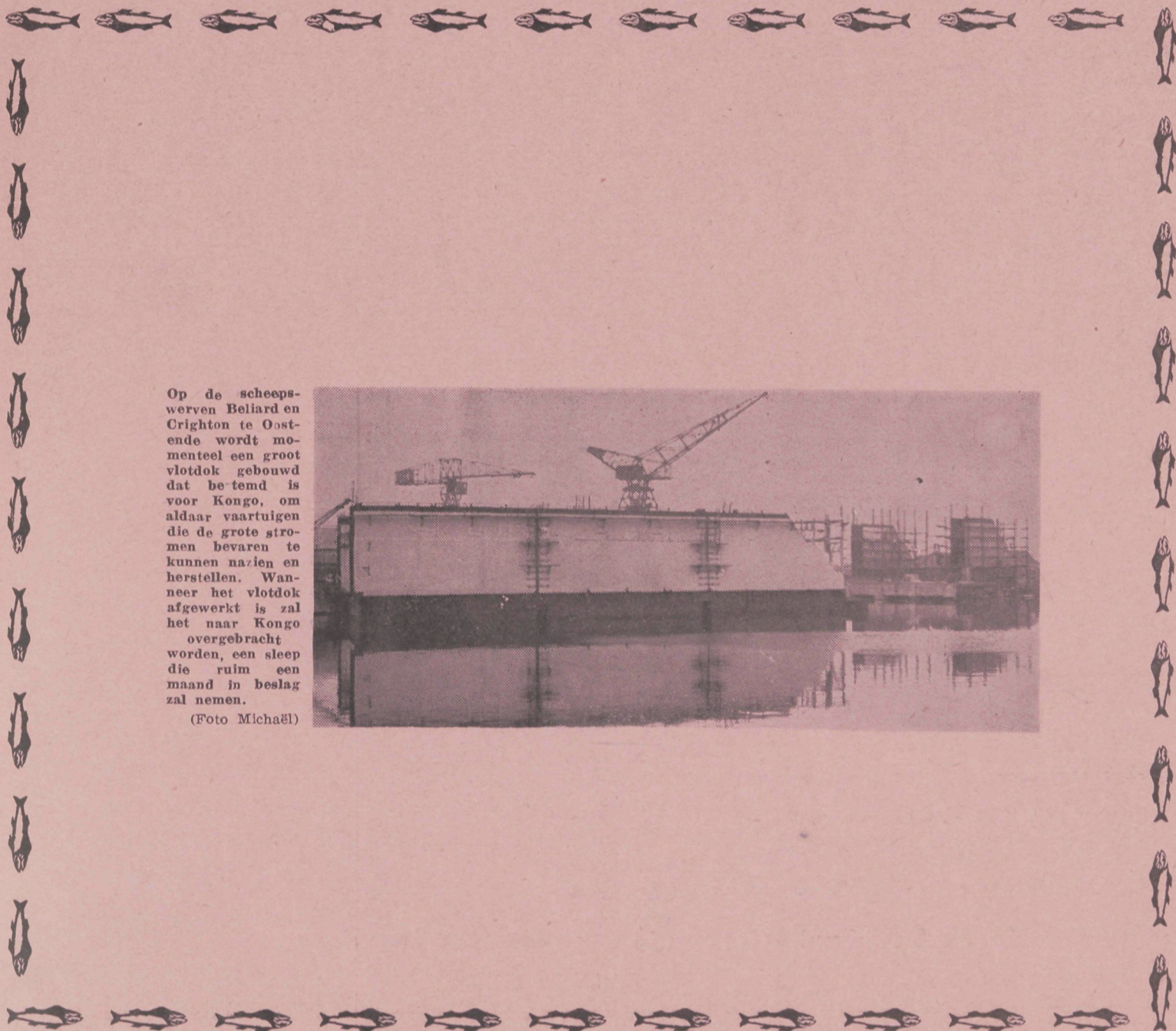


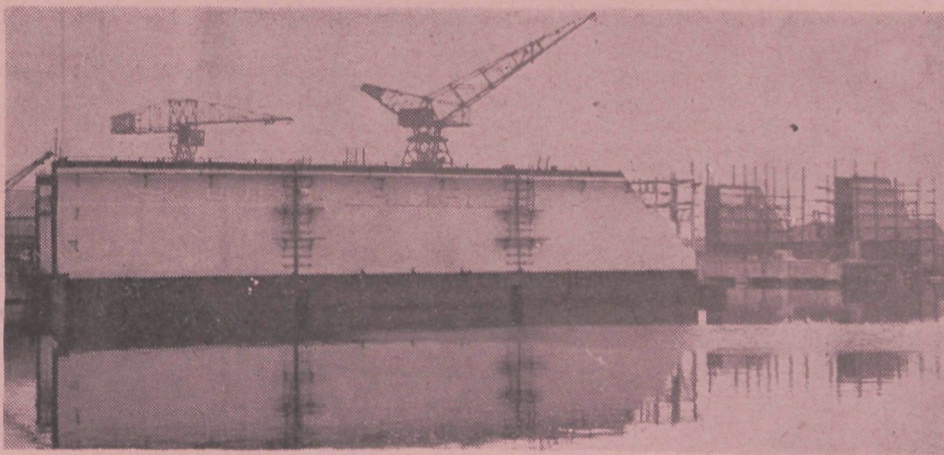


# Het VISSERIJBLAD



Op de scheepswerven Beliard en Crighton te Oostende wordt momenteel een groot vlotdok gebouwd dat beemd is voor Kongo, om aldaar vaartuigen die de grote stromen bevaren te kunnen nazien en herstellen. Wanneer het vlotdok afgewerkt is zal het naar Kongo overgebracht worden, een sleep die ruim een maand in beslag zal nemen.

(Foto Michaël)



# KLEINE AANKONDIGINGEN

## Te Koop

**HOUTEN VISSERSVAARTUIG** gebouwd in 1939-40 door de werf Maillard te La Rochelle. 18 m lang, 5,25 m breed, 2,65 m diep, Br. Ton 38. Motor Sulzer 3 cyl van 120 pk, 500 toeren, reducteur Messian. Nr C.J.B.

**HOUTEN VISSERSVAARTUIG** gebouwd in 1944 in Engeland, lengte 75 voet, breedte 19 voet, diepte 4 voet. Br. Ton 75. Motor Lister Blackstone 4 cyl van 150 pk. Inlichtingen bureel blad nr C.J.B.

**TE KOOP : MOTOR DEUTZ VM245.** 3 cilinder 180 pk 300 t/m, met keerkoppeling Brevo. Compleet met reservedelen.

## Kopen en verkopen

### EEN WERF WIL BOUWEN :

Een vissersvaartuig leverbaar in 7 maanden, met kontrakt, hebbende een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,25 m met een 300 pk Bolnes of Brons en een hulpmotor Lister of Samofa van 20 pk. Centrale verwarming. Accomodatie voor 6 man in logies achter, een reservekooi op de brug en in de kaartenkamer. Radiohut. Houten dek. Stalen masten; Trawlwinch aangedreven door de hoofdmotor, fabriikaat van der Giessen, voor de prijs van 250.000 gulden of 3.300.000 F.

### NIEUWE INDUSTRIE MOTOR

van 300 pk, 460 t/m, direct leverbaar, ingevolge overlijden van de koper. Staat nog verpakt. Erfgenap (vervolg onderaan volgende kolom)

men vragen 55.000 gulden of 730.000 frank, dit zonder keerkoppeling. De motor kan nagezien worden op draaibank in fabriek. Betaling comptant bij levering. Voorwaarden en inlichtingen bureel blad, letter Rou.

\* Te koop, vissersvaartuig, gans vernieuwd. Alels aan boord. Reeds varende. Z. w. bur. blad. 2024V

**n.v. AGENTUUR en  
HANDEL  
Maatschappij  
IJMUIDEN**  
Telefoon 4527  
Voor alle visserijbenodigdheden  
81

## REDERS en VISSERS,

Voor Uw

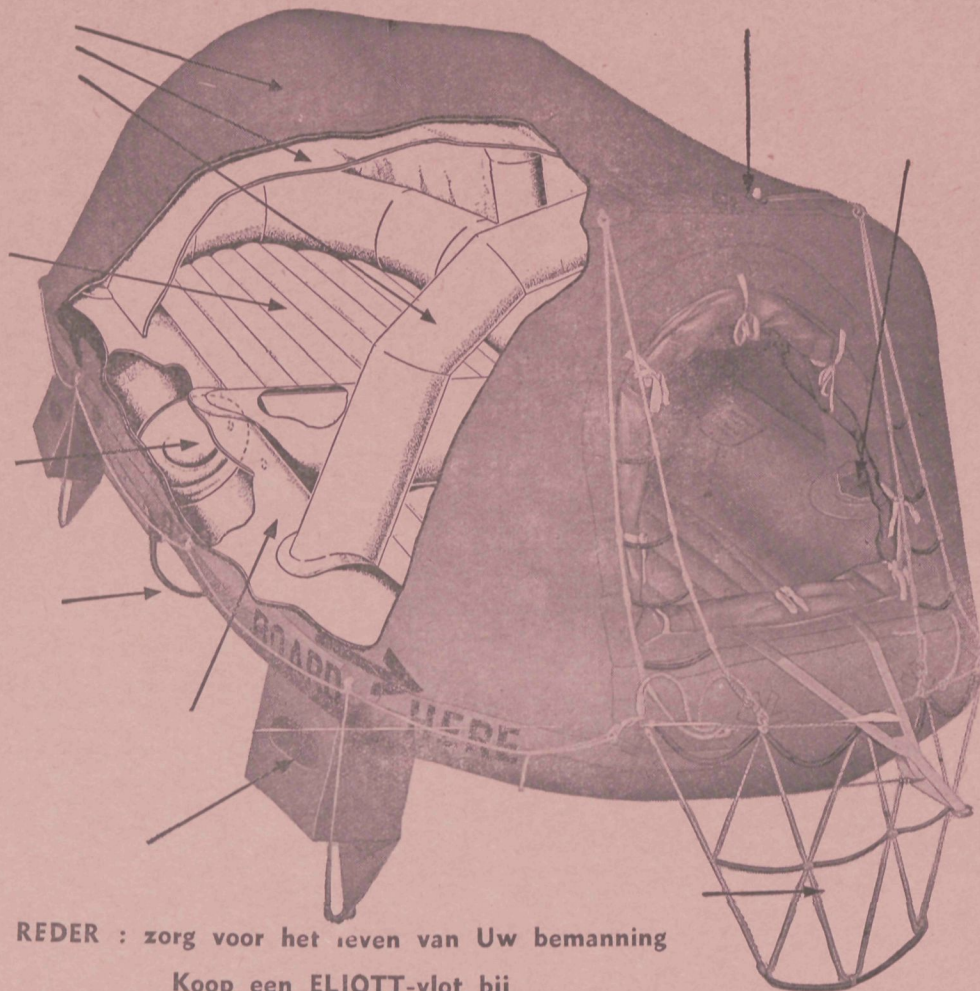
# Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

# hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

## VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

# S. C. A. P. S. V.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

## HOOGWATER TE OOSTENDE

5 vrij	07.18	43	01.18	12
	20.07	45	11.10	9
6 za	08.33	44	02.35	12
	21.18	46	15.25	8
7 ZO	09.43	46	03.45	11
	22.22	47	16.33	7
8 ma	10.43	48	04.51	8
	23.18	48	17.31	4
9 di	11.37	49	05.48	5
			18.22	3
10 wo	00.06	49	06.41	4
	12.26	50	19.10	
11 di	00.51	50	07.30	3
	13.13	51	19.55	4
12 vrij	01.35	50	08.18	3
	14.01	51	20.38	5
13 za	02.20	50	09.05	3
	14.49	51	21.21	7
14 ZO	03.06	50	09.51	4
	15.37	50	22.03	8
15 ma	03.51	48	10.37	4
	16.25	48	22.46	8
16 do	04.38	46	11.25	5
	17.15	46	23.32	9
17 wo	05.28	45		
	18.06	44	12.13	6
18 do	06.21	43	00.24	11
	19.03	42	13.09	8
19 vrij	07.24	41	01.26	12
	20.08	42	14.11	10
20 za	08.32	40	02.32	13
	21.14	42	15.17	11
21 ZO	09.40	41	03.24	12
	22.14	42	16.21	11
22 ma	10.39	42	04.48	11
	23.08	43	17.18	10
23 di	11.30	43	05.40	10
	23.51	44	18.05	9
24 wo			06.28	9
	12.10	45	18.46	8
25 do	00.27	45	07.06	8
	12.44	47	19.20	8
26 vrij	00.58	47	07.40	7
	13.16	48	19.50	8
27 za	01.31	48	08.14	7
	13.49	48	20.22	7
28 ZO	02.04	48	08.47	6
	14.28	49	20.59	7
29 ma	02.43	48	09.26	5
	15.09	49	21.39	6
30 di	03.23	48	10.09	4
	15.53	49	22.21	6
31 wo	04.08	48	10.53	4
	16.39	48	23.06	7

Net

# VISSERIJBLAD

REDAC<sub>TIE</sub> EN BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND 200 F.  
Zes maanden : 100 F.  
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.  
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.  
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

## Standpunten

### kanttekening BIJ DE OVERBEVISSINGSVRAAGSTUKKEN

Vorige week werd door de visserijlanden van rond de Noordzee het comité bijeengeroepen dat zich bezig houdt met de toepassing en de aanpassing van de overbevissingskonventie.

Het gaat over netmazen, minimummaten voor vis en allerlei wetenschappelijke problemen die verband houden met de visstapel en het in stand houden er van.

Tientallen geleerden uit alle landen pogen in gemeenschappelijk overleg en uitgerust met de meest moderne middelen het geheim van de visstapel na te gaan.

Het vraagt minutieus geduldswerk en we moeten het werk van de geleerden bewonderen die, met benediktijngeduld, vissen merken, temperaturen opnemen, stromingen nagaan, proefvisserijen doen en vissen tellen om toch maar na te gaan welke factoren invloed uitoefenen op het voortbestaan van de visstapel en hoe ze de toekomst van de visserijen moeten vrijwaren.

✱

*Het is natuurlijk niet zo gemakkelijk om in die honderden vissoorten die er in de zee leven een rechte lijn te trekken en een eenvoudige maatregel te vinden die de gehele visstapel moet beschermen.*

*Het vraagt jaren geduld en als de geleerde zijn woordje gesproken heeft moet de ekonomist en de socioloog verder tussenkomen om voor ieder land datgene te bekomen wat het meest in het voordeel ligt van de eigen nijverheid.*

*Zo is het bijvoorbeeld voor Noorwegen praktisch onverschillig hoe wijd de netmazen zijn om kabeljauw te vangen : men vist er hoofdzakelijk met lijnen en met zinknetten.*

*Voor de Russen was het een hele inspanning om toe te treden tot de overbevissingskonventie. De visserij is er sterk geïndustrialiseerd en natuurlijk genationaliseerd. Een overschakeling tot een groter netmaas betekent voor dit land een uitgebreide omstelling van vistuig en nettenbreimachines.*

*Er zijn landen, Engeland bijvoorbeeld, die het niet begrijpen dat in bepaalde landen : België en Frankrijk, onder meer, het er niet op aankomt grote vis aan te brengen, maar wel vis van redelijke grootte die met bijzondere zorg kan toebereid en opgepeuzeld worden.*

*En zo zijn er tientallen factoren allerhande die op dergelijke konferenties tot uiting komen en wel eens botsen tegen de overtuiging van de landen onderling of de mening van de geleerde vorser zelf.*

✱

Het is dan ook natuurlijk dat op deze konferenties de delegaties tamelijk uitgebreid zijn. Een ambtenaar vertegenwoordigt er zijn land, omdat op deze besprekingen soms bindende voorschriften voor ieder deelnemer worden uitgevaardigd.

Naast de ambtenaar staan de geleerden die het onderzoekswerk hebben verricht. Onder hen is er niet veel onenigheid, de onderzoekingen gebeuren gewoonlijk in gemeenschappelijk overleg.

