27e JAARGANG — Nr 10 PRIJS : 4 FRANK Verschijnt elke vrijdag VRIJDAG, 13 MAART 1959

Hof VISSERIJBLAD

Blankenbergsche Visserstype

Cornelius Huys
«KORNOO»
overleden 1954

KLEINE AANKONDIGINGEN

* Te koop : **1) Motorvissersvaartuig** in hout gebouwd in 1942. 30 Br. T. Motor AWA 120 pk van 1942. Geschat 1.200.000 F. Verkoopprijs 600.000 F. 2050V

2) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz van 130 pk van 1956. Geschat 1.400.000 F. Te verkopen voor 750.000 F. 2051V

Te koop :

WRAK VAN DE Z.431

Prijsaanbod schriftelijk doen aan «Hulp in Nood», H. Baelskaai 27, Oostende

7691N-2052V

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de

VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.

(4356V)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & Co

CHANTIERS & ARMEMENT

SEGHERS

OOSTENDE

DEPOT RESERVEDELEN

A.B.C.

MOTOREN

ONDERHOUD DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL

WINSLOW

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME

INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

TOT UW DIENST

VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

DECCA NAVIGATORS

VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE	NIEUWPOORT	ZEEBRUGGE
21, H. Baelskaai	18, Hoogstraat	4, Wandelaarstr.
Tel.: 715.70	Tel. : 231.51	Tel. : 541.21

n.v. AGENTUUR en HANDEL Maatschappij

IJMUIDEN

Telefoon 4527

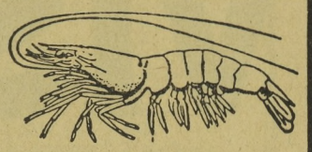
Voor alle visserijbenodigdheden

81

* **Gevraagd mede-eigenaar in vaartuig 300 PK.** Gebeurlijk schipper of motorist. Zeer voordelige voorwaarden. Adres bur. blad onder nr 2060V.

HOOGWATER TE OOSTENDE

		15 08	49	21 39	4
	13 vrij	03 18	50	10 00	4
		15 39	49	22.13	5
	14 za	03.52	49	10.30	5
		16.10	47	22.45	6
	15 ZO	04 24	47	10 59	2
		16 40	45	23.19	8
	16 ma	04 59	45	11.34	9
		17.13	42	— —	—
D	17 di	05 40	42	— —	10
		18 00	40	12 20	11
	18 wo	06.40	40	00 59	12
		19.12	38	13.25	13
	19 do	08 05	39	02 13	14
		20 49	38	14 46	14



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans het land

REDERS, LEEST

UW VAKBLAD !

VOOR UW

MAZOUT

EEN ADRES

S.C.A.P.

OOSTENDE,

Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W—2048V

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat, 18, Oostende Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR BINNENLAND 200 F. Zes maanden : 100 F. Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F. Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr. Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

Waarom eet men vis in ons land ?

Heeft iemand van onze reders zich ooit deze vraag gesteld ? Misschien zijn er zelfs vishandelaars die daar nooit op denken. Er heeft altijd een vraag bestaan naar vis en de enige bekommernis van de handelaar was aan die vraag te helpen voldoen en zoveel vragers als mogelijk te bedienen.

De reder ? Die denkt dat, eens dat hij met zijn vis op de markt komt, alles afgelopen is en de handelaar die maar moet nemen.

Zo eenvoudig is het heel zeker niet. Er zijn verschillende redenen waarom men vis eet en er zijn nog veel meer redenen om geen vis te eten.

Twee jaar geleden schreef ik in dit blad een bijdrage over de «Invloed van de Kerk op het visverbruik». Er zullen misschien weinigen dit artikel gelezen hebben.

In de oude tijd, was de Vasten en de wetgeving op het vleesderven in onze gewesten buitengewoon streng en waren de mensen zeer godsdienstig. Kloosters verorberden massa's vis tijdens de vasten, de advent en op bepaalde onthoudingsdagen in het jaar en de katholieke bevolking deed mee.

Was de gilde der visverkopers in alle steden van het land niet buitengewoon rijk en machtig ?

xxx

Ik herinner me nog, toen ik vóór de oorlog in het pensionnaat was, de stipte naleving van de vasten- en onthoudingsdagen. Quatertemperdagen, vigiliedagen, drie dagen per week in de vasten, alle vrijdagen van het jaar : VIS. We zagen er zelfs tegen op : weeral vis.

Wat hebben we na de oorlog leren kennen ? Dat de Kerk stilaan de vasten en het vleesderven tot op een minimum terugbrengt.

Dit jaar vallen er drie vrijdagen weg : 1 mei, Kerstmis en Nieuwjaar. Dit betekent dat er drie slechte weken te verwachten zijn dit jaar. Zo gaat het voort. De Kerk evolueert en we kunnen slechts met spijt vaststellen dat het visverbruik tengevolge hiervan in ons land aan de dalende kant geraakt.

xxx

Misschien is het beter zo ? Want toen ik na vijf jaar pensionnaat terug thuis kwam, en daarna nog — met mobilisatie en andere perikelen — drie jaar in het leger heb doorgebracht, was ik het viseten zo beu geworden als koude pap.

En we krijgen ieder jaar zo een aantal nieuwe vishaters bij, mensen die voor de rest van hun leven geen vis meer willen zien.

Bij deze mensen krijgen dan de niet-vleesprodukten op kerkelijke onthoudingsdagen de voorkeur.

Er zijn heel wat mensen te vinden die, buiten de vleesonthoudingsdagen eens een eitje zullen verorberen of een stukje kaas eten. Zo maar uit goesting. Maar, hoevelen zullen we vinden die eens uit goesting een stukje vis zullen eten ?

We mogen het visverbruik in het binnenland niet meten naar wat we hier aan de kust ondervinden. Dat er hier het meest vis gegeten wordt is ontegensprekelijk, maar dat heeft zijn reden : we zijn het van huis uit gewoon, er is hier alle dagen vis te krijgen en vooral is de vis die we hier kunnen kopen steeds van de beste kwaliteit.

In het binnenland is het heel wat anders. Daar bestaan vooroordelen, daar kan men zelfs niet alle dagen van de week vis eten, daar bestaat de gewoonte — zolang die nog door de Kerk opgelegd wordt — de vrijdag vis te eten. Meer niet.

xxx

Geleidelijk komen we tot het visloze regime voor de gelovigen. Ik schrijf met opzet : «geleidelijk». We weten en voelen waarheen het gaat. We worden gewaar dat de vasten nog de beste periode is van het jaar en dat er buiten deze periode niet veel van groot visverbruik mag gesproken worden.

Bij de minste gelegenheid grijpen de gemeenschappen naar andere produkten dan naar vis, en ook andere kopers onthouden zich gemakkelijk van vis.

We zijn in elk geval verwittigd dat er een verandering komt en we hebben nog enkele jaren tijd, niet om ons aan te passen, want aanpassing betekent : productiviteit verminderen, maar om onze afzet te verdedigen.

En deze kwestie is even belangrijk voor de handel als voor de rederijen.

Als we nog altijd met grote gebaren de afschaffing van de vleesloze dagen door de Kerk beknibbelen en met heimwee terugdenken aan de goede oude tijd, komen we nergens.

Nu is het de tijd om te handelen : om de mensen nieuwe verbruiksgewoonten in vis aan te leren en te zorgen dat een massa verbruikers binnen enkele jaren niet afvalt, maar vis getrouw blijft en zelfs meer vis gaat eten — niet meer uit verplichting, maar uit overtuiging.

Dan zullen we misschien gelijkaardige resultaten bekomen als in de protestantse landen : waar het visverbruik veel groter is dan in ons katholieke België met zijn verscheidene vleesonthoudingsdagen.

Maar er is een grondige wijziging door te voeren in de aanvoeren verkoopsgewoonten en er is de verbruikers een gans nieuwe manier om vis te eten aan te leren.

Een verwittigd man is er twee waard. Dit is de tweede verwittiging die ik schrijf. Misschien moeten er nog meer volgen, ik hoop het niet meer, want iedere maand die we verliezen is kostelijk voor gans het bedrijf..

J. H. K.

Stierman Lèèze en zijn paarden

(vervolg van vorige week)

't Was een grote eer voor ons en Euphrasie kon er maar niet over zwijgen dat het daar zo schoon en vooral zo proper was in dit bureel. Grote vensters gaven uitzicht op het water en een paar scheepswerven in de verte. Overal stonden bloemen en lage gemakkelijke zetels, waar ge schrik had om in neer te zitten dat ge er niet meer zoudt uit geraken.

De direkteur had hiervoor echter geen schrik en nodigde ons uit in die zetels plaats te nemen. Ik moest mijn hart vasthouden toen ik Euphrasie met haar zwaar gewicht in de kussens zag zinken, ik dacht dat ze er door zou zakken — het scheelde wel niet veel — maar de zetels bleken toch kloeker en sterker dan Euphrasie.

We kregen elk een kopje thee en toen we allen gezellig gezeten waren, ik achter een ferme sigaar — ge zijt klant of ge zijt het niet — voelden we ons dadelijk op ons gemak .Mijnheer de direkteur was een vriendelijk mens die goed kon vertellen over motoren en er af en toe een grapje door haalde, zodat we ons niet moesten vervelen met al de uitleg die hij ons gaf.

Natuurlijk ging het over de motor die bij Bolnes gebouwd werd. Er wordt voortdurend getracht een zo eenvoudig mogelijke motor te bouwen die geen geschoold personeel nodig heeft. Dat is van groot belang voor de zeevisserij. De motoristen kennen wel hun stiel, maar moet er wat hersteld worden of krijgt men defekt op zee, dan zijt ge een verloren man. En dàt mag niet.

Een deugdelijke motor moet gemakkelijk in elkaar gestoken en uit elkaar genomen kunnen worden om niet veel tijd te verliezen als er iets moet aan gedaan worden.

«Ja», meende Euphrasie, «zo hebt ge er nog wat aan ook, dan kan de motorist zich wat bezig houden als er niet te veel te doen is aan boord : een keer de motor uit elkaar nemen en goed kuisen».

«Dat zal hij wel niet mogen doen», zegde Mijnheer de Direkteur, «want dat is werk voor als ge binnen ligt»

«Ja», zegde Euphrasie, «maar als al die ruiten en vensters vuil zijn, moeten ze toch proper gehouden worden». Toen moest ik wel tussen komen om uit te leggen dat we naar de wereldtentoonstelling geweest waren en daar die Bolnes motor hebben zien draaien, waarvan een gedeelte uit glas was.

Ze vond het spijtig dat er zo geen motor in mijn schip zou komen. Maar als er niets aan te doen was, dan zouden we wel moeten die nemen die ze ons willen leveren, zonder glas, als hij tenminste even goedkoop en goed is.

«Goed is hij in elk geval», zegde de Direkteur, «en goedkoop ook omdat we ze op een speciale manier maken. Ge zult het aanstonds wel kunnen zien in de fabriek : de cilinders worden aan elkaar gelast Van deze serie zijn er nu reeds 140 000 pk in bedrijf., een bewijs dat de mensen er tevreden mede zijn en we hebben nu al bestellingen voor meer dan een jaar ver. Dus, al is onze motor goedkoper, hij is zeker niet minder waard dan een andere, beter zelfs!»

Euphrasie moest ook weten hoeveel mensen er eigenlijk op de fabriek werkten. «Dat was al een aardig getal geworden», zei de Direkteur en noemde het cijfer.

«En kent ge al deze mensen?» vroeg Euphrasie. «Met zo een hoop moet dat niet gemakkelijk zijn».

«Dat is ook zo», antwoordde de Heer van Cappellen. «Onlangs nog kom ik hier een jonge kerel in het direktiegebouw tegen, al fluitend. Ik zeg hem : vriend, ge weet wel dat fluiten hier ongepast is». «Nou», zegt hij me, «dat kan me niet veel schelen». «Ik zeg hem : weet U wel met wie U spreekt?» «Kan me nog veel minder schelen», antwoordt hij. «Ik ben wel vaderlijk tegenover mijn personeel, maar dergelijke onbeschoftheid kan ik moeilijk verdragen, er moet ten andere orde zijn op de fabriek ook. Daarom zegde ik hem dat hij op staande voet ontslagen was en zich bij de kassier kon aanbieden om een week loon in ontvangst te nemen. Dat kon hem wel schelen, want hij vroeg me dadelijk een schriftelijk bewijs, dat ik hem gaf. Later bleek het dat het de loopjongen was van een andere firma die bij ons een boodschap kwam afgeven...

We lachten hartelijk om het grapje, maar dit was meteen het signaal om de fabriek te bezoeken, onder leiding van Mijnheer Zwart. Na dit bezoek werden we terug verwacht bij de Direkteur.

Het eerst gingen we naar de machinehal. Het was er ruim en helder en tussen de draaibanken en andere ingewikkelde tuigen, stonden zelfs bloemenbakken geplaatst. Alles was er zo proper en netjes dat men er letterlijk van de vloer zou eten.

«Ziet ge wel», zegde ik tegen Euphrasie, «het zijn hier allemaal mannen die ge ziet en het is hier nochtans ook proper».

Ze moest wel toegeven dat ik gelijk had, maar ze voegde er onmiddellijk aan toe dat het Hollanders zijn en dat die anders zijn als de mannen van bij ons.

Ik had geen tijd om na te denken hoe het kwam dat ze zo veel kennis van de mannen had kunnen opdoen, want we wandelen tussen de verschillende machines door en bekeken alles. We zouden er weinig van begrepen hebben moest Mijnheer Zwart ons de nodige uitleg niet gegeven hebben over wat hier allemaal verricht wordt : uitboren, schaven en nog veel andere dingen die ge niet kunt indenken dat ze met ijzer en staal kunnen doen.

Van daar kwamen we in het magazijn met de reservedelen. Het was gelijk in een grote ijzerwinkel waar alle mogelijke stukken en deeltjes van de motor netjes opgestapeld liggen. Het enige verschil met een ijzerwinkel is dat hier niets verkocht wordt en we alleen eens konden kijken hoeveel verschillende stukken en stukjes er zoal aan een motor te pas komen vooraleer hij wil draaien.

(vervolgt)

Oostendse Vismijnecho's

* Zoals gewoonlijk in de maand februari was ook dit keer de garnaalaanvoer zeer gering. Toch was te Zeebrugge de aanvoer veel groter dan verleden jaar. Daarentegen werd te Nieuwpoort en te Oostende minder garnaal binnengebracht. Toch was de totale aanvoer nog het dubbele van deze van februari 1957.

De prijzen die in de verschillende havens bekomen werden waren heel wat lager dan vorig jaar en verminderden gemiddeld met meer dan 17 F per kg. Te Nieuwpoort was de prijsdaling het kleinst. Was de totale opbrengst groter dan was ook het aantal vangsten groter dan verleden jaar. Het was echter vooral te Zeebrugge dat dit aantal toenam, waardoor de gemiddelde opbrengst dan ook een vals beeld geeft van de toestand in de beide andere havens waar de aanvoeren minder talrijk waren. In alle drie de havens was deze opbrengst nochtans minder groot dan in februari 1958. Toch was het algemeen gemiddelde voor de drie havens samen heel wat beter dan in voornoemd jaar dit door het feit dat Zeebrugge het leeuwenaandel van de aanvoer voor zijn rekening nam en dan ook de andere cijfers sterk deed stijgen. De vangsten per schip waren in de drie havens beter zodat ook in totaal een merkelijke stijging werd geboekt en wel van 57 naar 94 kg.

In totaal werd aangevoerd 24.271 kg garnaal welke 1.058.189 F opbrachten aan een gemiddelde prijs van 43,59 F. De opbrengst per schip beliep 4.117 F. Te Oostende waren de verdiensten het laagst : 1.496 F, te Zeebrugge het hoogst : 5.077 F.

De eerste maanden van dit jaar vielen eveneens gunstiger uit. De aanvoer bedroeg bijna het dubbele van vorig jaar. Door de nogal uitgesproken prijsdaling was de opbrengst nochtans slechts 500.000 F hoger meer opbrengst die bijna uitsluitend te Zeebrugge werd geboekt. De gemiddelde prijs daalde van 60,99 naar 44,52 F. De vangst per schip echter steeg van 54 naar 79 kg gemiddeld. Dank zij de goede uitslagen door de vissers uit de Oosthoek behaald kwam ook de totale opbrengst per schip gunstiger uit dan in 1958, aangezien er een stijging was van 3.327 naar 3 534 F. Voor onze haven echter werd ondanks een grotere gemiddelde vangst een lagere opbrengst per schip bekomen (-270 F). Als het echter zo voort gaat zal het toch een beter jaar worden dan 1958 er een geweest is. Laten we hopen dat de verbetering aanhoudt opdat na de zeer slechte voorbije jaren weer eens een renderend jaar zou gelukt worden door de kategorie die het zeker meest nodig heeft.

* De O.92 van de Pêcheries à Vapeur moest na verschillende tegenslagen de thuishaven aandoen met een onvolledige vangst. Dit was dan ook de oorzaak dat het schip zaterdag zijn kleine vangst van ca 330 bennen vis verkocht. De kwaliteit van de geloste vis was beter dan hetgeen we de laatste tijd van IJsland gewoon zijn. Het vaartuig was immers slechts 18 dagen weg hetgeen een week minder is dan de meeste schepen die tegenwoordig van deze visgrond kwamen verkopen. In acht genomen dat het zaterdag was moet gezegd dat de prijzen voor de verschillende soorten zeer goed waren. Schelvis was zoals gewoonlijk zeer duur. Kabeljauw kreeg een behoorlijke prijs. Tenslotte werd nog 184.000 F besomd wat voor dergelijke vangst een mooi gemiddelde geeft.

* 't Is te laat die nooit komt hoort men wel eens. Nu, in de vismijn is het ook gekomen. Er is voor het stationsgebouw opnieuw een beetje groen gezet dat eens een mooie haag zal worden. Het moet wel een zeer sekuur werk geweest zijn om die grond gereed te maken teneinde die jonge haagjes te ontvangen, want er werd daar dagenlang gespit en mest gespreid, hoewel het te bewerken stuk een schorte groot was. Het bijzonderste is dat het toch klaar gekomen is en dat de bus weldra tussen het groen zal staan. Rood en groen. Ondertussen wordt er naar de weg, verbreding langs de buitenzijde van de haringhalle maar weinig meer omgekeken. Als het moest gaan regenen, zullen het daar aardige putten worden waardoor er ook niet meer zal op te rijden vallen. Bovendien zal het niet lang duren vooraleer er het gras weer zal opstaan of wil men het rekord breken van de aannemer die de Vindictive aan herlegd?

* Met de openingsmarkt van deze week waren er nog ca 1.000 bennen vis meer. Dit vond zijn oorzaak in de nog veel grotere aanvoer van het Kanaal, vanwaar niet minder dan 16 schepen hun vangst kwamen verkopen. Daarentegen was er minder IJslandvis voorhanden en daalde de aanvoer van Noordzee- en Westvis. Er was weer een Labrador vangst die 2.000 bennen bonen openbaar verkocht. De Witte Bankers waren talrijker en losten eindelijk weer eens bevredigende vangsten. Wat de prijzen betreft, deze waren dooreen genomen wel lager dan verleden week hetgeen ook normaal was. Ronde vis, vooral kabeljauw werd goedkoper verkocht. De grootte van de vangsten verzekerde aan de meeste schepen toch nog een lonende uitkomst.

* Dit was nochtans niet het geval met de IJslanders die vandaag kwamen verkopen. Wegens al te kleine vangsten konden de kosten niet gedekt worden en werden de reizen met verlies besloten, vooral daar het lange reizen waren. De prijzen van de meeste soorten waren gedaald, de kwaliteit was bovendien niet zeer schitterend de vangst van de O.316 uitgezonderd. De besommingen schommelden hier van 188.000 naar 480.000 F. Aangezien ongeveer de helft van de vangst bonen werd voorafgenomen, zal de O.297 van Labrador nog uit de kosten geraken want voor hetgeen verkocht werd in de vismijn, werd 559.000 F besomd. De prijs voor bonen was niet bijzonder hoog en schommelde rond de 250 F de ben.

* De Kanaalschepen konden gemiddeld een vangst van bijna 240 bennen aanvoeren, met wat tong. Door de gedaalde kabeljauwprijs werden echter geen besommingen bereikt zoals de vorige weken. De hoogste opbrengst vandaag beliep 167.000 F en werd gelukt door de O.342. Er waren echter ook enkele minder schitterende resultaten, waarbij de O.166 de laagste opbrengst boekte die 70.000 F bedroeg. Rogsoorten kregen ook vandaag lonende prijzen, terwijl soldaten, staart, steenschol e.d. aan hoge prijzen verkocht werden.

Westvis was in geringe mate op de markt want slechts 5 schepen kwamen van deze visgrond verkopen waarbij dan nog 4 met kleine vangsten. De opbrengsten liepen dan ook niet hoog op en varieerden van 28.285 naar 67.980 F, respektievelijk voor de O.225 en de Z.257.

* Vier Witte Bankers op één dag en alle vier bereikten ze een bevredigend resultaat. De vangsten

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 u.

V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort op zaterdag 14 maart van 15 tot 17 uur in de vismijn.

Wanneer een man zo weinig fantasie heeft, dat hij een leugen niet met bewijsmateriaal kan staven, kan hij eigenlijk net zo goed onmiddellijk de waarheid spreken.

(Oscar Wilde, 1856-1900)

SOCIETE ANONYME BELGE DU FROID INDUSTRIEL

Maatschappelijke Zetel : 14 Rederijkaai, Oostende
Handelsregister Oostende nr 99

De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering, op zaterdag 28 maart 1959 te 11 uur, ter maatschappelijke zetel.

DAGORDE :

1. Verslag van Beheerders en commissarissen ;
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1958 ;
3. Ontlasting aan Beheerders en commissarissen ;
4. Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen vóór de vergadering.

De Raad van Beheer.

2058V

ALGEMENE VERGADERING SCAP

De cooperatieve SCAP houdt op **zondag 15 maart te 11 uur** zijn algemene vergadering voor de leden van de Oostkust in het hotel Central te Heist.

Alleen de leden zijn op deze vergadering toegelaten.

Schade

De O.89 van de P.V. heeft in de vissershaven lichte schade berokkend aan de O 69 van Georges Torreborre.

WIJZIGINGEN IN DOK-, SLUIS- EN SLIPWAYTARIEVEN TE OOSTENDE

Het stadsbestuur van Oostende richt een onderzoek van commodo en incommodo in met de bedoeling de tarieven voor sluizen, dok en slipway te veranderen.

Voor sluis- en dokrechten zal het tarief bekend worden op de brutotonnemaat en niet meer op de netto-tonnemaat zoals vroeger. Dat is nog het minste, maar in werkelijkheid betekenen deze wijzigingen — ook voor de slipway — een verhoging van 20 tot 30% van de tot nu toe in voege zijnde rechten. Deze verhoging moet dienen om de 900.000 F te kompenseren die de stad minder wint op de vismijnrechten.

De noodtoestand in de visserij

KOMT ER EEN OPVANGREGELING EN MINIMUMPRIJS voor GARNAAL en SPROT ?

Zondagmorgen heeft de heer Vandenberghe te Heist een uiteenzetting gegeven over de menselijkheid en noodzakelijkheid met de eventuele toe te kennen staatssubsidie een opvangregeling voor sprot- garnaal en vis tot stand te zien komen.

Spreker wees er op dat alle andere voorstellen geen verbetering in het bedrijf konden tot stand brengen en alleen lapmiddelen zouden betekenen, welke in geen enkel opzicht de visserij zouden redden.

Spreker wees er op dat de voorstellen om tussen te komen in de kosten van mazout en Maatschappelijke Zekerheid geen oplossing brengen in de krisis, daar de enen er van zullen genieten en anderen niet (vader en zoons die op hun eigendom varen).

Hij zette de noodzakelijkheid uiteen van het in voege brengen van de minimumprijs, het zeefden van de aangevoerde garnaal en de gevolgen welke gans het stelsel zou hebben op prijs en kwaliteit.

Ook aan de invoer zou de minimumprijs dienen geëerbiedigd te worden.

Hij zette verder uiteen dat bij het opvangen van garnaal en sprot ook de konservenfabrieken en inleggerijen zouden betrokken worden, met wie een ekonomische regeling zou getroffen worden welke toelaten zou te vermijden dat de opgevangen waar in de verse handel zou verdwijnen.

Hij wees op de noodzakelijkheid aller samenwerking en op het feit dat twee kommissies, ene voor de vis en een tweede voor garnaal en sprot de zaak zouden uitwerken om aan de Hogere Overheid voorgelegd te worden.

Deze belangrijke uiteenzetting en de wijze waarop het fonds zou werken, werd door alle aanwezigen aandachtig gevolgd en bijgetreden.

Spreker hoopte binnen enkele weken de reders van het werkelijk tot stand komen van een minimumprijs en een opvangregeling voor vis, garnaal en sprot te kunnen inlichten.

Opgesleept

De O.175 van Annys en Ryssen werd door de O.120 met korre in de schroef naar Passage (Ierland) opgesleept waar deze verwijderd werd, waarna het vaartuig terug zee koos.

Vastgeslagen

De O.260 van P. Devriendt sloeg dinsdag vast aan een wrak en beschadigde aldus zijn winch.

AANGEVAREN

De Z.501 van Ackx Victor werd door een onbekende stoomboot, tot de haven van Liverpool behorend, in zee aangevaren en de reling beschadigd. Het Engels vaartuig bekommerde zich niet om de aanvaring, en zette de reis voort.

Nieuwpoort Het verhuren van bennen

Ten bate van de vissers hebben de bennen verhuurders kleine handige «bennetjes» laten maken speciaal voor de verkoop van tongen.

Deze zeer gemakkelijke manden worden maar al te dikwijls gebruikt voor eigen gebruik van de vissers die ze — zonder meer — naar huis medenemen om hun «zootje» vis te bergen.

De verhuurders van deze bennen vragen de vissers dringend hun bennetjes terug te bezorgen in de vismijn. Het vervaardigen van bennen is momenteel duur en de verhuurders staan hierdoor voor grote kosten. Om die reden hopen ze op de goede wil van de vissers om hun eigendom terug in hun bezit te krijgen. — N.

Vis- en garnaal-opvangregeling

Sinds verscheidene weken worden tussen de redersverenigingen besprekingen gevoerd met het oog op het oprichten van een opvangregeling voor vis, garnaal sprot en haring. De komités zijn thans zover klaar dat een definitief voorstel zal gedaan worden aan de Minister van Landbouw en, zo de Minister hiermede akkoord gaat, de voorziene sanering van de markt na Pasen kan in gang gestoken worden.

Het zal er dan toch eindelijk eens van komen.

Het voorbije sprotseizoen en Benelux

Op de openbare bestuursvergadering van het produktschap voor vis en visprodukten in Nederland werd de kwestie van de sprotuitvoer besproken.

Senator R. De Keyzer had de Minister van Landbouw onder meer gezegd dat Deense vis en Duitse sprot onder meer uit Nederland naar België gevoerd worden als zijnde van Nederlandse herkomst.

In het produktschap voor vis en visprodukten werden de puntjes op de i's geplaatst en verklaard dat hoegenaamd geen sprot in Nederland ingevoerd is geworden, zodat er dus geen wederuitvoer kon plaats vinden.

Inderdaad is het voorbije sprotseizoen bijzonder gunstig geweest in Nederland en werden reeds van einde augustus 1958 grote hoeveelheden sprot in Nederlandse havens aangebracht die dan werden uitgevoerd naar België of naar Duitsland. In de week van 16 tot 21 februari werden 13 ton naar West-Duitsland en 90 ton naar België verzonden.

We houden er aan deze rechtzetting te doen, vooral omdat het ons verwondert dat van de andere beschuldigingen van wederuitvoer over Nederland naar België van vis en garnaal geen woord gerept werd op de vergadering van het produktschap.

Rond de Zeebrugse vissershaven

— Toen de Z.817 schipper-eigenaar Oct. Devent ter visserij was leed het schip motordefekt. Bij nazicht bleek het dat de afkoelingspomp gebroken was. De hulp voor opslepen werd gevraagd aan de Z.611 schipper Brouckaert Julien, die het schip naar de thuishaven opsleepte.

— Toen de Z.467 schipper André Dhauw ter visvangst was ter hoogte van de noordhinder en men de netten inhaalde, bleek het dat er een vliegtuigschroef in het net stak. De zonderlinge vangst werd medegebracht naar Zeebrugge en gelost op de rederskaai.

Z.240 schipper Julien Rappé had tussen de vangst een gemerkte pladijs gevangen met volgende kenmerken : E.W. 27.74.

— Toen de Z.444 schipper Florimond Waeghe ter visvangst was ter hoogte van de kust van Engeland brak de lier. Voor herstelling liep het schip in een Engelse haven binnen. — Z.

Onderzoeksraad VOOR DE Zeevaart

DE BRAND OP DE O.88

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam dinsdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. De h. Pluymers vervulde het ambt van rijkscommissaris.

TWEE VONNISSEN

De Raad velde eerst vonnis in de zaak van O.88 «Curie» aan boord van welk vaartuig op 30 juli 1958 brand uitbrak in de omgeving van de Westmaneilanden. Het onderzoek nam verschillende zittingen in beslag en uiteindelijk kwam de Raad tot de conclusie dat de brand in de machinekamer moet veroorzaakt zijn door het in brand schieten van een zekere hoeveelheid gasolie, voortkomende uit de dagtank, en die door het slingeren van het schip op de gloeiende knalpot is terecht gekomen.

De Raad is aldus van oordeel dat hier geen sprake kan zijn van enige beroepsfout of nalatigheid van de bemanning zodat alle opvarenden vrij uit gaan.

DE STRANDING VAN DE Z.606

Daarop komt schipper Vandierendonck A. aan de beurt. Deze verliet op 21 november in de haven van Zeebrugge zijn vaartuig, waardoor het, stuurloos drijvend, onder invloed van wind en stroom, op de Westbank werd gedreven. Het schip kon achteraf zonder schade los komen. Gezien de oprechtheid en het onberispelijk verleden van de schipper, spreekt de Raad een vermaning uit.

MOTORDEFECT AAN BOORD VAN Z.785

Voor de Raad verschijnt dan Kamiel Vanhaecke, motorist aan boord van de Z.785 Sancta Maria die op 20 september 1958 in de Noordzee met motordefekt had af te rekenen en opgesleept werd. Uit het onderhoor blijkt dat Vanhaecke wist dat de motor dringende herstellingswerken moest ondergaan. Niettemin nam hij de verantwoordelijkheid naar zee te gaan, aldus schip en bemanning aan grote gevaren blootstellend.

Het blijkt evenwel dat Vanhaecke herhaalde malen de schipper heeft attent gemaakt op de toestand van de motor en dat ook de reders op de hoogte waren.

Dat zet de rijkscommissaris er toe aan schipper Vantorre Robert uit Heist voor een volgende zitting te dagvaarden opdat deze verder uitleg zou kunnen verstrekken over het feit dat hij niets zou gedaan hebben om de motor te herstellen.

HET VERGAAN VAN Z.323 MONICA

Tenslotte hoort de Raad schipper-eigenaar Adams Louis van de Z.323. Dit vaartuig liep op 11 juli 1959 op korte afstand van Smith's Knoll een lek op in de voorpiek. Volgens Adams was dit lek 20 tot 30 cm lang. De schipper verstrekt uitleg over de pogingen die hij ondernam om het lek te stoppen doch de toestand werd tenslotte onhoudbaar.

Te noteren dat zich slechts 3 man aan boord bevonden. De bemanning werd gered.

Uit het onderhoor blijkt dat Adams niet de juiste maatregelen zou getroffen hebben om zijn schip te redden. De andere leden van de bemanning zullen volgende week gehoord worden.

Ten dienste van de Belgische visserij

Bolness te Zeebrugge

Bolnesmotoren zijn een begrip geworden in Nederland : tienduizenden Bolnespaardjes drijven Nederlandse vaartuigen door het water van de wereldzeeën.

Ook bij ons zijn de Bolnesmotoren geleidelijk in trek gekomen en gewaardeerd door onze visserij, vooral dank zij de voortdurende inspanning van de Heer Zwart, de helper van onze vissers te IJmuiden, zijn er thans reeds heel wat Bolnesmotoren geplaatst aan boord van onze vissersvaartuigen.

De Bolnesfabriek heeft uitgekeken naar een bijkantoor in ons land. Zeebrugge werd hiervoor uitgekozen en zaterdag werd het eenvoudige maar doelmatige gebouw onder grote belangstelling van vrienden ingehuldigd.

En, omdat Bolnes nu eenmaal niets weg te steken heeft, werd maar meteen de glazen motor in dit gebouw als pronkstuk opgesteld, die in het Nederlands paviljoen op de Wereldtentoonstelling heeft gestaan, zodat iedereen van binnen en van buiten de werking van deze motor zal kunnen nagaan en zich overtuigen.

Het was voor de heer Zwart moeilijk om in zijn openingswoord niemand te vergeten :er waren er zovelen : Belgische vrienden, vrienden die met hem uit het hoge Noorden, ja zelfs uit IJmuiden waren overgekomen, vrienden die uit Frankrijk waren gekomen om de openingsplechtigheid bij te wonen.

Hij dankte ze allen om hun belangstelling en bood tevens aan de Heer Gallant, direkteur van de Rijksvisserijschool te Heist de gelegenheid aan om met de leerlingen motoristen op de glazen motor te komen studeren : dergelijk doelmatig leermiddel vindt men zelden en de heer Gallant dankte voor dit aanbod.

Na deze inleiding zette de heer Vandamme, zoon van de Burgemeester van Brugge die belet was, de glazen motor in gang, teken van in bedrijfstelling van het bijhuis van Zeebrugge.

Toen kwam de woordenvloed los: talrijke vrienden wisten aan de h. Zwart uit te leggen hoezeer zij dit initiatief naar waarde wisten te schatten : de Direkteur van Bolnes: de h. Van Capellen, de h. Van Damme, de h. Vandenberghe, direkteur van Hulp in Nood, de h. Kramer van de scheepswerf IJmuiden en de Direkteur van de Rotterdamse Bank te IJmuiden.

Allen drukten hun grote vriendschap uit voor de heer Zwart en prezen het genomen initiatief, die de Belgische reders welke een Bolnes shebben of wensen, in staat oet nes hebben of wensen, in staat moet stellen die motor beter te leren kennen en gebruiken.

Met een dankwoord van de heer Zwart tot allen, eindigde deze intieme plechtigheid en werd tevens het begin ingeluid van een nieuwe fase in de betrachting de Bolnesmotor meer ingang te doen nemen

DE BELG.-NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK 1959

Wij lezen in Wandelaer et sur l'Eau :

«BELGISCH-NEDERLANDSE VISSERIJ ALMANAK 1959.

Gebonden, ca 500 blz. — Uitgeverij P. Vandenberghe, Vindictivelaan 22, Oostende.

Dit lijvig boek is steeds welkom niet alleen voor de vissers, maar ook voor de jachtlieden die er een schat van allerlei inlichtingen in vinden. Het is onmogelijk zelfs maar een beknopt overzicht te geven van de talrijke rubrieken die in het boek hun plaats gevonden hebben.

Onder meer kunnen wij aanstippen :

Getijdegegevens voor ongeveer 150 havens. Getijdeverschil.

Getijdestromingen voor Noordzee en rond Engeland (tot Ouessant)

Sterrekunde, Zon, Ariës, Poolster, coördinaten ,enz..

Boeien en kustlichten, bijna geheel Europa.

Betonning. Havenseinen.

Reglement ter voorkoming van aanvaringen. Politie van Scheepvaart.

Radiobakens. Instrumenten.

En natuurlijk alles wat de visserij betreft : wetten, vennootschappen, rederijen, lijsten der Belgische en Hollandse vaartuigen: koopvaardij, vissersvloot, Zeemacht enz..

Zelfs de talrijke advertenties zijn niet te versmaden.

Kortom. een vade mecum voor iedereen die op zee vaart, klein of groot.

En bravo voor uitgever P. Vandenberghe die onze zeeliteratuur ieder jaar zo trouw dient.»

M.C.P.

Wij menen dat aan deze rubriek geen verdere kommentaar dient gevoegd De Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak heeft in Europa zijn gelijke niet.

Is de vissershaven een kerkhof voor niet uitgebate schepen ?

HOE LANG NOG DIE KOPPIGE ONVERSCHILLIGHEID

Van alle visserijmiddens is reeds talrijke malen aangedrongen opdat de schepen welke niet meer uitgebaat worden uit de vissershaven zouden verdwijnen.

De direktie van de vissershaven schijnt niet het minste benul te hebben van de wantoestand welke dit geschapen heeft en na deze vaartuigen eerst langs de H. Baelskaai te hebben laten liggen, werden enkele nu aan het einde van de haringhalle gelegd. waardoor ze op dagen van grote aanvoer zoals maandag van deze en vorige week, ook de beweging van de andere schepen hinderden en er eerstdaags aanvaringen zullen ontstaan welke het zinken van een dezer schepen voor gevolg zal hebben.

Ondertussen blijven de O 222 en de O.457 aan de H. Baelskade liggen en is er geen meerdere plaats vrijgekomen.

De haven is al zo klein en nu ontneemt men daarenboven de plaats van in herstel zijnde schepen, die er dikwijls moeten gaan liggen.

Men heeft een heilige schrik de reders van die vaartuigen te verplichten deze schepen bvb. in de handelsdokken te doen liggen, waar ze uit de weg zijn van elkeen.

Het vissershavenreglement werd uitgepluisd en men denkt dat men thans eerst een vonnis moet nemen om daartoe over te gaan.

Wie dit aan ons stadsbestuur wijs heeft gemaakt, raadplege eerst het politiereglement van onze stad, welke ook op onze dokken toepasselijk is.

Er is meer.

Wat zal men na Pasen doen met de vele vaartuigen, die gaan opliggen om te kuisen, herstellen of schilderen?

Met een lakonisch briefje van het stadsbestuur dat die vaartuigen thans aan het einde van de haringhalle liggen, is de oplossing aan dit geval niet gegeven.

Hoelang nog dit getreuzel, waar de zaak in enkele uren had kunnen opgelost worden.

Men moet waarlijk aan stad of Staat zijn om belemmeringen in plaats van bevorderingen te veroorzaken, tenzij het gaat om verlofdagen of verhogingen van wedden.

TIJDSCHRIFTEN :

WANDELAER ET SUR L'EAU

Vorige week is deze prachtige maandelijkse revue voor maart verschenen.

Buiten de gewone rubrieken van yachting treffen we er deze maand in aan : belangrijke maritime bijdragen welke het lezen waard zijn over de echo-sounder, het zeilen, oorlogsmarine, enz...

Dit zeer interessant tijdschrift is maandelijks te verkrijgen in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende, tegen de prijs van 25 F.

AANVOER : NOVEMBER 1958

SOORTEN	AANVOER		OPBRENGST		GEMIDDELDE PRIJS	
IJslandse kabeljauw	1957	1958	1957	1958	1957	1958
Groot	102.456	304.426	1.373.545	2.818.621	15,41	9,26
Midden	10.232	142.024	100.560	1.030.340	9,83	7,47
Klein	3.940	29.300	24.345	156.300	6,18	5,33
TOTAAL	116.628	475.750	1.498.450	4.035.261	12,85	8,48
Noordzee kabeljauw						
Groot	131.626	101.494	1.923.349	1.536.567	14,61	15,14
Midden	66.500	82.029	717.790	794.737	10,79	9,69
Klein	71.720	176.105	479.154	962.642	6,68	5,47
TOTAAL	269.846	359.628	3.120.293	3.293.946	11,56	9,16
IJslandse Schelvis						
Groot	62.170	13.195	761.920	274.020	12,25	20,77
Midden	55.789	8.417	562.990	108.040	10,09	12,84
Klein	18.204	13.178	129.670	72.389	7,12	5,49
TOTAAL	136.163	34.790	1.454.580	454.449	10,68	13,06
Noordzee Schelvis						
Groot	1.206	10.876	18.720	200.400	15,52	18,43
Midden	26.836	93.900	252.900	829.970	9,42	8,84
Klein	117.645	128.150	617.740	700.428	5,25	5,47
TOTAAL	145.645	232.926	889.360	1.730.798	6,10	7,43
Schol	281.798	373.918	2.339.525	2.944.050	8,30	7,87
Rog	184.286	381.130	1.320.119	2.593.030	7,16	6,80
Tarbot	96.845	76.357	1.989.927	1.653.999	20,55	21,66
Tong	267.077	379.761	10.513.975	12.525.843	39,37	32,98
Wijting	301.222	331.976	1.569.756	1.638.390	5,21	4,94
Koolvis	164.915	196.460	1.084.920	1.576.769	6,58	8,03
Klipvis	92.338	98.188	865.780	876.790	9,38	8,84
Andere soorten	739.192	661.167	5.673.902	5.460.569	7,67	8,25
TOTAAL BODEMVIS	2.795.997	3.602.051	32.320.587	38.774.894	11,56	10,76
Bastaardmakreel	1.320	15.144	3.745	23.375	2,84	1,54
IJle haring	——	——	——	——	——	——
Volle haring	508.466	796.665	2.491.507	5.210.126	4,90	6,54
Sprot	215.783	151.578	1.054.341	624.912	4,89	4,12
Makreel	57.365	13.338	193.160	89.425	3,37	6,70
Andere	109.532	30.325	354.816	134.240	3,23	4,42
TOTAAL PELAGISCHE VIS	829.466	1.007.050	4.097.569	6.082.078	4,59	6,04
Garnaal	70.109	113.694	1.629.356	2.187.699	23,24	19,24
Andere	47.597	86.962	235.727	439.946	4,95	5,05
TOT. SCHAAL- WEEKDIEREN	117.706	200.656	1.865.083	2.627.645	15,84	13,10
ALGEMEEN TOTAAL	3.806.169	4.809.757	38.283.239	47.484.617	10,06	9,87
IJSLANDVIS	780.640	940.470	7.370.113	8.291.022	9,44	8,82
NOORDZEE VIS	2.015.357	2.661.581	24.950.474	30.483.872	12,38	11,45

De vis in de Nerstvoeding

Zwavel. Zwavel speelt een grote rol in het beharings-proces (vorming v. keratine en melanine). De vis bevat er van 70-300 mg/100 gr. Meestal draait die waarde rond 200 mg, zoals bij vlees.

Melanine is een donkere kleurstof, vreest nu niet dat alle nertsen eerder donkere pelsen zullen krijgen met vis te eten.

Zuivere licht getinte vachten kunnen, volgens de Kanadese fokkers, slechts verkregen worden door het toedienen van vis.

Calcium en Fosfor.

Het Calcium-gehalte varieert in de vis tussen 10-200 mg/100 gr. Het fosfor-gehalte tussen 100 en 400 mg. De verhouding Ca/P bedraagt van 0,05-0,6 bij vlees is deze verhouding 0,05-0,1.

Vis heeft dus een verhouding die dichter bij de nertsenverhouding staat dan vlees, daarenboven zijn de benen fijne graatjes beter verteerbaar dan het beendermeel. De verteerbaarheid van vissen calcium is van dezelfde orde als deze van melk.

Koper in sporen.

Natrium, Potassium en Chloor.

Dit zijn drie ionen, die o.a. een rol spelen in de bloeddruk, de eliminatie van het koolzuurgas, de kontraktie van de spieren, in de maagsekretie. Zij komen in voldoende mate voor in vis (Chloor 80-250 mg. Natrium 40-150 mg, Potassium 250-350 mg/100 gr.)

We weten dat 4 gr NaCl of keukenzout een dodelijke dosis is voor de nerts. Doch ongezouten zeevis bevat bijlange deze dosis niet.

Vis van zouterijen bevat een hoger keukenzoutgehalte, zelfs na lang weken. Deze vis en visafval moet dus geweerd worden.

Vitaminen in vis.

Het vitamine A en D gehalte in het vlees van magere vis kan niet anders dan laag zijn, vermits het vetoplosbare vitamines betreft, doch we zien dat zelfs dit vlees op zijn minst 20 I. E. vit. A/100 gr. bevat. Dit is voldoende om in de behoefte van een nerts van 1 kg te voorzien. Terwijl 50 I.E. (5) zoals bij het kabeljauwen-vlees de nerts reeds in staat stelt vit. A in de lever te hamsteren. De levers houden tot duizende I. S. vit. A in per gram !

	Vit. in E/100 gr	Vit. D in I. E./100 gr.
Kabeljauw	50	0
Schelvis	50	0
Haring	20-400	300-1700
Makreel	150	700

Vit. D.

De vislevers vertonen een gehalte dat schommelt volgens de seizoenen tussen 100-75.000 I.E.

Vit. B 1.

Vis is minder rijk aan vit. B 1 dan vlees. Doch de kuit, en hom en de lever houdt er ook veel in : Kabeljauwslever 300 mg/100 gr. Tarbothom 4,28 mg/100 gr, Tongkuit 1,17 mg; Kabeljauwskuit 0,6-1,2 mg. Deze reeds voor 68 % de eiwitbehoefte van de nerts, de rest mag, of moet, organen bevatten ruim te veel der dagelijkse behoefte.

Vit. B 2.

Vit. B2 in vis (200-300 gamma/100 gr) (6) is vergelijkbaar wat gehalte betreft met vlees. Er zit meer Vit. B2 in de lever, de kuit, de hom, de ogen en de huid.

Mg Vit. B 2/100 gr.

	Lever	Kuit	Hom
Kabeljauw	0,5-1	0,7 -1,13	0,33-0,44
Schelvis		1,42	0,61
Vlaswijting	0,71	2,12	
Haring		0,38	0,53

Het vit. B 2 staat dus eerder langs de lage kant, doch blijft vergelijkbaar met vlees.

Vit. B 5 (panthoteenzuur).

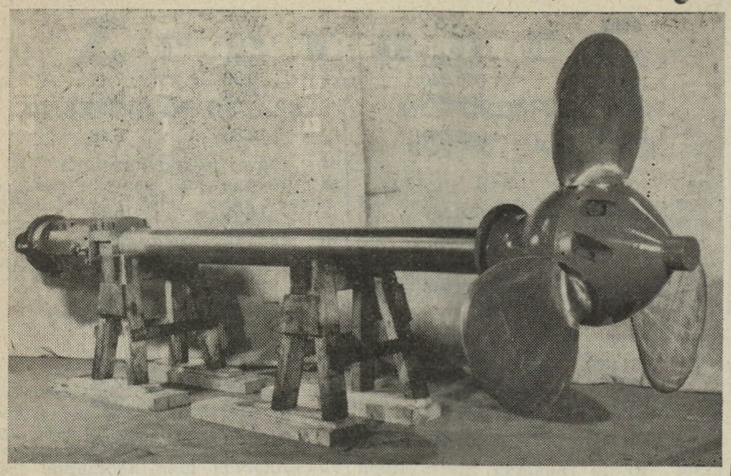
Vis bevat van 0,25-0,83 mg/100 gr. Het cijfer is dus zeer goed vergelijkbaar met dit van zoogdierenvlees.

(5) I. E. = Internationale eenheden.

(6) gamma = 1/1.000.000 gram.

(Vervolgt)

SEFFLE Verstelbare Schroeven



Een schroef moet een goed resultaat geven wat de snelheid betreft, maar ook voor het korren. De beste schroef voor snelheid is echter niet de beste voor het korren. Een gewone schroef laat U dus nooit toe voor beide de gunstigste resultaten te geven. Een Seffle verstelbare schroef daarentegen geeft het maximum rendement onder alle omstandigheden. Vraagt eens inlichtingen bij MARINE MOTORS, Verbindingsdok, Antwerpen, tel. (03) 31.19.60. 5

Oostende

Marktoverzicht

Waar we verleden week al van een ruime aanvoer konden spreken, was deze week nog meer vis op de markt. Van bijna alle visgronden werd meer binnengebracht, hetgeen vooral het geval was voor de Kanaalsoorten, de IJslandse soorten, de Witte Bank, e.a. De prijzen waren voor de meeste soorten lager dan verleden week. De soorten die het meest onderhevig waren aan deze daling waren de ronde vissoorten, in 't bijzonder kabeljauw. Dit kwam reeds tot uiting in het begin van de maandagmarkt en duurde voort op de volgende twee dagen. Deze laatste dagen waren nochtans de dagen waarop de beste verzorgde vis werd gelost. Maandag waren er inderdaad enkele schepen die te lange reizen maakten waardoor de kwaliteit van hun vis niet erg mooi meer was, dit vooral voor de IJslanders. De grootste vangsten werden ook deze week door de Kanaalschepen aangebracht, alhoewel toch ook hier een paar schepen te kleine vangsten losten en dan ook geen renderend resultaat konden bereiken. Dit laatste was echter vooral het geval bij de IJslanders die allemaal kleine en te kleine vangsten op de markt zetten. Voor de Witte Bankers werd het tegen alle verwachtingen in een gunstiger week gezien de tongenvangsten iets omvangrijker werden en dat weer grotere hoeveelheden platvis aangevoerd konden worden. De prijs voor deze platvis bleef daarenboven op een lonend peil en er konden dan ook weer eens lonende opbrengsten bereikt worden. De Westvangsten waren niet bijzonder groot, een paar uitzonderingen niet te na genomen. De meeste uitkomsten waren toch wel lonend. Deze wee kwas de kreeftjesaanvoer voor het eerst weer het vermelden waard. De bekomen prijzen waren zeker zeer goed en in verhouding tot deze toch nog beperkte hoeveelheid. Alles wel beschouwd waren de prijzen deze week normaal met een licht onvoldoende voor kabeljauw.

Door 68 vaartuigen werd in totaal ca 22 000 kg tong en 15.240 bennen vis aangevoerd. Hiervan kwamen er 7 van IJsland, alle vangsten waren te klein en alle opbrengsten op het randje af lonend of te laag. De totale aanvoer van deze visgrond beliep 4.280 bennen vis.

Meer Noordzeeschepen dan verleden week. De vangsten waren bevredigend zonder daarom groot te zijn. Maandag werd voor witte kabeljauw de beste prijs betaald. Dinsdag en woensdag was deze prijs lager maar bleef toch nog op een behoorlijk peil. De totale aanvoer van deze visgrond beliep 1710 bennen vis.

19 Kanaalschepen voorzagen de markt van 4 560 bennen vis en ca 6.500 kg tong. De vangsten van deze visgrond waren voor de meeste schepen omvangrijk, en de opbrengsten waren dan bijna allemaal zeer lonend. Een paar resultaten waren evenewl te laag.

Van de West kwamen eveneens 19 vaartuigen. Woensdag werden de grootste vangsten gelost en tevens de hoogste opbrengsten bereikt. Roggen waren die dag nochtans goedkoopst. Soldaten en roodbaard echter duurst. In totaal losten deze schepen 1.400 bennen vis en ca 3.500 kg tong.

Betere vangsten van de Witte Bank en meteen ook lonende opbrengsten. De 8 vaartuigen die van deze visgrond kwamen verkopen losten 700 bennen vis en 8.700 kg kg tong wat een heel wat beter gemiddelde geeft dan de voorgaande weken. Slechts 2 kreeftenputters op de markt deze week. Deze schepen losten samen 170 bennen vis en 1.600 kg tong en boekten zeer mooie resultaten. Er werd nogal wat platvis van deze visgrond op de markt gezet, welke een betere prijs kreeg dan de rest.

Van de Oost waren de vangsten minder groot, vooral de tongenvangsten. Door 5 schepen werden 420 bennen vis en 2.000 kg tong aangevoerd. Bevredigende resultaten. De vangst van Labrador die maandag verkocht werd ging voor de helft naar voorafname. Voor de andere helft werd geen bijzonder hoge prijs bekomen. Alles bijeen zal er nog niet te veel over zijn om alle kosten te betalen.

	9-3-1959	10-3-1959	11-3-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	36.—43.—	35.—41.50	38.20-41.40
3/4 tongen — 3/4 sole	45.—52.50	42.80-49.—	44.—48.40
Bloktongen — Sole moyenne	48.50-56.90	42.—56.—	47.—53.—
Voor-kleine — Petite	50.40-55.20	50.40-53.—	51.—55.60
Kleine tongen — Toute pettie	40.50-44.—	37.20-44.—	43.—44.20
Tarbot, grote — Turbot, gros	40.—47.—	47.—49.—	42.50-47.—
Middel — Moyenne	30.—38.—	32.—40.—	35.—40.—
Kleine — Petite	25.—26.—	25.—	26.—28.—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.80- 7.60	5.40- 6.80	5.— 6.90
Grote iek — Grosse	8.20-13.—	9.20-12.—	9.50-11.20
Kleine iek — Petite	12.—15.40	9.80-14.—	9.40-12.—
Iek 3e slag — 3e sorte	10.—15.40	9.—14.20	9.20-11.20
Platjes — Toute petite	2.80- 7.40	4.20- 9.40	3.80- 7.40
Schelvis grote — Aiglefin, gros	17.50	23.—	.....
Middel — Moyen	14.20-16.—	.....	.....
Kleine — Petit	9.20-11.40	10.—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit			
Rog — Raie	6.—12.60	5.60-13.50	6.—12.80
Rode poon — Perlon	.....	8.— 9.20	11.80-19.—
Grauwe poon — Grondin	5.60- 8.20	3.— 8.20	5.— 6.70
Kabeljauw — Cabillaud	7.20-18.40	8.—18.—	8.20-14.40
Gullen — Petit cabillaud	6.40-10.—	7.—11.80	6.40-11.80
Hozemondhamme — Baudroie	22.—26.—	24.—29.—	24.40
Wijting — Merlan	2.60- 7.80	2.80-12.20	5.80- 7.80
Schar — Limande	.....	3.20	.....
Steenschol — Sole limande	7.80-21.—	8.—22.—	7.60
Zeehaai — Aiguillat	12.40	6.— 8.60	8.80
Hondshaai — Rousette	9.—	6.— 7.70	6.60- 8.20
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	6.60-21.—	8.50-21.50	11.—22.—
Keilrog — Raie radiée	16.—19.—	11.—16.20	18.50-19.—
Zeekreeft — Langoustine	6.50-40.—	.....	18.—33.—
Schaat — Flotte	16.—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5.— 6.—	6.— 8.—	7.—
Leng — Lingue	8.60- 9.—	.....	9.— 9.60
Schartong — Cardine	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	1.90- 2.60	2.— 3.60	2.— 2.80
Heilbot — Flétan	21.—46.—	46.—	.....
Koolvis — Colin	7.40-11.—	9.50-10.80	10.60
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	9.60-11.—	9.60-11.30	9.50
Pollak — Lieu jaune	8.60-11.60	.....	7.80-11.40
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Pilchard	11.80	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

Zaterdag 7 maart

IJSLAND

O.92	18	330	—	184.020

Eén IJslander die na een onvolledige reis 330 bennen op de markt zet. De prijzen zijn zeker bevredigend dit voor alle soorten.

Maandag 9 maart

IJSLAND

O.228	20	600	—	199.070
O.86	20	600	—	199.070
O.86	22	500	—	188.230

O.316	18	1100	——	480.955
LABRADOR				
O.297	23	2000	——	559.430
NOORDZEE				
O.329	18	300	——	161.295
O.250	16	300	——	153.390
WITTE BANK				
O.105	15	80	1000	90.510
O.227	16	100	1000	99.450
O.155	15	70	1200	98.720
O.193	16	80	1100	100.780
WEST				
O.532	6	40	100	37.800
N.211	9	50	200	51.050
O.267	7	50	400	41.380
O.225	7	60	200	28.285
Z.257	10	100	200	67.980
KREEFTENPUT				
Z.539	10	100	1000	123.400
KANAAL				
O.170	15	240	300	124.125
O.232	14	250	——	120.540
O.342	15	400	500	167.225
O.295	13	160	——	76.050
O.284	13	370	——	148.670
O.166	12	100	500	70.170
O.175	15	200	500	113.500
O.25	14	160	1000	86.030
O.279	14	280	500	117.830
O.214	15	200	500	137.600
O.266	15	250	200	106.660
O.292	14	350	——	125.930
O.283	14	230	300	110.290
O.247	15	230	200	114.800
O.300	15	170	200	82.820
O.69	15	2300	300	99.280

Nog meer vis dan op de voorgaande openingsmarkt. Lagere prijs voor kabeljauw. Tongen zijn eveneens goedkoper. Platvis is duurder. Over het algemeen toch goede prijzen voor de meeste soorten.

Dinsdag 10 maart

IJSLAND				
		Kreeften		
O.217	18	500	1000	200.795
O.282	18	450	300	187.230
O.239	18	400	400	157.440
NOORDZEE				
Z.212	16	280	——	164.015
O.124	12	280	——	136.045
O.94	10	250	——	145.600
WITTE BANK				
		Tongen		
O.119	14	100	1100	98.985
O.243	15	70	1000	106.580
O.249	15	120	1400	125.795
O.122	15	80	900	83.580
OOST				
Z.598	11	900	300	61.500
Z.510	10	80	400	60.750
WEST				
N.715	6	80	150	34.009
O.77	3	20	——	13.220
O.15	10	80	——	57.300
O.327	6	50	——	20.620
O.277	12	140	——	67.820
N.722	8	80	——	48.580
O.346	6	60	——	48.980
Z.201	10	40	700	61.640
N.819	9	110	350	63.323
N.33	6	25	600	51.310
KANAAL				
O.256	13	120	500	72.780
O.287	14	300	300	150.500

Woensdag 11 maart

IJSLAND				
		Kreeften		
O.89	19	400	300	152.385
NOORDZEE				
O.326	12	300	——	163.550
KANAAL				
		Tongen		
O.160	16	320	350	156.950
OOST				
Z.93	9	80	300	63.250
Z.504	14	100	750	61.470
Z.583	10	70	250	53.120
KREEFTENPUT				
Z.528	8	70	600	84.840
WEST				
N.209	6	35	150	24.820
O.276	7	160	——	77.610
Z.544	10	150	——	73.670
N.762	6	70	300	52.895

Nog minder vis dan gisteren. Weinig stijging in de meeste prijzen. Toch zijn tongen duurder evenals rare soorten van de West. Platvis is goedkoper dan de vorige dagen. Meestal toch renderende uitslagen, uitgenomen voor de IJslanders.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	5-3-1959	6-3-1959	7-3-1959	9-3-959	10-3-1959	11-3-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	3.60- 3.30	3.400- 3.—	3.30- 3.—	3.30- 3.—	3.30- 3.—	3.20
3/4 tongen — Sole 3/4	3.50- 3.20	3.30- 3.—	3.20- 2.50	3.— 2.80	3.— 2.80	2.90- 2.70
Bloktongen — Sole moyenne	3.80- 3.50	3.50- 2.80	3.20- 2.50	3.50- 3.—	3.40- 3.—	3.30- 3.—
Voor-kleine — Petite	3.40- 3.20	3.50- 2.80	3.50- 3.—	3.50- 3.—	3.40- 3.—	3.40- 3.20
Kleine tongen — Toute petite	2.30- 2.10	2.70- 2.20	3.— 2.50	2.80- 2.30	2.30- 2.—	2.20- 2.—
Tarbot, grote — Turbot, gros	3.50- 3.—	3.50- 3.—	3.30- 2.70	3.30- 2.50	.....	.....
Middel — Moyenne	.....			**98.—60.—**	.....	.....
Kleine — Petite	.....	**84.—55.—**	**76.—50.—**	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	**33.—28.—**	**34.—28.—**	**32.—30.—**
Schol — Plie	**30.—26.—**	**36.—30.—**	**32.—25.—**	**38.—30.—**	**37.—34.—**	**36.—32.—**
Grote iek — Grosse	**35.—30.—**	**45.—35.—**	**42.—25.—**	**37.—34—38.—30.—**		
Kleine iek — Petite	**50.—35.—**	**70.—45.—**	**60.—35.—**	**57.—20.—**	**46.—40.—**	**50.—42.—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**45.—35.—**	**65.—35.—**	**57.—30.—**	**55.—20.—**	**44.—42.—**	**46.—40.—**
Platjes — Toute petite	**45.—20.—**	**50.—15.—**	**45.—18.—**	**38.—12.—**	**35.—20.—**	**41.—20.—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**45.—30.—**	**40.—34.—**	**40.—**	**60.—30.—**	**65.—50.—**	**80.—60.—**
Middel — Moyen	**40.—28.—**	**38.—28.—**	**41.—30.—**	**45.—26.—**	**60.—43.—**	**72.—60.—**
Kleine — Petit	**38.—25.—**	**35.—20.—**	**35.—25.—**	**42.—25.—**	**48.—30.—**	**60.—40.—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**30.—15.—**	**19.— 8.—**	.....	**26.—15.—**	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**54.—26.—**	**52.—22.—**	**64.—32.—**	**52.—23.—**	**58.—29.—**	**58.—26.—**
Gullen — Petit cabillaud	**38.—12.—**	**32.—17.—**	**38.—20.—**	**32.—17.—**	**38.—22.—**	**38.—20.—**
Hozemondhamme — Baudroie	**85.—75.—**	**94.—65.—**	**76.—**	**96.—60.—**	.....	.....
Wijting — Merlan	**18.— 8.—**	**18.— 8.—**	**16.— 8.—**	**20.— 8.—**	**24.—20.—**	**26.—17.—**
Schar — Limande	**35.—12.—**	**28.—10.—**	**28.—15.—**	**28.—12.—**	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	**26.—24.—**	**27.—23.—**	.....	**24.—**	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**35.—15.—**	**27.—20.—**	**30.—18.—**	**33.—23.—**	.....	**34.—20.—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**31.—26.—**	**27.—24.—**	**30.—29.—**	**31.—29.—**	.....	**34.—24.—**
Schartong — Cardine	.....	**22.—**	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	**33.—28.—**
IJle haring — Hareng guai	**25.—17.—**	**24.—18.—**	**26.—15.—**	**30.—19.—**	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3.80- 2.60	3.30- 2.50	2.80- 2.50	3,40- 2.50	.....	.....
Koolvis — Colin	**25.—15.—**	**25.—12.—**	**33.—18.—**	**29.—18.—**	**30.—21.—**	**27.—21.—**
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**42.—25.—**	**32.—28.—**	**30.—26.—**	**30.—25.—**	.....	**34.—32.—**
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Ymuiden

Ruim 26.000 kisten vis zijn van vorige week donderdag af tot en met deze week dinsdag in IJmuiden aangevoerd. Woensdag was er nog een aanvoer van 2.800 kisten. Bij deze aanvoer waren 2.750 kisten tong, 7.300 schol, 2.600 verse haring, 1.030 makreel, 2.750 schelvis, 3.500 wijting, 2.250 kabeljauw en gul en 1.700 koolvis. Uiteenlopend waren de prijzen van de vis. Kabeljauw ging tegen tamelijk lage prijzen van de hand : f 55 tot f 25 per 50 kgr. terwijl de schelvis het beter deed. Deze week liepen de noteringen op tot f 65-f 30. De grove soorten gingen de grens over voor f 65 tot f 45 per 50 kg. In het eind van de vorige week was de schelvis aanzienlijk goedkoper geworden dan in het begin van die week. Toen was de schelvis voor f 40 tot f 20 te koop. Tong en schol gingen nogal grif de grens over. De tongprijzen bleven tussen f 3.50 en f 2 per kgr liggen. Grove schol ging de grens over voor f 35 tot f 30 per kist.

Van de haring en makreel was er weinig. De verse haring bracht voor goede kwaliteit f 25 tot f 30 op, maar de noteringen zakten bij minder goede kwaliteit tot f 15 per kist. De makreel maakte van f 30 tot f 20 per kist. De wijtingprijs die eind vorige week bij flinke aanvoer tamelijk laag was, trok begin van deze week weer iets op. Kwaliteit maakte f 24 tot f 18 per kist.

DONDERDAG : 6.000 kisten vis, waarbij 125 tong, 625 schol, 375 haring, 400 makreel, 1.275 schelvis, 1.225 wijting, 975 kabeljauw en gul en 600 koolvis. Besommingen : Allanwater en Postboy 35.600 (VEM), KW.122 10.000, KW.101 12.600, Beatrice 14.700, Deining 19.700, Elie 11.200, VL.121 15.300.

VRIJDAG : 5.300 kisten vis, waarbij 575 tong, 1.300 schol, 1.300 verse haring, 425 schelvis, 575 wijting, 350 kabeljauw en gul en 400 koolvis. Besommingen : Jacoba Gesina 16.800, SCH.118 13.800, SCH.310 10.100, SCH.64 15.100.

ZATERDAG : 4.500 kisten vis, waarbij 800 tong, 1.750 schol, 500 verse haring, 150 makreel, 75 schelvis, 400 wijting, 250 kabeljauw en gul en 175 koolvis. Besommingen : SCH.153 13.200, SCH.196 12.700, VL.194 9.400, VL.190 8.800.

MAANDAG : 8.000 kisten vis, waarbij 700 tong, 2.400 schol, 400 verse haring, 450 makreel, 700 schelvis, 1.150 wijting, 600 kabeljauw en gul en 450 koolvis. Besommingen : Toronto en Medan (Gouda) 37.000, Ariadne 18.000, VL. 84 15.300, VL.114 13.000, SCH.9 11.500, RO.27 9.800, KW.176 16.500, KW.80 14.000.

DINSDAG : 2.400 kisten vis, waarbij 550 tong, 1.200 schol, 275 schelvis, 175 wijting, 75 kabeljauw en gul en 50 koolvis. Besommingen : Golfstroom 18.500, VL.197 10.900, KW.74 13.000, KW.7 10.200.

WOENSDAG werden te IJmuiden 2.750 kisten vis aangevoerd, waarbij 125 schelvis, 775 wijting, 500 gul en kabeljauw, 450 koolvis, 200 verse haring, 850 makreel, 75 schol en 2.600 stuks kabeljauwen. De schelvisprijzen waren hoog : f 80 tot f 55 voor de export. De haring noteerde f 33-f 28 en makreel naar kwaliteit f 30-f 20. De besommingen luidden : Job Gouda 13.400, KW.82 12.200, VL.110 19.700, VL.131 19.400, KW.32 20.250.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
7-3	1	16.500	4.282.885			
9-3	32	478.900	2.218.398			
10-3	24	197.950	964.560			
11-3	11	90.750	184.020			
Tot.	68	784.100	7.659.863			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
3-3	19	571	24.748	39.—	48.—	43.34
4-3	13	417	13.763	25.—	42.—	33.—
5-3	4	94	3.326	32.—	39.—	35.38
6-3	1	12	600	50.—	50.—	50.—
7-3	5	242	11.710	39.—	51.—	48.38
9-3	11	489	17.304	34.—	40.—	35.38
10-3	5	228	8.496	32.—	40.—	37.26
SPROTAANVOER OOSTENDE						
3-3	4	2.380	12.086	5.02	5.16	5.07
4-3	4	1.974	9.726	4.76	5.03	4.92
6-3	2	1.324	6.806	5.14	5.14	5.14
7-3	2	1.600	37.212	4.91	5.37	5.18
9-3	10	7.180	8.560	5.35	5.35	5.35
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
5-3	7	6.068	87.226			
9-3	11	22.918	252.154			
11-3	11	10.892	135.495			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
6-3	5	336	15.120	42.—	48.—	44.—
7-3	8	351	16.699	44.—	51.—	47.57
9-3	3	101	4.045	39.—	42.—	40.49
11-3	14	660	23.817	31.—	41.—	36.08
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
5-3	6	589	27.156	41,—	49.—	...-...
7-3	11	834	42.759	45.—	56.—	...-...
9-3	21	2.881	109.071	34.—	41.—	...-...
10-3	9	1.528	62.598	39.—	44.—	...-...
VIS ZEEBRUGGE						
5-3	13	25.500	355.260			
7-3	2	5.460	66.050			
9-3	7	26.700	369.550			
10-3	13	28.200	368.800			
11-3	23	54.850	643.680			

IJSLAND

Zaterdag 7 maart

Grote schelvis 16.60-18.60 ; middelmatige schelvis 12-12.60 ; kleine schelvis 9.40-11.80 ; kabeljauw 9-10; gullen 7-9.50 ; wijting 7.40-8.50 ; schaat 15.40 ; zeebaars 6.60-8 ; leng 9.60 ; heilbot 244-39.20 ; koolvis 8 ; hondstong 7-10 ; zeewolf 6.40-9.

Maandag 9 maart

Grote schelvis 12.40-20 ; middelmatige schelvis 9.80-15 ; kleine schelvis 7.60-14 ; kabeljauw 7.80-13.20 ; gullen 5-9.20 ; wijting 6.40-9; schaat 6.50-15 ; zeebaars 4-8.40 ; leng 8.60-11.60 ; schartong 3.80-6 ; heilbot 19-49 ; koolvis 5.80-7 ; hondstong 5.80-10.60 ; zeewolf 5.80-9.20.

Dinsdag 10 maart

Grote schelvis 20-23 ; middelmatige schelvis 16-18.50 ; kleine schelvis 7.40-7.60 ; kabeljauw 8-9.40 ; gullen 5.60-6 ; wijting 6.80-9.80 ; schaat 11-17 ; zeebaars 4.40-7.60 ; leng 9.40-11.50 ; schartong 5-7.80 ; heilbot 30-52 ; koolvis 8-10 ; hondstong 7-7.60 ; zeewolf 9.

Woensdag 11 maart

Grote schelvis 21.80-22 ; kleine schelvis 9.80 ; kabeljauw 10.20 ; wijting 6.60-7.80 ; schaat 19 ; zeebaars 4.60-7.20 ; leng 9.40-10.30 ; schartong 5 ; heilbot 41-52.50 ; koolvis 9.60 ; hondstong 5.20-7.40.

LABRADOR

Maandag 9 maart

Klipvis 4.80-5.30 ; heilbot 45 ; hondstong 9.40 ; zeewolf 8.40.

NIEUWPOORT

	5-3	9-3	11-3
Grote tong — Grosse sole	30-39	30-41	35-45
Bloktong — Sole moyenne	43-48	45-48	53-55
Fruittong — Sole 3/4	50-54	52-54	56-57
Schone kleine tong — Petite sole	46-48	50-54	53-57
Kleine tong — Toute petite sole	38-42	42-45	44-47
Grote tarbot — Turbot gros	50	50	50-52
Middelm. tarbot — Turbot moyen	44-52	40-42	47-49
Varia — Divers	35	35	35
Griet — Barbue	32	30-34	30-34
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	9-10	7	9
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12	12-14	14-16
Kleine pladijs — Petite plie	11-12	8-10	10-12
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	20
Gul — Petit cabillaud	19-16	18-14	12-18
Keilrog — Raie radiée	...-...	19	...-...
Rog — Raie	12-7	13	11
Tilten	12-7	8-10	10
Scherpstaarten	...-...	5-7	7-9
Halve man	...-...	...-...	...-...
Grote wijting — Gros merlan	8-9	8-10	8-9
Kleine wijting — Petit merlan	3-4	6-3	5-4
Bot — Flet	1-2	1-2	1-2
Schar — Limande	10-14	10-14	10-14
Zeehaai — Aiguillat	...-...	...-...	9-10
Zeehond — Chien de mer	...-...	8-9	9-11
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	7	7	7

ZEEBRUGGE

9-3	10-3	11-3
38-39	36-37	38-39
44-45	44-45	30-51
49-50	49-50	52-53
51-52	50-51	58-59
50-51	49-50	56-57
51-52	51-52	50-52
47-48	45-46	43-45
30-32	29-30	30-32
30-31	31-32	34-35
...-...	...-...	...-...
5-6	4-5	5-6
10-11	11-12	15-16
15-16	12-13	16-17
12-13	10-11	12-13
16-17	18-19	18-19
12-14	11-12	12-13
16-17	17-18	17-18
11-12	12-13	11-12
9-10	9-10	6-7
10-11	10-11	7-8
7-8	8-9	5-6
7-8	8-10	7-8
...-...	...-...	...-...
1-2	1-2	1-2
7-8	10-11	10-12
7-8	7-8	8-9
6-7	6-7	7-8
...-...	...-...	...-...
...-...	...-...	...-...

SPROTAANVOER - februari 1958 - 1959

OOSTENDE

(1) Vangsten ; (2) Aanvoer ; (3) Opbrengst ; (4) Minimum prijs ; (5) Maximum prijs ; (6) Gemiddelde prijs ; (7) Gemiddeld kgr.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
FEBRUARI 1958						
368	334.524	885.303	1.23	4.15	2.64	909
FEBRUARI 1959						
138	71.706	283.900	3.21	5.35	3.95	484

GARNAALAANVOER - februari 1958-1959

(1) Haven ; (2) Vangsten ; (3) Aanvoer ; (4) Opbrengst ; (5) Minimum prijs ; (6) Maximum prijs ; (7) Gemiddelde prijs ; (8) Gemiddeld kgr.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
FEBRUARI 1958							
Oostende	48	1.474	92.521	52	79	62.76	30
Nieuwpoort	84	4.202	240.130	45	75	57.14	50
Zeebrugge	72	6.066	386.450	44	77	63.70	84
	204	11.742	719.101	44	79	61.24	57
FEBRUARI 1959							
Oostende	42	1.467	62.835	30	58	42.83	34
Nieuwpoort	33	6.656	71.242	34	52	43.02	50
Zeebrugge	183	21.148	924.112	27	54	43.69	115
	258	24.271	1.058.189	27	58	43.59	94
TOTAAL 2 MAANDEN 1958							
Oostende	117	3.774	233.002	46	79	61.73	32
Zeebrugge	97	8.996	567.223	44	77	63.05	92
Nieuwpoort	129	5.924	340.217	45	75	57.43	45
	343	18.694	1.140.442	44	79	61.00	54
TOTAAL 2 MAANDEN 1959							
Oostende	139	5.431	239.306	21	65	44.06	42
Nieuwpoort	71	3.479	152.907	28	65	43.95	49
Zeebrugge	258	28.139	1.258.325	27	65	44.71	109
	468	37.049	1.650.538	21	65	44.55	79

EXPORT-AGENT van diverse DUITSE rederijen en zeevis-groothandelaren ZOEKT VASTE BELGISCHE AFNEMERS voor navolgende produkten : roodbaars-filet, kabeljauw-filet, verse spiering, kleine tongen, makreel, heek en rogvleugels. Brieven onder letter 2055V.

IMPORTEURS die geinteresseerd zijn bij groot-afname van Zweedse haring, 6-8 per kgr, alsmede van blanke, Noorse schelvis, 500-1250 gr, gelieven zich met ons in verbinding te stellen. Brieven onder letter aan de redactie van Het Visserijblad 2056V.

VERWACHTINGEN

Maandag 16 maart

IJsland : O.331 O.83 (800 b) O.269 O.294 O.286
Kanaal : O.191 O.244 O.312 O.102 O.348 O.268 O.112 O.218 O.254 Z.547 O.235 O.109 O.183 O.220 O.135 Z.405 O.156
Witte Bank : Z.421
Oost : Z.199 Z.422
West : O.152 O.345 O.349

Dinsdag 17 maart

IJsland : O.293 O.237 O.285 O.80 (1500 b.)
Kanaal : O.223 O.265 Z.542 O.151 O.140 O.87 O.262 Z.537 Z.745 Z.543 O.281
Witte Bank : Z.45 Z.549
Noordzee : O.335
West : O.153 Z.420 O.184 O.185 O.196 O.108

Woensdag 18 maart

Kanaal : O.120 O.131 O.66 O.278 Z.516 Z.419 O.108 O.204
Witte Bank : O.452 Z.511
Noordzee : O.231 O.215
West : O.77 O.356

Vermoedelijk :

I : van 120 tot 239 pk :
4-3 : O.142 (I W)
6-3 : O.148 (I W) O.192 (I W)
10-3 : O.5322 (I W)
10-3 : O.532 (I W)

GENT

¾ grote tongen 75; kleine tongen 60; middelmatige tarbot 55; middelmatige griet 48; grote iek 27-30; iek 3e slag 22; middelmatige schelvis 45; rog 45; kabeljauw 40-52; gullen 20-22; wijting 18; makreel 22; ijle haring 17; heilbot 90; koolvis 28 F per kg.

BRUSSEL

¾ grote tongen 80-90; v/kleine 78; grote tarbot 172; middelmatige tarbot 110; kleine tarbot 44-50; kleine griet 49-50; grote iek 28-35; kleine iek 27-30; platjes 10-15; middelmatige schelvis 53-65; rog 40-70; kabeljauw 36-65; repen gullen 54; hozemondhamme 70; wijting 11-27; gepelde hondshaai 35; arend (pieterman) 38-55; makreel 19-28; rode knorhaan 28-39; repen zeebaars 34-60; ijle haring 19-24; koolvis 26-40 F per kg.

Een vissersleven en een brokje visserijgeschiedenis

70 jaar oud en 58 jaar in dienst van de visserij bij dezelfde baas

Vandaag, donderdag 12 maart 1959 is het precies 70 jaar geleden dat moeder Espérance Goetgebeur het leven schonk aan een zoon. Toen vader Pierre Beuren van zijn reis thuiskwam — hij was immers visser — werd het kind gedoopt en kreeg de naam Henri. Dat was de zesde maal dat de ooievaar in het gezin Beuren kwam, er waren reeds drie zonen : Pier, Camiel en Edouard en twee zusters : Leontine en Georgine.

Vader Beuren ,die geboren was in 1844 bleef varen tot in 1900 en werd toen aan wal in het werk gesteld door de Pêcheries à Vapeur als waker op de schepen en de briketten. Hij overleed in 1911. Moeder Beuren, een jaar jonger dan haar man, overleefde haar echtgenoot tot in 1928, toen ze stierf in de ouderdom van 83 jaren.

Het gezin kende tegenslagen met de kinderen. Pierre verdronk in de oude kaai toen hij 17 jaar oud was, zoon Camiel, vaarde reeds als stuurman, maar stierf tengevolge van een pleurositis. De derde zoon Edouard vaarde ter koopvaardij, maar viel in het ruim, kwam op zijn hoofd terecht en bleef sukkelen tot aan zijn dood. Een van de zusters kwam eveneens door een ongeluk aan haar dood.

Henri bleef de taaiste van het gezin. Pas zes jaar oud, in 1895 bezocht hij de school van Paster Pype. Einde maart 1901, hij was toen juist 12 jaar oud, werd hij aangemonsterd als scheepsjongen door Mr. John Bauwens op de O.89 «Gerard» waarvan Emiel Declercq schipper was.

De kantoren van de Pêcheries à Vapeur waren toen in de Stockholmstraat gelegen. Twee maanden later werd Henri overgeplaatst naar de O.20 Alphonse, schipper J. Locquet ,van dezelfde rederij. 5 maanden later kreeg hij een andere schipper : Maenhout en weer 6 maanden later was het schipper Pierre Defer die het schip voer. Maar toen had Henri Beuren het al gebracht tot lichtmatroos. Hij was toen op zijn veertiende jaar. In mei 1907, achttien jaar oud, werd hij aangemonsterd als matroos aan boord van de O.81 onder schipper Louis Ponjaert.

Toen hij twintig jaar oud was, moest hij gaan loten en hij lootte er in: nr 171, en mocht voor vier jaar, in plaats van het guttermes, het geweer leren hanteren bij het derde linieregiment. In 1911 kreeg hij twee maanden verlof en maakte van de gelegenheid gebruik om twee reizen mee te maken met de O.128 Nautilus onder schipper Alex Leire: een reis naar IJsland en een reis naar de Witte Zee. In hetzelfde jaar nog legde hij zijn eksamen af van schipper ter visserij en mocht hij afzwaaien.

Toen meende Henri voor goed te kunnen varen. Hij werd aangemonsterd op O.86 Isa van schipper L. Coene. Het zou echter niet van een leien dakje lopen. Hetzelfde jaar nog, tussen Kerstdag en nieuwjaar ging het schip verloren, de bemanning kon zich redden in de boot en werd na 18 uren rondzwalpen en half bevroren opgepikt door een Noorse driemastbark en binnengebracht te Granton — Schotland, vanwaar de schipbreukelingen naar hun huis — over Edinburg en Antwerpen — gevoerd werden.

In 1912 werd het varen hervat, ondanks het avontuur en Henri werd onder schipper P. Defer stuurman aan boord van de O.85 President Stevens tot hij op 4 maart 1914, als stuurman aangemonsterd werd bij schipper Blondé die met de O.140 Jacqueline naar Kongo zou varen om er de visserij te beproeven.

Maar toen kwam de oorlog het spel onderbreken. In oktober 1914 was Jacqueline weer te Oostende en moest stuurman Henri zijn uniform aantrekken en te Antwerpen zijn eenheid vervoegen. Na een paar dagen kwam hij in het Militair Hospitaal terecht en werd er afgekeurd voor de militaire dienst, wegens een ziekte opgelopen gedurende een reis naar de Kongo, werd aangemonsterd als stuurman op de Jacqueline en vertrok met een schip vluchtelingen naar Milford Haven.

Toen kwam zijn eerste schip : na één reis me tde Jacqueline uit Milford, kreeg hij het bevel over de O.97 Marie Louise, bevel dat hij gans de oorlog bleef voeren.

In 1917 wist schipper Beuren de bemanning van een Engels vaartuig dat door een Duitse onderzeeër gekelderd was, te redden en kreeg de Silver Cup als beloning.

Terug te Oostende met zijn «Marie Louise» bleef hij varen tot 1919 waarna hij het bevel voerde eerst over de O.87 Emmanuel, in 1922 aan boord van de O.86 Ady en in 1932 aan boord van de O.88 John.

In die tijd werden talrijke nieuwe uitvindingen toegepast op de visvangst. Henri Beuren was de eerste schipper die de V.D.stokken ingevoerd had en in 1925 werd hij de betrekking van walkapitein aangeboden bij dezelfde rederij om de andere schippers met het nieuwe vistuig te leren werken. De jonge walkapitein — hij was toen 36 jaar oud — deed verschillende reizen met de schepen der rederij om de nieuwe vismethode aan te leren.

Toen in 1930 de rederij 14 schepen in de vaart had, werden de V.D.stokken met sukses op alle vaartuigen gebruikt.

Henri Beuren werd in dat jaar lid van de onderzoeksraad voor de zeevaart en laureaat van de arbeid. Als walkapitein maakte hij alle proefreizen mee van de nieuwe schepen van de rederij.

Henri had twee zonen en een dochter. De oudste zoon Henri begon in dezelfde rederij als zijn vader te varen in 1928. Vier jaar later kwam zoon Raymond eveneens in dienst van de Pêcheries à Vapeur. In 1939 kwam de oudste zoon Henri, die toen schipper was op de O.294, om het leven toen het vaartuig met man en muis verging in het Kanaal van Bristol.

Toen de oorlog uitbrak, vluchtte hij opnieuw naar Engeland waar hij toezicht hield op de schepen van de rederij die in Engeland waren, de meeste schepen werden toen opgeëist door de Royal Navy.

Na de bevrijding kwam hij terug naar ons land en bleef verder in dienst van de rederij als walkapitein.

In die 58 jaren dat hij in dienst bleef van dezelfde reders, waarvan 34 jaren als walkapitein, ontving hij talrijke eretekens voor zijn trouwe dienst, alsmede de medallie voor moed en zelfopoffering.

Henri, we hebben er van verschoten dat ge vandaag 70 jaar oud geworden zijt. Het schip vaart wel niet meer gelijk 58 jaar geleden toen ge de eerste keer bij Mr. John kwam om aan te monsteren, maar het vaart nog altijd goed. De motor is nog niet versleten en de romp gaat ook nog goed mee. Zijt ge nog meer dan dertig jaren ver van het ouderdomsrekord, we hopen en wensen het u van harte dat ge het wereldrekord van jaren dienst bij een en dezelfde baas eens en voor goed zoudt mogen vestigen : 75 jaar en nog veel meer moest het van mij afhangen.

PARTIKULIER VERKOOPT CHEVROLET '48
Onderhouden als nieuw
Nieuwpoortstwg 7 Oostende
Tel .731.39
2062V-736W

K.B. BENOEMING IN DE BEDRIJFSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ

Een K. B. van 16/2/1959 is verschenen welke luidt als volgt :

Gelet op de wet van 20 september 1948 houdende organisatie van het Bedrijfsleven, in het bijzonder op artikel 7.

Gelet op het Kon. Besluit van 4 december 1951, houdende oprichting van de Bedrijfsraad voor de visserij, gewijzigd bij de Kon Besluiten van 5 april 1954 en 28 januari 1956, in het bijzonder op de artikelen 3, 5, 7, 8 en 9.

Overwegende dat de mandaten van de leden van de Bedrijfsraad voor de visserij, benoemd bij Kon. Besluit van 1 december 1956 en bij dit van 21 juni 1957, van 16 december 1958 af vervallen zijn.

ARTIKEL 1.

De twee mandaten van werkend lid, voorbehouden in de schoot van de Bedrijfsraad voor de visserij aan de personaliteiten befaamd wegens hun wetenschappelijke of technische waarde, worden voor een termijn van vier jaar toegekend :

a. aan het uittredend werkend lid, de heer Mollemans Robert, te Oostende, als voorgedragen zijnde door de leden benoemd bij toepassing van artikel 3, a) van het Kon. Besluit van 4 december 1951, houdende oprichting van de Bedrijfsraad voor de visserij.

b. Aan het uittredend werkend lid, de heer Becu René, te Oostende, kapitein der haven van Oostende, als voorgedragen zijnde door de leden benoemd bij toepassing van artikel 3, b) van genoemd Kon. Besluit.

ARTIKEL 2.

De twee mandaten van plaatsvervangend lid, voorbehouden in de schoot van de Bedrijfsraad voor de visserij aan de personaliteiten befaamd wegens hun wetenschappelijke of technische waarde, worden voor een termijn van vier jaar toegekend :

a. Aan het uittredend plaatsvervangend lid, de heer Verhaeghe, Arthur, te Brugge, direkteur der vismijn van Zeebrugge, als voorgedragen zijnde door de leden benoemd bij toepassing van artikel 3, b) van genoemd Kon. Besluit.

b. Aan het uittredend plaatsvervangend lid, de heer Verbanck Jozef, te Nieuwpoort, direkteur der Vismijn van Nieuwpoort, als voorgedragen zijnde... en...

ARTIKEL 3.

Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 16 december 1958.

Zeevaartschool te Oostende

Openstaande betrekking aan boord van het opleidingsschip «Commandant Fourcault»

De betrekking van steward aan boord van het opleidingsschip «Commandant Fourcault» is te begeven.

De kandidaten moeten volgende voorwaarden vervullen :

Belg zijn. Van onberispelijk gedrag zijn. De politieke en burgerlijke rechten genieten. Voldaan hebben aan de militiewetten. De gevergde lichamelijke geschiktheid bezitten.

De kandidaten moeten minstens zes maanden gevaren hebben in de hoedanigheid van steward of assistent-steward.

De jaarlijkse aanvangsbezoldiging is vastgesteld op 49.600 F, vermeerderd met de reglementaire toelagen (afhouding van 3.000 F voor degenen die minder dan 21 jaar oud zijn).

De kandidaten worden uitgenodigd hun aanvraag te laten geworden aan het Bestuur van het Zeewezen, Wetstraat, 90, te Brussel, uiterlijk 15 dagen na het verschijnen van het bericht in het Belgisch Staatsblad.

Bijkomende inlichtingen kunnen aan dit adres of in de Zeevaartschool te Oostende bekomen worden.

LOGBOEK van een WALSCHIPPER

HET MONTGOMMERYDOK WORDT VERBETERD

Ze gaan er dan eindelijk eens komaf mee maken met de toestand van het Montgommerydok. Het heeft lang geduurd vooraleer de Minister bereid was een aantal miljoenen ter beschikking te stellen om de kaaimuren te versterken en het baggeren op normale diepte mogelijk te maken, zodat de kustvissers kunnen in- en uitvaren wanneer het nodig is.

Nu de werken als zo goed begonnen zijn, wenden de politiekers van alle kleur en grootte de middelen die te hunner beschikking staan aan om te doen uitschijnen dat het dank zij hun tussenkomst is dat dit of dat gebeurt. We gunnen die mensen graag een pleziertje en een goedkoop sukses.

Jaren lang heeft het Verbond der Belgisch Zeevisserij de toestand aangeklaagd, geen enkele politieker was er toen te vinden om in de bres te springen voor de kustvissers te Oostende. In januari 1957 zette het V.B.Z. een grootscheepse aktie in, met medewerking van alle dagbladen, foto's van de kustvaartuigen in het slijk werden overal rondgestuurd, intussen werden handtekeningen verzameld en petitielijsten opgestuurd naar de overheden. Deze krachtige aktie had sukses : de minister van openbare werken, op voorstel van dhr Verschaeve van de dienst voor Bruggen en Wegen te Oostende, beloofde de nodige kredieten en hield woord. De werken moesten aangevat worden in september 1958. Ze worden pas heden aangevat.

OUDE IJSLANDVAART

Bert Bijnens, kunstenaar en folklorist uit De Panne, verhaalde deze week, dinsdag voor de Oostendse folklorekring «De Plate» het steeds maar opnieuw aandoenlijke verhaal van onze Vlaamse vissers uit de Westhoek die eeuwen lang de zoute visvaart op IJsland gingen uitoefenen.

Hoewel het niet de eerste maal is, dat ik met de oude IJslandvaart in betrekking kom, mijn oude vriend Juul Filliaert wist er ook zoveel en zo ontroerend over te vertellen, loopt mij telkens een koude rilling over de rug als ik hoor of lees wat onze mensen toen moesten afzien om aan een stukje brood te geraken.

In vergelijking met toen, zijn onze vissers heren, hoewel hun lot niet zo zacht is als vele landbewoners het zich indenken.

HET HARDE WERK ONZER VISSERIJ...

werd in de kamer van volksvertegenwoordigers door volksvertegenwoordiger Dries Claeys uit Oostende, deze week afgeschilderd. Veel heren zullen het misschien de eerste maal in hun parlementair leven vernomen hebben dat het met de visserij niet is als met het hardste beroep aan land waarover men het steeds heeft, misschien wel omdat er meer politiek sukses uit te halen is. Die heren zullen er misschien nu rapper toe genegen zijn de visserij een pensioen te gunnen aan 55 jaar in plaats van hen als ze versleten zijn nog tien jaar te laten doppen.

TE KOSTELIJKE DOP HOUDT DE KUSTVISSERIJ OP

Het is niet de eerste maal dat we een lans breken opdat het voor de kustvisserij zou toegelaten zijn werklozensteun te kunnen trekken nadat een dag gedopt is geworden. De voordelen die dit zou meebrengen voor de kustvisserij, moeten we niet meer herhalen. Wat echter zeer verwonderlijk is, is dat de bevoegde overheid maar niet wil begrijpen dat de dop voor de kustvisserij thans dubbel zo kostelijk is aan het land, omdat men liever een dag langer aan wal blijft om te kunnen gaan doppen en twee dagen steun te trekken. Allemaal heel menselijke dingen, die toch zo gemakkelijk en zo goedkoop kunnen verholpen worden als men er aan denkt en iets wil doen.

MAAR ER KOMT TOCH SCHOT IN...

De Minister van Landbouw heeft vorig jaar, tijdens de overhandiging van sprot plechtig beloofd voor de visserij iets te doen. Hij heeft woord gehouden. De elf punten van het programma dat hij in de Senaat uiteenzette, zijn niet allemaal van hem, hij neemt over wat zijn voorganger heeft aan kruimels uitgedeeld, maar doet er dingen bij, die al grote brokken zijn en spreekt van grote hervormingen.

Alles is al goed op weg en we hopen binnen enkele weken reeds ja, ja, tastbare resultaten te hebben.

WETENSCHAP DOET NIEUWE ONTDEKKINGEN

Men zoekt thans middelen om het leven te bevriezen en zo tegen te houden. dit om de mensen toe te laten een bezoekje te brengen aan de verstafgelegen sterren, duizenden jaren ver. Zo ver zijn we nog niet. In afwachting doet men proeven op dieren. Zo heef een geleerde professor gevonden dat bevruchte eieren van spinnen die gedurende 24 uren aan een temperatuur van 0° C blootgesteld waren, 24 uren langer nodig hebben om tot ontwikkeling te komen.

De geleerden zoeken soms dingen die ze dagelijks met miljoenen exemplaren kunnen ontdekken in de natuur. We weten toch bij ondervinding dat, wanneer het koud weder is het langer duurt eer de jonge garnaal terugkomt op de kust en omgekeerd: hoe warmer, hoe vroeger de garnaal zijn neus uit het ei steekt.

TE KOOP : MOTORVISSERSVAARTUIG met alle visserijbenodigdheden. Gebouwd in 1944 werf Crabeels, voorzien van motor Mercedes-Benz 79 pk. Z. w. bur. blad nr 2061 V.

ROER GEBROKEN

Bij het uitoefenen van de visserij had de N.790 «De Zeemeeuw» van Lycke met slecht weder af te rekenen en liep alzo roerbreuk op. — N.

Vaartuig loopt schade op

De N.716 van schipper Gaston Puystiens welke aan de kaaimuur gemeerd lag, is bij het verhalen tengevolge van keerkoppelingsdefekt met de achtersteven van de N 730 van Raf Vercouter in aanraking gekomen. De N.730 liep zware schade op aan de verschansing die over een lengte van 4 m gebroken werd. Ook een tweetal stutten werden beschadigd. — N.

Aan onze garnaalvissers

—(Vervolg)

Wat is de prijs nu van de zift beste vrienden ?

Ik schat de stoel op 150 F en de eigenlijke zift die er in geplaatst is op 100 F in gewoon staal of 200 F in onroestbaar staal dat 100 F de kg kost.

Wij hebben dus:

de stoel	150 F
1 zift 6,5 mm gewoon staal	100 F
1 zift 7 mm onroestb. staal	200 F
Samen komen wij dan op	450 F
Voor de goede werking moet de kuil licht en sterk zijn dus in nylon. Ongeveer 2.500 kg aan 400 F	1.000 F
Om dezelfde reden moet de kuiltouw ook dun en sterk zijn, daarom ook in nylon. 30 meter + 10 meter in kuil en zift gewerkt om toe te laten de kuil en de zift alleen boven water te halen. 30 m + 10 m = 40 m of 1,5 kg aan 400 F	600 F
2 Kg kettingjes van 0,350 kg de meter aan 50 F	100 F
2 ballen van 25 F	50 F
200 Gr nylongaren voor opmaken	60 F
Alles samen bekomen wij dan	2.260 F

Het is reeds een hele som geld.

En toch zoudt gij dat direkt geven indien de zift u toeliet meer garnaal te vangen. Zie beste vrienden dat kan de zift nu niet.

Ze kan slechts de kleine garnaal sparen, om ze maanden later volwassen weer te vangen, indien ze nog aan onze kust zijn.

Enkele ziften zouden niet helpen, gij moet allen ziften en daardoor is dat geen kommerciële zaak moest ik de zift maken en te koop aanbieden, geen enkele zou verkocht worden omdat dit afzonderlijk zonder waarde is. Het is een algemene dus nationale zaak, het is eveneens een proef. Maar het kan zeker geen schade berokkenen jaarlijks miljoenen Kg kleine garnalen laten volwassen te groeien die nu onnuttig sterven.

De eerste 6 maanden van 1956 werd er nog 2.288.800 Kg gevangen dus x 6 13.000.000 Kg kleine garnaal vernietigd.

En in het ganse jaar 1958 werden er slechts 800.000 Kg gevangen.

Ik denk beste vrienden moest gij in 1956 reeds kunnen ziften hebben, er nu voor u geen krisis zou zijn.

Maar ja, het blijft toch maar een proef, en voor proeven hebt gij geen geld, dat weet ik. Ook beste vrienden is er een Koninklijk Besluit dat toelaat de proefvisserijen schadeloos te stellen voor winstverlies.

Een zift kopen waarmee gij maanden lang moet vissen, voor gij meer zou kunnen vangen en dat als proef, is toch een proefvisserij, waarvan het verlies het kopen van de zift is.

Ik denk beste vrienden, indien gij allen wilt en mij toelaat het voor u te vragen dat gij het bekomt — **kosteloze gift**, kuil en kuilpees.

Gij kunt het ook vragen langs uw organisatie om.

Ik weet dat onze bevoegde Minister Baron De Vleeschauwer u zeker helpen wil. Op enkele dagen antwoordde hij mij dat hij veel belang stelde in het levend ziften en een gezant zou zenden voor de proef van 20 september. Zie tevens zijn antwoorden in de Senaat.

Ja beste vrienden, er bestaan 99 kansen op 100 dat indien gij wilt u allen binnen de 3 maanden zift zonder er een frank voor uit te hebben gegeven. Blijft nog het eventueel kwijtspelen van de zift, dat zal toch gebeuren vermits men nog netten verliest.

Ik denk dat gij allen bij de ontvangst van de zift 50 F zou storten in uw organisatie die de ziften zou afleveren, zodoende zijn er 5 ziften in voorraad tegen mogelijk verlies. Moesten er nu meer dan 5 verloren gaan stort dan elkeen nogmaals 50 F. Dat zou dan op een jaar 0,30 F per dag zijn, wat slechts een kleine verzekering uitmaakt. En eveneens is het probleem van het kwijtspelen voor u opgelost.

Wie zal nu de ziften opmaken t.t. z. in de kuilen werken ?

Een ziftkuil vraagt een dag werk, die tijd heb ik niet. De zift inwerken is de eenvoudigheid zelf indien gij een model voor u hebt, maar het is iets nieuws. Met plan en schriftelijke uitleg zouden er weinige vissers wijs uit worden, en het u allen afzonderlijk tonen is mij onmogelijk gezien mijn drukke beroepsbezigheden.

Wat ik echter wel kan doen is het volgende: wij beschikken over 6 visserijscholen, en voor ieder kan ik een ziftkuil half inwerken, opdat ze alles zien en verstaan en de leraars het plan en de werking geven.

Daar uw kinderen en bloedverwanten die scholen volgen zullen zij de ziftkuil kunnen opmaken. Ik ben er vast van overtuigd dat zij voor deze zaak met het grootste genoegen hun medewerking willen verlenen. Indien elke school nu 25 ziften inwerkt zijt u allen gediend. Tevens komt de zift automatisch in de algemene handel, want eens het model kunt u het aan de kust laten maken.

Dit is in deze zaak mijn gedacht vrienden, en als ik dat zo uitgewerkt heb in alle bijzonderheden, is dat om zo rap mogelijk zien te zitten en dit ook in onze buurlanden.

Voor hen zal het geen proef meer zijn daar wij na 1 jaar in Vlaanderen al uitslagen zullen hebben, door een vergelijking te maken tussen onze vangst en de buitenlandse vangst over de 3-4 laatste jaren en dit jaar. Als onze vangst verhoogt en de hunne staan blijft of vermindert zoals dit jaar, zal men hen niet moeten vragen om te ziften.

Nu heb ik altijd alleen of met enkele vrienden kunnen werken, doch dit doorvoeren kan ik niet zonder uw medewerking en deze van uw organisaties. Tevens zou ik uw toestemming en toelating moeten hebben, om in uw naam naar onze bevoegde Minister te schrijven.

Zo gauw toestemming zullen wij trachten 10 ziften in zee te zetten onder het Koninklijk Besluit van schadeloosstelling voor winstderving als gevolg van opzoekingen, om alle nog mogelijke ongemakkelijkheden op verschillende vaartuigen uit te schakelen om uiteindelijk aan te vangen met het definitief opmaken van al de ziften.

Zo beste vrienden als gij nu wilt ziften zonder de minste uitgave of verlies, en ook dit jaar niet meer wilt verspelen schrijf mij dan een kaartje met de volgende inlichtingen:

NAAM .....
ADRES .....
NAAM VAN DE BOOT .....
P K .....

Voor de rest opdat alles in orde komt zorg ikzelf dan wel.

De Zeevaartpolitie

Haar belangrijke rol in het Zeemans- en Vissersleven

In «Nautilus» verscheen begin deze maand een belangwekkend artikel over het doel en de rol van de Zeevaartpolitie, in de Visserij gewoonlijk genoemd : «de mannen van het maritiem».

Veel vissers en mensen, die dagelijks met onze maritieme politie in kontakt zijn, weten niets of weinig van de belangrijke rol deze mensen in het zeemansleven vertegenwoordigers, want ze zijn niet alleen daar om zeeverslagen, processen-verbaal tegen onwillige vissers op te maken en te bekeuren, maar in de meeste gevallen zijn ze van zo'n groot nut, dat men dit pas besett wanneer men er dagelijks mee in kontakt komt.

Ze hebben een voorlichtende en vooral voor de vissers een opvoedende rol, welke maar al te gemakkelijk ontsnapt aan diegenen, die er het nut van ondervinden.

Want eerlijk gezegd, moest onze zeevaartpolitie, de bestaande maritieme wetten strikt op onze vissers toepassen, dan zou meer dan de helft er van op het bankje komen te zitten voor menigvuldige overtredingen, vrijwillig of onvrijwillig begaan.

We menen het daarom niet van belang ontbloot, de bijdrage van de heer Pluymers, die de plaats bekleedt van rijkskommissaris in de Onderzoeksraad alsook de rol van de zeevaartpolitie sedert ze in ons land bestaat, en verder uiteengezet door de heer Edm. Carlier, hoofdwaterschout te Antwerpen, hierna weer te geven.

Deze gegevens zijn zeer belangwekkend en leerzaam voor al wie en rond het bedrijf zijn werkzaamheden uitoefent.

WAT VERSTAAT MEN DOOR ZEEVAARTPOLITIE ?

De heer Pluymers schrijft hieromtrent het volgende :

Door zeevaartpolitie verstaat men in ruime zin het geheel van wettelijke en reglementaire beschikkingen waarbij de Staat de zeevaart regelt en onder zijn toezicht houdt. Bv. de politie op de zeelieden, op de schepen, op de zeevisserij, gezondheidspolitie.

In meer beperkte zin spreekt men van zeevaartpolitie wanneer men de reglementaire bepalingen bedoelt waarbij de Staat zijn publieke macht uitoefent op het openbaar maritiem domein, d.i. op de wateren die als dusdanig erkend worden : de territoriale wateren en de maritieme wateren van de schelde (K.B. 10-9-1930 ; 27-9 1926).

De uitvoering van de zeevaartpolitie, in haar brede zin, is toevertrouwd aan de Waterschout. Deze handelt daarvoor : nu eens in zijn hoedanigheid van administratief ambtenaar dan weer in deze van offcier van gerechtelijke politie.

De meest en nauwkeurigste gereglementeerde nijverheid is wel het zeevaartbedrijf. Geen schip mag de haven binnenlopen of uitvaren zonder voorzien te zijn van de rechtvaardige stukken die ten behoeve van de openbare overheid, inlichtingen verschaffen omtrent dit schip, over zijn bemanning, zijn vracht, zijn herkomst, zijn bestemming, zijn wijze van konstruktie en zijn navigatiekapaciteiten, zijn uitrusting, de gezondheidstoestand van zijn bemanning.

Deze vergaande reglementering is heel begrijpelijk wanneer men bedenkt dat ieder vreemd vaartuig dat binnenloopt een binnendringen is van vreemde belangen, — dat ieder Belgisch vaartuig met zich een deel van het Belgisch patrimonium met zich meedraagt, telkens het onze havens verlaat, en de vlag van het land in vreemde wateren doordringt.

Groot is de Staatsinmenging in het zeevaartbedrijf. Meer in het bijzonder is dit merkbaar, niet alleen in het speciaal tucht- en strafrecht voor het varend personeel, doch ook in de sociale wetgeving voor de zeelieden, in hoofdzaak gegrond op internationale konventies, in de reglementen betreffende een nauwgezet toezicht op materieel en personeel, in de regelen genomen met het oog op het behoud van de veiligheid van de navigatie en van de exploitatie.

Zelfs het privaatrecht in maritieme aangelegenheden ontsnapt niet aan de invloed van deze verdoorgedreven administratieve reglementering. Het is opvallend beinvloed door het publiek recht.

Zijn oorsprong is trouwens in hoofdzaak in internationale verdragen terug te vinden.

Dit quasi uniform karakter van de reglementering in het zeevaartbedrijf is vanzelfsprekend, gezien de uiteraard internationale betrekking die door het zeevaartuig ontstaat.

J. PLUYMERS
Direkteur van Administratie.

IIe DEEL

HOE ONTSTOND DE ZEEVAARTPOLITIE EN WELKE IS HAAR ROL ?

Daarover zullen we het in ons volgend nummer hebben.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

DE EUROMARKT

We zitten nu al meer dan een jaar in de Europese Gemeenschappelijke Markt, sinds 1 januari 1958. Velen vragen zich af wat het zal worden, anderen halen minachtend de schouders op en zeggen : we hebben nog niets ondervonden.

Aan de ongeduldige en aan de angstige lezers delen we mede dat de verwezenlijking van de Euromarkt in verschillende etappen en met een minimum-duur van 12 jaar, maximum 15 jaar, moeten verwezenlijkt zijn.

We zullen pogen uit het zeer ingewikkelde verdrag enkele klare lijnen te trekken voor de belangstellenden.

1. LANDEN-GROEPEN

In de Euromarkt wordt rekening gehouden met drie landengroepen. Daar zijn eerst en vooral de zes landen die het akkoord ondertekend hebben: West-Duitsland, Nederland, België, Luxemburg, Frankrijk en Italië. Let wel op dat in deze opsomming de drie Beneluxlanden niet als een geheel, doch wel afzonderlijk worden vernoemd, zodat we terecht mogen veronderstellen dat de Benelux-unie in de Euromarkt niet erkend wordt. De regeling tussen de drie Benelux-landen afzonderlijk vormt geen invloed op de ontwikkeling van de Euromarkt.

Een tweede groep landen die in aanmerking komt, dat zijn de zeventien landen van de O.E.E.S. welke we hierna opsommen : de zes Euromarktlanden, Denemarken, Griekenland, Groot-Brittannië, Ierland, IJsland, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Turkije, Zweden en Zwitserland.

De derde groep landen zijn al de andere landen die geen deel uitmaken van de O.E.E.S.

Wat hebben die landen een betekenis in de Euromarkt? Wel, heel eenvoudig : tussen de Euromarktlanden geldt het akkoord der Gemeenschappelijke markt. Tegenover de O.E.E.S. landen, die geen deel uitmaken van de Euromarkt, gelden bijzondere voorkeurmaatregelen.

Terwijl tegenover de andere landen de oude maatregelen van kracht blijven.

2. HOEVER STAAN WE NU MET DE EUROMARKT ?

Hoewel het akkoord reeds sinds 1 januari 1958 van kracht is, is het jaar 1958 slechts een jaar van voorbereiding geweest, sinds 1 januari 1959 zijn de eerste maatregelen die in de etappeverwezenlijking voorzien zijn, in voege.

Wat betreft DOUANERECHTEN hebben de Euromarkt-landen onderling de invoertarieven die op 1 januari 1957 geldig waren met 10 % verlaagd. Voor visinvoer in België heeft dit geen invloed, vermits we geen toltarieven hebben op vis, behalve voor een paar soorten, voor Frankrijk betekent dit bijvoorbeeld dat, waar de invoerrechten 20 % waren, deze dienen teruggebracht op 18 %.

Tegenover derde landen maakt men het onderscheid tussen nijverheidsprodukten en landbouwprodukten. Onder de landbouwprodukten rekent men vis. Hier is een verlaging van de invoerrechten voorzien op de niet-geliberaliseerde produkten, op voorwaarde nochtans dat dit tarief hoger ligt dan het tarief dat uiteindelijk zal gelden als buitentarief van de Euromarkt, en ten voordele van de O.E.E.S.-landen, de G.A.T.T. landen en landen die eveneens van de meest-begunstigde clausule genieten.

Wat de INVOERKONTINGENTEN betreft, hier zijn eveneens twee soorten schikkingen voorzien. Tegenover de Euromarktlanden moet elk Euromarktland afzonderlijk zijn kontingen optellen en als globaal kontingent ter beschikking stellen van de partners.

Voor België heeft dit eveneens weinig invloed op de invoer uit die landen, vermits vis niet gekontingenteerd werd. Het speelt wel een rol bijvoorbeeld voor Frankrijk.

Als Frankrijk voor 1-1-59 bijvoorbeeld uit België 20 Ton, uit Nederland 40 Ton, uit Duitsland 100 Ton en uit Italië 30 Ton invoerde, moeten deze kontingenten samengevoegd worden, dus 190 Ton en mag elk Euromarktland hiervan genieten. Wat meer is, van 1-1-1959 af moet de globale waarde van de kontingenten verhoogd worden met 20 %, en voor elk produkt afzonderlijk met minstens 10%. Dit wil zeggen als de totale Franse invoer 10.000.000 F bedroeg, waarvan 1.000.000 F voor vis, dan moet de toegelaten invoer minstens 12.000.000 F bedragen voor alle produkten samen en 1.100.000 F voor vis. Dit kontingent moet bovendien min-

(Wordt vervolgd)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

«WOUTER» KROOP DOOR HET OOG VAN DE NAALD

De Raad voor de Scheepvaart heeft de schipper van de Scheveningse motorlogger «Wouter» SCH. 19 gestraft door hem de bevoegdheid om als schipper te varen te ontnemen voor de tijd van 2 maanden. De Raad is van oordeel, dat de schipper op meer dan een punt ernstig heeft gefaald in zijn beleid. Op 14 juli 1958 liep de «Wouter» te Scheveningen binnen met het ruim half vol water. In deze ruimen bevonden zich verder 832 tonnen gezouten haring. Tijdens de thuisstoom was de wind toegenomen tot 8 à 9, maar de schipper verzuimde maatregelen te nemen. Het schip kreeg veel water over en dit drong door in het ruim. De schipper heeft nog wel opdracht gegeven de kleden over de luiken te leggen, maar dit kon niet naar behoren geschieden in het slechte weer.

Meer water drong in het ruim door. Hoewel de schipper zich van een en ander had overtuigd en hem ook gewaar was geworden dat de handlenspomp niet goed werkte, stoomde hij toch volle kracht door. Het water aan dek kon niet goed weglopen, omdat hier teveel was gestouwd, zoals andere vaten en vele netten.

De schipper besloot tenslotte met emmers te gaan hozen. Op die manier slaagde men erin te voorkomen, dat het schip geheel vervulde.

De Raad was van oordeel, dat de schipper heeft verzuimd om na het ontvangen van de stormwaarschuwing de nodige voorzieningen te treffen, zoals het sluiten van de verbindingskraan tussen logies en ruim en het afdekken van de luiken. Voorts is de schipper steeds volle kracht blijven doorvaren. Hij had vaart moeten minderen, waardoor men minder last van overkomen water had gehad. Als motief voor dit varen op volle kracht had de schipper aangevoerd, dat hij de maandagmarkt wilde halen. Dit was voor de Raad geen verontschuldiging voor het onverantwoordelijk en onjuist beleid. De Raad acht geen voldoende termen voor een strafvervolging aanwezig. De Raad keurt het beleid evenwel ernstig af en heeft daarom de ernstige correctie ten aanzien van de schipper toegepast.

«THORINA» NAAR IJMUIDEN GESLEEPT

Maandag is de trawler Thorina IJM.33 van de N.V. Visserij Onderneming De Vem te IJmuiden op de noordelijke visgronden in de Noordzee in moeilijkheden geraakt tengevolge van motorschade. Een trawler van dezelfde rederij, de Haarlem IJM.9 kon de Thorina in de nacht van maandag op dinsdag om vier uur vastmaken op 56.55 gr NB en 03.15 gr OL. In de nacht van woensdag op donderdag kwamen beide schepen na een sleepreis van ruim 300 mijl in de IJmuidense Vissershaven binnen.

IN HAVEN GEVALLEN

Bij het aan boord stappen van de SCH.64 om zijn werkzaamheden bij het vislossen te beginnen is de IJmuidense havenarbeider J. G. in de nacht van donderdag op vrijdag in de Vissershaven gevallen. Hij gleed uit op de loopplank, maar kwam dichtbij een ijzeren trap in het water terecht, zodat hij spoedig weer op het droge kon worden geholpen. Behalve een nat pak heeft G. geen nadelige gevolgen van het ongeval overgehouden.

Woensdag 11 maart was het veertig jaar dat de heer N.M. Kroon uit Wijk-aan-Zee in dienst trad bij de Frigo te IJmuiden.

VISSERS NAAR COLIJNSPLAAT ?

Het provinciaal bestuur van Zeeland is enige tijd geleden overgegaan tot het instellen van een commissie, die tot taak kreeg het probleem te bestuderen van de vissersvloot van Veere, die tengevolge van de uitvoering van het drieeilanden plan een nieuwe thuishaven zoekt. De commissie, die wordt geleid door de heer M.J. van Poelje, lid van Gedeputeerde Staten, heeft thans rapport over deze kwestie uitgebracht. Met de meerderheid der vissers uit Veere is de commissie van mening, dat tot de afsluiting van de Oosterschelde Colijnsplaat het meest in aanmerking komt om als thuishaven van de vissersvloot te dienen. De commissie is voorts van mening dat, in het belang van de Zeeuwse visserij in het algemeen en die van Veere in het bizonder, er naar zal moeten worden gestreefd om over te schakelen op de kleine zeevisserij. Hiervoor zal scholing van de vissers noodzakelijk zijn. Het provinciaal bestuur van Zeeland heeft een nieuwe commissie gevormd, eveneens onder voorzitterschap van de heer Poelje, om een volgend probleem, dat voortvloeit uit de uitvoering van de Deltawerken onder ogen te zien. Dit is het vraagstuk van de schade aan de garnaalvisserij en de oester- en mosselcultures van Ierseke en Bruinisse. Het rapport van deze commissie zal spoedig verschijnen.

N.V. JOB GOUDA BESTOND 50 JAAR

Vrijdag 6 maart is in hotel Royal te IJmuiden het vijftigjarig bestaan van de N.V. Zeevisgroothandel Job Gouda op feestelijke wijze herdacht. Een groot aantal vertegenwoordigers van verschillende takken uit het visserijbedrijf gaven van hun belangstelling blijk en er werd een schat van fraaie bloemstukken aangeboden. Voordat de receptie begon, werd de heer G. van der Plas, die het bedrijf van de oprichting af heeft gediend, gehuldigd. Hij kreeg bij zijn gouden jubileum een televisietoestel en foto's van wijlen de heer Gouda en zijn zoon aangeboden. Als eerste spreker kwam tijdens de receptie naar voren de secretaris van het Produktschap, mr G. W.M. Grunemann. Nadat hij zijn waardering had uitgesproken over wat in de afgelopen jaren door de firma tot stand was gebracht, vooral in de moeilijke jaren na de tweede wereldoorlog, zei de heer Grunemann, dat de firma op daadwerkelijke wijze meehelpt aan de bevordering van de visserij in het algemeen door het oog op de toekomst gericht te houden en nieuwe methoden die nodig zijn voor o.a. de samenwerking op het gebied van de Euromarkt toe te passen. Vervolgens sprak de heer P. Krab, voorzitter van de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging, die zelf zijn loopbaan is begonnen in dienst van de firma Gouda. Hij haalde herinneringen op uit de tijd van de zeilloggers en bracht zijn grote posthume hulde aan de heer Job Gouda. Ook diens zoon de heer Dick Gouda, heeft in de afgelopen jaren door zijn prestaties veel respect afgedwongen bij iedereen, verklaarde de heer Krab. Namens de redersvereniging werd het woord gevoerd door de heer G. Tiel. Volgens hem zijn er in het visserijbedrijf drie dingen nodig : nieuwe mensen, nieuwe ideeën en nieuwe schepen. Van de eerste twee verdwijnen er voortdurend, maar er komen er weinig voor terug. Daarom geeft het onze vereniging vertrouwen in de toekomst, dat de heer Gouda zich er met hart en ziel aan gegeven heeft. Tenslotte sprak de heer Joh. Stevenson namens het Visserijschap. De heer Gouda dankte tot slot in een opmerkelijke redevoering, waarin hij ondermeer zei, dat het te betreuren is, dat aan de uiterlijke kant van de vishandel zo weinig aandacht wordt besteed. Het vak moet de aandacht krijgen die het verdient, aldus de heer Dick Gouda.

RECORD-AANVOER IN IJMUIDEN

In februari 1959 werd in IJmuidense vissershaven 6.314.522 kg vis aangevoerd, tegen 5.107.626 kg in dezelfde maand van het vorig jaar. Een verschil dus van ruim 1,2 miljoen kg. In januari van dit jaar bleef de aanvoer echter ruim 1,5 miljoen kg lager dan die in 1958. De gezamenlijke achterstand van de eerste twee maanden van het jaar bedraagt nu nog 357.632 kg, vergeleken met de aanvoer van vorig jaar in dezelfde periode. De opbrengst van de aangevoerde vis bedroeg in februari van dit jaar f 3.859.276,28 tegen f 3.390.925,93 in februari 1958. In januari van dit jaar bedroeg de financiele achterstand ten opzichte van het vorige jaar f 87.302,70, doch thans bestaat er een voorsprong van f 381.047,65. De teruggang van januari was een gevolg van de teruggelopen haringaanvoer, ook schol, tong en schelvis werden in geringere mate aan land gebracht. Makreel, koolvis en wijting vertoonden betere vangsten. In februari was de aanvoer van verse haring met 639.373 kg 110.000 kg minder dan in 1958, maar de jonge haring steeg van 1.275 tot 138.288 kg. Ook werd er gezouten haring aangevoerd en wel 21.623 kg, die er in februari 1958 niet aan te pas kwam. Makreel- en schelvisaanvoer lag lager dan in 1958, maar de kabeljauw steeg van 512.850 tot 607.510 kg. Koolvis vertoonde een stijging van 623.646 tot 875.686 kg en wijting van 415.036 tot 849.466 kg. Schol liep op van 1.026.530 tot 1.469.753 kg en tong van 317.492 tot 405.838 kg. Ook werden in februari van dit jaar 1.036 kg garnalen aangevoerd, die in februari 1958 helemaal niet werden gevangen.

Brief uit Yerseke

Nr 732 Yerseke, 7-3-1959

LEVEN IN DE BROUWERIJ

Wel duurde het lang en veel gissingen en berekeningen werden gemaakt maar pas deze week kwam er wat van in huis over de zaai-oesterverkoop. De Denen kwamen, zagen en kochten en reeds volgende week worden de eerste partijen en partijtjes geleverd. Al valt het kwantum niet zo heel groot uit en al zijn de prijzen zeer matig, toch is er hoger. Hoewel velen dankbaar zijn iets en sommigen al wat te kunnen leveren, toch mag helemaal niet worden gesproken van een algemene opluchting in de betrokken kringen. Daarvoor is hetgeen nu werd verkocht te weinig en zijn de vooruitzichten op nog meer verkoop naar het buitenland te somber. Frankrijk laat nog niets van zich horen en het wordt vrijwel uitgesloten geacht, dat van daar uit nog bestellingen zullen komen. Dus is het verkochte te weinig gezien de grote voorraden die nog worden aangeboden. Ze worden veel te groot geacht om door de plaatselijke verzenders te worden afgenomen. Dat onder deze omstandigheden niet op prijsstijging valt te rekenen eerder het omgekeerde is te verwachten) is wel duidelijk. Geen wonder dat de enkel-zaaioesterkweker niet al te opgewekt is. Wat de consumptie-oesters betreft, kon worden gesproken van een normale verzending. Bij de mosselkwekers is meest onderwerp van gesprek de uitgifte van nieuwe gronden in de Waddenzee. Niet alleen geven de reeds enige jaren in bewerking zijnde percelen aldaar in het algemeen te slechte resultaten om aan de steeds grote vraag naar Nederlandse mosselen te kunnen voldoen en ook worden de bedrijven die goed boeren steeds minder. Van daar meer en nieuwe gronden gevraagd. Nu is er nog wel terrein genoeg dat geschikt wordt geacht voor de mosselkweek maar daarop verdienen de garnalenvissers van rond de Waddenzee hun brood. En waar mossels worden gekweekt kan geen garnaal worden gevist. Met als gevolg protesten van de garnalenvissers. Men wil nu beide partijen helpen. Men wil de zo hard nodige grond wel ter beschikking stellen van de mosselkwekers mits uit het zogenaamde Kwekersfonds gelden kunnen worden genomen om de garnalenvissers door het aanschaffen van daarvoor geschikte schepen in staat te stellen op andere doch minder rustige plaatsen hun visserij uit te oefenen. Maar nu beide partijen zien dat er wel een regeling komt, worden ze beide meer eisend. Zo zouden de garnalenvissers steeds hoger tegemoetkomingen vragen en de mosselkwekers eerst tevreden met 100, vragen nu 150 percelen.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

AANVOER : DECEMBER 1958

SOORTEN	AANVOER		OPBRENGST		GEMIDDELDE PRIJS	
IJslandse kabeljauw	1957	1958	1957	1958	1957	1958
Groot	254.477	272.770	3.128.580	2.351.545	12,29	8,62
Midden	38.415	83.889	369.070	585.060	9,61	6,97
Klein	21.209	38.115	128.230	192.980	6,05	5,06
TOTAAL	314.101	394.774	3.625.880	3.129.585	11,54	7,93
Noordzee kabeljauw						
Groot	181.742	179.817	2.467.880	2.460.238	13,58	13,68
Midden	130.656	171.563	1.244.203	1.450.884	9,52	8,46
Klein	115.032	230.344	764.386	1.236.489	6,64	5,37
TOTAAL	427.430	581.724	4.476.469	5.147.611	10,47	8,85
IJslandse Schelvis						
Groot	103.936	23.997	1.227.910	464.395	11,81	19,35
Midden	111.084	16.952	985.130	181.420	8,87	10,70
Klein	29.447	8.183	217.960	44.700	7,40	5,46
TOTAAL	244.467	49.132	2.431.000	690.515	9,94	14,05
Noordzee Schelvis						
Groot	852	13.260	8.290	203.230	9,73	15,33
Midden	15.190	101.206	148.390	782.950	9,77	7,74
Klein	90.415	79.315	484.955	399.620	5,36	5,04
TOTAAL	106.457	193.781	641.635	1.385.800	6,03	7,15
Schol	593.103	618.548	3.917.313	4.490.206	6,60	7,26
Rog	189.054	339.841	1.425.306	2.330.108	7,54	6,85
Tarbot	125.482	90.055	2.824.705	2.125.030	22,51	23,60
Tong	362.215	392.923	15.161.950	15.371.708	41,86	39,12
Wijting	445.760	477.355	2.244.761	2.154.240	5,04	4,51
Koolvis	162.323	251.983	1.184.780	2.030.503	7,30	8,06
Klipvis	122.203	82.157	1.055.340	649.530	8,64	7,91
Andere soorten	1.068.545	727.155	7.802.551	5.905.925	7,30	8,12
TOTAAL BODEMVIS	4.161.140	4.199.428	46.791.690	45.410.861	11,24	10,81
Bastaardmakreel	———	150	———	180	—,—	1,—
IJle haring	623.564	———	3.070.773	———	4,92	—,—
Volle haring	43.678	373.489	360.177	2.206.623	8,25	5,91
Sprot	202.463	5.573	903.280	38.109	4,46	6,84
Makreel	680	116.550	6.710	445.113	9,87	3,82
Andere	647	3.123	2.074	17.784	3,20	5,69
TOTAAL PELAGISCHE VIS	871.032	511.177	4.343.014	2.771.259	4,99	5,42
Garnaal	27.358	44.340	1.113.909	1.343.887	40,72	30,31
Andere	45.356	68.441	265.056	257.896	5,84	3,76
TOT. SCHAAL- WEEKDIEREN	72.714	112.781	1.378.965	1.601.783	18,96	14,20
ALGEMEEN TOTAAL	5.104.886	4.823.386	52.513.669	49.783.903	10,29	10,32
IJSLANDVIS	1.294.945	913.903	12.029.976	7.526.627	9,29	8,24
NOORDZEE VIS	2.866.195	3.285.525	34.761.714	37.884.234	12,12	11,53

GROTE KEUS VAN
LOODZEILKETTINGEN
bij

S.C.A.P. S.V.

27 H. Baelskaai - Oostende - Tel. 729.51

NIEUWE KETTINGEN AAN DE PRIJS VAN OUDE

OOK ANKERKETTINGEN VERKRIJGBAAR

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
15, Place Xavier Neujean
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondeten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

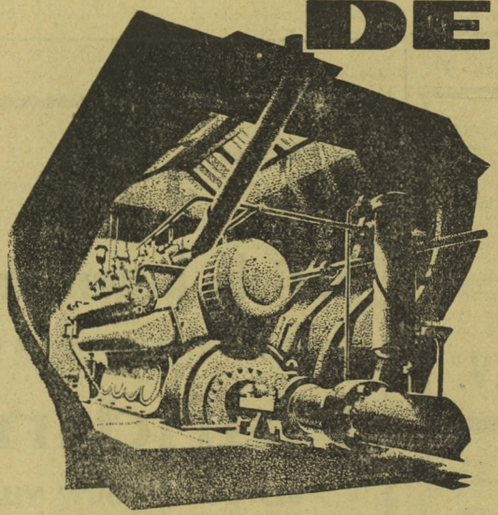
185V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V