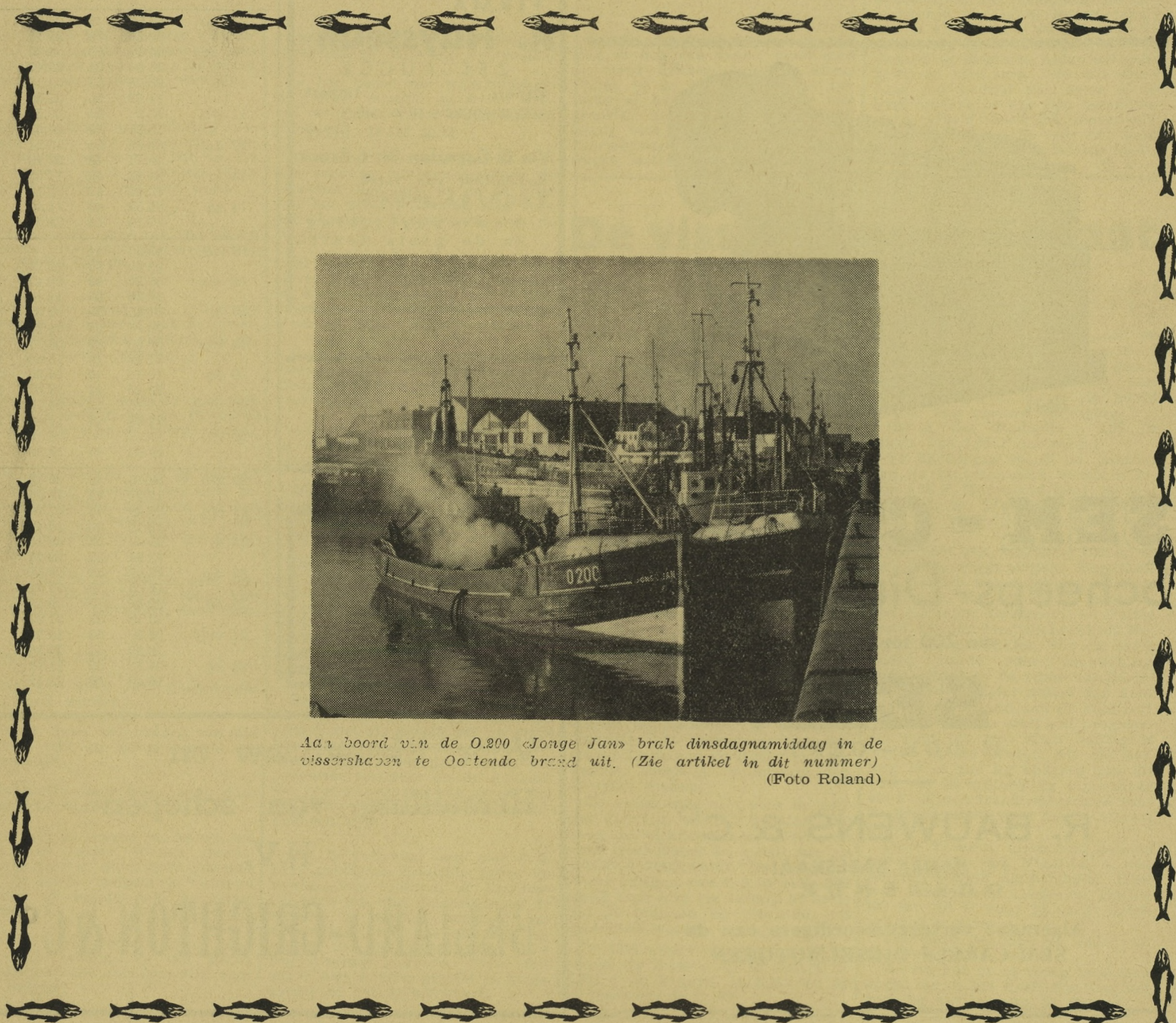




# Het VISSERIJBLAD



Aan boord van de 0.200 «Jonge Jan» brak dinsdagnamiddag in de vissershaven te Oostende brand uit. (Zie artikel in dit nummer)  
 (Foto Roland)

# KLEINE AANKONDIGINGEN

## Te Koop

### HOUTEN VISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1939-40 door de werf Maillard te La Rochelle. 18 m lang, 5,25 m breed, 2,65 m diep, Br. Ton 38. Motor Sulzer 3 cyl. van 120 pk. 500 toeren, reducteur Messian. Nr C.J.B.

### HOUTEN VISSERSVAARTUIG

gebouwd in 1944 in Engeland, lengte 75 voet, breedte 19 voet, diepte 4 voet. Br. Ton 75. Motor Lister. Blackstone 4 cyl. van 150 pk. Inlichtingen bureel blad nr C.J.B.

**TE KOOP : MOTOR DEUTZ VM245.** 3 cilinder 180 pk 300 t/m, met keerkoppeling Brevo. Compleet met reservedelen.

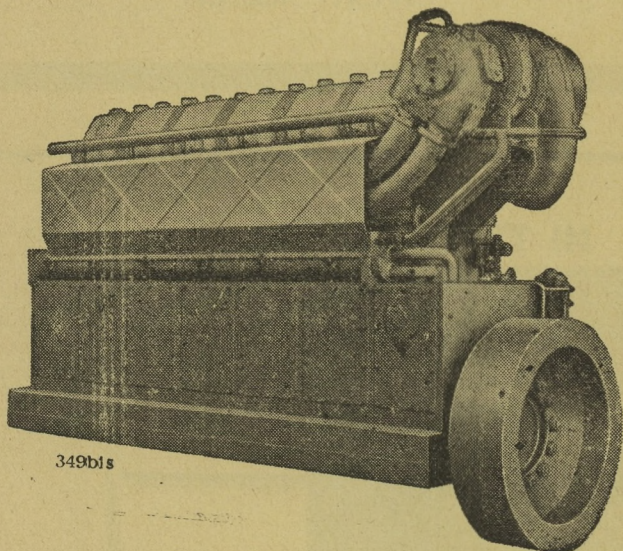
\* Te koop, vissersvaartuig, gans vernieuwd. Alles aan boord. Reeds varende. Z. w. bur. blad. 2024V

## Kopen en verkopen

### EEN WERF WIL BOUWEN :

Een vissersvaartuig leverbaar in 7 maanden, met kontrakt, hebbende een lengte over alles van 25 m, een breedte van 6,20 m en een holte van 3,25 m met een 300 pk Bolnes of Brons en een hulpmotor Lister of Samofa van 20 pk. Centrale verwarming. Accomodatie voor 6 man in logies achter, een reservekooi op de brug en in de kaartenkamer. Radiohut. Houten dek. Stalen masten: Trawlwinch aangedreven door de hoofdmotor, fabrikaat van der Giessen, voor de prijs van 250.000 gulden of 3.300.000 F.

**NIEUWE INDUSTRIE MOTOR** van 300 pk, 460 t/m, direct leverbaar, ingevolge overlijden van de koper. Staat nog verpakt. Erfgenamen vragen 55.000 gulden of 730.000 frank, dit zonder keerkoppeling. De motor kan nagezien worden op draaibank in fabriek. Betaling comptant bij levering. Voorwaarden en inlichtingen bureel blad, letter Rou.



349b1s

# SEM - CARELS

## Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

# SEM

42 DOK - GENT

## R. BAUWENS & C<sup>o</sup>

14, HENRI BAELSKAAL  
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de  
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

# «Hulp in Nood»

## VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
**VISSERSVAARTUIGEN**

voor

**Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.**

(1356V)

## HOOGWATER TE OOSTENDE

### FEBRUARI

6 vrij	—	—	06.28	5
7 za	12.14	47	18.51	7
	00.28	47	07.18	3
8 ZO	12.50	49	19.32	6
	01.09	49	08.00	2
9 ma	13.40	50	20.11	6
	01.43	50	08.39	2
10 di	14.20	51	20.47	6
	02.28	51	09.17	2
11 wo	14.59	51	21.26	5
	03.07	51	09.54	2
12 do	15.36	50	22.03	5
	03.45	50	10.31	3
13 vrij	16.11	48	22.40	6
	04.23	49	11.05	5
14 za	16.45	47	23.18	7
	04.58	47	11.40	7
15 ZO	17.19	44	23.57	9
	05.37	44	—	—
16 ma	18.00	42	12.21	9
	06.27	42	00.47	11
17 di	18.58	39	13.14	12
	07.35	39	01.51	13
18 wo	20.17	38	14.21	14
	09.00	39	03.07	14
19 do	21.42	39	15.40	14
	10.13	40	04.25	13
20 vrij	22.49	41	16.52	13
	11.15	43	05.28	11
21 za	23.37	43	17.48	11
	—	—	06.19	9
22 ZO	12.00	46	18.32	8
	00.15	46	06.58	6
23 ma	12.39	48	19.09	6
	00.49	48	07.36	4
24 di	13.16	50	19.46	5
	01.24	51	08.15	2
25 wo	13.54	52	20.26	3
	02.02	52	08.58	0
26 do	14.35	53	21.09	3
	02.45	53	09.43	1
27 vrij	15.18	53	21.52	3
	03.30	53	10.23	1
28 za	16.03	52	22.36	3
	04.17	52	11.13	2
	16.49	50	23.19	5

### FIRMA

## R. Huysseun ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse  
gepelde garnalen

Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land

REDERS, LEEST

UW VAKBLAD !

n.v. AGENTUUR en  
HANDEL

Maatschappij

IJMUUDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigdheden

81

Voor Nieuwbouw en  
Herstelling van schepen  
N.V.

# BELIARD-CRIGHTON & C<sup>o</sup>

Het

# VISSERIJBLAD

REDAC... EN BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND 200 F.  
Zes maanden : 100 F.  
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.  
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.  
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

## Een slooppremie voor vissersvaartuigen ?

Het is een feit dat onze vissersvloot destijds de modernste van Europa, thans als een van de minst moderne mag aanzien worden.

Hierop dient uitzondering gemaakt voor de categorie van vaartuigen gaande van 100 tot 150 pk, waarvan er in de laatste jaren nogal veelvuldig gebouwd werd.

Tot de oude reeks van vaartuigen behoren over het algemeen deze van 240 tot 350 pk.

Die reeks vergt een dringende vernieuwing, maar is ook deze welke op het ogenblik economisch gezien, het minst opbrengt.

Deze schepen zijn te kostelijk voor het bedrijf in de Noordzee en te klein voor de verre visserij.

De Bedrijfsraad voor de visserij werd op het ogenblik dat deze regels verschijnen, geroepen om een advies uit te brengen over het eventueel toekennen van een slooppremie.

Het doel is de oude en niet renderende schepen toe te laten hun vaartuigen te vervangen door nieuwe.

De vraag stelt zich :

Aan wie moet een slooppremie toegekend worden?

Welke moet het bedrag van die premie zijn en waarop dient ze te gebaseerd?

Op welke ouderdom moet deze toegekend worden?

Dit zijn al vragen, welke op een praktische wijze dienen beantwoord, daar er dient over gewaakt dat 's lands budgetaire toestand er niet of weinig door aangetast wordt.

Welke werkverschaffing zal zulks met zich brengen en wat zullen de economische gevolgen zijn voor het bedrijf?

Terzelfdertijd dienen talrijke vraagstukken rijpelijk overwogen.

In het kader van werkverschaffing dient bepaald op welke werven de nieuwe vaartuigen dienen gebouwd?

Moet dezelfde vraag gesteld worden voor de motoren waarvan de kwaliteit, het getal pk en de prijs van het grootste belang zijn voor het economisch rendement van de schepen.

Moeten bepaalde scheepsklassen en motoren uitgeschakeld worden en niet in aanmerking komen omdat hun renderbaarheid niet bestaat of grote twijfel overlaat.

Over hoeveel jaar moet zo'n plan vastgelegd worden teneinde niet te snel, tot uitbreiding of vervanging over te gaan?

Aan welke reders dient bij het in voege brengen van een slooppremie, voorrang gegeven?

Dit alles zijn vragen welke een grondig onderzoek vergen en waarvoor het besluit van de bedrijfsraad van groot belang kan zijn.

De ondervinding der laatste jaren heeft eens te meer geleerd, dat velen bouwen zonder vooraf te hebben bestudeerd, welk schip, welke motor economisch het meest renderbaar en technisch het meest beantwoordt aan de eisen van de huidige visserij.

Het bouwen is eens te meer onberedeneerd en in het wilde geschied met als gevolg dat nu reeds kan aangetoond worden, welke reders failliet zullen gaan omdat het gebouwde vaartuig en de geplaatste motor evenals het merk van de keerkoppeling voor hen oneconomisch zijn.

Het is weliswaar een zeer delicaat probleem bepaalde types en merken van motoren of keerkoppelingen als niet geschikt voor de visserij te aanzien, maar de ondervinding heeft nu eenmaal bevestigd, dat het zware werk door een vaartuig geleverd, eisen stelt welke niet hoeven gesteld in koopvaardij of ter Binnenvaart.

In die omstandigheden en wat men er ook van denke, moet men de moed hebben, bepaalde afmetingen in de bouw, bepaalde motoren of keerkoppelingen als niet geschikt te zien voor dit bedrijf, tenzij veel grotere garanties van fabriekswege toelaten proeven te wagen, welke thans niet mogen ge-

waagd omdat de reders ter visserij niet langer in sociaal en economisch opzicht als proefkonijn mogen gebruikt worden, wat in het verleden te vaak het geval is geweest.

In het kader van wat voorafgaat bekeken, is het vraagstuk zo gemakkelijk niet op te lossen, tenzij het er slechts zou om gaan enkele miljoenen op het budget voor de visserij te plaatsen. Aldus willende bewijzen dat men iets wil doen voor een bedrijf dat maar al te lang tengevoege van zijn innerlijke verdeeldheid enerzijds benadeeld werd en anderzijds voor het land toch een zeer groot belang heeft.  
P. V.

## De visserij in de Senaat

Senator Roger Dekeyzer van Antwerpen, een geboren Oostendenaar, heeft de moed gehad deze week in de Senaat bij de behandeling van het visserijvraagstuk, de noden en de toestand in de visserij aan te klagen.

We zijn op het ogenblik van het verschijnen van ons blad niet in het bezit van de tekst van het beknopt verslag en geven zijn rede verkort terug.

Dhr Roger Dekeyzer (soc), deed in de senaat opmerken dat er miljoenen worden verleend aan de landbouw. Maar over de visserij wordt weinig of niet gesproken. In dit typisch Vlaamse bedrijf zijn maar 25.000 mensen werkzaam, waarvan ongeveer 2.000 vissers. Niet zelden wordt de vis betaald met hun leven. Men kent er geen beperking van de arbeidsduur, geen nachtrust, geen zondagsrust. De werkelijke winsten gaan naar de vishandelaar. De uitbreiding van de IJslandse territoriale wateren verplicht sommige van onze vissers tot Labrador te varen. De regering laat massale invoer van vis uit Duitsland en Nederland toe, waarbij sommige importeurs goede zaken maken.

De visser mag niet eens de prijzen van zijn vis zelf bepalen. Dat doen de vishandelaars. Veel vis vindt geen koper en wordt dan als meststof omgewerkt. De reder en visser krijgen van 2, 1 of zelfs 0,50 frank voor hun vis, terwijl er meer dan 20 miljoen kg vreemde vis ingevoerd wordt.

In 1958 alleen verging op 16 februari de Z.446 ; op 15 maart de Z.171 ; op 9 april de Z.313 en op 16 december de O.198.

Sommige kleine eigenaars moesten hun vaartuig reeds verkopen en werkloos worden.

En ondertussen wordt door de CVP-regering de prijs van mazout en benzine verhoogd. De gasoil werd voor de visserij gebracht van 1,82 F op 1,85 F, en er is reeds sprake van nieuwe verhoging. (Nota der Redactie : 2,05 in plaats van 1,95 F nu reeds)

Te Zeebrugge wordt de mazout aan de buitenlanders verkocht tegen 1,56 F. Nederland heeft de mazoutprijs te IJmuiden van 1,44 F voor de visserij vermindert op 1,40 F.

Er moet een wijziging komen in de invoervergunningen. Beperkingen worden nog toegepast voor de landbouw. Men moet de misbruiken uitroeien. Deense vis en Duitse sprot worden hier verkocht als Nederlandse producten. Vis die ingevoerd wordt voor verwerking, komt echter in de verse handel terecht. De minister moest dan eens gaan onderzoeken aan de kust zelf.

Dhr Dekeyzer stelt een programma voor om een klein bedrag te heffen op de invoer. Als die heffing 10 ct per kg bedroeg zou dit voor de 20 miljoen kg ingevoerde vis 2 miljoen frank opbrengen voor de propaganda voor meer visverbruik.

Deze Vlaamse nijverheid zou de minister, die een Vlaming is, ten zeerste moeten aanbelangen. Heel wat kustvissers verdienen slechts 100 tot 150 F voor 10 uren werk per dag en meer.

Tot daar beknopt de rede van dhr Dekeyzer.

We denken er op terug te komen nadat we in het bezit zijn van het volledig verslag van de Senaat.

# Oostendse Vismijnecho's

\* Ook van de tweede Labrador-vangst die vrijdag door de O.299 werd aangevoerd ging vooraf weer een niet onbelangrijk deel naar de frigo. De rest, ca 2.400 bennen, werd verkocht aan een gemiddelde prijs van zowat 4,40 à 4,50 F. Het grootste deel hiervan werd dan nog opgekocht door frigo en Morubel. De groothandelaars zelf schenen er weinig belang voor te hebben en blijken nog steeds het buitenlands produkt te verkopen ook als dit duurder moet betaald worden. Ondertussen heerste er vrijdag in de vismijn een eerder ongewone drukte voor die dag van de week. Enkele firma's hadden immers bepaalde hoeveelheden ter filering opgenomen want zowat 4.000 bennen in een week kunnen moeilijk op tijd door een bedrijf, het mag dan nog zo groot zijn, bewerkt worden. Voor enkele mensen was het dus ook een onverwachte werkgelegenheid, wat dezen zeker niet onwelkom was. Zo hoorden we dat sommige mensen tot na middernacht bonen hadden gefileerd. Naar verluidt zou de prijs van de ingevoerde filets al gedaald zijn! De ene zijn brood...

\* De O.80 van de Pêcheries à Vapeur lijkt een trouw bezoeker van de Oostendse markt te zullen worden want dit schip kwam nu al 2 maal kort na elkaar verkopen. Beide keren werd bovendien een mooie opbrengst bereikt, ook al was de vangst niet zo bijzonder groot. Telkens kon echter een mooie vangst schelvis op de markt gezet worden, hetgeen nu ook op deze maandagmarkt het geval was. Dit keer was de prijs voor schelvis echter niet zo hoog. Waar op de vorige verkoopdag van O.80 (6-1) tot 1.400 F per ben werd betaald, was deze prijs nu heel wat bescheidener. Toch kon nog van een lonende prijs gesproken worden vermits deze schommelde van 11 naar 17 F, dit volgens grootte en kwaliteit. De besomming van dit vaartuig : 718.000 F. De O.296 die eveneens zijn vangst verkocht en ongeveer 400 bennen vis meer verkocht kon het maar tot 618.000 F brengen. De waarde van deze vis was echter veel minder gezien veel kleine vis werd gelost.

\* Met de vangsten van deze beide schepen stond echter nog niet de helft van de totale aanvoer op de markt. Er waren immers in totaal 28 vaartuigen die hun vangst vandaag wilden verkopen. Het merendeel hiervan waren kleine Westschepen met nogal grote vangsten. Roggen waren er vandaag dan ook genoeg hetgeen ten andere te merken was aan de eerder lage prijs die vanaf grote roggen werden betaald. Keils werden heel behoorlijk verkocht (tot 900 F de ben). Kleine vis van deze schepen bevatte een grote hoeveelheid steenkalk waarvan de prijs zeer laag was zodat van deze niet veel opbrengst moest verwacht worden. Toch waren de meeste opbrengsten voor deze schepen wel bevredigend op een paar uitzonderingen na. De O.77 die een korte reis maakte van 4 dagen kon slechts 15.660 F besommen en was hierdoor de laagste van het ganse lot. De beste besomming bedroeg 62.180 F en werd bijeengevist door de Z.201. De meeste opbrengsten echter schommelen tussen de 40- en de 60.000 F hetgeen nog niet zo slecht is.

\* De Kanaalschepen waren dit keer van de besten. Alle drie bereikten ze de zes cijfers. Gewoonte gelouwe was het eens te meer de Z.543 van E. Vlietinck die de hoofdvogel afschoot met een opbrengst van 156.450 F, hierdoor zijn naaste

tegenstrever meer dan 30.000 F achter zich latend. Het is werkelijk formidabel, sedert het schip een paar jaar geleden in de vaart gekomen is heeft het nog geen slechte reis gedaan en nog maar enkele keren beneden de 100.000 F besomd. Nu, zoveel te beter en het ware te hopen dat er veel navolgers kwamen. De laagste opbrengst van deze schepen was voor de Z.435 die 102.150 FR besomde. Voor de Witte Bankers en de Oostschepen was het weer niets bijzonders met uitzondering dan voor de O.249 welke het enig schip is dat meer dan 100.000 F besomd (123.700) en een lonend cijfer kon bereiken. De beide andere Witte Bankers waren zeer korte reizen (8 en 9 dagen). De hoogste Oost-opbrengst was voor de O.152 die 56.280 F besomde, voor dergelijk vaartuig is dit echter een lonend bedrag.

\* Aangezien nog flink wat ronde vis verwacht wordt voor de volgende dagen was de prijs voor kabeljouw niet zo goed. Met nogal kleine vangsten was er dan ook van hoog oplopende opbrengsten geen spraak. Een vaartuig als de O.285 zou na 17 dagen wel wat meer mogen besommen dan 192.000 F. Nu deze rederij kan nog wel tegen een stootje en eens een minder goede reis op zoveel goede doet nu ook weer niet zoveel kwaad. Het ware slechter moest men zeggen een mooie reis na zoveel slechte.

\* Het lijkt wel of de sprat aan 't wegtrekken is. Er werd immers vrijdag maar zeer weinig aangevoerd. Nochtans was het weer goed om te vissen. Zaterdag trouwens ook, maar toen was er zelfs niet meer uitgevaren. Het scheen dus zo een soort laatste stuip trekking geweest te zijn van de spratjes de laatste weken. Nu 't is nog altijd beter iets dan niets. Veel zal het anders ook niet geweest zijn, deze winter.

\* Er is in het reeds voorbijgegaande van de winter nog maar weinig bedrijvigheid geweest in het sprat-verkoop lokaal. Er werd immers nog maar weinig sprat gebracht sedert het seizoen begon. Ook de vorige jaren was dit reeds het geval, maar nog nooit zoals in 1958-59. Dat er heel wat herrie kwam toen de reders voorstelden om de ijle haring niet langer op staal maar in bennen te verkopen was licht te begrijpen. Rust roest zegt immers een spreekwoord en dit is vooral waar in vernoemd lokaal, waar het water wel eens langs de muren loopt. De reders hadden nochtans zeer goede redens om hun eis kracht bij te zetten. Het was echter allemaal niets gekort, het sprotkot stond er en moest kost wat kost gebruikt. Men had immers een extra speciale dakbedekking (of is het koepelbedekking) laten aanbrengen ter vrijwaring van de mensen hun gezondheid die er hun kost moeten verdienen (voor een zeer klein deel). Het ziet er echter naar uit dat de haring zelf ook niet wil meehelpen om het nut van dit lokaal te helpen bewijzen want er werd nooit minder aangevoerd dan dit jaar. Misschien kan men er binnen afzienbare tijd rode bonen op staal verkopen, zodat tenslotte de wind nog uit een onverwachte hoek zou kunnen waaien zodat er geen reden meer zou bestaan om de reders te weigeren hun haring te verkopen op de manier waarbij zij er het meest baat zouden bij hebben : in bennen.

\* Een 2.000 bennen vis minder op de markt dan maandag. Opnieuw twee IJslanders met eerder kleine



## Stierman Lèeze en zijn paarden

(vervolg van vorige week)

«Als dat zo is», zegt Euphrasie, «dan kopen we er met de eerste keer twee, dan doen we dubbel profijt en met de winst kunnen we misschien een derde motor kopen en de twee andere voortverkopen».

Mijnheer Zwart lachte hartelijk en ik kan dat goed verstaan : zo een klant die met de eerste keer spreekt van drie motoren te kopen, zal hij zeker niet veel tegenkomen, vooral als die klant maar één motor nodig heeft.

«Luister goed», zegt Mijnheer Zwart, «die Bolnes motor kunt ge in volle vertrouwen kopen. Het is een der betrouwbaarste motoren die er voor het ogenblik draait, en hij is zodanig goedkoop, eenvoudig en gemakkelijk van onderhoud dat de vissers zeggen dat het «de Volkswagen op zee» is. En als zij dat zeggen, weten ze waarom ze dat zeggen».

«Ten andere», ging hij voort, «het is de enige Nederlandse scheepsmotor die in het paviljoen van Nederland op de Wereldtentoonstelling 1958 ten toon gesteld is; en stuk van 200 pk. Moest Nederland niet fier zijn op de Bolnesmotor, dan zou die motor daar niet geplaatst zijn geweest! En van We-

vangst echter. Ook Noordzee-vangsten waren niet bijzonder groot. De prijzen waren vandaag, dinsdag echter beter, zodat de opbrengsten doorgaans beter waren. Tongen werden nog schaarser binnengebracht dan gisteren en kregen hogere prijzen. Van de West werden opnieuw mooie en nogal omvangrijke vangsten gelost. De opbrengsten waren dan ook lonend. De O.276 kon zelfs 78.000 F opbrengen. Roggen werden duurder betaald dan gisteren. Alhoewel de Noup Head vangst maar 396 bennen bevatte kon de O.88 toch 22.500 F besommen zodat een gemiddelde per ben van ca 560 F kon bereikt worden.

\* Vijf dagen op zes werd er garnaal aangevoerd. De aanvoeren waren echter telkens zeer klein aangezien het meeste dat op één dag verkocht werd 450 kg was. De totale aanvoer was 1306 kg groot en werd door 36 schepen binnengebracht. De vangst per schip was dus kleiner dan verleden week. toen 49 kg gevangen werd, terwijl nu slechts 36 kg kon bereikt worden. Waar ook de gemiddelde prijs daalde konden de besommingen het gemiddelde van verleden week niet behouden en daalden nu tot 1633 F, gemiddeld. De totale opbrengst bedroeg 58.804 F, de gemiddelde prijs 45,02 F. De laagste prijzen werden zaterdag betaald, er waren toen immers 10 schepen binnen met een totale aanvoer van 334 kg. De beste vangst werd door de O.59 binnengebracht, dit schip bracht 85 kg aan en besomde hiervoor 3.910 F. De laagste opbrengst en de kleinste vangst waren dit keer voor de O.41 die 5 kg kwam verkopen en dan ook slechts 215 F besomde.

reldtentoonstelling gesproken, ge gaat zeker ook dit jaar naar Brussel».

«Dat gaat gebeuren bij de volgende reis», zegt Euphrasie, «als het schip opligt en we gaan dat dan allemaal eens van dichtbij gaan bekijken, ook die motor die in het paleis van Holland staat».

«Dat was 't eerste dat ik hoorde van de Wereldtentoonstelling en van op te liggen. 't Had geen zin om tegen te pruttelen en, eerlijk gezegd, ik vond dat het tijd was dan we gingen opliggen om te kuisen : er was toch niet veel te verdienen voor het ogenblik : meer reizen dat dat ge er aan toesteekt».

«Eh wel», zegt Mijnheer Zwart, «als het zo is en ge zijt in Brussel, steek eens door tot in Rotterdam, ik zal U aan het station opwachten en we zullen samen eens de fabriek van Bolnes bezoeken. Ge moet niet kopen met uw ogen toe, kom zelf eens kijken hoe die motoren gemaakt worden».

En aldus werd afgesproken.

Het gebeurt niet veel dat Euphrasie aan de kaai staat tegen dat ik binnen kom. Als ze dat doet heeft dat zijn speciale reden. En deze keer riep ze : «Stierman, haast u dat ge thuis zijt om uw valies te maken, morgen gaan we naar de Expositie».

Ik roep terug dat ze zo niet gepresseerd moet zijn, die expositie zal niet weglopen en ik moet nog eerst mijn vis verkopen en de benaming afmonsteren en 't een en 't ander in orde brengen om mijn schip te kuisen en te schilderen.

De zaterdag heb ik mijn vangst verkocht en in zeven haasten alles moeten regelen : met een gendarm gelijk Euphrasie achter u, zoudt ge de loer van de wereld doen in acht dagen en dan nog te voet ook. De zondag waren wij op weg naar Brussel.

Euphrasie heeft een zuster wonen te Brussel die getrouwd is met Mijnheer Jules, die een zeer hoge plaats heeft in 't Ministerie. Hij is portier op de vijftiende verdieping, hoger kan het niet en er zijn er niet veel die daar werken, als we tenminste van werken mogen spreken op een ministerie.

We hadden een poosje vis mee, een tarbot en een grote rog om in de azijn te leggen. Ge kunt denken dat we welgekomen waren! En of de vrouwen getaterd hebben onder malkaar, zelfs Mijnheer Jules, die anders de bezadigdheid in persoon is, moest met watte in zijn oren lopen.

(vervolgt)

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 u.

V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort op zaterdag 14 februari van 15 tot 17 uur in de vismijn.



Wanneer een man zo weinig fantasie heeft, dat hij een leugen niet met bewijsmateriaal kan staven, kan hij eigenlijk net zo goed onmiddellijk de waarheid spreken.

(Oscar Wilde, 1856-1900)

## Invoerc Comité kwam bijeen

Zaterdagvoormiddag kwam te Brussel het invoerc Comité bijeen.

Op de agenda stonden volgende punten :

- toestand van de invoer uit de Noorderlanden ;
- invoer uit de EEG-landen ;
- verschillende.

Vooraf werd door de Heer Stradiot een overzicht gegeven van de toestand van het bedrijf in 1958. In 1958 was er 15 pct meer invoer dan in 1957 voornamelijk te wijten aan de invoer van vis voor (zogezegde) industriële doeleinden.

In 1958 lagen de opbrengsten hoger dan in 1957 en was er ook meer aanvoer, behalve dan voor de garnaal, waar deze zeer gering was. De uitbatingskosten der reders stijgen echter voortdurend en, waar kan gezegd worden dat 1957 een slecht jaar geweest is, moet er bij gevoegd dat 1958 ook geen goed jaar is geweest.

Medegedeeld werd dat volgende invoercontingenten ter beschikking zijn :

Uit Denemarken : voor december, januari en februari : 206 Ton; voor maart, april, mei 185 Ton (hierin begrepen een hoeveelheid geep) ;

Uit Noorwegen : voor februari, maart en april : 340 Ton.

Uit Zweden : voor maart, april en mei : 30 Ton.

Gezien de toestand van het bedrijf nog niet gunstig is, werden geen verhogingen aan deze invoer voorstellen gevoegd.

Wat betreft de Gemeenschappelijke Markt, gaf de Heer Mostin een uiteenzetting over de toestand

en beantwoordde verschillende vragen.

In de eerste plaats werden de invoerrechten in Frankrijk en Duitsland met 10 pct verminderd van 1 januari af. In ons land zijn geen invoerrechten, zodat van vermindering ook geen sprake kan zijn.

Inzake globalisatie der contingenten, bestaan er geen voor België, waardoor deze kwestie ook voor ons land niet telt. Voor de andere landen worden de contingenten samengesteld en mogen ze ingevoerd worden uit gelijk welk land der Europese gemeenschap. De landen zijn echter verplicht deze contingenten te bepalen op minstens 3 pct der eigen productie.

Binnen drie jaar, 1 januari 1962, mag men er zich aan verwachten dat de eerste invoerrechten op producten uit andere landen der gemeenschap zullen van kracht worden (bijvoorbeeld op vis uit Denemarken, Zweden, Noorwegen, Engeland). Hoe hoog die rechten zullen zijn kan nog niet juist gezegd, zeker is dat ze in hun eindstadium van 12 tot ongeveer 17 pct op de waarde zullen bedragen.

Tenslotte werd een discussie gevoerd over de aanvoer en verkoop van rode bonen te Oostende. Deze discussie zal verder gevoerd worden in de vissershavencommissie. De vertegenwoordigers van de productie vroegen echter, en dit om de visserij toe te laten deze mogelijkheden uit te putten en een eigen markt in ons land te schepjen, om de invoer van rode bonen stop te zetten.

## EEN STUDIE OVER DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

Heden vrijdag heeft in het gebouw van de Provincie te Brugge te 11.30 u. een receptie en perskonferentie plaats, handelend over de Belgische Zeevisserij.

Deze studie is van de hand der Heren O. Vanneste en P. Hovart, deze laatste thans sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij. Wij komen hierop in ons volgende nummer terug.

## INTERNATIONAAL KONGRES VOOR DE KOELING VAN VIS

Van 19 tot 26 augustus gaat te Kopenhagen het 10e internationale koelkongres door.

Het doel van dit kongres is op de hoogte te blijven van de snelle ontwikkeling die wetenschap, techniek en toepassing inzake diepvries en koeling heeft afgelegd.

## WEL KAN ANSWOORD GEVEN ?

Een lezer stelt ons volgende vraag:

Wanneer men mosselen gekookt heeft, vindt men een wit stukje spier dat de mossel met de schelp verbindt. Dit stukje blijft aan de schelp hangen.

Wie kan de naam van dit stukje geven en mededelen waartoe dit dient ?

We danken bij voorbaat de lezer die ons hieromtrent meer kan vertellen.

## VASTGESLAGEN

Terwijl de O.41 van Vandebroek Fernand aan de korre lag, in deze vastgeslagen.

Bij het pogen om vrij te komen, moest de hulp ingeroepen worden van de O.32, die de korre en de visplanken hielp los krijgen. Bij het winden op de bezaanmast, is deze afgebroken. Na in alle richtingen gemanoeuvreed te hebben om los te komen, bleek zulks vruchteloos. Daardoor werd visplank en 20 vadem sleepkabel gebroken.