Maar daar naast staan reders en vertegenwoordigers der werknemers die voor de economische en sociale belangen van het bedrijf te pleiten hebben. En onder deze vertegenwoordigers van de verschillende landen gaat het niet altijd op wieltjes.

Er is onder meer een punt waarover de meningen sterk verdeeld zijn: de haringvisserij. Duitsland, Denemarken en Noorwegen oefenen een drukke visserij uit op jonge haring om deze te verwerken tot haringmeel en olie.

Is het tengevolge hiervan dat de aanvoer van haring voor menselijke voeding door Engeland, Nederland, Frankrijk en België achterwege blijft ?

De geleerden weten het nog niet, maar voeren een zeer nauwkeurig onderzoek uit dat binnen afzienbare tijd — en we menen tegen 1960 — zal moeten uitlopen op enkele merkwaardige vaststellingen welke al of niet moeten de doorslag geven tot het verbieden van de visserij op jonge haring voor industrie doeleinden.

✱

*Er zijn op deze konferentie woorden gewisseld over het naleven van de overeenkomst en hierbij kregen onze vissers de volle laag omdat in de laatste maanden herhaaldelijk overtredingen werden vastgesteld. De reden van die onwilligheid kan misschien liggen in de onvoldoende druk en in de hoop van die vissers om wat te verdienen in de moeilijke tijden die we kennen. Maar dat mag geen reden zijn om de visgronden uit te moorden. We moeten in de toekomst ook leven en blijven leven.*

*Het is in die landen, Frankrijk — en ook wel Nederland — waar de toepassing van de konventie wat lastig is, dat de meeste moeilijkheden oprijzen, zonder ons eigen land te vergeten en dan stelt zich de vraag of de huidige konventie al reeds niet verouderd is en moet aangepast worden.*

*Om die redenen komen in het voorjaar te Londen de vertegenwoordigers der verschillende landen bij elkaar om een nieuwe konventie op te stellen en eventueel van toepassing te brengen welke met alle tot nu toe gekende moeilijkheden rekening houdt.*

✱

Daar is een zaak van belang bij. De toepassing van gelijk welke beschermingsmaatregel brengt voor ons land, voor onze nijverheid, hoewel we het kleinste zijn van de gehele vergadering, de meeste moeilijkheden en bezwaren bij.

Tot nu toe bestond de Belgische afvaardiging uit één of twee personen. We moeten volstrekt met een voltallige ploeg opkomen naar Londen om daar onze mond met zoveel te meer kracht en overtuiging open te doen en onze belangen die ook wel eens de belangen van andere landen zijn, te verdedigen.

J.H.K.



## Brief van Stierman Lèeze

Beste Menschen,

Je moet niet verschieten, maar me zijn h'er weere in de streeke. 'k Waaren 't al lang moe in Siebeerieje, biezonder omdank niet veele wisten te vertellen. 'k Waaren der naartoe getrokken met de hoope van een keer te kieken hoe dan ze gunder visch vangen, 't schijnt dat 't met den eletriek .s. maar ze hebben der mijn olesziens niet veele van getoogd.

Daarmee, met de eerste okkaache en den joeplahoep van Euphrasie, z'jn k weeregekeerd naar mijn d'erbaer vaaderlant.

Me waaren met twee afgesprooken van te gaare uuze puusten te scheuren, maar dat gaat ollemaale niet zo gemakkelijk gelijk of dat je op 't eerste zient peinst. Ze laaten je daar niet gemakkelijk los. Me hadden een beetje geld verdiend, w.j.d.ers ge. ween, met sp.erie. tisme. Je weet wel met een taatel voor de geesten op te roepen. Ze kosten dadde nog niet in Siebeerieje, wijnder hebben dat daar uutgevoenden.

Je zet twee kloeffen oender de taafelpooten, azoo dat die taafel kan duizen. Je legt er jen handen op en je vraagt gij maar wat dat je wilt aan de geesten. 't Is niet moeilijk, maar je moet je kunnen seriejeus houden. En me hadden een goeje kalandiezie. Aal de soldaaten van 't kamp kwamen aan de geesten vraagen. En wij raapten 't geld op.

Geest, wanneer gaan 'k trouwen ; geest, hoe lange gaan 'k nog moeten soldaat spee en ; geest, is mijn lief seriejeus b'nst dan k hier zatten. Allez, je weet wat dan ze allemaale kunnen vraagen. En de geest antwoorde : een kloptje was ja en twee kloptjes waaren neen. 't Is maar een weete en os het niet goed gieng, me hiepen de geest een beetje, ikke en mijn maat zoender dan de anderen het gewaare wierden.

Me hadden sebietsent een beetje geld tegaare voor de vwajaage te betaalen, maar 't was kwestie van buuten te geraaken. Zoo, mijn maat zegt teegen mijn, stiermanskie, — 't is een ruus, moet je weeten — morgen z'jn k schampavieskie, 'k z'jn van korvee en 'k moeten de vertrekken kuuschen van de soldaaten, 'k gaan me wegsteeken in de beerput en wachten tot dat 't donker is om der uut te kommen, 'k gaan op je wachten in 't bosch, je moet de volgende dag maar 't zelfste doen en achterkommen.

Mijn maat had geen chance. Je had allesziens niet op den oovervloed gerekend. Je kroop in de nauwe beerput en je wachtte tot dat het donker wierd. Maar 't moeste juuste lukken dan de soldaaten den aavend te voeren iengelsch zout in hunder soepe gekreegen hadden. En je moest de eene stortvlaage achter den anderen uut-

staan. Maar hoe zou je zelve zijn in dat geval, je kost het niet meer nuthouden en achter de zestiende vlaage steegen der gesmoorde zuchten uit de kust zoodanig dat de gewetensvol funktiejonneerende piejot verschoot datten peinsde datter een geest in de put zat en met zijn broek in zijn handen buutenliep al roepende dat 't vertrek betooverd was.

Ze hadden hem sebietsent te steken en je vooog weere achter de stekkerdraad. Maar 't is den joepiahoep die ons gered hebt.

Ze hebben mijn niet alleene zot, maar zelts gevaarlijk zot verkaarnd, van 't moment dank begosten met dien hoepel te draagen. Ze hebben mijn sebietsent weere naar Belgieje georocht omdat ze al wisten, uut de gazetten, dat dat hier geweune kost is van te draagen. Ze draagen joen de bak in als je een stik in je voeten hebt, ze draagen in de soepe, de sows en de pap, zelts de worsten worden hier gedraaid, ze draagen roend de pot, in Beernem draagen ze allemaale en nu op straat draagt iedereen met zijn aelahoepia.

Maar 't was juuste op een oengemakkelijk moment dank aankwamen. k Wisten niet wat datter aan 't gebeuren was. k Meenden eerst dat 't Kerstdag was met aal die keersen die je ziet branden in de wienkels en de kaffees en de andere luchten die uut waaren. Ja, een mensch osten zoo verre weg geweest is, weet niet meer van uure of van tied. En had het niet geweest dank sientenaklaaj teegen kwaamen en dank hem vroegen osten z'jn tring gemist was of dat z'jn eezel z'jn pooten gebrooken had, maar 'k hadden gepensd damme ons al mochten klaar maaken voor de nachtnesse.

Maar 't kwam uut : 't was staakienge van de gaaze en den ellentriek en Euphrasie was kontent dat ze me zaag : je kant op kommissie gaan, zei ze. 't is 't moment : de trams en de ottoobussen z'jn in staakienge en 't moeten anders wel te voete naar stad toopen.

Dat maakt dat ik mijn sebietsent thuis gevoed hebben van als dat ik aankwamen en dat ik zeere mijn schip klaar gemaakt hebben voor te kunnen in zee gaan voor weere in vrede en peis te kunnen leeven.

Ter was natuurlijk een hoop zaagienge dank geen soeveniers meegebracht hebben van Siebeerieje die op eentwadede trekken, want een hoop blauwe plekken, een bevroozen groote teen en een zak met ruisische karames, dat is van geen tel bij Euphrasie. 't Zoudt een keer z'j moeten geweest hebben.

Allez me gaander van zwijgen en van geestieger diengen begonnen klappen voor dan k me kwaad maaken. Morgen z'jn k'in zee en 't gaat eentje zijn tot naaste weeke.

Een goeje dag voor iedereen die thuis is en oover en sluiten maar vandereize.

Stierman Lèeze.

## Oostendse Vismijnecho's

\* Op de dinsdagmarkt was niet zo erg veel vis als gisteren. De aanvoer was echter nog groot genoeg. Noordzeervis werd opnieuw veel aangevoerd. De kwaliteit van deze vangsten was zeer goed daar alle schepen korte reizen maakten. De O.237 had zelfs maar 7 dagen nodig om 500 bennen aan te voeren en 206.160 F te besommen. De opbrengsten waren trouwens alle boven de 200.000 F met de O.180 a's hoogste met 225.190 F. Koolvis en vlaswijting werden duur verkocht. Kabeljauw was eerder goedkoop. De vangst van IJsland was iets groter dan deze van gisteren en de betaalde prijzen iets hoger. De opbrengst was dan ook beter zonder dat ze echter ionend was : 496.000 F.

\* Veel minder tongen op de markt en betere prijzen. Vooral de kleine soorten waren duurder. Dooreen steeg de prijs met 200 F de ben. Voor de O.256 die een vangst van 2.700 kg tong en een mooie bijvangst loste werd het dan ook een mooie reis : 129.280 F. Slechts één Kanaalvangst, deze van de O.262 welke zeer klein was en dan ook maar 66.640 F opracht.

\* De twee vangsten van Noup Head, al waren ze omvangrijk, gaven toch geen opbrengsten die lonend waren na 16 dagen. Het grootste deel van deze vangsten bestond uit kleine vis die zeer goedkoop was. Beide besommen vooraan in de 160.000 F.

\* West-vis werd iets beter verkocht dan gisteren. Toch bleven de prijzen nog laag, ook vandaag geraakte dan ook weer maar een enkel vaartuig boven de 50.000, de O.287 die 55.890 F besomt. De meeste resultaten schomme en rond de 45.000 F. Praktisch geen haring vandaag, alleen de O.283-O.284 met een onaanzienlijke vangst. De totale opbrengst voor de twee schepen bedroeg slechts 19.080 F.

\* In gans de week werd door 24 schepen 8.070 kg sprot aangevoerd. Deze werd verkocht voor 43.138 F, aan een gemiddelde prijs van 5.34 F. Was de vangst per schip groter, dan was dit te wijten aan de enige grote vangst van 1.000 kg die woensdag werd aangevoerd. De andere dagen was het zeer mager. De gemiddelde prijs was 1 F hoger dan verdeden week wat evenwel op verre-na niet genoeg is om hun brood te laten verdienen.

\* Goede week voor onze garnaalvissers, althans wat de regematigheid van de aanvoer betreft. Gans de week goed weer en iedere dag meer dan 1000 kg garnaal op de markt waardoor in totaal 9.682 kg werd verkocht. Deze aanvoer kwam uit 149 vangsten. De gemiddelde prijs hield stand en was slechts 1 F lager dan verleden week toen echter 3000 kg minder werd aangevoerd. De totale opbrengst van de vangst bedroeg 200.668 F. De prijs 20.73 F. De vangst per schip was opnieuw groter en steeg met 9 kg tot 65 kg. Sp'jts de gemiddelde prijs bleef de opbrengst deze week dan ook boven deze van de voorgaande week. De stijging bedroeg 120 F en de opbrengst belooft 1.346 F. De grootste vangst bevatte 147 kg en bracht 2940 F op voor de O.14. De O.79 kwam met de kleinste vangst aan de afslag : 20 kg voor 420 F.

Alles bijeen was het toch bevredigend vooral als men niet veel gewoon is.

\* De slechte sprotvangsten blijven voortduren, erger, ze worden nog steeds slechter. Wat de zaak nog vergerd is het feit dat de prijzen niet noemenswaardig stijgen en belachelijk laag blijven. Er is voor onze sprotvissers dan ook hoegenaamd niets te verdienen. Ondertussen wachten we nog steeds op de eerste maatregelen van onze minister van Landbouw die zo grif werden beloofd op de laatste manifestatie te Brussel. Zaterdag 11. werd door de O.100 en de O.49 een kleine vangst van 150 kg binnengebracht. Deze sprot werd door de vissers zelf ingehouden aan de prijs van 6,48 F. Het is inderdaad niet normaal dat bij dergelijke kleine aanvoer geen betere prijs door de handel wordt betaald tenzij, en dat zal wel het geval zijn, het buitenland nog lagere prijzen levert. Men spreekt steeds maar van gewaardoord weekloon, waat moet de kustvisser dit halen?

\* Zaterdag en vrijdag was de haringaanvoer gering per schip en dus ook in aantal. De prijs was lager dan de vorige dagen dit door de uitschakeling van een groot deel van de vers-verkoop, zoa's dit de eerste drie dagen het geval is. De opbrengsten liepen niet hoog op en schommelden van 8.620 naar 48.040 F. Alles samen dus weinig verkeer op deze laatste dagen. Bovendien de haringschepen werden nog kustvangsten aangebracht die niet zeer groot waren. De Witte Banker van zaterdag was na een onvolledige reis van 8 dagen met een kleine vangst aan de afslag waarvoor 38.720 F werd besomd, alles behalve schitterend, zowel prijzen, opbrengst als omvang der vangst.

\* Meer dan vis genoeg op de maandagmarkt waar alle schepen, de IJslanders uitgezonderd, grote vangsten aanvoeren. De verkoop van de 7.600 bennen vis ging dan ook door op twee plaatsen. Voor 12 u. werd echter niet gedaan gekregen ; hiervoor was de aanvoer van IJsland niet ruim genoeg en werd de gewonnen tijd weer verloren door de verkoop van grote en kleine vis door eenzende ploeg. Het tempo van de verkoop was anders v'ot, met de gebruikelijke haperingen bij de Kanaalsoorten. De beste resultaten, want niettegenstaande de lage prijzen werden toch ook enkele mooie cijfers bereikt, waren voor de Noordzee-schepen waar de laagste opbrengst 171.542 F bedroeg en de hoogste besomme 252.680 F beliep. Noordzeervis werd nochtans evenmin duur betaald, behoudens dan v'aswijting en koolvis die lonende prijzen kregen. Kabeljauw was eerder goedkoop. De vangsten waren doorgaans goed verzorgd en in elk geval beter dan deze van de IJslanders die nogal te wensen over lieten. Voor deze soorten werden zeer lage prijzen betaald, hetgeen niet van aard was om de opbrengsten hoog te doen op'open. Het hoogste cijfer was dan ook 350.540 F en dit voor een vaartuig als de O.294, het was nochtans een reis van 24 dagen.

(Vervolg blz. 4)

ZITDAG NIEUWPOORT

ZATERDAG 6 DECEMBER :

ZITDAG te Zeebrugge van de  
teer Vandenberghe : elke  
donderdag van 16 tot 17.30  
uur.



DE OVERBEVISSINGS-  
MAATREGELEN  
ZIJN ER  
OM UW TOEKOMST  
TE VERZEKEREN

## Voor onze oude Vissers (Godtschalck)

en

## Visserswezen (Ibis)

Wie helpt ons bij

### Kerst- & Nieuwjaarsfeest ?

Sedert het bestaan van ons blad hebben we er aan gehouden op de twee mooiste feestdagen van het jaar, wanneer elkeen gelukkig is, ook hier vreugde en geluk te doen heersen. Op Kerstdag- en Nieuwjaar krijgen onze oude vissers een lekker diner en nuttige geschenken.

Hetzelfde geldt voor onze visserswezen, een honderdtal, welke in de Ibisschool vertoeven.

Het is onze gewoonte hiervoor op de vrienden van de visserij beroep te doen en hen langs deze weg te verzoeken het hunne bij

te dragen om door storting van een bijdrage op PCR 4189.87 van ons blad, ook in deze middens de Kerst- en Nieuwjaarsstemming aangenaam te maken.

#### WIE STORT ONS ?

	F
Verbond der Kust- en Middenslagvisserij ...	1.000,—
Hulp in Nood ... ..	1.000,—
SCAP,	
Rederscoöperatieve ...	1.000,—
Hand in Hand, Oostende	1.000,—
Verbond der Belgische Zeevisserij ...	1.000,—

### VISMIJNRECHTEN BLIJVEN 1 %

Uit goede bron wordt vernomen dat het beroep dat de stad Oostende ingespannen heeft tegen de beslissing van de Minister van Binnenlandse Zaken om de vismijnrechten op 1 pct te houden, door de raad van State afgewezen werd.

De aktie van het Verbond der Belgische Zeevisserij, één jaar geleden ingezet, om de 0,25 pct «vrijwillige» bijdrage in de kosten van de vissershaven niet meer te betalen tengevolge van de ernstige toestand in het visserijbedrijf, heeft aldus een gunstig en definitief resultaat bereikt.

De stad Oostende wilde niet toegeven en verhoogde de vismijnrechten met ingang van 1 januari 1958 tot 1,25 pct. Dit werd niet goedgekeurd door de Minister van Binnenlandse Zaken, waardoor de stad Oostende beroep aantekende bij de Raad van State.

Op het eerste zicht zal deze door het Verbond der Belgische Zeevisserij afgedwongen vermindering gering lijken, maar vergeten we niet dat vele kleintjes een groot maken

Dit is in iedere geval een nieuw bewijs dat door eendracht en samenwerking veel kan bekomen worden.

Hoe het Verbond der Belgische Zeevisserij in het verleden mede-

geholpen heeft om de kosten te drukken wordt wellicht door velen vergeten, denken we maar aan de vermindering van de VOZOR-bijdrage, de voordelige regeling van de VOZOR-kwestie voor de vissersvaartuigen, de volledige afschaffing vande overdrachtaksen op de produkten die nodig zijn om een schip uit te reden.

Maak maar eens per jaar de rekening wat hierdoor reeds uitgespaard wordt en vergelijk waar Uw belang ligt.

#### NIEUWE DIREKTEUR ZEEVAARTSCHOOL OOSTENDE

De h. De Ceuninck werd zopas benoemd tot kommandant-direkteur van de Zeevaartschool te Oostende.

De nieuwe kommandant-direkteur bij de Zeevaartschool te Oostende, is de opvolger van kommandant Verbist, die met rust is gegaan. Hij werd geboren te Bredene op 14 februari 1901 en werd reeds in 1930 benoemd tot luitenant aan boord van de pakketboten Oostende-Dover.

In 1934 behaalde hij het brevet van kapitein-ter-lange-omvaart en in 1949 werd hij bevorderd tot kommandant van de pakketboten.

Sinds 1 november 1954 is hij leraar aan de Zeevaartschool.

## Belg. Ned. Visserijmanak voor 1959 verschijnt op 15 december

Einde volgende week verschijnt de Belgisch-Nederlandse Visserijmanak voor 1959. Dit boekwerk omvat dit jaar meer dan 800 bladzijden en is in Belgische en Nederlandse visserijmiddens een onmisbare gids.

Elk jaar wordt deze uitgave totaal uitverkocht. Hij is verkrijgbaar mits storting van het bedrag van 180 F en 6 F voor verzendingskosten op PCR 4189.87 van S. Bollinne, St Jorisstraat 18, Oostende.

#### WAAR VERDER VERKRIJGBAAR ?

Hulp in Nood, H. Baelskaai 27, Oostende.  
Hand in Hand, H. Baelskaai 27, Oostende.  
Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge.  
OVA, Vismijn Oostende.  
Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

#### IN NEDERLAND

Zich wenden tot de Heer H. Zwart, Machinefabriek, Vissershaven, IJmuiden.

Een plechtige rouwdienst zal opgedragen worden op dinsdag 9 december te 11 uur in de S.S. Petrus- en Pauluskerk te Oostende, voor de zielrust van

### Mevrouw Weduwe JULES BAELS

Geboren LEONIE KAMMERER

Overleden te Lewisham (England) op 20 november 1958 in haar 75e jaar na een kortstondige en pijnlijke ziekte, gesterkt door de Genademiddelen van onze Moeder de Heilige Kerk

De teraardebestelling in de familiekerk op het kerkhof van de Nieuwpoortsteenweg had plaats in enge familiekring.

#### HAAR ZIEL RUSTE IN VREDE

Gedenk de dierbare overledene in Uw gebeden

De rouw zal niet gedragen worden

De Heer en Mevrouw E. SULLIVAN-BAELS, haar dochter en schoonzoon ;

De Heer Daniel SULLIVAN, haar kleinzoon.

Kapellestraat 93, Oostende

Dit bericht geldt als enige kennisgeving.

7520N-2025V

## ONDERZOEKRAAD VOOR DE ZEEVAART WERD DE Z.291 DOOR DE EIGENAAR TOT ZINKEN GEBRACHT ?

De Onderzoekraad voor de zeevaart kwam woensdagmiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. vander Cruyssen. Rijkscommissaris was de h. Ruyters.

### DE VERGAAN VAN Z.291

De Raad behandelde vooral echter de zeer belangrijke zaak ten laste van schipper Felix Poelvoorde van Z.291. Deze zaak was een uitsluitend deeltje van het vol water lopen op 10 augustus 1957 in de haven van Oostende en later het vergaan op 20 december.

### DE VERHAAL WAAROM LUKEN VAN DE Z.291

In betrekking tot het eerste feit werd als laatste getuige de zeevaartrichter Felix van Oostende gehoord. Deze geeft versie die over de gebeurtenissen en de oorzaken van het vol water lopen. De Rijkscommissaris spreekt daarop zijn requisitorium uit en komt tot de konklusie dat Poelvoorde verantwoordelijk is. Hij vraagt hi naheen schieding. Daarop geeft hij een andere versie, maar omgibt tenen tot een juiste oplossing te bereiken en vraagt dat de Raad uit stappunt zou oeten.

### DE VERHAAL VAN DE Z.291

De Raad wordt de Rijkscommissaris zijn staat mede het vergaan van het vaartuig. Hij brengt vooreerst hulde aan de Raad om de manier waarop deze zaak werd onderzocht met de grote benoeming voor alle aspecten van het geval. Hij geeft dan een samenvatting van het essentiële dat tijdens het onderzoek naar voor werd gebracht. De oorzaken van het watermaken en vergaan schrijft hij toe aan het openstaan van de draagvoorraan waarna hij allerlei bezwarende vaststellingen aanduidt waarvan zou kunnen afgeleid worden dat Poelvoorde zelf de kraan heeft opengezet, aldus zijn schip opzettelijk tot zinken willende brengen.

Onder meer haalt de rijkscommissaris nog aan dat het schip verzekerd was voor 2.290.000 f en dat Poelvoorde voor 1.100.000 gekende sculd had.

De h. Ruyters wijst dan op het gebrek aan zeemaatschap bij de motorist-eigenaar en besluit dat Poelvoorde niets heeft gedaan om onmiddellijk de oorzaken van het watermaken te ontdekken, niet eens gaan zien is naar de stand van het water, naar zee is gegaan met een defekte lenspomp, geen vjstand heeft verleend om het schip te redden en tenslotte onvolgende kennis had van de konstruktie van de kraanrichting.

Hij vraagt tenslotte dat het brevet van motorist van Poelvoorde zou worden ingetrokken.

### DE ADVOKAAT VAN POELVOORDE AAN HET WOORD

Mter Felix zorgt dat weer voor de repliek. Na op zijn beurt hulde te hebben gebracht aan de Raad, vraagt hij dat de Raad niet van het standpunt zou vertrekken dat hier willens nilens een oorzaak moet gevonden. In een langdurig pleidooi tracht hij de argumentatie van de rijkscommissaris te ontzenuwen en voert daarvoor enkele tegenstrijdigheden aan. Volgens hem is het niet aan te nemen en zeker niet te bewijzen dat Poelvoorde met opzet de kraan zou hebben opengezet. Wat het optreden van Poelvoorde betreft na de vaststelling dat het schip water miek, houdt hij het bij de overtuiging dat Poelvoorde, de machinekamer kennende, de toestand als hopeloos aanzag.

Pleier besluit met te verklaren dat, net zoals wel meer is gebeurd in het verleden, de oorzaak van het vergaan niet met zekerheid kan bepaald worden. Zo de Raad andermaal tot dit besluit komt, verminderd dit geenszins de waarde of de verdiensten van de Raad.

De verantwoordelijkheid van Poelvoorde in het vergaan van het schip wordt als volgt verwoord en zeker te verwachten van de Raad wijzen niet met Felix dat Poelvoorde een kleine beroepsfout aan weinouden manneer niet op het standpunt bij het vergaan in de machinekamer zou moeten zijn afgewand tot het water rees tot aan de buik rekte.

Na uit pleidooi voor Poelvoorde werd de discussie tot onbepaalde datum uitgesteld.

### EEN RECHTERLIJK ONDERZOEK IN DE ZAAK Z. 291

Wij vernemen dat de heer Procureur des konings een rechterlijk onderzoek bevoien heeft naar aanleiding van het vergaan van de Z. 291.

De oorzaken van het vergaan zullen rechterlijk onderzocht worden.

Onderlassen zal de Onderzoekraad voor Scheepvaart rond einde van het jaar in deze nederige zaak uitspraak doen.

### AANKAKING VAN DE «Z.53» DOOR DE «Z.405» TE ZEEBRUGGE OP 16 DECEMBER 1957

Op 16 december 1957 rond 11 uur deed er zich in de haven van Zeebrugge een aanraking voor tussen de «Z.53» «Jenny Lind» en de «Z.405» «Anna», ten gevolge waarvan de «Z.53» «Jenny Lind» lichte schade ophiep.

De Z.53 stond onder het bevel van de heer van Tournhout R., 35 jaar oud, arager van een vergunning van schipper ter visserij.

De Z.405 stond onder het bevel van de heer Trotteyn A., 24 jaar oud, drager van het brevet van schipper zee klas.

Ter Openbare Terechzittingen van 17 september en 26 november 1958, nam de Raad betrokken motorist Desmidt M. en betrokken schipper Trotteyn A., alsook de getuige schipper van Tournhout R., laatstgenoemde onder eed, in verhoor.

In de loop van het onderzoek bevestigden voormelde personen hun neergelegde scheepsverklaring.

De Raad kwam na onderzoek tot de konklusie dat, met betrekking tot de aanraking die zich op 16 december 1957 te Zeebrugge tussen de Z.53 en de Z.405 heeft voorgedaan en de schade die de Z.53 hierdoor ophiep; de volgende beroepsfouten ten laste van de betrokkenen dienen weerhouden:

1. Ten laste van DESMIDT M.: motorist aan boord van de Z.420:

Onvoorzichtigheid in het manoeuvren en nalatigheid in het treffen van de voorzorgsmaatregelen die volgens het gewoon zeemansgebruik geboden waren, ten einde aan andere vaartuigen weze het rechtstreeks of onrechtstreeks geen schade te berokkenen.

2. Ten laste van TROTTEYN A., schipepr aan boord van de Z.405. — Nalatigheid in het treffen der voorzorgsmaatregelen die volgens het gewoon zeemansgebruik geboden waren, ten einde in de bestaande omstandigheden aan andere vaartuigen zowel als aan zich zelf geen schade toe te brengen.

— Tekortkoming aan zijn beroepsplichten met, na in aanraking te zijn gekomen met een ander vaartuig, zelf geen onderzoek te hebben ingesteld.

### VONNIS

Om die reden spreekt de Raad tegen betrokken motorist DESMIDT M. en betrokken schipper TROTTEYN A. een vermaning uit.

Verwijst beide betrokkenen elk in de helft der gerechtskosten.

## Visserijmoeilijkheden in het Nauw van Kales

In de nacht van zondag op maandag werden incidenten gemeld tussen vissersvaartuigen van Engelse, Franse en Belgische nationaliteit die in het Nauw van Kales op haring jagen.

De vjaden hebben het bericht enigzins opgeschroefd, zodat bezwaarlijk van «incidenten» kan gesproken worden waar het gaat over moeilijkheden die zich geregeld kunnen voordoen en voordoen waar drijfnetvissers en treil- en paarvissers dooreen zitten.

Tengevolge van de haringsschaarste zijn de Engelse drijfnetvissers zuidelijker dan ooit moeten afzakken in de hoop de allerlaatste haring te versnalken en zodoende toch nog iets te verdienen.

Dit op hetzelfde ogenblik dat Franse en Belgische treilers en paarvissers in de eerste plaats, samen met treilers uit Nederland, Duitsland, Polen, enz. op dezelfde haring uit zijn.

Dat de jacht, naarmate het seizoen vordert, gejaagd wordt, is begrijpelijk en de treilers en paarvissers moeten wel eens terecht komen in de lange sleep drijfnetten die de Engelse drifter achter zich slepen.

Belgische en Franse paarvissers moeten de netten gelaat worden van een drijfnetvisser uit Engeland, waardoor deze laatste hulp en vjstand inriep van het Engelse bewakingsvaartuig om wat orde te brengen in de toestand en eventuele schade en overtreders vast te stellen.

## Op de Brugse scheepswerven Sabarn

Vrijdagnamiddag is op de Brugse scheepswerven S.A.B.A.R.N. de vruchtencargo «Maria» te water gelaten in aanwezigheid van burgemeester Vandamme, schepenen De Meester en Traen, de direktors van de scheepswerven en plaatselijke overheidspersonen.

Het schip meet 2.045 ton en is bestemd voor het vervoer van vruchten. Het is met de modernste navigatieapparaten uitgerust. Het is 32.20 m lang, 11,60 m breed en heeft een waterverplaatsing van 5,15 m. De meter was mevr. Herremans.

Ter gelegenheid van de waterlating zijn een dertigtal arbeiders vereremerkt.

## BENELUX ONWETTELIJK ?

Dinsdagavond werd in de radio medegedeeld dat de Belgische, Nederlandse en Luxemburgse ministers bijeengekomen zijn om de Beneluxovereenkomsten te bespreken.

De Belgische Ministers beloofden op deze vergadering aan hun kollegas het nodige te doen opdat de Benelux-Unie zo spoedig mogelijk door het Belgisch Parlement zou goedgekeurd worden.

En dat moeten we vernemen tien jaar nadat ons bedrijf aan het uitbloeden werd gelegd door een ondoordachte handtekening! Zodat we al die tijd op onwettelijke wijze behandeld zijn geworden.

Nu eerst, hebben de Belgische Ministers beloofd, zal onderzocht worden op welke wijze er zou kunnen begonnen worden met de vrijgave van de landbouwprodukten in Beneluxverband.

## Schadegevallen

De Z.226 moest dinsdagavond naar de haven van Oostende gesleept worden met keerkoppeling defekt.

De Z.447 van P. Everaert en Welvaert heeft bij het opvissen van een zwaar anker drie rolemmenten gebroken.

### Roer gebroken

De O.19 van Jozef Eerebout ilep bij het manoeuvren in het Montgommerydok zijn roer gebroken.

### Averij

De O.796 van Oscar Vantroot werd voor meer dan t.enduizend f schade berokkend door een weier van een baggerboot der firma Decloedt, die onder het vaartuig door was gevaren.

Men had vergeten de vissers te waarschuwen en geen waarschuwingssien was uitgezet.

### Net verloren

De O.41 van Fernand Vandenbroucke moest terug de haven aandoen, daar hij met zijn garnaalnet aan een wrak was vastgeslagen en deze aldus verloor.

### Opsleping

De N.701 «Angelus» van Arthur Calcoen had met pech af te rekenen. Tijdens het uitwerpen van de korre geraakte de achterste korre koord in de schroef verward. Alle pogingen om het onheil te verhelpen bleef vruchteloos zodat de schipper zich verplicht zag zia de radio hulp te vragen. De N.701 werd naderhand op sleeptouw genomen door de N.819 die in de omgeving de visserij uitoefende. — N.

### Schroefbreuk

Tijdens het uitoefenen van de garnaalvisserij nabij de Nieuwpoort-bank hoorde de bemanning plots een harde slag waarna de motor onregelmatig begon te draaien. Vermoedend dat de schroef schade had opgelopen werd de visserij stop gezet en de terugreis aangevat. Nadat de boot op de kuisbank werd gezet kon bestatigd worden dat de schroef werkelijk een breuk had opgelopen. — N.

