



VISSERIJBLAD



Blankenbergse Visserstyp



DE BODE 'EMIEL
«Miel van Schacks»

KLEINE AANKONDIGINGEN

* Te koop : 1) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1942. 30 Br. T. Motor AWA 120 pk van 1942. Geschat 1.200.000 F. Verkoopprijs 600.000 F. 2050V

2) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz van 130 pk van 1956. Geschat 1.400.000 F. Te verkopen voor 750.000 F. 2051V

* Te koop : 5 visdeuren in goede staat. Lang 220 m op 110 hoog. Te bezichtigen Werkhuis St Martin, H. Baelskaai, Oostende. 2063V

* Gevraagd mede-eigenaar in vaartuig 300 PK. Gebeurlijk schipper of motorist. Zeer voordelige voorwaarden. Adres bur. blad onder nr 2060V.

* Volledig uitgerust vissersvaartuig met een stevige motor van 50 pk te huur of op gemakkelijke voorwaarden te koop of te huur met recht van koop. Te bevragen bij het Visserijblad. 2064V

n.v. AGENTUUR en
HANDEL
Maatschappij

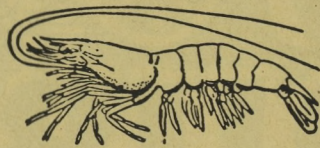
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden

81

HOOGWATER

TE OOSTENDE

27 vrij	02.25	54	09.22	1
	14.57	53	21.34	2
28 za	03.10	54	10.07	0
	15.43	52	22.18	3
29 ZO	03.58	52	10.51	2
	16.29	50	23.03	4
30 ma	04.49	50	11.37	5
	17.19	47	23.56	6
31 di	05.47	47	—	—
	18.18	43	12.32	8



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

«Hulp in Nood»

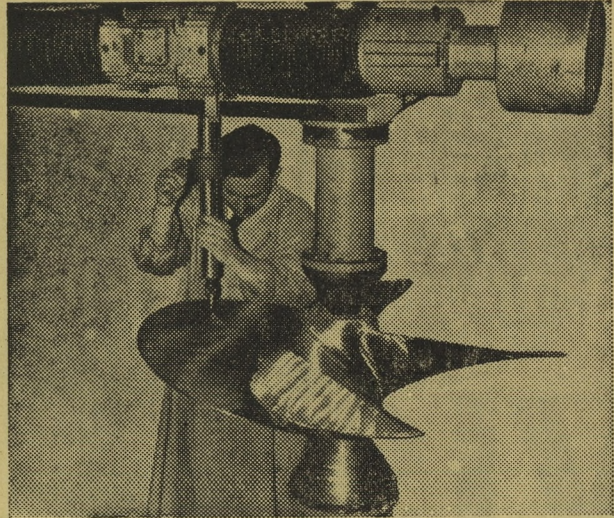
VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)



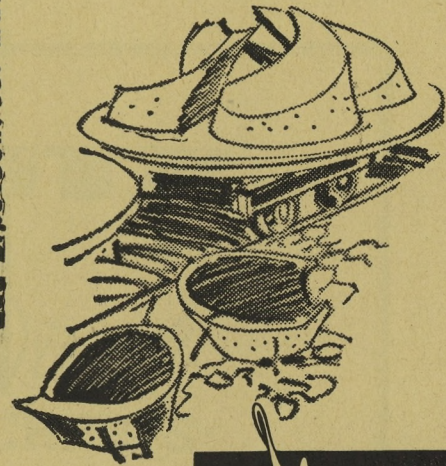
Een Lips-schroef maakt van een goed schip een beter schip

Een schroef
kan U rijk draaien

Een schroef kán U arm draaien!

En dat zit 'm soms in kleinigheden. Uw scheepsschroef ontwerpen wij aan de hand van Uw motor en van Uw schip, want - vooral bij kleinere schepen - is de scheepsvorm voor de schroef vaak even belangrijk als de motor.

Een jarenlange ervaring met duizenden verschillende schepen en honderden verschillende motoren waarborgt U dat wij ook voor Uw schip de juiste middenweg zullen vinden tussen rendement, snelheid, levensduur en voorkoming van trilling en cavitatie.



Het VISSERIJBLAD

REDAC... EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.B. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

kinemabezoek en visverbruik

NEEEN, ik zal hier niet beweren dat het kinemabezoek invloed uitoefent op het visverbruik en omgekeerd, hoewel het verbruik van vis de hersenen ontwikkelt, en propagandafilmen over visverbruik wel hun invloed kunnen uitoefenen om meer vis te eten.

Waar we het wel over willen hebben is het feit dat de kinemautbaters geleidelijk aan beginnen vast te stellen dat het bezoek aan hun instellingen steeds geringer en geringer wordt. Dat de mensen bij de minste gelegenheid, slecht weder bijvoorbeeld, verkiezen thuis te blijven om de televisieuitzendingen te volgen.

Ik zal nu niet zeggen dat de film er gelegen heeft, verre zij van daar, want de kinemautbaters leggen zich niet neer bij de vaststelling dat de uitbating van hun zalen achteruit gaat. Integendeel : ze gaan een tegenoffensief beginnen. In de eerste plaats wordt een grootscheeps onderzoek op touw gezet om de oorzaken op te sporen van deze vermindering van de belangstelling voor de film.

Vaststellen alleen is niet voldoende, deze ervaringen zullen gebruikt worden om een krachtdadige aktie in te zetten, een tegenoffensief om opnieuw de zalen (en de kassen) te vullen.

— ★ —

WE staan met het visverbruik in ons land voor een gelijkaardig verschijnsel. We stellen in de eerste plaats vast hoe het verbruik van vis gesteund is op de steeds zwakker wordende vastenwet van de Kerk.

De pensionaten en instellingen van groot verbruik vallen geleidelijk af, het leger toont minder en minder interesse voor de vis, en de gewone bevolking maakt meer en meer gebruik van produkten als kaas, eieren, enz., die inzake prijs, kwaliteit en bereiding de rechtstreekse mededingers zijn van de vis.

We werken nog altijd met methodes die vijftig jaar oud zijn om de mensen te leren vis eten en hopen dat het goed zal aflopen en niet te duur zal kosten.

Maar om eens een groot onderzoek in te stellen over gans het land om de ware oorzaken en alle oorzaken van deze achteruitgang vast te stellen en daaruit de nodige konklusies te trekken om een offensief in te zetten, daarvoor schijnt er geen aandacht te bestaan.

En nochtans is het noodzakelijk dat het vraagstuk in zijn geheel aangepakt wordt, dat men niet begint met hier en daar een lapmiddeltje, een affiche of een radiopraatje, maar een wel doordacht programma om tot een resultaat te komen.

— ★ —

TOT nu toe was de politiek die gevolgd werd aldus : het visverbruik vermindert of volgt de produktie niet op de voet, laat ons dan maar vlug de grenzen sluiten voor vreemde vis. We hebben het steeds mis voor gehad. In de eerste plaats moest alles ingezet om het visverbruik te verhogen en liefst de grenzen open te laten want, we zullen er toch moeten toe komen de volledige vrijheid van visinvoer als een voldoende feit te aanzien. We hebben het gekend in de Benelux, nu staan we voor de Euromarkt en wie weet wat daarop volgt ?

Bij een al te sterk beschermde visnijverheid, komen we nog gemakkelijker voor een katastrofe wanneer alle beschermingsmaatregelen moeten opgeheven worden. Zie maar hoe het in Frankrijk gesteld is.

We moeten nu wel het bedrijf niet prijsgeven zoals het op dit ogenblik gaat en draait, het gehele bedrijf moet in staat gesteld worden te concurreren met het buitenland. Op technisch gebied, op gebied van uitbatingskosten, op sociaal gebied dient de gelijkschakeling doorgevoerd.

Maar we mogen hierbij niet vergeten dat ook op het gebied van afname en verbruiksgewoonten van onze bevolking heel wat te doen is om ons toe te laten binnen enkele jaren, bij een volledig vrije internationale markt, onze man te staan.

— ★ —

DE nijverheden moeten aangepast worden aan de smaak van de mensen die onze produkten moeten eten en die zich bij voorkeur moeten en kunnen bevoorraden aan de eigen nijverheid.

En hiermede bedoelen we niet alleen de produktie, maar eveneens de verwerkende nijverheden en de handel.

— ★ —

WE hebben tot nu toe nog altijd van de ene dag op de andere geleefd. Dat is misschien wel het gevolg van de toestanden die nooit aanmoedigend geweest om een politiek op lange termijn in te zetten.

Maar we mogen niet uit het oog verliezen dat de dagelijkse moeilijkheden voorbij gaan en dat vraagstukken voor de deur staan die veel groter en belangrijker zijn dan de dagelijkse dingen die we ontmoeten.

Daarom moet het verminderd kinemabezoek een aanleiding zijn voor ons om ook een gelijkaardig offensief in te zetten, ook en vooral met het oog op de volledige vrijmaking die er komt, om het visverbruik te verhogen en in de eerste plaats te maken dat er vis en veel vis te kort is op de eigen markt, zodat we zonder gevaar onze vloot en nijverheid kunnen uitbreiden en niet met de schrik moeten zitten dat er nog vis zal ingevoerd worden.

J. H. K.



(vervolg van vorige week)

We moesten toch nog eens binnelopen in het proefstation waar de heer Dorsman, algemeen bedrijfsleider, ons verwachtte. Proefstation, dat zegde mij wel iets en ik voelde aanstonds aan mijn keel dat het tijd werd dat er iets zou geproefd worden.

Het was anders dan ik gedacht had want we kwamen in een nieuwe zaal terecht waar een vijftal grote motoren naast elkaar te ronken stonden. Daar worden de motoren beproefd om te zien wat ze zeggen, verklaarde ons de heer Dorsman. Jan, de hoofdmonteur, kwam ook een woordje uitleg geven en liet de paarden die op de proefbank stonden eens extra ronken, zodat we ons met moeite konden verstaan. Maar beter dan alle uitleg was het feit dat ik met mijn eigen ogen kon zien en vaststellen wat er allemaal met die Bolnespaardjes kan gedaan worden.

«Dat is wat anders dan vijf oude wijven die bij elkaar zitten te kletsen», riep ik naar Euphrasie, toen we buiten kwamen, maar haar oren moeten voorzeker nog getuig hebben van al het gerucht: ze deed alsof ze het niet gehoord had.

Langs de kaaimuren bij de fabriek lagen heel wat schepen, bij de een moest de motor gekuist worden, de andere lagen er om een nieuwe motor te laten inbouwen.

We hadden echter beloofd, vooraleer te vertrekken, nog eens terug te komen bij de vriendelijke Directeur en, langs de lieve juffrouw, die nog een boze blik kreeg van Euphrasie, gingen we het gebouw binnen en de trap op naar de direktie-kamer.

Wij weer de zetels in en we mochten kiezen tussen een zoetje of een borrel. Euphrasie had liever een sherry, maar ik gaf de voorkeur aan een flinke borrel en een sigaar. En dan aan het vertellen over de Belgische kust.

Mijnheer Van Cappelen en ook Mijnheer Spruit kenden Oostende en Zeebrugge op een draad. Er draaien daar al een hele reeks Bolnesmotoren zodat ze wel bekend waren met Jan en alleman en ook met de schepen en het bleek dat de twee heren zelf nog schepen bezeten hebben.

We spraken een beetje over iedereen, ja zelfs Pier kenden ze. Van die Pier vertel ik gaarne, ik heb hem nog eens uit het water gered en daarvoor een schone decoratie gekregen van de burgemeester.

«Allez», zegt Euphrasie, «zijt ge daar weer met uw vertellemen over die decoratie, iedereen die ge ontmoet moet weten dat ge een decoratie hebt, Mijnheer, zei ze tegen de Heer Van Cappellen, hij stoef daar toch zo gaarne mee, hij zou hem alle dagen aan doen, zelfs als hij in 't bad zit...»

«Luister, Euphrasie», zeg ik, «als ik niet mag stoeven met die decoratie die ik verdiend heb door mijn heldenmoed, wel, dan zal ik in 't vervolg mijn trouwing ook niet meer dragen.»

De Heren vonden dat ik over-

Stierman Lèeze en zijn paarden

schot van gelijk had en natuurlijk moest Euphrasie het afleggen: met vier tegen één, en ze begon over wat anders met te vragen of al die mensen die op de fabriek werken 's morgens op tijd op hun werk waren.

«Nou», zei Mijnheer Van Cappelen, «het gebeurt wel eens dat er iemand te laat komt om een of andere reden, maar dat gebeurt niet dikwijls, de mensen wonen hier bijna allemaal rond de fabriek zelf. Maar dat komt wel eens voor dat iemand binnenkomt als de sirene geblazen heeft.»

«Eh wel», zei Euphrasie, «dan heb ik een goed middel om iedereen aan het werk te hebben als de sirene blaast.»

Ik stond er paf van dat Euphrasie zoveel aanleg had om Directeur worden van een grote fabriek en ook de andere Heren waren benieuwd om te vernemen hoe zij het aan boord zou leggen om iedereen op tijd te laten binnenkomen.

Dat is geheel simpel, zegde ze, 'aat de laatste die binnenkomt de sirene in gang zetten en ge zijt er zeker van dat iedereen binnen is als de sirene gaat.

Daarmee had ze getoond dat ze, al is ze maar een vrouw, toch ook praktisch verstand heeft en meer dan vier mannen samen. Maar het werd tijd om te vertrekken. We waren bij lange nog niet thuis. We gaven een hand en zegden hartelijk «mersi» voor de schone dag en met de belofte van nog eens terug te keren als we in de buurt kwamen, verlieten we het gebouw.

Als ge goesting hebt, zegde Mijnheer Zwart, toen we goed en wel in zijn wagen zaten, kunt ge alle twee meerijsen tot in IJmuiden. Ik moet maandag toch in Oostende zijn en dan kunt ge meerijsen tot thuis.

Ik keek Euphrasie eens aan, want ik doe gaarne mijn eigen gedacht als zij er mee akkoord is. Het beviel me wel om eens die vissershaven te bezoeken nu de gelegenheid zich zo goed voordeed.

«Morgen, zaterdag, is het verkoopdag in de vismijn», zei Mijnheer Zwart nog, «en dan zult ge wel voldoende gelegenheid hebben om eens overal rond te neuzen.»

«Dan kan Euphrasie van de gelegenheid gebruik maken om de winkels te bezoeken», meende ik halfslud, terwijl ik in de vismijn en rond de haven loop.

Als ge een vrouw spreekt over winkelen en kopen, en dan nog in een vreemd land, dan is ze al voor tweehonderd procent akkoord. En aldus gebeurde: in plaats van de trein te nemen en over Brussel terug naar Oostende te rijden, gingen we mee naar IJmuiden.

Het was al laat toen we te IJmuiden aankwamen. We waren blij een onderkomen te vinden in Hotel Augusta — die naam kan ik goed onthouden, ik heb nog in de tijd gevrijd met een meisje van die naam — want na een ganse dag reizen en rondlopen begint men al spoedig gewaar te worden dat we niet meer van de jongste zijn.

Het eten smaakte uitstekend en de borrels ook en we vertelden tussendoor over de duiven met Hendrik, de garçon. Maar Euphrasie wil van geen duiven meer weten sinds er een haar nieuwe permanente bedorven heeft en we trokken vroeg

Oostendse Vismijnecho's

* Waar in de vorige maanden de uitbreiding van territoriale wateren vanaf IJsland nog niet zo sterk gevoeld werd, was dit in de maand december '58 wel het geval. De totale aanvoer daalde met 280 ton en bedroeg nog 4.823.389 kg. Dit minder gewicht werd maar voor een zeer klein deel vergoed door de gemiddelde prijs maar zeer lichtjes steeg en wel van 10,29 naar 10,32 F. Dat de voornaamste oorzaak van deze kleinere aanvoer aan de IJslandse kwestie te wijten is blijkt uit het feit dat er van deze visgrond 331 ton minder vis gebracht werd. Het totaal gewicht Noordzeevis steeg daarentegen met 415 ton. Voor beide soorten was er nochtans een prijsdaling, waar te nemen. Voor IJslandse soorten bedroeg deze prijsdaling ten andere iets meer dan 1 F per kg. Hierdoor waren de opbrengsten van deze IJslanders dan ook lager vermits 4.503.000 F minder werd opgebracht. De grote schepen hebben het jaar dus wel slecht afgesloten. Voor Noordzeevis was de prijsdaling niet zo groot. De totale opbrengst van deze soorten bleef dan ook nog 3.123 duizend F boven december 1957. Dit voordeel werd dan echter te niet gedaan door de mislukking van het haringseizoen waardoor de pelagische soorten een opbrengst gaven die 1.572 duizend F lager was dan vorig jaar. Tenslotte bleef de totale opbrengst die 49.783.903 F beliep, 2.730 duizend F lager dan in december '57.

* Bij de IJslandse soorten was het schelvis die de doorslag gaf, gezien de opbrengst van deze soort alleen reeds 1.741 duizend F lager was dan in dezelfde maand van vorig jaar. Het waren vooral de grote soorten die minder op de markt waren. Voor totten was de prijs zelfs lager. De totale gemiddelde prijs steeg echter van 9,94 F naar 14,05 F. De aanvoer van kabeljauw was evenals de vorige maanden groter. De prijs was echter ook dit keer merkkelijk lager, alhoewel de aanvoer vooral bestond uit grote soorten. De kwaliteit van deze kabeljauw was minder goed dan deze die vorig jaar aangevoerd werd. Zo werd spijs een meer aanvoer van 80 ton een min opbrengst geboekt van bijna een half miljoen. Ook rode bonen werden minder aangebracht, hetgeen echter niet belette dat ook voor deze soort een lagere prijs bekomen werd. Er bestaat in ons land immers alleen maar vraag naar ingevoerde bonen.

* Veel meer grote schepen bevisten de Noordzee (en Noup Head). Hierdoor werd ook meer witte kabel-

naar bed. Ze moesten ons zeker niet in slaap wiegen: het ging van zelf.

Ik ben geen lange slaper en vooral als ik in een vreemd land ben, wil ik zoveel mogelijk zien. De zaterdagmorgen was ik vroeg wakker en op en ik liet Euphrasie dromen van schone winkels en goedkope Hollandse kleren en trok naar de vismijn.

Die vismijn is nu niet een gebouw gelijk bij ons, maar de rest: het leven en de doening, vis lossen, opstapelen, verkopen, roepen en schreeuwen, dat is hetzelfde. Ik trof het goed. Er waren een 25 koters binnin uit Urk, Katwijk en natuurlijk ook uit IJmuiden.

Terwijl ik zo langs de kaai slenter en het vislossen bekijk om te zien wat ze gevangen hebben en hoe de vis verzorgd is, moet ik op iets denken dat me overal opvalt. Misschien is het u ook al opgevallen hoe ge aan de verf kunt zien hoe het gaat in de visserij.

(vervolgt)

jauw gebracht. De meer aanvoer van 154 ton zit echter voor het grootste deel in de gullen waarvan 114 ton meer gebracht werd. Hierdoor werd de totale gemiddelde prijs voor Noordzee kabeljauw 1,62 F lager dan in december '57. De opbrengsten van deze visgronden waren echter wel lonend voor de meeste schepen. Er werd immers ook meer schelvis aangevoerd (+ 87 ton), terwijl hier ook de prijs nog ging stijgen van 6,03 F naar 7,15 F, dit wegens het algemeen tekort aan deze vissoort, veroorzaakt door de flauwe IJslandaanvoer.

De aanvoer van pladijs ging stijgen van 593 naar 618 ton, terwijl ook de prijs voor deze vissoort nog steeg van 6,60 F naar 7,26. Tongen werden in geringe mate meer aangebracht (+ 30 ton), hier echter daalde de prijs met 2,74 F gemiddeld, waardoor maar even boven de opbrengst van 1957 gebleven werd. Andere soorten die in grotere hoeveelheid gebracht werden waren wijting en koolvis. Tarbot echter gaf een min-aanvoer van 35.000 kg waardoor, spijs een betere prijs, deze soort nog 700.000 F minder opbracht.

Bij de haringvissers was het nog triestiger dan verleden jaar. Er had bovendien een verschuiving plaats van ijle naar volle haring, zodat dit jaar in december geen ijle haring gebracht werd. De prijs was doorlopend hoog en bereikte een gemiddelde van 5,91 F. Toch werd nog 1.200 duizend F minder opgebracht. Ook het sproteizoen was veel slechter. Zo werd maar 5.573 kg sprot aangevoerd tegenover 202.463 kg in december '57. De prijs die steeg van 4,46 naar 6,84 F per kg mocht dan ook weinig baten aangezien de opbrengst daalde van 903.000 naar 38.000 F. Makreel was de enige van de pelagische soorten waarvan aanvoer en opbrengst beter waren. Voor deze soort was de prijs echter 6,05 gemiddeld lager.

Bij de schaal- en weekdieren helde de balans over in het voordeel van 1958. Aan garnaal werd 16.982 kg meer binnengebracht, de prijs was echter 10 F lager hetgeen de opbrengst slechts 129.982 F boven deze van december '57 deed uitstijgen. Deze hogere cijfers waren vooral te wijten aan het feit dat meer schepen de garnaalvisserij beoefenden wegens het uitblijven van de sprot op onze kust. Van betere verdiensten was dan ook geen sprake, integendeel.

Alles bijeen werd het dus een pover jaareinde voor de meeste schepen van de vloot met een uitzondering voor de Noordzeeschepen en voor enkele Kanaalschepen.

* Na Pasen, en te beginnen met 31 maart a.s. zal er bij verkoop op 2 plaatsen om 7 u. aangevangen worden met de verkoop. Gedurende dit half uur zal echter alleen IJslandse vis verkocht worden waarna vanaf 7.30 u. normaal zoals vroeger op 2 plaatsen zal verder verkocht worden. Het heeft er de schijn van dat alleen het schip of de paar schepen die in dat half uur kunnen verkocht worden met het voordeel zullen gaan lopen. Daarentegen staat dat minder middenslagreders benadeeld zullen worden door de verkoop op 2 plaatsen, daar deze een half uur vroeger zal eindigen. In geval er haring op de markt is zal deze eerst verkocht worden.

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 u.

V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort op zaterdag 11 april van 15 tot 17 uur in de vismijn.



WIE
WIND
ZAAIT
ZAL
STORM
OOGSTEN

EEN VERDIENSTELIJK MAN

Oscar Cattoor

Bij-Kon. Besluit werd aan de heer Oscar Cattoor, Hendrik Seruyslaan 38, het arbeidereteken 1e Klasse toegekend. In de visserij kent elkeen Oscar Cattoor beter onder de naam van «Speecke». Dit was onder meer de naam welke zijn vader droeg toen hij scheepstimmerman was. Oscar hield vóór den oorlog cafe op de St. Petrus en Paulusplaats, en was de eerste uitbater van de «motortreuls», zoals ze dat toen noemden voor het lossen van haring en vis.

Oscar was en is nog graag gezien bij reders en vissers, zonder te spreken van de vishandelaars, die in hem de specialist zagen voor het koken van kreeftjes en schelpdieren. Hij bezat en bezit nog voor het koken van de kreeftjes verschillende kookketels. De kreeftjes bij hem gekookt zijn immers gekend voor hun goede smaak en verzorging. Vroeger werden ze met water van de kaai gespoeld. Hij deed het met stadswater.

Oscar Cattoor is een werker, een man die veel van de visserij houdt en moeilijk de vismijn zou kunnen verlaten.

Zijn arbeidereteken 1e klasse is ten zeerste verdiend. Ons blad wenst hem hiermede geluk en hoopt dat hij nog vele jaren op de vissershaven zal komen werken en... kreeftjes koken.



Dit was toen voor de visserij een grote verbetering.

DIEFSTAL EN ZWARTE MARKT IN DE VISMIJN

In de Oostendse vismijn wordt er meer en meer gestolen en achter de muur verkocht. Het toezicht laat er zeer veel te wensen over. Het zou volstaan een lesje in Duitse of Engelse vissershavens te gaan nemen om te weten wat er dient gedaan te worden om aan die wantoestand een einde te stellen. Tenware het ook hier uit medelijden is, dat men niet ingrijpt.

DE O.87 BRAK ZIJN ROER

Pas van roerbreuk hersteld heeft de O.87 «Gaby», schipper Frans Verhaeghe, opnieuw een roerbreuk opgelopen. Het vaartuig werd door de O.102 van schipper Alex Blondé naar Milford haven voor herstelling opgesleept.

In de Kommissie voor Wetenschappelijk Onderzoek der Visserij

Deze Commissie kwam vorige week voor de tweede maal samen. Thans bezocht de heer Lievens, directeur Generaal bij het ministerie van Landbouw en voorzitter van die commissie in hoogst eigen persoon de vissershaven van Oostende om zich meer vertrouwd te maken met het milieu en de noden van het bedrijf later te leren kennen. Wij hopen dat dit bezoek gevolgd moge worden door nog vele andere en dat ze praktisch nut mogen opleveren, daar de toestand onhoudbaar wordt.

HET MOOIE VISSERSLIED

Voor de vierde maal wordt door onze volkszanger Bertino een grote zangwedstrijd onder het motto «Het Mooie Visserslied» ingericht. Deze wedstrijd gaat door op maandag tweede Paasdag te 20 u. in het lokaal van de «Gillissen der Zee», Torhoutse steenweg, 91. Medewerking wordt verleend door enkele firma's en rederijen, en de prijswinnaars zullen mooie bekens en prijzen in ontvangst mogen nemen. De deelnemers moeten een visserslied zingen. Tijdens de avond zal ook opgetreden worden door Bertino, met luimige liedjes en sketchen. De toegang is vrij.

Vissershulde op Tweede Paasdag

De traditionele Vissershulde te Oostende gaat opnieuw door op tweede Paasdag, maandag 30 april. Te 9 u. heeft in de St. Petrus en Pauluskerk de Vissersmis plaats. Het is Mgr Desmedt, bisschop van Brugge, die het sermoen zal houden. Na de mis wordt op het plein voor de kerk een optocht gevormd door de afgevaardigden van talrijke Oostendse maatschappijen en in stoet wordt langs de Visserskaai naar het Monument der Zeelieden gestapt, alwaar een korte plechtigheid plaats vindt.

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

Toen de Z.417 schipper Francois Van Massenhove ter visvangst was, leed het schip motordefekt. Het moest de hulp inroepen van de Z.412 die in de nabijheid viste om te worden opgesleept naar de thuishaven.

Ook de Z.551 schipper Edmond Van Dierendonck was ter garnaalvangst toen er zich motordefekt voordeed, de motor kon onmogelijk op zee hersteld worden en men was verplicht de hulp in te roepen van de Z.408 voor de opsleping naar de thuishaven.

Toen de Z.405 schipper Omer Van Torre ter garnaalvangst was kwam het achterschip terecht op een onbekend onder water zittend voorwerp, waarbij de schroef beschadigd werd. De hulp werd ingeroepen van de Z.547 die het vaartuig opsleepte naar de thuishaven.

De Z.443 schipper Frans Dobbeleere was ter visvangst toen de omkeerkoppeling defekt was. De hulp werd ingeroepen van de Z.435 voor de opsleping naar de thuishaven.

Toen de Z.516 schipper Augustijn Vlietinck ter visvangst was stelde men vast dat de oliedrukpomp defekt was. De as en een tandwiel waren gebroken. De schipper kon nog op eigen kracht de thuishaven bereiken. — Z.

V.O.Z.O.R. TECHNISCH KOMITEE

BENOEMING

Bij Kon. Besluit van 4 februari 1959, werd de heer G. Nyssens, als vertegenwoordiger der reders, benoemd tot plaatsvervangend lid van het Technisch Comité van de «Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisiko» in vervanging van de heer J. Beernaerts, ontslaggever.

Vergadering van de Propagandakommissie voor vis

Op maandag 6 april gaat te 10.30 uur ten stadhuijze van Oostende een algemene vergadering door, waarop het programma voor 1959 besproken wordt, alsook het visverbruik in de visrestaurants, een prijskamp in de scholen en het visverbruik bij het leger.

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

PAKETBOTEN OOSTENDE

Restricties vis Pasen 1959

De British Railways laten weten dat geen verse vis voor Londen mag ingescheept worden te Oostende op zondag 29-3-1959, omdat Billingsgate gesloten is op 30-3-1959.

Kommissie voor advies

voor stoomvaartuigen

In een Kon. Besluit van 20 februari 1959, is in het Staatsblad van 12 maart verschenen, de benoeming als beheerder vermeldend, van de heer Robert Van Craeynest, directeur Hoofdingenieur, van de technische diensten van het Zeewezen.

ZEEBRUGGE

HAVENBEWEGING

In februari 1959 zijn 124 zeeschepen, metende 228.002 ton de haven binnengelopen, tegen 123 zeeschepen metende 223.872 ton in februari 1958.

De ladingen in februari 1959 bedroegen 58.012 ton bij de aanvoer en 30.007 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 43.430 ton en 35.181 ton in februari 1958.

Gedurende de eerste 2 maanden van 1959 boekte men 296 zeeschepen, metende in totaal 447.430 ton met 128.196 ton goederen bij de aanvoer en 77.889 ton goederen bij de uitvoer, tegen 286 zeeschepen, metende 451.161 ton met 100.794 ton goederen bij de aanvoer en 75.258 ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste 2 maanden van 1958.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste 2 maanden van 1959 bedraagt 305.217 ton tegen 421.175 ton gedurende de eerste 2 maanden van 1958. — Z.

Oostendse Vismijneco's

* Niet zo veel vis op de markt als verwacht wegens het uitblijven van een achttal kanaalschepen en een viertal West-vaartuigen. De totale aanvoer bleef evenwel ongeveer gelijk aan deze van vorige week maandag; toch waren er 4 schepen minder. De verkoop ging door op een plaats en er werd dan ook tot na 12 u. verkocht. Bijna alle schepen voerden grote vangsten aan. De kwaliteit was heel wat beter dan verleden week, vooral van de IJslander die een zeer mooie vangst op de markt zette. Voor bijna alle vissoorten werden betere prijzen bekomen dan verleden week zodat het er naar uit ziet dat de vastenperiode op een behoorlijk peil zal eindigen. De opbrengsten waren vandaag allemaal lonend.

* Te beginnen met de IJslander, welke nog het beste resultaat van allen mocht op tekenen. De O.299 van de N.V. Motorvisserij kwam na een reis van 18 dagen verkopen van IJsland met een vangst van ca 1.800 bennen goed verzorgde vis. Het grootste deel van de vangst bestond uit kabeljauw waarvoor een zeer goede prijs bekomen werd. Ook een mooie partij schelvis werd gelost en deze soort was weer peperduur. Koolvis, leng, zeebaars en andere soorten bekwamen terecht eveneens betere prijzen dan verleden week zodat tenslotte 1.115.230 F werd besomd, wat meteen het hoogste cijfer is dit jaar door een IJslander bereikt. Het bereikte gemiddelde lag boven de 600 F per ben.

* Drie vangsten van de Noordzee waarvan 2 na een gebroken reis. De O.329 heeft inderdaad de O.124 opgesleept, aangezien laatstgenoemd schip motordefekt opliep. Witte kabeljauw kreeg een zeer goede prijs, die rond de 1.000 F per ben draaide. Beide schepen die slechts 9 dagen in zee waren lukten toch nog opbrengsten van boven de 100.000 F; de O.124 bracht het zelfs tot 189.620 F. De O.236 besomde na een volle reis 223.580 F, zodat ook hier goede uitslagen geboekt werden.

* Opnieuw 13 Kanaalschepen op de markt vandaag en bijna allemaal met omvangrijke vangsten. Steeds meer schepen vangen grotere hoeveelheden tong en zo gelukte de O.204 er in een vangst van bijna 3.000 kg op de markt te zetten, samen met een 100-tal bennen vis, waardoor dit schip dan ook het hoogste bedrag opbracht van deze visgrond: 195.460 F. Nog enkele andere vaartuigen brachten meer dan 1.000 kg binnen, zodat tenslotte ca 15.000 kg tongsortering op de markt was. Toch werd een prijs bekomen die voor de grote soorten weliswaar lager was dan verleden week, maar voor de kleine sorteringen beter was. Tarbot was zeer duur, kabeljauw werd lonend verkocht, schelvis was peperduur, soldaten en rare vis kregen hoge prijzen en roggen werden ook zeer lonend verkocht. Kleine vis, vooral wijting was minder in trek. Tenslotte konden alle schepen bevredegende tot zeer goede uitslagen boeken die schommelden van 87.060 voor de Z.537 (dit na een reis van 8 dagen) naar 195.460 F voor de O.204. West-vis was zeer schaars en werd alleen door de N.819 op de markt gebracht, dit dan nog in eerder geringe mate (ca 70 bennen). Toch kon nog 43.640 F besomd worden.

* Buiten Kanaal- IJsland en Noordzeevis was er nog bitter weinig andere vis. Alleen nog 2 kreeftenputters kwamen met niet erg grote vangsten op deze maandagmarkt. Platvis was dan ook schaars en werd meteen duur verkocht. Vooral platen waren duurder dan de voorgaande weken. De vangst van de O.165 was echter te klein en bracht dan ook maar 68.590 F op, hetgeen eens te meer heel weinig is voor dit schip. Voor de Z.539 was het veel beter want dat vaartuig besomde 92.180 F, dit na een reis die 5 dagen korter was. Kreeftjes werden door verschillende schepen in kleine hoeveelheden aangevoerd. De prijzen voor grote en kleine sortering waren zeer goed en stegen zelfs boven de 1.000 F per ben. Het werd dus een gunstige markt vandaag.

* Meer schepen maar minder vis op de dinsdagmarkt. Kanaalsoorten zijn overwegend op de markt en krijgen dan ook lagere prijzen dan gisteren. Roggen zijn merkkelijk goedkoper en kleine vis wordt spotgoedkoop verkocht. Ronde vis daarentegen krijgt ongeveer een gelijke prijs als gisteren met kabeljauw zelfs iets duurder. Schelvis daarentegen is goedkoper. Vooral op het einde van de markt sterke daling van de verschillende prijzen. De opbrengsten zijn dan ook heel wat lager voor de meeste schepen.

* Noordzeevis was evenals gisteren betrekkelijk schaars en kabeljauw werd dan ook zeer goed verkocht met toch ook een daling op het einde van de markt. De O.335 die vorige week dinsdag een mooie vangst verkocht en hiervoor 282.000 F besomde was vandaag weer op de markt. De vangst bestond bijna uitsluitend uit kabeljauw van zeer goede kwaliteit aangezien het vaartuig slechts 6 dagen in zee was. De besomming 171.000 F is dan ook meer dan lonend. De O.250 was een week langer in zee en bracht 162.000 F op, dit schip kreeg een hogere kabeljauwprijs.

* Opnieuw 13 Kanaalschepen, ieder met grote vangsten. De meeste schepen besommen dan ook nog boven de 100.000 F, ook al zijn de prijzen minder dan gisteren. De O.82 van de gebroeders Hennaert bracht een vangst tongen van 3.800 kg op de markt en besomde dan ook 204.000 F, bedrag dat zeker welkom zal zijn. De tongenprijs was iets lager dan gisteren, met de grote sorteringen de goedkoopste. De laagste opbrengst beliep 58.500 F en werd geboekt door de Z.290. Ook vandaag weer weinig vangsten van de West die bovendien niet bijzonder groot zijn. Toch waren ook hier de meeste prijzen lager. Zeehonden echter waren duur.

* Een Witte Banker met weinig omvangrijke vangst. Platvis werd zeer goed verkocht maar toch kon door de O.122 maar 70.000 F besomd worden. Ook de Z.186 bracht van de Oost een eerder kleine vangst binnen en kon slechts 68.000 F besommen. Toch moet men ook rekening houden dat beide schepen korte reizen maakten.

* IJslandvis en Noorweegse soorten werden goedkoper verkocht dan gisteren. De vangsten waren ook niet zo bijzonder groot zodat de opbrengsten minder renderend waren. De opbrengst van de O.298 beliep 604.000 F en voor de O.242 werd van IJsland 179.000 opgetekend. Vooral kabeljauw was goedkoper maar ook schelvis kreeg een lagere prijs.

* Opnieuw verbetering voor onze garnaalvissers. De vangsten zijn opnieuw groter geworden en wonder boven wonder, de prijzen zijn hoger geweest dan verleden week zodat een gemiddelde prijs bereikt werd van 39,69 F tegenover 35,96 F vorige week. De aanvoer was nochtans niet zoveel kleiner maar daalde toch van 3.569 naar 3.147 kg. Wegens de betere prijs bedroeg de opbrengst vermindering maar 3.400 F, zodat de opbrengst per schip heel wat beter was en steeg van 1.492 naar 2.153 F. De vangst per schip vermeerderde van 41 tot 54 kg. Toch werden nog enkele kleine vangsten gelost en zo voerde de O.59 maandag ll. een vangst van 5 kg aan welke 190 F opbracht, welke meteen de twee laagste cijfers van de week zijn. De O.253 kon een vangst van 120 kg verkopen en besomde hiervoor 4.347 F, wat dan de hoogste cijfers waren.

Mocht het zachte weer blijven aanhouden, het ware heel zeker voordel' voor onze kustvissers, vooral nu met de feestdagen in 't vooruitzicht, waar garnaal steeds iets meer betaald wordt.

* Er was een tijd dat er bij grote aanvoer op 2 plaatsen verkocht werd in de Oostendse vismijn zo er IJslandse vis op de markt was en men voorzag dat de verkoop tot na 11 u. zou duren. Een tijd daarna werd het op 12 gebracht en nu mag de verkoop al duren tot 12.30 u., vooraleer er op 2 plaatsen verkocht moet worden. Dit was dinsdag het geval toen de verkoop eindigde om 12.35 u. Dat de schepen die het laatst verkocht werden hier de schade van ondervonden blijkt uit het feit dat alle vis sterk daalde naarmate men 12 u. naderde. Waarom is er een reglement in de vissershaven, waarschijnlijk om het te overtreden, zoals alles nogal eens overtreden wordt in de vismijn.

* Opnieuw 26 vaartuigen op de woensdagmarkt. Na de aanvoer van de vorige dagen was dit wel te veel daar reeds dinsdag de meeste vissoorten in prijs daalden. Deze prijsdaling duurde voor alle soorten voort op deze sluitingsmarkt, waardoor over het algemeen van lage naar zeer lage prijzen betaald werden. De soorten die sterkst aan de prijsdaling onderhevig waren, waren roggen. Bij de aanvang van de markt werd nog een redelijke prijs bekomen maar naarmate de

markt vorderde werden lagere prijzen betaald. Er waren dan ook verschillende opbrengsten die te laag waren, soms ook al eens door dat de vangsten te klein waren.

* De Noordzeevangsten waren niet zeer groot en de prijs voor kabeljauw lager dan gisteren. De O.326 kon dan ook geen lonende opbrengst boeken. Voor de O.94 werd het toch nog 136.000 F. Verschillende Kanaalschepen voerden kleine vangsten aan en konden geen lonende opbrengst bereiken. De O.175 bracht de grootste kreeftenvangst binnen en deze bracht 50.000 F op. De vangst vis was echter maar klein.

* Drie Witte Bankers met ieder een geringe vangst. Tongen hielden de prijs van dinsdag zodat nog redelijke cijfers bereikt werden. De O.193 was de hoogste met 91.000 F. Kleine vangsten van de Oost, die evenmin hoge opbrengsten geven, iets betere resultaten voor de kreeftenputters, vooral deze die eerst verkochten en nog behoorlijke prijzen kregen voor platvis. Van de West waren de vangsten zeer klein, aan prijzen zoals deze vandaag waren kon dan ook geen enkele reis gemaakt worden die iets betekende. Alles bijeen dus een slecht besluit van de Goede week en van de Vasten.

* Er werd in de afgelopen week nog steeds sprot aangevoerd. Het aantal vangsten is wel verminderd maar dit werd ook veroorzaakt door het slecht weer waardoor een paar dagen niet kon uitgevaren worden. Vanaf vrijdag ll. was er echter weer alle dagen sprot op de markt, tenminste als men dit nog sprot kan noemen. Het bijzonderste is dat enkele schepen er nog een goede tijd mee hebben en vermits een goede prijs gewaarborgd is, waarom er niet achter gaan.

Er werden nog 5.220 kg aangevoerd in de afgelopen week, welke 27.370 F opbrachten, wat een gemiddelde prijs geeft van 5,24 F. De vangst per schip bleef goed en bedroeg 522 kg, terwijl de opbrengst 2.737 F per schip nog steeds beter is dan hetgeen door de garnaalvissers kon verdiend worden tot op heden. In elk geval is het uitzonderlijk dat op 26 maart nog sprot wordt binnengebracht.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

IN DE OOSTENDSE VISSERSHAVENKOMMISSIE

Krachtadig optreden van Schepen Edebau**Belangrijke kwesties kregen hun beslag**

Vrijdagnamiddag vergaderde de Oostendse vissershavenkommissie onder voorzitterschap van de heer Edebau, schepen der haven. Waren verder aanwezig: als gemeenteraadsleden: de HH. Van Langenhove, oud schepen Quaghebeur en S. Boudolf; van rederszijde: de HH. R. Bauwens, Menu, A'lex Vieren, Roger Blonde en P. Vandenberghe; voor de visafslag: de heer Verbanck; voor de groothandel: F. Janssens, G. Andries, Fr. Cloet en R. Hubrechtsen; voor de visverwerderij: Jozef Boels en J. Delbaere; voor de vakbonden: mevrouw Brussels, W. Verstraete en A. Zonnekeijn; en verder de HH. Arsène Blonde, E. Dumon, directeur van de haven en F. Zanders, sekretaris.

Nadat door de voorzitter kennis was gegeven van de officiële aanstelling van de raad, werd een zeer zware dagorde aangevat, waarin verschillende punten aanleiding gaven tot ernstige meningsverschillen al naargelang de belangen in kwestie, maar waar tenslotte de belangen van de nijverheid het tenslotte haalden.

1. INSTELLEN VAN EEN RODE KRUIS HULPPOST IN DE VISMIJN

Het lokaal hiervoor is voorzien. De vraag stelde zich echter: wie zal de kosten hieraan verbonden, betalen. Van Vakbondzijde, deed de heer Willem Verstraete en na hem de heer Boudolf, uitschijnen dat dit zeer noodzakelijk was, waar wettelijk elke handelaar voor zijn personeel het nodige hoefde te hebben.

Van rederszijde was de heer Vandenberghe van oordeel dat deze hulppost er wel nodig was, maar de kosten niet door de reders noch handelaars konden gedragen worden.

Deze hulppost zegde hij, is er echter nodig omdat hij van publiek belang is en vermits de vissershaven veel bezocht wordt door vreemde bezoekers uit toeristisch oogpunt en mensen vreemd aan het bedrijf, is er thans niets dat hen bij ongeval kan helpen.

Uit dien hoofde zouden de kosten door de stad zelf dienen gedragen te worden, daar de stad eventueel kan verantwoordelijk gesteld worden, wanneer er daar buiten bedrijfsredenen om, iemand een ongeval oploopt.

Schepen Edebau is van oordeel dat de stad dit niet kan dragen, waarop de heer Verstraete de zienswijze van de heer Vandenberghe bijtreedt en de voorzitter beslist dat, vermits die post er niet nodig was voor het bedrijf zelf, hij er ook niet moet ingesteld worden.

2. VOORAFNAME VAN RODE BONEN

De vroeger genomen beslissing wordt voor drie maanden bevestigd, nadat de heer Janssens namens de grossisten doet opmerken dat de vroegere aangehaalde argumenten, nl. tewerkstelling, enz. niet meer bestaan gezien de aangekochte machines voor filleteren, het aanwerven doet verminderen. Hij is van oordeel dat de belangen van de groothandel meer en meer over het hoofd gezien worden en kan zich niet akkoord verklaren met de willekeurige beslissingen van de Schepen.

De heer Bauwens is akkoord met

de voorafname in buitengewone omstandigheden, maar meent dat dit geen gelegenheid mag worden om misbruiken in 't leven te roepen ten nadele van de handelaars en de andere rederijen.

De heer Menu zet opnieuw zijn standpunt uiteen en meldt tenslotte dat onderhandelingen plaats hebben om tussen grossiers en de rederij een bevredigende oplossing te vinden.

De heer Delbaere verwijt de groothandel dat filets door hem naar Duitsland gestuurd, tenslotte door invoerders terug ingevoerd worden, zodat daarmee het bewijs is geleverd dat er hier vooringenomenheid bestaat tegen deze rederij.

De heer Vandenberghe oordeelt dat de commissie nog lang de voor-en nadelen der voorafname zou kunnen bespreken, elkeen een standpunt innemend volgens de belangen welke hij vertegenwoordigt.

Wij maken ons daarover geen illusies, zegt spreker, die oordeelt dat het hier voor de invoerders niet gaat om de belangen der Belgische visserij, maar over franks en centiem, en vermits in de eerste plaats de belangen primeren, van de reders, het maar normaal is, dat de belangen van de rederijen eerst gediend worden, zonder dat dit nochtans tot misbruiken mag leiden.

Men is het eens deze kwestie vóór 20 mei opnieuw te bespreken.

3. VERKOOP OP TWEE PLAATSEN

Namens de rederijen is de heer Vandenberghe van oordeel dat de verkoop op twee plaatsen moet blijven bestaan, maar om de eventueel schadelijke gevolgen ervan voor de middenslagreders tot het minimum te herleiden, zijn de reders akkoord gekomen dat de IJslandse en Labrador vis volgens rang van binnenkomen, te 7 uur 's morgens zouden beginnen.

Aldus kunnen veel kopers zich reeds tijdens dat halfuur bevoorraden met ronde vis en worden de eerste Kanaal- of Noordzeevissers niet benadeeld.

De HH. Menu en Bauwens treden dit standpunt bij.

De heer Janssens kan er zich niet mee akkoord verklaren, daar de handelaars volgens hem al genoeg benadeeld worden en niet over het nodige personeel beschikken.

De heer Vandenberghe oordeelt dat zo de groothandel niet akkoord gaat, de reders de mening toegedaan zijn dat die wijze van verkopen hun taak slechts kan vergemakkelijken, maar dat bepaalde invoerders die nu tussen 6.30 en 7.30 uur hun ingevoerde vis aan de man brengen, daarvoor thans minder tijd zullen hebben, wat alleen enkele kan benadelen maar niet de Belgische visserij en de handel in 't algemeen.

Dit punt wordt tenslotte door meerderheid tegen minderheid aangevaard.

Vanaf dinsdag 1 april zal de verkoop te 7 uur aanvangen.

4. MINIMUMPRIJS VOOR VIS EN GARNAAL

De heer Menu zet in 't kort uiteen dat een opvangregeling voor vis tot stand zal komen en dat men met de vroegere schepen van Finantiën, de heer Vroome, was overeengekomen één frank mijnrecht per ben te betalen voor de

opgevangen vis, die aan 200 F per ben zal opgevangen worden.

Dit voorstel wordt aanvaard.

De heer Vandenberghe vraagt dat dezelfde regeling voor de gevangen garnaal zou getroffen worden.

Hij zal een voorstel indienen, zodra men hiermee gereed is.

5. AFSCHAFFING VAN DE VERKOOP OP STAAL VOOR IJLE HARING

De heer Edebau deelt mede dat het schepencollege van zin is daaraan een einde te stellen om elke gelegenheid te geven per 10 bennen te kopen en zoveel bennen bij te nemen als men wil.

Zo zal niet vastgesteld worden, zegt hij, dat deze haring onmiddellijk nadien in kleine hoeveelheden aan veel grotere prijzen voort verkocht wordt.

De heer Janssens protesteert tegen deze volgens hem partijdige houding van de voorzitter en oordeelt dat deze commissie in die omstandigheden geen reden meer heeft van bestaan.

Hij zet uiteen dat de vangsten van jaar tot jaar verminderen en het dus moeilijker wordt een lading voor export te bestemmen, zodat het nodig is op staal een volle vangst te kopen.

De heer Vandenberghe is van oordeel dat de redenen van afschaffing van verkoop op staal niet moeten gezocht worden in de argumenten door de voorzitter aangehaald, maar dat thans steeds moeilijkheden ontstaan omdat de vaartuigen verschillende kwaliteiten aanvoeren naar gelang de duur van het wegzijn van de haven. Dit is al naar gelang de haringprijzen achteraf verhogen of verlagen, een reden om ze op te steken of zo er geen kopers meer zijn, een lager prijs te bedingen.

Met de afschaffing van de verkoop op staal, zullen én handelaars én reders die geschillen vermijden, vermits de haring zal gelost zijn, per tien bennen verkocht wordt en men er zoveel mag bijnemen als men wil.

Deze zienswijze wordt gesteund door de HH. Blonde en Boudolf.

Ook de heer Verstraete namens de syndikaten sluit zich hierbij aan.

Daar de groothandel bij monde van de heer Janssens op zijn standpunt blijft, wordt het voorstel ter stemming gelegd, en de verkoop op staal afgeschaft, waarna de afgevaardigden van de groothandel uit protest de zaal verlaten.

6. LOSSEN VAN POOLSE VISSERSVAARTUIGEN IN DE VISSERSHAVEN

De heer Menu meent dat aan de vroeger genomen beslissing niets te veranderen is.

De heer Vandenberghe is hiermee akkoord voor zover dat daarmee uitdrukkelijk verstaan blijft dat deze vis niet voor binnenlandse verbruik bestemd is en dit het lossen van Belgische vis niet benadeelt.

Men is het hiermede eens.

7. WORDEN DE SLUIS- EN DOKRECHTEN VERHOOGD ?

De heer Voorzitter geeft kennis van een voorstel waaruit dient opgemaakt, dat vermits op de mijnrechten een vermindering van ingeheven wordt.

komsten vastgesteld wordt voor de stad, er andere inkomsten moeten gezocht worden. De opbrengst van

sluis, dok- en slipwayrechten laten volgens hem een tekort van meer dan twee miljoen frank achter. De heraanpassing er van is noodzakelijk. Hij leest hieromtrent een nota voor die de noodzakelijkheid er van doet inzien.

De heer Vandenberghe oordeelt dat de leden van de commissie vooraf in kennis hadden hoeven gesteld te worden van deze nota daar ze over de gegrondheid van deze bewering moeilijk kunnen oordelen. Hij oordeelt dat de exploitatie van de vissershaven een geheel vormt en in dit licht gezien deze een winst oplevert van meer dan vier miljoen welke de stadskas ten goede komt. De belastingen dienen door alle Oostendenaars gedragen en niet door het gedeelte dat het zwaarst getroffen is.

Hij aanvaardt dat de stad zich in een moeilijke financiële toestand verkeert tengevolge van talrijke vroegere nutteloze verkwestingen, maar oordeelt dat er andere middelen zijn om dit tekort althans voor wat de vissershaven betreft, in te winnen. De voorzitter verzoekt de reders een voorstel in te dienen. Zij verklaren zich hiermede akkoord.

8. IS DE VISSERSHAVEN EEN KERKHOF VOOR TE VERKOPEN SCHEPEN ?

De heer Edebau geeft dan kennis van een schrijven van de heer Vandenberghe, die wijst op het feit dat niettegenstaande een beslissing door het oud schepencollege genomen, een 8 tal schepen daar sedert maanden, zelfs jaren blijven liggen en de plaats innemen van de schepen in uitbating of voor herstelling opgelegd. De heer Vandenberghe neemt met het antwoord van het schepencollege geen genoegen, daar het geen voldoening geeft.

De heer voorzitter verzoekt de heer Dumon, directeur, uitleg te verschaffen. In een lange nota welke hierop neerkomt, dat die schepen daar niet in de weg liggen, menselijkheidshalve ze niet verlegd werden en het de heer Vandenberghe alleen is die zulks vraagt, antwoordt deze dat vóór hem dit reeds gevraagd werd door de Unie en het V.B.Z. Hij wijst er op dat ook de heer Blonde voetstappen aanwendde en zegt dat moest de direktie van de vissershaven beter beseffen welk gebrek aan orde er langs de kaai heerst, nuttiger zou kunnen ingegrepen worden.

Straks zullen schepen opliggen voor te herstellen of te kuisen. Bij de bevoorrading der schepen geschieden dikwijls averijen.

Wat zal de stad doen als er als gevolg hiervan een schip zinkt?

De heer Dumon beweert dat deze schepen niet kunnen verlegd worden en dat ze in die omstandigheden moeten bewaakt worden, wat aan de stad geld zou kosten.

De heer Vandenberghe antwoordt dat zulks onjuist is en het volstaat de reders te verzoeken hun schip in het zwaaidok te leggen op een daartoe door de stad aangeduide plaats. Zo deze niet willen, volstaat het Proces Verbaal op te maken en ze na vonnis van de vrederechter daarheen te laten brengen op kosten en verantwoordelijkheid van diegenen die er eigenaar van zijn. Van de bewaking heeft de stad zich niet aan te trekken, maar het verantwoordelijk bestuur zou wat meer goede wil aan de dag moeten leggen.

Deze zienswijze wordt bijgetreden door de heer A. Blonde en Menu.

Schepen Edebau belooft dat deze vaartuigen onmiddellijk zullen verplaatst worden.

De HH. Vandenberghe en Menu verzoeken dat op de volgende dagorde zou geplaatst worden:

— Het opgeven der verwachtingen van aanvoer, waarna de zitting

UITNODIGING VOOR GARDNER MOTOR

Wij nodigen alle reders hiermede vriendelijk uit tot het komen bezichtigen van een GARDNER 6L3 scheepsmotor van het type, dat in de Engelse visserij tweemaal meer gebruikt wordt dan alle andere merken samen. MARINE MOTORS, Verbindingsdok, Antwerpen, tel. 31.19.60, Telex: MARINMOTOR ANTW. 488. (2036V)

ADVERTEERT IN HET VISSERIJBLAD, UW VAKBLAD!

	23-3-1959	24-3-1959	25-3-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	36,50-38,40	36,40-40,—	36,—41,50
3/4 tongen — 3/4 sole	40,—47,40	43,—47,80	39,50-52,—
Bloktongen — Sole moyenne	48,—53,40	50,—56,—	50,—60,40
Voor-kleine — Petite	51,60-56,60	53,60-58,—	48,—61,—
Kleine tongen — Toute petite	40,—51,20	48,40-55,20	44,80-51,30
Tarbot, grote — Turbot, gros	45,—57,—	44,—52,—	43,—49,—
Middel — Moyenne	32,—43,—	34,—42,—	34,80-43,—
Kleine — Petite	29,—	29,—31,—	27,—30,50
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	9,60-11,50	11,—12,40	10,—11,60
Grote iek — Grosse	11,50-15,40	12,20-15,—	11,—14,—
Kleine iek — Petite	11,50-17,80	12,50-18,—	8,40-15,50
Iek 3e slag — 3e sorte	11,50-17,—	13,—17,—	9,—12,—
Platjes — Toute petite	5,—9,40	3,80-8,60	3,60-7,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	17,—22,40	15,40-23,—	15,—
Middel — Moyen	13,—15,40	10,—16,—	9,60-9,80
Kleine — Petit	10,—12,50	7,80	6,40-9,60
Heek, grote — Merlu, gros	.....	25,—	20,—
Middel — Moyen	.....	18,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	7,80-17,—	5,—13,50	5,—9,—
Rode poon — Perlon	.....	8,—	7,20-8,—
Grauwe poon — Grondin	3,70-5,70	2,—16,80	1,70-4,60
Kabeljauw — Cabillaud	11,—20,—	13,20-20,60	11,80-16,60
Gullen — Petit cabillaud	6,40-15,—	12,—14,20	5,20-13,—
Hozemondhamme — Baudroie	23,—30,40	26,—34,50	23,50-26,—
Wijting — Merlan	2,—9,40	1,80-8,60	1,70-7,—
Schar — Limande	4,80	3,60-5,40	2,—3,40
Steenschol — Sole limande	4,80-23,50	8,40-23,50	9,20-11,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	9,50-10,—	8,40-9,70	6,—8,60
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	6,70-17,—	4,—14,—	4,40-9,—
Keilrog — Raie radiée	10,—20,20	.....	7,50-13,80
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaak — Flotte	17,—18,—	16,40-18,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	3,50-7,—	8,50
Leng — Lingue	9,20-11,—	6,80-10,20	7,40-7,60
Schartong — Cardine	15,—22,—	11,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,—3,20	1,80-1,90	1,30-1,90
Heilbot — Flétan	40,—55,—	40,—60,—	40,—61,—
Koolvis — Colin	8,40-11,—	5,40-9,20	5,80-9,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	11,40	8,—9,—
Pollak — Lieu jaune	9,60-13,80	8,—12,—	9,40-10,—
Zonnevis — St Pierre	.....	27,50	.....
Koningsvis	.....	33,—	.....
Pilchard	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

Oostende

Marktoverzicht

Van 9 verschillende visgronden werd deze week vis aangevoerd. De aanvoer was nochtans merkkelijk kleiner dan verleden week. Vooral IJslanvis was minder op de markt. Noordzeevis werd ook iets minder aangevoerd en van Noorwegen werd eveneens minder gebracht. Er was dan ook wel minder ronde vis, voor welke soorten dan ook de beste prijzen bekomen werden. Kanaalvis was in meer dan voldoende mate voorhanden en werd dan ook goedkoper verkocht dan verleden week, dit vooral op de dinsdag- en de woensdagmarkt. Maandag waren alle prijzen meer dan behoorlijk. Dinsdag trad echter van bij het begin van de markt reeds een prijsdaling in voor verschillende soorten waaronder rog, wijting, en soldaten de bijzonderste waren. Kabeljauw en andere ronde soorten bleven echter op het zelfde prijspeil. Voor tongen, die in grote hoeveelheid aangevoerd werden bleven de prijzen goed. De grootste soorten waren de goedkoopste, de andere waren eerder iets duurder dan verleden week. Van de Witte Bank

werd weinig vis gebracht. Platvis was dan ook zeer duur, waarvan ook de Oostschepen en de kreeftenputters profiteerden. Kreeftjes kregen meer dan behoorlijke prijzen maar werden nog niet in grote hoeveelheden aangevoerd. De meeste opbrengsten waren deze week dan ook weer lonend, de ene al meer dan de andere, met echter een paar uitzonderingen. De totale aanvoer bedroeg 12.700 bennen vis en ca 40.000 kg tong en ca 7.000 kg kreeftjes en werd aangevoerd door 73 schepen.

Slechts 2 IJslanders kwamen hun vangst verkopen en losten 2.150 bennen vis en 1.800 kg kreeftjes. Maandag was de vangst omvangrijk, dinsdag veel minder. De prijzen waren best op de openingsmarkt, vooral voor kabeljauw en schelvis. Ook de andere ronde soorten waren duur. Dinsdag daalden deze prijzen allemaal en was er voor de verkopende IJslander niet veel winst meer op te rapen. Een vangst van Noorwegen voorzag de markt van 1.200 bennen. De kwaliteit was minder goed dan van de IJslander en waar bovendien dinsdag lagere prijzen betaald werden was de opbrengst ontoereikend.

7 Noordzee schepen kwamen 1.730 bennen vis verkopen. Alle reizen waren kort en de kwaliteit dus ook uitstekend. De kortste reis was wel voor de O.335 die na nog geen week opnieuw op de markt was met een lonende vangst. Dit schip vaart wel het beste van de Noordzeeschepen en besomde ook nu weer 170.000 F, na vorige week 282.000 F opgebracht te hebben. Woensdag waren de vangsten kleiner en de prijzen laagst. De besommingen waren die dag dan ook het minst renderend.

Opnieuw grotere aanvoer van het Kanaal. Er kwamen 35 schepen van deze visgrond verkopen met 5.370 bennen vis, ca 27.000 kg tong en ca 4.000 kg kreeftjes. Maandag was de beste dag voor deze schepen, dinsdag werden lagere prijzen betaald en woensdag was het bepaald goedkoop. Deze laatste dag waren er dan ook enkele te lage opbrengsten. Twee vangsten van de Clyde brachten 520 bennen vis op de markt. Tongen hielden gans de week het prijspeil van maandag.

Van de kreeftenput werden door 8 schepen 530 bennen vis en ca 5.000 kg tong aangevoerd. Platvis daalde van de eerste naar de laatste verkoopdag. Kreeftjes waren gans de week duur maar werden slechts in kleine hoeveelheden aangevoerd. Geen hoge opbrengsten. Hetzelfde geldt voor de drie vangsten die van de Oost aangevoerd werden. De tongenvangsten waren niet erg groot, de prijs alleen lonend voor de midden en kleine sorteringen. Van deze visgrond werden 180 bennen vis en 1.500 kg tong aangevoerd. Slechts 4 Witte Bankers met geen enkele grote vangst. De opbrengsten waren dan ook niet bijzonder goed en geen enkele bereikte de 100.000. Hier bedroeg de aanvoer 220 bennen vis en 4.000 kg tong.

Niet bijzonder veel Westvis op de markt deze week. Er werden slechts 11 vangsten verkocht die 690 bennen vis en 100 kg tong opleverden. Roggen daalden van maandag naar woensdag in prijs. Zeehond en zeehaai waren schaars en kregen behoorlijke prijzen.

Maandag 23 maart

IJSLAND
O.299 17 1700 — 1.115.230

NOORDZEE
O.124 9 240 — 189.620
O.329 9 150 — 126.110
O.236 16 400 — 223.580

KREEFTENPUT
Z.539 90 900 — 92.180

O.165	15	70	800	68.590
WEST				
N.819	7	70	—	43.640
CLYDE				
O.187	14	280	—	138.440
KANAAL				
Z.547	15	100	800	135.790
O.147	50	1500	—	98.050
O.183	15	250	—	117.540
Z.546	14	120	700	133.670
O.66	15	350	400	182.300
Z.542	14	170	1500	143.990
O.204	15	120	2700	195.460
O.127	15	160	1000	155.510
O.281	15	110	600	92.240
O.292	12	350	—	169.720
Z.537	8	70	500	87.060
O.153	13	100	700	94.210
Z.443	15	70	2000	164.560

Iets minder vis dan op de opengingsmarkt van verleden week. Veel beter verzorgde vis. Hogere prijzen voor bijna alle vissoorten. Tongen zijn meer op de markt en goedkoper. Lonende resultaten.

Dinsdag 24 maart

IJSLAND

			Kreeften	
O.242	18	450	1800	179.125
NOORWEGEN				
O.298	17	1200	—	604.020
KANAAL				
			Tongen	
O.115	16	200	500	139.268

NOORDZEE				
O.82	16	100	3500	204.690
Z.435	14	80	1400	129.830
Z.562	14	100	1800	116.915
Z.290	13	60	700	58.500
O.247	12	280	—	114.855
O.232	12	300	—	146.900
O.284	12	250	—	113.585
O.283	12	200	100	96.890
O.279	12	180	400	104.200
O.105	13	220	100	103.390
O.266	12	250	200	117.368
O.25	14	90	1800	121.215
OOST				
Z.186	9	70	400	62.320
CLYDE				
Z.425	15	240	—	106.120

NOORDZEE				
O.250	14	300	—	162.180
O.335	6	270	—	170.990

WITTE BANK				
O.122	12	40	700	70.460

WEST				
O.77	6	55	—	29.860
O.275	10	120	—	67.620
O.346	9	60	200	43.540
N.209	8	60	300	48.555
N.722	9	100	—	57.065

KREEFTENPUT				
Z.510	10	60	500	76.860

Woensdag 25 maart

NOORDZEE				
O.94	13	220	—	139.150
O.326	13	150	—	84.825

KANAAL				
			Tongen	
Z.745	11	50	1000	72.820

O.154	12	120	—	50.750
O.345	9	90	—	43.585
O.170	13	50	1100	90.625
O.214	13	170	500	109.040
O.262	12	200	—	70.755

			Kreeften	
O.69	12	50	900	77.030
O.175	13	60	2400	86.360
			Tongen	
O.342	13	250	300	93.320

WITTE BANK				
			Tongen	
O.193	13	60	1200	91.440
O.227	13	60	1000	84.580
O.155	12	50	1000	83.650

OOST				
Z.598	12	60	500	68.290
Z.417	7	50	300	41.170

WEST				
O.192	4	50	250	28.730
O.184	5	50	—	27.230
O.225	5	60	250	21.120
O.349	5	40	—	15.325
O.532	3	30	—	15.100

KREEFTENPUT				
Z.504	11	60	600	66.950
Z.257	12	70	700	70.290
Z.412	12	80	600	86.010
Z.274	12	80	700	90.520
Z.528	8	50	500	70.360

Minder vis dan de vorige dagen. Lagere prijzen voor bijna alle soorten. Tongen zijn zoal de enige soort die op peil blijven. Lage opbrengsten voor de meeste schepen.

Ymuiden

Een aanvoer van ruim 26.000 kisten heeft IJmuiden op de marktdagen van vorige week donderdag tot en met deze week dinsdag gekend. Er waren hierbij ruim 2100 kisten tong, 5600 schol, 1800 verse haring, 2250 makreel, 3000 schelvis, 5700 wijting, 1600 kabeljauw en gul en 2750 koolvis. De meeste besommingen lagen voor de trawlers tussen f 10.000 en f 15.000 wat een gevolg is van de schrale vangsten, maar tamelijk hoge noteringen. Deze week dinsdag liepen de prijzen iets terug, toen er een ruimere aanvoer was. Toen stonden er bijna 5000 kisten vis in de hal, waarbij 1200 schelvis en 1500 wijting. Noteerde schelvis de voorgaande dagen van f 55 tot f 35, toen lagen de prijzen tussen f 40 en f 15. Het buitenland nam voornamelijk grove schelvis, kabeljauw, tong en schol af. Die tong en schol gingen voor goede prijzen van de hand. Dit vooral met het oog op de week voor Pasen. De tong maakte van f 4 tot f 3 per kg en de schol zagen we weggaan voor f 75 tot f 15 naar grootte en kwaliteit op de maandagmarkt. De makreel en haring blijven schaars in de aanvoer en worden nog steeds goed betaald: f 30 tot f 20 per kist als gemiddelde notering. Wijting schommelt naar kwaliteit nog al wat in prijs: van f 28 tot f 8 per kist van 50 kg.

AANVOER EN BESOMMINGEN

DONDERDAG: 3100 kisten vis, waarbij 170 tong, 500 schol, 170 haring, 400 makreel, 405 schelvis, 750 wijting, 150 kabeljauw en gul en 300 koolvis. Besommingen Herman f 26.400, IJM. 36 18.000 en IJM. 32 f 17.000.

VRIJDAG: 3000 kisten, waarbij 675 tong, 1400 schol, 375 wijting en 150 kabeljauw en gul.

ZATERDAG: 7600 kisten vis, waarbij 625 tong, 1600 schol, 525 haring, 1100 schol, 600 schelvis, 1350 wijting, 575 kabeljauw en gul, 750 koolvis. Besommingen: Postboy 14.900, W. 8 Deining 13.000, HD. 108 10.600, VL. 153 11.950 en VL. 7 12.100.

MAANDAG: 7850 kisten vis, waarbij 675 tong, 2100 schol, 725 verse haring, 325 makreel, 750 schelvis, 1700 wijting, 400 kabeljauw en gul en 800 koolvis. Besommingen: Toronto en Medan (Gouda) 37.300, VL. 199 12.000, VL. 121 17.150, KW. 101 12.000, KW. 32 17.300.

DINSDAG: 4800 kisten vis, waarbij 400 verse haring, 400 makreel, 1200 schelvis, 1500 wijting, 350 kabeljauw en gul en 900 koolvis.

Besommingen: Ariadne 17.200, Beatrice 12.300, KW. 122 11.800, KW. 4 12.700, KW. 80 11.300, KW. 76 11.000, SCH. 153 10.000, HD. 79 9400.

WOENSDAG werden te IJmuiden aangevoerd ruim 6000 kisten vis door 5 trawlers en loggers en kotters. Bij deze aanvoer waren ruim 1200 kisten schelvis, 1100 wijting, 300 gul en kabeljauw, 1250 koolvis, 600 verse haring, 500 makreel, 225 schol. De koolvis haalde geen hoge noteringen zo dicht tegen de Paasdagen aan: van f 11 tot f 9 per kist. Ook de andere vissoorten waren iets lager in prijs dan op voorgaande dagen. Kabeljauw zagen we nu van de hand gaan voor export voor f 90 tot f 35 per 50 kg als gemiddelde. De schelvisprijzen voor de grove soort (export) liepen van f 40 tot f 30 per kist. Tong was gevraagd. De prijzen per kg waren van f 4 tot f 3. Besommingen: Amsterdam f 25.300, VL. 84 f 14.700, SCH. 242 f 10.900, KW. 176 f 9050, KW. 82 f 12.300.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	19-3-1959	20-3-1959	21-3-1959	23-3-1959	24-3-1959	25-3-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	3,40-3,30	3,40-3,10	3,30-3,—	3,—3,10	.....	3,40-3,—
3/4 tongen — Sole 3/4	3,40-3,20	3,30-2,80	3,10-2,60	3,10-2,70	.....	3,40-2,80
Bloktongen — Sole moyenne	3,60-3,20	3,50-3,—	3,50-3,10	3,80-3,40	.....	4,—3,60
Voor-kleine — Petite	3,70-3,40	3,70-3,20	3,80-3,40	4,—3,50	.....	4,—3,50
Kleine tongen — Toute petite	3,50-3,100	3,50-3,30	3,80-3,40	3,80-3,50	.....	3,20-2,90
Tarbot, grote — Turbot, gros	4,10-3,20	3,80-3,—	3,30-2,80	3,50-2,80	.....	.....
Middel — Moyenne	124,—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	81,—	77,—60,—	102,—75,—	100,—70,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	40,—32,—	47,—35,—	48,—39,—	42,—32,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	44,—34,—	55,—45,—	55,—42,—	55,—40,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	55,—30,—	75,—55,—	67,—55,—	75,—40,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	55,—45,—	70,—55,—	67,—50,—	65,—30,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	47,—20,—	48,—20,—	38,—17,—	48,—16,—	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	50,—40,—	.....	46,—27,—	46,—30,—	38,—26,—	40,—24,—
Middel — Moyen	55,—48,—	.....	42,—25,—	48,—36,—	38,—30,—	40,—32,—
Kleine — Petit	55,—35,—	.....	37,—20,—	42,—22,—	30,—16,—	30,—15,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	37,—20,—	.....	26,—13,—	24-8	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	88,—38,—	84,—70,—	114,—31,—	114,—34,—	88,—32,—	88,—35,—
Gullen — Petit cabillaud	58,—35,—	.....	40,—20,—	40,—25,—	35,—20,—	38,—20,—
Hozemondhamme — Baudroie	70,—	.....	63,—54,—	82,—58,—	.....	.....
Wijting — Merlan	25,—11,—	24,—10,—	24,—8,—	26,—8,—	15,—10,—	15,—10,—
Schar — Limande	37,—15,—	28,—12,—	22,—12,—	30,—10,—	.....	.....
Steenhol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	30,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	30,—20,—	.....	32,—18,—	28,—20,—	28,—18,—	24,—18,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	40,—	.....	32,—28,—	32,—25,—	26,—24,—	29,—20,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	28,—25,—	.....	32,—20,—	30,—20,—	30,—20,—	24,—18,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4,—2,80	.....	3,60-2,70	4,—3,—	.....	.....
Koolvis — Colin	24,—14,—	.....	22,—11,—	20,—11,—	17,—10,—	13,—9,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	50,—	37,—35,—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	35,—32,—	42,—28,—	35,—28,—	28,—26,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
23-3	21	313.300	3.767.490			
24-3	26	281.400	3.246.321			
25-3	26	126.500	1.779.025			
Tot.	73	721.200	8.792.836			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
18-3	1	71	3.647	49,—	57,—	51,36
19-3	5	308	14.979	44,—	53,—	48,63
20-3	13	693	26.363	32,—	44,—	38,04
21-3	24	1.437	55.913	34,—	44,—	38,90
23-3	15	638	24.021	34,—	41,—	37,65
SPROTAANVOER OOSTENDE						
20-3	2	450	1.858	4,13	4,13	4,13
21-3	4	2.150	10.780	4,90	5,17	5,01
23-3	4	2.620	14.732	5,52	5,76	5,62
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
23-3	10	13.842	194.722			
25-3	15	21.254	267.633			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
20-3	4	305	13.240	36,—	47,—	43,40
21-3	15	968	33.067	30,—	39,—	34,16
23-3	15	962	36.104	34,—	44,—	37,57
24-3	16	978	38.360	33,—	42,—	39,32
25-3	18	1.304	43.385	26,—	45,—	33,27
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
20-3	2	86	3.449		39	42
21-3	25	1566	66.676		35	47
23-3	16	1330	58.242		37	47
24-3	6	357	15.975		41	49
25-3	30	2402	93.924		33	46
VIS ZEEBRUGGE						
19-3	3	5.000	91.540			
20-3	—	—	—			
21-3	—	—	—			
22-3	—	—	—			
23-3	13	17.200	295.850			
24-3	12	18.200	328.320			
25-3	32	56.750	810.750			

IJSLAND

Maandag 23 maart

Grote schelvis 21,20-26,80 ; middelmatige schelvis 13,40-19,20 ; kleine schelvis 8,40-8,80 ; kabeljauw 13-19 ; gullen 11,40-12 ; wijting 6,80-10,80 ; schaat 15,60-16 ; zeebaars 6-10 ; leng 9,60-15 schartong 9,60-10 ; heilbot 35-52 ; koolvis 7,20-9,40 ; hondstong 11,50.

Dinsdag 24 maart

Grote schelvis 14-20,50 ; kleine schelvis 6,40 ; kabeljauw 13,60 ; wijting 4,80-8,80 ; schaat 17 ; zeebaars 8-8,40 ; leng 6,60-10,40 ; schar-tong 7,40-9 ; heilbot 51-55 ; handstong 12 ; zeewolf 11,40 ; platen 24.

NOORWEGEN

Grote schelvis 10,40-18 ; middelmatige schelvis 7,80-9,40 ; kleine schelvis 8,20 kabeljauw 13,60-17,40 ; gullen 8-12,40 ; wijting 7,40-11,40 ; zeebaars 4,20-9,80 ; leng 9,60 ; heilbot 36-59 ; koolvis 5,40-9,80 ; zeewolf 8,10.

GENT

VAN 14 TOT 20 MAART 1959
3/4 tongen 70 ; v/kleene 65 ; middelmatige tarbot 50-60 ; kleine griet 48 ; grote iek 25-32 ; middelmatige schelvis 40-45 ; rog 45 ; kabeljauw 32-50 ; gullen ; 19-23 ; wijting 18 ; hondshaai 37 ; makreel 22 ; ijle haring 17 ; heilbot 75 ; koolvis 30 F per kg.

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	23-3	25-3
Bloktong — Sole moyenne	40-48	35-38
Fruittong — Sole 3/4	53-55	47-48
Schone kleine tong — Petite sole	58-64	55-58
Kleine tong — Toute petite sole	56-61	54-57
Grote tarbot — Turbot gros	50-52	48-52
Middelmatige tarbot — Turbot moyen	55-60	58-62
Varia — Divers	50	50-52
Griet — Barbue	33	35
Pieterman — Grande vive	38-40	38
Grote pladijs — Grosse plie	42	...
Middelmatige pladijs — Plie moyenne	11-14	9-10
Kleine pladijs — Petite plie	14-18	14
Deelvis — Portion	11-13	9-10
Kabeljauw — Cabillaud	...	...
Gul — Petit cabillaud	20-22	20
Kellrog — Raie radiée	18-14	16-18
Rog — Raie	23-24	24
Tilten	18-16	15
Scherpstaarten	12	12
Halve man	11-8	12-7
Grote wijting — Gros merlan	...	...
Kleine wijting — Petit merlan	12-11	8-6
Bot — Flet	6-8	4-3
Schar — Limande	1-3	1-3
Zeehaai — Aigullat	18-13	18-13
Zeehond — Chien de mer	8	...
Robbaard — Grondin rouge	8-9	10-8
Knorhaan — Grondin	...	...
	10-12	10

Investeringskredieten

De HH. Minister van Financiën en van Economische Zaken, hebben beslist de wetten van 7 augustus 1953 en 10 juli 1957 op een ruimere wijze toe te passen.

De eerste dezer wetten heeft betrekking op de hulp van de Staat ten behoeve van ondernemingen die ontlene hetzij voor investeringsdoeleinden in gebouwen of materieel, hetzij om hun bedrijfskapitaal aan te vullen, aangetast door nieuwe beleggingen die met eigen middelen werden gefinancierd. Het onderwerp van de tweede

wet, nl. die van 10 juli 1957, is beperkter : ze slaat slechts op kredieten bestemd tot het bouwen van nijverheids- en ambachtelijke gebouwen of tot de aankoop van dergelijke gebouwen die ten minste twee jaar buiten gebruik waren op het ogenblik van het indienen der kredietaanvraag. Bovendien mogen de gebouwen niet meer dan 5.000.000 F kosten.

Beide wetten maken het mogelijk aan de ondernemingen die voor die hierboven beschreven doeleinden bij de openbare kredietinstellingen, o.m. bij de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, een krediet aanvragen, de twee volgende voordelen toe te kennen :

BRUSSEL

VAN 14 TOT 20 MAART 1959

3/4 tongen 79-90 ; v/kleine tongen 75 ; grote tarbot 172 ; middelmatige tarbot 110 ; kleine tarbot 44-52 ; kleine griet 52 ; grote iek 30-40 ; kleine iek 27-30 ; platjes 10-20 ; middelmatige schelvis 54-60 ; rog 40-55 ; vlerken 70 ; kabeljauw 36-60 ; repen gullen 54 ; hozemondhamme 70 ; wijting 12-24 ; gepelde hondshaai 35 ; arend (pieterman) 38 ; makreel 19,50-28 ; rode knorhaan 28-38 ; repen zeebaars 42-60 ; ijle haring 19,5-26 ; heilbot 90 ; koolvis 26-40 F per kg.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 28 maart

Kanaal O.109 O.300

Witte Bank : O.249 O.243

Dinsdag 31 maart

IJsland : O.318 O.282 O.86 O.239

Kanaal O.256 O.160 O.166 O.287

Z.459 O.142 O.148 O.277

Witte Bank Z.119

Kreeftenput O.185

Noordzee Z.212

Oost Z.199

West O.196 O.327 O.152

Woensdag 1 april

IJsland O.228 O.92

Kanaal O.312 O.135 O.348 O.191

O.102 O.235 O.268 O.132 O.151

Witte Bank O.218 Z.529 Z.514

Z.549

Noordzee : O.237

West O.77 O.349 O.346

Vermoedelijk :

Datum onbekend : Z.745 O.131

(Kan. 1e cat.) Z.425 Z.421 (Kan. 1e cat.).

1. Een tijdelijke vermindering van de rentelast, door het verlenen door de Staat van een toelage.
2. De waarborg van de Staat tot staving van een kredietaanvraag ingediend bij de openbare kredietinstellingen wier financiële tussenkomsten gevraagd wordt. De Staatswaarborg is nochtans van aanvullende aard, m.a.w. moet de onderneming vooraf aan de kredietinstelling de waarborgen verstrekken welke ze normaal geven kan.

IN WELKE MATE WERDEN DE CRITERIA VERRUIMD?

1. Alhoewel de Staatswaarborg van aanvullende aard blijft, wordt bepaald dat de wet kan toegepast worden met de nodige soepelheid ten einde te vermijden dat de ondernemingen dergelijke zekerheden zouden moeten verlenen dat hun normale werking er door gehinderd wordt.
2. Tot nog toe was overeengekomen dat de som van het met de Staatswaarborg te verlenen krediet én van de andere langopenende kredieten van de onderneming, het bedrag van haar eigen middelen, hierin begrepen haar reserves, niet mocht overschrijden. Voortaan is de kredietaanvraag ontvankelijk, zelfs zo die bepaling niet helemaal nageleefd wordt, indien de aard van de zaak een afwijking verantwoordt.
3. De hulp van Staatswege (verminderde rentevoet en waarborg) kan bekomen worden wanneer de fundamentele omschakeling van een onderneming het inzetten van nieuwe financiële middelen vergt. Vanzelfsprekend heeft dergelijke tussenkomst niet tot doel ondernemingen die met moeilijkheden te kampen hebben op voorbijgaande wijze te helpen, doch wel bij te dragen tot hun definitieve herstel en tot hun integratie in het bedrijfsleven.

Buiten de hierboven vermelde kredieten, kent de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, aan hen die de voorziene wettelijke voorwaarden niet vervullen, kredieten tegen haar gewone voorwaarden toe, welke bestemd zijn tot het aanschaffen van materiaal, tot het oprichten of aankopen van nijverheids- en handelskapitaal der ondernemingen. In dergelijke gevallen belooft de rente :

— 5,50 pct. 's jaars indien het krediet geen 5 jaar overschrijdt.
— 5,75 pct. 's jaars indien het krediet meer dan 5 jaar bedraagt.

Alle bijkomende inlichtingen worden verstrekt : in de maatschappelijke zetel van de N.M.K.N. Brussel, Waterloolaan 16, Tel. 13.19.10 en 38.40.70.

Kamer van Volksvertegenwoordigers bespreekt de Zeevisserij

Tijdens de bespreking van de begroting van het Ministerie van Landbouw in de Kamer van Volksvertegenwoordigers, werd opnieuw de kwestie van de zeevisserij te berde gebracht.

Het waren de volksvertegenwoordigers De Nolf en Dries Claeys die de moeilijkheden behandelden.

We hebben deze problemen vorige week heel kort behandeld, nu we in het bezit zijn van het verslag der kamerzitting, kunnen we hierover uitvoerig terugkeren.

De heer De Nolf wilde, na zijn tussenkomst over landbouwaangelegenheden, nog een paar woorden zeggen over de visserij, waar 22.000 mensen werkzaam zijn en waarin 3,5 miljard is belegd. Deze mensen hebben met grote moeilijkheden te kampen. Hij vraagt dat de prijzen der vismijnen van Oostende en Zeebrugge de eerste drie dagen van de week langs het N.I.R. zouden worden omgeroepen. De Minister van Landbouw antwoordt hierop dat men dit vroeger reeds gedaan heeft, doch dat dit op verzoek van de betrokkenen stopgezet werd. De heer De Nolf vraagt — eveneens op verzoek der betrokkenen — dat deze prijzen opnieuw zouden bekend gemaakt worden langs de radio.

Dat was het enigste wat over de visserij vermeld stond in de verslagen van de Kamercommissie voor Landbouw, maar dit is de visserij niet, en men zou niet zeggen dat de Minister van Landbouw ook verantwoordelijk is voor de zeevisserij. Aldus begon de h. Claeys zijn betoog. De Minister van Landbouw wekt nochtans vertrouwen bij de vissers. Mensen uit de zeevisserijringen, te Oostende, die anders niet kieskeurig zijn in hun uitlatingen ten overstaan van de overheids-personen, zeggen uitdrukkelijk dat ze vertrouwen hebben in de huidige Minister. Zij weten dat de Minister hun bedrijf genaden is.

UITZONDERLIJKE STRIJD IN DE VISSERIJ

De visserij heeft een uitzonderlijke strijd te voeren. Visser zijn strijder zijn, is bijna synoniem. Heel het leven van de visser is een strijd. Een strijd tegen stormen en orkanen, tegen ontketende natuurelementen die alles vernietigen wat op hun weg komt. Maar naast deze strijd, voert de visser de strijd om zijn bestaan. De toestand van de zeevisserij noemt men dramatisch, en dat is zij ook!

Er zijn thans vissers-reders die alles verliezen wat zij in jaren door ongehoord harde arbeid hebben vergaard. Waar we in de vorige jaren zeer weinig categorieën vaartuigen het jaar zagen eindigen met enige winst, worden de categorieën met verliezen steeds groter.

Dit is niet te wijten aan eigen nalatigheid of eigen tekortkomingen of verwaarlozing van het bedrijf. Neen, onze vissers hebben te kampen met :

1. zeer geringe vangsten die te wijten zijn aan overbevissing van bepaalde visgronden en deels te wijten aan de beperking van de traditionele visgronden op IJsland.
2. een veelal onredelijk lage prijs voor de aangevoerde vis, door de schuld van de invoer van be-

paalde vissoorten en het ontbreken van een minimumprijs tegenover de vishandel.

3. een voortdurende stijging van de uitbatingskosten, hierdoor wordt het drama volledig.

Ik huiver werkelijk om hier mede te delen welke drama's er zich in de visserij afspelen. Er zijn vissers-reders die alleen nog hoop hebben, niet op een wonderbare visvangst, noch op een uitzonderlijke stijging der visprijzen, neen ze hopen alleen nog op een ramp met hun schip. Zover zijn zij gekomen.

Niemand kan miskennen dat die nijverheid welke meer dan 1 miljard investeringen gedaan heeft en hoofdzakelijk uit familieuitbatingen bestaat, dringende hulp behoeft.

De INVOER moet VERMINDERD WORDEN. Het stelsel der vergunningen levert niets op. In het kader van Benelux en de Gemeenschappelijke Markt is alle invoer van vis vrij. Er moet een werkelijke noodtoestand zijn om die vrijheid te beperken. DIE NOODTOESTAND IS ER NU. Laat dan de maatregelen nemen die mogelijk zijn, vooraleer het te laat is.

De Minister heeft op 10 februari een programma van elf punten in de senaat uiteengezet. Dit is niet slecht, ik veroorloof me echter enkele opmerkingen en suggesties te maken.

GOEDKOOP KREDIET EN GEMAKKELIJKE TERUGBETALINGS- MOGELIJKHEDEN

De cijfers van de uitbating der vissersvaartuigen bewijzen dat velen niet kunnen betalen : noch de interesten, noch de afkortingen. Vorige week zag ik een brief van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid die aan een reder mededeelt dat zal moeten worden overgegaan tot verkoop van zijn vaartuig. Dat zwaard hangt boven het hoofd van velen. Maar verkopen betekent een verkoopprijs beneden de waarde. Onlangs werd een schip met een waarde van 2.500.000 F verkocht voor 600.000 F. De staat verliest haar tussenkomst in de lening, de arbeid van jaren van de visser wordt hem ontnomen en de man blijft voor de rest van zijn leven in de schuld zitten.

Om die redenen moet in deze crisisperiode zo spoedig mogelijk de mogelijkheid onderzocht worden om de terugbetalingen tijdelijk te laten schorsen.

KREDIETEN VOOR VERBETERINGSWERKEN aan BOORD en OPZOEKINGEN INZAKE VISSERIJ

Punten 2 en 3 handelen over kredieten voor verbeteringswerken aan boord en opzoeken inzake visserij, hierover zal ik een parlementaire vraag stellen om tijd te winnen.

PREMIES VOOR SCHEEPSJONGENS EN VOOR DE BOEKHOUDING

Punten 4 en 5 handelen over de premies voor scheepsjongens en voor de boekhouding. Beide punten zijn zeer goed, hoewel sommige reders de bedoeling niet al te best begrijpen van de boekhoudingspremie.

De Minister zegt dat de belanghebbenden langs hun beroepsverenigingen hierover zullen ingelicht worden.

Wat de commissie voor wetenschappelijk onderzoek betreft die opgericht werd, dat is een prachtig initiatief van de Minister, maar ik moet toch even protesteren : er zijn vissers-reders, handelaars en viswerkers in die commissie, maar geen enkele visser-werknemer.

De Minister zegt dat deze commissie samengesteld is op voorstel van mensen uit West-Vlaanderen zelf, hij is echter bereid ook vissers in die commissie op te nemen.

VISPROPAGANDA

Wat de vispropaganda betreft, vervolgt de heer Claeys, 350.000 F is goed, maar een beetje zeer weinig. Als er geen geld is, leg dan een propagandataks op alle ingevoerde vis, 0,10 F per kg zou reeds 4.000.000 F per jaar opbrengen. En dat kan, de Nederlanders hebben ook geen invoerrechten op de vis, maar alle vis die bij hen binnenkomt moet toch 5% betalen op de invoerwaarde als bijdrage voor het «produktschap» voor visserijprodukten.

AFBRAAKPREMIË

Ook uw voorstel tot het geven van een afbraakpremie is uitstekend, Mijnheer de Minister, meerdere schepen zijn drijvende doorkisten en deze zouden zeker moeten uit de vaart getrokken. Andere verouderde schepen, die nog zeevaardig zijn, maar minder rendabel voor onze visserij zou men moeten verkopen aan andere landen, ik denk hier aan Afrika of Azië.

MODELKUSTSCHIP VOOR DE VISSERIJ

Het bouwen van een modelkustschip voor de visserij, graag zou ik vernemen wat hiermede bedoeld wordt. Zal dit schip gebouwd worden voor rekening van het Ministerie van Landbouw en voor rekening van dit Ministerie varen of wordt het gebouwd voor rekening van een reder met steun van het departement?

De Minister van Landbouw valt hier in door te zeggen dat het schip liefst niet door de staat zal uitgebaat worden, moest de staat reder en visser worden, die vis zou veel te duur kosten. De belanghebbende vissers moeten die kwestie zelf ter harte trekken.

EEN SUBSIDIE VAN 10.000.000 F VOOR DE VISSERIJ

Wat het tiende punt betreft, vervolgt de h. Claeys, beloofde de Minister een subsidie van 10.000.000 F voor de visserij. Dit fonds zou, volgens de verklaringen van de Minister moeten dienen voor de kust- en middenslagvisserij. Zou dit niet de beste basis vormen voor een op-

vangregeling zodat voor bepaalde vissoorten een minimumprijs zou kunnen bepaald worden? In Nederland wordt die methode sedert jaren met sukses gevoerd, dat kan bij ons toch ook?

SPECIALE DIENST VOOR DE ZEEVISSERIJ

Tenslotte beloofde de Minister een speciale dienst voor de zeevisserij. Wij zouden met vreugde begroeten dat aan de zeevisserij in uw departement een belangrijke plaats zou ingeruimd worden. Maar wij zouden het met nog meer vreugde begroeten moesten alle diensten uit alle departementen die zich met de visserij zouden moeten inlaten, in uw departement samengebracht worden. De versnippering van krachten moet ophouden. U moet worden de Minister van Landbouw EN Visserij.

Mijnheer de Minister, uw programma van 11 punten is een hoopvol begin, ik wens U geluk om deze pogingen.

Ik zend een S.O.S. sein tot het gehele land voor heel de visserij, voor al de vissers en al de schepen die in hoge nood verkeren. Mijnheer de Minister, U is het dichtst bijzijnde schip om hulp te bieden. Wij rekenen op U.

MINISTER DE VLEESCHAUWER OVER DE VISSERIJ

Tegen het einde der zitting beklimt de Minister van Landbouw de tribune en legt er volgende verklaring af.

Ik ben naar de tribune gekomen om een paar ogenblikken afzonderlijk over de zeevisserij te spreken.

Ik draag onze vissers een warm hart toe. Wij tellen ongeveer 2.000 zeevissers. Zij oefenen het zwaarste en gevaarlijkste beroep ter wereld uit. Helaas, zij hangen af van niet minder dan vier ministeriële departementen : verkeerswezen, landbouw, buitenlandse zaken en buitenlandse handel. Ik geloof zelfs dat volksgezondheid en sociale voorzorg nog met hen te maken heeft. Coördinatie wordt door iedereen wenselijk geacht en het belang onzer zeevissers zou er zeker mede gediend zijn.

Dat zou moeten veranderen, maar niemand neemt het initiatief. Ik heb een wetenschappelijk instituut opgericht, maar dat geeft de vissers geen voldoening. Zij willen praktische realisaties, maar ik weet niet welke. Men vraagt de bouw van een modelschip. Maar ik voel niet veel voor dergelijk staatschip. Ik stel vast dat niemand een samenghangend plan kan voorleggen voor de visserij : de vissers zelf ook niet.

Ik wil zegge dat dit probleem de moeite waard is om onderzocht te worden. Dat onderzoek geschiedt onder de leiding van de gouverneur van West-Vlaanderen en ik zal realiseren al wat men mij voorstelt. Wij zullen de vissers helpen met de middelen waarover wij beschikken. Zij verdienen onze steun volkomen. Dat wilde ik de vissers zeggen.

VISWINKEL UIT TE BATEN

Gevraagd voor BRUSSEL een HUISGEZIN voor uitbating van VISWINKEL gans modern geïnstalleerd en van materiaal voorzien. Woonst verzekerd. Klanteel verzekerd. Ontvangst 50 à 60.000 F per week. Voorwaarden bureel blad nr 2065V.

LOGBOEK van een WALSCHIPPER

GOEDE = SLECHTE WEEK

Al jaren leert de ervaring dat de Goede Week (en ook de week van Aswoensdag) de slechtste week is van het jaar. De reders schijnen er nog niets bij geleerd te hebben, want ieder spoedt zich gedurende die week met zijn vis naar de markt en bijna iedere keer komt men bedrogen thuis. Er zijn wel uitzonderingen, die schepen welke de maandag verkopen, maar een andere uitzondering kent men ook, namelijk dat schone noordzeekabeljauw van een schip dat pas zes dagen in zee is, goedkoper betaalt dan kabeljauw van IJsland.

KWALITEIT EN DIEPVRIES

Vandaag heb ik een onderhoud met een Brusselaar die graag een stukje vis eet en die veel vis eet. Tenminste als hij ze kan krijgen waar hij zeker is dat ze vers is. De man eet vis met verstand, want kan hij de maandag een schone vis te Oostende kopen, dan eet hij die vis de volgende dag reeds op en wacht niet tot het vrijdag is en de vis al half in staat van ontbinding... Dus een kenner.

Die mens deed zijn beklag over de vis die hij in sommige winkels in het binnenland te koop krijgt. Het gebeurt dat de vis vers is, maar dan is hij gewoonlijk tamelijk goedkoop, maar als de vis duur is, dan gebeurt het niet zelden dat hij ontdooide diepgevroren vis ingepakt krijgt. Want op zulke ogenblikken profiteert de handel er van om diepgevroren vis uit te halen en voor dure verse vis aan de man te brengen.

Wie vroeg daar ook weer, bij monde van volksvertegenwoordiger De Nolf in de Kamers aan de Minister van Landbouw om de visprijzen (opnieuw) langs de radio bekend te maken aan de bevolking? Zeker om de kopers te overtuigen dat de ontdooide vis die ze voorgeschoteld

krijgen van de duurste is die er ooit verkocht werd?

EN ONTDOOIEN VAN VIS

Nu het schoon weer opnieuw in aantocht is en er soms wel eens periodes van dure vis zullen zijn, zullen de koelkamers opnieuw hun deuren wijd openen en zal het weer bijna dagelijks kost worden dat blokken diepgevroren vis voor de pakhuizen in de vismijn, in volle zon en bezocht door vliegen en ander gedierte, te ontdooien liggen om de kopers weer in de gelegenheid te stellen een «smakelijke en gezonde visshotel» klaar te maken en naar binnen te spelen.

Het gaat dan niet alleen om dit bedrog op grote schaal dat officieel — oogluikend toegelaten wordt, maar in deze periode komen dagelijks tientallen bezoekers de vismijn binnen en kunnen aldus vaststellen hoe men goede vis van eerste kwaliteit (!!!) maakt. Bravo voor deze vispropaganda die publiek toegelaten wordt.

EN HET BOORZUUR ?

Amper een goed jaar geleden trad de controle van de gezondheidsinspectie met man en macht op om het boorzuur van de belgische garnaal tot op een duizendste na te gaan. Toen werd het gebruik van boorzuur verboden, althans voor de Belgen, want de uit Nederland ingevoerde garnaal wordt nog altijd even sterk met boorzuur behandeld, alsof er niets gebeurt is. En de controleurs van de gezondheidsinspectie laten voor de Nederlanders toe wat voor de Belgen op straffe van boeten verboden is. Twee maten en twee gewichten. Maar op die manier hebben de beroemdheden van het Ministerie van Volksgezondheid het leven van miljoenen Belgen gered. We zijn haast de overtuiging toegedaan dat enkel het boorzuur door Belgen in de garnal gedaan schadelijk is, de Nederlanders hebben een speciaal boorzuur.

DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID IN GROOT-BRITANNIE

(VERVOLG)

Enkele kleine gedeelten van de engelse en welsche kust worden door geen enkel comité gecontroleerd, maar in deze streken is de visserij zeer klein en praktisch nul.

In Schotland vindt men geen dergelijke autoriteiten en de reglementerende macht wat betreft de kustvisserij, wordt uitgeoefend door de Staatssecretaris.

4. PARAMINISTERIELE ORGANISMEN

Wanneer het heden voorkomt dat, bij hun dagelijks werk, sommige bedrijfsmensen uit de visserij of verwante nijverheden aan de diensten denken die de Staat hen verstrekt, denken ze waarschijnlijk niet aan de twee Visserijdepartementen noch aan de plaatselijke visserijoverheden, doch aan de twee belangrijke paraministerieële organismen: de Herring Industry Board en de White Fish Authority.

De HERRING INDUSTRY BOARD is de oudste der twee, deze instelling werd in 1935 opgericht, maar

voerde slechts weinig activiteiten meer uit toen de tweede wereldoorlog uitbrak. De WHITE FISH AUTHORITY werd enkel in 51 opgericht, doch had een voorganger: de White Fish Commission. Deze Commissie werd benoemd in 1938 en haar activiteit werd tijdens de laatste wereldoorlog stopgezet, daar deze slechts voor één jaar benoemd was.

Hoewel beide organismen veel gemeenschappelijke punten hebben, moeten we ze evenwel afzonderlijk beschrijven.

Ze hebben nochtans twee belangrijke eigenschappen gemeen, die we, ten titel van inleiding hier geven: 1. het zijn beide organismen die opgericht werden door een speciale wet en hun doel is te leiden, opnieuw te organiseren en de respectievelijke nijverheden te ontwikkelen. 2. hun bevoegdheid strekt zich uit over het gehele Verenigde Koninkrijk. Hierna zullen we echter niet spreken over de activiteiten in Noord-Ierland.

(VERVOLGT)

Het Deltaplan en de visserij

Zoals bekend zullen als gevolg van de uitvoering van het drie-eilandenplan voorzieningen nodig zijn ten behoeve van de Veere gestationeerde vissersvloot. Het provinciaal bestuur van Zeeland heeft indertijd een commissie ingesteld, welke tot taak kreeg dit probleem te bestuderen. Deze commissie, welke onder leiding stond van het lid van gedeputeerde staten de heer M. J. van Poelje, heeft in enkele rapporten het resultaat van haar studie vastgelegd.

Zij is van oordeel, dat Colijnsplaat het meest in aanmerking komt om — tot de afsluiting van de Oosterschelde — als thuishaven van de (tot dusver in Veere gestationeerde) vissersvloot te dienen. De grote meerderheid van de vissers deelt, blijkens een gehouden onderzoek, deze mening. Teneinde de verplaatsing van de vloot mogelijk te maken, zijn verschillende maatregelen nodig. In de eerste plaats zal in of nabij Colijnsplaat een haven, met een capaciteit van dertig vissersschepen, gereed moeten worden gemaakt. Het verdient naar het oordeel der commissie aanbeveling, aldaar een vismijn te vestigen. Om de vissers een compensatie te verschaffen voor het verlies, dat zij zullen lijden door de vergroting van de afstand tussen de visgronden en de aanvoerhaven, dienen de betrokkenen te worden vrijgesteld van de betaling van mijnrecht.

Voorts zullen de vissers en de overige leden der bemanning een verhuiskostenvergoeding of (bij wijze van overgangsmaatregel) een vergoeding voor extravervoerskosten van de woonplaats (Veere of Arnhem) naar Colijnsplaat moeten ontvangen.

In het belang van de Zeeuwse visserij in het algemeen en van de Veerse vissersvloot in het bijzonder dient, naar de mening van de commissie, overschakeling op de kleine zeevisserij te worden gestimuleerd.

Daartoe zullen onder meer creditfaciliteiten voor de verwerving van grotere schepen en een tegemoetkoming in de aanloopkosten, welke met de overschakeling gepaard gaan, nodig zijn.

Ook voor de verbetering van de schepen voor de garnalenvisserij zullen creditfaciliteiten nodig zijn.

Om de te treffen maatregelen zo effectief mogelijk te doen zijn is scholing van de vissers van groot belang. De commissie bepleit het scheppen van de gelegenheid tot het volgen van een aanvullende zaterdagmiddag-cursus (b.v. gedurende twee jaar) voor degenen, die de garnalenvisserij willen blijven uitoefenen.

Degenen, die zich op de kleine zeevisserij willen toeleggen, zullen de mogelijkheid moeten hebben om — met vergoeding van te derven inkomsten — gedurende vijf à zes maanden een omscholingscursus te volgen. Dit zal kunnen geschieden aan de visserij school te Vlissingen.

Gedeputeerde staten van Zeeland hebben zich met het advies verenigd en dit ter kennis gebracht van de commissie ex artikel 8 der deltax of (schadevergoedingscommissie).

DE OESTER- EN MOSSEL-CULTUUR

Door de uitvoering der deltawerken wordt echter niet alleen de garnalenvisserij getroffen, maar ook reeds de oester- en mosselcultuur, beoefend van Yerseke en Bruinisse uit. De schade aan deze cultures vormt een geheel eigen probleem en daarom heeft het provinciaal bestuur van Zeeland daarvoor een afzonderlijke commissie ingesteld welke eveneens onder leiding van de heer van Poelje staat. Deze commissie heeft onlangs gedeputeerde staten een rapport omtrent een methode ter bepaling van de schade aan de oester- en mosselcultuur uitgebracht. Naar mag worden aangenomen, kan de publicatie van dit rapport spoedig worden tegemoet gezien.

nieuwe lichtsignalisatie voor vaartuigen

Een nieuwe lichtsignalisatie werd in de Verenigde Staten op het punt gesteld door Mr. George M. MARR.

De Mobil Oil Company heeft dit apparaat aan boord van een tanker getest.

Het lichtsignaal Marr is een schijnwerper gesynchroniseerd met het geluidsignaal van het vaartuig. Wanneer men deze in werking stelt worden lichtbundels in alle richtingen geworpen; vertikaal, horizontaal en op 45°, hoek die zichtbaar is voor gans de horizon.

Zijn uitstraling is herkenbaar van ieder ander licht, hetzij op zee of op het vasteland.

De voordelen die hieruit voortvloeien, volgens de uitvinder zijn: de veiligheidsmarge wordt verhoogd door de kans van slechte waarneming, bij slechte zichtbaarheid of bij nacht, van een kruisend vaartuig aanzienlijk verminderd wordt.

Deze schijnwerper is merkbaar van een afstand van 7 mijl bij licht weder en is uitgerust met een lamp van 300 W., die een lichtsterkte van 70.000 kaarsen bezit.

C.O.M. Carlson, kapitein van «Mobil Fuel» heeft ons overgemaakt dat

tijdens een heen- en weerreis naar Beaumont, Texas, hij het lichtsignaal tijdens de nacht gebruikte bij het kruisen van 30 schepen. «Wij moesten het signaal niet éénmaal herhalen alvorens een antwoord te ontvangen», verklaarde kapitein Carlson.

De tankschepen van de Mobil Oil Company, alle van de klas 30.000 ton allen van nu af uitgerust worden met dit apparaat op de radarmast.

Te koop :

WRAK VAN DE Z.431

Prijsaanbod schriftelijk doen

aan «Hulp in Nood»,

H. Baelskaai 27, Oostende
7691N-2052V

TE KOOP : MOTORVISSERS-VAARTUIG met alle visserijbenodigdheden. Gebouwd in 1944 werf Crabeels, voorzien van motor Mercedes-Benz 79 pk. Z. w. bur. blad nr 2061 V.

De Zeevaartpolitie

Haar belangrijke rol in het Zee- mans- en Vissersleven

- 9 De algemene politie der haven en van de daarin liggende schepen.
- 10 Het toezicht over de ontucht-huizen en andere openbare plaatsen, voor zoveel het de zeelieden betreft.
- 11 Het toezicht over de slaaphuizen voor zeelieden.
- 12 De afmonstering en afbetaling van de bemanningen.
- 13 De openbare verkoping van koopvaardij-schepen en van hun tusselwerk.
- 14 Het beslechten, bij wijze van verzoening, van de geschillen tussen de kapiteins of tussen kapiteins en hun bemanning.
- 15 Het verkennen van de hoeveelheid buskruit dat de schepen aan boord hebben en gebeurlijk de ontscheping van de hoeveelheden boven de zes pond.

Deze «hollandse» regeling die ook de bevoegdheid inhield die nu door de havenkapiteins worden uitgeoefend, werd na de Belgische omwenteling door de wet van 27-9-1842 afgeschaft.

VAN 1843 TOT 1929

Dat Kon. Besluit van 1816, hier Loven herhaald, hield reglement tot 1 april 1843, datum waarop de bevoegdheden van de Waterschouten werden gesplitst, ingevolge het Kon. Besluit van 8 maart van hetzelfde jaar, genomen ter uitvoering van voornoemde wet van 1842.

Toen werd het reglement voor Zeevaartpolitie omgewerkt en Waterschoutkantoren werden opgericht in de havens te Antwerpen, Oostende, Gent, Brugge, Leuven, Blankenberge, Dendermonde, en Nieuwpoort.

De volgende bevoegdheden werden toen op de gemeentepolitie overgedragen.

- 1 Het blussen van brand aan boord van schepen.
- 2 Het laden en lossen van ballast.
- 3 Het toezicht over de slaaphuizen voor zeelieden.
- 4 Het toezicht over de ontucht-huizen.

Dat reglement van 1843 bleef nagenoeg ongewijzigd tot op 20-3-1914, datum waarop het in zulke mate werd omgewerkt als door de ervaring noodzakelijk was gebleken.

De Waterschoutkantoren te Leuven, Dendermonde, Brugge en Blankenberge, waarvan het bestaan niet meer gerechtvaardigd was, waren ondertussen geleidelijk opgeheven geworden, terwijl een nieuw kantoor was opgericht te Zeebrugge, met bevoegdheid tot Brugge en Blankenberge.

Ingevolge de volkomen verandering door de oorlog teweeggebracht in de voorwaarden waaronder het scheepsvolk tot dan toe gewoond had en verschillende sociale wetten ten gunste van onze zeelieden werden de Waterschouten nieuwe bevoegdheden opgelegd. Een algehele herinrichting van

de Zeevaartpolitie bleek dan ook noodzakelijk en dit was na de oorlog, een der eerste taken welke het Bestuur van het Zeezezen op zich nam.

3e DEEL DE WERKING EN DE ROL VAN DE ZEEVAARTPOLITIE SEDERT 1929 TOT OP HEDEN

Op 10 september 1929 verscheen een nieuw Kon. Besluit dat thans het reglement van de Zeevaartpolitie vormt. Het coördineert en past de organieke regelen aan de nieuwe bepalingen van het Tucht- en Strafwetboek van 5-6-1928. Sedert het verschijnen ervan deden zich nog enige wijzigingen voor zodat samengevat de huidige toestand zich als volgt voordoet :

Het Beheer van het Zeezezen is belast met de inrichting van en het hoger toezicht over de Zeevaartpolitie. De kantoren van de Waterschout zijn opgericht te Antwerpen, Gent, Oostende, Zeebrugge-Brugge en Nieuwpoort. De Hoofdwaterschout der Schelde, met zetel te Antwerpen, heeft algemeen toezicht over de havens van Antwerpen, Gent en Brussel terwijl de Hoofdwaterschout der Kust, met zetel te Oostende, deze over de kusthavens uitoefent. De bevoegdheden van de Waterschout Zeebrugge strekken zich uit tot de havens van Brugge en Blankenberge.

De Waterschouten oefenen administratieve en gerechtelijke functies uit en zijn inzonderheid belast :

- 1 Met het aan- en afmonsteren van zeelieden aan boord van Belgische schepen en het opmaken van de monsterrollen, alsook met het vaststellen van de wijzigingen in de samenstelling van de bemanningen der Belgische schepen.
- 2 Met het toezicht over de uitbetaling van hun gages hetzij van ambtswege, hetzij op vordering van de betrokken partijen of van een dezer.
- 3 Met het inschrijven op het Stamboek van aan boord van Belgische schepen varende zeelieden en het afleveren van zeemansboekjes. Op het hoofdwaterschoutambt te Antwerpen wordt het algemeen stamboek voor zeelieden varend onder Belgische vlag ter koopvaardij bijgehouden en dit voor de zeevissers op het hoofdwaterschoutambt te Oostende, samen met de inlichtingen die de Waterschout over de vreemde zeelieden bezit — en waarover hierna nader wordt uiteengezet — vormen deze gegevens een waardevolle bron van inlichtingen die ook de politie in het algemeen van veel nut kan zijn.

(Wordt vervolgd)

DE EUROMARKT

(Vervolg van vorige week)

4. DOUANE-MATREGELEN

Ook hier zijn drie etappen voorzien :

1e etappe :

1-1-58 : bestaande douanerechten mogen niet verhoogd worden, bestaande contingenten mogen niet verminderd worden.

1-1-59 : verlaging met 10 % van de douanerechten, contingenten van de Euromarkt worden ter beschikking van elke deelnemer te verhogen met 20 %, minstens 10 % voor elk produkt en bedragen minimum 3 % van de nationale produkten.

Tegenover derde landen begint men te onderhandelen over de invoering van een gemeenschappelijk invoertarief.

1-1-60 : De contingenten worden opnieuw met 20 % verhoogd, en moeten minstens 4 % van de nationale produktie bedragen.

30-6-1960 : nieuwe verlaging van de invoerrechten met 10 %.

1-1-1961 : De contingenten worden met 20 % opnieuw verhoogd, minstens 5 % van de nationale produktie.

31-12-1961 : toltarieven opnieuw met 10 % omlaag, contingenten opnieuw met 20 % omhoog. Het verschil tussen de toltarieven tussen de Euromarklanden en derde landen moet minstens met 30 % verminderd worden. Dit laatste betekent dat, waar in ons land geen invoerrechten bestaan op vreemde vis, en de andere Euromarklanden gezamenlijk bijvoorbeeld 15 % invoer-

rechten heffen, wij op 31-12-1961 minstens 5 % invoerrechten zullen moeten heffen.

2e etappe :

1-7-1963 : nieuwe verlaging van de douanerechten met 10 %.

1-1-1965 : nieuwe verlaging van de douanerechten met 10 %.

31-12-1965 : nieuwe verlaging van 10 % op de douanerechten en 2 % vermindering van 30 % op het verschil tussen de douanetarieven tegenover het buitenland.

Verder verhogen de invoercontingenten onderling ieder jaar met 20 %, met dien verstande echter dat de contingenten die gedurende twee opeenvolgende jaren niet uitgeput werden, vervallen.

3e etappe :

De contingenten verhogen jaarlijks met 20 %. Eveneens verminderen de douanetarieven geleidelijk tot ze uiterlijk op 31-12-1969 volledig moeten verdwenen zijn.

Op 31-12-1967 moet ieder invoercontingent minstens 20 % van de nationale produktie bedragen en op 31 december 1969 moeten alle contingenten volledig afgeschaft zijn en wordt een gemeenschappelijk toltarief tegenover produkten ingevoerd uit landen buiten de gemeenschap toegepast.

J. H. K.

We weten met het Subcommittee on Fur Bearer Nutrition (1953) wat de neerts nodig heeft aan vitaminen, eiwitten, mineralen.

Onmisbare voedingsstoffen in de dagportie volgens Subcommittee on Fur Bearer Nutrition — Nutrient Requirements for foxes and minks. 1 volume, Washington, 1953.

HET VISVERBRUIK IN HET LEGER

ten aan, hetzij in de burgerhandel, hetzij bij de Militaire Hoofdkantien.

c) Het is niet mogelijk het visverbruik in het leger te verhogen zonder de verbruiker ontevreden te stellen.

Het departement heeft evenwel aandachtig overwogen zoveel mogelijk Belgische produkten aan te kopen ; zo hebben Belgische makreelfilets en pilchards reeds de ingevoerde produkten vervangen.

Er zal insgelijks overwogen worden een gedeelte sardienen door makreelfilets in olie, van Belgisch fabrikaat, te vervangen; doch het is echter niet mogelijk andere conserven te gebruiken, daar de mobilisatievoorraden verscheidene jaren moeten bewaard worden.

NOTA DER RED.: Zouden we de achtbare Minister mogen de vraag stellen, op welke wijze hij laat vaststellen dat de verbruikte vis en conserven van Belgische herkomst is ?

Het juiste antwoord zal elkeen zonderling doen opkijken.

Door Senator Dekeyser werd aan de Minister van Landsverdediging hiernavolgende vraag gesteld.

Mag ik van de achtbare Minister vernemen :

a) Hoe dikwijls per week er vis in de kazerne aan de miliciens verstrekt wordt;

b) Of deze vis — vers of conserven — afkomstig is uit het buitenland;

c) Of het eventueel niet wenselijk is de reeds zwaar beproefde Belgische visserij behulpzaam te zijn met enkel vis aan het leger te geven die aangevoerd is geworden door Belgische vaartuigen?

Antwoord: a) In beginsel wordt er tweemaal per week vis verstrekt :

Eenmaal diepgekoelde vis;
Eenmaal visconserven in olie of in jus.

b) De diepgekoelde vis komt uitsluitend voort van de Belgische visserijen.

De visconserven omvatten:
Makreelfilets en pilchards gefabriceerd in België;

Ingevoerde sardienen, zalm en tonijn.

Bovendien kopen bepaalde huishoudingen rechtstreeks gerookte produk-

**WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD**

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

PRODUKTSCHAPS- PRIJZEN WERDEN UITGEREIKT

In de grote zaal van de Haagse Dierentuin heeft de directeur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, drs D.J. van Dijk deze week maandagmiddag de traditionele produktschapsprijzen voor de best verzorgde vis en haring, in 1958 aangevoerd in Nederlandse havens, uitgereikt. Drs Van Dijk heeft daarbij opgemerkt, dat het voor Nederland van het grootste belang is de kwaliteit van de vis zo hoog mogelijk op te voeren. De kwaliteit, aldus drs Van Dijk, is thans de beste uit geheel Europa. Hieraan heeft Nederland zijn sterke exportpositie te danken. Door de wedstrijden in de beste verzorging van de vis wordt deze kwaliteit elk jaar opnieuw opgevoerd. Voor de twaalfde maal kwamen de Nederlandse prijswinnaars-vissers in de Dierentuin bijeen. Was Drs Van Dijk dus tevreden over de exportpositie van ons land, ook over het binnenland had hij iets te zeggen. Het is niet zo, aldus zei hij, dat de Nederlander niet veel om vis geeft. We zien dan ook dat het binnenlands gebruik langzaam stijgt. Dit is te danken aan de voorlichting en aan de kwaliteit, van het verse en zoute produkt.

Drs. Van Dijk ging ook de vernieuwing van de vloot na. De ontwikkeling op het gebied van de vernieuwing der loggervloot is thans ook in volle gang. Hij hoopte dat deze vernieuwingen op de duur een grotere vangcapaciteit per eenheid zouden brengen. De produktiekosten zullen dan dalen, waardoor de Nederlandse positie op de buitenlandse markt nog verder kan worden versterkt.

Bij de prijsuitreiking bleek, dat het hoogste punten-aantal is behaald door de schipper A. Dubbeelaar van de IJM. 59 : 8,4 punten. Het betekende een eerste prijs voor deze schipper wegens de aanvoer van de best verzorgde zeevis en verse haring aangevoerd met kotters te IJmuiden. Met dit hoge aantal bleef de schipper boven schipper J. Kwakman van de VD 9 en J. v. d. Plas van de KW. 30, die respectievelijk 8,29 en 8,18 punten lieten noteren. Er waren bekeraars voor de winnende schippers en medailles voor de opvarenden van de schepen. Alle prijswinnaars werden reeds enige weken geleden door ons in «Het Visserijblad» vermeld.

Namens alle schippers heeft de h. J. van Beelen van de KW. 73 dank gebracht voor de prijzen. Ook schipper J. v. d. Plas van de KW. 25 en de heer De Jong van de rederij A. den Dulk hebben dankwoorden gesproken tot het produktschap. «We kunnen nu wel zeggen, dat we liever een schip met een hoge besomming hebben», aldus de heer De Jong, maar zo'n beker of wimpel doet je toch wel wat. En je kunt merken, dat de collega's toch wel een tikje jaloeers zijn». De heer De Jong onderstreepte nog eens, dat uit de uitslag blijkt, dat de tijd voor de echte vleetloggers niet voorbij is. De successen van de SCH 134 en KW. 25 wijzen daar op. Tot slot heeft de heer Broeksma namens de werknemersorganisaties gesproken.

KW.7 IN AANVARING MET DUITSE COASTER

De Katwijkse logger KW. 7 «De Arends» is deze week, maandagmiddag omstreeks half vier in aanvaring geweest met de Duitse kustvaarder Erik Seyd op ongeveer 30 mijl ten noordwesten van IJmuiden. De aanvaring had plaats in dichte mist.

De logger was 's middags omstreeks twaalf uur uit IJmuiden naar de visserij vertrokken. De Duitser was met een lading gerst onderweg van Bornholm naar Rotterdam. De KW. 7 ramde de Erik Seyd, die 472 ton meet, in de midscheeps aan bakboordkant. De logger liep hierdoor een klein gat in de voorsteven op. De Duitse coaster kreeg een scheur boven de waterlijn, maar dit had toch tot gevolg dat water in het ruim binnendrong. Het schip, dat in 1911 werd gebouwd, zette dinsdagmorgen koers naar IJmuiden, waar het voor anker ging in de Bergingshaven. Daar zou de schade provisorisch worden hersteld. Ook de KW. 7 keerde voor reparatie naar IJmuiden terug.

VAL VAN LOSPLANK

De matroos A.V. uit Katwijk aan Zee is maandagmorgen bij de lossing van de IJmuidense kotter IJM. 43 van een losplank gevallen en enige meters lager op het dek van de kotter terecht gekomen. De man moest met een hersenschudding in het ziekenhuis te IJmuiden Oost worden opgenomen.

VLOOTSCHOUW OP VLAGGETJESDAG

Hoewel het op Vlaggetjesdag — de zaterdag voor Pinksteren — op een voor Scheveningen zeer ongunstig tijdstip laag water is, zal er toch een vlootshow worden gehouden. Hiertoe heeft de Scheveningse redersvereniging op verzoek van het Comité Vlaggetjesdag besloten. De tocht met genodigden zal bij hoog water in de avonduren worden gemaakt.

Ook een optocht behoort weer tot het programma, dat het Comité voor Vlaggetjesdag heeft opgesteld. De optocht wordt georganiseerd door het Scheveningse verenigingsleven. Er is een draaiboek voor samengesteld door Jaap Kolkman onder het motto «Van want tot kants». Deze grote optocht zal het gehele visserijbedrijf van vangst tot export in beeld brengen. Het trompetter- en pijperkorps van de CJMV-Scheveningen zal een drumband-marsconcoers rond de Scheveningse haven houden. Reeds zestien verenigingen hebben hiervoor ingeschreven. De vereniging «Oud Scheveningen» stelt zich voor een tentoonstelling te organiseren over de visserij en de folklore van Scheveningen. Deze expositie zal vermoedelijk worden ingericht in de visafslag te Scheveningen.

VLOOTNIEUWTJES

* De Scheepswerf Ton Bodewes te Franeker heeft onlangs de eerste door haar gebouwde kotter afgele-

Brief uit Yerseke

Yerseke, 21-3-'59

Nr 734

Onlangs lazen we in ons streekblad, dat het mosselseizoen (althans voor de kwekers) op 28 maart zou eindigen, omdat na die datum geen leveringen aan de handel meer zouden plaats hebben. Wel mogen de handelaars dan nog de ingekochte mosselen verzenden en wel tot 12 april.

Nu lazen we in ons streekblad als officiële sluitingsdatum (voor de verzenders) 11 april. Enkele mosselhandelaars zouden een latere sluiting hebben verzocht, maar dit schijnt te zijn afgewezen door het Produktschap. Dus nog twee weken mossels naar België en Frankrijk.

Nu wil evenwel 't geval, dat die bepalingen niet van kracht zijn voor ingevoerde Deense of Duitse mossels. Die mogen vrijwel altijd worden aan- en uitgevoerd, menen we. Wij voor ons denken dat de handelaars die nog een beetje willen voortdoen nog wel hier of daar wat «Duitse» mossels zullen hebben staan. Weshalve we tot de mening dat zolang het de moeite loont, er wel mossels zullen zijn. Het zal echter veel aan 't weer liggen. Zou er vroeg warmte intreden, dan zal het niet veel meer uithalen. Blijft het evenwel koel, dan zal gedurende april nog wel wat worden afgenomen. Vooral als de mossels zouden zijn zoals we ze de laatste

twee weken kregen. Elk seizoen en ook nu weer, krijgen we op 't laatst altijd mooie grote en nog goede mosselen. Hoe dat vooral nu mogelijk is, snappen we niet want er was toch 't verlopen seizoen wel gebrek aan mossels van mooie grootte. Kon men die vroeger niet vinden of waren er van die onzinnige bepalingen die beletten, dat grote mossels geleverd werden terwijl de handelaars zich tevreden moesten stellen met kleine prul?

Wat er ook van zij, 't ouwe seizoen is 't bespreken niet meer waard. Liever trachten we wat te weten te komen wat het volgende seizoen waarschijnlijk te zien zal geven.

Iets gunstiger menen we te mogen zien in het aanwezig zijn van een flinke voorraad, (men spreekt van 200 duizend tonnen) mosselen die straks bij 't seizoen begin mooi van stuk kunnen zijn op de percelen in Zeeland. Dat geeft als regel een vroeger en gemakkelijker begin. Eerstens omdat de mossels hier altijd wat eerder van voldoende kwaliteit zijn dan in de Waddenzee en tweedens omdat het vervoer van de visplaatsen naar de verwaterplaatsen veel vlugger gaat. Dat er straks veel meer grond in bewerking zal komen, kan onder bepaalde omstandigheden een vlot verloop der zaken zeer zeker gunstig beïnvloeden.

verd: de Neeltje Johanna KW. 84. Thans heeft het bedrijf opdracht gekregen een houten KFK-kotter te verlengen en te verijzeren. Onder de naam Maria Louisa IJM. 16 zal dit scheepje aan de visserij gaan deelnemen voor de rederij IJmond te IJmuiden. De afmetingen zullen zijn 26 meter lang, 6,40 meter breed, 3,15 meter diep. Het schip wordt uitgerust met een 300 pk motor.

* Bij de scheepswerf Welgelegen te Harlingen heeft een Texelse rederij twee nieuwe kotters besteld. De schepen worden uitgerust met een Industriemotor van 250 pk.

* De scheepswerf Kramer en Booy te Kootstertille heeft opdracht ontvangen voor de bouw van een zusterschip van de «St. Jean de Baptiste de la Salle». Het schip zal voor Franse rekening worden gebouwd. Er komt een 1250 pk Deutzmotor in te staan.

LOSINSTALLATIE BIJ DE TOEKOMST

De IJmuidense vismeelfabriek, de chemische industrie «De Toekomst» N.V. aan de Haringhaven te IJmuiden is overgegaan tot de aanschaf van een moderne vislosinstallatie. Deze installatie belooft veel voordelen te bieden. Men hoopt er de enorme stank, die bedorven vis kan verwekken, mee te weren.

De installatie is verrichtbaar en voorzien van een laddersysteem. Met deze ladder kan de vis via een schraapgoot uit de ruimen van de kotters worden getild. De vis belandt via de ladder in een wegbunker, die zichzelf leegt wanneer er 600 kg vis in zit.

De lossing van de vis bij de fabriek, die voorheen nog al traag verliep, vergt nu voortaan de helft van de tijd, die vroeger noodzakelijk was. Er zijn minder arbeidskrachten bij het nieuwe systeem nodig. Bovendien wordt de vis minder beschadigd.

Het bederf van de vis trad in de vorige jaren vooral op, wanneer vele kotters met de vangsten zandspiering en andere vissoorten aan

de fabriek verschenen. Snelle lossing was dan niet mogelijk en de vis ging — mede wegens te slechte conversatie — in de ruimen tot ontbinding over. Over IJmuiden en vaak geheel Kennemerland — de streek rond de mond van het Noordzeekanaal — verspreidde zich dan een afschrikwekkende stank. Men hoopt nu dat deze geur achterwege zal blijven.

TELESCOOP-VUURTOREN IN ZWEDEN

Kortelings werd in het zuidoosten van de Botnische Golf te Grundkallen, een vuurtoren in gebruik genomen die, wat zijn konstruktie betreft, een unicum in de wereld is. Inderdaad werd de vuurtoren van Grundkallen grotendeels aan land gebouwd en van zijn meubilering en technische uitrusting voorzien, aldus meldt «Sibens», het informatieblad over Zweden.

Volgens de plannen van de Zweedse ingenieur Robert V. Gellerstad werden twee in elkaar schuivende caissons gegoten, een binnenste caisson met woonruimten, machinekamers en reservoires; en een buitenste die thans het voetstuk vormt. Het reusachtig gevaarte van 1.650 ton werd 150 km ver naar zijn plaats van bestemming gesleept en in 7 uur tijds op zijn bedding bevestigd. Daarna werd de binnenste caisson als een telescoop circa 7 m naar omhoog geschoven en het water, dat voor de opwaartse druk had gezorgd, geleidelijk door cement vervangen. Alleen de supplementaire torenverdiepingen moesten nog worden bijgebouwd, zodat de bouwtijd op zee tot een minimum werd herleid. Thans is de vuurtoren van Grundkallen 34 m hoog en beschikt over een helikopterplatform. De Gellerstad-techniek verzekert een kostenbesparing van ruim 25%. Zweden dat op dit ogenblik 16 lichtschepen onderhoudt, zal deze in het onderhoud zeer dure, drijvende, bemande lichtbakens door Gellerstad-vuurtorens vervangen.

CHANTIERS & ARMEMENT

SEGHERS

OOSTENDE

DEPOT RESERVEDELEN

A.B.C.

MOTOREN

ONDERHOUD DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL

WINSLOW

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

GROTE KEUS VAN
LOODZEILKETTINGEN

bij

S.C.A.P. S.V.

27 H. Baelskaai - Oostende - Tel. 729.51

NIEUWE KETTINGEN AAN DE PRIJS VAN OUDE

OOK ANKERKETTINGEN VERKRIJGBAAR

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

„ MARTINET „

voor schepen van
kleine tonnemaat

Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat

OOSTENDE : 21, H. Baelskaai

NIEUWPOORT : 18, Hoogstraat

VOOR UW

MAZOUT

EEN ADRES

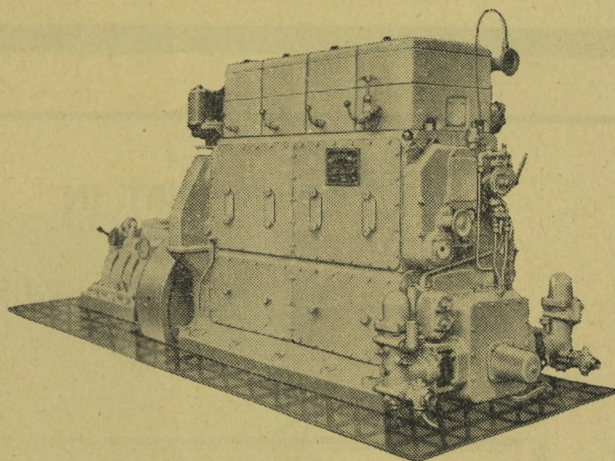
S.C.A.P. OOSTENDE

Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W—2048V

DIESEL MOTOREN A.B.C.
VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.

Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)

AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56

P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose tel. 517.40

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herv verzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.33.55 (8 lijnen)
Telex :

Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

15, Place Xavier Neujean
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



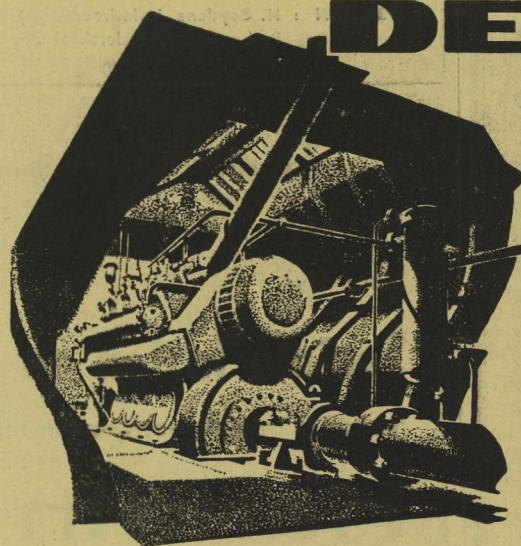
Korrespondeten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V