## IN DE HAVEN TE ZEEBRUGGE

# Reders mistevreden

Voor een drietal weken hebben we melding gemaakt nopens het leggen der vaartuigen en opnemen van de vangsten in de haven van Zeebrugge.

Dit is nog niet alles waarover onze vissers mistevreden zijn.

In een vergadering die in de ontvangstzaal der vismijn heeft plaats gehad tussen de heer burgemeester reders en vishandelaars, die de belangen van de haven en vismijn naar voren brachten, werd er gevraagd om ten allen tijde een bewaker te kunnen vinden. Deze vraag werd door de heer burgemeester aan het mijnbestuur overgemaakt. De bestuurder der vismijn verklaarde hieromtrent dat er personeel te kort was om een bestendige bewaking uit te oefenen. Nadiea heeft er reeds een examen plaats gehad en een vijfde personeelslid werd benoemd. Niettegenstaande er thans vijf werklieden zijn belast met het aanduiden van vangsten, reinigen der vismijn, het onderhoud der burelen, enz., zijn er nog nachten gedurende de week, dat er geen personeel te vinden is. Met wat goed wil zou zulks o.i. kunnen verholpen worden.

Wanneer bijvoorbeeld er op deze nachten waar geen bewaking is, een vaartuig de haven binnenloopt hetzij met brand, waarop de brandweer aanstond zou dienen opgebeld te worden, hetzij met een gekwetste aan boord die dringende

geneeskundige zorgen dient te ontvangen, stelt zich de vraag bij wie en waar de schipper of een van de bemanningsleden zich hiervoor moet aanmelden. Alle inrichtingen zowel als pakhuizen gelegen in en rond de vissershaven zijn gesloten, insgelijks de burelen waar zich de telefoon en een wagentje voor het vervoer van zieken bevindt. De publieke telefooncel in de vismijn is open, doch niet de minste verlichting is er. Wanneer men dan toevallig niet beschikt over drie enkele franken en men het nummer niet van buiten kent, kan men ook daarin niets vinden.

Het ware dus wenselijk dat er dag en nacht bewaking zou zijn. Ook zou er in de publieke telefooncel een electrisch licht moeten geplaatst worden alsmede een getypte lijst met de nummers van de dokters, brandweer, politie en rijkswacht. Dit zijn voor ons redders-schippers de bijzonderste nummers die wij van doen hebben en die van groot nut kunnen zijn.

Een dergelijk schrijven werd aan de bevoegde dienst gestuurd.

Wij hopen dat er van stadswegen een nauwer contact zal zijn wat betreft de vismijn en dat het onmogelijke zou gedaan worden, om de grootste schepen die thans naar Oostende lopen ook te Zeebrugge te laten markten. Maar hoe kan dit in een ordeloze doel zoals dit te Zeebrugge het geval is ?

## Nog de opbrengsten van vissersvaartuigen

Onder de kleine IJslanders hadden we gemeld dat de O.285 en O.286 van de rederij Lambregt, in deze reeks de hoogste besomming behaalden.

Zo besomt de O.335 «Charvie» niet 4.851.828 F, maar wel 5.762.000 F, wat wel de hoogste besomming van het jaar 1958 mag genoemd worden voor die categorie van IJslanders.

Kapitein André Viaene van deze rederij, zal in 1958 geen concurrent gekend hebben.

## DE PRIJS VAN DE MAZOUT OPNIEUW VERHOOGD

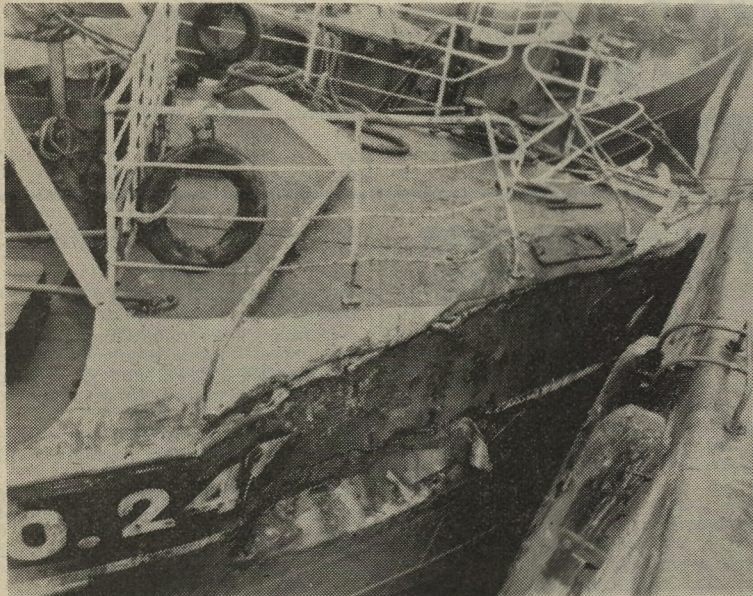
In ons nummer van 23 januari kondigden we de verhoging voor de 4e maal aan van de mazoutprijs, welke te lande, althans voor de kust, van 2,34 F op 2,40 F werd gebracht en voor de visserij van 1,89 F op 1,95 F.

Sedert maandag is de mazoutprijs voor verbruik te lande van 2,40 F thans tot 2,50 F verhoogd.

Voor de visserij werd er tussen de trustmensen naar het schijnt geen eensgezindheid bereikt en kwam de verhoging niet. Deze zal op het ogenblik dat deze regels verschijnen, wel besproken zijn daar men gemeens is de prijs van 1,95 F op 2,05 F te brengen. Dat zou vanaf maandag, 9 februari het geval zijn. Dergelijke schandalige toestand is alleen in ons land mogelijk, waar men de regeringsambtenaar alles kan wijs maken wat men wil. Schandelijker kan het niet als men ziet dat zulks de vierde verhoging is in zes weken tijd.

# Een tweede zware aanvaring in volle zee

GROTE SCHADE AAN DE O.247



De voorsteven van de O.247 werd zwaar beschadigd.

(Foto Roland)

Pas hebben we in ons nummer van 30 januari de aanvaring gemeld in volle zee van de Z.209, die aan de korre lag door de Z.545, waardoor volgens experts meer dan honderdduizend frank schade werd berokkend en het een geluk mag genoemd worden dat de Z.209 niet zonk, of thans bereikte ons donderdag jl. 23 januari een nieuw bericht van de aanvaring van het Oostends vissersvaartuig O.247 «Amelie-Mathilde» toebehorende aan Verhaeghe C. en Danneel Fr. met een kleine Britse kustvaarder «Lady Sylvia».

De voorsteven van de O.247 werd over een lengte van ongeveer drie meter opengereten, zodat ook hier een honderdduizend frank schade aangericht werd.

Dank zij het mooi weder kon het schip onder bevel van schipper André Danneel de haven van Oostende bereiken.

Daar vernamen we dat de aanvaring 's morgens rond 9.30 uur plaats had in een dichte mist en dat de O.247 regelmatig mistseinen zou gegeven hebben, toen plots de Engelse kustvaarder zou opgedaagd zijn en de O.247 die het schroef had uitgeschakeld, aan stuurboord voorgalg aanvaarde.

De Engelse coaster had volgens schipper Danneel een overdreven snelheid en kwam slechts na 20 minuten terug langs zij de O.247.

Schipper Danneel en zijn bemanning mogen van geluk spreken.

## Zware brand aan boord van de O.200

### Meer dan 500 duizend frank schade

Dinsdag lag de O.200 « Jonge Jan », toebehorende aan Lambrecht Omer en Viaene Romeo in de vissershaven, vooraleer zee te kiezen een klein laswerkje uit te voeren.

Is er tijdens het lassen een vonk ergens op een brandbare stof gespoten ?

Het onderzoek zal zulks moeten uitwijzen.

In elk geval werden kort na één uur, rookwolken vastgesteld, waardoor het ingrijpen van de pompiers onmiddellijk noodzakelijk bleek.

Gedurende meer dan drie uur werd geblust, tot men tenslotte het idee kreeg het vaartuig naar een werf te slepen om het daar op de helling te laten zinken, wat dan ook

gebeurde.

Dinsdagavond werd het gezonken vaartuig reeds leeggepompt.

We kunnen niet begrijpen hoe het komt hoe pompiers, die mensen van het vak (in het branden blussen) moeten genoemd worden op zo'n werkelijk onbehandig wijze tewerk zijn gegaan om deze brand te blussen. Het vuur kreeg niet alleen lucht, maar duurde vier uur. Waarom werd het vaartuig na een 15-tal minuten niet reeds op de bank gezonken ? Aldus zou het ergste vermeden zijn.

Het schip stond vertrekkingsgereed en had 's morgens nog gasoil aan boord gedaan.

Een teken des tijds

## De verkoop van Z.490

Het is onze lezers bekend dat tengevolge van een faillissement, de Z.490 «St. Antonius» voorzien van een Mac Loren van 80 P.K. van het jaar 1956, op maandag 2 februari openbaar moest verkocht worden. Voor deze motor zou dhr V. Depaape en zijn vader destijds borg getekend hebben, toen elkeen zonder het minste bezit opgejaagd werd, eigenaar van een schip te worden.

Maandag werd het vaartuig openbaar te koop gesteld. Het hoogste bod voor een schip dat meer dan een miljoen kost en meer dan 600.000 F schuld heeft, was 273.000 F, zodat de verkoop niet doorging.

Wordt het geen hoog tijd dat van Hoger Hand wat meer beredeneerd te werk gegaan wordt vooraleer nog zo lichtzinnig kredieten toe te kennen ?

## Wat met de Nieuwpoortse mistklok ?

MEN SCHRIJFT ONS..

Het vraagstuk van de mistklok dat voor enkele maanden te Nieuwpoort de vissersvloot in beroering bracht, schijnt geen definitieve oplossing te krijgen.

Om bezuinigingsredenen werd er door de bevoegde Maritieme Overheid beslist de Mautofone van het oosterhoofd te verplaatsen op het westerhoofd en de aldaar aangebrachte mistklok af te schaffen. Met de bestaande toestand die jaren lang voldoening schonk voor de visserij, werd geen rekening gehouden. De mistklok die van goudwaarde was bij zware mist werd gewoonweg uitgeschakeld om vervangen te worden door een sirene. Dergelijke toestellen zijn in de visserij gekend als zijnde slechte richtingszoekers bij mistig weder. Het stadsbestuur in samenwerking met de contactkommissie, deed de nodige voetstappen bij het Ministerie van Zeevaart om het behoud van de toestand, t.t.z. de mistklok op het westerhoofd en de sirenes op het oosterhoofd. Uiteindelijk kwam het tot een bespreking met de verantwoordelijke personen en het stadsbestuur en contactkommissie. Op deze samenkomst die plaats had op het stadhuis werd de verzekering gegeven dat de normale toestand zou terug in voege komen. Tussen de datum van deze belofte, afgelegd door de kommandant van het loodswezen, en heden is reeds zoveel water naar zee gelopen, zodat de Nieuwpoortse visserij zich terecht afvraagt of bedoelde personen aan hun belofte zullen tekort komen. De dagen van dichte mist die de vorstperiode voorafging, waren zoveel dagen van ellende, angst en moeilijkheden voor onze vissers, die tot gevolg had dat talrijke schippers het niet meer waagden zee te kiezen.

Inmiddels blijft het Nieuwpoortse stadsbestuur en contactkommissie niet bij de pakken zitten en hebben langs officiële weg de gedane belofte in herinnering gebracht. We hopen dat voldoende zal geschonken worden. — N.

## N.71 OPGESLEEPT

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.71 «De Maria», van Julien Beschuyt had tijdens de terugreis met pech af te rekenen. Gekomen ter hoogte van de havenkop van Duinkerke werden plots twee harde slagen gehoord komende van achterschip. Onmiddellijk werd de schroef uitgeschakeld maar niets werd ontdekt. Vermoedelijk moet op een onder water drijvend voorwerp zijn gestoten. Bij een poging opnieuw de schroef in te schakelen begon het vaartuig geweldig te trillen. Beroep werd gedaan op de N.705 om hulp te verlenen. Besloten werd de N.71 naar Duinkerke te slepen om de nodige herstellingen te laten uitvoeren. — N.

## SCHADEN

Bij het manoeuvreren om uit te varen, is de O.2 tegen een diepe pikkel van de brug gestoten, waardoor schade aan de achterspiegel veroorzaakt werd.

De O.59 van de wed. Huysseune moest door de O.64 naar de haven van Oostende gesleept worden met schroefasbreuk.

Bij het manoeuvreren om aan de kaai te komen, is de O.231 toebehorende aan Louis Vieren, in aanvaring gekomen met de daar liggende O.132, waardoor de reling van deze laatste over een lengte van 3,70 m gebroken werd ter hoogte van de voorste galg.

## KORRE IN DE SCHROEF

De O.628 van Frans Serie werd met korre in de schroef door de O.177 naar de haven van Oostende gesleept.

## Voor Uw MAZOUT

EEN ADRES

Coöperatieve

S.C.A.P.

Telefoon 729.51

Levering ten huize met kwantiteiten van minstens 1.000 liter. 7580N

## Vaartuig richt schade aan te Nieuwpoort

De N.3 «Rita» van Julles Rathe lag gemeerd langs zijde de N.753 toen het averij werd aangedaan door de N.805 «Irene Hedwige» die van de visserij terug kwam. De N.805 werd gegrepen door een felle noordoosterwind en gepaard met uitgaande tij en aflopend water van het sluizencomplex, kwam het vaartuig tegen bakboord van de N.3 terecht. Dit laatste vaartuig liep schade op aan het achtersteven bakboord zijde, waar de verchansing over een lengte van 2 m ingedrukt werd. — N.

# De vestigingswet en haar toepassing

Vorige week maandag hield Minister Van den Boeynants, Minister van de Middenstand, een uiteenzetting voor afgevaardigden van beroeps- en interberoepsverenigingen, over de toepassingsvoorwaarden van de wet waarbij voorwaarden tot het uitoefenen van het beroep kunnen worden ingevoerd.

Vooraf wees de heer Minister er op dat deze wet niet tot doel had de uitoefening van een beroep afhankelijk te maken van speciale voorwaarden inzake kredietwaardigheid, financiële belangrijkheid, moraliteit of nationaliteit. De wet werd speciaal gemaakt om de kandidaten voor een bepaald beroep de nodige vorming te verschaffen zodat ze dit beroep zo goed mogelijk zullen kunnen uitoefenen.

De wet van 24 december 1958 is in feite een kaderwet die enkel kan toegepast worden in de ambachten, de kleine en de middelgrote handelsondernemingen en de kleine nijverheid. Wat men hieronder verstaat, wordt bepaald door de wet op het handelsregister (3-4-56) en op het ambachtsregister (28-2-58).

De wet van 3-7-56 bepaalt verder wat dient aanzien als handelsdaad. Verder dient men de wet van 3-3-54 (de zogenaamde grendelwet) na te gaan om het onderscheid te maken tussen kleine, middelgrote en grote ondernemingen.

De wet van 28-2-56 zegt dat iedereen ambachtsman is — zelfs bijkomend — die gewoonlijk in een kontrakt van dienstverhuur handarbeid verricht, in zoverre deze verrichtingen niet gepaard gaan met levering van waren.

Teneinde de toepassing van de vestigingswet te vragen, moet een verzoekschrift ingediend worden.

## WIE KAN EEN DERGELIJK VERZOEKSCRIFT INDIENEN ?

Alle beroepsverbanden, erkend of niet door de Nationale Raad van Ambacht en Neringen, die aan de voorwaarden voldoen om door deze raad erkend te worden. Hiertoe moeten ze :

- genieten van de rechtspersoonlijkheid;
- ondernemingshoofden van de ambacht, de klein- of middelgrote handel of de kleine nijverheid groeperen en dit per beroep of groep van aanverwante beroepen.
- bewijzen dat hun doel uitsluitend is : de studie, bescherming en ontwikkeling van de beroeps- economische, sociale en zedelijke belangen van hun leden;
- sedert minstens drie jaar in werking zijn;
- elke aangesloten persoon of vereniging moet schriftelijk instemmen met het statuut.

## HOE MOET HET VERZOEKSCRIFT OPGEMAAKT WORDEN ?

Er zijn geen vormen, evenwel moeten een zeker aantal schikingen worden nageleefd :

- de aanvraag moet in vijf exemplaren en per aangetekend schrijven worden ingediend ;
- een exemplaar van de statuten moet bij de aanvraag gevoegd ;

— de kosten van bekendmaking in het Staatsblad zijn ten laste van het Ministerie van de Middenstand.

## VOLGENDE GEGEVENEN MOETEN IN HET VERZOEKSCRIFT VERTVAT ZIJN

- naam en zetel van de beroepsvereniging;
- beroep of beroepstak waarvan de uitoefening wordt gereglementeerd.

Hierdoor zal het mogelijk zijn nauwkeurig te bepalen wat men door het te reglementeren beroep verstaat. Gaat het om handel-ambacht- of nijverheidsondernemingen, dan moet een bepaalde beroepssector aangegeven worden : zo vertikaal als horizontaal.

Onder vertikaal verstaat men de bedrijfs-grootte, horizontaal wil zeggen de aflijning tegenover andere beroepssectoren.

## WELKE VOORWAARDEN TOT UITOEFENING VAN HET BEROEP KUNNEN GEVRAAGD WORDEN ?

Deze zijn niet zeer uitgebreid : algemene kennis, handkennis en beroeps-kennis. Men kan eveneens voorwaarden van technische uitrusting voorstellen zo de sektor en het rendement dit eist, maar hierbij mogen financiële moeilijkheden geen rol spelen.

Men kan ook vragen dat een leer-tijd doorgebracht moet worden bij een gevestigd patroon, of in een beroeps- of technische school.

Alle andere eisen zijn formeel uitgesloten. Dit werd reeds hoger gezegd.

Het is eveneens onmogelijk te vragen dat slechts een zeker aantal personen tot het beroep zouden mogen toegelaten worden. Dit zou indruisen tegen de traditie van de handelsvrijheid en het verdrag van de gemeenschappelijke markt.

De voorwaarden moeten eveneens overeenstemmen met de middelen die ter beschikking staan aan de kandidaten om aan de gestelde voorwaarden te voldoen.

Bijgevolg moet de gevraagde opleiding beantwoorden aan de bestaande scholingsmogelijkheden. De kandidaten moeten reeds kunnen voldoen aan de gestelde eisen door het voorleggen van officiële of officieel erkende diploma's.

Voor diegenen welke te oud zouden zijn om nog de lessen in bijzondere scholen te volgen zullen centrale examencommissies ingesteld moeten worden om de vereiste getuigschriften af te leveren.

Voor het geval meerdere beroepsverbanden aanvragen indienen tot reglementering van het zelfde beroep, zal het Ministerie van Middenstand er over waken dat de gevraagde eisen overeenstemmen. De verschillende beroepsverbanden doen bijgevolg best onderling overeen te komen vooraleer een aanvraag in te dienen.

## NOCH MOSSEL-NOCH VIS-WET

Als we dit stukje wet bekijken, dan stellen we vast dat het noch mosse!, noch vis is. Van een ernstige reglementering van de beroep (Vervolg onderaan volg. kolom)

# De vis in de Nertsvoeding

door Lic. sc. S. Lefevere

Op zaterdag 9 augustus 1958 hield de heer Lefevere, zeebioloog, een voordracht over de vis in de nerts-fok.

Hierna gaat de interessante stof die de voornoemde wetenschaps-mens voor onze leden nertsfokkers ontwikkelde.

Een maand geleden had ik het groot genoegen op uitnodiging van de Nationale Vereniging voor Edelpelsdierfokkers een bezoek te brengen aan een «up to date» nertsfokkerij.

Het was mijn eerste contact met de nertsfok. Dit bezoek was mij een openbaring en was mij, zeebioloog — die normaal slechts oren en ogen heeft voor alles wat de zee betreft — uiterst leerzaam.

Het ontging mij geenszins wat de nertsfok kan beduiden voor onze nationale visserij. Nertsfokkerijen, die op zulke scholing mogen bogen en die op zulke schaal werken, zijn grootbedrijven te noemen.

Al kan de nerts opgefokt worden zonder vis, vis kan in de foktijd en in de pelstijd een uiterst licht verteerbaar en zeer voedzame verandering in het nertsennu brengen.

Wil nu eens allemaal als visserijbiologen met me meerekenen wat een duizendkoppige nertsfokkerij voor onze landelijke visserij, zou kunnen betekenen. De porties van de nertsen bedragen rond de 175 g en gaan tot 500 g. Wanneer we daarvan nu slechts 75 gr per dag als verse vis zouden toedienen, dan beduidt dit een dagelijks verbruik van 75 kg over een jaar zou het visverbruik van onze modelfokkerij meer dan 27 ton beslaan. Dit is al een aardig getalletje, als U weet dat onze hele nationale visserij slechts gemiddeld 60.000 ton vis in de Belgische vissershavens aanvoert.

Dit verbruik zou door ons visserijbiologen, maar inzonderheid door de visserijmiddelen tenzeerste moeten op prijs gesteld worden. Doch alle nertsfokkers hebben alle redenen om vis in het dagelijks voedsel voor hun lieve pelsdier-tjes te betrekken.

Wel te verstaan het gaat hier steeds om magere vis. Vette vis zoals makreel, aal en vole haring bevatten in het vet, de term visolie zou hier beter passen, al te veel onverzadigde vetzuren, die een andere scheikundige bouw vertonen dan de vetten van zoogdieren, en die zich in het hartweefsel, de nieren, de hersenen en de lever vastzetten. Tot

pen waar dit noodzakelijk is, zal er wel niets in huis komen en, vooraleer de beroepsbonden een vraag tot reglementering van hun vak kunnen indienen, moeten er heel wat voorwaarden vereist zijn, onder meer speciale scholen ingericht, zo niet heeft het geen zin een minimum van algemene kennis te vragen, minimum dat iedereen bezit...

Het zal ons verwonderen moesten er beroepsverenigingen zijn die onder deze omstandigheden de reglementering van hun beroep zullen aanvragen. Zodat deze wet, met haar vele moeilijkheden vooraleer tot stand te zijn gekomen, wel een (dure) maat voor niets zal geweest zijn.

nog toe werd er voor deze onverzadigde vetzuren geen functionele rol erkend. Vreemd aan het zoogdierenvet hebben we alle redenen te vermoeden dat een schadelijke werking kan uitgaan van een overmaat aan visolie. Toch werden er in Duitsland af en toe makrelen toegediend aan de nertsen, wegens het hoge vitaminegehalte.

Ik weet niet of U er op geteld hebt, dat ik onder de vette vissen volle haring heb vermeld. Ik ben nl. de mening toegedaan, dat ijle haring, dat is haring die kuit of kom geschoten heeft, geschikt in de nertsfok kan gebruikt worden. Weet U, dat het vetgehalte van ijle haring soms beneden het vetgehalte van deze van de schoi (pladijs) kan dalen? De haring, die in januari-februari voor onze kust gevangen wordt, heeft geteeld en houdt er een gemiddeld vetgehalte van 7 % op na. Zulke haring wordt trouwens in Noorwegen aan de koeien gegeven, die graseters zijn. Met ijle haring bedoel ik daarenboven alleen de haring van groot slag, nl. meer dan 24 cm metend, die helemaal uitgeteeld is. Jongere haring blijft steeds vetter, geeft vast nooit verschillende maaltijden na elkaar januari-maatjes uit onze kustwateren, want ze zijn dan op zija vetst.

Doch alvorens verder uit te wijden over de voedzaamheid van visvlees zou ik U graag even vertrouwd maken met onze meest gevangen magere kustvissen. De kustvis kan niet anders dan vers zijn, vermits de kustvisserij zowel de garnaal- als haringvisserij op ééndagsreizen afgestemd zijn.

Mag ik U een kleine wenk geven om vis goed te bewaren ? Laat vis nooit in het smeltwater van het ijs soppen. Dit smeltwater spoelt immers veel bacteriën van en uit de vis weg. Weert vliegen.

Eerst en vooral het geheugen even oprispen wat betreft de terminologie gebruikt in de beschrijving der vissen.

1. Zie hier hoe een wijting (*Gadus merlangus*) er uit ziet. De wijting is vast de meest voorkomende kabeljauwachtige uit onze kustwateren. De molenaars, dit zijn de jonge wijtingen, worden vooral in de lente door onze garnaalvissers aan wal gebracht. De molenaar leeft vooral op krabben, garnalen en kleine visjes.

2. De schelvis (*Gadus eglefinus*) heeft helemaal hetzelfde silhouet, doch de onderkaak draagt steeds een wel ontwikkelde baarddraad.

De borstvlekken zijn naar achter geschoven ter hoogte van de top der borstvinnen. Deze vlekken nu blijven ook duidelijk na de dood.

Het kleurpatroon van de schelvis is zeer eenvoudig: zilvergrijze rug, blanke buik. De zijstreep van de schelvis is ook zwart.

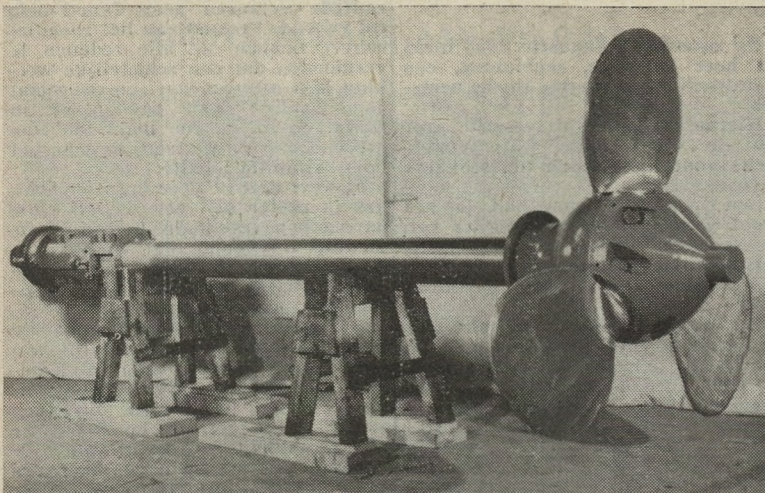
De schelvis werd echter zo erg bevestigd, dat hij eerder zeldzaam is vóór onze kust.

3. De kabeljauw (*Gadus callarias*) is wat plomper dan de wijting. De zijlijn is wit en knikt plots achter de tweede rugvin. De kabeljauw onderkaak draagt steeds een baarddraad.

Het kleurpatroon van de kabeljauw onderscheidt deze vis gemakkelijk van de overige kabeljauwachtigen. De kabeljauw is donker gevlekt op de olijfgroene tot bruine rug en flanken. De buik is wit. De zijlijn is witachtig, terwijl de borst-vlek ontbreekt.

(Zie vervolg blz. 10)

## SEFFLE



Een schroef moet een goed resultaat geven wat de snelheid betreft, maar ook voor het korren. De beste schroef voor snelheid is echter niet de beste voor het korren. Een gewone schroef laat u dus nooit toe voor beide de gunstigste resultaten te geven. Een Seffle verstelbare schroef daarentegen geeft het maximum rendement onder alle omstandigheden. Vraagt eens inlichtingen bij MARINE MOTORS, Verbindingsdok, Antwerpen, tel. (03) 31.19.60.

## Oostende

## Marktoverzicht

Er werd in de afgelopen week ongeveer evenveel vis aangevoerd als de voorgaande week. Er waren echter nogal merkbaar verschillen wat de aanvoeren van de onderscheidene visgronden betreft. IJsland vooral bracht meer vis op de markt (± 2500 bennen) waaronder een mooie vangst schelvis door de O.80 op de markt gezet. Van de Noordzee en Noup Head was de aanvoer daarentegen veel geringer terwijl ook van Noorwegen geen vis werd op de markt gebracht. Over het algemeen was er dus wel min ronde vis voorhanden en dat bijzonder op de dinsdag en woensdagmarkt. De kabeljauwprijs was laagst op de openingsmarkt. IJslandse vissoorten kregen bevredigende prijzen alhoewel schelvis niet zo duur was als andere weken. Toch werd voor deze soort nog een lonende prijs bekomen. Koolvis, leng en ook zeelaars werden gunstig afgezet. Toch werden om zo te zeggen maar twee lonende opbrengsten geboekt, de beide anderen waren te klein. Eens te meer werd niet veel tong aangevoerd en toch waren de prijzen voor deze fijne soort niet zo bijzonder

hoog. Dinsdag trad zelfs nog een daling in en dat bij een aanvoer van ± 5000 kilo. West-vis was er de afgelopen week genoeg en dan bijzonder maandag. De rogprijs steeg evenwel nog dinsdag. De vangsten bleve nook deze week nog klein voor de Noordzeeschepen, de Witte Bankers, de Oost en de Kanaalschepen (voor deze laatste waren er enkele uitzonderingen). De opbrengsten waren als gevolg hiervan niet allemaal lonend. De Westschepen die bijna allemaal grote vangsten konden binnenbrengen kenden evenwel een goede week. In totaal werden 59 vangsten gelost. De totale aanvoer bedroeg 14.610 bennen vis en ± 17.000 kg tongsortering.

Vier IJslanders deze week waarvan drie grote die echter verse van grote vangsten op de markt zetten. De totale aanvoer bedroeg echter toch 4.800 bennen vis. Goede prijzen voor de meeste soorten. Niet allemaal lonende opbrengsten.

Van Labrador kwam een schip een vangst zeebaars verkopen, de helft er van werd echter vooraf genomen. De prijs die er voor bekomen werd was niet zeer hoog, van de andere helft werd het merendeel opgekocht door de diepvriesinstelling. Toch werd eventjes boven het 1.000.000 F besomt. Slechts twee vangsten van Noup Head die samen ± 850 bennen vis op de markt zetten. Kabeljauw was dinsdag duur, dag waarop ook het beste resultaat bekomen werd. De Moray Firth werd door zeven schepen bevestigd die deze week 1710 bennen vis goed verzorgde vis aanbrengen. Voor de grootste schepen waren de opbrengsten amper toereikend, de kleinere Noordzeeschepen mochten wel tevreden zijn.

Dertien Kanaalschepen voorzagen de markt van 2080 bennen vis en ± 6000 kg tongsortering. Ook voor deze soorten was de beste markt dinsdag. Enkele zeer kleine vangsten waardoor sommige schepen veel te lage opbrengsten bereikten. Anderzijds waren er ook een paar zeer goede besommingen.

Woensdag was deze visgrond geen schip op de markt. Samen bedroeg de aanvoer door deze schepen gelost 310 bennen vis en 4000 kg tong. De 4 Oost-schepen losten 340 bennen vis en ± 1500 kg tong. Grote vangsten platvis waarvoor evenwel nogal lage prijzen betaald werden.

Veel schepen van de West met de meesten grote vangsten lonend. In totaal 24 vangsten waaruit 2120 bennen vis kwamen samen met ± 3000 kg tong. West-vis werd over het algemeen verkocht aan bevredigende prijzen met daling evenwel op de sluitingsmarkt.

Haring werd slechts in geringe hoeveelheid aangevoerd en kreeg goede prijzen.

## Vrijdag 30 januari

LABRADOR	O.299	20	2400	545.400
----------	-------	----	------	---------

## Maandag 2 februari

IJSLAND	O.80	22	1300	718.050	
O.296	22	1600	618.110		
NOUP HEAD	O.285	16	400	192.835	
MORAY	O.286	17	380	175.810	
Z.425	14	270	129.900		
KANAAL	Tongen				
Z.435	14	130	600	102.150	
O.287	14	280	300	125.880	
Z.543	13	270	500	156.450	
WITTE BANK	O.119	8	40	38.210	
O.249	15	60	1600	123.730	
Z.495	9	110	500	57.610	
OOST	Z.557	10	90	400	53.000
Z.472	8	90	300	51.290	
O.152	9	90	300	56.280	

	2-2-1959	3-2-1959	4-2-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	34,—40,50	33,—38,—	35,40-40,—
3/4 tongen — 3/4 sole	43,40-46,—	42,—49,—	45,40-51,—
Bloktongen — Sole moyenne	44,—51,—	47,—53,—	51,—58,—
Voor-kleine — Petite	43,—52,60	47,—50,60	53,—55,—
Kleine tongen — Toute petite	40,—45,20	40,—43,40	44,—47,50
Tarbot, grote — Turbot, gros	42,—48,—	44,—46,50	40,—51,50
Middel — Moyenne	29,—36,—	29,—32,—	32,—43,—
Kleine — Petite	18,—25,—	21,—	22,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	3,— 9,—	3,60- 9,—	4,— 6,—
Grote iek — Grosse	5,60-11,—	5,— 9,60	6,50- 8,80
Kleine iek — Petite	4,—10,80	5,— 9,20	6,50-10,—
Iek 3e slag — 3e sorte	5,— 9,—	4,30- 9,—	8,—10,80
Platjes — Toute petite	2,80- 4,—	2,60- 3,80	7,— 8,60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	9,—12,—	11,—	12,—15,20
Kleine — Petit	7,—10,—	3,60-13,50	7,—12,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	30,—	21,—
Middel — Moyen	18,—	15,20-18,—	.....
Kleine — Petit	7,—	.....	.....
Rog — Raie	4,—13,50	5,—12,—	5,50-10,—
Rode poon — Perlon	.....	10,20-19,50	.....
Grauwe poon — Grondin	5,60- 7,80	.....	7,50- 9,20
Kabeljauw — Cabillaud	10,80-15,40	11,20-19,20	11,80-16,60
Gullen — Petit cabillaud	4,80- 9,40	4,60-11,50	5,—13,20
Hozemondhamme — Baudroie	23,—27,—	18,—27,—	24,—31,—
Wijting — Merlan	5,40- 8,60	4,40- 9,—	5,— 7,—
Schar — Limande	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	14,40-23,—	12,50-18,—	13,40-22,—
Zeehaai — Aiguillat	7,— 9,10	6,60-10,—	11,80-12,70
Hondshaai — Roussette	6,60- 7,70	4,40- 8,20	9,50-10,40
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	10,—18,20	12,30-20,—	11,20-19,—
Keilrog — Raie radiée	7,50-18,—	14,—18,20	14,—20,—
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	7,40-16,—	12,—14,—	13,—15,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	3,60	.....	3,— 6,—
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	12,—22,—	14,—20,50	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	1,50- 2,60	1,70- 4,20	1,70- 2,80
Heilbot — Flétan	38,—41,—	43,—44,—	36,—43,—
Koolvis — Colin	4,40- 9,50	10,—	7,60- 9,60
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	11,—11,80	11,—13,—	7,60-11,60
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	6,40-16,—	6,—10,50	6,20- 9,20

<b>WEST</b>				
O.196	7	150	—	60.600
O.154	4	60	150	25.230
O.267	8	100	200	49.250
O.349	8	120	—	48.690
O.327	8	70	150	31.210
N.210	6	70	300	52.750
O.192	7	80	300	41.495
O.77	4	30	—	15.160
O.142	9	120	200	48.300
N.819	7	100	100	40.760
O.225	7	100	200	37.795
O.15	8	100	—	44.280
Z.201	9	90	600	62.180
O.185	8	70	200	37.615

Omvangrijke aanvoer vooral van de West. Van deze visgrond worden nogal grote vangsten gelost. Mooie schelvisvangst van IJslaan. Middelmattige prijzen met platvis zeer goedkoop. Niet alle opbrengsten zijn lonend.

**Dinsdag 3 februari**

<b>IJSLAAN</b>				
O.298	18	1150	—	455.995
O.242	17	750	—	310.110
<b>NOUP HEAD</b>				
O.88	18	450	—	222.720
<b>NOORDZEE</b>				
O.236	17	250	—	129.035
O.268	16	220	—	108.345
<b>WITTE BANK</b>				
O.174	17	100	1200	99.380
<b>WEST</b>				
O.277	9	130	200	58.070

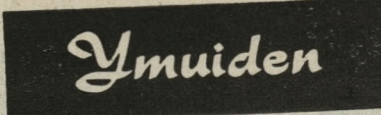
Z.556	4	20	100	10.640
O.276	10	160	—	78.100
O.135	6	100	400	65.670
Z.583	10	100	400	52.040
B.603	9	70	600	57.240
Z530	7	50	300	43.100
O.128	7	130	—	63.100
N.715	4	60	200	29.450
O.346	5	80	100	36.480
<b>KANAAL</b>				
O.200	16	130	700	84.820
O.254	15	220	400	124.400
O.191	10	100	400	83.180

**Woensdag 4 februari**

<b>MORAY</b>				
O.328	8	190	—	98.340
O.124	13	200	—	111.350
O.44	12	200	—	126.630
<b>KANAAL</b>				
O.348	12	80	—	63.040
O.102	12	150	200	96.360
O.156	11	150	700	118.575
Z.405	13	120	1300	130.460
O.312	11	150	400	95.960
Z.542	11	200	200	103.080
O.244	12	100	—	59.175

<b>WEST</b>				
O.184	5	40	100	25.935
<b>OOST</b>				
Z.488	5	70	200	47.890

Minder vis dan de voorgaande dagen. Voor de meeste soorten stijgende prijzen. Roggen zijn goedkoop. Niet allemaal lonende opbrengsten.



Deze week beleeft IJmuiden eindelijk weer dagen met flinke, zelfs ruime aanvoeren. Maandag stonden bijna 10.000 kisten vis in de afslag, dinsdag bijna 6.000 en woensdag opnieuw ruim 4.000 kisten vis. Over het algemeen heeft de handel voor de vis goede prijzen betaald. De export had uit Duitsland vraag naar koo-vis en België nam grove schelvis en deze week ook weer kabeljauw af. Frankrijk en Italië namen de tong af en de schol ging, wat de grove soorten betreft, de grens over naar Engeland.

Uit de Ierse Zee werd nog al wat verse haring aangevoerd, die goede noteringen opleverde, namelijk van f. 39 tot f. 20 per kist. Er was weinig makreel uit de Noord aan de afslag, die voor prijzen tussen f. 27 en f. 18 van de hand ging.

Grove schelvis en kabeljauw dus voor België. Deze week stegen de prijzen iets. De grove schelvis noteerde op sommige dagen nog tot

deld van f. 50 tot f. 35 per kist op f. 89 per kist, maar leverde gemiddeld kleine en middel schelvis gingen het binnenland in voor f. 50 tot f. 25 per kist. De kabeljauwnoteringen liepen nogal uiteen: van f. 100 tot f. 35 per 50 kg als gemiddelde. Grove schol was voor Engeland, dat van f. 30 tot f. 35 voor deze grove soorten betaalde. Het binnenland nam de middel- en kleine soorten tegen hogere prijzen af: f. 55 tot f. 30 noteerde men. Er werd veel tong aangevoerd: f. 3.50 tot f. 2.50 per kg waren de noteringen. Ook Engeland en België namen van deze grote tongaanvoeren af. Duitsland kocht veel koo-vis voor f. 40 per kist van 50 kg. Kleine koo-vis ging ook de grensover. De totale aanvoer op de marktdagen van vorige week donderdag tot en met deze week dinsdag was 26.500 kisten vis groot, waarbij waren 2.900 kisten tong, 3.500 schol, 4.000 verse haring, 900 makreel, 1.575 schelvis, 3.100 wijting, 2.100 kabeljauw en gul en 2.400 koolvis.

**AANVOER EN BESOMMINGEN**

Donderdag waren er te IJmuiden 4.300 kisten, waarbij 200 tong, 700 schol, 1.350 verse haring, 200 makreel, 250 schelvis, 400 wijting, 350 kabeljauw en gul en 200 koolvis.

Besommingen: Job Gouda 20.300, VL.97 9.250, VL.85 24.200, KW.32 24.200, KW.81 29.900.

Vrijdag werden gelost 1.850 kisten vis, waarbij 300 tong, 725 schol, 35 haring, 175 schelvis, 175 wijting, 150 kabeljauw en gul en 100 koolvis.

Besommingen: Polderman f. 20.000.

Zaterdag bestond de aanvoer uit 4.850 kisten vis, waarbij 800 tong, 1.750 schol, 150 verse haring, 15 makreel, 200 schelvis, 450 wijting, 450 kabeljauw en gul en 175 koolvis.

Besommingen: KW.101 17.200, KW.76 8.000, HD.79 12.700, IJM.2111 12.000.

Maandag werden aangevoerd 9.600 kisten vis, waarbij 12.000 tong, 2.500 schol, 8550 verse haring, 450 makreel, 750 schelvis, 1350 wijting, 700 kabeljauw en gul en 1.300 koolvis.

Besommingen: Dirkje 25.300, Beatrice 20.000, Cornelis Vrolijk 22.000, KW.135 18.300, KW.176 18.000.

Dinsdag waren er 5.800 kisten vis, waarbij 400 tong, 900 schol, 1.625 verse haring, 250 makreel, 175 schelvis, 750 wijting, 450 kabeljauw en gul en 650 koolvis.

Besommingen: SCH.153 14.600, SCH.554 18.300, VL.131 20.900, IJM 36 18.000.

Woensdag waren te IJmuiden aan de markt acht trawlers en vijftien loggers en kotters met een aanvoer van ruim 5800 kisten vis. Hierbij waren 1350 kisten schelvis, 1250 wijting, 700 gul en kabeljauw, 1300 koolvis, 550 verse haring, 200 kleine kisten haring, 200 makreel, 200 schol en 75 tong. De prijzen lagen over het algemeen nog iets lager dan op voorgaande dagen. De trawler Elie bijvoorbeeld, die 600 kisten vis aanvoerde, besomde f. 17.900. Kabeljauw was goedkoop met noteringen per regel van f. 70 tot f. 30. De schelvis ging weg voor f. 45 tot f. 30 per kist, wanneer het de grove soort voor het buitenland betrof.

Voor de donderdagmarkt werd de trawler «Postboy» verwacht met 700 kisten vis. Ook drie Scheveningse trawlers zouden te IJmuiden komen lossen door de lage visprijzen te Scheveningen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	29-1-1959	30-1-1959	31-1-1959	2-2-1959	3-2-1959	4-2-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	3,20-2,80	3,10-2,70	3,20-2,70	3,—2,60	3,20-2,70	3,10-3,—
3/4 tongen — Sole 3/4	2,90-2,50	3,20-2,70	2,90-2,60	3,—2,40	2,60-2,40	2,60-2,50
Bloktongen — Sole moyenne	3,30-2,80	3,20-2,90	3,—2,70	3,—2,50	2,70-2,40	3,10-2,90
Voor-kleine — Petite	3,60-3,—	3,50-3,—	3,80-3,20	3,50-2,50	3,30-2,80	3,40-3,20
Kleine tongen — Toute petite	2,90-2,40	3,—2,70	3,30-2,80	3,—2,50	2,80-2,50	2,90
Tarbot, grote — Tarbot, gros	3,30-2,—	3,—2,50	3,10-2,30	3,—2,50	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	55,—40,—	60,—45,—	63,—45,—	66,—40,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	35,—28,—	30,—25,—	35,—25,—	30,—26,—	27,—24,—
Grote iek — Grosse	.....	40,—30,—	40,—20,—	30,—20,—	33,—30,—	30,—27,—
Kleine iek — Petite	32,—24,—	55,—33,—	55,—25,—	50,—25,—	50,—45,—	50,—40,—
Iek 3e slag — 3e sorte	65,—35,—	55,—35,—	50,—25,—	55,—30,—	50,—45,—	38,—32,—
Platjes — Toute petite	50,—20,—	45,—25,—	40,—18,—	45,—20,—	42,—22,—	41,—22,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	80,—75,—	58,—45,—	40,—37,—	80,—40,—	42,—36,—	45,—30,—
Middel — Moyen	67,—50,—	55,—40,—	38,—30,—	50,—30,—	36,—30,—	40,—28,—
Kleine — Petit	58,—45,—	50,—40,—	40,—30,—	42,—20,—	35,—25,—	32,—18,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	30,—	.....	30,—16,—	48,—45,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	91,—30,—	64,—38,—	64,—24,—	96,—33,—	104,—35,—	56,—24,—
Gullen — Petit cabillaud	38,—25,—	35,—30,—	35,—15,—	32,—20,—	32,—20,—	27,—18,—
Hozemondhamme — Baudroie	114,—90,—	94,—65,—	120,—65,—	100,—65,—	.....	.....
Wijting — Merlan	35,—20,—	35,—20,—	28,—12,—	28,—8,—	20,—17,—	16,—12,—
Schar — Limande	40,—20,—	35,—20,—	.....	30,—15,—	.....	.....
Steeschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	38,—25,—	32,—	27,—	33,—30,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	25,—20,—	25,—	26,—20,—	28,—18,—	24,—17,—	30,—24,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	36,—	34,—	.....	28,—22,—	28,—22,—	20,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	33,—20,—	25,—23,—	28,—26,—	23,—20,—	30,—20,—	30,—22,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,70	3,20	3,50-3,—	3,80-2,60	.....	.....
Koolvis — Colin	43,—18,—	38,—20,—	37,—15,—	45,—17,—	37,—16,—	38,—13,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	40,—30,—	45,—30,—	35,—	32,—26,—	37,—32,—	30,—24,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Jaar	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
<b>VISAANVOER TE OOSTENDE</b>						
30-1	1	120.000	545.400			
2-2	28	324.800	3.194.620			
3-2	18	214.400	2.111.875			
4-2	12	85.600	1.076.795			
Tot.	59	744.800	6.928.690			
<b>SPROTAANVOER OOSTENDE</b>						
27-1	30	18.052	56.328	2,92	3,78	3,12
28-1	30	17.524	51.126	2,78	3,10	2,91
29-1	22	6.916	22.592	3,07	3,39	3,26
30-1	14	2.376	8.192	2,97	3,66	3,44
Tot.		173.772	652.960			
<b>VISAANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
19-1	6	9.933	35.800			
2-2	15	25.829	221.770			
4-2	8	18.182	122.500			
<b>GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
29-1	4	153	3.023	40	43	43,22
30-1	1	38	1.112	46	47	46,36
<b>SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
23-1	12	3.280	21.601			
29-1	12	2.572	11.618			
30-1	5	5.130	23.153			
<b>GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE</b>						
28-1	4	309	16.950	47,—	58,—	54,85
29-1	9	779	36.361	43,—	51,—	46,67
30-1	3	464	20.181	40,—	45,—	43,49
31-1	12	1.567	61.542	33,—	46,—	39,27
<b>HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
28-1	6	1.440	10.112			
<b>TOTAAL GARNAALANVOER TE OOSTENDE</b>						
27-1	2	61	3.595	55,—	64,—	58,93
28-1	9	450	20.600	42,—	49,—	45,77
29-1	9	278	12.691	38,—	50,—	45,65
30-1	6	183	9.705	43,—	56,—	53,03
31-1	10	334	12.213	33,—	39,—	36,56
<b>IJLE HARING TE OOSTENDE</b>						
29-1	2	3.100	20.305	6,55	6,55	6,55
31-1	2	16.000	95.700	5,73	6,34	5,98
2-2	2	3.500	22.120	6,32	6,32	6,32

**IJSLAND**

**Maandag 2 februari**

Grote schelvis 13,20-17,20 ; middelmatige schelvis 11-12 ; kleine schelvis 6,80-11,40 ; kabeljauw 8,60-11,40 ; gullen 2,80-9,40 ; wijting 8 ; schaat 8-13,50 ; zeebaars 2,40-10 ; leng 9,40-10,60 ; schartong 9 ; heilbot 17-41,50 ; koolvis 3-9,40 ; zee-wolf 4,60-9.

**Dinsdag 3 februari**

Grote schelvis 12-20 ; middelmatige schelvis 10,40-10,60 ; kleine

schelvis 7,40-10,40 ; kabeljauw 8,80-11,40 ; gullen 4-8,40 ; wijting 5,80-8,40 ; schaat 13,20-14 ; zeebaars 3,10-9,20 ; leng 8-40-13,60 ; schartong 7,40-8 ; heilbot 16,60-42 ; koolvis 1,90-9,50 ; hondstong 7,20-12,40 ; zee-wolf 3,40-7,50.

**LABRADOR**

**Vrijdag 30 januari**

Zeebaars 4-4,80 ; heilbot 30-30,50.

OPBRENGST DER			
VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE			
<b>Donderdag 29 januari</b>			
Z.809	2	25	10.990
Z.538	3	45	17.160
Z.480	3	55	20.720
Z.524	3	20	11.010
Z.611	2	20	8.800
Z.467	1	20	9.550
Z.478	2	20	7.110
Z.54	2	25	10.800
Z.248	2	25	10.470
Z.613	3	28	11.300
Z.501	3	30	13.540
Z.793	3	28	10.790
Z.450	3	24	11.750
Z.52	3	50	16.790
Z.499	2	15	6.180
Z.12	1		4.800
Z.438	2	27	9.670
Z.415	2	20	9.470
Z.725	3	10	10.710
Z.553	3	42	18.150
Z.47	3	12	14.460
Z.491	1	5	3.480
Z.22	3	40	13.360
Z.560	4	75	28.950
Z.60	2	30	9.350
Z.817	2	33	13.430
Z.525	3	30	12.760
Z.53	3	24	12.720
Z.63	3	15	14.770
Z.442	3	25	12.390
Z.401	3	30	11.590
Z.264	3	25	14.730
<b>Zaterdag 31 januari</b>			
Z.24	4	55	25.870
Z.465	2	25	13.100
Z.416	4	50	20.210
Z.466	4	65	20.720
Z.475	4	45	16.140
<b>Maandag 2 februari</b>			
Z.22	1	27	6.030
Z.248	1	23	6.240
Z.54	1	8	4.200
Z.526	1	90	40.710
Z.47	1	10	3.540
Z.515	5	90	32.680
Z.453	4	60	25.340
Z.447	1	18	5.500
Z.506	2	35	11.060
Z.12	1	10	4.830
Z.401	2	35	10.670
Z.508	5	80	27.890
Z.467	1	18	4.870
Z.409	9	125	39.190
Z.517	5	50	22.480
Z.30	4	100	34.540
Z.499	1	10	3.360
Z.501	2	38	11.650
Z.442	2	20	8.270
Z.520	4	60	21.680
Z.525	1	20	5.930
Z.161	2	60	19.620
Z.785	2	50	14.370
Z.449	9	110	37.330

Dinsdag 3 februari			
Z.404	5	80	25.250
Z.524	1	6	2.850
Z.518	6	100	31.850
Z.240	4	75	30.760
Z.406	4	50	19.950
Z.513	4	19	14.480
Z.538	3	50	14.410
Z.400	9	110	48.430
Z.456	4	55	27.050
Z.418	5	85	28.920
Z.477	3	30	12.410
Z.480	3	55	19.320
Z.68	3	35	14.550
Z.541	3	30	10.670
Z.415	1	5	1.460
Z.52	3	5	4.750
Z.611	3	8	3.870
Z.476	7	70	28.810
<b>Woensdag 4 februari</b>			
Z.555	5	70	28.220
Z.233	3	50	17.200
Z.548	6	85	27.260
Z.432	6	80	33.610
Z.512	4	55	20.240
Z.523	8	100	42.250
Z.733	7	125	45.850
Z.270	5	45	16.160
Z.605	5	65	25.530
Z.438	1	7	2.880
Z.725	1	10	4.530
Z.454	6	80	28.530
Z.544	7	35	30.020
Z.251	5	35	22.210
Z.560	4	55	23.660
Z.450	1	5	2.740
Z.519	5	50	16.500
Z.408	5	50	22.940
Z.561	7	80	25.180
Z.352	5	75	30.560

**GENT**

**VAN 24 TOT 30 JANUARI 1959**

3/4 grote tongen 75; v/kleine tongen 65; middelmatige tarbot 60; kleine tarbot 40; kleine griet 40; grote iek 29-32; iek 3e slag 24; middelmatige schelvis 46; rog 45-60; kabeljauw 42-65; gullen 21; wijting 18; makreel 22; ijle haring 18; koolvis 28 F per kg.

**BRUSSEL**

**VAN 24 TOT 30 JANUARI 1959**

3/4 grote tongen 82-89; v/kleine tongen 82; grote tarbot 172; middelmatige tarbot 110; kleine tarbot 49-60; kleine griet 49-55; kleine iek 28-35; middelmatige schelvis 56-65; vlerken 70-80; kabeljauw 50-70; repen 55-62; hozemondhamme 70-85; wijting 24-28; gepelde hondshaai 35-55; arend (pietman) 40-50; makreel 24-32; rode knorhaan 44; repen zeebaars 558-65; ijle haring 24-28; heilbot 90; koolvis 34-42 F per kg.

**VERWACHTINGEN**

<b>Zaterdag 7 februari</b>		
Witte Bank : O.235		
<b>Maandag 9 februari</b>		
Witte Bank : Z.537 O.218 O.127		
O.243 O.109 O.165 Z.421 Z.290		
Witte Zee : O.81 (1500 bennen)		
Kanaal : O.265 O.256 O.112 O.262		
O.87 O.220 O.140 O.204 O.66		
Noordzee : Z.226 O.228 O.237 O.215		
West : Z.201 N.762 N.211		
<b>Dinsdag 10 februari</b>		
IJsland : O.92 O.318		
Kanaal : O.120 O.281 O.187		
Witte Bank : Z.510 Z.549		
Noord : O.305		
Oost : O.122		
West : O.345 O.77 O.346		
<b>Woensdag 11 februari</b>		
IJsland : O.86		
Witte Bank : O.131 Z.745 Z.539		
Kanaal : O.69		
Noordzee : O.231 Z.459		
West : O.349 O.185		
<b>Vermoedelijk :</b>		
<b>I :</b> van 120 tot 239 pk		
<b>II :</b> van 240 pk en meer		
21-1 : O.335 (II N) O.250 (II N)		
O.278 (II N)		
22-1 : O.105 (II WB) O.269 (II N)		
27-1 : O.69 (II N)		
31-1 : O.148 (I W)		

**NIEUWPOORT**

**ZEEBRUGGE**

	201-50	012-50	42-59
Grote tong — Grosse sole	32-47	37-40	32-44
Bloktong — Sole moyenne	48-53	48-50	49-51
Fruittong — Sole 3/4	52-54	50-51	56-57
Schone kleine tong — Petite sole	42-51	49-51	50-57
Kleine tong — Toute petite sole	44-50	47-50	52-54
Grote tarbot — Turbot gros	—	—	47
Middelm. tarbot — Turbot moyen	40	42	35-37
Varia — Divers	30	30	30
Griet — Barbue	25	25-2	24-28
Pieterman — Grande vive	—	40	42
Grote pladijs — Grosse plie	3-4	3-4	3
Middelm. pladijs — Plie moyenne	4-5	4-5	3-4
Kleine pladijs — Petite plie	4-5	4-0	4-3
Deelvis — Portion	—	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	—	—	—
Gul — Petit cabillaud	18	16	16
Keilrog — Raie radiée	18-21	18	15-18
Rog — Raie	17	14	10
Tilten	14-11	11	10
Scherpstaarten	6-7	6-7	10
Halve man	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	4-5	7-5	6-7
Kleine wijting — Petit merlan	2-3	5-2	3
Bot — Flet	1-2	1-2	1-2
Schar — Limande	10-15	11-16	15-10
Zeehaai — Aiguillat	—	—	—
Zeehond — Chien de mer	5-6	9	8-10
Robaard — Grondin rouge	—	—	—
Knorhaan — Grondin	7	7	7

**Onderzoeksraad voor de Zeevaart****Het redden van de O.173 was niet mogelijk  
MAAR...****EEN MAAND SCHORSING VOOR  
SCHIPPER DELANGHE****Het vergaan van de D.K. 1267****16 maanden schorsing gevraagd voor  
schipper Alb. Legein, beschuldigd van nalatigheid  
De brand op de O.88**

Dinsdagnamiddag kwam te Oostende de onderzoeksraad voor de zeevaart bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruysen. De heer Pluymers vervulde het ambt van rijkskommissaris.

**EEN MAAND  
SCHORSING VOOR  
SCHIPPER  
K. DELANGHE  
VAN DE O.173**

De Raad velde eerst vonnis inzake het vergaan van de O.173 «Confiance» op 17 juni 1957 in de Noordzee.

Op 16 juni 1957 terwijl de O.173 «Confiance» zich op zijn visgrond bevond, werd vastgesteld dat het vaartuig lek was.

Spijts de inspanningen van de bemanning en de tussenkomst van de O.326 «Expérience» die op een zeker ogenblik de O.173 op sleeptouw nam, en de voltallige bemanning van dit schip bij zich inscheepten, verdween de O.173 op 17 juni 1957 rond 2.50 u. in de golven in positie 57°07'N. - 1°49'E.

De O.173 «Confiance» toebehoorend aan de HH. Seghers Ch. en V. was een stalen Belgisch vissersvaartuig gebouwd in 1930, hebbende een bruto tonnemaat van 96,34 ton, een netto tonnemaat van 33,97 ton, voortbewogen door een motor Deutz 200 pk, gebouwd in 1930 en voorzien van een radiotelefonie, richtingszoeker en ultrasonore dieptemeter.

Het vaartuig stond onder het bevel van de heer Delanghe Karel, 43 jaar oud, drager van het brevet van schipper 1e klas.

De Raad nam kennis van het zeeverslag alsook van een bijkomende verklaring neergelegd door betrokken schipper Delanghe K.

Ter Openbare Terechtingszittingen van 11 juni, 10 september, 10 december 1958, nam de Raad betrokken schipper Delanghe K., alsook de getuigen Goderis Antoon, Burke Roger, Dergeloo Fernandus, de drie laatstgenoemden onder ede, in verhoor.

**WAT HET ONDERZOEK  
UITWIJST****DE TOESTAND VAN DE  
O.173**

De O.173 «Confiance» onderging de volgende schouwingen door de Zeevaartspectie.

a) Op 20-4-1955, op het droge: De huidplaten werden geboord en de volgende vaststellingen gedaan:

Aan Sb.zijde:	
strook C, plaat 2	5,8 mm.
strook C, plaat 1	7,5 mm.
strook D, plaat 2	5,9 mm.
strook E, plaat 1	6,3 mm.
strook C, plaat 3	7,9 mm.
(voor)	
strook C, plaat 3	8,0 mm.
(achter)	
strook E, plaat 7	5,9 mm.

Aan Bb.zijde:	
strook C, plaat 7	6,0 mm.
strook B, plaat 5	7,3 mm.
strook C, plaat 5	7,6 mm.
strook D, plaat 4	7,4 mm.
strook E, plaat 3	6,5 mm.
strook D, plaat 3	5,3 mm.
strook D, plaat 2	5,2 mm.
strook E, plaat 2	7,5 mm.
strook C, plaat 1	6,9 mm.

De huidplaten Sb. C 2 en E 7 werden vernieuwd. Aan de plaat Bb. D 2 werd het slecht gedeelte uitgebrand tot op een sectie van ongeveer 6 mm, een nieuw stuk ingelast (250 x 200 x 6 mm) en daarop een plaat gelast van (1.400 x 600 x 7 mm).

Aan de plaat Bb. D 3 werd het slecht gedeelte uitgebrand tot op een sectie van ongeveer 6 mm, een nieuw stuk ingelast (300 x 200 x 6 mm) en daarop een plaat gelast van (1.400 x 600 x 7 mm). De overige huidplaten werden onderworpen aan een hamertest en in schijnbare goede staat bevonden.

b) Op 6-8-1955 op het droge. De huidplaten werden ogenschijnlijk in goede staat bevonden.

c) Op 4-10-1956 op het droge. Er werd vastgesteld dat de huidplaten op veel plaatsen tussen de spanten gegolfd waren. De romp werd in schijnbare goede staat bevonden.

d) Op 5-4-1957 op het droge. De huidplaten werden in goede staat bevonden.

**LEKKAGE**

— Op het ogenblik dat er vastgesteld werd dat de O.173 lek was, bevond dit vaartuig zich op een afstand van ca 148 mijl oost van de dichtst bijgelegen haven van Aberdeen.

— Na het inhalen van de kor werd op halve kracht, weze ca 4 mijl per uur, koers gezet O. t. N. in de richting van de O.326.

— De motor van de O.173 viel stil op 16 juni 1957 rond 18,15 u. t.t.z. ca 3 u. nadat werd vastgesteld dat het schip lek was.

— De O.326 vervoegde de O.173 op 16 juni 1957 rond 18,30 u. Van 18,30 tot 21 u. werd het materiaal van de O.173 aan boord van de O.326 overgeladen, terwijl de schepen nevens elkander stil lagen.

— De O.326 nam de O.173 op sleeptouw op 16 juni 1957 rond 21,05 u. en zette koers naar de haven van Aberdeen, die zich op een afstand van ca 155 mijl bevond.

— De O.173 verdween in de golven op 17 juni 1957 rond 2,45 u. op de positie 57°07'N - 1°49'E, na 5,45 u. slepen en 11,15 u. nadat vastgesteld werd dat het vaartuig lek was.

— Betrokken schipper Delanghe K. dacht er geen enkel ogenblik aan, in acht nemend de gunstige weersomstandigheden daadwerkelijke hulp te vragen aan de O.326 en/of aan de O.268 of aan andere vaartuigen die zich in de nabijheid konden bevinden.

— Betrokken schipper Delanghe K. dacht er evenmin aan zich radiografisch met de Britse kuststations in betrekking te stellen, ten einde indien mogelijk de hulp van redding-sleepboten te verkrijgen.

— Schipper Delanghe K. verloor nutteloos 5 u. die hij nuttig voor een rechtstreekse koers naar Aberdeen had kunnen aanwenden, met zelf eerst een oostelijke koers te sturen en daarna ca 3 u. te blijven stil liggen voor het overladen van losse inventaris.

— Gedurende de gehele tijd van het verloop van de gebeurtenissen was het schoon weder, met kalme zee. De O.173 beschikte over de reglementaire reddingsmiddelen, op dewelke men in geval van hoogdringende noodzakelijkheid, beroep had kunnen doen zonder de bemanning aan enig ernstig gevaar bloot te stellen.

**HET SCHIP KON NIET  
GERED WORDEN MAAR..**

Na de heer Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en de betrokkene in zijn middelen van verdediging, komt de Raad, na al het hierboven te hebben overwogen tot de volgende konklusies.

**A. OORZAAK VAN HET  
LEKSLAAN**

De Raad is van oordeel dat hij niet over voldoende positieve elementen of gegevens beschikt, om met zekerheid de oorzaak van het lekslaan te bepalen; en dat er alleen kan verondersteld dat een huidplaat begeven heeft.

**B. REDDINGSPOGINGEN  
DIE WERDEN AANGEWEND**

Alhoewel de feiten nadien bewezen hebben hetgeen schipper Delanghe K. bepaald niet wist, dat: a) zelfs indien schipper Delanghe K. geen enkel ogenblik had laten verloren gaan om met de grootst mogelijke snelheid de dichtst bijgelegen haven te bereiken, en zelf indien hij vanuit deze haven de beschikbare sleepboot hulp had gevraagd en bekomen, de O.173 deze haven toch niet had kunnen bereiken.

b) De hulp van andere vissersvaartuigen, meer dan hoogstwaarschijnlijk niets aan het verloop van de gebeurtenissen zou hebben kunnen veranderen.

Na dit alles is de Raad van oordeel dat schipper Delanghe K., die als plicht had, zelfs indien er slechts een zeer geringe kans op redding van het schip bestond, deze kans door een bepaalde handelwijze te wagen; hier een bewijs heeft geleverd van gebrek aan nuchter doorzicht, aan praktische zin als bevelhebber, aan zeemanschap en aan verantwoordelijkheidszin.

**HET VONNIS**

Om die redenen, doch in acht nemend zijn onberispelijke en lange zeemannsloopbaan, alsook het feit dat hij ongetwijfeld uit het onderhavig geval een zekere lering heeft getrokken, bestraft de Raad betrokken schipper Delanghe K. met de ontzetting van het recht om voor een periode van 1 maand in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst betrokken schipper Delanghe K. in de gerechtskosten.

**HET VERGAAN VAN  
DK.1267****Schipper Legein  
was nalatig**

De Raad hoort vervolgens de rijkskommissaris in zijn requisitorium tegen schipper Legein Albert die op 17 november 11. nabij de Westhinder met de O.153 Prins Boudewijn het Franse vaartuig DK. 1267 in de grond liep. Dit vaartuig zonk weinige ogenblikken later doch de bemanning kon gered worden.

(Zie vervolg blz. 10)

## ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

(Vervolg van blz. 9)

De heer Plumers is van oordeel dat, na de langdurige ondervraging, gebleken is dat schipper Legein helemaal niet onpasselijk is geworden maar alleen te lang zijn brug heeft verlaten waardoor de O.153 van zijn koers is afgeweken en recht naar de DK.1267 is gelopen. Deze versie sluit trouwens aan met de verklaring van de Franse bemanning. Hij stelt schipper Legein verantwoordelijk en schuldig aan grove nalatigheid en gebrek aan zeemanschap en vraagt een schorsing van 16 maanden. De Raad zal op 24 februari uitspraak doen.

### BRAND OP DE O.88

Tot slot hoort de Raad nog Dedrie Henri, schipper en Dedrie Gustaaf, motorist van de O.88 Curie. Op 30 juli brak tijdens de IJslandvisserij brand uit aan boord en de schipper moest ten slotte de Westman-eilanden aandoen. Motorist Dedrie liep brandwonden op aan beide handen. De brand zou ontstaan zijn door wegsplattende mazout op de niet bedekte uitlaatklep

doch deze versie wordt door de raad niet aanvaard. Door de O.181 werd hulp geboden en de brand kon bedwongen worden.

De Raad zal later uitspraak doen.

### HET VONNIS IN DE Z.291

Naar we vernemen zal de raad in deze belangrijke zaak volgende week uitspraak doen.

### HOE VER IS DE ZAAK VAN DE Z.313 GEVORDERD ?

Elkeen weet dat schipper Devynck Marcel, eigenaar van de Z.313 verdacht wordt zijn schip in het Kanaal ter hoogte van Newhaven tot zinken te hebben gebracht.

Door het gerecht werden thans in deze zaak twee bevoegde deskundigen aangesteld om de zaak verder te onderzoeken, zodat het nog wel een tijdje zal kunnen duren vóór die zaak terug voor de Onderzoeksraad gebracht wordt.

## HET DUIITS TOLTARIEF VOOR 1959

Ingevolge de E.E.G. verdragen, heeft Duitsland, met ingang van 1 januari zijn toltarieven voor invoer van vis aldus aangepast:

	Invoerrecht in % op de waarde :		
	(1)	(2)	(3)
03.01 B. ZEEVIS			
1. Filets	4,5	5	5
2. Andere :	vrij	5	vrij
a. Haring	vrij	vrij	vrij
b. Spröt	9	10	10
c. Schelvis, leng, roodbaars, Heilbot en Kabeljauw :			
1. van 1/1 tot 31/7	vrij	vrij	vrij
2. van 1/8 tot 31/12	vrij	vrij	vrij
d. Koolvis			
1. van 1/1 tot 28/2	9	10	10
2. van 1/3 tot 31/7	vrij	vrij	vrij
3. van 1/8 tot 31/12	2,5	10	3
e. Makreel, haai en rog	5	6	6
f. Schol en pladijs	vrij	vrij	vrij
g. Geep	9	10	10
h. Andere			
03.02 VIS, gezouten, in pekkel, gedroogd of gerookt.			
A. Gezouten, gepékeld of gedroogd :			
1. Filets :			
a. Haring, kabeljauw, koolvis, heilbot en schelvis :			
b. Andere	13,5	15	15
2. Andere :			
a. Haring, kabeljauw, schelvis en heilbot	9	12	10
b. Koolvis	6	12	7
c. Zalm	2,5	12	3
d. Sardellen	vrij	12	vrij
e. Andere	10,5	12	12
B. Gerookt :			
1. Haring	16	18	18
2. Andere	16	20	18
03.03 SCHAAL EN WEEKDIEREN (ook zonder schaal of pantser) vers (levend of dood), gekoeld, gevrozen, gedroogd, gezouten of gepékeld, gekookte schaaldieren :			
A. Schaaldieren			
1. Langoest en kreeft	22,5	25	25
2. Andere	27	30	30
B. Weekdieren			
1. Oesters	vrij	vrij	vrij
2. Mosselen	10,5	15	12
3. Andere	13,5	15	15
Uitleg der kolommen:			

- (1) Vrije verkeer in de landen der E.E.G.
- (2) Alle landen behalve E.E.G. en E.O.E.S.
- (3) Landen der E.O.E.S., behalve E.E.G. landen.

## De vis in de Nertsvoeding

(Vervolg van blz. 5)

4. De steenbolk of steenpost (*Gadus luscus*) is hoog en zijdelings samengedrukt. De voorste rugvin is puntig. De voorste aarsvin is lang. De voeldraad is zeer goed ontwikkeld. De rug en de flanken zijn grijs-bruin, terwijl de buik wit is; 4 tot 5 donkere banden lopen vertikaal over het lichaam. Meestal een zwarte vlek aan de basis der borstvinnen.

5. De Pollak of vlaswijting (*Gadus pollachius*) onderscheidt zich gemakkelijk door de veruitstekende onderkaak. De kindraad ontbreekt bij de pollak. De zijstreep knikt in de voorste lichaamshelft. De rug is bruinachtig en getooid met koperglanzende strepen. Flanken en buik zijn grijs-wit. De zijstreep is groenachtig.

6. Heek of mooie meid (*Merluccius merluccius*). De onderkaak steekt eveneens ver vooruit en draagt evenmin een voeldraad. Het kieuwdeksel reikt ver naar achteren. De achterste rugvinnen en de beide aarsvinnen vervloeien in elkaar. De zijlijn kan bijna rechthoekig genoemd worden, want ze knikt helemaal bij het begin. Zij is grijs tot bruinachtig, terwijl de buik zilverglanzig is. De vinnen zijn zwart gezoomd. Zeer kenmerkend is de zwarte mondholte bij volwassen dieren.

7. De schol (*Pleuronectes platessa*) behoort tot de familie der platvissen. De platvissen zijn sterk zijzijn assymetrisch ten gevolge van een torsie der schedelbeenderen, waarbij de ogen naar één kant verschuiven en daarom linker- of rechterexemplaren genoemd worden, verkeerde exemplaren komen ook voor. De schol heeft de ogen normaaliter op de rechterkant, die dus gepigmenteerd is; met de blinde zijde, die ongekleurd is, rust de schol op de bodem.

De rugvin en aarsvin is sterk ontwikkeld. Zo reikt de rugvin van aan het oog tot aan de staartwortel. Kleur is olijfgroen tot bruin, met onregelmatig verspreide, rode of gele vlekken op de gekleurde zijde en vinnen. Kenmerkend is de rij knobbeltjes tussen het bovenste oog en de zijstreep.

8. De Bot (*Pleuronectes flesus* L.) Gelijkt sterk op de schol, doch heeft een slanker uitzicht. Vooral de staartwortel valt heel wat langer uit. Ontbreken de knobbeltjes op de

kop, de bot heeft een hele rij knobbeltjes aan de basis der rug- en aarsvin. De bot draagt meestal slechts gele vlekjes op de oogzijde, doch ook de blinde zijde kan bruin bespikkeld zijn.

9. De Schar (*Limanda limanda*). De schar vertoont eveneens gelijkenis met de schol, doch onderscheidt zich door zijn getande schubben, zodat de huid als een rasp aanvoelt, vooral de oogzijde heeft de ruwste huid. Daarenboven beschrijft de zijstreep een hoge boog boven de borstvin. Knobfels op de kop ontbreken eveneens. De schar is grijs-bruin al of niet geel gevlekt.

10. De Tongchar (*Microtomus kitt*). De tongchar is langwerpig eirond; de huid voelt glad aan. Het kopje is zeer klein. De staartwortel is zeer kort. De tongchar is bruin tot grijs gemarmerd.

11. De Tong (*Solea solea*) kent U allemaal. Het lichaam is gestrekter, de kop is aan de blinde zijde met talrijke papillen bezet.

12. Dwergtong (*Solea lutea*). Komt in gedaante met de gewone tong overeen doch blijft veel kleiner. Dit dwergtongetje zal U door de vissers als de jongen van de tong voorgoed worden, doch dit is maar bij onwetendheid. Deze dwergtongetjes paren reeds als ze minder dan 10 cm meten. De anaalen rugvin vertonen zwarte streepjes.

Er zijn nog een heleboel vissen, die wat vetgehalte betreft uiterst geschikt zouden zijn voor de nerts (1).

De Rogsoorten (*Raja*) (0,1-1,6) : Grote Smelt (*Ammodytes lanceolatus*) (0,3); Zoetmondje (*Gobius minutus*) (2,27); Vervloekte Tong (*Arnoglossus laterna*); Poort of horsemakreel (*Trachurus trachurus*) (5,17-0,47); Grauwepoon (*Trigla gurnardus*) (6,33-12); Rode Poon (*Trigla lucerna*) (2,22); Engelse soldaat (*Trigla cuculus*) (3,13); Gestreepte knorhaan (*Trigla lineata*) (1,39); Zonnevis (*Zeus faber*) (1,3).

Alvorens over te gaan tot de voedzaamheid van de vis voor de nerts, wil ik U de franse normen voor viskeuring aan de hand doen om U over de versheid van de aan te kopen vis een idee te kunnen vormen. Deze normen zijn overgenomen uit «Het Visserijblad» (23-V-58).

### TE ONDERZOEKEN EIGENSCHAPPEN

- A. *Uitwendige eigenschappen :*
1. vastheid van het vlees
  2. buikholte
  3. kleur der kiewen
  4. rauk der kiewen
- B. *Invendige eigenschappen :*
5. buikvlies
  6. reuk der ingewanden of der buikholte bij gegutte vis
  7. kleur van het visvlees langs de graat

5. ongeschonden
6. geen slechte geur
7. niet rood

- Nog eetbare vis*
1. soepel
  2. slap
  3. begin van ontkleuring
  4. zoetachtige geur
  5. op zijn plaats doch weinig aangehecht
  6. geen slechte geur
  7. niet rood

- Verse vis*
1. vast
  2. ongeschonden
  3. eivormig rood of roze
  4. naar zeewier ruikend

- Af te keuren vis*
1. slap
  2. breekbaar
  3. geelachtig
  4. bedorven geur
  5. bedorven
  6. bedorven geur
  7. rood

Elke vis die minstens drie kenmerken van af te keuren vis vertoont, moet afgekeurd worden.

Een voor de nertsfokkers oud gekend middel om de versheid na te gaan is de vis in water dompelen. Elke vis die komt bovenzweven is ongeschikt tot voeren.

(1) De cijfers tussen haakjes vermelden het vetgehalte in percent.

# DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIVERHEID IN GROOT-BRITANNIE

## — 2. DE CENTRALE VISSERIJADMINISTRATIE.

### — Verdeling der bevoegdheden

Het voorgaande heeft een belangrijk feit in het licht geplaatst: het bestaan van een duidelijk afgescheiden gemeenschap: Schotland. Dit feit beïnvloedt reeds sterk de verdeling van de taak der centrale regering tussen de verschillende ministeriële departementen.

Het is hier niet de plaats om al de andere factoren op te sommen, maar deze verdeling heeft een eigenschap die boven de andere uitsteekt: ze is in de eerste plaats gesteund, niet op de aard der belangen die in het spel zijn, maar op datgene wat de staat moet doen ten overstaan van zijn belangen. Op die manier, terwijl de visserijverheid kan beschouwd worden als een natuurlijke eenheid door diegenen die er hun brood verdienen, zou het voor de regering zeer moeilijk zijn om alle diensten die zich met de zeevisserij bezig houden in een enkele dienst onder te brengen.

De bevoegdheden van de centrale regering in verband met de visserijverheid, worden in twee groepen gesplitst. Eerst heeft men de groep die zich uitsluitend met de visserij bezig houdt en bijgevolg onafhankelijk zijn van elke andere sektor der overheidsbedrijvigheid en daarnaast die welke in zekere mate wel belang hebben in de visserijverheid, maar die ook andere sectoren betreffen en andere belangen.

In de eerste groep vindt men de meeste activiteiten met betrek tot de reglementering der visserij, de toepassing van de financiële hulp en het wetenschappelijk onderzoek over de vis, enz... Sinds lang heeft men, om deze administratie te kunnen uitvoeren, de noodzaak gevoeld deze te verdelen over twee afzonderlijke organismen: die voor Engeland en het land van Wales en die voor Schotland. Geen enkele van deze visserijdepartementen, zoals we ze voortaan zullen noemen, is belangrijk genoeg om volledig de aandacht van een Minister te bekomen, noch om ondergebracht te worden in een afzonderlijk ministerie. Het visserijdepartement voor Engeland en Wales is slechts een onderdeel van het Ministerie van Landbouw, visserij en bevoorrading. Het visserijdepartement voor Schotland is een sectie van het Binnenlandse Departement voor Schotland welke op zijn beurt slechts een onderdeel is van het Staatssecretariaat voor Schotland.

Voor talrijke vraagstukken, namelijk de wettelijke benoemingen van komiteitsleden, goedkeuring van ontwerpen, reglementen en prijzen die gans het Verenigd Koninkrijk aanbelangen, treden de twee ministers samen op, terwijl de Schotse Staatssecretaris voor Binnenlandse Zaken ook het gebied van Noord-Ierland onder zijn bevoegdheid heeft.

Alle grote vraagstukken in verband met de visserijpolitiek, ingegrepen het in overeenstemming brengen van de ministeriële akte voor visserijvraagstukken op internationale schaal, worden op punt gesteld door raadpleging tussen de twee visserijdepartementen.

Behalve de bevoegdheden die hem toevertrouwd worden in het kader van deze aardrijkskundige indeling is het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening financieel verantwoordelijk tegenover het Parlement voor de White Fish Authority en is de Schotse Staatssecretaris op dezelfde wijze verantwoordelijk voor de Fishing Industry Board.

Onlangs werden de bevoegdheden van het oude Ministerie van Bevoorrading voor wat vis betreft, overgenomen door de twee visserijdepartementen waarvan de inrichting verder zal besproken worden.

De aangelegenheden in verband met de zeevisserijverheid, maar die deze niet uitsluitend rechtstreeks aanbelangen, worden verdeeld tussen verschillende ministeriële departementen voor dewelke ze slechts een bijkomende functie zijn.

Onder deze departementen is er onder meer het Ministerie van Vervoer en van Burgerlijke Luchtvaart, welke verscheidene regeringszaken betreffende de handelsmarine in handen heeft. Dit Ministerie heeft de meeste betrekkingen met de zeevisserij.

De bevoegdheid van dit ministerie strekt zich uit over gans het rijk en haar taak bestaat er onder meer in de reglementen betreffende de veiligheid der vissersvaartuigen en van hun opvarenden toe te passen, hierin begrepen de voorwaarden tot aanneming en bekwaamheid, onderkomen aan boord controle over de aanmonstering, en een groot gedeelte van de administratie der vissershavens, die eveneens handelshavens zijn.

De admiraliteit levert een eskader om de visserij te beschermen. Het Ministerie van Arbeid kan zijn tussenkomsten aanbieden in geval van conflicten in de treilvisserij. Het werk van de «Food Investigation Board» (Dienst voor voedselonderzoek) van het Departement voor wetenschappelijk en nijverheidsonderzoek, is zeer belangrijk voor de visserij.

Het belang dat de Engelse regering hecht aan het zeevisserijbedrijf wordt vooral uitgedrukt door het Zeevisserijdepartement, maar het totaal der diensten door de regering aan de zeevisserijverheid geschonken doet talrijke andere departementen tussenkomen.

## — HET MINISTERIE VAN LANDBOUW, VISSERIJ EN VOEDSELVOORZIENING

Het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening is zeer uitgebreid, er zijn meer dan 16.000 personen in dit Ministerie te werkgesteld waarvan de meeste plaatselijke ambtenaars zijn die zich uitsluitend bezig houden met de landbouwuitbating.

Het arbeidsterrein op gebied der visserijen is betrekkelijk gering. Het aantal zaken dat de zeevisserij betreffen kunnen zeker niet vergeëken worden met het aantal aangelegenheden inzake landbouw die afgehandeld worden.

( V E R V O L G T )

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

## Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

# Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren: Joz. De Roose - tel. 517.40

# Visserijfolklore

## MATROZENLIED

Een liedje dat ik in handschrift terugvind tussen mijn papieren, draagt de titel: Matrozenlied.

Melodie en herkomst is me totaal onbekend. Het moet waarschijnlijk geschreven geweest zijn op een bekende wijze door een eenvoudige volkszanger, of door iemand die voor een bepaalde gelegenheid een liedje heeft willen maken.

*Daar waar zacht die mooie Scheld zich buigt,  
waar de schone stad Antwerpen ligt,  
Waar zovele schepen varen, dag en nacht )  
naar heel vreemde landen met een mooie vracht ) bis*

*In die mooie trotse havenstad,  
Waar zovele moeders bidden voor hun man of kind,  
als zij uit gaan varen op de woeste zee )  
Ach, God, schenk hen weder stille huiskring vree ) bis*

*Menig meisje tuurt dan treurig over zee  
Wachtend, hopend op een goed bericht,  
Want wie weet hoelang nog zij daar wachten moet )  
Tot zij weer heel veilig aan zijn hartje rust ) bis*

*Dat is 't leven van een vissersvrouw of meid  
Onze stoere, fiere visserslui,  
Nooit klopt men te vergeefs bij hen aan de deur )  
Als er iemand is te redden uit de woeste zee ! ) bis*

(VERVOLG)

## Nieuws uit IJmuiden en Nederland

### ALGEMEEN GUNSTIG WAS AFGELOPEN JAAR VOOR VISSERIJ- BEDRIJF

In het algemeen gunstig is het afgelopen jaar 1958 voor het Nederlandse visserijbedrijf geweest. Dit heeft de voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visproducten, drs D.J. van Dijk meegedeeld in de openbare vergadering van het bestuur. Drs. Van Dijk zei verder, dat de prijzen voor verschillende vissoorten beter waren dan in vorige jaren. Hoewel de haringvangst sterk achterbleven bij die van andere jaren, waren de totale uitkomsten van het bedrijf toch hoger. De heer Van Dijk merkte op, dat het visserijbedrijf in het afgelopen jaar zijn sterke exportpositie heeft kunnen handhaven. Hij legde er echter de nadruk op, dat uitbreiding van die positie in de toekomst de grote zorg voor de visserij moet blijven. Dit klemt temeer nu de oppositie van Nederland in de E.E.G. het voor de visserij mogelijk zal maken een grotere ontplooiing te bereiken.

Dit leidt er naar de mening van de heer Van Dijk toe, dat het bedrijf zich zal moeten afvragen of de bouw van het aanvoerapparaat wijziging of aanvulling behoeft. Ook is er voor Nederland een kans om te gaan voorzien in de behoefte aan diepgevroren vis, die in andere landen bestaat. De voor diepvriezen geschikte vis moet dan echter worden gevangen, terwijl ook aan de walfaciliteiten aanwezig moeten zijn.

Van het grootste belang achtte de heer Van Dijk de ontwikkeling van de mogelijkheden wat betreft het in de vaart brengen van een visserij-fabrieksschip. In het bijzonder zal men zich moeten oriënteren of het zij door veranderde technische omstandigheden dan wel door gewijzigde economische situaties of een combinatie daarvan, het in de vaart brengen van een dergelijk schip voor de Nederlandse visserij aanbeveling verdient.

Nadat de heer Van Dijk had vastgesteld, dat de afzet naar het buitenland zich gunstig blijft ontwikkelen, merkte hij op, dat dit niet voor het binnenland geldt. Aan de vergroting van het binnenlandse visverbruik moet volgens de heer Van Dijk grote aandacht worden besteed. Het verkrijgbaar zijn van vis tegen redelijke prijzen zal altijd de grootste stimulans voor een vergroting van het verbruik zijn. In het afgelopen jaar deed een tekort aan bepaalde vissoorten zich voelen, waardoor de prijzen soms zeer hoog opliepen.

Ook het probleem van de minimumprijzen is door de Produktschapsvoorzitter aangesneden. Hij stelde de vraag of hiervoor niet een glijdende schaal moet worden ingevoerd, waardoor de minimumprijzen aan het begin van het seizoen belangrijk hoger ligt dan thans het geval is. De heer Van Dijk heeft voorts de wenselijkheid uitgespro-

ken van een uitspraak van het visserijbedrijf over de vrees, dat de kottervloot in verhouding veel sterker toeneemt dan de rest van de vloot. Van een eenzijdige ontwikkeling kan worden gesproken. Van de 210 motorloggers zijn er slechts 45 na de oorlog gebouwd. Het verdient aanbeveling, aldus drs. Van Dijk om terdege na te gaan of de vlootvernieuwing op de een of andere wijze kan worden gestimuleerd.

Het vaak geconstateerde gebrek aan eigen kapitaal bij de visserijondernemingen enerzijds en de grote bedragen, die voor de bouw van nieuwe schepen nodig zijn, anderzijds, zullen het noodzakelijk maken, dat men zich bezint op de mogelijkheden, die de financiering van nieuw te bouwen schepen kunnen vergemakkelijken. Daarbij zal dan tevens moeten worden betrokken de vraag of de financieringsregeling, zoals die is neergelegd in de visserijnota, wijziging behoeft.