## WOENSDAGMARKT

NOUP HEAD				
O.242	12	500	—	154.750
NOORDZEE				
O.326	12	200	—	99.110
OOST				
Z.417	10	50	700	65.080
Z.199	9	50	700	69.780
Z.93	9	50	900	86.370
Z.422	12	50	1200	94.410
Z.552	5	40	500	38.620
KANAAL				
O.87	11	250	400	121.000
WITTE BANK				
Z.549	12	35	1700	100.570
O.122	12	40	1500	90.790
WEST				
O.135	7	70	—	44.010
O.142	6	70	—	28.375
Z.462	10	80	700	81.940
N.762	7	100	300	64.410
O.345	6	50	300	38.620
SANDETTIE				

Pilchards Haring  
O.131-279 2 4000 7950 92.820  
O.191-312 2 2150 1750 30.860

Veel minder vis dan de vorige dagen. Stijgende prijzen voor alle soorten. Bevredigende resultaten voor de meeste schepen. Haring is zeer duur.



**SCHEEPSREPARATIE  
WERVEN IN POOLSE HAVENS**

STOCZNIA REMONTOWA      STOCZNIA REMONTOWA  
GDANSK                              GDYNIA

STOCZNIA REMONTOWA  
SZCZECIN

ondernemen alle soort scheepsreparaties met inbegrip  
van classificatie-kontrole voor Lloyd's Scheepvaart-  
register of voor controle-eisen van de Norske Varitas  
supervision.

*Alleen vertegenwoordigers*

**CENTROMOR**

*Hoofdbureau : Warschau, Mokotowska 49*

ALLE BESTELLINGEN WORDEN AANGENOMEN DOOR  
DE FILIALEN VAN CENTROMOR IN :

GDANSK, Jana z Kolna 31 ; Telefoon 3-29-13  
Telegramadres : CENTROMOR GDANSK

SZCZECIN, Hutnicza 1 ; Telefoon 26-21  
Telegramadres : CENTROMOR SZCZECIN

**DOCKMOGELIJKHEDEN VOOR SCHEPEN TOT 12.000 BRT.**

2011V

## HET SCHANDAAL VAN DE VERHOOGING DER MAZOUT- EN BENZINEPRIJZEN

Onze lezers hebben in ons vorig nummer kunnen vaststellen dat de mazoutprijzen voor de visserij opnieuw van 3 centiemmen verhoogd zijn, in plaats van de verla-

gen. Op dat ogenblik wisten we nog niet dat een zo grote verhoging van de mazoutprijzen in het bin-

nenland en van de benzineprijzen zou plaats hebben.

Inderdaad sedert maandag hebben we een plotse verhoging gekend zoals nooit te voren.

De prijs van de superbenzine is van 6,72 F op 7,28 F gebracht en de gewone benzine van 6,32 F op 6,88 F.

De gasoil (mazout) voor binnenlands verbruik werd verhoogd van 2,04 F naar 2,30 F en voor de visserij van 1,82 F op 1,85 F, waarenkele maanden geleden achterenvolgens reeds een verhoging van 1,75 F naar 1,79 F en naar 1,82 F voor de visserij plaats vond en van 1,97 F naar 2,01 F en 2,04 F voor het binnenlands verbruik.

Vorige week meldden we dat de prijs in IJmuiden 1,44 F bedroeg voor dezelfde mazout. Deze week melde men ons dat de prijs er zaterdag in plaats van verhoogd, nog is verlaagd en tot 1,40 F in plaats van 1,44 F daalde.

De regering heeft hier onmiddellijk een bewijs van haar grote zwakheid. Als dit alles moet ge-

schieden omdat kiesbeloften worden vervuld worden, dan mogen we ons opnieuw van de huidige regering Eyskens verwachten dat ze het land opnieuw naar de devaluatie zullen leiden.

Het is een publiek geheim dat de gasoil veel goedkoper kan geleverd worden en dat er tussen de gasoilmaatschappijen een geheime overeenkomst bestaat voor het stellen van deze prijzen.

Achter de rug om en voor de niet ingewijde mens, voeren ze oorlog en geven ze aan bepaalde firma's of reders (volgens het aanzicht van de klant) teruggaven waaruit eens te meer blijkt dat de goedzakkige en brave mens er het slachtoffer van is.

Wat zich in ons land voordoet met de benzine en gasoil is een typisch staaltje van machteloosheid van onze regering en de macht van een trust.

Waar op de internationale markt een prijsverhoging niet bestaat, is dit wel het geval bij ons.

En dan is men verwonderd dat er meer en meer werklozen in de rij gaan staan en dat de nijverheid er niet meer aan uit kan.

Wie pakt dit vraagstuk aan ?

## VERKOOP VAN IJLE HARING OP STAAL

Vorige week hadden besprekingen plaats tussen afgevaardigden der produktie en der handel met het oog op de verkoop van ijle haring.

Iedereen was het eens dat de verkoop op staal moest afgeschaft worden en vervangen door een betere methode.

Nochtans kwam men nog tot geen akkoord omdat moeilijkheden oprezen in verband met het betalen der bennen.

Door de produktie werd heden een nieuw voorstel ingediend dat zo spoedig mogelijk zal besproken worden om, na overeenkomst, in voege te worden gebracht.

◆◆◆

—propagandalessen te Gent  
Voor december heeft dhr J. Terryn volgend programma te Gent :

1 december : les in de 4e graad meisjesschool Brugse Poort te Gent.

8 december : reis met de bedienden der PTT Gent naar Tholen voor bezoek aan de oesterkwekerijen, met boottocht op de Oosterschelde.

15 december : les in de school Bisschop Segersplein, hoogste graad.

22 december : voordracht in de school te St Amandsberg.

## Provincie zal oplossing zoeken

Drie weken is het geleden dat de kustvisserij bij sigaren en campagne te Brussel ozete broodjes werd gebakken. Nog altijd heeft de minister NIETS gedaan. De kwestie wordt onderzocht en er zal wel eens een uitslag komen, als we braaf zijn en wel leren.

We kunnen nu wel niet verwachten dat er meer sprake en garnaal zal te vangen zijn, maar we moeten vaststellen dat de kostprijs van de mazout verhoogd werd met drie centiemmen sinds te Brussel beloofd werd dat alles zou gedaan worden om de uitbatingskosten te verlagen.

Tengevolge hiervan heeft het Verbond der Belgische Zeevisserij de Heer Gouverneur der Provincie verzocht het Provinciaal Comité voor de Zeevisserij bijeen te roepen teneinde te onderzoeken wat er moet gedaan worden om de visserij te helpen.

Dit comité komt volgende maandag bijeen te Brugge : spoediger kan het niet en het zal ook niet zo heel veel inspanning kosten om te weten wat er moet gedaan worden. Het zal misschien veel meer inspanning kosten om van de Minister te bekomen dat er eindelijk iets — zij het nog het hoogste nodige — gedaan wordt.

# GARDNER

MET EEN REDELIJKE LEVERTIJD  
EINDELIJK WEER LEVERBAAR

## MARINE MOTORS

Verbindingsdok (Londenstraat)

Tel. 31.19.60 (+ 5 andere)

ANTWERPEN

# Oostende

## Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 t.h. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

x x x

Grotere aanvoer dan verleden week met opvallend grote en goed verzorgde vangsten van de Noordzee. Ook van Noup Head kwamen verschillende schepen hun vangst verkopen. De aanvoer van IJsland was ook deze week niet groot. Door het feit dat veel Noordzee kabeljauw op de markt was werd echter voor deze van IJsland niet veel betaald. De opbrengsten waren voor de grote schepen dan ook niet fameus. Noordzee schepen boekten daarentegen mooie resultaten. Voor de kanaalschepen was het verder een magere week. Een paar opbrengsten waren lonend, de meeste echter ontoereikend. Roggen waren goedkoop. Ook voor de Westschepen was het bijgevolg niet veel bijzonders. De Witte Bankers kenden een betrekkelijk goede week. De meeste resultaten waren lonend en

kele zelfs zeer goed. Er werden mooie vangsten aangevoerd zowel wat tongen als bijvangst betreft. Het goed weer is hier de oorzaak van. Woensdag waren de prijzen het best. De aanvoer was ook het kleinst. In totaal verkochten 93 schepen hun vangst waarvan 28 haringsschepen. De totale aanvoer bedroeg 14.100 bennen vis, 85.850 kg haring, ongeveer 40.000 kg longsortering, 19.843 kg pilchards en ongeveer 2500 kg makreel.

Van IJsland werden 4 vangsten gelost. IJslandvis werd goed verkocht, behalve kabeljauw die zeer goedkoop was. Ongelukkig bevatten de vangsten voor het grootste deel kabeljauw, zodat de opbrengsten verre van schitterend waren. De vangsten waren weinig omvangrijk en vooral maandag van minder goede kwaliteit.

Veel meer Noordzeevis dan de vorige week. Grote vangsten die goed verzorgd waren. De prijzen stegen van de maandag naar de woensdagmarkt. Woensdag waren deze soorten schaars en daardoor duurder. Van deze visgrond allemaal lonende opbrengsten. Alhoewel van Noup Head veel vis werd binnengebracht waren de opbrengsten hier lager dan voor de Noordzeeschepen. Deze vangsten bevatten veel kleine vis (totten) en de prijs hiervoor was de ganse week laag.

De aanvoer van kanaalvis was alleen op de openingsmarkt groot, de volgende dagen schaars. In totaal werden 8 vangsten verkocht die 1830 bennen vis en ongeveer 5000 kg tong opleverden. De opbrengsten waren afwisselend lonend en onbevredigend. De elf Witte Bankers die deze week kwamen verkopen kunnen niet klagen. In 't begin van de week grote vangsten voor lagere prijzen, woensdag kleine vangsten voor betere prijzen. Zo werden de resultaten voor alle schepen rendend. In totaal 750 bennen vis en ongeveer 20.000 kg tong.

Nogal veel vis van de Oost deze week. De prijs voor platvis was dan ook nogal laag maar bleef ongeveer gans de week op hetzelfde peil. In totaal 10 vangsten met 580 bennen vis en ongeveer 10.000 kg tong. Van de West werden verschillende grote vangsten aangevoerd. De prijs voor roggen bleef de ganse week echter laag zodat weinig hoge opbrengsten te noteren waren. In totaal 20 vangsten die de markt voorzagen van 160 bennen vis en ongeveer 5000 kg tong.

Zeer weinig haring deze week die door het feit zelf zeer duur zijn, vooral woensdag. In totaal slechts 85.850 kg haring en ongeveer 20.000 kg pilchards.

### Vrijdag 28 november

SANDETTIE			
Pilchards Haring			
O.223-244	2	1643	450 8.620
O.193-214	2	2350	4950 53.290

Twee koppels met geringe vangsten. Lagere prijzen dan op de dagen van gewone verkoop.

### Zaterdag 29 november

WITTE BANK			
Tongen			
O.166	8	15	700 38.720

SANDETTIE			
Pilchards Haring			
O.109-140	2	950	4550 29.849
O.153-127	2	—	8350 46.930
O.283-284	2	3750	5750 48.040

Een kleine vangst van de Witte Bank na onvolledige reis. Tongen blijven goedkoop. Haringprijs is ongeveer dezelfde van gisteren. Geen grote vangsten.

### Maandag 1 december

IJSLAND			
32	20	700	— 234.405

	29-11-1958	1-12-1958	2-12-1958	3-12-1958
Tongen, grote — Sole, moyenne	31,—	344,—36,—	35,80-39,80	34,—38,—
3/4 tongen — Sole 3/4	35,—	30,80-36,—	33,80-37,50	32,40-39,80
Bloktongen — Sole moyenne	38,80	30,—35,—	33,80-37,20	36,—42,—
Voor-kleine — Petite	35,—	30,60-37,20	35,—38,—	38,—42,50
Kleine tongen — Toute petite	24,—	23,60-27,50	27,80-31,50	30,60-34,50
Tarbot, grote — Turbot, gros	.....	29,50-34,—	28,—33,40	29,—38,—
Middel — Moyenne	.....	15,—27,20	24,—25,—	24,20-28,—
Kleine — Petite	19,—	12,—14,—	13,80-14,—	16,—17,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	10,80	11,40-13,20	10,—13,—	9,—12,20
Grote iek — Grosse	10,—	9,—12,—	8,—11,20	9,20-13,60
Kleine iek — Petite	9,30	8,40-12,—	9,—12,40	11,—13,—
Iek 3e slag — 3e sorte	9,40	7,80-10,—	8,—12,—	9,80-12,—
Platjes — Toute petite	4,20	4,20-7,60	4,60-5,60	5,40-7,20
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	12,—16,—	15,40-21,—	13,80-22,50
Middel — Moyen	.....	7,40-8,70	8,60-14,—	13,40-15,—
Kleine — Petit	.....	3,20-5,80	3,60-7,20	4,40-12,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	20,—25,—	26,—	.....
Middel — Moyen	.....	15,40-18,—	15,—16,—	18,—
Kleine — Petit	.....	2,40-3,90	.....	.....
Rog — Raie	.....	1,30-8,80	2,40-10,50	5,—12,—
Rode poon — Perlon	.....	2,80-9,—	1,80-3,—	3,20-14,—
Grauwe poon — Grondin	.....	8,—	.....	3,20-3,70
Kabeljauw — Cabillaud	.....	8,80-14,80	9,80-14,80	13,50-19,20
Gullen — Petit cabillaud	.....	3,40-10,—	3,80-9,80	4,40-15,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	19,80-25,—	15,—25,—	18,—23,—
Wijting — Merlan	3,— 3,80	2,60-6,—	2,60-6,—	2,40-7,60
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Sole limande	.....	12,—20,20	.....	22,—
Zeehaai — Alguillat	.....	2,40-6,50	3,50-5,70	5,50-6,40
Hondshaai — Roussette	.....	1,20-4,50	2,10-3,80	3,70-5,10
Arend (Pleterman) — Gr. vive	.....	.....	31,—32,50	23,—33,—
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	6,80	7,20	10,—12,—
Keilrog — Raie radiée	.....	2,50-11,40	4,80-11,40	13,—15,40
Zeekeeft — Langoustine	.....	10,—15,—	9,—14,20	.....
Schaat — Flotte	.....	9,40-14,—	13,—	13,50
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	1,30-4,—	3,—8,50	3,20-3,60
Leng — Lingue	.....	6,—7,60	7,50-8,40	10,—
Schartong — Cardine	.....	4,80-12,80	5,20-14,—	5,40-12,80
Volle haring — Hareng	5,20-5,80	.....	.....	8,95-10,80
IJle haring — Haren guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	44,—	37,—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,—2,60	2,40-3,—	2,60
Heilbot — Flétan	.....	26,—42,50	25,—43,—	25,—40,—
Koolvis — Colin	.....	4,40-10,20	5,—11,40	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	9,60-10,—	11,60-12,80
Pollak — Lieu jaune	.....	7,20-12,80	11,20-11,60	9,40-11,60
Zonnevis — St Pierre	.....	8,—26,—	16,—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....
Pilchard	4,40	4,40-4,80	5,—	5,—5,20

O.294	24	1000	—	350.540
O.269	18	550	—	223.140

**NOORDZEE**

Makreel				
O.250	16	650	—	252.680
O.215	16	480	—	183.610
O.236	16	450	2500	171.542
Z.459	16	400	—	183.890
O.124	17	500	—	190.707

**KANAAL**

Tongen				
O.82	17	200	1000	69.975
O.198	16	300	750	108.040
O.266	16	200	400	93.100
O.220	16	200	600	86.490
Z.581	14	250	700	117.850
Z.543	16	280	500	118.595

**WITTE BANK**

O.115	15	40	1800	106.080
O.25 4	14	80	1500	109.598
O.25	16	150	2400	115.498
O.200	16	80	1800	102.000
O.156	8	70	1200	75.220
Z.419	14	130	2400	131.980

**OOST**

Z.504	8	60	1000	77.720
-------	---	----	------	--------

**WEST**

O.77	8	80	—	36.930
------	---	----	---	--------

N.722	8	100	500	49.100
O.327	8	50	—	16.970
N.819	8	60	400	41.365
O.154	10	100	400	48.490
O.349	7	80	—	39.880
O.346	10	100	—	44.060
O.15	8	100	—	39.605

Pilchards Haring				
O.109-140	2	—	10.500	53.510
O.193-214	2	800	6.100	51.490
O.223-244	2	—	3.100	15.320
O.191-312	2	1500	8.700	50.760
O.127-153	2	—	17.550	93.770
O.181-279	2	—	6.350	36.800

**Dinsdag 2 december**

<b>IJSLAND</b>				
O.316	19	1300	—	496.255

<b>NOUP HEAD</b>				
O.286	16	500	—	161.480
O.88	16	600	—	162.535

<b>NOORDZEE</b>				
O.108	12	500	—	225.190
O.94	12	450	—	205.030
O.237	7	500	—	206.160

<b>WITTE BANK</b>				
Tongen				
O.256	16	60	2700	129.280
Z.321	12	50	1700	82.480
<b>OOST</b>				
O.183	12	60	1200	83.580
Z.420	12	100	1000	86.500

Z.449	11	60	900	72.370
Z.777	11	60	1000	67.210

**KANAAL**

O.262	12	150	300	66.640
O.185	11	1200	400	45.210

Zeer omvangrijke aanvoer. Lage prijzen voor bijna alle soorten. Zeer lange reizen van IJslaan en minder goede kwaliteit. Lage prijzen voor deze soorten. Tongen krijgen op het einde van de markt lagere prijzen.

