2/e JAARGANG — Nr 11 PRIJS : 4 FRANK Verschijnt elke vrijdag VRIJDAG, 20 MAART 1959

Het VISSERIJBLAD

Blankenbergsche Visserstype



ALOIS JUREWITZ

«Alois van Zeikes»

KLEINE AANKONDIGINGEN

✱ Te koop : **1) Motorvissersvaartuig** in hout gebouwd in 1942. 30 Br. T. Motor AWA 120 pk van 1942. Geschat 1.200.000 F. Verkoopprijs 600.000 F. 2050V

2) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz van 130 pk van 1956. Geschat 1.400.000 F. Te verkopen voor 750.000 F. 2051V

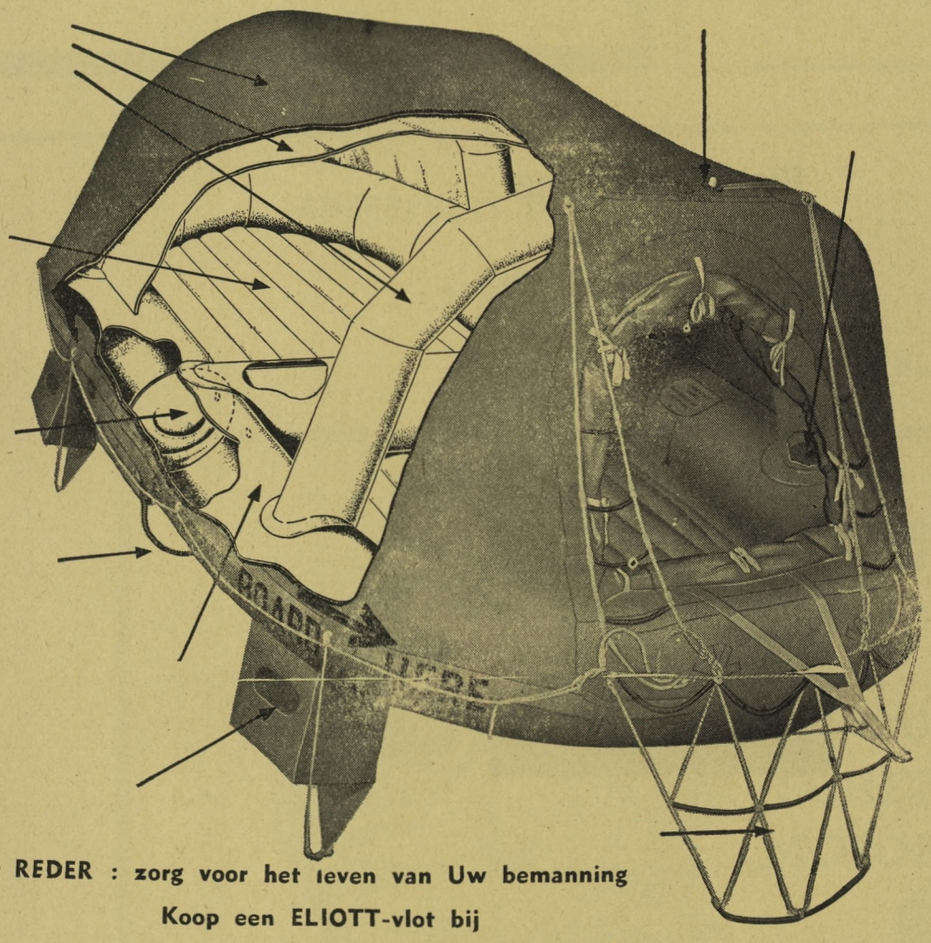
✱ **Gevraagd mede-eigenaar in vaartuig 300 PK.** Gebeurlijk schipper of motorist. Zeer voordelige voorwaarden. Adres bur. blad onder nr 2060V.

✱ **Te koop : 5 visdeuren** in goede staat. Lang 220 m op 110 hoog. Te bezichtigen Werkhuis St Martin, H. Baelskaai, Oostende. 2063V

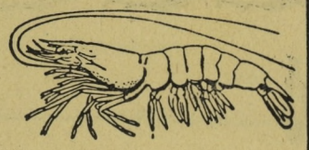
Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.
BELIARD-CRIGHTON & C°
(11)

VOOR UW
MAZOUT
EEN ADRES
S.C.A.P.
OOSTENDE
Tel. 729.51
Zeer vlugge bediening
626W—2048V

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning
Koop een ELIOTT-vlot bij
S. C. A. P. s. v.
27 H. Baelskaai - Oostende
Alle types verkrijgbaar
Telefoon : 729.51



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

HOOGWATER TE OOSTENDE

20	vrij	09 32	40	03 35	13
		22.05	40	16.07	13
21	za	10.39	43	04 46	12
		23 03	43	17.10	11
22	ZO	11 32	46	05 44	8
		23 46	46	18.01	8
23	ma	— —	—	06.30	5
		12.16	49	18 43	5
24	di	00 25	49	07.11	2
		12 55	51	19 23	3
25	wo	01 02	51	07.53	1
		13.34	52	20 05	2
26	do	01.42	52	08 38	1
		14.15	53	20.48	2

n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden
81

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

OVER 10.000.000 EN NOG WAT . . .

Ik wil deze week eens het risiko lopen ernstig beknibbeld te worden en opmerkingen te krijgen. In feite zijn die opmerkingen al gekomen — van verschillende zijden zelfs — en waarom zou ik dan niet eens de gelegenheid te baat nemen ook mijn gedacht te zeggen?

Er zijn 10 000.000 F beloofd aan de zeevisserij. Dat is een gehele tijd publiek geheim geweest, tot op het ogenblik dat de Minister in de Senaat mededeelde dat hij bereid was dit bedrag te voorzien om de zeevisserij te helpen.

In feite was het bedrag al verdeeld vooraleer het er was en het is er nog niet. Zolang men het er niet over eens is hoe men het verdelen zal, zal het er niet komen.

Er zijn zoveel zinnen als er hoofden zijn. Iedereen maakt de berekening van wat hij zelf nodig heeft, wat hij zelf best kan gebruiken, zonder te denken aan zijn buurman die het op een andere wijze kan gebruiken, noch aan geheel het bedrijf.

10 000,000 F is een gehele som. Ge moet al vier keren het groot lot trekken van de Koloniale Loterij om dat bedrag bij elkaar te zien en, eerlijk gezegd, ik zou er ook zeer lang moeten over nadenken om te weten wat ik er best mee zou kunnen aanvangen.

Ge kunt het natuurlijk verbruiken om alles te doen wat uw hartje lust, gedurende een zeker aantal jaren, maar dan komt de dag dat ge de laatste frank zult uitgeven, want ook aan 10.000.000 F komt er een einde, hoe groot dit getal ook moge zijn, en ge weer zult verlangen naar enkele miljoentjes, die er niet meer zullen komen.

Want iedere dag hebt ge niet het geluk het groot lot te winnen, noch ieder jaar is er een Minister te vinden die bereid is iets te doen. Het komt er bijgevolg op aan voor u zelf, of voor een bedrijf, met dat geld zodanig om te springen dat ge, zelfs als het op is, nog lang kunt van profiteren.

★

Nu zou tien miljoen frank voor ieder reder afzonderlijk voldoende zijn om hem uit de nood te helpen. Maar wat is tien miljoen frank voor een bedrijf dat jaarlijks voor meer dan een half miljard voort brengt en waarvan de schulden in de tientallen miljoenen lopen? Een druppel water op een hete steen.

Daarom moet men het eindelijk eens kunnen worden over de manier van aanwenden, zoniet lopen we grote kans dat het opnieuw in de staatsschuif terecht komt. De wijze vader geeft toch ook geen twintig frank aan zijn kind opdat het er mee spekken en zoetigheden zou kopen en alles op een uur opgeknabbeld zou zijn.

En van verschillende zijden gaan stemmen op : dat heb ik weten te bewerken, dat is een gevolg van mijn tussenkomst bij die en die en die. Dat is allemaal goed mogelijk, maar de tijd laat nu eenmaal niet toe dat we dit bedrag in een pronkkastje leggen en er iedereen eens laten naar kijken.

Hadden we ze niet gehad, dan zouden we voortgesukkeld hebben in hetzelfde straatje. Maar nu ze ons beloofd zijn, dan moeten we weten wat er mede moet gedaan worden.

★

Het gaat dan niet altijd om tien miljoen, maar iedere keer als er iets bekomen wordt dan wordt er maar al te veel gepraat over het feit of het al of niet aan die persoon te danken is dat het er gekomen is, maar we vergeten zeer gemakkelijk om er over na te denken welke voordelen er voor het bedrijf aan vast zijn.

Zelfs dingen van blijvende aard, laat ons eens spreken over de vrijstelling van overdrachtstaks bijvoorbeeld, wordt men maar al te vlug gewoon. Men denkt er niet meer aan, men ziet enkel dat het slechte tijd is, men rekent niet eens meer uit hoeveel jaarlijks aan taksen vermeden wordt.

De visserij laat zich gemakkelijk en gaarne bij de neus leiden en vliegt van de ene zijde naar de andere, al naargelang de beloften die gedaan worden. Is het dan te verwonderen dat het zeer moeilijk gaat om ernstig werk te verrichten?

En ik zal er nog bij zeggen dat er veel meer had kunnen bekomen en bereikt worden, sinds jaren reeds, waren de bedrijfsmensen niet zo wispelturig en tevens zo onverschillig geweest voor de juiste oplossing van de grote vraagstukken.

Het is precies die onstandvastigheid en die lichtgelovigheid die ons zover gebracht hebben, want er staan zodanig veel profeten op in de visserij dat er mij iemand deze week volgende woorden zegde : «De visserij kan nog zo arm zijn als ge wilt, maar er zijn er altijd die de kans vinden om uit die armoede grote winsten te slaan voor **zichzelf**».

Waar of niet? Dat zal iedereen beamen, maar of ze er de noodzakelijke konklusies zullen uihalen, is een andere zaak.

J.H.K.

Oostendse Vismijnecho's

* Slechtst van al was wel de vis van de eerste IJslander. Dit kwam dan ook tot uiting in de bekomen prijs die lager was dan deze die voor de andere vis betaald werd. De opbrengst van dit vaartuig bleef dan ook ver beneden het minimum en was 111.375 F groot. De hoogste opbrengst door een groter schip bereikt was trouwens ook nog te klein om renderend te zijn en beliep 250.820 F. De reizen waren veel te lang en dit was wel de grootste oorzaak zoniet de enige, van de slechte hoedanigheid van de geloste vis. Een prijs van gemiddeld 360 F per ben is inderdaad weinig schitterend. De vangst van Noorwegen werd aan een beter gemiddelde verkocht en kreeg 385 F per ben. Waar deze vangst meer dan het dubbele bevatte dan de grootste IJslandvangst, werd dan ook 628.000 F besomd. Deze som zal echter nog wel wat te klein zijn om er alle lasten mee te betalen.

* Negen Kanaalschepen en van deze visgrond dus heel wat minder vis dan verleden week. De vangsten zelf waren even groot, de kwaliteit evenwel minder goed door de lange reizen. Er werd dan ook minder betaald en rogsoorten vooral waren goedkoper. Een paar schepen voerden bovendien te kleine vangsten aan en bereikten geen renderend resultaat. De O.218 die gewoonlijk op de Witte Bank vist, deed het voor zijn eerste Kanaalreis niet erg schitterend en boekte het laagste resultaat : 69.780 F. De hoogste opbrengst was voor de O.312 met 134.380 F. De O.348 was er dit keer toch ook bij en kreeg zelfs de beste prijs van de markt voor zijn kabeljauw : 830 F. Noordzeevis was vandaag niet te zien en is ook voor de volgende dagen niet veel te verwachten. Slechts vijf kleine Westvangsten en dit na tamelijk lange reizen van 7 naar 13 dagen. Deze vis kreeg betere prijzen wegens de meer verzorgde kwaliteit. Toch waren de opbrengsten niet zeer groot en schommelden van 30 naar 53.000 F.

* Twee Kreeftenputters konden mooie en nogal grote vangsten op de markt zetten. Platvis was schaars en werd goed verkocht. Tongen kregen in verhouding tot de aanvoer geen bijzonder hoge prijzen en bleven zoal op het peil van verleden week. De Z.549 lukte hier een mooi resultaat met 96.820 F na een korte reis. De vangsten van de Oostschepen waren niet erg groot en bestonden eveneens hoofdzakelijk uit platvis en tong. De kleinere vangsten gaven ook lagere opbrengsten die schommelden van 39 naar 65.150 F.

* Dinsdag was de aanvoer groter dan maandag. Dit door de grotere IJslandvangsten en de nogal grote Noordzeevangsten. Kanaalvis werd minder aangevoerd. De kwaliteit van de meeste vangsten was vandaag veel beter dan gisteren. Toch was de prijs voor de meeste soorten lager. Kleine vis vooral werd goedkoper verkocht, bijzonder wijting. De omvang van de vangsten was zoal gelijk aan deze van gisteren, de meeste opbrengsten waren dan ook wel bevredigend alhoewel ook vandaag weer een paar schepen er niet konden toe komen een renderend resultaat te bereiken. De resultaten van de IJslanders waren beter dan gisteren met de O.80 met de grootste vangst (1.610 bennen). De gemiddelde prijs per ben lag hoger dan gisteren, dit dank zij een mooie hoeveelheid schelvis door dit schip gelost. Deze soort was evenwel ook goedkoper dan gewoonlijk. Het voordeel van deze vangst schelvis werd echter te niet gedaan door de lage prijs die voor koolvis betaald werd. Kabeljauw was duurder dan gisteren. Tenslotte werd 420 F per ben gemiddeld bereikt.

* Twee mooi verzorgde en omvangrijke Noordzeevangsten door de O.335 en de O.231 aangevoerd Beide schepen maakten korte reizen. Kabeljauw was duurder dan gisteren en kreeg als hoogste prijs ca 950 F. Koolvis was ook hier goedkoop. Toch werden mooie opbrengsten bereikt die beiden boven de 200.000 F bleven. Enkele grote tongenvangsten van het Kanaal bij kleinere vangsten vis. De niet-tongenvangers hadden een grotere vangst vis en zo werden door bijna alle schepen lonende resultaten geboekt. De Z.543 was ook vandaag weer de primus met 166.000 F na een nogal korte reis. De kwaliteit van de vangst was onberispelijk. De laagste opbrengst werd door de O.244 besomd : 76.000 frank. Westvis werd aan zeer goede prijzen verkocht, er was ook niet veel op de markt. Roggen waren duur.

* Ook vandaag geen enkele Witte Banker op de markt. Er werd dan ook alleen platvis aangevoerd door de Kreeftenputters en de Oostschepen. Nogal mooie vangsten van eerstgenoemde visgrond. Lonende prijs voor deze vissoort en ook tongen waren hier iets duurder. Toch was er een daling voor tongsortering die voortduurde zolang er verkocht werden.

* Opnieuw verhoging van de garnaalaanvoer in de afgelopen week. Er waren ook meer vangsten (33). De vangsten beginnen stilaan groter te worden en stegen nu gemiddel van 34 naar 41 kilo. Er was echter een daling van de gemiddelde prijs van 39,20 F naar 35,96 F hetgeen mocht verwacht worden. In totaal werden door 86 schepen 3.569 kg garnaal verkocht welke 128.376 F opbrachten. De opbrengsten per schip is spijt de prijsdaling gestegen en wel van 1.348 naar 1.492 F. Het is nog niet vet maar er zit toch verbeteren in. Het was de O.14 die deze week de grootste vangst aanvoerde, 133 kilo, deze bracht ook de grootste opbrengst op 4.655 F. Er waren ook nog verschillende schepen die de 1.000 F niet bereikten en hier was de O.614 de minst gelukkige met 396 F voor 11 kilo. De sprotvissers trekken er nog steeds op uit en brachten deze week 35.928 kilo aan die aan een gemiddelde prijs van 4.30 F verkocht een opbrengst van 157 038 F gaven die moesten verdeeld worden over 56 vangsten. De resultaten waren hier dus beter dan bij de garnaalvissers aangezien per schip 2.804 F werd besomd. De vangst per schip bleef ongeveer op het peil van verleden week met 641 kilo. De prijs was gemiddeld echter 1 F lager zodat tegenover de vorige periode meer dan 500 F minder werd besomd. Voor de tijd van het jaar blijft het echter schitterend.

* Meer IJslandvis en meer Noordzeevis gedurende de maand november 58 waardoor ook de totale aanvoer belangrijk steeg. Er bestond toen nochtans reeds een IJslandkwestie. Wat de hoeveelheid vis betreft werd men dit dus niet gewaar, integendeel ! Wat echter wel opviel was dat de vangsten zeer eenzijdig werden en dit voor al voor deze die door de grootste schepen werden aangevoerd. Deze laatste schepen werden inderdaad voor een zeer groot deel kabeljauw en gullen aan, terwijl van koolvis, bonen, leng, schartong enz. niet veel meer te zien was. Het sterkst van al daalde de aanvoer van schelvis, soort die sedert september steeds schaarser wordt binnengebracht, bijzonder de grote soorten. De aanvoer van kabeljauw echter stak ver boven deze van november 1957 uit. Het was echter voor een groot deel andere soorten en mindere kwaliteit. De kabeljauw is donkerder en magerder. Wegens de veel grotere aanvoer en de mindere kwaliteit was het ook normaal dat de prijs lager zou zijn hetgeen dan ook het geval was (van 12,85 naar 8,48 F). Grote kabeljauw onderging de sterkste daling. Bij schelvis was het juist anders om want daar kende de grote soort de sterkste



Stierman Lèèze en zijn paarden

(vervolg van vorige week)

Dit magazijn is er nodig om stukke delen van Bolnesmotoren snel te kunnen vervangen. «Ge weet», zegde Mijnheer Zwart, «dat de stukke delen van Bolnesmotoren niet gerepareerd worden. Men laat eenvoudig een nieuw stuk uit de fabriek komen en steekt het in de plaats en het komt voordeliger en beter uit dan om het oude stuk te laten herstellen».

Toen kwamen we in de afdeling waar ze de verschillende karters en onderdelen aan elkander lassen. De produktieleider, de heer Heester en de chef van de afdeling, mijnheer Bode, kwamen ons een hand geven en vertelden ons uitvoerig wat hier allemaal gebeurt en hoe het verloopt.

Volgens die heren wordt er gewerkt naar Amerikaans systeem. De platen worden op automatische machines uitgebrand en de motoren worden in elkaar gezet op speciale banken, die kunnen onderste boven draaien. Men hoeft enkel op een paar knoppen te duwen en de ganse motor keert onderste boven of omgekeerd, zodat de lassers overal en op alle plaatsen gemakkelijk kunnen werken.

«Euphrasie», zeg ik, «zo een machientje zouden we thuis moeten hebben, dan zoudt ge niet meer moeten klagen dat ge aan uw voeten niet meer kunt om ze te wassen, of dat het zo moeilijk is om aan uw rug te krabben. Ge duwt op een knop en ge zijt er».

«Nu gaan we eens kijken hoe ze die motoren in elkaar steken», zei Mijnheer Zwart, toen we daar alles goed afgekeken hadden.

We kwamen in een reusachtige plaats, de montagehal, noemen ze die. Op verschillende plaatsen waren werklieden bezig motoren in elkaar te steken, op andere plaatsen werden motoren klaargemaakt om verzonden te worden en dat is geen klein bier. Een motor verpakken, dat gaat niet met een stukske papier en een eindje koord.

We trokken onze ogen open van verwondering : zoveel motoren hebben we nog nooit bijeen gezien. En al die motoren trekken op elkaar : ze zijn alle even hoog, het enige verschil is dat de ene wat langer is dan de andere. Dat komt omdat het aantal cilinders groter is bij de ene motor dan bij de andere, maar het zijn alle dezelfde stukken die aan elkaar gezet werden en dat ziet er een eenvoudig uit.

Wat ook bijzonder opviel was het gemak waarmede men die motoren in elkaar steekt en uit elkaar kan nemen ook en dat men de bijzonderste delen kan wegnemen en vervangen zonder de gehele motor te moeten demonteren.

Ze waren daar onder meer krukassen aan het samenstellen. Daarvoor gebruiken ze rare vormen, die men «vioolstukken» noemt. Ze worden in een speciale oven warm gemaakt, op een bankje gesteld, een gladde pen er in en zo voort tot op korte tijd een gehele krukas aan elkaar gezet was. Het viel op dat met zulk systeem van aan elkaar zetten veel gewonnen is voor de eigenaar van een Bolnesmotor. Geraakt een pen beschadigd door een warmloper bij gebrek aan smeerolie, dan kan bij een motor van 200 pk de ganse krukas op minder dan vier uur tijd uit de motor gehaald worden.

«Dat kan alleen gebeuren bij een Bolnesmotor», zegde de heer Zwart, «omdat die een zogenaamde «open carter» heeft. Een paar deksels worden weggenomen en de krukas kan er aan de zijkant uit zonder dat de gehele motor moet uit elkaar genomen worden. Binnen de 24 uur wordt de krukas op de fabriek hersteld en kan ze terug in de motor geplaatst worden. Dat is niet alleen goedkoop, maar er gaat niet veel tijd verloren voor de herstelling».

Toen ik aan mijnheer Heesters vertelde dat ze het daar allemaal netjes georganiseerd hadden om vlug en goed te werken, moest Euphrasie opmerken dat ik al wat te veel borrels binnen had : ik begon al goed Hollands te spreken, zei ze. Mijnheer Heesters vond het ook — niet van de borrels, hij is een man en kan begrijpen — maar van de organisatie, dat is nodig, zegde hij, om een goede en goedkope motor te kunnen afleveren.

Euphrasie, die overal haar neus moet insteken, had aan de ene zijde van de hall een reeks vierkante kasten gezien en ze moest weten welke motoren dit waren. «Dat wilde ik U precies laten zien, voor we de montagehall verlaten», zegde mijnheer Zwart. «Dat zijn geen motoren, dat zijn de fameuze keerkoppelingen BREVO die bij iedere Bolnesmotor geleverd worden. Ze werken onder oliedruk zodat men er volledig kan op vertrouwen en zeker kunt zijn dat uw Bolnesmotor met zijn Brevokoppeling flink zal draaien en goed lopen».

(vervolgt)

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 u.

V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort op zaterdag 11 april van 15 tot 17 uur in de vismijn.



WIE
WIND
ZAAIT
ZAL
STORM
OOGSTEN

SOCIETE ANONYME BELGE DU FROID INDUSTRIEL

Maatschappelijke Zetel : 14 Rederijkaai, Oostende Handelsregister Oostende nr 99

De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering, op zaterdag 28 maart 1959 te 11 uur, ter maatschappelijke zetel.

DAGORDE :

1. Verslag van Beheerders en commissarissen ;
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1958 ;
3. Ontlasting aan Beheerders en commissarissen ;
4. Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen vóór de vergadering.

De Raad van Beheer.

2058V

S.C.A.P. VERGADERDE TE HEIST

Zondag had te 11 uuur in het hotel Central te Heist de algemene vergadering plaats van deze Cooperatieve redersvereniging voor de Afdeling Heist, die reeds 41 leden telt.

Op deze vergadering werd overgegaan tot de uitbetaling van het winstaandeel van de leden voor het jaar 1958 en werd door de heer Vandenberghe gewezen op de dringende noodzakelijkheid voor de reders, willen ze hun bedrijf redden, samen te werken. Hij gaf enkele voorbeelden van wat deze samenwerking vermag en van het feit dat noesten de reders gezamenlijk hun aankopen doen ,zij hun bedrijfsonkosten van ongeveer 20 t.h. zouden kunnen verminderen.

Nadat verschillende leden enkele vragen hadden gesteld werd aan de aanwezigen overgegaan tot de uitbetaling van hun winstaandeel.

OPGESLEEPT

De O.108 der rederij «Christiaen» werd door de O.278 van de rederij Seghers naar Oostende opgesleept met top van de nokkenas gebroken.

De O.124 van de rederij Boels wordt met krukasbreuk van uit het Kanaal door de O.329 van de rederij Christiaens opgesleept naar Oostende en zal zonder tegenslag zaterdag Oostende bereikt hebben.

Rokerij « La Couronne » vierde feest

Vrijdag 13 maart ll, was het personeel en de direktie van de n v Rokerij La Couronne vergaderd ten einde aan 4 jubelarissen o.a. 25 jaren trouwe dienst, hulde te brengen. De gevierden werden eerst feestelijk aan huis afgehaald, waarna in de hangar..do een zeer aandoenlijke plechtigheid plaats greep, en waar de heer P. Boels namens de Beheerraad, de gevierden niet enkel oude herinneringen bovenhaalde, doch hen als voorbeeld stelde van de nieuwe generatie, hij wees erop dat de vaswerkende nijverheden weliswaar slechte tijden doormaakten, doch dat hij ervan overtuigd was dat indien eenieder met eensgezindheid, liefde voor de opgelegde taak, en met verantwoordelijkheidszin ten overstaan van 't afgewerkt produkt, zijn taak zou vervullen, deze moeilijke tijden vlug zouden voorbij gaan. Burgemeester Boels en Mevrouw Boels gingen vervolgens over tot het vereremerken en het uitreiken van bloemen en geschenken aan de gevierden.

Bekwamen het ereteken Tweede Klas : mijnheer Decramer Alex, mevrouw Vande Kerckhove, mevrouw Inghelbrecht, mevrouw Rosseel.

Ook vanwege het personeel werden de gevierden rijkelijk met bloemen bedacht. Na deze zeer indrukwekkende plechtigheid, had de direktie gezorgd voor een gezellig feest, waarbij meer dan eens de vriendschapsbanden tussen personeel en werkgevers tot uiting kwam.

De visserij te Nieuwpoort

DE NAUTOPHONE

De nautophone die enkele maanden geleden van het oosterhoofd naar het westerstaketsel werd overgeplaatst, krijgt thans zijn oorspronkelijke bestemming. De technische dienst..n van het loodswezen zijn thans bezig de bedoelde mistsirene terug op het oosterhoofd te plaatsen zodat binnen enkele dagen de zaak van de Nautophone tot het verleden zal behoren. — N.

EEN RADIOBAKEN

Op het westerstaketsel zijn techniekers bezig met het plaatsen van een radiobaken ten behoeve van de zeevarenden. Het plaatsen van dit radiobaken zal zeker een grote verbetering betekenen gezien tal van vaartuigen thans uitgerust zijn met moderne toestellen op gebied van navigatie. Dit betreft eveneens de eenheden van de Zeemachtvloot die te Nieuwpoort-bad over een basis beschikken. — N.

KORRE IN DE SCHROEF

De N.734 «Juliette Simone» van reder Joris Desaever die onder bevel van schipper Fernand Puystjens de visserij uitoefende nabij de Noordhinder, kreeg tijdens het ophalen van de korre het visnet in de schroef. Na herhaalde vruchteloze pogingen om het onheil te herstellen was de schipper verplicht hulp te vragen. De N 718 «Doretha» van schipper Emiel Verstraete sleepte de N.734 naar de thuishaven. — N.

BREUK

De Z.516 van de rederij Boone te Heist, heeft de haven van Zeebrugge aangedaan met breuk aan de oliepomp.

LANGS DE HAVENGEUL

Een drietal natriumlichten zullen als afbakingsverlichting geplaatst worden langsheen de havengeul tussen het Kattesas en de kop van de Kromme hoek. Deze verlichting wordt daar geplaatst met als doel deze gevaarlijke donkere plaats in de havengeul uit te schakelen en tevens te dienen als richtingslijn voor de vissers. Deze lampen zullen geplaatst worden met een tussenruimte van ongeveer 100 m. — N.

DE ZEEVISSERIJ EN DE BEGROTING VOOR LANDBOUW

In de kamer van volksvertegenwoordigers, bij de bespreking van de begroting van het Ministerie van Landbouw op dinsdag 17 maart, kwam volksvertegenwoordiger Dries Claeys tussen ten voordele van de zeevisserij. Hij betreurt dat het probleem der visserij niet behandeld werd in het verslag der kamerkommissie ,hoewel dit bedrijf behoort tot het Departement van Landbouw.

Aan de hand van cijfers en treurige feiten bewijst Volksvertegenwoordiger Claeys dat de zeevisserij met verlies werkt.

Baron De Vleeschauwer, Minister van Landbouw in zijn antwoord bewijst opnieuw dat hij de moeilijkheden van onze nijverheid kent en met hun lot begaan is. Hij stelt vast dat de zeevisserij over te veel verschillende departementen verdeeld is om ernstig werk mogelijk te maken en een einde te maken aan talrijke moeilijkheden in dit bedrijf.

De opleiding van Belgische treilers door Ierse Kustwachters

Door senator Dekeyser werd aan de Minister van Buitenlandse Zaken in verband hiermede de volgende vraag gesteld :

Uit de dagbladen is vastgesteld geworden, dat in de laatste weken herhaaldelijk opleidingen gemeld werden langs de Ierse kust van treilers van verschillende nationaliteiten, waaronder Belgische, wegens het vissen in verboden wateren.

1) Kan de achtbare Minister mij mededelen of de Ierse regering aan Belgische regering kennis gegeven heeft van een wijziging in verband met het vastleggen van de basislijn voor de territoriale wateren?

2) Zijn hierover besprekingen gevoerd in de internationale overbevissingsconferentie welke onlangs te Londen plaatsgreep ?

3) Indien de Ierse regering deze wijziging reeds aan België kenbaar gemaakt heeft, vernam ik graag wanneer zulks aan de betrokken reders en vissers zal kenbaar gemaakt worden, ten einde verdere moeilijkheden in de Ierse wateren te vermijden.

Antwoord: 1) De Ierse regering heeft de Belgische regering geen kennis gegeven van een wijziging in verband met het vastleggen van de basislijn voor de territoriale wateren.

2) a. Officieel zijn hierover geen besprekingen gevoerd in de internationale overbevissingsconferentie welke onlangs te Londen plaatsgreep.

b. Daags vóór de opening dezer conferentie vond er een officieuze kontaktname plaats der afgevaardigden, op het Britse Ministerie van Landbouw. Aldaar werden de afgevaardigden uitgenodigd, de problemen gesteld door de mogelijkheid der uitbreiding van hun territoriale wateren door sommige landen in overweging te nemen, om ze te gepasten tijde te kunnen bespreken.

Vergadering Oostendse Vissershavencommissie

Heden vrijdagnamiddag heeft te 14.30 u. een vergadering van de Vissershavencommissie plaats met als dagorde :

— Instellen van een Rode Kruishulppost in de vismijn.
— Voorafname « Rode Ponen».
— Verkoop op twee plaatsen.
— Minimumprijs systeem voor vis.
—Afschaffing van de verkoop op staal voor ijle haring.
— Het lossen van Poolse vissersvaartuigen in de vissershaven.

PARITAIR KOMITEE VOOR DE HAVENS VAN OOSTENDE EN NIEUWPOORT. VERVANGING VAN ONTSLAGGEVENDE LEDEN

Bij Kon Besluit van 26 februari 1959 wordt :

a. Eervol ontslag, op zijn aanvraag, verleend aan de heer Degrijse A. te Oostende, als effektief lid van het Gewestelijk Paritair Comité voor de havens van Oostende en Nieuwpoort.

b. Eervol ontslag, op zijn aanvraag, verleend aan de heer De Bruycker M. te Brugge, als plaatsvervangend lid van dit comité.

Bij hetzelfde besluit wordt :

a. De heer De Bruycker M, te Brugge, tot effektief lid, werknemersvertegenwoordiger, van dit komité benoemd ter vervanging van de heer Degrijse A., wiens mandaat hij zal voleindigen.

b. De heer Reynaert M., te Oostende, tot plaatsvervangend lid, werknemersvertegenwoordiger, van dit comité benoemd ter vervanging van de heer De Bruycker M, wiens mandaat van plaatsvervangend lid hij zal voleindigen.

Nog de garnaalzift

Een bezoek aan de heer Dewitte Leon, reder van de Z.117.

Mijnheer Dewitte, de heer Van den Broeck Benoit stuurde ons een brief om in het Visserijblad te laten verschijnen, waarin U meermaals wordt vernoemd.

Wilt U die brief lezen en zeggen of U het daarmee eens zijt? Na lezing.

— Ja Mijnheer die brief is werkelijkheid, wat alle vissers wel weten.

Hebt U lang gezift?

— Jawel, eerst verscheidene proeven in de loop van ongeveer 15 maanden en eens de zift op punt was, tijd, tot Mijnheer Van den Broeck mij de zift vroeg voor de Hinders.

Is het niet lastig vissen met de zift?

— Absoluut niet Mijnheer, er is veel minder te ziften aan boord en ze verspeelt de pijpjes. Ook de kleine garnaal sparen kan zeker geen kwaad doen. Het ganse jaar, iedere sleep dat wij ziften gaan er een merkelijk deel garnalen door onze handzift, die bijna volwassen zijn, en ja, die na 2 à 3 weken groeien misschien wel zouden verkoopbaar worden. Nu gaan die verloren.

Door de zift zouden wij nog kans hebben ze volwassen weer te vangen daar die dan toch aan onze kust zijn.

Alles gaat er om allen gelijk te ziften op onze garnaalveden en als het kan gebeuren zoals Mijnheer Van den Broeck het schrijft dan is dat een goed werk waarbij wij zeker niet kunnen verliezen en waarschijnlijk wel kunnen winnen.

Na een jaar zouden wij wel klaar zien denk ik.

De vissers worden verzocht zich te wenden tot de heer Benoit Van den Broeck, Nieuwe Graanmarkt, 4, te Brussel.

LICHTSCHIP «WANDELAAR»

TWEEMAAL AANGEVAREN

ZWARE SCHADE DOCH GEEN GEKWETSTEN

Donderdagmorgen van vorige week, omstreeks 3 uur is het Belgisch lichtschip «Wandelaar» die een 9-tal mijlen N.W. van Oostende in de Noordzee voor anker ligt, op minder dan 10 minuten tijd, tweemaal aangevaren.

De eerste keer door het Italiaans vrachtschip «Tideo», de volgende keer door de Liberiaanse cargo «Argyl».

Er was vrij goed zicht, helemaal geen mist. Het lichtschip liep vrij zware averij op, telkens boven de waterlijn en maakte bijgevolg geen water. Er werd ook niemand gekwetst.

Beide vrachtschepen waren op weg naar Antwerpen. De Staatssleepboot «Zeearend» is onmiddellijk uit Oostende uitgevaren om eventueel assistentie te bieden en hoogstwaarschijnlijk het lichtschip naar zijn thuishaven, Oostende, op te slepen.

De omstandigheden van de aanvaring zijn vooralsnog niet gekend.

Te koop :

WRAK VAN DE Z.431

Prijsaanbod schriftelijk doen aan «Hulp in Nood»,

H. Baelskaai 27, Oostende

7691N-2052V

Vissersvaartuig tegen staketsel te Oostende

Bij het uitvaren van de haven van Oostende op weg naar de visserij, is de Oostendse treiler O.86 «Edison» van de rederij Pêcheries à Vapeur donderdagmorgen van de vorige week in aanvaring gekomen met het westerstaketsel. Het vaartuig dat onder het gezag vaarde van kapitein Laurant Fonteyne, had slechts onbeduidende schade opgelopen en kon haar reis voortzetten. Aan het staketsel was er meer schade.

PARTIKULIER VERKOOPT CHEVROLET '48
Onderhouden als nieuw
Nieuwpoortstwg 7 Oostende
Tel .731.39
2062V-736W

ZEEBRUGGE SCHADE-GEVALLEN

— Toen de Z.22 van schipper-eigenaar Jozef Vantorre ter garnaalvangst was kwam het schip op een onbekend onder water zittend voorwerp terecht. Het kwam terug naar de thuishaven waar werd vastgesteld dat een blad van het schroef geslagen was.

— De Z.501 van schipper-eigenaar Ackx Victor was bij nacht ter garnaalvangst, toen het door een onbekend stoomschip aangevaren werd. Deze zette ongestoord zijn weg verder. De reling werd over een lengte van 3 m afgerukt. Verschillende stutten werden gebroken en het berghout werd gespleten. Een onderzoek werd ingesteld.

— Bij het verhalen van de Z 751 van schipper Hyppoliet Depaepe bracht deze schade toe aan de Z.52 die gemeerd lag in de vissershaven. De reling aan stuurboordzijde werd midscheeps ingedrukt.

— Toen de Z.444 schipper Florimond Waeghe ter visvangst was bleek de lier van het vaartuig defekt. De visserij werd onderbroken en terstond werd de reis aangevat naar de thuishaven.

De Z 545 schipper Cocquyt Fernand was ter visvangst toen men een harde klop gewaar werd op het achterschip. De visvangst werd onderbroken en gekomen in de thuishaven stelde men vast, dat de schroef een blad afgeslagen had.

BIJ DE ROYAL BELGIAN SAILING CLUB

Zondag a.s. zal te Zeebrugge ca 11.30 u. de aankomst plaats vinden van de eerste etape van de autorally ingericht door deze club, van Gent naar Zeebrugge. Op de middag zal een lunch aangeboden worden in het clubhuis Alberta. Na deze lunch zal een tweede etape doorgaan op een kleine parcours. De prijsuitreiking van de autorally gaat door om 17 uur in het clubhuis. — Z.

De grootste Russische vissershaven

Een Deense afvaardiging, welke gedurende 14 dagen in Rusland verbleef, bracht een bezoek aan Rusland's grootste vissershaven Murmansk.

Deze stad bestaat slechts sedert 42 jaar en telt reeds 350 duizend inwoners of zeven maal meer dan Oostende.

In 1957 werd 600 duizend ton vis aangebracht door 400 trawlers, welke Murmansk als thuishaven hebben. De grootste van deze trawlers meet 2.700 BRT., waar de grootste Belgische visbakken nog geen 600 BRT meten.

Deze trawlers doen reizen welke tot 3 maanden kunnen duren. Zij hebben bergruimte voor 700 ton bevroren vis en 200 ton konserven, terwijl dagelijks 7 ton vismeel kan vervaardigd worden. De bemanning bedraagt ongeveer 100 man.

Rusland bezit eveneens 25 moederschepen van ongeveer 13.000 BRT, met een bemanning van 200 man, waarvan de helft vrouwen.

Met behulp van deze moederschepen blijven de kleinere trawlers 3 tot 4 maanden in zee. Reeds op zee wordt de vis op de moederschepen in kartons verpakt, en onweg over geheel de Sovjet-Unie middellijk na de landing per spoorverzonden.

Murmansk bezit eveneens een visserijschool, een gebouw van 7 verdiepingen, waar de leerlingen gedurende 7 jaar kosteloos onderricht ontvangen. Er is een reusachtige konservenfabriek, waar dagelijks 23 ton vis gerookt wordt en evenveel konserven geproduceerd. Het Zeemanstehuis telt meer dan 100 kamers, boekerijen, voordrachtzalen, terwijl in de kelder een modern zwembad geïnstalleerd werd.

Men kan er voor of er tegen zijn, maar toch moet men konstateren dat op visserijgebied het communistische regime zaken verwezenlijkt heeft, welke in andere landen niet of nauwelijks te bespeuren vallen.

VIS IN HUIS : DOKTER BUITEN

EEN EILAND ZONDER ZIEKTEN

Op de kleine eilandengroep Tristan da Cunha in de Zuid-Atlantische Oceaan kent de bevolking geen ziekten. De verklaring hiervoor is verbluffend : het hoofdbestanddeel van hun voedsel bestaat uit verschillende soorten vis!

Reeds is hierop gewezen : vandaag is de vis nog een voedingsmiddel, morgen zal vis een geneesmiddel zijn. Want, in onze moderne tijd met zijn kunstmatige bevruchting en allerlei wetenschappelijke middelen om de voedselproduktie op te drijven, een gevolg van de toenemende wereldbevolking, is de vis het natuurlijkste voedsel gebleven.

Maar niet alleen is de vis het gezondste voedsel gezien hij op natuurlijke wijze opgroeit; vis bevat eveneens een grote hoeveelheid eiwitstoffen, veel meer dan bvb rund- of kalfvlees. Zelfs groenten bevatten nauwelijks eiwit.

En het is dit eiwit dat de voor de mens onontbeerlijke aminozuren bevat, welke o.a. instaan voor de groei bij kinderen en de vorming van de bloedlichaampjes.

Aldus komt het dat de bewoners van Tristan da Cunha geen ziekten kennen, uitgenomen waarschijnlijk de ouderdomsziekte.

VISMEEL UIT MAROKKO

AFRIKA EVOLUEERT

Experten uit Marokko beweren een nieuw voedingsmiddel gevonden te hebben, dat waarschijnlijk het voedseltekort in de wereld zou kunnen bestrijden.

Officieel verklaart men dat het hier een nieuwe soort vismeel betreft, dat onmiddellijk na de vangst uit sardienen wordt vervaardigd. Dit vismeel heeft een proteïnegehalte van 80%, zodat 100 gram sardienenmeel dezelfde voedingswaarde heeft als 500 gram vlees. Daarbij is het zeer goedkoop.

De FAO interesseert zich ten zeerste aan dit meel, en hoopt aldus de hongersnood in sommige onderontwikkelde landen te kunnen bestrijden.

Wat deed onze redding- en loodsdienst in 1958

Velen hebben geen benul van het vele werk welke door de Kust Redding- en Loodsdiensten van de Kust gepresteerd wordt.

We hebben gemeend onze lezers hierover een klein overzicht te moeten geven. Uit dit overzicht zal blijken dat deze tussenkomsten niet alleen talrijk maar zeer nuttig waren.

De Oproepingen.

	1	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Oostende	33	28	5	12	12	
Zeebrugge	35	34	12	9	9	
Nieuwpoort	31	26	12	12	12	

(1) Reddingsstation
(2) Aantal dagwachten
(3) Aantal nachtwachten
(4) Aantal oefeningen met boot
(5) Aantal... met traktor
(6) Aantal... met wippertoestel

TUSSENKOMSTEN

1. Belgisch vissersvaartuig Z.321 «Maryla» met motordefekt in de Noordzee.

Op 9 februari 1958 rond 20 u. lag het vissersvaartuig Z.321 wegens motordefekt in de positie 53°02'N en 2°10'E. Er werd echter geen hulp gevraagd daar twee andere vissersvaartuigen, de Z.510 en de Z.514, zich in de omgeving van deze positie bevonden en opdracht gekregen hadden de Z.321 op te slepen naar Zeebrugge.

's Anderendaags, 10-2-1958 rond 10.30 u. werd door het Loodswezen Oostende vernomen dat deze twee vissersvaartuigen de Z.321 niet konden vinden. Aan de Lucht-Zeereddingsdienst (L.Z.R.D.) te Nieuwpoort werd dan gevraagd een vliegtuig uit te zenden om het vermiste vaartuig op te sporen.

Om 11.05 u. verklaarde «Oostende Radio» geen verdere inlichtingen te hebben vernomen nopens de positie van de Z.321.

Om 11.06 u. werd bevel gegeven aan de sleepboot Zeetijger te vertrekken om de Z.321 op te sporen. De sleepboot verliet haar meerplaats te 11.12 u.

Om 11.25 u. werd de L.Z.R.D. erover ingelicht dat de Zeetijger vertrokken was. Aan Loodswezen Oostende werd medegedeeld dat een vliegtuig rond 11 u. Melsbroek had verlaten om het vaartuig te zoeken, en dat eveneens de Nederlandse en Engelse Lucht-Zeereddingsdiensten opgeroepen waren. De Nederlandse dienst zou insgelijks een vliegtuig uitzenden.

Om 11.50 u. meldde de Zeetijger in verbinding geweest te zijn met de Z.510, die zich bevond op 52°50'N en 3°20'E De Zeetijger werd door de Z.510 werd verzocht zich te begeven naar positie 53°02'N en 2°10' E.

Om 13.10 u. meldde de L.Z.R.D. dat volgend bericht was opgevangen betreffende de Z.321 : Trawler Willa naar Humber Radio : Trawler Maryla (Z.521) «in positie 32 mijl ENE van Smits Knoll. Machine gebroken. Radio buiten gebruik. Heeft hulp nodig, waarschijnlijk van eigen firma trawlers.»

Om 13.55 u. vernam het Loodswezen Oostende van de reder van de Z.321 dat aan de Z.510 en de Z.514 opdracht gegeven werd de Z.513 op te zoeken en «stand by» te blijven tot aan de komst van de Zeetijger.

Om 14.15 u. werd de Zeetijger daarover ingelicht. Dit vaartuig bevond zich om 14 u. om 32 mijl van Oostende. Een afstand van 72 mijl moest nog afgelegd worden.

De Zeetijger zou Loodswezen Oostende om 17 u. nogmaals oproepen.

Om 14.40 meldde de L.Z.R.D. dat geen kontakt met het Belgisch vliegtuig werd gekregen. Bij mogelijk kontakt zou er getracht worden de vissersvaartuigen Z.510 en Z.514 naar de Z.321 te leiden.

Om 16.20 u. meldde de L.Z.R.D. dat de Z.321 door het Belgisch vliegtuig alsook door de Z.510 en Z.514 gevonden werd.

Om 16.25 u. werd de Zeetijger teruggeroepen, welke zich op dat ogenblik op 53 mijl NtE van Oostende bevond.

Om 16.30 u. werden de L.Z.R.D. en «Oostende-Radio» daarover ingelicht. De Zeetijger was terug te Oostende te 22 u.

2. Aanvaring in de Noordzee tussen het Noors m.s. «Sunoak» en het Italiaans s.s. «Peppinella».

Op 20 april 1958, te 06.15 u. werd de loodswacht te Oostende door «Oostende-Radio» er telefonisch over ingelicht dat het Noors ms Sunoak in aanvaring was geweest met een ander vaartuig, dat later bleek het Italiaans ss Peppinella te zijn. De opgegeven positie was 51° 24'N - 02°13'E.

Aanstonds werd aan de sleepboot Zeeleeuw bevel gegeven ter hulp te snellen. De sleepboot voer reeds uit te 06.30 u.

Om 08.05 u. meldde «Oostende-Radio» telefonisch dat het ms Sunoak 18 van de 19 opvarenden van de gezonken Peppinella aan boord had, en dat gezocht werd naar de vermiste. Op dit ogenblik bevond de Zeeleeuw zich ter hoogte van «Oost-Dyck»-boei t.t.z. ca 10 mijl afstand van de opgegeven positie

Om 09.10 u. was de Zeeleeuw ter plaatse en zocht samen met de Sunoak en andere vaartuigen de omgeving af. Ook een Engelse helikopter nam aan de opzoekingen deel.

Geen resultaat werd echter bereikt. De Zeeleeuw werd dientengevolge teruggeroepen en kwam te Oostende aan te 12.50 u.

3. Oppikken drenkeling in de haven van Zeebrugge.

Op 18 augustus 1958, rond 18.00 u., werd door de bemanning van redeboot nr 7, in de haven van Zeebrugge, even Zuid van de rode lichtboei, een omgeslagen yachtje en een persoon te water bemerkt.

De drenkeling, een jongen van 10 jaar, werd aan boord van de redeboot gehaald en het yachtje werd op sleep genomen.

Aan de ingang van de vissershaven werden het yacht en de jongen overgegeven aan een ter hulp varende boot.

De weersomstandigheden waren wind : W. kracht 3 in buien 6.

4. Redding van drenkeling op zee.

Bij het terugstomen op 27-8-58 van Scharendijke naar Oostende met de Zeearend waar de lichtboei D.1 was weggehaald, was het betonningsvaartuig om 18.33 u. gekomen ter hoogte van Blankenberge toen de Loodsenwacht het volgend bericht doorzond : Telefonisch bericht ontvangen uit Den Haan dat een yachtje vermist wordt en vermoedelijk omgeslagen is met twee personen aan boord

Er werd geantwoord dat de Zeearend zou uitkijken om de vermisten op te sporen en de Loodsenwacht werd verzocht de zeevaartpolitie te waarschuwen en te trachten meer inlichtingen uit Den Haan te krijgen van de plaatselijke politie.

Er was een krachtige ebtij, wind SW2, zeegang o, zichtbaarheid 98.

Na de kust van Den Haan in westelijke richting te hebben afgezocht werd onverrichterzake koers gezet naar Oostende. Op 1 mijl SWtW van de stortboei van Oostende op ca 300 m van het schip (bakboord) werd een rechtstaande riem en een kano opgemerkt waaraan een persoon zich vasthield. Dadelijk werd de koers in die richting veranderd en de motorboot uitgezet. Enkele minuten later, te 19.45 u. werd de drenkeling opgepikt Hij was niet bewusteloos. Hij verklaarde dat zijn dochter van 14 jaar ook in de kano had gezeten doch was weggezwommen. Later werd vernomen dat het meisje uit het water was gered door een Belgisch vacht op weg naar Oostende.

De drenkeling werd aan boord verzorgd en bij aankomst te Oostende overgegeven aan de Waterschout. Ook de dochter werd later te Oostende bij haar vader gebracht.

5. Redding van drenkeling in de haven van Oostende.

Op 3 december 1958, rond 15.25 u verliet het Belgisch motoryacht Le Canard de haven van Oostende. Ter hoogte van de seinpost viel het enige bemanningslid over boord en vaarde het scheepje alleen verder in N.N.W.-richting.

De op wacht zijnde tijseiner bemerkte het ongeluk en snelde onmiddellijk ter hulp. Dank zij zijn spoedig optreden en zijn hulp werd de drenkeling aan wal geholpen en in de post verzorgd De sleepboot ms Zeetijger werd onmiddellijk gewaarschuwd nopens het zonder bemanning verder varen van het vachtje. De Zeetijger voer aanstonds uit en, niettegenstaande de slechte zichtbaarheid wegens de opzoekingen doorgezet en kon de heersende dikke mist werden de bemanning van de sleepboot het vachtje in goede staat terug in de haven brengen, dank zij het gebruik van de radar.

Oostendse Vismijnecho's

stijging in prijs. In totaal steeg de schelvisprijs van 10.68 F naar 13.06 frank. Wat Noordzeekabeljauw en schelvis betreft, de eerste soort en de tweede werden in ruimere mate aangevoerd. Verschillende vroegere IJslanders bevisten de Noordzee of trokken naar Noup Head. Vandaar meer en grotere vangsten. Kabeljauw daalde in prijs (11.56-9.16 F) schelvis was duurder en kreeg 7,43 F per kilo tegenover 6.10 F per kilo vorig jaar. Deze schelvisprijs is zoveel lager dan de IJslandse door het feit dat het totten-aandeel in de totale schelvis aanvoer hier veel groter is, 128 Ton van de 232 Ton.

✱ Een ander verheugende vaststelling was het feit dat er heel wat meer tongen aangebracht werden dan in november 1957. Een meer-aanvoer van iets meer dan 110 Ton van deze fijne vissoort betekent immers een flinke meer-opbrengst voor de vissers. Spijts een gevoelige daling van de tongprijs kon toch iets meer dan 2 miljoen aan deze soort verdiend worden. Ook platvis werd meer gevangen alhoewel de stijging hier maar 92 Ton bedroeg. Tengevolge van een prijsdaling die nog geen 0,50 F bedroeg was de meer-opbrengst toch maar 605.000 F. De grotere aanvoer van de twee voornoemde soorten houdt in dat de middenslagvisserij het er iets beter afbracht dan verleden jaar. De aanvoercijfers voor bodemvis 1957-1958 waren de volgende : 2.795 Ton voor 32.320 duizend F tegenover 3.602 Ton voor 38.774 duizend F. De gemiddelde prijs daalde van 11.56 naar 10.76 F.

✱ De haringvissers kenden eveneens een betere maand want de aanvoer van volle haring steeg van 508.466 naar 796.665 kilo. Waar bovendien ook de prijs nog heel wat beter was, werd nog heel wat meer opgebracht, hoewel eenzelfde aantal schepen het te verdelen kreeg. De prijs steeg met 1,65 F en de opbrengst vermeerderde met 2.718.619 F. De sprotvisserij was daarentegen heel wat minder want bij een kleinere aanvoer daalde ook de prijs zodat zowat 400.000 F minder werd opgebracht. De aanvoer van de andere soorten was eveneens minder dan verleden jaar. De totale cijfers gaven echter toch nog een beter beeld want er werd nog 115 Ton meer binnengebracht en dank zij een hogere prijs werd ongeveer 2 miljoen meer opgebracht.

✱ Deed de tak sprotvisserij van onze kustvissers het minder dan verleden jaar, dan was de garnaalvisserij beter, in die zin dat meer aangevoerd werd. De prijs was echter lager zodat minder renderende uitslagen bereikt werden. Toch bedroeg de meer opbrengst nog 558.000 F. De cijfers van de pelagische soorten waren ook in totaal gunstiger dan in 1957.

✱ Tenslotte was ook de totale aanvoer heelwat groter (plus 1000 T) de gemiddelde prijs daalde echter van 10.06 F naar 9.87 F terwijl de opbrengst 9.201 duizend F bedroeg.

✱ De uitslagen van de sprotvisserij in de maand februari 1959 waren beneden alles. Er kon om te beginnen zeer weinig uitgevaren worden wegens de aanhoudende dikke mist die we in die maand gekend hebben. Het aantal vangsten was dan ook zeer klein en verminderde tegenover verleden jaar van 368 naar 138. Aangezien de vangsten zelf ook veel kleiner waren en slechts 484 kilo gemiddeld bevatten (909 kilo in februari 1958) daalde de aanvoer geweldig en bedroeg tenslotte nog slechts 71.706 kilo. De betere prijs was het enige betere van al de cijfers want deze steeg van 2,64 naar 3,95 F per kilo. Toch daalde de opbrengst nog van 885.303 naar 283.900 F. Er moest dan ook niet veel opgeraapt worden door onze sprotvissers want een gemiddelde opbrengst van 2.057 F en dit slechts 7-maal in de ganse maand (er werd niet meer uitgevaren) laat zeker niet veel toe.

✱ Alhoewel veel minder vis op de markt was dan verleden week, werd toch op twee plaatsen verkocht. Zodoende was de verkoop om 11u30 beëindigd tegenover de voorgaande week om 13 uur. Was de kwaliteit redelijk verleden week, deze week was het voor de meeste schepen beneden alles. De keurders hadden dan ook veel werk om IIe klas briefjes op de vis te leggen. Dit is echter van belang zolang de vis niet gekocht is door de kopers. Eens dat de vis is toegewezen aan een handelaar, verwijdert deze de briefjes en niemand kijkt nog naar die vis om. Zodoende levert het verlagen tot een IIde klas alleen winst op voor de handelaars die veel minder betalen voor hun vis en waarschijnlijk toch dezelfde verkoopprijs berekenen tegenover hun klanten. Het ware daarom ook wenselijk dat, indien deze vis niet uit de markt genomen wordt, ze als tweede klas vis zou verkocht worden in de viswinkels. Aldus zouden de viseters geen katten in zakken kopen en weten dat er betere vis bestaat dan de IIde klas vis welke ze als Iste klas vis verkocht krijgen.

UITNODIGING VOOR GARDNER MOTOR

Wij nodigen alle reders hiermede vriendelijk uit tot het komen bezichtigen van een GARDNER 6L3 scheepsmotor van het type dat in de Engelse visserij tweemaal meer gebruikt wordt dan alle andere merken samen. MARINE MOTORS, Verbindingsdok, Antwerpen, tel. 31.19 60, Telex : MARINMOTOR ANTW. 488. (2036V)

ADVERTEERT IN HET VISSERIJBLAD, UW VAKBLAD!

Oostende

Marktoverzicht

Opnieuw een zeer ruime aanvoer deze week met bijna van alle visgronden even veel vis als verleden week. Deze week was echter met maandag, maar dinsdag de dag met het meeste vis. De eerste verkoopdag was echter ook door iets gekenmerkt en wel door de zeer slechte kwaliteit van het grootste deel van de aanvoer. IJslanders en Kanaalsch pen wedijverden als het ware om zo veel mogelijk vis van tweede kwaliteit op de markt te zetten. Een reklame voor het visverbruik was het zeker niet. En toch werden maandag voor de meeste soorten de beste prijzen betaald. Vooral IJslandvis was dinsdag van betere kwaliteit en volgens de kopers toch van mindere waarde. Witte Bankers waren er deze week om zo te zeggen niet op de markt, vandaar dat de aanvoer van platvis kleiner was en dat voor deze soort een goede prijs betaald werd. Zonder dat tongen meer aangevoerd werden was er voor deze fijne vissoort toch ook een prijsdaling waar te nemen. De grootste soorten vooral waren goedkoop en daalden in prijs van maandag tot woensdag. Een soort die wegens de al te slechte kwaliteit maandag zeer goedkoop was en dinsdag goed verkocht werd was rog. Kabeljauw van het Kanaal kreeg betere prijzen op de maandagmarkt toen er echter geen Noordzee-kabeljauw op de markt was. Deze laatste soort werd dinsdag vlot verkocht. Wijting kende dinsdag plots een prijsdaling met haai en zeehond ook goedkoper dan maandag. De totale aanvoer bedroeg deze week 16.700 bennen vis, ca 25.000 kg tong en ca 5.000 kg kreeftjes, en werd aangevoerd door 68 vaartuigen.

7 IJslanders vorzagen de markt van 2.650 bennen vis en ca 3.500 kg kreeftjes. Maandag werden na lange reizen kleine vangsten van slechte hoedanigheid gelost. Dinsdag waren de vangsten groter en beter verzorgd na kortere reizen. De beste markt voor deze soorten werd echter maandag bekomen. De meeste resultaten zijn ver van bevredigend. Ook de twee vangsten die van Noorwegen werden aangevoerd waren nogal omvangrijk maar werden ook goedkoop verkocht. Van lonende opbrengsten was ook voor deze beide schepen geen spraak. In alles werden ca 3.400 bennen aangevoerd uit 2 vangsten.

Van de Noordzee kwamen minder schepen verkopen maar werd bijna eenzelfde hoeveelheid vis op de markt gezet. Dinsdag vooral werden grote vangsten gelost. Het grootste deel van deze aanvoer bestond uit kabeljauw, waarvoor dinsdag de beste prijs bekomen werd zonder dat deze evenwel bijzonder hoog was. In totaal verkochten 5 vaartuigen hun vangst die 1.850 bennen vis bevatten.

Meer Kanaalschepen dan verleden week, goed verdeeld over de drie verkoopdagen. Voor een woensdag was de aanvoer echter te groot. Slechtste kwaliteit werd maandag gelost wegens al te lange reizen. Woensdag was de kwaliteit best, maar de prijs laagst. Vooral kleine vis werd die dag goed verkocht. In totaal kwamen van deze visgrond 26 schepen verkopen. Ze voorzagen de markt van 5.050 bennen vis en ca 16.000 kg tong. De West-schepen voorzagen de markt van 950 bennen vis en ca 1.500 kg tongsortering. Geen al te grote vangsten. Rogsoorten stegen in prijs van de maandag naar de woensdagmarkt. Vooral keilrog was zeer duur. 15 schepen kwamen van deze visgrond.

5 vangsten van de Oost leverden 300 bennen vis en 2.100 kg tong op. Platvis was duur van maandag afmaar rees verder op de volgende dagen. Tongen werden aan gematigde prijzen afgezet, vooral woensdag. De 7 kreeftenputters losten 445 bennen vis en 5.100 kg tong. Kleine kreeftenvangstjes werden duur betaald. Mooie partijen platvis waarvoor eveneens wel betaald werd. Tenslotte nog een vangst van 250 bennen van de Clyde, hoofdzakelijk bestaande uit kabeljauw. Nogal een lange reis met de gevolgen die men kent...

	16-3-1959	17-3-1959	18-3-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	34,—-42,60	35,—-40,—	36,60-40,—
3/4 tongen — 3/4 sole	45,—-49,60	43,40-45,—	40,—-45,—
Bloktongen — Sole moyenne	44,—-55,40	47,80-53,40	48,—-51,80
Voor-kleine — Petite	49,50-56,—	51,50-53,—	48,—-52,60
Kleine tongen — Toute pettie	42,—-47,—	43,—-47,—	38,—-44,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	37,—-50,—	44,—-51,50	47,—-55,—
Middel — Moyenne	32,—-39,—	36,—-44,—	49,40
Kleine — Petite	24,—-27,—	25,—-28,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	5,20- 7,—	5,40- 8,—	7,—- 9,—
Grote iek — Grosse	7,80-11,40	9,—-16,—	10,—-11,—
Kleine iek — Petite	11,—-16,—	9,—-16,—	11,—-15,—
Iek 3e slag — 3e sorte	11,—-14,—	11,—-15,80	13,20-16,—
Platjes — Toute petite	3,40- 7,60	5,60- 6,20	6,60- 7,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	16,—	16,60
Middel — Moyen	.....	14,—	10,—-13,—
Kleine — Petit	.....	10,80-12,—	7,—-11,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	21,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	8,60	.....
Rog — Raie	5,—-13,—	7,60-15,20	9,40-17,—
Rode poon — Perlon	9,20-14,50	13,—-15,60	12,—-18,—
Grauwe poon — Grondin	7,—- 9,20	4,80- 9,—	2,50- 5,—
Kabeljauw — Cabillaud	8,—-16,60	8,20-19,—	7,80-19,50
Gullen — Petit cabillaud	6,60-11,40	5,80-13,40	5,60-11,50
Mozemondhamme — Baudroie	24,—-28,—	24,—-30,60	20,—-30,—
Wijting — Merlan	3,60- 7,40	2,60- 8,60	2,60- 5,20
Schar — Limande	7,—	.....	4,—- 7,—
Steenschol — Sole limande	7,60-17,—	8,20-17.20	7,40-22,—
Zeehaai — Aiguillat	8,80	5,70- 6,80	4,80- 5,50
Hondshaai — Rousette	6,30- 6,50	6,70	5,70- 7,20
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel			
Rode knorhaan	9,60-18,—	5,40-16,60	5,70-15,60
Keilrog — Raie radiée	.....	9,—-22,40	11,—-21,—
Zeekreeft — Langoustine	.....	33,40-33.50	.....
Schaat — Flotte	.....	18,60-18,80	19,50-20,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5,—	4,—- 7,—	5,50- 6,—
Leng — Lingue	8,50- 9,20	8,—- 8,20	7,—- 7,60
Schartong — Cardine	.....	.....	13,50
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,—- 2,40	1,90- 2,—	1,90- 2,—
Heilbot — Flétan	.....	36,—-54,—	400,—-51,—
Koolvis — Colin	6,20- 9,80	4,40- 6,60	5,40- 6,80
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	10.50	9,40-10,—
Pollak — Lieu jaune	.....	11,—-12,—	8,—- 9,—
Zonnevis — St Pierre	.....	30,—	24,—-29,—
Koningsvis	.....	.....	33,—
Pilchard	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

Maandag 16 maart

IJSLAND

		Kreeften		
O.331	22	380	600	111.375
O.83	22	700	——	250.820
O.269	17	350	600	167.960
O.237	17	340	——	165.435
CLYDE				
O.268	16	250	——	125.120

KANAAL

			Tongen	
O.312	15	240	100	134.380
O.191	14	100	700	90.030
O.218	16	150	500	69.780
O.102	14	300	200	126.085
O.135	15	230	1000	131.275
O.246	13	130	1200	112.490
O.235	13	240	——	134.290
O.348	16	200	200	110.020
O.132	11	250	300	94.805
OOST				
O.152	8	50	300	39.660
Z.199	10	60	500	65.330
Z.417	12	90	500	65.150
WEST				
O.192	6	60	——	30.860
O.185	8	40	200	34.810
O.349	9	70	——	31.210
Z.556	8	40	500	45.660
Z.529	13	70	400	53.470
KREEFTENPUT				
Z.428	12	70	500	71.980
Z.549	10	40	900	96.820
NOORWEGEN				
O.294	22	1600	——	628.000

Enigszins minder vis dan verwacht. Zeer lange reizen. Veel vis van mindere kwaliteit. Geen hoge prijzen wegens te slechts verzorgde waar, vooral voor roggen. Poverste uitslagen zijn voor de IJslanders.

Dinsdag 17 maart

IJSLAND

			Kreeften	
O.80	18	1600	——	688.893
O.286	19	500	1500	204.925
O.285	18	550	2000	197.200
NOORDZEE				
O.335	12	650	——	282.140
O.231	13	300	——	228.310
KANAAL				
			Tongen	
O.156	14	180	1500	142.500
O.151	15	300	200	156.440
O.220	17	250	——	105.790
Z.405	14	80	1700	128.410
O.87	11	230	——	101.560
O.223	15	100	1500	133.905
Z.543	11	250	700	166.630
O.244	10	150	400	76.115
KREEFTENPUT				
Z.540	12	85	1100	112.110
Z.511	12	60	600	68.840
Z.514	10	80	900	68.260
OOST				
Z.473	9	50	300	41.540
WEST				
O.142	9	130	——	68.800
O.184	9	60	200	44.180
O.532	6	40	——	31.080
O.148	9	120	——	66.610
N.211	5	40	100	32.600
NOORWEGEN				
O.293	21	1800	——	579.350

Meer vis dan gisteren. Betere kwaliteit. Dalende prijs voor bijna alle soorten. Witte kabeljauw is nochtans duurder. Roggen zijn duur.

Woensdag 18 maart

NOORDZEE

O.88	13	450	——	165.510
O.305	12	250	——	159.680
O.215	13	200	——	155.580
KANAAL				
O.120	12	250	——	106.310
O.140	17	150	800	109.468
Z.516	13	100	1500	133.920
O.278	13	200	——	79.575
O.108	13	200	——	93.740
O.174	12	270	200	112.340
O.265	13	250	200	112.590
Z.581	10	150	2000	166.350
Z.419	13	100	1000	125.020
KREEFTENPUT				
Z.422	9	50	500	67.990
Z.554	10	60	600	63.210
WEST				
O.196	11	120	——	63.275
O.267	4	15	100	17.790
O.327	5	20	——	10.140
O.15	5	30	——	33.260
O.225	6	80	——	35.750
OOST				
Z.777	10	50	500	61.850

Minder vis dan de vorige dagen, maar toch nog meer dan genoeg, vooral voor een woensdag. Kabeljauw van de Noordzee was duurder dan gisteren, andere goedkoper. Tongen dalen in prijs. Rog en platvis zijn duurder. Bevredigende resultaten voor de meeste schepen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	12-3-1959	13-3-1959	14-3-1959	16-3-1959	17-3-1959	18-3-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	3,30- 3,—	3.30- 3,—	3,30- 3,—	3,40- 3,—	3,50- 3,10	3,40- 3,10
3/4 tongen — Sole 3/4	3,— 2,—	3,20- 3,—	3,50- 2,80	3,30- 3,—	3,30- 3,10	3,40- 3,10
Bloktongen — Sole moyenne	3,80- 3,50	3,60- 3,—	3,50- 3,—	3,40- 3,—	3,50- 3,—	3,60- 3,50
Voor-kleine — Petite	3,80- 3,50	3,60- 3,40	3,50- 3,20	3,50- 3,20	3,90- 3,40	3,70- 3,50
Kleine tongen — Toute petite	3,50- 2,30	3,50- 3,—	3,50- 3,—	3,— 2,50	3,— 2,50	3,40- 3,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,30- 2,70	3,30- 2,50	3,60- 2,40	3,30- 2,50	3,— 2,—	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	**122,—**	.....	.....
Kleine — Petite	**66,—**	**96,—60,—**	**76,—70,—**	**102,—60,—**	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**30,—**	**35,—30,—**	**36,—33,—**	**35,—27,—**	**38,—32,—**	.....
Grote iek — Grosse	**35,—33,—**	**42,—**	**42,—36,—**	**43,—25,—**	**40,—37,—**	.....
Kleine iek — Petite	**38,—34,—**	**55,—40,—**	**65,—35,—**	**70,—30,—**	**50,—**	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**40,—**	**55,—40,—**	**55,—50,—**	**50,—30,—**	**50,—25,—**	**48,—40,—**
Platjes — Toute petite	**40 — 20,—**	**45,—20,—**	**48,—20,—**	**45,—20,—**	**45,—22,—**	**42,—30,—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**115,—80,—**	**60,—48,—**	.....	**90,—80,—**	**78,—70,—**	**68,—50,—**
Middel — Moyen	**92,—70,—**	**60,—45,—**	.....	**90,—55,—**	**68,—50,—**	**65,—45,—**
Kleine — Petit	**70,—55,—**	**60,—30,—**	.....	**60,—50,—**	**58,—36,—**	**60,—40,—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**24,—**	**16,—10,—**	.....	**22,—18,—**	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**69,—40,—**	**62,—30,—**	**78,—68,—**	**115,—35,—**	**108,—33,—**	**115,—46,—**
Gullen — Petit cabillaud	**50,—30,—**	**50,—20,—**	.....	**48,—22,—**	**40,—22,—**	**52,—32,—**
Hozemondhamme — Baudroie	**76,—**	**90,—60,—**	.....	.....	**82,—70,—**	.....
Wijting — Merlan	**25,— 8,—**	**18,— 8,—**	**24,—10,—**	**38,—12,—**	**26,— 8,—**	**28,—20,—**
Schar — Limande	**29,—20,—**	**35,—15,—**	**28,—10,—**	**35,—15,—**	**25,—10,—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	**22,—**	.....	.....	**35,—30,—**	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**31,—19,—**	**27,—22,—**	.....	**33,—18,—**	**33,—20,—**	**32,—22,—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**38,—**	**39,—27,—**	.....	**41,—34,—**	**36,—30,—**	.....
Schartong — Cardine	.....	**40,—30,—**	.....	.....	**40,—**	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	**35,—26,—**	**23,—19,—**	.....	**35,—28,—**	**27,—17,—**	**33,—30,—**
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,80- 3,20	3,20- 2,—	.....	3,60- 2,50	3,80- 2,50	.....
Koolvis — Colin	**29,—16,—**	**26,—15,—**	.....	**38,—22,—**	**30,—13,—**	**25,—17,—**
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**41,—37,—**	**30,—**	.....	**42,—34,—**	**39,—36,—**	**36,—34,—**
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Ymuiden

Van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag is de aanvoer van de trawlers niet al te groot geweest. Met schrale vangsten — een heel enkele uitzondering daargelaten — keerden de schepen uit de Noord terug. De totale aanvoer op deze zes marktdagen bestond uit 25.000 kisten vis, waarbij waren 2500 kisten tong, 5600 schol, 2750 verse haring, 2500 makreel, 2000 schelvis, 3250 wijting, 1275 kabeljauw en gul en 1400 koolvis. Ook de besommingen van de schepen waren ondanks de hoge prijzen voor de meeste vissoorten aan de kleine kant: tussen f 10.000 en f 18.000. Vooral de rondvis was in het begin van deze week zeer prijzig. Een record werd geboekt, toen de grove schelvis van de hand ging voor f 115 tot f 80 per kist op vorige week donderdag. Deze week lagen de noteringen hiervoor tussen f 90 en f 50 per kist. De export nam dit produkt af. Middel- en kleine schelvis waren voor het binnenland bij noteringen van f 60 tot f 40. Ook kabeljauw bleef gevraagd. Vooral deze week lagen de prijzen weer boven normaal: f 110 tot f 50 per 50 kg, als gemiddelde. Haring en makreel gingen vlot van de hand.

De kisten verse haring noteerden tussen f 35 en f 15 naar de grootte en kwaliteit van het produkt. Makreel maakte van f 30 tot f 20. Tong en schol waren eveneens op de meeste dagen voor het buitenland bestemd. De tongprijzen liepen van f 3.50 tot f 2.50 per kg. De scholprijzen lopen weer op : Engeland neemt de grove soort af voor f 40 tot f 30.

AANVOER EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : 2.500 kisten, waarbij 80 tong, 330 schol, 100 verse haring, 500 makreel, 75 schelvis, 375 wijting, 100 gul en kabeljauw en 110 koolvis. Besommingen: IJM. 28 17.200, SCH. 162 18.000.

VRIJDAG : 5050 kisten, waarbij 350 tong, 950 schol. 825 verse haring, 300 makreel. 1000 schelvis, 225 wijting, 625 koolvis. Besommingen : Haarlem en Thorina 38.300, Van Hattem 6650, Emma 23.600.

ZATERDAG: 2600 kisten vis, waarbij 650 tong, 1075 schol, 200 wijting en 100 kabeljauw en gul.

MAANDAG: 7800 kisten vis, waarbij 1300 tong, 2850 schol. 600 verse haring. 475 makreel, 200 schelvis, 725 wijting, 575 kabeljauw en gul en 300 koolvis. Besommingen: Dirkje 15.700, Curacao 13.800, SCH. 171 20.300, VL. 97 11.500, VL. 85 11.500.

DINSDAG : 4900 kisten vis, waarbij 80 tong, 120 schol, 1025 haring, 800 makreel. 250 schelvis, 1100 wijting, 275 kabeljauw en gul en 100 koolvis. Besommingen: Allanwater 14.600. IJM. 20 10.300. SCH. 27 2400. SCH. 210 18.300, SCH. 54 19.100, KW. 135 10.900, KW. 87 13.100, KW. 81 11.300.

WOENSDAG : 2000 kisten vis, waarbij 50 tong. 200 schol. 150 verse haring. 400 makreel. 450 schelvis, 350 wijting, 200 kabeljauw en gul en 250 koolvis. Besommingen: Herman 26.500, SCH. 117 12.600, RO. 46 17.400.

Datum	Vangsten	Kgr	F.	Min	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
16-3	25	314.200	2.986.815			
17-3	23	391.950	3.726.188			
18-3	20	157.050	1.873.345			
Tot.	68	863.200	8.586.348			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
11-3	16	612	22.776	32,—	42,—	37,21
12-3	14	646	24.400	33.—	42.—	37.81
13-3	17	683	23.510	29,—	37,—	34,42
14-3	19	673	22.427	28.—	39.—	33,32
16-3	15	727	26.767	33.—	42.—	36.81
SPROTAANVOER OOSTENDE						
10-3	12	6.538	31.416	4,35	5.35	4,80
11-3	10	7.500	32.452	4.18	4.45	4.32
12-3	10	7.940	36.892	3.99	4.12	...-...
13-3	12	8.150	32.512	3.77	4.02	3.99
14-3	12	5.800	23.766	4.05	4.20	4.09
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
12-3	1	3.815	29.227			
16-3	13	14.945	269.720			
18-3	11	18.995	279.858			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
12-3	13	519	16.748	26,—	38,—	32,26
13-3	16	418	13.579	26,—	37,—	32,48
14-3	3	127	5.175	34,—	45,—	40,74
16-3	3	140	5.667	33,—	46,—	40,47
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
16-3	4	170	6.992	37,—	43,—	...-...
VIS ZEEBRUGGE						
12-3	5	11.150	135.200			
14-3	3	7.000	102.500			
16-3	21	36.480	575.510			
17-3	31	54.200	807.420			
18-3	12	30.400	481.740			

IJSLAND

Maandag 16 maart

Grote schelvis 9,20-21,80 ; middelmatige schelvis 6-15,40 ; kleine schelvis 6,40-10,80 ; kabeljauw 7,80-11,80 ; gullen 3,60-8,20 ; wijting 5,40-9.20 ; schaat 6-16 ; zeebaars 3,60-7,80 ; leng 9.40-10 ; schartong 3-7,40 ; heilbot 8-51 ; koolvis 3,20-9.40 ; hondstong 5,20-10.40 ; zeewolf 4-9.40 ; platen 9.20.

Dinsdag 17 maart

Grote schelvis 5.60-21,40 ; middelmatige schelvis 5.20-12.60 ; kleine schelvis 6-11.80 ; kabeljauw 7.40-13.60 ; gullen 4.80-8.80 ; wijting 5.40-9.80 ; schaat 7-17 ; zeebaars 2-8.80 ; leng 6-12 ; schartong 4.80-6 ; heilbot 22-49 ; koolvis 4.50-6.60 ; hondstong 5.40-9.40 ; zeewolf 4.80-11

NOORWEGEN

Maandag 16 maart

Grote schelvis 10-16,80 ; middelmatige schelvis 6,20-8,20 ; kleine schelvis 8.40-8.80 ; kabeljauw 8-10 ; gullen 6.60-8 ; vleet 6 ; zeebaars 3.60-7.60 ; leng 9.60 ; heilbot 8-30 ; koolvis 5.40-9.20.

Dinsdag 17 maart

Grote schelvis 6-12.80 ; middelmatige schelvis 5.60-7.60 ; kleine schelvis 6.80 ; kabeljauw 6.60-11.80; gullen 3.60-8.80 ; zeebaars 3.20-7.40; leng 7.60 ; heilbot 21-50 ; koolvis 4.20-5.40 ; zeewolf 8.

DE AANVOER VAN LABRADOR-VIS EN HET ONGEPAST OPTREDEN VAN KONTROLEURS VOOR VOEDING

Onze lezers weten dat door een groothandelaar invoerder en smokkelaar van ingevoerde vis, op een zeker ogenblik de rijksdienst voor voeding werd opgetrommeld om de aangevoerde Labrador vis aan een kontrole van deze instelling te onderwerpen.

Deze kontroleurs hielden gedurende meer dan een uur de verkoop er van door de handel tegen, terwijl de *ingevoerde* bonen filets gretig verkocht werden.

Thans heeft senator Dekeyser een vraag gericht tot de bevoegde minister. Deze luidt :

Vraag nr 14 van de heer Dekeyzer dd. 24 februari 1959 :

Wegens de uitbreiding door IJsland van de territoriale wateren tot 12 mijl en de moeilijkheden hierdoor ontstaan voor onze vissers om met een behoorlijke winstgevende vangst terug naar België te komen, worden thans sommige trawlers op visvangst gestuurd in de nabijheid van de kust van Labrador.

Hierdoor komt een minder bekende vissoort, «rode bonen» genaamd, op onze markt

Ik verneem dat in de week van 16 tot 20 fberuari ambtenaren van het Ministerie van Volksgezondheid en van het Gezin de vismijn te Oostende bezocht hebben om keuring uit te oefenen op sommige partijen van deze nieuwe vissoort, ten einde na te gaan of ze voldoende beantwoorden aan de kwaliteitsvereisten.

Graag vernam ik van de achtbare heer Minister :

a) Op wiens verzoek deze keuring plaats had;

b) Op wiens kriteria deze keurders steunen;

c) Welke bevoegdheid deze personen hebben inzake viskeuring.

Antwoord :

a) De diskretie die de uitoefening van het toezicht oplegt maakt het mij onmogelijk te voldoen aan het eerste punt van de vraag van de achtbare senator. Een klacht werd neergelegd, zodat het mij onmogelijk is de naam van de aanklager kenbaar te maken.

b) Het onderzoek van vis geschiedt op de organoleptische eigenschappen van het produkt, meestal aangevuld met laboratoriumonderzoeken.

c) De inspekteurs en kontroleurs der eetwaren zijn rijksbeambten gelast te waken over het naleven van de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake eetwaren; zij zijn gemachtigd kontrole uit te oefenen over al de eetwaren, vis inbegrepen.

Het is zonderling te moeten vaststellen dat deze rijksinspekteurs en kontroleurs zo vlug opgetreden zijn voor kontrole, *waarvan ze weinig of niets kennen*, maar dat ze dit niet doen waar dit het geval zou moeten zijn, nl. op de aan de grens ingevoerde gepelde en ongepelde garnaal, waarvan het gehalte aan boorzuur veel hoger is dan deze in ons land aangevoerd en door de groothandel verkocht.

Voor ons staat het vast dat deze kontroledienssten maar al te lichtzinnig zijn opgetreden en ze best, vermits ze zo bevoegd zijn, bij enkele grossisten eens een kontrole naar de versheid van de vis zouden doen.

GENT

VAN 7 TOT 13 MAART 1959

3/4 grote tongen 75 ; v/kleine tongen 60; middelmatige tarbot 55-50; middelmatige griet 50 ; grote iek 25-32; iek 3e slag 24; middelmatige schelvis 45; rog 42-50; kabeljauw 32-50; gullen 20-23; wijting 18; makreel 18-20; ijle haring 16; heilbot 70; koolvis 28 F per kg.

BRUSSEL

VAN 7 TOT 13 MAART 1959

3/4 grote tongen 80-95; v/kleine tongen 78; grote tarbot 172; middelmatige tarbot 110; kleine tarbot 44-60; kleine griet 49-55; grote iek 28-38; kleine iek 27-30; platjes 10-15; middelmatige schelvis 55-60; rog 40-55; (vlerken 70-75;) kabeljauw 36-60; repen gullen 54; hozemondhamme 70; wijting 11-24; gepelde hondshaai 35-50; arend (pieterman) 38-52; makreel 19-26; rode knorhaan 28-36; repen zeebaars 35-60; ijle haring 18,50 - 24; koolvis 26-40 F per kg.

VERWACHTINGEN

Maandag 23 maart
IJsland O.299
Kanaal : Z.542 Z.547 O.109 O.183 O.262 Z.537 Z.745 Z.546 O.345 Z.562 O.131 O.66 O.281 O.153 O.127 O.204 Z.421 Z.435 O.147
Noordzee : O.236
Witte Bank : O.165
West : O.154 O.77 O.346 O.276

Dinsdag 24 maart
Noorwegen : O.298
IJsland : O.242
Kanaal : O.82 O.115 O.279 O.69 O.247 O.175 O.166 O.232 O.214 O.170 O.284 O.283 O.342 Z.425
Noordzee : O.250 O.329 O.94
Witte Bank : O.193 O.155 O.122 Z.539

Woensdag 25 maart
Kanaal : O.256 O.25 O.266 O.287
Witte Bank : O.243 O.227 Z.510
Noordzee : O.326

Vermoedelijk :
I : van 120 tot 239 pk
II : van 240 pk en meer
10-3 : O.192 (I W) O.105 (II WB)

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE		
	12-3	16-3	18-3	16-3	17-3	18-3
Grote tong — Grosse sole	34-40	37-42	33-41	37-38	36-38	37-38
Bloktong — Sole moyenne	53	49-53	46-45	44-45	41-42	38-39
Fruittong — Sole 3/4	55	52-54	51-50	51-52	50-51	44-45
Schone kleine tong — Petite sole	55	54-55	51-50	51-52	51-52	49-50
Kleine tong — Toute petite sole	50	44-47	43-45	51-52	51-52	51-52
Grote tarbot — Turbot gros	...-...	50-53	50-53	52-53	55-56	55-56
Middelm. tarbot — Turbot moyer	50	43-47	43-47	46-47	49-50	45-46
Varia — Divers	30	30	30	30-31	31-32	30-31
Griet — Barbue	34	30-33	32-35	34-35	32-33	36-37
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	42	39-40	...-...	40-41
Grote pladijs — Grosse plie	...-...	8-9	3-4	5-6	4-5	4-5
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12	12-15	11-12	8-9	9-10	8-9
Kleine pladijs — Petite plie	9-10	9-10	9-11	11-12	13-14	13-14
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	10-11	11-12	11-12
Kabeljauw — Cabillaud	24	20-21	20-21	20-21	21-22	20-22
Tul — Petit cabillaud	20-16	15-18	14-17	16-18	13-14	14-16
Keilrog — Raie radiée	...-...	20	18	19-20	20-21	21-22
Rog — Raie	8-12	13-15	15-12	14-15	14-16	13-14
Filten	8-12	9-10	9-10	11-12	11-12	11-12
Scherpstaarten	8-12	7-5	10-8	11-12	10-11	12-13
Halve man	...-...	...-...	...-...	...-...	8-9	7-8
Grote wijting — Gros merlan	9-8	12-13	10-8	6-7	7-8	6-7
Kleine wijting — Petit merlan	3-4	5-6	6-3	...-...	...-...	...-...
Bot — Flet	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2
Schar — Limande	10-14	10-14	15-10	9-10	8-9	7-8
Zeehaai — Aiguillat	...-...	7-8	10-7	6-7	5-6	5-6
Zeehond — Chien de mer	...-...	7-8	10-8	5-6	5-6	5-6
Robaard — Grondin rouge	...-...	18	...-...	...-...	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	8-9	8	8-10	...-...	...-...	...-...

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

DE EUROMARKT

(Vervolg van vorige week)

De globale invoer moet minstens 3 % bedragen van de nationale produktie. Veronderstellen we dat de Franse visproduktie 100.000.000 F bedraagt en de totale invoer uit de Euromarktlanden 1.000.000 F, dan is het niet voldoende dit kontingent te verhogen met 10 % of tot 1.100.000 F te brengen, het invoerkontingent voor vis uit alle Euromarktlanden moet minstens 3.000.000 F bedragen.

Tegenover de O.E.E.S. partners moet een gelijkaardige houding aangenomen worden voor wat de industriële produkten aangaat : verhoging van 20 % op de globale waarde, op voorwaarde van wederkerigheid en NIET voor landbouwprodukten noch vis.

3. DRIE ETAPPEN

De ekonomische integratie is voorzien in drie etappen waarbij voor landbouw, vervoer, verkeer van kapitaal en arbeid, vestiging en dienstverkeer, konkurrentieverhoudingen en handelspolitiek verschillende schikkingen getroffen werden tussen de zes landen.

1e etappe :

LANDBOUW :

Na 1-1-58 : landbouwkonferentie en vergelijking van het landbouwbeleid.

Voor 1-1-61: vaststellen van voorwaarden die gelden zo minimumprijzen in voege moeten worden gebracht;

Voor 1-1-60 : voorstellen voor het tot stand brengen van een gemeenschappelijk landbouwbeleid, waarna verordeningen of richtlijnen volgen.

N.B. : in landbouw is visserij begrepen.

VERVOER:

Van 1-1-58 : geen verdere beperkingen meer inzake internationaal vervoer;

Na 1-1-58 : gemeenschappelijke regels en voorwaarden voor internationaal vervoer voorkeuren.

Voor 1-1-60 : bepalingen om haar nationaliteit op te heffen.

KAPITAAL en ARBEID :

Voor 1-1-62 : vrij verkeer van kapitaal voor lopende betalingen ;

VESTIGING en DIENSTVERKEER:

Van 1-1-58 : geen nieuwe beperkingen meer.

Voor 1-1-60 : algemeen programma voor vrije vestiging en dienstenverkeer.

Voor 1-1-62 : opheffing van alle beperkingen.

KONKURRENTIE-VERHOUDINGEN :

Van 1-1-58 : verbod tot steunmaatregelen die in strijd zijn met de E.G.M.

Voor 1-1-61 : gemeenschappelijke politiek ten opzichte van kartels.

2e etappe:

VERVOER:

Van 1-1-62 : verbod beschermingsmaatregelen te nemen.

Voor 1-1-66: opheffing van alle diskriminatiemaatregelen.

3e etappe:

LANDBOUW :

Van 1-1-66 : minimumprijzen waarover geen overeenstemming bestaat kunnen gewijzigd worden.

Einde etappe : gemeenschappelijk landbouwbeleid.

VERVOER :

Van 1-1-66 : gemeenschappelijke transportpolitiek.

KAPITAAL en ARBEID : tegen het einde : volledige vrijheid van kapitaal en arbeiders vestiging en dienstenverkeer : vrije vestiging en vrij dienstenverkeer tegen het eindeo der etappe.

HANDELSPOLITIEK :

Gemeenschappelijke handelspolitiek tegenover derde landen.

(Wordt vervolgd)

DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID IN GROOT-BRITTANNIE

DE «RIVER BOARDS»

Deze term zou men best kunnen vertalen door «waterschappen», om tot een definitie te komen in onze taal die er op trekt. (Nota van de vertaler.)

De «River Boards» zijn de tweede kategorie plaatselijke organismen die zich met de zeevisserij in Engeland bezig houden. Engeland en het land van Wales zijn aldus onderverdeeld in meer dan dertig dergelijke komités welke ieder zich bezig houdt met een bepaald stroomgebied of een geheel van verschillende stroomgebieden. Zij houden zich in de eerste plaats bezig met het ontwateren der gronden. Strijd tegen de bevuiling van de rivieren en reglementering van de zalmvisserij en de zoetwatervisserij.

Talrijke waterlopen monden echter in zee uit en men vindt dan zeevis in hun monding. Op dit ogenblik moest beslist worden wie belast is met de reglementering van de zeevisserij in de riviermondingen. Teneinde te vermijden dat verschillende rechtspraken op een bepaald punt zouden uitgeoefend worden, werden er willekeurige lijnen getrokken door verschillende riviermonden. Buiten deze lijnen hebben de zeevisserijkomités de macht, binnen deze lijnen zijn het de River Boards, welke kunnen macht krijgen, zoals de zeevisserijkomités, om de zeevisvangst te reglementeren.

Elf River Boards hebben aldus dezelfde macht als de zeevisserijcomités, doch praktisch zijn er slechts drie River Boards die deze macht uitgebrei duitoefenen. Twee gevallen hiervan zijn klaarblijkelijk: Lancashire en Devon, omdat belangrijke hoeveelheden vis in de riviermondingen van deze graafschappen worden gevangen. Het derde geval echter, de River Board van Oost Suffolk en van Norfolk, is zo speciaal dat er meer uitleg noodzakelijk is.

De meeste zeevisserijcomités werden ongeveer zestig jaar geleden opgericht. Het lag aan de plaatselijke raden om het initiatief te nemen en de oprichting van dergelijke comités te vragen. De wet die deze oprichting toeliet, voorzag eveneens dat, wanneer geen enkele vraag binnenkwam voor de oprichting van bepaalde plaatselijke zeevisserijcomités, namelijk die in de zones welke onder de bevoegdheid vielen van de havenautoriteiten (Harbour Authorities) of van de comités voor de bescherming van de zalm (voorlopers van de River Boards), de minister aan deze laatste autoriteiten of aan deze comités de macht kon overdragen die aan de zeevisserijcomités toekwam.

Deze machten konden uitgebreid worden, niet alleen tot de havens en riviermondingen, maar ook tot de omliggende kustwateren. Een door de minister vastgestelde zone als zeevisserijdistrict kon bijgevolg onder toezicht gesteld worden van de havenoverheid of van de comités voor bescherming van de zalm. Slechts in één zone werd die macht toegekend aan het zalmbeschermingscomité, die welke thans onder controle staat van de East Suffolk and Norfolk River Board.

In tegenstelling tot de andere River Boards, welke machten hebben inzake zeevisserij, heeft de East Suffolk and Norfolk River Board zowel bevoegdheid op de zee die de kust van dit gebied bespoelt als op de zeevisvangst in de riviermondingen van zijn distrikt.

De River Board is op dezelfde manier samengesteld als het zeevisserijcomité. Het aantal leden verandert maar, behalve sommige omstandigheden die niet in het kader van deze studie te pas komen, mag dit getal niet hoger zijn dan veertig. Op dit getal is een lid, benoemd door de Minister van Landbouw, Visserij en Bevoorradingen door de Minister van Huisvesting en van Regeringsgebouwen. Een zeker aantal leden, in ieder geval afzonderlijk aangegeven maar minstens drie vijfde en hoogstens twee derden van de rest, wordt benoemd door de raden van de voornaamste plaatselijke administraties. De andere zijn benoemd door de Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening en vertegenwoordigen diegenen die geinteresseerd zijn in het drooglggen van de grond en de visvangst.

Het is niet noodzakelijk dat de leden door de plaatselijke comités benoemd werkelijk lid zijn van deze comités. De financiering van deze River Boards is meer ingewikkeld dan die van de zeevisserijcomités ; hun grootste inkomsten komen voort van de plaatselijke raden.

HAVENAUTORITEITEN

De havenautoriteiten vormen de andere kategorie van plaatselijke organismen welke macht kunnen uitoefenen in zake zeevisserij. Het ligt echter niet in onze bedoeling hier in detail te gaan omtrent de bevoegdheden en de inrichting, we zullen deze in een ander hoofdstuk bespreken.

De omstandigheden onder dewelke een havenautoriteit macht over de zeevisserij kan krijgen, zijn dezelfde als die welke hier boven uiteengezet werden voor de East-Suffolk en Norfolk River Board, 't is te zeggen : wanneer geen enkele vraag gericht werd om een zeevisserijcomité op te richten, kan de minister de macht van het zeevisserijcomité toekennen aan een havenautoriteit. Dit geval deed zich tweemaal voor: de kommissarissen van de haven Southampton en die van de haven van Colchester hebben bevoegdheid inzake zeevisserij in de wateren van hun havens.

We kunnen praktisch besluiten met te zeggen dat de macht om de zeevisserij te reglementeren in de kustwateren van Engeland en het land van Wales verdeeld is tussen 11 zeevisserijcomités, 3 River Boards en 2 havenautoriteiten. Andere River Boards hebben bevoegdheden over de zeevis die in de riviermondingen gevangen wordt.

Deze zestien actieve organismen passen zelf hun eigen reglementen toe, maar enkel de elf zeevisserijcomités mogen zekere nationale wetten toepassen die betrekking hebben op de maaswijdte van de netten en de verkoop van onvolwassen vis.

Het recht om de verkoop van onvolwassen vis te verbieden wordt gegeven aan de zeevisserijcomités voor het ganse gebied van de raden die bijdragen tot de financiering van deze comités, maar deze macht strekt zich niet uit tot de verkoop op de openbare markten.

In de andere zonen wordt deze nationale wetgeving toegepast door de inspecteurs van het visserijdepartement.

(VERVOLGT)

LOGBOEK van een WALSCHIPPER

NOG ALTIJD GEEN POST IN DE VISMIJN

Het is al jaren dat men in de vismijn zucht naar een post. De talrijke handelaars en belanghebbenden die postverrichtingen te doen hebben, moeten ofwel naar het postje op de Opex dat altijd vol volk is, ofwel naar stad. In beide gevallen betekent dit steeds min ten een uur verlies om ook maar de kleinste bewerking met de post te doen. En nochtans is het mogelijk en zou het heel goed renderend zijn, moest het bestuur der posterijen er toe besluiten, al was het maar gedurende drie dagen per week een hulpkantoortje te openen in het hart van het bedrijf, dat dit initiatief dankbaar zou ontvangen.

EEN MINISTER DIE HET KENT EN DOET

Minister De Vleeschauwer heeft sinds hij aan het hoofd van de zeevisserij kwam te staan veel belangstelling betoond voor het bedrijf dat hij als specifiek vlaamse nijverheid bestempelde.

Maar dat deden ook de verschillende ministers die vóór hem de zeevisserij in handen hadden.

Veel beloven en treuren met de ontmoedigden is gemakkelijk. Nu moeten we er onmiddellijk bij voegen dat Minister Lefebvre iets gedaan heeft, veel was het wel niet, maar toch werd er gestart. Baron de Vleeschauwer heeft alles bestaande overgenomen en er nog iets aan toegevoegd dat veel meer is dan wat zijn voorgangers verricht hebben. Niet alleen de beloofde kredieten en subsidies, maar vooral de visserijpolitiek die, dank zij hem, door zijn Departement zal gevoerd worden, zal ons bedrijf verre vooruit helpen. Als het maar mee wil.

Dan zien we ook hoe de politiekers, van af het ogenblik dat ze een Minister vinden die bereid is op stap te gaan, op alle mogelijke wijzen tussenkomen. Er is in de laatste weken meer in de kamers (volksvertegenwoordigers en senaat) verteld geweest over de zeevisserij dan dit ooit gebeurd is in de verschillende voorgaande jaren.

INZICHT IS SOMS OOK NODIG

Dat er één bepaalde periode is voor kongressen van syndikaten en politieke partijen, is moeilijk te zeggen. In feite zijn alle ogenblikken goed voor kongressen en studiedagen. We lezen er immers dagelijks over in de verschillende dagbladen.

Maar we leren er vooral dit lesje uit: dat de syndikaten zich zeer gemakkelijk neerbuigen over de problemen van hun tak, zelfs over de verwante problemen worden er ernstige en diepzinnige diskussies gehouden. De middenstand en de rederijen nemen hun problemen minder zwaar op, de ernstigste diskussies gebeuren achter pot en pint, meer komt er niet van in huis gemeenlijk en dan verwonderen ze zich er over dat de syndikaten zoveel meer te zeggen hebben dan zij zelf.

TE KOOP : MOTORVISSERSVAARTUIG met alle visserijbenodigdheden. Gebouwd in 1944 werf Crabeels, voorzien van motor Mercedes-Benz 79 pk. Z. w. bur. blad nr 2061 V.

De vis in de Nerstvoeding

(Vervolg van vorige week)

Vit. PP.

Visvlees (4,5-8,5 mg/100 gr.) kan gelijk gesteld worden met zoogdierenvlees. In de lever, de eieren en de hom steekt heel wat vit. PP.

Vit. B 6.

Visvlees, -lever en kuit vormen alweer een zeer goede bron voor Vit. B 6.

Gamma / 100 gr	
Schol (vlees)	500
Kabeljauw (vlees)	500
Kabeljauw (hom)	1000
Kabeljauw (lever)	4000
Haring (hom)	500
Melk	200
Gist	5000

Vit. H of biotine.

Omzeggens geen in vis. Gist, zoogdierenvlees, -nieren en -hersenen zijn hiervan rijke bronnen.

Vit. C.

Het visvlees bevat hoeveelheden vergelijkbaar met deze van zoogdierenvlees (1-5 mg/100 gr.). Vislever en kuit houdt er meer in.

Kabeljauw (lever)	66.7 mg
Kabeljauw (kuit)	120-180 mg

We kunnen dus besluiten, dat magere vis op gebied van eiwitten een volwaardiger voedsel is dan vleesafval, daarenboven bevat magere vis minder vet dan zoogdieren- en pluimveeafval.

Het mineraalgehalte van vis is rijker dan vlees en vleesafval, vooral van deze mineralen die betrokken zijn in de huidstofwisseling en de beendergroei.

Het vitamine-gehalte is op enkele uitzonderingen na beter of nagenoeg gelijk in vergelijking met slagersvlees, sommige vleesafval is rijker aan vitaminen dan vis. We weten ook dat van rauwe vis een thiaminase werking uitgaat, die door toedienen van groenvoer en biergist te omzeilen is. Mocht U deze toevoeding onverwachts niet ter hand zijn, dan laat U de vis lichtjes koken. De thiaminase-werking is verdwenen, terwijl nagenoeg niets der vitaminen verloren gaat, als het kooksop maar terug in de nertssenbrei is verwerkt. Alleen vit. C lijdt sterk onder het koken.

Laat dit een voldoende bewijs betrekken.

WORSTJES UIT TONIJN

Na 4 jaar opzoekingen werd nu in Amerika een nieuw produkt op de markt gebracht : tonijnworst, welke niet alleen goed van smaak is maar tevens zeer goedkoop. Deze worstjes, «tunies» genaamd worden vervaardigd uit de filets van tonijnvis, en zijn in cellofaan verpakt. Zij hebben ongeveer dezelfde smaak als vleesworst. Bovendien zijn ze licht verteerbaar.

VAN VIS GESPROKEN...

Is het u bekend, dat een tonijn die 300 mijl ten noorden van Hawaii werd gemerkt en daarna losgelaten, in de buurt van de Japanse kust werd gevangen, 471 dagen na zijn «tewate lating» en dit de rechtstreekse afstand niet minder dan 2870 mijl bedraagt?

IS DE NETTENKLEUR BELANGRIJK VOOR DE VISVANGST ?

Er werden reeds menigvuldige proefnemingen gedaan met verschillende kleuren van netten, om de vangsten te verbeteren.

Momenteel worden er experimenten uitgevoerd met rooskleurige netten. De oorsprong van deze opvatting komt van Japan, land van de kleuren.

Het is misschien maar een theorie die in het niet zal vergaan wanneer het in onze wateren zal toegepast worden daar de opinie van de vissers dikwijls zeer uiteenlopend is.

Toch is het bewezen dat, na nauwkeurig en overlegd onderzoek het vissen met rooskleurige netten in de Oosterse wateren de meeste vis opleveren.

Meerdere netten van verschillende kleuren werden gebruikt. Alleen het rooskleurig net werd niet ontweken door de vissen, dus, was zogezegd onzichtbaar in het water.

Het is natuurlijk best mogelijk dat deze netten kleur, die met sukses in Japan gebruikt wordt, hier misschien geen goede resultaten zou opleveren ,omdat de water- en bodemkleur niet dezelfde is.

Blauw is zekerlijk een betere kleur voor de Middellandse Zee, terwijl grijsgroene netten meer geschikt zijn voor de Noordelijke wateren.

Het bijzonderste is dat er proefnemingen gedaan worden en dat de wetenschap, internationaal zoals altijd een helpende hand biedt aan de vissers.

Nylon in de Garnaalvisserij

Dat het de kleine reders niet erg goed gaat, is tot vervelens toe herhaald. Slechte weersomstandigheden, kleine vangsten, niet lonende prijzen, alles werkt deze moeilijke tijd in de hand. Het binnenkort beginnend kustgarnaalseizoen wordt nochtans verwachtingsvol tegemoet gezien.

Enkele reders bestelden immers een knooploos nylon bruin garnaalnet Wat wel het beste bewijs is, dat ook de kleinste onder ons nog altijd hoop hebben dat het eens zal beteren. Dat de knooploze nylon een stap vooruit is op gebied van de garnaalvisserij, blijkt uit hetgeen volgt.

Het zwaartepunt : de prijs voor een knooploos bruin nylon garnaalnet, is de zelfde en niet hoger dan voor eender welk ander garnaalnet van gelijk welk garen of fluive.

De bruine kleur is waterproof, dus geen uitgaven meer voor het tanen of acajouen van de netten.

Zoals alle door ons geleverde knooploze netten, zijn de mazen onveranderbaar, de nylon van de beste kwaliteit is rotvrij, uitzonderlijk sterk en soepel.

De netten zijn speciaal behandeld, om de levensduur te verlengen, het water opslorpen te verminderen en de bewerking van het net te vergemakkelijken bij alle weersomstandigheden.

Deze behandeling vermijdt het opnemen van veel plankton op de netmazen, wat zeker van groot belang en voordeel is voor de zomerbloeiperiode van het water.

De netten zijn praktisch onverslijtbaar : een reeds meer dan één jaar in gebruik zijnde bovennet, vertoont nog niet de minste sleet! Het vist beter en de vangst is groter. De motor heeft het minder last'g en het verbruik is minder.

Zoveel werkelijke voordelen U aangeboden in de knooploze bruine garnaalnetten te verkrijgen bij de coöperative :

— S.C.A.P. - Henri Baelskaai, te Oostende.

— S.C.A.P. - Rederskaai te Zeebrugge. Alle inlichtingen eveneens.

Vantorre Gerard
«Unic» nettenfabriek
Gentse Steenweg 518,
Aalst

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

6/34(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/13-1959.
Gedurende de weken van 16 tot en met 28 maart 1959 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.
Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.
De schikkingen van B.a.Z. 1-12-1959 zijn van kracht.
(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 6-3-59. — H 29387.)

NEDERLAND

6/35 Westerschelde. — Vaarwater boven Bat. Wrak Wraklicht boei.

1. Op 51°22'45"N 4°13'06"E ligt het ten dele zichtbare wrak van het s.s. «Irini».

2. Op 51°22'43"N 4°13'02"E, ca 40 m uit het achterschip van het wrak, is gelegd een groene stomme wraklichtboei, tonende een groen groepschitterlicht, elke 10 sek. een groep van 2 schitteringen. (Afk : GS (2) gn 10 sek.).

3. Bij half-vloed trekt een zwaar vloedtij over het wrak.

(Zie Belg krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1957 - nr 243a)
(Ned. B.a.Z. 49-671 — H.29344.)

DRINGENDE BERICHTEN

(D.B.Z.) van kracht op 11-3-1959.
67 Haven Nieuwpoort — Positie 51°09'30"N 2°43'00"E. Nautofoon tijdelijk buiten dienst. 100840

Visserijfolklore

VAN JONG GERRIT EN SCHOON AALTJE

In een verzameling oud-nederlandse liederen vond ik een liedje over de ijslandvaart. Inderdaad, de Nederlanders hebben de IJslandvisserij bedreven, jaren geleden, vermits ik ergens las dat in 1740 zeven hollandse vissersboten door een deens fregat werden opgeleid op de IJslandse kust om binnen de vier mijlsgrens gevist te hebben. De Nederlanders beweerden te mogen vissen tot op kanonschot-afstand...

Uit die tijd, of daaromtrent, moet het volgende lieve lied dateren:

Schoon Aaltje, ik moet jouw groeten,
wij kiezen morgen zee,
en dat wij scheiden moeten
doet mijn jong hart zo wee.
Naar IJsland zullen wij varen,
naar IJsland zullen wij varen,
vaarwel, schoon lief, die trouwe
draag ik in 't herte mee.

Jong Gerrit, sprak schoon Aaltje,
daar is er Een die weet,
hoe mij dit eerste scheiden
brengt bitter harteleed.
Ik wil niet voor jou klagen,
ik wil jou 't helpen dragen;
Hij moge jou geleiden,
die al ons noden weet.

Schoon Aaltje, dat God jou lone,
dat woord van trouwe min;
dat heeft van mij genomen
mijn droeven zwaren zin.
En wil dit wel onthouden:
eer dat die eerste koude
die winterstormen komen,
loop ik de haven in.

Die bladen waren gevallen,
de winter die kwam aan,
Al op die hoogste kruine
schoon Aaltje weer ging staan;
die stormwind was geweken,
die golven gingen breken —
al aan den voet der duinen
Jong Gerrit zij droegen aan.

Ben jij teruggekomen
al over het koele graf,
heb jij in trouw gehouden
het woord dat jij mij gaf ? —
Zo wil ik met jou rusten,
aan onze blanke kusten;
ik zal jou niet verlaten
al in dat zeemansgraf.

Jong Gerrit in haar armen
de zee in zij weer liep,
tot waar in Gods erbarmen
zo menig zeeman sliep ;
de groene baren kusten,
hen allen die daar rustten
al voor het eeuwig leven
goe nacht, in slaap zo diep.

Dat het lied van Nederlandse herkomst is, staat vast: men spreekt van God, de namen: Gerrit en Aaltje zijn typisch nederlandse namen, er is veel spraak van jij en jou. Het lied in balladevorm moet naar mijn schatting uit de XVIIe eeuw dateren. Per toeval ontdekte ik het lied en ik vond in dezelfde verzameling een tweede liedje uit dezelfde periode:

IK VOER ER LAATST UIT HOLLAND

Ik voer er laatst uit Holland
over die groene baren,
fris blies de wind in het want.
Wij deden zo lustig varen,
die wimpel woei hoog uit den top,
dat scheepken, zo fier en van zessen klaren,
dat koos er het ruime sop.

En op die hoogste kruine
al van die blanke duine
stond er mijn zoetelief;
zij deed er zo droevig staren,
haar hartje vol zorgen en min,
als zij het scheepken zo lustig zag varen
het wildwijde zeevlak in.

Schoon lief, en wilt niet klagen,
dat scheiden heeft er gedragen
zo menige zeemansbruid;
wie over een jaar wil trouwen
als wakkere roergangersgast,
die met er nog degelijk weten te houden
zijn hart en zijn roer goed vast.

De Zeevaartpolitie

Haar belangrijke rol in het Zee- mans- en Vissersleven

IIe DEEL

HOE ONTSTOND DE ZEEVAARTPOLITIE EN WELKE IS HAAR ROL ?

VAN 1816 TOT 1843

De inrichting van een politie, bijzonder belast met de bewaking van onze havens en met het toezicht op de bemanning van de zich aldaar bevindende schepen dagtekent van de Regering van Keizer Karel de Ve.

De politie had echter destijds meer een militair dan een burgerlijk karakter en heeft dit overigens behouden tot bij de Franse overheersing.

Na de vereniging van België met Holland werd een scheepvaartpolitie, die tamelijk goed op de huidige geleek, ingericht bij een besluit van de 2e februari 1816 van de Koning der Nederlanden, hetwelk ten uitvoer werd gelegd bij een Ministerieel besluit in dato 21 april opvolgende, en waarvan hierna de meest belangrijke bepalingen :

De Minister van Staat, belast met het algemeen toezicht der politie in de zuidelijke provinciën...

Gezien het besluit van Z.M. de Koning der Nederlanden, van 2-11-1913 :

Gezien het door de ondervinding is bewezen dat, voor het handhaven der orde en voor de veiligheid der personen en goederen in de grote zeehavens, het nuttig is dat het deel der politie die de haven zelf, alsmede de zeevaart betreft, toevertrouwd zijn aan een bijzonder ambtenaar, zoals er nu in enige plaatsen der noordelijke provinciën onder de benaming van «waterschout» bestaan.

Aangezien het in het belang van de handel der beide havens Antwerpen en Oostende is, van elk een afzonderlijk reglement van politie te hebben in overeenkomst met elke handeltoestand en de wetten der vorige regering die nog van kracht zijn.

Aangezien de Franse wetten, die op de politie der havens in het algemeen betrekking hadden, bij een stelsel van krijgsvloot pasten dat thans in de haven van Antwerpen en Oostende niet meer bestaat.

Herzien de verscheidene gebruiken en de verschillende reglementen in de havens der voormalige Provinciën afgekondigd en namelijk de verordeningen van Keizer Karel van 1551 en van Koning Philip II van 1563, en de verordeningen en reglementen op de zeevaart van de stad Amsterdam, van Februari 1841 af tot heden afgekondigd :

Besluit :

Art 1 :Zoals voorzien door het Kon. Besluit van 2-2-1816, zal het aantal der Kommissarissen van Politie te Antwerpen en te Oostende met één vermeerderd worden. Deze officieren zullen de benaming van «Waterschout» aannemen.

Art 2 : De zaken die in de bevoegdheid van de Waterschout vallen zijn :

1 Het nazien der koopvaardijschepen bij de aankomst.
2 Het opmaken van de akten tot vaststelling van het verlies van de bemanning of een gedeelte daarvan, en de aanmonstering van de manschappen gedurende het verblijf van een vreemd vaartuig in de haven.
3 Het opmaken van de monsterrollen wanneer het schip in de haven uitgerust wordt, en de monstering van al de koopvaardijschepen bij het verlaten der haven.
4 De aanhouding van weggelopen of weerspannige matrozen.
5 De bewaking der wateren.
6 Het blussen van de branden, die aan boord der schepen uitbreken.
7 Het toezicht over het laden en het lossen van ballast.
8 Het aan ketting leggen van de schepen.

(Wordt vervolgd)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

VISSERIJSNIPPERS

— ANKER. — De Urker kotter UK. 66 is IJmuiden binnengelopen met een groot eeuwenoud anker aan boord. Het anker was opgevist door de UK. 11 op ruim 40 mijl benoorden IJmuiden. De UK. 66 had het anker van deze kotter overgenomen.

— SLEEP. — De IJmuidense trawler IJM. 9 Haarlem heeft in de nacht van donderdag op vrijdag in de vorige week te IJmuiden de trawler IJM. 33 Thorina van de VEM binnengesleept. De Thorina had ter visserij op ruim 350 mijl ten noorden van IJmuiden motorschade opgelopen.

— VERKOCHT. — Drie Scheveningse motorloggers zijn van eigenaar veranderd. De Vigilanter SCH. 240 werd door de n.v. Verre Visserij Maatschappij aan een Ierse reder te Dublin verkocht; de Holland SCH. 87 en de Vrouw Maria SCH. 200, die eigendom waren van de firma Huibert den Dulk Pzn. te Scheveningen zijn overgegaan in handen van respektievelijk de rederij B. van Leeuwen en de rederij M. den Dulk Gzn.

— TERUG. — Als bestuurder van de Centrale van Zeevarenden zal naar IJmuiden terugkeren de h. D. Verbaan. Hij volgt in deze de heer D. Opmeer op, die belast wordt met de landelijke propaganda voor de bond.

OUD-DIRECTEUR SHB OVERLEDEN

De oud directeur van het IJmuidense Staatsvissershavenbedrijf, de heer C. Oud is in de leeftijd van 74 jaar vorige week woensdag te Haarlem overleden. Na gevaren te hebben als officier ter koopvaardij kwam de heer Oud bij de scheepsvaartinspectie. In 1921 was hij te IJmuiden adjunct-inspekteur van deze inspectie. Op 1 april 1930 werd hij benoemd tot onderdirecteur van het Staatsvissershavenbedrijf. In het daaropvolgende jaar volgde zijn benoeming tot direkteur. Tot 1 juli 1949 heeft hij deze functie bekleed. Toen bereikte hij de pensioengerechtigde leeftijd. Ook op ander terrein heeft de heer Oud veel werk gedaan: hij was secretaris penningmeester van de Koninklijke Noord Zuid Hollandse Redding Maatschappij en in de afgelopen jaren lid van de commissie van advies voor het SHB.

«PROTINUS» MAAKT PROEFVAART

Aan de IJmuidense trawlervloot is vorige week de nieuwe «Protinus» IJM. 154 toegevoegd. Het schip, dat 136 ton meet en 28.60 meter lang is, werd door de n.v. Scheepsbouwwerf «De Industrie» opgeleverd aan de rederij F.J.F. Ernst te IJmuiden, welke rederij daarmee een traditie herstelde.

De trawler is aan bakboordzijde dichtgebouwd en vist uitsluitend over stuurboordskant. De voortstuwing geschiedt door een 385 pk. Industrie dieselmotor.

«HANS» GING TEWATER

Bij de scheepswerf «De Vooruitgang» te Alphen aan de Rijn is vorige week donderdag de IJmuidense motorkotter IJM. 67 Hans tewatergelaten. Het schip dat bestemd is voor de rederij Klaas Jr. De kotter is de laatste uit een serie van drie, die voor deze rederij werdt gebouwd. De eerste van het drietal, de IJM. 65 maakte enige weken geleden de proefvaart en vist reeds op de Noordzee.

De «Hans» heeft een motor met een aantal paardekrachten van 275, de lengte is 25 meter, de breedte 6.50 meter en de holte 3.10 meter.

«WILLEM BARENDSZ» NAAR NOORWEGEN

De kans is niet gering, dat de Nederlandse walvisvaarder «Willem Barendsz» naar Noorwegen zal worden verkocht. De Noorse regering heeft namelijk namens een combinatie van Noorse walvisvaartmaatschappijen een bod op dit schip gedaan. Aangeboden is een bedrag van 29 miljoen gulden. De 14 jagers van de n.v. Nederlandse Maatschappij voor de Walvisaart te Amsterdam, waarvan Vinke en Co de directie voert, zijn in dit bedrag niet inbegrepen. De aankoop is voorwaardelijk gesteld aan een bevredigende oplossing van de vangstcontingentering tussen Noorwegen, Engeland en Japan.

De n.v. Nederlandse Maatschappij voor de Walvisvaart heeft vervolgens meegedeeld, dat het bod van 29 miljoen voor deze n.v. onaanvaardbaar is. Besprekingen tussen de directie van de n.v. en de regering zijn gaande.

DENEN LATEN IN NEDERLAND BOUWEN

Deense scheepswerven hebben in Nederland orders geplaatst voor de bouw van 32 stalen casco's voor viskotters van 90 tot 95 ton. De opdracht is verstrekt aan de scheepsbouwer A. Hakvoort te Monnikendam, die de order weer verdeelde over meer werven.

De opdracht vloeit voort uit de omschakeling in het Deense visserijbedrijf van houten op stalen schepen. De Deense werven zijn zelf nog niet in staat de stalen rompen voor de schepen te bouwen. Vandaar de opdracht in Nederland. De scheepjes worden 25 meter lang, 5,80 meter breed en 2,75 meter hol. Er worden motoren in geplaatst van 260 tot 300 pk Alpha. Decasco's gaan naar werven in Hirtshals, Skagen, Esbjerg, Kopenhagen en Frederikshaven.

VOOR DE PRODUKTIE VAN KAVIAAR

SIBERISCHE STEUR VOOR DENEMARKEN

In een speciaal ingerichte visvijver nabij de Deense havenstad Esbjerg zwemmen 50 duizend kleine steuren rond, afkomstig van Siberië, en waarvan men hoopt dat zij binnen 3 jaar de lekkere kaviaar zullen voortbrengen.

Dit visbroedsel werd per vliegtuig naar Denemarken overgebracht in speciaal hiervoor gemaakte vergaarbakken, waar gedurende de reis ononderbroken zuurstof aan toegevoegd werd.

Voor deze steuren werd een menu opgesteld, welke hen moet helpen om zich aan te passen aan het nieuw klimaat. Het water van de visvijver werd zodanig bewerkt, dat het volledig gelijkt aan het stroomwater in Siberië, het moederland van de steur.

Als tegenprestatie leverde Denemarken 150. duizend eitjes van de lekkere forel.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 14-3-1959 Nr 733

OESTERVERZENDING

Als naar gewoonte kwamen ook nu weer cijfers over het produkt voor ons dorp zo belangrijk betreffende de verzending in februari in ons bezit. Ter vergelijking worden ook die van dezelfde maand van vorig jaar er bij gevoegd.

Het blijkt dat in februari dit jaar in Nederland werden verbruikt 108.088 stuks tegenover 108.375 vorig jaar. België nam nu af 1.382.258, toen 1.376.404; Engeland nu 134.700, toen 106.050; Duitsland nu 133.260 toen 116.850; Frankrijk nu, 44 400 toen 68.000 en «diverse landen» name nu 70.900, en toen 50.000 stuks af. In totaal nu 1.893.605 en vorig jaar 1.825.729. Dus 67.877 stuks meer dan vorig jaar.

Als we «Samen meer 954 237» goed begrijpen is dit het getal van hetgeen tot nu toe in seizoen '58-'59 meer werd verzonden dan tot eind februari seizoen '57-'58. «Nog geen miljoen» zo eindigt (enigzins bitter?) de korrespondent van ons plaatselijk blad het bericht.

Als het met bitterheid werd gezegd, is dit niet te verwonderen. Om enigzins van werkelijke verbetering in het oesterbedrijf te kunnen spreken, zouden er heel wat meer moeten kunnen worden verzonden. Dit zou direkt ten goede komen aan de kweker-verzenders en aan de kwekers-nietverzenders, en laatst maar niet het minst ook aan de zaaioester-kwekers. Want tot die kategorie van oestermensen, die de eerste klappen krijgen. Dit is nu ook weer het geval. Er zijn nu eenmaal te veel zelfs heel wat te veel oesters, vooral zaaioesters. Waarvoor, indien het buitenland niet flink afneemt, geen plaatsings-mogelijkheid is. Want het zijn nog maar enkele grote verzenders die nogal wat moeten bijkopen maar lang niet zoveel, dat een goede prijs kan worden gemaakt. Hetgeen we kort geleden meenden te moeten voorzien namelijk: dat indien het buitenland niet goed uit den hoek kwam, de prijzen slecht zouden zijn, komt nu reeds uit. Denemarken kocht, maar gezien de grote voorraad, veel te weinig en nu? De prijzen brokkelen af. Wel vervelend voor de betrokkenen, maar een toestand als gevolg van een verloop der dingen, die te voorzien viel van zodra de schelpziekte verdween en weer op de grond met schelp- en oesterbroed kan wordn gewonnen op een veel en veel goedkopere wijze en in veel groter aantal dan dit ooit met pannen mogelijk bleek.

Naar we vernemen, werden in verband met deze noodtoestand, stappen gedaan om te zien of het pannenbedrijf in een of andere vorm door steun in stand zou kunnen gehouden worden. We geven de mensen weinig kans, want welke overheid mag een dure produktiewijze steunen als een veel voordeliger tot betere resultaten leidt?

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

DE AANVARING TUSSEN DE O.120 EN B.2698

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam dinsdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. Rijkskommissaris was de heer Pluymers.

De Raad nam de aanvaring tussen de O.120 «Gabriella» en het Franse vaartuig B 2698 op 1 juli verder in behandeling door het verhoor van matroos Vanbesien Albert als betrokkene en motorist Pincket als getuige.

Zoals men zich herinnert zonk na deze aanvaring het Franse vaartuig korte tijd nadien. Drie opvarenden, een vader en zijn twee zonen, kwamen hierbij om het leven.

Bij zijn ondervraging geeft matroos Vanbesien die op het ogenblik van de aanvaring met stuurman Verlaecke op wacht was een zeer verwarde uitleg. Meermaals wordt hij op flagrante tegenstrijdigheden betrapt. Hij geeft toe dat de stuurman een paar houtsplinters afkomstig van het vreemde vaartuig, terug over boord heeft geworpen.

Het getuigen's van motorist Pincket is belangrijker. Alhoewel deze in zijn kooi te slapen lag en niets hoorde, noch van de aanvaring, noch van het stopzetten van de motor, verklaart hij dat hij tijdens zijn wachtperiode ook in zware mistbanken vaarde en dat hij het schip heeft laten lopen zonder geluidsein te geven. Hij verklaart ook dat de volgende wacht zeker niet lang geluidseinen kan gegeven hebben gezien er na de aanvaring nog 18 kg op de sirene stonden aangeduid De aanvaring moet zich dus hebben voorgedaan kort nadat Verlaecke en Vanbesien de wacht hebben overgenomen.

Met belangstelling ziet men de uitspraak van deze zaak waarin ook schipper Vileyn Georges en stuurman Verlaecke Fernand betrokken zijn tegemoet. De rijkskommissaris zal in een volgende zitting zijn straf vorderen.

Ter nagedachtenis van Wilhelm Beuckelsz.

In het kleine stadje Biervliet, gelegen in Zeeuws-Vlaanderen, werd een standbeeld onthuld ter ere van zijn gekende zoon Wilhelm Beukelsz.

Uit oude kerkpapieren heeft men teruggevonden dat deze Wilhelm te Biervliet in de O. L. Vrouw kerk begraven werd ten jare 1397.

Hij wordt algemeen aanvaard als de uitvinder voor het zouten en roken van de haring. Aldus staat hij op zijn gedenkteken met in de ene hand een haring, en in de andere een mes zoals gebruikt bij het kelen van de haring.

Dat hij ook na zijn dood zeer bekend bleef in Holland bewijst het feit dat in 1556 de grote Keizer Karel V zich naar Biervliet begaf, om aldaar het graf van Wilhelm Beukelsz te begroeten.

Alhoewel het niet 100 % zeker is dat hij de eerste was om de nieuwe bewerking op de haring toe te passen, zal zijn naam toch voor altijd verbonden blijven met de benamingen beukeling en maatjesharing.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

PROPAGANDALESSEN VOOR VIS

3 februari te 13.30 u. — Technisch Instituut St. Bavostraat, 49, Wilrijk. C3 C1.

Manier van bereiken : trein en tram.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : bevredigend.
Aantal deelneemsters : 54.

UITSLAG
Pedagogisch gebied :
Enkele nuttige vragen door lerares.
Ekonomisch gebied :
Vis te verkrijgen vooral op donderdag en vrijdag, dinsdag op de markt.

4 februari te 13.30 u. — L.O.F.C. BRUGELETTE.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : laat te wensen over.
Begrip en belangstelling : redelijk.
Aantal deelneemsters : 10.

UITSLAG
Pedagogisch gebied :
Geen reaktie, geen vragen.
Ekonomisch gebied :
Leurder alleen in winter, huismoeders niet tevreden over deze handel, nooit keuze, niet vers. In de toekomst misschien pakketten.

5 februari te 14.00 u. — Liberale Vrouwenbond, Maaseik.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : zeer ongunstige omstandigheden, gasfornuis kon niet geplaatst worden in het lokaal waar de deelneemsters plaats hadden genomen.
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelneemsters : 20.

UITSLAG
Pedagogisch gebied :
Verse vis te verkrijgen.
Ekonomisch gebied :
Veer druk gesprek na de uiteenzetting.

10 februari — 13.30 u. Huishoudschool, Turnhoutsebaan, 272, Wijnegem.
Manier van bereiken : trein en tram.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelneemsters : 23.

UITSLAG
Pedagogisch gebied :
Vragen nopens aankoop en verse vis, soorten en bereiding.
Ekonomisch gebied :
Vis te verkrijgen op donderdag en vrijdag.

11 februari — Meisjesschool, 2, Ringstraat, Hamme (4e graad).
De les heeft geen plaats gehad, de autobusdienst tussen Dendermonde en Hamme was onderbroken, het verkeer was zeer slecht tengevolge van de ijzel, treinen liepen veel vertraging op.

12 februari — Beroepsschool, Nieuwstraat, 5, Brugge C6 te 13 u.
Manier van bereiken : trein en autobus.
Inrichting van het lokaal : goed
Begrip en belangstelling : zeer veel.
Aantal deelneemsters : 44

UITSLAG
Pedagogisch gebied :
Veel belangstelling, nuttige vragen.
Ekonomisch gebied :
Alle dagen verse vis te verkrijgen.

13 februari — Meisiesschool, Kerkelei, 45, Schilde — 4e graad.
Manier van bereiken : trein en tram.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : veel (zeer jonge kinderen).
Aantal deelneemsters : 34.

UITSLAG
Pedagogisch gebied :
Tamelijk veel belangstelling voor de afgewerkte bereidingen, nieuwe stof.
Ekonomisch gebied :
Viswinkels.

17 februari — 13.30 u. — L.O.F.C. — Mons.
Manier van bereiken : trein en tram.
Inrichting van het lokaal : redelijk (fornuis zonder oven).
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelneemsters : 16.

UITSLAG
Pedagogisch gebied :
Druk gesprek na uiteenzetting, vragen.
Ekonomisch gebied :
Viswinkels en leurder. 1 deelneemster ontvangt regelmatig vispakketten.

18 februari — 13.30 u. — Huishoudschool, Kursaalstraat, 84, Heist aan Zee. C5 C1.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : redelijk.
Aantal deelneemsters : 36.

UITSLAG
Pedagogisch gebied :
Enkele vragen, niettegenstaande kustbewoners, kennen die meisjes nog weinig vissoorten (bv. steert of zeeduivel (lotte) kenden zij niet...)! Als visbereiding is gebakken vis het meeste toegepast.
Ekonomisch gebied :
Altijd verse vis te verkrijgen.

19 februari — Huishoudelijke Beroepsschool, Stationstraat, 6, te Duffel. C3 1.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : redelijk.
Begrip en belangstelling : geen
Aanal deelneemsters : 45.

UITSLAG
Pedagogisch gebied :
Geen reaktie.
Ekonomisch gebied :
Soms verse vis te verkrijgen.

20 februari — Instituut De Wandeleer, Amerikalei, 31, Leuven.
Manier van bereiken : trein en autobus.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelneemsters : 51.

UITSLAG
Pedagogisch gebied :
Enkele zeer nuttige vragen.

Ekonomisch gebied :
Verse vis te verkrijgen.

24 februari — 13.30 u. L.O.F.C. à Rebaix.

Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : tamelijk goed.
Begrip en belangstelling : geen.
Aantal deelneemsters : 5.

UITSLAG

Pedagogisch gebied :
Geen reaktie, schenen niet geinteresseerd.
Ekonomisch gebied :
Geen goed verzorgde waar — leurder.

25 februari te 10.00 en 13.30 u. — Instituut van Celst, Sint Jacobsmarkt, Antwerpen.

Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : goed
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelneemsters : 34 en 25.

UITSLAG

Pedagogisch gebied :
Veel vragen, druk gesprek na de voorwerkles.
Ekonomisch gebied :
Veel goed verzorgde viswinkels.

26 februari — te 13.30 u. — Vakhuishoudschool, St. Theresia, Kaaistraat, 23, Deinze C5 C1.

Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : zeer veel.
Aantal deelneemsters : 54.

UITSLAG

Pedagogisch gebied :
Heel veel belangstelling voor de schotel, veel nuttige vragen nopens andere bereidingen (feestbereidingen).
Ekonomisch gebied :
Viswinkels.

27 februari — 9.30 u. — Technisch Instituut, De Robianestraat, 11, Borsbeek C5 C1 - C5.
Manier van bereiken : trein en tram of autobus
Inrichting van het lokaal : zeer goed.
Begrip en belangstelling : weinig.
Aantal deelneemsters : 34.

UITSLAG
Pedagogisch gebied :
Geen reaktie.
Ekonomisch gebied :
Viswinkels, enkele vissoorten tentoongesteld op die dag (vrijdag) : pladijzen, tongen en kabeljauw.

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
15, Place Xavier Neujean
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondeten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

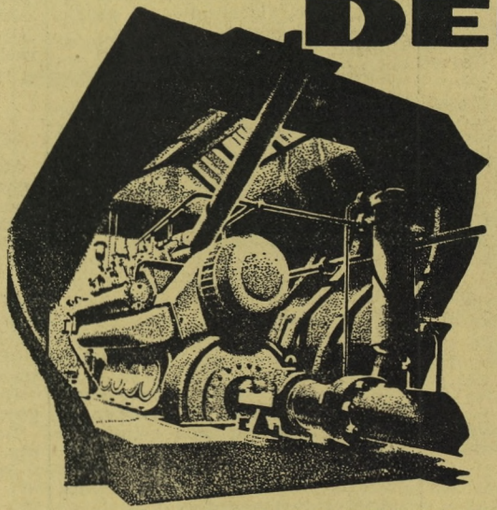
185V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V