



Het VISSERIJBLAD



Nu men zal beginnen met de verbeteringswerken aan de kaaimuur van het Montgomerydok te Oostende, ziet men het einde naderen van de slijkmiserie voor de kustvisserij

KLEINE AANKONDIGINGEN

2) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz van 130 pk van 1956. Geschat 1.400.000 F. Te verkopen voor 750.000 F. 2051V

* Aanbieding van een collectie nieuwe trawlnetten tegen voordelige prijzen. Brieven onder nr 2068V.

* Te koop : 0.145, ouderdom : 1942. Motor GM. Kracht 40 pk. Z.w. Franciscusstraat 2 Oostende. 2067V

* Te koop : allerhande reddingstuig voor plezierboten, redding gordels en boeien, kurk, vlaggen ankers bellen alsook 2 scheepstoggen, als nieuw. Z. w. A. De Vos, Oesterbankstraat 18 Oostende. 7360N-2076V

* Te koop : 1) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1942. 30 Br. T. Motor AWA 120 pk van 1942. Geschat 1.200.000 F. Verkoopprijs 600.000 F. 2050V

* Gevraagd mede-eigenaar in vaartuig 300 PK. Gebruiklijk schipper of motorist. Zeer voordelige voorwaarden. Adres bur. blad onder nr 2060V.

* Volledig uitgerust vissersvaartuig met een stevige motor van 50 pk te huur of op gemakkelijke voorwaarden te koop of te huur met recht van koop. Te bevragen bij het Visserijblad. 2064V

WENST TE KOPEN :
EEN TWEEHANDS WINCH vr
GARNAALVAARTUIG
Offertes zenden aan «Hand in Hand» te Zeebrugge. 2077V

* Schone okkasie : Moto Gilet 250 cc te koop. Te bevragen : Nukkerstraat 2, Bredene. 850V

Studie van Notaris
Jan-B. de GHELLERE
te Heist-aan-Zee

ENIGE ZITDAG VOOR
TOEWIJZING

Op DINSDAG 12 MEI 1959, om 15 uur stipt te Zeebrugge, in het café gehouden door de heer Alfons Casier, Werfkaai, van :

SCHUILHAVEN ZEEBRUGGE

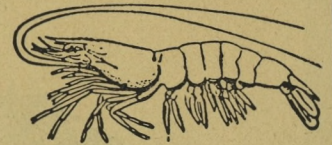
**HOUTEN
MOTORVISSERS-
VAARTUIG**

bouwjaar 1922, Z.432; bruto 19,45 zeeton; netto 5,87 zeeton; lengte 13,22 m; breedte 4,54 m; motor Deutz 70 PK; bouwjaar 1936, alsmede inventaris.

Slutels te bekomen bij Alfons Casier te Zeebrugge, Werfkaai. 2074V

**HOOGWATER
TE OOSTENDE**

24 vrij	01.22	53	08.14	1
	13.55	53	20.31	1
25 za	02.07	54	09.00	1
	14.37	53	21.17	2
26 ZO	02.56	53	09.45	2
	15.22	51	22.03	3
27 ma	03.44	52	10.29	4
	16.10	49	22.51	4



FIRMA

**R. Huyseune
ZEEBRUGGE**

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

Wegens sterfgeval
CAMION - HANOMAG
FRIGOWAGEN 1.100 kg
Uitstekende staat.
44.000 km.

ENIG AANBOD
met koelinstallatie.
Inlichtingen bureel blad.
2070V

VISWINKEL

gelegen langs de kust
OVER TE LATEN

Gans modern geïnstalleerd
en van materiaal voorzien.
Klanten verzekerd.
Voor alle inlichtingen zich
wenden bureel blad onder nr
2078V

n.v. AGENTUUR en
HANDEL

Maatschappij

IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigdheden

81

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

CHANTIERS & ARMEMENT

SEGHERS

OOSTENDE

DEPOT RESERVEDELEN

A.B.C.

MOTOREN

ONDERHOUD DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL

WINSLOW

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

ADVERTEERT

IN HET VISSERIJBLAD,

UW VAKBLAD!

Reder,

is een mensenleven geld waard ?

Koop een

ELLIOT-vlot

NIET
de goedkoopste,
maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

bij Uw Coöperatieve :

S.C.A.P. s.v.

H. BAELSKAAL 27, OOSTENDE

Telefoon 729.51

Het VISSERIJBLAD

REDACIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

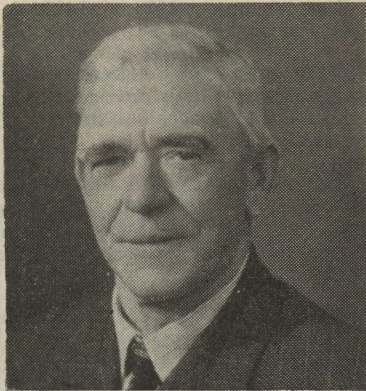
in memoriam

Henri LAMBREGT

Zondag bereikte ons het nieuws dat Henri Lambregt de vorige dag overleden was.

Met Henri Lambregt verdwijnt een der meest markante figuren uit onze middenslagvisserij.

Herritje Witte, zoals hij overal gekend was, was de zoon van een pannevisser en werd geboren de 5e juni 1884 te Adinkerke-De Panne.



Van zijn elfde jaar ging de jonge Lambregt naar zee. Hij verkoos te varen, liever dan naar school te gaan. Zijn eerste schipper was Désiré Decrop, aan boord van de P21. In die tijd moesten de leerjongens gedurende verscheidene maanden in zee zonder iets te verdienen. Na enkele maanden, als ze hun best deden, kregen ze dan het derde deel van het loon van een gewoon visser. De «Pannepotten» vaarden toen op Nieuwpoort om hun vangst te verkopen, het was een heroïsche tijd. Men kon op 17 jaar reeds meester zijn en zijn eigen schip voeren, zoals Diesje Decrop.

Henri Lambregt deed zijn best en toen hij op 22-jarige leeftijd, na gehuwd te zijn met Stephanie Wildemeersch, zijn eerste schip kocht, had hij zijn eerste doel bereikt. Het schip kostte hem toen 8.000 F en mat 12 meter. Een gedeelte van het schip was betaald met de zuur bij elkaar gelegde spaarcenten van het jonge paar, het andere gedeelte moest afbetaald worden. Terwijl Herritje op zee zwalpte, moest moeder thuis hard meewerken om het schip te kunnen afbetalen. Moeder Lambregt werkte om zodoende iets over te houden en samen met wat Henri binnenbracht de schulden te delgen.

Na enkele jaren konden ze een schip volledig afbetalen, een eigen huisje kopen en tenslotte het oude vaartuig vervangen door een schip van 14 m lengte.

Toen brak de oorlog 1914-1918 uit. De familie Lambregt vluchtte met ouders en kinderen naar Engeland: Ramsgate, maar in mei 1916 stak Henri met zijn schip het Kanaal over om te Dieppe verder te blijven vissen tot het einde van de oorlog. Zijn P.26 verkocht hij na de oorlog en verving die door een Engelse smack die op zijn beurt in 1920 verkocht werd.

In 1924 liet Henri Lambregt, samen met Jules Baels te Vlaardingen bij de werf Figee de O.25 bouwen, die toen een der schoonste motorschepen was van onze vloot. Het was toen dat hij te Oostende kwam wonen om van hier uit zijn bedrijf verder te voeren en, samen met de andere «Pannenaars» de visserij te Oostende uit te bouwen tot een der modernste en schoonste van de wereld.

Het ging die jaren onze visserij voor de wind. In 1928 werd de O.26 bij de rederij H. Lambregt gevoegd en in 1930 de O.315. In die tijd stichtte Henri Lambregt de Verenigde

Motorvisserij-Reders, om de belangen der middenslagvisserij te verdedigen. Samen met John Bauwens werd dan opgetreden voor de verdediging van de visserij. Ook de verzekeringsmaatschappij «De Ster» werd door Henri Lambregt gesticht. Van beide verenigingen was hij de eerste voorzitter.

1948 was Henri Lambregt een der eersten er bij om de oproep van de heer Van der Rol te beantwoorden en het Verbond der Belgische Zeevisserij te stichten, de loek out te organiseren en de belangen der visserij te Brussel te verdedigen.

Ondanks zijn ouderdom, hij was toen 64 jaar, was hij dagelijks op de bres om de belangen van zijn medereders te helpen verdedigen. Geen enkele vergadering werd gemist. Men deed immers nooit tevergeefs beroep op hem.

Hij sprak niet meer dan nodig, slechts over de zaken die hij kende wilde hij meespreken. Maar men kon op Herritje Witte betrouwen: hij streed steeds vooraan voor de belangen der reders.

In talrijke comités en commissies werd beroep gedaan op hem. De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij telde hem lange jaren als lid, van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart was hij nog altijd lid, hij zetelde onder meer in de Visserijshavencommissie, de Nationale Paritaire Commissie voor de Zeevisserij, en was tot nu toe lid van het bestuurscomité van de stedelijke visserijschool.

Zo is dan opnieuw een groot figuur uit onze visserij heengegaan. Henri Lambregt is klein begonnen, heeft door hard werk en slaven tot in zijn oude dag het gebracht tot hoofd van een rederij die de beste schepen van onze middenslagvloot bezit. Hij heeft door zijn rijke ervaringen in het harde beroep en zijn uitgebreide praktische kennis overal meegeholpen en gestreden om de belangen van de visserij te verdedigen en te behartigen.

Wij hebben in onze visserij maar al te zeer behoefte aan mensen die het werkelijk menen, die in dit bedrijf niet alleen een broodwinning zoeken, maar vooral een ideaal zien. Mensen die het ver willen brengen maar die weten en overtuigd zijn dat het niet gaat om alleen voort te doen, dat anderen naast ons staan en even goed moeten medehelpen om gans het bedrijf op te werken.

We hebben een ganse rij grote figuren gekend in de visserij, die allen zijn heengegaan. We hebben ze gelukkig gekend in die ogenblikken dat het mogelijk was iets groots te verwezenlijken, die goede en kwade jaren van het bedrijf hebben meegemaakt en steeds vooraan stonden. Onder hen nam Henri Lambregt een belangrijke plaats in. Zijn heengaan laat een grote leemte open.

Zijn naam is voor immer verbonden aan de Belgische Zeevisserij.

Hij ruste in vrede.

Aan zijn familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

Heden donderdag had in de kerk van St Jozef te 11 uur de begrafenis plaats, waar gans de visserij een laatste vaarwel zegde aan de man uit de middenslagvisserij, van wie mag gezegd dat hij zijn leven niet in ledigheid heeft versleten en die enorm veel diensten aan zijn vakgenoten heeft bewezen.

Jaarverslag van het Verbond der Belgische Zeevisserij 1958

INLEIDING

Elf jaar zijn voorbij sinds het Verbond der Belgische Zeevisserij opgericht werd, en de reders een wapen grepen dat hen toeliet zichzelf te verdedigen om in leven te blijven.

Het enthousiasme waarmede de oprichting van het Verbond der Belgische Zeevisserij 11 jaar geleden begroet werd is lang voorbij. Al te veel reders achten het nutteloos hun belang te verdedigen en laten dit liever aan anderen over. Nochtans willen ze, even goed als de anderen die wel een inspanning doen om hun bedrijf in stand te houden, profiteren van de voordelen die een sterke vereniging oplevert.

Dat deze vereniging niet nutteloos is geweest in de afgelopen jaren, blijkt maar al te goed uit de verwezenlijkingen die we tot stand hebben gebracht. We noemen enkel die zaken die de reders rechtstreekse voordelen opleveren en wel :

- oplossing van het vraagstuk VOZOR;
- regeling der Regie-kwestie;
- afschaffing van alle overdrachtstaksen op materialen bestemd voor de uitrusting van vaartuigen;
- vermindering van de huurprijzen der bennen;
- verlaging der vismijnrechten te Oostende;
- toelage van 25 F per scheepjongen per zeedag voor de reder 50 F voor de jongens;
- een jaarlijkse toelage van 2.000 F voor het bijhouden van de boekhouding.

Wie heeft al ooit uitgerekend wat hem deze voordelen jaarlijks opbrengen ?

We spreken dan nog niet van de talrijke tussenkomsten die nuttige gevolgen gehad hebben voor ons bedrijf en zonder dewelke de huidige toestand nog veel slechter zou zijn geweest.

In een middenstandsblad lezen we dat de twee grote syndikaten jaarlijks elk rond de 800 miljoen F ontvangen aan bijdragen van hun leden. Ieder werkman lid betaalt gemiddeld 1.200 F lidgeld per jaar aan zijn vakbond. Op een gemiddeld loon van 60.000 F betekent dit een bijdrage van 2 F per 100 F inkomsten. Dat de syndikaten een macht vormen in ons land en alles bekomen wat ze maar vragen, weet iedereen.

Voor een bijdrage die het tiende betekent van wat de werkman aan zijn syndikaat betaalt, hebben wij in 11 jaar gewoeten om voor de reders iets te bereiken.

Wanneer er binnenkort een slooppremie verleend wordt die moet toelaten de oude vaartuigen door moderne en nieuwe te vervangen, wanneer binnen enkele weken een opvangregeling tot stand komt die volledig gewaarborgd wordt door de staat, dan is dit allemaal te danken aan de voortdurende inspanning van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Maar er moet nog zoveel meer verwezenlijkt worden.

Daarvoor moet echter voortdurend op de bres gestaan worden, moet ons bedrijf overal, met kracht verdedigd worden, moeten we kunnen overal optreden en tonen wat we waard zijn en wat we willen.

Daarom doen we nog altijd een oproep tot alle reders om, samen met de talrijke leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij hand in hand te staan in de strijd om het bestaan.

Doen we vooral een oproep tot de trouwe leden om hun vereniging overal te verdedigen en om zoveel mogelijk bij de niet-leden en de onverschilligen leden aan te werven. Slechts door eendracht zullen we sterk zijn en met hoe meer we zijn, hoe eendrachtiger we kunnen optreden.

We kunnen niet voort zonder elkaar en het is niet omdat er kleine moeilijkheden oprijzen dat we ons misnoegen moeten tonen door af te scheuren. Hiermede wordt niets gewonnen, wel integendeel wordt het hoe langer hoe moeilijker om iets te bereiken.

De dag dat opnieuw alle reders in het Verbond der Belgische Zeevisserij verenigd zijn, zullen we zoveel te sneller onze wensen en verlangens ingewilligd zien en niet moedeloos moeten toekijken hoe de syndikaten hun eisen, onafgezien van onze belangen en moeilijkheden, ingewilligd krijgen.

ALGEMENE TOESTAND

AANVOER en OPBRENGST

De totale aanvoer die in 1957 de minste was sedert 1945, is in 1958 verbeterd, hoewel het gemiddelde der laatste jaren nog niet bereikt werd. Ook inzake **totale opbrengst**, is een verbetering waar te nemen tegenover 1957, doch het totaal der twee voorgaande jaren werd niet bereikt.

Hiertegenover moeten we opnieuw vaststellen dat de **uitbatingskosten** nog altijd stijgen, vooral dan de gasolieprijzen, de sociale lasten en de lonen die door de reders moeten betaald worden aan de verwante nijverheden. De overbevissing en de moeilijkheden met IJsland inzake territoriale wateren vragen voortdurend grotere inspanningen.

De totale aanvoer van **bodemvis** steeg met ongeveer 1.000 Ton tegenover 1957 : 43.932.240 kg, voor een bruto opbrengst van 454.849.722 F of gemiddeld 10,35 F per kg.

Deze opbrengst betekent een rekordcijfer zowel in totaal als in gemiddelde prijs. Hier moeten we onmiddellijk aan toevoegen dat dit geen onmiddellijke winst betekent voor de vaartuigen.

Het jaar door wordt immers gevist, hetzij op vis, hetzij op haring en de twee totalen samen geven een juist beeld van de opbrengst. We stellen vast dat voor de aanvoer van haring (volle en ijle haring samen) de catastrofe die in 1956 inzette, nog altijd voortduurt.

Ondanks het feit dat de gemiddelde prijs van de **haring** 6,32 F per kg bedroeg, een rekordgetal, was de totale opbrengst amper 15.191.105 F, of slechts één derde van de gemiddelde opbrengst der vorige jaren.

De aanvoer bodemvis kan onderverdeeld worden in Noordzeevangsten en vangsten van de verder afgelegen visgronden. Door de uitbreiding der territoriale wateren rond IJsland deed zich een verplaatsing voor in de aanvoer die ons een beeld geeft dat niet zeer duidelijk is. De eenzijdige beslissing van IJsland werd van kracht op 1 september 1958. De grotere vaartuigen waren verplicht verder afgelegen visgronden op te zoeken, terwijl de kleinste vaartuigen van de grote klasse terug de Noordzee moesten bevissen.

De totale aanvoer van de **verder afgelegen visgronden** verhoogde met ongeveer 800 Ton (17.632.767 kg), de waarde van deze vissoorten steeg in totaal met ongeveer 17 miljoen (totale opbrengst 134.153.161 F). Dit was het hoogste cijfer dat tot op heden behaald werd door dergelijke vissoorten.

De aanvoer **Noordzeevis** steeg met amper 200 Ton. (26.894.064 kg), de waarde van deze vis : 328.695.961 F is een der hoogste die tot nu toe gekend is.

We moeten hierbij herhalen dat :

1. — de inspanningen om deze aanvoer te verwezenlijken groter waren,
2. — de uitbatingskosten opnieuw gestegen zijn,
3. — de normale opbrengst van het haringseizoen achteruit gebleven is bij de vorige jaren.

De uitslagen van de **kustvisserij** bleven evenwel benden het laagste peil dat tot nu toe gekend werd. Was 1957 zeer slecht, 1958 was nog slechter.

Enkel 765.008 kg garnaal werd aangevoerd voor een totale waarde van 21.465.114 F of minder dan de helft van een gemiddeld jaar. De opbrengst der sprotvissersij verbeterde wel enigszins tegenover 1957, doch bleef eveneens beneden de 2/3 van een normaal jaar : 1.283.282 kg voor een bedrag van 4.271.885 F.

(Zie vervolg toekomstige week)

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 u.

V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort op zaterdag 9 mei van 15 tot 17 uur in de vismijn.



OLIFANTEN WORDEN ALTIJD KLEINER GETEKEND DAN IN WERKELIJKHEID, MAAR VLIEGEN ALTIJD GROTER.

(Jonatham Swift)

Nieuwe Directeur bij het Kon. Ibiswerk

Dhr. H. Caestecker



Bij het op rust gaan van de heer David, directeur van de Ibischool, stond het bestuurscomité voor een zware taak, een bekwame directeur te kiezen die een waardige opvolger zou zijn van de directeurs die het Koninklijk Werk tot nu toe gekend heeft. Er waren verscheidene kandidaten en uit de reeks werd de beste voorgesteld, de heer H. Caestecker, om benoemd te worden door de Minister.

De nieuwe directeur is geen onbekende in visserijmiddens, hij was immers sinds mei 1956 in dienst als waterschout 3e klas waar hij ondanks zijn jeugdige leeftijd, broederlijk met de vissers wist om te gaan. Dat was zeker geen gemakkelijke taak, vooral dan niet dat er naast deze bemanningsproblemen ook nog het politiewerk was en de controle op de in- en uitgaande reizigers met de mailboten.

De nieuwe directeur werd op 4 maart 1928 te Brugge geboren, volgde er de lagere school, het St Leo college en legde in het voorlaatste jaar het examen af voor de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen waar hij in oktober 1945 binnentrad om in 1947 de instelling te verlaten met het diploma van aspirant ter lange omvaart.

Hij kreeg onmiddellijk vaart bij de CMB, tot begin 1952 vaarde hij als kadet, later als 4e, 3e en 2e stuurman. In juli 1951 behaalde hij het diploma van eerste stuurman. Joch monsterde op 29 februari 1952 af om van 1 april 1952 af als tijdelijk waterschout 3e klas te Oostende aangesteld te worden. Een maand later werd hij overgeplaatst naar de Hydrografische dienst van de Kust als adjunkt-hydrograaf. Eind oktober 1955 kwam hij terug bij het waterschoutsambt te Oostende.

Tijdens zijn «hydrografische» periode volgde dhr Caestecker de school voor Criminologie en Criminalistiek te Brussel, welke hij met goed gevolg in mei 1954 verliet.

Thans, na gedurende vele jaren broederlijk met de vissers omgegaan te hebben, is dhr Caestecker geroepen om vaderlijk op te treden voor hun kinderen.

Wij wensen hem een lange en vruchtbare loopbaan als vormer van vissers.

Drukke besprekingen inzake opvangregeling garnaal

Vrijdagnamiddag had in het hôtel die Parc een onderhoud plaats tussen de heer Vandenberghe, bijgestaan door de heer Klausning, en de groepering der Visnijverheid omtrent de opvangregeling inzake garnaal.

De prijs van de opvangregeling van de invoer voor conserven en inleggerijen werd gediscuteerd.

Het vraagstuk zeer ingewikkeld zijnde, zo werd door de conserveerijen met de inleggerijen een nieuwe vergadering belegd voor heden vrijdag 24 april.

's Namiddags zullen de besprekingen met de vertegenwoordigers van de reders opnieuw plaats hebben.

Burgemeester de Gheldere en de heer Smissaert in de bres voor de visserij

Vrijdag had de heer Vandenberghe, bijgestaan door de heer Jan Dobbelaere, ten stadhuis van Heist een onderhoud met burgemeester Jan de Gheldere, die zich volledig op de hoogte stelde van het ontwerp van opvangregeling voor vis en garnaal. Burgemeester de Gheldere zal in de provincieraad tussenkomen en trachten te bekomen dat ook de provincie zijn volledige steun verlene aan de visserij om redding te brengen en de opvangregeling mogelijk te maken.

Daarin zal hij ongetwijfeld gesteund worden door bestendig afgevaardigde H. Smissaert, die thans reeds in de bedrijfsraad zich als voorzitter actief bezig houdt met het visserijprobleem.

Hopen we dat, eer we drie maanden verder zijn, de eerste uitslagen van een gezonde opvangregeling voor vis en garnaal werkelijkheid geworden is.

BREVETTEN

De volgende brevetten zijn in de loop van de maand maart 1959 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart : Willems R.; Pyckevet P.
Brevet van luitenant ter lange omvaart : Ceuppens L.; Clarys F.; Van Hove R.

Brevet van schipper ter kustvaart : Van Eeckhoutte G.; Scillie H.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : Puis W.; Lust R.; Vandierendonck E.

VOORLICHTINGS-VERGADERING VOOR ALLE REDERS

In de eerstvolgende week zullen te Nieuwpoort Heist en Oostende belangrijke voorlichtingsvergaderingen gehouden worden omtrent de besprekingen met de regering en de opvangregeling voor vis en garnaal. Daar deze vergaderingen uiterst belangrijk zijn voor ALLE reders zonder onderscheid, is het voor hen die willen gered worden, het ogenblik om gezamenlijk deze vergaderingen bij te wonen.

PARITAIRE COMMISSIE VOOR DE VISSERIJ

Heden vrijdag komt te 14.30 uur te Oostende, de Paritaire Commissie voor de Zeevisserij bijeen om de kwestie van de vislosserskaarten te bespreken alsook alle achterstallige zaken.

Verbond der Belgische Zeevisserij v.z.w.o. Oostende ALGEMENE LEDEN-VERGADERINGEN

Ter gelegenheid van het afsluiten van ons elfde werkingsjaar, heeft de Beheerraad besloten te Oostende, Nieuwpoort en Heist een algemene vergadering te houden voor alle leden.

Op deze vergaderingen zullen verscheidene belangrijke punten uiteengezet worden :

- wat heeft het Verbond der Belgische Zeevisserij voor U gedaan ?
- hoever staan we met de gezondmaking van het bedrijf ?
- de opvangregeling voor vis, sprot en garnaal.

Wij nodigen alle leden uit om deze bijeenkomsten zo talrijk mogelijk bij te wonen en wel :

- voor OOSTENDE : op ZATERDAG 2 MEI te 3 UUR op het STADHUIS
- voor NIEUWPOORT : op ZATERDAG 2 MEI te 5 UUR op het STADHUIS
- voor HEIST-aan-ZEE : op ZONDAG 3 MEI te 11 UUR op het STADHUIS.

Grootste schroef ter wereld in aanbouw te Le Havre

ZAL 44,5 TON WEGEN

De grootste schroef ter wereld is maandag 11. ontdaan van de gietvorm, waarin zij 8 april werd gegoten in een fabriek in Le Havre.

De schroef is bestemd voor een Amerikaans superpetroleumtank schip. Zij heeft 7,50 doormeter en weegt 70 ton, waarvan na de afwerking 44,5 ton zal overblijven. De fabricage en het procédé voor het gieten, dat minder dan vijf minuten geduurd heeft, waren een uitzonderlijke technische operatie.

Onderzoeksraad VOOR DE Zeevaart

Woensdagnamiddag kwam de Raad voor de Zeevaart te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. De heer Fluymers vervulde het ambt van rijkskommissaris.

Voor aanvang van de zitting werd een rouwhulde uitgesproken ter nagedachtenis van de overleden bijzitter, Henri Lambregt.

De Raad hoorde eerst de getuige Couwyzer Oscar in verband met het lek slaan en vergaan van Z.323 Monica op 12 juni 1958. Couwyzer die op het ogenblik van de feiten zich beneden bevond kan evenwel geen belangrijk nieuws brengen.

DE AANVARING VAN O.120 MET B.1698

De raad laat dan het woord aan de rijkskommissaris voor zijn requisitor in de zaak van O.120. Dit vaartuig kwam op 1 juli in aanvaring met het Franse vissersvaartuig B.1698 dat kort nadien verging en waarbij drie opvarenden het leven lieten.

De rijkskommissaris geeft een overzicht van de feiten en vaststellingen en besluit dat de O.120 in de mist een te hoge snelheid voerde, dat geen of onvoldoende mistseinen werden gegeven, dat de uitkijk onvoldoende was verzekerd, en dat de opsporingen na de aanvaring slordig werden doorgevoerd (geen out-light, geen radiokontakten, sommige leden van de bemanning bleven in hun kooi).

Het openbaar ministerie eist tussloten voor de matrozen Verlacke Fernand en Van Besien Albert schorsingen als hoofd van de wacht van respectievelijk 2 maanden en 14 dagen. Voor schipper Vileyn Georges stelt hij een schorsing voor van 8 dagen.

Mter. Felix, verdediger van de bemanningsleden, houdt daarop zijn pleidooi. Hij houdt eerst staande

dat er nog steeds redenen zijn om te twifelen of het Franse vaartuig wel door de O.120 is aangevaren. Hij wijst op verschillen in tijd, plaats en beschrijving van de aan-

varing om deze stelling kracht bij te zetten.

Was de O.120 dan toch betrokken in deze noodlottige aanvaring, dan meent hij dat de bemanning en de schipper slechts lichte beroepsfouten hebben begaan. Het staat immers vast dat de sporen van de aanvaring aan boord van de O.120 miniem waren. Men kon dus aannemen dat de bemanning zich niet bewust kon zijn van een scheepsramp of het vergaan van een schip. Dat alles legt de handelswijze uit van de bemanning en zeker van de schipper die zelf geen getuige was geweest van de aanvaring.

Hij besluit met een milde straf te vragen voor fouten die de aanvaring vooraf gingen. Uitspraak op 26 mei.

MOTORDEFEKT VAN DE Z.785

Voor de raad verschijnt dan nog Decocker Prosper, motorkundige, die uitleg verstrekt over de motor van de Z.785 die op 20 september met motordefekt werd opgesleept. Decocker verklaart dat er geen defekt was aan de oliepomp gezien deze nu nog dienst doet. Voortzetting op 28 april.

EEN ARBEIDSONGEVAL

Tot slot hoort de raad schipper Deschagt François, en matrozen Bogaert Theofil en Verschelde D., in verband met een arbeidsongeval, voorgekomen aan Verschelde op 23 mei. Verschelde werd, zo blijkt uit het onderhoor, door een verkeerd maneuver gegrepen door de winch bij het inhalen van het net. De raad besluit tot een arbeidsongeval.

Oostendse Vismijnecho's

DE WOENSDAGMARKT

Zoals gebruikelijk op de laatste verkoopdag waren er vandaag veel kleine schepen op de markt met kleinere vangsten. Vandaag werd dan ook minst vis verkocht van de ganse week alhoewel de verkoop het langst duurde dit wegens de kleine hoeveelheid IJslandse vis op de markt. De variatie was vandaag dan ook de beste.