**SANDETTIE WEST**

Z.556	8	50	700	44.470
O.192	5	60	—	37.820
O.184	10	60	700	46.415
O.287	10	180	—	55.890
O.225	10	80	300	45.285
O.147	9	70	—	35.360

Minder vis dan gisteren. Iets betere prijzen. Tongen zijn meest gestegen in prijs. IJslaanse kabeljauw is goedkoop. Grote en mooie Noordzeevangsten. Niet alle opbrengsten zijn lonend.

**SANDETTIE**

Pilchards Haring				
O.283-284	2	2200	800	19.080

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	27-11-1958	28-11-1958	29-11-1958	1-12-1958	2-12-1958	3-12-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	4,50-4,—	3,80-3,50	3,90-3,60	3,70-3,20	3,50	3,70
3/4 tongen — Sole 3/4	3,30-3,10	2,70-2,50	2,90-2,50	2,70-2,40	2,50	2,60
Bloktongen — Sole moyenne	2,80-2,35	2,40-2,05	2,50-2,20	2,50-2,10	2,40	2,60
Voor-kleine — Petite	2,20	2,50-2,20	2,50-2,30	2,60-2,20	2,50	2,70
Kleine tongen — Toute petite	1,75-1,70	1,70-1,55	2,—1,70	2,—1,60	1,80	2,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,05	2,60-2,05	2,80-2,10	2,50-1,90	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	85,—80,—	.....	94,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	72,—37,—	50,—40,—	67,—37,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	56,—46,—	52,—48,—	57,—48,—	56,—50,—	50,—
Grote iek — Grosse	.....	46,—41,—	55,—44,—	56,—46,—	56,—50,—	51,—
Kleine iek — Petite	45,—42,—	50,—40,—	52,—46,—	51,—45,—	56,—48,—	57,—
Iek 3e slag — 3e sorte	53,—	45,—40,—	48,—42,—	49,—45,—	43,—	57,—
Platjes — Toute petite	56,—35,—	46,—28,—	40,—27,—	41,—29,—	40,—34,—	51,—43,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	50,—27,—	.....	.....	76,—37,—	87,—57,—	90,—64,—
Middel — Moyen	38,—28,—	.....	.....	43,—28,—	45,—36,—	62,—41,—
Kleine — Petit	35,—19,—	.....	.....	39,—20,—	37,—28,—	45,—37,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poot — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poot — Grondin	.....	.....	.....	17,—8,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	43,—45,—	64,—37,—	60,—53,—	.....	107,—57,—	118,—70,—
Gullen — Petit cabillaud	60,—30,—	26,—16,—	27,—19,—	55,—20,—	51,—30,—	61,—30,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	90,—49,—	.....	.....
Wijting — Merlan	30,—10,—	19,—8,—	23,—8,—	26,—8,—	25,—22,—	30,—26,—
Schar — Limande	37,—32,—	30,—20,—	30,—23,—	36,—10,—	28,—23,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	19,—15,—	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	27,—17,—	.....	.....	32,—16,—	33,—20,—	30,—24,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poot — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	36,—34,—	36,—34,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Haring	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ile haring — Haring guai	30,—20,—	23,—21,—	30,—28,—	34,—22,—	32,—26,—	30,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,50-2,50	.....	.....	3,20-2,70	.....	.....
Koolvis — Colin	39,—29,—	.....	.....	29,—	39,—26,—	40,—32,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	45,—39,—	.....	.....	.....	41,—35,—	45,—40,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Handstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

**Ymuiden**

Bijna 17.000 kisten vis werden van vorige week woensdag tot en met deze week donsdag te IJmuiden aangevoerd. De aanvoeren zijn over het algemeen schraal en na een prijsdaling in de vorige week, trokken de noteringen deze week weer aan. Vooral rondvis en verse haring werden deze week met veel geld betaald. Enkele hoge besommingen waren hier het gevolg van, al waren de vangsten niet groot. Bij de aanvoer van 17.000 kisten vis waren 2700 kisten tong, 2600 schol, 3200 verse haring, 2200 makreel, 2500 schelvis, 1625 wijting, 900 kabeljauw en gul en 500 koolvis.

De haring ging dus voor veel geld van de hand. De noteringen ligen voor westkust, drijfnet- en trawlharing van de Noordzee tussen f 25 en f 35 per kist. Ook makreel bleef hoog in prijs en noteerde van f 32 tot f 20 per kist naar grootte.

De vraag van de export was in de vorige week niet al te groot. Duitsland en België namen deze week meer verse vis af. Schol was voor Engeland en tong voor de zuidelijke landen. Vorige week was de vraag over het algemeen minder: de schelvis noteerde van f 50 tot f 20 per kist, maar deze week kwamen noteringen voor van f 90 tot f 40 per kist. Grove schelvis deed van f 90 tot f 60. Kisten pennen en braad deden nog van f 45 tot f 35 tijdens de woensdagmarkt.

Voor de schol werd geen al te hoge prijs gegeven. Toch waren de prijzen nog goed: grove schol van f 55 tot f 50 en middel schollen voor f 55 tot f 45 per kist. Engeland was hier de afnemer. Ook de tongen ligen lager in prijs: f 3,70 tot f 1,75 per kg voor de meeste soorten.

**AANVOER EN BESOMMINGEN**

**DNODERDAG** : 900 kisten, waarbij 85 schol, 125 haring, 250 schelvis, 100 wijting, 50 kabeljauw en gul en 50 koolvis. Besommingen : Claesje 15.900.

**VRIJDAG** : 2000 kisten vis, waarbij 875 tong, 500 schol, 100 verse haring, 350 wijting, 75 kabeljauw en gul. Besommingen : RO. 27 8500 en IJM. 19 7400.

**ZATERDAG** : 1700 kisten vis, waarbij 475 tong, 725 schol, 400 wijting, 75 kabeljauw en gul.

**MAANDAG** : 8750 kisten vis, waarbij 1200 tong, 1275 schol, 1900 verse haring, 1000 makreel, 1775 schelvis, 700 wijting, 400 kabeljauw en gul en 325 koolvis. Besommingen : Van Hatten 20.500, Emma 30.000, SCH 27.900, Toronto, Medan, Thoringa f 42.200.

**DINSDAG** : 2500 kisten vis, waarbij 40 tong, 1000 verse haring, 700 makreel, 250 schelvis, 100 wijting, 125 kabeljauw en gul en 50 koolvis. Besommingen : Herman 40.700.

**WOENSDAG** : 1100 kisten vis, waarbij 25 tong, 35 schol, 500 makreel, 225 schelvis, 150 kabeljauw en gul en 75 koolvis. Besommingen : Job Gouda 32.800.

**NIEUWPOORT**

Grote tong — Grosse sole	27-11	1-12	3-12
Bloktong — Sole moyenne	28-33	30-34	33-36
Fruittong — Sole 3/4	33-34	34	36-39
Schone kleine tong — Petite sole	34-36	36	37-40
Kleine tong — Toute petite sole	31-32	34	36-40
Grote tarbot — Turbot moyen	24-29	30-26	26-33
Middelm. tarbot — Turbot moyen	30	55	34
Varia — Divers	27	25	32-30
Griet — Barbue	21	24	25
Pieterman — Grande vive	15-20	20-22	20-22
Grote pladijs — Grosse plie	.....	33	32
Middelm. pladijs — Plie moyenne	10-7	7	6-8
Kleine pladijs — Petite plie	10-11	11-12	12-11
Deelvis — Portion	8-9	6-8	6-8
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	17-20	20-23	18-20
Keilrog — Raie radiée	15-18	20-17	16-17
Rog — Raie	.....	14-12	13-17
Pilten	.....	8	13-12
Scherpstaarten	.....	6	7
Halve man	.....	5	3-6
Grote wijting — Gros merlan	4	5-6	6
Kleine wijting — Petit merlan	1-2	3-4	2
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	10-7	9	10-12
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	6
Zeehond — Chien de mer	6	6-7	5-6
Robbaard — Grondin rouge	.....	14-17	12-6
Knorhaan — Grondin	.....	3	3-4

**ZEEBRUGGE**

1-12	2-12	3-12
35-36	38-39	39-40
33-34	35-36	32-33
33-34	34-35	34-35
33-34	34-35	38-39
33-34	38-39	42-43
30-31	32-33	32-33
21-22	24-25	19-20
13-14	15-16	13-14
16-17	17-18	16-17
25	28	30
9-10	9-10	9-10
10-11	8-10	11-12
11-12	10-11	13-14
7-8	7-8	8-9
16-17	14-15	17-18
12-13	11-12	23-14
12-13	14-15	16-17
5-6	10-11	12-13
4-5	6-7	7-8
5-6	7-8	9-10
4-5	4-5	4-5
5-6	5-6	3-4
.....	.....	.....
6-7	4-5	6-7
4-5	3-4	4-5
3-4	2-3	3-4
14	12	14
2	1	2

**OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE**

<b>Donderdag 27 november</b>			
Z.512	5	35	24.940
Z.525	2	20	13.020
Z.264	4	15	17.590
Z.499	2	8	8.420
Z.506	2	14	11.250
Z.502	3	15	14.620
Z.467	3	15	14.790
Z.12	1	6	5.060
Z.415	2	7	6.860
Z.500	7	45	36.280
Z.517	5	30	20.390
Z.38	2	8	7.840
<b>Zaterdag 29 november</b>			
Z.613	2	30	15.110
Z.438	3	25	11.140
Z.530	7	60	25.750
Z.68	3	28	13.530
Z.475	4	25	12.330
<b>Maandag 1 december</b>			
Z.550	7	70	30.380
Z.809	4	33	16.230
Z.442	2	25	13.400
Z.24	10	145	59.430
Z.606	3	15	10.620
Z.524	2	15	9.830
Z.447	3	40	16.540
Z.54	5	30	20.290
Z.257	2	12	9.210
Z.421	9	60	42.520
Z.785	5	50	30.920
Z.453	3	55	21.630
Z.12	2	24	12.500
Z.793	3	25	13.380
Z.507	3	30	17.990
Z.605	6	45	21.840
Z.463	13	175	106.910
Z.104	4	31	12.400
Z.496	4	32	13.980
Z.443	10	85	98.670
Z.515	5	55	27.940
Z.476	5	45	24.490
<b>Dinsdag 2 december</b>			
Z.525	3	28	16.550
Z.502	3	15	12.250
Z.501	3	32	22.760
Z.561	12	80	50.790
Z.445	10	80	44.690
Z.274	12	115	84.980
Z.47	4	28	16.020
Z.435	3	23	13.750
Z.401	3	12	8.040
Z.725	3	10	9.070
Z.541	6	55	25.940
Z.458	10	90	42.350
Z.248	3	25	15.060
Z.506	3	25	14.410
Z.499	3	20	13.140
Z.520	4	40	18.700
Z.22	3	20	11.360
Z.251	6	40	25.490
Z.557	10	110	60.930
<b>Woensdag 3 december</b>			
Z.60	4	30	16.990
Z.560	6	65	42.890
Z.495	10	115	62.880
Z.209	4	30	21.550
Z.161	3	30	13.280
Z.407	8	70	44.600
Z.415	4	35	16.060
Z.467	4	30	18.830
Z.30	7	60	40.760
Z.517	4	40	25.120
Z.472	4	45	27.990
Z.452	13	95	88.740
Z.409	6	50	22.080
Z.430	5	55	31.970
Z.496	1	5	3.430
Z.611	3	15	8.580
Z.404	5	30	19.960
Z.437	10	115	72.680
Z.477	6	35	24.780
Z.553	6	50	24.170
Z.466	4	38	18.390
Z.723	3	45	27.190
Z.233	3	50	22.240
Z.264	3	35	14.720
Z.149	3	40	21.970
Z.450	3	25	15.040
Z.548	6	65	37.040
Z.454	7	55	34.260
Z.555	5	30	21.040
Z.508	5	40	24.210
Z.512	4	35	18.720
Z.480	5	45	28.520
Z.544	4	50	28.260
Z.240	5	50	30.460

**IJSLANDSE VISSORTEN**

snelvis gr	1-12-1958	2-12-1958	.....
middelm.	15-18,-	23,-	.....
klein	4,- 5,80	.....	.....
Kabeljauw	4,40- 9,20	6,- 9,80	.....
Gullen	3,- 5,60	5,60- 7,80	.....
Wijting	4,40- 8,80	.....	.....
Schaat	6,- 12,-	.....	.....
Zeebaars	2,40- 9,80	7,- 10,60	.....
Leng	7,- 11,60	11,20- 11,60	.....
Schartong	5,40- 9,40	.....	.....
Heilbot	16,- 39,-	8,50- 35,-	.....
Koolvis	4,- 9,20	8,80	.....
Hondstong	6,60- 11,80	.....	.....
Zeewolf	4,20- 8,40	7,60	.....
Pjaten	.....	.....	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
<b>VISAANVOER TE OOSTENDE</b>						
28-11	4	9.393	61.910			
29-11	7	24.800	163.539			
1-12	42	451.350	3.765.920			
2-12	21	258.500	2.328.830			
3-12	19	106.500	1.301.515			
Tot.	93	850.543	7.621.714			

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

25-11	28	1.916	37.734	15,-	23,-	19,69
26-11	31	1.830	39.544	17,-	25,-	21,60
27-11	23	1.496	30.017	16,-	23,-	20,06
28-11	16	1.089	22.490	16,-	24,-	20,47
29-11	25	1.702	35.627	15,-	25,-	20,93
1-12	26	1.649	35.256	18,-	24,-	21,38

**SPROTAANVOER OOSTENDE**

25-11	2	2.110	9.684	4,59	4,59	4,59
23-11	10	3.180	12.836	3,90	4,52	4,03
27-11	10	2.630	10.646	3,94	4,10	4,04
29-11	2	150	972	6,48	6,48	6,48

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

27-11	6	5.076	11.361			
1-12	12	18.403	2.092			
3-12	8	26.827	577			

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

27-11	15 5	853	15.678	15,50	23,-	18,37
28-11	7	399	10.237	23,-	28,-	25,65
29-11	14	708	12.532	14,50	20,-	17,74
1-12	13	759	16.760	19,50	24,-	22,08
2-12	15	911	17.050	13,50	23,-	18,71
3-12	11	682	13.932	16,50	26,-	21,30

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

26-11	12	649	15.697	22,-	26,-	24,18
27-11	19	1.836	36.973	13,-	24,-	20,13
28-11	2	174	4.323	22,-	27,-	24,84
29-11	9	1.180	29.992	19,-	29,-	25,41
1-12	13	995	22.179	18,-	25,-	22,29
2-12	17	1.700	36.979	19,-	25,-	21,75

**GENT**

**VAN 22 TOT 28 NOVEMBER 1958**  
 3/4 tongen 65 ; voor kleine tongen 54 ; grote tarbot 110 ; kleine tarbot 45 ; kleine griet 43 ; kleine iek 25 ; platjes 20 ; middelmatige schelvis 42 ; rog 45-52 ; kabeljauw 23-48 ; gulden 20-22 ; wijting 18 ; makreel 22-25 ; ijle haring 17 ; koolvis 27-32 ; verse garnaal 70-90 r' per kgr.

