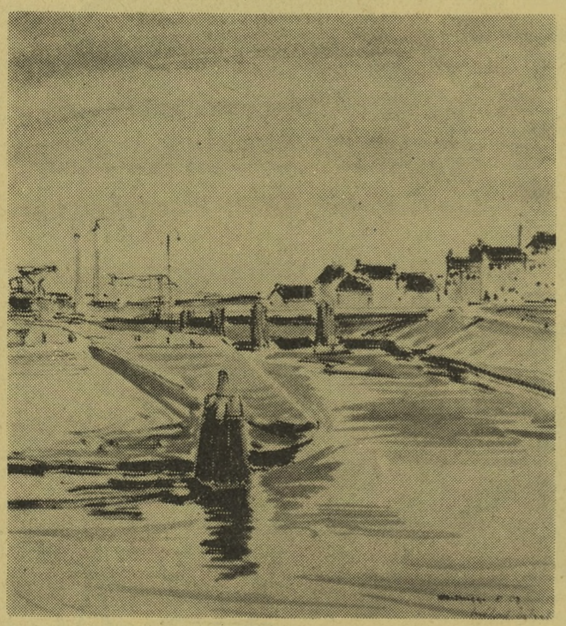
27e JAARGANG — Nr 7 PRIJS : 4 FRANK Verschijnt elke vrijdag VRIJDAG, 20 FEBRUARI 1959

Het VISSERIJBLAD



ZEEBRUGGE, akwarel van M. Tytgat

KLEINE AANKONDIGINGEN

✱ Te koop : **1) Motorvissersvaartuig** in hout gebouwd in 1942. 30 Br. T. Motor AWA 120 pk van 1942. Geschat 1.200.000 F. Verkoopprijs 600.000 F. 2050V

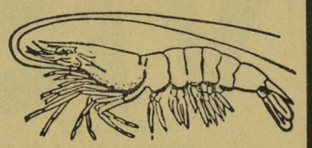
2) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz van 130 pk van 1956. Geschat 1.400.000 F. Te verkopen voor 750.000 F. 2051V

Te koop :
WRAK VAN DE Z.431
Prijsaanbod schriftelijk doen aan «Hulp in Nood», H. Baelskaai 27, Oostende
7691N-2052V

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

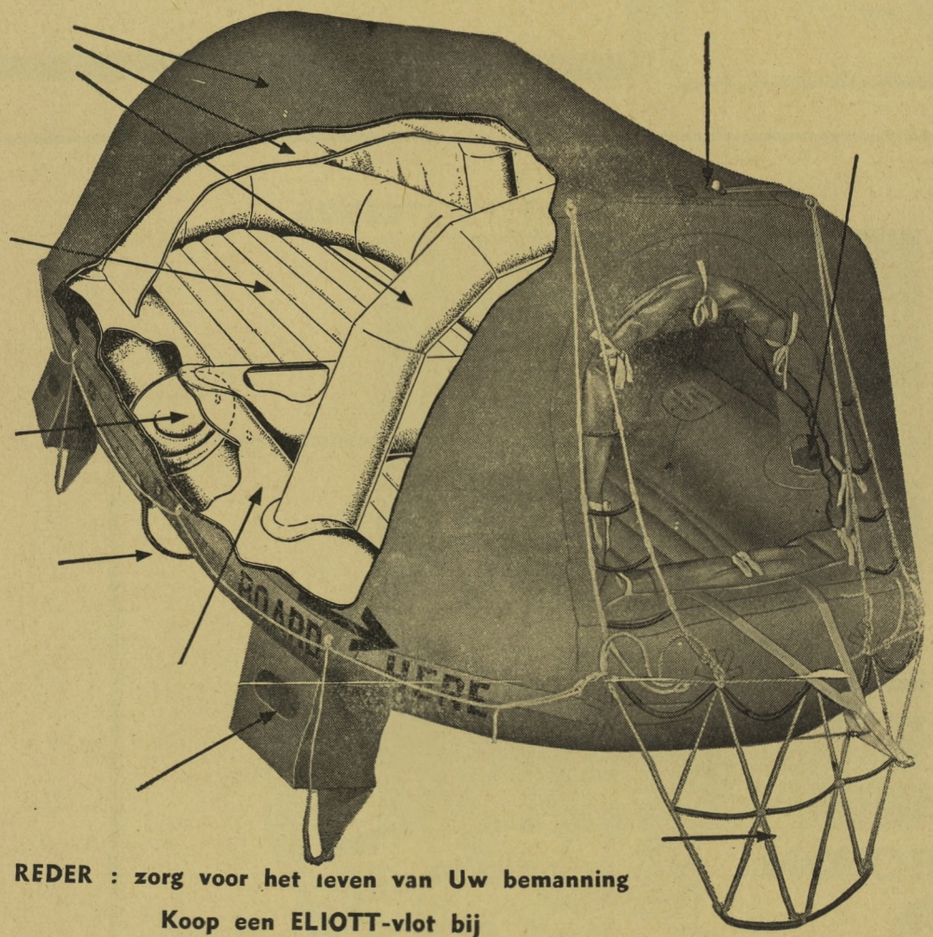
Voor Nieuwbouw en Herstelling van schepen
N.V.
BELIARD-CRIGHTON & Co
(11)

REDERS, LEEST
UW VAKBLAD !



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning
Koop een ELIOTT-vlot bij
S. C. A. P. s.v.
27 H. Baelskaai - Oostende
Alle types verkrijgbaar
Telefoon : 729.51

n.v. AGENTUUR en HANDEL Maatschappij
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden
81

HOOGWATER
TE OOSTENDE

20	vrij	11.15	43	05.28	11
		23.37	43	17.48	11
21	za	—.—	—	06.19	9
		12.00	46	18.32	8
22	ZO	00.15	46	06.58	6
		12.39	48	19.09	6
Ⓛ 23	ma	00.49	48	07.36	4
		13.16	50	19.46	5
24	di	01.24	51	08.15	2
		13.54	52	20.26	3
25	wo	02.02	52	08.58	0
		14.35	53	21.09	3
26	do	02.45	53	09.43	1
		15.18	53	21.52	3
27	vrij	03.30	53	10.28	1
		16.03	52	22.36	3
28	za	04.17	52	11.13	2
		16.49	50	23.19	5

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

De toestand van de visserij in de Senaat

TUSSENKOMST VAN SENATOR ANCOT
DE MINISTER DIENT SPREKERS VAN ANTWOORD

Hierna volgt een beknopte uiteenzetting van wat Senator Ancot vorige week in de Senaat over de visserij wist te melden en het antwoord van de Minister.

We hebben gemeend hieromtrent in een afzonderlijk artikel te moeten uitweiden.

De heer Ancot. — Ik schakel nu over naar de mij dierbare zaak van de zeevisserij. Voor ons, vertegenwoordigers van de kust, was het een genoegen het eerst door een spreker van links een rede te horen over de zeevisserij. De heer Dekeyzer heeft daarover uitstekende dingen gezegd; ik zou hetzelfde kunnen herhalen, natuurlijk met wat meer welwillendheid tegenover de regering. Wat de heer Dekeyzer zei bevatte veel waarheid.

Ik wil hem nochtans het verwijt maken niet voldoende net onderscheid gemaakt te hebben tussen het essentiële en het bijkomstige, tussen hervormingen die wel gewenst zijn en andere die zeer hoogdringend zijn. De zeevisserij werd enkele jaren geleden overgeschakeld van het Ministerie van Verkeerswezen naar dat van landbouw.

Ik heb destijds gezegd dat deze tak van onze bedrijvigheid gevierendeeld was.

Die belangrijke sektor valt inderdaad binnen de bevoegdheid van diverse departementen, zodat heel wat tijd verloren gaat. Ik wil niet overdrijven, want bij welk ministerie de zeevisserij ook ondergebracht is, ik wens geenszins de bevoegdheid en de toewijding van de ambtenaren te beknibbelen.

Als men berekent wat in de begroting van landbouw is voorzien voor de zeevisserij, dan stelt men met verbazing vast dat het slechts 0,5% bedraagt van de totale cijfers. Dit is misschien geen kriterium, maar het bewijst dat de zeevisserij een beetje als Assepoester beschouwd wordt.

Ik heb aan de vorige minister, de heer Lefebvre, herhaaldelijk gevraagd of het niet mogelijk was een relevé op te maken van alles wat in de begroting van landbouw en in die van verkeerswezen voorzien wordt voor de zeevisserij.

In de huidige begroting zien wij wel wat voor de zeevisserij voorzien is als buitengewone uitgaven, en ik dank de minister voor het amendement dat een bedrag van 1.200.000 F meer voorziet. Wij zien echter niet wat de administratie van de zeevisserij aan het land kost.

Ik vraag geen speciale begroting, maar alleen een relevé van de kredieten die toegekend worden aan de zeevisserij.

HET ANTWOORD VAN DE MINISTER

Baron de Vleeschauwer, minister van landbouw. — Ik zal er straks over spreken.

De heer Ancot. — Het zal ons genoegen doen de inzichten van de minister te kennen, ook al begrijpen wij dat het niet mogelijk is uitvoerig uit te weiden over dit punt.

Ik vraag dat de minister zijn politiek ten opzichte van de zeevisserij zou bepalen en dat er daaraan eens een speciale vergadering zou worden gewijd.

Ik dank de minister bij voorbaat voor de aandacht die hij aan de zeevisserij zal willen wijden. (Applaus bij de C.V.P.)

Baron de Vleeschauwer. — Aan de andere sprekers vraag ik dat ze zich voorlopig zouden tevreden stellen met mijn algemene uiteenzetting.

Het was mijn inzicht nu wat nader in te gaan op het probleem van de zeevisserij, dat in een algemene uiteenzetting noodzakelijk al te beknopt moet behandeld worden.

De heren Sobry, Dekeyzer en Ancot hebben hierover gesproken. De heer Dekeyzer heeft gehandeld over de taxe op de stookolie, de oorsprongcertifikaten bij invoer en de bodemprijs voor de vis. De heer Ancot heeft gezegd dat de dienst voor de zeevisserij in zekere mate gevierendeeld is. Administratief is dit juist.

Ik ben in vele zaken van de zeevisserij administratief niet bevoegd.

De zeevisserij is ondergebracht onder vier departementen. Dat is niet gezond. Indien alles in eenzelfde hand was samengebracht zou men veel klaarder zien. Verscheidene sprekers drukten die mening uit en zij hebben gelijk.

Ook wordt opgemerkt dat op de begroting van landbouw zeer weinig voorkomt voor die aktiviteit. Ik heb een amendement ingediend voor 1.200.000 frank verhoging van krediet voor een boekhouding, wat de vissers moet toelaten te ondrezoeken waar zij staan.

Kleine vissers verdienen soms meer met te gaan stempelen, dan met een dag op zee te gaan. Dat bewijst dat iets niet in de haak is en dat er een vreselijke toestand heerst.

Een woord dan over onze politiek. Een geldende politiek uiteenzetten, die zeker zal uitgevoerd worden, is mij onmogelijk. Bij de betrokkenen zelf bestaat daarover geen eensgezind en klaar inzicht.

Ik heb hun gevraagd mij hun wensen te laten kennen.

Afgezien van deze moeilijkheid hebben wij op het departement een programma opgemaakt, waarvan ik u de voornaamste maatregelen mededeel.

Ten eerste, goedkoop krediet voor de aankoop van schepen en de bouw van motoren.

Dit kan gebeuren ingevolge de wet van 23 augustus 1948, en valt binnen de bevoegdheid van de minister van verkeerswezen. De termijn voor de terugbetaling is nu tien à twaalf jaar voor het bouwen van boten en van vijf à acht jaar voor de motoren. Men vraagt nu die termijnen te verlengen.

Ten tweede, een tussenkomst in de betaling van de interest voor de verbetering aan schepen en het bouwen van nieuwe schepen.

Deze tussenkomst bedraagt het verschil tussen 2% en de werkelijke interest, verschil dat echter niet 4% mag overschrijden.

Daartoe wordt een krediet voorzien van 500.000 F.

Ten derde, vergoedingen om de verliezen te dekken die sommige reders zouden te dragen hebben wegens opzoekingen om de vangst te verhogen. Dit kan gebeuren krachtens het Kon. Besluit van 1 maart 1958.

Ten vierde, premies voor de scheepsjongens en reders. Dit schijnt goede resultaten op te leveren en de desertie uit het bedrijf tegen te gaan. Daarvoor werd op de begroting 3 milljoen voorzien.

Ten vijfde, premies voor reders die een uittreksel uit hun boekhouding indienen. Dit krediet werd met 1.200.000 F verhoogd.

Ten zesde, wederinrichting van het organisme voor wetenschappelijke en technische opzoekingen.

Deze taak moet overgedragen worden aan een speciale kommissie die zich uitsluitend zou bezighouden met vraagstukken van de zeevisserij.

Ik verwacht spoedig konklusies van die kommissie, waaraan ik mij zou kunnen houden.

Ten zevende, een toelage voor de propagandavereniging voor visverbruik. De begroting voorziet daarvoor een som van driehonderd vijftig duizend frank.

Ten achtste, een slooppremie voor de eigenaars van verouderde schepen, om ze te vervangen door nieuwe. Wij weten nog niet hoe hoog die premie zal belopen. Ik heb een advies gevraagd aan de bedrijfsraad.

De heer Dekeyzer. — De bedrijfsraad van de visserij heeft die zaak onderzocht en is tot een konklusie gekomen.

Baron de Vleeschauwer, minister van landbouw. — Ik heb hierover een verslag, maar daarin wordt gezegd dat het advies nog moet uitgewerkt worden. Ik mag het dus verwachten.

De heer Dekeyzer. — Het is nu klaar.

Baron de Vleeschauwer, minister van landbouw. — Ten negende, kredieten voor de bouw van een modelkustschip voor de zeevisserij; dit zou zodanig zijn opgevat dat een besparing van 30 à 35% zou kunnen verwezenlijkt worden inzake uitrusting, en exploitatie. Ik ben akkoord om tot het bouwen van dat modelschip over te gaan.

Ten tiende, gebeurlijke toekenning van een buitengewone steun van 10 miljoen. Er moet echter onderzocht worden hoe dit best kan aangewend worden en op welke basis.

Uit verschillende kringen van de zeevisserij krijgen wij verschillende adviezen. Dat is omdat zijzelf nog niet klaar inzien wat zou moeten gedaan worden.

Ten elfde, een speciale dienst voor de zeevisserij.

Dat is een programma. Sommige maatregelen zijn in uitwerknig, andere zijn in voorbereiding.

Ik heb de indruk dat wij hier voor een zeer sympathieke en zeer arme sektor staan, en misschien de armste van België. Men kan de zee poëtisch beschrijven, maar de vissers hebben het zeer hard.

Wij moeten die mensen helpen. Maar hoe? Ik zie nog niet goed in hoe het kan gebeuren. Laat uit hun kringen wensen en adviezen komen en men zal er rekening mee houden.

Vele van de punten die ik opgesomd heb zijn reeds in uitvoering. Voor andere wordt gewacht op een advies uit de betrokken kringen.

De vissers moeten echter ook weten wat zij willen, alvorens wij tot de uitvoering kunnen overgaan.

De heer Ancot. — Mag ik de minister vragen ook uit te zien langs de kant van het departement van buitenlandse handel.

Baron de Vleeschauwer, minister van landbouw. — Dat is nog een vijfde departement. Wij hangen daar allemaal van af en de boeren weten dat buitenlandse handel van zeer groot belang is. Zo wel voor landbouw als voor zeevisserij kijk ik uit langs die kant. (Applaus bij de meerderheid.)

— De algemene beraadslaging is gesloten.