Waar de ganse week reeds weinig rog werd binnengebracht was ook op de woensdagmarkt niet veel zulke vis voorhanden, hetgeen dan ook tot gevolg had dat er zeer hoge prijzen voor betaald werden. Keilrog kreeg tot 1.150 F de ben en grote roggen tot 950 F, wat zeer zeker zelden voorkomt. Ook Kanaalvis werd duur verkocht. Daarentegen kregen tongen op nieuw lagere prijzen dan de vorige dag en werd zelfs minder betaald dan maandag. Zodurende werden vooral van de Witte Bank en van de Oost zeer lage cijfers bereikt, niettegenstaande grotere tongevangsten. Zo schommelden voor de Witte Bankers de resultaten van 43.330 naar 70.330 F terwijl

de hoogste opbrengst van de Oost 70.730 F bedroeg waar de Z.514 slechts 47.670 F kon besommen.

Dank zij de hoge rogprijs werd de schade voor de Kanaalschepen nog beperkt en met weinig omvangrijke vangsten konden bevredigende cijfers geboekt worden die 83.070 en 91.790 F waren, respectievelijk voor de O.109 en de O.105.

IJslandse vis werd nog goedkoper verkocht dan de voorgaande dag en voor de vangst van de O.228 werd gemiddeld zowat 300 F per ben betaald. Dit schip besomde voor een vangst van ca 700 benen 217.910 F. De Noordzeevangsten die vandaag binnengebracht werden waren behalve deze van de O.231 zeer klein. Beide schepen konden dan ook de 100.000 F niet bereiken en zo werd voor de O.278 een bedrag van 70.850 F genoteerd. Witte kabeljauw was goedkoper dan de vorige dagen en hierdoor kon de O.231 de opbrengst van de Z.459 of van de O.268 niet evenaren. Toch was de opbrengst voor dit schip nog renderend aangezien een korte reis werd gemaakt voor 174.350 F.

ZEEBRUGGE MOTORDEFECT

Toen de Z.467 schipper André Dauw ter visvangst was, stelde men vast dat de knalpot van de motor gebarsten was. Daar dit defect op zee niet kon hersteld worden, moest beroep gedaan worden op de Z.441 van schipper Jozef Weivaert, die het vaartuig behouden opsiepte naar zijn thuishaven.

SCHIP DOOR STORM FEL BESCHADIGD

Toen de Z.422 van schipper Van Torre ter visvangst was, had de schipper met een zware storm te kampen die uit het Oosten waaide. Het schip werd voor de storm gelegd, doch zware goiven kwamen over het dek van het schip geroia. Het achterschip liep erge schade op bij een grote grondzee die over het achterschip neersloeg. De galgklok alsmede de stuurboordachtergalg werden letterlijk uitgerukt. De bemanning die vijf koppen telt zag vanuit het stuurhuis de reddingsboot uit zijn stoel omhoog vliegen in de lucht waarbij deze in de golven verdween. De storm bedaarde en de vangst werd aan boord gehesen en onmiddellijk werd de terugreis aangevat naar de thuishaven. — Z.

OPGESLEEPT

De O.31 van Willaert Louis, kreeg tijdens de garnaalvangst de korre in de schroef en moest de hulp inroepen van de O.32 om naar Oostende opgesleept te worden.

NIEUWPOORT ZEEMIJN OPGEVIST DOOR N.716

Het Nieuwpoortse vaartuig N.716 Maria Yvonne van Gaston Puystjens dat de visserij uitoefende, had bij het inhalen van de netten een oude zeemijn opgepikt, die zware schade veroorzaakt had aan de viskorre. Het tuig werd naar de haven gebracht waar bleek dat het onschadelijk was daar het geen springstof meer bevatte. — N.

VISSER GEWOND

De visser Albert Akkerman, matroos aan boord van de N.701 Angelus die op de kaai bezig was een stalen kabel te splitsen, kreeg de ijzeren priem plots in de linkerhandpalm. Het scherpe tuig veroorzaakte een diepe steekwonde met het gevolg dat de matroos diende verzorgd te worden door een dringend bijgeroepen dokter. — N.

N.498 BRACHT MIJN BINNEN TE OOSTENDE

Woensdagnamiddag is de N.498 «Rondor» de haven van Oostende binnengevaren met een zeemijn aan boord. Leden van de ontminningsdienst van de Zeemacht begaven zich aan boord en slaagden er in de mijn onschadelijk te maken. De N.498 behoort toe aan mevr. Simonne Larangé uit De Panne en had een driekoppige bemanning aan boord, met als schipper Marcel Desaever uit Koksijde.

Britse treilers nog steeds binnen IJslandse 12 mijlengrens

BESCHERMD DOOR OORLOGSBODEMS

Volgens Radio Kopenhagen, wordt in een rapport van de Inspectiedienst van de IJslandse visserij verklaard, dat sinds 1 april van dit jaar ten minste dertig Britse treilers dagelijks binnen de twaalfmijlengrens van de visserijwateren hebben gevist. In het rapport wordt nader verklaard, dat sommige treilers zelfs binnen de viermijlengrens hebben gevist.

De IJslandse overheden konden tegen die overtredingen niet ingrijpen, omdat de Britse treilers door vier Britse oorlogsbodems worden beschermd, aldus Radio Kopenhagen.

Drie Belgische mijnvegers te Toulon

VOOR HET EERST SEDERT 20 JAAR

Drie mijnvegers van de Belgische vloot onder bevel van luitenant ter zee Blazin, zijn woensdag in de haven van Toulon aangekomen. Zij zullen er enkele dagen blijven.

Sedert het bezoek van het Belgisch visserijwachtschip «Zinnias», nu meer dan 20 jaar geleden, was er geen Belgisch oorlogsschip meer te Toulon geweest. Er dient gezegd dat de Zinnia geen oorlogsschip was.

Slecht weer op IJsland

De O.318 en de O.92 hadden te lijden van de slechte weersomstandigheden op de IJslandse visgronden. Zo werd van de O.92 het bootdek schoongeveegd, terwijl bij de O.318 enkele ruiten van het stuurhuis het moesten ontgelden. Dat het op IJsland steeds een zware karwei blijft werd hiermee bewezen voor de zoveelste keer.

ONGEVAL AAN DE VISMIJNLAAN

Toen E. Hennaert, mede-eigenaar van de O.82 en eertijds schipper van de O.198 die voor enkele maanden verging, zich naar de vismijn begaf maandagmorgen, werd hij aangereden door een kamion, E. Hennaert reed achter deze viswagen toen deze plots remde zodat genoemde reder tegen de kamion terecht kwam. Het plots remmen gebeurde op een teken van de van dienst zijnde politieagent die en of ander moest zeggen of afgeven aan de chauffeurvishandelaar. De kamions worden opgehouden even voor de haringhalle en juist voorbij de nieuwe werfkaai. Dit is trouwens de enige plaats waar alle kamions kunnen gecontroleerd worden die naar de vismijn rijden. E. Hennaert werd gekwetst aan het hoofd en met de ziekenwagen weggevoerd.

IN DE RAAD VAN EUROPA

Europese Zeevisserijbelangen

Maandag 20 april begon te Straatsburg de zitting van de Raad van Europa met een bijzondere plechtigheid, ter gelegenheid van de tiende verjaardag van de oprichting.

De heer R. De Kinder, volksvertegenwoordiger, vertegenwoordigt ons land in deze raad en is tevens ondervoorzitter van de Commissie voor Landbouw van de Raad van Europa. Deze Commissie heeft onder meer ook de zeevisserijbelangen in haar bevoegdheid. En als ondervoorzitter heeft de Heer De Kinder steeds de belangen van de zeevisserij in de Raad van Europa op het voorplan geschoven. Hij was het immers die, enkele jaren geleden — bij het conflict en de moeilijkheden als gevolg van de uitbreiding van de IJslandse territoriale wateren tot vier mijl — deze moeilijkheden door de Raad van Europa pogde te beslechten.

Vorig jaar nog werd door hem een bijeenkomst van de Europese landbouwcommissie te Oostende belegd, waarop opnieuw vraagstukken in verband met de zeevisserij behandeld werden.

Ook voor de huidige zitting van de Raad van Europa heeft de heer De Kinder opdracht gekregen de vraagstukken der visserij in de landen uitvoerig te belichten en deze aan de Raad voor te leggen.

Deze week zal de Raad van Europa dan, na kennis genomen te hebben met het lijvig en interessante verslag, de nodige resoluties nemen.

In de eerste plaats stelt de verslaggever vast dat het belang der visserij in de verschillende landen zeer gering is tegenover het nationaal inkomen. In IJsland is dit het hoogst : 20,6 pct, Noorwegen 32 pct, Portugal 28 pct, Denemarken 1 pct en in al de andere landen minder dan 0,4 pct. Nochtans krijgt de vis een meerdere waarde zodra deze verwerkt wordt.

Verder wordt vastgesteld dat de visserijopbrengst in West-Europa — evenals de totale wereldproductie, sinds 1938 met 44 pct gestegen is. In de totale opbrengst (650 miljoen dollar) brengen de landen der Euromarkt alleen reeds 45 pct voort.

Een belangrijke statistiek is deze welke de bestemming der aangevoerde vis aangeeft. 40 pct wordt vers verbruikt, 8 pct diepgevroren, 25 pct gezouten, gedroogd of gerookt, 5 pct wordt in conserven verwerkt en 21 pct dient voor verwerking tot veevoeder.

Het verwerken van de vis gebeurt speciaal om deze beter te verdelen en op te slaan. Nochtans stellen we vast dat 41 pct van de vis vers verkocht wordt. Door de onvoldoende ontwikkeling van het vervoer van diepgekoelde vis, is men verplicht het grootste gedeelte van de vangst in de onmiddellijke nabijheid van de kust te verbruiken, ofwel wordt de verse vis aan de verbruiker afgeleverd in een toestand die niet altijd voldoende is.

Ook in de buitenlandse handel neemt de vis een geringe plaats in. Griekenland 2 pct, Portugal 2,4 pct, Italië 1,5 pct, Frankrijk 1 pct zijn de belangrijkste visinvoerders. Wat uitvoer betreft hebben we eerst IJsland 76 pct, Noorwegen 13,8 pct, Portugal 12,8 pct en Denemarken 3,1 pct. De cijfers geven het pct in de totale in- en uitvoer van elk land.

Verder wordt de vishandel van de OEEC landen tegenover de wereld, en tegenover de landen der Euromarkt statistisch bekeken en een beschouwing over de invoer en uitvoer van vis per land. Een overzicht over het visverbruik, het veroveren van de kleinhandel volgt hierna.

Er wordt eveneens een belangrijk hoofdstuk gewijd aan de moeilijkheden en beperkingen door de verschillende landen gelegd op de visinvoer.

Een ander hoofdstuk wordt gewijd aan de zeevisserij in de landen van de gemeenschappelijke markt.

De besluiten van het verslag zijn belangrijk :

1. — De visserijnijverheid is van gering belang in de gezamenlijke landen der EOEES : de totale productie is minder dan 0,5 pct van het nationaal inkomen, de buitenlandse handel minder dan 1 pct van de intereuropese handel. Maar voor talrijke kuststreken betekent de visserij de enige plaatselijke nijverheid en in enkele landen is de visserij van eerste belang in de nationale economie. (IJsland, Noorwegen, Portugal).

2. — De visaanvoer is met 40 pct toegenomen sinds de oorlog nochtans verhoogde het visverbruik slechts met 20 pct. De buitenlandse handel heeft zich tengevolge hiervan meer gericht tot landen die buiten het EOEES gebied liggen.

3. — Deze toestand is niet het gevolg van een te grote aanvoer. De schijnbare verzadiging van de Westeuropese vraag naar vis is te wijten aan de betrekkelijk geringe kwaliteit van de aangeboden vis dit als gevolg van de geringe houdbaarheid van verse vis. Veel vis is reeds meer dan 15 dagen oud wanneer ze bij de verbruiker terecht komt. Nochtans vooral door hun voedende waarde, zou het mogelijk moeten zijn meer vis af te zetten in West-Europa.

4. — Zoals voor de andere licht bederfelijke waar, is de kwestie van afzet van vis vooral een kwestie van vervoer en mogelijkheid tot opslaan. De huidige stand van de koeltechniek zou moeten toelaten regelmatig alle Westeuropese landen van vis te voorzien.

5. — Gezien de houding van de verbruikers tegenover vis zouden naast inspanningen van de reders om betere kwaliteitsvis aan te voeren, een betere voorlichting van de verbruiker moeten gebeuren door middel van een publiciteitscampagne in de kleinhandel.

6. — Deze ontwikkeling van de koeltechniek en de opvoeding van de verbruiker kan slechts gebeu-

ren door de visserijnijverheid zelf. De regeringen zouden zelf overeenkomstige maatregelen moeten nemen om de ontwikkeling en de verbetering van de verhandeling en de uitwisseling van de visproducten aan te moedigen. Hiervoor lijkt ons het best geschikt het Ministerieel Comité voor Voedsel en Landbouw welke opgericht werd samen met de raad van de EOEES.

De voorstellen door het Comité van Landbouw gedaan aan de Raad van Europa zijn in verband met de hiervoor opgesomde besluiten.

1. gezamenlijke actie voor de oprichting van koelketens en koelhuizen;

2. actie ten voordele van het instellen van eenvormige normen voor hygiëne in de vishandel;

3. de mogelijkheid onderzoeken om grotere steun te verlenen aan het Europees produktiviteitsagentschap in het domein van de opleiding van de verbruiker;

4. studie tot verbetering van de nationale steisen voor verdeling van vis en vooral de mogelijkheden toevlucht te nemen tot een gematigde openbare opslag teneinde de marktvoorziening te regelen en het prijsverloop te normaliseren;

5. onderzoek van de problemen in verband met gelbeleggingen in de vishandel, vooral in de beginperiode wanneer de verbeterde instellingen voor vervoer en verkoop niet renderend zijn;

6. onderzoek van de mogelijkheden om de aanvoer en verbruikspolitiek samen te bundelen teneinde over te kunnen gaan tot vrijmaking van de vishandel op internationaal plan, vooral om de seizoenschommelingen van het aanbod te verminderen en na te gaan welke visserijen, die moeilijkheden ondervinden, moeten geholpen worden;

7. onderzoek tot eenvormig maken van de visserijstatistieken.

Bezoek onze standen nr 5422 tot 5429 in het Centraal Paleis (5) op de Internationale Jaarbeurs van Brussel vanaf 30 april tot 4 mei 1953

MERCEDES-BENZ

DIESEL motoren

van 20-3.000 PK

Spaarzaam
Zuinig
en
Bedrijfszeker

Rechtstreekse Invoerders : MATINAUTO p.v.b.a.
Steenweg op Waver, 1072, Brussel 16
Tel. 33.97.25 - 33.17.21 (5 l.)

