26e JAARGANG — Nr 52 PRIJS : 4 FRANK Verschijnt elke vrijdag VRIJDAG, 26 DECEMBER 1958

Het VISSERIJBLAD



een saeligh
ende vroolyck
kerstfeest ende
voorspoedigh vischjaer 1959
wenschen wy onze leezeren
alle te ghaeder

KLEINE AANKONDIGINGEN

Te Koop

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1939-40 door de werf Maillard te La Rochelle. 18 m lang, 5,25 m breed, 2.65 m diep, Br. Ton 38. Motor Sulzer 3 cyl. van 120 pk, 500 toeren, reducteur Messian. Nr C.J.B.

HOUTEN VISSERSVAARTUIG gebouwd in 1944 in Engeland, lengte 75 voet, breedte 19 voet, diepte 8 voet. Br. Ton 75. Motor Lister-Blackstone 4 cyl. van 150 pk. Inlichtingen bureel blad nr C.J.B.

TE KOOP : MOTOR DEUTZ. VM245. 3 cilinder 180 pk 300 t/m, met keerkoppeling Brevo. Compleet met reservedelen.

*** Te koop, vissersvaartuig, gans vernieuwd. Alles aan boord. Reeds varende. Z. w. bur. blad. 2024V**

Kopen en verkopen

EEN WERF WIL BOUWEN :

Een vissersvaartuig leverbaar in 7 maanden, met kontrakt, hebbende een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,25 m met een 300 pk Bolnes of Brons en een hulpmotor Lister of Samofa van 20 pk. Centrale verwarming. Accomodatie voor 6 man in logies achter, een reservekooi op de brug en in de kaartenkamer. Radiohut. Houten dek. Stalen masten: Trawlwinch aangedreven door de hoofdmotor, fabrikaat van der Giessen, voor de prijs van 250.000 gulden of 3.300.000 F.

NIEUWE INDUSTRIE MOTOR van 300 pk, 460 t/m, direct leverbaar, ingevolge overlijden van de koper. Staat nog verpakt. Erfgenamen vragen 55.000 gulden of 730.000 frank, dit zonder keerkoppeling. De motor kan nagezien worden op draaibank in fabriek. Betaling comptant bij levering. Voorwaarden en inlichtingen bureel blad letter Rou.

CHANTIERS & ARMEMENT

SEGHERS

OOSTENDE

DEPOT RESERVEDELEN

A.B.C.

MOTOREN

ONDERHOUD DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL

WINSLOW

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

S.A.I.T. SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE	NIEUWPOORT	ZEEBRUGGE
21, H. Baelskaai	18, Hoogstraat	4, Wandelaarstr.
Tel. : 715.70	Tel. : 231.51	Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN

DECCA NIVIGATORS

VERKOOP

VERHUUR

ONDERHOUD

S. A. I. T. ..... Tot Uw Dienst ..... S. A. I. T.

MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

STAD BRUGGE

Studie van Deurwaarder HEINKENS,

Nieuwstraat 9, Brugge

BELANGRIJKE OPENBARE VERKOPING GALERIJ STEMPAERT

zal openbaar verkopen op MAANDAG 29 DECEMBER 1958 te 14 uur stipt in de zaal VAN DIJCK, Noordzandstraat, 82, Brugge, hetgeen volgt aan de gewone voorwaarden en mits contante betaling :

Een groot lot luxe mobilieren waaronder : Slaapkamers en eetplaatsen, modern en van stijl, Chippendaele, néo-empire, rustiek, directoire, in palissander, loupe de maples, notelwortelhout, accajou en eik. Slaapkamer in gris de Versailles met gecapitonneerd bed. Commoden in Franse marquetterie, prachtige meubilering van verscheidene meubelen in Empire waaronder : boekenkasten, vitrinne, commoden, secretairen. Vestibulebanken renaissance en gothiek. Bahuts en kasten van de XVIIe en XVIIIe eeuw. Uitzonderlijke meubelen, tafels en bonheur du jour in Franse marquetterie, commoden tombeau, copie van het Louvre en Versailles, zetels L XIII L XIV en L XV gegarnierd met tissus en tapijtwerk.

Een rijke en prachtige verzameling porselein : China, Sèvres, Paris, Saxe, Capo di Monti, Meissen, Dresden, oude Delft, waaronder teljoren, vazen, plats en middenstukken. Prachtige kristallen vazen, coupen en jardinieren. Een rijke verzameling tin. Een uitzonderlijke verzameling Oosterse tapijten van vóór de oorlog, waaronder, chiraz, tebriz, heriz, bocchara, bidjar, enz.

Een grote hoeveelheid zilverwerk, verscheidene cartels en pendulen, minister- en Amerikaanse burelen, een kollektie brons, oud koperwerk, miniaturen, brandkoffer. Schilderijen van gekende meesters, enige mooie schilderijen van de XVIIIe eeuw.

Twee personenwagens in goede staat, voortkomende van aanslag douane.

Alle antikwiteiten worden verkocht met bewijs van oorsprong

TENTOONSTELLING : Zaterdag 27 december 1958 van 14 tot 18 uur en zondag 28 december 1958 van 10 tot 12,30 uur en van 14 tot 18 uur.

EXPERT : D. STAMPAERT, St Pietersnieuwstraat 66, Gent. Tel. 25.80.23.

Kosteloze plaatsbespreking. Aflevering aan huis.

7582N-2028V

Huitriere ZOETE *oesterput*

VOOR UW OESTERS - KREEFTEN - MOSSELEN

ENIG ADRES :

OESTERSCHIP

1e HANDELSDOK TELEFOON 757.66

Men bestelt ten huize !

Open gans de nacht gedurende de komende feestdagen

Gefilterd water onder stadstoezicht !

7578N

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.39.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.



aan onze VISSERS op ZEE

door **Ridder P. VAN OUTRYVE D'YDEWALLE**
Gouverneur, Provincie West-Vlaanderen

Wie eenzaam is tussen de mensen, hij voelt in deze dagen van licht en vrolijkheid, dubbeldroef zijn eenzaamheid aan.

Eenzamer dan wie ook ter wereld zijn thans onze vissers op zee, verloren in de ruimte van lucht en water, ver van huis, ver van de vreugden der mensen, met alleen de regelmaat van wacht en werk en de ongewisse strijd tegen de elementen, zo bij dag als bij nacht.

Wat kent men doorgaans van hen?... De markante kop uit een of ander tijdschrift ; de zilveren vis die zij aan wal brachten ; hun sloepen, wiegend aan de kade of uitvarend met de zeilen strak gespannen in de westenwind ?

Dat alles blijft alleen het romantische dat hen omringt. Zo vreedzaam als het beeld van de uitzeilende visserswaartuigen, zo hard en verbeten is de kamp die hun bemanning voert : die eeuwige strijd om wat de zee ongaarne en wraakzuchtig afgeeft, dat voortdurend vechten bij een lotsbestemming waarvoor het land niet altijd de waardering heeft die ze verdient.

Steeds heb ik onze vissers in het hart gedragen. Niet alleen omdat de zee juist aan West-Vlaanderen grenst, niet alleen omdat ik in haar de brede weg zie van en naar alle volkeren, maar vooral omdat ik in onze vissers die sterke gemeenzaamheid bewonder als van een oeroude en grote familie, die door geen deuren of muren gescheiden wordt.

Bij hen bestaat zo'n vaste verbondenheid dat zij, over mijlen lucht en water heen, weten hoe het met elkander gelegen is ; weten wie geluk of pech had met de kinderen, de vangst, de schuit ; weten waar de plaats is van ieder's schip, of het vóór IJsland ligt, bij Groenland, aan de Doggersbank of in de thuishaven...

Er is een wondere wisselwerking tussen de levensvoorwaarden van de gewone bevolking en deze van de mensen uit de zeevisserij. Toen oorlog en bezetting eenmaal nooddruft en armoede verwekten brachten schepen en sloepen de redding aan en wanneer nu, niettegenstaande alle kleinere en grote conflicten, de bevolking zich voldaan en verzadigd voelt, dan dragen diezelfde sloepen en schepen onrust en vertwijfeling uit... Wie een tiental jaren terug nog begerig naar hun terugkeer uitkeek, wendt er zich thans lusteloos van af en aldus is deze tijd, die ook voor onze vissers licht en vrolijk zijn moest, hen donkerder dan de somberste stormnacht.

Vissers op zee ! Gij die niettegenstaande de huidige beproeving, niettegenstaande Uw bedrijf niet meer loont zoals het moet, niettegenstaande zovelen U vergeten zijn, of althans vergaten wat gij eenmaal voor hen en het land betekende, gij die niettegenstaande dat alles Uw taak gestand blijft, de vuist aan het roer houdt en vertrouwend uitkijkt naar een hoopvoller horizont, gij, vissers op zee, bedenkt dat niet iedereen U ondankbaar is, dat niet iedereen U negeren wil ! Nog zijn er mensen met U en Uw lot begaan en het is mijn schoonste verlangen dat het nieuwe jaar U de erkenning brengen zou en de ruime verdienste, zo stoffelijk als moreel, die U toekomt.

Weet dat velen deze hoop beamen en dat velen met mij dit woord te kwartier vóór en te kwartier nà het uur zouden willen herhaald horen, over alle radiozenders, als een dringend S.O.S. dat U redding en meteen vreugde en vrede brengt !



Stierman Lèèze en zijn paarden

(vervolg van vorige week)

Jan zegt dat hij ook zijn hand over zijn hart heeft moeten leggen. Het ging toen wel beter, maar hij sukkelde geweldig met zijn oude motor en als hij alle kosten samentelt die hij ieder jaar moest opbrengen om zijn oude motor te onderhouden en te herstellen en nieuwe stukken in te steken, dan komt hij tot het besluit dat in enkele jaren tijd met uw oude motor een nieuwe betaald wordt en ge blijft nog altijd in een sukkelstraatje. Dan rekent hij nog niet het verlies van zeedagen als er moet binnengebleven worden om te herstellen en andere kosten.

Als ge het zo beziet, dan heeft Jan overschot van gelijk. En ik ben de laatste dagen aan het prakkezeren gegaan, zodat Euphrasie — als ik binnen ben — me soms verwonderd bekijkt en vraagt of ik niet in het hoofd ben soms...

k Zeg : «Ja'k, vrouwe, er zitten 250 paarden in mijn hoofd.»

«Ge zijt alleszins aan het zot worden, zegt ze, ge moet maar eens naar dien piesiekater te Brugge gaan, hij zal je wel genezen».

'k Zeg : «'k Heb geen charletangs van doen, dat gaat wel overgaan een keer dat den ouden vervangen is door een nieuwen».

«Wat bazelt ge nu», zegt ze, «eerst van paarden in uw hoofd en dat ik een andere vent zal nemen. Ik ga een novene beginnen voor de heilige Cornelius, dat is de patroon van de mensen die in t hoofd zijn».

Ge zoudt beter een novene doen voor Sint Niklaas, zeg ik, dat hij eens zijn ezeltje bij ons brengt, ge weet wel dat beestje waar ge aan de ene kant stro en rapen insteekt en waar dat de stukken van honderd frank aan de andere kant uit allen.

Ze heeft toch haar novene gedaan voor de heilige Cornelius, en beloofde zelfs van gedurende al die tijd niet meer te kommeren en te kletsen op straat. Het is voorzeker buitengewoon lastig geweest voor haar, maar het is een teken dat ze me nog altijd geren ziet, dat ze me nog zo rap niet wil kwijt zijn omdat ik moeilijk te vervangen ben.

Ik ben wel een voet gegroeid met die overtuiging, maar daarmee waren de muizenesten nog niet uit mijn hoofd.

Aan boord heb ik dan eens de motor van onder tot boven bekeken en gekeurd. Het is een oud beestje geworden, kost ieder jaar een hoop geld. Ja, vriend Jan heeft groot gelijk. Hij is astmatiek geworden die motor en toch kan ik er moeilijk van scheiden : mijn vader zaliger heeft hem in de tijd nog gekocht, het was een zwaar en kostelijk beest dat zijn werk goed deed. Sinds ik zoveel jaren geleden het roer voor de eerste keer in mijn handen mocht pakken is de slag van die motor iets dat ik nodig heb om gerust te zijn en te slapen in de overtuiging dat alles goed gaat aan boord.

Het wordt echter een kostelijke liefde. Oude liefde roest niet, zeggen de mensen, maar met die motor is het wat anders en hoe oude hij wordt, hoe meer geld hij kost. De beestjes die er in zitten gaan zo goed niet meer mee, ze verslijten rapper dan een mens. En alzo ben ik stilaan tot de overtuiging gekomen dat ik er goed zoudaan doen die oude koffiemolen uit te halen en er een nieuw machientje in de plaats te zetten.

Hoe moet ik dat aan Euphrasie haar verstand brengen is de eerste vraag. Maar de andere moeilijkheid is deze welke motor ik zal nemen. Zeker, de beste, maar hoe dat uit elkaar gehaald welke de beste is?

'k Heb geprobeerd om aan Euphrasie uit te leggen met handen en voeten en met al de argumenten die ik maar kon vinden, dat het groot tijd werd dat er een nieuwe motor in mijn schip komt. Het is allemaal verloren speeksel om dat aan een vrouw haarfijn uiteen te zetten. Moest ge vertellen dat ze een nieuw kleed nodig heeft, ze zou het rapper verstaan en gemakkelijker mee te krijgen zijn.

Maar als ik begon te vertellen dat ze wel een nieuwe vellen jas voor de winter zou kunnen gebruiken, heeft ze het ten langen leste toch beet gehad. Ze vroeg hoe dat ik dat zou kunnen bolwerken met de verdiensten die er nu waren.

Dat is heel simpel, antwoordde ik, we zullen dat besparen op de kosten en daarvoor heb ik een nieuwe motor nodig. Dat begreep ze ook niet seffens. Maar toen vertelde ik haar over de schoenen — ze wilde er juist een nieuw paar kopen — Een motor is juist gelijk een paar schoenen, zegde ik, een keer dat ze beginnen te verslijten doet men best een nieuw paar te kopen : de reparaties komen tenslotte duurder uit dan een nieuw paar.

«En ze geraken uit de mode,» zei ze. «Precies», antwoordde ik. «Maar ze vroeg of die motor nu al met eens niet meer goed genoeg was voor mij omdat hij uit de mode geraakt is en er nieuwe motoren in de winkels staan.» Ze had er al zien staan in de winkels, van die schone, geheel in kleuren gelijk een amerikaanse keuken.

«Euphrasie», zegde ik, «ik moet geen schone motor hebben, maar het moet er in de eerste plaats een zijn die goed en deugdelijk is en dan zie ik op geen frank» «Ge ziet wel op de prijs als ik een nieuw kleed of een nieuwe hoed moet hebben», was haar antwoord. Ze was er gelijk het hart van in dat ik geen motor in kleuren wilde hebben, omdat ze dan niet kon boffen bij haar vriendinnen over mijn schone nieuwe motor.

Maar me kwamen tenslotte toch akkoord en ik was vooral gerustgesteld dat Euphrasie er niets tegen had, want zij moet er ook haar zeg over zeggen dat spreekt van zelf.

(wordt vervolgd)

Oostendse Vismijnecho's

★ Een visweek in het verschiet die niets zal hebben van een visweek aangezien op vrijdag vlees mag gegeten worden en er dus heel weinig klanten zullen zijn, vooral omdat er na het kerstfeest nog wel wat zal overblijven voor de volgende dag. De aanvoerverwachtingen zijn gelukkig in verhouding zodat althans een te grote aanvoer nog niet meer schade zal aanrichten. Maandag was de aanvoer dan ook gering (2200 bennen). Toch was de prijs voor de verschillende vissoorten nog flink wat lager dan verleden week en de ronde soorten vooral waren samen met rog de grootste slachtoffers. Kleine vis vond heel wat minder liefhebbers dan de vorige week. Tenslotte waren al een tongsortering en tarbot duur.

★ Voor de Noordzee-schepen werden het dan ook nogal magere resultaten. De vangsten vooral van de O.335 waren van goede kwaliteit. Dit laatste schip kreeg trouwens ook de hoogste prijs, al werd gemiddeld nog maar 416 F per ben bekomen nieitegenstaande een flinke vangst eerste klas kabeljauw. De Noup Head vangst werd aan dezelfde prijzen verkocht, de vangst was hier echter nogal wat groter zodat 218.000 F werd besomd. Het gemiddelde per ben kwam hier echter lager wegens de grotere hoeveelheid kleine vis die bij de vangst was. Deze kleine vis bekwam nog niet de helft van wat de kleine vis bekwam verleden week.

★ Kanaalvis was in zeer geringe mate op de markt (250 bennen). Toch waren ook hier geen hoge prijzen te noteren. Dank zij een ruime vangst en wel wat meer tong kon echter door de Z.581 nog 132.345 F worden besomd. Voor de Witte Bankers was het nog zo bijzonder slecht niet, gezien door deze schepen maar kleine vangsten werden aangevoerd. Voor tong werd echter een behoorlijke prijs betaald. Platvis was niet duur maar toch ook weer niet zo goedkoop. De grote sortering was vandaag de duurste, bestemd als ze zijn om gefiletteerd te worden ter gelegenheid van de komende feestdagen. Tarbot bekwam eveneens een flinke prijs die hoger was dan verleden week. Van deze visgrond werden besommingen geboekt die varieerden van 74.000 naar 116.810 F. dit voor de Z 549. De oostvangsten waren niet erg omvangrijk zodat hier als hoogste opbrengst 72.420 F bereikt werd.

★ Onze West-vissers kwamen na korte reizen terug naar huis in de hoop de beste markt van de week te treffen. De lage prijzen voor roggen hielden de opbrengsten laag, de meeste waren zelfs te laag. Alleen de N.762 bracht het er ten slotte zelf zeer goed van af. Na 5 dagen kon inderdaad door dit schip (steeds hetzelfde) een mooie vangst tarbot op de markt gezet worden waarvoor zeer goede prijzen bekomen werden. De opbrengst 68.120 F is er trouwens het bewijs van, temeer daar de vangst voor het grootste deel uit tarbot bestond. De laagste opbrengst was voor de O.192 met 17.000 F.