Oostendse Vismijnecho's

✱ Betere aanvoercijfers voor onze garnaalvissers gedurende de maand januari 1959, dan vorig jaar. Over gans de kust mag bijna van een verdubbelde aanvoer gesproken worden, wat daarom nog niet wil zeggen dat er van verdubbeling sprake was in de onderscheidene havens. Dit was praktisch alleen het geval te Zeebrugge waar de cijfers zelfs meer dan verdubbelden. Nieuwpoort was daarentegen de haven waar de aanvoer verbetering het geringst was (ca 1.100 kg). Oostende was tussen de twee kan dus ook niet beweren dat januari slecht was; in elk geval toch beter dan vorig jaar. Was de aanvoer dus beter de opbrengst was in verhouding minder ook al was dit cijfer dan ook ruim 150.000 F hoger dan in januari '58. Deze waarde vermindering was natuurlijk het gevolg van een prijsdaling die nog al aanzienlijk was, aangezien deze daalde van 60,60 F naar 46,35 F, dit voor gans de kust. In geen enkele haven werd een betere prijs bekomen. De grootste daling was nochtans voor de haven van Oostende waar de vermindering niet minder dan 17,50 F bedroeg. Het mocht dan ook weinig baten dat er per schip meer gevangen kon worden dan vorig jaar. De resultaten per schip waren lager en daalden van 3.540 naar 2820 F, wat dus wel een aanzienlijke inzinking is (dit niettegenstaande een vangstverbetering van 10 gemiddeld). Tenslotte is het toch maar het laatste cijfer dat van betekenis is (hetgeen opgebracht werd). Van verbetering moet er dan ook niet gesproken worden. De aanvoercijfers waren de volgende : 6.952 kg tegenover 12.778 kg dit jaar; de opbrengsten stegen eveneens en wel van 421.341 naar 592.349 F. Deze meer opbrengst moest echter over 71 vangsten meer verdeeld worden met het gekende resultaat. Tot nu toe lijkt het er op dat februari een veel slechtere maand zal worden.

✱ Het lijkt er op dat in plaats van drie, de Quatertemperweken voortaan nog slechts 2 vleesloze dagen zullen tellen, dit volgens een nieuwe beslissing van de bisschoppen. Zodoende mag zaterdag a.s. dus door de Rooms-Katholieken vlees gegeten worden, waar het nochtans normaal een vleesdervingsdag had moeten zijn. In plaats van een superweek wordt het dus voor de vishandel maar een normale vastenweek. Dit zullen eerst en vooral de reders ondervinden die voor hun vis lagere prijzen zullen bekomen waardoor dus minder zal worden opgebracht. Aangezien de vissers uitbetaald worden volgens een % op de opbrengst, zijn ook deze mensen het slachtoffers van de wijze beslissingen van de hogere geestelijkheid die reeds herhaaldelijk bewees dat onze vissers hen niet te nauw aan het hart liggen. Voorlopig werd de Quatertemperweek van de Advent nog behouden. Er kan echter nog heel wat gebeuren voor we zover staan. Misschien is tegen die tijd al een vervangdag gevonden voor de wegvallende visdag op Kerstdag, of is dit te veel verlangd?

✱ Spijts alle beslissingen over al dan niet vlees eten was er maandag een meer dan behoorlijke aanvoer op de markt, zodanig dat ook met op twee plaatsen te verkopen, alle vis niet voor 12.15 u. verkocht geraakte. De vis lag inderdaad tot einde de haringhalle, al moet gezegd dat hier en daar wel wat ruimte tussen de vangsten was. Nu, meer dan 8.000 bennen vis zonder de tong die er nog bijkomt, is reeds een flink pak vis. De kwaliteit van alle vis was niet smetteloos, sommige vangsten waren zelfs maar op het randje af, vooral als men weet dat veel van deze vis nog wat moet liggen vooraleer op tafel te komen. Moest men alle minderwaardige of zeer twijfelachtige vis uit de markt laten, de prijzen zouden er zeker wel bij varen. Deze prijzen waren vandaag nochtans niet zo slecht, enkele soorten daargelaten. Zo bijvoorbeeld platen, die de goedkopste soort van het ogenblik is en zelfs niet altijd 200 F de ben haalde. Ook de sortering iek waren eerder goedkoop. Van kabeljauw kan niet gezegd worden dat ze goed verkocht werd, vooral voor IJslandse kon het veel beter. Koolvis was niet langer in trek en was dan ook ongewoon goedkoop. Het is inderdaad wel wat geleden dat deze soort maar tot 300 F per ben meer kreeg en meestal niet eens zo veel. De enige soort die zeer duur was bleek eens te meer schelvis te zijn, terwijl ook staarten hun prijs kregen. Deze soorten waren echter te schaars om van veel invloed te zijn op de opbrengst. Deze waren dan ook meestal maar op het randje af bevredigend of minder. Een schip als de O.316 moet inderaad meer besommen dan 390.000 F. Het is dan ook goed mogelijk dat het nog een tijdje zal duren eer we dit schip hier nog eens te zien zullen krijgen, vooral daar het een specialist Engelse markter is. De laagste opbrengst van deze kategorie was voor de O.217 met 190.000 F.

✱ De O.278 deed zijn eerste reis voor rekening van de rederij Seghers en besomde al dadelijk 125.600 F, cijfer dat door dit schip lange tijd niet meer bereikt werd. Met dit schip is het aantal vaartuigen van deze rederij terug op 5 gebracht, nadat het wegens het uitvallen van de O.173 tot vier was teruggevallen. Voor de andere schepen werden het eveneens bevredigende reizen aangezien de resultaten schommelden van 146.000 voor de O.108 naar 214.000 F voor de Z 212, vaartuig dat de laatste tijd sterk vaart en vandaag dus meer opbracht dan de IJslanders, evenals trouwens de O.335 die 213.000 F besomde.

✱ Van de Witte Bank kwam ook vandaag geen enkele opbrengst boven de 100.000 F uit, hoewel de O.227 er niet zo ver af bleef met 97.000 F. Tongen werden niet zo goed verkocht, waar de grootste soorten zelfs eerder goedkoop waren. Voor/kleine tong was de best verkochte soort. Platvis kreeg erbarmelijke prijzen wat dan ook de enige oorzaak was van de nogal lage resultaten. Hetzelfde voor de twee schepen die met hun vangst van de Oost kwamen.

✱ Van de vaartuigen die over het algemeen met een flinke vangst van het Kanaal kwamen kan niet hetzelfde gezegd worden. Hier waren de opbrengsten te klasseren als gaande van goed naar zeer goed. Enkele kleinere schepen gingen eveneens op de visgrond hun geluk beproeven. Alhoewel de resultaten bij de rest wat uit de toon vallen moet men toegeven dat in verhouding tot hun grootte deze schepen het er niet slecht afbrachten. Een uitzondering misschien voor de O.147 die na 15 dagen slechts 51.000 F bereikte. De andere vangsten van de Kanaal-«habitué's» waren omvangrijk en de resultaten waren dan ook lonend en schommelden van 99.000 naar 177.000 F, deze laatste voor een omvangrijke vangst tong (ca 2.000 kg) met een zeer mooie bijwangst.

✱ De West-vissers deden het evenmin slecht. Ook hier meestal grote vangsten welke opbrengsten geven variërend van 54.600 naar 85.470 F, dit laatste bedrag voor de N.715, die het evenals zijn Nieuwpoortse kollega's (N.762 - N.211 - N.210) zeer goed afbrengt. Schipper Van Craeynest is nu ook de eerste de beste niet. Roggen waren niet bijzonder duur, rare soorten werden evenwel goed verkocht, zodat ten slotte het eindresultaat nog meer dan lonend was.

✱ Geen garnaal en zeer weinig sprot. Dit was het resultaat van de mistige week die we achter de rug hebben en waardoor van uitvaren geen sprake was voor onze kleine schepen. Verschillende grote schepen moesten zelfs enkele dagen wachten met uitvaren. Er valt dan ook weinig te zeggen over de kleine visserij, behalve dan het zeer triestig beloofd te worden in deze februari maand, waar we bijna alle dagen mist kregen. Het lijkt wel de maand november, maar dan veel erger.

(Vervolg blz. 10)

Stierman Lèèze en zijn paarden

(vervolg van vorige week)

«En wat moet ik nu met dat kleed doen», jammerde ze. 'k Zeg : «leg het tussen de boterhammen, dan moet ge er geen boter meer op smeren».

«Ge gaat nog plezier maken met een mens zijn verdriet», begon ze, maar de trein stond gelukkig met een schok stil; we waren te Rotterdam aangekomen.

Mijnheer Zwart stond ons al af te wachten aan het station. We hadden hem direkt in de gaten. Een hand en naar buiten. 'k Zeg tegen Mijnheer Zwart dat we aanstonds een borrel gaan pakken in een cafe recht over de statie, want van die warmte op de trein is mijn keel zo droog als een kurk geworden.

Mijnheer Zwart lachte eens, want als ik buiten kwam stond ik te gapen. Wat een groot plein was er daar niet voor die statie : ge kon bijna kijken tot in Antwerpen, ware het niet dat er in de verte van die moderne wolkenkrabbers stonden, en natuurlijk geen cafees te zien.

«Ziet ge wel», zei Mijnheer Zwart, «ge zult nog een eindje geduld moeten hebben als ge een borrel wilt».

«Ik geloof het ook», zegde ik, «maar apropoo, de grond moet hier zeker verschrikkelijk duur zijn dat er hier in de omtrek zo weinig gebouwd wordt»?

Terwijl we in de auto stapten die ons naar de fabriek zou brengen, vertelde Mijnheer Zwart dat de Duitsers in mei 1940 hier alles platgesmeten hadden en dat er zoveel moest herbouwd worden dat ze nog tot hier niet konden komen.

Toen zag ik ook dat alles nieuw was en, na een tijdje door de mooie nieuwe gebouwen te hebben gereden, kregen we dan eindelijk gelegenheid een borrel onder onze neus te gieten. 't Smaakte.

Maar, ge ziet dat de wereld toch klein is, en dat de Belgen weten waar het goed is en wat er goed is. We zitten daar gezellig aan een tafeltje te wachten op de tweede borrel, en wie komt er binnen?

Ge zult het nooit raden. De Juul, ge weet wel, de schipper van Ko van de Langens.

«Wel, Juul», zeg ik, «wie dat we hier zien». Juul verschoot er ook van dat we daar zaten. «Wat komt ge in Rotterdam doen».

«Ik ben op speelreis», zegt de Juul, «ge weet dat ik verleden week getrouwd ben». «'k Heb het gehoord», zei Euphrasie, «en waar is je vrouw»?

«Mijn vrouw», zegt Juul, «'k heb haar thuis gelaten, ze heeft Rotterdam al gezien».

We dronken samen een borrel, maar we mochten zeker geen tijd verliezen, daarom vroeg Mijnheer Zwart of Juul meeging om de fabriek te bezoeken. Juul had geen tijd, zegde hij, omdat hij zoveel mogelijk van Rotterdam wilde zien om thuis te kunnen vertellen hoe het daar was.

Die twee borrels smaakten wel naar nog, maar we werden op de fabriek verwacht en ik maakte het voornemen om 's avonds mijn schade in te halen.

We reden eerst een eindje langs de haven om het drukke verkeer op het water te kunnen bekijken. Hiervoor ben ik Mijnheer Zwart dubbel dankbaar. Een mens krijgt niet veel gelegenheid om zoiets te bezien : alle soorten schepen bijeen in een haven : passagierschepen, kustvaarders, lichters, tankers, sleepboten, grote rijnkassen en wat weet ik allemaal.

Waarvoor ik Mijnheer Zwart ten tweede dankbaar was, was omdat hij ons verschillende schepen aanwees : kijk eens, daar is nog een met de Bolnesvlag.

Euuphrasie moest weten of dat allemaal schepen waren van de fabriek van Bolnes. Neen, zei Mijnheer Zwart, maar dat zijn allemaal schepen die een Bolnes motor hebben.

En het waren er vele!

Daar kwam een grote vrachtboot aangevaren, gesleept door twee tuiboten. Mijnheer Zwart wees het ons aan.

«'s Is gelijk een dikke madam met twee honden aan een touwtje», zei Euphrasie.

«Met dit verschil», zei Mijnheer Zwart, «dat het de honden zijn die Madame voorttrekken. En het zijn flinke trekhonden ook. Die linkse heet «Pluto» van de Steenkolenhandelsvereniging te Rotterdam. Dat scheepje is al van 1952 bijna dag en nacht aan het werk met een 200 pk Bolnes en het is nog altijd even jong en sterk : zie maar eens wat voor een reus het op zijn gemak door het water trekt».

«Daar hebt ge de «DIJK», een slepertje van de Holland Amerika lijn die de grote reuzen daar helpt versjouwen. Die heeft ook een Bolnes van 200 pk».

«Dan is dat zeker allemaal motor die in dat scheepje zit», vroeg ik.

«Dat zoudt ge wel moeten denken», zei Mijnheer Zwart, «maar er zit alleen een motor Bolnes in en geen keerkoppeling. De «Dijk» heeft een verstelbare schroef die in een «Kort» buis draait en waardoor alle maneuvers gemakkelijk en zonder nutteloze krachtverspilling kunnen uitgevoerd worden».

(vervolgt)

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 u.

V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort op zaterdag 21 februari van 15 tot 17 uur in de vismijn.

Wanneer een man zo weinig fantasie heeft, dat hij een leugen niet met bewijsmateriaal kan staven, kan hij eigenlijk net zo goed onmiddellijk de waarheid spreken.

(Oscar Wilde, 1856-1900)

Een vaandel voor de Nieuwpoortse visserij

Op initiatief van de kontaktkommissie en dank zij de hulp van de heer Vandenberghe zal de Nieuwpoortse visserij in het bezit gesteld worden van een eigen vaandel die haar zal toelaten, waar het nodig is, op waardige wijze, vertegenwoordigd te zijn op de plechtigheden. Daaraan kunnen we niets anders dan dit initiatief van harte toejuichen.

Tevens kunnen we melden dat de vissersvlag werkelijk een kunststukje zal zijn. Op de voorgrond zal de beeltenis van het onlangs ingehuldigd vissersmonument prijken in zijn natuurlijke kleur. Het voetstuk van het gedenkteken zal echter het wapen van de stad Nieuwpoort dragen. De achtergrond zal een zicht van de haven weergeven met vaartuigen die langsheen de kaaimuur gemeerd liggen. De rechter- en linkerhoek zal versierd zijn met een zeemeeuw. Verder zal het vaandel als opschrift dragen : ZEEVISSERIJ NIEUWPOORT.

Het geheel zal 1.50 m op 1 m groot zijn wat het voordeel biedt zeer handig te zijn. Het vaandel zal denkelijk klaar komen om met de jaarlijkse herdenking van de op zee omgekomen Vissers, ingehuldigd te worden. — N.

«GUSTA» overleden in De Panne

Een volksgeliefde vrouw

OOK EEN VRIENDIN VAN DE VISSERS

De volksgeliefde mevr. G. Polleviet, uit De Panne, is zopas overleden. «Gusta» zoals ze in de volksmond werd genoemd, had de leeftijd van 85 jaar bereikt en van al die jaren had zij er zeker 70 doorgebracht achter haar karretje, waarmede zij langs de straten vis verkocht.

In 1918 kwam ze zich in De Panne vestigen en richtte een kleine haring- en sprotrokerij op. Spoedig werd ze één der gekendste visleursters van de gemeente. Ze maakte zich geliefd bij het volk door haar opgewekte natuur. De kinderen vooral droeg ze een warm hart toe, wellicht omdat zij er zelf 13 ter wereld bracht. De geboorte van een drieling verhoogde zeker nog haar gekendheid. Zij tintelde van levensvreugde en niemand heeft het leven zo zonnig opgenomen als «Gusta». Immers, zij ontbrak op geen enkele kermis of feest.

Bij haar overlijden werden honderden herinneringen opgerakeld uit de karnavaldagen van vroeger, want Gusta was tot voor enkele jaren steeds een der bezielers van de karnavalviering geweest.

Niet alleen in De Panne, doch ook daarbuiten, was zij volksgeliefd. Vooral in de Oostendse vissersmiddens werd ze steeds gul ontvangen. Alleen, toen zij noodgedwongen het leuren moest staken, was zij een tijdje bedroefd. Zij verdween uit het dagelijkse leven, doch vergeten was zij niet. Niemand trok haar visserswoning voorbij zonder haar te groeten, wanneer zij voor haar deur of venster zat, en velen bleven trouwe bezoekers.

De teraardebestelling van «Gusta» heeft plaats gehad op zaterdag 14 februari, om 9 u. in de Sint-Pieterskerk.

Groot was de toeloop. Aan haar familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

Oostendse liederenavond

Donderdag, 26 februari, te 20 uur, richt de Oostendse folkloregroep «De Plate» in de zaal «Prinsenhof» een speciale voordracht in. Jef Klausing, onze medewerker, zal spreken over het onderwerp : «Vreugde en verdriet in het Oostendse Visserslied». Zeven Oostendse liedjes, uitgevoerd op band door bekende volkszangers zullen aan het publiek voorgesteld en besproken worden.

Iedereen is welkom. Toegang vrij.

Faillietverklaring

De Rechtbank van eerste Aanleg te Veurne, wijzende in zaken van Koophandel, heeft bij vonnis van 12 februari 1959, in staat van faling verklaard : mevr. MARIA SIMOEN, weduwe van wijlen Frans Huysseune, reedster, wonende Koninklijke baan 10, te De Panne.

Hetzelfde vonnis heeft als rechter-kommissaris aangeduid de heer J. Delaere, rechter bij voornoemde Rechtbank, en als kuratoren :

1. De heer August Floor, erenotaris, wonende te Veurne, Duinkerkestraat, 20.
2. De heer Karel Vanden Bussche, advokaat, wonende Fuselierstraat, 9, te Diksmuide.
3. De heer Frans Landuyt, advokaat te Nieuwpoort.

De staking der betalingen werd bepaald op 8 augustus 1958. De laatste dag voor het indienen der schuldvorderingen is gesteld op 4 maart 1959.

Het nazicht zelf zal plaats hebben op 14 maart 1959, om 10 uur in de raadkamer van de Rechtbank te Veurne.

Vererende onderscheiding

Bij Kon. Besluit werd de vis- en garnaalgroothandelaar Severin Demeersman door de minister van Openbare Werken vereerd met het nijverheidsteken Eerste Klasse.

Aan de vereerde onze beste gelukwensen.

DE KWESTIE DER MOTORISTEN

Men schrijft ons,

Naar wij vernemen, is de Zeevaartinspektiedienst er toe overgegaan toelating te verlenen aan de schippers die in het bezit zijn van een vergunnnig motorist 400 of 500 pk ,te varen in de hoedanigheid van schipper en motorist. Dit op schepen waarvan de motor de 180 pk niet overschrijdt.

Deze beslissing welke een oplossing brengt voor vele reders en schippers-eigenaars, kunnen wij slechts met vreugde begroeten, daar het niet opgaat in de huidige moeilijke tijd de schepen aan de kaai te houden, maar men evenmin de veiligheid van schip en bemanning niet mag uit het oog verliezen. Beter één goede schippermotorist, dan het willekeurig verlenen van tijdeljkie vergunningen aan onvoldoende geschoolde elementen, met de gekende gevolgen en moeilijkheden.

Een schipper.

KIELBANK BIJ DE LANGE BRUG TE NIEUWPOORT

De kielbank in de onmiddellijke omgeving van de visserskaai, die steeds in na-oorlogse toestand verkeerde, is thans praktisch volledig hersteld en verbeterd. De verbetering ligt in het feit dat tal van horizontaal liggende balken bijgeplaatst werden en dat de kielbank 70 cm lager van peil ligt dan voorheen.

Deze lagere ligging biedt het voordeel dat vaartuigen van grotere diepgang er gebruik kunnen van maken. Uit bevoegde bron wordt vernomen, dat bij enkele dagen, het nog ontbrekende, zal aangebracht worden t.t.z. op de dijkhelling zullen een viertal meerpalen — rechtstaande steunbalken gezet worden, die de vaartuigen zullen schragen. Verder zal men ander de kielbank een vloer in ruwe beton gieten.

Met dergelijke uitrusting zal de visserij van de «grillie» gretig gebruik kunnen maken, zowel om de vaartuigen te reinigen langs onder als om alle andere herstellingswerken te laten uitvoeren. Thans zal veel kostelijke tijd uitgewonnen worden daar de nieuwe grillie veel dichter ligt voor alle reparateurs dan de «bank» langsheen de havengeul. — N.

Engelse fabriekschepen breiden uit

Enkele dagen geleden werd het tweede Engels fabriekschip de «Fairty II» te water gelaten.

De «Fairty I» die reeds een tiental jaren in de vaart is, was het eerste fabriekschip ter wereld en luidde een nieuwe periode in.

Sindsdien werden reeds in ettelijke landen fabriekschepen, met dektreiling, in bedrijf gesteld : West-Duitsland en Rusland zijn hierin wel de sterkste.

In Engeland zou het tot heden duren vooraleer men een stap verder zette, maar dan een schrede die veel verder ging vermits de «Fairtry II» gebouwd werd, voortgaande op de ervaringen die men met de «Fairtry I» had opgedaan, ervaringen die zeker zo positief zijn verwerkt dat binnen zes maanden het derde schip van de reeks, «Fairtry III» eveneens in het water zal gelaten worden.

HET SCHANDELIJK OPTREDEN VAN ONBEVOEGDE EETWARENINSPECTEURS IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

Maandagmorgen te 7,15 uur waren in de vismijn 6 rijkswachters aanwezig, 3 in uniform en 3 in burger alsook 1 inspekteur en 2 kontroleurs van de eetwareninspektiedienst uit Gent.

Zij waren gekomen op aanklacht van een invoerder smokkelaar dat verscheidene firma's, filets van rode ponen verkochten, welke hij beweerde van slechte (?) kwaliteit te zijn. Er werd naar een pakhuis gegaan waar gezegd werd dat de verkoop diende stilgelegd te worden tot de kontrole afgelopen was. Na nazicht van de filets werden stalen medegenomen waarop ze vertrokken, zonder te verbieden de waar verder te verkopen.

Gedurende deze tijd werden alle pakhuizen die de uit Duitsland ingevoerde filets verkopen, gerust gelaten, al ook de instellingen van een grote invoerder smokkelaar, buiten de vismijn gelegen.

Hoe komt het dat men in de vismijn van Oostende, de filets door de Belg. vaartuigen aangevoerd aan de kontrole van de Gendarmes en Rijksinspektie, onderwerpt DIE ONBEKWAAM ZIJN, de kwaliteit van vis te beoordelen, waar de keurders van de Vismijn ingevolge het bestaande vismijnreglement hiervoor totaal aangewezen zijn?

Wij begrijpen dan ook niet hoe de direktie van de vissershaven die over een vismijn- en politiereglement beschikt, dit optreden heeft laten begaan.

Zou het niet verstandiger zijn, moesten de stedelijke keurders van de vissershaven, die veel meer bevoegd zijn, dan een veearts in het vervolg de ingevoerde vis in de Vjsmijn en in sommige instellingen elders in stad gelegen, keuren, vooraleer deze naar partikuliere gemeenschappen, leger, enz... verzonden worden ? Of zouden ze misschien daardoor de smokkel ontdekken van ingevoerde filets uit Duitsland en de slechte kwaliteit van die vissoorten, die soms meer dan 14 dagen in visbakken blijven zitten om er grote winsten mee te maken?

Als sommige plaatselijke invoerders menen hun toevlucht te mogen nemen tot de voorafgaande praktijken, dan wordt het groot tijd, hun smokkelpraktijken en invoermethodes van wat dichter te volgen.

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

* Zeer weinig vis op deze woensdagmarkt waar bovendien meestal lage prijzen betaald worden voor de meeste soorten. De enige soorten die duurder zijn dan de voorgaande dagen zijn tong en platvis, vooral de kleine sorteringen. Van hoge en lonende opbrengsten is dan ook niet veel spraak. Zo werd bvb. IJslandvis (zoals verwacht) zeer goedkoop verkocht waardoor het marktende schip slechts 135.000 F kon besommen, wat veel te weinig is voor een schip als de O.331 na een reis naar IJsland. Het is ten andere onvoorzichtig geweest deze vangst dinsdag niet te verkopen waar zeker meer zou betaald geworden zijn voor de verschillende soorten. Nu werd immers kabeljauw aan een gemiddelde prijs van 300 F per ben verkocht terwijl ook de andere soorten een ferme «trek» kregen.

Dit was ook de oorzaak dat de hoogste Noordzee-opbrengst vandaag slechts 110.030 F beliep want ook witte kabeljauw was flink in prijs gedaald. Er was immers de voorgaande dagen meer dan genoeg kabeljauw op de markt zodat omzeggens iedereen reeds kon kowat hij nodig had. Bovendien moesten de meeste kleine kopers vandaag in hun winkel staan aangezien het verkoopdag is.

* Door de Z.542 werd van het Kanaal een zeer mooie en omvangrijke vangst keilrog aangevoerd. Deze vangst bevatte ca 100 bennen van deze soort waardoor de prijs begrijpelijkerwijs ging dalen. Toch was deze nog lonend en schommelde rond de 650 F. Dit schip had daarenboven nog een flinke vangst tong (ca 850 kg) en besomde dan ook 165.020 F wat zeker schitterend mag genoemd worden na een reis van 11 dagen. De andere resultaten van deze visgrond waren lager maar bleven toch bevredigend.

* De hoogste opbrengst van de Witte Bank van deze week werd vandaag bereikt door de O.249 van reder A. Cogghe. De vangst was nochtans niet zo groot maar de prijs voor tong en platvis was beter dan de vorige dagen, zodat tenslotte 113.650 F werd besomd. De opbrengst van de andere Witte Banker (O.119) was wel wat te laag : 79.735 F.

IN HET ZEEMANSTEHUIS «PASTER PYPE»

Zo komen we aan onze laatste filmvoorstelling van dit winterseizoen. We hebben, zoals laatste maal beloofd, voor deze maand niet enkele losse documentaire filmen, maar wel een speelfilm, die terzelfdertijd zeer veel documentaire gegevens bevat. We krijgen gedurende een tweetal uren de zeer interessante film te zien over de kleine één-manstorpedo's : hoe men in Italië de training van de bemanning opvat en praktisch uitwerkt en hoe gedurende de oorlog dit werd toegepast en gebruikt.

Dat het zeer leerrijk en degelijk zal zijn hoeven we niet te zeggen. We zijn er ook van overtuigd dat we U nog talrijker dan anders mogen verwachten op dinsdag 24 februari om 20 uur in het Zeemanstehuis «Paster Pype», St Petrus en Paulusplein 6 te Oostende. Wij draaien voor U «MENSELIJKE TORPEDO'S», de gekende en vermaarde film over torpedo's boven en onder water.

En hiermee zeggen we U vaarwel voor dit seizoen en nu reeds welkom voor ons komend winterseizoen.

PROGRAMMA VAN HET NIEUW OOSTENDS STADSBESTUUR

VISSERIJ EN HAVEN

In nauwe samenwerking met de gezaghebbende vertegenwoordigers van alle takken van de visserijnijverheid om hulp te bieden aan de thans zo beproefde zeevisserij. Onze grote genegenheid gaat naar onze vissers. Hun moeilijkheden zullen onze volle aandacht gaande houden.

Een nieuw visserijdok en slipway hopen wij spoedig te verwezenlijken.

De grote werkloosheid door gebrek aan industriële ontwikkeling van ons gewest zal onze grootste zorg zijn. Dringend moet een beperkte werkgroep voor industriële ontwikkeling opgericht worden om mogelijke investering in te studeren, een streekplan aan te leggen, alsook een inventaris op te maken van de beschikbare industriële gronden welke aan zo voordelig mogelijke voorwaarden aan de industrie moeten kunnen aangeboden worden. Samenwerking met de ons omringende gemeenten is ook ten zeerste noodzakelijk. Het opmaken van een streekplan en ander ekonomisch studiewerk, mede in nauw kontakt met de West-Vlaamse Ekonomische Raad, zal in de bijzondere bevoegdheid vallen van de Eerste Schepen.

Voor een nieuwe handelshaven zijn de plannen klaar, doch de enorme sommen welke hiervoor zouden nodig zijn en de thans gevoerde havenpolitiek, zullen ons spijtig genoeg, wellicht voorlopig, verplichten ons te beperken tot de verdere modernisatie van de bestaande handelsdokken en het voeren van doeltreffende publiciteit om onze haventrafiek te verhogen.

SCHADE-GEVALLEN ZEEBRUGGE

— Toen de Z.613 schipper Louis Populier ter visvangst was op ongeveer 21 mijlen ten noorden van Zeebrugge en men de kor inhaalde, bleek het dat een zeer zwaar stuk zich in het net bevond. Toen de kor aan de oppervlakte kon gehesen worden stelde men vast dat er zich een vliegtuigmotor in het net bevond. Deze kon met alle moeite binnen boord gebracht worden en met de zonderlinge vangst keerde men terug naar de thuishaven, waar het stuk voor oud ijzer werd verkocht.

— Bij het verhalen van de Z.473 onder bevel van motorist Jules Derooze bracht het schip schade toe aan de Z.504 schipper Leon Savels. De reling ter hoogte van de achtergalg werd aan boord gesp'eten en ingedrukt.

— Toen de Z.422 schipper Victor Van Torre ter visserij was, kwam het achterschip op een onbekend onder water zittend voorwerp terecht. Schade was toegebracht aan het schroef, daar het schip geen snelheid meer kon ontwikkelen. Bij de thuiskomst in de haven werd het schip op dekalfaterbank geplaatst waar men vaststelde dat twee toppen van de schroefbladen afgeslagen waren.

— Bij een hoge zee kwam de kor van de Z.24 onder bevel van schipper Henri Cogghe in het schroef terecht. Men kon onmogelijk het schroef bevrijden en was men verplicht de hulp in te roepen van de Z 201 die het vaartuig behouden opsleepte naar de thuishaven.

SCHILDERS VAN DE ZEE

Vorige week had in het Paleis, voor Schone Kunsten te Brussel de vooropening plaats van de 23e tentoonstelling van werken der «Schilders van de Zee» in tegenwoordigheid van 25 kunstenaars. Dit jaar zijn meer dan 100 kunstwerken ten toon gesteld.

Naast deze tentoonstelling heeft de Vereniging der Schilders van de Zee ook een overzichtelijke tentoonstelling der werken van Rodolphe Strebelle ingericht waar de verschillende aspekten van de kunst van deze schilder worden belicht.

De genodigden werden ontvangen door de heer Henry De Vos, ere-direkteur-generaal van het bestuur van het Zeewezen en voorzitter van het direktie-komité van het 23e salon dat tot 1 maart zal open zijn.

UITSLAG TOMBOLA HARINGBAL S.K.V.O.

0172	0923	9510	1537	9359	0049
8712	7345	9815	1089	1180	9636
11311	6383	5984	6279	10674	8196
11487	5807	5605	7036	10653	6743
11301	10070	0302	11200	1882	6074
6495	0347	5637	0358	6398	11820
4673	10635	6254	9023	8626	4073
9555	9995	6072	6716	11742	7114
0795	5502	8780	2652	3012	2170
1852	11255	7082	1767	2455	8349
1897	7704	10706	9297	6136	11372
11048	7056	3557	3720	2837	0263
1578	5770	1270	3955	4529	11373
5711	6520	3552	6904	11342	7734
8705	5726	8976	5026	8664	11697
5141	9020	4369	4879	3405	11948
1211	6599	7743	7405	2277	

Prijzen voor de omslagen :

1107	390	332	1106	1139	1158	1101
569	113	763	228	649	801	680
179	955	106	501	832	917	

De prijzen zijn af te halen vanaf dinsdag 17 februari a.s. bij dhr Vandercruyssen Fernand, schoenhandel, Torhoutsteenweg 95a, Oostende.

DE LABRADORKWESTIE

Het standpunt van de rederij

In ons vorig nummer hebben we reeds een volledige uiteenzetting gegeven van de moeilijkheden die zich in de vismijn te Oostende voorgedaan hebben, in verband van wat men algemeen de «Labradorkwestie» is gaan noemen. Wij achten het niet nodig hier nog eens gans de zaak uiteen te zetten, maar toch willen wij nog enkele argumenten aanhalen die ons door de betrokken rederij tijdens een persconferentie maandag jl. werden voorgelegd.

Men weet dus dat deze rederij het eerst de visserij op de Labradorvisgronden ging beoefenen, dat nadien de groothandelaars-invoerders van oordeel waren dat voor deze vis geen afzet zou te vinden zijn, en toen de rederij toch kwam men niet akkoord was dat een gedeelte van de vis vooraf uit de markt genomen werd.

EEN UITEENZETTING VAN DE REDERIJ

De Labrador-visgronden werden ontdekt door de Duitse visserij — die zich ook de IJslandse visgronden zag ontnemen — en de Duitse regering gaf een financiële steun aan de treilers die op deze visgronden hun kans gingen wagen.

De Oostendse rederij waagde ook de proef ,zoals gezegd met succes, en zocht kontakt met de visgroothandelaars van Oostende. De rederij had zijn eerste Labradorvangsten in Duitse havens verkocht, maar wilde liever de vangst naar Oostende brengen. Kontakt werd gezocht met de groothandelaars-invoerders te Oostende en de rederij wilde de «rode bonen» op de markt brengen, mits de handelaars een minimumprijs konden garanderen. Deze prijs zou vastgesteld worden volgens de minimumprijs die de rederij in Duitse haven kon krijgen, verminderd met de kosten in deze vreemde havens en de kosten die het varen en terugkomen naar die haven voor de rederij meebracht.

De handelaars beweerden op deze voorwaarden niet te kunnen ingaan, daar ze geen afzetgebied in België voor deze vissoort hadden.

Nochtans, aldus de rederij, voeren diezelfde handelaars uit Duitsland elke week circa 30 tot 50 ton van deze vissoort in.

Nadat de rederij een paar malen de Labrador-vangst in Bremerhaven had verkocht, waagde men de proef te Oostende, met een treiler die 2.800 bennen aan boord had. Men schatte dat op de openbare afslag een 1200 bennen zouden verkocht worden, en dus zette men 1600 bennen op de markt, de rest werd door de rederij voorafgenomen. Op de markt werden er 1.020 bennen gekocht. Maar nadien eisten de handelaars dat gans de vangst op de markt zou gezet worden, gezien volgens hen een voorafname door de rederij niet toegelaten wordt door het stedelijk vismijnreglement.

WAT IS VOORAFNAME ?

De rederij is niet akkoord met de betiteling van «voorafname». Volgens hen wordt er geen voorafname gedaan : voorafname doen van een produkt, is een produkt uit de markt nemen, waarvan de markt behoefte heeft. In het geval van de Labradorbonen is dit niet het geval. Er wordt een hoeveelheid op de markt gezet die 50 pct hoger is dan de hoeveelheid nodig om de markt te bevoorraden.

Wat het argument van de groothandelaars betreft dat er geen afzetgebied voor deze vissoort is, haalt de rederij het feit aan dat diezelfde groothandelaars wekelijks grote hoeveelheden van deze vissoort invoeren.

Wij vragen niet beter, aldus de rederij, dat onze vangst op de mark te mogen plaatsen ; maar gezien het aanbod groter is dan de vraag, kan men ons niet verplichten gans die vangst in de veiling te brengen, want dan doet zich onvermijdelijk een prijsdaling voor die zijn weerslag op gans de markt heeft.

NOG ANDERE ARGUMENTEN

De rederij haalt nog andere argumenten aan, die we hier in samenvattende termen laten volgen.

1. — Zowel door de omvang van het geinvesteerd kapitaal als door het gering rendement van de visserij in het algemeen, is de reder verplicht zich meer dan in het verleden te interesseren aan de distributie van zijn product.

Hij moet daarom soms maatregelen overwegen, welke dit doel nastreven. Zowel in Nederland als in Duitsland, Engeland en Frankrijk, werden dergelijke methodes reeds sinds een tiental jaren toegepast.

2. — In een gezond economisch stelsel, kan men moeilijk de voortbrenger verplichten een bepaald produkt op een markt te zetten, als er voor ditzelfde produkt geen afname verzekerd is aan een rentabele prijs. De verplichting tot veilen kan maar gepaard gaan met een verplichting tot afname aan een bepaalde prijs. In ons land is de veiling niet verplichtend, hetgeen normaal is in een economisch liberaal stelsel.

3. — Algemeen wordt erkend dat de rol welke de voortbrenger speelt in een economisch proces, niet mag ondergeschikt zijn aan het distributiesysteem, maar dat dit laatste zich moet aanpassen aan de methodes door de productie vastgelegd.

Indien een reglement deze stelregel niet toelaat, dan is het eenvoudig omdat dit reglement opgevat en gemaakt geweest is toen zich nog geen dergelijke toestanden voordeden.

Een reglement moet een ordening nastreven, niet een niet te verrechtvaardigen verplichting.

Zoals wij er reeds vorige week op wezen, blijkt opnieuw overduidelijk dat het vismijnreglement erg verouderd is en dringend moet aangepast worden aan de moderne behoeften van de visserij. De Labrador-kwestie is hiervan een treffend voorbeeld, maar er zijn nog andere gevallen.

De visserij kent momenteel moeilijke tijden en het is niet haar schuld dat de IJslandse visserijgronden ontnomen werden, dat men met grote risico's andere visgronden is moeten gaan opzoeken en dat daaruit bijzondere toestanden voortvloeien.

In de eerstkomende zitting van de gemeenteraad te Oostende zal deze kwestie behandeld worden.

Het is gewenst dat deze zitting voorafgegaan wordt van een advies der vissershavencommissie want in onze gemeenteraad zit er thans niemand meer welke van de visserij iets afweet.

De vis in de Nertsvoeding

(VERVOLG)

WAAROM DE NERTS VIS TOEDIENEN ?

Is vis, volgens Dr Keller, schrijver van «Die Nerzzucht», bijna niet het uitsluitend voedsel van de wilde nerts ?

Men weet, dat de wilde nerts noch gevogelte, noch kleine zoogdieren, noch kikkers, noch insekten versmaadt. Plantaardig voedsel zal de nerts in het wild heel weinig tot zich nemen. De buitdieren bezorgen de nerts plantaardig voedsel met de darminhoud.

Op verse vis kan de nerts in gevangenschap uitsluitend gefokt worden. Met verse vis bedoelt men dan ook van uit de sloot of de zee, zó op het nertsenschoteltje. Niets van de darminhoud mag verloren zijn gegaan. Want zijn de vissen veelal roofdieren, ze leven op andere dieren bv. garnaal, wormen, die af en toe plantaardig voedsel tot zich nemen. Daarin zitten nu juist veel vitamineon (o.a. vitamine B1).

Iedere nertsfokker vreest terecht de antivitamine B1 werking van rauwe vis (2). Tijdens het transport van de vis, het toebereiden der porties is de darminhoud, rijke bron aan vit. B1, verloren gegaan of bedorven. Doch een beetje groenvoer als toevoeding neemt de thiaminase-werking van visvlees weg. Als vit. B1-bronnen komen in aanmerking : gras, sla, peeën, tomaten, aardappelen, fruit en natuurlijk gedroogde biergist, bakkersgist en tarwekiemen. Voorzichtigheidshalve zullen sommige van deze voedingsstoffen, die afdrijvend werken, slechts om de 2-3 dagen toegediend worden.

100 % vlees-dieet is niet zo onvoorwaardelijk aan te nemen. Vlees is een te sterk energetisch voedsel. 100 % vlees-dieet doet de volwassen nerts vermageren en leidt bij de jonge nerts tot rachitis of Engelse ziekte. Sterke beendermisvorming leiden natuurlijk tot de misvorming van het pelsje.

Het beste is dan ook gemengd voedsel te geven : 60 % van vis + vlees + gevogelte en 40 % plantaardig voedsel. Afval van deze voedingsstoffen is natuurlijk even goed en soms beter. Met visafval moet men oppassen: deze afval bestaat voor een groot deel uit koppen waaraan de kieuwen vastzitten: darmen, huiden. Dit zijn nu de organen rijkst aan thiaminase. Dus is bij een visafval-menu het opdrijven van het vit. B1-gehalte in het toevoeder geboden.

In principe is riviervis al even goed als zeevis. Beide soorten vissen kunnen de thiaminase-werking vertonen, zeevis met 2 pH-optima, rivier-vis met 1 pH-optimum. Toch moet de voorkeur naar zeevis gaan:

1. Zeevis is wegens de verscheidenheid in soorten steeds te krijgen.
2. Het mineraalgehalte staat in het voordeel van de zeevis.
3. Al kan zeevis evengoed wormstekig zijn, deze parasieten zijn de natuurlijke parasieten niet van de nerts.
4. Sommige fokkers hebben een prachtresultaat met de voortplanting op een 100 % visdieet, andere weer niet, vooral riviervis schijnt de vruchtbaarheid van de jonge nertsen in de weg te staan. (Zogende wijfjes nemen trouwens veelal geen vis aan of het nu zee- of riviervis is.)

(2) Vit B1 Avitaminose : eetlust verliezen, groeimoeilijkheden, kwaliteit v. d. pels verlaagt, verlamming v. de achterbenen.

(VERVOLGT)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

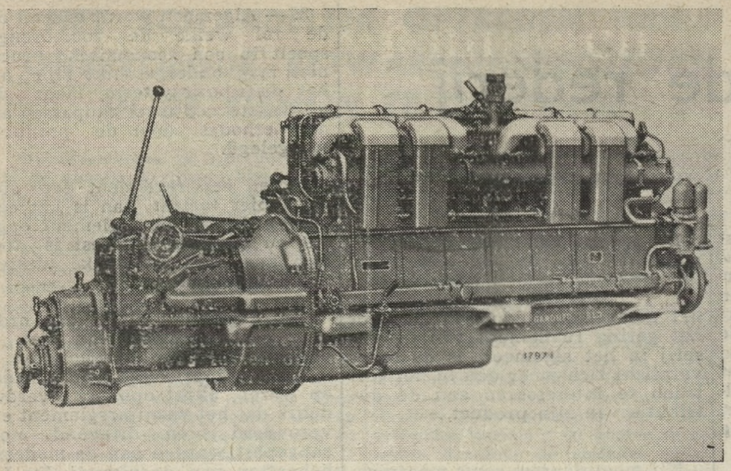
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40



GARDNER

In de door Gardner geleverde motorkracht verkocht Gardner in 1957 bijna tweemaal zoveel motoren in de Engelse visserij als alle andere merken samen. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW 488

2

Oostende

Marktoverzicht

* Veel meer vis op de markt dan verleden week, dit ter gelegenheid van de quatertemperweek die echter maar twee dagen telde in plaats van drie vleesloze. De prijzen waren dan ook niet zoals verwacht alhoewel ze ook niet zo slecht waren. De maandag was zoals verwacht de beste dag, hetgeen normaal is in deze tijd van het jaar aangezien de woensdag niet zoveel mensen meer naar de mijn komen daar deze dan in de winkel moeten zijn voor de woensdagverkoop. Maandag was de aanvoer ook het grootst (ongev. 450 Ton vis) met een evenwicht voor ronde vissoorten want ook de Kanaalschepen brachten grote kabeljauwvangsten binnen. Kabeljauw was dan ook een soort die niet duur was. Platvis was maandag goedkoopst maar iek rees dinsdag terwijl platen goedkoop bleven. Voor roggen werd een behoorlijke prijs bekomen, er was ook niet te veel rog op de markt. Tongsortering kreeg gemiddeld geen bijzonder lonende prijs want de grote soorten waren zelfs goedkoop. Daarentegen werd voor bloktong, voor kleine en grote sortering een behoorlijke prijs betaald. De beste resultaten waren deze week ongetwijfeld voor de Kanaalschepen welke de grootste vangsten binnenbrachten. Ook de Westschepen deden het niet slecht. Voor de IJslanders waren de resultaten niet renderend ; ook de Noordzeeschepen konden niet allemaal genoeg bijeen krijgen om aan een lonende opbrengst te geraken. Slechte resultaten werden door de Oostschepen geboekt en ook de Witte Bankers brachten er niet veel van terecht.

In totaal verkochten 63 vaartuigen hun vangst. De totale aanvoer beliep 15 860 bennen vis en ongev. 23.000 kg tong.

Niet minder dan acht IJslanders deze week die samen 5.000 bennen vis aanvoerden. De vangsten waren alle weinig omvangrijk en ook de bekomen prijzen waren niet zeer fameus. Kabeljauw was niet in trek. De enige soort goedkoop verkocht en ook koolvis die duur kon afgezet worden was schelvis. Ook de vangst van Noorwegen was niet veel bijzonders, klein en goedkoop. Ook deze opbrengst was verre van lonend. Negen Noordzeevangsten, de meeste weinig omvangrijk zodat in totaal slechts 2990 bennen van deze visgrond werden aangevoerd. Kabeljauw kreeg maandag de hoogste en woensdag de slechtste prijzen. Verschillende opbrengsten bleven dan ook beneden het renderend peil.

Niet minder dan twintig Kanaalvangsten, de meeste nogal groot. In totaal werd aldus van deze visgrond 4.335 bennen vis en ongeveer 12 000 kg tong aangevoerd. Ook hier werden maandag de beste prijzen betaald, prijzen welke op de twee volgende dagen daalden. De meeste opbrengsten waren echter wel lonend.

Slechts zeven Witte Bankers die de markt voorzagen van 590 bennen vis en ongeveer 8 000 kg tong. Tongen waren de enige soort die woensdag duurst waren nadat ze dinsdag reeds in prijs begonnen te stijgen. De meeste vangsten waren echter te klein opdat er lonende resultaten zouden uit voortkoken. Drie Oostvangsten die in tot. 310 bennen vis en ongev. 1.000 kg tong opleverden. Platvis werd woensdag best verkocht. Hier ook ontoereikende opbrengsten.

Vooral maandag grote vangsten van de West dag waarop er ook de beste prijzen voor betaald werden. Hier kregen we dan ook verschillende lonende resultaten, roggen daalden zoals de meeste andere soorten in prijs van maandag naar woensdagmarkt. In totaal 13 vangsten met 1 500 bennen vis en 2.500 kg tongsortering. Een Kreeftenputter voorzag de markt van 100 bennen vis en ongeveer 300 kg tong terwijl tenslotte nog een Kustvaartuig een 40-tal bennen kwam verkopen.

	16-2-1959	17-2-1959	18-2-1959	19-2-1959		
Tongen, grote — Sole, grosse	33,—41,—	33,—38,—	35,—39,—	35,—35,20	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	40,—44,—	40,—45,—	50,—52,—	48,60	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	45,40-50,—	48,50-53,60	54,60-57,—	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	47,60-51,—	51,50-53,20	48,60-58,—	49,—	.....	.....
Kleine tongen — Toute pettie	38,80-42,—	38,—43,60	36,—44,40	37,70	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	41,—45,—	45,—50,60	42,—54,—	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	30,—36,—	33,—	30,—35,—	.....	.....	.....
Kleine — Petite	20,—25,—	.....	26,—	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	3,— 5,40	3,— 3,80	3,60- 4,60	2,20	.....	.....
Grote iek — Grosse	5,— 8,50	5,— 8,—	7,50-11,20	8,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	5,80- 9,—	5,60-14,—	11,—14,—	6,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	6,—10,—	9,40-14,—	11,—17,—	7,80	.....	.....
Platjes — Toute petite	1.90- 4—	3,20- 3,80	4,40- 5,—	3,70	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	16,—17,—	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	13,—14,40	13,—14,—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	7,20-10,—	9,60-11,20	13,—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	25,—28,—	24,—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	18,—	.....	18,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	4,60-12,—	5,80-13,—	5,60-10,20	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	6,—	7,— 7,60	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	6,50- 7,20	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	10,—15,—	8,80-13,80	6,80-11,40	7,20- 9,50	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	7,20-11,—	4,40- 8,40	4,80- 7,60	6,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	23—28,—	21,—28,—	24,50-25,60	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	2,60- 6,50	2,80- 5,40	1,80- 5,40	2,40	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	10,60-20,—	12,60-14,80	5,80-21,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	6,— 8,20	4,— 7,70	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	7,50- 8,—	6,10- 8,—	6,20- 7,50	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	37,—	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	7,20-22,—	8,20-16,—	8,70-14,50	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	15,—17,—	9,—17,50	10,—13,—	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	10,—14,—	11,—13,—	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	5,—	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	8,— 8,20	8,—	7,40	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	1,60- 2,—	1,80- 2,20	1,70- 1,80	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	25,—	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	3,80- 7,40	4,80- 8,50	3,20- 6,—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	10.50	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	6,80- 9,40	5,60- 7,20	7,— 8,—	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	18,—	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pilchard	.....	6,—	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Maandag 16 februari

IJSLAND				
O.316	19	1100	——	390.900
O.217	17	500	——	190.800
O.89	17	500	——	190.800
O 89	18	550	——	208.640
O.282	18	600	——	200.680
O.335	17	400	——	213.570
O.108	15	300	——	146.560
IJSLAND				
O.295	18	550	——	161.740
Z.212	15	540	——	214.810
O.278	16	300	——	125.655

KANAAL				
O.82	16	250	1000	134.900
O.223	14	180	1200	115.165
O.346	9	130	200	59.910
O.25	13	170	1000	99.700
O.147	15	140	500	51.745
O.170	14	200	600	118.740
Z.581	12	200	2000	177.725
O.345	12	200	500	70.730
O.232	16	250	——	110.585
O.342	14	350	200	129.770
WITTE BANK				
O.105	9	60	800	60.620
O.16	15	60	1100	76.395
O.227	16	100	1300	97.030
O.155	14	140	1200	93.250
OOST				
Z.500	15	150	300	63.400
O.192	9	100	200	38.095
WEST				
O.196	9	180	——	66.970
O.148	9	180	——	77.260
O.276	9	200	——	78.470
N.715	9	140	400	85.470
O.154	10	130	300	54.621

Zeer omvangrijke aanvoer met nogal goede variatie. Veel Kanaalvis. Ook ronde vis is voldoende op de markt. Geen al te beste prijzen Platvis blijft goedkoop. Doorgaans toch bevredigende opbrengsten.

Dinsdag 17 februari

IJSLAND				
O.324	19	500	——	172.430
O.239	18	550	——	204 290
O.83	19	700	——	239.530
NOORDZEE				
O.329	16	250	——	113.300
O.250	17	260	——	142.360
KANAAL				
O.142	10	140	——	58.595
O.175	13	250	300	114.900
O.266	15	350	100	162.220
O.160	13	330	200	162.405
O.300	14	200	300	88.550
O.279	12	250	700	118.170
O.69	11	100	400	73.750
NOORWEGEN				
O.294	18	1000	——	388.820
WEST				
N.762	6	80	600	55.145
O.277	11	120	——	56.025
O.128	11	110	——	60.295
O.281	5	100	——	38.705
OOST				
Z.504	6	60	300	40.380
WITTE BANK				
O.132	12	80	800	70.850

Veel minder vis dan gisteren. Ronde vis is goedkoper dan op de eerste marktdag. Tongen vertonen neiging tot stijgen. Niet alle opbrengsten zijn lonend.

Woensdag 18 februari

IJSLAND				
O.331	18	500	——	135.745
NOORDZEE				
O.256	12	170	800	95.015
KANAAL				
O.292	13	200	——	92.900
Z.425	12	280	——	110.030
O.287	11	275	——	109.120
Z.542	11	200	600	165.020
WITTE BANK				
O.249	13	70	1100	113.650
O.119	12	80	700	79.735
WEST				
O.532	5	30	200	20.430
O.349	6	80	——	30.665
N.761	5	90	200	54.420
Z.420	6	60	700	62.840
KREEFTENPUT				
Z.421	5	100	250	39.020
KUST				
O.111	3	35	——	12.780

Geringe aanvoer aan lage prijzen verkocht. Verschillende ontoereikende resultaten. Tongen zijn in prijs gestegen evenals platvis. De rest is goedkoper.

Donderdag 19 februari

OOST				
Z.470	6	70	226	30.770

Ymuiden

Flinke aanvoeren van vele soorten vis — vooral van koolvis uit de Noordelijke Noordzee — en daarbij dalende prijzen voor de meeste soorten beheersten in de afgelopen dagen het marktbeeld te IJmuiden. De aanvoer bestond van vorige week donderdag tot en met deze week dinsdag uit ruim 25.5000 kisten vis, waarbij 2.500 kisten tong, 6 800 schol, 2.700 verse haring, 1.300 makreel, 2.500 schelvis, 2.700 wijting, 1.600 kabeljauw en gul en 5.000 koolvis. Voor de meeste schepen lagen de besommingen rond de f 15.000, een drietal kwam boven de f 20.000 uit.

Tong en schol — vooral wanneer het middel- en kleine soorten betrof — bleven vrij stevig in de markt liggen. België nam nog al wat tong af. De prijzen lagen hier tussen de f 3.20 en f 2.50 per kg. Schol — de grove soorten ! — was voor Engeland bestemd. De prijzen lagen niet hoog : f 26 tot f 20. Middelsoorten gingen voor betere prijs van de hand : f 40 tot f 30 per kist. Van de koolvis was er een ruime aanvoer. Helaas was de prijs voor de zwarte kool niet al te hoog : f 20 tot f 12. Duitsland nam heel weinig af ; dit in tegenstelling tot voorgaande weken.

Er was ook vrij veel aanvoer van schelvis en wijting. De wijtingprijs lag tussen f 30 en f 8 op sommige dagen : er was en vrij vlotte handel in. De schelvisnoteringen liepen eveneens nogal uiten. In de vorige week noteerden we f 55 tot f 12 per kist en deze week f 65 tot f 30 per kist. Kabeljauw werd deze week iets duurder : f 95 tot f 30 per 50 kg als gemiddelde. Er was weinig haring en makreel. De haring ging nog van de hand voor f 28 tot f 17 in het begin van deze week !

DONDERDAG : 4400 kisten, waarbij 125 tong, 400 schol, 725 haring, 525 makreel, 425 schelvis, 675 wijting, 750 kabeljauw en gul en 675 koolvis. Besommingen : Emma 24.000, SCH.117 16.400, SCH.6 10.900, KW.32 16.400, KW.99 16.200.

VRIJDAG : 1200 kisten, waarbij 300 tong, 750 schol, 30 wijting en 75 gul en kabeljauw.

ZATERDAG : 4400 kisten, waarbij 675 tong ,1900 schol, 425 haring, 100 makreel, 110 schelvis, 400 wijting, 300 kabeljauw en gul en 175 koolvis. Besommingen : VL.121 3300, VL.97 8600, KW.81 15.400 en KW.74 10.200.

MAANDAG : 10.000 kisten vis, waarbij 1100 tong, 3000 schol, 300 haring, 175 makreel, 1650 schelvis, 575 wijting, 250 kabeljauw en gul en 2800 koolvis. Besommingen : Polderman 24.100, Dirkje 18 500, VL.7 14.100, SCH.171 21.100, KW.141 10.250.

DINSDAG : 5500 kisten vis, waarbij 300 tong, 700 schol, 1200 verse haring, 450 makreel, 300 schelvis, 1000 wijting, 200 kabeljauw en gul en 1350 koolvis. Besommingen VL.153 11.700, KW.101 15.400, KW.135 14.900, KW.122 15.000, KW.75 10.600, IJM.211 11.350.

WOENSDAG werden te IJmuiden 4.000 kisten vis aangevoerd. Hierbij waren ruim 2.000 stuks stijve kabeljauwen en vorts 300 kisten schelvis, 575 wijting, 1550 koolvis, 750 verse haring, 275 makreel. Van de trawlervloot waren ondermeer de SCH.153 Onderneming IV, IJM. 2 Herman, IJM.32 Elie Cheneviere, IJM.72 Beatrice en IJ.10 Maria van Hattem present. De koolvis bracht nu slechts van f 13 tot f 16 voor de export op. Kabeljauw was goedkoop met noteringen tussen f 60 en f 27. De grove schelvis was gevraagd voor de export en bracht van 66 tot f 50 per kist op. De haring noteerde van f 25 tot f 17 voor het binnenland.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	12-2-1959	13-2-1959	14-2-1959	16-2-1959	17-2-1959	18-2-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	3,20- 3,—	3,—	3,30- 3,—	3,20- 3,—	3,10- 2,90	3,30- 3,—
3/4 tongen — Sole 3/4	2,90- 2,60	2,80- 2,60	3,— 2,70	2,90- 2,60	2,90- 2,60	3,10- 3,—
Bloktongen — Sole moyenne	3,40- 3,10	3,40- 3,—	3,40- 3,—	3,40- 3,—	3,40- 3,—	4,— 3,40
Voor-kleine — Petite	3,40- 3,10	3,50- 3,—	3,50- 3—	3,40- 3,—	3,20- 3,—	3,40
Kleine tongen — Toute petite	2,90 -2,70	2,80- 2,70	3,10- 2,80	2,90- 2,40	2,60- 2,50	2,20
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,40- 2,50	3,40- 3,—	3,40- 2,80	3,— 2,50	3,90- 2,50	3,50- 3,20
Middel — Moyenne	.....	70,—	75,—	80,—70,—	.....	.....
Kleine — Petite	58,—44,—	70,—40,—	70,—30,—	76,—35,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	22,—20,—	24,—20,—	22,—15,—	22,—20,—	24,—19,—	.....
Grote iek — Grosse	25,—10,—	26,—22,—	27,—13,—	26,—15,—	24,—20,—	.....
Kleine iek — Petite	30,—22,—	40,—30,—	33,—16,—	35,—15,—	35,—30,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	45,—20,—	39,—30,—	33,—16,—	40,—30,—	35,—30,—	33,—
Platjes — Toute petite	42,—20,—	40,—20,—	34,—16,—	35,—30,—	36,—20,—	33,—27,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	55,—40,—	.....	.....	65,—20,—	48,—42,—	62,—50,—
Middel — Moyen	50,—35,—	.....	54,—42,—	62,—40,—	46,—40,—	68,—43,—
Kleine — Petit	35,—12,—	.....	40,—25,—	46,—30,—	46,—32,—	48,—32,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	22,—12,—	.....	30,—	36,—30,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	52,—26,—	55,—26,—	66,—27,—	96,—32,—	70,—26,—	59,—13,—
Gullen — Petit cabillaud	35,—15,—	.....	27,—20,—	40,—20,—	36,—24,—	31,—19,—
Hozemondhamme — Baudroie	85,—60,—	.....	70,—	94,—	.....	.....
Wijting — Merlan	16,— 8,—	20,—15,—	28,— 8,—	30,— 8,—	17,—11,—	20,—16,—
Schar — Limande	30,—20,—	34,—24,—	30,—13,—	22,—14,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	29,—	18,—17,—	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	25,—17,—	.....	22,—20,—	30,—18,—	25,—17,—	27,—16,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	23,—19,—	.....	32,—	29,—25,—	25,—23,—	26,—17,—
Schartong — Cardine	30,—	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	20,—16,—	.....	23,—16,—	28,—17,—	23,—16,—	26,—12,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,10- 2,90	.....	.....	4,— 2,50	.....	.....
Koolvis — Colin	20,—15,—	.....	20,—12,—	20,—12,—	20,—13,—	16,—12,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	26,—20,—	.....	28,—27,—	29,—24,—	28,—	29,—28,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
16-2	30	428.300	3.713.906			
17-2	19	272.800	2.360.720			
18-2	14	113.050	1.121.370			
Tot.	63	814.150	7.195.996			
SPROTAANVOER OOSTENDE						
10-2	2	350	1.614	4,61	4,61	4,61
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
16-2	11	31.038	255.248			
18-2	10	30.645	270.822			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
12-2	1	60	2.820	47,—	47,—	47,—
13-2	4	161	8.021	46,—	54,—	49,82
18-2	2	145	6.368	39,—	50,—	43,91
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
13-2	2	338	16.367	48,—	50,—	48,42
14-2	10	902	41.965	33,—	47,—	46,52
16-2	6	958	41.434	40,—	46,—	43,25
17-2	1	116	5.452	47,—	47,—	47,—
18-2	4	359	18.503	47,—	56,—	51,54
IJLE HARING TE OOSTENDE						
14-2	4	7.500	47.362	5.95	6.91	6.31

IJSLAND

Maandag 16 februari

Grote schelvis 19-24.20 ; middelmatige schelvis 12-16 ; kleine schelvis 7,40-9,80 ; kabeljauw 8,20-11,40 ; gullen 5-8 ; wijting 5,20-7,40 ; schaat 8-13 ; zeebaars 5-9 ; leng 8.80-14.40 ; schartong 4.20-5.60 ; heilbot 15-50 ; koolvis 5-7.20 ; hondstong 6.20-13 ; zeewolf 5.20-10.

Dinsdag 17 februari

Grote schelvis 12.40-18.60 ; middelmatige schelvis 8-12.40 ; kleine schelvis 8-9 ; kabeljauw 7.40-11.40 ; gullen 3-6.40 ; wijting 5,40-6,20 ; schaat 12,40-13,40 ; zeebaars 3.20-7.20 ; leng 6.20-11.20 ; schartong 5.40-6 ; kleine schelvis 8-9 ; heilbot 23-52.50 ; koolvis 5.40-5.60 ; hondstong 5.40-6.60 ; zeewolf 5.40-9.40.

Woensdag 18 februari

Grote schelvis 17-18.60 ; kleine schelvis 9,40 ; kabeljauw 5.80-8 ; wijting 3.80-5.60 ; zeebaars 4.60-7 ; leng 7.40-8.50 ; schartong 4.20 ; heilbot 25-53 ; koolvis 5 ; hondstong 7 ; zeewolf 6.

NOORWEGEN

Dinsdag 17 februari

Grote schelvis 14-17.20 ; middelmatige schelvis 9-10.80 ; kabeljauw 5 80-9.40 ; gul 5-5.40 ; zeebaars 3.20-6.80 ; heilbot 30-46 ; koolvis 3.20-5.

OPBRENGST DER VAARTUIGEN - ZEEBRUGGE

Donderdag 12 februari

Z.472	3	35	10.760
Z.501	3	30	9.300
Z.438	3	28	9.120
Z.416	5	60	19.880
Z.480	3	50	15.880
Z.60	3	25	7.210
Z.456	3	35	10.570
Z.785	4	35	11.280
Z.12	2	30	6.520

Zaterdag 14 februari

Z.583	3	20	11.520

Maandag 16 februari

Z.444	14	215	100.360
Z.477	5	80	33.290
Z.24	1	8	7.730
Z.506	3	43	13.410
Z.453	4	38	13.860
Z.432	5	95	35.670
Z.201	6	85	50.460
Z.552	3	38	14.390
Z.548	5	80	29.420
Z.161	2	25	8.780
Z.404	3	28	12.120

Dinsdag 17 februari

Z.400	2	15	8.850
Z.449	7	60	28.730
Z.557	7	90	46.780
Z.251	3	30	18.950
Z.555	6	70	24.060
Z.526	7	60	32.330
Z.524	4	30	22.090
Z.454	7	90	35.460

Woensdag 18 februari

Z.508	4	30	20.140
Z.523	4	80	40.420
Z.408	4	55	35.790
Z.430	4	40	29.600
Z.418	4	50	23.900
Z.560	4	70	48.150
Z.515	3	40	21.220
Z.467	4	30	21.180
Z.553	4	38	22.770
Z.538	4	30	20.110
Z.240	4	40	18.770
Z.30	3	55	34.180

GENT

VAN 7 TOT 13 FEBRUARI 1959

¾ grote tongen 75; kleine tarbot 48; middelmatige schelvis 35-48; rog 45-55; kabeljauw 50; gullen 24; wijting 22; hondshaai 44; rode knorhaan 32; zeebaars 48-55; ijle haring 18-22; heilbot 75-90 F per kg.

BRUSSEL

VAN 7 TOT 13 FEBRUARI 1959

¾ grote tongen 80-95; v/kleine tongen 80; grote tarbot 172; middelmatige tarbot 110; kleine tarbot 44-50; kleine griet 40-50; kleine iek 28-37; iek 3e slag 27-30; middelmatige schelvis 48-60; vlerken rog 65-78; kabeljauw 34-50-65; repen gullen 52-60; hozemondhamme 70-75; wijting 19-24-27; gepelde hondshaai 35-55; arend (pietrman 38-40; makreel 19-26-30; rode knorhaan 28-42; repen zeebaars 59-65; ijle haring 19-24; koolvis 34-45 F per kg.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

VERWACHTINGEN

Vrijdag 20 februari
Labrador : O.293 (1000 b.)

Maandag 23 februari

Kanaal : O.220 O.112 O.135 O.191 O.156 Z.404
Noordzee : O.268 O.124
Oost : O.183
West : O.185 O.327

Dinsdag 24 februari

IJsland : O.80 O.286 O.285
Kanaal : O.312 O.102 O.244
Witte Bank : Z.549 O.235
Noordzee : O.94
West : O.152

Woensdag 25 februari

IJsland : O.242 O.236
Kanaal : Z.543 O.140 O.89
Witte Bank : O.218 O.109 Z.539
Noordzee : O.326 O.215 O.237
West : O.349 O.77

Vermoedelijk :

I : van 120 tot 239 pk
II : van 240 pk en meer
11-2 : O.228 (N II) O.305 (N II)
17-2 : O.184 (I W) O.267 (I W) O.15 (I W) O.225 (I W)

	NIEUWPOORT		ZEEBRUGGE		
	16-2	18-2	16-2	17-2	18-2
Grote tong — Grosse sole	36-41	32-42	34-35	36-37	40-41
Bloktong — Sole moyenne	52	54-60	40-41	42-43	43-44
Fruittong — Sole 3/4	45	50-52	44-45	45-46	56-57
Schone kleine tong — Petite sole	53	54-57	50-51	52-53	58-59
Kleine tong — Toute petite sole	45	43-42	48-49	51-52	57-58
Grote tarbot — Turbot gros	47	47	42-43	48-49	50-51
Middelm. tarbot — Turbot moyen	40	40	34-35	28-29	30-31
Varia — Divers	32	29	18-19	20-22	30-31
Griet — Barbue	27	31	25-26	26-27	30-32
Pieterman — Grande vive	40	39	...-...	...-...	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	3-5	3-7	2-3	1-2	3-4
Middelm. pladijs — Plie moyenne	5-7	7-12	4-5	5-6	6-7
Kleine pladijs — Petite plie	3-6	6-8	7-8	10-11	13-14
Deelvis — Portion	...-...	...-...	5-6	7-10	11-12
Kabeljauw — Cabillaud	20	24-20	18-19	17-18	20-21
Gul — Petit cabillaud	16	20-16	14-15	9-10	11-12
Keilrog — Raie radiée	16	14-12	18-19	16-17	20-21
Rog — Raie	8	8-6	14-15	12-13	16-17
Tilten	6	7-4	10-11	9-10	11-12
Scherpstaarten	7-3	5-4	11-12	11-12	13-14
Halve man	...-...	...-...	6-7	5-6	6-7
Grote wijting — Gros merlan	9-11	9	4-5	5-6	6-7
Kleine wijting — Petit merlan	5-3	3-2	...-...	...-...	...-...
Bot — Flet	1-2	1-2	...-...	...-...	...-...
Schar — Limande	13-7	14-10	12	11	12
Zeehaai — Aiguillat	...-...	...-...	7-8	...-...	...-...
Zeehond — Chien de mer	7	7	6-5	...-...	...-...
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Knornaan — Grondin	7-8	8-5	4	...-...	...-...

De dramatische toestand van onze visserij

DE TUSSENKOMST VAN SENATOREN EN HET ONTWIJKEND ANTWOORD VAN DE MINISTER IN DE SENAAT
LAPMIDDELEN DIE DE VISSERIJ NIET REDDEN
WAAR LIGT DE OPLOSSING ?

Onze lezers zullen de tussenkomsten in de Senaat gelezen hebben van een drietal senatoren inzake de dramatische toestand van onze visserij.

Wij zeggen dramatisch, omdat er geen woorden kunnen gevonden worden welke goed genoeg deze toestand kunnen beschrijven.

Onze lezers hebben kunnen lezen hoe senatoren Dekeyser (Antwerpen), Sobry (Diksmuide) en Ancot (Brugge) daarover hebben uitgeweid.

Ze hebben ook het antwoord van de minister gelezen.

En het is juist over dit antwoord dat we het willen hebben omdat het een antwoord is, waaruit blijkt dat de minister als Vlaming wel met goede bedoelingen bezield is, maar waaruit vooral het gevolg dient getrokken te worden, DAT ZIJN DIENSTEN VOLLEDIG ONBEKWAAM ZIJN voorstellen uit te werken en maatregelen te treffen om de situatie te redden en voor die reden hun toevlucht nemen tot allerlei lapmiddelen, die bij een leek, misschien wel inslaan, maar niet bij iemand die iets van de toestand in onze visserij afweet.

Inderdaad opdat aan de erge toestand in de visserij verbetering zou komen ,moet eerst en vooral gezegd worden dat deze dienst moet geleid worden door in 't vak bekwame mensen, door ambtenaars die er iets voor voelen en GEEN LANDBOUWINGENIEURS of VLAAMSONKUNDIGEN zoals dit nu het geval is.

Het is om te beginnen dringend noodzakelijk dat aan het hoofd van zo'n dienst mensen worden geplaatst, die aan de kust de toestand kennen, maar geen ambtenaars zijn die het bedrijf nooit zien, niet kennen EN ER NIETS VOOR VOELEN.

Dit is reeds meermalen gezegd, maar aan dovemansdeuren.

Eens dat verwezenlijkt, maar daaraan zal de minister waarschijnlijk niet durven roeren, dient er voor gezorgd dat er een AFZONDERLIJK DEPARTEMENT voor visserij tot stand komt.

Nu zitten er te Oostende en te Brussel ambtenaars waarvan slechts een paar er iets vanaf weten.

Nu zit de visserij in vijf departementen ingeschakeld waar in elk departement men even slecht iets afweet van de visserij.

Hoe wil men dan maatregelen zien tot stand komen, welke de gezondmaking van de visserij voor gevolg hebben ?

NOODTOESTAND !

Men gelove ons of niet, maar de nood is groot. Waar men om NIET MEER rendeerbare kolenmijnen onmiddellijk in de bres springt om miljarden uit de Staatskas bij te leggen, waar men aan de landbouw 400 à 500 miljoen geeft om de boeren te steunen die bijna zeker weten wat hun inkomen is, maakt men in het parlement groot misbaar omtrent ENKELE miljoenen steun voor een bedrijf dat voor het land een natuurlijke bron van inkomen is, vermits 500 miljoen F visserijprodukten, die geen deviezen kosten, door eigen vloot aangevoerd worden.

Het volstaat vorige week de samenstelling te lezen van de Commissie voor Wetenschappelijk Onderzoek der Zeevisserij om eens te meer te moeten vaststellen, dat hier miljoenen zullen verspild worden om bepaalde mensen, die niets afweten van de visserij, grote vergoedingen te laten opstrijken zonder het minste nut voor de visserij, zoals dit thans het geval is voor de Vlaamsonkundige conservator van het Kon. Instituut voor Natuurwetenschappen, die eens in de maand een praatje te Oostende komt voeren in de burelen, met niet het minste praktisch nut voor onze visserij.

En zo kunnen we nog talrijke voorbeelden aanhalen van nuttèloze verkwistingen van geld en fondsen zonder het minste nut.

MIJNHEER DE MINISTER VAN LANDBOUW,

vermits gij beweert iets PRAKTISCH te willen doen, zijn we zo vrij als mens van het vak, die beter weet dan wie ook, hoe ellendig het met de visserij gesteld is, nogmaals volgende vragen in dit schrijven aan uw departement te stellen, met welwillend verzoek ons bepaalde antwoorden te geven en niet zoals naar gewoonte rond de pot te draaien.

1. — Hoe komt het dat de gasoil in IJmuiden voor de visserij op het ogenblik 1,42 F kost en aan de Belgische kust 1,99 F ? Die heren van de trust schijnen uw departement en dat van economische zaken alles te kunnen wijs maken en zelf de wetten te mogen stellen.

2. — Hoe komt het dat er geen afzonderlijk departement voor de vissereij kan tot stand komen, met aan het hoofd een BEVOEGD ambtenaar, die de leiding krijgt ? (na raadpleging der industriele en niet de politieke middens).

Hoe komt het dat we moeten blijven afhangen van vijf departementen, waarvan geen enkel ambtenaar begrijpt wat de zeevisserij is en de ene wit en de andere zwart zegt, waardoor talrijke aangelegenheden in het honderd lopen.

LAPMIDDELEN

Gij zelf, Mijnheer de Minister, bekent nochtans dat zulks niet gezond is ! Gij hebt opgesomd :

1. — dat er voor het houden van de boekhouding 1.200.000 F verleend wordt ;

2. — dat de vissers zouden moeten genieten van de dop wanneer ze één dag stempelen in plaats van twee, gezien het bedrijf veel met de weersomstandigheden af te rekenen heeft ;

3. — dat er goedkoop krediet verleend wordt op 10 à 12 jaar voor de romp en van 5 tot 8 jaar voor de motor, waar zulks gevraagd wordt en dat de Staat als men Belgische motoren koopt of in België bouwt voor 2 pct tussenkomt in de intresten ;

4. — dat er nu premies gegeven worden voor scheepsjongens ;

5. — dat er toelagen gegeven worden van 350.000 F voor propaganda voor vis ;

6. — dat er thans een sloopprémie voor de eigenaars van verouderde schepen zal gegeven worden ;

7. — dat er thans ook een modelscheepje zal gebouwd worden dat 30 à 35 pct besparing zou toelaten in de exploitatie ;

8. — dat er 10 miljoen zullen gegeven worden als steun in een nog vast te leggen vorm ;

9. — dat er geen eenheid is in de visserij.

MIJNHEER DE MINISTER,

Al wat vooraf opgesomd werd, lost de krisis niet op in het bedrijf en zijn lapmiddelen, welke de ondergang niet zullen beletten.

DE OPLOSSING ?

Geef aan de reder als hij binnenkomt, GEMIDDELD 2 F per kgr meer per jaar en hij heeft uw lapmiddelen, die de visserij niet kunnen redden, niet nodig.

Het vraagstuk van de redding van de visserij is gelegen in de markt, in de middelen die gebruikt kunnen worden om zijn bedrijf lonend te maken, door het in voege brengen van een opvangregeling, het stellen van een minimumprijs aan de bron, het bevorderen van vrije uitvoer, zoals dit in Frankrijk, Duitsland en Nederland door de regering gedaan wordt; door de REDERS TE VERPLICHTEN eensgezind gegroepeerd te zijn en niet toe te geven aan allerlei kleine groeperingen die de ene wit en de andere zwart zegt.

Verplicht ze in cooperatieve vorm verzekerd te zijn, hun aankopen te doen, geef alleen toelagen voor bouw volgens vooraf economisch wel bestudeerde plannen, verplicht ze geen Belgische motoren te nemen, waar vreemde soms beter en 20 pct goedkoper zijn, aldus hun exploitatie goedkoper en gezonder makend. Stel hiervoor een technisch bevoegde commissie aan. Verplicht de mazoutmaatschappijen uitleg te verschaffen omtrent het verschil in prijs tussen Nederland en België.

Wij werken toch in Benelux-verband ? En die gasoil komt toch van dezelfde streken en wordt toch door beide landen aan dezelfde prijzen ingevoerd ?

Wat vertegenwoordigen voor de redding van het bedrijf :

1. — een premie voor boekhouding, die door de beroepsverenigingen **al lang** in voege werd gebracht ?

2. — twee per honderd interesten voor de bouw, als het bevoegd (?) departement ze verplicht in België of Belgische motoren te kopen die 20 th hoger kosten en in sommige gevallen slechter zijn van kwaliteit, dan in de vreemde ?

3. — Wat betekent een toelage van 350.000 F voor vispropaganda, als het leger zijn vis en conserven uit het buitenland haalt, de internaten NIET VERPLICHT worden Belgische vis te eten, de keuring van vis in het binnenland praktisch niet bestaat en in handen is van onbevoegdheden ; de gevangenissen ook niet verplicht worden elke week tweemaal vis te eten ?

Het visverbruik zou verdubbelen moest minstens twee miljoen frank besteed worden aan propaganda ; (zoals ten andere voor de melk) een praktische en bevoegde keuring in gans het land bestaan, de gemeenschappen, het leger, de scholen en de gevangenissen tweemaal in de week BELGISCHE VIS EN VISCONSERVEN MOETEN ETEN, terzelvertijd gekontroleerd door een strenge keuring BIJ HET VERTREK VAN DE KUST EN IN DE WINKELS.

Want als men vaststelt dat er in ons land geen 10 kgr vis gegeten wordt per hoofd en per jaar, dan ligt dit grotendeels aan het gebrek aan oordeelkundig toezicht en organisatie.

De enkele argumenten welke we hier hebben opgesomd, zouden alle verdere lapmiddelen waarvoor toch ook vele millioenen verspild worden, nutteloos maken.

Geef de visserij om te beginnen 25 miljoen om een opvangregeling en een minimumprijsregeling tot stand te brengen, en onze export mogelijk te maken en dan zult ge de vele miljoenen thans aan lapmiddelen gebruikt in de Staatskas doen terechtkomen.

(Vervolg van blz. 9)

LOGBOEK VAN EEN WALSCHIPPER

STAKINGEN OVERAL

Na de woelingen in Kongo, begint het in eigen land te roeren. Eerst de grensarbeiders, nu de kolenmijnen. We gaan de achtergrond van deze sociale beroeringen niet ontleden. Wat we echter vaststellen is dat deze aktie gericht is tegen de akkoorden die vorige regeringen op internationaal gebied gesloten hebben, onder meer de E.G.K.S., de Europese Gemeenschap van Kolen en Staal.

De syndicaten hebben nooit zo'n spektakel gemaakt toen in de tijd de Benelux akkoorden gesloten werden voor de visserij, hoewel het brood en werk van de vissers ook op het spel stonden.

WORDT DE VIS ERNSTIG GENOEG GEKEURD ?

Deze week hebben ambtenaars van het Ministerie van Volksgezondheid de vismijn bezocht om keuring uit te voeren op sommige partijen «rode bonen» die zouden gekocht geweest zijn en niet voldoende beantwoorden aan kwaliteitsvereisten.

Dat «men» vertelt dat de invoerders van rode bonen deze misplaatste op touw gezet hebben, laten we ter zijde met de enkele bemerking dat dit een eigenaardige manier is waarop deze mensen de vrije konkurrentie verstaan.

Maar het feit dat dergelijke herkeuring noodzakelijk is, werpt een schril licht op de toestand inzake viskeuring in de «modernste» vismijn van Europa.

We hoeven niet in details te gaan, iedereen weet wat er gebeurt en we vragen ons af hoe dit na zoveel jaren nog altijd mogelijk is dat er geen geschoolde persoon aangesteld wordt die verantwoordelijkheid inzake viskeuring kan dragen. Dat, na zoveel jaren treurige ervaringen en een zodanig grote als verscheiden aanvoer !

DE GROTE KRIJGEN ALLES !

Als er afvalligen zijn in beroepsverenigingen, dan zijn het altijd die mensen die de beroepsvereniging het meest nodig hebben. Allerlei overwegingen maken die mensen om toch maar geen bijdrage meer te betalen. Ofwel doet hun vereniging niets voor hen, maar dan bedoelen ze daarmede zichzelf en niet het bedrijf waarin ze moeten leven, ofwel moeten ze besparing doen omdat het niet goed gaat, maar dit is juist op dat ogenblik dat ze er voor moeten zorgen een sterke beroepsvereniging te hebben om te zorgen dat het betert voor allen en dus ook voor hen.

Anderen denken slim te zijn en zeggen: als ik niet betaal dan profiteer ik zoveel als de anderen. Goed, maar als iedereen zo denkt, wat zal er overblijven om iets te doen ? Dan zullen de klein- en middenslagvisserij kunnen zeggen : wij krijgen niets, de grote krijgen alles. De groten hebben de middelen aan hun eigen om zich te verdedigen. De syndikaten hebben alle macht in handen. En daartussen ligt de onbeschermde middenstand die denkt heel slim te zijn !

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

ZEEUWSE VISSERS HEBBEN WEINIG HOOP

De Zeeuwse oesterkwekers van Yerseke en de vissers van Veere en Arnemuiden zijn van mening, dat er geen kans meer is op volledige schadeloosstelling. In de provinciale kommissie heeft men niet kunnen besluiten een voorstel voor deze volledige schadeloosstelling in te dienen. Yerseke, Veere en Arnemuiden zien zich door de uitvoering van het Delta-plan voor grote problemen gesteld, daar Veere moet worden vervangen als thuishaven voor de vissers, terwijl kwekers en handelaren van Yerseke naar een ander zoutwatergebied moeten verhuizen. De provinciale kommissie heeft zich nu op het standpunt gesteld. dat het grote belang, dat gediend wordt met de uitvoering van het Deltaplan — het vergroten van de veiligheid voor de bevolking — waard is dat daarvoor een offer wordt gebracht door de Zeeuwse vissers. Er heerste geen eenstemmigheid in de kommissie, maar de meerderheid was van mening, dat geen integrale schadevergoeding kan worden gevraagd. De kommissie achtte bovendien de mogelijkheid niet aanwezig, dat in Den Haag zal worden besloten tot een volledige vergoeding.

OMSCHAKELING VOOR VISSERS ZOUTKAMP

De Kommissie Visserijbevolking Zoutkamp aan de Waddenzee heeft rapport uitgebracht. Een van de konklusies luidt, dat de mogelijkheden van de garnalenvisserij sinds geruime tijd steeds meer ingeperkt worden door de landaanwinningsobjekten langs de Waddenkust van Groningen en Friesland. Ook de afsluiting van de Lauwerszee staat thans voor de deur. Plaatselijke verzanding of slibafzetting zal meer en meer gaan optreden, waardoor de garnaal van de tegenwoordige visgronden wordt verdreven.

De kommissie die werd ingesteld door Gedeputeerde Staten van Groningen, neemt aan dat de garnalenvangst buiten de Waddeneilanden mogelijk blijft. Indien men voor Zoutkamp de visserij wenst te behouden, dan zijn er twee mogelijkheden: de kleine zeevisserij en de garnalenvisserij buitengaats. Daar de vloot is gebouwd op de garnalenvisserij op de Waddenzee en de Lauwerszee, zouden andere schepen nodig zijn. Handhaving van de visserij voor Zoutkamp is noodzakelijk, vooral gezien de historische gebondenheid van de Zoutkampers met de visserij, de bereidheid tot voortzetting van het oude beroep, vooral bij de jongeren en een zodanig sterke binding aan het eigen dorp, dat de Zoutkampers niet bereid zouden zijn elders een nieuw bestaan in de visserij op te bouwen.

De kommissie meent, dat het kantitatieve arbeidspotentieel van Zoutkamp voldoende is om de ontwikkeling in de richting van de kleine Noordzeevisserij en de garnalenvisserij te doen slagen. Ook in kwalitatief opzicht biedt deze bevolking zeker de noodzakelijke waarborgen. De kleine zeevisserij dient met kotters te worden uitgeoefend. Het aantal kotters zou in verband met de ruimte, die de markt in het Noorden van het land biedt, voorshands niet meer dan tien mogen bedragen. De garnalenvisserij zal zich in hoofdzaak op de Noordzee gaan oriënteren. Met de hiervoor benodigde kotters kan ook op de Waddenzee worden gevist.

Uitgaande van de vijf Noordzeekotters en rekening houdende met het aantal beschikbare mannen, zal het aantal garnalenkotters aanvankelijk 15 kunnen bedragen. Voor de aanschaf van deze vijf Noordzeekotters en de vijftien garnalenkottres is een investering nodig van nog geen 2,50 miljoen gulden.

De kommissie is voorts van mening, dat het aanbeveling verdient in Groningen een vismarkt met afslag en koelhuis in te richten. Voorts zal de te Zoutkamp bestaande visserijschool op zodanige wijze dienen te worden uitgebouwd, dat de leerlingen volledig worden voorbereid op de taak, die hen wacht.

Regelingen zullen met de vissers getroffen moeten worden, die betrekking hebben op de schadeloosstelling en op de noodzakelijke overschakeling.

Oostendse Vismijnecho's

★ De haringvissers hebben er ook genoeg van gekregen en daarmee is het winterharingseizoen (?) afgesloten op zaterdag 14 februari, toen de 2 nog overblijvende spannen eens te meer een nogal geringe vangst kwamen lossen, waarmee moeilijk de gemaakte kosten konden gedekt worden. Triestig einde van een triestig seizoen.

★ Opnieuw meer dan een volle mijn vis, maar toch heel wat minder dan gisteren. Meer dan voldoende Kanaalsoorten die echter toch een mooie prijs bekomen. Roggen zouden zelfs duurder zijn dan gisteren .Ook de tongsortering vertoont een stijgende tendens, vooral de kleine soorten. Ronde vis (kabeljauw) daarentegen wordt goedkoper verkocht. De IJslanders brengen er dan ook niet veel van terecht en boeken lage opbrengsten. Over het algemeen was de markt dus wel minder gunstig dan gisteren.

★ De beste resultaten waren ook vandaag weer voor de Kanaalvissers die echter ook allemaal omvangrijke vangsten losten. De O.160 lukte de beste opbrengst met 165 000 F terwijl de meeste andere rond de 120.000 F draaien. Nogal veel kabeljauw tussen de vangsten, soort die dan ook nogal goedkoop verkocht werd. Slechts een Witte Banker, met een kleine vangst die geen renderende opbrengst geeft : 70.000 F.

★ Nogal grote West-vangsten met de N.762 in verhouding toch weer met het beste resultaat, aangezien na 6 dagen 55.000 F wordt besomd terwijl de twee anderen wel meer besommen maar dan ook dubbel zo lang weg zijn.

★ Van de Noordzee waren de vangsten nogal klein; de kabeljauwprijs lager dan gisteren. Bijgevolg waren de opbrengsten niet zeer schitterend, vooral dan niet voor de O 329 die maar even de 100.000 F overschrijdt. Ook de IJslandse vangsten waren maar klein en de opbrengsten bleven dan ook beneden het renderend peil, vooral dan voor de grotere schepen als de O.83 en de O.294.

Voor Uw MAZOUT
EEN ADRES
Cooperatieve
S.C.A.P.
Telefoon 729.51

Levering ten huize met kwantiteiten van minstens 1.000 liter.

7580N

DE DRAMATISCHE TOESTAND VAN ONZE VISSERIJ

(Vervolg blz. 10)

Om dit alles te bereiken en uit te werken, hebt ge thans een BEDRIJFSRAAD. Daarnevens moet ge in de eerste plaats een GEZOND, BEVOEGD en een niet-Vlaamsonkundig departement van Zeevisserij hebben, en geen knoeiers, verspreid in vijf departementen die, op een paar uitzonderingen na, onkundigen in het vak zijn en er niets voor voelen.

We zouden hierover nog zeer veel kunnen schrijven en kunnen vooruitzetten.

Maar daarvoor moet, zoals ge zegt, er ook eenheid zijn in het bedrijf !

Dat is er niet !

Men neme vandaag hierover les aan onze Waalse broeders van de kolenmijnen, die er nochtans veel minder slecht aan toe zijn dan ons bedrijf, maar die eens te meer bewezen hebben dat, dank zij eenheid, er iets kan geëist en bereikt worden.

Zolang de visserij zulks niet begrijpt, omdat enkelen er van tot in de hoogste mate slechts leven voor zichzelf en het geluk hebben in andere domeinen een bijverdienste te vinden, zal van hogerhand geen gezonde maatregelen getroffen worden, daar de ambtelijke middens maar al te bewust zijn van die verdeeldheid en er gebruik kunnen van maken om hun onbevoegdheid achter onze verdeeldheid te schuilen.

Mocht de minister zijn departement en de visserij zulks willen begrijpen, dan is redding nog mogelijk.

Anders is het de afgrond, waarin de ene nu, de andere later zal in terecht komen, wat de volledige ondergang zal betekenen van een bedrijf, dat tijdens de oorlog de bevolking van hongersnood heeft gered.

P. Vandenberghe.

DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID IN GROOT-BRITTANNIE

VERVOLG

De geleerden van de zeelaboratoria en in zekere, hoewel mindere mate, het personeel van de statistiekdienst in de havens en van de centrale administratie zijn verbonden aan betrekkelijk onafhankelijke sekties van het Visserijdepartement. Evenwel werken de geleerden eng samen met de administratieve sektie en met de inspektie om een visserijpolitiek uit te werken.

Maar de inspektiediensten en de adminstratieve sekties te Londen zijn onderling onafhankelijk. De administratieve afdelingen vormen in een zekere zin de «staf». De inspekteurs hebben talrijke opdrachten uit te voeren. Zij moeten de visserijreglementering doen toepassen en kontroleren door de havenpolitie. Ze zijn echter veel meer dan een uitvoerende macht. Ze zijn de inlichtingsagenten van het Departement en moeten de centrale diensten op de hoogte houden van alles wat van lokaal belang is. Ze zijn tezelfdertijd de ambassadeurs van het Departement, verzekeren de verbinding tussen dit departement en de visserijnijverheid, passen de visserijpolitek toe en geven raad aan iedereen die in de visserij bedrijvig is.

In feite wijden de inspekteurs minder tijd aan uitvoeringstaken dan aan het kontakt houden met de nijverheid en het slagen van hun arbeid is bijna uitsluitend in verhouding tot het vertrouwen en de eerbied die ze bij de reders, vissers en handelaars van hun distrikt hebben opgewekt.

De mededelingen van de inspekteurs aan de administratieve afdelingen worden normaal doorgegeven door de hoofdinspekteur.

HET SCHOTSE DEPARTEMENT VAN BINNENLANDSE ZAKEN

De gedachte de meeste regeringsbevoegdheden inzake produktie en verdeling van voedingswaren in één departement onder te brengen, zoals dit te Londen het geval is, wordt niet toegepast in Edinburg.

Het Schotse departement van landbouw houdt zich niet met de visserij bezig. De Schotse visserijadministratie hangt af van die van binnenlandse zaken, waar onder meer de regeringsgebouwen, politie, gevangenissen en personeel der rechtbanken ook van af hangen.

Een der drie parlementaire onderstaatssekretarissen is speciaal belast met de viserij in het Schotse Departement voor Binnenlandse Zaken. Deze onderstaatssekretaris werkt onder toezicht van de Staatsminister voor Schotland en is uiteindelijk verantwoordelijk tegenover de Staatssekretaris voor Schotland zelf. In ieder geval is de ambtenaar die de hoogste bevoegdheid heeft in visserijzaken, de Sekretaris voor Visserij in Schotland, die dezelfde rang heeft — ondersekretaris — als zijn Engelse kollega.

De afdeling visserij voor Schotland heeft een zeer gelijkaardige organisatie als die van het Departement voor visserij van het Ministerie voor Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening. Het Schotse Departement is echter meer belangrijker.

Er zijn talrijke verzamelaars van statistieken in vast verband te Aberdeen en te Leith, maar overal elders worden de statistieken opgemaakt door de visserijagenten, hun adjunkten of korrespondenten die speciaal vergoed worden.

Het Schotse Visserijdepartement bezit een zeelaboratorium te Aberdeen en 4 opzoekingsvaartuigen. In tegenstelling tot de Engelse visserijadministratie, die hiervoor beroep moet doen op de Royal Navy, bezit het Schotse Visserijdepartement een eigen vloot van negen kruisers om de visserij te bewaken en te beschermen en twee zuigers voor het onderhoud der visserijhavens.

Er zijn meer dan 400 personen tewerkgesteld in de Schotse Visserijadministratie, waarvan ongeveer 300 bewakings- of opzoekingsopdrachten uitvoeren. Een betrekkelijk klein aantal ambtenaren houdt zich bezig met de zalm- en zoetwatervisserij.

DE LOKALE ADMINISTRATIE

In Groot-Brittannië moeten de plaatselijke raden zich met alles bezig houden wat de visserijnijverheid niet speciaal interesseert. De beroepsmensen die met vis iets te maken hebben, hebben echter betrekking met de plaatselijke raden daar deze zich bezig houden met de vismijnen, de openbare gezondheid en, in zekere gevallen, met de havens.

(Een merkwaardig overblijfsel uit de middeleeuwen is wel de bevoegdheid die toegekend is aan de Vishandelaarskorporatie (Fishmongers Association), per privilegie. Deze oudste korporatie van de stad Londen heeft het recht de vis te inspekteren op de markt te Billingsgate, ondanks het feit dat deze markt beheerd wordt door de korporatie van de stad Londen.

(Het is bovendien eigenaardig dat geen enkel vishandelaar kan lid worden van de Fishmongers association. N.v.d.R.)

In Schotland gebeurt het zelden dat de diensten door de plaatselijke autoriteiten verleend aan de zeevishandel uitgebreider zijn dan deze welke hierboven werden opgesomd. De verschillende plaatselijke raden in Engeland en het land van Wales zijn niet zeer aktief. Maar in deze landen bestaan zekere organisaties die in feite gemengde groeperingen zijn van een of verschillende raden en van andere overheden en die een belangrijke rol spelen in de toepassing der reglementen, onder meer wat de kustvisserij betreft. Deze groeperingen zijn zeer talrijk en vormen een eerder verward geheel.

KOMITE'S VOOR DE ZEEVISSERIJ

De belangrijkste plaatselijke groeperingen zijn onder dit opzicht de Komités voor Zeevisserij. Er zijn er elf en eelk komité houdt zich bezig met een distrikt welke een gedeelte van de kust van Engeland en het land van Wales bestrijkt. Hun bevoegdheden reiken tot op de grens der Engelse territoriale wateren.

(VERVOLGT)

GARNAALAANVOER — Januari 1958-1959

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
JANUARI 1958							
Oostende	69	2.300	140.481	46	78	61.07	33
Zeebrugge	25	2.930	180.773	51	72	61.69	111
Nieuwpoort	45	1.722	100.087	50	68.	58.12	38
TOTAAL	139	6.952	421.341	46	78	60.60	50
JANUARI 1959							
Oostende	97	3.964	176.471	21	64	44.51	40
Zeebrugge	75	6.991	334.213	33	62	47.80	93
Nieuwpoort	38	1.823	81.665	28	65	44.79	47
TOTAAL	210	12.778	592.349	21	65	46.35	60

(1) Vangsten ; (2) Aanvoer ; (3) Opbrengst ; (4) Minimum prijs ; (5) Maximum prijs ; (6) Gemiddelde prijs ; (7) Gemiddeld gewicht.

De aanvoer van garnaal is in januari 1959 ongeveer het dubbel geweest van in januari 1958, al waren de prijzen niet meer zo fantastisch hoog. Alhoewel deze aanvoer als weinig lonend mag genoemd voor deze periode van het jaar, toch is de verbetering hoopvol te noemen. Een tweede reden van deze verhoogde aanvoer is gelegen in het feit dat velen tengevolge van het slecht sprotseizoen, omgeschakeld hebben op de garnaalvisserij. Dat op een 120-tal garnaalvissersvaartuigen een aanvoer van 12 duizend kg genoteerd werd, getuigt van de grote armoede welke thans geleden wordt.

SPROTAANVOER — JANUARI 1958-1959

(1) Vangsten ; (2) Aanvoer ; (3) Opbrengst ; (4) Minimum prijs ; (5) Maximum prijs ; (6) Gemiddelde prijs ; (7) Gemiddelde gewicht

JANUARI 1958						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
604	455.356	1.416.172	1.05	6.49	3.11	753
JANUARI 1959						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
242	173.772	652.960	1.89	7.96	3.75	718

Uit wat voorafgaat, dient vastgesteld dat het sprotseizoen uiterst slecht is geweest. Slechts ongeveer een derde van de aanvoer van vorig seizoen werd geboekt met prijzen, die nochtans niet hoger liggen. De reden hiervan is wel gelegen in de grote kwanta sprot, die van in de aanvang ingevoerd werden. Daarmede is de toestand van de kleine kustvisser nog hachelijker geworden. Het aanhoudend rustig weder, heeft verder de armoede nog vergroot zonder dat men zich maar om het minst om het lot van hen bekommert. Zo die toestand nog een jaar blijft voortduren, dan zal mogen gezegd worden dat de regeringspolitiek de visserij heeft begraven.

Hoe breed zijn de territoriale wateren in Ierland

De laatste weken werden herhaaldelijk opleidingen gemeld langs de Ierse kust van treilers : Duitse, Franse, Engelse en ook Belgische, wegens het vissen in verboden wateren.

Vooral het geval met de O.187 maakt in Belgische visserijmid- «Jules Denye» heeft ophef gedens, vooral daar een zogezegd Iers dekreet tot vastleggen van de basislijn voor de territoriale wateren, niet bij onze vissers bekend is.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft bij de Ierse overheid navraag gedaan om nauwkeurig te weten welke de reglementen zijn van dit land, daar verschillende schippers om inlichtingen kwamen verzoeken.

Moest er zich een wijziging hebben voorgedaan in de Ierse wateren, dan nog zou deze niet officieel zijn, vooraleer de Belgische overheid langs diplomatieke weg hiervan ingelicht is geworden. Is dit wel gebeurd en heeft onze regering nog niet onze vissers verwittigd (en dit sinds december 1957 !) dat er een wijziging is ingetreden, dan is de Belgische regering verantwoordelijk voor de moeilijkheden welke onze vissers mochten kennen.

We hebben in het verleden al staaltjes gekend van administratieve luiheid te Brussel. Een nota die in juli 1958 te Londen opgemaakt en verzonden werd, kwam — langs diplomatieke weg — bij de bevoegde reders toe einde december van hetzelfde jaar, dus vijf maanden na datum ! en enkele dagen vooraleer ze moest besproken worden.

Intussen heeft de Ierse regering aan een correspondent van een Engels blad medegedeeld dat ze niet zinnens is de territoriale wateren uit te breiden zonder de andere regeringen van de in de visserij betrokken landen te raadplegen. Dit voor wat betreft de breedte van de territoriale zee (drie mijl). Wat schikken we nog niet over de basislijnen betreft, hierover beminste officiële inlichting.

Ierse vissers hebben nochtans herhaaldelijk bij hun regering aangedrongen op een uitbreiding van de territoriale wateren tot zes en zelfs tot twaalf mijl. Dit natuurlijk als gevolg op de zee drukke internationale visserij op haring in de Ierse wateren.

Wel overweegt de Ierse regering om, met het oog op de bescherming van de paaigronden voor haring — onder meer bij Dunmore — met de haringvissende landen tot een akkoord te komen langs de internationale overbevissingsconventie om.

Dit is voor het ogenblik alles wat we over de Ierse territoriale wateren weten.

AANVOER : SEPTEMBER 1958

SOORTEN	AANVOER		OPBRENGST		GEM. PRIJS	
	1957	1958	1957	1958	1957	1958
IJslandse kabeljauw						
Groot	117.918	291.186	1.753 848	2 889.754	14,87	9,92
Midden	60 480	126 428	457.280	996 580	7,56	7,88
Klein	26.350	54.989	97.680	322 030	3,70	5,86
TOTAAL	204.748	472.603	2 308.808	4.208.364	11,27	8,90
Noordzee kabeljauw						
Groot	83.268	90.794	1 504.680	1.435 295	18,07	15,81
Midden	46.632	37.573	464.698	358.596	9,96	9,54
Klein	76.701	82.400	408.767	490.262	5,32	5,95
TOTAAL	206 601	210.767	2.378.145	2.284 153	11,51	10,84
IJslandse schelvis						
Groot	98.111	46.221	998.250	651.900	10,17	14,10
Midden	172.890	85 291	1 096.546	649 315	6,34	7,61
Klein	35 717	89.317	138.780	356.028	3,88	3,99
TOTAAL	306 718	220.829	2.233 576	1.657.243	7,28	7,50
Noordzee schelvis						
Groot	2 710	11.129	31.980	176 680	11,80	15,88
Midden	42.635	76 141	323.960	608.630	7,59	7,99
Klein	163.940	90 104	618.922	438.486	3,70	4,86
TOTAAL	212 285	177.374	974.862	1 223.796	4,59	6,90
Schol	420 550	404.073	2 737.562	2 940.324	6,50	7,28
Rog	221 613	334 314	1 483 198	2 485.063	6,70	7,43
Tarbot	77.495	66 574	1 813 070	1.643.067	23,39	24,68
Tong	263.751	267 451	10.927.325	11.638 113	41,43	43,51
Wijting	225.942	203 123	892.373	982.313	3,94	4,84
Koolvis	297.217	199 008	1 627.593	1 566 120	5,47	7,87
Klipvis	304 888	239.910	1 690 281	1 398.599	5,54	5,83
Andere Soorten	906 140	520.285	5 689 052	4 114 215	6,27	7,90
TOTAAL BODEMVIS	3.647.948	3.316.311	34.758.845	36.141.370	9,52	10,90
Bastaard-makreel	1 580	1.710	2.436	3 110	1,54	1,82
IJle haring	.....	.....	.....	.....	...	...
Volle haring	771 705	276.032	2 911.332	1 439.339	3,77	5,21
Sprot	500	.....	3 360	.....	6,72	...
Makreel	145 826	104.869	447 320	421.194	3,06	4,02
Andere	.....	.....	.....	.....	...	...
TOTAAL PEL. VIS	919 621	382.611	3 364 448	1.863.643	3,65	4,87
Garnaal	81.801	144 057	1.999.218	2.689.384	24,44	18,67
Andere	66.258	116.253	704.840	1.262.031	10,63	10,85
TOT. SCHAAL EN WEEKD.	148.059	260.260	2 704 058	3.941.415	18,26	15,14
ALGEMEEN TOTAAL	4.715.628	3.959.182	40 827 351	41.946.428	8,65	10,59
IJSLANDVIS	1.528 447	1.432 404	10.673.853	11.457.455	6,98	8
NOORDZEE VIS	2.119.501	1.884.007	24.084 989	24.683.915	11,36	13,10

Brief uit Yerseke

Yerseke 14-2-1959 Nr729

«Arbeidsvreugd schuilt overal, overal, mijn vrienden !
't Is de vraag maar, wie haar wel, wie ze niet kan vinden.»
(Vrij naar de Genestet.)

Aan deze twee dichtregels dachten we bij en na het lezen van een bericht dat de heer A. Paauwe, alhier gewonnen en geboren, dezer dagen 40 jaar geleden in dienst kwam bij de N.V. Meulemeester en Co. Vooral de laatste zin trof ons: «Met lust en vreugde verricht hij nog dagelijks zijn arbeid». Inderdaad, als men genoemde Paauwe tegenkomt, krijgt men lang niet de indruk dat hij met tegenzin het ons inziens eentonige, alle dagen ongeveer op dezelfde wijze terugkomende werk verricht. Het schijnt een familietrek van die Paauwe's te zijn, lang bij een baas te blijven. De vader was, indien we ons niet vergissen, ongeveer 50 jaar in dienst van dezelfde zaak en een broer is zeker, zoal niet, toch wel bijna 40 jaar in dienst bij hetzelfde expeditie bedrijf, terwijl een nog jongere broer reeds lange jaren op dezelfde drukkerij werkzaam is. Nog vele gelukkige jaren Paauwe!

GOED OESTERSEIZOEN...

In ons streekblad lazen we onder de kop : «Goed oesterseizoen» dat in januari in totaal 60.000 stuks meer werden verzonden dan in januari '58 en in totaal vanaf begin seizoen 800.000 meer dan tot op dezelfde datum van 't vorige seizoen.

Hieronder ter vergelijking de cijfers van januari '58 en '59. Holland nam nu af 123.774 en vorig jaar 126.140; België nu 1.616.880; toen 1.620 570; Engeland nu 142.500 toen 97.900; Duitsland nu 166.866, toen 132.835; Frankrijk nu 70.050, toen 104.000; terwijl «diverse landen» nu 80.650 en toen 54.710 stuks afnamen. In totaal nu 2.200.720, toen 2.136.155 stuks. Dus ongeveer 60.000 meer nu dan toen.

Indien alle normaal verloopt en halen we eer 't seizoen voorbij is nog 4 miljoen, dan komen we aan de 21 miljoen.

«Het is alleen jammer dat de oesters niet meer geld opbrengen» zo besluit de korrespondent. Hoe dit te rijmen met het opschrift : «Goed oesterseizoen» in ons streekblad van dezelfde korrespondent?

Het is bewezen dat het verbeteren van de afname alleen te danken is aan het wijze besluit de prijzen wat te verlagen. Zouden de oesters die ondanks die verlaging voor de verbruikers nog zeer hoog in prijs liggen, weer duurder worden, dan is het vrijwel zeker dat de afname weer daalt.

DE VISSERS OESTERS- EN MOSSELKWEKERS EN HET DELTA-PLAN

Was er terecht of ten onrechte een mening ontstaan dat de vissers en de andere gedupeerden, straks volledige schadevergoeding zouden bekomen, steeds meer en beter duidelijk wordt, dat daar niet op te rekenen valt. Op een dezer dagen gehouden vergadering in verband met deze kwestie, bleek dit opnieuw. Wat er dan uiteindelijk wel zal gebeuren is minder duidelijk maar dat dit voor velen, vooral de ouderen, een steeds bitterder ontgocheling wordt staat wel vast.

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

VISSERIJSNIPPERS

— Tijdens de visserij in de Noordelijke Noordzee heeft de IJmuidense trawler IJM. 28 Amsterdam motorstoring opgelopen. Het schip is op sleeptouw genomen door de «Toronto IJM. 97», die in de nabijheid viste. De sleep werd door de «Toronto» afgeleverd in Stavanger, Noorwegen. Daar zou de Amsterdam worden gerepareerd.

— Bij het binnenlopen van de IJmuidense haven in een dichte mist is de IJmuidense kotter IJM. 52 «Frederika Wilhelmina» op de zuidelijke strekdam van het forteiland gelopen. De stranding geschiedde zaterdagmorgen omstreeks half elf. 's Avonds kwam het schip bij hoog water vlot.

— Ook de Vlaardingse trawler VL. 7 «Ada» beleefde een avontuur. Het schip werd bij het binnenlopen van IJmuiden in een dichte mist tegen de Zuidpier aangedrukt en liep geringe schade op door het stoten tegen de betonblokken.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

VOOR UW

MAZOUT

EEN ADRES

S.C.A.P.
OOSTENDE

Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W—2048V

AANVOER : OKTOBER 1958

SOORTEN	AANVOER		OPBRENGST		GEM. PRIJS	
IJslandse kabeljauw	1957	1958	1957	1958	1957	1958
Groot	120.909	314.159	1.768.750	3.841.315	14,63	12,23
Midden	61.204	79.614	531.100	807.690	8,68	10,14
Klein	24.930	24.300	103.520	174.210	4,15	7,17
TOTAAL	207.043	418.073	2 403.370	4.823.215	11,61	11,54
Noordzee kabeljauw						
Groot	101.608	105.529	1.792.155	2.070.550	17,64	19,62
Midden	51.336	49.444	521.050	569.579	10,15	11,52
Klein	70.303	143.678	413.511	969.918	5,88	6,75
TOTAAL	223.247	298.651	2.726.716	3.610.047	12,21	12,09
IJslandse schelvis						
Groot	46.047	23.157	620.740	483.370	13,48	12,23
Midden	72.716	19.524	590.195	276.815	8,12	10,14
Klein	17.507	23.445	87.710	190.450	5,01	7,17
TOTAAL	136.270	66.125	1.298.645	950.635	9,53	11,54
Noordzee schelvis						
Groot	5.009	5.183	71.130	85.950	14,20	16,58
Midden	59.762	76.139	495.050	789.480	18,28	10,37
Klein	199.276	97.105	719.878	717.840	3,61	7,39
TOTAAL	264.047	178.427	1.286.058	1.593.270	4,87	8,93
Schol	432.467	465.279	2.738.358	3.837.645	6,33	8,25
Rog	245.735	355.887	1.512.310	2.969.140	6,15	8,34
Tarbot	117.369	54.643	2.078.381	1.482.680	17,71	27,13
Tong	393.914	305.730	13.650.458	12.842.148	34,65	42
Wijting	379.678	243.869	1.411.578	1.543.727	3,72	6,33
Koolvis	368.873	266.506	1.412.782	2.470.044	3,83	9,27
Klipvis	283.228	154.617	1.867.584	1.362.770	6,59	8,81
Andere Soorten	1.020.924	540.497	6.267.902	6.009.162	6,13	11,11
TOTAAL BODEMVIS	4.072.795	3.348.304	38.654.142	42.494.483	9,49	12,69
Bastaard-makreel	1.000	6.040	1.520	9.170	1,52	1,52
IJle haring	.....	.....	.....	.....	...	...
Volle haring	294.858	407.455	1.674.448	3.269.696	5,68	8,02
Sprot	75.439	183.351	446.968.	843.383	5,92	4,60
Makreel	114.081	66.095	411.001	353.730	3,60	5,35
Andere	8.710	27.397	31.296	114.951	3,59	4,18
TOTAAL PEL. VIS	494.088	690.438	2.565.233	4.590.930	5,19	6,65
Garnaal	136.280	213.104	2.129.397	2.828.669	15,62	13,27
Andere	168.902	77.463	357.479	573.362	5,18	7,40
TOT. SCHAAL EN WEEKD.	205.182	290.567	2.486.876	3.402.031	12,12	11,71
ALGEMEEN TOTAAL	4.772.065	4.329.309	43.706.251	50.487.444	9,16	11,66
IJSLANDVIS	1 439.214	1.071.280	9.897 954	11.447.605	6,88	10,68
NOORDZEE VIS	2 633.581	2.277.024	28.756.188	39.046.878	10,91	17,14

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telegram :
Leoneessel Antwerpen
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37
Telegram
Leoneessel Brussel

★

LUIK :
Tel. 23.33.93
Telegram : Leoneessel Luik

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel en Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Telegr. Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in : Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, enz...

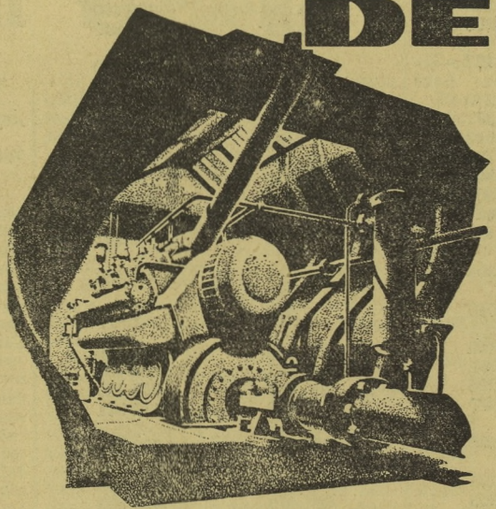
185V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V