



**Het**

**VISSERIJBLAD**

The illustration at the top of the page depicts a harbor scene. On the left, a large sailing ship is shown with its sails partially set. In the center, a lighthouse stands on a small island. To the right, a horse-drawn cart is filled with fish, and a fisherman is visible. The word 'HET' is written in a large, stylized, cursive font across the middle of the illustration. Below it, the word 'VISSERIJBLAD' is written in a bold, blocky, sans-serif font. The entire illustration is enclosed in an oval border.



De eerste Ridders van de Kloeffe te Oostende

Voor Nieuwbouw en  
Herstelling van schepen  
N.V.

**BELIARD-CRIGHTON & C<sup>o</sup>**

(11)

**ADVERTEERT  
IN HET VISSERIJBLAD,  
UW VAKBLAD!**

**S.A.I.T.** SOCIETE ANONYME  
INTERNATIONALE DE  
TELEGRAPHIE SANS FIL

**OOSTENDE**  
21, H. Baelskaai  
Tel. : 715.70

**NIEUWPOORT**  
18, Hoogstraat  
Tel. : 231.51

**ZEEBRUGGE**  
4, Wandelaarstr.  
Tel. : 541.21

**VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN**

DECCA NAVIGATORS

VERKOOP

VERHUUR

ONDERHOUD

S. A. I. T. .... Tot Uw Dienst ..... S. A. I. T.  
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

VOOR UW

**MAZOUT**

EEN ADRES

**S.C.A.P.**  
**OOSTENDE**

Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W-2048V

**KLEINE AANKONDINGEN**

2) Motorvissersvaartuig in hout  
gebouwd in 1943, voorzien van een  
motor Deutz van 130 pk van 1956.  
Geschat 1.400.000 F. Te verkopen  
voor 750.000 F. 2051V

\* Aanbieding van een collectie  
nieuwe trawinnetten tegen voorde-  
lige prijzen. Brieven onder nr  
2068V.

\* Te koop : O.145, ouderdom :  
1942. Motor G.M. Kracht 40 pk.  
Z.w. Franciscusstraat 2 Oostende.  
2067V

\* Gevraagd mede-eigenaar in  
vaartuig 300 PK. Gebeurlijk schip-  
per of motorist. Zeer voordelige  
voorwaarden. Adres bur. blad on-  
der nr 2060V.

\* Te koop : allerhande redding-  
tuig voor plezierboten, reddinggor-  
dels en boeien, kurk, vlaggen ankers  
bellen alsook 2 scheepsloggen, als  
nieuw. Z. w. A. De Vos, Oester-  
bankstraat 18 Oostende.  
7860N-2076V

\* Te koop : 1) Motorvissersvaar-  
tuig in hout gebouwd in 1942. 30  
Br. T. Motor AWA 120 pk van 1942.  
Geschat 1.200.000 F. Verkoopprijs  
600.000 F. 2050V

n.v. AGENTUUR en  
HANDEL  
Maatschappij

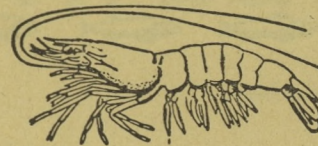
IJMUIDEN  
Telefoon 4527  
Voor alle visserijbenodigdheden  
81

WENST TE KOPEN :  
EEN TWEEBHANDS WINCH vr  
GARNAALVAARTUIG  
Offertes zenden aan «Hand in  
Hand» te Zeebrugge. 2077V

VISWINKEL  
gelegen langs de kust  
OVER TE LATEN  
Gans modern geïnstalleerd  
en van materiaal voorzien.  
Klanteel verzekerd.  
Voor alle inlichtingen zich  
wenden bureel blad onder nr  
2078V

Wegens sterfgeval  
CAMION - HANOMAG  
FRIGOWAGEN 1.100 kg  
Uitstekende staat.  
44.000 km.  
ENIG AANBOD  
met koelinstallatie.  
Inlichtingen bureel blad.  
2070V

\* Volledig uitgerust vissersvaar-  
tuig met een stevige motor van 50  
pk te huur of op gemakkelijke  
voorwaarden te koop of te huur  
met recht van koop. Te bevragen  
bij het Visserijblad. 2064V



FIRMA

**R. Huysseune**  
ZEEBRUGGE

Export Import  
TELEFOON : Priv. 540.06  
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

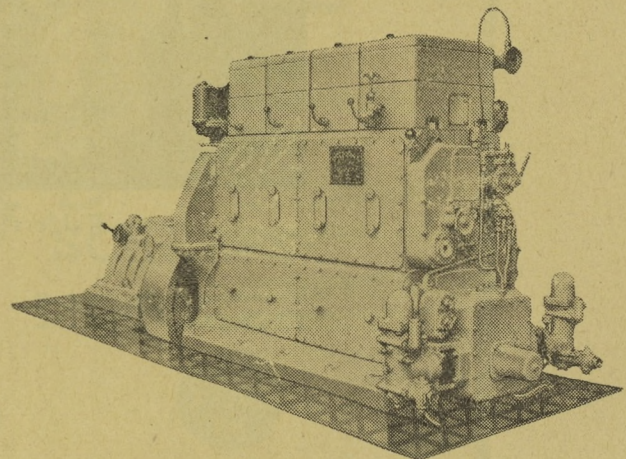
Specialiteit van verse  
gepelde garnalen

Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land

**HOOGWATER  
TE OOSTENDE**

7 do	00.47	48	07.26	5
	13.10	48	19.42	5
8 vrij	01.18	48	07.59	5
	13.40	48	20.16	5
9 za	01.51	49	08.30	6
	14.11	48	20.50	5
10 ZO	02.24	49	08.59	6
	14.43	48	21.23	5
11 ma	02.58	48	09.31	7

**DIESEL MOTOREN A.B.C.**  
VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.  
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)  
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56  
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66  
2049V

# Het VISSERIJBLAD

REDAC... EN BEHEER :  
St Jorisstraat, 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND 200 F.  
Zes maanden : 100 F.  
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.  
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.  
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

## Standpunten

# KWALITEIT en VISKEURING

**T**OEN men mij deze week voorstelde iets te schrijven over de viskeuring, zocht ik in de verslagen der «kongressen van de zee» wat er in het verleden over dit onderwerp al gezegd geweest is door de bedrijfsmiddens. Er wordt op deze kongressen zeer veel gepraat en talrijke vrome wensen uitgebracht, welke meestal wensen blijven, zodat het deze maal nog eens zeer interessant was de lijvige boekdelen met de verslagen te doorbladeren.

Ik moest terugkeren tot het eerste kongres van de zee, in september 1936 te Oostende gehouden, om iets over dit onderwerp te vinden. Dat wil daarom niet zeggen dat het in de loop van drieëntwintig jaar verbeterd is met de viskeuring, verre zij van daar, er wordt nog altijd geklaagd en terecht.

Verskillende verslaggevers en sprekers van de tweede sekte van dit kongres : Handel van de Zeeprodukten (sic.) hadden het over de gebrekkige en onvoldoende keuring.

Dhr H. Dezuttere (zaliger) zegde onder meer in zijn verslag over de Viskeuring : «in de voornaamste kustmijn en binnenlandse vismijnen « is thans een stelsel van viskeuring in voege dat dikwijls in opspraak « is gekomen en somtijds aanleiding gegeven heeft tot vinnige pers- « polemieken.»

Om tot een gezonde viskeuring te komen, zegt dhr Dezuttere, moet men voor vis dezelfde keuring toepassen als voor het slachtvlees. Het Stelsel dat toegepast wordt voldoet niet aan de vereisten van een eerlijke keuring. De keurders moeten minstens een veearts zijn ofwel een persoon die door een bijzonder examen, vastgesteld door ministerieel besluit en voor een door de minister benoemde jury, bewezen heeft over de vereiste kennis te beschikken.

Ook de syndikale kamer der vishandelaars gaat hiermede akkoord en zegt dat «de keuring niet meer zou mogen uitgeoefend worden door « oude werklieden, handlangers en ongeletterden, welke als enige « bevoegdheid kunnen laten gelden dat ze vis hebben ZIEN VERKO « PEN op een openbare verkoop...»

In het debat wordt aangedrongen op een geheime keuring. Dhr Velthof meende dat de keuring wel mag geschieden in tegenwoordigheid van koper en verkoper om betwistingen te vermijden en zegt verder dat «de keurders te Oostende niet alleen bevoegd zijn in hun vak doch ook onafhankelijk, gezien ze aangesteld zijn door de Stad». Dhr Dezuttere verkiest echter een STAATSKONTROLE boven een stedelijke controle en ook dhr Lambecht geeft de voorkeur aan officiële aange- stelden.

Namens de Gentse vishandelaars, waarvan hij toen voorzitter was, betreurt dhr Terrynt dat zeer dikwijls vis van tweede kwaliteit naar Gent gezonden wordt en namens de Antwerpse vishandel vraagt dhr Bal onder meer : «beter toezicht in de vismijnen van gans het land, wat betreft het keuren van de vis...»

En het kongres uit dan volgende wens, namelijk dat de viskeuring door het Middenbestuur ingericht wordt op dezelfde grondslag als voor het slachtvlees...



**N**A dit kongres dronk men menig glas en er werd zeer veel malen geplast, maar... er is — om de aloude spreuk geen oneer aan te doen — nog niets veranderd inzake viskeuring.

De eisen die men aan een viskeurder stelt zijn nog altijd dezelfde als een kwart eeuw geleden, hij is noch veearts, noch heeft hij door een officieel examen moeten bewijzen dat hij op de hoogte is van zijn taak en verantwoordelijkheid.

Hij is nog altijd stadsbediende — hoewel een staatsbeambte even slechte dienst kan bewijzen. Maar hij draagt geen enkele verantwoordelijkheid en wat zijn opdracht betreft is deze in verhouding tot zijn bevoegdheid : zien of de vis slecht of goed is.

Dat is alles voor een produkt dat zeer gevoelig is aan bederf, dat over het ganse land moet verkocht worden, dat gewoonlijk pas een paar dagen later bij de verbruiker belandt en dat vooral de verbruiker afschrikt eens dat deze slechte vis op tafel heeft gekregen.

Sinds het afschaffen der vismijnen in het binnenland is de enige (gebrekkige) keuring die na de keuring in de vismijn bestond weggeval- len en draagt de viskeurder een groter verantwoordelijkheid, terwijl de eisen nog altijd dezelfde zijn gebleven om het tot viskeurder te brengen.

Men keurt — en hoe dan nog — bij de reder, deelt de vis in in goede vis, vis die ogenblikkelijk moet gegeten worden en afgekeurde vis. Slechts van de afgekeurde vis weet men dat ze naar de vismeelfabriek moet gevoerd worden. De goede vis kan in de pakhuizen en in de winkels blijven staan en minder goed, zelfs slecht worden, zonder dat er iemand zich om bekommert en de vis die ogenblikkelijk moet gegeten worden, blijft gemakkelijk en — minstens — twee tot drie dagen in de handen van tussenpersonen vooraleer zij bij de verbruiker belandt.

Men heeft destijds de benaming «tweede kwaliteit» in het leven ge- roepen om alle betwistingen tussen kopers en reders te vermijden. Het was een eenvoudige administratieve maatregel om gerust gelaten te worden. Maar het is een traditie geworden die tot veel misbruiken — ten nadele van reders en ten nadele van het visverbruik — aanlei- ding gegeven heeft. En de grens tussen goede vis, vis van tweede kwa- liteit en slechte vis is zodanig rekbaar, zolang geen ernstige, bevoegde en verantwoordelijke keurdienst ingericht wordt dat het geen wonder is dat sommige klassifikaties terecht aanleiding geven tot kritiek en verdere misbruiken.

J. H. K.

# Jaarverslag van het Verbond der Belgische Zeevisserij 1958

## ACTIVITEIT VAN HET VERBOND DER BELGISCHE ZEEVISSERIJ

De beheerraad vergaderde regelmatig en besprak de toestand in het bedrijf en de vraagstukken die zich voordoen.

De verkiezingen in het land, zowel voor gemeenten als voor de wetgevende kamers, hadden echter een remmende werking op de zaken die dringend moesten afgehandeld worden, gezien wijzigingen voorkwamen in de regering en de gemeentebesturen.

Evenwel werden opnieuw verschillende punten besproken en zoveel mogelijk afgewerkt.

### TEKORT AAN BEMANNINGEN

Dit belangrijk vraagstuk was het onderwerp van verschillende besprekingen en tussenkomsten. Met ingang van 1 januari 1958 werd voor de aangemonsterde scheepsjongens een premie van 50 F per zeedag, terwijl de reders per scheepsjongen en per zeedag een premie ontvingen van 25 F. Door tussenkomst van de Heer Gouverneur der Provincie kon deze tegemoetkoming van de regering bekomen worden.

Voor wat de verdere aanmoediging betreft voor het vissersberoep, werd langs de paritaire commissie om het vraagstuk van het vervroegd pensioen voor de vissers (55 jaar) aanhangig gemaakt.

Voor de oudere motoristen die, ingevolge de wijzigingen aan het zeevaartonderwijsreglement, een nieuw examen dienden af te leggen, werd bij de Minister van Verkeerswezen aangedrongen dat een speciale vergunning zou in het leven geroepen worden, teneinde deze mensen een bijna onmogelijk theoretisch examen te besparen en hen toe te laten verder hun beroep te blijven uitoefenen.

### VISVERBRUIK

Een belangrijke faktor in de kwestie der prijsvorming in de vismijnen der kust, is het visverbruik in het land. Bij de verschillende betrokken Ministers werd tussengekomen opdat in de grote gemeenschappen: scholen, pensionaten, gevangenis, leger en andere belangrijke instellingen minstens eenmaal per week Belgische vis zou verbruikt worden.

Ook bij de Kerkelijke Overheid werd herhaalde malen tussengekomen als gevolg op de verzachting van de Kerkelijke Wet op het vleesderven, welke een onmiddellijke terugslag heeft op het visverbruik en visprijzen. Deze kwestie is nog altijd in onderzoek. We geloven niet dat een wijziging aan de nieuwe houding der Kerk zal gebracht worden, veeleer zou men er moeten toe komen in het land het eten van vis niet meer als een vast- en verstervingsmiddel te aanzien, doch wel als een normaal en zelfs feestelijk voedsel.

### INVOER

Het invoercomité kwam regelmatig bijeen om de toestand van productie en handel te onderzoeken. We zijn echter gebonden aan handelsakkoorden op lange termijn die het zeer moeilijk maken de visinvoer nog verder te beperken.

Regelmatig werd klacht ingediend tegen de invoer van vis die zagezegd bestemd is voor verwerking en wederuitvoer, doch in werkelijkheid in de verse handel terecht komt. Deze vis is vooral herkomstig uit Denemarken en Duitsland terwijl niet onbelangrijke partijen frauduleus over Nederland ingevoerd worden. Verschillende voorstellen tot betuigeling en controle werden gedaan, in samenwerking met de visinvoerders. Ze stuitten alle op de onverschilligheid van de betrokken ministeries. Deze zaak wordt evenwel niet uit het oog verloren en we zullen niet laten bij de minste gelegenheid opnieuw de aandacht van de bevoegde overheid te trekken op de dringendheid aan dergelijke praktijken een einde te stellen.

### UITBREIDING TERRITORIALE WATEREN

Ter gelegenheid van de conferentie te Geneve over de breedte der territoriale wateren, waren wij voortdurend in contact met de Belgische afvaardiging op deze internationale bij-

eenkomst, teneinde haar met raad en voorlichting bij te staan. Er kon evenwel tot geen bevredigende overeenkomst besloten worden, zodat de bespreking verdaagd werd.

Intussen, op 1 september 1958, ging IJsland over tot de verbreding van zijn kustwateren tot 12 mijl. De gevolgen van deze maatregel zijn ernstig voor onze vaartuigen. De kleinste van de grote klasse moeten terug in de overbevestigde Noordzee om er hun brood te zoeken, wat met ernstige moeilijkheden gepaard gaat.

De Engelse reders worden in de IJslandse wateren beschermd door de vaartuigen der Navy. Op onze vraag om een gelijkaardige verdediging kon niet ingegaan worden door onze regering, zonder dat ons wegblijven uit de IJslandse wateren evenwel erkenning betekent van de eenzijdige beslissing van de regering van IJsland.

Op 14 juli werd, op aandringen van het Verbond der Belgische Zeevisserij te Den Haag een bespreking belegd tussen de grote redersverenigingen van West-Europa, die een eenparig protest aantekenden tegen de beslissing van IJsland en nogmaals bij hun regeringen aandrongen op een krachtdadige houding inzake de breedte der territoriale wateren.

### WERELDTENTOONSTELLING

In het comité zeevisserij van de Wereldtentoonstelling waren eveneens afgevaardigden van het Verbond der Belgische Zeevisserij opgenomen. Deze internationale manifestatie heeft weinig voordelen opgeleverd voor ons bedrijf, in tegenstelling tot de voorspellingen die van buiten uit gedaan werden.

De stand van de zeevisserij, tengevolge van de zeer beperkte kredieten, beantwoordde niet aan de ware standing van onze nijverheid. Anderzijds heeft het visverbruik weinig verhoging gekend gezien niet de minste inspanning gedaan is geweest om tijdens deze tentoonstelling visschotels te propageren.

### INTERNATIONALE VRAAGSTUKKEN

In de schoot der West-Europese Visserijconferentie, waarvan het Verbond der Belgische Zeevisserij lid is, werden verschillende internationale vraagstukken besproken, onder meer de kwestie der werkvoorwaarden aan boord van vissersvaartuigen, zoals vastgelegd op de internationale arbeidsconferentie te Geneve. Deze voorwaarden voldoen weinig aan de toestanden in de West-Europese landen en aangedrongen werd opdat ze niet als verplichting, dan wel als aanbeveling zouden uitgevaardigd worden.

Een ander belangrijk vraagstuk was dit der territoriale wateren, waarover hierboven reeds gehandeld werd.

Inzake overbevissing werd een eenparige houding aangenomen teneinde de middenslagvisserij te beschermen: de netmazen voor de zuidelijke Noordzee, met het oog op de tongvisserij, mogen niet groter zijn dan 75 mm. Bij de bijeenkomsten van de overbevissingsconventie werd deze houding door de Belgische afvaardiging, gesteund door andere landen, verdedigd. Tevens werd de kwestie der industriële visserij op haring en garnaal bij de overbevissingsconventie aanhangig gemaakt.

Begin januari werd evenwel te Londen een nieuwe overbevissingsconventie getekend door de betrokken landen, conventie welke doelmatiger en aangepaste beschermingsmogelijkheden voor de visserij zal toelaten.

### DE EUROPESE ECONOMISCHE GEMEENSCHAP

Nadat dit vraagstuk in de schoot van het Verbond der Belgische Zeevisserij bestudeerd werd, werd een voorstel ingediend bij de Internationale Redersvereniging door het V.B.Z. om te komen tot een geleidelijke vrijmaking van de invoer in alle betrokken landen, zonder evenwel de belangen der nationale bedrijven te schaden.

Dit voorstel vond een gunstige weerklank bij de betrokken landen welke hierover een bespreking hadden. Aan het Verbond der Belgische Zeevisserij werd opdracht gegeven dit voorstel verder uit te werken en tevens het voorzitterschap van de commissie Euromarkt voor visserij opgedragen.

(Zie vervolg toekomstige week)

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 u.

V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort op zaterdag 9 mei van 15 tot 17 uur in de vismijn.



OLIFANTEN WORDEN ALTIJD KLEINER GETEKEND DAN IN WERKELIJKHEID, MAAR VLIEGEN ALTIJD GROTER.

(Jonatham Swift)

# DE VISSERIJ IN NOOD

## REDERSVERGADERINGEN TE OOSTENDE, NIEUWPOORT EN HEIST

TE Oostende en Nieuwpoort op zaterdagmiddag en te Heist op zondagvoormiddag werden vorige week algemene ledenvergaderingen gehouden van het Verbond der Belgische Zeevisserij. Te Oostende was de belangstelling zeer groot en was het stadhuis te klein. Zaterdagvoormiddag waren de besturen van het Verbond der Belgische Zeevisserij en van de Unie der Belgische Reders ter Zeevisserij bijeen gekomen om de toestand van het bedrijf en de opvangregeling te bespreken en werden verschillende belangrijke besluiten genomen in gemeenschappelijk overleg om het bedrijf in de kortst mogelijke tijd gezond te maken.

Dit programma was dan ook het thema van de algemene vergaderingen van het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Dhr Vandenberghe gaf op elke vergadering een uiteenzetting van de punten van dit saneringsprogramma.

1. De OPVANGREGELING zal met behulp van de beloofde regeringssubsidie van tien miljoen frank in gang gestoken worden. Aldus zal het mogelijk zijn aan ieder reder een minimum-opbrengst te verzekeren voor waar van goede kwaliteit.
2. Wat betreft goede kwaliteit, zal aangedrongen worden bij de verantwoordelijke besturen der vismijnen om een strenge, rechtvaardige en verantwoorde keuring in te stellen, de eisen voor goede vis hoger te brengen en meteen de benaming «2e kwaliteit» af te schaffen. Die 2e kwaliteit geeft niet alleen een slechte naam aan onze vis, maar is tevens oorzaak van veel misbruiken. Bij de opvangregeling moet deze vis verdwijnen.
3. Ook de reders kunnen medewerken om hun markt te normaliseren. De laatste tijden hebben we het herhaaldelijk kunnen vaststellen dat, tengevolge van het niet opgeven der aanvoerverwachtingen, de handel vis invoerde en aldus de prijs op onze markt nadelig beïnvloed wordt. Deze invoerhandel kunnen we vermijden en gedeeltelijk overbodig maken als we onze vangsten regelmatig en tijdig opgeven. Daarom zal aan de besturen der mijnen gevraagd worden sancties te treffen tegen de vaartuigen van

150 PK en meer die niet bij het verlaten van de visgrond onmiddellijk hun vangst en verkoopdag opgeven.

De toestand is ernstig genoeg om deze maatregelen te nemen. Intussen moeten we door de opvangregeling ons bedrijf trachten gezond te maken en vooral eendrachtig optreden om tot een uitslag te komen.

Na deze uiteenzetting werden verschillende vragen gesteld die beantwoord werden, zodat iedereen die de vergaderingen bijgewoond heeft op de hoogte is van wat er in de volgende weken zal gedaan worden door de leiders van de beroepsverenigingen om de visserij opnieuw leefbaar en gezond te maken.

## BELANGRIJK BERICHT AAN DE VISSERS

Het waterschoutsambt verzoekt ons de aandacht van de vissers en schippers ter visserij te vestigen op het feit dat maandag 11 mei de belangrijke werken aan de kaaimuren van het Montgommerydok aanvangen. Deze werken hebben plaats aan de westkant tussen de Garnaalmijn en de glooiing (werf zuidkant). Het zal de vissersschepen niet mogelijk zijn aan dit gedeelte van de kaai te meren, tot de nieuwe kaaimuren volledig afgevoerd zijn.

## ONZE VISSERISCHOLEN OP REIS

De leerlingen van de Visserij-school van Paster Pype hebben maandag een bezoek gebracht aan de vissershaven van Bremerhaven, waar heel zeker leerrijke dingen te zien zijn geweest.

Volgende week bezoeken de leerlingen van de Stedelijke Visserij-school te Oostende, gedurende 2 dagen de havens van Boulogne, Dieppe en Fecamps om langs Rouen terug te keren.

Op deze reis zullen verscheidene instellingen bezocht worden, die de visserij aanbelangen.

# De processen met de Regie van het Zeewezen

Reeds dikwijls heeft ons blad het feit aangeklaagd, dat de Regie van het Zeewezen processen tegen reders in Engeland of door reders ingespannen, sedert meer dan tien jaar laat aanslepen.

Tijdens de behandeling van de begroting van het ministerie van Verkeerswezen in de Kamer, heeft volksvertegenwoordiger de h. Dries Claeys uit Oostende een tussenkomst gehouden betreffende de hangende betwistingen tussen de vissers, die tijdens de 2e wereldoorlog in Engeland waren enerzijds, en de toenmalige Regie van Zeewezen anderzijds.

Sedert 14 jaar blijven daar onopgeloste betwistingen omtrent betaalde bedragen vanwege de Engelse Navy, betaalde verzekeringspremiën, enz.

Wanneer een vonnis geveld is, wordt door de advocaten van het Departement beroep aangetekend en de zaak blijft liggen...

Ik heb hier afschrift van een vonnis waarvan de procedure 10 jaar duurde. De regie werd in het ongelijk gesteld en de visser kreeg een bedrag toegewezen van ongeveer 145 duizend F plus intresten sedert 1941. Dit vonnis is uitgesproken in 1957. De advocaten van de staat gaan in beroep en de zaak is weer begraven.

Ondertussen is bedoelde persoon in onzeggelijke moeilijkheden. Er zijn tientallen vissers uit de Kust- en Middenslagvisserij in dit geval. Is het toch niet mogelijk, zo vroeg de h. Claeys tot besluit, een spoedige oplossing te geven aan deze betwisting tussen uw departement en een aantal mensen die nu veel last hebben om zich door de moeilijkheden heen te slaan.

Nota der Redactie : Wij zijn benieuwd wat de Minister van Verkeerswezen hierop zal antwoorden.

# DE ZEEVISSERIJ IN DE LANDBOUWBEGROTING 1959

In de begroting van het Ministerie van Landbouw voor 1959 komen volgende posten voor met betrekking tot de zeevisserij :

1. Toelage aan de propagandavereniging voor visverbruik : 350.000 F
2. toelage voor de beroepsopleiding van de scheepsleerjongens ter zeevisserij : 3.000.000 F
3. toelage aan het zeewetenschappelijk instituut voor zeevisserijonderzoek : 350.000 F
4. toelage aan de reders ter zeevisserij en aan de instellingen die deelnemen aan het technisch onderzoek : 300.000 F
5. premie voor het houden, door de reders, van een boekhouding waaruit het rendement van hun vangsten blijkt : 1.400.000 F
6. steun voor de verbetering van de inrichtingen en van het materiaal aan boord van de vissersschepen : 500.000 F
7. dienst voor de zeevisserij : materieel en technische kosten : 75.000 F.
8. Internationale Raad voor het onderzoek der Zee (Kopenhagen) : 150.000 F.
9. aandeel in de kosten van de Bestendige raadgevende commissie voor de zeevisserij : 35.000 F

In totaal : 6.160.000 F.

En dat op een totale begroting van 1.257.143.000 F.

Dit is slechts een gedeeltelijke begroting, vermits op het Ministerie van Verkeerswezen eveneens

een bedrag uitgeschreven wordt voor zeevisserijbelangen en er op de buitengewone begroting van het Ministerie van Landbouw nog minstens een krediet van 10 miljoen F zal uitgeschreven worden, zoals de Minister beloofd heeft.

## Ontslagneming en benoeming in de Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Bij koninklijk besluit van 7 april 1959, wordt het ontslag aangenomen, ingediend door de heer Leon E.J.C. Descamps, doctor in de Rechten, uit zijn ambt van Rijkscommissaris bij de Onderzoeksraad voor de Zeevaart.

De heer L. Descamps is gemachtigd de eretitel van Rijkscommissaris bij de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te dragen.

Bij hetzelfde besluit wordt de heer J.L.G. Pluymers, adjunct-Rijkscommissaris bij de Onderzoeksraad voor de Zeevaart, benoemd tot Rijkscommissaris bij die Raad.

De heer W.A.M. Bentein, secretaris van Administratie bij het Bestuur van het Zeewezen, wordt benoemd tot adjunct-Rijkscommissaris bij de Onderzoeksraad voor de Zeevaart.

Onze beste gelukwensen.

# Onderzoeksraad VOOR DE Zeevaart

De raad kwam dinsdag bijeen onder voorzitterschap van dhr Vandercruyssen.

## DE AANVARING VAN O.70

De raad velde eerst vonnis in de aanvaring tussen de O.70 «Vooruit» en «Vlaanderen 3». Hij kwam tot het besluit dat de aanvaring te wijten is aan de nalatigheid van schipper O. Devriendt.

Op 3 december 1958 rond 18.30 u. deed er zich in de havengeul van Oostende een aanvaring voor tussen het vissersvaartuig O.70 «De Vooruit» en de zeezandzuiger «Vlaanderen III», ingevolge waarvan de O.70 «De Vooruit» schade opliep aan zijn stuurboordse en bakboordse verschaning.

De O.70 «De Vooruit» vervoegde nadien zonder verdere moeilijkheden het Montgommerydok.

Het vaartuig stond onder bevel van de h. Devriendt O., 40 j. oud, drager van het brevet van schipper 2de klas.

De «Vlaanderen III» toebehorend aan de S.A. Dragages Decloedt et Fils, is een zeezandzuiger, hebbende een bruto tonnemaat van 668 ton een netto tonnemaat van 376, voortbewogen door een stoommachine van 450 pk.

Het vaartuig stond onder het bevel van de h. Vanhove R., 53 j. oud, drager van een uitzonderlijke vergunning van schipper ter visserij.

De Raad heeft de oorzaken van deze aanvaring onderzocht.

Na alles grondig te hebben overwogen, komt de Raad tot de volgende konklusies :

1. Op het ogenblik dat de «Vlaanderen II» gevolgd door de O.70 «De Vooruit» de haven binnen liep was laatstgenoemd vaartuig een oplopend vaartuig ten opzichte van het eerste.
2. De O.70 «De Vooruit» diende overeenkomstig art. 24 van het internationaal reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee, van toepassing in de wateren van de haven van Oostende ingevolge art. 5, 1e van het K.B. van 22-1-29, gewijzigd door het K.B. van 16-10-1953, uit de weg te blijven van de «Vlaanderen III».
3. De dikke heersende mist had bovendien de schipper van de O.70 moeten aanzetten tot een zeer voorzichtige navigatie.
4. De aanvaring die zich op 3 december 1958 rond 18.30 u. tussen de O.70 «De Vooruit» en de «Vlaanderen III» heeft voorgedaan dient toegeschreven aan de verwaarlozing van schipper Devriendt O. van de O.70 de verplichtingen na te leven, hem opgelegd doof voormeld art. 24, alsook aan zijn uiterst onvoorzichtige navigatie.
5. Met betrekking tot de aanvaring in kwestie kunnen geen beroepsfouten weerhouden worden ten laste van Vanhove R., kapitein van de «Vlaanderen III».

## HET VONNIS

Om die redenen stelt de Raad betrokken kapitein Vanhove R. buiten de zaak, en in acht nemend de oprechtheid van betrokken schipper Devriendt O. in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat hij ongetwijfeld uit het onderhavige ge-

val een zekere lering heeft getrokken, bestraft de Raad betrokken schipper Devriendt O. met de ontzetting van het recht om voor een periode van 5 dagen in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst betrokken schipper Devriendt O. in de helft der gerechtskosten en verstaat dat de tweede helft ten laste zal blijven van de Staat.

## HET VERGAAN VAN O.198

De raad nam vervolgens eer aanvang met het onderzoek naar de oorzaken van het vergaan van de O.198 Suzanne Adrienne bij de Smalls-vuurtoren op 6 december Schipper Marcel Rau en motorist Emiel Hennaert verschenen als betrokkenen. Alle opvarenden konden gered worden. Uit 't zeeverslag blijkt dat plots een schok gevoeld werd, waarna het schip lek geslagen is. Spijts alle pogingen kon het vaartuig niet gered worden.

Uit het verhoor van de schipper kon de raad afleiden dat de O.198 waarschijnlijk afgedreven is, ingevolge het opkomend getij en op de daar aanwezige rotsen gestoten.

## VISSERSHULDE TE NIEUWPOORT

### Overhandiging vaandel aan Kontaktkommissie

De kontaktkommissie der Zeevisserij te Nieuwpoort, is sedert een jaar opnieuw in aktie getreden. Verschillende nuttige zaken werden reeds bekomen voor de plaatselijke visserij, doch ook op ander gebied wil de kontaktkommissie haar aktiviteit ontplooiën.

Op maandag 18 mei, 2e Sinksdag zal door de kontaktkommissie de jaarlijkse plechtige vissershulde ingericht worden. Deze plechtigheid gaat tevens gepaard met een andere plechtigheid van symbolische betekenis : de kontaktkommissie krijgt haar vaandel.

De volgende dagorde werd te dien einde opgesteld :

- 9 u 30 aan het stadhuis : overhandiging van het nieuwe vaandel door dhr Burgemeester ;
- 9 u. 50 : wijding van het vaandel in de O.L. Vrouwkerk ;
- 10 u. : plechtige ziele dienst voor de overleden vissers.

Na de H. Mis optocht door de straten naar het Vissersmonument te Nieuwpoort alwaar herdenkingsplechtigheid en neerlegging van bloemen.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij roept hierbij al zijn leden van gans de Kust op om aan deze plechtigheid deel te nemen. Nadere schikkingen zullen nog per omzendbrief bekend gemaakt worden.

## ADOLF JANSSENS IS NIET MEER

Dinsdag overleed te Oostende, in de ouderdom van 81 jaar dhr Adolf JANSSENS. Met hem verdwijnt een stuk vishandelgeschiedenis, dit jaar was het immers 62 jaar geleden dat hij de vishandel begon.

Mijnheer Adolf is heel nederig begonnen, in de tijd toen het nog niet zo gemakkelijk ging om vis te verkopen. Later werd hij met Camille en Henri Willems deelgenoot in de firma Camille Willems, die hij zou helpen uitbouwen tot een der grootste vishandelsfirma's van onze kust.

Hij stond nog dagelijks van 's morgens vroeg in de vismijn om telefonisch met zijn klanten in verbinding te blijven, tot hij, enkele weken geleden zwaar ziek viel.

Hij was een der oude «vismijnratten» van wie mag gezegd worden dat ze nooit rust kenden en de dag dat ze de vismijn zouden moeten verlaten, meteen aan hun einde konden denken. Zo is het met mijnheer Janssens gegaan.

Verwoed biljartspeler van eerste klasse, zou hij nooit zijn partijtje biljart in de «Central» overgeslagen hebben, ondanks zijn hoge ouderdom.

Om zijn vijftigjarig viskoopmanschap werd hij benoemd tot officier in de orde van Leopold II.

De plechtige begrafenis heeft heden, vrijdagmorgen te 10 u. plaats in de SS Petrus en Pauluskerk.

Ons blad biedt aan de zoon Fernand Janssens, voorzitter van de Beroepsgroepering der Visgroothandelaars-verzenders van de Kust en aan de beproefde familie, zijn gevoelens van rouwbeklag aan.

Met Adolf Janssens is een groot figuur uit de vishandel heengegaan.

## GENT MELDT

Op maandag 11 mei geeft de VTB-VAB afdeling Gent een reuze-feest voor de elite en alle komitee-leden, met een spreukbeurt over haring en proeven. Talrijke firma's geven hieraan hun medewerking. Dit haringfeest wordt gevolgd van muziek, dans en bier. Aldus dhr Terryn, die beloofd heeft verslag uit te brengen.

## PLECHTIGE KOMMUNIE OP IBIS

Op maandag, 18 mei, 2e Sinksdag, heeft te 11 uur een plechtige ontvangst plaats gevolgd van een diner gegeven aan de genodigden en plechtige Kommunikanten.

## REDERS, LEEST UW VAKBLAD !

## Schroefas gebroken

Dinsdagnamiddag deed de O.109 van reder Louis Decreton de haven van Oostende aan met schroefasbreuk. De O.109 werd door de O.312 van de Witte Bank komende, naar de thuishaven gesleept.

## MOTORBREUK

De N.701 «Angelus» van A. Calcoen had op de terugreis van de visserij met motorpech af te rekenen. De motor die plots begon te kloppen werd nagezien doch de N.701 kon niet verder op eigen krachten doorvaren gezien een onderdeel van de motor verbrand was. Beroep werd gedaan via de radio en de N.211 O.L.V. v. Vlaanderen van schipper Vercouter ging hulp bieden en sleepte de N.701 naar de thuishaven.

## Motordefekt

De O.10 van Salliau Robert werd met motordefekt door de O.57 opgesleept.

## Reddingboot overboord

De Z.407 van Jozef Vantorre heeft tijdens de laatste storm zijn reddingboot verloren, de achterspiegel werd ontzet en verschillen. de schaden werden opgelopen.

## STORMSCHADE

De O.31 toebehorende aan Louis Willaert, werd vorige week donderdag bij het verhalen tijdens slecht weder tegen de pijlers van de pier geslagen, waardoor de reling gebarsten werd en spanten gebroken.

## Verschenen

### WANDELAER ET SUR L'EAU

Het meinumner van dit interessant maandtijdschrift is verschenen.

Buiten de gewone rubrieken inzake scheepsjournaal, yachting, enz. geeft het opnieuw talrijke geïllustreerde inlichtingen over de modernste koopvaardij schepen en het modern schip.

Een interessant artikel met foto's over de zee gezien door onze schilders en een kroniek over Kongo, vestigen verder de aandacht van de lezers.

Dit maandtijdschrift is elke maand verkrijgbaar in Noordzeeboekhandel, Prijs 25 F.

## NAUTILUS

het maandblad van het Kon. Belg. Zeemanskollege is insgelijks verschenen. Het bevat benevens de gewone rubrieken die organisatie aanbelangend, nieuws over de haven van Antwerpen en Rotterdam, een artikel over de organisatie van het scheepvaartverkeer op de Schelde, het radioscherm, enz...

Een zeer genietbaar tijdschrift voor zeelieden en liefhebbers.

## MARINE

Het meinumner van de Belg. Zeevaarbond met een artikel over de toekomst van de haven van Oostende, de schilders van de zee, de kruistocht van de Mercator over «La Fayette», de beroemde generaal die naar Amerika voer.

**KAPITEIN M.F. DECLERCQ,  
INSPEKTEUR-DIENSTCHEF  
VAN HET BELGISCHE LOODSWEZEN TE VLISSINGEN**

Na de benoeming van dhr Anatole Demulder, destijds waterschout te Oostende en daarna Inspekteur van het Loodswezen te Vlissingen, tot directeur van de Administratie te Brussel, is thans in zijn plaats dhr M. De Clercq, rivierloods, benoemd.

Dhr. Declercq is te Oostende en aan de kust geen onbekende. Hij studeerde aan het Kon. Atheneum van Gent. Op 17-jarige leeftijd ging hij reeds ter lange omvaart. In 1926 behaalde hij het diploma van aspirant officier om in 1933 te slagen in het examen van kapitein ter lange omvaart. Vijf jaar voor hij als luitenant aan boord van de schepen van de C.M.B. en in 1938 koos hij het beroep van Scheldeloods.

Op 6 september 1944, onmiddellijk na de bevrijding van Antwerpen, werd hij door de Belgische militaire zending in hoedanigheid van technisch raadgever aan het Hoofdbestuur van het 1e Kanadees Leger voor Frankrijk en België verbonden. De klare en nauwkeurige inlichtingen door hem aan de geallieerde legers verstrekt, hebben veel bijgedragen tot het succes van de landing op het eiland Walcheren.

Van 1945 tot maart 1947 werd hij nogmaals door de Belgische militaire zending met de graad van kapitein, dienstchef en verbindingsofficier aangesteld bij het hoofdkwartier van admiraal Baillie-Groham. Hij werd in de provincie Sleeswijk-Holstein gedelegeerd. Zodoende konden in Duitsland vissersvaartuigen, binnenschepen, kranen van de stad Antwerpen teruggevonden en aan hun eigenaars gerestueerd worden.

Na deze zo belangrijke en kiese opdrachten hernam hij in april 1947 zijn normale functies van Scheldeloods. In februari 1956 slaagde hij in het overgangsexamen voor ambtenaar van 1e categorie in staatsdienst. Zijn actieve loopbaan eindigt op schitterende wijze : kapitein ter lange omvaart en 21 jaar ervaring als rivierloods ! Gedurende het verlopen jaar werden door hem 53 super-tankers op de Schelde geloodst waaronder de twee grootste en zwaarst geladen schepen die ooit Antwerpen aandeden nl. de «Mary Lou» 39.500 T. en de «Agip» 36.000 T.

Het ambt van inspekteur-dienstchef van het Belgisch Loodswezen van Vlissingen berust ongetwijfeld in goede handen.

Het Visserijblad biedt aan de nieuwe inspekteur van ons Loodswezen zijn beste gelukwensen en hoopt hem nog vele jaren deze functies met succes te zien waarnemen.

**DE DIENST OP DE  
LICHTSCHEPEN**

Tijdens de behandeling van de begroting van het ministerie van Verkeerswezen in de kamer heeft volksvertegenwoordiger Claeys van Oostende een tussenkomst gedaan in verband met de dienst op de lichtschepen.

Tot hiertoe, aldus de h. Claeys, doet het personeel der lichtschepen een onderbroken dienst van 15 dagen op het lichtschip.

Zij varen af de dinsdagmorgen om 8 uur en keren terug naar de haven 14 dagen later rond 16 uur, dus volle 15 dagen in zee.

Dan hebben zij wat men noemt: de binnenbeurt : voor de 2 zondagen die zij op zee waren, krijgen zij 2 rustdagen, ze zijn ook nog 2 zondagen thuis in binnenbeurt en hebben 9 dagen vrijaf. Deze 9 dagen zijn de compensatie voor de 86 gepresterde overuren gedurende de 15 dagen die zij op zee waren.

Zodoende had men het stelsel : 15 dagen zee en 13 dagen thuis.

Nu werd enkele dagen geleden een nieuw stelsel in voege gebracht : 4 matrozen doen nu een speciale dienst : 15 dagen buiten, 5 dagen binnen en dan weer 15 dagen buiten. Gedurende de 6 dagen binnen verkrijgen de 4 matrozen : 2 dagen rust voor 2 zondagen op zee; 1 zondag binnen en 3 dagen vrijaf als compensatie i.p.v. 6 dagen compensatie voor de overuren. De overuren op zee worden verminderd doordat men voortaan nog slechts een man op wacht zet in plaats van 2.

Ik meen dat het tegen alle regels van de veiligheid is, slechts één man alleen de nacht te laten doen en dat het niet aan te nemen is dergelijke belangrijke wijzigingen aan te brengen zonder de personeelsraad te raadplegen.

Een dringende tussenkomst is dan ook gewenst, aldus volksvertegenwoordiger Claeys.

**ZEEMACHT-  
SCHEPEN  
OP  
KRUISTOCHTEN**

ADRESSEN  
VOOR BRIEFWISSELING

Het troepentransportschip «TNA Kamina» heeft Oostende verlaten op 4 mei om een opleidingskruistocht uit te voeren. Aan boord bevinden zich 165 kandidaten actieve onderofficieren van de Zeemacht. Gedurende deze kruistocht zal de TNA Kamina aanleggen te : Funchal (Madeira) van 9 tot 12 mei en te Las Palmas (Canarische eilanden) van 13 tot 16 mei.

Het postbureau Brussel X aanvaardt de briefwisseling gericht aan de bemanning van de TNA Kamina tot de volgende datum en uur : Las Palmas : 12 mei vóór 08.00 u.; te Funchal zal de briefwisseling niet gelicht worden.

De oorlogsbodem «J. E. Van Haverbeke» heeft eveneens Oostende verlaten op 4 mei om de 2e visserijwachtkruistocht 1959 uit te voeren. Hij zal aanleggen te Hull van 12 tot 15 mei.

Het postbureau Brussel X aanvaardt de briefwisseling gericht aan de bemanning van het visserijwachtschip tot de volgende datum en uur : Hull, 11 mei vóór 10 uur.

De briefwisseling gericht aan deze oorlogsbodems moet verplicht per luchtpost verzonden worden. De adressen moeten als volgt worden opgesteld : Aan matroos Mortier Marcel, aan boord van de Belgische oorlogsbodem J.E. Van Haverbeke, Hull (Groot-Brittannië).

Bezoek onze standen nr 5422 tot 5429 in het Centraal Paleis (5) op de Internationale Jaarbeurs van Brussel vanaf 30 april tot 11 mei 1959

**MERCEDES-BENZ**

DIESEL motoren  
van 20-3.000 PK

Spaarzaam  
Zuinig  
en  
Bedrijfszeker

Rechtstreekse Invoerders : MATINAUTO p.v.b.a.  
Steenweg op Waver, 1072, Brussel 16  
Tel. 33.97.25 - 33.17.21 (5 l.)

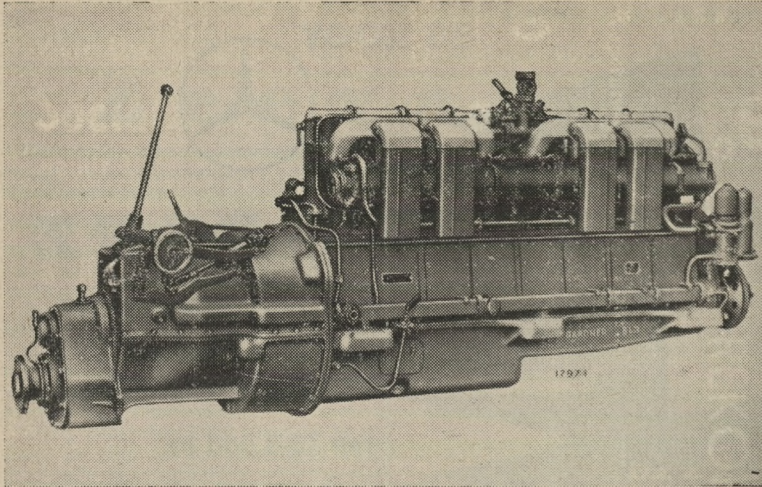
**Mooie dag voor  
Oostendse oudjes**

Dank zij de Oostende maatschappij «Voor ouden van dagen» hebben de ouderlingen die in het Burgerlijk Hospitaal verblijven, maandag jl. een onvergetelijke dag mogen kennen. 's Morgens werden de oudjes per autobus afgehaald en eerst werd een ritje rond de stad gedaan. Voor de ouderlingen, waarvan velen zelden hun tehuis verlaten, was dit zeker een groot evenement. Er werd ook een bezoek gebracht aan de vismijn.

's Middags werden de oudjes vergast op een feestelijk eetmaal dat opgediend werd in het restaurant «La Renaissance» op de Visserskaai. Aldaar werd een korte toespraak gehouden door de h. M. Qaughebeur, ere-voorzitter van de vereniging; terwijl ook burgemeester Jan

Piers tegenwoordig was. Het bestuur van de vereniging «Voor ouden van dagen» was daar natuurlijk ook, zo zagen wij de actieve voorzitter Kamiel Vanhooren, terwijl de gekende volkszanger Leonard natuurlijk ook in de weer was om de oudjes wat vreugde te bezorgen. Na dit feestmaal — waarvoor de patron van het restaurant zeker felicitaties verdient — werd verder gereisd naar de Oostkust en te Zeebrugge werd een bezoek gebracht aan de grote vleeswarenfabrieken.

Op de terugreis werd nog even halt gehouden te Bredene waar bij Cyriel Trio-Vanhaeren een vier-uurtje werd aangeboden. Ook dit vertiëp in de beste stemming en zo waren de oudjes rond zes uur terug thuis, overgelukkig voor deze mooie dag.



## GARDNER

In de door Gardner geleverde motorkracht verkocht Gardner in 1957 bijna tweemaal zoveel motoren in de Engelse visserij als alle andere merken samen. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW 488

## Oostende

### Marktoverzicht

In tegenstelling met wat verwacht werd waren de prijzen deze week tamelijk gunstig. De veel kleinere aanvoer zal hier zeker veel goed gedaan hebben. Deze aanvoer was inderdaad 7 tot 8000 bennen kleiner dan verleden week, waarbij vooral IJslandse soorten veel minder op de markt waren. Ook Noordzeevis werd veel minder binnengebracht terwijl Kanaalvis de twee eerste dagen niet op de markt was. Tenslotte werd alleen van de Witte Bank meer aangevoerd, waarbij vooral grotere vangsten geïst werden zonder dat het aantal schepen zelf verhoogde. Van het Kanaal werden echter geen tongen aangevoerd, zodat uiteindelijk de totale aanvoer van deze vissoort ongeveer gelijk bleef aan wat vorige week werd verkocht. De kwaliteit was maandag weer het minst, vooral voor de IJslander, hetgeen niet zonder invloed bleef op de bekomen prijs, die dinsdag veel beter was.

Het moet zijn dat ook in het buitenland tong genoeg is want het was alleen deze soort die even

goedkoop bleef als verleden week. Waar meest kleine tong op de markt was, was het ook deze soort die de minste prijs kreeg. Middel-sorteringen werden best betaald zonder daarom van een goede prijs te mogen gewagen. Deze was inderdaad zelden boven een gemiddelde van 30 F per kg. Er waren dan ook omvangrijke vangsten nodig om er een lonende reis te kunnen uithalen.

Dinsdag werden deze lonende cijfers het dichtst benaderd, toen een paar schepen meer dan 3000 kg tong losten.

Van bijvangsten was er bij de Witte Bankers praktisch niets te zien. Enkele bennen platjes, wat wullocks, een paar gullen, een halve ben tarbot en daarmee is alles vernoemd.

Ronde vis kreeg daarentegen een veel betere prijs dan verleden week met vooral witte kabeljauw. IJsland schelvis en totten waren nogal duur, in elk geval dan als men de prijzen vergelijkt met wat verleden week maar bekomen werd. De Noordzeeschepen deden het dan ook verre van slecht, terwijl ook de IJslanders goede uitslagen boekten in verhouding tot hun vangst. Men kan inderdaad moeilijk verlangen dat voor bonen 500 of 600 F wordt betaald als er meer dan 1000 bennen bij de vangst zijn. Een andere categorie schepen die het er niet te slecht afgebracht hebben was deze der West-schepen. Door deze schepen konden vaak grote vangsten op de markt gebracht worden, wat toch steeds van waarde blijft, ook al zijn ze dan goedkoop. Voor roggen die alleen vanaf dinsdag op de markt waren werd een zeer behoorlijke prijs betaald, vooral voor keilrog, terwijl tevens soldaten, haai en zeehond goed verkocht werden. In het algemeen dus 'n week die zich slechter aankondigde dan ze geweest is. Moest men er kunnen toevoegen om zoals deze week, als er niet veel nodig is, niet veel aan te voeren, dan zouden inzinkingen zoals verleden week meermaals vermeden kunnen worden. Hiervoor is echter onderlinge overeenkomst nodig en dat is veel gezegd.

De totale aanvoer bedroeg 5.150 bennen vis, ca 6.800 kg tong, 7.000 kg kreeftjes en 5000 kg makreel. Ze werd op de markt gebracht door 53 vaartuigen, waarvan: drie IJslanders met in totaal 3.300 bennen vis en 4.500 kg kreeftjes. Beter resultaten dan verleden week ook al waren de vangsten niet allemaal even verzorgd en even groot. Ook van de Noordzee werd er weinig op de markt gebracht. In gans de week slechts twee vangsten die 430 bennen vis en 5000 kg makreel opleverden. Beide schepen kregen lonende prijzen voor hun vangst en besommen dan ook bevredigend. Makreel bleef goedkoop.

Van het Kanaal werden zaterdag alleen maar kreeftjes aangevoerd. Vis was er niet van deze visgrond. De kreeftjes waren niet bijzonder duur en de opbrengst was dan ook nogal klein. Veel betere tongenvangsten van de Witte Bank doen de aanvoer van deze visgrond nogal vermeerderen. Er werden in totaal 26 vangsten van deze visgrond verkocht met 315 bennen vis en 56.800 kg tong. Woensdag waren de vangsten het kleinste.

Was de aanvoer van het Kanaal kleiner, deze van de West was groter en vooral tongen werden van deze visgrond meer aangevoerd. Woensdag werden voor West-vis de hoogste prijzen betaald, en waren de resultaten in verhouding ook de beste. In totaal voerden 19 schepen van deze visgrond 1.025 bennen vis en 9.500 kg tong aan.

	2-5-1959	4-5-1959	5-5-1959	6-5-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	31,—33,—	29,60-33,—	29,20-30,80	29,80-32,—
3/4 tongen — 3/4 sole	32,40-34,20	32,60-33,80	30,60-33,—	29,40-31,60
Bloktongen — Sole moyenne	34,80-37,—	32,40-33,40	30,60-34,40	30,40-34,—
Voor-kleine — Petite	31,80-34,—	31,—33,—	30,60-33,20	31,60-34,60
Kleine tongen — Toute petite	24,40-26,—	23,80-25,—	23,20-24,60	23,40-25,40
Tarbot, grote — Turbot, gros			28,—35,—	32,50-35,—
Middel — Moyenne			22,—31,—	25,—28,—
Kleine — Petite			19,—20,—	24,—
Griet — Barbue				
Middel — Moyen				
Kleine — Petit				
Schol — Plie				
Grote iek — Grosse			7,80- 8,—	7,80- 8,50
Kleine iek — Petite		11,80-19,—	9,70-10,60	9,—11,50
Iek 3e slag — 3e sorte		11,80-19,—	9,30-14,—	9,—11,50
Platjes — Toute petite			9,50-12,—	8,40-11,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	1,60	4,60- 6,—	2,80- 7,—	2,60- 3,80
Middel — Moyen			16,20	
Kleine — Petit		9,40		
Heek, grote — Merlu, gros		7,40- 8,80	7,20-11,80	
Middel — Moyen				
Kleine — Petit				
Rog — Raie				
Rode poon — Perlon		14,50	5,80-13,60	8,—16,20
Grauwe poon — Grondin			15,60	
Kabeljauw — Cabillaud		7,50	5,— 6,20	
Gullen — Petit cabillaud	5,—	11,80-12,80	12,50-18,40	17,—
Hozemondhamme — Baudroie		5,—11,—	3,60-12,80	6,80 13,60
Wijting — Merlan			27,—28,—	
Schar — Limande		5,80	5,40- 7,40	5,40- 8,—
Steenschol — Sole limande	1,30	1,40- 2,20	1,70-2,40	1,40
Zeehaai — Aiguillat		18,—	19,80	
Hondshaai — Roussette		10,60	6,50- 9,70	3,30- 8,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive		8,—	5,10- 6,—	4,60- 5,50
Makreel — Maquereau				34,—
Horsmakreel — Saurel		2,20- 3,40		
Rode knorhaan				
Keilrog — Raie radiée			5,80	16,80-22,60
Zeekreeft — Langoustine			15,—19,—	21,80
Schaat — Flotte	11,—33,—	16,—34,—		
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.			23,—	
Lom — Brosme				
Kongeraal — Congre				
Leng — Lingue			6,—	
Schartong — Cardine		6,—	6,50	
Volle haring — Hareng				
IJle haring — Hareng guai				
Haringshaai — Latour				
Steenholk — Tacaud				
Heilbot — Flétan		2,20	2,20- 2,60	
Koolvis — Colin		30,—40,—		
Steur — Esturgeon		7,—		
Zeewolf — Loup de Mer				
Pollak — Lieu jaune		8,40		
Zonnevis — St Pierre				
Koningsvis				
Pilchard				
Hondstong — Plie cynoglosse				

De aanvoer van de Oost was zeer gering, de vangsten zelf waren niet bijzonder groot. In totaal werden 70 bennen vis en 1.600 kg tong door 2 schepen op de markt gezet.

**Zaterdag 2 mei**

**KANAAL**

O.254	11	Kreeften	2400	32.890
<b>WITTE BANK</b>				
O.232	14	Tongen	1400	55.045
O.122	15	10	1800	60.450
Z.511	14	10	1900	61.760

Weinig vis op de markt. Tongen zijn het meest voorhanden en iets duurder dan verleden week. Te lage opbrengsten.

**Maandag 4 mei**

**IJSLAND**

O.236	16	Kreeften	800 1500	268.630
<b>NOORDZEE</b>				
O.292	15	Makreel	220 5000	146.158
<b>WITTE BANK</b>				
O.243	14	Tongen	10 2000	62.635
Z.516	15	20	2200	70.590
Z.745	14	5	2700	82.100
O.131	15	20	2500	81.095
Z.488	13	20	2200	72.190
O.348	15	10	2100	67.020
Z.320	11	15	1900	62.920
<b>WEST</b>				
O.327	7	70	—	21.750

Zeer geringe aanvoer. Betere prijzen dan verleden week voor bijna alle soorten. Tong is opnieuw goedkoper dan zaterdag. Een paar bevredigende resultaten.

**Dinsdag 5 mei**

**IJSLAND**

O.293	18	2300	—	650.060
O.250	17	200	3000	166.380
<b>NOORDZEE</b>				
O.268	13	210	—	136.850
<b>WITTE BANK</b>				
O.235	13	20	3000	87.180
Z.274	12	—	3100	88.750
Z.422	12	5	3200	90.685
O.166	12	20	1900	54.585
O.256	14	5	1900	57.380
Z.558	12	35	1800	62.130
O.155	12	30	2300	79.990
<b>WEST</b>				
O.532	2	15	—	55.080
O.349	5	40	—	21.380
O.184	9	80	600	46.550
N.722	5	80	500	51.270
O.192	11	140	—	63.100
O.15	8	700	—	35.900
O.225	9	30	600	32.250
Z.462	10	30	2500	84.230
Z.201	9	40	1400	59.660
Z.544	12	800	1400	76.560
<b>OOST</b>				
Z.460	12	30	1100	49.280

Meer vis dan gisteren. Voor de meeste soorten worden betere prijzen betaald. Vooral voor kabeljauw en schelvis. Tongen zijn goedkoper. Grotere vangsten waardoor nog redelijke uitslagen.

**Woensdag 6 mei**

**WITTE BANK**

Z.549	14	5	2500	82.370
Z.412	12	—	2800	83.535
O.109	13	10	1500	48.850
O.312	10	—	1800	58.870
O.218	13	5	2700	75.130
O.283	15	15	3000	103.610
O.191	12	14	1400	45.390
O.289	12	20	1600	50.625
O.119	12	15	1700	68.700
<b>OOST</b>				
Z.186	5	40	500	45.150
<b>WEST</b>				
O.142	6	60	—	37.730
O.148	6	50	300	35.520
O.147	6	50	600	45.070
N.710	6	30	500	38.720
N.211	5	50	100	44.490
N.732	5	40	100	38.810
N.762	6	60	200	49.790
Z.556	6	30	600	36.160

Zeer weinig vis maar des te meer tong. Tongen zijn evenwel iets duurder dan de vorige dagen. Westvis wordt duur verkocht. Vooral ronde vis is zeer duur en erg schaars.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	30-4-1959	1-5-1959	2-5-1959	4-5-1959	5-5-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	3,10- 2,20	3,10- 2,70	3,10- 2,80	3,10- 2,70	3,20
3/4 tongen — Sole 3/4	2,40- 2,20	2,40- 2,20	2,60- 2,20	2,60- 2,—	2,60- 2,40
Bloktongen — Sole moyenne	2,40- 2,10	2,30- 2,—	2,50- 2,—	2,50- 2,—	2,60- 2,50
Voor-kleine — Petite	2,30- 2,—	2,20- 1,90	2,30- 2,—	2,30- 2,—	2,25- 2,15
Kleine tongen — Toute petite	1,63- 1,49	1,60- 1,15	2,08- 1,84	1,80- 1,60	1,80- 1,70
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,20- 2,10	3,10- 2,—	2,70- 1,80	2,60- 2,—	—
Middel — Moyenne	—	—	—	—	—
Kleine — Petite	—	65,—57,—	82,—50,—	48,—40,—	—
Griet — Barbue	—	—	—	—	—
Middel — Moyen	—	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—	—
Schol — Plie	—	—	47,—	55,—20,—	38,—34,—
Grote iek — Grosse	—	—	54,—	60,—30,—	38,—32,—
Kleine iek — Petite	27,—20,—	22,—15,—	55,—	55,—40,—	46,—38,—
Iek 3e slag — 3e sorte	32,—18,—	26,—18,—	56,—23,—	40,—	50,—42,—
Platjes — Toute petite	35,— 8,—	27,— 9,—	47,—11,—	38,—10,—	43,—14,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	—	39,—33,—	30,—	42,—20,—	62,—45,—
Middel — Moyen	46,—38,—	41,—25,—	35,—30,—	48,—25,—	55,—30,—
Kleine — Petit	48,—32,—	48,—23,—	32,—21,—	48,—30,—	50,—30,—
Heek, grote — Merlu, gros	—	—	—	—	—
Middel — Moyen	—	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—	—
Rog — Raie	—	—	—	—	—
Rode poot — Perlon	—	—	—	17,—16,—	—
Grauwe poot — Grondin	6,—	29,—24,—	26,—17,—	32,—10,—	—
Kabeljauw — Cabillaud	45,—27,—	45,—26,—	40,—25,—	44,—24,—	67,—37,—
Gullen — Petit cabillaud	42,—32,—	38,—15,—	37,—22,—	34,—20,—	40,—22,—
Hozemondhamme — Baudroie	—	—	—	—	—
Wijting — Merlan	27,—24,—	37,—10,—	28,— 8,—	35,—15,—	33,—24,—
Schar — Limande	16,— 8,—	19,— 8,—	16,— 8,—	35,— 8,—	—
Steenschol — Sole limande	—	96,—88,—	—	88,—80,—	—
Zeehaai — Aiguillat	—	—	—	—	—
Hondshaai — Roussette	—	—	—	—	—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	—	—	—	—	—
Makreel — Maquereau	26,— 6,—	31,— 6,—	35,— 5,—	35,— 6,—	35,— 7,—
Horsmakreel — Saurel	—	—	—	—	—
Engelse poot — Grondin rouge	—	—	—	—	—
Keilrog — Raie radiée	—	—	—	—	—
Zeekeeft — Langoustine	—	—	—	—	—
Schaat — Flotte	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	—	—	—	—	—
Lom — Borsme	—	—	—	—	—
Kongeraal — Congre	—	—	—	—	—
Leng — Lingue	—	28,—20,—	25,—23,—	28,—22,—	27,—
Schartong — Cardine	—	—	—	—	—
Volle haring — Hareng	—	—	—	—	—
IJle haring — Hareng guai	—	—	—	—	—
Haringshaai — Latour	18,—13,—	—	—	23,—10,—	22,—13,—
Steenholk — Tacaud	—	—	—	—	—
Heilbot — Flétan	2,30	2,70- 1,60	2,50- 1,60	3,— 1,90	—
Koolvis — Colin	33,—	29,—28,—	29,—25,—	34,—28,—	35,—23,—
Steur — Esturgeon	—	—	—	—	—
Zeewolf — Loup de Mer	—	33,—	44,—30,—	45,—37,—	—
Pollak — Lieu jaune	—	—	28,—	38,—32,—	44,—
Zonnevis — St Pierre	—	—	—	—	—
Hondstong — Plie cynoglosse	—	—	—	—	—

**IJmuiden**

Een stroom van makreel heeft IJmuiden de afgelopen dagen te zien gekregen. Duizenden kisten makreel werden elke dag aangevoerd door de trawlers, die korte reizen maakten. Vorige week donderdag verschenen te IJmuiden liefst 29 trawlers aan de markt! Van vorige week donderdag tot en met deze week dinsdag werden liefst 36.000 kisten vis aangevoerd. Een hierbij Waren... 28.000 kisten makreel. De kwaliteit van die makreel liet echter veel te wensen over. Goede kwaliteit bracht een flink bedrag per kist op : f. 35, maar de meeste makreel ging de hal uit voor een veel lagere prijs : f. 5 tot f. 10 per kist!

De besommingen voor vangsten van 1000 tot 1500 kisten liepen dan ook uiteen van slechts f. 8000 tot f. 15.000.

Begrijpelijk was het dat enige trawlers, waaronder de Haarlem en de Amsterdam, in het midden van deze week de wijk namen naar Engeland om in Grimsby aan de markt te verschijnen. Men hoopte daar iets meer voor de vangst makreel te maken.

Bij de 36.000 kisten, die op vijf marktdagen werden aangevoerd, waren voorts 2500 kisten tong en 4100 kisten schol van de kustvloot. De trawlvloot zorgde verder voor slechts 1350 kisten schelvis (deze week oplopende prijzen bij aanhoudende schaarste aanvoer), 2250 wijting, 1600 kabeljauw en gul, 120 koolvis en 850 verse haring. De belangstelling van België voor kabeljauw was gering. De meeste kabeljauw ging van de hand voor slechts f. 45 tot f. 20. Dinsdag liep de prijs iets op tot f. 67 per 50 kg, als gemiddelde. De schelvis werd dus duurder in de loop van deze week: f. 62 tot f. 30 noteerde deze ronde vis op dinsdag jl., terwijl de prijzen eind vorige week en begin van deze week tussen f. 50 en f. 20 lagen. De scholprijs werd bij wat Britse belangstelling in de loop van deze week gunstiger : f. 45 tot f. 30 voor de grote en middel schol noteerden we op de dinsdagmarkt.

Van verse haring was er heel weinig : f. 22 tot f. 12 waren de prijzen naar gelang de kwaliteit.

**AANVOER EN BESOMMINGEN**

Donderdag : 2450 kisten, waarbij 300 tong, 600 schol, 1125 makreel, 50 schelvis, 75 wijting, 175 kabeljauw en gul en 5 koolvis.

Besommingen : KW.4 10.000.  
Vrijdag : 8250 kisten vis, waarbij 600 tong, 1050 schol, 5000 makreel, 400 schelvis, 625 wijting, 350 kabeljauw en gul, 150 verse haring en 10 koolvis.

Besommingen : Postboy en Job Gouda 28.6000, KW.74 9.400, KW.176 20.800.

Zaterdag : 8350 kisten vis, waarbij 425 tong, 600 schol, 6200 makreel, 150 schelvis, 350 wijting, 375 kabeljauw en gul, 15 koolvis en 10 haring.

Besommingen : KW.82 10.900, K Besommingen : KW. 82 10.900, KW.32 14.000, VL.110 12.9000, VL.84 11.2000, KW.101 9950.

Maandag : 11.800 kisten vis, waarbij 1.150 tong, 1825 schol, 6400 makreel, 400 schelvis, 7000 wijting, 675 kabeljauw en gul, 40 koolvis, 270 verse haring.

Besommingen : Curacao 12.200, IJM.72 13.000, VL.7 19.7000, VL.199 8.850, KW.122 11.300, KW.121 19.600.

Dinsdag : 5250 kisten vis, waarbij 25 tong, 25 schol, 9000 makreel, 350 schelvis, 500 wijting, 50 kabeljauw en gul, 50 koolvis, 400 verse haring.

Besommingen : Ariadne 16.900, KW.153 11.800, KW.135 13.000, VL. 121 15.800,

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
<b>VISAANVOER TE OOSTENDE</b>						
2-5	4	9.000	935.088			
4-5	10	81.600	210.154			
5-5	21	200.800	1.999.250			
6-5	18	45.100	988.520			
Tot.	53	336.500	4.133.003			

<b>GARNAALANVOER TE OOSTENDE</b>						
28-4	35	1.607	51.529	28,—	39,—	32,06
29-4	39	1.725	55.780	29,—	36,—	32,33
30-4	1	25	1.125	45,—	45,—	45,—
2-5	29	1.571	85.111	45,—	58,—	54,17
4-5	19	1.141	53.868	42,—	51,—	47,21

<b>VISAANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
30-4	1	319	2.887			
2-5	2	550	7.613			
4-5	12	15.001	184.594			
6-5	15	15.115	164.349			

<b>GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
2-5	4	271	15.555	56,—	59,—	57,42
4-5	15	930	33.073	32,—	41,—	35,55
5-5	20	1.374	42.067	27,—	33,—	30,61
6-5	14	704	31.460	39,—	47,—	44,68

<b>VIS ZEEBRUGGE</b>						
27-4	26	38.635	433.510			
28-4	13	30.585	262.570			
29-4	11	21.260	296.350			

<b>GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE</b>						
27-4	11	680	23.526	32,—	37,—	.....
28-4	15	1.099	31.402	26,—	32,—	.....
29-4	18	1.209	35.107	27,—	32,—	.....
30-4	4	787	25.607	29,—	39,—	.....
2-5	2	141	8.849	62,—	63,—	.....

**IJSLAND****Maandag 4 mei**

Grote schelvis 7,20-10; middelmatige schelvis 5,60-7,20; kleine schelvis 6; kabeljauw 5-6,80; gullen 4,80-5,40; wijting 3,80-4,20; schaat 10; zeebaars 5-9; leng 6,20; heilbot 32; koolvis 4-4,20; hondstong 4,40-8; zeewolf 5,50.

**Dinsdag 5 mei**

Grote schelvis 14-18,40; middelmatige schelvis 10,60-17,20; kleine schelvis 6,80-9,20; kabeljauw 5,80-11,80; gullen 5,40-6,20; wijting 5,60-7; schaat 17; zeebaars 4-6,80; leng 5-10; heilbot 22-40; koolvis 3,20-6; hondstong 2,40-6,20; zeewolf 5,80-9.

**GENT****VAN 25 APRIL TOT 1 MEI**

3/4 tongen 656; voor-kleine tongen 55; middelmatige tarbot 55; kleine iek 25; middelmatige schelvis 42; rog 40-50; kabeljauw 36-45; gullen 18-22; wijting 18; makreel 20; ijle haring 18; garnaal 60-80 F.

**BRUSSEL****VAN 25 APRIL TOT 1 MEI**

3/4 tongen 72-85; voorkleine tong 65-70; middelmatige tarbot 85-100; kleine 51-60; kleine 51-55; grote iek 30-38; middelmatige schelvis 50-660; rogvlrken 75-82; kabeljauw 52-65; hozemondhamme 68-75; wijting 22-25; ijle haring 22-25 F.

**NIEUWPOORT**

	30-4	2-5	4-5	6-5
Grote tong — Grosse sole	17-18	31	30-36	29-34
Bloktong — Sole moyenne	31	31	42	33-35
Fruittong — Sole 3/4	32	34-35	45	36-41
Schone kleine tong — Petite sole	29	39	43	34-35
Kleine tong — Toute petite sole	26-27	22-23	31	29-25
Grote tarbot — Turbot gros	.....	29	38	38
Middelmat. tarbot — Turbot moyen	25	.....	34	34
Varia — Divers	20	17	28	28
Griet — Barbue	.....	.....	27	27
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	32-37
Grote pladijs — Grosse plie	3-4	6	11-14	11-7
Middelmat. pladijs — Plie moyenne	6-7	6	14	13-10
Kleine pladijs — Petite plie	4-5	2-3	6-8	4-7
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	19-22	22
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	16	12-10
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	20	18
Rog — Raie	3-4	.....	14-16	13
Tilten	3-4	.....	12-11	10-9
Scherpstaarten	.....	.....	10-6	8-6
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	4-5	1-2	11	11
Kleine wijting — Petit merlan	2-3	1-2	4-5	4-3
Bot — Flet	.....	.....	1-2	.....
Schar — Limande	.....	2-3	8-4	8-4
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	8	6-7
Zeehond — Chien de mer	4	.....	7-8	4-5
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	18	15
Knorhaan — Grondin	6	4-5	4	2-5

**SPROTAANVOER TE OOSTENDE APRIL 1958**

2	8	2.260	11.884	4.96	5.65	5.25	376	1.980	
2	6	2.242	10.506	3.97	4.82	4.68	280	1.313	
6	4	600	2.400	4.00	4.00	4.00	150	600	
	13	5.102	24.790	3.97	5.65	4.85	283	1.377	

**GARNAALANVOER APRIL 1958-1959****APRIL 1958**

	Vangsten	Aanvoer	Opbrenst	Min.	Max.	G. Pr.	G. Kg
Haven							
Oostende	445	14.512	652.020	28	90	44.92	32
Zeebrugge	327	14.566	598.875	23	78	41.11	44
Nieuwpoort	274	10.349	490.458	27	84	47.39	37
Totaal	1.046	39.427	1.741.353	23	90	44.16	37

**APRIL 1959**

Oostende	784	34.561	1.222.801	23	60	35.38	44
Zeebrugge	408	26.041	944.513	23	57	36.27	63
Nieuwpoort	312	15.092	511.808	21	63	33.91	48
Totaal	1.504	75.694	2.679.122	21	63	35.39	50

**TOTAAL VAN 4 MAANDEN 1958**

Oostende	724	22.400	1.110.391	28	90	49.57	30
Zeebrugge	571	34.412	1.791.455	23	78	52.05	60
Nieuwpoort	604	23.864	1.244.173	27	84	52.13	39
Totaal	1.899	80.676	4.146.019	23	90	51.39	42

**TOTAAL VAN 4 MAANDEN 1959**

Oostende	1.271	55.232	2.060.970	21	65	37.31	43
ZEEBRUGGE	983	31.644	3.351.709	23	65	41.05	83
Nieuwpoort	617	30.842	1.147.529	21	65	37.20	41
Totaal	2.871	167.718	6.560.208	21	65	39.11	58

**DE AANVOER VAN GARNAAL IN APRIL 1959  
VERDUBBELD**

Uit hierbovenstaande statistieken, voor zover ze betrouwbaar zijn, blijkt de aanvoer van garnaal op onze kust vergeleken bij dezelfde maand van vorig jaar verdubbeld.

Waar het getal vangsten 50 t.h. hoger lag, is de aanvoer verdubbeld en mocht de gemiddelde aanvoer van 37 kg naar 50 kg zien rijzen.

Het valt echter te betreuren dat deze statistieken meer en meer als weinig betrouwbaar kunnen aanzien worden, daar te Oostende en vooral te Zeebrugge minstens 30 à 40 t.h. van de vangsten langs de mijn en niet er in verkocht worden.

De stedelijke overheid laat dit alles gebeuren en deze voor de vissers en de stad zeer schadelijke praktijken laten niet meer toe de werkelijke toestanden te bekijken.

In 't belang van alles is het nodig dat daaraan een einde gesteld worde. Dit zou spoedig gebeuren moest de stad optreden.

Hetzelfde geldt voor de aanvoer van ondermaatse vis welke te Oostende in massa aangevoerd wordt, waardoor de visserij zelf erg benadeeld wordt.

De Zeevaartinspektie te Oostende laat alles gebeuren, waar integendeel te Nieuwpoort en Zeebrugge zulke praktijken belet worden.

Hoe wil men de visserij gezond maken, als de Hogere Overheid zelf de ogen sluit en vergeet haar plicht te doen.

**VERWACHTINGEN****Zaterdag of maandag**

IJsland : 0.282 (400 b. vis)

**Maandag 11 mei**

IJsland : 0.239

Witte Bank : 0.175 0.105 0.154

O.128 Z.421 Z.539

Noordzee : 0.151 Z.459 0.231

West : 0.346 0.185

**Maandag of dinsdag**

IJsland : 0.318

**Dinsdag 12 mei**

IJsland : 0.86

Witte Bank : 0.66 0.132 0.277

Kanaal : 0.265

Noordzee : 0.278 0.215

**West : 0.196****Woensdag 13 mei**

Witte Bank : 0.183 0.276 0.174

Z.547 0.156

Kanaal : Z.581 Z.405

Noordzee : 0.335

West : 0.327 0.349

**Vermoedelijk :**

I : van 120 tot 239 pk

II : van 240 pk en meer

27-4 : 0.152 (I W); 0.155 (I WB);

0.305 (II N)

**Datum niet opgegeven :**

0.122 (I K); 0.69 (I K); 0.343

(I K); 0.87 (II K); 0.262 (II K).

# Wat is de waarde van een visserijdiploma

VRAAG VAN DHR CLAEYS  
dd. 10 APRIL 1959

De wet van 11 juli 1957 heeft aan het onderwijs van de zeevisserij en de zeevaart een nieuw statuut gegeven. Uit de gekozen bevoordelingen waarmede de verschillende cycli van deze onderwijsstak omschreven zijn, blijkt zeer goed dat de wetgever bedoeld heeft de rechtstreekse vergelijkbaarheid met het gewoon technisch onderwijs duidelijk te maken.

Een diploma, verleend na volbrachte studies in de volledige lagere secundaire cyclus van een visserijschool, moet derhalve dan ook aanzien worden als evenwaardig met een A 3-diploma van de gewone technische school.

Mij werd een geval medegedeeld dat reeds meer dan een jaar aan het Vast Wervingssecretariaat is voorgelegd, door een administratie welke op grond van een diploma van een visserijschool (volledig leerplan) aan de gediplomeerde een graad wil toekennen in overeenstemming met het bezit van een diploma A 3.

Tot nog toe heeft het Vast Wervingssecretariaat daaraan echter nog geen goedkeuring gegeven omdat er naar het schijnt een administratief tekort aan bedoelde wet van 11 juli 1957 zou zijn.

Het zou de visserijkringen en mijzelf verheugen konden wij van

de heer Eerste-Minister vernemen dat de gediplomeerden van het visserijonderwijs (lagere secundaire cyclus met volledig leerplan) voor de overheidsdiensten gelijk te stellen zijn met een A 3 diploma.

**Antwoord :** De toegang van de houders der door het achtbaar lid bedoelde diploma's tot de technische of gespecialiseerde Rijksbetrekkingen stelt geen probleem vermits de Vaste Wervingssecretaris, krachtens artikel 15 van het koninklijk besluit van 20 januari 1939 houdende vaststelling van de werking en de bevoegdheid van het Vast Wervingssecretariaat, de vereiste beslissingsbevoegdheid bezit om betrokkenen aan de vergelijkende examens voor toelating tot de proeftijd in voormelde bijzondere functies te laten deelnemen.

De vraag is evenwel gerezen of belanghebbenden tot de Rijksbetrekkingen van algemene kwalificatie als opsteller, klerk, enz., toegang kunnen krijgen zonder dat het koninklijk besluit van 6 februari 1954 waarin de diploma's en getuigschriften van genoten onderwijs vereist van de kandidaten voor een Rijksbetrekking beperkend zijn opgesomd, in de gewenste zin wordt bijgewerkt.

Deze kwestie wordt thans in overleg met het Ministerie van Openbaar Onderwijs onderzocht en zal eerlang haar beslag krijgen.

# Droogdok voor Kongo verliet Oostendse haven

## SPEKTAKULAIRE OPSLEPING

Woensdagvoormiddag te 10 u. werd het droogdok, dat door de Oostendse scheepswerven Beliard Crighton en Co werd gebouwd, uit de haven geslept met bestemming Kongo.

Dit reusachtig vlotdok dat 1800 ton meet, heeft een lengte van 71,20 meter en een breedte van 61,20 meter. Op het dok zelf waren twee rivierbootjes geplaatst die ook de reis naar Kongo meemaken. Gedurende omtrent één jaar werd aan de bouw van dit droogdok gewerkt en het is zeker een meesterwerk van techniek geworden waarvoor de Oostendse scheepswerf felicitaties verdient. Het vlotdok, alsook de twee rivierbootjes, werden gemaakt voor rekening van de firma OTRACO.

Voor deze uitzonderlijke sleep naar Kongo werd beroep gedaan op een Nederlandse sleepboot, de «Oostzee» een der grootste sleepers van de «Smit en Co's Internationale Sleepdienst» uit Maassluis.

De Hollanders zijn immers steeds specialisten geweest inzake sleepwerk op zee. Nochtans brengt het slepen van dergelijk droogdok heel wat moeilijkheden mede, want men doet met dit dok niet wat men wil en men moet rekening houden met wind en stroming die gemakkelijk het logge gevaarte meedrijven. Kapitein K.L. Kalkman, die het bevel voert over de «Oostzee» met een bemanning van

23 Nederlandse zeelui, vertelde ons dat hij hoopte in 40 dagen de haven van Boma te bereiken. Zo het weder slecht moest zijn zou men er wel een vijftal dagen langer over doen. Aan boord van het vlotdok zelf bevinden zich vier bemanningsleden van de «Oostzee» die met de sleper gedurig in contact blijven via een walkie-talkie. De «Oostzee» is een sleepboot die over een motor van 2000 PK beschikt.

Rond 10 uur werd de sleep begonnen door de «Oostzee» bijgestaan door de Belgische sleepboot «Zeetijger» terwijl ook een vedette van de Belgische Zeemacht de sleep een eindje vergezelde. Aan boord van de «Oostzee» bevonden zich ook de Belgische loods Carly en dhrn Denocker en Magerman, van de firma «Beliard, Crighton en Co». Deze drie personen zouden echter het schip verlaten eenmaal de sleep goed in zee was.

De sleep werd in de beste voorwaarden ingezet en na een half uurtje lag het droogdok reeds buiten de Oostendse haven, na onberispelijk tussen de twee staketsels gevaren te zijn. Hier nam de «Oostzee» de sleep definitief over en werd de uitzonderlijke reis aangevat. Zowel aan het dok als op het staketsel werd de spektakulaire sleep door heel wat nieuwsgierigen gadeslaan.

Dat deze opsleping geen klein «karweitje» is bewijst ook wel de

# DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIVERHEID IN GROOT-BRITANNIE

De visserijdepartementen bestaan reeds geruime tijd en hun voornaamste bezigheid is de sektor produktie van de nijverheid. De departementen zijn bijgevolg verplicht de vissers te helpen, maar dit mag slechts gebeuren volgens de maatstaven van het algemeen belang. Ze zijn daar om er over te waken dat de nijverheid de regels van het spel volgt. De paraministeriële organismen daarentegen zijn, in tegenstelling, inniger verbonden met de handelsbelangen der nijverheid zelf. Beide, en de White Fish Authority door de wet welke haar ingesteld heeft, moeten aan het belang van de verbruiker denken, maar zo ze willen het vertrouwen van de nijverheid winnen kunnen ze dit niet doen op een zodanig onafhankelijke wijze als het Ministerie dit doet. Hun bedoelingen zijn groter dan die van de Departementen aan de sektor distributie van de nijverheid interesseeren.

Regeringsinstellingen hebben verschillende jaren nodig om rijp te worden en zich te laten aanvaarden van allen die met hem te doen hebben. Slechts weinigen in Groot-Brittannië zullen vandaag nog de noodzaak van de visserijdepartementen betwisten of zouden iets te zeggen hebben tegen hun voornaamste, blijvende bevoegdheden, onafgezien van het feit dat — wat natuurlijk is — de meest betwistbare beslissingen van de opeenvolgende regeringen op politiek gebied betwistingen uitlokken.

Men kan niet met hetzelfde vertrouwen spreken over de White Fish Authority, noch over de Herring Industry Board.

De Herring Industry Board bestaat reeds meer dan 20 jaar, hoewel nochtans tijdens de laatste oorlog — gedurende 5 jaar — dit organisme niet gewerkt heeft. Wellicht begint men pas nu dit organisme te aanvaarden zonder tegenspraak, als vormende een integrerend deel van de haringnijverheid. De Herring Industry Board heeft echter minstens een traditie van principes en praktijk gevestigd die een stevige basis vormen voor elke beschrijving van haar activiteit.

De White Fish Authority bestaat slechts een goede vijf jaar. Tot op heden heeft ze nog niet kunnen overgaan tot de organisatie van alle diensten die de wet haar toelaat op te richten en er is nog geen voldoende tijd voorbij opdat de eerste verwezenlijkingen van de White Fish Authority zouden aangezien worden als traditie inzake activiteit en gezichtspunten. Nog meer dan de Herring Industry Board, heeft de White Fish Authority te doen met een zeer verscheiden nijverheid, die een uitgebreide reeks economische verschillen aanbiedt. Daarom is het misschien niet verwonderlijk dat zekere takken van de handel in bodemvis op dit ogenblik minder geneigd zijn dit laatste van belangstelling van de regering te aanvaarden. Tot nu toe

heeft de WFA een groot gedeelte van haar inspanning besteed aan het onderzoek van het ingewikkelde aktieterrain dat haar voorbehouden werd. De diensten door de WFA ingericht mogen eveneens niet aangezien worden als de definitieve start.

Het is onze bedoeling niet hier een mening uit te drukken over de doelmatigheid en de geschiktheid van de beschreven regeringsorganisatie. Evenwel willen we hier drie opmerkingen maken over wat voor de leek betekent : de decentralisatie van de machten, die een van de voornaamste kenmerken is.

In de eerste plaats is het onderscheid dat gemaakt werd tussen bodemvis en haring geen administratieve uitvinding, dit beantwoordt aan een echte economische werkelijkheid van de sector produktie en, hoewel de haring op dezelfde toonbanken verkocht wordt als de bodemvis, wordt dit feit erkend door de administratieve praktijk omdat één organisme slechts zich bezig houdt met de viskleinhandel op haar geheel.

In de tweede plaats beantwoordt het administratieve onderscheid dat gemaakt wordt tussen Engeland, het land van Wales en Schotland aan de naleving van een juiste beschouwing die tevens van levensbelang is voor het openbaar bestuur : de eisen van de openbare mening. Schotland is een belangrijke en afzonderlijke gemeenschap en er bestaat een welbepaalde neiging om meer en meer administratieve macht te verlenen aan Edinburg.

In de derde plaats moeten wij er aan herinneren dat de vier voornaamste organismen die zich interesseren aan de visserij slechts kleine verenigingen zijn. Het aantal bestuurspersoneel bereikt nog geen 50 personen en de meest belangrijke onder hen onderhouden enge en regelmatige betrekkingen. In dit verband is het interessant aan te stippen dat een lid van de White Fish Authority eveneens lid is van de Herring Industry Board. Dit is een gemakkelijke beschikking, hoewel niet voorzien door de wet, om de meest enge verbinding tussen de twee organismen tot stand te brengen.

Wij hebben hiermede een schets gegeven van de structuur en de kenmerken van de zeevisserijnijverheid op dit ogenblik en van de regeringsorganismen die zich bezig houden met alles wat met de zeevisserij verband houdt. Het is misschien niet mogelijk de door deze organismen verleende diensten op dit ogenblik op hun juiste waarde te schatten zonder vooreerst de voorwaarden te hebben beschreven die aanleiding waren tot de oprichting ervan.

Het komt bijgevolg wenselijk voor een vluchtige historische schets te maken van de economische en politieke feiten die in de afgelopen vijftig jaar een invloed hebben uitgeoefend op de visserijen.

kostprijs van het werk : voor dit vlotdok van Oostende naar Boma te brengen moet zo maar eventjes 3 miljoen Belgische frank betaald worden !

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

**Sociale lasten en boekhouding**

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

**hand in hand**

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

**LOGBOEK van een WALSCHIPPER****BERGEN ONTMOETEN  
ELKAAR NIET...**

U hebt misschien allen wel de sympatnieke radiokok François Van Hecke al gehoord in zijn keukenpraatje, 's morgens te negen uur over de Vlaamse zender? Talrijke huisvrouwen beluisteren zijn goede raad. Ook mijn vrouw en ze volgt at en toe deze raad op. Alleen vindt ze het spijtig dat, wanneer de radiokok de vrijdag een visrecept opgeeft, ze niet altijd de geschikte vis onder behandeling heeft en op dat uur is het te laat om naar de winkel te lopen en te bestellen wat de radio-kok aangevraagd heeft.

Ik ben zo vrij geweest een briefje te schrijven naar onze meesterfijnproever en die heeft me geantwoord dat hij akkoord gaat met mijn voorstel en voortaan de donderdag zijn recept voor visbereiding zal opgeven, zodat moeder de vrouw de vrijdag gemakkelijk die goede en lekkere raad zal opvolgen.

Nu nog één stap : de vis van het seizoen opgeven, en het zal toch iets beteren met het visverbruik.

**EEN LEZER VRAAGT  
EN WIJ ANTWOORDEN**

Kunt U m.j. zeggen waar het woord MAATJES-haring van daan komt en wat het juist wil zeggen, schrijft mij een lezer.

Ik sla hiervoor het groot woordenboek van R.K. Kuipers open (uitgave 1904) dat zegt : «Maatjesharing : naar men wil uit maagdekensharing (Duitsland : Jungfernharing) een soort van haring, waarvan hom en kuit niet naar behoren ontwikkeld zijn, haring welke eerst gevangen wordt, beste haring».

In feite dus jonge haring die nog niet gepaaid heeft en nog «maagd» is, vandaar maagdekensharing, of maatjesharing.

**EERSTE IJSLANDSE STRAF  
VOOR TWAALF MIJLS-  
OVERSCHRIJDING**

De Engelse treiler : Lord Montgomery werd einde april opgeleid voor het vissen binnen de 4-mijlszone op IJsland. Hoewel de Engelse regering deze zone eveneens niet erkent, doch een akkoord bestaat tussen IJsland en de Engelse reders om de 4-mijlszone voorlopig te eerbiedigen, werd de treiler niet beschermd door de Navy en opgeleid naar de Westmanseilanden.

De Engelse regering die meende dat enkel voor het overtreden der 4-mijlsgrans zou gestraft worden, was er deze maal naast, want voor de eerste keer werd een schipper beschuldigd binnen de 12-mijl te hebben gevist. Schipper Harrison

kreeg een zeer zware straf : drie maanden gevang, over het half miljoen frank boete en — natuurlijk — in beslagname van vistuig en vangst.

De schipper gaf grif toe binnen de 12 mijl gevist te hebben, doch verklaarde geen schuld te hebben, gezien zijn land deze zone niet erkent.

**1 MEI HIER EN DAAR**

In een één mei rede in de (Nederlandse) radio, verklaarde de spreker onomwonden : we doen niet mee als er sprake is van verhoging der huishuur. Bij ons is het nog altijd, ofschoon niet meer zo duidelijk als vroeger : hoger lonen, en geen enkel syndikaat heeft het al ooit voorgesteld te manifesteren tegen het duur leven en om de levenskosten naar beneden te halen te beginnen geen hogere lonen te eisen.

**★ OPENBARE BOEKERIJ  
«APOSTOLATUS MARIS»**

**Nieuwe aanwinsten Nederlands :** Verne-Bob en de helse vallei ; Blair : Met de moed der wanhoop ; Wodehouse : Gussie en de katvis ; Killian : Maar achter ons staat God ; Skykisser : Hoe ik piloot werd. Kertesz : Dokter Semelweis. Nogly : Anastasia. Zikken : Alleen polenta vandaag. Arsachan : Er komt een eind aan sterven. Boschmans : De vinger in de champagne. Tau : Want boven ons is de hemel. Collins : Kinderen van de aartsbisshop. Cheyney : Duitser ballet. Belloc : Marie-Antoinette. Bey : Wolven hielden rond het bosmeer. Queen : Het mysterie der hoge hoeden. A. Berkhof : De houtvester van St. Gallen. Berkhof : Patricia. Masterman : Het lijk in de brandstapel.

Bijzonder aanbevolen aan degenen die van spannende avonturen houden : de serie Conny Coll, Tri Wild gerucht, Conny Coll en het grijze monster, Conny Coll in San Francisco. De zonde der vaderen, Tornado, Zeven dode heuvels, Marjou, Conny Coll in So Long, Vuistrecht, Mens en roofdier, enz.

**Nieuwe Franse aanwinsten :**

Blochman : La malle de Bombay ; Hume : Une mission délicate. Odlum : Où planent les vautours. Gourdon : Les fiancés de la résistance. Tey : Le maillot vert. Erskine : Oublie si tu peux. Champagne : Un drame sur le Canadian Pacific. Nordhoff : Les révoltés du Bounty.

**Stierman Lèeze  
en zijn paarden**

(VERVOLG)

Maar toen werd het stilaan tijd om terug op te stappen en naar het hotel te gaan voor het avondmaal.

Euphrasie moest in elk geval nog eens gaan kijken naar de sluisen van IJmuiden, want het waren die waarover men zoveel zingt, dat had Mevrouw Zwart haar medegedeeld. Ik zeg : «ge hebt ze deze middag al gezien». «k Weet het», zegt ze. «maar toen wist ik het niet van dat liedje en nu moet ik eens gaan kijken waar die klok hangt».

Een klok was er niet te zien, alhoewel dat die fameuze klok, volgens het ledje regelmatig moet luiden. Het was maar mijn beer die begon te grollen, vooral als ik dacht op de belofte van de baas van ons hotel om iets lekkers klaar te maken.

Het smaakte en om ons eten te verteren en de avond door te brengen, er was niets te doen in IJmuiden, bleven we nog wat zitten praten met de cliënten en intussen genieten van de borrels die ge in olland op tafel moogt laten staan en op uw gemak uitdrinken, zonder te verschieten als er op het onverwacht iemand binnen komt.

Er waren wel een paar mensen en Hollanders zijn over 't algemeen mensen die veel op zee varen. Dus we hadden 't opnieuw over de zee en over 't reizen. Een visser weet niet veel te vertellen over vreemde landen, een man van de koopvaardij weet er meer over.

Daar zat er een die nogal sterke toeren in zijn leven had tegengekomen. Hij vertelde onder meer dat hij eens aan het wandelen was aan het strand te Hawaii. Ze hebben daar nog van die zomers die wij in lang niet meer gekend hebben, maar nog tien keer warmer. En het was die dag zodanig heet, vertelde hij, zoals ze het al in jaren ginder niet meer gekend hadden.

Ik besloot maar te gaan zwemmen om af te koelen, maar warm dat het was, het was zelfs nog veel te warm om een zwembroek aan te houden. Daar er toch niemand in de omgeving was, dook hij dan maar in het water zoals vader Adam dat in zijn jonge jaren in her aardse paradijs moest gedaan hebben.

Die vent kon zodanig goed vertellen dat we letterlijk aan zijn lippen hingen en alles voor onze ogen zagen gebeuren. Toen hij weer boven water kwam, verschoot hij zich haast dood : hij zwom neus aan neus met een van die vreselijke haaien die ze ginder hebben. Maar, zegde hij, wij Hollanders zijn koelbloedig en nuchter en ik verloor natuurlijk mijn tegenwoordigheid van geest niet, maar trok direkt mijn mes en gaf het beest een geweldige steek dat het voor dood bleef dr'even, waarna ik rustig verder zwom alsof er niets gebeurd was.

«Hela, vriend», zegde ik, «ge vertelde daar juist dat ge al uw kleren uitgespeeld had en ik vraag me af hoe ge dan nog een mes kunt trekken».

«Mijnheer», zegde hij, «zijt gij naar Nederland gekomen om ruzie te zoeken of hoe zit dat?»

Ik kon niet onmiddellijk antwoorden omdat ik juist een nieuwe

borrel wilde bestellen, maar Euphrasievond dat ik al over mijn rantsoen was en verzocht me vriendelijk maar dringend om te gaan slapen. Ik heb dan aan die Hollanders bewezen dat we in België zo galant zijn als in de boeken geschreven staat.

De volgende dag, zondag, moest ik mijn belofte houden aan Euphrasie en namen we de trein om te Amsterdam de winkels te gaan bekijken. Maar, spijtig voor haar, 't was niet gelijk in België, alles was gesloten. Gelukkig waren alleen de drankhuizen open, maar die wilde ze niet bezoeken. Ik sprak van oude interieurs die daar te zien waren, 'k had beter mijn tong afgebeten want, aan de overzijde van de straat was het oudheidkundig Museum. «Eh wel», zegde ze, «als ge oude dingen wilt zien, dan gaan we daar eens kijken». En wij daar binnen.

Euphrasie stond in bewondering voor de ouderwetse meubels : stoelen, tafels, kasten en beddenbanken die daar stonden. Er stond daar niet veel wat me interesseerde behalve dan die grote drinkpotten en leege jeneverflessen, ik stond juist aan het mijmeren voor een jenevermaat van 5 liter, dat de Hollanders in hun jonge tijd ze ook niet in de riool goten, toen een vreselijke schreeuw achter mij weergalnde. Ik keek om en zag Euphrasie niet meer. Geschaakt door een spook, dacht ik al, maar uit de hoek, waar een grote staanklok stond, klonken gesmoorde kreten en zuchten.

Ik roep : «Euphrasie, waar zijt ge?» «Hier», antwoordt ze, «in die staande horloge».

«Wat doet ge daar?»

«Me wegsteken, er zitten hier muizen, klonk het benauwd».

Nu is Euphrasie een vrouwmens die bekwaam is om een heel regiment grenadiers te kommanderen, maar van muizen heeft ze een dodelijke schrik. Er was een muis voor haar voeten komen getrippeld terwijl ze een ouderwetse naaimachine aan het bestuderen was. Gelukkig de weerlicht vloog ze naar de staanklok, trok de deur open en verdween in de smalle kast. Ze zat er in voor ze het zelf wist, maar om haar er opnieuw uit te krijgen, was een andere geschiedenis.

Trekken en wringen hielp geen zier. Ik zeg haar nog dat ze zich koest moest houden, dat ik versterking zou gaan halen. Maar wat kunt ge verlangen van een vrouw die in een horlogekast opgesloten zit? Ik was pas beneden op zoek naar de concierge van het museum, of een paar andere bezoekers komen achter mij naar beneden gestormd al roepend dat het spookt in het museum. Een tamelijk omvangrijke dame viel me om de hals en riep dat de geest van Napoleon in de grote staanklok zat.

«Was het maar een geest» zei ik, het is nog veel erger : geheel Euphrasie zit er in». De dame schreeuwde moord en brand en stormde naar buiten. Gelukkig kwam de bewaker kijken wat er gaande was en ik vroeg hem beleeft of die staanklok niet te koop was.

(Wordt vervolgd)

# Oostendse Vismijnecho's

## BETERE TONGPRIJS OP DE ZATERDAGMARKT

De iets meer dan 5.000 kg tong-sortering die zaterdag door drie Witte Bankers werden aangevoerd kregen beter prijzen dan de vorige week. De duurste soort was blok-tong welke tot 37 F per kg kreeg. Kleine tong was de goedkoopste en kreeg als hoogste prijs 26 F. Waar geen van de drie vangsten de 2.000 kg tong kon bereiken en de bijvangsten daarenboven zeer klein waren, kon door geen enkel schip een enigszins redelijke prijs bereikt worden en beliep de hoogste opbrengst 61.760 F dit voor de Z.511. De O.232, het grootste schip van de drie, boekte de laagste uitslag : 55.045 F. Voor reders en vissers was het dus wel zeer slecht als inzet voor mei. Gelukkig zijn voor deze week niet te veel reizen voorzien, zoniet ware het een herhaling van verleden week, al zal het wel niet zo veel beter zijn ook al mag er vrijdag geen vlees gegeten worden.

De vangst van het Kanaal bestond uitsluitend uit kreeftjes en werd aangevoerd door de O.254. De prijs was alleen voor de grote soort lonend, de kleine kreeftjes werden eerder goedkoop verkocht zodat slechts 32.890 F werd besomd. Geen enkele lonende opbrengst dus.

## SCHAARS BEVOORRADE MAANDAGMARKT

De 10 schepen die maandag hun vangst kwamen verkopen losten amper een middelmatige IJslandvangst. De aanvoer was dan ook zeer schaars en waar om 7 uur reeds met de verkoop werd begonnen, was tegen 8u30 alle vis reeds verkocht. Waar vorige week alles spotgoedkoop was, werd vandaag nog goedkoop verkocht vooral als men rekening houdt met de zeer geringe hoeveelheid die voorhanden en het weinige dat te verwachten is. Tongen waarvan de aanvoer wel normaal was konden het prijspeil van zaterdag niet houden en vielen terug tot de prijs die vorige week betaald werd. Veel hoge opbrengsten werden dan ook niet bereikt en de meeste schepen moesten zich dan ook weer tevreden stellen met de helft van het nodige.

Van de Witte Bank waren de vangsten voor alle schepen groter. Bleef de tongprijs gelijk, de opbrengsten zelf waren wel groter en schommelden van 62.635 F naar 82.100 F. De vangsten waren alle groter dan 2.000 kg en enkele gingen zelfs boven de 2.500 kg. De resultaten bleven dus 2 à 3000 F boven deze van verleden week.

Het blijkt dus wel dat minstens 3.000 kg moet kunnen gelost worden want van bijvangsten is nog steeds geen sprake.

Er was slechts één vaartuig met rog op de markt. De Westvis werd dan ook goed verkocht want ook wijting, zechond en haai kregen goede prijzen. De opbrengst beliep echter slechts 21.750 F wegens de al te kleine vangst.

Noordzeevis (kabeljauw) ging vlotter van de hand dan verleden week, alhoewel nog niet van lage prijzen kon worden gesproken. Witte kabeljauw kreeg als hoogste notering 640 F wat echter wel een gevoelige notering is bij verleden week. Makreel bleef goedkoop. De

opbrengst 146.158 F was wel bevredigend. IJslandvis was niet bijzonder goed van kwaliteit. Toch was ook de prijs beter dan verleden week. Duur of zelfs lonend is echter nog heel wat anders. Anderzijds moet men ook rekening houden met de feestdag van 7 mei en deze van de daaropvolgende dag die min of meer een halve feestdag is. Leurhandel zal er deze week dan ook niet gedaan worden daar in sommige streken ook de plechtige communiefeesten nu gehouden worden. De opbrengst van de IJslanders was tenslotte wel bevredigend : 268.630 F. De kreeftjes waren iets duurder dan zaterdag. Enkele schepen hebben zich speciaal op de kreeftenvisserij toegelegd, zodanig dat voor volgende week redelijk grote kreeftenvangsten mogen verwacht worden.

Na een paar dagen geen garnaal-aanvoer gehad te hebben kwamen zaterdag weer 29 schepen verkopen. Dat het een goede dag zou worden kon verwacht worden. Of men echter zulke prijzen mocht verwachten is wat anders. De goedkoopste garnaal werd aan 45 F per kg verkocht terwijl de hoogste prijs 58 F bedroeg.

## TAMELIJK GUNSTIGE DINSDAGMARKT

Was de aanvoer nogal veel groter dan gisteren, de prijzen waren daarom niet minder goed. Alleen voor tongsortering die in nog grotere mate werd binnengebracht werden nog lagere prijzen bekomen dan gisteren. Daarentegen waren kabeljauw en schelvis heel wat duurder en konden ook rogsorten en platvis vlot verkocht worden. De uitkomsten waren dan over het algemeen ook gunstiger dan verleden week al blijven ze in verhouding tot de vangsten nog veel te laag.

Zo bijvoorbeeld voor de Witte Bankers. Van deze visgrond werden door enkele schepen meer dan 3.000 kg tong gelost. Toch kon slechts 90.000 F besomd worden voor een vangst van 3.200 kg zodat de 30 F per kg niet eens kon bereikt worden. Een paar schepen konden vandaag wat platjes op de markt zetten; de meeste bijvangsten bleven echter zeer klein. Kleine tongen bleven ook vandaag de goedkoopste terwijl bloks en voorkele de minst goedkope waren. In elk geval zijn tot nu toe de uitslagen minder gunstig dan verleden jaar toen de vangsten om te beginnen groter waren en ook de prijs beter was. De O.166 boekte de laagste opbrengst : 54.585 F, de hoogste besomming was voor de Z.422 met 90.685 F.

Veel meer West vis dan gisteren waardoor dus ook meer roggen op de markt waren. Deze kregen over het algemeen een nogal bevredigende prijs die in elk geval veel beter was dan verleden week. Een paar schepen losten ook grote vangsten tong van deze visgrond waardoor wel enkele lonende resultaten konden bereikt worden. Vooral daar de reizen hier niet zo erg lang zijn. De opbrengsten schommelden hier van 21.380 naar 84.230 F respectievelijk voor de O.349 en de Z.462. Opnieuw maar een vangst van de Noordzee, die van zeer goede hoedanigheid was. Witte kabeljauw die zeer schaars is kreeg een zeer goede prijs die tot 980 F bedroeg wat dus wel een merkbare verbetering is. Schaaf of vleet, soort die even-

eens weinig te zien was, kreeg zelfs tot 1.200 F de ben. De O.286 was dan ook het enige schip dat vandaag een werkelijk lonende opbrengst lukte : 136.850 F na een reis van 13 dagen, voor ca 200 bennen of aan 650 F de ben.

De kreeftjes van IJsland werden verder goedkoop verkocht. Er mogen er inderdaad de komende weken heel wat verwacht worden zodat niet te veel meer op een hogere prijs moet gerekend worden. De vis van deze visgrond werd overigens goed verkocht met vooral schelvis flink wat duurder dan verleden week. De O.250 lukte met 100 bennen kreeftjes en 200 bennen vis een opbrengst van 166.380 F. De andere vangst van IJsland was veel groter maar bestond voor het grootste deel uit rode poon of bennen. Deze werden aan nogal lage prijzen verkocht gaande van 250 naar 320 F. De opbrengst viel dan ook wel wat te laag uit voor de O.293 ook al werd dan 650.000 F besomd.

## VERDERE VERBETERING VOOR DE GARNAALVISSERIJ

Kon er een paar dagen niet gevangen worden wegens al te slecht weer, de andere dagen werd de

schade gedeeltelijk ingelopen. Vooral zaterdag en maandag werden door deze kleine schepen nogal grote vangsten gelost. Dit paar dagen uitblijven van de garnaal schijnt ten andere ook de prijs veel goed gedaan te hebben, zodanig dat ook de gemiddelde weekprijs een flink stuk omhoog ging waardoor dan ook de 40 F weer werd bereikt. De totale aanvoer door 123 schepen (—89 vangsten) aangevoerd beliep 6.069 kg welke aan een gemiddelde prijs van 40,76 verkocht een totale opbrengst gaven van 247.413 F. De prijs steeg per kg met 7,19 F en waar ook de vangsten stegen van 44 naar 49 kg kon tenslotte een gemiddelde opbrengst bereikt worden van 2011 F tegenover 1.488 F verleden week. De grootste vangst werd door de O.111 gelost : 106 kg, de hoogste opbrengst was echter voor de O.261 die voor 105 kg 5.889 F besomde.

Het laagste cijfer was voor de O.260 die er slechts in gelukte 9 kg te verkopen en hiervoor 297 F besomde. Over het algemeen was het wel een gunstige week en zo zou het best mogen voortduren.

# Visserijfolklore

## Zang - opnamen aan de kust

Maandag 11 mei komt een reportagewagen van het N.I.R. naar de Kust voor een eerste reeks opnamen van folkloristische liederen. Zangers en zangeressen die oude liedjes kennen kunnen zich aanbieden op de volgende plaatsen :  
te KOKSIJDE : van 14 u. af in café Hoge Blekker ;  
te DE PANNE : van 16 u. af in dancing Rialto, Veurnestraat ;  
te BLANKENBERGE : van 20 u. af, lokaal nog niet nader bepaald. Liefhebbers kunnen zich evenwel reeds opgeven bij dhr P. Devriendt, Oesterput.

Bij voorkeur worden oude vissersliederen gevraagd, andere liederen kunnen evenwel ook opgenomen worden.

Een volgende reeks opnamen zal doorgaan te Nieuwpoort, Oostduinkerke op een nog nader te bepalen datum.

## Visserijfolklore in het binnenland

Op woensdag 13 mei, te 20 u. in het Museum voor Folklore te Antwerpen, Gildekamerstraat, en op zondag 31 mei, te 17 u. voor de Kon. Bond der Westvlamingen, lokaal «Graaf van Egmont», J. van Praetstraat, 28, te Brussel, spreekt dhr J.H. Klaus over : «Vreugde en verdriet in 't Oostendse visserslied».

Deze voordracht werd in de maand februari voor «De Plate» gehouden en kende een overgroot

sukses. Verschillende vragen voor het houden van deze voordracht in het binnenland kwamen reeds binnen. Met dit doel werd de voordracht bijgewerkt en aangepast, er zal tevens een reeks aangepaste lichtbeelden vertoond worden.

## OP WELKE DIEPTE ?

Na de eerste wereldoorlog werden door vele biologische en wetenschappelijke instellingen grondige onderzoeken gedaan om te ontdekken tot hoever in het noorden levende vissen konden aangehouden worden. Nu komt de vraag naar voor om juist te weten tot op welke diepte de vis kan leven.

De grootste diepte waar tot nu toe levende vis werd aangetroffen, is 7.130 meter in de Scanda Straat, tussen Java en Sumatra.

Daarbij moet gevoegd worden, dat in de omstreken van de Filipijnen, anemomen en ander plantenleven aangetroffen werden op diepten van 10.000 meter.

De meeste vissen, die in deze diepten leven, zijn blind, doordat absolute duisternis in deze stille gebieden heerst.

Deze wetenschappelijke onderzoeken zijn natuurlijk van zeer groot belang voor het visserijbedrijf, alhoewel de eerste resultaten schijnbaar alleen van waarde zijn voor de laboratoria.

Stippen we terloops aan dat de grootste tot nu toe gekende diepte 11.034 meter is.

Deze diepte werd in 1958 gepeld in het noorden van de Stille Oceaan, door een Russisch onderzoeksvaartuig in de studie van de zeediepten, ondernomen ter gelegenheid van het internationaal geofysisch jaar. «Uit Winden»

## Nieuws uit IJmuiden en Nederland

### VLAGGETJESDAG IN DRIE HAVENS

Bij het begin van de nieuwe haringteelt zal op zaterdag 16 mei in de Nederlandse visserijhavens Vlaggetjesdag worden gevierd. Dit jaar vindt het hoogtepunt van de festiviteiten plaats in Vlaardingen, maar ook te IJmuiden en Scheveningen zal Vlaggetjesdag niet onopgemerkt voorbijgaan. In Vlaardingen begint het programma 's middags om half drie met een officiële ontvangst door de burgemeester, dhr J. Heusdens, van de genodigden op het raadhuis. Hier toe behoren ook de leden van de Spakenburgse Oratoriumvereniging, 150 in fraaie klederdracht gestoken dames en heren. Om kwart over drie vertrekken zij van het raadhuis naar het grote visserijplein, begeleid door de muziekvereniging «Sursum Cora» waarvan de leden zullen zijn uitgedost in de oude kledij van kuipers en vissers. De voorzitter-directeur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, drs. D.J. van Dijk, zal daar de produktschapswimpel hijsen op de motorlogger «Prinses Juliana», VL.97. Een helikopter zal deze wimpel aan boord brengen. Gedurende de week, voorafgegaan aan Vlaggetjesdag, wordt in «De Haven» een tentoonstelling gehouden over de visserij.

Scheveningen viert zijn Vlaggetjesdag met een internationale sterriert voor auto's, motoren en scooters naar Scheveningen en een oriënteringsrit in de omscreken van Den Haag.

De opbrengst van beide ritten zal worden besteed aan het hospitaalkerkschip «De Hoop».

In IJmuiden wordt zaterdagmiddag een optocht gehouden waaraan door een groot aantal verenigingen wordt deelgenomen. Iedere groep zal een spreekwoord of zegswijze, welke op het visserijbedrijf of de scheepvaart betrekking heeft, voorstellen. Zeekadetkorpsen uit verschillende plaatsen zullen op de Tegeltjesmarkt, waar de stoet heentrekt, een vlaggegroet brengen en burgemeester M.M. Kwint spreekt er een slotwoord. Op het Noordzeekanaal worden door de zoekadetten roeiwedstrijden gehouden. 's Avonds vindt op het Stationsplein een kulturele demonstratie plaats, waaraan gymnastiek-, zang- en muziekverenigingen zullen meewerken. In de Vissershaven ligt de vloot die zaterdag en de beide Pinksterdagen gepavoiseerd. De schepen zullen des avonds verlicht zijn.

### «WILLEM BEUKELSZ.» HEEFT HET DRUK

Het Nederlandse visserijonderzoekingsvaartuig «Willem Beukelszoon» zal dit jaar weer een grote bijdrage leveren aan het onderzoekingswerk voor het visserijbedrijf. In januari, februari en de eerste week van maart verrichtte het schip naspeuringen naar de paaischol en het onderscheiden van de paalgroepen. Van 9 maart tot 11 april werden experimenten uitgevoerd met netten, echoloden en andere visopsporingsapparaten.

Op het ogenblik vertoefde de «Willem Beukelsz» in de zuidelijke Noordzee om een groot merkprogramma van tong en wijting uit te voeren. De vis wordt aan boord gemerkt en vervolgens weer vrijgelaten. Deze werkzaamheden worden op 23 mei beëindigd, en van 25 mei tot 20 juni zal er dan een vergelijkende visserij, eveneens in de zuidelijke Noordzee, worden uitgeoefend. Ondermeer zullen de invloeden worden bestudeerd welke de maaswijdten en de materialen waaruit de netten zijn vervaardigd, hebben op de visstand. Van 22 juni tot 11 juli vormen de bestandsopneming en de verspreiding van de zandspiering voor de Nederlandse kust het onderwerp van studie, terwijl van half juli tot half augustus weer een haringonderzoek zal plaats hebben. In de westelijke en noordelijke Noordzee zal de onderzoekingsstrawler proeven nemen met netten, terwijl tevens de vertikale migratie zal worden bestudeerd. Van 31 aug. tot 12 september vertrekt de «Willem Beukelsz» naar zee voor technische proefnemingen. Van 14 september tot 7 november en ook van 30 november tot 23 december zal op de Doggeroank de bestandsopneming van paaiende haring en naringlarven het doel van de werkzaamheden zijn, en tussentijds wordt nog voor enige technische proefnemingen zee gekozen.

Zouden er nog aanvragen tot samenwerking met buitenlandse visserijonderzoekingsvaartuigen binnenkomen, dan zal het programma hiernaar worden aangepast. Voorlopig staat alleen in het kader van het haringlarvenonderzoek een vaartocht met het Duitse onderzoekingschip «Anton Dohrn» op het programma, voor het vissen van plankton.

### Tongen-onderzoek op de Noordzee

In februari van dit jaar zijn in het visserijlaboratorium te IJmuiden besprekingen gevoerd door visserijbiologen uit België, Denemarken, Duitsland, Engeland en Nederland. Daar over de wijting en de tong, vooral met betrekking tot het probleem van de maaswijdte veel minder bekend is dan over de andere vissoorten, is een aantal afspraken gemaakt met betrekking tot proeven met deze vissoorten, voornamelijk de tong. Een keuze van het beste tongmerk werd gemaakt en er is gesproken over het nemen van proeven in aquaria met gemerkte tongen. Het tijdens de besprekingen opgestelde merkprogramma van tong en wijting op zee is thans in volle gang. Niet alleen de marktwaardige tongen tussen 25 en 35 cm, maar ook de kleine tong van 10 tot 20 cm wordt van een merk voorzien. Hiervoor worden in de eerste plaats de «knooppjes» gebruikt, merken die ook worden toegepast oij het scholonderzoek. Hiernaast wordt een aantal nieuwe merken gebruikt, speciaal de soepele plastic pijltjes, die door de huid van de tong gestoken worden. Aan de vissers wordt verzocht grote aandacht aan deze merkjes te besteden en ze, zo mogelijk met de bijbehorende vis, in te leveren. Per merkje wordt f 1,50 betaald.

### ZAL NEDERLAND ONS DE LOEF AFSTEKEN ?

Tijdens een te Den Haag gehouden vergadering van het bestuur van het Visserijbedrijf is besloten om over te gaan tot de oprichting van een produktiviteitscentrum voor het visbedrijf. Dit centrum zal tot taak krijgen het verhogen van de produktie en de efficiency in de bij de visserij betrokken bedrijven.

In de statuten is vastgesteld, dat drs. D.J. van Dijk als voorzitter van het produktschap zitting krijgt in het bestuur van het centrum. De heer Kranenburg vertegenwoordigt in het Visserijbedrijf de Nederlandse Redersvereniging voor de Haringvisserij. De voorzitter van het Visserijbedrijf, de heer A. Lockefeer deelde mee, dat een kommissie zal worden ingesteld voor de taakverdeling tussen produktschap en visserijbedrijf. Het Visserijbedrijf heeft besloten zelf opvangfondsen in te stellen voor het visserijbedrijf. Het beheer over de buitendienst van de opvangfondsen zal voorlopig bij het produktschap blijven berusten. Voorts ging het bestuur akkoord met het aangaan van een kontrakt met een instituut voor schriftelijk onderwijs voor het geven van een schriftelijke cursus algemene ontwikkeling aan de vissers. De lessen bevatten onder andere het gebruik van de Nederlandse taal en maatschappijleer.

### Honderd stalen vissersvaartuigen voor Denemarken

Verleden week is te Nykøbing in Denemarken het eerste van ruim dertig stalen casco's die in Nederland worden gebouwd en vervolgens in Denemarken verder afgewerkt worden, overgedragen. De machinefabriek H. Zwart te IJmuiden was de bouwer van d.t. stalen casco, dat door de Nederlandse kotters «Grønland naar Denemarken werd gescheept en daar onder grote belangstelling werd overgedragen aan de scheepswerf Larsen. In de loop van dit jaar zal de Deense vissersvloot met honderd stalen kotters uitgebreid worden. Het ligt in de bedoeling de houten schepen geleidelijk uit de vaart te nemen.

Hoewel het bouwen van de casco's door Nederlandse werven grote de-vezenvoordelen voor de Denen oplevert, wordt thans op de Deense werven ook hard gewerkt aan de omschakeling van hout op staal.

In Frederikshaven op Jutland is de eerste stalen kotter reeds te watergelaten. De Nederlandse scheepswerf K. Hakvoort in Monnikendam heeft van de Deense rederijen de opdrachten gekregen en deze verdeeld over een aantal kleinere werven. Ook in Zweden blijkt voor deze stalen casco's uit Nederland belangstelling te bestaan.

## Brief uit Yerseke

Yerseke, 2-5-1959

Nr 740

### «DE SCHAERSHEID MAEKT ZE DIER»

In «De Proskam» een der bekendste hekeldichten van Joost van den Vondel stelt de dichter de wan-toestanden van zijn tijd met scherpe pen aan de haak. Hij stelt aan de ene zijde hen die «raep en schraep» spelen, wat wil zeggen dat niet te nauw werd gekeken hoe gelden en goed kon worden bijeen «geschraept». Hij schrijft daaraan toe de slechte gang van zaken in dien tijd. Hier tegenover stelt hij hen die ter bestrijding ervan zich willen inzetten. Maar hij zegt van die mensen «de schaersheid maakt ze dier». Er zijn er niet veel «die niet zo bijster staen, naar heerschen, dan ze met 's lands welstant zijn belaan. En wenschen tijt en zorg en moeite hier in te schieten. En niet een penning voor hun diensten te genieten».

Aan deze regels dachten we onwillekeurig toen we lazen dat onze medeburger P.J. de Leeuw als tweede op ons dorp (naar we menen) benoemd werd tot ridder in de Orde van Oranje Nassau. We haasten ons de heer Leeuw geluk te wensen want we nemen aan dat er wel ridders in deze Orde zijn die ze minder verdienen dan hij. Hiertegenover staat evenwel menen we dat de grote massa zo licht gelooft dat hij hier bij ons de enige is die dit verdient.

We kennen de Leeuw wel goed genoeg om te weten dat hij genoeg

zelfkennis bezit en waardering voor 't werk van anderen dat hijzelf dit allerminst zal menen. Hij zal, daarvan zijn we zeker, zich reeds meermalen hebben afgevraagd reeds meermalen hebben afgevraagd «Waarom ik en niet die of die?». Dat per slot van rekening hij werd voorgedragen en op welke gronden, wie zal het peilen?

We hopen dat de Leeuw nu als ridder zal handelen zoals Vondel in 't zelfde gedichtje zegt : «Indien gemeen u roept bezorgt het als uw eigen».

Overgaande tot de zaken van elke dag, weten we dat de zaadvisserij wegens het ruwe weer niet te best verliep in de eerste week. Wel kwam vast te staan dat veel zaad voorhanden is wat ook tot uiting komt in de prijs die veel lager ligt dan vorig jaar. Het ziet er naar uit dat kwekers voor (betrekkelijk) weinig geld genoeg zaad zullen kunnen uitzaaien. Wat evenwel inhoudt dat de mensen die naar ginder gingen om een extraatje te bekomen hiertoe niet dezelfde kansen hebben dan vorig jaar wat vanzelf minder aangenaam is en wellicht voor sommigen van hen zelfs moeilijkheden kan geven.

Maar bezien we de zaak enkel vanuit het standpunt der kwekers, en de anderen direkt of indirekt bij de mossel betrokken, dan is het niet te loochenen dat het zaaien van veel mosselzaad aan redelijker prijzen dan vorig jaar bijvoorbeeld als een bepaald gunstige omstandigheid moet worden aangemerkt. Toch is alle kans om toch nog een paar goede weken te maken voor de gelegenheidsvissers niet verken.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

## Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

# Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

## «Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(4356V)

VISSERS !

## N.V. Eug. HERBOSCH

4, Van Meterenkaai

Antwerpen

Tel. : 33.79.50

levert, zoals vroeger

## SCHEEPSMOTOREN

tegen de laagste prijzen

xxx

Agent voor de Kust

## A. VERSLUYS

18, Zegelaan - Bredene

Tel. 746.56

2071V

CHANTIERS & ARMEMENT

# SEGHERS

OOSTENDE

DEPOT RESERVEDELEN

# A.B.C.

MOTOREN

ONDERHOUD DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL

# WINSLOW

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

Bij gelijke sterkte - veel lichter

Bij gelijk gewicht - veel sterker

Geringe weerstand = besparing

van motor en brandstof

Uw voordeel !!!

UNIC 100 %

## Nylon - netten

Te verkrijgen bij

S.C.A.P. s.v.

Tel. 729.51

Oostende



100 %  
dubbel  
gevlochten  
nylon-lijn.  
trekvermogen  
3 Ton gegar.  
eveneens te verkrijgen

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



**ANTWERPEN :**  
Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

★  
**BRUSSEL :**  
Keizerinlaan, 66  
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★  
**LUIK :**  
15, Place Xavier Neujean  
Tel. 23.33.93

★  
**HAMBURG :**  
Leon Van Eessel & Co  
Amelungstrasse 5  
Tel. : 34.27.00  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :  
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

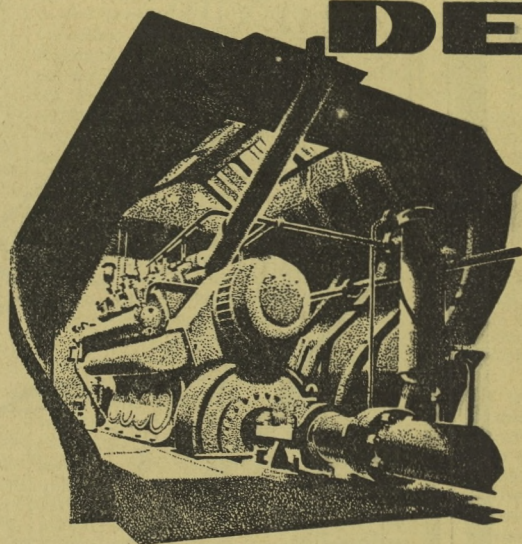
# Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



# DEUTZ

*Diesel-*  
**SCHEEPS-  
MOTOREN**

VAN  
5-1500  
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE