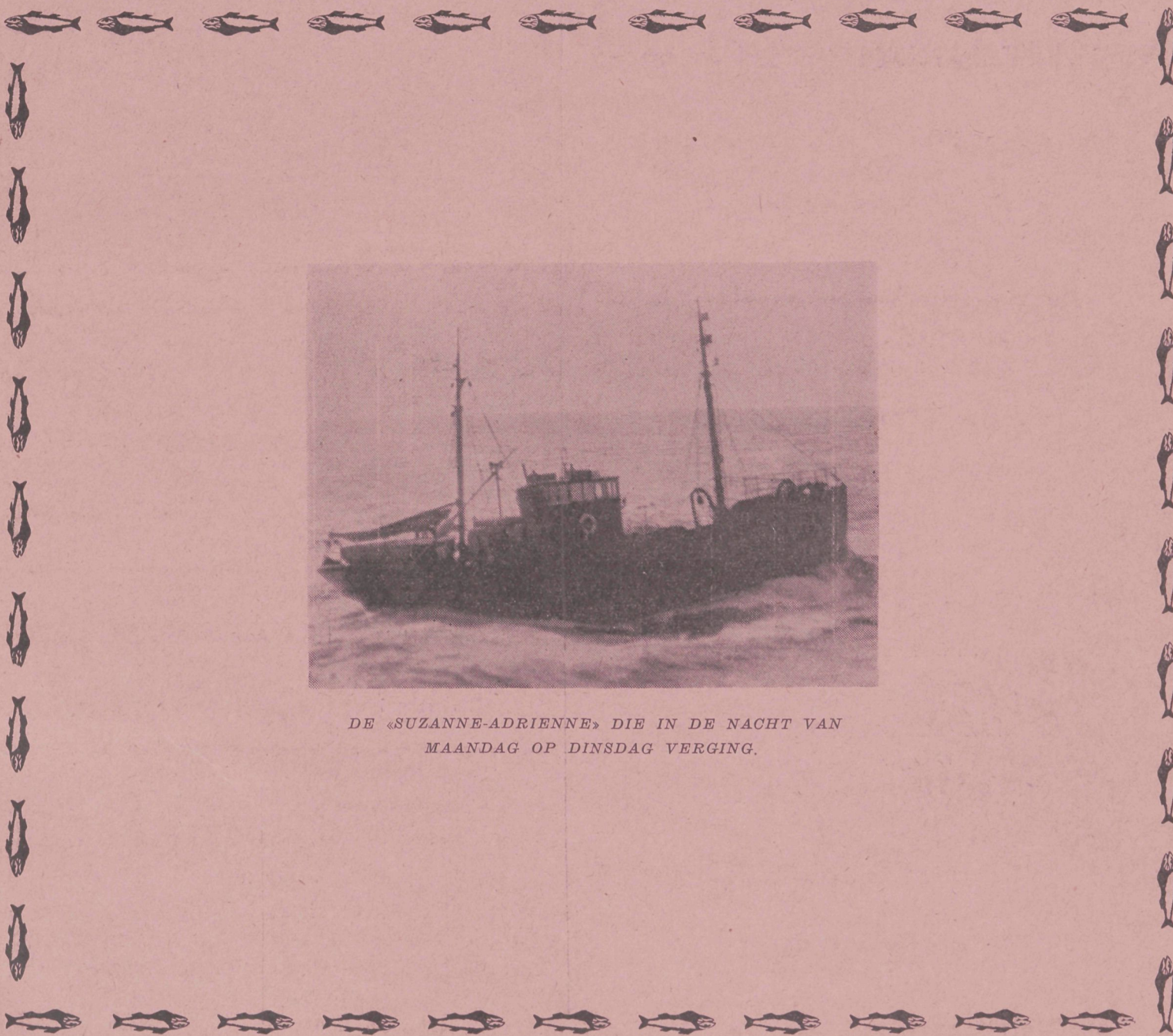




Het

VISSERIJBLAD

Illustration details: A lighthouse with a crescent moon on top stands in the center. To the left, a fishing boat with the number '015' is visible. To the right, a cart is loaded with fish, and a fisherman is shown. The name 'BOSSCHEM' is written on the cart's side.



KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1939-40 door de werf Maillard te La Rochelle. 18 m lang, 5,25 m breed, 2,65 m diep, Br. Ton 38. Motor Sulzer 3 cyl van 120 pk, 500 toeren, reducteur Messian. Nr C.J.B.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1944 in Engeland, lengte 75 voet, breedte 19 voet, diepte 7 voet. Br. Ton 75. Motor Lister Blackstone 4 cyl, van 150 pk. Inlichtingen bureel blad nr C.J.B.

TE KOOP : MOTOR DEUTZ. VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m, met keerkoppeling Brevo. Compleet met reservedelen.

Kopen en verkopen

EEN WERF WIL BOUWEN :

Een vissersvaartuig leverbaar in 7 maanden, met kontrakt, hebbende een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,25 m met een 300 pk Bolnes of Brons en een hulpmotor Lister of Samofa van 20 pk. Centrale verwarming. Accomodatie voor 6 man in logies achter, een reservepool op de brug en in de kaartenkamer. Radiohut. Houten dek. Stalen masten: Trawlwinch aangedreven door de hoofdmotor, fabrikaat van der Giessen, voor de prijs van 250.000 gulden of 3.300.000 F.

NIEUWE INDUSTRIE MOTOR

van 300 pk, 460 t/m, direct leverbaar, ingevolge overlijden van de koper. Staat nog verpakt. Ergens

men vragen 55.000 gulden of 730.000 frank, dit zonder keerkoppeling. De motor kan nagezien worden op draaibank in fabriek. Betaling comptant bij levering. Voorwaarden en inlichtingen bureel blad, letter Rou.

* Te koop, vissersvaartuig, gans vernieuwd. Alels aan boord. Reeds varende. Z. w. bur. blad. 2024V

n.v. AGENTUUR en
HANDEL
Maatschappij
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden
81

REDERS en VISSERS.

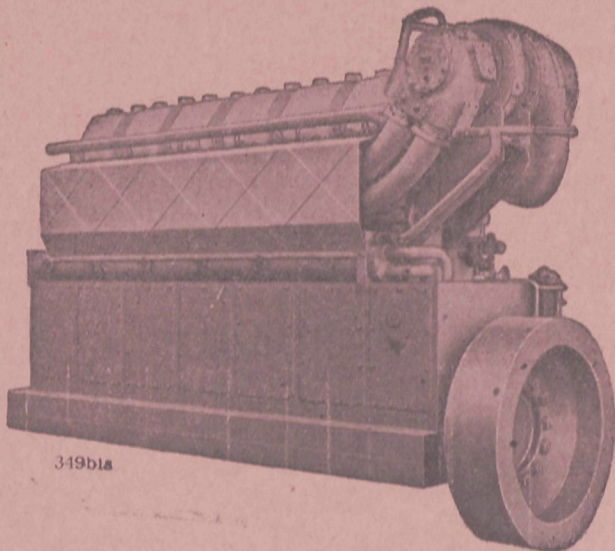
Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89



SEM - CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Na vijf reizen met nylon

Het doet ons genoegen aan onze leden te kunnen melden, dat de Z412 «Belgian Researcher» reeds vijf volle reizen, dus twee maanden, vist met een «Unic» gevlochten net.

De resultaten zijn schitterend : tegenover eenzelfde manillanet moet er maar 3 uur gesleept worden met het «Unic-net», voor 4 uur met een manilla-net met hetzelfde resultaat.

De vangstcapaciteit van een «Unic-net» is aldus werkelijk een vierde groter, of om gemakkelijk te rekenen, in drie reizen zoveel vis als anders in vier. Het net zelf is aan de bovenzijde nog nieuw. Terwijl de onderzijde, reeds tweemaal gescheurd zijnde, toch onveranderd is gebleven.

Reders, leden van SCAP, Uw voordeel : vist met «Unic-nylonnetten». De werkelijkheid is er. Gij vangt meer met minder kosten. Uw voordeel is «Unic-netten» vervaardigd van FABELTA-NYLON. Langs deze weg willen wij schipper Gilbert Savels, hulde brengen voor zijn durf in de hedendaagse malaise, proeven door te voeren tot het welzijn van iedereen en dus ook ZIJN uitbating.

De «Belgian Researcher» doet zijn naam eer aan. Aan de schipper en zijn wakkere bemanning, goede vaart en goede vangst. Welgemeende Kerstdagwensen aan allen op zee of thuis.

«UNIC» NETTEN VERVAARDIGD VAN DE BESTE FABELTA-NYLON, ZIJN ALLEEN VERKRIJGBAAR BIJ UW COOPERATIEVE

S.C.A.P.
Hendrik Baelskaai
OOSTENDE

S.C.A.P.
Rederskaai
ZEEBRUGGE

Alle inlichtingen,
gratis zonder verbintenis

Vantorre Gerard

UNIC NETTENFABRIEK
Gentse steenweg 518
AALST

HOOGWATER					TE OOSTENDE				
18 do	06.21	43	00.24	11	24 wo	12.10	45	06.28	9
	19.03	42	13.09	8	25 do	00.27	45	18.46	8
19 vrij	07.24	41	01.26	12		12.44	47	07.06	8
	20.08	42	14.11	10	26 vrij	00.58	47	19.20	8
20 za	08.32	40	02.32	13		13.16	48	07.40	7
	21.14	42	15.17	11	27 za	01.31	48	19.50	8
21 ZO	09.40	41	03.24	12		13.49	48	08.14	7
	22.14	42	16.21	11	28 ZO	02.04	48	20.22	7
22 ma	10.39	42	04.48	11		14.28	49	08.47	6
	23.08	43	17.18	10	29 ma	02.43	48	20.59	7
23 di	11.30	43	05.40	10		15.09	49	09.26	5
	23.51	44	18.05	9	30 di	03.23	48	21.39	6
						15.53	49	08.47	6
					31 wo	04.08	48	10.53	4
						16.39	48	23.06	7

Net

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

In de Onderzoeksraad

Onverantwoorde toestand

**Zware zaken blijven onaangeroerd en
lopen gevaar te verjaren**

**Aan kleine aangelegenheden verliest
de Raad wekenlang tijd !**

WAT DOEN ONZE VOLKSVERTEGENWOORDIGERS?

Het is onze lezers, en vooral diegenen welke belangen hebben in de visserij, reeds menigmaal opgevallen dat de Onderzoeksraad gewoonlijk maar om de 14-dagen en zelfs minder, samenkomt en dat grote zaken, maanden en zelfs jaren, zodat verjaring intreedt, onaangeroerd blijven.

Als ze dan aangepakt worden, dan is het vele maanden na het ongeval en op een ogenblik dat de bemanning zich niets meer herinnert of dat de ene vaart op het ene schip en de andere op een ander, zodat het nog enkele maanden meer duurt vooraleer een ondervraging ten einde is en een vonnis kan geveld worden.

Op het ogenblik wordt het totaal verlies van de O.173 behandeld, welke op 16 juni 1957 verging.

Het is thans één jaar geleden dat de Z.291 vergaan is en pas in januari 1959 zal het vonnis geveld worden.

De Z.330 verging op 5 OOGST 1957, dus anderhalf jaar geleden en deze zaak moet nog door de Onderzoeksraad behandeld worden.

Hetzelfde geldt voor de Z.313, die op 9 april 1958 naar de kelder werd gezonden en waarvan tot op heden de eerste ondervraging van de bemanning voor de Onderzoeksraad nog niet is aangevangen.

Ongeveer drie maanden geleden verging de Z.431 door brand en nog zijn geen tekens dat het onderzoek van die zaak zal beginnen voor de Raad.

Op 17 november 1958 werd door de O.153 het Frans visserijvaartuig DK.1267 in de grond gelopen. De bemanning is nu gemakkelijk ter beschikking maar van de zaak voor de On-

derzoeksraad te brengen is nog geen schijn van kans.

DERGELIJKE TOESTANDEN ZIJN ZONDER VOORGAANDE en maken de regering der senaten, de processen die er uit voortvloeien en de verhoudingen tussen bemanning en rederis steeds moeilijker. Ook is het in dergelijke omstandigheden soms zeer moeilijk een vonnis te vellen gebaseerd op juiste gegevens. **DAARVAN HEET DE ONDERZOEKSRaad ALLEEN FOUT.**

We vragen ons terecht af wie in deze aangelegenheden de verantwoordelijkheid draagt. Men zou welkenja begaan gaan denken dat men het opzettelijk zo ver laat.

In het belang van de rederis, de leveranciers, de bemanning, de verzekeringsmaatschappijen, de veiligheid der bemanning en schepen, en een rechtvaardig vonnis gebaseerd op juiste gegevens, is het noodzakelijk aan zou toestaan een einde te zien stellen.

Het zou interessant zijn **HET NIET TE VLONT-SCHULDIGEN ANTWOORD** te kennen welke de minister of liever zijn ministerie, hierop te geven heeft.

Want niets deelt de Onderzoeksraad de zaken in kwestie aan te vaagen, terwijl zelfs een rechtvaardig onderzoek aanhangig is.

De Onderzoeksraad is een rechterlijke instelling welke **DE BEROEPSTOELTEN TE DEGOORDELEN** heeft. Voor schipper of reder van hun bemanning begaan en het zou eerder de beoordeeling en het vonnis van die instelling moeten zijn, welke de gerechtelijke instanties zoals de districtrechtbank, districtrechtbank en de kooprechtbank tot rechtsvoet moeten hebben bij hun vertere vonnissen.

EEN BEROEP OP ONZE MANDATARISSEN

Heren Volksvertegenwoordigers en Senatoren van de Kust, er wordt door U met genoeg belang gehecht aan de werking van de Onderzoeksraad en aan de visserijproblemen !

Toestanden zoals hierboven aangehaald, zijn in het belang van de prestige van deze instelling, de veiligheid der manschappen en het juist beoordelen van de feiten, onduidelijk.

Wat doet gij om hierop te wijzen en er trachten een einde aan te stellen ?

De visserij en de nijverheid rekent op Uw medewerking opdat er toch **EINDELIJK IETS** voor de visserij zou gedaan worden.

Zal ook deze vraag tevergeefs zijn ? **DE REDACTIE.**



Stierman Lèeze en zijn paarden

Ge moet nu niet denken, les Mensen, wanneer ge leest wa, die boven staat, dat ik mijn stiel opgegeven heb, mijn schip verkocht heb en directeur ben geworden van de hippodroom of van een paardemolen op de kermis.

Nog voor geen honderdduizend paarden zou ik mijn stiel laten varen, want het is een der schoonste die er bestaan. Al noemen ze mij maar «stierman», ik ben scapper op mijn eigen visserijboot en daar ben ik gelukkig nog altijd de baas. Inuis, dat is of eens langs de Belgische kust en om het niet te noemen: Oostende, Inuis, zeg ik dus, is het Euphrasie, mijn welbekende vrouw, die alles te zeggen heeft. Maar ze vaart gelukkig niet mee en zo ben ik dan zo vrij als een vogel als ik met mijn schip op zee ben.

Hoe slecht het ook moge gaan in de visserij — en de laatste jaren hebben we zeker geen reden om te boffen — ik heb er nog niet aangedacht te veranderen van stiel. De visserij zit bij ons in het bloed van vader op zoon. Ik heb mijn schip overgenomen van mijn vader zaliger, en mijn drie zoons zullen hetzelfde schone beroep kunnen uitoefenen als hun vader, grootvader, overgrootvader en wie weet hoeveel andere meer. Het is te hopen dat het voor hen beter moe vergaan.

Maar waar zijn er nu nog bedrijven te vinden die geen miseres en moeilijkheden kennen? Wanneer ge zelf de baas zijt en voor alles moet instaan, draagt ge niet alleen de aangename kant, maar ook de zorgen en de lasten.

Gaat het goed, dan voelt ge u vrij als een vogeltje in de lucht, of lever gelijk een vis in de zee. Gaat het slecht, dan komt ge thuis, zit met de handen in het haar als ge de verkoopbriefjes van de vissers bekijkt en vergelijkt met de paa'en en de rekeningen die moeten betaald worden. Ge trekt af en rekent uit welke kosten er weer zullen bijkomen om te kunnen naar zee gaan en ge trekt nieuwe rampels in uw voorhoofd.

Maar op zee denkt ge niet meer aan dat alles: daar waaien alle zorgen uit uw hoofd. Ge denkt alleen nog aan varen, aan vis vangen, aan het schip dat ge onder uw voeten hebt en wanneer ge weer naar huis zult kunnen gaan — et de hoop een goede markt te treffen.

Eén ding kunt ge doen als het slecht gaat: op de kosten sparen. Maar wat kan een mens zoal doen om kosten te sparen?

Netten en vistuig blijven het zelfde, ze verslijten altijd even rap, of lever ge verspeelt ze nog rapper. De ene visgrond is beter dan de andere, maar ge moet er naar toe omdat er daar precies vis te vangen is. Het is niets gekort om een zuivere grond op te zoeken om netten te sparen, als er geen vis zit.

