	4,—	81,—	39,12	77
Nieuwpoort	2.457	116.546	4.799.065	11,—	88,—	41,17	47
<b>TOTAAL</b>	<b>14.630</b>	<b>906.732</b>	<b>43.478.980</b>	<b>4,—</b>	<b>100,—</b>	<b>47,95</b>	<b>61</b>
<b>TOTAAL 10 MAANDEN 1958</b>							
Oostende	3.691	170.267	5.647.143	5,50	210,—	33,16	46
Zeebrugge	4.051	360.069	8.998.085	4,—	107,—	24,98	88
Nieuwpoort	2.152	76.464	3.280.748	6,—	120,—	42,90	35
<b>TOTAAL</b>	<b>9.894</b>	<b>606.800</b>	<b>17.925.976</b>	<b>4,—</b>	<b>210,—</b>	<b>29,54</b>	<b>61</b>

Is de totale aanvoer voor de eerste tien maanden van 1958 nog een derde minder dan in 1957, toch mag gezegd worden dat er voor de maand oktober 1958, vergeleken bij dezelfde maand van het vorig jaar een verbetering waar te nemen valt van ongeveer 50 th in gewicht, maar dat de gemiddelde prijs ons niet de minste voldoening kan geven. Inderdaad, twee jaar geleden was die prijs voor dezelfde aanvoer het dubbel. De vrije invoer uit Nederland en de ze gesmokkeld uit Duitsland voor een kontroledienst welke beneden alles blijft, zijn de oorzaken van een toestand, welke onhoudbaar mag genoemd worden.

## SPROTAANVOER oktober 1957 - 1958

Oktober 1957

Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Minimum prijs	Maximum prijs	Gemiddelde prijs	Gemiddeld kgr
128	56.682	310.862	0,92	8,96	4,42	2.428
<b>Oktober 1958</b>						
182	141.915	605.651	0,58	10,85	7,79	3.327

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

### Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

# hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

### Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

# Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

### PROPAGANDA VOOR VISVERBRUIK

OKTOBER 1958

(Vervolg van omslag II)

#### UITSLAG

**Pedagogisch gebied :**  
Vele meisjes waren verwonderd over de verschillende wijzen waarop vis smakelijk kan opgediend worden.

**Economisch gebied :**  
Veel verzorgde viswinkels.

29 OKTOBER 13.30 UUR — OBAIX — BUZET — L.O.F.C.

Manier van bereiken : trein.  
Inrichting van het lokaal : goed.  
Begrip en belangstelling : veel.  
Aantal deelnemers : 31.

#### UITSLAG

**Pedagogisch gebied :**  
Veel nuttige vragen.  
**Economisch gebied :**  
Leurder op woensdag.

30 OKTOBER — 10.00 UUR — BEROEPSSCHOOL, RINGSTRAAT, 2, HAMME O. VL. C.3

Manier van bereiken : trein en autobus.  
Inrichting van het lokaal : goed.  
Begrip en belangstelling redelijk.  
Aantal deelnemers : 34 leerlingen, 1 lerares.

#### UITSLAG

**Pedagogisch gebied :**  
Na uiteenzetting enkele vragen.  
**Economisch gebied :**  
Verse vis te verkrijgen op het einde der week.

31 OKTOBER — 9.30 UUR — LANDELIJKE HUISHOUDSCHOOL, LANGESTRAAT, 20, ZANDHOVEN

Manier van bereiken : weinig verbindingen trein en autobus.  
Inrichting van het lokaal : goed.  
Begrip en belangstelling : bevredigend.  
Aantal deelnemers : 26 leerlingen, 1 lerares.

#### UITSLAG

**Pedagogisch gebied :**  
Leerlingen schijnen geen vis te kennen, ook geen visbereidingen, gans nieuwe stof.  
**Economisch gebied :**  
Leurder uit Lier, goed verzorgd.

### HOOGWATER TE OOSTENDE

20 do	08 23	40	02 15	13
	21 06	42	15 05	9
21 vrij	09 31	41	03 28	12
	22 10	43	16 14	9
22 za	10 31	43	04 32	11
	23 02	44	17 11	8
23 ZO	11 20	44	05 27	10
	23 44	45	17 57	8
24 ma	—	—	06 11	8
	12 00	45	18 36	7
25 di	00 20	46	06 51	7
	12 34	47	19 10	7
26 wo	00 52	47	07 25	6
	13 05	48	19 42	7
27 do	01 20	47	07 59	7
	13 35	48	20 11	8
28 vrij	01 51	48	08 31	7
	14 09	48	20 41	8
29 za	02 24	47	09 04	7
	14 45	48	21 14	8
30 ZO	03 00	47	09 38	7
	15 23	47	21 51	8

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Telefoon : 71.791

«HET VISSERIJBLAD» is uw vakblad.

Neem een abonnement !!

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING  
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

**Leon VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :  
Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)  
Telegram :  
Leoneessel Antwerpen  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

☆

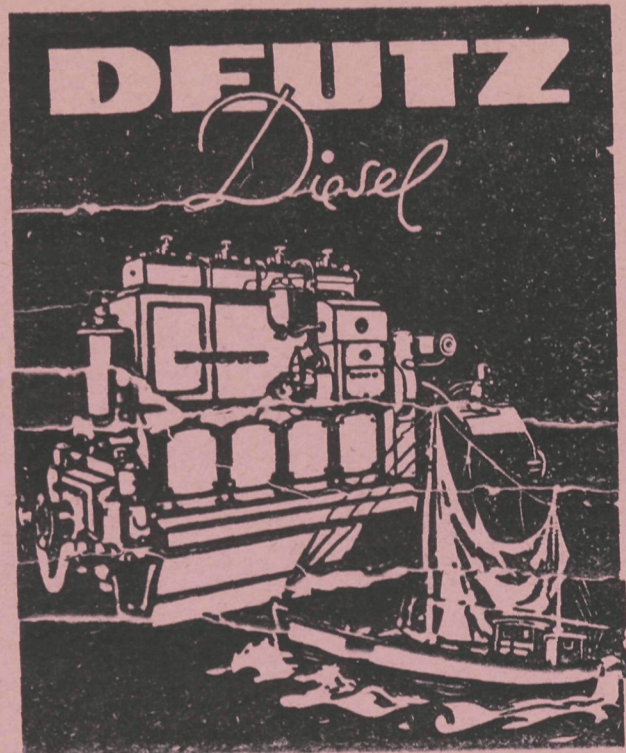
BRUSSEL :  
Koninklijkestraat, 23  
Tel. 17.95.05 - 17.30.77  
Telegram :  
Leoneessel Brussel

☆

LUIK :  
Tel. 23.33.93  
Telegram : Leoneessel Luik

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,  
New-York, Rotterdam, enz...

185V



## DIESEL MOTOREN

VAN 4 TOT 2.000 P.K.

**VALCKE Frères N.V.**  
**OOSTENDE**

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

## «Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
VISSERSVAARTUIGEN  
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(4356V)