★ Ook aan onze haringvissers werd vandaag nog geen kerstgeschenk overhandigd. De vangsten waren wel niet zo klein maar bestonden voor het overgrote deel uit pilchards, zo zette de O. 193-214 14.800 kg op de markt en besomde hiervoor 61.000 F. De prijs voor deze pilchards steeg van de eerste naar de laatste beurt nl. van 2,53 tot 4,79 F. Haring kreeg een zeer hoge prijs 9.97 F.

★ De dinsdagmarkt was eveneens zeer schaars bevoorraad en bevatte nog slechts de helft van de vis van gisteren. De vangsten zelf waren veelal klein. De prijzen daalden verder zodat van lonende opbrengsten weinig sprake was. De grote tongsorteringen hielden het prijspijl van gisteren, de kleinste evenwel waren merkelijk goedkoper. Ook tarbot werd vandaag minder duur betaald.

★ Ook op de tweede verkoopdag werd geen staart IJslandvis aangevoerd. Ronde vis was dan ook nog schaarser dan gisteren want slechts een Noordzeevangst werd aangevoerd. Witte kabeljauw was dan ook duurder dan gisteren, alhoewel van een hoge prijs nog geen sprake was. De vangst door de O.231 aangevoerd was niet zeer groot en de opbrengst kon dan ook niet lonend genoemd worden. Ook de kanaalvangst was te klein om met prijzen zoals vandaag een lonend resultaat te kunnen bekomen.

★ Van de West werden hoofdzakelijk kleine vangsten gelost die evenmin renderende opbrengsten gaven. Van de Oost zal het nog wel best geweest zijn, dit door de redelijke tongenvangsten. Ook een Witte Banker gelukte er in een lonend cijfer te bereiken ,de O.249 die 91.290 F besomde.

★ Steeds weinig of geen renderende vangsten voor onze haringvissers. Zaterdag waren vijf koppels op de markt, ieder met te kleine vangsten vooral als men weet dat de meeste koppels verschillende dagen waren uitgevaren. Toch kwamen de hoogste besomming maar even boven de 15.000 F per schip uit. De prijs was nochtans verre van slecht en varieerde van 4,76 naar 6,14 F per kg, wat voor een zaterdag zeker niet slecht is. Alles bijeen is er van een haringseizoen nog niet veel te zien geweest, zelfs de wagons die vorig jaar nog enkele keren gezien werden moesten dit jaar niet dikwijls ingezet worden. Alle jaren gaat het slechter.

★ De garnaalvisserij was deze week beter in die zin dat de totale aanvoer groter was dan verleden week en dat ook de prijs lichtjes steeg. Daarentegen is de gemiddelde vangst weer met een paar kilo gedaald en bleef het resultaat per schip iets onder dit van verleden week. De prijs steeg de laatste dagen dit wegens de komende feestdagen. Er werd deze week dan ook een opbrengst genoteerd van 3696 F dit voor de O.19 die er meteen ook de hoogste opbrengst van de week mee bereikte. De grootste vangst werd eveneens door dit schip aangebracht en bedroeg 112 kilo.

In totaal werden 100 vangsten verkocht, deze brachten in totaal 3621 kg garnaal op de markt die voor 115.419 F werden verkocht. De gemiddelde prijs steeg van 30,77 F vorige week naar 31,78 F Toch daalde de opbrengst per schip opnieuw en wel met ± 20 F gemiddeld, zodat nu 1154 F per vaartuig werd bereikt. De oorzaak hiervan is de verdere vermindering van de vangsten die van 38 naar 36 kilo daalden. De O.45 voerde deze week de kleinste vangst aan : 8 kilo welke 216 F opbrachten.

★ Voor de sprotvissers was het nog erger. Hier en daar kon toch een lonende vangst binnengebracht. De overgrote meerderheid echter verdiende letterlijk het zout in de pap niet. In totaal verkochten 25 koppels hun vangsten welke in totaal 6946 kilo sprot opleverden. De opbrengst voor gans deze aanvoer bedroeg 31.838 F, want ook de prijs is opnieuw gedaald en wel tot 4,51

(Vervolg op blz. 4)

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 u.

ZITDAG NIEUWPOORT
Zaterdag 10 januari 1959 :



KAKELEN
KAN IEDEREEN
DOCH
EIEREN LEGGEN,
DAT IS WAT ANDERS

op hoop van zegen

ALS we deze laatste dagen van het jaar terugblikken op het voorbije jaar en op de jaren die vóór 1958 werden afgesloten, zien we dat er in 1958 niet veel verbetering is ingetreden.

We mogen deze dagen opnieuw sluiten met de woorden die ik verleden jaar heb geschreven : «afscheid aan een slecht jaar».

De kostprijzen van de materialen en diensten die we nodig hebben om de schepen in zee te steken zijn opnieuw gestegen. De prijzen zijn er niet op verbeterd en de vangsten gaven niet altijd voldoening. Haring, die de boel is waarheen het ganse bedrijf zich op zekere ogenblikken in het jaar richt, was er minder dan ooit te vangen.

Zo staan we dan op het einde van dit jaar opnieuw met een treurig balans en met sombere vooruitzichten... als we niet zelf de redding in handen nemen.

—x—

We hebben een jaar achter de rug van veel beloften en weinig verwezenlijkingen. Beloven is een gemakkelijke zaak, iets doen is een tweede zaak die veel moeilijker is dan de eerste.

Maar kom, waarom nog altijd rekenen op een ander, als het na jaren gebleken is dat er enkel iets kan gedaan en bekomen worden wanneer dit door het bedrijf zelf gebeurt. Zolang we altijd beroep doen op buiten, kunnen we wachten en is dit een teken van zwakte.

En zo zwak zijn we nog niet dat we niet kunnen ons zelf behelpen.

—x—

EEN prijzenpolitiek in het leven roepen die ons er toe moet leiden voor onze vis die prijs te krijgen die ze waard is, dat ligt in de eerste plaats aan ons. Daarvoor moeten wij allemaal overeen komen en dan doen we wat we zelf willen en nodig achten.

En toveel andere vraagstukken hangen af van ons zelf. Als de vis wegblijft en de geleerden — na jarenlange opzoekingen — ons zeggen dat dit het gevolg is van de te grote uitmoording van de vis, en de regeringen ons maatregelen voorschrijven, dan zijn wij het die ze moeten volgen. Wij zelf, in samenwerking met al de andere landen.

Zo komen we niet alleen tot moeilijkheden die nationaal moeten opgelost worden, maar vooral — en de laatste tijden meer en meer — da we buiten onze grenzen moeten voeling zoeken met de andere reder.

Op 1 januari 1959 wordt een eerste grote stap gezet in de richting van de Euromarkt. De regeringen hebben deze overeenkomst boven ons hoofd getekend. Wij moeten volgen, samen met de andere landen.

Wij moeten volgen, maar we kunnen voor onze visserijnijverheid het beste er uit trekken wat er uit te trekken is, maar dan moeten we opnieuw elkaar begrijpen, eerst binnen de grenzen van ons eigen land en dan binnen de grenzen van het Euromarktgebied.

In die geest van samenwerking zal er wel iets te verwezenlijken zijn.

En, in plaats van het jaar af te sluiten met nieuwe sombere gedachten omdat het weer eens niet goed geweest is, laten we liever 1959 inzetten met een goede gedachte : OP HOOP VAN ZEGEN, als we nog sterker dan ooit te voren blijven samenwerken.

R. BAUWENS,
voorzitter van het
Verbond der Belgische Zeevisserij.

Voor onze oude Vissers (Godtschalck)

en

Visserswezen (Ibis)

Wie stort nog een bijdrage ?

Van nu af kunnen we zeggen dat ook voor onze oude vissers en Ibiswezen Kerstdag opnieuw geen ijdel woord zal zijn.

Zij die met de visserij meeleven en het aanvoelen dat ook ouden van dagen en Visserswezen eens mogen gelukkig zijn, hebben ons tot op heden hierin door giften in geld of natura gesteund.

Deze giften mogen gestort op p.c.r. 41.89.87 van ons blad.

't Zal een 40-tal oude vissers, en een 85-tal wezen, kinders van vissers, gelukkig maken.

WIE STORT ONS ?

	F
Verbond der Kust- en Middenslagvisserij ...	1.000,—
Hulp in Nood ... ... S.C.A.P.	1.000,—
Rederscooperatieve ...	1.000,—
«Nieuwsblad v. d. Kust»	1.000 F.
Hand in Hand, Oostende	1.000,—
Verbond der Belgische Zeevisserij ...	1.000,—
Grand Bazar - Gent	50 F.
Froid Industriel	1.000 F.
Pêcheries à Vapeur	500 F.
Rederij en Werf Seghers	300 F.
Bank Créd.t Ostendais	250 F.
Ackein Ch.	250 F.
Beil Téléphone	250 F.
Mackelberghe-Scheers	300 F.
Ateliers Brusselle	200 F.
Kapitein Becu	100 F.
Expert Boydens	100 F.
Advokaat Six	200 F.
Ere Directeur Cadron	100 F.
Dr. André Van Damme	100 F.
Gobert-Monbaliu R. Heist a/z	200 F.
L'industrielle des Pecheries, Oostende	250 F.
L'Innovation Oostende	150 F.
Zeehandel S.A.	500 F.
Van Laethem - Aalst	1000 F.
Shell Cy	250 F.
Le-Lis	500 F.
Luyens Albert Waterschout Zeebrugge	100 F.
Vanloocke, oliën, vetten	250 F.
O.112	200 F.
Berbiers André	100 F.
Scheepsbouwwerf Deweert.	300 F.
Louis Dedrie,	300 F.
Gonzales Albert N. 722	100 F.
Gebr. Utterwulghe Heist	200 F.
Van Wulpen & Bisschop P.V.B.A. Zeebrugge	200 F.
Swertvaegher Marcel N.728	100 F.
Hand in Hand Zeebrugge	1.500 F.
Firma Leon Van Essel Antwerpen	5.000 F.
Caltex Brussel	500 F.
Voordracht (Terryn) te St.Amandsberg	151 F.
School Reinaertstraat (Terryn) Gent	30 F.
Brouwerij Meiresonne - Gent	100 F.
Voordracht vis soc. vrouwenkring - Gent	116 F.
Vande Veere, Gent,	50 F.
oordracht Terryn (Gent),	440 F.

Door de Kursaaldirectie werd aan de oude Vissers van Godtschalck tabak gegeven terwijl voor elk der Ibiskinderen een pakje lekkernijen werd bezorgd.

DRUKKERIJ GESLOTEN

Onze drukkerij zal gesloten zijn van 1 januari tot en met 4 januari 1959 om vanaf 5 januari terug op volle toeren te werken.

HOOGWATER-BOEKJES VOOR DE KUST IN 1959

Het Hoogwaterboekje met de getijtafels van hoog- en laagwater te Oostende en aan de Kust, is verkrijgbaar in alle winkels en bij alle dagbladverkopers van de kust.
Het is uitgegeven door ons blad, St Jorisstraat 18, Oostende, waar meerdere exemplaren verkrijgbaar zijn.
De prijs is vastgesteld op 7 F per stuk, bedrag dat gestort kan worden op PCR nummer 41.89.87 van Het Nieuwsblad van de Kust, Oostende. Deze Hoogwaterboekjes zijn ook verkrijgbaar in Hand in Hand Oostende en Zeebrugge en bij OVA Vismijn Oostende.

Nieuwe voorstellen tot regeling van de kwestie IJsland

De Nato-raad kwam vorige week te Parijs bijeen en natuurlijk kwam een punt op de agenda dat onder de Nato-leden grote beroering verwekt: de kwestie der IJslandse territoriale wateren.

Onder de Natolanden is nog altijd verdeeldheid wegens de eenzijdige beslissing die door de IJslandse regering enkele maanden geleden getroffen werd. Het is natuurlijk in de kaart gespeeld van sommige landen die geen lid zijn van deze overeenkomst.

Het eerste geschil — de kwestie der viermijlsgrens — werd voorlopig geregeld in de schoot der O.E.S.O. tussen Engeland en IJsland omdat ook deze band van nauwe samenwerking tussen de West-europese landen, voor bepaalde landen een doorn in het oog was.

Engeland, met het doel de west-europese eenheid te bewerken en te verstevigen, heeft volgend kompromis-voorstel gedaan in de jongste Nato-bijeenkomst te Parijs.

De Engelse regering is bereid haar visserijwachtschepen — die thans de bewaking van de engelse vissersvaartuigen verzekeren tussen de 4 en de 12 mijlsgrens op IJsland — van 2 mijl achteruit te trekken, dus tot op 6 mijl van de IJslandse kust, op voorwaarde nochtans dat de IJslandse wachtschepen enkel zouden hun dienst uitoefenen binnen de zone van 6 mijl rond IJsland.

Dit komt neer op een belangrijke toegeving vanwege Engeland en een quasi-erkenning van het IJslandse recht om de territoriale grens tot op 6 mijl te brengen.

Wij herinneren bij deze gelegenheid er aan dat op de vorige — gedeeltelijk mislukte — conferentie te Genève een tussenvoorstel van de Verenigde Staten werd ingediend, waarbij de territoriale grens tot op 12 mijl zou uitgebreid worden, met dien verstande nochtans dat de landen welke sinds jaar en dag binnen deze zone vissen, het visserijrecht zouden mogen uitoefenen tot op 6 mijl van de kust.

Dit voorstel, gesteund door Engeland en de meeste West-europese visserijlanden, bekwam niet voldoende stemmen op de algemene zitting om als internationaal recht aanvaard te worden.

Evenwel dient opgemerkt dat deze maatregel, hoewel een belangrijke toegeving, tenslotte een zeer verregaand kompromisvoorstel is dat de oude visserijlanden bereid zijn te aanvaarden als de andere een toegeving willen doen in hun eisen.

Zodat — hoewel het allerlaatste woord in deze aangelegenheid nog niet gezegd is geweest — het er toch naar uit ziet dat men niet meer moet rekenen op minder dan zes mijl territoriale en visserijgrens.

EERLIJKE DAAD VAN NIEUWPOORTSE REDER

Tijdens de visverkoop van maandagmorgen in de vismijn van Nieuwpoort, vond de h. Rammeloo Henri, reder van de N.753 een pak bankbiljetten. Hij overhandigde deze aan de mijnbestuurder die aanstonds opzoekingen deed naar de verliezer. Alle geldbeugels en brieventassen werden nagezien en ten slotte ontdekte men de verliezer, mevrouw Adolf Deleye, vishandelaarster uit Gistel. Zij was zeker tevreden de twintig briefjes terug in haar bezit te hebben en de eerlijke vinder te kunnen bedanken.

Voor de bemanning onzer lichtschepen

Naar we vernemen wordt zoals vorig jaar al onze Belgische Zeelieden welke met Kerstdag en Nieuwjaar op zee zijn, een aangename verrassing voorbereid.

Ze zullen elk bedacht worden met een mooi Kerst- of Nieuwjaarsgeschenk.

Het is Ct Timmerman welke dit initiatief voor de zeelieden nam.

Het examen voor bekendheid met de Zeevaartreglementen

Tot nu toe zijn meer dan 150 kandidaten ingeschreven om het getuigschrift te bekomen van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie.

Het zal voor de zeevaartinspektie geen gemakkelijke taak zijn om alle kandidaten te ondervragen. Ingevolge een voorstel van het Verbond der Belgische Zeevisserij, zullen de ondervragingen plaats hebben de eerste twee woensdagen der maand.

Verschillende kandidaten zullen niet op de voorziene dagen kunnen deelnemen aan de ondervragingen omdat ze in zee zijn. Daarom wordt op de goede wil en samenwerking van eenieder gerekend om de ondervragingen zo vlot mogelijk en zonder tijdverlies voor allen te laten doorgaan.

De belanghebbenden kunnen op het Verbond der Belgische Zeevisserij bekend maken wanneer ze denken dat ze zullen kunnen deelnemen aan een ondervraging. Het volstaat dus op te geven of ze op een der eerste twee woensdagen van een maand zullen binnen zijn. Het Verbond der Belgische Zeevisserij zal er dan voor zorgen dat de kandidaten opgeroepen worden, zodat geen nutteloze tijd verloren gaat.

Tevens kan op het sekretariaat van het Verbond der Belgische Zeevisserij een programma van de ondervraging bekomen worden.

Certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie

PROGRAMMA
MONDELINGE ONDERVRAGING
Belgisch Staatsblad 21-5-1958

1. Het kompas.
Lezen van de kompasroos.
2 Zeemanschap.

1. Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee. Praktische kennis.
   a) Lichten en figuren.
   b) De mistseinen.
   c) Het sturen en uitwijken met overeenstemmende seinen.
   d) De noodseinen.
2. Bebakeningsstelsel (eerste begrippen).

De mondelinge ondervragingen worden afgenomen door de Zeevaartinspektie.

WAT DOET DE REGERING ?

Mazoutprijzen

AAN VISSERIJ OPNIEUW VERHOOGD

Sedert de nieuwe regering aan het bewind is, zijn de mazoutprijzen geweldig naar omhoor gegaan. Men zou waarlijk zeggen dat men de fantastische kolenvoorraden op die wijze wil trachten gedeeltelijk te likwideren.

Niets is minder waar. Het is een eenvoudig toegeven aan een grote trust, waarvan de leiders veel sterker zijn dan de regerings ambtenaars zelf aan wie zij hun wetten stellen.

De nieuwe minister van Visserij en Landbouw had beloofd samen met zijn collega van Economische Zaken de kwestie van de mazoutprijzen te onderzoeken en te trachten een middel te vinden de visserij te helpen.

Niets is minder waar gebleken. Waar de mazoutmaatschappijen links en rechts wel verminderingen toestaan tot een beloop van 25 centiemen, doen ze het volgens men bedreigt op een andere mazout te nemen. Waarom voor elkeen niet hetzelfde? Anderzijds als de regering naar inkomsten en besparingen moet zoeken, waarom worden er geen radikale hervormingen inzake het doppen ingevoerd ?

Dat een WERKELIJKE werkloze behoorlijk moet gesteund worden, twijfelt niemand aan.

Maar waarom moeten al die getrouwde vrouwen, waarvan de man van velen Staats- en Stadsbedienden of werklieden zijn, gaan doppen ?

Hoe lang nog dergelijke en andere wantoestanden dulden ?

Of durft men het kwaad niet uitroeien? Ondertussen is de prijs van de gasolie om enerzijds een trust genoegen te doen en anderzijds de deficitaire Staatekas te helpen voor de visserij, achtereenvolgens van 1,78 F naar 1,81 F, 1,85 en nu 1,89 F gestegen.

En zeggen dat de minister van Landbouw die de kustvissers met champagne ontving, hen beloofde binnen de acht dagen maatregelen te treffen. Ze wachten evenals deze van zijn voorganger nog altijd op die maatregelen.

Ondertussen lijdt de kustvisserij honger en gaat de middenslagvisserij er ook langzaam aan ten onder ?

Hoelang nog Mijnheer de Minister, moeten zij bedelen om uw hulp ?

Of dienen zij alleen in tijden van oorlog om het land en zijn bevolking te redden om achteraf door ditzelfde land aan hun lot overgelaten te worden ?

(Vervolg van blz. 2)

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

F per kilo. Het spreekt vanzelf dat bij vangsten van 139 kilo per schip de opbrengst beneden alles moet zijn. Deze bedroeg dan ook slechts 632 F. De grootste aanvoer op een dag werd maandag gelost: 2700 kilo door 8 koppels. Gelukkig kan soms nog een buitenkansje gedaan worden zoals door de O.10 en de O.84. Maandag toen ze enkele bennen haring konden verkopen waarvoor 540 F per ben werd betaald. Dit blijven echter buitenkansjes die zeer zeldzaam zijn.

MAATREGELEN IN VERBAND MET DE SPROTVERKOOP TE OOSTENDE

Teneinde de kopers tijdig te kunnen inlichten omtrent het al of niet uitvaren der sprotvissers te Oostende, heeft de directie van de vismijn volgende maatregelen getroffen.

In samenwerking met de dienst op het Oosterstaketsel, zal dagelijks de lijst der kleine vaartuigen, welke uitgevaren zijn, aangebracht worden op het bord in de visverkoophal.

De vaartuigen die gewoonlijk om sprot gaan, zullen op een bijzondere manier aangetekend worden, zodat de kopers tijdig op de hoogte zullen gebracht worden of er al of niet sprot mag VERWACHT worden.

Het is voor de kopers bijgevolg nutteloos naar om het even welke dienst te telefoneren om te weten of de sprotvangers uitgevaren zijn, vermits dit thans officieel door de vismijndirectie zal bekend gemaakt worden.

Wij kunnen niet anders dan dit initiatief van de Direkteur der Vissershaven goedkeuren.

SCHEEPSBOUW

Wegens de Suezkrisis hebben de reders door de scheepsbouwers een groot aantal schepen laten bouwen. Ondanks het feit dat de scheepsvrachten sinds het eind van 1956 tot een derde van hun toenmalige prijzen zijn gedaald, schijnen er thans nog voor meer dan 10 miljoen ton zeeschepen op stapel te staan in weerwil van menige kontraktbreuk van de reders.

Vooral Groot-Brittannië, het land van de grote scheepsbouw, ziet met zorg het ogenblik aankomen dat talrijke reders thans op het punt staan hun kontrakten op te geven, ook als ze daartoe aanzienlijke schadevergoeding moeten betalen, te meer als ze hun schepen, thans in Japan vooral, doch ook elders, kunnen laten bouwen, die hun 20 tot 30 t.h. minder kosten. In Nederland ziet er de toestand op dit gebied niet veel beter uit. In West-Duitsland zijn de kleine scheepswerven getroffen en staan zonder bestellingen. En wat de grote werven betreft, deze zullen van de Duitse Regering de bestelling krijgen van de nieuwe oorlogsschepen.

In Italië is de scheepsbouw insgelijks sterk bedreigd, in België hebben sommige werven hun personeel beperkt.

Voor wat de visserij betreft, is alle scheepsbouw praktisch stilgelegd en staan er te Zeebrugge en Oostende nog slechts 2 vissersvaartuigen op welke door de scheepsbouwers op goed valle uit, om hun personeel bezig te houden, in konstruktie werden gebracht.

Wij komen hierop terug.



Kleinkinderspel op IJsland

Als er niet veel verteld of geschrewordt over de IJslandse kwestie en dan nog wel het konflikt tussen Engelse en IJslandse visserijwachtschepen, wil dit daarom niet zeggen dat de vrede getekend is, noch dat een of andere partij afstand gedaan heeft van zijn zogezegde rechten of eisen.

De IJslanders zoeken op alle mogelijke manieren de Engelse vissers, die nog steeds onder bescherming van het Engels kanon vissen, te hinderen.

Een Engels vissersvaartuig dat wat al te zeer gehinderd was door een IJslandse kanonneerboot zou wat zenuwachtig geworden zijn.

Hierop ging de IJslandse kanonneerboot zijn beklag doen bij de Engelse wachtboot en vroeg heel beleefd of de kommandant van het Engelse wachtschip de Engelse schipper zou willen attent maken op een artikel van Olsen's Visserijalmanak, betreffende orde houden onder de vissers op zee.

Dit artikel is al volgt :

Geen enkel persoon aan boord van of behorende tot een Engels visserijvaartuig zal vuurwapens lossen of richten, of stenen, ballast, kolen, flessen of gelijk welk voorwerp werpen naar andere vissersvaartuigen. Het is eveneens verboden beledigende of onwelvoeglijke taal te gebruiken met het doel andere personen of vissersvaartuigen aan te vallen, te intimideren of schade te veroorzaken.

Hierop antwoordde de kommandant van het Engels wachtschip heel flegmatiek : dat regel 26 van dezelfde almanak bijzonder aandachtig diende bestudeerd door de IJslandse kannonneerboot. Deze regel legt de schipper van een varend schip op de schepen te vermijden die aan het vissen zijn met netten, lijnen of treilnetten.

IJSLANDSE REGERING ONTBONDEN

Tengevolge van een ekonomische krisis werd de IJslandse regering ontbonden op 4 december. De besprekingen tot oplossing van het geschil inzake visserij zullen hierdoor wel enige vertraging oplopen.

Het Engelse voorstel tot voorlopige regeling moet dus wachten op een nieuwe regering. De nieuwe regering is meer rechts gericht dan de vorige zodat een definitieve oplossing in gunstige zin voor de oude visserijlanden verwacht wordt.

HET ZIJN DE BELGEN ALLEEN NIET DIE IN VERBODEN WATEREN VISSEN

Een artikel in Fisching News — het Engelse visserijblad — over de Ierse kustwacht, vertelt dat de vissers welke het meest in verboden wateren vissen rond Ierland, de Engelse zijn. Nochtans komen er ook andere piraten onder de kust, uit Frankrijk, België, Spanje en soms wel eens de Duitsers.

ENGELS PARLEMENT OVER OVERBEVISSING

Vorige week deelden we mede dat in het Engels parlement door een vertegenwoordiger beklag werd gedaan over het vissen van ondermaatse vis door vissers van verschillende landen.

«Een verschrikkelijke slachting van onvolwassen vis» werd de visserij genoemd en dit bij de vaststelling dat thans bijna geen oudere vis meer gevangen wordt.

Jonge vis — drie jaar oud — komt tengevolge hiervan bijna zelden voor. Visserij en natuurlijke oorzaken helpen mee tot de volledige uitroeiing van de visstapel.

Niet enkel miljoenen, maar miljoenen maal miljoenen onvolwassen vissen worden jaarlijks uitgeroeid door Denemarken, Holland en België Thans komen Polen en Duitsland ook in deze vernietigende dans.

In januari komt de nieuwe overbevissingskonventie bijeen te Londen en we hopen dat deze keer ook de haring in konventie van 1946 zal opgenomen worden.

HAVEN ZEEBRUGGE Statistiek november 1958

In november 1958 zij n170 zeeschepen metende 221 404 Ton, de haven binnengelopen, tegen 108 zeeschepen, metende 103.296 Ton in november 1957.

De ladingen in november 1958 bedroegen 54.824 ton bij de aanvoer en 49.792 Ton bij de uitvoer. tegen respektievelijk 47.909 Ton en 20.650 Ton in november 1957.

Gedurende de eerste 11 maanden van 1958 boektem en 1.577 zeeschepen, metende in totaal 2.750.938 Ton met 94.441 Ton goederen bij de aanvoer en 424.053 Ton goederen bij de uitvoer, tegen 1.430 zeeschepen, metende 2.011.625 met 700.352 Ton goederen bij de aanvoer en 308 838 Ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste 11 maanden van 1957.

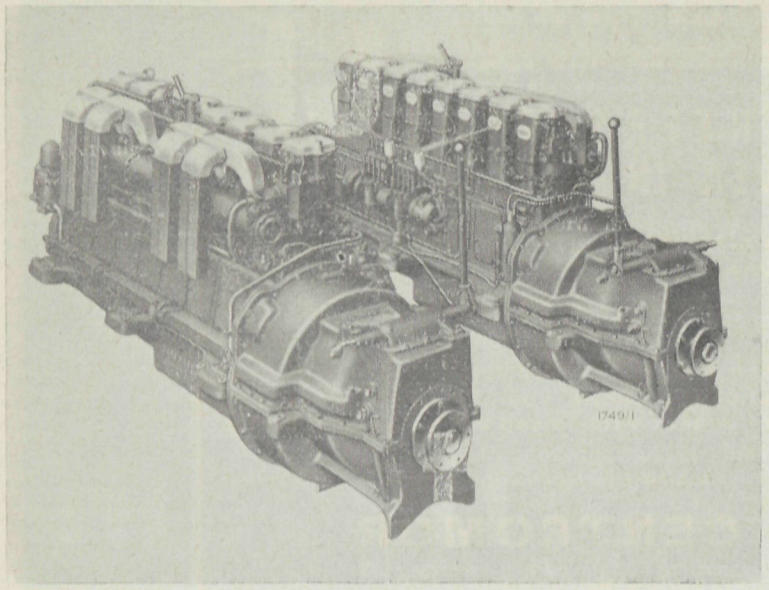
De algemene goederenbeweging gedurende de eerste 11 maanden van 1958 bedraagt 1.456.067 Ton tegen 1.525.450 Ton gedurende de eerste 11 maanden van 1957.

Op de stadskanalen registreerde men gedurende de eerste 11 maanden van 1958, 898 lichters metende 254.322 Ton tegen 1042 lichters, metende 295.305 Ton gedurende hetzelfde tijdperk in 1957.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

GARDNER

DE BESTE MOTOR TER WERELD



In Schotland in de haven van Lossiemouth zijn 70 vissersschepen, waarvan 68 Gardner motoren hebben. Daarvoor is maar één reden : Gardner maakt de beste motoren. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03/31.19.60 — Telex ANTW. 488. 4

Oostende

Marktoverzicht

De voorbije marktweek was in verschillende opzichten totaal tegengesteld aan de voorgaande. Vooreerst wat de aanvoer betreft. Deze bedroeg ongeveer een derde van hetgeen vorige week op de markt werd gezet. IJslandvis was van gans de week niet te zien wat ten andere maar best zo was.

Vorige week drie vleesloze dagen, deze week geen enkele. In de meeste scholen is het bovendien verlof zodat ook daar niets moest geleverd worden. De derde tegenstelling en dit is wel de triestigste is deze van de prijzen. Inderdaad spijts de zeer geringe aanvoer bleven de prijzen voor alle soorten, fijne niet inbegrepen, ver beneden het peil van voorgaande week.

Waar tengevolge van het vele slecht weer op de meeste visgronden de vangsten erg beperkt waren moesten niet veel mooie resultaten opgetekend worden, een andere tegenstelling. Gelukkig hebben de meeste reders rekening genouden met de feestdag en bleef de aanvoer zeer klein, zoniet ware het een katestrofe geworden.

De totale aanvoer bedroeg 4.210 bennen vis, ongeveer 25.000 kg tong en 1.500 kg kreeftjes. Dit werd aangevoerd door 50 vaartuigen.

IJslandvis werd van gans de week niet aangevoerd. Noordzeeschepen waren evenmin talrijk en de vangsten waren per schip gering. Van mooie opbrengsten kwam dan ook niet veel in huis. Kabeljauw werd volgens de aanvoer goedkoper verkocht. Kleine vis was bijzonder goedkoop. In totaal werden door 4 schepen 1.020 bennen vis gelost. De vangst van Noup Head werd eveneens goedkoop verkocht vooral daar deze vangst nogal wat kleine vis bevatte. In totaal werden 625 bennen gelost.

Zeer geringe aanvoer van Kanaalvis. Slechts vier vangsten in gans de week met 980 bennen vis en 2800 kg tong. Roggen waren opnieuw zeer goedkoop. Maandag was voor deze soorten zoals voor de meeste andere de beste dag.

Kleine vangsten van de Witte Bank waarvan de aanvoer dan ook heel wât kleiner is dan verleden week. Tongen waren maandag duurste en daalden plots op het einde van de dinsdagmarkt Woensdag werden de tongen nog goedkoper. De beste resultaten werden dan ook maandag geboekt. In alles werden door negen schepen 415 bennen vis en 12.000 kg tong gelost.

Veel Oostschepen, echter veelal kleine vangsten. De kwaliteit van deze vangsten die na korte reisjes werden aangevoerd was uitstekend. De prijs er voor betaald alles behalve uitstekend. In totaal 585 bennen vis en ongev. 9.000 kg tong door 12 schepen.

Ook van de West veel schepen en meestal kleine vangsten. De opbrengsten bleven dan ook bijzonder laag. Zeventien schepen lossen 925 bennen vis en 2.000 kg tong.

Drie mooie vangsten van de Kreeftenput waarvan de laatste ook de minst grote was. Kreeftjes (grote soort) kregen een goede prijs.

Over het algemeen dus een zeer schrale vis- en prijzenweek.

	22-12-1958	23-12-1958	24-12-1958
Tongen, grote — Sole, moyenne	44,—55.20	43.20-53,—	38.80-46,—
3/4 tongen — Sole 3/4	50,—54,40	46,—56,50	42,—46,—
Bloktongen — Sole moyenne	48,—52,40	42,20-51,—	39,—44.80
Voor-kleine — Petite	49,40-54,—	43,—57,50	39,—45,40
Kleine tongen — Toute petite	40,—48,80	34,20-41,—	30,20-35,20
Tarbot, grote — Turbot, gros	48,—60,—	40,—53,—	38,—47,—
Middel — Moyenne	27,—40,40	33,—36,—	31,—35,—
Kleine — Petite	15,—23,60	13,50-18,—	18,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	7,20- 9,20	5,— 6.40	3,— 7,—
Grote iek — Grosse	7,80-10,—	5,40- 7,60	4,— 7,80
Kleine iek — Petite	9,—10,60	5,— 7,—	4,— 8,—
Iek 3e slag — 3e sorte	9,—10,—	5,— 6 80	4,— 7,—
Platjes — Toute petite	3.40- 5,80	2,80- 3,60	1,80- 3 20
Schelvis grote — Aiglefin, gros	12,—	15,—	10.50-15,50
Middel — Moyen	5,60-12,—	.....	7,50
Kleine — Petit	4.20- 9,20	.....	6 80- 7.20
Heek, grote — Merlu, gros	26,—	22,40	16,—18,—
Middel — Moyen	23,—	.....	11,—
Kleine — Petit	20,—	.....	.....
Rog — Raie	5,40-10,—	4,—12,80	5,— 9,—
Rode poon — Perlon	10,—	2,—11,—	2,60- 9,—
Grauwe poon — Grondin	5,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	8,—12,80	12,80-17,—	11 20-15,—
Gullen — Petit cabillaud	3.40- 8,60	3,20-10,—	3 20- 9 20
Hozemondhamme — Baudroie	16 80-21,—	17,—26 50	18,—24 50
Wijting — Merlan	2,40- 7,40	2,60- 4,80	2,60- 5,40
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	11,20-20,50	.....	15,—
Zeehaai — Aiguillat	2.30- 6 40	.....	3,30
Hondshaai — Rousette	4,20- 5,10	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	30,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	11,40	7,40-15,—	.....
Keilrog — Raie radiée	10,—13,20	9,—16 50	.....
Zeekreeft — Langoustine	15,—33,—	12,—28,—	.....
Schaat — Flotte	.....	13,—16,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,—	4,50- 5,50	4,—
Leng — Lingue	9,—	.....	8,—
Schartong — Cardine	10,—14,—	10,—	6,—
Volle haring — Hareng	.....	9,—	.....
IJle haring — Haren guai	.....	6,20-10,—	7,97
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2 60- 3,—	2,— 2,40	.....
Heilbot — Flétan	50,—	.....	.....
Koolvis — Colin	5,40- 8,—	.....	7,20
Steur — Esturgon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	7,20-11,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Pilchard	3.60- 4,70	4,35- 4,70	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	5,40	5,20-11,50	9,—

Maandag 22 december

NOORDZEE

O.335	10	350	—	145.260
Z.459	18	250	—	118.380

NOUP HEAD

O.88	16	625	—	218.670

KANAAL

		Tongen		
Z.581	15	250	900	132 345
O.155	7	10	300	30.730

DOKTERS- EN APOTHEKERSDIENSTT

Zondagdienst der geneesheren op zondag 28 december.

Bij afwezigheid van de gewone huisdokter, gelieve men zich te wenden tot:

Dr Elskens, Kerklaan, 19, Konterdam. Tel. 71213.

Op 1 januari: Dr Decloedt, Stuiverstraat, 196. Tel. 71608.

Zondagdienst der apothekers op zondag 28 december.

Dienstdoende gans de dag, alsook nachtdienst van 27 december tot 3 januari: apotheker Welter, Torhoutsteenweg, 262.

Op 1 januari dienstdoende gans de dag: apotheker Caenen, Nieuwpoortsteenweg, 52.

HET VOLGEND «VISSERIJBLAD»

verschijnt ten uitzonderlijke titel slechts op VRIJDAG 9 JANUARI. Daarin zullen alle marktberichten van 27 december tot en met 7 januari opgenomen zijn. De verwachtingen voor de 5 januari tot en met 7 januari zullen in het «Nieuwsblad van de Kust» van 31 december verschijnen.

Visnetten vroeger en nu of... de gevolgen van Nijlon

Dat de geleerden nog eens een woordje zouden meespreken op het gebied van de visserijtechniek, heeft men zeker nooit gedacht. Moest de bekendste visser van vroeger, de H. Petrus, eens terug komen zien, dan zou hij zich zeker niet meer thuis voelen tussen atoomnetten en dergelijke.

Inderdaad, met het uitvinden van de synthetische fibres en het daaropvolgend maken van de nylon draad, is er in de nettenwereld veel veranderd. In het Buitenland is het nylon die de hoofdrol speelt. Bij ons is er een aarzelend begin, dat toch belooft voor de toekomst. In Spanje bijvoorbeeld gebruikt men netten voor de tonijnvisserij die, lees goed, vijfhonderdvijftig meter lengte op veertig meter diepte meten. De snelheid om het netje (nu in nylon) uit te zetten is wel het grootste voordeel. Vijf minuten zijn voldoende om een school tonijn te omcirkelen. Vroeger duurde het 10 minuten met katoen of hennepnetten van driehonderd meter lengte.

De nylon bracht dus de mogelijkheid van groter netten en halve uitzettingstijd met zich, buiten de voordelen die iedereen kent, niet rotten, niet drogen enz. enz...

Ook in onze kolonie zijn opmerkelijk grotere netten ingevoerd, de zogenaamde «senne tournante». Deze netten van enorme kapaciteit, zijn driehonderd meter lang op vijf en zestig meter diep. Het volledige net weegt in nylon twaalfhonderd kilogram. Het is mogelijk grote scholen vis te omcirkelen, en waar de diepte de zestig meter niet overtreft is alle vis binnen het net te vangen en op te halen. Het uitzetten van zo een net vergt maar vijf minuten tijd, daar het geringe gewicht per lopende meter net, zeer klein is. Dat aan zo'n grote netten hoge kwaliteitseisen gesteld worden, is zeker.

Opmerkelijk is het, dat een Belgische gebreveteerde uitvinding het best beantwoordt aan al de kwaliteitseisen van grote netten.

Namelijk «Unic» gevlochten netten gemaakt met de alomgekende «Fabelta» nylon. Deze netten zijn niet geknoopt maar gevlochten, aldus is het verschuiven of schuren van de knopen volledig verdwenen met al de voordelen daaraan verbonden.

Vele «Unic» netten zijn met sukses in gebruik in de kolonies en in 't bijzonder in Belgisch Kongo.

In Noorwegen zijn de proeven geeindigd en geslaagd om haring te vangen in volle zee met zulke «senne tournante» netten.

De gevolgde werkwijze is dezelfde als op de grote meren en binnenzeeën. De visscholen worden opgezocht bij middel van echo-sounderasdic of onderwater radar. Het net wordt in een cirkel uitgelopen, aldus letterlijk het school vis omsingelend. De rest is maar een kwestie van ophalen van het net en binnenzetten van de vis. Simpele werkwijze, geen slepen waar geen vis zit, geen slijtage op het net door slepen, geen wrakken met vastkorren en verliezen; alleen vissen of het net uitzetten, waar de vis zwemt en vis vangen.

Het sprookje van de H. Petrus komt terug, vaar uit en U zult vis vangen, vele grote...

Het laatste woord is op gebied van de visserij techniek nog niet gezegd, zomin als de vooruitgang van de nylon te stuiten is. Het is daarom dat wij met fierheid eens neerschrijven, dat wij als Belgen aan de spits staan met onze «Unic» gevlochten netten en dit als klein visserijland zonder hulp van Hogerhand. Daarom reders, vissers gebruik en verspreidt «Unic» netten, het beste op alle visnetten gebied. Beter dan alle buitenlandse fabrikatie.

G.V.

Nota der Redaktie.

Deze netten zijn inderdaad van een buitengewoon gehalte en veel beter dan alle andere tot op heden gebreid en geleverd in Nederland, in Duitsland en in Frankrijk.

De prijs is vergeleken met andere garens zeer goedkoop. Naar we vernemen is er een technieker die regelmatig elke week te Oostende bij S.C.A.P. H. Baelskaai 27 komt, welke hieromtrent uitleg verleent.

HET VISSERIJBLAD IS UW BLAD ! ! !

NEEMT EEN ABONNEMENT

Het is nodig dat er iets gedaan wordt...

TOEN we deze week met de reporters van de radio op ronde waren voor het opnemen van wensen voor de vissers op zee met Kerstdag, zegde ons een eenvoudige vissersvrouw: «Mijnheer er mag wel iets meer gedaan worden voor de visserij...»

Kijk, dat programma voor de radio is ieder jaar een schone zaak geweest, maar meer dan een groot bewijs van simpatie tegenover onze vissers is het nooit geweest en het zal zeker geen redding brengen.

Zoals de zovele beloften en simpatiebetuigingen die in de laatste jaren werden uitgesproken, nog niets hebben tot stand gebracht.

Als we wachten tot er wel iets gedaan wordt, dan zullen er nog veel jaren voorbij gaan en zal er intussen al zoveel gebeurd zijn, dat er kans op redding zeker niet meer bestaat.

Wie naar de dokter gaat om zich te laten onderzoeken en weet welke ziekte hij heeft, weet wat hem te doen staat. Het is de dokter niet die de zieke zal genezen, de dokter kan enkel goede raad geven en medecijnen voorschrijven. Maar het is de zieke die de pillen moet innemen en het regime volgen. Als de zieke zelf niet wil, is het nutteloos de beste dokter te raadplegen.

Het is een geluk dat we in de visserij weten wat er ons te wachten staat. Er zijn dokters genoeg die het ons regelmatig vertellen en wat we moeten doen om weer gezond te worden, dat weten we ook.

We kunnen wel aan de regering vragen ons de medicijn te geven die we nodig hebben, maar die medicijn moeten we zelf innemen en we moeten zelf het regime volgen om weer gezond te worden.

We weten maar al te goed aan welke ziekte we lijden, wat er nog zal komen, we hebben de laatste jaren al genoeg ervaring gehad hoe het verder met onze ziekte zal aflopen als we ze maar laten voortwoekeren.

Laat ons daarom voor 1959 het besluit nemen om zelf aan onze gezondheid te werken, en zelf de pillen in te nemen die voorgeschreven worden.

Het is echter een kwestie van allen samen weer gezond te worden of de een na de andere te verdwijnen.

De keuze is niet moeilijk. Iedereen zal willen blijven leven.

Dat de visserij in 1959 dan samen het regime volgt dat het bedrijf weer leefbaar moet maken. *J. H. KLAUSING.*

Belg. Ned. Visserijalmanak voor 1959

Op 15 december verscheen de Belgische-Nederlandse Visserijalmanak voor 1959. Dit boekwerk omvat dit jaar meer dan 800 bladzijden en is in Belgische en Nederlandse visserijmiddens een onmisbare gids.

Elk jaar wordt deze uitgave totaal uitverkocht. Hij is verkrijgbaar mits storting van het bedrag van 180 F en 6 F voor verzendingskosten op PCR 4189.87 van S. Bollinne, St Jorisstraat 18, Oostende.

WAAR VERDER VERKRIJGBAAR ?

Hulp in Nood, H. Baelskaai 27, Oostende.
Hand in Hand, H. Baelskaai 27, Oostende.
Hand in Hand, Bestuursgebouw Vismijn Zeebrugge.
OVA, Vismijn Oostende.
Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort.

IN NEDERLAND

Fa H. Zwart, verdeler, IJmuiden
Fa Erasmus, Breskens
Fa Van Beelen, IJmuiden
IJmuider Stores, IJmuiden
Agentuur en Handelmij, Trawlerkade, IJmuiden
Handelsvereniging «IJmuiden», Roodenberg en Zn, 2e Havenstraat, IJmuiden
Fa Dirk Plug, Trawlerkade 42, IJmuiden
IJmuider Stores, Scheveningen
Boekhandel Nautilus, 62, Dr Lelykade, Scheveningen
Van der Toorn, 192, Dr Lelykade, Scheveningen
Fa de Jong, 1, Tijmstraat, Katwijk-aan-Zee

HET VISSERIJJAAR 1958 IN BEELD



Op 2 januari 1958 werd de N.722 «Aline» van Gonzales Albert te water gelaten.

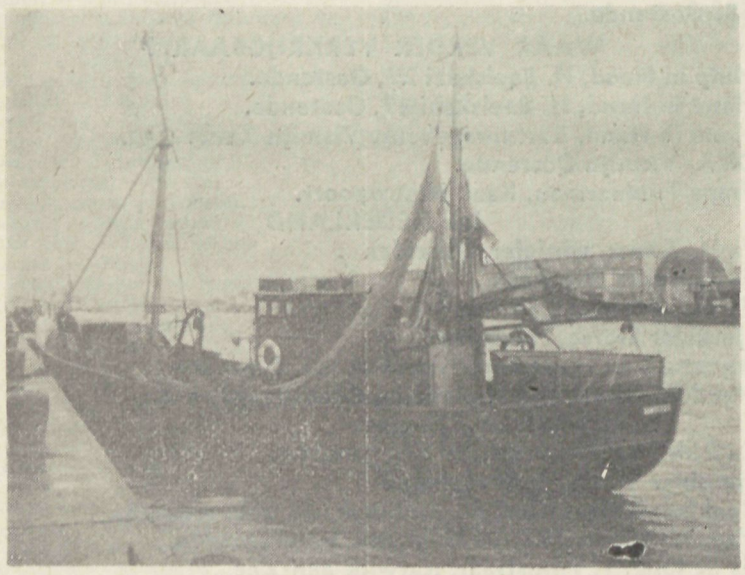


Op zondag 16 februari, verging de Z.446, «Smarapoon», ter hoogte van Cap Blanc, en toebehorende aan de reders Aug. Goderis en Petrus Latruwe.

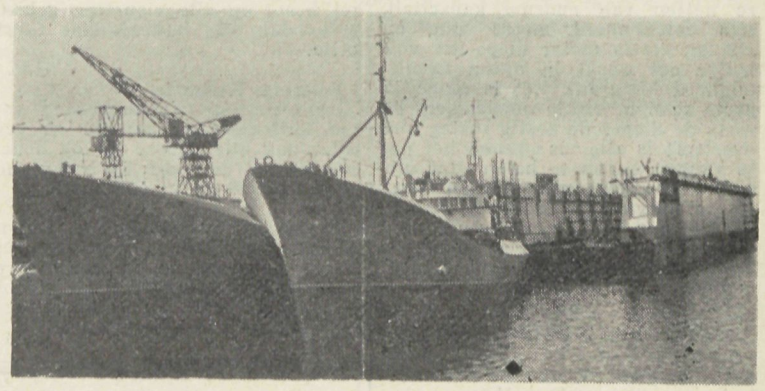




Op 15 maart verging de Z.171 in het Kanaal.



Op woensdag 9 april zonk de Z.313 ter hoogte van Newhaven (Engeland).



Op zaterdag 19 april werden door de werven Beliard & Crighton te Oostende, twee grote treilers bestemd voor de haven van Boulogne voltooid. Achteraan ziet men het drijvend dok.



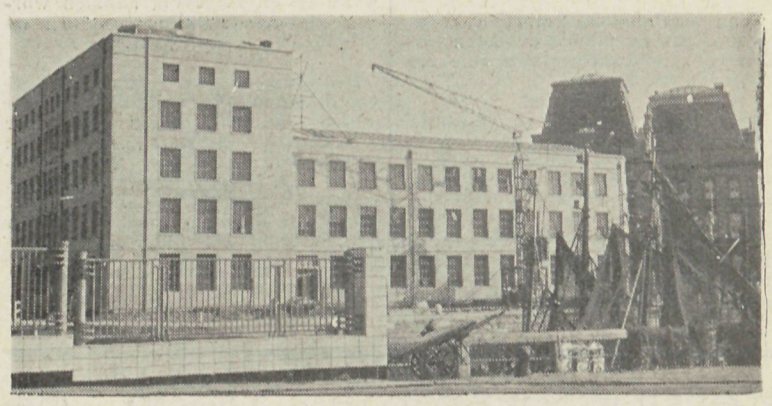
Op zaterdag 26 april vierde de Rijksviserijschool van Heist zijn tienjarig bestaan.



Op zaterdag 14 juni vierde de Firma Valcke zijn 175 jarig bestaan.



Op 13 juli, geslaagde inhuldiging van het Nationaal Vissersmonument te Nieuwpoort.



Op 25 september werden de nieuwe gebouwen van het Zeewezen ingehuldigd.



Op 16 december verging de O.198 «Suzanne-Adrienne» in het Kanaal van Bristol.



Op 20 oktober voer de O.69 «Sea Lady» van Georges Torreborre voor zijn eerste reis de vissershaven van Oostende uit.

Nieuwe schikkingen inzake verkoop van ijle haring te Oostende

Het schepenkollege heeft tot nu toe nog geen beslissing getroffen inzake de afschafting van de verkoop op staal van ijle haring.

Intussen werd door de heer Direkteur der Vismijn een voorstel opgemaakt welke verbetering moet brengen in de verkoopwijze van ijle haring.

Het is reeds herhaalde maal voorgevallen dat, terwijl de verkoop van ijle haring aan gang was, er schepen binnenkwamen en aangekondigd werden tijdens de verkoop. De kopers, door deze nieuwe aankomst verrast, lieten de prijs dalen omdat ze nog geen gelegenheid hadden hun kopers op de hoogte te brengen van de nieuwe aangevoerde hoeveelheden.

Om dit te vermijden en de kopers de gelegenheid te geven de aangevoerde haring te verkopen vooraleer de werkelijke verkoop aanvangt, werd door de vismijndirektie volgende schikking voorgesteld.

Van maandag 26 december af zal er voortaan twee maal geblazen worden voor de aanvang van elke verkoop van ijle haring.

De eerste maal zal een kwartier vóór het verkoopuur gebeuren, de tweede maal tien minuten later, of vijf minuten vóór de verkoop aanvangt.

De nummers van de schepen en de hoeveelheid haring die ze meehebben zal op het bord in de vishal aangetekend worden. De schepen die binnenkomen hebben er belang bij zodra ze in de sassen zijn, de sasmeester of de sluismeester te verwittigen dat ze zullen verkopen en de hoeveelheid die meegebracht is.

Het ogenblik dat voor de eerste maal geblazen wordt, wordt aanzien als het laatste moment van aangifte der schepen. Wie later binnenkomt, moet de volgende verkoopbeurt afwachten, daar anders de kopers niet in de gelegenheid zullen zijn zich een juiste gedachte te vormen van de te koop geboden hoeveelheid tijdens deze verkoopbeurt.

De tweede maal dat geblazen wordt, is het teken dat de verkoop binnen de vijf minuten zal beginnen en dat alle belanghebbenden zich naar het sprotkot moeten begeven.

Het eerste blazen zal gebeuren op het uur dat vroeger voorzien was om de normale verkoop te laten doorgaan ,zodat geen vervroeging van het aanmelden der schepen geboeurt. De schepen die binnenkomen nadat vóór de eerste maal geblazen werd zullen bijgevolg aanzien worden als zijnde binnengekomen na het normale verkoopuur.

Deze maatregel treedt in voege van maandag 29 december af. We hopen dat alle reders met deze schikking die ingegeven werd in hun belang, zullen tevreden zijn. Mochten er zich onvoorziene betwistingen voor doen, kan altijd gerekend worden op de hulp en tussenkomst van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Kerstprogramma voor de vissers op zee een sukses

De verwezenlijkers van het kerstprogramma 1958 voor onze vissers op zee, hebben dit jaar letterlijk met de handen in het haar gezeten.

De toevloed van groeten : persoonlijk, schriftelijk en telegrafisch uit zee, was werkelijk overdonderend. Om en bij de driehonderd personen hebben dit jaar verzocht groeten langs het «vissersprogramma» uit te zenden. Hoe al deze groeten moesten verwerkt worden terwijl toch een programma in elkaar gestoken wordt dat kan beluisterd worden en dat afwisseling en muziek brengt, is een andere kwestie geweest.

Het was praktisch onmogelijk om al de namen op te noemen, hiervoor zou alleen reeds meer dan twee uren tijd nodig zijn geweest, terwijl men om al de gevraagde plaatjes af te draaien, minstens 50 uren onafgebroken zou moeten uitgezonden worden.

Daarom moest er iets op gevonden worden om iedereen voldoening te geven en toch elke visser op zee te laten weten dat zijn familie en vrienden aan wal op deze kerstdag aan hem denken. Zo we alle namen van de inzenders niet kunnen vernoemen, moet iedereen dit met een beetje goede wil begrijpen.

Bijna zestig personen werden voor de mikrofoon gebracht en ook voor iedereen moest de tijd zeer ingekort worden, zodat iedereen toch zijn woordje kon zeggen.

Ondanks het vele en zenuwslopende werk, is het voor de inrichters toch een grote voldoening geweest dat de jaarlijkse RADIOBRUG tussen land en zee het programma van onze vissers is geworden, dat niet alleen langs de kust, maar ook op zee en over gans het land beluisterd wordt.

Het is een der weinige programma's die door de radio voor onze vissers gebracht wordt, maar het wordt uitgezonden op een zeer speciale dag.

We mogen eveneens niet vergeten de verschillende medewerkende groepen te danken die — volledig belangloos — hebben medegeholpen om dit programma op een aangename manier door de ether te sturen: de Santhooftchorale uit Nieuwpoort, het Loze Vissertje en de Vismijnvrienden uit Oostende, de jongens van de Ibis, het wakkere komitee van de Visserskaai en vooral de mensen van de radio: reporter Jan Lambin en juffrouw Lea Martel en de vijf techniekers die hun vrije dag op deze schone Kerstdag hebben opgeofferd om voor onze vissers een eigen programma ter plaatse te brengen.

Irma Westerlinck en Lucienne Bollenberghe verdienen eveneens een flinke pluim voor de liederen die ze met overtuiging voor de mikro brachten.

Zeevaartschool te Oostende
AANWERVING VAN ONDERWIJZEND PERSONEEL

Ten behoeve van de Zeevaartschool te Oostende, zullen volgende leerkrachten aangeworven worden :

1. 1 lesgever in de zedenleer (2 u. per week);
1. 1 tijdelijk leraar;
3. 1 eerste-officier-onderrichter (dek);
4. 1 officier-onderrichter (dek).

De kandidaten moeten volgende voorwaarden vervullen : Belg zijn; van onberispelijk gedrag zijn; de politieke en burgerlijke rechten genieten; voldaan hebben aan de militiewetten.

Zij moeten in staat zijn om het onderricht in beide landstalen te geven en behoren in het bezit te zijn van het volgend diploma: voor lesgever in de zedenleer: dit van burgerlijk ingenieur of technisch ingenieur ofwel het brevet van mekanicien 1e klasse; voor eerste-officier-onderrichter (dek): het brevet van kapitein ter kustvaart; voor officier-onderrichter (dek): het brevet van 1e luitenant ter kustvaart.

De kandidaten worden uitgenodigd hun aanvraag samen met een eensluidend verklaard afschrift van hun diploma alsmede hun curriculum vitae te laten geworden aan het Bestuur van het Zeewezen, Wetsstraat 90, te Brussel uiterlijk 15 dagen na het verschijnen van dit bericht in het Belgisch Staatsblad van 17-12-58.

VOOR DE FEESTDAGEN
DE HOGE GISTING
«SPECIALE CAP-ALE»
MERCHTEM
en
«TRAPPIST BERNARDYNE»
ABDY
BORNEM
Onovertroffen smaak !
Verhoogt de stemming !
7585N-2030V-540W

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

26/161(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/14/11958.

Gedurende de weken van 22 december 1958 tot en met 3 januari 1959 zullen alleen op vrijdag 2 januari 1959 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0700 tot 1600 GMT (0800 tot 1700, plaatselijke tijd)

De schikkingen van B.a.Z. 1/12/1958 zijn van kracht.

(S.S.A.M. Nieuwpoort 12-12-58 — H. 28956).

26/162 Rede van Zeebrugge. — Wraklichtboei opgenomen.

Positie : 51°20'42''N 3°12'06''E.

De wraklichtboei «Harburg» zal eerlang en zonder nader bericht definitief opgenomen worden.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» - bijkaartje Zeebrugge en Lichtenlijst 1957 - Nr76).

(Med. Loodswezen Oostende 13-12-58 — H.28960).

26/163 Lichtenlijst 1957. — Verbeterblad Nr 2.

Het verbeterblad Nr 2 voor de «Lichtenlijst 1957» komt te verschijnen.

De aanvullingen en wijzigingen zijn bijgewerkt tot en met B.a.Z. 24 van 20 november 1958.

(Hydrografie Oostende)

26/164 (T) Schelde. — Ketelplaat. Wrak.

«Positie : 51°17'32''N 4°18'34''E.

Ter dekking van het wrak van het motorbinnenschip «Susmar», gezonken op de rand van de Ketelplaat, ter hoogte van de Belgische Sluis, ongeveer 50 m opwaarts zwarte lichtboei Nr 97 werd deze laatste lichtboei opgenomen en vervangen door een groene wraklichtboei met kegelvormig topteken, tonende een groen licht met drie schitteringen elke 5 sec. (Afk.: GS gn (3) 5 sec).

Op het wrak werd minstens 25 dm diepte (D.K.) gepeild».

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Antwerpse Zeedienst 13-12-58 — H. 28966).

26/165(T) Schelde. — Rede Antwerpen. Wrak.

«Positie : 51°13'58''N 4°23'54''E.

Ter dekking van het wrak van het motorbinnenschip «Hubert» gezonken terr ede van Antwerpen, dwars van ter rede van Antwerpen, dwars van boei met kegelvormige topteken, tonende een groen licht met drie schitteringen elke 5 sec (Afk. : GS gn (3) 5sec) uitgelegd in bovenstaande positie.

Op het wrak werd minstens 85 dm (K.D.) gevonden».

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Antwerpse Zeedienst 4-12-58 — H. 28925).

NEDERLAND

26/166 Westerschelde. — Gat van Ossenisse. Hoogspanningskabel gelegd.

In het Gat van Ossenisse is een hoogspanningskabel gelegd van a. 51°23'55''N 3°55'46''E over b. 51°22'30''N 3°53'33''E naar c. 51°22'01''N 3°56'42''E.

B.a.Z. 22/1551(P)-1958 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 291/3833 — H.28964).

26/167 Westerschelde. — Nauw van Bat. Wrak. Wrakbetonning.

1. Op ongeveer 51°23'.3N 4°10'.1E is het wrak «Sapanca» opgeruimd; boven het wrak is als minste diepte gevonden 104 dm bij gem. LLWS. De groene wraklichtboei be-W het wrak is opgenomen.

2. Op ongeveer 51°23'.3N 4°10'.2E is de groene spitse wrakton «Eliza Helena» herlegd.

WITTE BANK

Z.549	14	80	1800	116.810
O.262	14	50	1600	83.290
O.256	16	40	1200	74.220
O.122	15	35	1400	96.070
O.200	16	60	1200	95.030
O.289	11	40	1000	79.910

OOST

Z.510	9	30	1000	69.190
Z.460	12	50	1000	72.420
Z.528	8	30	800	57.850

WEST

O.192	5	50	——	17.260
N.762	5	65	——	68.120
O.77	5	40	——	18.170
O.225	8	90	——	40.500
O.277	5	60	——	21.870

KREEFTENPUT

		Tongen		
Z.551	10	60	600	95.020
		Kreeften		
			900	

Niet veel vis maar toch genoeg voor een week als deze. Alle vis, uitgenomen fijne soorten, is zoals verwacht, veel goedkoper dan verleden week. Afwisselend lonende en ontoereikende opbrengsten.

Dinsdag 23 december

NOORDZEE

O.231	13	220	——	104.680

KREEFTENPUT

		Tongen		
Z.412	10	60	600	80.860
			600	

WEST

O.327	6	50	——	22.960
O.142	4	50	——	17.550
O.148	5	50	200	39.640
Z.511	4	50	200	24.830
O.345	6	50	300	33.450
O.276	10	100	——	34.510
Z.422	4	50	200	36.710

KANAAL

O.268	12	150	600	73.825

OOST

Z.561	4	80	500	51.605
Z.435	10	80	700	72.680
Z.428	9	70	800	76.755
O.175	12	60	1300	86.4
Z.470	9	50	1000	80.98

WITTE BANK

O.246	12	40	800	61.680
O.249	12	30	1400	97.290

Zeer geringe aanvoer die nog kleiner is dan gisteren. Dalende prijzen en ontoereikende opbrengsten zoals verwacht.

Woensdag 24 december

KREEFTENPUT		Tongen		
O.348	11	50	700	58.020
WITTE BANK		Tongen		
O.174	13	40	1200	68.410
WEST		Tongen		
O.349	9	50	—	29.795
Z.556	5	50	200	27.240
Z.544	5	30	500	41.200
N.7	5	50	250	29.610
O.196	4	40	250	28.530
OOST		Tongen		
Z.554	5	35	350	33.000
Z.447	2	20	100	9.060
Z.467	2	30	150	13.040
Z.201	5	50	200	34.465
NOORDZEE				
Z.425	13	200	—	84.745
KANAAL		Tongen		
Z.529	9	70	900	47.955

Nog minder vis dan gisteren Lage prijzen. Kleine vangsten Tongen zijn verder in prijs gedaald. Ontoereikende resultaten voor de meeste schepen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	18-12-1958	19-12-1958	20-12-1958	22-12-1958	23-12-1958	
Tongen, grote — Sole, grosse	4,20- 3,90	4,20- 4,—	4,— 3,50	3,60- 3,20	4,— 3,90	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	4,10- 3,75	4,— 3,70	3,90- 3,20	3,— 2,60	3,10- 2,80	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3,90- 3,60	4,— 3,50	3,60- 3,20	3,20- 2,70	3,— 2,70	.....
Voor-kleine — Petite	4,— 3,70	4,30- 3,50	4,90- 3,80	3,40- 3,10	3,40- 3,20	.....
Kleine tongen — Toute petite	4,— 3,60	4,20- 3,50	3,80- 3,20	3,20- 2,80	3,40- 3,20	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,70- 3,—	4,— 3,40	3,50- 2,50	.....	4,90- 4,10	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	72,—	.....	72,—48,—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	45,—40,—	46,—	50,—42,—	40,—37,—	30,—28,—	.....
Grote iek — Grosse	45,—40,—	48,—44,—	48,—40,—	35,—33,—	30,—26,—	.....
Kleine iek — Petite	50,—43,—	55,—50,—	48,—42,—	32,—26,—	30,—27,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	56,—46,—	50,—45,—	49,—40,—	35,—32,—	35,—30,—	.....
Platjes — Toute petite	60,—45,—	60,—42,—	45,—30,—	36,—27,—	35,—30,—	.....
Schelvis ,grote — Aiglefin, gros	60,—54,—	42,—35,—	36,—30,—	34,—26,—	32,—30,—	.....
Middel — Moyen	56,—47,—	40,—32,—	34,—28,—	31,—24,—	34,—29,—	.....
Kleine — Petit	56,—46,—	40,—28,—	30,—20,—	22,—16,—	30,—27,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	47,—	.....	32,—18,—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	67,—38,—	62,—30,—	66,—24,—	56,—24,—	90,—40,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	40,—30,—	37,—15,—	33,—15,—	26,—16,—	38,—21,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	109,—61,—	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	45,—35,—	34,—16,—	26,— 8,—	26,—21,—	36,—	.....
Schar — Limande	27,—20,—	36,—21,—	32,—17,—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	25,—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	37,—27,—	30,—23,—	38,—18,—	23,—18,—	26,—23,—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	28,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	36,—	30,—22,—	33,—24,—	31,—27,—	30,—28,—	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,60	3,20- 2 20	3,60- 2,60	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	34,—28,—	33,—20,—	29,—17,—	32,—18,—	30,—19,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	38,—37,—	38,—33,—	36,—30,—	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

IJmuiden

De prijzen te IJmuiden zijn in het einde van de vorige week aanzienlijk gedaald bij een verminderde vraag. Vooral schelvis en kabeljauw brachten minder op, toen de exportbelangstelling grotendeels wegviel.

Op deze drie dagen van vorige week donderdag tot en met zaterdag bestond de aanvoer uit 10.000 kisten vis, waarbij 1000 tong, 1200 schol, 2700 haring, 1000 makreel, 1600 schelvis, 900 wijting, 950 gul en kabeljauw en 750 koolvis.

Donderdag waren er ruim 8.0 kisten, waarbij ondermeer 100 tong, 135 schol, 25 verse haring, 60 makreel, 176 schelvis, 125 kabeljauw en gul en 110 koolvis. Vrijdag stonden er 3000 kisten, waarbij 275 tong, 375 schol, 175 verse haring, 200 makreel, 535 schelvis, 450 wijting, 425 kablejauw en gul en 375 koolvis. Zaterdag werden aangevoerd 6500 kisten, waarbij 650 tong, 800 schol, 2500 verse haring, 350 makreel, 950 schelvi , 450 wijting, 375 kabeljauw en gul en 325 koolvis.

De verse haring werd gaarne afgenomen door de handel. De prijs lag op deze dagen tussen f 33 en f 22 per 50 kg. De meeste haring kwam van de westkust van Engeland. Makreel haalde ook nog steeds hoge noteringen: f 37 tot f 18 naar kwaliteit en grootte. De kabeljauw was in het eind van de week goedkoop: f 35 tot f 20 per 50 kg. als gemiddelde. Ook de schelvi noteringen zakten een heel stuk : f 35 tot f 20 noteerden we zaterdag. Engeland bleef wel schol afnemen, maar betaalde van f 50 tot f 40, terwijl de buitenlandse afnemers f 4 tot f 3 per kg tong neertelden.

De voornaamste besommingen waren: donderdag Polderman 21.000, vrijdag, Beatrice 14.900; SCH. 117 16.600 en Postboy 21.200. Zaterdag, Haarlem 18.500; aJcoba Gezina 18.300 en Dein ng 17.800.

Aan de maandagmarkt te IJmuiden losten negen trawlers en de logger- en kottervloot. De aanvoer bestond uit ruim 6500 kisten vis, waarbij 1800 kisten che vis, 350 wijting, 600 gul en kabeljauw, 200 koolvis, 800 makreel, 400 verse haring, 200 diversen, 1300 schol. 800 tong en 1200 stuks stijve kabeljauwen. Evenals vorige week vrijdag en zaterdag lagen de prijzen niet hoog door de verminderde vraag bij een overigens schrale aanvoer. De verse haring zag men evenwel nog van de hand gaan voor f 27 tot f 31 per 50 kg, terwijl makreel nog van f 18 tot f 23 haalde. Schelvis en kabeljauw waren lager in prijs: f 22 tot f 16 voor de kleine schelvis en f 70 tot f 30 voor een rij kabeljauwen van 10 stuks. De voornaamste besommingen waren : Hattem 12.900, Elie 14.400, HD. 79 3300, KW. 82 10.100.

DINSDAG werden te IJmuiden aangevoerd door een trawler en zes loggers 900 kisten vis Hierbij waren 200 kisten wijting, 75 gul en kabeljauw, 80 makreel, 20 verse haring, 250 schol en 200 tong De prijzen bleven op het middelmatige niveau. De grove schol haalde geen hogere notering dan f 30 per kist, terwijl schelvis van f 35 tot f 25 kon opbrengen De kabeljauw was door buitenlandse vraag iets duurder dan op voorgaande dagen f 115 tot f 50 per rij van tien stuks Wijting bracht met f 36 flink geld op. Besommingen : Allanwater 12 400

TERECHTWIJZING

IJmuiden 18 «Areadne» maakte vorige week niet f 20 000 maar 30.000 gulden. Deze besomming werd gemaakt in 9 dagen.

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE		
	18-12	20-12	22-12	22-12	23-12	24-12
Grote tong — Grosse sole						
Bloktong — Sole moyenne	38-46	43-55	32-54	48-49	52-53	45-46
Fruittong — Sole 3/4	52-47	42-44	42-54	50-51	55-56	46-47
Schone kleine tong — Petite sole	47-47	54-56	46-53	52-53	52-54	48-50
Kleine tong — Toute petite sole	48-44	52-54	45-51	52-53	52-53	47-48
Grote tarbot — Turbot moyen	42-43	44-45	34-35	52-53	49-50	45-46
Middelm. tarbot — Turbot moyen	34-38	50-53	45-40	45-46	50-52	50-51
Varia — Divers	38-40	45-48	26-40	32-33	33-35	30-35
Griet — Barbue	23	29-30	17-26	14-15	20-21	25-30
Pieterman — Grande vive	22-20	22-20	17-21	22-24	30-31	26-27
Grote pladijs — Grosse plie	25	30-32	30-32			
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6-7	6-7	3	6-7	7-8	5-6
Kleine pladijs — Petite plie	6-7	6-8	3-5	7-8	8-9	4-5
Deelvis — Portion	6-7	6-8	2-4	7-8	9-10	4-5
Kabeljauw — Cabillaud				4-5	4-5	3-4
Gul — Petit cabillaud	17	20	17	21-22	18-19	16-17
Keilrog — Raie radiée	14	17	15-18	17-18	11-12	11-12
Rog — Raie		12		15-16	10-11	11-12
Tilten	10	7-9	10	11-12	8-9	8-9
Scherpstaarten	10	7-8	7	13-14	9-10	10-11
Halve man	9-7	4-5	6-4	7-8	6-7	6-7
Grote wijting — Gros merlan				4-5	5-6	4-5
Kleine wijting — Petit merlan	4-5	4	4			
Bot — Flet	2-3	2-4	2-3			
Schar — Limande				7-8	8-9	-78
Zeehaai — Aiguillat	12-9	8-10	4-2	6-7	5-6	5-6
Zeehond — Chien de mer				5-6	4-5	4-5
Robaard — Grondin rouge	7	5	4-3	12	14	12
Knorhaan — Grondin				2	2	1
	6	4-5	2-3	.....	.....	.....

GENT

VAN 13 TOT 19 DECEMBER 1958

¾ grote tongen 75; v/kleine tongen 68; grote tarbot 100; kleine tarbot 45; kleine griet 38; grote iek 28; iek 3e slag 23; middelmatige schelvis 40; rog 45-50; kabeljauw 48-55; wijting 20; makreel 21-23; ijle haring 18-20; heilbot 75; koolvis 32.

BRUSSEL

VAN 13 TOT 19 DECEMBER 1958

¾ grote tongen 85-95; v/kleine tongen 85; grote tarbot 170; middelmatige tarbot 49; kleine griet 49; grote iek 32-38; iek 3e slag 27; middelmatige schelvis 55; vlerken 78-85; kabeljauw 60-75; hozemondhamme 64-70; wijting 24-28; hondshaai 50; arend (pieterman) 45; makreel 24-30; rode knorhaan 30-35; repen 62-70 (zeebaars); ijle haring 24-28; heilbot 90; koolvis 45.
24-28; heilbot 90; koolvis 45 F per kg.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
VISAANVOER TE OOSTENDE						
22-12	20	126 950	1.651.115			
23-12	17	71 200	976 445			
24-12	13	40.450	505 070			
	50	238.600	3 132 630			
TOTAAL GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
16-12	22	886	26 936	26,—	35,—	30,40
17-12	22	782	20 788	21,—	31,—	26,58
18-12	20	670	19 031	24,—	33,—	28,37
19-12	15	459	14,570	25,—	37,—	31,74
20-12	3	123	6.114	45,—	52,—	49,70
22-12	18	701	27 998	33,—	47,—	39,94
SPROTAANVOER OOSTENDE						
16-12	10	1.260	5.074	3,90	4,21	4,02
17-12	8	1.826	7 438	3,40	4,19	4,07
18-12	12	1 260	5 576	4,07	4,58	4,42
22-12	16	2 700	14 208	4 89	6,—	5,26
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
18-12-58	12	16.388	181.956			
22-12-58	9	17.483	179.629			
24-12-58	13	18.776	166.375			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
18-12-58	14	552	14.664	22,—	31,—	26,56
19-12-58	2	62	1.846	29,—	32,—	29,77
20-12-58	5	185	8.114	39,—	46,—	44,18
22-12-58	14	500	17.985	28,—	39,—	35,97
24-12-58	10	325	16.189	42,—	57,—	49,81
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
17-12-58	14	920	23.481	22,—	28,—	25,52
18-12-58	13	1014	25.332	21,—	28,—	24,97
19-12-58	2	271	9.380	34,—	36,—	34,61
20-12-58	4	188	7.441	36,—	43,—	39.57
22-12-58	15	1.070	41.447	36,—	42,—	38,73
23-12-58	3	310	17.548	50,—	55,—	56,60
SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT						
18-12-58	4	177	835			
IJLE HARING TE OOSTENDE						
17-12	10	52.550	380.330	6,17	10,28	7,02
18 12	6	28.650	171.046	4,98	6,15	5,97
20-12	10	23.200	123 982	4,92	6,16	5,34
22-12	16	76.500	292.662	2,53	9,97	3,82
VOLLE HARING TE NIEUWPOORT						
18-12-58	2	105	593			

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Maandag 18 december 1958

Z.455	5	85	44.600
Z 501	1	15	8 620
Z.54	1	23	9.640
Z.404	1	14	9.750
Z.161	2	25	13 270
Z.438	2	25	11.410
Z.512	2	40	16 080
Z 401	1	14	7.490
Z.496	1	17	7.750
Z.478	1	15	7.420
Z.519	4	55	21 810
Z.270	4	70	29.900
Z.817	1	17	10.530
Z.508	2	25	9.340
Z.511	6	50	43.380
Z 60	1	30	9 870
Z.63	1	15	7.180
Z 465	1	12	8.910
Z 12	1	14	6 830
Z.104	2	30	13 140
Z.506	2	22	9.030
Z 467	2	25	11.340
Z.538	2	35	14.910
Z.450	1	15	9 250
Z 606	1	6	2.720
Z.613	1	15	7.380
Z.605	2	35	15 090
Z 248	1	10	4 800
Z 550	5	40	27.490
Z.793	2	30	12 040
Z.442	1	15	8.640
Z.499	1	10	7.820
Z 47	2	30	15.610
Z 415	2	23	10 830
Z.553	2	35	15.030
Z.475	2	18	12.240

Zaterdag 20 december 1958

Z 68	2	37	14 680
Z.525	2	30	16.410
Z 785	2	17	8.460
Z.555	2	35	17 580
Z.264	2	42	21.950
Z.524	2	20	9 670
Z 22	1	17	8 540
Z.725	2	30	9.470
Z.502	2	18	10 140
Z 611	1	12	5 530
Z.809	2	20	7.900
Z.416	2	30	15.410
Z.466	2	43	13.910

Maandag 22 december 1958

Z.520	3	50	18.470
Z 605	2	18	6.300
Z 149	2	35	11 850
Z.52	3	70	26 640
Z.30	3	60	26.710
Z.560	4	70	30 420
Z.473	4	65	29.630
Z.430	8	130	68.850
Z.233	2	45	18.560
Z.491	9	75	56.960
Z.488	8	80	60.650

Dinsdag 23 december 1958

Z.515	5	65	25 860
Z.476	5	80	23.710
Z.454	4	60	23.370
Z.583	5	100	34.820
Z.209	5	60	20.420
Z.251	4	60	20.590
Z.526	9	135	60.790
Z.68	2	12	5.770
Z.557	5	80	28.180
Z.407	9	100	56.710
Z.471	3	60	23.970
Z.458	4	65	28.490
Z.240	5	80	26.740

Maandag 29 december 1958

Z.508	2	28	10.130
Z.418	9	100	44.070
Z.496	2	27	8.500
Z.538	2	43	19.490
Z.525	2	25	9.820
Z 416	1	23	8.010
Z.518	2	35	11.100
Z.611	2	12	6 140
Z.442	1	7	4.340
Z.12	1	6	4.480
Z.552	5	85	26.820
Z.438	2	30	6.570
Z.499	2	15	6.880
Z.725	2	15	6.490
Z 502	2	30	12.600
Z.501	2	30	10 590
Z.415	2	25	9.060
Z.548	5	90	27.210
Z.404	2	25	9.760
Z.817	2	20	9.000
Z.400	1	55	24.330
Z.553	2	45	16.140
Z.606	1	10	6.180
Z.793	2	30	11 390
Z.613	2	15	5.980
Z.506	1	12	4.560
Z.401	1	18	7.740
Z.450	2	25	7.730
Z.809	2	28	8.260
Z.270	2	25	9.800
Z.478	1	7	2.170
Z.524	1	7	3.060
Z.63	2	25	9.990
Z.104	2	37	11.510
Z.161	2	35	14.570
Z.541	2	30	15.280

VERWACHTINGEN

Maandag 29 december

IJsland : O.269
IJsland en Noordzee : O.316 (1000 bennen)
Kanaal : O.120 O.220 O.112 O.69 O.160 O.87 O.232
Witte Bank : O 165 O.218 Z.514 O.204 O.187 O.254
Noordzee : O.92 O.224 O.215 O.242 O.295 O.228
West : O.77 N.211 O.246

Dinsdag 30 december
IJsland : O.86 O.324
Witte Bank : O 243 O.281 Z 546
Noordzee : O.326 O.94 O.285 O.286

Woensdag 31 december
IJsland : O.83
Witte Bank : O.105 Z.537 O.235 Z.547
Kanaal O.342 O.102
Noordzee : O.329 Z 212 O.236
West : O.152 O.349 O.196

VERMOEDELIJK :

Uitgevaren op :
16-12 : O.151 (K) O.292 (K) 2e cat
17-12 : O.89 (N) 2e cat.
18-12 : O.185 (W) O.147 (W) 1e cat.

In de vismijn van Oostende

TER AANDACHT VAN HET NIEUWE SCHEPENKOLLEGE

VEILIGHEID EN GEZONDHEID DER WERKPLAATSEN

We leven in de periode der syndikale verkiezingen voor de ondernemingsraden en veiligheidskomités der werkhuizen.

Dit gaat natuurlijk voor de werkhuizen waar minstens een zeker aantal mensen te werk gesteld zijn en wordt met veel tremolos door de syndikaten gerucht gemaakt om de werklieden onder meer medezeggingsschap en vooral gezonde en veilige werkplaatsen te bezorgen.

De vismijn wordt voor de zoveelste keer vergeten. Daar zijn geen verkiezingen te houden, maar daar werken dagelijks honderden werkmensen in een bedrijf dat oneindig veel reinheid vergt en waar er verder dagelijks ongevallen gebeuren.

KLEED- EN WASPLAATSEN GESLOTEN

De werklieden uit de vismijn te Oostende beschikken — in theorie althans — over prachtig ingerichte lokalen (er zijn er drie!) waar eetzaal, kleedkamer, klederbewaarplaats en wasplaatsen met stortbaden voorzien zijn.

Deze plaatsen zijn onontbeerlijk om de mensen in de eerste plaats toe te laten hun kleren waarmede ze dagelijks op en af gaan naar huis reukvrij te houden. In de eetzalen kunnen ze verder in de beste omstandigheden hun middagmaal gebruiken, waar de meeste het nu moeten doen tussen riekende visbennen en visafval.

Ze kunnen er zich dagelijks wassen, zelfs een stortbad nemen om zich te ontdoen van visvuil en visreuk en proper thuis te komen.

Helaas, om onbegrijpelijke redenen zijn deze prachtige en kostelijke instellingen zorgvuldig gesloten en blijven ze zorgvuldig potdicht.

Waarom? Heeft men angst dat de mensen die er zullen van genieten ze zouden vuil maken? Met de nieuwe direkteur heeft men wel kunnen verwezenlijken dat de W.C.'s in een bijzonder mooie staat van reinheid zijn gebracht. Waarom deze lokalen niet ter beschikking stellen van de personen voor wie ze gemaakt werden

Een sociale dienst zou zeker buitengewoon veel goed kunnen verrichten in de vismijn.

EN EEN HULPPOST IS ER NOG VEEL MINDER

Het gebeurt bijna dagelijks dat werklieden kleine of grote verwondingen oplopen bij hun werk. Ze kunnen dan wel beroep doen op het medecijnkistje van de baas, maar in de meeste gevallen wordt er niet naar gekeken en bij visbehandeling kunnen soms gevaarlijke besmettingen optreden.

Een Gents dagblad klaagde deze week de toestand aan van de hulppost in de vismijn. Er is geen dokter ter beschikking, zelfs niet op de Opex en bij dringende gevallen moet het slachtoffer maar naar stad gevoerd worden.

Waarom dan geen Rode Kruis hulppost in de vismijn ingericht? Waarom geen sociale dienst in de vismijn?

Dit zijn twee bijzondere punten waarop we deze keer de aandacht willen trekken. Het is niet de eerste maal dat er ons over gesproken wordt. Misschien zal dit na 1 januari met het nieuwe staatsbestuur verwezenlijkt worden.

Voor Uw MAZOUT
EEN ADRES
Cooperatieve
S.C.A.P.
Teleroon 729.51
Levering ten huize met kwantiteiten van minstens 1.000 liter.
7580N

Ministerie van Verkeerswezen

Toekenning van brevetten, diploma's, certifikaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart

DATA DER EKSAMENS

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958 worden de data van de eksamens tot verwerving van de brevetten, diploma's, certifikaten en vergunningen in de koopvaardij en de zeevisserij vastgesteld als volgt :

Hogere zeevaartschool Antwerpen.
Op 14 januari 1959 :
a) eksamen van eerste-luitenant ter lange omvaart ;
b) eksamen van kapitein ter lange omvaart.

Zeevaartschool te Oostende.
Op 12 januari 1959 :
Eksamen van matroos-motorist ter visserij (—180 pk.).
Op 19 januari :
Eksamen van motorist ter visserij (—400 pk).
Op 2 februari 1959 :
a) eksamen van aspirant-schipper ter visserij ;
b) eksamen van schipper ter kustvisserij ;
c) eksamen van schipper ter visserij 2e klasse ;
d) eksamen van schipper ter visserij 1e klasse.

Overleden

Verleden vrijdag overleed Jerome Vanroose in leven walkapitein bij de rederij Seghers. Jerome was in de laatste tijd zeer zwaarmoedig en zenuwziek. Hij werd woensdag 24 december na een plechtige lijkdienst in de St. Antoniuskerk op de Opex, in de familiekelder op het kerkhof van Sas-Slijkens begraven. De afgestorvene was 69 jaar oud. — Op.

MOTORIST GERMAIN MICHIELS OP DE O.155 OP ZEE OVERLEDEN

De O.155 die in het midden van vorige week de thuishaven verlaten had kwam zondagavond reeds terug Oostende binnen lopen. Aan boord hing de Belgische vlag halftop ten teken van rouw om het plots overlijden van de in zeemiddens zeer gekende motorist Germain Michiels wier stoffelijk overschot door zijn kameraden naar huis gebracht werd. De O.155 was op weg naar de Witte Bank toen in de nacht van vrijdag op zaterdag Germain zich plots onwel voelde. Hij verwittigde de bemanning en legde zich te ruste in het logies. Zijn kameraden die dachten dat het een onpasselijkheid van voorbijgaande aard was en Germain door een goede rust zou bekomen, waren niet weinig ontsteld toen zij de zaterdagmorgen bij het wekken moesten vaststellen dat deze laatste intussen overleden was. Onmiddellijk werd over de Radio verbinding genomen met de havenautoriteiten en het overlijden vermeld. De boot maakte aanstonds omkeer terwijl de vlag in de mast halftop gehesen werd.

Intussen verspreidde het nieuws zich op de Opex als een lopend vuurtje en wekte overal algemene verslagenheid. Aalmoezenier E.H. Evrard ging de familie omzichtig op de hoogte stellen. Men kan best begrijpen hoe groot het leed was van deze eenvoudige mensen die hun man en vader enkele dagen terug gezond en goedgeluimd zagen vertrekken en op geen enkel ogenblik konden vermoeden dat dit het afscheid voor altijd was. De zee de visserij, dat was zijn leven, weende zijn echtgenote. Er was reeds sprake geweest dat hij zou thuis blijven en onder ons had hij reeds toegegeven van 't jarent uit te scheiden, «maar ik weet niet of hij dat zelf wel zou gekunnen hebben», zei zijn vrouw. We kunnen er alleen maar niet goed over vervolgde de vrouw stil, dat er niemand van ons bij was om hem te verzorgen, misschien ware hij nog



te helpen geweest zuchtte de familie.

De familie vroeg ons eveneens een woordje van dank te laten geworden aan de Rederij Seghers, die bij het vernemen van het overlijden van Germain Michiels, de zoon Jean die op de O.94 van die rederij vaarde en ter hoogte van Schotland viste, naar een Schotse haven liet brengen, vanwaar hij in dertig uur, over Londen en Dover via de maalboot in Oostende arriveerde. Het was me een troost mijn jongen thuis te hebben voegde de echtgenote hier nog aan toe.

Motorist Michiels was een eenvoudige stille natuur, zeer huiselijk aangelegd. Zijn enige genoegens waren zijn kinderen en echtgenote en dan vooral zijn visserij. Germain die slechts 54 jaar was werd heden vrijdag 26 december op het kerkhof te Sas-Slijkens in de familiekelder bijgezet na de plechtige lijkdienst die te 10 u. in de St. Antonius kerk op de Opex gehouden werd. Aan de familie in naam onzer lezers en in naam van «Het Visserijblad» onze gevoelens van deelneming.

De indijkingswerken te Zeebrugge voor volgend jaar

Een volksvertegenwoordiger stelde de minister van Openbare Werken de vraag hoe het gesteld is met de beloofde werken voor de haven van Zeebrugge, en meer bepaald met de plannen der indijkingswerken, waarvan de aanbesteding voor 1958 werd beloofd.

Ziehier wat de h. Vanaudenhove dienaangaande verklaarde :

Op artikel 473-4 van de buitengewone begroting voor 1958 van het Ministerie van Openbare Werken werd voor de inrichting van de in koncessie gegeven haven van Zeebrugge een krediet van 110 miljoen F uitgetrokken.

Van dit krediet werd reeds een bedrag van nagenoeg 54 miljoen F vastgelegd voor het aanleggen van een nijverheidsdok te Zeebrugge.

Thans onderzoek ik de mogelijkheid, aldus de minister, om het ontworpen nijverheidsdok aan te leggen met een lengte van 500 m in plaats van 370 m, zoals oorspronkelijk was voorzien. Deze uitbreidingswerken zullen een bijkomende vastlegging van circa 13 miljoen F vergen.

Derhalve zou voor het lopend jaar nog een krediet van 43 miljoen F beschikbaar blijven voor de werken tot indijking van de Oostelijke bank. In die omstandigheden werd het verkieslijk geoordeeld de aanbesteding van deze werken tot in het begin van volgend jaar uit te stellen.

Het bedrag der gezamenlijke werken zou alsdan met 75 miljoen F mogen verhoogd worden, d.w.z. met het krediet terzake uitgetrokken op het ontwerp voor een begroting 1959.

Ondertussen zullen de proeven in Waterbouwkundig Laboratorium, betreffende het volledig ontwerp van indijking, tot een goed einde kunnen gebracht worden, zo besloot de h. Vanaudenhove.

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

Het krediet aan de Zeevisserij in 1958

De kredieten voor de nieuwbouw van vaartuigen en voor de inbouw van nieuwe motoren, verstrekt in het kader van de wet van 23 augustus 1948 op het scheepskrediet, worden in de zeevisserij op wat men noemt «gemengde gevoelens» onthaald.

Het zal wel overbodig zijn erop te wijzen, dat diegenen die krediet bekomen, en ze zijn talrijk vermits in tien jaar tijds meer dan 150 kredieten werden verleend, resoluut voorstanuer zijn van het scheepskrediet, altnans zolang ze tot de kategorie van de aanvragers behoren. Eenmaal voldoening bekomen, gebeurt het wel eens meer dat ze overgaan naar de kategorie van diegenen die menen dat het scheepskrediet toch niet dit heilmiddel is voor de zeevisserij zoals velen ervan verwachten.

Gewezen wordt dan op ernstige bezwaren zoals nutteloze vlootuitbreiding, introduktie van tal van nieuwkomers in het bedrijf, en last but not least opstapeling van een zware schuldenlast die in de huidige kr.sisperiode die de zeevisserij doorworstelt, wel zeer onwelkom is.

Zoals altijd ligt de waarheid in het midden. Het is duidelijk dat het scheepskrediet geen universeel middel tegen alle kwalen van de zeevisserij, een bijzonder soort vitamine die het volstaat in te spuitten om een zieltogend lijf nieuw leven te geven. Aan 'n dergelijke rol hebben de promotors van de wet op het scheepskrediet wel nooit gedacht.

HEEFT HET KREDIET DE VLOOT OVERUITGEBREID ?

Wat de gewraakte vlootuitbreiding betreft, daar moet niet al te zeer worden op doorgedraafd. De cijfers omtrent de samenstelling van de Belgische zeevisserijvloot zijn toch duidelijk : van 494 schepen in 1935 zijn wij over 474 in 1939 teruggelopen tot 410 in 1953, laagtepunt na de oorlog. Sindsdien is het cijfer lichtjes gestegen tot 437 in 1956 en 446 in 1957.

Ook de protesten tegen de nieuwkomers dienen met een korreltje zout genomen. De kredieten verleend aan mensen die niet reeds op een of andere manier rechtstreeks in het bedrijf stonden, zijn hoge uitzonderingen. De kredieten zijn in hoofdzaak gegaan naar bestaande rederijen en naar schippers die zich opwerken tot schipper-reder.

Blijft nog het probleem van de schuldenlast, dat zich ongetwijfeld stelt, gezien kredietverleningen zonder terugbetaling wellicht een droombeeld van velen, maar zeker geen werkelijkheid zijn. Zoals altijd zijn er goede betalers, minder goede en slechte. Dat sommige reders ervaren dat met de verplichting tot terugbetaling van de kredieten niet te spotten valt, kan de eventuele liefhebbers slechts tot nadenken stemmen.

KON DE VISSERIJ OP EIGEN LAST MODERNISEREN ?

Moet men de zaken niet omdraaien en de vraag stellen : wat zou er met de visserij gebeurd zijn moest de wet op het scheepskrediet niet bestaan hebben Voor de diepzeevisserij is het antwoord vrij eenvoudig. Dank zij het scheepskrediet werd een volledige modernisatie doorgevoerd, zodat de treilers van deze kategorie de vergelijking met de buitenlandse schepen gerust kunnen doorstaan. Bij deze modernisatie werden de oude met kolen gestookte eenheden volledig verdronngen, wat wel niemand zal betreuren. Zonder hulp van het scheepskrediet ware dergelijke vernieuwing zeker veel langzamer gegaan, zo niet volledig uitgebleven.

De invloed van het scheepskrediet op de kust- en middenslagvisserij is minder duidelijk. Wel is er een periode geweest, in 1955-1956, waarin de Kustvisserij beroep deed op het scheepskrediet voor nieuwbouw van tal van eenheden rond de 150 pk, hetgeen een zekere vernieuwing in die kategorie vaartuigen teweegbracht. Voor de andere kategorieën had het scheepskrediet vooral betrekking op de vervanging van oude motoren door nieuwe. Deze op het eerste gezicht weinig spektakulaire uitwerking van de wet was daarom niet minder doeltreffend : voor vele reders betekende het scheepskrediet een laatste redmiddel dat ze verkozen boven het in de hoek leggen van hun schip. Men kan over de ekonomische uitwerking van deze hulpverlening tot in het eindeloze redetwisten. Velen zijn inderdaad van mening dat een dergelijke kredietverlening voor nieuwe motoren slechts het probleem van de zo noodzakelijke vlootvernieuwing verschuift. Omtrent het sociaal aspekt van de zaak is echter geen betwisting mogelijk : deze kredieten hebben vele reders in het bedrijf gehouden.

komende werken voortspruitend uit vroeger aangegane kontrakten. Dit brengt ons tot 21 verrichtingen voor een totaal bedrag van 30.037.500 F.

Dit cijfer is hoger dan ditgene voor 1957, dat 23.085.500 F bedroeg. Op het eerste zicht kan zulks, gelet op de krisistoestand die de visserij in 1958 kende, verwondering baren. Vermelden we echter dat er zich voor het eerst sinds 1955, beleggingen in de diepzeevisserij (500 pk en meer) voordeden, wat onmiddellijk, gezien de hoge kostprijs van die vaartuigen het totaal bedrag van de kredieten sterk doet oplopen. Maakt men een onderscheid tussen de diepzeevisserij en de overige visserij, dan bekomt men volgend overzicht van de kredieten tot stand gekomen sinds 1949 :

(1)	(2)	(3)	(4)
1949	15.950.00-	—	15.950.000
1950	11.425.000	25.575.000	37 000.000
1951	5.595.000	47.600.000	11.781.000
1952	11.331.000	450.000	11.781.000
1953	10.651.811	—	10.651.811
1954	27.569.000	19.600.000	47.161.000
1955	29 565.000	25.900.000	55.465.000
1956	34.756.820	—	34.756.820
1957	23.085.500	—	23.085.000
1958	8.904.500	21.133 000	30.037.500

(Voor 1958 voorlopige cijfers.)
(1) Jaar
(2) Treilers minder dan 500 pk
(3) Treilers 500 pk en meer
(4) Totaal van de kredieten aan de zeevisserij

In werkelijkheid moet men dus tot 1951 teruggaan om een zwakker jaar te vinden voor de kredietverlening aan de kust- en middenslagvisserij. Dit geeft een trouw beeld van de toestand in de zeevisserij.

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

NIEUWBOUW OF MODERNISATIE ?

Het is deze aktiviteit van de kredietverlening waarop in 1958 de nadruk wordt gelegd. Inderdaad, uit de voorlopige cijfers (afgesloten op 20 december 1958) blijkt dat op 18 nieuwe kredietverrichtingen in 1958 er 16 slaan op de inbouw van nieuwe verrichtingen hebben betrekking op nieuwbouw. Bij dit totaal van 18 verrichtingen dienen nog 3 kredieten gevoegd, veroorzaakt door bijdie zeker in 1958 een van haar moeilijkste jaren sinds de bevrijding kende. Opvallend is tevens voor 1958 het laag gemiddelde (afgezien van de diepzeevisserij) : ongeveer 490.000 F per verrichting, het laagste cijfer ooit bereikt.

De kredieten voor nieuwe konstrukties in 1958 verleend, slaan op de bouw van een klein middenslagvaartuig in hout en van een stalen diepzeetreiler.

De 16 kredieten voor inbouw van nieuwe motoren zijn als volgt onderverdeeld :

10 voor de kleine middenslagvisserij
3 voor de garnaal- en kustvisserij;
2 voor de grote middenslagvisserij
1 voor de diepzeevisserij.

EN DE TOEKOMST ?

Op het einde van een voor de zeevisserij zeer teleurstellend jaar, dienen wel niet veel woorden te worden gewijd aan de vooruitzichten inzake scheepskrediet. Veel problemen stellen zich nochtans. Tal van schepen worden oud : de kern van de kleine middenslagvisserij dateert van rond de jaren 30; de grote Noordzeetreilers die door de Aannenaars werden gebouwd en die voor de oorlog de trots van onze vloot uitmaakten hebben ook reeds meer dan 20 jaar van een zeer aktief leven achter de rug.

Wat zal de toekomst zijn zowel van deze schepen, waarvan verschillende werden verlengd met het oog op de IJslandvisserij als van de diepzeevisserij zelf, nu IJsland zijn territoriale wateren sterk heeft uitgebreid ?

Die vragen laten vermoeden dat voor het scheepskrediet nog een belangrijke rol is weggelegd in de komende jaren. Maar ook hier kan de kredietverlening slechts een hulpmiddel zijn, dat op de sanering van het bedrijf niet kan vooruitlopen, maar alleen een steun kan verlenen. De eigenlijke sanering moet van het bedrijf zelf komen.

M. Poppe
Adviseur,
Ministerie van Verkeerswezen

Betwistingen bij de verkoop van ijle haring

Het gebeurt wel eens dat betwistingen zich voordoen bij de verkoop van vis. In dergelijke gevallen is het steeds de commissaris-hallchef, welke de verkoop bijwoont, die in laatste instantie te beslissen heeft. Hij leidt de verkoop en is verantwoordelijk voor de goede gang van zaken.

Artikel 463 van het vismijnreglement zegt onder meer als volgt :

> De afroepers, bijgestaan door de tegenschrijvers doen de verkoop onder leiding van de hallchef of diens vertegenwoordiger.
>
> En verder :
>
> Bij misslag, door de afslager of koper onmiddellijk beweerd, zal de hallchef oordelen of de koop geldig is of niet.

Deze week werd door een vergissing van een stadsbediende, de verkoop in gang gezet, op een ogenblik dat niet iedereen er van op de hoogte was dat de verkoop reeds aangevangen was. Toen op een bepaald moment een koper mijnde, bleek dat de verkoop niet normaal in gang gezet was, werd de verkoop als ongeldig verklaard door de hallchef. De verkoop werd opnieuw aangevangen en, toen bleek dat dezelfde koper dezelfde haring inkocht aan een prijs die 0,05 F lager lag dan de prijs die eerst ingezet was, ontstond een betwisting met de reder.

We houden er aan hier het reglement mede te delen opdat elk der partijen zou weten waar zijn recht ligt. Moest een ander koper de partij haring gekocht hebben aan een hogere prijs, zou de eerste koper ook zijn beklag gemaakt hebben.

Diskussies lokken dikwijls woorden uit die ieder nadien beklaagt. In geval er betwistingen ontstaan bij de verkoop, kan altijd beroep gedaan worden op de tussenkomst van het Verbond der Belgische Zeevisserij, ofwel op de visaf lager. Het is best in dergelijkge gevallen onmiddellijk een onderzoek te laten instellen, zodat onmiddellijk kan tussengekomen worden en een gebeurlijke vergissing kan hersteld worden.

De Hall-chef had hier gelijk !

AANGEBODEN :

EIKEN VISKOTTER gebouwd te Oostende ca. 1934, lang 14 m. breed 4.20 m. — Deutz Diesel 77 pk, koppeling — revisie 1957. Nieuwe winch, 24 V. electr. installatie, garnalen ketel, garnalenzeef met motor. Vier visnetten, 4 borden pokketuig met 4 netten.

Prima staat, te bevragen : J.J. van Baare, Kanaalstraat 220, IJmuiden, tel. 6277.

2029V

De hoedanigheid van oud-strijder en de zeeman

Volgens het ministerie van Landsverdediging kunnen slechts boven op de titel van «oudstrijder» de militairen die hun aanwezigheid kunnen bewijzen in een eenheid van het Belgisch leger die effectief tegen de vijand heeft gestreden in de loop van één der twee oorlogen.

Gelet op het burgerlijk karakter van de oorlogsprestaties van onze zeelieden ter koopvaardij of van de Staat, is het onmogelijk de hoedanigheid van oudstrijder toe te kennen aan deze categorie zeelieden.

De minister van Verkeerswezen verschafte deze inlichting als antwoord op een parlementaire vraag van volksvertegenwoordiger Demuyter.

Zo bracht H. Demuyter in herinnering de daden van moed en van zelfopoffering die onze zeelieden gedurende de twee wereldoorlogen aan land en volk hebben bewezen.

Hoe droevig en ontmoedigend is het niet te moeten vaststellen dat, dertien jaar na het einde van de tweede wereldoorlog waarin onze zeelieden onafgebroken gedurende vijf jaar op de bres hebben gestaan, de grootste gevaren getrotseerd en in alle verhouding het grootst menselijk verlies ondergingen, zij steeds als tweederangs burgers blijven aangezien. Al de lof, alle bewondering waarvan zij gedurende deze rampspoedige jaren het voorwerp waren, de hen door de toenmalige regeringen gedane beloften, behoren tot het verleden.

Onze zeelieden die gedurende deze vreselijke jaren onverpoosd de zeeën en oceanen hebben doorkruist om ammunitie, oorlogsmateriaal, benzine, voeding en allerlei benodigdheden voor leger en bevolking over te brengen; die op zeer doeltreffende wijze de eindoverwinning hebben bespoedigd en in de hand gewerkt ; die in de eerste rangen deelnamen aan de ontschepingen in Afrika, Italië en Normandië, welke om deze laatste mogelijk te maken, onder het vuur van de vijand een kunstmatige haven door het zinken van hun schepen hebben vervaardigd, worden zonder meer al gewone en rustige burgers behandeld. Voor hun weduwen en wezen staat het pensioen gelijk aan d't van de burgerlijke slachtoffers en aan de op zee verminkte zeelieden wordt eveneens slechts een burgerlijke invaliditeit toegekend, wat een verschil met militaire pensioenen nagenoeg 50 p.c. ten hunne nadele uitmaakt. Uitzondering nochtans voor de twee of drie gemobiliseerde kanonniers die zich aan boord van elk gewapend koopvaardij chip bevonden en dus aan dezelfde gevaren dan onze zeelieden waren blootgesteld. Zij genieten het militaire regime.

Evenmin werden onze zeelieden, niettegenstaande hun uitzonderlijke prestaties, militaire onderscheidingen toegekend.

En om dergelijke behandeling te rechtvaardigen werd destijds o. m. voorgebracht dat voor de zeeman in oorlogstijd geen militair statuut werd voorzien en dat hem zijn volle wedde en bovendien een extra vergoeding onder de benaming «war bonus» werden uitgekeerd.

Het militair statuut had hem na de oorlog moeten toegekend worden. Zulks zou billijk en rechtvaardig zijn geweest (het is echter nooit te laat om goed te doen!). Geen onoverkomelijke moeilijkheden zouden hiermede gepaard zijn gegaan. Inderdaad, na de vijandelijkheden werden tal van gelijkaardige statuten in de Kamers gestemd en ik noem o.a. dit van de weerstanders, van de werkweigeraars, van de politieke gevangenen. Maar deze categorie strijders waren groter in getal en hun eisen ongetwijfeld beter verdedigd. Het toekennen van de wedden en war bonus aan onze varende zeelieden was ten volle gerechtvaardigd. Werden de beroepsmilitairen dan niet betaald? Ontvingen de militaire vliegers en ontmijners, buiten hun niet te onderschatten wedden, geen speciale vergoeding ? Het ware het toppunt had men nog van de zeeman al zijn prestaties pro Deo moeten eisen !

Welk zal het statuut zijn van de zeelieden bij het uitbreken van een volgend conflict? Ware het niet gewenst belanghebbenden hierover in te lichten, en met open kaarten te spelen ?

Wij mogen veronderstellen dat de parlementaire vraag van de Heer Demuyter aan de Heer Minister van Verkeerswezen niet door een kiesberekening werd ingegeven. Inderdaad, deze Volk vertegenwoordiger telt weinig zeelieden in zijn kiesgebied en verder moet hij niet onwetend zijn dat, niettegenstaande onze herhaalde pogingen om gelijkheid van alle burgers, het kiesrecht aan onze zeelieden op zee, ten overstaan van andere maritieme landen, nog steeds ontzegd blijft.

Wij zijn de mening toegedaan dat volksvertegenwoordiger Demuyter door het stellen van deze parlementaire vraag zich uitsluitend door een geest van rechtvaardigheid en van erkentelijkheid ten opzichte van de meest verdienstelijke onder ons heeft laten leiden. Hiervoor betuigen wij hem onze beste dank.

Wij stellen ons nu de vraag of Heer Demuyter zo maar voldoening zal nemen met het antwoord dat hem werd gegeven. Moest zulks het geval zijn, blijven wij even ver.

(Uit NAUTILUS)

Au Fil de l'EAU.

DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID IN GROOT-BRITTANNIE

(Vervolg van vorige week)

Haring wordt op dezelfde wijze verkocht, de onverkochte haring — dikwijls een groot gedeelte van de vangst — wordt rechtstreeks geleverd aan vismeel- en haringoliefabrieken.

In de kustvisserij zijn de gebruiken minder eenvormig. De geringe aanvoer in sommige plaatsen is niet voldoende om een vismijn open te houden en in plaats van een openbare verkoop, vindt men talrijke manieren van aan de man brengen der vangst.

Sommige kustvissers sturen hun vangst, 't zij per spoor, 't zij per vrachtwagen, naar de naasthijgelegen vismijn : in de grote havens of in steden van het binnenland. Andere kustvissers verkopen hun vangst rechtstreeks aan de kleinhandel en, zoals we reeds aangemerkt hebben, bestaan er cooperatieven die vooral tot doel hebben de vangst van de kustvisserij aan de man te brengen.

Evenals de produktie, is de verdeling van de opbrengst der kustvisserijvloot veeleer een samenraapsel van verschillende verkoopwijzen, dan een eenvormig verkoopstelsel.

7 BEHANDELING VAN DE VIS

De hoeveelheid vis, in Groot-Brittannië aangevoerd, welke in verse toestand verkocht wordt in de kleinhandel is veel geringer dan men zou kunnen denken. De grootste hoeveelheid van de aan land gebrachte vis ondergaat onder een of andere vorm een bewerking die wij hier aanduiden met het woordje «behandeling».

DIEPZEEVIS

In de diepzeevisserij gebeurt de eerste behandeling van de vis reeds op zee, aan boord van het vaartuig. Behalve op de kleine vaartuigen, wordt de vis aan boord gegut en — op de meeste grote vaartuigen — worden de levers van kabeljauw en heilbot bij voorkeur uitgehaald. Deze levers, al of niet verwerkt tot olie worden rechtstreeks naar de fabrieken in de havens gezonden : ze worden niet openbaar verkocht.

Kabeljauw en schelvis worden het meest aangevoerd. Vooral te Hull, in mindere mate te Grimsby en te Aberdeen en de andere vissershavens, wordt een groot gedeelte van deze vis in filets getrokken. De afval van deze bewerking, samen met de onverkochte en de afgekeurde vis, wordt door de vismeelfabrieken verwerkt. Hoewel men niet over nauwkeurige statistieken beschikt omtrent de vis die gefilleteerd wordt in de havens, kan men zich toch een gedachte vormen over deze hoeveelheid wanneer men weet dat in 1953 ongeveer 30% van het gewicht der aangevoerde bodemvis, onder vorm van afval naar de vismeelfabrieken werd gevoerd. De produktie van vismeel bereikte in 1953 : 65.000 ton.

In de laatste jaren heeft men vooral aandacht besteed aan de diepvries. 6 tot 7% van de aangevoerde vis wordt diepgevroren en deze hoeveelheid neemt jaarlijks toe. Een gedeelte van deze vis wordt door de groothandelaar aangewend om voortverkocht te worden aan de kleinhandelaar gedurende die perioden dat verse vis schaars is. Een ander gedeelte der diepgevroren vis wordt in kleine pakjes verpakt en verdeeld over de kleinhandel. Enkele firma's verkopen thans visstokjes. Dit zijn stukjes vis van dezelfde grootte, die vooraleer diepgevroren te worden, gekookt werden en in kartonnen dozen verpakt om in de kleinhandel verkocht te worden. Als grondstof voor die visstokjes dienen thans van verse vis: voornamelijk kabeljauw of schelvis, welke vooraf van graten en huid ontdaan werd.

De visstokjes hebben niet de minste afval: ze zijn aangenaam van smaak en brengen slechts een minimum van werk mee voor de huisvrouw. De diepgevroren vis, in blokken bevroren, wordt ontdooid vooraleer in de kleinhandel verkocht te worden, maar de in pakken verpakte vissoorten worden bewaard in koude kamers tot op het ogenblik dat ze aan de verbruiker zullen geleverd worden. In 1954 werd 55.000 ton bodemvis diepgevroren.

Een kleine hoeveelheid kabeljauw wordt gezouten, vooral voor de uitvoer en de zouters moeten beroep doen op de invoer in die perioden gedurende dewelke de Engelse aanvoer enkel voldoende is om de behoeften aan verse vis te dekken. Slechts één ten honderd der aangevoerde vis wordt gezouten, terwijl een gelijke hoeveelheid sprot en pilchards in konserven bewaard wordt. Een groter hoeveelheid (6,5% in 1953) wordt gerookt en hierbij dient opgemerkt dat gerookte schelvis zeer veel gevraagd wordt in Engeland. Een kleine hoeveelheid vis wordt verwerkt tot vispasteï of viskroketten.

Het fileteren en het diepvriezen zijn vooral bijkomstige bewerkingen in de verse-visnandel, spijt de voortdurende toename van de uitvoer van diepgevroren vis. De vismeelfabrieken krijgen vooral hun grondstoffen van de afval voortkomende van de fileteerinrichtingen.

De hoeveelheid bodemvis die zodanig behandeld wordt dat hun eigenschappen veranderen, 't zij door het zouten, het roken, of het konserveren, vertegenwoordigt enkel 8% van de totale aanvoer. Het lot van de bodemvissserij hangt bijgevolg hoofdzakelijk af van de vraag op de binnenlandse markt voor verse vis.

HARING

In tegenstelling tot de bodemvis, wordt de haring minder in verse staat verkocht dan nadat ze zekere verwerkingen ondergaan heeft die er de eigenschappen van veranderen. In de laatste jaren werd minder dan 20% van de haringaanvoer voor vers verbruik aan de kleinhandel verkocht. De geringe hoeveelheid (3% in 1953) die diepgevroren wordt, is grotendeels bestemd om gedurende de perioden van geringe aanvoer, verwerkt te worden. Het is onmogelijk om over bepaalde jaren met juistheid die hoeveelheden haring aan te geven die elk op een verschillende manier werden verwerkt, dit tengevolge van de grote schommelingen in de aanvoer.

De verschillende bewerkingen die de haring ondergaat vooraleer verbruikt te worden door de mensen, lopen van het roken tot het zouten. In verhouding tot de hoeveelheden gebruikte haring, heeft men volgende bewerkingen : kippers, in vaten gezouten haring, haringkonserven, zure haring en marinaden.

De helft van de haring die niet vers verkocht werd, wordt aldus verwerkt in de jaren 1952, 1953 en 1954.

(Vervolg op blz. 4)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

MUITERIJ OP TRAWLER RO.53

Een vreemde toestand heeft tijdens de laatste reis geheerst aan boord van de in IJmuidense thuishorende trawler «Dirkje RO.53 van de N.. visserijmaatschappij Piscator. Een klein deel van de bemanning kwam, toen het schip aan de zuidkust van Engeland voer in opstand tegen de schipper J. Klinkenberg uit IJmuiden.

De schipper werd opgesloten in zijn hut, maar kon later op zijn beurt optreden tegen twee opstandigen, nadat hij door een andere groep bemanningsleden uit zijn hut was ontzet. Het tweetal, een uit Katwijk a/Zee en één uit Scheveningen, werd door de «Dirkje» in de Engelse haven Falmouth aan land gebracht. Vandaar keerden de twee per trein en Harwichboot naar huis terug.

De RO.53 Dirkje vertrok ongeveer vier weken geleden uit IJmuiden om ter haringvisserij in het Kanaal te gaan. Daar viel de visserij na veel proberen erg tegen. De schipper overlegde met zijn rederij te IJmuiden en besloot om de reis voort te zetten naar de Ierse Zee, waar betere vangstresultaten door andere schepen werden gemeld.

De trawler was toen al enige tijd in zee en twee opvarenden, A.T.R. uit Scheveningen en C.B. uit Katwijk aan Zee verzetten zich er tegen de reis verder mee te maken. Zij gingen er niet mee akkoord, dat de reis nog langer zou duren.

Toen de schipper zijn wil toch doorzette, vielen zij de heer Klinkenberg aan en sloten hem op in zijn hut. Het tweetal meende het bewind aan boord reeds in handen te hebben, maar de stuurman en andere opvarenden deden een aanval op de brug om de schipper te ontzetten. Deze poging lukte.

Het tweetal kwam buiten gevecht en schipper Klinkenberg besloot om de Scheveninger en de Katwijker zo spoedig mogelijk in Falmouth aan land te brengen. Van daaruit bracht hij zijn rederij van het gebeurde op de hoogte.

Schipper Klinkenberg werd aan zijn verwondingen in een ziekenhuis behandeld, maar zette de reis de volgende dag naar de Ierse Zee voort. Hij keerde dinsdagnacht in IJmuiden terug met een vangst van 385 kantjes haring en ruim 200 kisten verse haring. De politie heeft de muiterij thans in onderzoek. Vermoedelijk wordt tot strafvervolging tegen de twee opvarenden overgegaan.

Twaalf vissers veroordeeld

De twaalf vissers van de IJmuidense stoomtrawler «Haarlem IJM.9, die op 5 februari van dit jaar weigerden om naar zee te gaan nadat de schipper hiertoe bevel had gegeven, zijn door de Haarlemse rechtbank thans veroordeeld conform de eis : f 50 per persoon. Zij weigerden indertijd omdat zij van mening waren, dat het weer te slecht was.

Naamsverandering

In de Velsense gemeenteraad heeft de wethouder van onderwijs, de heer H. de Boer meegedeeld, dat de naam van de gemeentelijke visserijschool te IJmuiden waarschijnlijk zal worden veranderd in «School voor de visserij en de zeevaart».

Omtrent de moeilijkheden deelde de wethouder mee, dat deze vooral liggen in het vlak van de aansluiting van het onderwijs bij het bedrijf. Er gaan thans stemmen op om de scholieren een praktijkjaar aan boord van de vissersvaartuigen te laten doorbrengen. Dit is echter in strijd met de bepalingen van het internationaal arbeidsrecht. Er mogen geen jongens naar zee, die jonger zijn dan vijftien jaar.

Nieuwe kotter

Voor de rederij «Tiny» te Katwijk-aan-Zee is vorige week donderdag de KW.34 «Tiny» in de vaart gekomen. Het schip, dat 22.24 meter lang is en 6 meter breed en 3.10 meter diep, is uitgerust met een 300 pk Industrie-dieselmotor. De «Tiny» werd gebouwd door de firma Seijmonsbergen te Amsterdam en dient ter vervanging van de kotter «Tiny», die begin 1958 naar Scheveningen werd verkocht. Dit schip is reeds enige maanden als SCH.10 «Leendert» in de vaart en ter visserij.

Nieuw loodsgebouw in dienst genomen te Nieuwpoort



Het personeel van de loodsdienst voor de hoofdingang van het nieuwe gebouw.

Met ingang van donderdag 18 december werden de loodsdiensten ondergebracht in het nieuw loodsgebouw — opgericht aan het uiterste punt van het oostelijk gedeelte van de zeedijk en vlak bij de havengeul.

Deze met zorg uitgekozen plaats ligt ongeveer 75 m dichter bij het strand dan het vorig loodshuis. Het geheel biedt een aangename aanblik en past geheel in zijn omgeving — waar lucht en water de hoofdfiguren zijn. Het nieuwe loodsgebouw bezit een prachtige uitkijkpost aangebracht op ruim 7 m hoogte die, benevens een onmetelijke zichtbaarheid op zee ook toelaat de beide stranden nl. het strand tot aan Oostende oostwaarts en het strand tot aan Koksijde westwaarts, op grote afstand te overschouwen.

Boven op het gebouw werd de tij-seinmast — de stormmast en schijnwerper aangebracht. Deze zeer belangrijke zeevaartsignalen kunnen thans van op grote afstand gezien worden daar de tij-seinmast ruim 34 m hoogte heeft en 7 m boven de begane grond staat.

De binneninrichting van de uitkijktoren beantwoordt aan de meest moderne vereisten. Alle tij- en verkeersignalen worden automatisch bediend. Hetzelfde geldt voor de schijnwerper die de in- of uitvarende schepen moet belichten. Alle bedieningen zijn er bij de hand zodat de loodswacht praktisch zijn kontroletoren niet moet verlaten. Ook een parlephone vóór de hoofdingang werd niet vergeten. Voldoet de uitkijkpost aan de moderne vereisten, ze is het ook met de verdere inrichting van het gebouw. Het van dienst zijnde personeel beschikt over een ultra moderne keuken uitgerust met koud en warm water, terwijl een gasvuur en ingemaakte kasten de verdere keukenuitrusting vormen. Het loodsgebouw bevat vervolgens nog ruime burelen en zitplaatsen voor het administratief personeel.

Ook de slaapgelegenheid voor de loodswacht en personeel van de vrijwillige reddingsdienst bieden de nodige komfort. Op het gelijkvloers zijn de magazijnen en opslagplaatsen voor de machien- en dekbenoodigdheden aangebracht naast een ruime autobergplaats.

Tot slot werd in de ruime kelders de moderne installatie van de mazoutverwarming aangebracht. Het keurig nieuw loodsgebouw vormt in zijn geheel een groots opgevatte inrichting die voor het personeel, bestaande uit : twee loodsen, een loodsleerling, een motorist en zeven matrozen, een moderne en praktische wijze van bediening heeft gezorgd.

Dit prachtig gebouw is tevens een nuttige aanwinst voor de zeevaartdiensten!

Brief uit Yerseke

Yerseke, 20-12-1958 Nr 722

DE NADERENDE FEESTDAGEN

De Kerst- en Nieuwjaarsdagen spelen van ouds een voorname rol in de oesterhandel. Wat het beginseizoen achter bleef werd soms door een zeer grote vraag op die dagen goedgemaakt en vaak bleef men er in 't na-seizoen door behoed voor al te slechte moed in de toekomst.

Ook nu weer hoopt men dat genoemde dagen de achterstand zullen te niet doen, die er is ten opzichte van verleden jaar. Wel kennen we het spreekwoord : Hoop doet leven en «Moed verloren, veel verloren», maar is er redelijke grond aanwezig voor die hoop? Wel hebben de niet verzenders reeds geprofiteerd van de te wachten drukte maar hiermee is niet gezegd, dat er straks voor allen reden tot tevredenheid zal zijn. Want als België naar verhouding met de feestdagen zoveel minder vraagt dan het tot nu toe deed, wat dan?

Wel zal wellicht naar de andere landen wat meer verzonden worden maar dat zou slechts een schrale vergoeding zijn voor het verlies naar België.

Nu we al die reeds zo vaak geziene Kerst- en Nieuwjaarsdrukte aanschouwen ,vragen we ons af : «Hoe lang nog?» Want wie de Nederlandse kranten leest, weet dat er op meer dan een punt en met zeldzame voortvarendheid wordt gewerkt aan de verwenzenlijking van het zoveel besproken Delta-plan

We hoorden al over de mogelijkheid van verplaatsing der oesterkultuur naar de straks toch ook afgedamde Grevelingen (bij Bruinesse). Ook lazen we dat de biologen erin zouden geslaagd zijn om kunstmatig oesters te kweken, maar wat zit hier allemaal in om te kunnen zeggen : straks, na 5, na 15 jaar, zal dan weer (of nog?) het Zeeuwse gerecht naar alle windstreken worden verzonden?

Gaarne beschikken we over de gave dat al te schouwen maar... ook hier zal de tijd moeten leren.

De mossels, in tegenstelling met de kreeften zullen in de nu volgende feestweken beslist niet favoriet zijn en op een zeer matige afzet mag slechts worden gerekend. Jammer genoeg (echter niet ongewoon) want de mosselvoorraad schijnt groter te zijn dan men enige weken meende of dacht te moeten doen geloven. 't Zijn nu weer de Zeeuwse perceelen die veel meer mossels van goede kwaliteit op brengen dan men ooit voor mogelijkheid hield. «Het blijft vissen» zei een oude kweker.

(Vervolg van blz. 11)

DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID IN GROOT-BRITTANNIE

De andere helft werd verwerkt in haringmeel- haringoliefabrieken of tot voedsel voor honden en katten.

Hieronder volgt een tabel met de verdeling van de haringaanvoer volgens haar bestemming voor de jaren 1953 en 1954. Deze getallen hebben enkel betrekking op de haring welke aangevoerd werd in Groot-Brittannië. De ingevoerde haring, in 1953 slechts 5% van de totale aanvoer, werd vooral gebruikt door de haringverwerkende nijverheden.

AANWENDING

	percent van de aanvoer :	
vers verbruik :	15	16
diepgevroren :	2	3
verwerkt voor verbruik :	36.5	39
honden- en kattenvoer :	1.5	4
haringolie en haringmeel:	45	38
TOTAAL :	100	100

AANVOER: JUNI 1958

SOORTEN	AANVOER 1957	AANVOER 1958	OPBRENGST 1957	OPBRENGST 1958	Gem. Prijs 1957	Gem. Prijs 1958
IJslandse kabeljauw						
Groot	182.192	244.835	1.418.420	1.940.740	7,79	7,93
Midden	67.286	162.524	375.820	925.515	5,59	5,69
Klein	30.140	73.034	99.400	322.010	3,30	4,41
TOTAAL	279.618	480.393	1.893.640	3.188.265	6,77	6,64
Noordzee kabeljauw						
Groot	51.458	21.944	633.315	260.430	12,31	11,87
Midden	31.658	19.298	216.745	165.546	6,85	8,58
Klein	49.105	30.042	197.106	187.427	4,01	6,24
TOTAAL	132.221	71.284	1.047.166	613.403	7,92	8,61
IJslandse schelvis						
Groot	65.062	62.496	563.240	574.845	8,66	9,20
Midden	242.535	235.239	1.102.277	1.476.725	4,55	6,28
Klein	51.520	85.761	224.060	402.562	4,35	4,69
TOTAAL	358.917	383.496	1.889.577	2.454.132	5,26	6,40
IJslandse Schelvis (gr.)	—	370	—	2.390	—	6,46
Midden	21.055	20.170	98.790	97.575	4,69	4,84
Klein	74.604	33.053	255.225	156.186	3,42	4,73
TOTAAL	95.659	53.593	354.015	256.151	3,70	4,78
Schol	288.564	340.762	2.017.328	1.992.538	6,99	5,85
Rog	141.257	234.880	1.140.909	2.008.220	8,08	8,52
Tarbot	80.829	69.078	1.782.585	1.495.621	22,05	21,65
Tong	237.393	561.076	9.338.782	16.856.045	39,34	30,04
Wijting	241.298	120.602	983.064	704.526	4,07	5,84
Koolvis	190.385	253.618	825.438	1.346.269	4,34	5,31
Klipvis	52.340	98.098	254.680	578.694	4,87	5,90
Andere soorten	648.026	481.717	4.300.312	3.359.417	6,63	6,97
TOTAAL BODEMVIS	2.746.507	3.148.597	25.827.496	34.853.281	9,40	11,07
Bastaardmakreel	1.779	3.814	2.181	5.499	1,44	1,23
IJle Haring	—	—	—	—	—	—
Volle Haring	—	—	—	—	—	—
Sprot	—	—	—	—	—	—
Makreel	21.858	1.336	88.125	8.250	4,03	6,18
Andere	—	—	—	—	—	—
TOTAAL PELAGISCHE VIS	23.637	5.150	90.306	13.749	3,82	2,67
Garnaal	106.838	442.287	4.587.034	2.229.778	42,93	50,35
Andere	136.243	143.475	2.061.004	1.676.523	15,12	11,68
TOT. SCHAAL- WEEKDIEREN	243.081	187.762	6.648.038	3.906.301	27,35	20,80
ALGEMEEN TOTAAL	3.013.225	3.341.509	32.565.840	38.773.331	10,81	11,60
IJslandvis	1.178.952	1.604.445	7.372.436	10.881.126	6,25	6,78
Noordzeevis	1.567.555	1.554.452	18.455.060	23.972.155	11,77	15,42

n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden
81

HOOGWATER TE OOSTENDE

28 ZO	02.04	48	08.47	6
	14.28	49	20.59	7
29 ma	02.43	48	09.26	5
	15.09	49	21.39	6
30 di	03.23	48	10.09	4
	15.53	49	22.21	6
31 wo	04.08	48	10.53	4
	16.39	48	23.06	7

ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD

Zopas binnengekomen :
GROTE KEUS VAN
LOODZEILKETTINGEN
bij
S.C.A.P. S.V.
27 H. Baelskaai - Oostende - Tel. 729.51
NIEUWE KETTINGEN AAN DE PRIJS VAN OUDE
OOK ANKERKETTINGEN VERKRIJGBAAR

REDERS en VISSERS,
Voor Uw
Sociale lasten en boekhouding
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging
Hand in Hand
BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40