Moet ge uw schip wat minder onderhouden? Een keer wachten

om een kostelijke reparatie te laten doen? Of de verf wat meer uitstrijken. Daar komt altijd schand van.

Mijn boekhouder, comptabel, zeggen ze in Oostende, kent zij. Stier en hij legt me ieder jaar een lijstje voor met al de verschillende kosten die gemaakt werden. Daar kan ik dan zitten op kijken en studeren tot mijn hoofd zeer bezingt te doen.

Alles sjaat op en hoe moet ge daar in Godsnaam, iets van aanknibelen, vooral als ge in de de laatste jaren niet meer gedaan hebt dan noodzakelijk was.

Hoe meer ik er aan denk, hoe meer ik tot de overtuiging kom dat ik er voor te zorgen heb dat het gat in de kas toekomstig jaar niet groter wordt, want wij moeten ook leven, de jongens worden groter en Euphrasie is een vrouw gelijk een andere: ze moet ook nu en dan eens een nieuw kleedje hebben, anders gaat het niet goed. Gesparig is ze, maar ze is een vrouw, en sinds moeder Eva aan de deur gezet werd in het paradijs, bestaat er iets dat ze mode noemen. Meer moet ik hierover niet vertellen.

Met zulke dingen loopt ge in uw hoofd rond, ge spreekt daar eens over met andere reders, bijzonder met die mensen die een schip hebben van dezelfde categorie als het uwe en die dezelfde visserij verrichten. De een doet het beter dan de andere, dat komt ge overal tegen. Ik ben nu ook wel bij de slechtste niet, maar als ik mezelf vergelijk met een ander, kan het toch nog beter. Waar zou dat aan gelegen zijn?

Ge klapt met iedereen over die zaken en op alle mogelijke plaatsen: langs de kaai, in het pakhuus, in de vissers terwijl ge wacht tot uw vis verkocht wordt, zelfs terwijl ge aan de kaai ligt wachten om mazout en ijs te laden. Ge zoudt er ten langen leste van beginnen dromen.

Jan, die hetzelfde schip heeft als net mijne en ook veel in het kanaal vist precies als ik, zegt dat hij er beter komt: hij verbruikt minder mazout en heeft veel minder kosten aan zijn motor.

Maak dat de ganzen wijs, zeg ik, ik laat mijn motor toch ook niet vervullen en als er een nieuw stuk van doen is, komt het er in, net mag kosten wat het wil. En om de motor minder te laten draaien, dat gaat toch niet.

Ja, zegt Jan, maar uw motor is al meer dan twintig jaar oud en ik heb er een paar jaar geleden een nieuwe in gestoken: dat maakt het verschil.

Jan heeft goed praten. Een jaar of twee geleden ging het toon nu veel beter met de visserij en gelijk of dat de toestand voor het ogenblik er uit ziet, zou ik niet weten van waar ik het geld moet halen.

(Wordt vervolgd)

Oostendse Vismijnecho's

* In een ganse week werd door de haringvissers geen enkele keer regelmatig uitgevaren. Een dag werd uitgevaren en toen men goed in zee was moest men terugkomen wegens slecht weer. De andere dagen werden meestal aan de kaai doorgebracht. Donderdag 11. werden rekord vangsten binnengebracht wat de kleinheid betreft. Een koppel voerde 100 kg aan of ieder juist 1 ben. Gaat daarvoor in zee. De totale vangst van drie koppels bedroeg die dag 874 kg en gaf een gezamenlijke opbrengst van 7.248 F. 't Is nog minder dan de sprotvissers. Mocht het spoedig verbeteren want er werden al veel kosten gemaakt en maar weinig verdiend.

* Voor de sprotvissers lijkt het lichtjes te beteren. Vier opeenvolgende dagen kon iets aangevoerd worden al was het donderdag slechts 200 kg. De volgende dagen was het beter en werden vangsten bereikt die tot 2.000 kg bedroegen. De prijs was echter onmiddellijk weer beneden de 5 F gemiddeld, zodat men zich kan afvragen of de invoer dan aan zulke lage prijs gebeurt dat zelfs aan de eigen mensen geen 5 F kan gegeven worden. Het is meer dan triestig, vooral daar de volgende dag de prijs nog verder daalde alhoewel de aanvoeren opnieuw kleiner waren. Het is meer dan tijd dat de minister van Landbouw tenminste een van de beloften werkelijkheid laat worden.

* Op de maandagmarkt werd voor 4.825.300 F vis verkocht (Kordeelgeld niet inbegrepen) hetgeen al een aardig cijfer is. Ware er wat haring geweest, de 5.000.000 zou zeker bereikt en overschreden geweest zijn. Er was echter geen haring op de ganse markt. Er werd op twee plaatsen verkocht maar er zal wel niet veel tijd mee gewonnen geweest zijn, daarvoor was de aanvoer van IJsland te klein. De verkoop duurde dan ook tot bijna één uur. Op het einde vertoonde de markt dan ook neiging tot dalen dit vooral voor kabeljauw waarbij de 0.329 de grootste schade deed met zijn Noordzee-kabeljauw vangst. Alles bijeen was het echter voor alle schepen een zeer goede dag waarbij ook de IJslanders dit keer niet uit de toon vielen, integendeel.

* Het werd voor de 0.296 inderdaad een zeer mooie reis die wel lang duurde maar toch lonend was. Er werd immers voor alle soorten een zeer goede prijs betaald met vooral schelvis peperduur. Kabeljauw was duurder dan de vorige weken zodat voor een vangst van 1.450 bennen 913.265 F werd besomd. Het kon s'echter. Dit schip was feitelijk de enige IJslander want de 0.217 viste ook op Noup Head. Ook dit schip lukte een mooie reis: 312.570 F na 23 dagen.

* Noup Head Moray en Noordzee gaven aan de verschillende schepen grote vangsten waarvoor goede prijzen werden betaald. Kabeljauw steeg tot aan 0.282 en begon daarna te dalen, daling die vooral op het einde van de markt nogal uitgesproken was. De 0.282 bleef met 255.967 F de laagste besommer, de 0.89 was de hoogste: 300.628 F.

* Geen overgrote tongenvangsten voor de meeste Witte Bankers. Over het algemeen echter goede bijvangsten. Tongen zijn bij het begin van de markt niet zo duur, stijgen naarmate de markt vordert. Op het einde worden verschillen vastgesteld die tot 10 F per kg bedragen.

Voor de kleine tong zelfs tot 700 F per ben verschil. De opbrengsten waren hier dan ook allemaal lonend, misschien met uitzondering voor de 0.300 die wegens een al te kleine vangst slechts 86920 F besomd. De eerste prijs was eens te meer voor schip uit Zeebrugge, dit keer de Z.537 met 151.970 F. Er waren drie Zeebruggenaars op de markt en ze boekten de drie beste resultaten.

* Vandaag zoveel Kanaalschepen en meer Kanaalvis op de markt dan de ganse vorige week. Ook deze vis kreeg zeer lonende prijzen, vooral schelvis en kabeljauw. Toch was ook een vaartuig dat iets minder viel wat de omvang der vangst betreft. Het was dan ook het enige van deze visgrond die de 100.000 F niet bereikte maar aan 90.960 F bleef hangen. De overige resultaten schommelen van 108- naar 156.780 F, dit laatste cijfer was voor de 0.342 die het dit jaar verre van slecht heeft gedaan.

* Roggen van de West werden evenals deze van het Kanaal duur verkocht. Keirog steeg tot 1.150 F de ben terwijl voor grote roggen tot 850 F werd betaald, prijs die verleden week voor keirog werd betaald. Ondanks het slecht weer werden toch lonende opbrengsten bereikt, waarbij de laagste nog 60.090 F bedroeg, dit voor de 0.148 die hiermede zijn eerste reis eindigde) terwijl ook dit keer de hoogste opbrengst voor de N.762 was met 91.290 F.

* Door de 0.89 van de Pêcheurs à Vapeur werd vandaag een zeer mooie specimen van de haringshaaien binnengebracht. De vis woog eventjes 152 kg en werd verkocht aan de firma Fauconnier uit Luik die er 5168 F voor betaalde aangezien aan 34 F per kg werd toegeslagen. Ook de 0.282 zette een latour op de markt. Dit beest was echter bescheidener en woog slechts 77 kg. Deze vis werd aangekocht door de firma Verleye die 38 F per kg betaalde, zodat deze latour 2926 F opracht.

* Ook op de dinsdagmarkt zeer ruime aanvoer met groot overwicht van ronde soorten. Deze soorten zijn dan ook goedkoper dan gisteren, alhoewel de prijs behoorlijk blijft. De opbrengsten van IJslanders en Noordzeeschepen zijn echter minder groot. De tongenprijs was gemiddeld zowat dezelfde als maandag, met in het begin stijgende en op het einde van de markt dalende prijzen. De vangsten van deze visgrond waren meestal nogal klein en aldus werden dan ook lagere resultaten bereikt. Over het algemeen dus minder gunstige markt dan de vorige dag.

* Schrale week voor onze garnaalvissers die vooreerst zeer onregelmatig konden uitvaren en vervolgens maar kleine vangsten konden binnebrengen. Het enige wat beter was bleek de prijs, die van 23,47 naar 30,77 F steeg. De opbrengst bleef echter gelijk wegens de sterke daling van de vangsten die gemiddeld met 11 kg verminderden. Er werden in totaal 39 vangsten verkocht die een totaal gewicht van 1490 kg garnaal gaven. De opbrengst er voor beliep 45.857 F. Per schip werd gemiddeld 1175 F besomd.

De 0.221 bracht de grootste vangst binnen die 109 kg bevatte en verkocht werd voor 2870 F. De kleinste vangst was voor de 0.75 die met 15 kg 435 F besomde.

(Zie vervolg blz. 4)

ZITDAG NIEUWPOORT
Zaterdag 10 januari 1959 :

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 uur.
Donderdag 25 december : Kerstmis, 15 tot 16.30 uur : Radiuitzending voor de vissers op zee, Vismarkt Oostende.



DE OVERBEVISSINGS-
MAATREGELEN
ZIJN ER
OM UW TOEKOMST
TE VERZEKEREN

Belg. Ned. Visserijmanak voor 1959 verschijnt op 15 december

Einde volgende week verschijnt de Belgisch-Nederlandse Visserijmanak voor 1959. Dit boekwerk omvat dit jaar meer dan 800 bladzijden en is in Belgische en Nederlandse visserij-middens een onmisbare gids.

Elk jaar wordt deze uitgave totaal uitverkocht. Hij is verkrijgbaar mits storting van het bedrag van 180 F en 6 F voor verzendingskosten op PCR 4189.87 van S. Bollinne, St Jorisstraat 18, Oostende.

WAAR VERDER VERKRIJGBAAR ?

Hulp in Nood, H. Baelskaai 27, Oostende.
Hand in Hand, H. Baelskaai 27, Oostende.
Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge.
OVA, Vismijn Oostende.
Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

IN NEDERLAND

Zich wenden tot de Heer H. Zwart, Machinefabriek, Vissers-haven, IJmuiden.

OVERLEDEN

Donderdag is de heer John Wormleighton overleden. Hij was gedurende jaren de zeer trouwe verkoper van ESSO en stond in de visserij zeer goed aangeschreven.

Volgens de wens van de overledene had maandag de burgerlijke begrafenis in de grootste intimiteit plaats. Talrijke bloemengarven en kronen vergezelden de symathieke John naar zijn laatste rustplaats.

Aan zijn weduwe en familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

WIJZIGING IN HET WATERSCHOOTSAMBT

Bij koninklijk besluit van 27 november 1958, dat uitwerking heeft met ingang van 1 mei 1958, is het tijdelijk kader van het Ministerie van Verkeerswezen voor het jaar 1958 als volgt aangevuld :

A. Tijdelijk kader van het administratief personeel. Bestuur van het Zeewezen, Buitendiensten, Waterschoutkantoren van de Kust, Waterschoutskantoor Zeebrugge :
Agent van de zeevaartpolitie

OOSTENDSE VISSER REDT VADER OP ZEE Beiden over boord gevallen tijdens inhalen van 't net

Aan boord van de Oostendse treiler O.345 «Finistère», maakte men enkele hachelijke ogenblikken door. Toen het vaartuig zich in de Noordzee bevond en de bemanning volop bezig was met de visvangst, vielen Louis Verhaeghe, schipper en eigenaar van de O.345, Voorhavenlaan-79, te Oostende, en zijn zoon Charles plots overboord bij het inhalen van de kor.

Onmiddellijk werd alarm gegeven en rende men naar de reddingsgordels om de drenkelingen ter hulp te komen. De zoon Charles, een buitengewoon goed zwemmer, zag dat zijn vader, die niet kon zwemmen weldra in moeilijkheden verkeerde. Men enkele forse slagen bereikte hij hem om hem vervolgens boven water te houden.

Een weinig later kon Charles Verhaeghe de inmiddels nabijgekomen treiler naderen en slaagde de bemanning er in beide drenkelingen opnieuw aan boord te hijsen.

Van die gelegenheid maken we eens te meer gebruik om te wijzen op de grote noodzakelijkheid voor vissers te kunnen zwemmen.

Voor onze oude Vissers (Godtschalck) en Visserswezen (Ibis) Wie helpt ons bij

Kerst- & Nieuwjaarsfeest ?

Sedert 20 jaar heeft ons blad er voor gezorgd dat ook Kerstdag en Nieuwjaar op Godtschalck en Ibis een feestdag weze.

Zij die met de visserij meelevend en het aanvoelen dat ook ouden van dagen en Visserswezen eens mogen gelukkig zijn, hebben ons tot op heden hierin door giften in geld of natura gesteund.

Deze giften mogen gestort op p.e.r. 41.89.87 van ons blad.

't Zal een 40-tal oude vissers, en een 85-tal wezen, kinders van vissers, gelukkig maken.

WIE STORT ONS ?

	F
Verbond der Kust- en Middenslagvisserij	1.000,—
Hulp in Nood	1.000,—
S.C.A.P.	
Rederscoöperatieve	1.000,—
Hand in Hand, Oostende	1.000,—
Verbond der Belgische Zeevisserij	1.000,—
Grand Bazar - Gent	50 F.
Froid Industriel	1.000 F.
Pêche à Vapeur	500 F.
Rederij en Werf Seghers	500 F.
Bank Crédit Ostendais	250 F.
Ackein Ch.	250 F.
Bell Téléphone	250 F.
Mackelberghe-Scheers	300 F.
Ateliers Brusselle	200 F.

IN HET ZEEMANSTEHUIS «PASTER PYPE»

De filmavond van december zal opnieuw handelen over visserij en wetenswaardigheden hiermee in verband. — Verleden maand was iedereen buitengewoon tevreden en daargegaan voor deze maand. — Zo moge gaan voor deze maand. — Zo mogen wij u zeggen dat u op dinsdag 23 december om 20 u. verwacht wordt in het Zeemanstehuis «Paster Pype», St Petrus en Paulusplein 6, te Oostende; en we voegen er aan toe dat u even tevreden zu't zijn als vorige maand. — Breng uw vrienden mee, want allen zijn er hartelijk welkom.

Kapitein Becu	100 F.
Expert Boydens	100 F.
Advokaat Six	200 F.
Ere Directeur Cadron	100 F.
Dr. André Van Damme	100 F.
Gobert-Monbalin R. Heist a/z	200 F.
L'industrielle des Pêcheries, Oostende	250 F.
L'Innovation Oostende	150 F.
Gonzales Albert N. 722	100 F.
Gebr. Utterwuijghe Heist	200 F.
Van Wulpen & Bisschop	
P.V.B.A. Zeebrugge	200 F.
Swertvaegher Marcel N.728	100 F.
Hand in Hand Zeebrugge	1.500 F.
Firma Leon Van Eesel	
Antwerpen	5.000 F.
Caltex Brussel	500 F.
Voordracht (Terry) te St.Amandsberg	151 F.
School Reinaertstraat (Terry) Gent	30 F.
Brouwerij Meiresonne - Gent	100 F.
Voordracht vis soc. vrouwenkring - Gent	116 F.

HOOGWATER- BOEKJES VOOR DE KUST IN 1959

Het Hoogwaterboekje met de getijtafels van hoog- en laagwater te Oostende en aan de Kust, is verkrijgbaar in alle winkels en bij alle dagbladverkopers van de kust. Het is uitgegeven door ons blad, St Jorisstraat 18, Oostende, waar meerdere exemplaren verkrijgbaar zijn. De prijs is vastgesteld op 7 F per stuk bedrag dat gestort kan worden op PCR nummer 41.89.87 van Het Nieuwsblad van de Kust, Oostende. Deze Hoogwaterboekjes zijn ook verkrijgbaar in Hand in Hand Oostende en Zeebrugge en bij OVA Vismijn Oostende.

De O. 198 op een wrak gelopen en gezonken

ZESKOPPIGE BEMANNING GERED KNAPPE HULP VAN ENGELSE REDDINGBOOT

Dinsdagmorgen vroeg bereikte ons opnieuw het bericht van het vergaan van de O.198 «Suzanne-Adrienne» uit Oostende toebehorende aan reder Jules Hennaert van Koksijde, waarvan de zoon, Emiel Hennaert, motorist was aan boord van dit vaartuig.

De O.198 was immers een zeer sterk vaartuig dat in 1931 op de werf Jules Denye te Oostende gebouwd was en na de terugkeer uit Engeland in 1946 bijna totaal vernieuwd werd. Ditzelfde vaartuig had vier jaar geleden pas een nieuwe motor ABC van 300 PK, afgesteld op 225 PK ingebouwd.

WAT ER IN WERKELIJKHEID GEBEURDE

Het was donderdag 4 december dat men uit de haven van Oostende afgevoerd was met de gedachte te Milford te Markten en rond Nieuwjaar thuis te zijn. Men zou immers Kerstdag op zee vieren.

Aan boord bevonden zich de 39-jarige schipper Marcel Rau, Duinhelmstraat, 23, Oostende en verder de 26-jarige Charles Deckmyn uit Stone, Zandvoordesteenweg, 127; de 49-jarige motorist Emiel Hennaert, uit Oostende, Fd. Hammanstraat, 28; de 24-jarige Lucien Eeckeman, uit Oostende, Kairostraat 5 en de 40-jarige Edmond Everaert, uit Nieuwpoort, Gasstraat, 33.

De h. Marcel Rau, schipper verloor in 1940, toen het vissersvaartuig waarmee hij uit Frankrijk vluchtte gebombardeerd en tot zinken werd gebracht, zijn moeder zijn vader twee zusters en een broeder die zich samen met hem aan boord bevonden. Hij zelf werd in zee geslingerd doch werd vijf minuten later opgevoerd.

Marcel Rau maakte de oorlog mede in de rangen van de Britse marine en na de oorlog keerde hij naar Oostende terug om de visvangst te hervatten. Als schipper werkt hij reeds vele jaren voor de firma Jules Hennaert.

Het ongeluk gebeurde in de nacht van maandag op dinsdag. Plots werd aan het achterdek een zware schok gevoeld. Vlug werd naar beneden gelopen en stelde men in het logies vast dat water snel kwam binnen, gedrongen dat langzaam doordrong naar de machinekamer terwijl het viermin ongedaerd bleef daar tussenbeide nog een waterdicht schot aanwezig was.

Het weder was niet slecht en alleen een lichte bries woei van West naar Oost. Later zou het een fel zeezie worden.

Men moet zich ongeveer op 600 mijl ten Westen van de visgronden der Smalle bevonden hebben en zo-wat 90 mijl ten Westen van Milford. Schipper Rau zond onmiddellijk noodsein en dit werd ongevraagd door de Ierse radio post van Unacoma. De jongste van de bemanning werd aan het pompen van het water gezet terwijl schipper Rau voort noodsein uitzond en antwoorden ontving.

De andere leden van de bemanning zouden onmiddellijk voor alle zekerheid de zware boot over boord trachten te krijgen. Hierbij liep Emiel Hennaert kneuzingen op.

Zodra men, niet zonder moeite, daarin was gelukt ging men elk op zijn beurt met twee aan 't pompen. Maar alles was vergeefs.

Een lid van de bemanning zegde

ons, dat het uitzetten van de boot met zo'n moeilijkheden gepaard ging, dat men onwillekeurig dacht aan een Elliot-vlot, welke in 12 seconden over boord en opgeblazen kon zijn.

Ondertussen had het Brits tank-schip «Silversand» ook de noodseidellijk koers naar het zinkend vaartuig.

HOE AANDACHT WEKKEN

Eerst werden van op het schip enkele lichtkogels afgeschoten. De «Silversand» was nog op 23 mijl afstand en men moest met de voorraad voorzichtig zijn.

Bovenop de brug werden oude netten en bed in brand gestoken om de aandacht te vestigen. Inmiddels was een motorreddingsboot van uit de kleine inham te St. Davis ter hulp gevaren. Ook een vliegtuig was uit de Navy basis dicht bij St. Davis opgestegen om met lichtkogels de plaats aan te duiden waar het zinkend vaartuig vertoefde.

Het was rond 2,30 uur 's nachts dat reddingsboot en koopvaardij-schip bijna terzelfdertijd de O.198 bereikt hadden.

De reddingsboot had de bemanning van de O.198 aangeraden de O.198 niet te verlaten, maar de toestand was zo gevaarlijk geworden, dat men elk ogenblik dreigde om te slaan, de machinekamer en het logies reeds onder water zijnde en de golven reeds op dek slaande.

Tussen beide redders werd overeengekomen dat de drenkelingen van de boot, waarin ze reeds na' gekletst, gekropen waren, door de reddingsboot naar St. Davis zouden gebracht worden.

De Engelse tanker nam het bootje op zij, ontstopte het en liet het zinken om alle versiersingen bij eventueel opzoeken door anderen, te vermijden.

De bries was ondertussen komen opzetten. De drenkelingen werden aan boord van de reddingsboot warm drincken toegediend, gedroogd en naar de St. Davis baai gevoerd (een kleine inham tussen de rotsen) op ongeveer 23 mijl van de ramp, waar men dinsdagmorgen rond 5,30 uur aankwam.

Daar stond reeds een dokter en ambulance - wagen van de marine basis, welke een 7-tal mijl daarvan gelegen is, gereed. In deze basis werden warme kledingstukken en eten toegediend. Niets ontbrak.

Te Havenfort, zo noemde het kleine plaatsje, werd rond 11 uur naar Swansea afgeleid, waar aan de trein de secretaris van de Belgische konsul de Belgen reeds opwachtte.

De heer Burgess, goed door veel Belgen gekend, zorgde voor warm eten, het in regel brengen van de papieren en het warm kleden van de bemanning om de thuisreis aan te vangen.

's Avonds werd rond 12 uur met de nachttrein afgeleid en kon men gerust tot 7 uur 's morgens slapen in de trein, die ondertussen te 5 uur te Londen was aangekomen in Paddington station. Rond 9 uur vertrok een trein uit Victoriastation waar men woensdag te 12 uur Dover bereikte om te 16 uur te Oostende aan te komen.

De ganse bemanning bracht hulde aan de Commandant van de Vlootbasis en aan de h. Burgess, die hen uiterst goed verzorgd en bijgestaan hadden.

Opnieuw zijn zes mensenlevens aan het dodelijk gevaar ontsnapt.

De snelle hulp van de Engelse reddingdiensten dient ten eerste geloofd.

De O.198 was verzekerd bij «Hulp in Nood» en had een geschatte waarde van ongeveer 2,5 miljoen frank.

Het is het eerste vaartuig van de Belgische vloot welke dit jaar ver-gaat. Hopende dat het ook de laatste weze.

Dat er tenslotte bij de aankomst zich ontroerende familietoneeltjes plaats grepen, hoeft niet gezegd, daar alle familieleden van de aankomst der bemanning, welke eerst voor dinsdagavond aangekondigd was, op de hoogte waren gesteld.

Filmavond in de Rijksvissersschool te Heist

De jaarlijkse trekking van de tombola, ten voordele van de leden van de Bond van Oudleerlingen en vrienden, gaat door op dinsdag 23 december a.s. te 20 u. in de school zelf. Deze tombola is begiftigd met mooie en waardevolle prijzen. De oudleerlingen en vrienden van de school hebben er dan ook alle belang bij zich voor 1958 in regel te stellen tenzinde hun kansen gewaarborgd te zien.

Ter die gelegenheid zal in de zaal van de school een film afgerold worden. De keus viel op «De Vijf Stuivers van Lavarède» met de gekende komiek Fernandel.

De toegang is kosteloos en wij hopen dat de vrienden van de school en de oudleerlingen er zullen aan houden, deze avond vrij te houden. Op dinsdag 23 dezer allen naar de Rijksvissersschool. Deuren open te 19.30 uur. — H

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART DRIE VONNISSEN

De onderzoeksråd voor de Zeevaart kwam dinsdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. De h. Pluymsers vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De Raad velde drie vonnissen waarbij telkens geen straffen werden uitgesproken.

Het eerste had betrekking op het over boord vallen en verdrinken van schipper Lauwereyns J. van de «Dr. e Zusters». Het tweede op het over boord vallen en terug oppakken van stuurman Maes P. van de O.200 «Jonge Jan». In beide gevallen was de Raad van oordeel dat geen enkel lid van de bemanning aansprakelijk kon gesteld worden voor deze feiten die als arbeidsongevallen werden geklasseerd. De Raad gaf echter andermaal dringende aanmaningen opdat de veiligheidsmaatregelen aan boord van de vissersvaartuigen zouden verscherpt worden.

Het derde vonnis ging over de brand aan boord van de O.128 «Reine des Anges» op 22 mei 1958 nabij het lichtschip Terschellingen. De brand ontstond, aldus de raad, in de motorkamer aan het schakelbord en niemand heeft hieraan enige verantwoordelijkheid. Er worden dan ook geen straffen uitgesproken.

HET VERGAAN VAN DE O.173

De Raad hoort vervolgens de rijkskommissaris in zijn rekwestorium tegen schipper Delanghe Karel van de O.173 «Confiance». Dit schip maakte water in de Noordzee en verging op 17 juni 1957.

Het openbaar ministerie is van

Moeilijkheden in verband met nieuw Zeevaartinspectie- reglement inzake Personeel

Woensdag werd een afvaardiging van het Verbond der Belgische Zeevissers ontvangen door de heer Directeur Van Craeynest der Zeevaartinspectie in verband met de personeelsmoeilijkheden die oprijzen tengevolge van de nieuwe wetten en reglementen inzake zeevaartinspectie en zeevaartonderwijs.

De verschillende moeilijkheden in verband met het machinepersoneel en het dekpersoneel werden er besproken en overeengekomen werd dat zo er nog moeilijkheden moesten oprijzen deze gemeenschappelijk zullen besproken worden en naar een oplossing gezocht.

Onder meer werd overeengekomen dat overgangsmaatregelen voor de oudere motoristen zouden voorgesteld worden, dat de scholing van het personeel voor de grote vaartuigen zo spoedig mogelijk en geleidelijk zou gebeuren en werd een verkeerde interpretatie van de wet op punt gezet.

Over het algemeen mag gezegd worden dat de nieuwe voorschriften belangrijk zullen bijdragen tot verbetering van het peil der gediplomeerden der vissersrij en een aanpassing aan de vooruitgang die het bedrijf de laatste jaren gekend heeft.

Mochten er reders zijn die moeilijkheden hebben in verband met de toepassing van de nieuwe reglementering, worden ze dringend verzocht het Verbond der Belgische Zeevissersrij hierover in te lichten.

oordeel dat, na een overzicht te hebben gegeven van de voornaamste feiten, de schipper zeer veel tijd liet verloren gaan. Ook al is er maar een geringe kans op redding, de schippers zijn steeds gehouden al het mogelijke te doen om hun schip te redden. Derhalve moest de O.173 onmiddellijk koers gezet hebben naar Aberdeen. Door de O.326 te ontmoeten te varen gingen 5 uren verloren. Dat dit tijdsverlies tenslotte van geen invloed is geweest, gezien het schip toch zou gezonken zijn, volgens de Rijkskommissaris, doet niets af van het gebrek aan zee-manschap van schipper Delanghe. Trouwens werd, eenmaal samen met de O.326, niets meer gedaan om het schip drijvend te houden. Hij vraagt tenslotte een schorsing van 12 maanden.

Meester Six, verdediger van Delanghe, geeft dan de rep'iek. Hij is van mening dat Delanghe eerst zijn bemanning in veiligheid moest brengen en verder misschien theoretische fouten heeft begaan die evenwel praktisch geen invloed hebben gehad op het verloop van de feiten. Hij vraagt dat de Raad zich in de huid van de betrokkene zou steken die zijn schip verloren waande en heeft willen redden wat er te redden was.

De Raad zal later uitspraak doen. Voor de Raad verschenen nog matroos Dhelt Fernand en schipper Calcoen van de O.170 «Rockhall» die op 31 augustus 1958 in de Noordzee in aanvaring kwam met het Finse ss. «Artura» en hierbij zware schade opliep. De Raad zal de zaak later verder in behandeling nemen.

HET KLAASFEEST VAN DE STED. VISSERISCHOOLO «JOHN BAUWENS» OOSTENDE

Vorige week, donderdagnamiddag was het meer dan volle bak in de nochtans ruime zaal van «Ons Acht Uren Huis». De bond van de Oud-Leerlingen en Vrienden van de Stedelijke Visserijschool hield hun jaarlijks klaasfeest.

Reeds van 2.30 u. was de opkomst geweldig, maar aan drie uur was aan de binnenstromende massa van moeders en vaders en kinders geen houden. Ordentelijk zoals het past namen de kleinen hun aangewezen plaats in terwijl de moeders een plaatsje zochten om niets van het schouwspel te missen.

Aan stoten en dromen kwam toch een einde en prompt te 3.30 u. begon de filmvoorstelling. Het scherm dat op het toneel stond verschaftte ook aan de rechtstaande bezoekers gelegenheid «Het sprookje van het Woud» te volgen.

Het kleine volkje was nochtans tevreden dat de lichten opnieuw aangingen, want zij hunkerden naar hun geschenken.

Doch vooraf moesten de magen toch gevuld worden.

Eindelijk werd Sinterklaas aangekondigd. Op een luid hoerageroep en het Oostends klaaslied van «Moeder ken Sinterklaas gezien tussen de bomen» trad statig de brave Sint tot voor de juichende en jubelende kinderen.

In treffende woorden sprak hij de kleuters toe en luidop moesten ze beloven wat vader en moeder de godgansen dag hoeven te herhalen. Na die plichtige beloften begon de uitdeling van het speel- en snoepgoed. De enen keken maar wat schuchter terwijl anderen onbezonnen stout en vrank de brave Sint te woord stonden.

Dames en Heren van het comité hadden hun handen vol om Klaas te helpen bij de uitdeling, die zeer vlot verliep.

Na de plechtigheid had de trekking plaats in de gelagzaal en verschillende winnaars kwamen hun prijs afhalen.

Waarlijk Heren uw werk was af. Aan honderden kinders verschaftte gij genot en vreugde, de ouders deelden het geluk van hun kinders en dankten de milde schenkers evenals de personen die gedurende maanden het prachtige werk voorbereiden.

Wij konstaterden met genoegen, dat voornamelijk personen uit de vissersrijwereld, evenals de Heer Wittevrongel R., de gekende viskoper en erelid van de Oud-Leerlingen Bond het feest met hun tegenwoordigheid vereerden. Dit is het treffend bewijs dat ze meeleven met de vissersbevolking van onze zoutige stede.

Aan het Klaasfeest van de Onzijdige Bond van Oud-Leerlingen en Vrienden van de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», roepen wij volblj : «Ad Multos Annos».

Na het zeer geslaagd Sint Niklaasfeest van de Oud-Leerlingen- en Vriendenbond van de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», welke plaats had in het «Acht Uren Huis» op 4 december, werd overgegaan tot de trekking van de tombola.

UITSLAG TOMBOLA

992	9028	19011	24138
1689	9288	19256	24326
1705	9351	19970	25026
2064	10188	20018	25109
2117	10601	20068	25362
2532	11060	20104	25429
3546	11747	20623	26019
4037	12109	21087	26393
4280	12153	21528	26526
4289	12545	21612	26590
4699	13348	21652	26928
5368	13718	21804	27483
5578	14892	21912	27528
5843	15002	22036	27754
6440	15658	22649	27935
6504	16325	22737	27966
6643	17290	22913	28062
8275	17707	23408	28155
8491	17882	23545	28806
8500	17983	23763	28926
8779	18491	23947	28972

OMSLAGEN

204	670	1485	2177
385	737	1762	2524
421	924	1875	2727
446	999	2113	

De prijzen kunnen afgehaald worden in de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», Schipperstraat, 25. 24 december en vanaf 5 januari tot Oostende, en dit van 5 december tot 31 januari 1959.

IN DE VRIJE VISSERISCHOOLO «PASTER PYPE»

En reeds wordt er gevraagd, wanneer we dit jaar ons Kerstfeestje zullen houden ! Zeker en vast moeten we hieruit besluiten dat iedereen, die er geweest is, wel tevreden moet zijn. Inderdaad onze jongens deden hun best en we hadden een succesvol resultaat.

Vrienden Vissers en al onze sympathisanten : u zult dit jaar wederom hartelijk welkom zijn en een namiddag aangenaam genieten. We kunnen u reeds melden dat Z.E. Br. Annoberet en E. Br. Elzechiël stellig aanwezig zullen zijn.

U zult er het Kerstgebeuren, geplaatst in de visserij, kunnen meeleven. Onze jongens spelen een dolle klucht. We beelden enkele tafelen uit het vissersleven uit. En tot slot... een verrassing !

Natuurlijk mogen we niet vergeten dat we ook die avond de trekking hebben van onze grote tombola. Dit gebeurt tussen de be-

drijven door. Moest gij u nog geen lotjes aangeschaft hebben, haast u dit te doen. Steeds kunt u dit bij een van onze leerlingen, in de school zelf of in het Zeemanstehuis. We hebben een paar prijzen tentoongesteld in de Th. van Looststraat op de Opex. Gaat zien en overtuig u zelf. Dan moet u maar even binnenlopen en daar kunt u eveneens lotjes verkrijgen. We laten na Kerstmis de uitslag van de tombola in de plaatselijke bladen verschijnen.

Vrienden van de Visserij en alle lezers, brengt andere vrienden mee en geeft ook hun de kans een aangenam namiddag te passeren. Dus onthoudt de datum : zondag 21 december 1958 om 15 u. in het Zeemanstehuis, «t Zal wel gaan», St. Petrus en Paulusplein, 6, te Oostende. Houdt die namiddag vrij en weest er zeker van : u zult het niet beklagen. Aan allen : hartelijk welkom.

DE TOEPASSING VAN HET NIEUWE ZEEVAARTREGLEMENT BRENGT ZORGEN

Nieuwe personeelsmoeilijkheden in de visserij

Enkele maanden geleden werd bij Kon. Besluit een nieuw reglement voor de zeevaartspectie in voege gebracht.

Alle mogelijke voorschriften in verband met zeeschepen, dus ook voor vissersvaartuigen waren hierin voorzien. Er zijn voorschriften inzake bouw, reddingsmiddelen, enz... en ook inzake minimum personeel aan boord.

In dezelfde periode werd een nieuwe wet gemaakt tot regeling van het zeevaartonderwijs en verschenen Kon. Besluiten tot uitvoering, onder meer dit inzake nieuwe indeling van diploma's, brevetten en vergunningen en werd tevens de examen kennis, vereist tot het bekomen van de stukken voorgeschreven.

Het doel van dit alles was de zeevisserij en de gediplomeerde bemanningsleden aan te passen aan de modernisatie die de visserij in de laatste 25 jaren heeft gekend en beleefd.

Inderdaad, de oude reglementen waren nog uit de jaren 1920 en later, dus over 't algemeen verouderd. Een aanpassing was bijgevolg noodzakelijk.

OMSTANDIGHEDEN MINDER GESCHIKT

Dat deze verandering moest gebeuren in een periode dat de visserij een ernstige crisisperiode doormaakt, is te betreuren. Het nieuwe reglement op de zeevaartspectie legde de reders reeds bijkomende kosten op. In de mate van het mogelijke wordt hieraan gevolg gegeven omdat alle reders wel weten dat deze maatregelen er nodig zijn om de veilige scheepvaart te verzekeren.

Moest het reglement echter op de letter toegepast worden, zou er heel wat bijkomen kijken.

Erger is het voor wat betreft het personeel der schepen. Er is in de eerste plaats gebrek aan personeel en vooral gebrek aan geschoold personeel.

Eerst en vooral wordt het examenprogramma zeer verzwaard en is het te vreezen dat minder kandidaten nog de vereiste diploma's zullen behalen.

Diegenen die het nog zullen halen zullen de beste zijn die tot nu toe slechts in geringe verhouding in de visserij bleven maar door Staat, Zeemacht en Koopvaardij — waar ook personeelsgebrek is — opgeslorpt werden. Het aantal gediplomeerden in de visserij zal bijgevolg nog meer dalen.

OUDE DIPLOMA'S NIET VOLDOENDE

Elke verandering in wetten en voorschriften brengt noodzakelijk mede dat overgangsmaatregelen moeten getroffen worden. Deze overgangsmaatregelen in de huidige reglementering zijn verre van voldoende. Mensen die in jaren niet meer op school geweest zijn moeten thans weer voor examenjury verschijnen om bewijs te leveren dat ze stof kennen die veel zwaarder is dan wat ze vroeger ooit geleerd hebben.

Men is tot nu toe tamelijk breed geweest, maar het schijnt dat men te Brussel de hand wil houden aan het nieuwe reglement waarop de ad-

ministratie jarenlang gebroed heeft. Er wordt geaard met subeggen van schepen : verood tot uitvaren als niet reglement niet toegepast wordt.

van de kleinste tot de grootste moeten weer voor de examenjury komen of naar school gaan of : niet meer varen.

Op de kleinste schepen — met drie man aan boord — moeten er twee zijn die de navigatiewetten kennen. Als men die mensen nu overvragen volgens de letter van de wet, komt er zeker geen enkele visser door en mag de ganse kustvisserij voot dalen liggen.

Niet gaat hier in vele gevallen om oudere vissers, die jaren gevaren hebben en nu plots een gevaar zijn voor de zeevaart.

Op de grote schepen est men nu plots dat de bemanning alle nodige diploma's moet bezitten die vereist zijn.

Zeker is dat men geleidelijk moet overgegaan tot het verbeteren der leerstof en der kennis van onze gediplomeerde vissers. Met plots alles te willen aanpassen zal men onvermijdelijk voor een catastrofe komen die de visserij niet zal kunnen verwerken.

Te Brussel vaart men al te gemakkelijk met papieren schepjes op land- en zeevaarten. De praktijk is nog heel wat anders. Dat zouden zekere amptenaren te Brussel na zoveel jaren toch moeten weten!

VERVAARDIGING VAN VISMEEL

Erkenning van een onderneming Bij toepassing van het koninklijk besluit van 20 september 1958 wordt de firma «Les Frigorifères du Littoral», N.V., Hendrik Baelskaai, 24, te Oostende, bij ministerieel besluit van 27 november 1958, erkend voor het vervaardigen van vismeel bestemd voor de veevoeding.

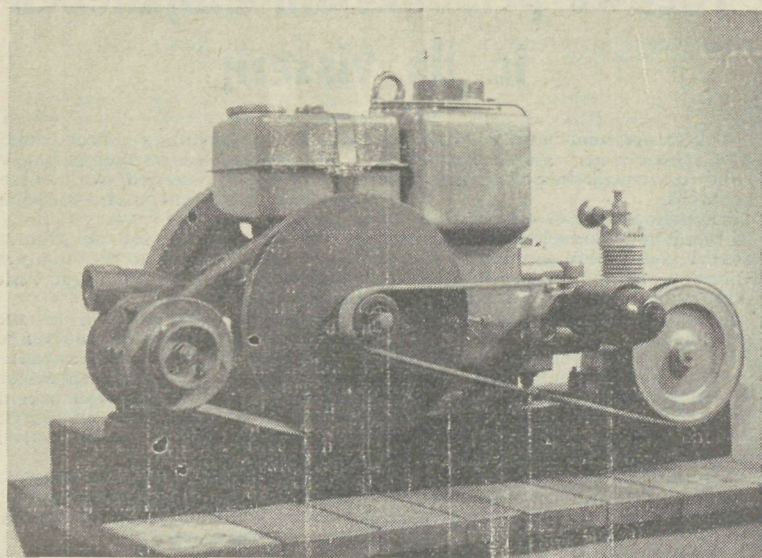
Mooi gebaar van de loodsdiensten te Nieuwpoort

Zoals herhaaldelijk gemeld heeft de Nieuwpoortse vloot met tal van moeilijkheden te kampen om bij mistig of nevelig weder de thuishaven aan te doen.

Dit feit vindt zijn oorzaak in het uitschakelen van de mistklok en het verplaatsen van de nautofoon van het Oosterhoofd op het Westerstaketsel. Gezien de talrijke moeilijkheden, dat zulks met zich brengt en er van hoger hand beloofd werd de mistklok opnieuw in dienst te stellen, en de huidige mistperiode blijft duren, werd beslist door de diensten van het loodswezen, in afwachting van de normale toestand, dat bij nevelig of mistig weder, alle lichten zouden aangestoken worden die op het westerhoofd om de 15 m geplaatst staan. Deze afbakening zou een tamelijke zekerheid geven aan de schippers die de thuishaven willen aandoen.

Enmaal het nieuwe loodsgebouw in dienst zullen dan ook de lichten branden die langsheen de havengeul staan vanaf het loodsgebouw via de yachthaven tot aan de motorpost. — N

KLEINE HULPGROEPEN



Stevige, eenvoudige, bedrijfszekere dieselhulpgroepen met goede dynamo's, pompen of compressors uit voorraad, of zeer snel leverbaar. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW. 488.

Oostende

Marktoverzicht

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 7,5 t.h. niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te willen houden bij het vergelijken der prijzen.

x x x

Een week met drie visdagen en verschillende schepen wilden zoveel mogelijk in deze week op de markt zijn. Vandaar dat de aanvoer heel wat groter was dan de voorgaande week en dan vooral de aanvoer van ronde vis. Van de Noordzee en van Noup Head was de aanvoer bijzonder groot. Verschillende korte reizen maar ook enkele zeer lange reizen zodat de kwaliteit van zeer goed naar minder goed varieerde. Nochtans werd voor de minste kwaliteit de hoogste prijs betaald dit op de maandagmarkt toen alle vis zeer duur was en alle schepen lonende opbrengsten noteerden. Dinsdag was nog meer ronde vis op de markt en zoals mocht verwacht worden daalden de prijzen die dag voor de genoemde soorten nogal aanzienlijk. De opbrengsten van de Noordzee-schepen waren die dag dan ook

minder schitterend, alhoewel ze nog lonend bleven. De tongenmarkt was niet wat men noemt overvloedig bevoorrad, dinsdag was de aanvoer zelfs nogal schaars. De prijs was dan ook hoog en steeg dinsdag tot 59 F per kg voor de duurste soorten. De opbrengsten voor de meeste vaartuigen waren dan ook lonend, met woensdag enkele uitzonderingen. De totale aanvoer die door 70 schepen werd binnengebracht bevatte 15.200 bennen vis en 45.000 kg tong.

Er waren slechts drie IJslanders, alle drie grote. De vangsten waren echter niet bijzonder omvangrijk zodat alleen maandag een lonende opbrengst werd geboekt, dit dank zij de hogere prijzen. Dinsdag waren deze prijzen sterk gedaald zodat de beide schepen die die dag verkochten ontoereikende resultaten boekten. IJs and-kabeljauw was maandag duur, evena's schelvis en de meeste andere soorten. Dinsdag was vooral kabeljauw gedaald.

Noordzee en Noup Head vis was zeer ruim voorhanden en ook hier werden maandag de beste prijzen bekomen. Dinsdag daalde de prijs voor praktisch alle ronde soorten om woensdag wegens de schaarse aanvoer opnieuw te stijgen. Van deze visgronden werden dan ook allemaal bevredigende en mooie resultaten geboekt. In totaal van beide visgronden 14 schepen met 6220 bennen vis.

De grootste aanvoer van het Kanaal kregen we maandag. Het grootste aantal schepen en de grootste vangsten. De prijzen waren die dag ook het hoogst waardoor ook de beste resultaten werden bereikt. In totaal verkochten 9 schepen van deze visgrond hun vangst die 1570 bennen vis en 8.000 kg tong bevatte. Kleinere tongenvangsten van de Witte Bank, vooral de laatste twee dagen. De tongenprijs was de ganse week goed met een lichte stijging van maandag naar woensdagmarkt, stijging die op het einde van de woensdagmarkt even onderbroken werd door een lichte daling. Over het algemeen lonende opbrengsten. In totaal 750 bennen vis en 25.000 kg tong.

Mooie vangsten van de Oost voor al woensdag. De prijs voor platvis die een voornaam deel van de vangst uitmaakte, was gans de week goed en de opbrengsten waren dan ook meer dan lonend, vooral voor de schepen die er in een grote hoeveelheid tong bij hadden. In totaal 9 vangsten met 440 bennen vis en 10.000 kg tong. Een vangst van de kreeftenput bracht 50 bennen vis en 1 000 kg tong op de markt, hetgeen meteen genoeg was om er een mooi reisje mee te maken.

17 West-vangsten, hoofdzakelijk kleine maar zeer verse, brachten aan de verschillende schepen nog lonende opbrengsten, vooral op de woensdagmarkt waar voor grote roggten tot 22 F per kg werd betaald.

Alles bijeen heeft de Quatertemper week dus wel gegeven wat er van verwacht werd: veel vis en goede prijzen en op de laatste dagen ook veel zeer goed verzorgde vis.

Maandag 15 december

IJSLAND			
O.296	22	1500	913.265
IJSLAND en NOUP HEAD			
O.217	22	750	312.570
NOUP HEAD			
O.285	16	700	294.300
O.282	18	600	255.967
O.89	18	700	300.628
KANAAL			
O.151	15	220 500	141.610
O.342	16	350 400	156.780
O.102	15	150 700	108.840
O.292	14	200 400	126.920
O.265	15	130 400	90.960
Z.405	70	1500	118.430

	15-12-1958	16-12-1958	17-12-1958	18-12-1958
Tongen, grote — Sole, moyenne	39 20 48,—	38,—47,—	46,—50,—	45 80
3/4 tongen — Sole 3/4	42 60-52,—	41,60-54,—	47,20-53 80	50,—
Bloktongen — Sole moyenne	44 60-53,—	50,—54,—	48,60-54 80	45,80
Voor-kleine — Petite	45,50-55 80	53,—59,20	55,40-58,—	48,—
Kleine tongen — Toute petite	33,—48 40	43 80-46,60	46,20-48,60	48,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	34,—43,40	33,50-43,—	40,—50,70	42,40
Middel — Moyenne	29,—31,—	22,—36,—	29,—35,—	42,50
Kleine — Petite	17,—19,—	14,—20,—	18,—20,—	18,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	11,—12,—	10,—12,—	9,—11,80	10,20
Grote iek — Grosse	14,—15 40	11,50-14,50	10,—16,—	12,—
Kleine iek — Petite	15,—16 40	11,—14,40	12,—16,—	9,80
Iek 3e slag — 3e sorte	15,—16,50	10 50-14,—	12,—17,—	.....
Platjes — Toute petite	7 20-11,40	8,—10,80	8,—12,—	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	15—22,—	12,—16,—	19 50	.....
Middel — Moyen	9,—16,—	10,—10 40	13,40-14,50	.....
Kleine — Petit	6,20-10,—	4,80- 6 80	9,20-10 50	.....
Heek, grote — Merlu, gros	27,—	.....	26,—27,40	.....
Middel — Moyen	16,—21,—	.....	13,—23,—	.....
Kleine — Petit	4 40- 5 60	.....	.....	.....
Rog — Raie	7,—17,—	7,—17,50	12,—22,—	.....
Rode poon — Perlon	19,—	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	5,— 9 20	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	12 —21,20	9 40-17,—	15,10-19,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	4,60-12,—	4 80-10,—	5 40-15,50	4,50- 9,—
Hozemondhamme — Baudroie	19,20-27,—	18,—24,—	27,—	2 60- 4 60
Wijting — Merlan	3,20- 9 40	4 40- 8 20	3,80- 9 60	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Sole limande	13 40-20,—	26,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	7 50-10,20	6 40	7,70- 8 20	.....
Hondshaai — Rousette	7,10- 8 20	6,— 6 60	7,10- 8,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	32,—38,—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	9,—14,—	17,20	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	12,50-23,—	21,—	27,—	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	12,—17,—	11,—20,—	23,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	1,80- 3 50	3,— 6,—	5,20	.....
Leng — Lingue	8,—11,—	7,60- 8 60	.....	.....
Schartong — Cardine	6,—14,—	8,40-14,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Haren guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	34,—39 50	32,—34,4—	.....	.....
Steenhol — Tacaud	2 60- 4 20	4 40	2 80- 4 20	.....
Heilbot — Flétan	26—40,—	22,—41,—	.....	.....
Koolvis — Colin	4 80- 9 80	4 60- 9 40	12,60	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	10,—	9 60- 9 80	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	8 80-13 40	12 40-14 40	10,—16,—	.....
Zonnevis — St Pierre	14,—	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	13,—	.....	16,40	.....
Pilchard	.....	.....	.....	.....

WITTE BANK

O.155	15	50	1500	121.990
O.300	15	20	1300	86.920
O.281	14	40	1500	113.090
Z.537	15	50	1900	151.970
O.243	15	80	1500	117.300
O.235	15	60	1300	117.600
O.105	14	80	1600	132.230
Z.539	14	50	1800	131.610
Z.547	14	40	1800	130.480

OOST

O.183	8	50	500	61.070
Z.583	11	70	1100	107.370

WEST

O.188	10	100	300	63.800
O.148	7	60	—	60.090
N.762	7	100	200	91.290
N.211	7	80	200	82.330
O.345	9	80	400	76.780

MORAY

Z.212	14	340	—	165.790
O.329	19	500	—	194.320

Zeer omvangrijke en goed gevalueerde aanvoer. De prijzen zijn over het algemeen beter dan op de vorige woensdagmarkt. Tong wordt goed betaald. Roggen zijn flink gestegen in prijs. De opbrengsten zijn voor de meeste schepen lonend.

Dinsdag 16 december

IJSLAND

O.80	18	1200	—	622.995
O.297	20	1600	—	638.365

NOUP HEAD

O.286	12	550	—	183.990
O.236	11	140	—	156.204

NOORDZEE

O.326	10	350	—	112.570
O.94	12	350	—	163.110
O.108	11	400	—	164.490
O.237	11	350	—	156.000
O.331	20	450	—	198.701

KANAAL

Z.562	16	100	1800	146.960
-------	----	-----	------	---------

Tongen

O.247	11	220	400	99.310
-------	----	-----	-----	--------

WITTE BANK

Z.745	15	30	2200	133.630
O.132	11	40	1300	106.960
O.166	13	30	1100	72.950
O.170	14	40	1500	99.630

OOST

Z.530	10	50	900	71.060
Z.420	11	50	1000	92.200
Z.199	9	50	900	86.310
Z.93	10	40	1000	89.190
Z.504	10	30	1200	104.000

WEST

O.346	3	40	300	32.840
O.142	4	80	—	46.430
O.143	5	40	300	36.960
O.147	9	60	700	53.340

Opnieuw omvangrijke aanvoer. Groot overwicht van ronde soorten. Dalende prijs voor kabeljauw en schelvis, Tongen en platvis houden het peil van gisteren. Enkele ontoereikende opbrengsten.

Donderdag 18 december

WITTE BANK

Z.321	12	70	500	52.38
KUST				
Z.447	1	25	100	14.84
O.36	1	10	—	4.960

Woensdag 17 december

MORAY FIRTH

O.124	12	280	—	139.740
O.250	14	200	—	126.080

KANAAL

O.266	12	130	200	91.550
-------	----	-----	-----	--------

WITTE BANK

O.82	13	50	1100	90.340
O.25	13	40	900	81.720
Z.421	12	50	1000	73.540

WEST

O.15	4	40	—	30.980
Z.400	6	90	500	87.650
O.532	4	60	—	40.120
O.267	4	50	100	29.290
O.152	7	40	400	59.230
Z.544	3	30	500	42.270
O.184	4	40	300	43.170

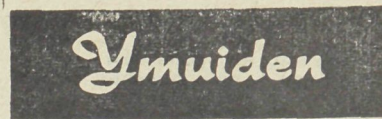
OOST

Z.558	10	60	1200	112.710
Z.274	10	40	1100	113.930

KREEFTENPUT

Z.422	10	40	800	91.220
-------	----	----	-----	--------

Weinig vis op deze sluitingsmarkt. De prijzen voor alle soorten zijn dan ook opnieuw gestegen. Kleine vis en roggen vooral zijn duurder. Tongen blijven even duur als gisteren. Lonende opbrengsten.



Schrale aanvoeren, maar hoge prijzen en ais gevolg daarvan voor de meeste schepen nog tamelijk redelijke besommingen hebben het marktoverzicht in Ijmuiden de laatste dagen beïnvloed. Van vorige week woensdag tot en met deze week dinsdag werden slechts 12.000 kisten vis aangevoerd. Hierbij waren 1000 alsten tong en 2100 alsten schol van de kustvaart. De trawler-trawling-gervloot zorgde voor 800 kisten verse haring, 500 makreel, 2400 schelvis, 1900 wijting, 1000 kabeljauw en gul en 100 koolvis.

De haring werd met goud betaald, dat mogen we stellen. De weinige alsten, die aangevoerd werden, kregen f 50 tot f 55 in deze week betaald. Negeen neekwam op f 1 per kg verse haring. Ook makreel maakte hoge prijzen. De kisten van 50 kg gingen weg voor f 40 tot f 50 op de woensdagmarkt.

Schelvis en kabeljauw waren voor de export een gewild artikel. Schol-schelvis maakte prijzen van f 50 tot f 60 en een aantal makreel-schelvis was onder de f 40 deze week zeker niet te koop. Het binnenland nam de kleine schelvis af voor f 50 tot f 40 per k.st. Kabeljauw ging naar België, dat prijzen rond de f 100 per 50 kg neekwam. Hoogste notering: f 120.

Ook de tongprijs is gestegen. Ondanks de grotere aanvoeren werd er meer betaald, want de vraag was groot voor de export bij deze naderende kerstdagen. Dinsdag lagen de noteringen tussen f 4 en f 5,50. De schol, wat de grove soorten betreft, blijft naar Engeland gaan, al zijn de prijzen niet zeer hoog. Noteringen van f 50 tot f 40 komen hier voor. Het binnenland nam de platjes in de voorgaande week echter af voor f 85 tot f 60.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG: 110 alsten, waarbij 40 tong, 50 schol, 50 verse haring, 100 makreel, 500 schelvis, 120 wijting en 10 kabeljauw en gul. Besommingen: 140.000 kisten.

VRIJDAG: 500 kisten, waarbij 150 tong, 120 schol, 100 makreel, 500 schelvis, 120 wijting, 50 kabeljauw en gul en 10 koolvis. Besommingen: van ratten 20.000.

ZATERDAG: 2150 kisten vis, waarbij 500 tong, 620 schol, 20 verse haring, 120 makreel, 370 schelvis, 370 wijting, 500 kabeljauw en gul en 400 koolvis. Besommingen: Alanwater 28.000.

MAANDAG: 6500 kisten, waarbij 900 tong, 1375 schol, 525 verse haring, 525 makreel, 1050 schelvis, 950 wijting, 525 kabeljauw en gul en 525 koolvis. Besommingen: Toronto en Medan 48.700, Emma 26.800, Ariadne 20.000, Sakina Martine 23.600 en SCH. 153.3500.

DINSDAG: 1000 kisten vis, waarbij 100 makreel, 300 schelvis, 325 wijting, 150 kabeljauw en gul en 175 koolvis. Besommingen: Golfstroom 18.000 en Herman 20.000.

Woensdag waren te Ijmuiden vier trawlers aan de afslag met 2.000 kisten schelvis, 275 wijting, 150 koolvis, 250 verse haring, 450 gul en kabeljauw, 150 makreel, 100 schol, 100 diversen, 250 stuks kabeljauwen en 50 tong. De visprijzen waren iets lager dan dinsdag. Toch waren de prijzen stevig: haring voor f. 36 - f.30 per kist wil wel iets zeggen. De schelvis (grote soort) ging de grens over voor f.60 - f. 50.

Besommingen: Job Gouda 24.200, Amsterdam 20.100, KW.81 21.300, Dirkje 9.300 en KW.59 6.700

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	11-12-1958	12-12-1958	13-12-1958	15-12-1958	16-12-1958	17-12-1958
Tongen, grote — Sole, grosse	4,—	4,— 3,60	4,— 3,60	4,— 3,60	.....	4,— 3,90
3/4 tongen — Sole 3/4	3,20	3,90- 3,40	3,90- 3,30	3,70- 3,20	.....	4,— 3,70
Bloktongen — Sole moyenne	3,60	3,90- 3,60	3,50- 3,20	3,90- 3,20	.....	4,— 3,70
Voor-kleine — Petite	3,50- 3,10	3,70- 3,50	4,— 3,—	4,— 3,60	.....	3,80- 3,60
Kleine tongen — Toute petite	2,40- 2,10	2,90- 2,20	4,— 2,50	4,— 3,30	.....	3,70- 3,50
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,40- 2,60	3,40- 3,—	3,20- 2,—	3,— 2,—	.....	3,70- 3,50
Middel — Moyenne	.....	.....	92,— 70,—	112,— 96,—	.....	.....
Kleine — Petite	85,— 60,—	.....	75,— 35,—	80,— 40,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	60,—	50,— 50,—	55,— 48,—	54,— 46,—	.....	49,—
Grote iek — Grosse	62,—	65,— 60,—	55,— 45,—	61,— 45,—	.....	51,— 46,—
Kleine iek — Petite	65,—	77,— 70,—	55,— 50,—	70,— 55,—	.....	60,— 57,—
Iek 3e slag — 3e sorte	80,—	82,— 72,—	65,— 55,—	70,— 55,—	.....	61,— 58,—
Platjes — Toute petite	70,— 60,—	85,— 60,—	65,— 40,—	70,— 40,—	.....	64,— 60,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	86,— 45,—	65,— 50,—	65,— 50,—	85,— 45,—	90,— 60,—	60,— 52,—
Middel — Moyen	62,— 48,—	66,— 43,—	65,— 35,—	60,— 40,—	55,— 50,—	56,— 42,—
Kleine — Petit	58,— 45,—	61,— 41,—	50,— 35,—	55,— 35,—	50,— 44,—	46,— 35,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	26,—	35,— 31,—	19,— 13,—	30,— 25,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	146,— 60,—	100,— 66,—	106,— 49,—	.....	120,— 48,—	80,— 34,—
Gullen — Petit cabillaud	70,— 37,—	71,— 44,—	60,— 27,—	43,— 25,—	46,— 35,—	43,— 37,—
Hozemondhamme — Baudroie	82,— 50,—	.....	90,— 50,—	110,— 50,—	.....	.....
Wijting — Merlan	41,— 26,—	60,— 30,—	42,— 26,—	42,— 17,—	35,— 33,—	37,— 31,—
Schar — Limande	45,— 40,—	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	38,— 30,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	39,— 26,—	38,— 16,—	32,— 27,—	38,— 20,—	40,— 31,—	35,— 30,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	43,—	.....	.....	.....	34,— 32,—	31,— 30,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	57,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	39,— 32,—	34,—	37,— 32,—	50,— 22,—	.....	36,— 31,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,20	2,70	2,60- 2,20	3,50- 2,90	.....	.....
Koolvis — Colin	50,— 40,—	.....	36,— 25,—	33,— 27,—	36,— 30,—	344,— 26,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	54,— 52,—	.....	.....	.....	44,—	39,— 38,—
Zonnevis — St Pierre	.....	56,—	44,— 40,—	47,— 43,—	.....	.....
Handstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

	15-12	17-12
Grote tong — Grosse sole	38-43	38-50
Bloktong — Sole moyenne	54	51-53
Fruittong — Sole 3/4	54-57	52-54
Schone kleine tong — Petite sole	54-56	54-55
Kleine tong — Toute petite sole	40-45	47-48
Grote tarbot — Turbot moyen	44-46	44-46
Middelm. tarbot — Turbot moyen	42-40	40-43
Varia — Divers	28	28
Griet — Barbue	26-28	25-22
Pieterman — Grande vive	37	35
Grote pladijs — Grosse plie	10-13	13-9
Middelm. pladijs — Plie moyenne	14-16	12-11
Kleine pladijs — Petite plie	9-12	9-11
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	19	22
Gul — Petit cabillaud	17	20-17
Keilrog — Raie radiée	20-21	22-23
Rog — Raie	18	17-18
Tilten	12	12-13
Scherpstaarten	12-7	14-9
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	10	9-11
Kleine wijting — Petit merlan	6-7	7-5
Bot — Flet	.....	.....
Schar — Limande	15-10	15-10
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	10-11	7-8
Robaard — Grondin rouge	18	15-16
Knorhaan — Grondin	8	6-8

ZEEBRUGGE

	15-12	16-12	17-12
41-42	42-43	45-46	
44-45	45-46	44-45	
49-50	51-52	45-46	
49-50	52-53	51-52	
49-50	53-54	56-57	
45-46	35-36	40-414	
20-25	26-27	31-32	
21-22	19-20	16-17	
24-25	22-23	21-22	
.....	
10-11	7-8	9-10	
14-15	10-11	10-11	
18-19	16-14	14-15	
15-16	11-12	9-10	
22-24	21-22	20-21	
144-15	14-16	12-13	
14-15	18-20	20-23	
11-12	15-16	14-15	
7-8	11-12	10-11	
9-10	14-25	12-13	
5-6	9-10	9-10	
7-8	6-7	5-6	
.....	
7-8	11-12	10-11	
6-7	6-7	7-8	
5-4	5-4	5-6	
15	12	14	
3	4	2	

OPBRENGST DER
VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Donderdag 11 december

Z.548	6	45	43.230
-------	---	----	--------

Vrijdag 12 december

Z.561	6	45	43.660
Z.555	4	25	22.710
Z.467	1	7	6.250

Maandag 15 december

Z.793	1	7	8.170
Z.725	1	6	4.860
Z.60	1	12	10.090
Z.500	13	100	108.400
Z.47	1	6	5.660
Z.442	1	5	2.090
Z.777	6	55	54.980
Z.248	1	6	5.420
Z.524	1	5	5.730
Z.416	1	5	4.720
Z.554	14	85	108.150
Z.553	1	15	12.070
Z.512	1	10	7.940
Z.63	1	6	6.870
Z.475	1	5	4.720
Z.104	1	10	9.080
Z.149	6	75	52.560
Z.540	14	135	120.950
Z.161	1	15	10.700
Z.560	9	95	76.300
Z.409	9	80	65.990

IJSLANDSE VISSOORTEN

	15-12-1958	16-12-1958
schelvis gr	20,60-26,60	17,20-21,80
middelm.	18,80-24,40	8,80-13,40
klein	7,50-12,20	4,80-8,20
Kabeljauw	12,20-17,40	55,80-13,20
Gullen	6,40-10,80	52,0-7,60
Wijting	5,— 8,60	.....
Schaat	16,—	17,— 18,—
Zeebaars	9,60-10,80	3,— 9,80
Leng	9,40-13,—	7,80-11,20
Schartong	11,—	.....
Heilbot	21,80-47,40	17,40-41,50
Koolvis	5,40-10,—	4,80-9,10
Hondstong	7,60-13,20	.....
Zeewolf	7,40-9,40	4,60-9,20
Platen	.....	.....

GENT

VAN 6 TOT 12 DECEMBER 1958

¾ grote tongen 75; v/kleine tongen 65; middelmatige tarbot 72; kleine tarbot 50; kleine griet 45; grote iek 30; iek 3e slag 24; middelmatige schelvis 50; rog 50; kabeljauw 50; gullen 24; wijting 18-20; makreel 22; rode knorhaan 40; ijle haring 18-20; heilbot 75; koolvis 35 F per kg.

BRUSSEL

VAN 6 TOT 12 DECEMBER 1958

¾ tongen 75-90; v/kleine 75-80; grote tarbot 172; middelmatige tarbot 110; kleine tarbot 50-62; kleine griet 50-58; grote iek 32-40; kleine iek 27-32; middelmatige schelvis 60-72; kleine schelvis 45-50; vlerken 65-75; kabeljauw 44-60-70; repen 60-65; hozemondhamme 64-70; wijting 24-28; gepelde hondshaai 35-48; arend (pieterman) 52-60; makreel 24-30; rode knorhaan 30-35; repen 60-75; ijle haring 24-28; koolvis 34-50 F per kg.

VERWACHTINGEN

Maandag 29 december

IJsland : 0.269
Witte Bank : 0.200 0.256 0.262
O.122 Z.549
Kanaal : Z.581
Noord : Z.459 0.88
West : 0.77

Dinsdag 30 december

Witte Bank : 0.174 0.249
Kanaal : 0.120 0.220
Noord : 0.335 0.231 Z.425
West : 0.276 0.349 0.327

Woensdag 31 december

Witte Bank : 0.246 0.175 0.289
O.204
Kanaal : 0.87 0.232
Noord : 0.268

Vermoedelijk :

I : van 120 tot 239 pk

II : van 240 pk en meer

5-12 : 0.147 (I W)
10-12 : 0.277 (I W) 0.224 (II W)
11-12 : 0.142 (I W) 0.225 (I W)
O.187 (II WB) 0.112 (II K)
12-12 : 0.287 (I W)
13-12 : 0.346 (I W)

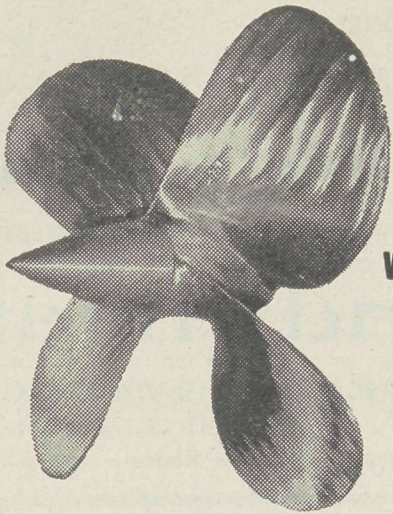
Dinsdag 16 december

Z.552	10	90	69.890
Z.472	10	85	84.430
Z.508	1	8	7.630
Z.454	5	55	39.440
Z.785	2	25	21.140
Z.523	9	65	59.670
Z.458	10	80	58.140
Z.450	1	6	5.240
Z.473	9	70	66.190
Z.557	10	90	73.540
Z.443	10	150	115.070
Z.449	10	90	80.920
Z.417	9	90	93.080
Z.401	1	7	6.820
Z.54	1	8	4.950
Z.462	9	125	89.250

Woensdag 17 december

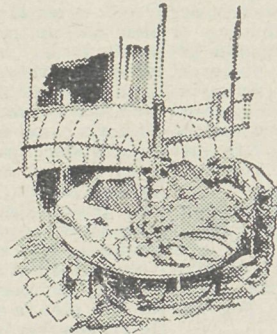
Z.463	12	80	71.910
Z.444	7	70	68.920
Z.480	4	50	26.780
Z.209	4	65	40.650
Z.515	4	45	35.330
Z.477	4	30	17.950
Z.233	2	20	11.840
Z.476	4	50	30.790
Z.495	10	125	87.550
Z.186	5	45	37.220
Z.257	5	30	33.340
Z.518	4	35	18.250
Z.456	4	60	31.430
Z.30	4	454	23.750
Z.733	5	55	45.600
Z.437	11	105	93.400
Z.471	7	50	46.520
Z.201	6	80	52.200
Z.598	5	70	42.940
Z.468	6	55	55.980
Z.240	3	35	27.830
Z.419	11	70	80.030
Z.419	11	70	80.030
Z.251	5	55	38.940
Z.603	6	50	47.200
Z.517	4	35	25.620
Z.548	5	45	27.830
Z.453	4	55	34.630
Z.541	4	40	38.020

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
VISAANVOER TE OOSTENDE						
15-12	29	381.800	4.825.300			
16-12	24	344.600	3.668.195			
17-12	17	72.900	1.274.870			
Tot.	70	799.300	9.768.365			
GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
9-12	11	363	10.729	26,—	33,—	29,55
10-12	1	44	1.559	35,—	35,—	35,—
11-12	2	65	2.617	40,—	41,—	40,26
12-12	1	21	924	44,—	44,—	44,—
13-12	21	863	25.357	25,—	43,—	29,38
15-12	3	143	4.671	34,—	36,—	34,86
SPROTAANVOER OOSTENDE						
11-12	2	200	1.200	6,—	6,—	6,—
12-12	16	8.932	42.092	4,13	5,01	4,71
13-12	18	6.492	27.808	4,02	4,99	4,28
15-12	8	1.000	6.756	6,25	7,15	6,75
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
15-12	12	10.300	144.011			
17-12	7	20.170	265.209			
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
11-12	1	111	3.5255	31,—	32,—	31,75
12-12	12	626	23.497	32,—	42,—	37,53
13-12	15	707	18.886	23,—	31,—	26,71
15-12	14	593	17.065	22,—	34,—	28,79
16-12	13	490	13.176	22,—	30,—	26,88
17-12	13	481	14.409	23,—	34,—	29,97
GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE						
11-12	2	199	6.257	31,—	32,—	31,—
12-12	12	806	22.106	23,—	31,—	28,—
13-12	9	642	18.840	24,—	33,—	30,—
15-12	14	926	25.208	23,—	29,—	27,—
16-12	11	792	22.008	25,—	30,—	28,—
SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT						
11-12	2	1.200	4.980			
12-12	10	5.540	25.688			
13-12	6	1.246	5.951			
15-12	4	790	4.434			
16-12	8	4.340	21.033			
17-12	6	528	3.480			
IJLE HARING TE OOSTENDE						
10-12	10	17.862	140.637	5,21	9,09	7,87
11-12	6	874	7.248	4,97	10,96	8,29
12-12	2	4.688	27.988	5,97	5,97	5,97
VOLLE HARING TE NIEUWPOORT						
12-12	6	2.090	9.990			
17-12	2	950	6.318			



Waar kunt U de ideale scheepsschroef kopen? Nergens!

Een goede schroef zoekt n.l. altijd een middenweg, waarbij als voornaamste factoren moeten worden afgewogen: materiaal (levensduur en prijs!) snelheid brandstofverbruik voorkoming van cavitatie.



EEN LIPS-SCHROEF MAAKT VAN EEN GOED SCHIP EEN BETER SCHIP

Onze jarenlange ervaring bij de levering van duizenden schroeven geeft U de garantie dat wij, in overleg met U, de best mogelijke oplossing zullen vinden.



ZEEBRUGGE Ongevallen in de visserij

Tijdens de afgelopen week had onze visersvloot het weer hard te verduren met tal van ernstige en minder ernstige ongevallen.

— Toen de Z.438 onder bevel van schipper Arthur Dobbels moest ter garnaalvangst met korre in het schroef door Z.478 schipper-eigenaar Desmidt Camiel naar Zeebrugge opgesleept worden.

— Toen de Z.447 schipper-eigenaar Jozef Welvaert ter visvangst was kwam de kor vast aan het eigen anker; ook de bus van de lier werd gebroken en het net liep erge schade op.

— Toen de Z.452 schipper-eigenaar Faleyn Romain ter visvangst was stelde de bemanning vast dat er opeens een grote rookwolk uit de uitlaatbuis kwam. Brand was ontstaan in de knapot. Terstond werd met in een korte tijd kon de brand over de blussingswerken aangevangen en meesterd worden. Het vaartuig kon tenslotte nog op eigen krachten de thuishaven bereiken.

Ter visvangst sloeg de kor van de Z.520 schipper-eigenaar Van Torre Alberic opeens vast aan een onder water zittend voorwerp, waardoor de topas van de motor afgebroken werd.

— Toen de Z.496 schipper Gaston Rosseel ter garnaalvangst was werd een geweldige klop gevoeld op het achterschip. De motor viel stil en de keerkoppeling was eveneens gebroken. Ten slotte kon het schip nog op eigen kracht de thuishaven bereiken. Toen het vaartuig op de droogbank geplaatst werd, stelde men vast, dat er een blad van het schroef geslagen was.

— de Z.12 schipper eigenaar Cornille Jerome was ter garnaalvangst toen de flens van de schroefas brak. De Z.506, schipper Achiel Bodijn, moest het vaartuig op sleeptouw nemen naar de thuishaven.

Ook de Z.555 schipper Carlos Moens liep erge schade op aan het schroef, toen men aan het vissen was, voelde men drie opeenvolgende zware slagen op het achterschip. Op slechts halve kracht werd onmiddellijk de terugreis naar de thuishaven aangevat. Het schip werd gemeerd op de kalfaterbank, waar men vaststelde dat de 3 toppen van de schroef afgeslagen werden alsook een blad gespleten was.

AVERIJ IN DE SCHUILHAVEN

Bij het verlaten inde5g... haven, kwam de Z.435, schipper Sabij het verhalen in de vissersvets Eugene, in botsing met de Z.248 schipper-eigenaar Carron Maurice. De Z.248 liep schade op aan reling en stulten. Op zijn beurt kwam de Z.248 in aanvaring met de Z.268, die evenwel geen schade opliep.

ANKER OPGEVIST

stelde de bemanning van de Z.248 Bij het ophalen van de netten vast dat een zwaar voorwerp in het net stak. Een anker van ongeveer 500 kg bevond zich in het net. De eigenaardige vangst werd voor oud ijzer aan de man gebracht.

SCHIP OMVER GEVALLEN OP KALFATERBANK

Toen de Z.545 op de kalfaterbank langs de steiger stond is het omvergevallen. Schipper-eigenaar Welvaert Jozef stelde vast dat de ijzeren voormast en de bakstaven geplooid werden. — Z.

Nog de verkoop van ijle haring

We ontvingen volgende brief van een reder — haringreder — in verband met de beslissing in zake de verkoop van ijle haring.

Heer Hoofdopsteller,
Om terug te komen op de onthutsende beslissing van de heer Directeur der Vissershaven, inzake afschaffing verkoop op staal, en verkoop van de ijle haring per 10 bennen :

Alle partijen, en de heer Directeur niet het minst, waren overtuigd dat de verkoop op staal geen zin meer heeft.

Anderzijds kan niemand ontkennen, dat nu de markt (ik noem uitvoerders, rokers, inleggers, verse vishandelaars) volledig aangewezen is op de ijle haring, (want buiten

dit soort is er geen te verkrijgen, gebracht worden.

zelfs geen vreemde) het onrechtvaardig en partijdig is, het monopolium te willen toekennen aan vier of vijf uitvoerders.

Ik ben er ten andere van overtuigd dat de heer Directeur in zijn binnenste van dezelfde mening is. Ik denk echter dat de schoonrijpt op een andere plaats.

Zou de heer Directeur soms geen wenk gekregen hebben van hogere hand om in die zaak niet te voortvarend te zijn? Ik leg hier nader uit! De stad staat daar met een soort o'ifant aan het been, namelijk het fameuse «sprotkots», zoals wij het noemen. Het schijnt dat het maar eventjes 3 miljoen heeft gekost, zonder te gewagen van de vele honderduizenden die er nadien zijn aangehangen geweest, om het waterdicht te krijgen. Nog dit jaar werd de overkoppeling in koper aangebracht, wat iets zal gekost hebben! En wil men soms niet vermijden dat al dat schone geld in de goot werd gegooid?

Want een andere verkaring kan niet gegeven worden aan de beslissing der Stedelijke Overheid.

Het ware te zot om los te lopen dat de reden van zulke beslissing te zoeken zou zijn in het feit dat een vijftal uitvoerders een monopolie zou toegekend worden, tegen de belangen in van de produktie, van de algemeenheid der verzenders, inleggers en rokers, en ook tegen het belang van de stad zelf.

Wie het beter uitleggen kan, doe het!

Hoogachtend,
EEN HARINGREDER.

OPGESLEEPT

De O.283 van de gebroeders Ghys moest met motordefekt door de O.284 naar de haven van Oostende opgesleept worden.

Schade aan N.753

Bij het manoeuvreren in de haven om van aanlegplaats te verwisselen had de N.753 Hilaire Hubert, van reder R. Rammeloo met moeilijkheden te kampen. Verondersteld werd dat de schroef op een onbekend onder water bevindend voorwerp had gestoten, werd het vaartuig naar de Kuiskbank gebracht. Bij het grondig nazien werd vastgesteld dat twee tandwielen van de keerkoppeling gebroken waren en er nog twee schade hadden opgelopen. Verder kwam men tot de ontdekking dat de toepinden van drie schroefbladen waren afgerukt. — N

LOGBOEK VAN EEN WALSHIPPER

Donderdag 11 december

SYNDIKATEN IN AKTIE

Voor het ogenblik gaan over het land in de grote ondernemingen de verkiezingen door van de arbeiders- en bediendenaftvaardigden voor ondernemingsraden en de komitees voor veiligheid en gezondheid der werkplaatsen.

De aktie die rond deze verkiezingen gevoerd wordt heeft een politieke achtergrond gekregen, het is voor de syndikaten een meten der onderlinge sterkte geworden en er wordt dicht bij propaganda gedaan met plakbrieven, stroobrieven, verkiezingsmanifesten, overwinningssommunicqués en alle gewoel die gewoonlijk gepaard gaan met de politieke verkiezingen: zelfs met programma's wordt naar voor gekomen.

Tenlotte gaat het over verkiezingen van werknemers die moeten zorgen voor het welzijn van hun werkmakkers, maar maken de syndikaten van deze gelegenheid dicht bij gebruik om de politiek nog wat verder door te drijven.

Vrijdag 12 december

GEHEIMEN DER ZEE

Russen en Amerikanen hebben expedities op touw gezet om de geheimen der zee te onthullen. Door de Russen werd een diepte van 11.094 meter opgetekend en vastgesteld dat op deze diepten nog belangrijke zeestromingen bestaan. Ook levende wezens werden ontdekt en zo brachten Amerikaanse geleerden dieren aan de oppervlakte waarvan met dacht dat ze 350.000.000 jaar geleden uitgestorven waren.

Dat sommige vissers de zee kennen als hun broekzak is bijgevolg nog niet altijd waar, vermits men voortdurend nieuwe ontdekkingen doet en dat men zelfs — bijvoorbeeld — nog niet nauwkeurig weet hoe garnaal en haring, die toch al zoveel honderden jaren goed gekend zijn, zich in onze ondiepe Noordzee gedragen.

Zaterdag 13 december

VISSERS WERKEN SAMEN IN NEDERLAND

De kottersvissers in Nederland werken sinds enkele maanden samen in coöperatief verband om hun vis aan betere prijzen af te zetten. Het stelsel dat gebruikt wordt is toch zo eenvoudig en het brengt onverwachte uitslagen mede. De enige moeilijkheid is dat men er moet kunnen rekenen op de trouw van alle vissers die meedoen, maar ook dat brengt minder moeilijkheden mee dan verwacht: iedereen is tevreden over de uitslag.

Nochtans is de Nederlandse kust zeer uitgebreid en zijn er veel verschillende groepen aangesloten. De vraag of dergelijke samenwerking in ons land tot stand kan gebracht worden, waar het nochtans hoogstnodig is en waar de belangen niet zo uiteenlopend zijn, blijft steeds open. We durven nog niet denken aan de «trouw», alleen maar aan de mogelijkheid om iets tot stand te brengen en er mede te beginnen is al een groot vraagstuk.

Zondag 14 december

HET MINISTERIE VAN DE LANGE ADEM

Vandaag is het precies twee maanden geleden dat de kustvissers hun nood gingen klagen te Brussel, en is het precies twee maanden geleden dat men hoopvol is begonnen wachten op een voorstel van de Minister om de toestand gezond te maken.

Men wacht eigenlijk al veel langer

op een oplossing voor andere vraagstukken in verband met de zeevisserij.

De oplossing is zo gemakkelijk niet als men wel zou denken, maar men zou er toch eens moeten mee beginnen de moeilijkheden ernstig te onderzoeken en te bespreken om een oplossing te bereiken.

Maandag 15 december

ISRAEL WIL VISSERSVLOOT OPBOUWEN

Het is nu al enkele maanden geleden dat de regering van de jonge staat Israël in België een oproep deed om vissersvaartuigen te krijgen teneinde het land te behoeden uit de zeer visrijke Kade Zee niet vis voor menselijk verbruik en voor vismeenarrieken.

Er werden dertig voorstellen gedaan en ontwerpen van contracten gemaakt door mensen die noch van de ene zijde, noch van de andere zijde, iets van visserij al weten. Ge moet er al niet veel van kennen om bij het eerste zicht te zien dat er iets niet in orde is en om zich af te vragen wat er van aergelijke contracten zal in huis komen behalve een reeks mensen die er zullen aan zijn voor hun moeite en hun geld.

Dinsdag 16 december

OPNIEUW een VISSERSVAARTUIG VERGAAN

De reeks vissersvaartuigen die dit jaar in zee vergingen zal wel een heel stuk langer zijn dan de lijst der vorige jaren. Deze wordt vandaag afgesloten met een ander vaartuig. We zullen het onderzoek in deze zaak niet vooruitlopen, maar het doet toch eigenaardig aan dat er in de laatste maanden verschillende vaartuigen verloren gaan, door allerlei oorzaken. Gelukkig zijn er tot nu toe geen menselijke levens bij verloren gegaan.

Of moet men geloven dat er zo iets bestaat als goede jaren en slechte jaren. Goede jaren dat het de visserij onder alle oogpunten voor de boeg staat: rijke vangsten, goede opbrengsten en weinig of geen ongevallen. En dat geurende andere jaren alles, maar dan ook alles tegenslaat: geen haring, minder goede vangsten, slechte prijzen en talrijke ongevallen?

Men zou wel eens het bijgeloof der vissers kunnen begrijpen als men dergelijke overzichten bekijkt en vergelijkt en de oorzaken tracht op te zoeken.

woensdag 17 december

NIEUWE WETTEN EN REGLEMENTEN

De toepassing van het nieuwe zeevaartinspectiereglement en de nieuwe wetten op de inrichting van het zeevaartonderwijs brengt wel wat horten en stoten bij. Maar als er dan nog anomalieën in die wet zitten, vooral als ze naar de letter toegepast worden, dan slaat men wel eens de armen in de lucht en zucht men: O Heilige Burokratie!

Zo is een motorist die een diploma bezit tot 500 P.K. wel in de mogelijkheid om deel te nemen aan het examen voor het nieuwe diploma van meer dan 400 P.K., maar mag hij niet ingeschreven worden voor het volgen der lessen die moeten leiden tot het behalen van dit diploma.

Het zou een zeer interessante en nuttige prijskamp zijn moest iedere nieuwe wet aan een onderzoek in de aard van «Kijken! Denken! Winnen!» onderworpen worden. De deelnemers zouden enkel dienen op te zoeken welke onregelmatigheden er in elke nieuwe wet zitten. Het zou op sommige ogenblikken een zeer plezierige prijskamp kunnen worden ook.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren: Joz. De Roose - tel. 517.40

DE GOUVERNEUR WEST-VLAANDEREN VAN BIJ DE MINISTER VAN LANDBOUW

Als gevolg van de vergadering welke vorige week maandag op het verzoek van het «Verbond der Belgische Zeevisserij» bij de gouverneur plaats had en waaraan de HH. Vandenbergh, Menu en Klausung voor de visserij deelnamen, is woensdag de Heer Gouverneur vergezeld van de heren De Gheldere, burgemeester van Heist a/z, en de heer H. Smislaert, bestendige afgevaardigde eens te meer bij de minister geweest.

Het onderhoud liep over de moeilijkheden waarin de zeevisserij zich bevindt. Verscheidene suggesties werden aan de minister gedaan met betrekking tot de werking van het zeewetenschappelijk instituut en van de administratieve diensten van het departement. De mogelijkheden van hulpverlening aan de zeevisserij werden overwogen.

Voor de tweede maal heeft Minister de Vleeschauwer beoofd iets te doen. Het zijn natuurlijk ministeriële beloften waarop de visserij steeds zoals altijd wacht.

Mazoutleveranciers weigerden prijs te verlagen

Nadat tijdens vorige besprekingen met het Verbond der Belgische Zeevisserij in tegenwoordigheid van ambtenaren van het Ministerie van Economische Zaken, toegegeven hadden dat het hen mogelijk was de mazoutprijs aan de visserij met minstens 0,20 F per liter te verlagen, hebben ze plots verklaard de overeengekomen prijsvermindering niet toe te passen.

De reden hiervan is het feit, dat de regering op de winst die de mazoutleveranciers maken in het binnenland, een bijkomend accijnsrecht geheven heeft op de mazout die aan de visserij geleverd wordt.

Op de mazout die aan de visserij geleverd wordt, heft de Staat geen centiem taks noch accijnsrecht, en ook de belasting op de winst van mazouthandelaar werd niet aange-
last.

Zodat de visserij thans de kosten moet dragen van de mindere winst die de mazouttrust mag maken op de leveringen in het binnenland.

Bevroren tonijn voor konservenfabrieken

Einde januari worden 25.000 kg bevroren tonijn te Oostende ingevoerd voor een konservenfabriek, waar ze zullen in dozen verwerkt worden.

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(358V)

Visserijfolklore

(VERVOLG)

MODERNE TIJDEN

Het is zo wat vijftig jaar geleden dat de betreurde zanger : Willy Derby een nieuw geluid bracht in de schlagerwereld. Het lied «De Mooie Molen» mek in die tijd furore en zelfs school. De keer zijde van de plaat : «Twee ogen zo blauw» was op muziek van een Italiaans vissersliedje : «Venite sul mar». «De Mooie Molen» is thans nog goed gekend in Engeland.

Van de school der «Mooie Molen» hebben we een hele reeks schlager-gekrezen, waarvan sommige bijgebleven zijn, zoals : «Bij de oude Torens», «Aan de muur van 't oude Kerkhof» enz.. Zijn bijgebleven, hoewel minder gekend : «Bij de sluisen van IJmuiden» en «Als de klok van Arnemuiden». De originele tekst van deze liedjes bezit ik spijtig genceg niet meer. Welke belangstellende lezer zou ze me willen bezorgen ?

Onmiddellijk na de laatste oorlog werd eveneens een lied gemaakt dat zeer veel gezongen werd en ook min of meer bewaard werd : «Aan het strand, stil en verlaten...» Wie kan mij de volledige tekst van dit lied bezorgen ? Het gaat hier over een aktueel naoorlogs onderwerp : de rijn en waarmede de zee doorzaaid lag.

Keren we echter terug tot de periode van de «Mooie Molen». Het lied «Bij die oude Torens», gaf een onbekend — Vlaams — volkszanger de inspiratie tot de woorden van het lied : «Op de Witte Banken». Ook dit lied wordt thans nog veel gehoord. Ik heb het onlangs op band opgenomen te Oostende. De tekst is als volgt :

AAN DE WITTE BANKEN

*I. Een schip nadert langzaam de haven
Met zijn vlag half aan de mast
Aan boord zijn de lijken der braven
Die door een onweer zijn verrast
Als vissers waren zij geboren
En enkel voor een stukje brood
Hebben zij hun leven verloren
En vonden op zee hunne dood*

Refr. : *Op de Witte Banken
Waren de vangsten straf
Op de Witte Banken
Ligt het zeemansgraf
Ver van land en haven
Bij een woest orkaan
Zijn reeds veel arme vissers
In die golf vergaan.*

*II. Aan land wachtte droefheid en rouwe
Dan ziet men honderden liën
Waaronder een man of een vrouwe
Ook tracht om haar zoon weer te zien
't Geluk bracht hem veilig in d'haven
Hij is als geredde aan boord
Hij volgt nog de lijkstoet der braven
En mit een sterk ongehoord*

*III. Als vissers die troost men elkander
Bij storm of bij woelge weer
Maar morgen is het weer een ander
Die niet meer terugkomt van zee
En zo zijn er duizenden wezen
Had vader een beter bestaan
Dan zou men zo dikwijls niet meer lezen
Een schuitje in nood of vergaan.*

(WORDT VOORTGEZET)

DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIVERHEID IN GROOT-BRITTANNIE

(Vervolg van vorige week)

De Schotse kustvisserij heeft daarentegen in 1954 bijna 60.000 ton bodemvis opgebracht, of ongeveer 37% van de aanvoer bodemvis in Schotland. Samen met de verkoop van schelp- en schaaldieren, vertegenwoordigt deze aanvoer van de kustvisserij een waarde van 375.000 Pond Sterling.

Hoeveel vissers er bedrijvig zijn in de kustvisserij is moeilijk te zeggen omdat onder meer de haringvisserij en de kustvisserij op zekere ogenblikken door dezelfde vaartuigen wordt uitgeoefend en omdat talrijke kustvissers slechts nu en dan hun beroep uitoefenen. Men schat dat dit aantal ongeveer 10.000 moet zijn voor gans het Britse Rijk.

Zoals voor de haringnijverheid in Schotland, bestaat er geen enkele beroepsvereniging. De kustvissersvaartuigen horen in de meeste gevallen toe aan de vissers die ze uitbaten, ofwel zijn ze eigendom van één persoon, ofwel is het schip eigendom van verschillende opvarenden.

De lonen worden algemeen uitgekeerd in verhouding tot de opbrengst.

De kustvissers zijn vooral individualistisch aangelegd, het oprichten van handelsverenigingen of coöperatieven van grote omvang is praktisch onmogelijk in hun midden. Nochtans werden plaatselijk coöperatieven opgericht voor het gezamenlijk aankopen van visserijmateriaal of voor de verkoop van de vangsten. Er bestaan eveneens nationale verenigingen die de belangen der kustvissers verdedigen, doch deze verenigingen zijn van geringe betekenis naast de machtige organisaties der diepzee- en haringvisserij.

De Schotse kustvissers zijn produktiever en bijgevolg belangrijker dan hun makkers uit Engeland en het land van Waes. De macht der kustvisserij ligt niet in de economische waarde, ze vertegenwoordigen minder een nijverheid dan een levenswijze en ze zijn voor verschillende kleine gemeenschappen de enige reden van bestaan. Vandaar het groot sociaal en politiek belang en de simpatie die ze opwekken.

INVOER

De hoeveelheid ingevoerde vis in Groot-Brittannië vermindert regelmatig sinds enkele jaren. Thans bereikt ze enkel nog 10 p.c. van de eigen aanvoer. In 1954 bedroeg de invoer iets meer dan 112.000 ton, voor een bedrag van bijna 14.000.000 Pond Sterling.

Deze invoer bestaat voor 10% uit konserven, iets meer dan 10% bestaat uit forellen en verse of bevroren zalm, schelp- of schaaldieren en visieren. 35% bestaat uit verse of bevroren vis, ingevoerd in kisten die ofwel naar de binnenlandse markten of rechtstreeks naar de kleinhandel gezonden wordt. De overige 35% wordt rechtstreeks van de visgronden aangevoerd door vreemde vissersvaartuigen en wordt op dezelfde wijze verkocht als de vis van eigen aanvoer (ongeveer 43.000 ton in 1953).

De invoer van verse of bevroren vis (invoer en rechtstreekse landingen samen) bestaat hoofdzakelijk uit bodemvis (70.000 ton in 1953). De gemiddelde hoeveelheid verse of bevroren haring die jaarlijks gedurende de laatste vijf jaar ingevoerd werd bedroeg 17.000 ton.

VERHANDELING VAN VIS IN DE HAVENS

De weg die de vis aflegt van zee naar verbruiker, kan best vergeleken worden met de weg die aangelegd worden door het zand in een zandloper.

De bovenste kamer van de zandloper verbeidt de sektor produktie, de onderste kamer de sektor distributie. De vernauwing in de zandloper verbeidt de vismarkt op de kaai.

De grootste hoeveelheid haring en bijna alle bodemvis die aangevoerd wordt door de middenslag- en diepzeevisserij wordt per opslag verkocht in de haven, de vangst van elk vaartuig wordt afzonderlijk verkocht. De vis, rechtstreeks aangevoerd door vreemde vaartuigen, wordt op dezelfde wijze vernandeld. Een douanerecht van 10% wordt geheven op de opbrengst van de vangst. Sommige schepen en weekdieren worden zelfs hoger belast, maar deze komen niet rechtstreeks van de visgronden.

Alle haring dient uitgesteld met het oog op de verkoop bij opbod, maar tengevolge van het vaste prijsstelsel, waarover later meer zal gezegd worden, wordt slechts een gedeelte van de haring openbaar verkocht, voor de kustvisserij worden ook afwijkingen aangebracht aan het stelsel van openbare verkoop. Evenwel blijft het stelsel van verkoop bij opbod geldig voor de voornaamste visseshavens.

Het kan gebeuren dat de gehele lading van een schip verkocht wordt vooraleer gelost is en, in de kleinste visserhavens, waar een ganse firma zowel de produktie als de verdeling beheerst, is de openbare afsag zeer beperkt. De grote massa vis wordt evenwel langs de openbare verkoop verhandeld. De verkoop wordt geleid door de verkopers die gewoonlijk aangesteld zijn van de reders en die betaald worden in procenten op de opbrengst van de verkoop. Betreft het grote redereien of maatschappijen die vaartuigen beheren, dan zijn de verkopers gewoonlijk de bedenden zelf van de maatschappijen.

Zijn de vaartuigen eigendom van de vissers, zoals dit gewoonlijk het geval is voor de haringvisserij en de kustvisserij, treden de verkopers gewoonlijk op als agenten van het vaartuig en houden zich bezig met het opstellen der boekhouding, het uitreden van het schip, enz...

Elke haven heeft haar bijzondere eigenschappen maar, over 't algemeen, zijn de kopers in de vismijnen groothandelaars of visverwerkers. Zij nemen 90% af van de aangevoerde bodemvis. Het grootste gedeelte van de overblijvende 10% wordt gekocht door mandatarissen van groothandelaars uit het binnenland en een klein gedeelte wordt opgekocht door kleinhandelaars die ofwel in de havensteden ofwel in de omliggende plaatsen hun winkel hebben.

(Vervolg toekomstige week)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

DRUK POOLS BEZOEK IN IJMUIDEN

De IJmuidense haven lijkt de laatste weken, vooral tijdens de weekeinden, meer op een Poolse dan op een Nederlandse visserijhaven. Vele Poolse trawlers en loggers lopen IJmuiden binnen om de haringvangsten te lossen. De vangsten worden in het koehuis opgeslagen en in bevroren toestand naar Polen vervoerd. Dit brengt uiteraard extra drukte mee voor de koehuizen, de vislossers en de IJmuidense middenstand.

Honderden Polen doen de laatste weken ook vele inkopen in IJmuiden. Vooral schoenen zijn een gewild artikel. Ook een aantal jaren geleden deden vele Poolse schepen IJmuiden aan om de vangsten te lossen.

Ook in raadspringen heeft het bezoek van de Polen aan IJmuiden de aandacht getrokken. In de Memorie van Antwoord op de vragen van raadsleden over de begroting 1959 van de gemeente Velsen wordt tenminste antwoord gegeven op de vragen van twee raadsleden. Heeft de samensteller van het gemeenteverslag die Poolse zeelieden gevolgd, aldus d.t. tweetal. Deze indruk zou men wel krijgen, wanneer men leest, dat deze zeelieden op grote schaal inkopen hebben gedaan. Of moet dit de indruk weergeven dat de toestand in Polen zo slecht is. De samensteller van het verslag, aldus ging dit raadslid voort, heeft blijkbaar nooit gehoord van de Duitse en Amerikaanse invasie, die met koffers beladen weer naar hun heimat of hun garnizoen terugkeren. En het cafébezoek, dat de Poolse zeelieden afdlegden, dienae ook nodig vermeld. Heeft de schrijver nimmer andere zeelieden een robbertje zien vechten?

Hierop heeft het college van Burgemeester en wethouders geantwoord, dat bezwaarlijk kan worden verwacht, dat in het gemeenteverslag van Velsen vermelding voorkomt van ahier niet waargenomen invasies. De omvang der inkopen door Poolse zeelieden is duidelijk gebleken. Suggesties zijn achterwege gelaten. In het cafébezoek onderscheiden de Poolse zeelieden zich niet van de bemanningen van andere schepen van buitenlandse nationaliteit, zoals bijvoorbeeld de bemanningen van hout- en ertsboten.

NEDERLANDSE VISSERIJFABRIEKS- TRAWLER KAN OVERHEIDSSTEUN NIET MISSEN

DAAR DE EXPLOITATIE van een visserijfabrieksschip in het gunstigste geval nog weinig overzichtelijk is en de mogelijkheid van een groot risico houdt, kan hierbij overheidssteun niet worden gemist. Het labiele karakter van de exploitatie van een dergelijk schip, dat vangt en verwerkt zou hierdoor worden vermindert. Dit is de mening van de commissie uit het Podu-tschap voor Vis en Visproducten, dat onlangs rapport heeft uitgebracht over het in de vaart brengen van een dergelijk schip voor het Nederlands visserijbedrijf aan de minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening.

Als konklusie vermeldt het rapport ook, dat een mogelijkheid van afzet in Nederland van op zee diepgevroren vis zeker aanwezig is. De commissie schat de opnamecapaciteit daarvan voor Nederland op rond 1.200.000 kg filets per jaar. Ten aanzien van de exportmogelijkheden kan de commissie zich thans minder stellig uitspreken in verband met de grote exportkansen voor een op zee diepgevroren produkt zullen toenemen in verband met het tot stand komen van de E.E.G.

Internationaal wordt de bouw van fabrieksschepen als een volgende fase in de ontwikkeling van de visserij op verder afgelegen visgronden gezien. De commissie is wel degelijk van mening, dat het belang van de Nederlandse visserij er mee gediend zal zijn, wanneer ook Nederland in dit opzicht activiteit kan ontwikkelen.

Bij het begin van de studie van de mogelijkheden heeft de directeur der visserijen, ir. G. Lienesch de commissie meegedeeld, dat men zou mogen aannemen, dat een jaar-aanvoer van 2.000 ton filets in bevroren toestand uitgangspunt zou kunnen zijn bij de beoordeling van de vraag of het mogelijk zou zijn een vangstfabrieksschip ook voor Nederland rendabel te laten varen. Dit zou neerkomen op reizen van zestig tot tachtig dagen ofwel vier reizen per jaar met een aanvoer van vijfhonderd ton filets per reis. De gemiddelde prijs van de filets zou dan op f. 75 per kg komen.

Een schip met een jaar-aanvoer van 2.000 ton kan niet op de Noordzee opereren aldus de commissie. Veraf gelegen visgronden zullen moeten worden opgezocht. En deze gronden leveren vis op die een wat grovere structuur van visvlees hebben. Een produkt dat tot nu toe in Nederland niet al te gewild is.

De vis van het vangstfabrieksschip heeft echter weer het voordeel dat zij uitermate vers is op het ogenblik van invriezen en daarvoor de konsument in een kwalitatief uitstekende staat kan bereiken. De reeds bedervende delen van de vis zijn verwijderd, wanneer met invriezen wordt begonnen.

Er zijn dus kwaliteitsvoordelen verbonden aan het op zee invriezen van visfilets, doch de vraag is, in hoeverre deze voordelen zullen opwegen tegen de wat grovere structuur van het visvlees en voorts of de voorkeur van de Nederlandse konsument voor het verse produkt zal verminderen ten behoeve van het diepgevroren produkt.

Het rapport van de commissie is in het algemeen positief voor het in de vaart brengen van een vangstfabrieksschip, ook al worden bezwaren opgesomd.

Het verdient naar de mening van de commissie geen aanbeveling over te gaan tot de bouw van een schip als de «Fairtry», dat 75 m lang is, 2605 ton meet en 1900 pk sterk is. De commissie denkt in de richting van een kleiner schip, dat — geleet op de Nederlandse verhoudingen — meer mogelijkheden voor een redelijke exploitatie biedt.

De commissie is van oordeel dat aan initiatieven tot het in de vaart brengen van een vangstfabrieksschip uit de visserijbedrijfstak zelf prioriteit moet worden verleend boven eventuele initiatieven van buiten deze bedrijfstak.

In het rapport spreekt de commissie voorts als haar mening uit, dat het beschikbaar stellen van overheids gelden voor de bouw en of exploitatie van een dergelijk schip niet mag leiden tot het ontneemen van de exploitatiemogelijk-

Brief uit Yerseke

Nr 721

Yerseke 13-12-1958

GUNSTIGE

VERZENDINGSCIFFERS

Uit de gegevens die ons ter beschikking kwamen nopens de oesterverzending in de voorbije novembermaand, blijkt dat er 86 duizend stuks meer weg gingen dan in dezelfde maand vorig jaar. We laten ze dadelijk volgen met cijfers van vorig seizoen ter vergelijking. Holland nam nu 176.271 stuks af en toen 199.874; België nu 2.064.645, toen 2.178.557; Duitsland nu 208.800, toen 160.130; Engeland nu 1167.520, toen 64.300; Frankrijk nu 60.286 en was vorig jaar niet aan de markt. Diverse landen, nu 93.588 tegen verleden jaar 81.052 stuks. We zien dus dat alleen België en Nederland minder namen, maar de anderen meer, met als gevolg dat de grote vermindering van België's afname, meer dan werd aangevuld en overtroffen door de meerdere vraag der anderen en het komen van Franse bestellingen. Zien we alleen op het aantal, dan zouden we geneigd zijn te zeggen: alles in orde: 't Gaat vooruit! Maar de zo sterke daling der Belgische orders is een voortdurende bron van onrust voor de verzenders. Wat tot verbetering zou kunnen leiden, weten we wel en ook schreven we er reeds over maar er weer over beginnen, zou om met Multatuli te spreken, ons verhaal eentonig maken.

EEN WONDERE VANGST

Als we daarover gaan schrijven, weten we zeker niet in herhaling te vervallen, want wat de bemanning van de mosselkotter Y.E.63, eigenaar C. L. Bom deze week ving, is bepaald niet alledaags. Visvending onder de kust van Schouwen, bleek, toen de korren werden ingehaald, dat er een mijn inzate. Dat de bemanning het hierop niet erg voorzien had, is zonder meer duidelijk. Hoe de mijn in het net kwam, weet niemand. Maar hoe kregen de mannen hem weer kwijt? Schipper van Dalftsen, die onder alles een ijzige kalmte aan de dag legde, wist de kor met mijn bij hoogwater aan de wal te leggen. De politie waarschuwen, enz., was toen gauw gebeurd, terwijl de betrokken dienst spoedig ter plaatse was om het ontuig onschadelijk te maken.

GELUK BIJ ONGELUK

De Yersekse mosselconservenfabrikant Lacor, slipte in de omgeving van Brussel met zijn auto. Hoewel zijn wagen totaal werd vernield, bleef Lacor zelf ongedeerd. Hoe dit mogelijk was? Nogal eenvoudig. Het ongeval ziende aankomen, had de bestuurder de vlugge inval weg te springen van achter het stuurwiel!

heden aan de bestaande vloot.

De produkten van het schip mogen niet tegen een lagere prijs dan de kostprijs op de markt worden gebracht. Ten behoeve van een goede afzet van de diepgevroren diepvriesfilets is de beschikking over voldoende opslagruimte en distributie- en transportmiddelen een vereiste.

Uit gegevens uit Duitsland en Engeland over de exploitatie van vangstfabrieksschepen heeft de commissie geoordeeld dat de exploitatie van deze schepen in het gunstigste geval nog zeer labiel is. In verband met dit labiele karakter meent de commissie dat de mogelijkheid zeer groot is, dat het visserijbedrijf hierdoor op het ogenblik nog niet zal kunnen besluiten tot het nemen van initiatief om te komen tot de bouw en de exploitatie van een vangstfabrieksschip. Mocht de overheid echter van mening zijn, dat het in de vaart brengen van een dergelijk schip noodzakelijk is, dan denkt de commissie aan de mogelijkheid van deelneming met aandelen in een op te richten rederij, dan wel aan de samenwerking van een aantal rederijen.

VERLEENT BENZOEZUUR GEPELDE GARNAAL LANGE BEWAARBAARHEID?

Na jarenlange onderzoeken hebben de visserijbiologen van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden de oorzaak ontdekt van het snelle bederf van gekookte garnalen. Het onderzoek werd geleid door de bioloog R. Th. Roskam. De dode garnaal, ongekookt of gekookt bleek bijzonder

slecht houdbaar te zijn. Het ging er dus om een onveilig conserveringsmiddel te vinden.

Lange tijd hebben de vissers zich tevreden gesteld met boorzuur, maar dit middel bleek lang niet onveilig te zijn. Boorzuur voldoet niet aan de hoge eisen waaraan tegenwoordig chemische conserveringsmiddelen moeten voldoen.

Dhr Roskam ontdekte, dat het bederf van de aan boord gekookte garnalen werd veroorzaakt door herinfectie met het zeewater. Daar al spoedig bleek, dat het uitgesloten moet worden geacht, dat garnalen aan boord van een vissersschip na het koken steriel kunnen blijven, ging dhr Roskam een andere kant op met zijn onderzoeken. Het bleek, dat de houdbaarheid van de garnaal aanzienlijk kon worden opgevoerd, door het dertje direkt na het koken aan boord af te koelen tot het vriespunt. Praktisch uitvoerbaar op de kleine vissersschepen is dit echter nog niet. Voor langdurige opslag zou het diepvriezen een mogelijkheid bieden, maar dit is een zaak, die te veel tijd vergt.

De konklusie van dhr Roskam was, dat men chemische conservering dus niet kon ontberen. Er werd gezocht naar een conserveermiddel, dat aan ongepelde garnaal moet worden toegevoegd. Het onderzoek leverde geen bruikbaar resultaat op.

Tenslotte heeft dhr Roskam naar een vervangmiddel voor boorzuur gezocht, dat toegepast kon worden op gepelde garnalen. Daarbij bleek, dat benzoëzuur een onmiskenbaar conserverend effect teweegbracht. Vast staat thans, dat dit zuur, vooral in mengsels met keukenzout, aan gepelde garnalen een voor de praktijk voldoende houdbaarheid verleent. Het oude probleem van boorzuurvrije conservering is hiermee opgelost, al is de theoretische verklaring voor de vergrote houdbaarheid met gebruik van benzoëzuur nog niet gevonden.

GARNAALANVOER - november 1957-1958

NOVEMBER 1957				Min.	Max.	G. Pr.	G. kg.
Haven	Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	12,—	47,—	22,68	70
Oostende	409	28.650	649.841	15,—	45,—	24,36	80
Zeebrugge	389	31.331	763.255	11,50	40,—	21,35	52
Nieuwpoort	194	10.128	216.259	11,50	47,—	23,24	70
TOTAAL	992	70.109	1.629.355				
NOVEMBER 1958						19,59	69
Oostende	466	32.217	631.284	10,—	29,—	19,73	105
Zeebrugge	578	60.990	1.203.475	11,—	30,—	17,20	76
Nieuwpoort	268	20.476	352.380	4,50	28,—	16,67	86
TOTAAL	1.312	113.683	2.187.139	4,50	30,—		
TOTAAL 11 MAANDEN 1957						61,11	52
Oostende	6.272	331.758	20.274.760	6,—	100,—	38,22	77
Zeebrugge	6.699	518.409	19.818.251	4,—	81,—	39,59	47
Nieuwpoort	2.651	126.674	5.015.324	11,—	88,—	46,17	62
TOTAAL	15.622	976.841	45.108.335	4,—	100,—		
TOTAAL 11 MAANDEN 1958						31,—	48
Oostende	4.157	202.484	6.278.427	5,50	210,—	11,61	90
Zeebrugge	4.629	421.059	10.201.560	4,—	107,—	37,47	40
Nieuwpoort	2.420	96.940	3.633.128	6,—	120,—	17,07	64
TOTAAL	11.206	720.483	20.113.115	4,—	210,—		

Als we de aanvoer van november 1958 vergelijken met die van 1957, dan is er op gebied van kwantiteit een verbetering waar te nemen, maar kan hetzelfde niet gezegd worden voor wat de gemiddelde prijs betreft, die dit jaar veel lager ligt, dan normaal het geval zou moeten zijn. De gemiddelde prijs van 16,67 F tegen 23,24 F per kg. vorig jaar mag abnormaal genoemd worden en is alleen te wijten aan de invoer van Duitse garnaal door Hollandse handelaars

die er een zaakje van gemaakt hebben.

Daarmede is de toestand van onze kustvisserij ver van rooskleurig, daar dergelijke opbrengst niet renderend kan genoemd worden.

Wil men de kustvisserij niet zien verdwijnen en ten ondergaan, dan zijn regeringsmaatregelen volstrekt noodzakelijk om die mensen te redden.

Maar zal het opnieuw bij woorden en beloften blijven ?

NOG VOLDOENDE VOEDSEL VOOR VIS

Met een vernuftig apparaat hebben de visserijbiologen onlangs aangetoond, dat de voorraad zandspiëring in de Noordzee nog bijzonder groot is en dat niet gevreesd hoeft te worden voor een tekort aan voedsel voor de andere vissoorten. De zandspiëring speelt een belangrijke rol bij de voeding van andere vissen, zoals wijting, kabeljauw, schelvis, tong en tambot. En dus was het begrijpelijk, dat een grote groep van vissers zich ongerust maakte over deze industrievisserij op zandspiëring in de afgelopen twee jaar door Deense, Duitse en thans ook Nederlandse kotters. Vooral de Urkers zijn actief geweest in de afgelopen jaren bij de visserij op zandspiëring. Zij schakelden evenals Duitse en Deense kollega's op deze visserij over, toen te veel kotters in de platvisserij de spoeling dun maakten.

De biologen kwamen tot de konklusie, dat de vissers op andere vissoorten niet bang behoeven te zijn voor overbevising van de zandspiëring. Er is nog voldoende voedsel in de zee.

Het apparaat, dat werd gebruikt, bestaat uit een soort koker, die aan een lange kabel door de Noordzee werd gesleept. Het zeewater stroomt door een nauwe opening in de koker en verlaat deze weer aan de achterzijde. Aan de bovenzijde van de koker bevinden zich een propeller en een trommel, waarin een rol gaasband is aangebracht. De gaasband rolt dwars door de koker af naar een trommel aan de onderzijde van de koker, waarin de gaasband weer wordt opgerold.

Uit het water, dat door de koker stroomt, worden alle kleine organismen door de gaasband uit het doorstromende zeewater gezeefd. Wanneer de band dan later uit de onderste trommel wordt afgewikkeld, krijgt men een inzicht in de aanwezigheid van de hoeveelheid zandspiëringlarven in de Noordzee. Ook zandspiëring ter grootte van enkele millimeters werden er mee boven water gehaald. Uit al deze vangsten met de koker heeft men kunnen afleiden over welk een enorm gebied de zandspiëring in de Noordzee is verspreid.

De biologen menen, dat de Denen, de Duitsers en de Nederlanders rustig hun

industrievisserij op zandspiëring in de seizoenen kunnen voortzetten. Vooral de Nederlanders hebben voor de komende jaren grote plannen in deze tak van industrievisserij. Overwogen wordt een coöperatieve vismeelfabriek te stichten.

En niet alleen de bereiding tot vismeel heeft de aandacht gevraagd. Lange tijd is vergeten, dat zandspiëring ook geschikt is voor de consumptie. Er worden proeven genomen om zandspiëring te conserveren. Ingeblikt zou het misschien een goed artikel voor de eksport zijn.

Zandspiëring werd ook in vroeger jaren gevangen voor de consumptie. Ook werd het voor aas gebruikt. Thans gebruikt men het voor produkten als pluimveevoer, varkensvoer, visolie en farmaceutische artikelen.

VOLGEND JAAR BETER HARINGSEIZOEN ?

Bijzonder slecht is dit jaar het haringseizoen op de Engelse wal en in het Kanaal verlopen. De vangsten zijn aanzienlijk minder dan in vorige jaren in deze gebieden te constateren. Wat zeggen de biologen hiervan. Drs. J.J. Zijlstra van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden meent, dat de verliezen in de eerste plaats zijn toegebracht door de visserij. Duitse geleerden zijn het daar echter niet mee eens. Zij menen, dat natuurlijke oorzaken de bron van de geringe vangsten zijn. Het is een feit, dat er vrijwel uitsluitend jonge haring wordt gevangen. En waar de oude haring dan is gebleven. Drs. Zijlstra zegt er dit van : «Ze zijn dood door de visserij of ze verblijven op een plek, waar ze nog niet gevonden zijn».

De jacht op de Engelse walharing heeft dit jaar dus ook weer slechte resultaten gehad. Het betreft hier de jacht op haring, die uit het centrale gedeelte van de Noordzee komt en die naar het Kanaal en het noordoostelijke gedeelte van dit kanaalgebied zwemt. De laatste jaren hebben deze groepen haringen ernstige verliezen geleden. Verliezen, die een gevolg zijn van twee factoren. De haring kan verdwenen zijn door ziekte, door roof door vogels

of door het feit, dat ze als voedsel dienen door de andere vissen. De tweede faktor is die van de verliezen door de visserij. En op deze verliezen door de visserij houden de Nederlandse biologen het !

Maar, voegen zij er verheugd aan toe, er is een goede kans, dat de haringvisserij volgend jaar goed zal zijn. Deense, Engelse en Nederlandse biologen zijn na langdurige onderzoekingen tot die konklusie gekomen. Er is namelijk vastgesteld, dat, er dit jaar zeer veel tweejarige haring in de Noordzee is. Er is reden om aan te nemen, dat deze haring volgend jaar naar het zuidelijk deel van de Noordzee zal trekken. Deze voorspelling door de biologen is gebaseerd op de vangst van jonge haringen in de Duitse Bocht en onder de Deense kust.

SPROTAANVOER - november 1957-1958

OOSTENDE

NOVEMBER 1957

Vangsten	Aanvoer	Opbrengst	Min.	Max.	G. Pr.	G. kg
382	166.538	753.808	0.46	4.52	4.52	435

matige lekstroom langs de sluisdeuren gecreëerd. Een ander groot voordeel van dit nieuwe systeem, dat zeer gunstige gevolgen voor de binnenvisserij kan hebben, is het feit dat veel minder zout water in het IJsselmeer wordt binnengelaten dan bij de oude werkwijze. In vorige jaren werden de sluisdeuren geheel geopend om de gemaal tijdens de vloed in het meer binnen te laten.

Het belooft over enige jaren een enorme drukte van panningen in het IJsselmeer te worden. Over vier tot vijf jaar zal er veel rode aal te vangen zijn en over negen zomers, wanneer de geslachtsrijpe palingen naar zee toe willen, zal het zeker dringend worden bij de Afsluitdijk.

Dr. Deelder is zeer tevreden over het resultaat van zijn arbeid, maar aan de andere kant is hij vol zorgen over de kleiner wordende levensruimte voor de glasaal in het IJsselmeer door de voortschrijdende inpolderingen. En elke glasaal wordt geen rode aal of vette paling, want daar zorgen de vraatzuchtige snoekbaarzen wel voor.

ZEEHONDEN LANGS DE BRITSE KUST

Het Britse comité voor bescherming van de fauna heeft scherp protest aangetekend tegen het ter dood brengen op last van het ministerie van 30 grijze zeehonden op de Farne eilanden, tegenover de kust van Northumberland.

De overheid had tot deze slachting besloten wegens de snelle aanwas van de die dieren en ook omdat zalmvissers hun beklag hadden gedaan over de schade die de dieren toebrachten aan hun netten.

Grijze zeehonden zijn de zeldzaamste ter wereld. Men treft ze vooral aan op eilanden langs de Britse kust.

VEEL GLASAAL IN HET IJSELMEER

Nog nooit zijn zoveel glasaaltjes uit de Noordzee in het IJsselmeer binnengekomen als in het afgelopen jaar. Ook spiering en bot zijn in grotere hoeveelheden dan in vorige jaren in het meer binnengewommen. Dit heeft dr. C. Deelder visserij-bioloog van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden meegedeeld.

De record binnenkomst aan glasaaltjes, die in de komende jaren zeer gunstige gevolgen kan hebben voor de IJsselmeervisserij, wordt door dr. Deelder toegeschreven aan een nieuwe procedure, die dit seizoen voor het eerst werd toegepast bij het laten binnemen van de aal uit de Noordzee in het IJsselmeer.

Sinds 1930 leefde men in de veronderstelling, dat de glasaal slechts aan de wateroppervlakte het IJsselmeer wenste binnen te gaan. De onderzoekingen van dr. Deelder hebben aangetoond dat dit niet juist is. De aaltjes blijken bij voorkeur over de bodem binnen te zwemmen.

Dit seizoen heeft men de sluijzen in de Afsluitdijk een klein stukje geopend, wanneer het eb was. Bovendien werd een kunst-

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32 38.55 (7 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

☆

BRUSSEL :

Koninklijkestraat, 23
Tel. 17.95.05 - 17.30.77
Telegram :
Leoneessel Brussel

☆

LUIK :

Tel. 23.33.93
Telegram : Leoneessel Luik



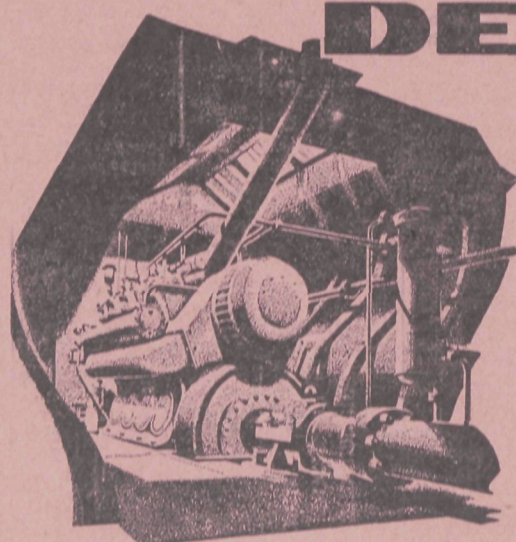
Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,
New-York, Rotterdam, enz...

185V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS. N.V. OSTENDE