Ernstig achtte drs. Van Dijk het feit, dat de verse haring te duur was in 1958 voor de conservenindustrie. Verschillende fabrieken hebben zich toen moeten toeleggen op de conservering van makreel en zelfs van andere produkten dan van de visserij. Drs. Van Dijk vreest de toekomst, waarin wellicht de belangstelling van deze conservenindustrie door deze oorzaken zou kunnen verdwijnen.

### PRODUKTIVITEITS- CENTRUM VOOR DE VISSERIJ

De directeur van de afdeling economische visserij aangelegenheden van de directie voedselvoorziening van het ministerie van landbouw, visserij en voedselvoorziening, de heer Y.A. Zandstra heeft op de tweede dag van de dertiende visserijbijeenkomst in de Volkshogeschool te Bergen gesproken over het produktiviteitscentrum voor de Nederlandse visserij. Het centrum zal over een maand met de werkzaamheden beginnen. Het is de eerste centrum, dat door de publiekrechtelijke organisaties is gesticht en dat zal worden gevestigd in de kantoren van de PBO !

Het centrum zal een wezenlijke bijdrage gaan leveren tot de verbetering van de economische positie van het gehele visserijbedrijf. In het overkoepelend orgaan zullen de drie bedrijfsschappen voor aanvoer, groothandel en industrie, elk met drie leden, vertegenwoordigd zijn. In dit bestuur zal tevens een vertegenwoordiger van het Produktschap voor Vis en Visproducten zitting hebben.

Voor de aanlooptijd van 5 jaar hebben de ministeries van Landbouw en van economische zaken f 700.000 beschikbaar gesteld. De drie sectoren van het bedrijfsleven brachten f 200.000 bijeen.

## Brief uit Yerseke

Yerseke, 31-1-1959

Nr 727

### EEN HONDERD-JARIGE OP YERSEKE

Vandaag viert de alom gekende Simon Pauwe zijn honderdste verjaardag.

Van oorsprong uit Franse familie, maar door het verblijf reeds geslachten lang op ons dorp, werd hij bijna meer Yersekenaar dan de de oudste ingeborene. Wie kent niet Simon? Zelfs tot ver over de grens in Antwerpen en Brussel of Gent was zijn naam meer dan een klank alleen. Geslachten van vakgenoten, mosselkwekers en handelaars van klein en groot formaat zag hij gaan en komen. Soms ook wel bedrijven opgaan, blinken en verzinken. En hij, Simon, overleefde allen en alles en de hand des tijds kreeg eerst op latere leeftijd en dan nog in minime mate greep op deze oersterke man.

Veel werk wordt er gemaakt van deze viering op ons niet van feestten afkerig Yerseke.

We wensen Simon van harte nog enige jaren!

Gaan we over tot het meer alledaagse, dan moeten we spijtig genoeg voor de betrokkenen, vaststellen dat we schrijvende over de kansen voor zaaioester verkoop naar het buitenland (een paar weken geleden) meenden te moeten aannemen, dat er gezien een en ander erover in de krant, niet zo bijster grote kans was tot leverantie van voldoende omvang.

A's we evenwel lezen wat er nu weer in de krant kwam, lijkt het er op, dat veel ten goede veranderde.

In verband met de Europese Economische Samenwerking aanvaardde Frankrijk de verplichting tot invoer voor een bepaald bedrag aan geld. Nu valt ten eerste, dit beschikbaar gestelde bedrag niet onbelangrijk lager uit, dan de optimisten hadden berekend; ten tweede is het niet bekend of genoemd welk bedrag besteed zal worden voor zaaï-dan wel voor konsumptie-oesters; ten derde is het nog helemaal niet zeker of de Franse importeurs prijs stellen op invoer van oesters; (welke dan ook) en ten vierde: stel dat Frankrijk werkelijk oesters zal afnemen voor het vastgestelde bedrag, kan dit het gehele jaar door gebeuren, ook in 't nieuwe seizoen.

Dus, zoals men ziet, een zwak geval! Hoewel het door ieder kweker en ook wel door 't merendeel der verzenders, wenselijk wordt geacht, dat een flink kwantum oesters naar 't buitenland gaat, toch is er toch wel wat verschil ondanks de zoeven genoemde overeenkomst. Want het is zeer goed te begrijpen dat zij die het in hoofdzaak van konsumptie-oesters moeten hebben, er heel anders onder zijn dan zij die het speciaal van zaaioesters moeten verwachten. De laatstgenoemden weten zeker, dat zonder een flinke afzet naar 't buitenland de veel te grote voorraad of een gedeelte ervan, zal moeten worden geleverd aan lage, te lage prijzen.

## Oostendse Vismijnecho's

\* Van goede naar schrale sprotvangsten, van 18.000 naar 2.000 kg per dag. Na vrijdag werd er zelfs niets meer binnengebracht. De totale aanvoer bedroeg toch nog 44.868 kg wat toch meer dan de helft meer is dan vorige week. De totale opbrengst was vooral door de zeer lage prijs veel minder en bedroeg tenslotte nog slechts 138.238 F nadat de prijs van 3,50 naar 3,08 F terugviel. De vangsten bleven gemiddeld nog 467 kg groot. Terwijl de opbrengsten tot 1.439 F daalden. Hoogstwaarschijnlijk moet er niet te veel sprot meer verkocht worden, vooral daar de kwaliteit van de aanvoer niet zo bijzonder meer was en het zal er wel niet op verbeteren.

\* Door de twee haringspannen die nog overblijven werd drie verschillende dagen haring aangebracht. De beste vangst was deze van de O.193-O214 die 16.000 kg losten en hiervoor 95.000 F besomden. De prijs voor haring was nog zeer behoorlijk en schommelde van 5,73 naar 6,55 F per kg. In een ganse week werd echter toch maar 22.600 kg aangevoerd welke 138.125 F opbrachten, hetgeen een gemiddelde prijs geeft van 6,24 F. De vangst per schip was gemiddeld niet zeer groot (nog geen 4.000 kg). Het haringsseizoen is dit jaar werkelijk niet veel bijzonders en lijkt uit te doven als een kaars.

\* Zeer weinig vis op de woensdagmarkt. Er waren inderdaad maar 12 schepen op de markt met een totale aanvoer van ca 1700 bennen vis en zowat 4.000 kg tong. Toch waren de prijzen in tegenstelling met wat mocht verwacht worden,

lager dan gisteren. Kabeljauw vooral onderging een prijsdaling en ook roggen waren goedkoper. Daarentegen werd voor fijne vis als tong en tarbot iets meer betaald. Het hoofdbestanddeel van de aanvoer waren vandaag Kanaalsoorten van welke visgrond 7 van de 12 schepen kwamen. Drie Noordzee-schepen brachten de rest van de vis aan, want van de Oost en de West was de aanvoer zeer miniem.

\* Voor de 7 Kanaalschepen waren de opbrengsten afwisselend, ontorekend en lonend, aangezien deze schommelden van 59.175 naar 130.460 F. Alle reizen waren kort, maar niet alle schepen hadden een vangst die groot genoeg was. Toch was het ook dit keer een Zeerbrugenaar die met de hoogste opbrengst ging lopen : de Z.405.

\* De O.328, het nieuwe vaartuig dat gebouwd werd voor de Compagnie Pêche Maritime du Congo was vandaag na een proefreis van 8 dagen in de Noordzee, op de markt met een vangst van ca 700 bennen vis. De opbrengst kon lonend genoemd worden : 98.340 F. De hoogste opbrengst van deze visgrond was evenwel voor de O.94 van de rederij Seghers die 126.630 F besomde wat, wel een renderend cijfer is voor dit schip. Voor de O.124 van de rederij Boels zullen de 111.350 F echter wel wat weinig geweest zijn om toe te komen.

\* Van de West en de Oost kwam er telkens één vaartuig. Beide hadden slechts een kleine vangst en de opbrengst was dan ook niet erg hoog, al moet gezegd dat het korte reisjes waren.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

## Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

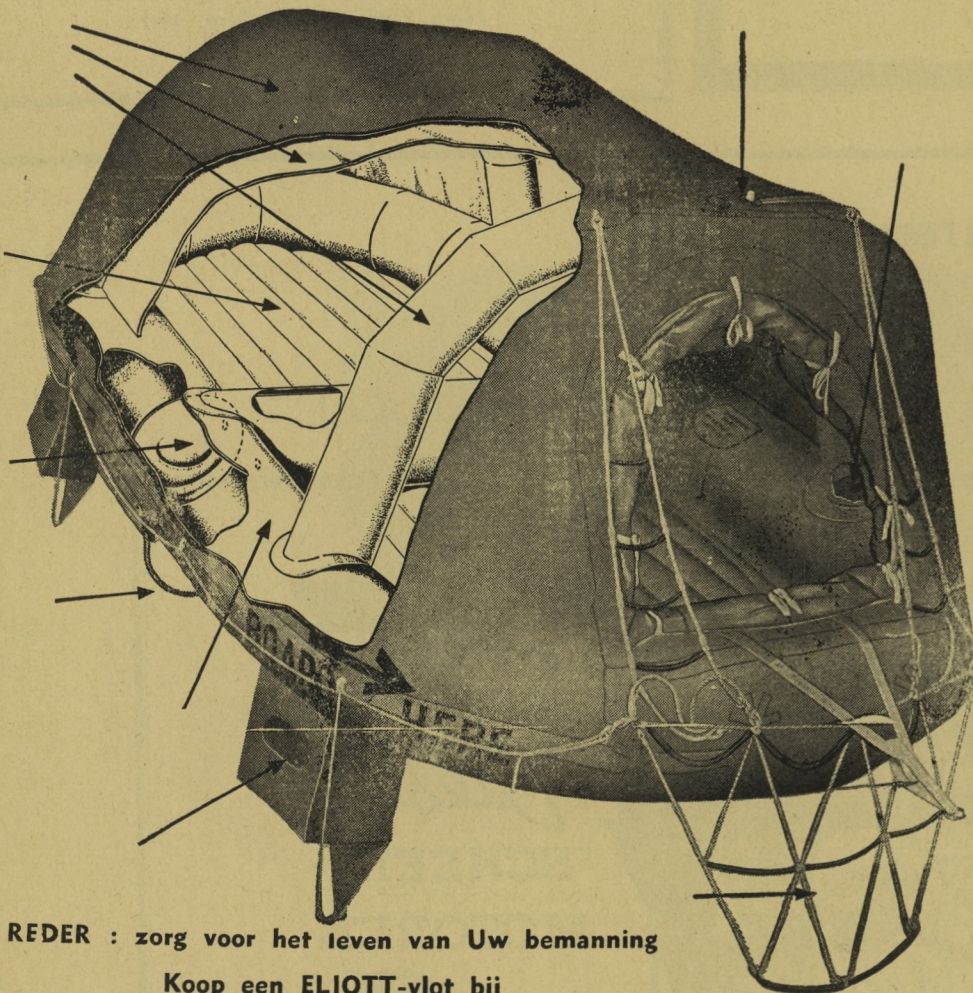
# hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

ADVERTEERT IN

« HET VISSERIJBLAD »

## VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

# S. C. A. P. S. V.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

## BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

— uitgegeven door de Hydrografische dienst der kust Oostende

### BELGIE

3/24(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/13-1959.

Gedurende de weken van 2 tot en met 14 februari 1959 zullen alleen op donderdag 5, vrijdag 6 en donderdag 12 en vrijdag 13 februari 1959 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0700 tot 1600 GMT (0800 tot 1700, plaatselijke tijd).

Uitzonderlijk zullen op 10 februari 1959 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor van 1400 tot 1630, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/12-59 zijn van kracht.

(S.S.A.M. Nieuwpoort 23-1-59 — H.29174.)

3/25 Schelde. — Rede Antwerpen Wrak.

«De groene wraklichtboei, uitgelegd ter dekking van het wrak van het binnenschip «Amelie», gezonken dwars van afdak 28A, werd opgenomen.

Als minste diepte op het wrak wordt 100 dm (K.D.) gevonden.

Het is verboden te ankeren dwars van afdak 27 en 28A, van 100 m tot 150 m uit de kaaimuur.

(Zie Belgische krt. «Schelde».)  
(Antwerpse Zeediensten 17-1959 — H.29143.)

### NEDERLAND

3/26(T) Westerschelde — Ingang Sloe, Tijdelijke ton.

Op 51°26'56"N 3°39'33"E is tijdelijk een zwarte spitse ton gelegd: deze ton is voor de scheepvaart van geen betekenis.

DRINGENDE BERICHTEN (DBZ) van kracht op 28-1-1959.

4. Westhinder - Vlissingen route. — Positie : 51°52'23"N 3°06'00"E. Lichtboei «A.2» verdreven 3 kabels 090°.

### HAVENBEWEGING

### ZEEBRUGGE

— Havenbeweging zeebrugge

Nederlands ms Marvan op ballast van Wisbeck, geladen met 302 ton aardappelen naar Cardiff.

Noors ms Sven Germa op ballast van Bremen, geladen met 124 ton stukgoederen en 25 ton gas-oil naar Ommelvik.

Nederlands ms Ardito op ballast van Rotterdam, geladen met 350 ton aardappelen naar Swansea.

Frans Grine op ballast van Boulogne, geladen met 65 ton diesel-oil naar Boulogne.

Engels ms Cato op ballast van Antwerpen, geladen met 508 ton stukgoederen naar Barry.

Duits ms Breitenstein geladen van New-York met 236 ton stukgoederen, op ballast van Bremen.

Noors ms Bestik op ballast van Hamburg, geladen met 40 ton diesel-oil naar Duinkerke.

Frans Mont des Cats op ballast van Boulogne, geladen met 53 ton fuel-oil naar Boulogne.

Duits ms Bulgenstein op ballast van Antwerpen, geladen met 121 ton stukgoederen naar Aruba.

Nederlands ms Wilhelmine op ballast van Bremen, geladen met 380 ton aardappelen naar Rochester.

Frans Terre Neuve op ballast van Boulogne, geladen met 201 ton fuel-oil naar Boulogne.

Belgisch m929 aangekomen van Oostende.

Nederlands ms Musketier op ballast van Londen, geladen met 371 ton aardappelen naar Kingslynn.

Frans Notre Dame de Boulogne : op ballast van Boulogne, geladen met 125 ton fuel-oil naar Boulogne.

Deens ms Belgien op ballast van Antwerpen, geladen met 153 ton stukgoederen naar Ango-Ango.

Nederlands ms Sonsbeek op ballast van Antwerpen, geladen met 27 ton stukgoederen naar Lissabon.

Nederlands ms Birmingham geladen van Newport met 488 ton steenkolen, op ballast naar Harlingen.

Nederlands ms Maria geladen van Wezel met 375 ton grint, op ballast naar Heerewaarde.

Nederlands ms Neptunus op ballast van Hoo, geladen met 500 ton aardappelen naar Cardiff.

Nederlands ms Pegasus op ballast van Plymouth, geladen met 412 ton aardappelen naar Hull.

Nederlands ms Maartje op ballast van Leed, geladen met 357 ton aardappelen naar Hull.

Nederlands ms Tarzan op ballast van Antwerpen, geladen met 311 ton aardappelen naar Stockton.

Nederlands ms Prins Bernard op ballast van Colchester, geladen met 285 ton aardappelen naar Cardiff.

Grieks ss Captain Farmakides : vertrokken naar Antwerpen. — Z.

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Telefoon : 71.791

Alvorens een VERZEKERING of HERVERZEKERING  
af te sluiten, wendt U in volle vertrouwen tot de firma

## Leon VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

**ANTWERPEN :**  
Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (7 lijnen)  
Telegram :  
Leoneessel Antwerpen  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277



★  
**BRUSSEL :**  
Koninklijkestraat, 23  
Tel. 17.95.05 - 17.39.77  
Telegram :  
Leoneessel Brussel

★  
**LUIK :**  
Tel. 23.33.93  
Telegram : Leoneessel Luik

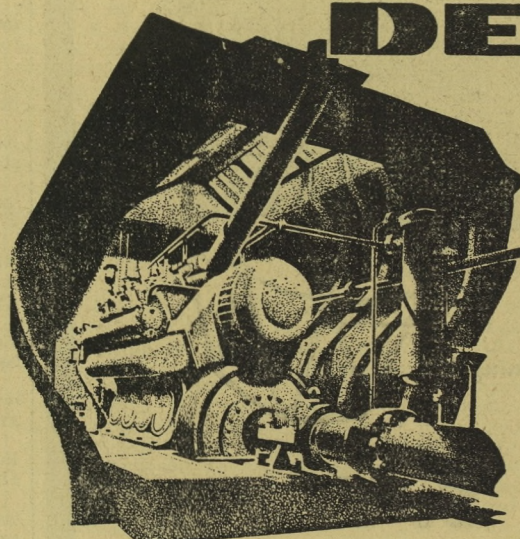
Korrespondenten in : Hamburg, Londen, Parijs,  
New-York, Rotterdam, enz...

185V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



# DEUTZ

*Diesel-*  
**SCHEEPS-  
MOTOREN**

VAN  
5-1500  
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE