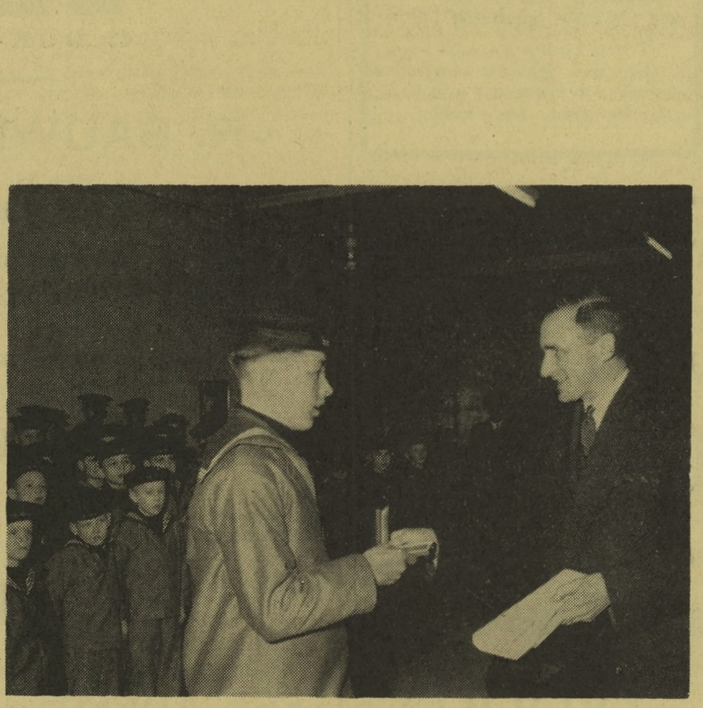
27e JAARGANG — Nr 13 PRIJS : 4 FRANK Verschijnt elke vrijdag VRIJDAG, 3 APRIL 1959

Hof VISSERIJBLAD



De jongens uit de Ibisschool werden tweede gerangschikt in het aantal behaalde zwembrevetten van scholen met minder dan 100 leerlingen in de provincie. Vrijdag ll. ontving de Ibis dan ook het bezoek van ridder P. Van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van de provincie die aan de school een ereplakette overhandigde. (Foto Michael)

KLEINE AANKONDIGINGEN

✱ Te koop : **1) Motorvissersvaartuig** in hout gebouwd in 1942. 30 Br. T. Motor AWA 120 pk van 1942. Geschat 1.200.000 F. Verkoopprijs 600.000 F. 2050V

2) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz van 130 pk van 1956. Geschat 1.400.000 F. Te verkopen voor 750.000 F. 2051V

✱ **Te koop : 5 visdeuren** in goede staat. Lang 220 m op 110 hoog. Te bezichtigen Werkhuis St Martin, H. Baelskaai, Oostende. 2063V

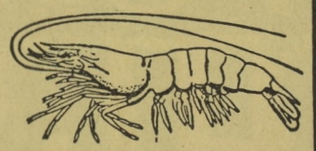
✱ **Gevraagd mede-eigenaar in vaartuig 300 PK.** Gebeurlijk schipper of motorist. Zeer voordelige voorwaarden. Adres bur. blad onder nr 2060V.

✱ **Te koop : O.145,** ouderdom : 1942. Motor GM, Kracht 40 pk. Z.w. Franciscusstraat 2 Oostende. 2067V

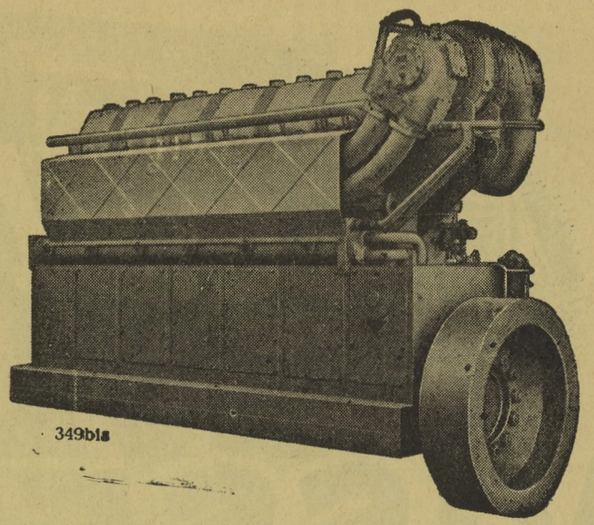
Te koop :
WRAK VAN DE Z.431
Prijsaanbod schriftelijk doen aan «Hulp in Nood»,
H. Baelskaai 27, Oostende
7691N-2052V

TE KOOP : MOTORVISSERSVAARTUIG met alle visserijbenodigdheden. Gebouwd in 1944 werf Crabeels, voorzien van motor Mercedes-Benz 79 pk. Z. w. bur. blad nr 2061 V.

n.v. AGENTUUR en HANDEL Maatschappij
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden
81



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land



SEM - CARELS
Scheeps-Dieselmotoren
van 200 tot 15.000 pk

SEM
42 DOK—GENT

R. BAUWENS & C°
14, HENRI BAELSKAAI
OOSTENDE
Algemene vertegenwoordigers van de SEM-CARELS DIESELMOTOREN

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.
BELIARD-CRIGHTON & C°
(11)

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de VISSERSVAARTUIGEN voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)

VOOR UW
MAZOUT
EEN ADRES
S.C.A.P.
OOSTENDE
Tel. 729.51
Zeer vlugge bediening
626W—2048V

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat, 18, Oostende Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR BINNENLAND 200 F. Zes maanden : 100 F. Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F. Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr. Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

niets nieuws onder de zon

DEZE week nam ik — toevallig — een boek ter hand met verslagen over zeevisserijvraagstukken, een goede twintig jaar geleden : in 1936, onmiddellijk na de krisis die de visserij heeft gekend.

Dit boek is de verzameling verslagen van het eerste internationaal kongres van de zee, dat van 11 tot en met 14 september 1936 te Oostende gehouden werd.

—★—

IK weet niet of veel personen, zelfs van de honderden deelnemers aan dit kongres die dit boek ontvingen, er veel in gelezen hebben en er vooral veel praktische besluiten uit getrokken hebben. Want het komt me voor dat de voornaamste vraagstukken nog altijd dezelfde zijn gebleven, dat men nog altijd op dezelfde nagel blijft kloppen nu, meer dan twintig jaar later.

We overlopen, ten titel van bloemlezing uit die tijd, en ter vergelijking met nu, enkele «vrome» wensen in die tijd uitgebracht. We zullen zelf wel kunnen vaststellen hoeveel wensen er zijn gebleven.

—★—

WENSEN TER VERHOGING VAN HET VISVERBRUIK

Nadruk dient gelegd op de voedingswaarde van de vis, lees- en leerboeken in de scholen dienen nagezien, bijgewerkt en verbeterd. Praktische propaganda kan geschieden ter gelegenheid van schoolbezoeken aan de kust : wandelvoordrachten en proeven van gefruite vis in de vismijn te organiseren. Aanmoedigen van de verkoop van ontgraatte en gereepte vis.

Anderzijds wordt gewenst dat alle belanghebbenden uit de zeevisserijnijverheid : rederssyndikaten, beroepsverenigingen van vishandelaars, scheepswerven, enz., onmiddellijk zouden toetreden tot de Propagandavereniging voor Visverbruik.

In alle scholen dienen wel getekende en stevige tabellen met afbeeldingen van de vissoorten door Belgische vissersvaartuigen aangebracht, opgehangen. Minstens eenmaal per jaar zou hierover moeten les gegeven worden.

De Propagandavereniging voor visverbruik zou moeten onderzoeken hoe het stelsel van levering van vis aan partikulieren per abonnement kan verbeterd worden door een ambtelijk toezicht op de zendingen.

Propaganda dient gemaakt voor de seizoenvis, die door lage prijs en goede smaak gewaardeerd wordt, hetzelfde dient gedaan voor gerookte of gekonserveerde waren die in ons land verwerkt worden.

—★—

WAT de afdeling : HANDEL IN ZEEPRODUKTEN betreft, hier werden volgende wensen uitgebracht.

Na een hulde aan de regering voor de vissershavenpolitiek der laatste twintig jaar, dringt men aan op de voltooiing der werken aan de vissershavens te Oostende en te Zeebrugge, de doordrijving te Nieuwpoort en een aanvang te Blankenberge.

De studie van de haring- en makreelvisserij door Belgische vaartuigen dient hernomen en eventueel overwogen Belgische vissers op te leiden voor de drijfnetvisserij. Vooral dient echter de aandacht besteed aan het tekort aan visserijpersoneel.

Overal in het land zouden vismijnen dienen ingericht, verbeterd of heringericht. De fiskaliteit is een zware last op het bedrijf en de keuring zou door het centraal bestuur dienen ingericht.

In verband met de vereisten van visaanvoer en visvervoer wordt de kerkelijke overheid in overweging gegeven de wekelijkse vleesdervingsdag vrij door de onthouders te laten vaststellen.

De wens wordt ook uitgedrukt om het visverbruik in het leger te zien ontwikkelen.

In verband met de kontingentering van de visinvoer is deze noodzakelijk gezien de nationale en internationale toestand van de handel. Een onderzoekskommissie zou hiervoor moeten ingesteld worden.

De haring- en sprotrokers hebben ook bijzondere wensen. De fiskale regimes zouden dienen aangepast, misbruiken van de invoerders dienen te keer gegaan en vooral zou de invoertaks op het gewicht en niet op de waarde dienen gelegd. De leurhandel dient beperkt : enkel Belgen zouden mogen bewerkte produkten invoeren. Een ruimer uitvoer van gerookte sprot naar Frankrijk moet bekomen en in de propagandavereniging moet een afdeling voor gerookte en opgemaakte vis gesticht worden.

De konservennijverheden doen ook een duit in het zakje, namelijk dat hun opbloei niet zou geschaad worden door oneerlijke mededinging en dat het leger eenmaal in de week verse vis en tweemaal konservenvis zou eten.

De garnaalpellers vragen dat een antiseptisch middel zou mogen gebruikt worden voor het bewaren van de gepelde garnaal. Tenslotte wordt gestreefd naar een federatieve organisatie van het bedrijf.

—★—

WANNEER we dan besluiten en wensen van het tweede internationaal kongres, dat drie jaar later te Luik gehouden werd, naslaan, zien we dat men over al deze dingen van het vorige kongres niet meer spreekt.

Zo zou het wel eens de schijn geven dat het bedrijf voldoening bekomen heeft in alle aangelegenheden die het voorgebracht heeft. Maar twintig jaar later stelt men vast dat het nog altijd dezelfde vraagstukken zijn die ons teisteren.

Ofwel, behandelt men die wensen en besluiten maar al te lichtzinnig, ofwel voert het bedrijf zelf een algemene politiek zonder zin of doel. Zoniet, zou men toch minstens moeten blijven hameren en kloppen tot één nagel door de plank zit, in plaats van de ganse plaat vol te kloppen met spijkers die er maar los in zitten en het gehele gebouw zodanig wankel laten dat het meer dan twintig jaar later nog altijd op invallen staat.

J. H. K.

Oostendse Vismijnecho's

ALS IEDEREEN VEEGT VOOR ZIJN EIGEN DEUR

is de ganse straat schoon. Dit spreekwoord kan met een kleine aanpassing toepasselijk gemaakt worden op de wanorde tijdens de verkoop in de vismijn. Als men de kopers vraagt op hun plaats te blijven daar tegenschrijvers of afslager de te verkopen vis niet kunnen zien dan is het nooit hun schuld dat zij in de weg staan. Het zijn altijd hun konkurenten-kopers die voor hun neus staan waardoor ze een stapje vooruit moeten komen. Zo kan het dan soms gebeuren dat slechts de helft of niet eens zoveel van de te verkopen partij kan gezien worden. Voeg daarbij dan nog het lawaai van lossende bennen die over de vloer worden gesleept, ratelende wagentjes, kletsende zinkende bakken die uit de kamions op de grond geworpen worden, ronkende motoren, gillende vrouwen die een of andere hulp inroepen of op al te luidruchtige manier hun waar aan de man proberen te brengen, en dan kan het gebeuren dat er eens een koper zal zijn die een 6-tal bennen te veel betaald (het omgekeerde zal ook wel voorgekomen zijn) en daarvoor dan gaat klagen bij de hall-chef die deze mensen er nochtans dikwijls genoeg op wijst dat ze in de weg staan. Als het kalf verdronken is, is het echter te laat de put gevuld en het komt dan ook voor dat de 6 niet ontvangen bennen moeten betaald worden. Het is nochtans niet zo moeilijk om achter de vis te blijven, vooral dat de vangsten zoveel mogelijk vierkant gezet worden. Als ze dit dan eens niet zijn wil dit daarom nog niet zeggen dat er voor de vis mag of moet gestaan worden zoals enkelen soms schijnen te denken. Het zijn trouwens altijd dezelfden die haantje de voorste menen te moeten spelen. Met een beetje goede wil (niet eens zoveel) kan er dus veel ten goede veranderen en zou de verkoop veel vlotter verlopen.

ZO WAS DE ZATERDAGMARKT

Paaszaterdag en dus enkele vaartuigen aan de afslag. Waar kreeftjes steeds zeer gewild zijn op de verkoopdag en deze maar in geringe hoeveelheid op de markt waren werd hiervoor een zeer hoge prijs betaald. Zo werden de kleine kreeftjes verkocht aan 29 F per kg de grote soort kreeg tot 48 F per kg. Zodoende werd door de O.300 voor een vangst van ca 60 bennen kreeftjes een opbrengst geboekt van 77.010 F.

Voor vis werd geen fameuze prijs bekomen, ook niet voor tongsortering, hetgeen nochtans niet normaal was. Vooral tongen hadden duurder kunnen zijn ware het niet dat onze Beneluxvrienden door de tussenkomst van een paar groothandelaars-invoerders gezorgd hadden voor een voldoende voorraad van deze fijne vissoort. Aldus werd als hoogste prijs slechts 56 F bekomen en werd voor de goedkoopste soort slechts 37 F betaald, niettegenstaande de aanvoer van onze vissers amper 5.000 kg bedroeg, hetgeen niet zoveel is als men weet dat er op de Paasdagen heel wat meer tong gevraagd wordt dan gewoonlijk. Dat buitenlandse vis zo te zeggen openbaar verkocht wordt onder de neus van de eigen vissers kan alleen in België gebeuren. Moesten de rollen omgekeerd worden, de Nederlandse vrienden zouden algauw voor repressie-maatregelen spreken. Als zulke praktijken voorzien zijn in het akkoord dan wordt het tijd dat dit akkoord geschorst of aangepast geraakt, niet dat de handel er niet wel bij vaart, integendeel, de zaken bloeien steeds meer. En de produktie, ja, er moet toch iemand het kind van de rekening zijn, waarom zij niet? Het is echter steeds en alleen de Belgische produktie die moet bij passen.

De hoogste opbrengst van de Witte Bank beliep 100.490 F want ook platvis was goedkoop, de laagste opbrengst bedroeg 85.195 F. Redelijke tongenvangsten van de Oost, met de O.152 die de hoogste opbrengst lukt : 57.000 F en de Z.422 met het laagste cijfer 33.830 F. De West-vangst was nogal klein en bracht dan ook voor de Z.556 maar 29.270 F op. De O.305 kwam tenslotte nog na een gebroken reis van de Noordzee om voor ca 80 bennen vis 39.225 F te besommen.

Alles bijeen dus een weinig voordelige markt, waar enkele reders weer de les gekregen hebben dat ze zo weinig mogelijk de zaterdag moeten verkopen, vooral als het kalm weer is en er volop Hollandse vis te krijgen is aan lagere prijzen die echter eens dat de vis in de winkel ligt, spoedig even duur is als die minderwaardige (?) Belgische vis.

DINSDAG NA PASEN

was de aanvoer niet bijzonder groot ook al was er maandag dan geen verkoop. De aanvoer was goed verscheiden met nogal veel rogsoorten op de markt. Platvis was niet in grote hoeveelheden voorhanden en kreeg behoorlijke prijzen. Tongen stegen in prijs naarmate de markt vorderde met de kleinste soorten en midden sortering als duurste. Kabeljauw kreeg maar matige prijzen en schelvis was niet zo duur als gewoonlijk. Voor de kleine vis werden betere prijzen betaald dan verleden week. Niet alle opbrengsten kan men lonend noemen, de meeste blijven zelfs beneden peil.

Geen overdreven grote vangsten van IJsland waar niet alle vis van eerste kwaliteit was. De meeste soorten worden aan matige prijzen verkocht met vooral koolvis zeer goedkoop alhoewel ook moet gezegd dat de kwaliteit verre van prijzenswaardig was. Rode zeebaars (bonen) is daarentegen duur en krijgt tot 500 F de ben wat zeker lang geleden is. Men schijnt eens een Labrador-vangst nodig te hebben, iets wat ten andere al een tijdje geleden is. De resultaten zijn amper bevredigend.

Sterk verminderde vangsten van het Kanaal. Nog een paar grotere vangsten dewelke dan ook de enige zijn die een lonende opbrengst mogelijk maken. Roggen zijn zijn nogal goedkoop met een neiging tot stijgen op het einde van de markt vooral voor heels. Tarbot is veel goedkoper dan verleden week. Staartvis, steenschol en soldaten krijgen hogere prijzen dan vorige week. Kabeljauw is weer goedkoper. Kleine vis gaat aan betere prijzen van de hand met platjes, zeehond en haai goed in trek. Wijting is nog steeds goedkoop en daalt in prijs naarmate de markt vordert. De laagste opbrengst werd geboekt door de Z.421 met 42.80 F, terwijl de O.160 de hoogste besomming verwezenlijkte : 157.135 F. Redelijk grote vangsten van de West evenwel na nogal lange reizen. Roggen zijn ook hier goedkoop, en aangezien het overgrote deel van deze vangsten uit dergelijke vis bestaat, bedroeg de hoogste opbrengst maar 47.330 F terwijl het laagste cijfer voor de O.532 was, met 9.690 F.

Nogal mooie vangsten van de Kreeftenput met mooie hoeveelheden tong. Kreeftjes worden van deze visgrond niet zo veel binnengebracht en zijn peperduur. Aangezien de meeste van deze schepen achteraan de markt liggen, krijgen ze voor lengen de beste prijs van de markt. Platvis wordt vlot verkocht en de opbrengsten schommelden van 73.670 naar 93.790 F respektievelijk voor de O.185 en de Z.549.

Twee Noordzeevangsten, de ene na een lange de andere na een kortere reis aangevoerd als hoogste prijs krijgt kabeljauw 870 F om dan plots te dalen tot 750 F per ben. Geen overgrote vangsten, maar toch wel bevredigende resultaten die deze van de IJslanders benaderen. De O.237 bracht het beste resultaat aangezien na de kortste reis het hoogste cijfer geboekt werd : 213.140 F. De O.119, de enige Witte Banker op de markt kon eveneens een renderend resultaat bereiken : 101.235 F. Voor de Z.558 die van de Oost kwam verkopen werd het een mooi reisje aangezien slechts zes dagen gevist werd en 62.770 F besomd. Spijtig dat platvis 200 F gemiddeld daalde zoniet ware er wel een 70.000 F uitgekomen, waaruit eens te meer blijkt dat de beslissende «trek» steeds tussen de palen van de vismijn gebeurt.

HOOGWATER TE OOSTENDE

APRIL

1	wo	07.00	43	00.59	8
		19 36	40	13 39	10
2	do	08 29	41	02.22	9
		21.05	40	15.02	11
3	vrij	09.52	42	03 47	9
		22.20	41	16.24	11
4	za	11.00	44	05.04	7
		23.16	43	17.30	9
5	ZO	11 50	46	06.04	5
		23.59	45	18.19	7
6	ma	— —	—	06.47	4
		12 31	47	18 56	6
7	di	00 36	47	07.22	3
		13.04	48	19 30	5
D 8	wo	01.09	49	07.55	3
		13 36	49	20.05	4
9	do	01.42	50	08.26	3
		14.07	49	20.38	4
10	vrij	02.15	50	08.58	4
		14 39	49	21.11	4
11	za	02 50	50	09 29	5
		15.10	48	21.43	5
12	ZO	03 23	49	09 58	6
		15 40	47	22.16	6
13	ma	03 56	47	10 28	7
		16.11	46	22.49	7
14	di	04.29	45	11.01	9
		16.44	43	23.27	9
15	wo	05 10	43	11.43	10
		17.26	41	— —	—
D 16	do	06.03	42	00.18	11
		18.28	39	12.42	12
17	vrij	07.18	41	01.25	12
		19.55	39	13.56	13
18	za	08.45	42	02.45	12
		21.17	41	15.19	13
19	ZO	09.59	45	04.00	11
		22 22	44	16 29	11
20	ma	10 59	47	05.05	8
		23.14	47	17.25	7
21	di	11.48	49	05 57	4
		23.58	49	18.13	5



Stierman Lèèze en zijn paarden

(vervolg van vorige week)

Er zijn schepen die regelmatig hun koesje verf krijgen, maar er zijn er andere die al een paar jaar wachten op een streek van de verfborstel. Die laatste zijn dan gewoonlijk de schepen waar het minder goed mee gaat, want het eerste waar men in de visserij op begint te sparen, dat is op de verf.

De meeste van die schoon geschilderde schepen hadden een speciaal vlaggetje in de mast. 'k Dacht al dat het van die vlaggetjes waren die de Hollanders uitdelen aan de beste schepen, ge weet wel: zo iets als die vlag voor de beste haring en vis. Maar als ik die wimpeltjes goed bekeek, kwam het me voor dat ik ze al eens meer gezien had.

Inderdaad, daar waaide eentje open en wat zag ik? Een roodblauwe bol met in het midden op een witte band het woord : Bolnes.

Er waren daar nogal wat Bolnesschepen binnen die dag, schepen met een Bolnesmotor en ze zagen er allemaal goed verzorgd en onderhouden uit.

De schepen dragen daar over het algemeen andere namen dan bij ons. Het doet wel een beetje vreemd als je die van bij ons gewoon zijt. Maar dat moet voor die mensen hetzelfde zijn met de namen van bij ons.

Ik liep zo wat te kijken naar namen en nummers van schepen. UK.126 «Grietje» lag voor mijn neus en de schipper stond er bij tussen kisten vis. Ik haal al mijn Hollands boven en begin een praatje te slaan. Het vlotte erg goed, ja, tussen vissersmensen weet men zich gemakkelijk verstaanbaar te maken.

Over de vangst had de schipper niet te klagen, zei hij, we hebben een aardig vangstje gemaakt en ik hoop wel een goede prijs te maken. De markt zit stevig. Maar dat scheepje is te vertrouwen ook, voegde hij er aan toe, we hebben een motor die draait als een naaimachientje.

Zo, zo, zeg ik, wat heb je daar staan? Een Bolnes, man, zei hij, een Bolnes, en dat ding is daarbij niet het minst ingewikkeld om bedienen en behandelen en zuinig in gebruik!

Ja, zeg ik dat, kan wel allemaal zo zijn, maar bij ons is die motor minder gekend al denk ik er sterk aan ook zo een in mijn schip te laten plaatsen.

(vervolgt)

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 u.

V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort op zaterdag 11 april van 15 tot 17 uur in de vismijn.

VERBOND der Belgische Zeevisserij
VBZ
WEKELIJKS BULLETIN

ALS IEDEREEN VEEGT VOOR ZIJN EIGEN DEUR IS DE GANSE STRAAT SCHOON

Komt er een sloopprémie voor vissersvaartuigen ?

Hoe zou die dienen toegekend ?

De bedrijfsraad voor de zeevisserij zal binnenkort geroepen worden om definitief zijn advies te geven omtrent een sloopprémie te geven aan alle reders welke hun oud vaartuig door een nieuw wensen te vervangen.

Zo we goed ingelicht zijn, zou deze premie berekend worden op grond van de bruto-tonnemaat van het vaartuig en zou geen rekening gehouden worden met de ouderdom met dien verstande dat in de plaats van het gesloopte vaartuig, een nieuw zou moeten gebouwd worden en dat de aanvragen van de oudst gebouwde schepen voorrang krijgen.

De reders welke van een sloopprémie wensen te genieten, zouden het nieuwe vaartuig in België moeten bouwen.

De voorwaarden van toekenning van de sloopprémie zouden door een bevoegd technisch komité worden vastgesteld, dat de rendabiliteit van een te slopen vaartuig zou vastleggen en welk type van vaartuig in de plaats zou moeten komen om rendabel te zijn en aangepast aan de eisen van veiligheid.

De sloopprémie zou over een periode van tien jaar uitgegeven worden om ongeveer 1200 Bruto Ton per jaar te kunnen vervangen.

Hopen we dat deze gedachte spoedig werkelijkheid worde opdat én de reders én de scheepsbouwwerven er het nut uit kunnen halen welke een heropleving van onze visserij zou kunnen bewerkstelligen.

En nog steeds sprot

Niettegenstaande we reeds einde maart zijn, wordt nog regelmatig sprot aangevoerd door onze kleine kustschepen. Wat meer is, de visserij is renderend en dat is tenslotte steeds het voornaamste. Nog een vijftal koppels varen op sprot en brachten verleden week 20.210 kilo binnen die verkocht werd voor 92.584 F. De gemiddelde prijs blijkt zeer hoog in verhouding tot de waarde van de sprot en bedroeg ook nu nog 4.58 F gemiddeld per kilo wat evenwel minder is dan verleden week toen echter de aanvoer maar een vierde bedroeg van deze die nu verkocht werd. De vangst per schip was iets lager en daalde van 522 naar 505 kilo. Kleinere vangst en lagere prijs bracht natuurlijk mee dat ook de opbrengst per schip ging dalen. De geboekte resultaten bleven echter lonend en beliepen 2.314 F gemiddeld. Ook de garnaalvisserij kende een gunstige week. Goed weer en verhoogde vraag met de Paasdagen. De prijs was iets hoger dan verleden week maar dit voordeel werd ongedaan gemaakt door een kleinere gemiddelde vangst. Er waren echter meer dan dubbel zoveel uitvaarten waardoor door de totale aanvoer met meer dan 2.000 kilo vermeerderde. De totale verdienste zal dan ook voor de meeste schepen wel beter geweest zijn, ook al was de gemiddelde opbrengst per dag lager dan verleden week. Door 119 vaartuigen werden 5.311 kilo garnaal in de mijn verkocht. De opbrengst hiervan beliep 212.017 F waardoor de gemiddelde prijs dus 39.91 F bedroeg (39.69 F verleden week). De vangst per schip verminderde tot 44 kilo wat 10 kilo minder is dan verleden week. Tenslotte werd nog 1.781 F per schip besomd, bedrag dat vorige week 372 F hoger lag. In het algemeen was het voor de kustvisserij wel een verdienstelijke week.

DEUREN TOE A.U.B.

Nu we het toch over de verkoop hebben en wat daarbij hoort, kan het misschien geen kwaad even te wijzen op het feit dat de deuren of liever de poorten in de verkoophalle enkele maanden geleden (of is het reeds een jaar?) beter toe waren dan tegenwoordig het geval is. Dat was in de tijd dat de vismijndirekteur nog regelmatig in de vismijn kwam, maar daar schijnt een einde aan gekomen te zijn. Nochtans tocht het er nog even erg als voorheen en al is het dan waar dat de koudste periode voorbij is, tocht deugd nooit en verkoudheden zijn nooit welkom.

NOODRADIO-ZENDERS VOOR PILOTEN EN ZEELIEDEN

In Zweden wordt thans een kleine radiozender voor kleine schepen, vliegtuigen en reddingsboten gebouwd die in geval van nood zal kunnen benut worden. Men hoopt dat het apparaat niet alleen bij de Zweedse luchtmacht maar ook door de Zweedse organisatie voor redding op zee zal worden gebezigd.

De zender, Diana genaamd, is van hetzelfde type als de Britse zender Sarah en werkt op dezelfde golflengte en met dezelfde seinen.

In een brief aan de Internationale Conferentie voor Veiligheid op Zee, die de aanstaande zomer te Bremen wordt gehouden, stelt kapitein Hans Hansson ,direkteur van de Zweedse organisatie voor dat de zender Diana of Sarah internationaal zal worden gebruikt voor de vliegtuigen en reddingsboten behorende tot de organisaties voor redding op zee of tot de I.A.T.A. en soortgelijke instellingen.

De prijs van de Zweedse zender bedraagt ongeveer 3.750 F en, bij massaproduktie zou deze prijs met ongeveer de helft kunnen verminderen.

Gemerkte tong opgevist

Toen de Z.432 schipper eigenaar Jan Dewaele ter visvangst was en men de vangst binnenboord had gehesen, bemerkte men een gemerkte tong die tussen de vangst zat. De tong had volgende kenletters E.B.8238 en werd opgevist met het sleepnet op 22 vadem diepte.

N.V. PECHERIES A VAPEUR

Maatschappelijke Zetel : Oostende, 14, H. Baelskaai

Handelsregister Oostende nr 172

De gewone algemene vergadering wordt gehouden op dinsdag 21 april 1959 te 16 uur te Oostende, ten maatschappelijke zetel, met volgende dagorde :

Verslag van de Beheerraad en van de kommissaris ;

Goedkeuring van de Balans en Winst en Verliesrekening afgesloten op 31 december 1958 ;

Ontlasting van de Beheerders en Kommissaris ;

Statutaire benoemingen ;

Benoeming van een bedrijfsrevisor.

Nederlegging van de titels : 5 vrije dagen voor de vergadering bij de Bank van Brussel te Oostende en te Brussel.

2066V

GEEN VISKEURDER MEER

Van de verschillende nieuwigheden die de direkteur al invoerde is er weer een achterwege gebleven. Enkele maanden werd in voege gebracht dat één van de viskeurders de verkoop zou volgen om telkens als er een partij vis verkocht werd na te gaan of er geen te slechte kwaliteit bij was, geen magere of gekwetste vis, dit om de klachten van de kopers na de verkoop zoveel mogelijk te vermijden. Deze klachten bleven evenwel binnenkomen, de kopers zijn soms nogal kieskeurig wat de Belgische vis betreft ,zodat besloten werd dat de afroeper volstaat om de gebeurlijke gebreken op te sommen. Aan de klachten zal dit wel niets veranderen, die zullen onverminderd binnenkomen. Tenware men zou doen zoals in het buitenland, waar eens de vis verkocht er geen klachten meer aangenomen worden daar men van oordeel is dat alle gelegenheid gegeven werd om de vangst en de kwaliteit er van na te gaan. Zover zijn we bij ons nog niet aangezien het soms voorkomt dat iemand niet weet wat hij kocht en als hij dan ziet dat hij er geen koopje aan heeft mag de vis opnieuw verkocht worden.

DE VERKOOP VAN HET VISSERIJBLAD

Afzonderlijke nummers van dit vakblad dat wekelijks verschijnt, zijn alleen verkrijgbaar in «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan 22, Oostende of ter drukkerij, Sint Jorisstraat 18, aan de prijs van 5 F.

OPGESLEEPT

De Oostendse Staatssleepboot «Zeetijger» heeft vrijdag de O.305 «Francis» van de rederij Boels naar de haven van Oostende gesleept, daar de keerkoppeling defekt was.

De O.18 van Alfred Smissaert moest de O.64 van Frans Deley met motordefekt naar de haven van Oostende slepen.

Is een tweede vissersdok te Oostende noodzakelijk?

Door de ekonomische Raad voor West-Vlaanderen werd onlangs een onderzoek gewijd aan een programma van Openbare Werken, die volgens bepaalde middens noodzakelijk worden geacht om de toestand te verbeteren en de werkloosheid op te slorpen.

In onze stad is er in het verleden zodanig lichtzinnig met de honderden miljoenen omgegaan, dat we thans, wanneer gedachten worden vooruitgezet ,we ons steeds de vraag stellen :

Welke privé belangen hebben er onze Overheid opnieuw toe aangezet deze of gene ontwerpen voor te stellen?

Zijn ze wel nuttig en noodzakelijk? In dit verband wordt sedert lang de gedachte vooruitgezet een tweede vissershaven te bouwen in de kom vóór het Fort Napoleon.

Het oorspronkelijk idee was daar de scheepswerven onderbrengen met een draaiende slip zoals te Lorient, alsook de herstelwerkhuizen voor motoren en rompen.

Ja, daar zou zelfs de derde slipway moeten gebouwd worden.

En dan stellen we ons de vraag: Is zulks wel oordeelkundig en nuttig?

Zal men hier opnieuw niet nutteloos een honderdtal miljoenen verkwisten?

En heeft de nijverheid, wel op het huidig ogenblik de financiële middelen om de scheepswerven er heen te brengen en de werkhuizen der industries, die kost wat kost langs het herstel- en nieuwbouwdok willen liggen. Is het nog wel nuttig voor grote herstellingen daar een tweede haven te bouwen?

DE BOUW VAN EEN DERDE SLIPWAY

Wat ons inziens het meest en dringendst noodzakelijk is, is de bouw van een derde, grotere slipway om schepen tot 2.000 ton op te zetten. Ook het verlengen van het huidige dok, is een noodzakelijkheid, daar thans reeds gebleken is, dat bij grote aanvoer dit dok veel te klein is.

Als men er werkelijk toe wil besluiten een tweede vissershaven te bouwen, dan zou **met het oog op de toekomst,** dit dan slechts zijn groot nut hebben moest het **uitsluitend** als herstel en nieuwbouwdok gebruikt worden.

Aldus zou het lossen van vis en het innemen van de bevoorrading alleen in het huidig dok dienen te geschieden en zou dit dok verlengd kunnen worden tot op een 50-tal meter van de Koninklijke baan. In het kader van de Europese markt en het lossen door vreemde schepen, is de verlenging een noodzakelijkheid.

De houten scheepsbouwwerven zouden mits financiële steun allen naar het tweede visserijdok kunnen ondergebracht worden en zo zou ook hier een grote verbetering intreden voor wat de ganse nijverheid en de ingang van de stad betreft.

De nijverheid en herstelwerkhuizen zouden op de achtergrond blijven, ontrokken aan het zicht van de Koninklijke baan langs waar, na het bouwen van een dubbele autobaan een reeks villa's een verfraaid uitzicht aan de ingang van de stad langs die zijde zouden geven.

Wij menen dat uit de gedachten welke voorafgaan en gezien de Koninklijke Schenking van 1912 er in dat opzicht door het vormen van een bevoegd komité, iets zou kunnen opgebouwd worden, welke zou vermijden dat op oordeelkundige wijze tewerk gegaan wordt.

Als het alleen maar is voor het bouwen van een derde slipway, dan is een tweede dok er niet nodig en is er genoeg ruimte om nevens de bestaande een derde slipway te bouwen.

De toekomst van ons land, dus onze vissershaven in het kader van het Europees vasteland, vereist dat met een plan van aanpassig niet getalmd worde.

Aan onze nieuwe stadsbestuurders er het hunne van te maken, maar niet bij de gedachten te blijven zitten.

P. V.

PROPAGANDA VIS en DANS

Het paasverlof heeft het programma voor april van de heer Terryn te Gent wat in de war gestuurd. Er zijn minder schooldagen dan naar gewoonte, zodat er niet veel te presteren valt. Dat zou men op het eerste zicht denken, maar hij heeft er wat nieuws op gevonden.

Op 12 april gaat namelijk een vispropagada-avond door voor de V.T.B. jeugdafdeling met theorie en praktijk, proeven, gezellig samenzijn en een danspartijtje. Al dansen vis leren smaken. Ook een manier om te leren vis eten.

Maar de volgende helft van de maand gaat het programma normaal door :

13 april : Wezenhuis voor meisjes (4e graad - 8e studiejaar) : theorie en praktijkles.

14 april : Bisschoppelijke avondschool voor volwassenen te Gent : theorie en praktijkles.

20 april : meisjesschool Brugse poort 8e studiejaar : theorie en praktijkles.

27 april : voordracht in de Schoolstraat, 27, te St. Amandsberg

En als de toekomstige huismoedertjes in en rond Gent voor 75% voor het visverbruik gewonnen zijn, is dit heel zeker een groot stuk te danken geweest aan de heer Terryn, die dit alles doet zonder enige vergoeding en met de middelen die hem geschonken worden door de (veel te weinige) begrijpende firma's.

Visser op zee verongelukt

De O.316 «Belgian Skipper» oefent voor het ogenblik de visserij uit in de Witte Zee.

Woensdagavond werd, via een Engelse radiozender, vernomen dat de Oostendse visser : Achiel Lacoer, gehuwd en vader van twee kinderen, aan boord is overleden.

Nadere inlichtingen konden nog niet bekomen worden omtrent dit ongeval of het te wijten is aan een natuurlijke oorzaak, arbeidsongeval of ziekte. De radioverbindingen met Oostende zijn de laatste tijden zodanig slecht, voor al voor de vaartuigen die op grote afstand varen dat langs deze weg geen verdere omstandigheden over de omstandigheden van het ongeval konden vernomen worden.

Klein vissersvaartuig vastgelopen



Zo lag de O.11 op het strand te Oostende. (Foto Michael)

Dinsdagavond even na 19 u. is de kleine Oostendse vissersboot O.11 «Raymond-Maurice» van reder Kamiel Everaert in de dikke mist, die sinds de middag de kust bedekte, vastgelopen op het strand te Oostende, ter hoogte van de IJzerstraat nabij de Kon. Residentie. Een sleepboot voer ter assistentie, doch kon geen hulp bieden, daar het waterpeil reeds zo laag stond, dat zij zelf dreigde te stranden.

Alles wees er echter op, dat het vaartuig bij de volgende vloed wel weer los zou geraken, zonder averij.

De bemanning, die aan boord gebleven was had laten weten dat alles normaal was. Het vaartuig kwam terug van de visserij en was op weg naar de thuishaven.

Volgende vloed kwam het schip terug vlot en kon de haven vervoegen.

IN ENGELAND GRINNIKEN DE REDERS...

DAWSON ACHTER SLOT EN GRENDEL

Wie herinnert zich nog de oud-ijzerhandelaar Dawson die, gedurende het konflikt tussen Engelse reders en IJsland om de territoriale wateren (in 1953) de Engelse ban op IJslandse vis poogde te breken?

Magazijnen werden gekocht, diepkoelhuizen opgericht, winkels en handelaars overhaald en tenslotte zou het eerste IJslandse schip — ondanks de tegenstand der reders — door vriend Dawson te Grimsby komen aanleggen.

Dank zij de goede verstandhouding tussen de Engelse reders en hun kortdadige houding, mislukte het hele plan en verloor Dawson een goede 100.000 Pond (bijna 15 miljoen Belg. F.) aan zijn opzet.

Thans zit Dawson voor zes jaar achter slot en grendel wegens opzichterij. Van de jonge Dawson die zijn eerste centen verdiende toen hij zijn fiets aan drie pence per uur verhuurde tot de man die het oud ijzer op de slagvelden van Europa opkocht, is het een heel eind. Na de oorlog bezat hij een kasteel in Surrey, een huis aan de Rivierra, een jacht, 11 auto's en schonk zijn vrouw voor miljoenen juwelen.

De tegenslag met de visoorlog was zijn eerste pas achteruit. Nu, zes jaar later, wordt hij veroordeeld voor een zwendelzaak in oranjesap, spoorwegonderdelen, landingsvaartuigen en autobussen voor een totaal bedrag van om de 200 miljoen Belg. F.

Maar intussen hadden de belastingen hem ook al voor een bedrag van 42 miljoen F aangeslagen en werd intussen de balans opgemaakt waaruit bleek dat vriend Dawson voor 84 miljoen F schulden had en zelfs «maar» 36 miljoen F bezat.

Het verwonderde ons eigenlijk niet dat Dawson het ook eens geprobeerd heeft in de vishandel. Daar ontmoet men eigenlijk mensen van alle kategoriën.

REDERS en VISSERS,
Voor Uw
Sociale lasten en boekhouding
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging
hand in hand
H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

NOG EEN AANVARING MET GELUKKIGE AFLOOP

De O.94 botste in de mist op een Engelse Kustvaarder

Op woensdag 11 maart was de O.94 van de rederij Seghers naar de Fladengronden afgevaren en na er tot op dinsdag 24 maart gevist te hebben, kwam er 's morgens een dikke mist op. Er werden mistseinen gegeven.

Rond 6.50 u. hoorde men plots een ander vaartuig aan stuurboordzijde.

Weinig minuten later zag schipper Vanhove Louis dat de steven van dat vaartuig achteruit werd gestagen. Dit kon niet beletten dat het ander schip plots met bakboord achtersteven tegen de voorsteven van de O.94 aanstootte. Enige sekonden later was het Engels koopvaardijschip uit het zicht verdwenen, nadat men nog het woord «Pac.fic... London» had kunnen lezen.

De schade van de O.94 beperkt zich gelukkigelijk tot de voorsteven boven de waterlijn.

Naderhand kon achterhaald worden dat men hier te doen had met een Engelse Kustvaarder van Londen, welke regelmatig op Antwerpen vaart.

Vissershoogdag te Oostende



De bloemenhulde aan het monument. (Foto Michael)

Tweede paasdag bracht, naast veel vreemdelingen in onze stad, naar jaarlijkse gewoonte veel vissersvolk op de been.

Het weer viel niet bijzonder mee, er woei een sterke bries en regen dreigde, maar toch waren er meer mensen op de been dan vorig jaar. De grote Kerk was wel niet stampvol, zoals vorige jaren, maar toch waren er meer mensen tegenwoordig in de vissersmis : een goede 1.100 personen.

Mgr. De Smedt, bisschop van Brugge, had er aan gehouden de vissersmis zelf op te dragen en hierbij nog de kanselrede te houden, rede die heel zeker in de smaak van onze vissersbevolking is gevallen, hij had het namelijk over de visprijzen en de vangst en dat zijn dingen die aktueel zijn bij vissers. De dienst eindigde met de uitvoering van het visserslied van H. Baels en Verschelde.

Na de kerkelijke plechtigheid werd een optocht gehouden naar het monument der zeelieden. Vooraan de stadsharmonie, daarna de kleurige groep der Vismijnvrienden die de talrijke kronen en kransen droegen, ook een afvaardiging der Ibisjongens droeg kransen.

Onder de autoriteiten die, na de kerkelijke plechtigheid vooraan in de stoet opstapten herkenden we de h. Vandenabeele, Kabinetschef van de Minister van Landbouw, Burgemeeser Piers met het voltallige Schepenkollege, H. Smissaert, bestendig afgevaardigde der provincie, een afvaardiging officieren, onder leiding van Kapitein Carlier van het Visserijwachtschip Van Haverbeke, Visserijalmoezenier E. H. Evrard en talrijke personaliteiten uit visserij- en redersmiddens, afgevaardigden van de vaderlandse verenigingen met vaandel, enz...

Aan het Monument der Zeelieden werd door Z.E.H. Evrard de gebeden der overledenen gelezen, waarna het standbeeld versierd werd met de vele kronen en bloemenruikers die in de stoet gedragen waren, terwijl de stadsharmonie het «Panis Angelicus» speelde. Na een uitvoering van de Last Post en het Vaderlands lied werd de plechtigheid besloten met een optocht door het visserskwartier, waarna de stoet op de grote markt ontbonden werd.

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

OPSLEPINGEN VAN VISSERSVAARTUIGEN

— Toen de Z.420 schipper Marcel Desmidt ter visvangst was in de Noordzee deed zich opeens motordefekt voor. De motor weigerde verdere dienst en bij nazicht stelde men vast dat de mazoutpomp gebroken was. Herstellen op zee bleek onmogelijk en men was genoodzaakt de hulp in te roepen van de Z.201 schipper Louis Van Massenhove die in de nabijheid viste en onmiddellijk kwam opdagen om het defekte vaartuig op sleeptouw te nemen naar de thuishaven.

— De Z.104 eigenaar Raymond Snauwaert was ter visvangst toen het achterschip op een onbekend onder water zittend voorwerp terechtkwam, waarbij de motor rapper begon te draaien. De schroef was dus erg geraakt en daar de vaart praktisch nihil was, besloot de schipper de hulp langs de radio op te roepen van de Z.496 schipper eigenaar Gaston Rosseel die onmiddelijk afkwam om het vaartuig op te slepen.

— Toen de Z.400 schipper Leopold Van Dierendonck ter visvangst was leed men defekt aan de omkeerkoppeling met het gevolg dat de motor onbruikbaar was. De hulp werd ingeroepen van de Z.149 schipper Hugo Savels die de opsleping deed naar de thuishaven.

AANVARING IN HET KANAAL

Toen de Z.550 «Zeemansbloed», van schipper eigenaar Albert Pauwaert ter visserij was in het kanaal werd kort na de middag in een dikke mist aangevaren door een Noors stoomschip dat zijn weg verder zette. De schipper stelde zich onmiddellijk in verbinding met de zeevaartdensten die het stoomschip konden vinden. De bakboord reling langs achter werd volledig gebroken en een stut werd gespleten. De Z.550 maakte evenwel geen water en onmiddellijk werd de terugweg naar de thuishaven aangevat alwaar het schip veilig kon aankomen.

TOP VAN MAST AFGEBROKEN

Toen de Z.442 van schipper eigenaar Louis Adams ter visserij was, was er een lijn verbonden met de lier aan de voormast. Toen de lier in beweging kwam sloeg deze opeens in en werd de lijn aangehaald met het gevolg dat de mast op anderhalve meter van boven afknakte.

DE VERKOOP VAN HET VISSERIJBLAD

Afzonderlijke nummers van dit vakblad dat wekelijks verschijnt, zijn alleen verkrijgbaar in «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan 22, Oostende of ter drukkerij, Sint Jorisstraat 18, aan de prijs van 5 F.

MAANDAG TE ROME :

2e FAO kongres over scheepsbouw

Van maandag 5 april af komen te Rome, onder leiding van de FAO enkele honderden scheepsarchitekten uit alle landen der wereld bijeen om voor de tweede maal het vissersvaartuig van de toekomst te bespreken.

Aan de Belgische delegatie nemen onder meer deel, de HH. V. Seghers, G. Rabaey, reders ; Chardome, direkteur van Beliard, Crighton en C° en Michielsen van de Zeevisserijdienst te Oostende.

Over dit kongres wist het hoofd van de afdeling Visserij der FAO, dhr J.O. Traung, volgende mede te delen :

Wij zijn van mening dat dit kongres een zeer belangrijke bijdrage zal vormen tot het veiliger maken der vissersvaartuigen op zee en het verhogen van hun doelmatigheid.

Dit vraagstuk brengt wel tegenstrijdigheden mee. Inderdaad een vaartuig met een lange rolperiode is meer comfortabel voor de bemanning en maakt het werk aan boord veel gemakkelijker en bijgevolg doelmatiger, doch het kapsijst gemakkelijker dan een vaartuig dat een korte rolperiode heeft Over heel de wereld heeft deze kwestie grote zorgen gebaard, we missen echter tot nu toe nauwkeurige gegevens over praktische toepassingen, die we thans hopen te verkrijgen op dit kongres. Vooral uit Japan zijn heel wat gegevens binnengekomen.

Ook uit Duitsland komt een merkwaardige bijdrage.

We blijven echter niet alleen bij dit ene punt stilstaan, ook andere vraagstukken worden opgeworpen : de verdeling der lasten over de romp, stabiliteit van de vaartuigen.

Niet alleen uit Japan en Duitsland werden bijdragen ingestuurd, ook uit de Verenigde Staten, Finland en andere Europese landen.

Ons eerste kongres, enkele jaren geleden, aldus dhr Traung, trok de aandacht van de scheepsarchitekten op de vissersvaartuigen en op de voornaamste vraagstukken in verband hiermede. Men wist te vertellen wat er al gedaan was en wat er nog gedaan moest worden. Sinds 1953 werd er grote vooruitgang gemaakt in de vorm der rompen. We hopen op dit kongres eveneens berichten te krijgen over hektreilers, walvisvangers en fabriekschepen, welke de laatste ontwikkelingen betekenen op visserijgebied.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

UITNODIGING
VOOR GARDNER MOTOR

Wij nodigen alle reders hiermede vriendelijk uit tot het komen bezichtigen van een GARDNER 6L3 scheepsmotor van het type, dat in de Engelse visserij tweemaal meer gebruikt wordt dan alle andere merken samen. MARINE MOTORS, Verbindingsdok, Antwerpen, tel. 31.19.60, Telex : MARINMOTOR ANTW. 488. (2036V)

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!

Oostende

Marktoverzicht

— Marktoverzicht oostende

Slechts 2 verkoopdagen deze week maar toch met evenveel vis op deze beide dagen. De totale aanvoer was dan ook lager en zelfs aanzienlijker dan de voorgaande weken. Deze aanvoervermindering zal wel niemand schade berokkend hebben en dan vooral de reders niet die ook nu geen al te fameuze prijzen kregen. Men kon dus reeds zien dat de vasten voorbij is, alhoewel men ook moet rekening houden met het feit dat het Paasverlof nog niet ten einde is. De Kanaalschepen vooral waren veel minder in aantal terwijl daarenboven ook de vangsten zelf bijlange niet meer zo groot zijn als voor een paar weken. Grote vangsten waren deze week inderdaad uitzonderingen. Hopelijk zal de Witte Bank nu spoedig weer wat meer tong en vis geven, want waar moeten die schepen anders naar toe.

Ook Noordzee vis was er heel wat minder en alleen op de openingsmarkt (dinsdag) waren deze soorten op de markt. De andere visgronden gaven bijna allemaal meer vis en dan vooral IJsland, van waar deze week 6 schepen hun vangst kwamen verkopen. Noorwegen-vis was deze week niet op de markt en ook Labrador vangsten bleven uit. De prijzen waren niet erg hoog en vooral kabeljauw, schaat en in mindere mate keilrog werden goed betaald. Rode zeebaars van IJsland was ten andere ook nogal gewild. De tongenmarkt handhaafde zich zoal op het peil van verleden week met dinsdag betere prijzen dan zaterdag. De tongenaanvoer zelf was echter veel kleiner dan verleden week. Grote soorten waren ook dit keer de goedkoopste en midden sortering de duurste. Voor tarbot werd begrijpelijkerwijze niet zoveel betaald als verleden week. Tenslotte werden voor enkele kleine vissoorten zoals zeehond goede prijzen betaald, terwijl wijting, posten en schar goedkoop bleven.

De totale aanvoer werd door 50 schepen op de markt gebracht en bedroeg 8.688 bennen vis, ca 18.000 kg tong en 7.000 kg kreeftjes.

Door 6 IJslanders werden 4.180 bennen vis en ca 3.000 kg kreeftjes aangevoerd. De vis was niet steeds van de beste kwaliteit en soms zelfs nogal povertjes. De prijzen waren evenmin schitterend en waren woensdag het laagst. Van mooie resultaten was dan ook weinig spraak.

Drie Noordzee-vangsten waarvan een zeer kleine. Woensdag was geen Noordzee vis op de markt. De vangsten waren van die aard dat toch renderende uitslagen geboekt werden alhoewel de prijzen niet erg hoog waren.

De 16 Kanaalschepen voorzagen de markt van 2.480 bennen vis, ca 6.000 kg tongen en ca 3.600 kg kreeftjes. Woensdag werden voor alle soorten veel betere prijzen bekomen, vooral voor roggen, platvis en kabeljauw. De kwaliteit was die dag ook veel beter en de reizen korter. De resultaten waren dan ook woensdag heel wat gunstiger.

Door vijf Witte Bankers werden geen overgrote maar toch wel lonende uitslagen geboekt. Tongen bleven de ganse week zoal op hetzelfde prijspeil, peil dat gezien de geringe aanvoer wel wat hoger had mogen zijn. De invoerders oordeelden er echter anders over en verkochten hun tongen reeds voor dat de markt begon. Platvis was nogal schaars en kreeg dan een zeer behoorlijke prijs die op de sluitingsmarkt een zelden voorkomend peil bereikte. De 4 schepen die van de Oost kwamen verkopen losten 120 bennen vis en 2.100 kg tong. Geen grote vangsten en zeer bescheiden opbrengsten, vooral zaterdag.

Iets meer West-vis dan verleden week door de grote vangsten die dinsdag binnengebracht werden. Woensdag was de aanvoer van deze soorten zeer gering en werden dan ook hoge prijzen betaald. Door 12 schepen werden 780 bennen vis en een 800 kg tong aangevoerd.

Redelijke vangsten van de kreeftenput op de dinsdagmarkt. De vangsten kreeft blijven zeer miniem, de tongenvangsten daarentegen zijn heel wat beter, zodoende waren de opbrengsten toch wel bevredigend.

Over het algemeen dus ongunstige dinsdag en zeer gunstige woensdagmarkt, behalve dan voor de IJslandse soorten.

	28-3-1959	31-3-1959	1-4-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	37,60-44,80	35,80-41,60	35,80-44,—
3/4 tongen — 3/4 sole	48.60-53.80	43.—46.80	44.50-52.—
Bloktongen — Sole moyenne	50.—55.60	50.—53.20	46.—55.40
Voor-kleine — Petite	49.40-53.40	52.—55.—	50.—54.80
Kleine tongen — Toute pettie	42.60-47.80	44.—50.—	46.—48.—
Tarbot, grote — Turbot, gros	43.60-49.50	38.—43.—	40.—45.50
Middel — Moyenne	41.—	31,—36,—	34,—38,80
Kleine — Petite	23,—	24,—25.—	29.—31.50
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	5.— 7.20	6.—10.50	10.—11.—
Grote iek — Grosse	7.20- 9.60	7.80-12.—	16.60
Kleine iek — Petite	7.20- 8.40	10.—14.—	20.—20.50
Iek 3e slag — 3e sorte	5.50- 6.60	9.60-13.50	16.—22.50
Platjes — Toute petite	2.20- 3.60	3.80- 6.80	8.20-11.80
Schelvis grote — Aiglefin, gros	14.—	11.20-20.—	.....
Middel — Moyen	9.20	8.20-11.—	12.—
Kleine — Petit	7.20- 8.20	5.— 9.40	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	20.—30.—	24.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	5.80-12.80	10.—16.80
Rode poon — Perlon	.....	.....	11.80-12.80
Grauwe poon — Grondin	2.10- 3.—	1.80- 3.50	3.20- 7.—
Kabeljauw — Cabillaud	9.40-17.60	7.60-17.40	13.40-20.—
Gullen — Petit cabillaud	5.—10.40	5.—11.40	9.40-13.20
Hozemondhamme — Baudroie	.....	24.—31.50	29.—34.—
Wijting — Merlan	1.70- 4.—	1.80- 5.70	2.60-10.—
Schar — Limande	.....	.....	5.60- 5.80
Steenschol — Sole limande	15.40	8.—22.—	8.80-19.50
Zeehaai — Aiguillat	.....		
Hondshaai — Rousette	.....	7.10- 8.20	12.40-13.30
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	3.20-14.80	6.50-13.80
Keilrog — Raie radiée	.....	10.—19.—	15.60-21.50
Zeekreeft — Langoustine	29.—46.30	.....	20.60-54.30
Schaat — Flotte	.....	.....	19.50
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	4.— 5.50	7.40- 8.—
Leng — Lingue	8.—	7.80-10.—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	12.—
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour			
Steenholk — Tacaud	.....	1.80- 2.80	2.20- 2.80
Heilbot — Flétan	43.50	36.—46.—	.....
Koolvis — Colin	7.60	4.40- 7.—	8.80
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	10.—11.—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	7.80-12.—	9.60-14.—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

Zaterdag 28 maart

KANAAL

			Kreeften	
O.300	10	——	1800	77.010

NOORDZEE

O.305	6	75	——	39.225

WITTE BANK

			Tongen	
O.243	15	60	1000	85.195
O.249	15	60	1200	100.490
OOST				
O.152	7	40	600	57.000
Z.199	8	30	500	47.360
Z.422	5	10	400	33.830
WEST				
Z.556	7	30	400	29.270

Vis genoeg maar te weinig kreeftjes op de markt. Deze zijn dan ook bijzonder duur. Vis daarentegen bekomt maar middelmatige prijzen.

Dinsdag 31 maart

IJSLAND

			Kreeften	
O.318	18	750	——	256.075
O.86	17	480	——	227.860
O.239	17	650	1200	231.966
NOORDZEE				
Z.212	16	330	——	209.159
O.237	11	300	——	213.140
KANAAL				
O.109	12	200	——	88.550
O.131	12	60	900	77.470
			Tongen	
O.256	17	60	1500	99.935
O.287	15	300	——	123.525
O.160	16	330	250	157.135
Z.459	16	280	——	99.770
Z.421	10	100	600	52.480
Z.321	10	90	1200	72.640

KREEFTENPUT

			Tongen	
Z.511	10	40	1100	85.130
Z.549	12	40	1000	93.790
O.185	11	50	700	73.670
OOST				
Z.558	6	40	600	62.770
WEST				
O.277	6	30	——	18.630
O.148	9	100	——	46.455
O.142	10	100	——	47.330
N.715	9	100	——	47.285
O.267	8	60	——	25.710
O.327	9	70	——	23.130
O.532	2	15	——	9.690
O.196	9	120	——	42.395
O.15	9	70	——	50.400

WITTE BANK

O.119	15	70	1200	101.235

Geen overgrote aanvoer. Niet alle aangevoerde vis is van onberispelijke kwaliteit. Geen hoge prijzen voor ronde vis. Kleine vis is iets duurder dan verleden week. Tongen blijven op hetzelfde prijspeil. Lang niet alle opbrengsten zijn lonend.

Woensdag 1 april

IJSLAND

			Kreeften	
O.282	18	650	1200	245.290
O.228	18	700	600	239.450
O.92	19	950	——	352.320

KANAAL

O.166	13	50	1100	93.830
O.135	13	120	700	97.680
O.191	13	70	700	80.970
O.348	13	180	300	98.360
O.268	13	220	——	101.380
O.312	13	200	100	128.640
O.151	12	220	300	109.090
WEST				
O.128	5	30	100	21.170
N.819	7	50	——	29.080
KREEFTENPUT				
O.154	4	8	200	17.100
WITTE BANK				
O.218	13	50	1400	106.030
Z.529	12	40	800	67.760

Buiten de Jslandse vis is de aanvoer niet bijzonder groot. De prijzen voor IJslandvis zijn over het algemeen lager dan de vorige dag. Andere vis is bijna allemaal duurder, vooral platvis en rogsoorten. Wijting blijft goedkoop.

DE VERKOOP VAN HET VISSERIJBLAD

Afzonderlijke nummers van dit vakblad dat wekelijks verschijnt, zijn alleen verkrijgbaar in «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan 22, Oostende of ter drukkerij, Sint Jorisstraat 18, aan de prijs van 5 F.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	26-3-1959	27-3-1959	28-3-1959	31-3-1959	1-4-1959	
Tongen, grote — Sole, grosse	3,40- 3,20	3,40- 3,10	3,40- 2,90	3,30- 2,90	.....	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	3,30- 3,10	3,30- 3,—	3,10- 2,60	3,— 2,50	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	4,10- 3,70	3,70- 3,—	3,30- 2,80	3,— 2,50	.....	.....
Voor-kleine — Petite	3,90- 3,60	3,70- 3,30	3,50- 2,90	3,— 2,60	.....	.....
Kleine tongen — Toute petite	3,50- 3,10	3,30- 2,90	3,20- 2,90	2,70- 2,20	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,60- 3,10	3.50- 2,80	3,40- 2,60	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	**86,—**	**74,—58,—**	**86,—57,—**	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**33,—**	**43,—36,—**	**43,—30,—**	**35,—30,—**	.....	.....
Grote iek — Grosse	**40,—**	**56,—46,—**	**49,—31,—**	**43,—35,—**	.....	.....
Kleine iek — Petite	**51,—37,—**	**56,—50,—**	**54,—33,—**	**45,—30,—**	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**52,—47,—**	**46,—38,—**	**51,—25,—**	**45,—30,—**	.....	.....
Platjes — Toute petite	**40,—21,—**	**33,—12,—**	**43,—11,—**	**37,—15,—**	.....	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**42,—32,—**	**34,—17,—**	**41,—30,—**	**70,—35,—**	**46,—35,—**	.....
Middel — Moyen	**38,—25,—**	**33,—15,—**	**41,—25,—**	**37,—22,—**	**50,—30,—**	.....
Kleine — Petit	**35,—12,—**	**26,— 8,—**	**25,—1-0,—**	**28,—12,—**	**30,—15,—**	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**17,—**	**16,—**	**20,—17,—**	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**106,—49,—**	**91,—34,—**	**93,—30,—**	**77,—28,—**	**96,—29,—**	.....
Gullen — Petit cabillaud	**46,—28,—**	**38,—27,—**	**37,—15,—**	**38,—22,—**	**38,—20,—**	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	**96,—**	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**14,— 8,—**	**12,— 8,—**	**14,— 8,—**	**18,—10,—**	**18,—13,—**	.....
Schar — Limande	**28,— 8,—**	**26,6— 8,—**	**22,— 8,—**	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**24,—14,—**	**25,—17,—**	**23,—13,—**	**28,—20,—**	**28,—15,—**	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	**23,—**	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**23,—19,—**	**23,—18,—**	**24,—19,—**	**25,—23,—**	**22,—20,—**	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	**26,—20,—**	**18,—14,—**	**20,—11,—**	**24,—12,—**	**22,—13,—**	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,40- 2,90	3,10- 2,40	3,40- 2,30	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	**16,—10,—**	**15,—12,—**	**15,—18,—**	**18,—12,—**	**18,—12,—**	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**27,—25,—**	**25,—**	**38,— 9,—**	**45,—**	**37,—**	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Ymuiden

Van de verwachtingen, die in het bedrijf bestonden voor de prijzen in de week rond de Paasdagen, is niet veel terecht gekomen. De aanvoer nam iets toe door de grotere vangsten, maar de prijzen daalden voor sommige vissoorten nog al. Tegen het eind van de vorige week waren de prijzen zelfs tot in de afgelopen maanden ongekende laagte gezakt. Het buitenland vroeg niet al te veel — vooral van koolvis niet — aangezien ook daar flinke aanvoeren werden gemeld. De koolvis ging nu voor prijzen tussen f 16 en f 10 per kist van de hand. In het midden van deze week trok deze prijs iets aan. Van de schelvis waren de grove soorten af en toe voor export bestemd, al was de prijs van België uit niet hoog : van f 40 tot f 30 per kist met een uitschieter op de dinsdag van deze week toen de jumbo's van f 70 tot f 55 per kist maakten. Ook de vraag naar kabeljauw was niet al te groot. De prijs lag hier tussen f 90 en f 30 per kist van 50 kg als gemiddelde. Engeland nam grove schol af voor prijzen tussen f 40 en f 30 voor de grote en f 50 en f 30 voor de grootmiddel soort. Voor de wijting werd niet veel betaald. Het binnenland telde er van f 14 tot f 8 per kist voor neer, hetgeen ook de besommingen weer sterk beinvloedde, daar een groot deel van de vangst uit deze vissoort bestond. Enige schepen met haring verschenen uit de Noord vandaan aan de markt en maakten per kist f 24 tot f 18 voor de normale soort en f 12 tot f 17 voor de kleine haring. Makreel ging op de meeste dagen van de hand voor f 25 tot f 15 naar kwaliteit.

BESOMMINGEN EN AANVOEREN

Op de marktdagen donderdag, vrijdag, zaterdag, deze week dinsdag en woensdag bestond de aanvoer in totaal uit 28.600 kisten vis, waarbij 2600 tong, 5000 schol, 4900 haring, 1700 makreel, 4400 schelvis, 4300 wijting, 1100 kabeljauw en gul en 2500 koolvis.

DONDERDAG : 3450 kisten, waarbij 100 tong, 375 schol, 250 haring, 275 makreel, 850 schelvis, 1100 wijting, 110 kabeljauw en gul en 300 koolvis. Besommingen KW. 153 16.750, SCH. 8 10.350, SCH. 6 11.500.

VRIJDAG : 4.200 kisten vis, waarbij 300 tong, 800 schol, 725 haring, 200 makreel, 750 schelvis, 700 wijting, 125 kabeljauw en gul en 375 koolvis. Besommingen : Haarlem 16.000, Emma 18.700.

ZATERDAG : 7700 kisten vis, waarbij 1000 tong, 2175 schol, 475 haring, 400 makreel, 1125 schelvis, 1025 wijting, 250 kabeljauw en gul en 900 koolvis. Besommingen: Curacao 17.200, Hattem 11.400, VL. 131 10.900, VL. 110 9750.

DINSDAG : 7800 kisten vis, waarbij 1200 tong, 1600 schol, 1150 verse haring, 275 makreel, 1100 schelvis, 925 wijting, 300 kabeljauw en gul en 775 koolvis. Besommingen: SCH. 171 22.500, RO. 53 16.000, Allanwater en Herman (VEM) 34.200.

WOENSDAG werden gelost 5500 kisten vis, waarbij 2300 verse haring, 575 makreel, 600 schelvis, 600 wijting, 300 kabeljauw en gul en 1100 koolvis. Aan de markt waren de KW. 99, 81, 32, IJM. 36 en RO. 46.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
28-3	8	21.150	469.380			
31-3	27	252.000	2.637.325			
1-4	15	184.400	1.788.150			
Tot.	50	457.550	4.894.855			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
24-3	13	605	25.919	39,—	46,—	42,84
25-3	28	1.422	49.402	31,—	39,—	34,74
26-3	31	1.495	55.822	30,—	43,—	37,33
27-3	30	1.189	51.435	37,—	49,—	43,26
28-3	17	600	29.439	43,—	56,—	49,06
SPROTAANVOER OOSTENDE						
24-3	12	5.754	25.474	4.25	4.57	4.42
25-3	6	3.370	16.138	4.67	4.99	4.78
26-3	14	8.000	37.918	3.99	4.96	4.73
27-3	8	3.086	13.054	4.21	4.24	4.23
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
26-3	5	5.254	71.880			
28-3	2	484	12.938			
31-3	16	25.947	237.397			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
26-3	18	788	30.606	35.—	43.—	38.84
27-3	19	963	39.849	36.—	46.—	41.38
28-3	13	988	42.867	37.—	49.—	43.38
30-3	14	674	37.334	53.—	61.—	55.39
31-3	18	727	28.563	33.—	46.—	38.27
1-4	17	834	28.459	29.—	38.—	39.12
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
26-3	21	957	41.186	37.—	48.—	...-...
27-3	24	1.460	58.786	33.—	47.—	...-...
28-3	25	1.546	78.646	45.—	58.—	...-...
31-3	22	997	48.344	45.—	53.—	...-...
VIS ZEEBRUGGE						
26-3	7	12.250	209.850			
28-3	36	34.350	562.790			
31-3	20	34.100	487.270			
1-4	13	30.550	544.550			

IJSLAND

Dinsdag 31 maart

Grote schelvis 12,20-17,60 ; middelmatige schelvis 8.80-15.40 ; kleine schelvis 7,40 ; kabeljauw 7.40-13.20 ; gullen 6-10.60 ; schaat 3.80-6.20 ; zeebaars 7-12 ; leng 6-8 ; heilbot 27-46 ; koolvis 3.80-6 20 ; hondstong 5.20-11 ; wijting 4.80-9.20.

Woensdag 1 april

Grote schelvis 10-20.60 ; middelmatige schelvis 8-10.20 ; kleine schelvis 7.80-8.60 ; kabeljauw 7.60-14.40 ; gullen 6.80-8.60 ; zeebaars 9.20-14 ; leng 6.60-8 ; schartong 10.50-11 ; heilbot 30-50 ; koolvis 4-5.80 ; hondstong 5.60-8.40 ; zeewolf 11 ; wijting 4-8.80.

GENT

VAN 21 TOT 27 MAART 1959

3/4 grote tongen 72; v/kleine tongen 65; middelmatige tarbot 50; middelmatige griet 48; grote iek 25-30; iek 3e slag 23; middelmatige schelvis 42; rog 42-50; kabeljauw 32-50; gullen 22; wijting 18; makreel 18; ijle haring 17; heilbot 75; koolvis 25 F per kg.

BRUSSEL

VAN 21 TOT 27 MAART 1959

3/4 grote tongen 80-95; v/kleine tongen 75; grote tarbot 110-120; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 44-51; kleine griet 50; grote iek 28-35; kleine iek 27-30; platjes 1015; middelmatige schelvis 54-60; rog 40-55; vlerken (rog) 70-80; kabeljauw 36-70; repen gullen 54-60; hozemondhamme 55-75; wijting 18-26; gepelde hondshaai 35-55; arend (pieterman) 38-45; makreel 20-26; rode knorhaan 20-30; zeebaars 34-60; ijle haring 20-24; heilbot 90; koolvis 28-40 F per kg.

VERWACHTINGEN

Maandag 6 april 1959

IJsland : O.269 O.89 O.217
Kanaal : O.174 O.132 O.120 Z.543 O.140 O.246 O.220 O.87 O.254 Z.405 O.156 Z.581
Noordzee : O.88 O.331 O.278 O.215 O.231
West : O.77

Dinsdag 7 april 1959

IJsland : O.80 (1500 b.)
Noorwegen : O.294
Kanaal : O.223 O.244 Z.419 O.265
Witte Bank : Z.539 Z.510
West : O.276 O.184 O.349

Woensdag 8 april 1959

IJsland : O.286
Kanaal : O.183 O.66 O.115 O.153 O.82 Z.742 O.292 O.204 O.187
Witte Bank : O.165 O.281
Noordzee : O.236 O.108

Vermodelijk :

I : van 120 tot 239 pk
II : van 240 pk en meer
21-3 : O.305 (II N)
25-3 : O.152 (I W) O.192 (I W) O.225 (I W) O.346 (I W)
27-3 : O.185 (I O) O.119 (I WB) O.147 (I K)

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE	
	26-3	28-3	31-3	31-3	1-4
Grote tong — Grosse sole	40-42	34-35	35-48	36-38	36-37
Bloktong — Sole moyenne	52-54	47	47-49	40-41	39-40
Fruittong — Sole 3/4	56-58	56-57	55-53	49-50	46-47
Schone kleine tong — Petite sole	58-59	55-56	52-54	51-52	50-51
Kleine tong — Toute petite sole	48-60	44-45	44-47	52-53	51-52
Grote tarbot — Turbot gros	50-54	50	45	45-46	46-47
Middelm. tarbot — Turbot moyen	...-...	...-...	35	39-40	28-29
Varia — Divers	37-38	35	23	25-26	22-24
Griet — Barbue	35-37	30-33	30-33	...-...	...-...
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	43	31-32	26-27
Grote pladijs — Grosse plie	4-12	6	5	5-6	4-5
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11-15	6	10-12	12-13	13-14
Kleine pladijs — Petite plie	9-11	6	7	14-15	18-19
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	10-11	15-16
Kabeljauw — Cabillaud	22-23	16-17	23	13-16	18-19
Gul — Petit cabillaud	15-17	8-10	16-12	10-11	12-13
Keilrog — Raie radiée	20	...-...	18	...-...	...-...
Rog — Raie	14-15	...-...	10-12	12-13	11-12
Filten	10-11	...-...	10	11-12	8-9
Scherpstaarten	8-10	...-...	8-5	11-12	7-8
Halve man	...-...	...-...	...-...	8-10	3-4
Grote wijting — Gros merlan	4-6	3-4	9-6	4-6	4-5
Kleine wijting — Petit merlan	2-3	3-4	2-4	...-...	...-...
Bot — Flet	1-2	...-...	1-2	1-2	1-2
Schar — Limande	11-14	7-8	12-13	8-9	6-7
Zeehaai — Aiguillat	9-10	...-...	6	8-9	5-6
Zeehond — Chien de mer	9-10	...-...	7	8-9	5-6
Robaard — Grondin rouge	30	...-...	26	...-...	...-...
Knorhaan — Grondin	6-7	...-...	6-4	...-...	...-...

VAN HOBBY TOT VERZAMELING...

Er bestaat in Nederland een visserijverzameling die door iedereen gekend is en waarop herhaalde malen beroep gedaan wordt voor het inrichten van tentoonstellingen, opzoekingen, illustreren van boeken en artikels, enz...

Deze «Visserijverzameling» is te Vlaardingen, het aloude Nederlandse vissersplaatsje, en is eigendom van de heer A. Verboon jzn. Het is eigenlijk begonnen uit liefhebberij.

De famlie Verboon is een oude vissersfamilie uit Vlaardingen. Grootvader Verboon bezat destijds vijf zeilloggers die naderhand gemotoriseerd werden. Vader Verboon kocht in 1934 een stoomlogger en na de jongste wereldoorlog werden de schepen van grootvader Verboon in het bedrijf opgenomen en kwam de jongste Verboon in de rederij.

Ik ken verscheidene Vlaardingers en allen zijn benitteld en betoverd, zoals ze in Vlaanderen zeggen, om op en om de schepen te zijn. Zo was het ook met de jongste reder van het geslacht Verboon.

Uit die liefde tot de visserij, de schepen en het water groeide de verzameling. Eerst werden krantenknipsels verzameld en opgeplakt, maar nu wordt op alles beslag gelegd wat maar in verband met de zeevisserij kan verzameld worden.

Naast de plakboeken met knipsels worden boeken, tijdschriften, brochures over motoren voor de visserij, navigatie-middelen, nieuwe soorten netten, enz. verzameld. Er is verder een hele verzameling met foto's over de visserij.

Dat is het eerste gedeelte van de verzameling.

Het tweede gedeelte van de verzameling bestaat uit allerlei gebruiksvoorwerpen die niet meer gebruikt zijn. Zo zijn er onder meer: een koperen morselamp, oliepot, dreg om gebroken beuglijnen op te vissen, lampen, enz...

Een der hoogtepunten van de verzameling en tevens de aangenaamste herinnering van de heer Verboon was de tentoonstelling van verzamelaars die vorig jaar in augustus te Den Haag gehouden werd. Met een andere Vlaardinger werd een stand gemaakt : Vlaardingen en de visserij. Er was voor die stand grote belangstelling : zoiets krijgt men niet dikwijls te zien. En van die stand kwam het tot aanvragen voor andere tentoonstellingen, illustraties voor tijdschriftartikels, en meer dergelijke zaken waarvoor men enkel beroep kan doen op specialisten.

Het ene brengt het andere bij. Thans werkt de heer Verboon aan de uitbreiding van zijn verzameling in de richting van de visverpakking. Vroeger gebruikte men met de hand gemaakte tonnen en vaatjes om de gezouten haring te verpakken. Om die vaatjes te maken, werd speciaal gereedschap gebruikt waar de heer Verboon thans op zoek naar is.

Zo groeide uit een tijdverpozing een verzameling de thans zeer uitgebreid geworden is en welke het bekijken en bezien overwaard is. Misschien komt er wel eens een gelegenheid dat de heer Verboon de schoonste stukken uit zijn verzameling te kijk stelt op onze kust en we eens kunnen genieten van de vrucht van zijn werk en van wat hij gered heeft uit vroeger tijden.

DE AKTIVITEIT VAN DE PROPAGANDA IN 1958

VOORDRACHTEN en KOOKLESSEN

Door onze lesgeefster werden 180 voordrachten en kooklessen gegeven, zijnde een verhoging van 23 tegenover 1957. Omtrent de details en de uitslagen van deze vulgarisatielessen verwijzen wij naar de maandelijkse verslagen hierover welke regelmatig naar de leden worden gezonden.

Door de Boerinnebonden en de Vrouwenkringen werden 320 lessen over visbereiding ingericht, zijnde 30 lessen meer dan in 1957. Wij menen het nuttig eraan te herinneren dat deze kooklessen gegeven worden door de lesgeefsters van de betrokken groeperingen en dat de medewerking van de Propagandakommissie zich beperkt tot het doen zenden van een kosteloos vispaket en de verkoop van ons receptenboekje.

Wij verstrekken eveneens de nodige vispaketten voor de «Honderd uren kursus» ingericht te St. Margriet, Deurle en Ursel.

NATIONALE WEDSTRIJD VOOR HET BEREIDEN VAN DE BESTE VISSCHOTEL

Deze wedstrijd ging door op zaterdag 5 juli 1958 en werd ingericht door het Gemeentebestuur van Heist aan Zee.

De wedstrijd had plaats in een tent opgeslagen op de Markt (of Boerenboomplein) te Heist aan Zee.

Er waren 12 deelneemsters ingeschreven waarvan er zich slechts 7 hebben aangeboden ; namelijk : mej. Van Cleemput, Molenstraat, 38, Kieldrecht; mej. De Roose, Molenstraat, 5, Baaigem ; mej. Labuche, Heikantstraat, 24 Schoten ; mej. Snels, Villerslei, 75, Schoten ; mej. Van de Vijvere, Zwaanaardestraat, 17, Sinaai-Waas ; mej. Verschelden, Hulstbaan, Sinaai-Waas ; mej. Renard, Rue des Combattants, 7, Nechin.

De jury werd samengesteld uit dhr De Vriendt, burgemeester van Blankenberge, als voorzitter. Twee schepenen van het gemeentebestuur van Heist aan Zee en mevr. Pauwels, lesgeefster van de Propagandavereniging voor visverbruik.

De wedstrijd begon te tien uur ; 4 deelneemsters maakten kabeljauw klaar en 3 andere begonnen tongen ; in de namiddag om 15 uur werden de soorten vis als volgt uitgedeeld :

— 3 deelneemsters maakten tongen klaar en
— 4 kabeljauw.

De punten werden als volgt toegekend :

— 20 punten voor de toebereiding ;
— 10 punten voor de voorstelling ;
— 10 punten voor de smakelijkheid.

De bereidingen werden door de kunkurrenten zeer verzorgd en het punten toekennen werd een zeer moeilijke taak, de deelneemsters waren ongeveer van dezelfde waarde.

Te 17 u. werd de dag besloten met de prijsuitdeling die doorging ten stadhuize. Dhr Burgemeester van Heist nam het woord ter inleiding, om iedereen van zijn tegenwoordigheid te danken.

Dhr De Vriendt, burgemeester van Blankenberge vervolgde met lof uit te brengen aan de deelneemsters van de wedstrijd, en deed zeker het nut uitkomen van een verdere kennis in vis- en visbereidingen.

Dhr De Vos, ere-direkteur-generaal van het Zeewezen en voorzitter van de Propagandavereniging voor visverbruik vervolgde deze plechtigheid en sprak een woord van dank en bracht vooral hulde aan onze vissers.

Deze korte uiteenzettingen werden warm toegejuicht.

Daarna werden de prijzen uitgedeeld en alles werd besloten met een korte receptie.

MANIFESTATIES

De vereniging verleende hare medewerking aan de oprichting van het paviljoen der Zeevisserij en aan de verschillende manifestaties welke, ter gelegenheid van de **Wereldtentoonstelling te Brussel**, ingericht werden ten voordele van de visserij en van het visverbruik : de **Visweek in het Paviljoen van Landbouw** ; de **«Dag van de Vis»** met folkloristische feesten, het kongres ingericht door het **«Verbond van de detailhandelaars»** dat zeer grote bijval gekend heeft ; de **«Visweek in het Zwitsers Paviljoen»** tijdens deze propagandaweek werden 30 à 400 visschotels per dag opgediend, de nodige vis werd geleverd door de detailhandelaars van Brussel.

De gepensionneerden van het «Instituut Godtschalck» en de kadetten van de Ibis werden uitgenodigd op de Tentoonstelling.

Nog andere manifestaties werden georganiseerd met de medewerking van onze Kommissie ; zulks is namelijk het geval geweest met : de **Internationale Jaarbeurs te Gent**, waar een gedeelte van de stand, opgericht door het leger, gewijd was aan het visverbruik ; zulks werd verwezenlijkt dank zij de financiële tussenkomst van de Firma's «Les Frigorifères du Littoral» en «Froid Industriel» ; **de folklorische feesten te Brussel**, grote folklorische stoet ingericht door de «Vereniging van de markthandelaars van St. Katelijneplaats en waarin een wagen voorgesteld werd door de Federatie van de vishandelaars ; het «Loze Vissertje» en de «Vismijnvrienden» verleenden eveneens hun medewerking aan deze stoet ; de tegenwoordigheid op een **«Journée du Poisson»** georganiseerd in het kader van de **«Foire Franco-Belge de Tourcoing»**.

Dhr Voorzitter heeft bij de F.A.C. een verslag ingediend over de propaganda en de aktie gevoerd door het Nationaal Propagandakomitee, ingevolge dit verslag kwamen reeds talrijke vragen uit de vreemde binnen, zulks was o.m. het geval met Noorwegen, West-Duitsand en Ierland.

De vereniging verleende eveneens haar bescherming aan de studiedag te Oostende ingericht door de «Stichting Lodewijk De Raet».

MEDEWERKING VANWEGE REDERS, GROOT- en DETAILHANDELAARS

Onze aktie in deze sektor gaat langzaam maar zeker vooruit : vier maanden prospektie geven ons volgende toetredingen :

— 2 rederijen ;
— 18 groothandelaars en
— 29 detailhandelaars.

Ingevolge onze oproep voor het oprichten van het «Speciaal fonds» ontvingen wij 27 inschrijvingen waarvan 14 werden betaald in december 1957 en 13 in het jaar 1958.

PUBLICATIES

Kookboekjes en didactische tabellen : Er werden 5.868 kookboekjes verkocht en 26 didactische tabellen (hierbij valt op te merken dat het nederlandstalig kookboekje slechts in juli 1958 verschenen is).

Folders en plakbrieven: In de loop van het jaar 1958 werden er vier folders uitgegeven en een nieuwe plakbrief (deze laatste verscheen in de maand december).

Wij zijn verheugd te hebben mogen vaststellen dat ons propagandamaterieel zeer vel bijval geniet, zowel vanwege de handelaars als bij de huisvrouwen.

FINANCIELE TOESTAND

De ontvangsten voor het dienstjaar 1958 belopen tot de som van 534.077 F. waarvan: 455.500 F vanwege de openbare besturen; 58.927 F opbrengst verkoop van kookboekjes, didactische tabellen en folders, en 19.650 F vanwege de reders en vishandelaars — (bij dit laatste bedrag wordt geen rekening gehouden met de giften «in natura», in hoofdzaak kosteloze visleveringen voor sommige manifestaties); met het «in casso» einde dienstjaar 1957, zijnde 51.084 F beschikte de vereniging voor het dienstjaar 1958 dus over een totaal bedrag van 585.161 F.

De uitgaven bedragen 550.347 F waarvan 46.934,50 F onkosten van beheer; 125.435,50 F activiteit van de lesgeefster; 70.025 F visleveringen voor de voordrachten van de lesgeefster en de kooklessen ingericht door de Boerinnenbonden en de Vrouwenkringen; 41.083 F verplaatsingskosten aan de N.M.B.S. (dit bedrag is hoger dan de vorige jaren door het feit dat wij een algemeen spoorabonnement hebben moeten aanschaffen voor de lesgeefster en door de verplaatsingen van de deelnemers aan de kookprijskamp te Heist-aan-Zee); 24.460 F voor deelname aan visweken, kongressen en tentoonstellingen; 242.409 F onkosten voor vulgarisatiedrukwerk.

Einde dienstjaar blijft er dus een beschikbaar van 34.814 F dit overschot is echter theoretisch en is niet de juiste weergave van de financiële toestand; inderdaad, aangezien wij einde dienstjaar over de nodige gelden moeten beschikken om gedurende de eerste twee maanden van het volgend dienstjaar de verplichte uitgaven te kunnen bekostigen, in afwachting dat wij de nodige voorschotten van de openbare besturen ontvangen, zijn wij verplicht een gedeelte van de uitgaven 1958 over te dragen op het dienstjaar 1959.

BESLUIT

Wij hebben het nuttig geoordeeld, voor de eerste maal, deze cijfers in het jaarverslag op te nemen, om te doen uitschijnen dat de inkomsten van de Propagandavereniging niet voldoende zijn om aan hare actie de noodzakelijke uitbreiding te geven.

Deze actie wordt ook in zeer grote mate geremd, door het feit dat wij verplicht zijn ons vulgarisatiedrukwerk te verkopen, en het niet kosteloos kunnen uitdelen zoals de andere Propagandacomité's het doen voor de zuivelproducten, de land- en tuinbouwproducten, de suiker, de margarine, enz. Deze comité's beschikken echter over geldmiddelen welke hen in staat stellen het ganse land met hun publiciteit te overstromen; terwijl wij de opbrengst van de verkoop van onze drukwerken nodig hebben om, met zeer grote moeite, het hoofd te kunnen bieden aan onze verplichte uitgaven.

Wil men de zeevisserij op doeltreffende wijze steunen, is het dringend nodig een grootscheepse propaganda te voeren ten voordele van onze visserijproducten.

Onze nationale visserij doorworstelt een ernstige crisis niettegenstaande dat de aanvoer gevoelig verminderd is, zijn de prijzen niet altijd lonend en, het gebeurt dat vissoorten van uitstekende kwaliteit, bij gebrek aan de nodige afzetgebieden, aan spotprijzen worden verkocht en de weg inslaan naar de vismeelfabrieken.

Wij moeten dan ook alles in het werk stellen om deze bij uitstek nationale nijverheid van de ondergang te redden en onze stoere, Vlaamse visser een lonende prijs te verschaffen voor zijn ruw, gevaarlijk en zeer ondankbaar werk.

Nu wij staan voor de verwezenlijking van de «Gemeenschappelijke Markt» is het meer dan ooit geboden, zoveel mogelijk op eigen bodem de nodige afzet te vinden voor sommige van onze nationale producten welke, aangezien de concurrentie, slechts in zeer beperkte mate kunnen worden uitgevoerd; onder deze producten nemen deze van de visserij misschien wel de eerste plaats in.

Wij richten dan ook een dringende oproep, én tot de openbare besturen, én tot al dezen die belang hebben bij de visserijindustrie, en wij vragen hen ons hun milde steun te willen verlenen.

De Secretaris, J. VAN HAL.

De Voorzitter, H. DE VOS.

Dertig kranen voor de Antwerpse haven

EN OOSTENDE ?

De Antwerpse gemeenteraad heeft tijdens zijn bijeenkomst van 24 maart met ALGEMEENHEID van stemmen zijn goedkeuring gehecht aan een bestelling van 30 elektrische walkranen aan de Boomse metaalwerken voor een bedrag van 92 miljoen frank, zodat elke kraan ongeveer 3 miljoen zal kosten. Twee buitenlandse offers bedroegen 75 en 85 miljoen, maar omwille van de werkloosheid werd een Belgische fabriek gekozen.

Uit wat voorafgaat stellen we eens te meer vast dat door de Antwerpse gemeenteraad al gedaan wordt wat mogelijk is om de Antwerpse haven vooruit te helpen.

Hetzelfde werd betracht door Brugge dat in zes jaar tijd talrijke industries naar Brugge en Zeebrugge wist te lokken.

Oostende had langs zijn kanaal en langs zijn handelsdokken minstens evenveel kunnen betrachten.

Tot op heden ontbrak het niet aan gedachten, maar initiatieven werden niet genomen of aangemoedigd.

Kan er dan werkelijk geen krachtinspanning gedaan om zoals voor Antwerpen en Zeebrugge een groter verkeer naar onze haven te brengen.

Waar blijft men met al de ontwerpen ? Is het mogelijk iets PRAKTISCH op korte termijn te verwezenlijken ?

Zal het huidig stadsbestuur eens de handen uit de mouwen steken om van de derde haven van België iets te maken ? Kunnen de sommen ter onzer beschikking ingevolge de conventie van 1912 daarvoor niet aangewend in plaats van verder te denken aan een stadion, een tweede dok voor de visserij, enz. ?

Wij hebben het woord. Aan onze gemeentebestuurders thans de daad !

LOGBOEK van een WALSCHIPPER

ZATERDAG 28 MAART

Ik had gemeend dat de radiomaatschappijen en zelfs de radio-omroepen grootse feesten zouden ingericht hebben. Niets is daarvan waar en nochtans is het vandaag precies zestig jaar geleden, op 28 maart 1899, dat Marconi de eerste radioverbinding tot stand bracht over het Engels Kanaal, namelijk van Wimereux naar Dover. Op die dag werd immers het eerste telegram langs die weg per radio overgeseind.

Wat de radio in zestig jaar tijd geworden is, worden we niet meer gewaar omdat dit toestel in ons dagelijks leven zodanig ingedrongen is dat we het niet meer gewaar worden.

Ik zal dan maar zelf een pieteitsvolle hulde aan de grote uitvinder Marconi brengen door dit artikeltje aan hem te wijden.

EEN NIEUWE STUNT VOOR DE TOERISMEBUREELEN

Sinds enkele jaren is het een gewoonte geworden dat de toeristen die Oostende bezoeken, in de voormiddag een geleid bezoek per autocar aan de vismijn brengen. Dagelijks komen aldus honderden mensen, tijdens het hoogseizoen, in aanraking met ons bedrijf.

In Noorwegen heeft men iets anders bedacht. Daar worden de toeristen per extra-boot naar de haringbanken gebracht om de nieuwsgierigen toe te laten van dichtbij de vissers aan het werk te zien. Maar dat is nog niet voldoende, nu gaat men het ook bekijken per vliegtuig en het schijnt dat er geen plaats meer te krijgen is op die vliegtuigen.

Wanneer vertrekt de eerste helikopter uit Oostende om de toeristen eens van boven uit de garnaalvisserij te laten bekijken ?

VISSERSMIS EN -TRADITIE

De gewone plechtigheden ter gelegenheid van 2e Paasdag zijn weerom achter de rug: vissersmis en optocht naar het monument. Hoewel niet mag geklaagd worden over de belangstelling, ook uit visserijmiddens, heeft deze dag veel aan belang verloren in vergelijking tot vroeger jaren.

Hoeveel gebeurt het nu nog dat de kerk veel te klein is? Hoelang is het geleden dat de vissersvaartuigen in de kaai nog bevlagd geweest zijn ?

We mogen er wel onmiddellijk bij voegen dat de tijden veranderd zijn, dat de vissersvaartuigen voor meer dan de helft in zee zijn op die dag — wat vroeger veel minder het geval was, dat men zelfs thans veel minder rampen en ongelukken op zee kent dan vroeger: er vergingen in 1958 wel zes vaartuigen, maar gelukkig ging geen enkel mensenleven hierbij verloren.

Een ding staat vast dat de mis en optocht meer een openbaar vertoon van autoriteiten is geworden dan een plechtigheid van de vissers zelf.

1 APRIL — VISDAG

Weer gaat 1 april, behalve de traditionele 1 april-moppen — die al oud vuil zijn geworden en nog weinig gesmaakt — voorbij zonder dat er gedacht wordt aan de betekenis van deze dag. Men spreekt immers van «Aprilvis» en het ware een goede gelegenheid geweest om van die dag een visdag voor het ganse land te maken. Wat een propagandastunt zou hier niet uit gemaakt worden.

Misschien dat men op dit idee komt in andere landen en dat wij dan opnieuw zullen zeggen : nu, die Hollanders, of die Duitsers, of gelijk welk volk, dat zijn toch eens kerels.

VISSPREUKEN - SLOGANS

Op verzoek van een lezer-vishandelaar, publiceren we in dit nummer een reeks oude en nieuwe slogans in verband met het visverbruik.

Mochten we voldoende belangstelling hebben van onze lezers, dan drukken we deze slogans zelf en verkopen ze aan de kostprijs :

Zeevis is gewis
't beste wat er is

*

Wie hard werkt moet goed eten,
en moet het heel zeker weten
dat vis het kloekste voedsel is
en boven alles nog zeevis !

*

Eet gij meer vis
ge blijft gewis
gezond en fris

*

Ook de dokter is soms mis
en zegt hij : «geen vis»
Ge moet hem ook niet sparen
Ge moogt hem zot verklaren

*

Ook de slachters moeten leven
Maar ze moeten 't ons vergeven
Als we zeggen : «Eet meer vis»
Omdat vlees veel duurder is

*

Vannacht gevangen en opgelaan
Heden ziet ge z'n onze winkel
(staan
Levende verse vis
't beste wat er is

Gestoomd of gekookt
Gedroogd of gerookt
Vers of gezouten, naar ieders keus
«Eet meer zeevis» is de leus

*

Pour une santé de fer :
Mangez du poisson de mer

*

Le poisson de mer
Fortifie les nerfs

*

Een lang leven is een gunst,
Maar gezond blijven is de kunst
Daarom moet iedereen weten
Dat het best is vis te eten

*

Het beste maal :
Als 't vrijdag is
met verse vis
en goe garnaal

*

Sparen is een deugd gewis
Maar uw gezondheid sparen
Dat is een schat vergaren
Daarom, geloof het vrij, eet vis

*

Levende verse vis
Niets dat beter is

*

C'est si bon...
du poisson

*

Roobaard, wijting, staart zonder
(graten
Kabeljauw, tarbot, griet of
(schellevis
Tong, schar, buts of platen
't is al beste fijne vis

De Zeevaartpolitie

Haar belangrijke rol in het Zeemans- en Vissersleven

(vervolg)

4 Met het beslechten, bij wijze van verzoening, van de beroepsgeschillen die oprijzen tussen reders en zeelieden, met uitzondering van de kapiteins en de zeevissers betreffende de toepassing van de wet van 1928 op de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst.

5 Met het aannemen van de akten door kapiteins van Belgische schepen opgemaakt tot vaststelling van alle ongevallen aan hun schepen of aan boord ervan overkomen, hetzij gedurende de reis, zomede met het opmaken van het verslag over die ongevallen. De Waterschout zal dienvolgens onderzoek instellen ingevolge aanvaringen, strandingen, enz..

6 Met het aannemen van akten, opgemaakt door de kapiteins tot vaststelling van geboorten, sterfgevallen en verdwijningen aan boord of van het overlijden van leden van de bemanning, zomede met het opmaken van de akten tot vaststelling van het verlies van de bemanning of een gedeelte daarvan.

7 Met het opsporen van alle vergrijpen tegen de tucht, voorzien bij de wet van 1928, welke het Tucht en Strafwetboek voor de Koopvaardij en de Zeevisserij uitmaakt, en met het beteugelen ervan, overeenkomstig de voorschriften van die wet. De zo door de waterschout uitgesproken straffen zijn zonder verhaal.

8 Met het opsporen en vaststellen van alle misdrijven, voorzien bij voormelde wet van 1928 alsmede van alle misdrijven aan boord van Belgische schepen bedreven.

9 Met het toezicht over vreemde schepen en zeelieden tijdens hun verblijf in de havens en wateren van het Rijk en met het voldoen aan verordeningen van de kapiteins van die schepen, betreffende het aan- en afmonsteren van hun bemanning of in geval van rustverstoring of van misdrijven aan boord van hun schip gepleegd. De Waterschout ontvangt bij de aankomst van ieder schip een lijst van de bemanning, van de passagiers en van alle zich aan boord bevindende personen. Aan- en afmonsteringen mogen slechts met toestemming van de Waterschout geschieden. Deze ambtenaar ontzegt de ontscheping van elke persoon waarvan het verblijf in het land ongewenst is of gevaar oplevert. Hij laat de afvaart van het schip, dat niet in regel is ten opzichte van de wetten en reglementen op de Zeevaartpolitie, niet toe. Vreemde zeelieden die zich naar een Belgische haven wensen te begeven ten einde er een inscheping te zoeken van gelijk welke nationaliteit zullen voorafgaandelijk in het bezit moeten zijn van een toelating waarover de waterschout alleen te oordelen heeft. Deze ambtenaar zal deze zeeman een arbeidsvergunning, «zeemanskaart» genoemd, overhandigen.

Ter bevordering van de samenwerking tussen de zeevaartpolitie en de verschillende politiediensten is het noodzakelijk de Waterschout onverwijld op de hoogte te brengen van alle feiten waarin zeelieden betrokken zijn en inzonderheid die op hun aanwezigheid of afwezigheid van boord invloed kunnen hebben. In het bijzonder dienen hier vermeld : overlijdens, opneming in gestichten, aanhoudingen ter beschikking stelling en in vrijheid stelling. Hij dient steeds op de hoogte te worden gehouden van het verder lot van betrokken zeeman. Een dergelijke onmiddellijke kennisgeving zal de zeevaartpolitie toelaten gebeurlijk de gepaste maatregelen te treffen voor de weder-inscheping van belanghebbenden.

10 Met het toezicht over de in-en ontscheping van passagiers.

11 Met te waken, ingevolge art. 19 van de wet van 5-5-1936, over de uitvoering van het beslag op zee- of binnenschepen en, in de wateren van het Rijk, elk zee- of binnenschip aan te houden van een rederij :
A. waarvan een vaartuig, wegens een misdrijf tegen de wetten en reglementen, een boete verbeurd heeft.
B. Ten laste van welke een schuldvordering ten bate van de Staat of van door hem opgerichte instellingen is blijven staan.
De aldus aangehouden zee- en binnenschepen kunnen worden vrijgelaten zodra de schuldvordering betaald is of tegen vestiging van een doelmatige en geldige borg.

12 Met het toezicht over en de algemene politie van de zeewateren, onverminderd het optreden van de tot dezelfde doeleinden bevoegde overheden.

13 En over het algemeen, met alle handelingen van openbaar belang betrekking hebbende op de zevaart.

14 De Waterschouten zijn officieren van gerechtelijke politie.

Als zodanig gehoorzamen zij aan de bevelen van de Prokureur des Konings onder wiens toezicht zij staan; zij gedragen zich naar het Wetboek van Strafrechtspleging en andere voorschriften, betreffende de gerechtelijke politie.

Alvorens in dienst te treden, leggen zij de eed af vóór de rechtbank van eerste aanleg van het arrondissement waar zij hun ambt moeten bekleden; hun bevoegdheid is echter beperkt tot het gebied van dat arrondissement.

Zij mogen ten allen tijde de hulp inroepen van de openbare macht die hen bij de uitoefening van hun taak moet bijstaan.

(VERVOLGT)

Visserijfolklore

VAN HET LOZE MEISJE EN ANDERE VERHALEN

Enkele maanden geleden liet ik een reeks liedjes verschijnen in verband met het meisje dat zich als zeeman verkleedde om bij haar lief te kunnen zijn. Dit in verband met een geval dat zich voordeed in een Engelse haven.

Deze week kreeg ik van een goede bekende uit Nederland, een verzameling liederen uit de oude doos «Van Water en Wind» toegestuurd. Een reeks liederen herkomstig van vliegende bladen, alle bijna gedateerd en bijgevolg een prachtige bron van vergelijking.

Want het meest interessante in die liederen is om er verschillende naast elkaar te leggen en te vergelijken hoe men het thema in het ene land bewerkt en hoe het in een ander land gebeurt.

Daar staat onder meer een liedje in «Het Matrozen-meisje», gedateerd omstreeks 1790, dat hetzelfde thema behandelt dat we vroeger gezien hebben bij het «Meisje loos, dat wou gaan varen als licht matroos».

De schrijver en verzamelaar van het boekje, dhr D. Wouters, is een eerlijk man, die een kat een kat noemt en wel weet (en zegt) dat, waar in Nederland de naam van God tot vervelens toe kan aangeroepen worden in liederen, diezelfde Naam onmiddellijk hierop wel hondermaal geprofaneerd wordt...

De versie van het Matrozen-meisje die ik in het boekje vond is de minst brave die ik tot hiertoe kon optekenen, hoewel de andere versies meest uit Vlaanderen komen.

Lees maar hoe het in Nederland met het meisje verging.

HET MATROZEN-MEISJE

Daar was laatst een meisje loos,
die wou gaan varen (bis)
Daar was laatst een meisje loos,
Die wou gaan varen voor een matroos.

Zij nam dienst voor zeven jaar
Omdat zij vreesde geen gevaar.

Toen bracht zij haar goed aan boord,
Gelijk het een brave matroos behoort.

Zij moest klimmen in de mast
Maken de zeilen en touwtjes vast.

Doch door het stormen van het weer
Vielen de zeilen van boven neer.

Nu werd zij gebonden voor de mast
Met haar handen en voeten vast.

Zij riep : kapteintje, sla me niet,
Ik ben uw liefje gelijk gij ziet.

Maar eer het scheepje was aan wal,
Was er een jong matroosje al.

Toen zij nu weer kwam in de stad,
Waar zij nog ene moeder had.

Riep zij : Moeder, wordt niet boos,
Ik heb gevaren voor matroos.

Bij een die mij oprecht bemint.
Heb ik dit kleine onnozel kind.

Maar eer het weer Pinkster is,
Wordt ik zijn vrouwtje, dat is gewis.

Volgens de schrijver zijn er nog meerdere versies van dit lied te vinden, onder andere in het boek van kapitein J. Oderwald : Rondom de vliegende Hollander en bij Scheurleer in zijn verzameling : Van varen en Van vechten.

Het lied moet gemaakt geweest zijn op een werkelijk gebeurd voorval, de geschiedenis kende inslag bij het volk en hierdoor komt het dat er verscheidene versies gemaakt zijn en er aan de historie wat bijgebrouwd werd om nog meer in de volkssmaak te vallen.

D. Wouters zegt onder meer in zijn werk dat de naam «Grietje-Want», die men geeft aan het kruistop-bramzeil afkomstig is van de scheepsjongen die moest geslagen worden met het scheepstouw omdat hij dit zeil niet goed had vastgemaakt. Toen bleek dat hij een meisje was en nog wel het liefje van de kapitein : Grietje van Dijk.

DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID IN GROOT-BRITTANNIE

(VERVOLG)

HERRING INDUSTRY BOARD

De Herring industry board telt een voorzitter en twee leden die vast verbonden zijn en die noch financiële, noch kommerciële belangen mogen hebben in deze nijverheid welke hun beslissingen betreffende deze nijverheid kunnen beinvloeden.

Deze leden worden benoemd voor de duur van drie jaar, ieder jaar wordt een lid vervangen, hoewel ze opnieuw benoemd kunnen worden. Hun benoeming gebeurt in gemeenschappelijk overleg tussen tussen het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, de Staatssekretaris voor Schotland en de Sekretaris voor binnenlandse zaken.

De sekretaris voor binnenlandse zaken komt tussen in de hoedanigheid van Minister die de verbinding moet onderhouden met de regering van Noord-Ierland. Wedden en kosten van de leden worden betaald door de centrale regering.

Maar, noch de leden van de Board, noch van het personeel dat door de Board zelf benoemd en betaald wordt, zijn ambtenaren.

De Ministers mogen aan dit organisme alle direktieven en richtlijnen van algemene aard geven opdat de Board zijn funkties zou uitoefenen en vervullen in de zin die het nationaal belang eist en de Board zelf moet deze richtlijnen volgen.

Gezien het belang van de haringnijverheid voor Schotland, is de zetel van de Board te Edinburg. Het personeel bestaat uit een Direkteur-generaal, een sekretaris, een Hoofdadviseur voor visserijaangelegenheden, een produktiekontroleur, een marktagent en verscheidene uitvoerende agenten en bedienden, in totaal ongeveer 80 personen. De Board heeft eveneens 15 plaatselijke agenten in dienst die, naargelang de seizoenen, van de ene haven naar de andere reizen.

De plaatselijke agenten werden allen aangeworven uit het bedrijf zelf, dit is niet altijjd het geval voor de hogere personeelsleden, De Board beschikt eveneens over enkele geleerden en techniekers in zijn olie- en meelfabrieken, in zijn rokerijen en diepvriesinstellingen.

Het is niet noodzakelijk hier een de voortbrengst, de verwerking of gedetailleerd overzicht te geven van de verschillende bevoegdheden van de Board, een kort onderzoek zal voldoende licht werpen op de uitgebreidheid van deze bevoegdheden.

De Board kan vergunnngen uitdelen aan hen die deelnemen aan de voortbrengst, de verwerking of de uitvoer van de visserijprodukten. Hun aktiviteiten kunnen ook door de Board gereglementeerd worden.

De Board kan zelf de haringhandel uitoefenen en aankoopplannen en verkooppplannen voor haring toepassen, inbegrepen het vastleggen van minimumprijzen.

Verder kunnen door de Board onderzoeken en werken ingesteld worden, schepen en vismateriaal geleverd, subsidies uitgedeeld of leningen toegekend met het oog op de bouw van schepen, plaatsen van nieuwe toestellen en andere doeleinden. De Board heeft al deze bevoegdheden nog niet gebruikt, verschillende hiervan zijn bovendien onderworpen aan de voorafgaandelijke goedkeuring van de regering of van het parlement.

De inkomsten van de Board zijn van velerlei aard. Zoals we reeds gezegd hebben, zijn de wedden en kosten van zijn leden gedragen door de centrale regering. Een tweede bron van inkomsten bestaat uit een algemene taks welke opgelegd wordt op de eerste verkoop van haring nadat hij gelost of ingevoerd werd in het Verenigd Koninkrijk. Speciale schikkingen zijn voorzien voor haring de niet onder normale omstandigheden verkocht wordt. Deze taks wordt door de kopers betaald aan de verkoper, die ze op zijn beurt afdraagt aan de Board.

(Wordt vervolgd)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

NIEUWE KOTTER VOOR «DE HOOP»

De N.V. Zeevisserijmaatschappij «De Hoop I», die reeds 2 kotters in de vaart heeft, hoopt in augustus van dit jaar een derde schip ter visserij te sturen. Dit zal de «Hoop III» zijn, de IJM.73. Het schip, dat 26,50 meter lang wordt, 6,20 meter breed en 3 meter diep komt in de plaats van de stoomtrawler «De Hoop», die reeds enige jaren geleden voor de sloop werd verkocht. De tonnage van het nieuwe schip is iets groter dan die van «De Hoop I» en «De Hoop II». Deze zal namelijk 95 Ton gaan bedragen. In de motorkamer komt een 275 pk. Industriemotor te staan. Het schip wordt gebouwd door de scheepswerf Hakvoort te Monnikendam.

HARINGVLOOT OP 19 MEI NAAR ZEE

De eerste ploeg loggers van de Nederlandse haringvloot zal op 19 mei na 's morgens 6 uur naar zee gaan. De trawlschepen mogen pas de volgende dag, 20 mei na 10 uur 's morgens, ter visserij vertrekken. De vleetvissers hebben dus in de haringjagerij een geringe voorsprong. Deze voorsprong is kleiner dan vorig jaar, toen er een verschil van 48 uren tussen beide groepen zat. De spanning zal hierdoor zeker iets toenemen.

De tweede ploeg loggers zal op 25 mei na het middernachtelijk uur met 100 netten per schip naar zee mogen gaan. De eerste ploeg mag 60 netten per schip meenemen. Het schieten van de vleet voor de eerste ploeg zal niet voor 20 mei, te 12 uur, mogen geschieden. De eerste haring zal niet eerder dan vrijdag 22 mei aan land mogen gebracht worden.

VLOOTNIEUWS

—Te Makkum bij de Scheepswerf Welgelegen is de Wieringse motorkotter Sijtje WR. 58 opgeleverd. Na de proefvaart is het schip overgedragen aan de rederij Koorn en ten Bokkel te Wieringen. Het schip is uitgerust met een Industrie motor van 250 PK.

— Vorige week donderdag heeft de door Kramer en Booy gebouwde Franse trawler «Regina Coeli» de proefvaart op de Waddenzee en de Noordzee gemaakt van Harlingen naar IJmuiden. Het schip werd gebouwd te Kootstertille en is bestemd voor de rederij Fourny Duval te Boulogne sur Mer. De trawler is 56 meter lang, wordt voortgestuwd door een 1250 pk motor en kan 5000 kisten vis in de ruimen bergen. De snelheid van het schip is liefst 17 1/2 mijl per uur. Aan boord zullen zich 24 man bevinden.

RONDLEIDING VAN PERS TE IJMUIDEN

We maakten er reeds melding van dat tijdens de Technische Voorjaarsbeurs te Utrecht een congres zal worden gehouden onder de titel «Visserij en Techniek». In het kader van dit kongres wordt voor de pers op vrijdag 10 april een excursie naar IJmuiden georganiseerd. De Voorjaarsbeurs wordt gehouden van 15 april tot en met 24 april. De vertegenwoordigers van de pers zullen te IJmuiden worden verwelkomd door Dr. P. Korringa, directeur van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek. Deze zal een inleiding houden over het biologisch onderzoek. Vervolgens zullen bijzonderheden verteld worden over het onderzoek van de visserijprodukten. Om 11 uur bezoekt het gezelschap een diepvriesfabriek. Een uur later gaat men aan boord van het visserij onderzoekingsvaartuig «Willem Beukelszoon» voor een reis van ongeveer drie uur onder de Nederlandse kust. Er zal een trek met het trawlnet worden gedaan. Tenslotte worden de gasten in de namiddag ontvangen op het kantoor van de Redersvereniging aan de Trawlerkade.

Brief uit Yerseke

Nr 735 YERSEKE 28-3-59

MOSSELKWEKERS HELPEN GARNALENVISSERS

Onder dit kopje lezen we in ons toeakblad van gisteren : «De gezamenlijke mosselkwekers hebben uit het mosselkwekers-fonds waarin een bedrag van 700 duizend gulden is gestort 400 duizend gulden beschikbaar gesteld voor de garnalenvissers die eventueel gedupeerd kunnen worden door het verpachten van hun visgronden in de Waddenzee». Het staat er zo kalm en bedaard alsof heel deze affaire zonder slag of stoot en tot wederzijds genoegen verliep. Leest men evenwel in «de Visserijwereld» de stukjes geschreven door garnalenvissers over deze kwestie dan krijgt een andere indruk de overhand. Een kop als «de Waddenzee verkocht...» met daaronder een te lang stuk om over te nemen ingezonden door iemand die 30 jaar visser is op het Wad en men ziet inderdaad dat er nog al wat tegenstand is tegen 't geen werd overeengekomen. Ook bij de Zeeuwse vissers zijn niet allen ingenomen met het plan. Wel niet zozeer tegen hetgeen het plan in 't algemeen beoogt namelijk meer grond ter beschikking te krijgen voor de Zeeuwen doch meer over de verdeling van de buit. Naar het schijnt worden niet genoeg percelen uitgegeven om ieder te geven wat wordt verlangd. Dus zal er verdeeld en toegewezen moeten worden. Van dergelijke dingen (weliswaar erg moeilijk ook voor hen die moeten verdelen en toewijzen) is al zoveel narigheid ondervonden dat wel eens (misschien wel terecht) aan de onpartijdigheid van de verdelers werd getwijfeld. Werd voorheen de grond toegewezen door dhr van Erp op advies van de opzieners (door mensen die niet veel kennis hebben aan de knepen van het mosselvak) nu werden enige Produktschapleden en ook enige kwekers als deskundigen bijgevoegd. Een oud spreekwoord zegt «Dicht bij het vuur warmt best» en wat zou meer menselijk zijn dat ook in deze kwestie er iets van zou blijken en wel in die zin dat zeker de toegevoegde kwekers-deskundigen en daarna hun vrienden op hun voorspraak of hun medewerking zeker veel aan hun trekken zouden komen. Dan bestaan er bij de kwekers nog andere bezwaren. De gelden in het kwekersfonds kwamen er door inhouding van een zeker bedrag per geleverde 100 kg mosselen. Hebben nu zij die veel leverden dus als regel de grootste kwekers en die ook zodoende het meeste inbrachten in het fonds slechts evenveel recht op grond als de kleine kweker (of de parasieten) die zo heel weinig inbrachten ? Zoals men ziet is alles nog niet althans niet naar aller voldoening in kannen en kruiken. Er werd nog niets toegewezen. Dan eerst kan worden begonnen met het afbakenen der percelen, dan pas kan aan 't schoonmaken worden begonnen 't geen zeer hard nodig is want naar een kweker ons zo even meedeelde stikt het van de zeesterren.

Het leven op een Radar-Kunsteiland

In de oceaan kan men thans vreemdsoortige eilandjes opmerken, die door de Amerikanen « Texas Towers » genoemd worden, omdat zich langs de kusten van Texas, in de Golf van Mexico, gelijkaardige platformen bevinden voor onderzeese petroleumprospektie.

Zo'n artificieel eiland geeft van ver de indruk een Russisch klooster te zijn met drie bolvormige klokketorens. In werkelijkheid zijn deze drie torens «radomes» waarbij nog twee reusachtige radarantennes opgemerkt worden. Op een dergelijk eiland leven zestig vliegeniers van de Amerikaanse luchtmacht, zes officieren en vierenvijftig manschappen als kluizenaars. Zij zijn perfecte technici.

Die mannen zijn de wachters, gelast met het onderzoek van de hemel op 175 km ter hoogte van de oostkust der Verenigde Staten. Zij moeten de luchtbasis op het vasteland verwittigen, waarvan zij een voorpost zijn. Zij moeten de interceptiejagers leiden, die kunnen worden uitgezonden tegen elk verdacht vliegtuig of elke verdachte formatie.

Ze houden zich eveneens bezig met waarnemingen en meteorologische metingen: snelheid van de wind, temperatuur van de zee, diepte der golven, enz., die zowel de zeevaart als de luchtvaart dienen.

Gedurende een maand leven ze op zee, met lange en zware werkdagen van twaalf uur, waarna ze van een maand verlof op het vasteland genieten. D dienst is hard, maar nog harder mag de isolering genoemd worden, die aan die mensen de beproeving van vuurtorenwachters oplegt.

Een der oudste bewoners van het kunsteiland is luitenant Alvin Dale Size. Hij zegt steeds lachend : «Zeker heeft men het beter op Alcatraz». Velen van onze lezers zullen zich nog wel Alcatraz herinneren. Het gaat hier om een gekende gevangenis op een eiland in de baai van San Francisco.

In werkelijkheid werd niets gespaard om de afzondering minder streng te maken. Een enkel eiland en zijn uitrustingen kosten niet minder dan dertien miljoen dollar (meer dan 65 miljoen BF). Alle comfort is op het eiland voorzien: baden en stortbaden, een cafetaria dat gemakkelijk wordt omgebouwd in een schouwburg of in een bioscoop, in een kapel 's zondags wanneer de kapelaan de eredienst opdraagt. Ook treft men er aan: een officierenzaal, een speelzaal met pingpong, televisie, een infirmerie, een kleine turnzaal, een zonnedek dat eveneens dient als landingsplaats voor de bevoorradingshelikopters en een miniatuurgolfterrein.

Heel dit wereldje, samen met de installaties, dus de bolvormige en omvangrijke toren van de drie radars, ook de antennes en twee reusachtige kranen voor de ontlading van bevoorradingscargo's, bevinden zich op een gelijke driehoek van 65 m zijde.

Luitenant Size, die van ervaring spreekt, beklaagt zich over het gerucht aan boord. Er is eerst het gerucht, verklaard hij. Dan monotonie. Daarna heimwee. Hoe meer heimwee men heeft hoe gevoeliger men voor geluid wordt, zelfs om er de slaap bij te verliezen. Het geluid echter komt niet, zoals de profanen geneigd zijn te denken, van de wind en de zee.

Het eiland is een ware fabriek. Onder het scheepsdek voor de woongelegenheid bevinden zich de machines : dieselgenerator, stoomketels, zeewaterdistilators, luchtregelingstoestellen en een stel motoren en pompen voor verschillende doeleinden.

Op een schip worden de mechanische trillingen in zekere mate gedempt door het vloeibare element waarin het schip zich beweegt. Maar op de stalen toren, 25 m boven de zeeoppervlakte, die op drie stalen palen en op beton in de Atlantische oceaan rust, komt geen enkele schokbreker het schokken en trillen van de dag en nacht werkende fabriek verminderen.

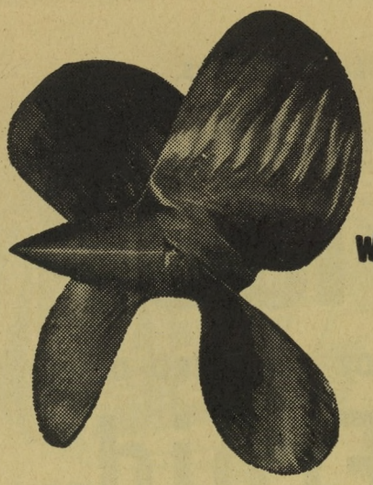
Daarbij voegen zich twee «mechanische piano's, die geen enkel politieman tot zwijgen kan brengen. Er is de nevelhoorn, die bij slecht weer om de vijftien seconden gedurende vijf sekonden brult en die door de vissers kan worden gehoord tot op 32 km in het rond — het is een tamelijk druk vissersoord, maar afgelegen van de wegen gevolgd door pakketboten en handelsschepen.

De tweede rustverstoorder is de grote harp, waarin de wind en de zee spelen. Het betreft een enorme betonblok van 38 ton, die met drie kabels is opgehangen aan de basis van de toren en die verticale geleidingen ondersteunt, voor de instrumenten waarmee de hoogte van de baren en de snelheid van de wind en de temperatuur van de zee wordt gemeten. Bij stormachtig weer maken de kabels een hels lawaai gelijkaardig, naar het schijnt, aan dat van «een gietstuk dat men van een hoogte van tien verdiepingen op een locomotief gooit».

De grootste ontspanning aan boord is de jacht op zeevogels, die komen uitrusten op de radarantennes. De mannen zetten zelfs hun leven op het spel om ze van die reusachtige schommels te gaan halen.

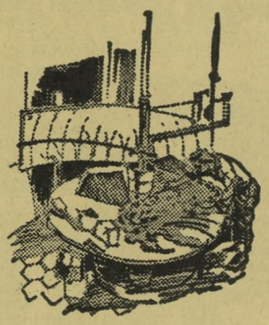
Bij slecht weer moesten sommige ploegen hun dienst gedurende zestig dagen verzekeren zonder aflossing. Het was onmogelijk, zelfs met behulp van de krachtige armen van de kranen, een kano te water te laten voor de aflossing met de bevoorradingsscheper. Heden ten dage wordt de minder omvangrijke bevoorrading verzekerd door helikopters, die juist voldoende plaats hebben om op de beperkte ruimte van het dek te landen.

De «Texas Towers» bevinden zich langs d Amerikaanse kust van de Atlantische Oceaan. Hun radar laat toe de luchtbescherming te verzekeren over 650 km ter hoogte van die kust. Geen enkel vliegtuig kan het Amerikaans econtinent naderen zonder op het scherm voor te komen.



Waar kunt U de ideale scheepsschroef kopen? Nergens!

Een goede schroef zoekt n.l. altijd een middenweg, waarbij als voornaamste factoren moeten worden afgewogen:
materiaal (levensduur en prijs!)
snelheid
brandstofverbruik
voorkoming van cavitatie.



Onze jarenlange ervaring bij de levering van duizenden schroeven geeft U de garantie dat wij, in overleg met U, de best mogelijke oplossing zullen vinden.

SCHEEPSSCHROEVEN LIPS DRUNEN - HOLLAND

Tel. 511

EEN LIPS-SCHROEF MAAKT VAN EEN GOED SCHIP EEN BETER SCHIP

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

7-36 Rede Duinkerken. — Wraklichtboei.

Positie : 51°04'01"N 2°20'48"E.
De wraklichtboei «King Ory» is niet meer voorzien van een fluit.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr 18.)
(«Ponts et Chaussées Duinkerken 18-3-59 — H.29445.)

BELGIE

7-37(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de weken van 30 maart tot en met 11 april 1959 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de midden sektor, van 31 maart tot 4 april en van 6 tot 11 april 1959.
Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330 plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.
De schikkingen van B.a.Z. 1-12-1959 zijn van kracht.
(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 20-3-59 — H.29456.)

7-38(T) Veegoperaties van oorlogsmijnen in de zone Nemedri 7.

1. Vanaf april zullen eenheden van de Belgische Zeemacht veegoperaties van oorlogsmijnen uitvoeren in een gedeelte van de zone Nemedri 7 bepaald door volgende coördinaten :
a. 51°13'30"N 2°29'20"E.
b. 51°08'15"N 2°12'00"E.
c. 51°15'00"N 2°15'00"E.
d. 51°15'00"N 2°26'00"E.

2. Er wordt gevraagd deze zone te vermijden tijdens de mijnenveegoperaties; ieder schip dat de zone binnenvaart tijdens de operaties bevindt zich in gevaar en dit op eigen risiko.

3. Rondom de zone zullen vier lichtboeien geplaatst worden in posities :
51°15'25"N 2°18'30"E BWVS lichtboei gevende 3 witte schitteringen elke 10 sek., voorzien van radar reflektor.
51°15'25"N 2°24'40"E BWVS lichtboei gevende 3 rode schitteringen elke 10 sek. voorzien van radar reflektor.
51°10'25"N 2°12'10"E BWVS lichtboei gevende 2 rode schitteringen elke 10 sek. voorzien van radar reflektor.
51°11'05"N 2°18'50"E BWVS lichtboei gevende 2 witte schitteringen elke 10 sek., voorzien van radar reflektor.
(Med. Reg Mar. Com. Oostende 12-3-59 — H.29414.)

7-39 Noordzee. — Lichtboei «D2» Radar reflektor.

Positie : 51°15'28"N 2°39'48"E.
De ZWVS lichtboei «D2» is voorzien van een radar reflektor.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr 118.)
(Med. Loodswezen Oostende 25-3-59 — H.29475.)

7-40 Schelde. — Plaat van de Parel. Betonning.

Zie B.a.Z. 9-50(T)-1955 en 13-66-1955.
«De rode stompe ton «P.2» op 51°16'00".5N 4° 18'17".5E en de rode stompe ton «P.4» op 51°15'51".5N 4°18'05E werden definitief opgenomen».
(Zie Belg. krt. «Schelde».)
(Antwerpse Zeediensten 17-3-59 — H.29426.)

7-41(T) Schelde. — Bebakening Belgische Sluis.

«Positie : 51°17'42"N 4°18'44".5E. Het blind cylinder baken van de Belgische Sluis circa 400 meter bovenwaarts het lichtbaken van dezelfde naam, werd weggevaren.
De aldaar bestaande stenen berm is tijdelijk niet afgebakend».
(Zie Belg. krt «Schelde».)
(Antwerpse Zeediensten 14-3-59 — H.29426.)

NEDERLAND

7-42(T) Noordzee. — Seismisch onderzoek.

In de Noordzee vóór de Nederlandse kust zullen met ingang van 19 maart 1959 en gedurende enkele weken, bij gunstige weersomstandigheden tussen 1 u. na zonsopkomst en 1 uur voor zonsondergang, seismische waarnemingen worden uitgevoerd.
De daarbij betrokken vaartuigen zullen tijdens hun werkzaamheden de volgende seinen tonen tot aanduiding van de daarbij vermelde bijzonderheden en verrichtingen :
a. het kustvaartuig «Alpha» (meetschip) voert de tekens vermeld in art. 4.e. van de «Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee»: rode bal — witte ruit — rode bal (bij slecht zicht lichten : rood-wit-rood).
Dit vaartuig sleept een elektrische kabel, 1110 m lang, voorzien van 24 drijvertjes, en gemarkeerd door 3 rode ballonnen enkele meters boven het zee-oppervlak, waarvan twee nabij het midden en één boven het einde van de kabel.
b. de sleepboot «Bruinvisch» (schietschip) voert een rode vlag. Dit vaartuig bevindt zich ca 50 m dwars van de voorste rode ballon en sleept aan een 100 m lange kabel dynamietladingen (20 kg), welke met tussenpozen van ca 6 minuten enkele meters onder het zee-oppervlak tot ontploffing worden gebracht.
c. de sleepboot «Dolfijn» (veiligheidsschip) voert het vlaggesein HD (Ik ben bezig met onderzoekingen onder water. Gij moet vrij van mij houden). Dit vaartuig bevindt zich normaal nabij het einde van de kabel, doch kan zich overal heen begeven waar zulks ter beveiliging van de onderzoekingen nodig is.
Aangezien het bij dit onderzoek van groot belang is dat de ontploffingen met de juiste tussenruimte plaats vinden, waarbij bochten in de kabel ontoelaatbaar zijn, dienen scheepvaart en visserij — voor eigen veiligheid en ten einde de waarnemingen niet te stagneren — genoemde vaartuigen ruim te passeren en zeer zeker te vermijden dat de kabel overvaren wordt. Aanwijzingen van het veiligheidsschip dienen te worden opgevolgd.
Omtrent het beëindigen der werkzaamheden of verplaatsen naar een ander gebied volgt nader bericht.
(Ned. B.a.Z. 60-822(T) — H.29413.)

7-43 Westerschelde. — Schaar van de Noord. Obstruktie.

Op 51°23'14"N 4°11'39"E bevindt zich een afgebroken boorbuis, waarboven ca 8 dm water staat bij gem. LLWS op de krt. aan te geven met een gevaarcirkeltje met het bijschrift «Obstr.».
(Zie Belg. krt. «Schelde».)
(Ned. B.a.Z. 66-916 — H.29445.)

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN, NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
15, Place Xavier Neujean
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondeten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

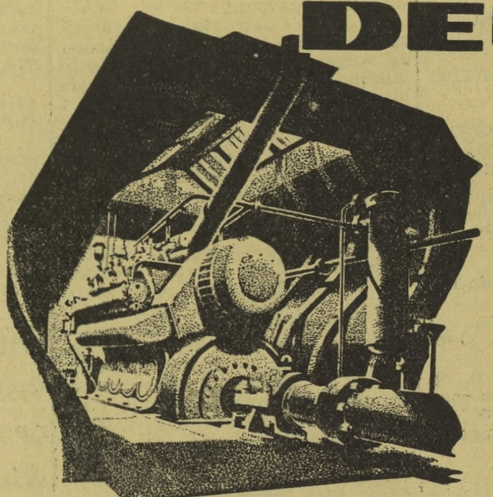
Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-MOTOREN
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V