GARDNER

DE BESTE MOTOR TER WERELD



In Schotland in de haven van Lossiemouth zijn 70 vissersschepen, waarvan 68 Gardner motoren hebben. Daarvoor is maar één reden: Gardner maakt de beste motoren. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03,31 19.60 — Telex ANTW. 488.

Oostende

Marktoverzicht

Minder vis en schepen dan op de vorige marktweek. Nochtans was de aanvoer van IJslandse soorten groter. Deze soorten besloegen zowat de helft van de totale aanvoer en dit gaf aan de aanvoer dan ook een eenzijdig karakter, vooral op de beide eerste verkoopdagen. Op alle drie de dagen werd vanaf 7 uur met de verkoop begonnen zodat telkens alles zeer vroeg verkocht was, want een maal de IJslandse vis verkocht bleef er niet veer meer over. Zoals iedere maandag was ook deze week de kwaliteit van de aanvoer minst van al. Dinsdag was er reeds verbetering en woensdag werd de mooiste vis op de markt gezet. Met de meeste prijzen ging het in dezelfde zin. Maandag werd alleen voor IJslandvis een betere prijs betaald, de andere soorten waren op de openingsmarkt goedkoopst. Van bijna alle visgronden werden matige tot kleine vangsten aangevoerd waardoor de meeste schepen dan ook deze reis weer met verlies moesten

afsluiten. Alleen de vangsten van IJsland waren redelijk groot met maandag de grootste vangst: 2.340 bennen. Door de verschillende IJslanders werden grotere partijen schelvis gelost waardoor de prijs voor deze soort zeer laag kwam te liggen, zodat het ook deze soorten niet meer zijn die een schip een mooie reis zullen laten maken. Kabeljauw evenmin, deze was eveneens zeer goedkoop. Deze twee genoemde soorten vormen samen evenwel 8/10 van de IJslandse vangsten zodat ook deze week van hoge cijfers niet veel in huis kwam, met uitzondering dan voor de O.298 die voor zijn zeer grote vangst 704.000 F besomde, hetgeen amper genoeg is om de onkosten te dekken. Kanaalschepen en Witte Bankers waren deze week mede van de grootste slachtoffers dit minder door de lage prijzen dan door de kleine vangsten. Tongsortering was maandag zeer goedkoop maar kreeg dinsdag reeds betere prijzen. De kleinste soort was dit keer de goedkoopste. Tarbot werd doorgaans goedkoop verkocht terwijl steenschol, staart, vleet, haai, zeewolf en vlaswijting wel in trek bleken. Voor roggen werden maandag reeds goede prijzen betaald die dinsdag nog beter waren. Woensdag waren roggen peperduur terwijl tongen echter goedkoper waren dan de vorige dagen. De IJslandse vis werd woensdag ook goedkoopst verkocht terwijl witte kabeljauw in prijs daalde naarmate de markt verderde.

In totaal verkochten 50 vaartuigen hun vangst en voorzagen de markt van 10.245 bennen vis, ca 28.000 kg tongsortering en ca 2.000 kg kreeftjes met 3.000 kg makreel.

De IJslanders namen hiervan 6.850 bennen vis en 1.000 kg kreeftjes voor hun deel met verminderende aanvoer van maandag naar dinsdag. De zes schepen lukken geen grote opbrengsten met vooral de O.92 zeer zwak met 240.000 F. Dalende prijzen op maandag en dinsdagmarkt Al met al een ongunstige week spijs redelijk grote vangsten. Kreeftjes waren niet erg duur spijs de geringe aanvoer.

Vijf Noordzeeschepen met vooral woensdag kleine vangsten. Maandag werd de beste uitslag geboekt. Kabeljauw daalde van de eerste naar de laatste marktdag in prijs. In totaal werden van deze visgrond 1100 bennen vis en ca 3000 kg makreel aangevoerd. Veel minder Kanaalschepen met ieder kleine vangsten waardoor deze soorten zeer schaars werden aangevoerd. Er werden dan ook zeer goede prijzen voor betaald waarbij met roggen peperduur waren op de dinsdag- en de woensdagmarkt. In alles slechts 7 vangsten met 866 bennen vis, 500 kg tong en 1000 kg kreeftjes.

Kleinere bijvangsten maar iets grotere tongenvangsten voor de Witte Bankers. Tongen waren echter zeer goedkoop en de renderende reizen bijgevolg schaars. Door 13 schepen werden 420 bennen vis en ca 18.000 kg tong gelost. Ook door de Oostschepen werden redelijke tongenvangsten op de markt gezet. Door de te lage prijzen konden echter ook hier geen hoge opbrengsten bereikt worden. Door 7 vaartuigen werden 215 bennen vis en 6.500 kg tong gelost.

Weinig Westvis op de markt die dan ook nogal duur was vooral op de sluitingsmarkt. De vangsten zelf waren niet erg groot behalve één. In totaal losten 11 schepen 780 bennen vis en 3.500 kg tongsortering.

	18-4-1959	20-4-1959	21-4-1959	22-4-1959	23-4-1959
Tongen, grote — Sole, grosse		32,50-35,40	33,60-36,—	31,80-36,20	
3/4 tongen — 3/4 sole		36,—40,—	36,—38,50	35,80-39,—	
Bloktongen — Sole moyenne		38,—44,—	40,—48,40	34,60-39,—	
Voor-kleine — Petite		35,—44,50	40,20-44,—	32,60-39,40	
Kleine tongen — Toute petite		30,40-34,—	31,80-35,—	27,40-32,—	
Tarbot, grote — Turbot, gros		32,—35,—	28,50-33,—	30,40-32,50	
Middel — Moyenne		27,50-30,—	26,—28,—	25,—28,—	
Kleine — Petite		19,—25,—	22,—25,—	17,80	
Griet — Barbue					
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Schol — Plie		13,—14,—	7,—10,50	5,—9,—	
Grote iek — Grosse		16,50	12,60-14,—	7,80-12,80	
Kleine iek — Petite		16,50	12,50-16,20	8,—16,—	
Iek 3e slag — 3e sorte		12,—15,—	15,—15,80	8,—13,40	
Platjes — Toute petite	5,10	3,80-55,20	2,60-5,40	2,40-7,20	
Schelvis grote — Aiglefin, gros			6,—	6,60-9,—	
Middel — Moyen			4,80	7,80-8,—	
Kleine — Petit			6,—	8,40-10,—	
Heek, grote — Merlu, gros					
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Rog — Raie		3 20 14,—	8,—16,—	4,60-19,80	
Rode poon — Perlon			6,20		
Grauwe poon — Grondin		2 — 4,—	1,—4,—	5 20-7,—	
Kabeljauw — Cabillaud		12,40-17,40	8,60-16,80	10 80-16 20	
Gullen — Petit cabillaud		5 20-9 80	5,60-8 40	6,—12,40	
Hozemondhamme — Baudroie		19 —26,—	2,—	31,—31 60	
Wijting — Merlan		4,60-6,—	2,—7,—	5,—10,80	
Schar — Limande					
Steenschol — Sole limande		9 60-21 40	15,—20,—	9 80-18,—	
Zeehaai — Aiguillat		44,—00,50	9,—12,—	11,—	
Hondshaai — Roussette		7 30-8,—	9 50-11,—	11,—	
Arend (Pieterman) — Gr. vive					
Makreel — Maquereau		10,—		6,60-8 40	
Horsmakreel — Saurel					
Rode knorhaan		5 60-15,—	8,—20,—	9 40-10 40	
Keilrog — Raie radiée		17,50-18,—	17,—20 50	9,—23,70	
Zeekreeft — Langoustine	22,60	14,—22,—	12,—28,30	16,—25,—	
Schaat — Flotte		16,—			
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.					
Lom — Brosme					
Kongeraal — Congre				6,60-6 80	
Leng — Lingue		6 60			
Schartong — Cardine				10,—	
Volle haring — Hareng					
IJle haring — Hareng guai					
Haringshaai — Latour					
Steenholk — Tacaud		2,—2 70	3 40		
Heilbot — Flétan		29,—40,—	40,—	32,—38,—	
Koolvis — Colin			3 40-55 40		
Steur — Esturgeon					
Zeewolf — Loup de Mer		8 80-9 40	10,—	11,—11 80	
Pollak — Lieu jaune		9,—10 60	9 80-11 40	10,—	
Zonnevis — St Pierre					
Koningsvis					
Pilchard					
Hondstong — Plie cynoglosse					

Zaterdag 18 april

KANAAL

	Kreeften			
O.183	10	—	300	11.560
Zeer minieme vangst voor vanzelsprekend ook minieme opbrengst.				

Mandag 20 april

IJSLAND

O.298	22	2400	—	704.128
O.239	18	900	—	277.990

NOORDZEE

O.268	16	250	—	183.750
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

Tongen				
O.312	13	150	—	75.810
O.265	14	180	300	72.330

WITTE BANK

O.218	15	70	1400	85.810
O.289	15	10	1300	62.601
O.166	15	50	1400	70.480
Z.321	15	25	1300	68.020
O.119	15	60	1400	74.000
Z.528	10	40	500	36.550

WEST

O.192	9	140	—	54.410
O.327	8	80	—	30.830
O.267	8	20	500	42.030
N.819	10	30	500	49.310
O.142	3	80	—	31.290
O.184	9	60	300	45.080

Niet erg veel vis op deze maandagmarkt waar het grootste deel van de aanvoer uit IJslanvis bestaat. Voor de meeste soorten worden lage prijzen betaald. Weinig renderende opbrengsten.

Dinsdag 21 april

IJSLAND

Kreeften				
O.318	18	1200	600	362.070
O.92	17	950	—	240.880
O.282	17	700	400	212.540

NOORDZEE

Z.459	15	350	—	203.620
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

Tongen				
O.151	15	200	700	93.420

WITTE BANK

O.249	16	40	1700	90.540
O.135	14	20	1300	62.590
O.191	14	30	1600	79.250
Z.421	16	30	1400	68.020

WEST

O.225	11	60	200	54.900
Z.544	8	130	1200	125.020
O.349	8	60	—	36.340

KREEFTENPUT

Z.510	8	20	400	29.980
-------	---	----	-----	--------

Woensdag 22 april

IJSLAND

O.228	18	700	—	217.910
-------	----	-----	---	---------

NOORDZEE

Makreel				
O.215	14	100	1500	69.870
O.278	12	120	1500	70.850
O.231	12	280	—	174.350
O.164	12	20	900	43.330

WITTE BANK

Tongen				
O.129	13	10	1000	53.930
Z.554	12	20	1800	70.330

KANAAL

O.109	15	120	—	88.070
O.105	12	1700	200	91.790
O.175	12	40	—	13.390

OOST

Z.186	9	20	1000	64.800
Z.471	10	20	900	48.960
Z.458	10	30	900	51.710
Z.468	10	30	1200	70.730
Z.504	13	40	1000	52.880
Z.539	10	35	700	59.310
Z.514	12	40	700	47.670

WEST

Z.201	9	60	500	49.760
O.15	8	60	—	63.000

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN, NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

Ymuiden

Een flinke aanvoer! — Bijna vier honderd schepen van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag — had de IJmuidense handel in de afgelopen dagen te verwerken. Er werden op deze zes marktdagen 36.000 kisten vis aangevoerd, waarbij waren 2.250 kisten tong, 3.400 schol, 5.200 verse haring, 12.000 makreel, 4.300 schelvis, 4.300 wijting, 825 kabeljauw en gul en 1.300 koolvis.

Bij deze aanvoer en bovendien bij een matige interesse van de kant van binnen- en buitenlandse handel waren de prijzen aan de lage of middelmatige kant. De makreel ging van de hand voor zeer uiteenlopende prijzen. Goede kwaliteit — wanneer enigszins aan de grove kant — deed van f. 20 tot zelfs in de f. 40, maar de kleine en slechte soorten makreel haalden tot f. 10 per kist.

De haring ging eveneens voor uiteenlopende prijzen van de hand : f. 20 tot f. 10 per kist. Met de schelvis was het hetzelfde geval : noteringen tussen f. 50 en f. 10, met deze wee kiets oplopende markt.

De kabeljauw haalde prijzen tussen f. 90 en f. 40 per 50 kg voor de export. De buitenlands handel nam eveneens schol en tong af, maar de schrale kwaliteit schol bracht het niet hoog : f. 40 tot f. 10 noteerden we, dus eveneens zeer verschillend in prijs naar kwaliteit. De wijting haalde naar kwaliteit van f. 18 tot f. 10 per 50 kg.

AANVOER EN BESOMMINGEN

Donderdag : 5.400 kisten, waarbij 350 tong, 925 schol, 600 verse haring, 1.400 makreel, 750 schelvis, 825 wijting, 200 kabeljauw en gul, 125 koolvis.

Besommingen : Toronto 21.700, Deining 16.400, SCH.27 17.100.

Vrijdag : 3.100 kisten, waarbij 425 tong, 1.100 schol, 325 haring, 450 makreel, 150 schelvis, 735 wijting, 30 kabeljauw en gul en 75 koolvis.

Besommingen : Postboy 23.200. Zaterdag : 5.500 kisten vis, waarbij 600 tong, 1250 schol, 1100 verse haring, 1700 makreel, 75 schelvis, 300 wijting, 50 kabeljauw en gul, 50 koolvis.

Besommingen : SCH.117 15.600, K.W.32 14.200, K.W.126 11.000.

Maandag : 10.000 kisten vis, waarbij 750 tong, 2.000 schol, 900 verse haring, 2.650 makreel, 2.700 schelvis, 1.150 wijting, 200 kabeljauw en gul en 300 koolvis.

Besommingen : IJM.57 16.250, SCH.52 22.700, K.W.82 15.400, K.W.122 18.300, K.W.80 19.550.

Dinsdag : 7.100 kisten vis, waarbij 75 tong, 100 schol, 1.450 haring, 3.000 makreel, 375 schelvis, 1125 wijting, 175 kabeljauw en gul, 450 koolvis.

Besommingen : Job Gouda en Haarlem 27.000, IJM.32 11.400, IJM.72 13.100, VL.7 15.600, K.W.153 14.560.

Woensdag : 5250 kisten vis, waarbij 100 tong, 125 schol, 825 haring, 2800 makreel, 325 schelvis, 525 wijting, 175 kabeljauw en gul en 300 koolvis.

Besommingen : IJM.99 12.100, IJM.18 17.300, VL.84 11.700, VL.110 14.400, K.W.121 12.500.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	16-4-1959	17-4-1959	18-4-1959	20-4-1959	21-4-1959	22-4-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	2,70-2,40	2,70-2,60	2,70-2,60	2,90-2,70	3,—2,70	2,80-2,70
3/4 tongen — Sole 3/4	2,60-2,30	2,60-2,30	2,40-2,—	2,70-2,20	2,70-2,50	2,70-2,50
Bloktongen — Sole moyenne	2,70-2,40	2,70-2,50	2,60-2,50	2,90-2,20	3,—2,50	2,80-2,50
Voor-kleine — Petite	2,70-2,30	2,90-2,40	2,70-2,50	2,80-2,20	3,—2,50	2,50-2,30
Kleine tongen — Toute petite	2,—1,80	2,20-2,—	2,20-2,—	2,40-1,70	2,20-2,—	2,30-2,10
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,30-1,90	2,30-1,90		2,50-1,90	2,40-1,70	2,30-2,—
Middel — Moyenne						
Kleine — Petite	82,—68,—			100,—57,—	75,—	
Griet — Barbue				64,—		
Middel — Moyen						
Kleine — Petit				56,—46,—		
Schol — Plie				36,—29,—	52,—	
Grote iek — Grosse	48,—	48,—	46,—	36,—26,—	60,—	43,—35,—
Kleine iek — Petite	52,—42,—	37,—30,—	38,—	32,—23,—	32,—	44,—37,—
Iek 3e slag — 3e sorte	55,—42,—	47,—32,—	30,—26,—	25,—23,—	35,—	40,—35,—
Platjes — Toute petite	51,—11,—	32,—12,—	18,—12,—	20,—8,—	40,—10,—	32,—12,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	38,—26,—	40,—	40,—	48,—35,—	45,—37,—	50,—40,—
Middel — Moyen	40,—29,—	46,—40,—	41,—36,—	48,—30,—	45,—25,—	50,—35,—
Kleine — Petit	40,—16,—	51,—21,—	27,—	46,—19,—	40,—12,—	35,—22,—
Heek, grote — Merlu, gros						
Middel — Moyen						
Kleine — Petit						
Rog — Raie						
Rode poon — Perlon						
Grauwe poon — Grondin	30,—21,—	15,—8,—		27,—22,—	25,—20,—	
Kabeljauw — Cabillaud	86,—25,—	62,—44,—	72,—30,—	68,—32,—	96,—36,—	83,—24,—
Gullen — Petit cabillaud	51,—27,—	46,—33,—	46,—20,—	42,—25,—	38,—18,—	40,—20,—
Hozemondhamme — Baudroie	80,—			77,—62,—		
Wijting — Merlan	16,—8,—	16,—8,—	16,—12,—	20,—8,—	20,—8,—	35,—15,—
Schar — Limande	20,—8,—	17,—8,—		18,—8,—	20,—10,—	
Steenschol — Sole limande				130,—100,—		
Zeehaai — Aiguillat						
Hondshaai — Rousette						
Arend (Pieterman) — Gr. vive						
Makreel — Maquereau	37,—13,—	34,—14,—	29,—14,—	41,—8,—	35,—8,—	32,—10,—
Horsmakreel — Saurel						
Engelse poon — Grondin rouge						
Keilrog — Raie radiée						
Zeekreeft — Langoustine						
Schaat — Flotte						
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.						
Lom — Borsme						
Kongeraal — Congre						
Leng — Lingue	25,—22,—	37,—	30,—28,—	26,—22,—	28,—24,—	30,—25,—
Schartong — Cardine					32,—	
Volle haring — Hareng						
IJle haring — Hareng guai	21,—14,—	23,—17,—	12,—	22,—15,—	17,—10,—	20,—12,—
Haringshaai — Latour						
Steenholk — Tacaud						
Heilbot — Flétan	2,90-2,20	2,90-2,80		3,50-2,30	3,60-2,20	
Koolvis — Colin	27,—18,—	25,—18,—	25,—18,—	28,—20,—	29,—15,—	26,—10,—
Steur — Esturgeon						
Zeewolf — Loup de Mer				45,—35,—	53,—50,—	
Pollak — Lieu jaune	30,—	39,—	31,—29,—	32,—27,—	32,—27,—	30,—29,—
Zonnevis — St Pierre						
Hondstong — Plie cynoglosse						

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
VISAANVOER TE OOSTENDE						
18-4	1	300	11.560			
20-4	17	235.900	1.964.419			
21-4	13	199.400	1.659.170			
22-4	19	109.550	1.402.640			
Tot.	50	545.150				

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
11-4	43	1.738	51.512	25,—	35,—	29,63
16-4	34	1.322	46.777	23,—	36,—	30,93
15-4	40	1.512	42.392	27,—	42,—	32,06
17-4	33	1.491	50.514	29,—	40,—	33,87
18-4	20	621	25.062	36,—	45,—	40,35
20-4	30	1.922	59.562	27,—	35,—	30,98

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
16-4	10	9.684	157.125			
20-4	19	14.268	191.822			
22-4	3	5.571	68.221			

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
16-4	8	324	11.838	32,—	42,—	36,53
17-4	12	499	18.071	29,—	43,—	36,21
20-4	15	958	27.316	25,—	32,—	28,50
21-4	19	1.112	27.487	21,—	27,—	24,71
22-4	19	984	31.449	27,—	35,—	31,95

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
VIS ZEEBRUGGE						
16-4	10	11.870	204.300			
18-4	12	7.900	169.710			
20-4	24	30.900	557.610			
21-4	9	29.700	43.430			
22-4	12	24.400	481.450			

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE						
16-4	20	1.176	500.023	28	37	
17-4	18	1.039	35.763	29	37	
18-4	6	758	21.486	42	47	
20-4	18	793	23.462	31	36	
21-4	21	1.005	31.235	26	37	
22-4	20	1.712	54.651	27	37	

IJSLAND

Maandag 20 april
 Grote schelvis 6-13-20; middelmatige schelvis 5,60-7,40; kleine schelvis 4,80-6,60; kabeljauw 6-9-20; gullen 5,40-6,20; wijting 3,40-7,40; leng 6,20-7,40; schar tong 5,40-7,40; heilbot 30-33; koolvis 3,48-4,80; hondstong 5,80-7,40; platen 14 F.

Dinsdag 21 april
 Grote schelvis 5,80-10; middelmatige schelvis 5,40-6,80; kleine schelvis 3,40-4,20; kabeljauw 5,80-8,40; gullen 5,40-7; wijting 3,60-7; schar 15; zeebaars 8,20-11,80; leng 6,10-6,30; heilbot 25-42; koolvis 3,40-4,20; hondstong 11,80; zeewolf 9,80; platen 12-20 F.

Woensdag 22 april
 Grote schelvis 5,60-6,20; middelmatige schelvis 5,60-7,40; kleine

schelvis 6; kabeljauw 6-8; gullen 4,80-5,80; wijting 4; koolvis 4,40; hondstong 12 F.

BRUSSEL

VAN 11 TOT 17 APRIL 1950
 3/4 tongen 89-90; voor-kleine tongen 78-85; kleine tongen 52-60; grote tarbot 110; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 44-45; kleine griet 50; grote iek 30-40; kleine iek 27-30; platjes 10-18; middelmatige schelvis 53-65; rog 40-55; rog-vlerken 70-85; kabeljauw 36-65; repen hozemondhamme 54-60; wijting 18-25; gepelde hondshaai 40-60; arend 38-50; makreel 19,50-28; rode knorhaan 38-40; repen zeebaars 42-60; ijle haring 19,50-25; heilbot 90; koolvis 28-50; garnaal 80-95 F.

NIEUWPOORT

	16-4	20-4	22-4
Grote tong — Grosse sole	30-32	28-32	30-40
Bloktong — Sole moyenne	32-34	33	43-44
Fruittong — Sole 3/4	26-39	41	45-50
Schone kleine tong — Petite sole	38-41	38-40	47-49
Kleine tong — Toute petite sole	27-40	34	37-39
Grote tarbot — Turbot gros	.....	35	.....
Middelm. tarbot — Turbot moyer	40-35	33	.....
Varia — Divers	32	27	35
Griet — Barbue	27-30	26	30
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	8-10	8-9	11
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11-10	8-10	15
Kleine pladijs — Petite plie	5-7	6-7	10-11
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	18	.....
Gul — Petit cabillaud	14	12	17
Keilrog — Raie radiée	.....	18	19-20
Rog — Raie	10	12	13-16
Tilten	8	8	9-12
Scherpstaarten	7-6	6-5	9-10
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	6	8	7
Kleine wijting — Petit merlan	1-2	3	.....
Bot — Flet	.....	1-2	.....
Schar — Limande	13-8	12-7	9
Zeehaai — Aiguillat	.....	6-9	10
Zeehond — Chien de mer	9	7	9
Robaard — Grondin rouge	.....	13	.....
Knorhaan — Grondin	5	4	7

De Zeevaartpolitie

Haar belangrijke rol in het Zee-mans- en Vissersleven

De bevoegdheden van de Waterschout zijn nog elders dan in het hierboven genoemd K. B. van 10-9-1929 aangegeven.

— Aldus reikt hij, ingevolge de wet van 20-9-1903, aan de kapitein van een Belgisch zeeschip de zeebrief uit, dokument dat in naam van de Minister van Verkeerswezen door de Directeur-Generaal van het Zeewezen wordt afgeleverd, waarbij het geïdentificeerd wordt en de Belgische vlag mag voeren. De Waterschout overtuigt zich dat aan alle wettelijke voorschriften werd voldaan. Voor de vissersvaartuigen wordt de zeebrief door een bewijs van nationaliteit vervangen.

— Bij toepassing van de wet van 20-8-1920 op de Veiligheid der Schepen waakt hij erover dat geen schip de haven verlaat of in de zeevateren vaart wanneer het niet in vastgestelde staat van zeevaardigheid is; of het in het bezit is van het bewijs van deugdelijkheid.

— Ingevolge de wet op de militie van 5-7-1957 komt de Waterschout tussen in de aanvragen tot uitstel van oproeping onder de wapens ten gunste van de zeelieden die na het bekomen van vijf uitstellen, vrijgesteld worden van militaire dienst in vredetijd.

— In zijn hoedanigheid van kommissaris voor de landverhuizing houdt de Hoofdwaterschout der Schelde te Antwerpen, toezicht op de zeeschepen bestemd voor het transport van emigranten, dit ingevolge de wet van 14-12-1876.

— De Waterschouten zijn bekleed met de machten verleend aan de arbeidsinspektoren door de wetten van 5-5-1883 en 11-4-1896. Zij ontvangen de aangiften van arbeidsongevallen, bij toepassing van de wet van 30-12-1929. Zij zoeken de overtredingen op en stellen onderzoeken in.

— Ingevolge het K. B. van 12-12-1957 is de waterschout aangesteld om toezicht uit te oefenen op de levensmiddelen aan boord van de Belgische Zeeschepen.

— Het besluit van de Regent van 5-4-1950 breidt de bevoegdheid van de Waterschout nog verder uit. De te Antwerpen, Gent, Costende en Zeebrugge-Brugge opgerichte maritieme brigades van de Rijkswacht verlenen de Waterschout bestendige hulp en ontvangen zijn onderrichtingen bij zijn toezicht op de opvarenden, de lading en de lokalen van zeeschepen en binnenvaartuigen.

Edm. CARLIER.
 Hoofdwaterschout der Schelde.

GENT

VAN 11 TOT 17 APRIL 1950

3/4 tongen 70; voor-kleine 65; middelmatige tarbot 75; kleine tarbot 48; kleine griet 45; grote iek 28; iek 3e slag 23; middelmatige schelvis 45; rog 40-50; kabeljauw 30-50; gullen 18-24; wijting 18; makreel 22; ijle haring 16-18; heilbot 72; koolvis 24; garnaal 70-90 F.

VERWACHTINGEN

Maandag 27 april
 Ijsland : 0.81 0.217 (750 b. vis, 100 b. kreeft) 0.286
 Kanaal : 0.331 0.140 0.246 0.156 Z.581 Z.405
 Witte Bank : 0.174 0.132 0.281 0.102 0.276 0.165 Z.546 Z.419 Z.444
 West : 0.77 0.196

Dinsdag 28 april
 Ijsland : 0.88 0.294 0.285 0.269
 Kanaal : 0.25 0.204 0.254 Z.543 0.82 Z.542 0.150
 Witte Bank : Z.547
 Noordzee : 0.247 0.329
 West : 0.185

Woensdag 29 april
 Ijsland : 0.89
 Kanaal : 0.342 0.345 0.87
 Witte Bank : Z.537 0.115 0.193 0.279 0.232 0.214 0.170 0.122 0.153 Z.562 Z.516 Z.549 0.227 0.287 0.284
 Noordzee : 0.326 0.94 Z.425 0.108 0.237
 Vermoedelijk :
 20-4 : 0.148 (I W) 0.532 (I W) 0.267 (I W) 0.119 (II WB)

REDERS, LEEST

UW VAKBLAD !

ZEEBRUGGE

20-4-1950	21-4-1950	22-4-1950
30-32	29-30	32
30-32	32	34
33-34	34-35	38
38	36-37	41
37-38	35-37	37
30	32	30
27	29	29
21	21	22
20	19	22-23
—	35	40
7-8	5-6	5-6
9	9	8-9
11-12	12-13	13
8-9	9	10
15-17	17	18
12	—	—
—	14	—
—	12	—
—	9-10	—
—	7	—
3-4	5-6	7-10
—	—	—
—	—	—
5-7	8	7-8
—	8	—
8	8	8
—	—	18
—	—	6

DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIVERHEID IN GROOT-BRITTANNIE

(VERVOLG)

De Authority kan verder tot 25 miljoen Pond Sterling ontlenen aan de Schatkist en de Ministers kunnen verdere bedragen voorschieten aan de Authority, evenwel met een maximum van 20 miljoen Pond Sterling. Voor deze bewerkingen werd de White Fish Marketing Funds ingericht.

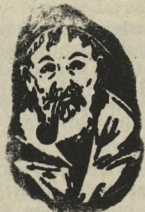
ADVISERENDE RADEN

De Herring Industry Board en de White Fish Authority hebben elk een adviserende raad. De leden van deze raden worden benoemd

door de Ministers, en door de Ministers gekozen in de verschillende bedrijfstakken. De voorzitter van elke raad komt evenwel uit de White Fish Authority of uit de Herring Industry Board. De leden ontvangen geen vergoeding, maar hun kosten worden terugbetaald door de regering. Buiten de voorzitter telt het comité voor de haring thans 31 leden, dit voor de vis 51 leden.

De twee comités komen tweemaal per jaar bijeen en stellen zelf hun reglement van inwendige orde op.

(Wordt vervolgd)



Stierman Lèeze en zijn paarden

(vervolg)

«Die slapen er ook niet op», zegde ik tegen mijn nieuwe vriend: «pas gelost of ze zijn weer naar zee.»

«Dat heb je verkeerd voor», zei Louw. «De Urkers vertrekken van hier naar huis, naar Urk om de zondag thuis door te brengen en varen pas de maandag morgen terug het zeegat uit.»

Voor dat ik afscheid nam van Louw, moest hij me nog iets vragen. Hij was al een paar keren te Oostende geweest en daar had hij op eenzelfde plaats drie uurwerken gezien die dan nog elk een verschillend uur aanwezen. «Hoe zit dat daar bij jullie in elkaar», vroeg hij.

«Kijk», zegde ik, «moesten die horloges nu allemaal hetzelfde uur getoond hebben, dan waren er geen drie nodig, maar was één al voldoende.»

«'t Is waar ook», zei Louw, en hij trok ook naar zijn schip om de richting Urk in te slaan.

Op mijn eentje liep ik dan verder langs de kaai en keek natuurlijk met spanning naar de schepen die een Bolnesmotor hadden. Daar lag de KW.123 waar ik belangstellend naar keek. Een oude zeeman die er de wacht bij had praaide me en wist te vertellen dat dit schip nu al meer dan zes jaar lang vaart met een 400 pk Bolnes en dat er nog niet het minste last mee voorgekomen was. De motorist, die juist van boord kwam, werd als getuige bijgeroepen en die deed een heel verhaal: dat het een heel goed karretje was en dat je het nog behoorlijk kunt overbelasten ook, niet de minste rook zie je er uit komen.

Het werd middag vóór ik het wist en Euphrasie zat al aan tafel te wachten om te genieten van de gekken tong die Hendrik zou opdiene. Maar eerst moesten we een paar maatjes proeven. En zeggen dat we zover van huis opnieuw vis eten!

«Apropos», zei Euphrasie, «waar zijn nu al die winkels hier met die goedkope dingen die ge kunt kopen?»

«'k Zeg: «Euphrasie, kijk maar eens door het venster: hier vlak tegenover is een sigarenwinkel, ge kunt ze nergens zo goedkoop krijgen als hier in Holland. En daar hebt ge een drankwinkel, 't is nog veel schappelijker dan bij ons, ge moet er zelfs geen 2 liter van nemen. Wat wilt ge nog meer?»

«Zwijgt», zegde ze, «als dat het enige is dat ge hier kunt kopen, ga ik terug naar huis.»

Ik moest beloven van de volgende dag naar Amsterdam te gaan waar ze meer winkels zou kunnen bekijken dan ze er al ooit samen gezien had in haar leven. Maar dat kon morgen pas gebeuren, want in de namiddag hadden we nog 't een en 't ander te doen.

Na het eten gingen we een wandeling maken langs de grote sluisen waar de grote schepen versassen voor de haven van Amsterdam.

Lijnvissers ziet men in alle landen ter wereld. Daar zaten er ook een paar ergens in een hoekje op hun dobber te turen. Hoe die mensen zoveel geduld kunnen hebben om één visje aan hun haak te slaan, precies alsof er te IJmuiden nog geen vis genoeg wordt aangebracht.

Euphrasie moest weten wat die die daar vissen en ik moest het natuurlijk vragen, omdat ik beter Hollands kan praten dan zij. 'k Zeg tegen haar: dat gaat misschien op verdwaalde kabe'jauw zijn dat ze hier zitten te azen. Maar het hielp niet, ik moest het vragen aan die mensen zelf.

Vissers zijn over 't algemeen weinig spraakzaam en een lijnvisser nog het minst. Ik vraag aan de eerste visser of ze bijten. Geen antwoord. 'k Zeg: «met zulk een schoen weer zouden ze toch wel moeten bijten». De tweede visser kijkt me aan en zegt opeens: «Mijnheer, het helpt niet mijn vriend is stom.»

(vervolgd)

NOG STEEDS GEEN VERBETERING

Het moet zijn dat de vishandelaars zeer traag van aamennen zijn ofwel van slechte wil uit voor wat betreft het op hun plaats blijven. Oude de verkoop. Nog steeds is het op sommige oogenblikken een door elkaar lop evan je welste, vooral als er een partij vis verkocht wordt die weinig op de markt is en door allen zeer begeerd. De helit van de bennen is soms al verkocht vooraleer de afslager met de verkoop begonnen is. Er wordt over en weer geroepen, er worden briefjes op de vis gelegd zonder dat deze in feite al toegezegd is aan een bepaalde koper. Van zodra deze vis dan werkelijk verkocht is door de afslager, vallen er direct een hele zwerm kleinere kopers op af en verdringen elkaar om er toch ook weer hun deel van te hebben. Dat er op 't zelfde ogenblik in dezelfde beurt nog vis wordt verkocht, gaat die heren niet aan en ze doen maar rustig voort alsof de markt van hen alleen was. Dat de hall-chef nu beleefd vraagt aan die mensen om op hun plaats te blijven of dat hij het in wat krachtiger termen doet, er is maar een klein verschil: in het eerste geval doen ze of ze het niet horen en blijven meestal rustig staan op een paar na die dichtbij staan, in het andere geval gaan ze met moeite een paar passen achteruit op het ogenblik dat ze geduwd worden om een paar

minuten later weer in de weg en voor de neus van de verkopers te staan. Waarom toch de kettingen niet weer gebruiken dan is iedereen wel verplicht om er achter te blijven. De haken zijn trouwens aangebracht in de staken en ook de kettingen zijn er of zijn er in elk geval geweest. Er is dan alleen nog het probleem (?) om een persoon in stadsdienst aan te wijzen om de kettingen regelmatig te verhangen naarmate de verkoop vordert. Maar aangezien er maar juist personeel genoeg is in de vismijn, zou dus een nieuwe werkmans moeten aangeworven worden en gezien de voorgenomen besparingen die het stadsbestuur zichzelf oplegt, zal dit wel niet mogelijk zijn. Hierdoor zullen er dan ook wel geen kettingen gespannen worden zolang de balans van de stadsfinancien niet in evenwicht is. Bij de verkoop van de kleine vis is het nog een potje sterker. Daar moeten de verkopers tussen twee staken soms driemaal van plaats veranderen willen ze een beetje van de vis zien die ze verkopen. Als iedereen achter de vis moest staan, zou alleman kunnen zien wat er verkocht wordt en zouden veel vergissingen vermeden worden.

Het komt immers niet zo zelden voor dat iemand iets koopt en dan pas vaststelt dat hij op een verkeerde partij vis toegeslagen heeft, zodat deze dan moet herverkocht worden hetgeen niet steeds zonder verlies voor de reder gebeurt.

VISSERS !

N.V. Eug. HERBOSCH

4, Van Meterenkaai

Antwerpen

Tel. : 33.79.50

levert, zoals vroeger

SCHEEPSMOTOREN

tegen de laagste prijzen

xxx

Agent voor de Kust

A. VERSLUYS

18, Zegelaan - Bredene

Tel. 746.56

2071V

LOGBOEK van een WALSCHIPPER

MODE OF AANPASSING ?

Als men de publiciteitsbladzijden van tijdschriften of vakbladen bekijkt, kan men soms aardige dingen opmerken. In een Engels visserijvakblad van 25 jaar geleden zijn de publiciteitszijden gevuld met aankondigingen voor visbakovens. Of men nu van die dingen niet meer nodig heeft door het feit dat de markt in die produkten veradzigd is geweest in die periode, of dat de ovens die toen geleverd werden nog altijd meegaan — er zijn nog altijd talrijke visbakkerijen in Engeland — maar in de huidige Engelse visserijbladen zijn de aankondigingen voor visbakovens verdwenen. Ze hebben plaats gemaakt voor aankondigingen over verstelbare schroeven. In één blad vond ik er maar eventjes acht verschillende.

SLECHTE VISWEEKEN

De twee volgende weken zullen ons opnieuw leren hoe uiterst gevoelig het visverbruik in ons land is en hoe het in nauw verband staat met de vrijdag. 1 mei valt toekomende week op een vrijdag en het is wel te verwachten dat die dag de Kerk toelating zal geven om vlees te eten. De week daarop is het O.L.H. Hemelvaartdag, maar op de donderdag. Op d'e dag zal de viskleinhandel niet geopend zijn en zullen de visleurers ook maar thuisblijven. Het toppunt van al die visverbruiksmiserie is dat er voor volgende week een 7-tal IJslanders verwacht worden en dat er wel schepen zijn die in Engeland gaan verkopen, als de markt bij ons al niet schitterend bevoorrad is. Maar is een slechte week te voorzien: veel vis en weinig verbruik, dan komen ze allemaal, zelfs die schepen die de vorige week konden markten, maar een week overgebleven zijn...

KINDEREN EN DE ZEE...

Moeten de andere vaders ook de tekenverhaaltjes uit de krant aan hun kinderen van naaldje tot draadje vertellen? Ik veronderstel van wel. Ik bekijk deze week de plaatjes van de humorbladzijde, klein Anneke (4 jaar) komt bij mij op schoot zitten en vraagt: «Papa, waarom moet meneer madam dragen?» Het was een plaatje met een zeeman die een zeemeermin in zijn armen draagt. Dan zegt papa heel natuurlijk: «ge ziet wel, schat, dat madam geen voeten en geen benen heeft maar enkel een v'sstaart». Daarop de kleine: «waarom loopt ze dan niet op haar handen?»

AKTUELE PROBLEMEN

Aan de technische voorjaarsbeurs te Utrecht wordt zeer actief medegewerkt door het Nederlandse visbedrijf. Niet alleen met uitstalling wordt medegewerkt, maar ook door het inrichten van een bijzondere visdag wordt de aandacht van publiek en bedrijfsgenoten getrokken op het belang van het bedrijf.

Dhr. C. Koster Jzn. hield te dezer gelegenheid een merkwaardige rede over het al of niet meer noodzakelijk zijn van de openbare visafslag. Dat thans in Nederland ook stemmen tegen de visafslag opgaan is een internationaal verschijnsel. In Duitsland en Engeland heeft het probleem zich al sinds maanden gesteld en onderzoekt men de mogelijkheid tot omvorming van de markt. Spreker besluit echter dat het beter is bij het oude stelsel te blijven. Daarentegen stellen wij vast dat in de internationale omkeer in afslaggedachten, Nederland ook wel zijn stem verheft, maar overslaat naar ons land, waar ook sinds geruime tijd in de richting van een beperking van de afslag gewerkt wordt.

Een bewijs dat er toch iets moet haperen met het oude systeem en dat verbetering wel mogelijk is, als men tenminste het juiste stelsel ter vervanging kan vinden.

PLASTIC VISREKLAME

De Nederlandse redersvereniging heeft iets nieuws gebracht, een modernisatie van de vispropaganda. Voor een school in Nederland werd een zee-aquarium vervaardigd uit plastic, zodat de leerlingen thans de vissen in hun natuurlijke omgeving kunnen bewonderen en leren kennen. Het is een flinke prestatie geweest van de Nederlandse kunststofnijverheid en een merkwaardige stunt om de zeeprodukten (veel) beter te leren kennen bij de schoolgaande jeugd.

VISREKLAME BEKROOND

Ieder jaar plaatst de Nederlandse propagandadienst voor visverbruik (voorlichtingsbureau van de voedingsraad — afdeling vis) een aantal aankondigingen in de bladen met plakbrieven, folders en een hele aktie.

Het moet voor de heer Kolkman, hoofd van deze dienst en ook in ons land wel bekend, een aangename verrassing geweest zijn toen men hem mededeelde dat de jury die jaarlijks een prijs toekent voor de beste advertentie in Nederland, een advertentie van de Nederlandse visvoorlichtingsdienst heeft bekroond. In elk geval is ze verdiend en wensen we de bekroonden van harte geluk. Het kan maar voor het visverbruik ten goede komen!

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

Rouwhulde aan Henri Lambregt

uitgesproken door de heer VANDER CRUYSSSEN, voorzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, woensdag 22 april

De Raad voor de Zeevaart rouwt om het afsterven op 18 april van een van zijn oudste leden, Henri Lambregt.

Sedert geruime tijd kon de Raad op zijn gewaardeerde medewerking geen beroep meer doen ten gevolge van zijn gezondheidstoestand en zijn hoge ouderdom. Doch zijn lange jaren omgang met de leden van de Raad heeft op deze sporen achtergelaten van zijn minzame betrekkingen met de kollega's, van zijn scherp doorzicht bij ieder onderzoek, alsmede van zijn vruchtbare en overwinterde ervaring als zeeman.

Heer Lambregt stond reeds zeer jeugdig op zijn schip en met de verbeterde taaiheid die de Westkusters kenmerkt heeft hij zijn rederijs opgewerkt tot een voorbeeldige familieonderneming ter visserij die de Oostendse vloot ter ere strekt. Hij schonk tevens aan de visserij vakbekwame schippers; zijn 3 zonen die thans reeds zelf scheepseigenaars zijn.

Reeds in 1923 behaalde hij het certificaat van schipper ter visserij 2e klas — hetgeen voor die tijd reeds een hele prestatie was.

Op 28 december 1931 werd hij tot bijzitter van de Raad benoemd waar hij onafgebroken deelnam aan het bevorderen van het vakmanschap en de opleiding tot meer plichtbesef van zijn geliefde zeevlieden-vissers.

Zijn belangstelling was niet eenzijdig georiënteerd. Zeer sociaal aangelegd en bezield met de wil zijn beroepsbekwaamheid ten dienste te stellen van zijn vakgenoten, stichtte hij de beroepsvereniging «Verenigde Motorvissers Reders» alsmede de verzekeringsmaatschappij «De Ster».

Omwille van zijn onbaatzuchtigheid en zijn bekwaamheid werd hij ook benoemd tot lid van de Hogere Raad voor de Zeevisserij, van de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico, van de Nationale Paritaire Commissie voor de Zeevisserij, van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij.