**BRUSSEL**

**VAN 22 TOT 28 NOVEMBER 1958**  
 3/4 tongen 70-90 ; voor kleine tongen 60 ; grote tarbot 172 ; middelmatige tarbot 110 ; kleine tarbot 49-44 ; kleine griet 48 ; grote iek 30-38 ; Kleine iek 27-32 ; grote schelvis 60 ; middelmatige schelvis 48 ; rogvierken 60-75 ; kabeljauw 40-60 ; repen gullen 54-60 ; hozemondhamme 70-80 ; wijting 22-29 ; gepelde hondshaai 35 ; arend (pieterman) 40-60 ; makreel 24-32 ; rode knorhaan 30-36 ; repen zeebaars 50-58 ; ijle haring 20-25 ; heilbot 90 ; koolvis 34-45 ; garnaal 90 F per kgr.

**VERWACHTINGEN**

**Maandag 8 december**

IJsland : O.298 O.324 O.228 O.83 (1200 bennen)  
 Witte Bank : O.249 O.289 O.227 O.187 O.175  
 Kanaal : O.112 O.265 O.233 O.268 O.69 O.247  
 Noordzee : Z.425  
 West : O.152 O.196

**Dinsdag 9 december**

IJsland : O.299 O.239 O.86 (900 b)  
 Witte Bank : O.160 O.174 O.218 O.348 Z.546 O.165  
 Kanaal : O.102 O.151  
 Noordzee : O.224 O.231  
 West : O.128 O.276 O.77 O.349  
**Woensdag 10 december**  
 Witte Bank : Z.537 O.346 O.155 Z.510  
 Noordzee : O.329 O.335  
 Kanaal : O.342 O.204 O.292  
 West : O.327

**Vermoedelijk :**

26-11 : 1e cat. O.277 (West) O.345 (Witte Bank)  
 27-11 : 1e cat. O.267 (West)  
 2-12 : 1e cat. O.346 (West)

## Overbevissingsconventie kwam bijeen

Te Dublin (Ierland) kwamen de afgevaardigden van de landen der overbevissingsconventie voor de zevende maal bijeen, van 25 tot en met 29 november. Veertien landen hadden afgevaardigden gezonden: België, Denemarken, West-Duitsland, Frankrijk, IJsland, Ierland, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Spanje, Zweden, USSR en het Verenigd Koninkrijk.

Voor België waren aanwezig de hh. Ch. Gillis en J.H. Klausung. Waarnemers van de Verenigde Staten, de Internationale Raad voor Zeeonderzoek, de FAO en de Internationale Commissie voor de Visserij in Noord-West Atlantische Wateren.

### BELANGRIJK RAPPORT VOORGELEGD

Een comité, onder voorzitterschap van Dr. Lienetsch (Nederland) had tijdens de vorige zitting opdracht gekregen een ernstige studie te maken in verband met de moeilijkheden die elk land ondervond ten gevolge van het toepassen van de conventie. Het rapport moest eveneens de middelen aanduiden om hieraan te verhelpen. Hierbij werd een studie gevoegd over de visserij op tong en de visserij op wijting. Verdere gegevens over de industriële visserij waren eveneens in het rapport opgenomen.

Dit rapport betekende voor de landen van de conventie een belangrijke bijdrage tot de oplossing van hun moeilijkheden in verband met de toepassing van de overbevissingsmaatregelen.

### DE 75 MM NETMAAS

Voor de tongenvisserij werd vastgesteld dat deze thans overal uitgeoefend wordt met een netmaas van 75 mm, en deze bijgevolg overal moest worden toegepast. Wat betreft de voorziene 80 mm, voorzien voor 1 april 1961, zal er vooraf nog een ernstig onderzoek ingesteld worden en een verhoging van deze netmaas tot op nieuwe bespreking gevoerd.

Konden wij, Belgen, op dit punt een zekere toegeving bekomen, erger was het voor de Franse vissers. De Franse rederij hadden gevraagd wijting te mogen vissen met een netmaas van 60 mm, voorlopig ten titel van proef. Hierop konden de verschillende landen niet ingaan en zouden eerst nieuwe proeven moeten worden ge-

Wat betreft de industriële visserij op haring en andere, werd gevraagd door de betrokken landen bepaalde faciliteiten ophoofen voor vijf jaar toe te staan. Hierop kon eveneens niet worden ingegaan, de verlenging werd enkel toegestaan voor de duur van twee jaar. Voor die datum zullen de wetenschapsmensen klaar zijn met hun onderzoeken op haring en garnaal en zal men beslissen kunnen of deze visserij (of... uitmoording?) mag doorgaan.

Werkt de commissie langzaam, ze neemt echter beslissingen die op wetenschappelijke grondslag gesteund zijn en vooraf zeer ernstig bestudeerd.

### VERHOOGING VAN NETMAZEN IN HET NOORDEN

Noorwegen stelde voor de netmazen in de gebieden grenzend aan zijn land te vernogen van 110 tot 130 mm. De meningen hieromtrent waren verdeeld daar men geen juiste en nauwkeurige gegevens bezit om hieromtrent te beslissen.

De USSR waren zelfs tegen dit voorstel gekant. Volgens hen hadden ze reeds grote veranderingen moeten doen aan hun visserijuitrustingen en hun nettenbreedmachines om lid te worden van de overbevissingsconventie (ze zijn in april 1958 toegetreden) en een verhoging betekent opnieuw kosten die, volgens de Russische geleerden, nuweoos zijn, vermits met een 110 mm netmaas de vis voldoende beschermd is in het Noorden.

Een onderzoek hieromtrent zal eveneens ingesteld worden.

### BESCHERMING OP DE KUIL

Voor de netten met 110 mm netmaaswijde, wordt thans toegestaan dat een beschermnet rond de kuil aangebracht wordt. Dit beschermnet moet echter 50 pct meer netmazen hebben dan de kuil en moet op speciale wijze bevestigd worden.

### OVERTREDINGEN

Een hevige aanval werd opnieuw gedaan — zoals verwacht — op de Belgische afvaardiging en dit ingevolge de overtredingen die tot tweemaal toe te Grimsby werden vastgesteld in de laatste maand. De eerste treiler kwam binnen op 28 oktober en had heel wat ondermaatse tong in de vangst. Op 6 november kwam een tweede treiler en dit was een zeer ernstig geval: de aandacht van de overheid werd getrokken door het aantal kleine tong dat aan land gebracht was. Bij nazicht werden niet minder dan 1.355 stuks tong te klein bevonden, alsmede enkele exemplaren platvis zoals pladijs en tarbot.

Bij ondervraging bekende de schipper dat hij «van mening was» dat de minimummaat voor tong 21 cm moest zijn in plaats van 24 cm.

De in overtreding genomen schippers zullen door de Belgische regering moeten vervolgd worden. Anderzijds werden in België nieuwe maatregelen getroffen om te

beletten dat kleiner netmazen zouden gebruikt worden dan toegelaten door de Conventie.

### BESLUITEN

Werd er niet veel besloten op deze bijeenkomst, er werden toen bepaalde problemen ernstig besproken en besloten de studie van grote vraagsakken voort te zetten. De volgende bijeenkomst is voorzien voor april 1960, datum waarop heel wat nadere inlichtingen zullen binnen zijn in de overbevissingsconventie.

Intussen zullen begin 1959 te Londen de delegaties van de landen vergaderen met het oog op het afdrukken van een nieuwe conventie, die strenger zal zijn, maar waarmede met allerlei moeilijkheden die tot nu toe ontmoet werden, rekening gehouden wordt.

## Zeebrugse visser gevonden in kanaal te Oostduinkerke

### WERD SINDE EEN DRIETAL WEKEN VERMIST

Een drietal weken geleden hebben wij melding gemaakt van de verdwijning te Nieuwpoort van een jonge visser uit Zeebrugge. De vermiste was de 36-jarige Gerard Thiel, die gehuwd is en vader van twee kinderen (binnen een paar weken wordt een derde kindje verwacht).

De man werkte aan boord van de Z-474 «Gerard Leon» van reder Leon De Paep, die een schoonbroer is van Thiel.

Dit vaartuig voer gewoonlijk «in span» met de Z-751 en beoefende de laatste tijd de sprotvisserij.

Donderdag 6 november waren beide vaartuigen de haven van Nieuwpoort binnengevaren. Daar de kapitein-reder Depaep vrijdag naar een begrafenis moest, bleven de vaartuigen vrijdag aan de kaai te Nieuwpoort en de bemanning leden kregen vrijaf.

Gerard Thiel is de vrijdagmiddag met zijn maats op herbergbezoek geweest te Nieuwpoort. Omstreeks 19 u. werd hij gezien in de vismijn. Hij was blijkbaar zeer verheugd, want hij zong. Nadien hebben ze nog enkele herbergen bezocht. Na middernacht werd Gerard Thiel nog gezien in een drankrichting. Sindsdien was men zijn spoor bijster.

Algemeen werd gevreesd dat de jonge visser in de nacht van vrijdag op zaterdag bij het terugkeren naar zijn boot in de havengeul sukkelde en verdronk.

Er werden dreggingswerken uitgevoerd in de havengeul en de pol van de visser werd opgevisst. Naderhand werden de dreggingswerken evenwel stopgezet.

Vrijdagmiddag nu bemerkte een voorbijganger aan de Pelikaanbrug op de Veurnemarkt te Oostduinkerke een lijk, dat aan de oppervlakte van het water dreef. Bij nazicht bleek dat het hier wel om de vermiste visser Gerard Thiel ging.

Op bevel van het parket van Veurne werd zaterdag overgegaan tot een lijken-schouwing door wetsdokter Thomas uit Gent. Het stoffelijk overschot vertoonde inderdaad een scherpe hoofdwonde doch het onderzoek heeft uitgewezen dat het overlijden toe te schrijven is aan verdrinking zodat men aanneemt dat de visser zich van weg vergiste en in de vaart is gesukkeld. De wonde werd waarschijnlijk veroorzaakt door de schroef van een schip.

## KERSTDAG VOOR ONZE VISSERS OP ZEE

Het gehele programma dat dit jaar — op Kerstdag zelf van uit Oostende wordt uitgezonden — zit thans in kannen en kruiken.

Ter verwezenlijking van dit programma werken mede: Het Verbond der Belgische Zeevisserij; de Neringdoenersbond van het Visserskwartier; de Stad Oostende; het NIR; de Vlaamse Televisie; het Gemeentebestuur van Nieuwpoort; het Korps het Loze Vissertje; de Vismijnvrienden en de Santhovenchorale uit Nieuwpoort.

Het plein aan de oude vismarkt zal in Kerstatmosfeer versierd worden: een grote vernieuwde kerstboom, open vuren en natuurlijk een massa volk om het opreden van de koren te beluisteren die stemmige muziek en oude vissersliederen zullen uitvoeren.

Van 15 uur af begint het feest. Vooraf zal de Vlaamse Televisie enkele opnamen doen, waarna om beurt de koren zullen zingen, de vismijnvrienden opreden, de jongens van de Ibis zullen met hun klik enkele stukjes uitvoeren en groeten zullen persoonlijk voor de mikro gebracht worden door familieleden, vrienden en kennissen die hun mannen op zee op dit schone feest speciaal willen gedenken.

Het NIR zal een speciale studio inrichten op de vismarkt (café Gaby) van waaruit de ganse uitzending zal geleid worden door Jan Lambin, met medewerking van Lia Martell en J. Klausung.

Iedereen die vooraf zijn aanvraag doet, zal persoonlijk uitgenodigd worden om zijn groeten rechtstreeks voor de mikro te doen. Wie niet kan komen mag, zoals ieder jaar, schriftelijk zijn groeten overmaken. De uiterste datum voor de inzendingen is dit jaar gesteld op VRIJDAG 19 DECEMBER. Nadien kan geen rekening meer gehouden worden met aanvragen.

Voor de inwoners van Heist zal de opnamewagen van het NIR op maandag 22 december te 10.30 uur op het stadhuis zijn om de persoonlijke groeten op te nemen.

Wie echter naar Oostende wil komen, laat het weten, die personen krijgen een kaart toegezonden waardoor ze op de voorbehouden plaatsen kunnen plaats nemen.

Alle aanvragen dienen gericht aan VBZ Radioprogramma, Vismijn, Oostende.

De vaartuigen die op zee zijn, mogen eveneens groeten laten afgeven op hetzelfde adres, ofwel per telegram op adres: BELGZEEVIS OOSTENDE, tot ten laatste Kerstdag zelf te 12 uur Belgische tijd.

De uitzendingen gaan door van 15.30 tot 16.30 uur.

## LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

Donderdag 27 november

OVERBEVISSINGSKONGRES  
BEGINT VANDAAG

Een honderdtal afgevaardigden en adviseurs uit zeventien landen zitten vandaag rond de tafel te Dublin om problemen te bespreken die hen angstig maken in verband met de visserij. Dat alle naties een zodanig belang hechten aan de opbrengst van dit misdrijf is wel te wijten aan het feit dat de visserij voor hen een belangrijke nijverheid betekent, dat vis voor hen een noodzakelijk produkt is in verband met hun voedselvoorraad of hun buitenlandse handel.

Zelfs de Russen maken thans deel uit van de konventie en brengen een ernstig woord in het midden tijdens de besprekingen.

Vrijdag 28 november

GRAATLOZE VIS

Vandaag worden mij in het hotel twee gebakken platjes opgediend. Ge kent dat allemaal: als ze lekker gebraden zijn, aan kijkt ge weemoedig naar de kantgraten die ge moet op zij leggen zonder meer. Zo gezegd, zo gedaan. Vervolgens werd het ene beestje voorzichtig opgelegd om er het vlees van te halen. Grote verwondering: er zitten geen graten in, ook de kantgraten zijn uitgehaald, zodat het ganse dier zonder het minste verlies smakelijk en eenvoudig kon naar binnen gespeeld worden.

Aldus werd van een eenvoudig visje een smakelijk gerecht bekomen dat zeer zeker door veel huisvrouwen zal naar waarde geschat worden moest het bij ons ook kunnen ingevoerd worden.

Zaterdag 29 november

WAAR BLIJFT DE VIS ?

Er wordt gesproken van overbevissing, van leegvissen van de zee, van het onbegrijpelijk verdwijnen van sommige vissoorten, enz. Men maakt zich bezorgd over garnaal, haring, sprout en andere vissoorten die verminderen.

Waar bij ons deze vermindering als hoofverschijnsel wordt aanzien, zijn er andere geleerden die dit verschijnsel in bijkomende orde aanzien, namelijk in verband met de verwarming van de poolkap, het verminderen van het ijs en het verleggen van de koudgrens.

Zullen we verder afgelegen visgronden moeten opzoeken om dezelfde vangsten te maken als vroeger ?

Zondag 30 november

HET LEVEN WORDT DUURDER

Het politiek opbod is opnieuw begonnen tussen syndikaten en regering. Er wordt gestaakt, er wordt bedreigd met staking, het land is in moeilijke omstandigheden dank zij vroegere stakingen van andere syndikaten en verkwestingen van andere regeringen. Dit alles had maar een doel: zoveel mogelijk leden te trekken.

En het eerste gevolg van dit alles — niet de werking van één partij of één syndikaat, maar van een samenspel van alle partijen en syndikaten die geen verantwoordelijkheid meer nemen — is dat alles duurder wordt. Benzine, mazout, tabak, posttarieven, autotaks, koffie, margarine, cacao. De indeks stijgt hierdoor en tengevolge hiervan zullen de lonen opnieuw de hoogte moeten ingaan en tengevolge hiervan nieuwe stijging van indeks enz.

Dit alles terwijl we met internationale verdragen voor éénmaking voor de deur staan die onze nijverheden zeker niet in een gunstige positie zullen brengen. Wie de kosten van dit alles zal moeten betalen? De nijverheid, de middenstand: want de drie partijen zijn partijen geworden van de werkmans en de middenstand heeft zich door haar verdeeldheid stilaan tot deze positie laten voeren, zonder verzet en zonder middel om te ontsnappen.

Maandag 1 december

MAZOUT SLAAT OP

Vandaag wordt een nieuwe prijsstijging gelegd op de uitbatingskosten: de mazout wordt hoger belast, zodat de prijs met enkele centiemmen verhoogd wordt. Op het eerste zicht lijken die drie centiemmen per liter niet zo erg.

Maar alle uitbatingskosten die het visserijbedrijf kent, slaan regelmatig op, de aanvoer wordt er niet beter om en de prijzen gaan in dalende lijn vooruit, tengevolge van alle mogelijke complicaties in verband met de invoer.

De malaise in het visserijbedrijf heeft nog haar hoogtepunt niet bereikt: het kan nog veel slechter worden. Maar zelfs de huidige toestand is nog kunstmatig omdat veel schepen varen op krediet van hun leveranciers die niet durven ingrijpen om geen groter verlies te ondergaan en zijn er heel zeker vaartuigen die in zee steken ondanks het feit dat ze het failliet reeds bereikt hebben.

TECHNIEK

## Verstelbare schroeven voor de visserij

Western Fisheries - Canada

Op dit ogenblik worden verstelbare schroeven bijna uitsluitend gebruikt op de vissersvaartuigen der Scandinavische landen. Omdat deze schroeven grote voordelen bieden vooral wanneer men af te rekenen heeft met verschillende eisen die gesteld worden bij het slepen en bij de overtocht. Het voornaamste voordeel van de verstelbare schroef is dat de motor op zijn normaal regime kan blijven draaien door gelijk welke sneeheid van het schip en — wanneer het nodig is — al zijn krachten kan ontwikkelen, zelfs bij overbelasting aan de kor of bij het opslepen of bij het korren aan 1 1/2 tot 2 knopen.

Daar de meeste verstelbare schroeven volledig omkeerbaar zijn, is er geen reductie meer nodig, noch is het nodig een omkeerbare motor te hebben. Wanneer er een koppeling is van schroefas aan motor, kan de schroef afgelegd worden zonder de motor stil te leggen. Dit is vooral van belang geurende met vissen daar de motor moet blijven draaien, terwijl de schroef stilligt, om de visliet aan te drijven.

Dinsdag 2 december

ZWAARDER EISEN VOOR  
VISSERIJSCHIPPER

Sinds de laatste oorlog zijn onze visserijvaartuigen voorzien geworden met de meest moderne instrumenten die een veilige en goede vaart en een betere visserij moeten mogelijk maken. Het is soms treurig te moeten vaststellen dat talrijke schippers met deze kostelijke instrumenten niet kunnen werken en ze bijgevolg een verloren uitgave betekenen voor de reder of de rederij.

De visserij scholen trachten zeker wel de evolutie te volgen en het onderwijs aan te passen, maar in werkelijkheid ontbreekt het aan mogelijkheden om deze toestellen in de praktijk te toetsen omdat we over een visserij schoolschip beschikken waar de toekomstige schippers aan boord de praktijk kunnen leren van wat ze in theorie geleerd hebben.

Woensdag 3 december

MISTWEER — SPROTWEER

Een potdikke mist hangt over land en zee. Mistweer is sproutweer, zegt men aan de kust, maar ook deze spreuk is de laatste jaren moeten afgeleerd worden: ondanks de mist en de gevaarlijke navigatie werd er de laatste dagen praktisch geen sprout meer aangevoerd, hoogstens een paar kilogrammen, waarvoor zelfs de moeite niet kan genomen worden ze in het openbaar te verkopen in de sprotmijn.

De schroefvleugels kunnen ook in vlaggestand geplaatst worden zodanig dat de schroef, wanneer ze afgelegd werd, zoals wanneer het schip nog in beweging is, niet draait door de druk van het water. De nauwkeurige regering van de stand der schroeven laat de schipper toe geleidelijk vooruit of achteruit te lopen zonder voortdurend te moeten ontkoppelen en koppelen. Gedurende al deze bewegingen kan de motor doovendien blijven draaien op hetzelfde gewenste toerental.

De moderne verstelbare schroeven worden hydraulisch geregeld en kunnen zodanig gemaakt worden dat de ontkoppeling en de bediening in een groep gemaakt wordt die kan bediend worden vanuit het stuurhuis. Met de regelaar die in het stuurhuis geplaatst wordt kan de schipper volledig de stand der schroeven regelen, evenals de koppeling. De stand der schroeven kan bijgevolg gemakkelijk aangepast worden aan de belasting van het vaartuig: zij het tegen stroom, met volle kracht, of teruggegaan of op balast, ofwel nog om te blijven te blijven op stroom.

Elke schroef moet onderhevig zijn aan een brutale behandeling, verstelbare schroeven, moeten bijgevolg ook eenvoudig en stevig zijn. De verstelbare schroef die bedoeld wordt werd met algehele voldoening geplaatst in schepen over de ganse wereld.

De driehoekige kommandokop, in het midden van de naaf geplaatst, blijft overal aangegeven door een krukas. Deze krukas wordt aangedreven door een hydraulische groep op de motor geplaatst, en geeft in de holle schroefas. Elke zijde van de kommandokop is voorzien van een pin die door middel van een sleufje in de schroefbladen geeft en deze beweegt. Een zuiger in de hydraulische bedieningspost bepaalt de stelling van de krukas en bijgevolg van de kommandokop. De schroefas van dergelijke verstelbare schroef, met zijn inwendig mechanisme, moet niet zwaarder noch dikker zijn dan een gewone schroefas voor gewone schroeven.

De schroefnaaf vormt een geheel met een lichaam waarin een uitsteeksel om de schroef op de as te plaatsen. De naaf doet ook dienst als uitgaand kussenblok. Harde stoten, zoals deze welke men krijgt wanneer op een stuk hout gestoten wordt, worden rechtstreeks op de schroefas te komen. Hierdoor is het onmogelijk dat een schroefas gebogen wordt.

Bovendien is het zeer gemakkelijk een gebroken of verbogen schroefblad te vervangen: men neemt het omhulsel af, laat het beschadigde blad afglijden en plaatst er onmiddellijk een nieuwe op.

Een eenvoudige en krachtige motor, samen met een koppeling en een verstelbare schroef schaft de noodzaak van een reductietoestel en een omkeerkoppeling af. Om deze redenen is het plaatsen van een verstelbare schroef bijzonder goedkoop en voordelig.

# Visserijfolklore

(VERVOLG)

*De kok, die is een nobele baas,  
Zij zeggen wel, om hem te smaden,  
Hij schaft het zwoerd en 't been aan de maats ;  
Waar 't spek blijft, mogen zij raden.  
Of 't waar is — kijk, dat weten wij niet :  
Wij draaien maar voort en wij zingen ons lied,  
Hi ! Ha ! O ! Hi Ho !*

*De bottelier is een recht juweel,  
En willen we ons wat verfrissen,  
Dan giet hij den drank in zijn eigen keel,  
Dat wij ons niet zouden besissen.  
Of 't waar is — kijk, dat weten wij niet :  
Wij draaien maar voort en wij zingen ons lied,  
Hi ! Ha ! O ! Hi ! Ho !*

Ik zal nu niet zeggen dat het de bedoeling was van een Lennep om een nieuw lied voor de zeevaarders te scheppen. Het is waarschijnlijk wel een dichterlijke zonde, verschenen in een of andere verzenbundel. Hoe eenvoudig opgevat en volks, het is nog veel te beschaafd en veel te geknutseld voor onze zeelieden.

Dat is wel de grote fout van alle tekstdichters : ze maken een lied en het klinkt te plechtig of te gemaakt om ingang te vinden. De oude liedjes, die blijven bestaan zijn, zijn gegroeid uit noodzaak : zowel het lied aan de gangspil als dit van de stuurman op eenzame hondenwacht. Ze zijn ontsproten uit de noodzaak iets te hebben om te zingen en uit de fantasie van eenvoudige mensen, behalve dan enkele uitzonderlijke gevallen waar de dichter het hart van de eenvoudige man trof.

Als ik in oude (buitenlandse) zeemansliedjes snuffel, dan zijn ze heel wat anders dan dit zeer deftige lied van de gangspil, en toch schuilen in die liederen heel wat meer romantiek dan in alle maaksel dat opzettelijk is tot stand gekomen en dat we in veel gevallen zouden kunnen betittelen als stemmingmakerij.

Er bestaan in de handel een paar fonoplaten met zeemanslieders en shanties gezongen door zeemanskoren op zijn zeemans. Ge moet ze beluisteren en voorstellen hoe ze gezongen werden aan boord van de zeilschepen op eenzame wacht, zowel als tijdens het werk, en dan voelt men pas de grootse romantiek aan van elke zeeman en leert men hun groot heimwee naar de haven, eens dat ze op zee zijn, en hun heimwee naar zee, wanneer ze ergens binnenliggen, begrijpen

Dan begrijpt men ook dat het zeer moeilijk is het hart van de zeeman of van de kustbewoner te raken, want voor de zanger of de toehoorder van deze liedjes is het niet in de eerste plaats de literatuur die telt — men zingt in vele gevallen de woorden verdraaid of zelfs op onverstaanbare wijze — maar wel de zin van het lied of het feit dat bezongen wordt. Waaruit dan weer eens blijkt welke fantasie de mensen van de zee bezitten.

(WORDT VOORTGEZET)

## DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID IN GROOT-BRITTANNIE

(Vervolg van vorige week)

De verschillen tussen Engeland en het land van Wales met Schotland, welke reeds opgemerkt werden in verband met de vangst op bodemvis, komen nog duidelijker uit in de haringvisserij. Engeland en Wales leveren de meeste haringaanvoer, ongeveer 1/3 en bovendien wordt deze aanvoer nog in grote mate aangebracht door Schotse schepen. De grootste vangst van Engeland en Wales wordt aan land gezet te Lowestoft en Yarmouth. Buiten deze twee havens worden slechts merkbare hoeveelheden haring aangevoerd in twee of drie havens van Yorkshire en te Milford Haven.

90% van de loggers en de treil-loggers van Engeland en Wales horen thuis te Lowestoft en Yarmouth. Daartegenover is de Schotse haringdrijtnetvisserij meer verspreid. De grote Schotse vloot is verdeeld tussen een groot aantal betrekkelijk kleine havens waar belangrijke hoeveelheden haring worden aangevoerd. Geen enkele van deze Schotse havens bezit een monopolium zoals Yarmouth of Lowestoft, maar ze bestaan heel dikwijls uit gemeenschappen welke uit de haringvisserij het grootste middel van hun bestaan halen en zijn bovendien uitgerust met fabrieken en nijverheden die de haring verwerken.

Deze tegenstelling tussen Schotland enerzijds en Engeland en Wales anderzijds, vindt men terug in de vormen van rederijen. De haringvisserij gelijkt onder dit opzicht volstrekt niet aan de treilvisserij. De Engelse drifters en trawloggers behoren over 't algemeen toe aan naamloze vennootschappen. In Schotland horen deze schepen toe aan de vissers zelf. De Engelse reders zijn verenigd in de «English Herring Catchers Association», de Schotse haringreders in de «Scottish Herring Producers Association». De belangen van de Schotse draaiende sennevissers zijn verdedigd door de «Clyde Fishermen's Association» en de «Firth of Forth Fishermen's Association».

Gelijkaardige verenigingen zijn eveneens : Mallaig and North West Fishermen's Association en White Fishermen's and Boatmen's Society. In de mate dat de trawlreders zich interesseren in de haringvisserij worden hun belangen verdedigd door de British Trawler's Federation.

In de haringvisserij zijn 4 tot 5.000 vissers bedrijvig waarvan een groot gedeelte aandelen hebben in de schepen en de netten. Het loonstelsel van vergoeding volgens de opbrengst is hier meer verspreid dan in de treilvisserij : de bemanning, zowel als de schippers worden betaald op voet van een gedeelte op de bruto-opbrengst.

De verdeling van de winsten geeft een gemeenschappelijk karakter vooral tengevoege van sommige verkoopmethoden welke toegepast worden door de haring industry board, maar hangt ook af van de sociale samenstelling der visserijgemeenschappen en hun economische mogelijkheden in het verleden.

In een bepaalde haven worden de bruto-opbrengsten der schepen, vermindert met de commissies der kopers in een gemeenschappelijke pot geleegd en verdeeld onder de vaartgenoten in verhouding tot de opbrengst van ieder schip. Er bestaat ten andere niet een enkele pool, maar verscheidene, welke alle samengesteld zijn uit de opbrengst der verkoop op bepaalde uren van de dag en de organisatie van deze potten verschilt van plaats tot plaats.

(Vervolg toekomstige week)

## NIEUWS VAN HET GENTSE VISFRONT

De heer Terryn meldt, naast zijn gewoon programma van lessen in visserij in scholen en vrouwenverenigingen, een nieuwsgaard die hij voor de maand december op touw zet.

Op zondag 14 december houdt hij een grote voordracht over visverbruik uitlopend... voor mannen. Het gaat hier over een socialistische groep uit de volkrijke buurt van St Bernadettesstraat te Gent en de mannen zullen in de gelegenheid gesteld worden ook eens de lekkere visgerechten te proeven die nu vrouwen moeten klaar maken.

Maar ook Brussel wordt veroverd ! Op zondag 21 december te 15 uur, geeft de heer Terryn een grote voordracht in het Hotel St Michiel op de Grote Markt te Brussel met theorie, praktijk en proeven van vis. Talrijke tumas moeten nu medewerking beloven voor deze manifestatie die, we hopen het, een zeer goed resultaat zal opleveren.

De voordracht van 24 november te St Amandsberg kende een groot succes : verschillende leden van het onderwijzend personeel waren aanwezig alsmede het Gemeentebestuur van St Amandsberg. Na afloop van de les werd dhr Terryn, die gedurende zoveel jaren met bijzondere moed en volharding ijvert voor het visverbruik, door het Gemeentebestuur op bijzondere wijze gelukgewenst.

## Nieuws uit IJmuiden en Nederland

### BOUW NIEUWE VISAFSLAG IN DEN HELDER NODIG

De bouw van een nieuwe visafslag in Den Helder is dringend noodzakelijk. De visserij zou een nog grotere bron van inkomsten voor deze noordelijke gemeente in Noord Holland kunnen vormen.

Door verschillende raadsleden van Den Helder werd hiervoor aangevraagd in de gemeenteraad.

### ONTPLOFFING OP TRAWLER «MEDAN»

De IJmuidense trawler «Medan» IJM. 57, die vorige week donderdag op de visgronden in de noordelijke Noordzee viste, heeft de reis moeten afbreken na een ontploffing in de machinekamer. Het schip had toen 530 kisten aan boord. De ont-

ploffing deed een halve meter pijpleiding wegslaan. De motor viel uit en de visserij moest worden gestaakt. Geen van de opvarenden werd gewond.

### VERBETERINGS- PLANNEN HAVEN MOETEN WACHTEN

De plannen voor de verbetering van de Scheveningse haven zullen nog enige jaren op uitvoering moeten wachten. Dit heeft de Haagse wethouder van economische zaken aan de raad meegedeeld.

Er zal worden overgegaan tot de verbetering van een klein gedeelte van de kademuur. Deze verbetering, die slechts een gedeelte van honderd meter betreft, is noodzakelijk omdat op die plaats een peilschaalstation moet worden gebouwd voor het verrichten van waarnemingen ten behoeve van de algemene studie voor de deltawerken.

## DE VISSERIJ IN IERLAND

Ierland, eiland gelegen midden zeer rijke visgronden, bezit nochtans een betrekkelijk klein visserijbedrijf. Er zijn enkele treilers en een betrekkelijk groot aantal kleinere vaartuigen die de kustvisserij uitoefenen: platvis met zegen, garnaal en kreeft met potten.

De talrijke verspreide havens zijn zeer primitief. Nochtans wordt in Ierland, dat zeer katholiek is, de vrijdag veel vis gegeten. Denemarken is een voorname leverancier van vis- en visserijprodukten.

Tot hiertoe was de bedoeling van de visserij in Ierland om de eigen markt te voorzien van vis- en visserijprodukten door de kustvisserij aangebracht. Het verbruik wordt echter beperkt door twee factoren: de hoge prijs, de gebrekkige inrichting van de handel en de onvoldoende aanvoer. Het visverbruik in Ierland, ondanks het feit dat de Ieren zeer katholiek zijn, is wel een der laagste ter wereld.

Ierland voert derhalve zeer weinig vis uit en nochtans moet het mogelijk zijn de uitvoer te laten toenemen zo meer vis van goede kwaliteit wordt aangebracht.

Dat zijn ook de overwegingen geweest van de Ierse regering die besloten heeft een vijfjarenplan

ter verbetering van de visserij in gang te steken en hiervoor een bedrag van 3 miljoen Pond (met dezelfde waarde als de Engelse Ponden) ter beschikking stelt.

Voor het eerste jaar wordt 400 duizend Pond voorzien, het tweede en derde jaar elk: 500 duizend pond, het vierde jaar 550 duizend Pond en het vijfde jaar 600 duizend Pond. Een bedrag van 500 duizend Pond wordt eveneens voorzien om de havenuitrusting te verbeteren.

Een deskundige zal aangeworven worden bij de FAO om de visnijverheid in Ierland volledig te herzien en op nieuwe basissen op te bouwen, zodat Ierland een visuitvoerend land kan worden. Verder wordt eveneens voorzien de vloot uit te breiden, de verkoop te bevorderen en kapitaal aan te trekken.

Uit IJsland is een visserijkapitein aangekomen die de vissers thans de moderne visserijmethodes aanleert. Twee groepen jonge vissers volgen de lessen te Galway. De eerste groep aan land, de tweede op zee. Men hoopt dat als gevolg van deze lessen tot het oprichten van een visserijschool zal kunnen overgegaan worden.

## Brief uit Yerseke

Nr 719

Yerseke 29-11-1958

RECORD MOSSEL-AANVOER

### WEER ZONK EEN SCHIP

Nog niet zo lang geleden zonk de YE.170 en deze week ging de YE.10 (eigenaar A. de Munck) onder water. Kwam de 170 aan een roemloos einde tengevolge van voor dit sneepje te diep geladen te harde wind en de hoge zee, de YE.10 ging onder bij zeer rustig en stil weer met vrijwel onbewogen water. De YE.10 is een voor de oostvisserij ingericht vrachtsneepje.

Werd, gezien de geringe stabiliteit van op die wijze ingerichte sneepjes overschat of was een of andere nalatigheid de reden? We weten het niet maar plots sloeg de schuit om en zonk gekukkig in niet te diep water zeer snel. De bemanning, twee zonen van de eigenaar, wisten over te springen op de coaster, zodat de schade beperkt bleef tot het materiele. In tegenstelling met de YE.170 die nog steeds op de (diepe) zeebodembodem rust, werd de YE.10 reeds spoedig door een in Wemeldinge gevestigde bergingsmaatschappij gelicht. Met alles schoon te maken en wat verlies aan los materiaal en dekking van 't verlies door de verzekering, liep dit geval nog goed af.

In de loop van de week bereikte het aantal aangevoerde mosselen van uit Zeeland en de Waddenzee de vierhonderdduizend. Dit is althans ons streekblad stelt het zo voor, een record. Tweehonderdtachtigduizend maal 100 kg werden verzonden en de andere zijn nog op de verwaterplaatsen gereed voor de verzending aanwezig. Dus ondanks de slechte kweekresultaten een zeer grote aanvoer als gevolg van veel vraag. Om daaraan te voldoen was echter in niet onbeduidende mate aanvulling met Duitse en Deense mosselen geboden.

### KOMT ER EEN TWEDE INDUSTRIE-TERREIN ?

Naar we in ons streekblad lezen heeft het gemeentebestuur van Yerseke financiële medewerking gevraagd aan de betrokken minister tot het in gereedheid brengen van een (tweede) industrieterrein waarvan de kosten worden geraamd op fl 120.000. De gemeenteraad acht een dergelijk terrein nodig in verband met de wijzigingen die zullen optreden tijdens en na het Delta-plan.

## Nieuwe dreiging of .. toenadering

Naar de B.B.C. zondagavond wist mede te delen, bericht dat volgende dag door de dagbladen bevestigd werd, zou de IJslandse burgemeester van Reykjavik: Gunnar Thoroddsen in een voordracht voor de Deens-IJslandse vereniging gezegd hebben dat de IJslandse visserijgrenzen niet op 12 mijl zullen blijven en verbreed zullen worden.

IJsland, volgens de burgemeester, moet volstrekt het gehele continentale plat waarop het eiland rust, kunnen controleren. Dat moet binnen een afzienbaar aantal jaren kunnen gebeuren.

Volgens de spreker was de visserijgrens vele jaren geleden 32 mijl, zodat de eis die thans gesteld wordt zeker niet overdreven zou zijn...

Wat de politieke toestand betreft wordt de houding bepaald door de twee kommunistische ministers die belangrijke posten bekleden.

Buitenlandse handel is afhankelijk geworden van de landen onder kommunistische invloed en de minister van visserij — welke een

produkt aanbrengt dat voor 97% de export van IJsland vertegenwoordigt, is ook een kommunist. Met Engeland is er praktisch niets meer te doen wegens het visserijgeschil. Bezorgdheid zou bestaan in IJslandse middelen omtrent het mogelijke verloop van de visserijoorlog, eens dat het visseizoen op de IJslandse kust herbegint.

Wat reeds zeker is, is dat IJsland thans poogt de minimumnetmazen voor de visserij in zijn gebied te verhogen van 110 tot 130 mm en hiervoor steun en hulp zoekt bij Denemarken en Noorwegen.

Is men in IJsland de kommunistische druk beu geworden en zoekt men thans bescherming van de visserij door een toenadering tussen de voorname visserijlanden van Europa: Noorwegen en Denemarken? Beide laatste landen zoeken immers ook hun visserijgrens uit te breiden en de netmazen in hun gebied te vergroten.

**WIE OP DE HOOGTE WIL  
BLIJVEN VAN HET  
VISSERIJBEDRIJF  
neemt een abonnement op  
HET VISSERIJBLAD**

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

## Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

# Hand in Hand

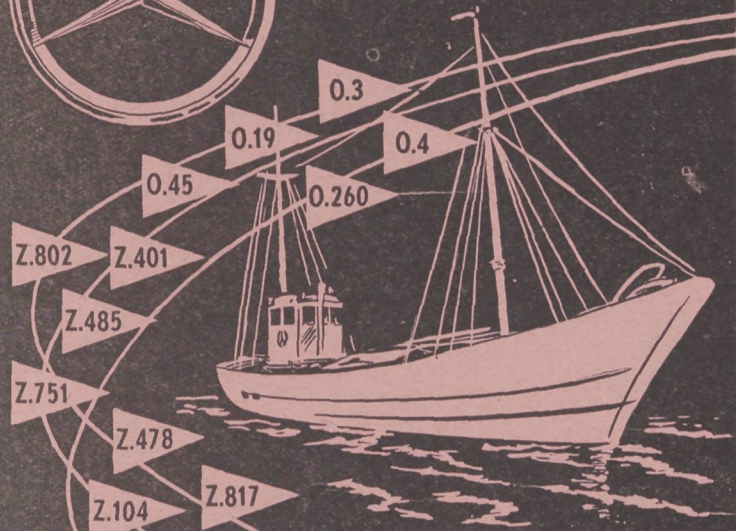
BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

# MERCEDES BENZ

## Scheepsmotoren



Alleenverkoop voor België

**N.V. Eugène HERBOSCH**

4. Van METERENKAAI - Antwerpen

Vertegenwoordiger voor de Belgische kust **A. VERSLUYS**

Zegelaan 18, Bredene a/Zee Tel. : 746.56

### MERCEDES - SERVICE

Rederskaai 39 - ZEEBRUGGE - Tel. 544.10

Hiernavolgende vissersvaartuigen werden ondertussen nog van een motor Mercedes-Benz voorzien : Z.465, Z.54, Z.502, O.253, Z.501, N.71, Z.442, O.743.

## VERANDERINGEN AAN DE VISSERIJVLOOT

NOVEMBER 1958  
NIEUWPOORT

### Adreswijziging :

N.702, eigenaar Pottier Louis  
Slachthuisstraat 12, Nieuwpoort.

### OOSTENDE

Errata «Officiële lijst der Belgische Vissersvaartuigen» :

N.414 «Marie-Louise», eigenaar Calcoen Maurice, i.p.v. Galezen Maurice.

### Nieuwe motor :

O.318 «Belgian Sailor», motor Deutz (Klockner-Humbolt) 600 pk, N° 2115846/851, bouwjaar 1958, bruto tonnemaat is geworden 183.47.

### Nieuw vaartuig :

O.148 «Snipe», houten vaartuig, gebouwd in 1957-58 op de werf A. Loy te Oostende. Brutoton 57,62, nettoton 25,34, motor ABC 150 pk n° 9533, jaar 1958, navigatie-instrumenten RF DF US. Seinletters OPFR. Eigenaar Debilauwe Charles, Stuiverstraat 41 Oostende

### ZEEBRUGGE

### Verandering van adres :

Z.605 «Christiane-Hubert-Françeline» eigenaar Gnesede Jan, nieuw adres, Marktstraat 25 Heist.

Z.412 «Belgian Researcher», eigenaar Savels Gilbert, nieuw adres, Leopold III laan 27, Zeebrugge.

## MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

Brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart.

(Koninklijk besluit van 21 mei 1958).

De volgende brevetten en diploma's zijn in de loop van de maand oktober 1958 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange om-

vaart: Georges, A.E.; Marechal, A.J.; Weissman, P.H.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse: Dury, L.J.; Rondelez, A.L.; Rycx, E.R.; Vanderwal, R.F.

Diploma van leerling-schipper ter visserij: Desmidt, R.L.

## HAVENSTATISTIEK ZEEBRUGGE

Amerikaans ss V.S.N.S. «Sjt Artjer Gammon», op ballast van Rotterdam, geladen met 2655 ton stukgoederen naar Nordenham.

Deens ms «Belgien» op ballast van Antwerpen, geladen met 142 ton stukgoederen naar Ango-Ango.

Nederlands ms «Geert» op ballast v. Rotterdam, geladen met 389 ton aardappelen naar Boston.

Nederlands ms «Deo Juvante» geladen van Rossum met 475 ton zand, op ballast naar Wezel.

Duits ms «Proteus» op ballast van Antwerpen, geladen met 32 ton stukgoederen naar Lissabon.

Amerikaans ss «Atlantic» geladen van Amsterdam met 5 ton stukgoederen en 9 passagiers, geladen naar New York met 274 ton stukgoederen en 36 passagiers.

Belgisch ms «Algerine Trufo», vertrokken naar Antwerpen.

Engels ms «Milo» op ballast van Antwerpen, geladen met 575 ton stukgoederen naar Barry.

Noors ss «Blankvann» op ballast van Rotterdam, geladen met 509 ton fuel-oil naar New Orleans.

Frans «Terre-Neuve», op ballast van Boulogne, geladen met 158 ton fuel-oil naar Boulogne.

Frans «Notre Dame de Boulogne», op ballast van Boulogne, geladen met 102 ton fuel-oil naar Boulogne.

Nederlands ms «Isis» op ballast van Londen, geladen met 361 ton glas naar Londen.

Portugees ms «Lagoa» op ballast van Rotterdam, geladen met 38 ton stukgoederen naar Le Havre.

Nederlands ms «Nottingham» op ballast van Rotterdam, geladen met 394

ton aardappelen naar Cardiff.

Engels ms «Lady MC Goan», geladen van Irwinne met 108 ton stukgoederen, op ballast naar Irwinne.

Duits ms «Stolzenfels» op ballast van Rotterdam, geladen met 57 ton stukgoederen naar Marseille.

Zweeds ss «Bohus», op ballast van Rouen, geladen met 2179 ton cokes naar Gefle.

Engels ss «Greenfield», geladen van Newport met 694 ton steenkolen, op ballast naar Rotterdam.

Nederlands ms «Amico» op ballast v. Southampton, geladen met 250 ton aardappelen naar Southampton.

Nederlands ms «NoorZee» op ballast van Rotterdam, geladen met 304 ton aardappelen naar Newcastle.

Nederlands ms «Lelystad», op ballast van Antwerpen, geladen met 300 ton aardappelen naar Yarmouth.

Nederlands ms «Kon Tiki» op ballast van Londen, geladen met 353 ton aardappelen naar Hull.

Nederlands ms «Egbert S», geladen van Goole met 315 ton gerst, geladen met 268 ton aardappelen naar Newcastle.

Nederlands ms «Globe» op ballast v. Middelburg, geladen met 325 ton aardappelen naar Goole.

Nederlands ms «Nike», geladen van Port Talbot met 414 ton steenkolen, op ballast naar Treport.

Engels ms «Lowestoft Trader», op ballast van Yarmouth, geladen met 275 ton aardappelen naar Londen.

Nederlands ms «Veritas», geladen van Boston met 255 ton gerst, geladen met 300 ton aardappelen naar Newcastle. — Z.

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Telefoon : 71.791

«HET VISSERIJBLAD» is uw vakblad.

Neem een abonnement !!

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

**Leon VAN EESSEL**

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :  
Oudaan, 26  
Tel. 32 38.55 (7 lijnen)  
Telegram :  
Leoneessel Antwerpen  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

☆

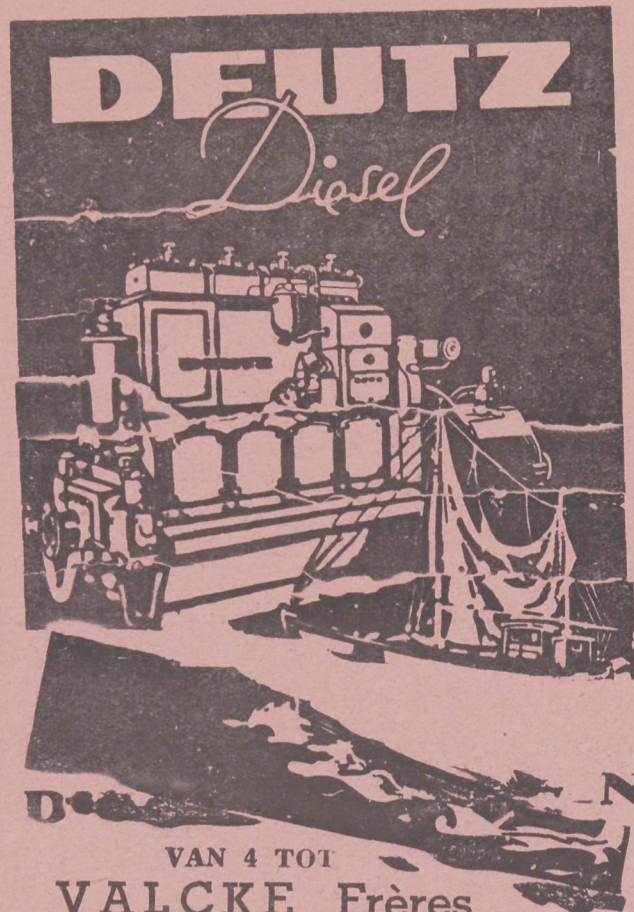
BRUSSEL :  
Koninklijkestraat, 23  
Tel. 17.95.05 - 17.30.77  
Telegram :  
Leoneessel Brussel

☆

LUIK :  
Tel. 23.33.93  
Telegram : Leoneessel Lulk

Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,  
New-York, Rotterdam, enz...

185V



VAN 4 TOT  
**VALCKE Frères**  
**OOSTENDE**

BOORDGROEPEN VOOR ALLE DIENSTEN

33V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

## «Hulp in Nood»

### VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
**VISSERSVAARTUIGEN**  
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(4356V)