Reeds in 1936 werden zijn verdiensten erkend door de Koning die hem ten maritieme titel benoemde tot Ridder in de orde van Leopold II en nadien in 1947 tot Officier in dezelfde Orde.

Tevens prijkte hij op de «Rol van de Marine», is drager van de Nijverheidsretieken 2e en 1e klas en werd tevens vereerd met de gewaardeerde titel van Laureaat van de Arbeid.

De Raad behoudt van de Heer Lambregt de vertroostende herinnering aan een trouwe minzame kameraad, aan een waardevol raadsman, aan een moedig, karaktervol en vakbekwaam zeeman.

De Raad biedt aan Mevrouw Lambregt alsmede aan haar kinderen zijn innige gevoelens van medeleven aan in hun rouw.

KLEINERE GARNAALVANGSTEN IN DE LAATSTE WEEK

Alhoewel de totale aanvoer deze week met bijna 3.000 kg toenam was er op het einde van vorige week een nogal sterke daling van de vangsten waar te nemen waaraan het koudere weer wel niet vreemd zal geweest zijn. Het aantal verkochte vangsten bedroeg 200 en steeg bijgevolg met 58 eenheden waardoor ook de totale aanvoer gevoelig ging stijgen en wel van 5.817 naar 8.600 kg. De bekomen prijzen schommelden de ganse week rond de 30 F met zaterdag vogens de geringe aanvoer een opflakking tot 40 F. Voor gans de week bedroeg het gemiddelde 32.04 frank wat een nieuwe prijsdaling betekent van 6.50 F per kg. De totale opbrengst steeg dan ook niet in verhouding met de grotere aanvoer en beliep 275.819 F of ca 20.000 F meer dan verleden week.

Dat de gemiddelde opbrengst evenmin steeg was wel normaal en dit cijfer viel terug tot 1.379 F tegenover 1.595 F vorige week en 1.934 F voor veertien dagen. Het lijkt er dus op dat het aardig de berg af

gaat na een veelbelovende inzet. Deze week was het de beurt aan de O.261 om de grootste vangst te lossen: 125 kg, dit was de enige vangst van meer dan 100 kg die deze week werd aangevoerd. Dit gaf dan ook de hoogste opbrengst: 3.625 F. Spijtig genoeg waren er meerdere schepen die geen 10 kg aanbrachten of ten minste geen 10 kg in de officiële verkoop zetten. Het laagste cijfer was voor de O.96 met 7 kg wat wel zeer uitzonderlijk is voor dit schip. De opbrengst van deze vangst gaf 228 F. Als het weer gunstig blijft zouden wel verscheidene kleine schepen voorlopig op vis varen in plaats van op garnaal. Met een beetje meeval kunnen inderdaad soms mooie beetjes tong gevangen worden welke steeds een betere opbrengst geven dan de garnaalvisserij. Hierdoor zou ook de garnaal aanvoer zelf verminderen wat nooit kwaad kan om de prijs omhoog te helpen, vooral nu ze weer aan het zakken gaat.

Visserijfolklore

(VERVOLG VAN VORIGE WEEK)

OUDE VLAAMSE VISSERSLIEDEREN... UIT DUINKERKE

Er heft mij iemand eens gezegd : wat voor zin heeft dat nu al die oude liedjes te willen optekenen. Inderdaad, die mens heeft gelijk op het eerste zicht : wat voorbij is, is voorbij en veel aarde zal het niet aan de dijk brengen. Maar het is een hobby geworden die me vooral aangenaam is omdat het mogelijkheid schept samen te werken met zoveel andere mensen, die ten allen kante nieuwe vrienden en bekenden doet opdagen, tot zelfs ver in het buitenland. Benevens dit zeer aangenaam aspekt van de verzamelaar brengt het nog bij dat ge tot bij het volk moet doordringen om het materiaal te verzamelen en dat ge mensen leert kennen die U veel bijleren. Anderzijds brengen de liedjes en dieper inzicht in het verleden van onze mensen en dan vooral van de visserij.

Nu, iedereen verdedigt natuurlijk zijn stokpaardje. Maar wat nut de verzamelwoede van liederen meebrengt ? Dan kan ik gemakkelijker met een andere vraag antwoorden : wat nut leveren de makers van nieuwe liederen aan de gemeenschap ? Ze verrijken het patrimonium, ze geven ontspanning na de arbeid en de mens lust tot arbeiden, ze veraangenamen het leven. Dat is altijd zo geweest, er zijn arbeidsliederen, die gezongen worden onder het werk en er is in onze moderne tijd in de radio de «music while you work» en andere verzoekprogramma's. Er wordt nog veel gezongen in fabrieken waar aan handwerk wordt gedaan. Zo stapte ik onlangs nog een uiterst moderne viskonservenfabriek binnen en hoorde er tot mijn verwondering en voldoening tevens nog zingen in koor, zoals honderd en meer jaar geleden.

Wat nu ? Dhr Decoussemaker dacht er waarschijnlijk niet aan, toen hij zijn liederenverzameling maakte dat zijn ouderwetse liederen, thans nog zo veelvuldig gezongen worden. Ze worden gezongen en gespeeld nu nog zoals honderd en zoveel jaar geleden.

Daar dacht ik aan toen ik onlangs de fonoplaat in handen kreeg met titel : **LIEDEREN VAN DE ZEE**, door het orkest Francis Bay met het Salamanderkoor en waar de mooiste zeeliederuit de verzameling van Decoussemaker opgenomen werden. Voor wie de plaat bezit, volgt hier de tekst om mee te volgen en beter te smaken, voor wie de plaat niet heeft, kan de tekst een aanduiding zijn van de liederen die honderd jaar geleden te Duinkerke gezongen werden.

DEN DROOGEN HARING

Dit is eerder een dansliedje en zou nog kunnen gerangschikt worden onder de reeks kinderliederen. Luister maar hoe men met vreugde de droge haring bezong :

*Al van den droogen haring willen wij zingen
Ter eere van zijn kopje zullen wij springen
't Is van zijn kop,
Springt er maer op ;
't Is van den droogen haring.*

*Al van den droogen haring willen wy zingen ;
Ter eere van zijn oogje zullen wy springen
't is van zijn oog,
Springt er maer hoog ;
't Is van den droogen haring.*

*Al van den droogen haring willen wy zingen :
Ter eere van zyn balgje zullen wy springen.
't Is van zyn balg,
Springt er maer half ;
't Is van den droogen haring.*

*Al van den droogen haring willen wy zingen :
Ter eere van zyn stertje zullen wy springen.
't Is van zyn stert,
Springt er met hert ;
't Is van den droogen haring.*

Oostendse Vismijnecho's

WEINIG OMVANGRIJKE ZATERDAGMARAT

Slechts een paar kleine kustschepen met wat tong en een midden-slagvaartuig met niets anders dan een kleine vangst kreeftjes waren zaterdag aan de afslag. Voor de O.183 werd het na een 10-daagse reis dan ook maar een schrale uitkomst waar slechts 11.560 F' besomd werl. De kustschepjes deden het tamelijk goed en beginnen weer wat tong binnen te brengen. De opbrengsten zijn voor deze schepjes dan ook lonend en in de meeste gevallen beter dan deze van de garnaalschepen waarvan de opbrengsten de laatste dagen verminderen dit door de kleinere vangsten en de lagere prijs. Als het weer het toelaat mogen dan ook voortaan weer meer kleine schepen met vis verwacht worden zoals ieder jaar trouwens rond deze tijd.

ZO WAS DE MAANDAGMARKT

Vooralszien van IJslandse vissoorten bood deze openingsmarkt weinig variatie. Buiten deze IJslandvis werden nog ronde soorten aangevoerd door één Noordzeevaartuig. Verder nog een weinig Kanaalvis, in hoofdzaak roggen. Het zelfde voor de Westvangsten. Door de Witte Bankers werden praktisch alleen tong en tarbot en platvis aangevoerd. Zeer schaars waren de soldaten, de schaten, steenschol, schotse schol en rare Kanaalsoorten. Meiden werden nog steeds minder binnengebracht. De kwaliteit was wel iets beter dan op de vorige maandagmarkt maar bleef toch nog ver onder het onberispelijke, vooral dan voor de grootste IJslandvangst die een nogal lange reis maakte. Ook de Witte Bankers deden er nogal lang over om hun vangst op de markt te brengen, waardoor deze eveneens met te fris waren. De mooiste vangst op de markt was deze van de O.268 van de Noordzee. De Westvangsten waren niet slecht maar ook niet al te best. De meeste schepen waren immers 8 tot 10 lagen in zee.

De hoogste opbrengst vandaag was voor de O.298 met 704.128 F. Hier was echter een omvangrijke vangst voor nodig van 2.340 bennen vis zodat de gemiddelde prijs per ben wel zeer laag was, vooral als men weet dat een grote hoeveelheid kabeljauw en schelvis bij de vangst waren. Schelvis was bijzonder goedkoop en kreeg als hoogste notering 670 F, terwijl kabeljauw op de grond 460 F als beste prijs kreeg zodat 300 F gemiddeld betaald werd voor deze vangst van twijfelachtige kwaliteit. De vangst van de O.239 was beter maar werd ongelukkig de tweede verkocht zodat de prijs wel beïnvloed was. Toch was het gemiddelde hier beter zij het dan ook in geringe mate : 307 F. De renderendste opbrengst zal vandaag wel gemaakt zijn door de O.268 die met een flinke vangst kabeljauw op de markt kwam. De prijs was niet buitengewoon maar toch wel renderend met 870 F de ben. Ook de gullen werden aan goede prijzen afgezet terwijl voor steenschol een schitterende prijs bekomen werd. De besomming 183.750 F was dan ook meer dan bevredigend en best te gebruiken. Voor de Kanaalschepen was het veel minder. Eerstens waren de vangsten nogal klein en ver-

volgens waren de prijzen niet erg goed. Roggen werden wel vlot verkocht en kenden een stijgende markt. De enige soort vandaag die duurder was op het einde dan bij de aanvang van de markt. De opbrengsten bleven een flink stuk beneden het minimum peil en de O.212 boekte het hoogste cijfer : 75.810 F. Wel redelijke tongenvangsten voor de Witte Bankers.

De prijzen vielen echter geweldig tegen en daalden van de eerste naar de laatste beurt. In elk geval een ongunstig vooruitzicht voor de volgende dagen. Ook tarbot was goedkoop terwijl platvis een redelijke prijs bekam. De O.218 lukte vandaag van deze visgrond het beste resultaat : 85.810 F. Het laagste cijfer was voor de O.289 met 62.601 F. De meeste Westschepen waren nogal lang in zee en voerden geen overgrote vangsten aan.

De grootste vangst en ook de hoogste opbrengst waren voor de O.192 die 54.410 F' besomde. Alhoewel het beter was dan de vorige reizen was de laagste uitslag toch weer voor de O.327 : 30.830 F na een rei van 9 dagen.

OOK DINSDAG WEINIG VIS

Aangezien vandaag drie IJslanders op de markt waren, werd weer om 7 uur gestart met de verkoop en vermits op een totale aanvoer van ca 3.900 bennen vis er 2.800 IJslandse soorten waren, eindigde de verkoop nog vroeger dan gisteren en was alles om 9 uur al voorbij. Opnieuw dus nogal eenzijdige marktbevoorrading met ook roggen vandaag in geringe hoeveelheid voorhanden. De prijs voor deze vissoort was dan ook beter dan gisteren en werd duur verkocht.

Longen met uitzondering van de kleinste sorteringen werden eveneens duurder betaald. Daarentegen was IJslandvis nog goedkoper dan gisteren vooral kabeljauw en schelvis, waarbij deze laatste soort wel bijzonder goedkoop was. Voor de drie IJslanders werd het dan ook een nogal kale reis waaruit de O.318 zich nog het best wist te redden met een opbrengst van 362.070 frank en waaruit de O.92 als grootste slachtoffer kwam met slechts 240.080 F. De O.282 besomde minder maar is ook niet zo groot. Toch is 202.540 F niet voldoende om er mee uit de kosten te geraken. Van de IJslandse vis waren alleen bennen zeer duur wegens de schaarste.

Noordzee kabeljauw was geenszins duurder dan gisteren, de mooiste kabeljauw werd echter in groter hoeveelheid gelost dan bij de vangst van gisteren en zodoende was ook de opbrengst nog hoger en werd het voor de Z.459 een renderende reis van 203.620 F. Kanaalvis was nog schaarser dan gisteren waardoor een betere prijs betaald werd en daar ook de vangst groter was bleek de opbrengst een 20.000 frank beter te zijn dan deze van gisteren. Op zichzelf waren de vangsten tong door de Witte Bankers gelost wel groot genoeg, de bijvangsten waren echter bijzonder klein en ook de tongprijzen was niet erg hoog zij het dan wel beter dan gisteren. De opbrengsten schommelden van 62.590 F voor de O.135 naar 90.540 F voor de O.249.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

SCHIPPERS VAN DE SCH.135 GESTRAFT

De Raad voor de Scheepvaart te Amsterdam heeft deze week uitspraak gedaan inzake de aanvaring van de Scheveningse motor logger «Cornelia Maria» SCH.135 en de Duitse trawler «Gustav Borgner» bij Dunmore aan de Ierse Zuidkust, ten gevolge waarvan de SCH.135 is gezonken. De gehele bemanning kon worden gered. De Raad is van mening, dat de betrokken schipper M.K. uit Scheveningen, medeschuld heeft aan de aanvaring en het verlies van zijn schip. Hij is door de Raad gestraft door de bevoegdheid om als schipper te varen op zeevissersvaartuigen voor de tijd van twee weken.

N. PARLEVLIET OVERLEDEN

Te Katwijk aan Zee is maandag 20 april op de leeftijd van 66 jaar overleden, de heer N. Parlevliet, directeur en oprichter van de N.V. Rederij en Haringhandel. N. Parlevliet Jr. De heer Parlevliet vervulde tijdens zijn actief en welbesteed leven een groot aantal functies, welke alle in verband stonden met het visserijbedrijf. Zo was hij bestuurslid van de Katwijkse redersvereniging «De Vuurbaak», lid van het Hoofdbestuur van de Bond van Haringhandelaren en daarbij nog commissaris van de Noord Zuid Hollandse vervoermaatschappij.

Ook is de h. Parlevliet nog enige tijd ondervoorzitter geweest van de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Rijnland. Hij wijdde zich vooral aan de uitvoerproblemen. De begrafenis zal donderdagmiddag plaats hebben op de Algemene Begraafplaats te Katwijk.

UITBREIDING VISHAL AANBESTEED

Bij inschrijving bij de onderhandse aanbesteding voor de uitbreiding van de vishal te IJmuiden is als laagste inschrijfter de n.v. tot Aanneming van Werken v.h. fa. H. J. Nederhorst te Gouda te voorschijn gekomen met een bedrag van ruim f. 395.000. Aan de inschrijving werd deelgenomen door acht Nederlandse firma's, de enige Belgische deelnemer trok zich op het laatste ogenblik terug. Het bedrag van de hoogste inschrijving was f. 463.000 groot.

CONGRES OVER VISSERIJ

Zaterdag is tijdens de Voorjaarsbeurs te Utrecht een congres over visserij en techniek gehouden. Een aantal sprekers hielden inleidingen over het veilingwezen, het wetenschappelijk onderzoek en het hydroconic-bouwstelsel. Als eerste sprak de heer C. Koster Jzn. uit IJmuiden. Hij pleitte voor een algemeen prijsvormingsinstituut, zodat de concentratie van de vraag naar het produkt tot uitdrukking komt. De openbare veiling of afslag is weliswaar een oude methode, doch is zeker niet veranderd, tot nog toe is geen betere manier gevonden om vraag en overzichtelijk aanbod tegenover elkaar te stellen.

De aanvoerder kan op deze wijze de redelijke zekerheid verkrijgen, dat hij een zo hoog mogelijke prijs voor zijn produkt heeft gemaakt.

Er bestaat momenteel de neiging om de prijsvorming op de veiling te gaan beïnvloeden. Hiertegen werd door de h. Koster ernstig gewaarschuwd, daar hij van mening is dat verstarring in de prijsvormingselementen kan leiden tot verlies van afzetgebied, vooral in de toekomst met het oog op de Euromarkt.

Door Ir. J.C. Koning van het Nederlands Scheepbouwkundig Proefstation te Wageningen werd gesproken over het wetenschappelijk onderzoek op het gebied van visserijschepen. Hij pleitte voor de instelling van een stichting, die de rentabiliteit van de vissersvaartuigen onderzoekt, zodat men kan komen tot de bepaling van het gunstigste type schip voor de Nederlandse visserij.

De reder bepaalt welke type schip hij aan zijn vloot wil toevoegen, doch bij de meeste kleine rederijen beschikt men niet over deskundig personeel om hierover te beslissen, noch over grote ervaring uit het eigen bedrijf. Zo zal de reder zich dan laten leiden door persoonlijke overwegingen van zichzelf en van derden. In het Nederlands Scheepbouwkundig proefstation wordt elke opdracht geheim behandeld, en in samenwerking met de ontwerper van het schip kan het station de reder van zeer veel nut zijn. Ir. Koning had de indruk, dat in het buitenland meer van dergelijke onderzoeken worden verricht dan dit in Nederland het geval is.

Ir. E.C. Keur verklaarde in een causerie over het hydroconic-bouwstelsel, dat de kosten van de volgende dit systeem gebouwde schepen lager liggen dan die van rondspant-schepen. Platen met dubbele ronding komen niet meer voor, zodat een besparing kan worden verkregen die tussen de 15 en 20 procent ligt. Deze nieuwe bouwmethode is in Engeland uitgevonden. Ook in Nederland is hierop al patent aangevraagd.

VOOR VEILIGER NAVIGATIE

NIEUWE RADIO-SEXTANT

De «Financial Times» deelt mede dat een nieuw model radio sextant wordt vervaardigd die, tienmaal nauwkeuriger dan de huidige kompassen, het noorden aanduidt.

Deze sextant werkt door het opvangen van de zwakke radiogolven, die door de zon en de maan uitgezonden worden. Het instrument bezit dit voordeel dat het in alle weersomstandigheden kan worden gebruikt indien de zon of de maan boven de horizon staat.

Het apparaat bestaat uit een 1,5 meter-lange parabolische antenne, gestabiliseerd tegen het stampen en het slingeren en een uiterst gevoelige radio-ontvanger.

Het bezit verder een rekenbrein dat alle berekeningen omzet in de vorm van geperforeerde kaarten.

Brief uit Yerseke

Nr 738

YERSEKE 18 4 '59

RECTIFICATIE

In ons nummer van vorige week staat te lezen dat 1500 nieuwe mosselpercelen op de Waddenzee worden uitgegeven. Dit moet zijn 150. Hiermee zijn we weer bij de verdeling der gronden angeland. Het blijkt reeds nu dat met niet gaat «het ieder naar den zin te maken». Want met of zonder reden (daar blijven wij uit!) hoorden we reeds verschillende wan-klanken en nog is niet alles uitgegeven (nog lang niet! dus eer heel het spel in kruiken en kannen is spelen we er nog wel meer van horen). We stappen van dit onderwerp af en geven lever weer hoe de oosterverzending verliep in de maand van maart. Uit de betreffende cijfers blijkt dat er nu in Nederland werden verbruikt 105.755 st. ks en maart vorig jaar 107.845 stuks. België nam nu 1.116.885 en vorig jaar 1.188.277; Engeland nu 183.500 toen 170.700; Duitsland nu 124.866 toen 118.190; Frankrijk nu 12.600 toen 33.250; terwijl nu «diverse landen» 68.630 en toen 13.309 stuks voor hun rekening namen. In totaal nu 1.612.153 en vorig jaar 1.694.562. Een nadelig verschil voor maart 1959 van ruim 82.000 stuks. kommentaar wordt ditmaal niet gegeven door de korrespondent. Wat hiervan de reden is valt moeilijk te gissen. Het kan zijn dat de gedachte dat het toch te laat is om nog beduidende cijfers-verande-

ringen te mogen verwachten en misschien is de reden dat men nu al wel weet dat seizoen '58 - '59 niet met gulden letteren zal worden geschreven in de annalen der oostergeschiedenis. Het wordt wel duidelijk dat er een geest in de betrokkenen vaart van defaultisme. Wat niet verwondert! We werden voor zover nodig een dezer dagen erbij bepaald dat er grote veranderingen op komst zijn. We laten namelijk dat over enkele maanden in Yerseke een laboratorium voor onderzoek van planten en dieren in 't Delta-gebied zal worden ingericht. Reeds eerder schreven we dat de gehuurde villa (van de familie Willemsse) een groot gebouw daartoe zal worden benut. Nu laten we weer dat reeds zes mensen, biologen, zoölogen en een hydrograaf, reeds zijn aangesteld en we laten een advertentie (in ons streekblad menen we) waarin nog meer personeel werd gevraagd. Wij een en ander wordt ingericht om optredende veranderingen te kunnen bestuderen en men binnen enkele maanden reeds begint, wordt er schijnbaar op gerekend dat die er spoedig zullen zijn. Wij verondersteld wordt dat de meeste veranderingen zullen optreden als gevolg van de waterverzoeking enzovoort, is het wel duidelijk dat dit niet zonder invloed zal zijn op de oester-, mossel- en kreeftenvisserij. En dat die invloed niet van gunstigen aard kan en zal zijn staat wel vast. Hoe lang zo stelt men zich de vraag zal er nog kweek van de genoemde schaaldieren mogelijk zijn?

Weerkunde in verzen

De volksmond is vol met spreuken allerhande, ook en in vele gevallen vooral met het weer. De boeren leven immers met het schoon of goed weer en talrijk zijn de spreuken die in verband staan met 't weder. Veel visserij spreuken in verband met 't weer zijn er bij ons niet opgetekend. Wel vond ik er enkele in het Engels, zoals bijvoorbeeld de volgende:

Rain before seven,
Clear before eleven.

When the wind is in the east
It's good for neither man or beast.

If the sun goes pale to bed
'Twill rain to morrow, it is said.
If the sun goes down clear as a bell
You'll have easterly wind as sure
as hell.

Red sky at night,
Sailor's delight;
Red sky in the morning
Sailors take warning.

When the wind is in the west,
It is of all the winds the best.

Zijn er misschien lezers die me enkele Vlaamse of Nederlandse weerspreuken in verband met de zeevaart kunnen mededelen? Hartelijk dank op voorhand.

EEN TYPISCHE VOOR-BENELUX- GESCHIEDENIS

Ik zit al enkele weken in oude visserijdokumenten te snuffelen. Er valt altijd veel te leren uit dergelijke oude dingen, al was het maar dat er niets nieuws is onder de zon. Zo lees ik bijvoorbeeld in het Nederlands blad «De Visserijwereld» van 22 april 1943, volgende geschiedenis:

» Na het sluiten van de wapen-
» stilstand (n.v.d.R. 1918) voer de
» (Nederlandse) vloot zoveel moge-
» lijk uit, doch de beschikbare ko-
» lenvoorraden waren toen zo
» schaars, dat vele trawlers, nood-
» gedwongen niet aan de visserij
» konden deelnemen.

» Door een overeenkomst met
» België kwam in april 1919 hier
» verandering in, waarbij de leve-
» ring van belangrijke hoeveelheden
» den Belgische kolen werd verze-
» kerd onder voorwaarde dat als
» contra-prestatie een bepaalde hoe-
» veelheid verse vis (uit Nederland)
» naar België zou worden uitge-
» voerd.»

Een oorlog later hadden de Belgische gereeders niets bijgeleerd, integendeel: in plaats van de Nederlandse vloot met Belgische kolen vis te laten vangen die moest dienen om de Belgische visserij te overrompelen, sloten ze met de eerste keer een Benelux-akkoord, waarbij de overrompeling uit Nederland zonder veel moeite (voor de Nederlanders) kon gebeuren.

«Hulp in Nood» VERZEKERT

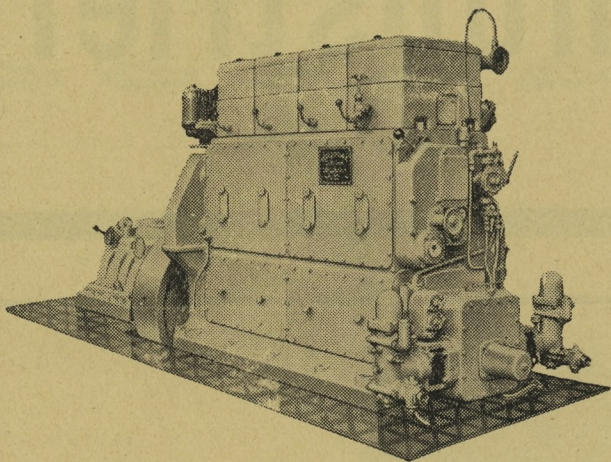
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

DIESEL MOTOREN A.B.C. VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

AUTOMATISCH ROERANGTOESTEL

„ MARTINET „

voor schepen van
kleine tonmaat



Maakt het mogelijk een juistere koers te
sturen met zekere besparing van brand-
stof en tijd. De roerganger kan gerust
het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking ge-
durende de treiling als
tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
NIEUWPOORT : 18, Hoogstraat

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

VOOR UW

MAZOUT

EEN ADRES

S.C.A.P. OOSTENDE

Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W—2048V

HAVENSTATISTIEK ZEEBRUGGE

Nederlands ms Corsica op ballast van Gent, geladen met 223 ton aard-appelen naar Londen.

Duits ms Rita geladen van Stetin met 550 ton calciumnitraat, op ballast naar Rotterdam.

Nederlands ms Cadans geladen van Goole met 128 ton legermateriaal, op ballast naar Goole.

Nederlands ms Maria geladen van Dodewaard met 375 ton zand, op ballast naar Kerkdriel.

Russisch ss Severomosk op ballast van Duinkerke, geladen met 3.300 ton cokes naar Gefle.

Duitse sleper Strode van Hamburg op sleep met het ms Emsgatt voor afbraak, vertrokken naar Kiel. Liberiaans ss Agean Son vertrokken naar Montreal met 552 ton fuel-oil.

Franse treiler Cap Boy Ador van Boulogne, geladen met 90 ton diesel-oil naar Boulogne.

Franse treiler SKagerak van Boulogne, geladen met 34 ton gas-oil naar Boulogne.

Duits ms Gertrude Wiener op ballast van Rotterdam, geladen met 1019 ton melasse naar Leer.

Nederlands ms Aleta Johanna op ballast van Antwerpen, geladen met 179 ton stukgoederen naar Lissabon.

Liberiaans ss Anoula A op ballast van Marmakao, geladen met 179 ton

stukgoederen naar Lissabon.

Indisch ss Jarmada op ballast van Mo, geladen met 712 ton fuel-oil naar Bombay.

Nederlands ms Deo Juvante, geladen van Wessem met 475 ton grint, op ballast naar Rossum.

Nederlands ms Hoogland op ballast van Brussel, geladen met 1620 ton cokes naar Kopenhagen.

Franse treiler Pierre van Boulogne, geladen met 60 ton gas-oil naar Boulogne.

Franse treiler Notre Dame de Boulogne, geladen met 88 ton fuel-oil naar Boulogne.

Franse treiler Sorelle van Boulogne, geladen met 34 ton gas-oil naar Boulogne.

Liberiaans ms Wolrd Seafarer geladen van Norfolk met 17584 ton steenkolen op ballast naar Hampton Roads.

Nederlands ms Albert Willem : aangekomen van Antwerpen om te schuilen, vertrokken naar Brest.

Deens ss Kristine Toft op ballast van Antwerpen, geladen met 351 ton fuel-oil naar Montreal.

Nederlands ms Cadans geladen van Goole met 126 ton legermateriaal, op ballast naar Antwerpen.

Nederlands ms Geert Bodewes geladen van Port Talbot met 754 ton steenkolen. — Z.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :

15, Place Xavier Neujean
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

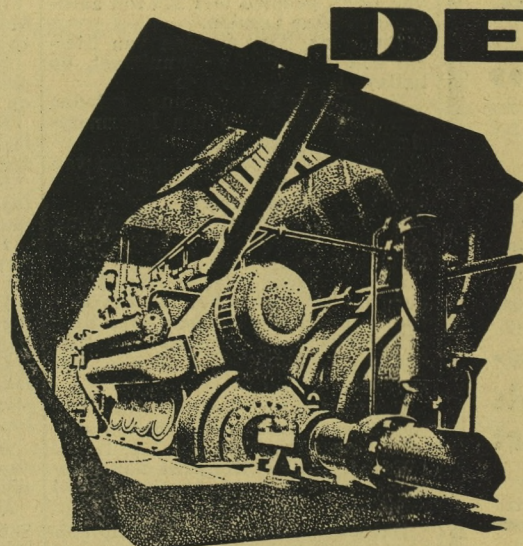
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE