



Het VISSERIJBLAD



Dhr Solvay, voorzitter van het Kon. Werk van de Ibis overhandigde tijdens een intieme plechtigheid een prachtige zilveren schaal aan ere-direkteur David onder de voldane blik van zijn echtgenote. Op deze plechtigheid waren eveneens aanwezig graaf de Grunne, dhr Vanmol, Duquenne, kap. Becu, de nieuwe directeur Caesstecker en het personeel van de school.

(Foto Luc)

KLEINE AANKONDIGINGEN

* Aanbieding van een collectie nieuwe trawlnetten tegen voordelige prijzen. Brieven onder nr 2068V.

* Gevraagd mede-eigenaar in vaartuig 300 PK. Gebeurlijk schipper of motorist. Zeer voordelige voorwaarden. Adres bur. blad onder nr 2060V.

2) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz van 130 pk van 1956. Geschat 1.400.000 F. Te verkopen voor 750.000 F. 2051V

* Te koop : 1) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1942. 30 Br. T. Motor AWA 120 pk van 1942. Geschat 1.200.000 F. Verkoopprijs 600.000 F. 2050V

* Te koop : allerhande reddingstuig voor plezierboten, redding Gordels en boeien, kurk, vlaggen ankers bellen alsook 2 scheepsloggen, als nieuw. Z. w. A. De Vos, Oesterbankstraat 18 Oostende. 7860N-2076V

Duitse firma in Chili, wil verkopen wegens uitscheiding van bedrijf :

4 MODERNE NIEUW GEBOUWDE VISSERSVAARTUIGEN, met of zonder materiaal. Uitgerust met dieptemeter, fishloupe en radio. Onderscheidelijk 300 HP, 240 HP, 240 HP en 150 HP, met Belgische winchen «Brusselle».

Geïnteresseerden kunnen schrijven aan «Visserijbedrijf», Casilla 1936, Valparaiso (Chili).

2083V

WENST TE KOPEN :
EEN TWEEHANDS WINCH vr
GARNAALVAARTUIG

Offertes zenden aan «Hand in Hand» te Zeebrugge. 2077V

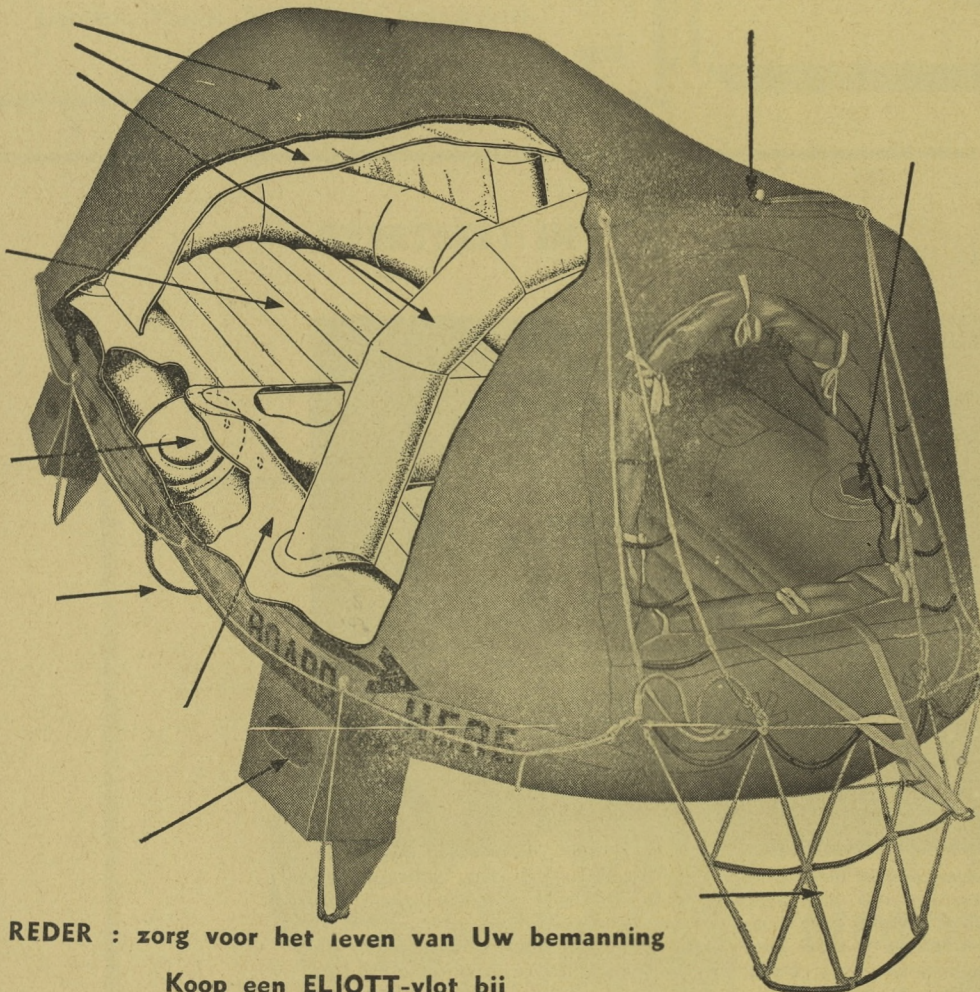
Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen

N.V.

BELIARD-CRUGHTON & C^o

(11)

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. S. V.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

Studie van notaris
MICHEL VILEYN
te Nieuwpoort

Op MAANDAG 25 MEI 1959 om 3 uur 's namiddags in de friture La Marée bij de Heer Albert Decroos, Kaai, 28, te Nieuwpoort.

TOESLAG VAN EEN MOTOR- VISSERSSCHIP

dienende voor de zeevisserij, hoofdzakelijk voor garnaalvisserij, genaamd «SPECIAL N.714», inhoudende bruto 6,25 sloopstons en netto 2,23 sloopstons, uitgerust met een onlangs nieuwe Dieselmotor merk «General Motor» model 2071-A nummer 2-8589 van 42 pk.

Gans opgetuigd.

Voorzien van alle bijhorigheden. Gewone voorwaarden.

Kosten, lastens de koper.

Het schip bevindt zich in de haven van Nieuwpoort.

Voor bezichtiging zich wenden bij de heer Juliaan Vandenabeele, Visser, Kokstraat 59 te Nieuwpoort.

Alle verdere inlichtingen ter studie van voornoemde notaris.

2082V



FIRMA

R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

n.v. AGENTUUR en
HANDEL

Maatschappij

IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigdheden

81

VISWINKEL

gelegen langs de kust
OVER TE LATEN

Gans modern geïnstalleerd
en van materiaal voorzien.

Klanteel verzekerd.

Voor alle inlichtingen zich
wenden bureel blad onder nr
2078V

Wegens sterfgeval

CAMION - HANOMAG

FRIGOWAGEN 1.100 kg

Uitstekende staat.

44.000 km.

ENIG AANBOD

met koelinstallatie.

Inlichtingen bureel blad.

2070V

Het VISSERIJBLAD

REDAC... EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

TER OVERWEGING ONZER STAATS-, PROVINCIE EN STEDELIJKE LEIDERS

DE DRAMATISCHE TOESTAND IN DE VISSERIJ ZAL DE NOODKLOK DIE LUIDT, BIJ U GEHOOR VINDEN ?

Het valt niet te ontkennen, dat het vrij openstellen van onze grenzen voor isenlux, de steeds groter wordende invoer uit Duitsland en de Noorder landen, de taks van 25 pct op de uitvoer naar Frankrijk en die van 10 pct voor de landingen in Engeland, verschillende zware slagen zijn, waaraan onze visserij met de beste wil van de wereld bezielt, niet meer kan weerstaan, temeer dat van uitvoer naar Nederland en de Noorder landen praktisch geen sprake is, tenzij aan vismeelfabriekprijzen, onze levensstandaard van dien aard zijnde, dat deze landen 30 pct goedkoper kunnen voortbrengen dan wij.

De bekomen prijzen in de vismijnen, de zware sociale lasten, het gebrek aan samenwerking der laatste jaren en de hoge uitbatingskosten hebben de hen met de gouden eieren, welke de visserij is, praktisch te zieltogen gelegd.

Anderzijds heeft de hogere overheid zich in de laatste jaren zowel stedelijk als van hoger hand weinig om de visserij bekommerd en de lapmiddelen welke ons voor ogen gespiegeld worden, om de schijn te geven dat er iets gedaan wordt, werden dan nog genomen door de huidige minister, welke wel iets voor de visserij voelt, maar praktisch machteloos schijnt te staan om het probleem dringend op te lossen.

Men verwijt terecht het gebrek aan eenheid in de visserij, maar we kunnen hetzelfde zeggen van de ministeries. Ons bedrijf hangt immers af van vier ministeries, waar de ambtelijke ambities alle goede bedoelingen van een minister vlug te niet doen en dit onder allerlei voorwendsels.

Eenheid in de visserij : goed ! Maar eenheid in het Staatsbeleid van ons bedrijf is een nog groter vereiste ! Moest die eenheid er zijn en het departement geleid worden door in het vak bevoegde ambtenaars, dan zou de stap tot de redding en de gezondmaking, zo moeilijk niet zijn.

Want OP EEN PAAR AMBTENAARS NA, is er in geen enkel departement iemand te vinden welke het vraagstuk van de visserij werkelijk kent.

Te Oostende, waar het bedrijf thuis hoort, staat praktisch een ambtenaar gans alleen om al het wel en wee te onderzoeken.

Hoe wil men dan vlug en doeltreffend werk leveren ! !

Het vraagstuk van de internationale akkoorden en de betreuwenswaardige toestanden in de departementen kennende, wetende wat al moet gebeuren om de Staatstussenkomst inzake de opvangregeling ALLEEN, mogelijk te maken, staan we pessimistisch tegenover de voorstellen gedaan om de noden van het ogenblik te lenigen.

We maken ons geen begoochelingen en we zijn overtuigd dat, eer de redding er is, zonder het goedgezakkig geduld van de leveranciers, er reeds veel het bijltje er bij zullen neergelegd hebben, of huis en schip zullen zien verkopen.

Wat ons tijdens het onderhoud met de Minister van Landbouw getroffen heeft, is zijn praktische geest en zijn klare kijk op de zaken.

Het onderhoud hoopvol ingezet, was een koud bad, waarvan wij alleen misschien, de juiste toedracht van de zaak begrijpen, in acht nemend de grote moeilijkheden welke er dienen uit de weg geruimd te worden.

ALLES IS ECHTER NIET VERLOREN !

Onmiddellijke maatregelen als een opvangregeling (van waar ook het geld moet komen), het uitschakelen van tweede kwaliteitsvis, het schorsen van teruggaven der kredieten voor een jaar en het terugbrengen van de intrest tot één pct, het behoorlijk opgeven der vangsten, 't bestrijden van de smokkel in vis en garnaal om de prijzen ter markt gezond te maken, zijn de eerste middelen om het hoofd boven water te houden.

Ondertussen kan de verdere gezondmaking door een heffingsrecht op de invoer geschieden, waarvan de opbrengst moet dienen om een visserijfonds tot stand te brengen. Met dit fonds, dat jaarlijks niet minder dan 75 à 100 miljoen zou opbrengen, zou het bedrijf verder kunnen gered worden en zouden ook voor een paar jaar de zware sociale lasten welke op het bedrijf rusten en voor de visser en reder zo wat 40 miljoen frank per jaar bedragen, kunnen overbrugd worden.

Om dit programma in een korte tijdsperiode echter te kunnen verwezenlijken, is eenheid bij de visserij en eenheid in het Staatsbeleid van ons bedrijf nodig.

De redding kan en moet er komen als alle mensen van goede wil er aan willen meewerken en in het bijzonder zij, die in onze arrondissementen gekozen werden, tot welke partij zij ook behoren !

In NEDERLAND bestaat een Bedrijfschap en dus... een GELEIDE vrijheid van het bedrijf !

BIJ ONS is in het bedrijf en het Staatsbeleid van het bedrijf, alleen LOSBANDIGHEID vast te stellen.

Deze toestand heeft sedert 1952 enorm veel kwaad berokkend aan het bedrijf, waarvan al dezen die menen geroepen te zijn om het te redden, er wat schuld aan hebben.

Het is echter nooit te laat om het in te zien en zo de twee leiders het werkelijk willen verstaan, dan zal de taak van hen die hen ter zijde staan, niet moeilijk vallen en zal ook de eenheid in de departementale leiding van de visserij des te gemakkelijker bekomen worden.

Het ogenblik is te droevig om er een andere mening te willen op na houden.

Het is ons aller plicht dit te begrijpen en aan die dramatische toestand een einde te stellen.

P. VANDENBERGHE

Jaarverslag van het Verbond der Belgische Zeevisserij 1958

PLAATSELIJKE KWESTIES

Op dit punt konden talrijke gunstige oplossingen bereikt worden. In de vismijn te Oostende werd, ter bespoediging van de verkoop, een nieuw stelsel in voege gebracht dat aangepast wordt om alle belanghebbenden voldoening te geven. Eveneens werd voorgesteld de verkoop van ijl haring op staal — welke geen zin meer heeft en aanleiding geeft tot talrijke betwistingen met de kopers — af te schaffen.

Te Oostende werden de mijnrechten verminderd van 1,25 t.h. op 1 t.h., ondanks een hevige tegenactie van het gemeentebestuur.

Voor Nieuwpoort werd krachtdadig tussengekomen inzake het afschaffen van de mistklok en het gevaar hieraan verbonden voor de zeevaart.

KUSTVISSERIJVRAAGSTUKKEN

De achteruitgang van de garnaalvisserij heeft aanleiding gegeven tot een onderzoek over deze visserij, ook en vooral in andere landen. Dit rapport zal eerstdaags gepubliceerd worden. Het bevat belangrijke inlichtingen die aan de aandacht van de bevoegde overheid zullen voorgelegd worden.

Wat betreft de sprotvisserij werden moeilijkheden onderzocht door de onverwachte grote aanvoer in Nederland, welke een terugslag had op onze markt. Bij de overhandiging van de eerste sprot aan de Minister van Landbouw werd deze kwestie voorgelegd door een grote delegatie kustvisserij. De minister beloofde de moeilijkheden der kustvisserij ernstig te onderzoeken en doelmatige beslissingen te nemen.

De regeringstussenkomst van 10 miljoen F voor het bedrijf is hiervan een eerste gevolg, andere maatregelen die even doelmatig zijn, mogen binnenkort verwacht worden.

TOESTAND VAN HET BEDRIJF

Voor de voortdurende verhoging van de prijs der motorbrandstoffen was het voorwerp van bijzondere besprekingen door het Verbond der Belgische Zeevisserij. Evenwel werd steeds gestoten op de onwil der grote petroleumleveranciers om een aanpassing te doen van de Belgische mazoutprijzen aan die van het buitenland en hierbij bleek verder dat de regering praktisch onmachtig staat tegenover deze «mazouttrust».

Het mag een geluk genoemd worden dat een cooperatieve redersvereniging nog de verhoging tegenwerkt en in veel gevallen belet.

De vorige Minister van Landbouw had een bijzondere tegemoetkoming voorzien voor de reders die hun boekhoudkundige gegevens indienen bij zijn diensten. Tengevolge van deze tussenkomst kon reeds een eerste studie opgemaakt worden welke een duidelijk beeld geeft van de treurige toestand in de meeste klassen van vaartuigen en zeker de verantwoordelijke overheid moet aanzetten om rechtstreeks tussen te komen.

De verhoging der sociale bijdrage, van een basisloon van 200 F tot 240 F, of van 20 t.h., bracht terecht misnoegdheid in rederijmiddelen, vooral daar dit gebeurde in een moeilijke periode voor het bedrijf en de minister geen uitstel wenste te verlenen tot de tijden verbeterd waren. Zeker hebben de vissers recht op een degelijke sociale zekerheid, doch de hiermede gepaard gaande lasten dienen het bedrijf niet nutteloos bijkomend te belasten, zodat de bedrijven, tengevolge hiervan ernstige moeilijkheden ondergaan.

Het jaar 1958 stond vooral in het teken van de minimumprijzen voor vis. De door het Verbond der Belgische Zeevisserij ingezette aktie voerde tot een gelukkige samenwerking met de reders die niet bij onze vereniging aangesloten zijn. Vruchtbare besprekingen werden ingezet. De tot standkoming van de minimumprijs werd evenwel vertraagd door de afzijdige houding van het vorige bestuur der stad Oostende. We hopen

echter voor 1959, en dank zij een doelmatige regeringshulp, deze zo noodzakelijke minimumprijzenregeling tot stand te kunnen brengen.

BESTUURSAANGELEGENHEDEN

Op de algemene vergadering van het V.B.Z. werd de beheraad als volgt samengesteld en aangevuld :

Voorzitter : de Heer R. BAUWENS

Leden : voor Hand in Hand Zeebrugge :
de HH. J. DOBBELAERE,
P. VAN HULLE,
R. CLAEYS,

voor de hoogzevisserij Oostende :
de HH. R. BAUWENS,
V. SEGHERS,
G. RABAËY,

voor de middenslagvisserij Oostende :
de HH. R. BLONDE,
E. DANNEEL,
H. VERHAEGHE,

voor de kustvisserij Oostende :
de H. G. DECKMIJN,
voor de kontaktkommissie te Nieuwpoort :
de HH. J. DESAËVER,
H. PYSON,

voor de kustvisserij van de ganse kust :
de H. P. VANDENBERGHE.

Dhr V. Seghers welke steeds een zeer werkzaam aandeel heeft gehad in de activiteiten van het Verbond werd in september 1958 door een zeer ernstige ziekte getroffen en moest volledige rust nemen gedurende verschillende weken. Hij is thans gelukkig herstellend en kan reeds gedeeltelijk het werk hernemen. Wij wensen hem een spoedig algeheel en definitief herstel toe.

IV. — BESLUITEN

Met dit overzicht van de toestand en activiteit van onze vereniging in 1958 besluiten wij dit jaar van intense voorbereiding.

Het is vooral een jaar geweest van voorbereiding omdat weinig vraagstukken volledig konden opgelost worden om redenen die wij reeds hoger hebben uiteengezet.

Het was echter de inzet tot een verwezenlijking die we hopen binnen enkele weken te mogen in gang brengen : een opvangregeling voor vis, garnaal en sprot.

Dit zal wel niet de definitieve oplossing brengen van alle vraagstukken maar zal toch medehelpen om de meeste moeilijkheden uit de weg te ruimen : voor onze goede waar zal minstens een prijs bekomen worden die in verhouding staat tot de geleverde inspanning. De opvangregeling zal ons echter vooral vooruithelpen op de weg tot eensgezinde samenwerking om alle vraagstukken die nog bestaan of zullen opduiken, op te lossen en uit de weg te ruimen.

In die zin zal het komend jaar 1959, mits goede wil en medewerking van ieder een belangrijke mijlpaal betekenen in de geschiedenis van onze visserij.

Vorgelegd aan en goedgekeurd door de statutaire algemene vergadering van vrijdag 17 april 1959.

J.H. KLAUSING
Sekretaris

R. BAUWENS
Voorzitter

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 u.

V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort op zaterdag 13 juni van 15 tot 17 uur in de vismijn.



OLIFANTEN WORDEN ALTIJD KLEINER - GETEKEND DAN IN WERKELIJKHEID, MAAR VLIEGEN ALTIJD GROTER.

(Jonathan Swift)

Onze Parlementairen en de toestand in de zeevisserij

Vrijdag was het voor een bomvolle stadhuiszaal, dat de grote nood in de visserij werd aangeklaagd.

Buiten de gemeentebesturen, waren ook de volksvertegenwoordigers en senatoren uitgenodigd. Twee ervan hadden zich laten verontschuldigen, nl. de heren De Kinder, in 't buitenland zijnde en Edebau, ziek. Volksvertegenwoordigers Piers en Claeys brachten evenals senator Sobry, die nochtans van Diksmuide moest komen, hun steentje bij om niet alleen te luisteren, maar daadwerkelijk nuttig te zijn.

Deze vergadering bewees daardoor eens te meer de grote activiteit van sommige vertegenwoordigers van ons land en de gemakzucht waarmede de andere hun taak vervullen.

Op stedelijk gebied brachten burgemeester Piers en schepen Lauwereins ook hier hun steentje bij.

We zijn overtuigd dat ze in de eerstvolgende dagen de daad bij het woord zullen voegen en dat ze werkelijk ook op gemeentelijk plan de dringende oplossing van de viskeuring, de tweede kwaliteitsvis, de aanvoerverwachtingen, het mijnrecht op ingevoerde vis, enz. zullen in praktijk stellen in acht nemend dat ook de bestendiende deputatie over sommige punten zijn zegen zal moeten geven.

Militaire oproepingen voor vissers

VRAAG VAN DHR CLAEYS dd. 10 APRIL 1959

Als ik goed ben ingelicht worden de personen die hun militaire dienstplicht volbracht hebben, en nadien aangeworven worden op schepen van de koopvaardij, van alle verdere wederoproepingen ontslagen.

De personen evenwel welke na hun dienstplicht vervuld te hebben aangeworven op schepen van de zeevisserij worden van de wederoproepingen niet ontslagen. Zij kunnen wel uitstel van wederoproeping bekomen, maar naderhand moeten ze dan toch binnengaan.

Daar waar de vissers ontslagen worden van de dienstplicht, zien we niet in waarom er een verschil van behandeling is voor de bijkomende wederoproepingen.

Het geval heeft zich reeds voorgedaan dat een motorist van een vissersschip opgeroepen wordt voor een kamperperiode van bijna een maand.

Uitstel werd gevraagd maar niet toegestaan omdat op de gestelde datum het schip waarop hij vaarde in herstelling was voor nog enkele dagen...

De Heer Minister gelieve mij mede te delen of er voldoende reden bestaat om die betreuwenswaardige houding ten overstaan van onze vissers te handhaven en

zoniet, of hij een wijziging in de huidige reglementering voor de militairen met onbepaald verlof wil doorvoeren in de door de vissers gewenste zin.

ANTWOORD : De vissersvloot wordt niet beschouwd als deel uitmakend van de koopvaardijvloot.

De militairen met onbepaald verlof, die tot de vissersvloot behoren, mogen dus niet overgeplaatst worden naar de reserve van de Zeemacht.

Anderzijds dient opgemerkt te worden dat de militairen met onbepaald verlof, die tot de reserve van de zeemacht behoren, niet ontslagen zijn van elke wederoproeping.

De militairen met onbepaald verlof, die tot de vissersvloot behoren en die onder de wapens zouden wederopgeroepen worden voor een gewone wederoproeping op het ogenblik dat ze op zee varen, kunnen een aanvraag tot wederoproeingsuitstel indienen bij hun korpskommandant mobilisator.

Dergelijke aanvragen worden altijd met de grootste zorg onderzocht teneinde de belangen der mensen te vrijwaren.

Deze sinds verschillende jaren van kracht zijnde politiek heeft tot op heden nooit aanleiding gegeven tot twistpunten.

KOOPHANDELS-RECHTBANK BRUGGE

HIJ BETAALDE ZIJN FACTUREN NIET

Voor de koophandelsrechtbank van Brugge werd de zaak behandeld van leveringen door de Coöperatieve SCAP aan de Z.727 van Victor Depaape gedaan, leveringen welke door deze laatste niet betaald werden.

V. Depaape werd veroordeeld tot de betaling plus de interesten en de onkosten.

ADRESVERANDERING BIJ DE NATIONALE MAATSCHAPPIJ VOOR KREDIET AAN DE NIJVERHEID

De Diensten van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid zullen, vanaf dinsdag 19 mei 1959 en tot nader bericht, worden overgebracht als volgt :

— De Algemene Directie en al de andere diensten, naar het gebouw, de Berlaimontlaan 26, te Brussel (tegenover de Nationale Bank van België). Telefoon 18.30.60

— Het Financieel Departement (Uitgifte van obligaties, deposito's van waarden en effecten), naar de lokalen van de Nationale Bank van België, de Berlaimontlaan 5, te Brussel (Staatskas). Telefoon : 18.30.60.

De personen welke inlichtingen, o.m. inzake kredietverrichtingen wensen te bekomen, zullen zich vanaf 19 mei kunnen wenden tot de Berlaimontlaan.

HARINGSCHAARSTE

In Bremen wordt ieder jaar het schip bekroond, dat de meeste haring binnengebracht heeft gedurende één seizoen. De kapitein van dit schip wordt uitgeroepen tot «Haringkoning» en ontvangt als teken van zijn waardigheid een zilveren ketting, terwijl in de mast de koningstandaard uitgehangen wordt.

Voor 1958 zal deze standaard echter in de vlaggenkist van het bekroonde schip opgeborgen worden, daar, zoals de kapitein verklaarde, de aangevoerde hoeveelheid haring veel te klein was om op verdiende wijze dit ereteken te voeren. Inderdaad, sedert deze gewoonte ingevoerd werd in 1951, werd nog nooit zo weinig haring gevangen.

INVOER-VERGUNNINGEN VOORLOPIG GESCHORST

Wij vernemen dat in afwachting van een mogelijke regeling geen vergunningen voor visinvoer gegeven worden.

Deze maatregel moest er komen om de dramatische toestand voorlopig te redden...

HET VAANDEL IN TOP

Ter gelegenheid van de herdenkingsplechtigheid aan het gedenkteken der vissers te Nieuwpoort die plaats grijpt op maandag 18 mei (2e Sinksen) worden de reders en schippers vriendelijk doch dringend gevraagd hun vaartuigen feestelijk te bevlaggen. Dit gebaar zal het feestelijk karakter verhogen en ook en gebaar van erkentelijkheid zijn ten opzichte van hun medemens. Vissers vergeet dus niet «DE VLAG IN TOP» op maandag 18 mei ! N

«S.C.A.P.» S.V.

27 H. Baelskaai Oostende

Handelsregister Oostende 15007

De buitengewone algemene vergadering wordt gehouden op vrijdag 15 mei 1959 om 14u30 te Oostende, Hôtel du Commerce, Vindictivelaan 19, met de volgende dagorde :

Wijziging der statuten

«S.C.A.P.» S.V.

27 H. Baelskaai Oostende
Handelsregister Oostende 15007

De Statutaire Algemene Vergadering wordt gehouden op Vrijdag 15 mei 1959 om 15 uur te Oostende, Hôtel du Commerce, Vindictivelaan 19, met de volgende dagorde :

1. Verslag van de Raad;
2. Verslag van het College der Kommissarissen;
3. Goedkeuring der Balans en Winst- en Verliesrekening op 31 december 1958;
4. Ontlasting te geven aan de raadgevers;
5. Ontlasting te geven aan de Kommissarissen;
6. Vaststellen van de wedden der Kommissarissen;
7. Statutaire verkiezingen;
8. Verhoging van kapitaal;
9. Allerlei.

Onze Vissers in Chili

Het was in april 10 jaar geleden dat verschillende Belgen, waaronder de gebroeders Dewulf met hun O.325 en Louis Zonnekeim, met de O.241, de grote sprong waagden om aan de andere kant van de wereld, nl. Chili, met hun kleine vissersvaartuigen, hun geluk te beproeven inzake visserij.

Ze gingen, zoals deze die naar Argentinië stevenden, het onbekende tegemoet. Het was er in de beginne goed, ja zeer goed, zoals het was bij ons een paar jaar na de oorlog. Er waren weinig schepen, er werd veel vis gevangen op een half uur van de haven, concurrentie was uitgesloten. Bijgevolg werd er dus veel geld verdiend. Onze visserij had er de fameuze visgronden van de «Klondike» ontdekt in tegenstelling met deze van Argentinië, welke van in de beginne uitgeput werd, zodat, waar in Argentinië grote armoede heerst, in Chili men zijn kost kon verdienen.

Deze schone liedjes hebben naar het schijnt echter niet lang geduurd: vandaag kwam een schip toe, en morgen een ander.

Waar zij in den aanvang alleen waren, ziet men vandaag Belgische,

Duitse, Engelse, Japanse en Chileense vissersvaartuigen. Allen hebben willen van de koek delen, maar zij was niet groot genoeg.

In België wordt er vis geëxporteerd, is er praktisch geen limite aan de aanvoer en bestaat deze uit verscheidene vissoorten. In Chili wordt er niet geëxporteerd om de eenvoudige reden, dat de afstanden te groot zijn en 90 pct van de vangst bestaat uit «Merluza» (heek), bij ons mooie meiden genaamd, die gans week is en in de kortst mogelijke tijd moet verbruikt worden. Zo is het verbruik aangewezen op de hoofdstad Santiago met circa één miljoen inwoners. En daar het van allen merluza is, moet men er praktisch de vis weggeven, wil men een paar kisten aan de man brengen. Vandaar dat bijna gans de vangst in de vismeelfabriek terecht komt.

De vismeelfabrieken en de tussenpersonen verdienen goed geld, terwijl de vissersvaartuigen het zwaar hebben. Zij verliezen geen geld, maar moeten ook niet veel in hun zak steken. Dit volgens het kapitaal dat zij geïnvesteerd hebben.

BANGE UREN VOOR NIEUWPOORTSE VISSERS

Zaterdag, kort na de middag, werd de vermissing gemeld van het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.709 «Sacré Cœur de Jesus» van de gebr. Vandenbohede. Het vaartuig van het type garnaalvisserij was in de vroege ochtend ter visvangst uitgevaren en moest normaal met de middag in de haven aanleggen voor de verkoop om 14 uur.

De familieleden die vruchteloos op de kade stonden te wachten maakten zich ongerust en gingen bij andere garnaalvissers om inlichtingen. Inmiddels verstreek de tijd en kwam de N.709 niet opdagen. Het vaartuig dat uitgerust is met een dieptemeter heeft echter geen radio aan boord. De wachtdiensten werden verwittigd evenals de militaire lucht- en zeediensten. De eerste opzoekingen bleven vruchteloos. In de visserijmiddens maakte men zich ongerust over dit ongewoon lang wegbleven.

Via Oostende Radio werden alle vaartuigen verwittigd en gevraagd uit te zien naar het vermiste Nieuwpoortse vissersvaartuig dat nog steeds geen teken van leven gaf. De N.705 «Charles» van John Provoost die laatst in de nabijheid van de N.709 was geweest en ongeveer de positie kende waar het vaartuig mogelijk verbleef en die reeds gemeerd lag aan de kade, koos opnieuw zee om hulp te verlenen bij de opzoeking. Het weder was goed en er stond een kalme zee, doch een dikke mistbank bemlemde hier en daar het zicht.

De N.705 vaarde onmiddellijk naar de plaats waar de N.709 het laatst werd gezien. Deze opsporingen hadden als gevolg dat de N.709 spoedig ontdekt werd. Het vaartuig dreef stuurloos rond midden een dichte mistbank. De kortretouw was bij het inhallen van de

netten in de schroef verward geraakt met het gevolg dat het stuur defekt was en het vaartuig willekeurig door de tij verder dreef. Rond 5 u. kwam de melding op de visserskade dat de N.709 goed en wel ontdekt was en het op slep-touw genomen was door de N.705. De slechte zichtbaarheid op zee was de oorzaak dat de opzoekingen zolang vruchteloos bleven.

Alles verliep dus tenslotte wel dank zij de hulp van de vismijn-direktie, de militaire en de waterschoutsdiensten.

PALING VAN MEER DAN 50 JAAR !

Een Zweedse landbouwer houdt er een ongewoon huisdier op na. Reeds sedert 59 jaar houdt men op zijn hoeve een paling en niettegenstaande zijn hoge ouderdom is het dier nog zeer gezond en levenslustig.

Een landbouwarbeider had de paling gevangen in het meer in de omgeving en het dier in een put geplaatst, waar het nog steeds verblijft.

De laatste maal verliet de paling zijn donker verblijf in het jaar 1944, wanneer men de put reinigde. Hij had toen een lengte van 70 cm en was zo dik als de voorarm van een kloekgebouwd persoon.

Deskundigen zijn van mening dat de paling ongeveer 5 jaar oud was toen hij in 1900 gevangen werd, zodat hij nu 64 jaar oud moet zijn. Wel geen Mathusalem, maar toch een eerbiedwaardige ouderdom... voor een paling.

Feest in Godtschalkgesticht

De onvermoeibare Jeroom De-poorter, die wij natuurlijk beter Jeroom Plezier noemen, heeft opnieuw een feest georganiseerd voor de Ibisweesjes en de oude zeelieden van het Godtschalkinstituut. Dit feest gaat door op zondag 24 mei te 14.30 u. in het Godtschalkinstituut en ook familieleden en sympathisanten worden tot dit gezellig feest toegelaten.

Jeroom is er opnieuw in geslaagd de medewerking te verkrijgen van een ganse reeks artisten: de humoristen Willy Lustenhouwer en

Louis Baret, de fantasist Lou Sterda, de zangeres Hette Cora, de zanger Bob Dicky, de danseres Josita Triebbels, de Rock and Roll specialist Rocky Fernandi, de zangeressen Gilberte Fokken en Lucienne Nola, het amusementsorkest Methieu Lambert en natuurlijk ook Jeroom Plezier in zijn repertorium.

Een aangename namiddag in het verschieft voor onze visserswezen en oude zeelieden, en iedereen krijgt de gelegenheid die namiddag bij te wonen.

FABRIEKSCHEPEN VOOR POLEN

Na Rusland stelt thans Polen eveneens belang in de bouw van fabriekschepen. Enkele Polen zijn met een Russische drijvende fabriek in zee gegaan, en hebben een volledige reis medegemaakt gedurende dewelke 1.100 ton vis gevangen werd. Ingevolge de opgedane ervaringen is thans reeds één fabriekschip in aanbouw, welke gedurende de eerstkomende 15 jaar door 54 andere zal opgevolgd worden.

De karakteristieken van deze schepen zijn als volgt:

Totale lengte 277 voet; breedte 46 voet; motor Diesel 2400 pk; snelheid 12 tot 15 knopen.

Er zullen 92 man aan boord zijn, waarvan 17 in de machinekamer.

Met de bouw van deze schepen beoogt Polen de visserij te bedrijven in de wateren van Newfoundland en Labrador, tot zelfs in het Zuiden van de Atlantische Oceaan.

DE OOSTENDSE VISSERSHAVEN OOK EEN HAVEN VOOR DE ZEEMACHT

Enkele weken geleden klaagden we de toestand aan waaruit blijkt dat de Oostendse vissershaven een kerkhof werd van te verkopen schepen.

Paş heeft de betrokken Schepen deze schepen doen verwijderen of thans dient deze haven als reparatiehaven voor de schepen van de Zemacht.

Drie minesweepers liggen er inderdaad sedert meer dan veertien dagen om er werken aan uit te voeren.

Kan dit niet in de andere handelsdokken gebeuren, waar er plaats genoeg is?

Logica, Heren van het Gemeentebestuur, en niet schipperen voor de ene of andere ongewettigde reden. De vissershaven is al klein genoeg.

DE VLAG VAN ONZE VISSERS TE NIEUWPOORT

Maandag wordt door burgemeester Gheeraert een prachtige vlag overhandigd aan de vissers van Nieuwpoort.

Deze vlag is er gekomen, dank zij het initiatief van de heer Vandenbergh, voorzitter van het Verbond der Kustvisserij, bij wie de contactcommissie niet tevergeefs aanklopte. Inderdaad, de heer Vandenbergh zorgde er voor dat de aankoop van deze vlag mogelijk werd.

Nieuwpoort is de eerste vissershaven van onze kust, waar de vissers thans over een vlag zullen beschikken.

OEFENMIJN OPGEVIST

De N.498 van Zwartvaegher Guil heeft ter hoogte van de «Wandelaer» een oefenmijn opgevist. De ontmijningdienst werd verwittigd, zodat deze tenslotte na veel schade aan de N.498 toegebracht te hebben, kon afgehaald worden.

SCHEEPSLADING GERED DOOR PALING !

Een dikke paling redde de ganse graanlading van de Duitse vrachtboot «Elsa».

Wanneer het schip in de haven aankwam stelde de verbaasde bemanning vast, dat er een paling door een gat in de bodem van het schip binnengedrongen was. De gulzigaard vrat zich zo dik met graan, dat hij niet meer voor- of achteruit kon, en in het gat bleef vaststeken.

Aldus verhinderde hij dat water in de romp door deze opening binnendrong en als gevolg het bederf van gans de lading graan zou gehad hebben!

OPVANGEN VAN SEINENETTEN

De O.283 met als schipper Maurice Rigaux, ving het seinenet op van de E.387 (Esbjerg) welke hij gelukkig kon overmaken aan deze visser.

AANVARING

De O.128 was bezig met de korre in te halen toen de O.277 met zijn bakboordhoeg tegen de voorsteven van de O.128 stootte en deze ontzette.

OPGESLEEPT

De O.263 van Karel Louis Gheselle moest door de O.20 met kuiltouw in de schroef naar de haven van Oostende opgesleept worden.

VASTGELOPEN te Aberdeen

Bij het uitvaren van de River Dee te Aberdeen, moest de O.335 wijken voor een invarende treiler, waardoor deze vastkwam. Bij opgaande tij kon op eigen kracht voortgevaan worden.

Standpunten

350.000 frank te veel ?

IN het budget van het ministerie van Landbouw staat, zoals elk jaar, een post(je) ingeschreven : toelage aan de propagandavereniging voor visverbruik. Dit postje bedraagt 350.000 F.

Met dit bedrag kan een propagandakomitee geen wonderen doen, integendeel. Er zijn talrijke zaken die kunnen verricht worden en die zelfs zouden moeten gedaan worden om het visverbruik te bevorderen, maar koken kost geld en reclame maken kost nog meer.

Die 350.000 F is er voor geen frank te veel als het er op aankomt reclame te maken voor de Belgische produktie. De provincie en de besturen der kustvissershaven weten dit ook en doen er een beetje bij, zodat de propagandavereniging zijn werkkapitaal kan verhogen. Maar veel is het nog niet.

Dit geld komt voort van het Belgisch nationaal inkomen en dient in principe besteed om de verkoop van Belgische produkten te bevorderen. Dat klinkt zeer logisch en is het ook. Dit principe wordt in de meeste gevallen gehuldigd wanneer met de centen van de Belgische lastenbetaler omgesprongen wordt. Dit is onder meer het geval wanneer men kredieten en verminderde interesten toekent voor de bouw van vaartuigen in de inbouw van motoren.

Maar wanneer we verder gaan en eens zien wat er voor vis in ons land verbruikt wordt, stellen we vast dat ongeveer een vierde deel van de nationale aanvoer ingevoerd wordt. Dat, wanneer een verbruiker 5 kg vis eet in ons land, hier reeds minstens 1 kg vreemde vis tussen zit.

Op dit ogenblik moeten we zeggen : halt. De centen van de Belgische belastingbetaler worden gebruikt om het verbruik van vreemde vis aan te moedigen. Dit stellen we onder meer vast wanneer we nagaan dat de invoer sinds 1948 tot op heden bijna verdubbeld is geweest en dat er Belgisch kapitaal, hoe gering ook, besteed wordt zonder dat het buitenland er voor één centiem in tussen komt, om die vreemde produkten aan te bevelen bij onze mensen.

We kunnen wel van de propagandavereniging eisen dat er reclame gemaakt wordt voor uitsluitend Belgische vis. Maar, waar zal de winstkelier de grens leggen tussen de goedkopere vreemde vis en de Belgische vis die hij iets meer heeft moeten betalen ?

Wanneer de vraag naar Deense of Hollandse kabeljauw groot is, zal de handel er voor zorgen dat ook de vis van eigen aanvoer Deens of Hollands genaamd wordt. Wanneer de verbruiker Belgische vis eist, zal men hem even gemakkelijk het ingevoerde produkt aan de hand doen. Zaken zijn zaken, en vis blijft altijd vis.

—0—

HET buitenland zal wel niet genegen zijn een bedrag te storten aan de kas van de propagandavereniging voor visverbruik om er reclame mee te maken. En moest dit het geval zijn, dan zou wel geëist worden dat reclame gevoerd wordt voor de produkten die uit hun land komen en voor geen andere, wat tenslotte logisch is ook. Zo wordt er wel, met Nederlandse centen, een drukke campagne gevoerd voor Hollandse maatjes.

En intussen staan wij daar met een propagandavereniging voor visverbruik die reclame maakt voor alle vis en een budget bezit dat nog veel te klein is om de Belgische produkten te bevorderen.

Met de zuivelprodukten gaat het veel beter en gemakkelijker in ons land. Daar mag vooreerst niet binnenkomen wat men wel zou willen en kunnen invoeren : boter en melk en kaas. Maar om die produkten te mogen invoeren dient vooreerst een vergunningsrecht betaald dat voor de boter onlangs verhoogd werd tot 60 F per kilogram. Ja, ja, ge hebt goed gelezen.

En dan gaat de opbrengst hiervan in een speciale kas en wordt deze kas onder meer aangewend om reclame te maken voor de Belgische zuivelprodukten. Het is eenvoudig en fijn gevonden en het doet onze boeren geen zeer, integendeel. Een gedeelte van de opbrengst van deze heffing wordt zelfs aangewend om de kinderen in de scholen melk van de Belgische koeien te laten drinken, zodat wat de boeren te veel hebben toch nog altijd een weg vindt in Belgische magen.

—0—

HET is misschien omdat het te logisch en te eenvoudig is dat men er nog nooit aan gedacht heeft de vreemde visinvoer te laten medehelpen om het visverbruik te bevorderen.

De vis die bij ons binnenkomt moet toch ook verbruikt worden en wordt in de meeste gevallen verbruikt ten nadele van de eigen Belgische aanvoer. Zou het dan niet logisch zijn dat een onrechtstreekse tussenkomst in de vispropaganda geëist wordt van de invoer ?

Het hoeft niet zwaar te zijn en de prijs aan de verbruiker zal er heel zeker niet onder lijden. Stellen we maar voor dat op alle ingevoerde vis één frank per kgr geheven wordt met het doel het verbruik te bevorderen. Dat zou aan de propagandavereniging jaarlijks het ronde sommetje van 10 tot 11.000.000 frank opbrengen en haar zeker toelaten zodanig propaganda te maken voor het visverbruik dat er, naast de Belgische produktie nog heel wat meer vreemde vis zou kunnen verbruikt worden in ons land.

En is 1 F per kgr te veel, dan zou zelfs een symbolische 0,10 F per kgr reeds meer dan één miljoen frank per jaar opbrengen en het budget van de propagandavereniging verdriedubbelen en wat zou daar al niet mee kunnen gedaan worden !

Maar zolang als het enkel de Belgische belastingbetalers zijn die bijdragen om het verbruik van vis aan te moedigen en de invoer van vreemde vis waaar de Belgische belastingbetalers niets aan heeft, te bevorderen, ben ik nog altijd de mening toegedaan dat 350.000 F, hoewel veel te weinig voor een degelijke publiciteit, toch nog 350.000 F te veel is.

J. H. K.

VOOR UW

MAZOUT

EEN ADRES

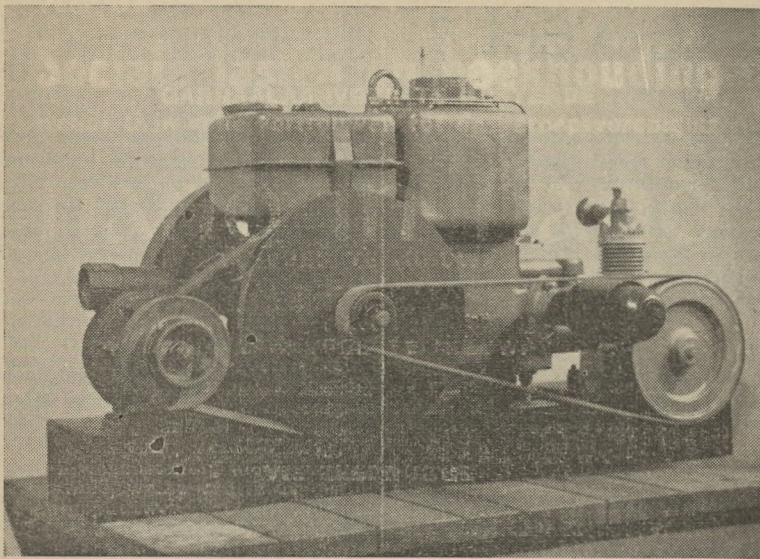
**S. C. A. P.
OOSTENDE**

Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W—2048V

KLEINE HULPGROEPEN



Stevige, eenvoudige, bedrijfszekere dieselhulpgroepen met goede dynamo's, pompen of compressors uit voorraad, of zeer snel leverbaar. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW. 488.



Marktoverzicht

Opnieuw zeer geringe aanvoer deze week die zelfs nog iets kleiner was dan verleden week. Van IJsland verminderde de vis-aanvoer met de helft, terwijl de aanvoer van kreeftjes echter veel groter was.

Daarentegen was Noordzeevis in meer dan driedubbele mate op de markt. Zodat tenslotte de aanvoer van ronde vis ongeveer gelijk bleef.

Kanaalvis was ook deze week nog zeer schaars maar werd toch meer aangevoerd dan verleden week. De Witte Bankers waren minder in aantal en ook de tongenaanvoer was dooreengenomen per schip kleiner. De totale tongenaanvoer was dan ook merkkelijk kleiner dan de vorige week, terwijl van visaanvoer van deze visgrond om zo te zeggen geen sprake was.

Westvariëteiten waren vooral maandag schaars, werden dinsdag iets meer binnengebracht en waren woensdag meest op de markt. Het was praktisch alleen van vier visgronden dat vis werd aangevoerd,

zodat vooral maandag en in mindere mate dinsdag de aanvoer zeer eenzijdig was.

Makreel werd zelden in dergelijke hoeveelheid op de markt gebracht als deze week. De prijs was beneden alles en alles behalve lonend, 1,40 F was een uitzonderlijk hoge prijs deze week voor deze soort. Makreel is echter een vis die snel aan bederf onderhevig is en het warme weder van deze week deed daar zeker geen goed aan. Tongen werden verkocht aan dezelfde prijzen als de voorgaande weken en benaderden de 30 F gemiddeld. Kleine tong was de goedkoopste sortering en de meest aangevoerde. Kabeljauw van de Noordzee kreeg doorgaans een betere prijs dan verleden week, deze van IJsland bleef goedkoop. Schelvis was schaars en werd dan ook vlot en aan lonende prijzen verkocht. Roggen en andere West-variëteiten werden vooral de dinsdag duur verkocht. De kwaliteit van de aangevoerde vis had nogal eens te lijden onder te lange reizen en de warmte. De tongen waren dan ook doorgaans niet zeer fris meer waardoor voor verse waar wel een frank meer betaald werd.

De totale aanvoer werd deze week aangevoerd door 42 vaartuigen en bestond uit 4.115 bennen vis, 24.800 kg kreeftjes, 58.600 kg makreel en ca 56.000 tongsortering.

Slechts 3 IJslanders in de ganse week. Het waren daarenboven 3 kleine vangsten die voor de helft uit kreeftjes bestonden. Vis werd dus in zeer geringe mate aangevoerd. Daarom werden echter geen hoge prijzen betaald, vooral niet voor kabeljauw. De andere vis werd goed verkocht en dank aan de goede vangsten kreeft werden lonende resultaten bereikt. De totale aanvoer bevatte 1650 bennen vis en 23.600 kg kreeftjes.

Door de Noordzeeschepen werden geen bijzonder grote vangsten gelost. De prijzen voor Noordzeevis waren wel renderend, zodat nog bevredigende resultaten bereikt werden, ook al was het dan niet zo erg goed.

De totale aanvoer van deze visgrond bestond uit 1610 bennen vis en ca 60.000 kg makreel. Deze makreel was vooral maandag en dinsdag goedkoop en kreeg woensdag een wat betere prijs.

Alleen op de sluitingsmarkt werden 2 Kanaalvangsten aangevoerd. De roggten uit deze vangsten waren zeer duur, terwijl ook andere vis flinke prijzen kreeg. Ook kreeftjes werden duur verkocht. De ene vangst gaf dan ook een lonende opbrengst terwijl de andere besomming wel wat te laag was. De aanvoer door deze 2 schepen gelost bevatte 180 bennen vis, 1800 kg tong en 1500 kg kreeftjes.

De aanvoer van de Witte Bank was kleiner dan verleden week. Tongen waren overigens nog meer dan voldoende op de markt. De prijzen waren de ganse week ongeveer gelijk met geringe verbetering op de sluitingsmarkt. Toch waren er nog verschillende schepen die geen lonend cijfer konden bereiken. Er is immers een grote vangst tong nodig om de 100.000 F te bereiken. Slechts een 4-tal schepen konden deze week hier in gelukken. In totaal werden door 20 schepen 150 bennen vis en 50.000 kg tong aan-

	9-5-1959	11-5-1959	12-5-1959	13-5-1959	14-5-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	29,80-33,—	30,—32,—	30,—32,—	29,80-32,—	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	32,60-33,80	33,—33,40	33,—33,50	32,—33,80	.....
Bloktongen — Sole moyenne	33,80-34,40	32,80-34,20	34,50	31,40-35,20	.....
Voor-kleine — Petite	31,20-32,80	30,80-34,—	31,—35,40	30,80-35,40	.....
Kleine tongen — Toute petite	24,—24,40	23,60-24,80	23,60-26,—	20,—24,—	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	29,60-31,60	29,60-34,—	.....	.....
Middel — Moyenne	28,—	27,—	25,—28,—	.....
Kleine — Petite	21,—23,—	.....	.....
Griet — Barbue
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Schol — Plie	13,—	10,—12,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	15,—	15,80-20,50	.....	.....
Kleine iek — Petite	15,—	15,80-20,50	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	13,—20,50	.....	.....
Platjes — Toute petite	5,— 6,50	3,60-7,—	5,60-7,60	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	12,—15,50	.....	.....
Middel — Moyen	10,—14,50	.....	.....	.....
Kleine — Petit	7,20-9,—	6,— 8,40	7,40-7,60	.....
Heek, grote — Merlu, gros	18,—19,60	.....
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Rog — Raie	8,—10,—	10,—16,80	10,—16,40	.....
Rode poon — Perlon
Grauwe poon — Grondin	8,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	4,50-15,40	6,50-18,—	8,—15,80	.....
Gullen — Petit cabillaud	5,80-10,—	6,—10,—	9,40-13,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	26,—27,—	.....
Wijting — Merlan	6,40-8,20	5,80-9,—	6,60-8,20	.....
Schar — Limande
Stenschol — Sole limande	16,80-18,—	16,—18,—	17,50	.....
Zeehaai — Aiguillat	8,—	8,60-10,80	6,—10,—	.....
Hondshaai — Roussette	7,50	7,60-8,20	8,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	30,50-32,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	2,— 2,80	2,40-2,60	4,40	.....
Horsmakreel — Saurel
Rode knorhaan	20,—	.....
Keilrog — Raie radiée	25,—	9,—29,—	.....
Zeekreeft — Langoustine	10,20-23,—	.....	10,—21,—	.....	.....
Schaat — Flotte	16,—	17,—20,—	17,80-21,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.
Lom — Brosme
Kongeraal — Congre	8,—	.....
Leng — Lingue	6,— 6,40	8,—10,—	11,—	.....
Schartong — Cardine	10,—	.....	.....
Volle haring — Hareng
IJle haring — Hareng guai
Haringshaai — Latour
Steenholk — Tacaud	4,60-4,80	.....
Heilbot — Flétan	35,—38,—	30,—42,—	40,—49,—	.....
Koolvis — Colin	6,— 6,60	7,50-8,—	12,—	.....
Steur — Esturgeon
Zeeewolf — Loup de Mer	8,80-9,—	8,40-8,—	11,40	.....
Pollak — Lieu jaune	10,—	.....	14,—	.....
Zonnevis — St Pierre
Koningsvis
Pilchard
Hondstong — Plie cynoglosse

gevoerd. De aanvoer van de Oost was zeer gering en bestond uit 125 bennen vis en 2000 kg tong door 3 schepen aangevoerd.

Ook van de West was de aanvoer zeer gering, vooral maandag. Roggen waren dan ook de ganse week zeer duur evenals de andere soorten door deze schepen aangevoerd. De opbrengsten waren hier dan ook bevredigend. De 7 schepen die kwamen verkopen losten 400 bennen vis en ca 2.500 kg tong.

Zaterdag 9 mei

IJSLAND

O.282	15	Kreeften		20	6600	127.230
-------	----	----------	--	----	------	---------

WITTE BANK

Z.562	16	10	2600	81.200
O.135	15	—	2100	66.205
O.249	15	20	3200	114.340

Tongen krijgen steeds dezelfde prijs. Kreeftjes zijn eerder goedkoop. Weinig andere vis.

Maandag 11 mei

IJSLAND

O.282	16	400	—	118.265
O.239	17	600	8000	341.950

NOORDZEE

O.231	16	260	—	137.010
-------	----	-----	---	---------

O.151	16	250	—	152.360
Makreel				
O.335	10	110	38.100	142.605
WITTE BANK				
Z.514	12	10	1500	62.255
O.154	16	20	2400	74.030
Z.539	14	—	2700	84.860
WEST				
O.267	7	50	800	39.380

Zeer geringe en eenzijdige aanvoer. Tongen houden dezelfde prijs van de voorgaande weken ook al is de aanvoer gering. Ronde vis krijgt matige prijzen. Een paar lonende resultaten.

Dinsdag 12 mei

IJSLAND

O.86	18	650	9000	337.845
------	----	-----	------	---------

NOORDZEE

O.278	14	250	—	110.120
O.215	16	220	9.000	135.958
Z.459	16	250	10.000	1552.380

WITTE BANK

Z.554	14	10	3800	108.860
O.105	14	—	2700	86.930
O.128	14	10	3200	91.330
O.185	14	20	1700	58.510

OOST

Z.548	10	50	900	63.548
Z.432	9	40	800	57.500
O.345	8	35	300	24.740

WEST

O.196	9	80	700	57.950
N.819	8	50	200	24.850

O.532	6	50	300	44.470
-------	---	----	-----	--------

Ongeveer dezelfde aanvoer van gisteren. Betere prijs voor rog, kabeljauw en platvis. Tongen blijve op hetzelfde prijspeil. Niet alle opbrengsten zijn renderend.

Woensdag 13 mei

NOORDZEE

O.305	15	270	1500	145.970
-------	----	-----	------	---------

KANAAL

O.269	12	120	1200	108.210
O.265	15	60	600	84.690

WITTE BANK

Z.546	13	—	2.900	85.350
Z.547	13	10	2700	82.580
Z.199	12	—	2200	67.650
O.175	15	10	2600	80.910
O.276	13	10	1800	49.220
O.174	13	5	2500	73.994
O.66	14	—	2600	88.720
O.156	13	—	3200	105.260
O.277	14	10	2200	63.730
O.346	8	5	1500	38.870

WEST

O.349	6	70	—	45.670
O.327	6	50	—	27.600
O.184	6	50	400	50.340

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

Tongen, grote — Sole, grosse	3,—	2,70	3,—	2,70	3,—	2,50	.....	3,40	3,—	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	2,50-	2,10	2,60-	2,20	2,40-	2,—	.....	2,70-	2,40	.....
Bloktongen — Sole moyenne	2,40-	2,10	2,20-	2,—	2,30-	2,—	.....	2,70-	2,—	.....
Voor-kleine — Petite	2,30-	2,—	2,40-	2,—	2,10-	1,90	.....	2,30-	2,—	.....
Kleine tongen — Toute petite	1,75-	1,60	1,90-	1,50	1,80-	1,70	.....	2,—	1,70	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,90-	2,30	2,40-	1,70	2,60-	2,—	.....	2,40-	2,—	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	45,—	40,—	44,—	42,—	40,—	30,—	.....	58,—	50,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	49Z,—	43,—	50,—	35,—	44,—	34,—	.....	62,—	58,—	.....
Platjes — Toute petite	40,—	10,—	40,—	12,—	40,—	10,—	.....	51,—	17,—	.....
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	42,—	30,—	30,—	20,—	42,—	28,—	42,—	26,—	67,—	52,—
Middel — Moyen	48,—	40,—	30,—	22,—	42,—	24,—	42,—	24,4	68,—	28,—
Kleine — Petit	52,—	30,—	26,—	18,—	30,—	16,—	32,—	12,—	30,—	15,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	24,—	10,—	11,—	8,—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	26,—	8,—	24,—	18,—	28,—	8,—	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	52,—	26,—	66,—	26,—	96,—	25,—	88,—	26,—	78,—	34,—
Gullen — Petit cabillaud	38,—	28,—	32,—	25,—	34,—	18,—	30,—	20,—	31,—	17,—
Hozemondhamme — Baudroie	62,—	.....	.....	.....	95,—	80,—	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	35,—	15,—	28,—	10,—	26,—	8,—	18,—	14,—	20,—	15,—
Schar — Limande	25,—	12,—	24,—	8,—	18,—	8,—	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	88,—	.....	.....	.....	84,—	54,—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	30,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	24,—	5,—	25,—	6,—	32,—	6,—	29,—	7,—	33,—	8,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	6,—	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	24,—	22,—	24,—	22,—	26,—	21,—	23,—	19,—	23,—	21,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	18,—	13,—	18,—	10,—	20,—	14,—	20,—	14,—	20,—	13,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhok — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,80-	2,—	2,80-	1,80	3,—	2,10	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	28,—	17,—	24,—	16,—	27,—	16,—	25,—	19,—	36,—	20,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	35,—	28,—	35,—	26,—	35,—	27,—	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	34,—	28,—	25,—	22,—	23,—	20,—	28,—	26,—	29,—	25,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Ymuiden

De aanvoer van de Oost was zeer gering en bestond uit 125 bennen vis en 2000 kg tong door 3 schepen aangevoerd. Ook van de West was de aanvoer zeer gering, vooral maandag. Roggen waren dan ook de ganse week zeer duur evenals de andere soorten door deze schepen aangevoerd. De opbrengsten waren hier dan ook bevredigend. De 7 schepen die kwamen verkopen losten 400 bennen vis en ca 2.500 kg tong.

De besommingen waren aan de slechte of middelmatige kant en lagen tussen f. 10.000 en f. 20.000. De oorzaak hiervan was vooral gelegen in de gemiddeld lage noteringen voor de makreel. Naar kwaliteit riepen die prijzen nog al uiteen. Er waren kisten grove makreel voor f. 50 te koop en kisten kleine makreel voor f. 5 tot f. 6. Dit was ook met verschillende andere vissoorten het geval. Wijting zagen we voor uiteenlopende prijzen van f. 35 tot f. 10 van de hand gaan! En op dezelfde dag.

De schelvis- en kabeljauwnoteringen trokken over het algemeen iets aan door buitenlandse vraag. België vroeg nu wat meer. Grove schelvis maakte van f. 08 tot f. 30 op de middenweekse markt en de kabeljauw ging weg voor f. 80 tot f. 40 per 50 kg. De prijs voor de midden en kleine schelvis liep eind vorige week terug door verminderde binnenlandse vraag (warmte!), en deze week bleef die prijs tussen f. 30 en f. 15 zweven. Schol en rog bleven door buitenlandse vraag goede prijzen noteren. Middel en grove schol zagen we woensdag nog de grens overgaan voor f. 60 tot f. 45 per kist. De tong maakte toen van f. 3.40 tot f. 1.70 naar grootte.

AANVOER EN BESOMMINGEN

Vrijdag : 9000 kisten vis, waarbij 550 tong, 1050 schol, 650 verse haring, 5400 makreel, 225 schelvis, 325 wijting, 350 kabeljauw en gul en 150 koolvis.

Besommingen : Medan 12.800, IJM.36 20.200, SCH.117 14.200, SCH. 52 15.000, IJM.154 6150, HD.87 4680.

Zaterdag : 7200 kisten vis, waarbij 600 tong, 900 schol, 425 haring, 3650 makreel, 600 schelvis, 400 wijting, 175 kabeljauw en gul en 125 koolvis.

Besommingen : Herman 22.100, Claesje 12.600, SCH.242 18.400, KW. 81 14.700.

Maandag : 8850 kisten vis, waarbij 925 tong, 1450 schol, 400 verse haring, 3200 makreel, 725 schelvis, 950 wijting, 500 kabeljauw en gul en 150 koolvis.

Besommingen : Vios en Toronto 35.600, Polderman 15.000, KW.90 17.900, KW.99 8700.

Dinsdag : 8300 kisten vis, waarbij 10 tong, 60 schol, 700 verse haring, 5500 makreel, 700 schelvis, 825 wijting, 375 kabeljauw en gul en 100 koolvis.

Besommingen : SCH.210 16.400, IJM.10 14.400, SCH.171 15.100, SCH. 27 14.100, KW. 32 15.400, KW.73 8700.

Woensdag : 6000 kisten vis, waarbij 50 tong, 125 schol, 600 verse haring, 3800 makreel, 550 schelvis, 425 wijting, 300 kabeljauw en gul en 100 koolvis. Besommingen : Job Gouda en Postboy 35.600, Golfstroom 13.800, KW.74 8900, HD.108 10.200, VL.131 17.300.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
9-5	4	17.600	388.975			
11-5	9	137.400	1.152.715			
12-5	14	128.350	1.327.991			
13-5	16	62.600	1.198.764			
Tot.	43	345.950	4.068.445			

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
5-5	37	2.156	65.968	27,—	35,—	30,59
6-5	31	1.484	59.3733	36,—	45,—	40,—
7-5	42	2.040	63.512	27,—	36,—	30,13
8-5	35	1.627	59.162	30,—	42,—	36,36
9-5	33	1.351	52.384	34,—	44,—	38,77
11-5	35	1.723	59.247	30,—	38,—	34,38

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
11-5	13	20.834	207.391			
13-5	11	26.755	232.503			

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
8-5	20	1.096	42.787	35,—	43,—	39,03
9-5	20	853	32.794	32,—	44,—	38,44
11-5	18	963	29.100	27,—	33,—	30,21
12-5	18	800	25.018	25,—	35,—	31,27
13-5	17	725	24.905	29,—	37,—	34,35

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VIS ZEEBRUGGE						
9-5	17	18.380	204.350			
11-5	11	26.450	306.110			
12-5	17	51.840	321.940			
13-5	30	4.750	756.050			

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE						
8-5	21	1.079	45.940	36,—	41,—	...
9-5	27	1.828	74.267	32,—	50,—	...
11-5	21	976	35.194	30,—	38,—	...
12-5	25	1.239	37.741	21,—	36,—	...
13-5	20	938	28.651	24,—	49,—	...

IJSLAND**Maandag 11 mei**

Schelvis grote 17; kleine 14;
Grote schelvis 17; middelmatige schelvis 14; kleine schelvis 7,20-7,80; kabeljauw 6,20-9,20; gullen 5,70; wijting 5-6; schaat 15-17; zeebaars 6,80-10; leng 3,60-7,20; heilbot 30,40-40; koolvis 4,20; hondstong 3,20-6,80; zeewolf 7 F.

Dinsdag 12 mei

Grote schelvis 17-23; middelmatige schelvis 15-17; kleine schelvis 7,80; kabeljauw 6,40-9,60; gullen 8,20-9; schaat 4,40-18; zeebaars 7,60-11; leng 6,50; heilbot 32-34; koolvis 4,50-8; hondstong 3,60-7,60 F.

GENT

VAN 2 TOT 8 MEI 1959
3/4 tongen 60; v/kleine tongen 50; middelmatige tarbot 55; grote ik 25-28; middelmatige schelvis 40; kleine schelvis 20; rog 40-45; kabeljauw 30-50; gullen 18; wijting 18; makreel 22; ijle haring 17; heilbot 75 F per kg.

BRUSSEL

VAN 2 TOT 8 MEI 1959
3/4 grote tongen 66-85; kleine tongen 50-60; middelmatige tarbot 90; kleine tarbot 51-60; kleine griet 51; grote iek 28-35; middelmatige schelvis 50; vlerken rog 75; kabeljauw 36-60; repen gullen 55; hozemondhamme 68; wijting 22-28; makreel 24-30; repen zeebaars 56-65; ijle haring 22 F per kg.

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole
Blok tong — Sole moyenne
Fruittong — Sole 3/4
Schone kleine tong — Petite sole
Kleine tong — Toute petite sole
Grote tarbot — Turbot gros
Middel. tarbot — Turbot moyen
Varia — Divers
Griet — Barbue
Pieterman — Grande vive
Grote pladijs — Grosse plie
Middel. pladijs — Plie moyenne
Kleine pladijs — Petite plie
Deelvis — Portion
Kabeljauw — Cabillaud
Gul — Petit cabillaud
Kellrog — Raie radiée
Rog — Raie
Tilten
Scherpstaarten
Halve man
Grote wijting — Gros merlan
Kleine wijting — Petit merlan
Bot — Flet
Schar — Limande
Zeehaai — Aiguillat
Zeehond — Chien de mer
Robaard — Grondin rouge
Knorhaan — Grondin

11-5
28-33
35-33
34-37
33-37
28-30
33
30
25
22
30
7-12
11-13
4-8
.....
20
10
14-16
10-12
10
8-5
.....
10
3-5
1-2
12-8
7-9
5-7
15
2

13-5
28-32
35-37
38-39
35-36
30
34
30
25
20-24
30
12-10
14-16
6-10
.....
.....
.....
15-16
12-13
12-6
.....
3-4
.....
.....
.....
6-7
16
2

ZEEBRUGGE

11-5
28-29
26-27
34-35
36-37
35-36
32-33
24-25
15-16
17-18
20-21
4-5
7-8
11-12
6-7
17-18
13-14
.....
10-11
8-9
10-11
7-8
7-8
10

12-5
30-31
30-32
33-34
36-37
37-38
27-28
22-23
14-15
18-19
21-22
8-9
10-11
11-12
9-10
17-18
12-13
.....
12-13
9-10
8-9
11-12
6-7
4-5
.....
1-2
6-7
7-8
8-9
12

13-5
29-30
31-32
32-33
32-33
28-29
31-32
27-28
15-16
19-20
24-25
9-10
10-11
14-15
12-13
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

**ZWITSERLAND
ONZE «VROEGERE» KLIENT**

In het Nederlands blad «De Visserijwereld», lezen we volgende statistiek van de visinvoer in Zwitserland :

UIT	1958	1957
Denemarken	2.697.211	2.605.065
Noorwegen	867.324	823.005
Nederland	646.102	420.124
West-Duitsland	496.167	468.077
België	39.579	63.249
Frankrijk	28.650	27.773
Italië	1.821	3.149
Andere landen	767	199

TOTAAL 4.777.621 4.410.641

Wat hebben we verloren bij tien jaren geleden! Toen werd jaarlijks uitgevoerd van België naar Zwitserland : 1947 : 405.000 kg, 1948 : 546.000 kg, zelfs in 1938 wisten we 451.600 kg naar Zwitserland af te zetten.

Waar alle andere landen er in slagen hun uitvoer naar Zwitserland te verhogen, is ons land het enige dat een vermindering kent en welke vermindering: bijna de helft. De vishandel zal wel beweren dat de reders de voornaamste schuld

zijn van deze vermindering : onregelmatige aanvoer, onvoldoende opgave van de verwachtingen, geen aanvoer op zaterdag, onverzorgde vis, enz... Hier kunnen we wel een ander vinden dat kan verbeteren. We vragen ons echter af of, moest aan al deze verlangens van de vishandel voldaan worden, of de uitvoer naar Zwitserland terug zou toenemen.

Want er is een grote en belangrijke zaak die de vishandel vergeet te vermelden, n.l. dat ze zich steeds minder interesseert voor de uitvoer. In het verleden hadden we meer en groter uitvoerfirma's dan thans. De voorwaarden voor invoer in Zwitserland zijn toch dezelfde gebleven en zijn voor alle landen dezelfde?

De afstand Oostende-Zwitserland is tot nu toe nog altijd de kortste en de gemakkelijkste. In minder dan 24 uur kan de vis van uit Oostende naar gelijk welke plaats in Zwitserland verzonden worden.

Of ligt de grootste belangstelling van onze vishandelsfirma's niet meer bij de invoer en smokkel dan bij de uitvoer? Daar is ten andere meer en vlugger geld te verdienen dan bij de opbouw van een eerlijke uitvoerhandel.

VERWACHTINGEN**Zaterdag 16 mei**

IJsland : O.217 (300 b. kreeft, 250 b. vis) O.286 O.237

Kanaal Kreeftenput : Z.581 Z.421

Witte Bank : O.132 (3.000 kg tong) O.204 O.25

Dinsdag 19 mei

IJsland : O.285 O.269

Noordzee : Z.425 O.108 O.329 O.247 O.326

Kanaal : O.220 O.87

Witte Bank : O.183 O.193 O.82 O.284 O.102 O.223 O.244 Z.537

O.246 O.115 O.279 O.170 O.214

O.153 Z.542 O.127 O.227 Z.321

O.254

Woensdag 20 mei

IJsland : O.82

Kanaal : O.120

Witte Bank : Z.745 Z.516 Z.511 O.165 O.122 O.243 O.131 Z.290

West : O.77 O.196

Vermeedelijk :

9-5 : 1e cat. West : O.192 O.15

O.148 O.267

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Visserijfolklore

De plaat : LIEDEREN VAN DE ZEE, brengt ook het bekende kaperslied : Al die willen te kaapren varen, evenals het lied : Alle die willen naar Island gaan. Beide liederen hebben we vroeger reeds besproken, evenals het liedje van het «Meisje Loos dat wilde gaan varen als lichtmatroos». Het lied «al die willen te kaapren varen», vond ik nog opgenomen op een andere fonoplaat : «Vlaanderen zingt». Tussen haakjes het lied : Noordzeestrand heb ik op drie verschillende fonoplaten in het Nederlands, en twee Duitse platen. Er zijn nog wel meer Duitse opnamen...

Een ander lied op de plaat : Lieder van de Zee, is dit : Heer in uwe name, waarvan ik nog de woorden niet heb kunnen vinden.

Een bijzonder aardig lied op dezelfde plaat is dit van het «AFZIJN» of het wegblijven van de jongens op zee. Op een spottende toon vertelt het wat de meisjes moeten lijden om het wegblijven van hun lief tijdens de vijf zomermaanden, wanneer de schepen op IJslandvaart zijn. Wie zal er voor hun zorgen vraagt de dichter ? Ze zitten ganse dagen te bidden en het sermoen bij te wonen, maar ze zouden liever gaan dansen, waren de jongens maar thuis. Ondanks het droevige alleen zijn dat bezongen wordt in het lied, is elke gevoelige noot vermeden. Om al die redenen, zegt Decoussemaker, is het lied zo populair geweest bij de zeelieden.

HET AFZIJN

*Wel Island gy'n bedroefde kust,
Gy doeter menig herte lyden ;
Gy maect de meisjes g'heel ongerust
In de bedroefde zomertyden,
Om dat zy hun lief plaissant
Vyf grote maenden moeten derven.
Ze zyn gevaeren naer Island,
De meusjes zyn al om te sterven.*

*Me zien ze gaen al langst de straet,
Met hunder hoofd nedergebogen,
En hulder hertje zwaer gelaen,
Met de tranen in hulder oogen.
Hulder hertje vol minnepyn,
De me ze zouden geirne klagen,
Cupido wil hun trooster zyn,
En wil zorgen voor hulder dragen.*

*Nu geven zy daer zucht op zucht
In de lange zomersche dagen.
't Kapelletje is hulder toevlugt :
Wie gaen ze daer al gaen maken.
In het sermoen al van den Heer
Men zie ze komen by heele hoopen
Waren de jongmans maer gemeen,
Ze zoen lever ten dansa loopen.*

*Den een vergaert om een gouden kruys.
Den and'ren om een gouden keten.
Daer gaen veel meisjes proper en kuys,
Hoe gaet dat ? Den duyvel moet weten.
Zy zeggen dat zy eerelijk zyn,
Al moesten z'haer zelven rouwen,
Die met zoo meisjes gezeirt zyn,
Ze moeten hulder ooren krouwen.*

DE NOODTOESTAND IN DE ZEEVISSERIJ

DELEGATIE DER REDERSVERENIGINGEN DOOR DE MINISTER VAN LANDBOUW ONTVANGEN

Op de besluiten der buitengewone algemene vergadering van de twee redersverenigingen : U.B.Z. en V.B.Z. werd niet lang geslapen. Vrijdag werd het urgentieprogramma opgesteld en maandag reeds kon, dank zij volksvertegenwoordiger dhr Claeys uit Oostende, een afvaardiging van de verenigingen ontvangen worden door de Minister van Landbouw.

Onder leiding van dhr Claeys werden volgende personen door Minister de Vleeschauwer persoonlijk ontvangen : dhrn Bauwens, Decrop, Rabaey, Pierlot, Menu, Vandenberghe en Klausung. Volksvertegenwoordiger Piers, dhr Gouverneur en best. afgevaardigde Smisaeert hadden zich laten verontschuldigen.

Vooreerst werd door dhr Claeys aan de Minister medegedeeld dat de eenheid in de visserijmiddens, waarop de Minister zo lang reeds aandrong, thans tot stand is gekomen, ten bewijze waarvan de afvaardiging uit de twee groepen hier is bijengekomen.

De verschillende punten van het urgentieprogramma dat door de buitengewone algemene vergadering van vorige vrijdag was goedgekeurd, werd vervolgens door de afvaardiging voorgebracht nl. :

- heffen van een vergunningsrecht op de invoer en aanpassen van de invoer aan de produktie en de behoeften van het land,
- ontslag van betaling der RMZ bijdrage voor reders en vissers gedurende éénjaar.
- uitstel van betaling der afkorting en interesten aan de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid en herziening der terugbetalingsmodaliteiten.

De Minister antwoordde openhartig op de verschillende moeilijkheden die voorgelegd werden en deed zelf verschillende interessante suggesties. Hij beloofde in de eerste plaats dit programma te onderzoeken en na te gaan, binnen het kader van de internationale verbintenissen van ons land wat er best voor de visserij kon gedaan worden.

Teneinde de zeevisserij doelmatig te kunnen bijstaan, wordt de oprichting van een «visserijfonds» in het vooruitzicht gesteld. In de sektor landbouw bestaat reeds sedert geruime tijd een «landbouwfonds» dat zeer grote hulp verleent aan de landbouw. Voor de zeevisserij moet hetzelfde gedaan worden.

Er is echter een hinderpaal aan de verzezenlijking van de verschillende programmapunten, namelijk het feit dat minstens vier verschillende ministeries iets inzake visserijaangelegenheden te zeggen hebben.

Er zal thans gestreefd worden om de zeevisserij onder één Departement onder te brengen, waar door het mogelijk zal zijn — zoals in de landbouw — waar het nodig en dringend is, onmiddellijk iets te doen en niet de deurklinken van verschillende Ministeries te gaan verslijten.

Dat is voor ons bedrijf van aller-eerste noodzakelijkheid. De overige maatregelen zullen dan vanzelf volgen.

Intussen blijft de aktiviteit onverminderd en worden deze week nog besprekingen gevoerd met de eerste Minister en andere Ministers.

De Minister van landbouw drong vooral aan opdat de eenheid die thans opnieuw bereikt is in de visserijmiddens, zou bewaard blijven en dat alle reders eendrachtig zouden opkomen voor hun belangen en het verzezenlijken van een programma dat hun bedrijf moet uit de miserie helpen. Dat is tenslotte de enige mogelijkheid om iets te bekomen en moest binnen enkele tijd er iets kunnen verzezenlijkt worden voor de visserij, zal het uitsluitend aan deze eenheid te danken zijn.

AANGIFTE VAN AANVOER AFSCHAFFING VAN TWEDE KWALITEITSVIS BETERE VISKEURING

Het kan gebeuren dat vanaf 1 juli de opvangregeling in werking treedt, zo van overheidswege niet gewacht wordt op de nodige besluiten om het opvangfonds in werking te doen treden.

Ondertussen werd aan dhrn burgemeesters van Nieuwpoort, Oostende en Brugge reeds door de rederscentrale een dringende oproep gedaan om de keuring effectief te doen geschieden, de tweede kwaliteitsvis af te schaffen en behoorlijke keurders te zien aanstellen.

Wat het opgeven der vangsten betreft, wordt aangedrongen dat de gemeentebesturen van Brugge en Oostende, de reders zouden verplichten deze op te geven van zodra ze de visgronden verlaten en tegen hen die het niet doen zouden maatregelen dienen genomen te worden.

Deze punten dienen onverwijld in praktijk gebracht, wil men van Hogerhand een eerste maatregel tot verbetering van de toestand, zien nemen.

DE VERKOOP VAN HET VISSERIJBLAD

Afzonderlijke nummers van dit vakblad dat wekelijks verschijnt, zijn alleen verkrijgbaar in «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan 22, Oostende of ter drukkerij, Sint Jorisstraat 18, aan de prijs van 5 F.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

LOGBOEK van een WALSCHIPPER

EEN MANIER OM RECEPTEN BIERWEKEN EN VISWEKEN UIT TE DELEN

In Engeland verkoopt men de postzegels in speciale boekjes en jaarlijks worden er zo maar 50 miljoen afgezet over heel het land. Nu hebben de Engelse hespverkopers het er op gevonden om het gebruik van hesp te bevorderen, de boekjes postzegels bevatten thans, naast 16 zegels acht verschillende recepten om hesp te bereiden.

Een goedkoop en handig middel om reclame te maken voor een nationaal produkt. Maar ge moet er op denken en het uitvoeren.

BIER EN VIS

Verleden week heb ik een vraag gesteld hoe het komt dat er op de bierfeesten te Gent geen vis te zien was en er is een lezer geweest die een onderzoek is gaan instellen. Ziehier wat hij mij schrijft : «Er is veel plaats te vinden en er is zeker iets te doen. In de tent Meiresonne verkoopt men bier en gebraden kippen, broodjes met worst, warm opgediend op een schoteltje met de naam van de fabrikant : E. Noad's koninklijk vleeswaren en konservefabriek n.v. Amersfoort. Verder boterhammen met hesp, kaas en alles behalve vis.

Ja, er was toch vis : een man stond aan de deur en verkocht droogvis (gedroogde wijting) aan 5, 8, 10, 15 en zelfs 20 F het stuk!

In de tent van Exelsior was het hetzelfde : alles behalve vis en de uitbaters waren zelfs niet aangezocht geweest om er vis te verkopen.

Er was daar nochtans een schoon centje te verdienen, zelfs al werd de vis aan een spotprijs verkocht! Er was deze week zelf vis aan spotprijzen te koop aan de kust. Maar de propagandavereniging heeft het waarschijnlijk niet interessant genoeg geacht.

Maar als er zo iets kan ingericht worden voor het bier, zou er dan geen mogelijkheid bestaan om, samen met de brouwerijen een visweek in te richten? Want onze lezer vertelt mij verder dat de brouwerijen wel bereid zouden zijn mee te werken aan een visweek of een viskermis. De brouwers zoeken immers maar naar gelegenheid om hun produkten aan de man te brengen.

WAT BETEKENT DE ZEEVISSERIJ VOOR ONS LAND

Wie de reeks artikelen over de zeevisserij in Engeland leest, zal misschien ook getroffen geweest zijn door de aanhaling van de schrijver die hierna volgt. Voor wie ze niet leest, laat ik ze hier eens extra volgen, en wie ze wel leest, zal het me zeker niet ten kwade dulden dat ik ze hier opnieuw herhaal.

De regering van een zeevarend land mag nooit haar zeevisserij miskennen. Dit bedrijf voldoet aan 2 voorname behoeften van het land : voedsel verschaffen en ervaren zeevlieden kweken die belangrijk zijn voor de verdediging van het land. Het zeevisserijbedrijf bevordert bovendien de internationale samenwerking daar het de buurstaten verplicht akkoorden af te sluiten en overeen te komen waar het gaat over plaatsen waar vissers gemeenschappelijk vissen.

OOK PAKISTAN VIST MET NYLON

In Pakistan, dat nochtans als een weinig ontwikkeld land bekend staat, wordt een ruim gebruik gemaakt van nylon bij de zeevisserij. Men heeft kunnen vaststellen dat, wanneer katoennetten alle 6 maanden versleten zijn en dienen vernieuwd, de netten in nylon minstens 3 jaar, t.t.z. 6 maal zolang medegaan. Aldus komt het gebruik van nylon goedkoper, niettegenstaande de aankooprijzen hoger ligt.

DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID IN GROOT-BRITTANNIE

(vervolg)

Hoofdstuk III

DE LAATSTE ONTWIKKELING VAN DE STAATSTUSSENKOMST IN ENGELAND

De volledige geschiedenis van de visserijnijsverheid in het Verenigd Koninkrijk moet nog geschreven worden. Telkens een geschiedschrijver dit werk aanvat, is hij zeker nieuwe bewijzen te vinden van het belang dat de staat aan de visserij gehecht heeft, tot zelfs diep in de middeleeuwen. DE REGERING VAN EEN ZEENATIE MAG NOOIT HAAR ZEEVISSERIJ MISKENNEN. Ze voldoet aan twee belangrijke behoeften van het land : voedsel verschaffen en als ervaren zeelieden medehelpen tot de nationale verdediging. Hun werk heeft anderzijds altijd vereist dat de regeringen van buurstaten in een zakere mate moeten overeenkomen en akkoorden afsluiten.

Men kan de reeglementering der Britse visserij terugvinden in zeer oude wetten en verdragen, en de regeringssubsidies die de naam «goedheden» droegen waren een kenmerk van de haringvisserij twee eeuwen geleden. Om de waarheid te zeggen, de huidige visserijafdeling van het Departement van Binnenlandse Zaken in Schotland komt rechtstreeks voort van een

organisme dat in 1726 opgericht werd : het bureau voor industrie en nijverheid. Uit dit organisme ontstonden in 1808 de Britse kommissarissen voor de witte haringvisserij waarvan de macht zich aanvankelijk over geheel Groot Brittannië en het eiland Man uitstrekte tot in 1869, hun bevoegdheid beperkt werd tot Schotland.

Deze kommissarissen werden in 1882 vervangen door de Schotse Visserijdienst die slechts in 1939 vervangen werd door het huidige visserijdepartement.

Het departement voor Engeland en het land van Wales is merkelijk jonger. Aanvankelijk een afdeling van het Ministerie van Handel in 1886. In 1903 werd een gedeelte van de bevoegdheid van deze sectie overgebracht naar het Ministerie van Landbouw welke toen de Dienst voor Landbouw en Zeevisserij werd. Deze dienst werd in 1919 omvormd tot een Ministerie op zichzelf en later werd het werkkterrein van de twee visserijdepartementen merkelijk uitgebreid om alle blijvende opdrachten van het Ministerie van Bevoorrading opgericht bij het uitbreken van de vorige oorlog, te omvatten.

De machten die in 1903 nog bleven bij het Ministerie van Handel beperkten zich hoofdzakelijk tot de de reglementering met betrekking op de vissersvaartuigen en hun bemanningen door de MERCHANT SHIPPING ACT van 1894 in voege gebracht.

(vervolgt)



Stierman Lèeze en zijn paarden

(vervolg)

«Mijnheer», antwoordde hij streng, «hier is niets te koop, dat zijn oude familiestukken en die moeten hier blijven tot het einde der tijden».

Het was vruchteloos hem te zeggen dat ik die klok dringend nodig had. «Als ge wilt weten hoe laat het is», zegde hij, «moet ge maar een uurwerk kopen in de stad!»

Tenslotte moest ik wel bekennen dat Euphrasie in de kast zat en toen begon de man te jammeren dat de klok, nadat ze al meer dan driehonderd jaar de tijd aangegeven had, zonder ooit iets te mankeren, door dat dwaas ongeluk zou stilvallen.

Ik trachtte hem te troosten met te zeggen dat hij er niet mee moest inzitten, met Euphrasie in die kast, ze zou wel zorgen dat het uurwerk in beweging blijft, als hij maar intijds zorgt dat ze eten en drinken krijgt. En als het niet gaat, dan moet ze zelf maar om het kwartuur roepen hoe laat het is. Dat zou nog een attractie te meer zijn voor het museum.

Maar dat kon volgens de man moeilijk gebeuren. Er waren geen kredieten voorzien in het museum om de uurwerken driemaal daags eten en drinken te geven en van zijn eigen schamele pree kon het moeilijk van af om nog een vrouw bij te onderhouden.

De klok kreeg ik niet mee, dus moest ik er voor zorgen dat Euphrasie zo spoedig mogelijk uit die horlogekast kwam en dan nog binnen het uur, want het museum zou sluiten. Ik heb toen mijn kop gebroken om er iets op te vinden en gelukkig ben ik niet van de domsten, zodat er mij nog intijds iets inviel.

Met een beetje spek, een muizenval en veel geluk konden we een muis vangen, we staken het beestje in de kast bij Euphrasie en het wonder geschiedde : in een wip was ze er uit en stond ze naast me. Ze had wel een beetje blauwe plekken, maar verder was ze niet gesonden.

(vervolgt)

Oostendse Vismijnecho's

**APRIL 1959 : GOEDE
GARNAALMAAND**

Dit was vooral waar voor de Oostendse garnaalvloot, die meer dan het dubbele aanvoerde van hetgeen in april 1958 binnengebracht werd. Ook in de andere kusthavens werd meer aangebracht zodat de aanvoer tenslotte met 36.267 kg steeg. Te Oostende was de aanvoer het grootst, dit in tegenstelling met andere jaren toen telkens Zeebrugge de grootste aanvoerde. Wegens deze grotere aanvoer waren de prijzen begrijpelijk lager dan vorig jaar. De prijsdaling was het geringst te Zeebrugge en het grootst te Nieuwpoort. De totale opbrengst steeg evenwel nog van 1.741.353 naar 2.679.122 F. De vangsten per schip waren veel groter dan vorig jaar. Ook hier werd te Zeebrugge de grootste verbetering gekend, terwijl ook dit keer Nieuwpoort de minste vangstverhoging kende. Wat de opbrengsten betreft per schip, voor gans de kust werd een stijging van 1.664 naar 1.781 F opgetekend. Te Oostende en vooral te Zeebrugge werd meer opgebracht, te Nieuwpoort daarentegen kon men het cijfer van april '58 niet bereiken en werd een min-opbrengst van 149 F per schip genoteerd. Nadat ook de vorige maanden een verbetering door onze garnaalvissers bereikt werd, ziet het er dus naar uit dat het dit jaar beter zal worden dan in 1958. Laten we hopen dat deze eerste maanden een werkelijke voorbode van een mooi en renderend garnaalseizoen waren en dat het de volgende maanden verder blijft beteren. Al is het dan maar dat niet alle garnaal op de officiële markt verkocht wordt, toch is het ook zo dat steeds maar een gedeelte van de aanvoer langs deze weg aan de man gebracht wordt. Als er dus meer officieel verkocht geworden is dan is de aanvoer dus zeker gestegen ook al kan men geen duidelijk beeld geven van de juiste toestand en over het al dan niet renderend zijn van de garnaalvisserij. Nu reeds worden de garnaalvissers verondersteld een zeker bedrag te verdienen bij de verkoop van hun visjes aan de trap, verdienste waarop ze ook belasting moeten betalen. Dat er hierdoor misbruiken ontstaan is normaal en het zou er dan ook kunnen van komen dat benevens op de opbrengst van hun visjes, ze ook nog op een forfaitair bedrag van bijkomende garnaalopbrengst zullen getaxeerd worden.

De toestand na vier maanden ziet er in elk geval veel beter uit dan vorig jaar. Er waren wel ongeveer 1000 vangsten meer (60 pct) de aanvoer echter verdubbelde. De zeer zachte winter en de vele mooie dagen die we tot nu toe gehad hebben zijn hier zeker twee elementen ten gunste. Neem daarbij het zeer slechte sprotseizoen waardoor slechts weinig schepen belangstelling hadden om deze te bedrijven. Het is trouwens vooral te Oostende dat het aantal vangsten toenam en dat de aanvoer steeg. Het is ook alleen in deze haven dat de opbrengst verdubbelde, dit niettegenstaande een prijsdaling van 12 F per kg. De sterkste verbetering voor wat de vangst betreft werd echter te Zeebrugge bereikt (plus 23 kg). In Nieuwpoort werd een eerder min-

der gunstig resultaat genoteerd want bij een lichte verhoging van het aantal vangsten werd een daling van de opbrengst vastgesteld. De totale aanvoer voor de ganse kust steeg van 80.676 naar 167.718 kilo. Er werd een prijsdaling vastgesteld van 12.30 F per kg waardoor de opbrengst slechts met 2.414 duizend F steeg. Dank zij een verbetering van de vangst per schip kon door de garnaalvisserij toch nog een betere gemiddelde opbrengst geboekt worden. Dit cijfer steeg inderdaad van 2.183 naar 2.285 F. De vangst per vaartuig verhoogde van 42 naar 58 kg. Een zeer gunstige balans dus.

NIET VEEL VIS OP DE ZATERDAGMARKT

Alhoewel vier vaartuigen aan de afslag waren was de aanvoer niet bijzonder groot en zeker niet keusrijk. Buiten tong, kreeftjes en wat platjes en schullen werd niets aangevoerd. Veel schade zal er zeker niet geleden geweest zijn met de zaterdag te verkopen want de tongprijs was dezelfde sedert veertien dagen. Er was dan ook een vangst van bijna 4.000 kg nodig om boven 100.000 F te geraken; zulke vangst werd aangevoerd door de O.249 van reder A. Coghe, dit schip boekte dan ook een opbrengst van 114.000 F. De beide andere Witte Bankers bleven ver beneden dit resultaat en zo bereikte de O.135 slechts 66.200 F.

De kreeftenvangst door de O.282 van IJsland aangevoerd bevatte iets meer dan 200 bennen. De prijs die ervoor betaald werd was matig en bereikte niet eens een gemiddelde van 500 F per ben. De opbrengst van de kreeftjes alleen bedroeg 109.000 F. Benevens dit werden nog een 25-tal bennen vis uitgehaald waardoor tenslotte 127.000 F besomd werd. De rest van de vangst zal op de maandagmarkt verkocht worden. Vierhonderd bennen ronde vis zijn voor een zaterdagmarkt nogal zwaar om werken.

MATIGE PRIJZEN OP DE OPENINGSMARKT

De aanvoer was maandag zeer gering. Nog geen 10 schepen kwamen hun vangst verkopen, zodat het grootste deel weer bestond uit IJslandse soorten, tongen en makreel. Roggen, platvis en rare vis waren bijzonder schaars. Toch waren de prijzen niet bijzonder goed en sommige soorten werden maar middelmatig verkocht. Tongen waren even goedkoop als de vorige dagen en weken. Kabeljauw van IJsland werd aan lage prijzen verkocht, witte kabeljauw van de Noordzee kreeg een minder goede prijs dan verleden week en wordt ook meer verwacht van deze vissoort. Makreel was zeer goedkoop wat een steeds voorkomend feit is met deze vissoort van zodra er 200 bennen aangevoerd worden, zoals de vorige weken waren ook vandaag de opbrengsten niet allemaal bevredigend en wel in het minst deze van de Witte Bank.

De O.239 van IJsland bracht een grote vangst kreeft en nog een 600-tal bennen vis op de markt. Kreeftjes waren iets goedkoper dan zaterdag, de grote soort vooral. De vis werd aan matige prijzen verkocht waarbij alleen schelvis,

totten en klipvis goede prijzen kregen. De opbrengst die door dit schip bereikt werd was echter zeker lonend aangezien 341.950 F besomd werd. Het is zeker al enkele weken geleden dat door een kleine IJslander nog dergelijk bedrag kon worden besomd. Ook voor de O.282 werd het een bevredigend cijfer aangezien van de vis nog 118.265 F besomd werd zodat het totaal cijfer voor deze reis tenslotte 247.000 F beliep. Blijft er dan al niet veel over van dergelijk bedrag, de kosten zijn er toch mee gedekt. Alleen voor lonen, sociale wetten en brandstof moet er al meer dan 100.000 F afgenomen worden.

Van de Noordzeeschepen die maandag verkochten lukte de O.151 de mooiste reis. Dit schip dat het kleinste van de drie was die verkochten, boekte het hoogste cijfer: 152.360 F. Kabeljauw kreeg een middelmatige prijs. Wijting was duur en schelvis en totten werden vlot verkocht. Steenschol, die ook zeer schaars was, was duur evenals schaat. De vangst makreel die de O.335 «Charvic» op de markt zette, werd zeer goedkoop verkocht hetgeen wel mocht verwacht worden. Voor 720 bennen van deze vissoort werd slechts 84.000 F besomd wat neerkomt op ongeveer 115 F per ben. Dank zij nog wat kabeljauw, gullen en totten kon tenslotte nog 142.605 F bereikt worden. De laagste opbrengst tenslotte was voor de O.231 met 137.010 F.

Voor de Witte Bankers werd het geen erg succesrijke dag want alleen de Z.539 kon een min of meer lonend cijfer bereiken met een tongenvangst van ca 2.700 kg. De laagste besomming werd genoteerd voor de Z.514 die 62.255 F bereikte. Het hoogste cijfer was 48.860 F. Westvis werd alleen door de O.267 op de markt gezet. Haaien en zeehond kregen lonende prijzen, rog was ondanks de schaarste goedkoop. Het werd dan ook geen vette prijs maar een opbrengst van 39.380 F.

DALING VAN DE GARNAALPRIJS EN VAN DE OPBRENGSTEN

Het nogal hoge cijfer dat vorige week als gemiddelde opbrengst bereikt werd kon deze week spijtig genoeg niet behouden blijven. Er kon alle dagen uitgevaren worden zodat het aantal vangsten aanzienlijk steeg zodanig dat geen enkele dag minder dan 30 schepen verkocht werden. De aanvoer steeg dan ook van 6.069 naar 10.381 kg. Dat tengevolge van deze veel grotere aanvoer de prijs daalde was nogal normaal. De prijsdaling was nogal sterk en beliep ongeveer 6 F zodat nu per kg nog 34,64 F bekomen werd. Ook de vangst per schip was niet zo groot als verleden week en al was het verschil dan ook klein (min 1 kg) toch oefende het invloed uit op de opbrengst. Deze laatste daalde dan ook van 2.011 naar 1.688 F hetgeen evenwel nog wel een renderende uitbating toelaat. Om uit het slop te geraken en de achterstallige rekeningen te betalen is er echter meer nodig. Ook de nodige vernieuwingen kunnen hiermede niet doorgevoerd worden.

De kleinste vangst en de laagste opbrengst waren deze week voor de O.206, schip dat 10 kg loste en hiervoor 360 F kreeg. De grootste vangst was deze week voor de O.103 die 111 kg verkocht en een besomming van 3.888 F lukte, som die eveneens door geen enkel schip overtroffen werd.

EEN SCHAARSE

DINSDAGMARKT

Evenals maandag was dinsdag de aanvoer zeer klein. De totale aanvoer was zelfs kleiner want waar meer vis, tong en kreeftjes verkocht werden, verminderde de aanvoer van makreel met de helft.

De prijzen waren over het algemeen beter dan de voorgaande verkoopdag. Zeer duur waren de rogsoorten, platvis en de rare soorten. Steeds dezelfde prijs werd betaald voor de tongen. Witte kabeljauw was iets duurder dan gisteren en makreel bleef zeer goedkoop. Waren er lonende resultaten er waren ook nog verschillende opbrengsten die te laag bleken.

De besomming van de IJslander was ook vandaag wel renderend. De vis kreeg een wat betere prijs dan gisteren waardoor het gemiddelde per ben steeg tot 400 F, dit is ondertussen al heel wat beter dan voor een paar weken. Kabeljauw bleef echter goedkoop en het was alleen dank zij een grote vangst kreeftjes (ca 310 bennen) dat 337.845 F kon worden besomd.

Voor kreeftjes alleen werd reeds 133.000 F besomd zonder dat de prijs voor deze kreeftjes nochtans zeer hoog was. De grote soort kreeg ongeveer 610 F per ben, de kleine werd verkocht aan 340 F per ben. Het gemiddelde was tenslotte maar 430 F. Witte kabeljauw van de Noordzee werd beter verkocht dan gisteren spijs en de grotere aanvoer. Makreel die door twee schepen aangebracht werd, kreeg en iet of wat hogere prijs dan gisteren die evenwel nog zeer laag bleef (ca 120 F). Van zeer grote uitslagen kon dan ook geen sprake zijn alhoewel de cijfers wel min of meer als bevredigend kunnen aangezien worden. De laagste opbrengst werd opgetekend voor de O.278 die 110.120 F opracht, terwijl de Z.459 het hoogste cijfer bereikte: 152.380 F. Er was meer tong op de markt dan gisteren, waarbij een vangst van ca 3.800 kg.

De kleinste vangst bevatte ca 1.800 kg. De prijzen waren gelijk aan deze van gisteren zodat ook vandaag alleen met meer dan 3.000 kg een lonend cijfer kon bereikt worden. De bijvangsten bleven nog steeds achterwege, zodat de opbrengsten vooraf gemakkelijk te schatten vallen, temeer daar alle tongen zoal dezelfde prijs krijgen.

De Z.554 boekte het beste resultaat 108.860 F, terwijl de O.185 met 58.510 F een reis van 15 dagen besloot.

Mooie vangsten van de Oost na korte reizen. Enkele goed verkochte bennen tarbot. Platvis was zeer in trek en de enkele bennen roggen werden peperduur verkocht. Het beste resultaat was van deze visgrond voor de Z.548 die 63.548 F besomde. Voor de O.345 die er de laatste tijd niet meer toe kan komen nog eens een reisje te maken, werd het een zwarte dag te meer met een opbrengst van 24.740 F na 9 dagen.

Voor de Westvissers werd het een goede dag. Redelijk grote vangsten en goede prijzen. Vooral de O.196 maakte een mooi reisje: 57.950 F.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

KW.171 JAN-MARIA TEWATER- GELATEN

De Katwijkse motortrawler KW. 171 «JanMarie» is vorige week zaterdag tewatergelaten bij de scheepswerf De Industrie van D. en Joh. Boot te Alphen aan de Rijn. Het schip zal over enige maanden van IJmuiden uit in de vaart komen voor de rederij Parlevliet en van der Plas. De doopplechtigheid werd verricht door de elfjarige Gerda van der Plas.

De h. P.J.C. Boot heeft enige welkomstwoorden gesproken en er op gewezen hoe twee jongeren de opdracht tot de bouw van deze trawler gaven. Aanvankelijk werd opdracht gegeven voor een klein schip, maar Parlevliet heeft na de tewaterlating gesproken en de h. Boot van de werf bedankt voor al hetgeen thans reeds tot stand is gekomen.

Het gezelschap was later bijeen in Avifauna, waar de h. Lammens namens de redersvereniging De Vuurbaak de h. Parlevliet en van der Plas met deze stap gelukwens- te. Hij prees hun ondernemings- geest.

Namens de coöperatieve raiffeisenbank voerde de h. J. van Rijn het woord. Hij bracht ondermeer ter sprake de geringe bereidheid van de overheid om het visserij- bedrijf daadwerkelijk te helpen in financieel opzicht. In vergelijking met de landbouwsector wordt de visserij stiefmoederlijk bedeed.

De voornaamste afmetingen van de KW.171 zijn lengte 40,5 meter, breedte 7,30 en hoogte 3,80 meter. Het schip zal 1800 kisten vis in het ruim kunnen bergen. De bemanning — er is akkomodatie voor 17 personen — is in het achterschip gehuisvest. Het schip werd over bak- boord dichtgebouwd.

NED. VISSERSBOND VIERDE JUBILEUM

De Ned. Vissersbond heeft zaterdag in Utrecht het 25-jarig jubileum gevierd. De honderden belangstellenden werden welkom geheten door de voorzitter van de bond, de h. R. Brands van Urk. «Wij zijn dankbaar voor een geordende maatschappij», aldus de h. Brands, «er zijn wetten en verordeningen nodig, maar wil men tegenwoordig niet te veel ordenen? De visserij vindt plaats in de vrije natuur. Het visprodukt trekt zich niets aan de menselijke wetten. Dit produkt is gebonden aan hogere wetten. Laat de visserij toch beslist niet het slachtoffer worden van de grote lust tot organiseren. Er moeten geen problemen worden geschapen waar ze nimmer geweest zijn».

De sekretaris van de Bond, de h. Haagsma, ging hierop nader in en verklaarde o.m. tot hen, die

zich geroepen voelen de belangen van de opvarenden te bevorderen, dat het maatschapskontraakt voor de bond van harte zal worden verdedigd. De werknemersorganisaties bemoeien zich hier volgens de heer Haagsma met de zelfstandigen. De kottiergroep is juist geworden tot wat ze nu is door het maatschapskontraakt. De opvarenden hebben een groot verantwoordelijkheidsgevoel omdat zij belang hebben bij de uitrusting. Op de duur bestaat voor hen de mogelijkheid om zelf schipper-eigenaar te worden. De h. Haagsma gaf toe, dat de maatschapskontraakten niet zonder meer voldoende zijn. Aan het treffen van de sociale voorzieningen wordt echter hard gewerkt. In sommige havenplaatsen zijn al onderlinge verzekeringen tot stand gebracht.

Na de jaarvergadering — 1958 was een bevredigend jaar, aldus de heer Brands — zaten allen bijeen aan feestmaaltijd. Voorts werd een receptie gehouden, waarop o.m. de h. Joh. Stevenson als een van de op- richters der Bond heeft gesproken.

VISSERIJSNIPPERS

— In de maand april is de aanvoer van vis bij het Staatsvissers- havenbedrijf te IJmuiden 7,5 miljoen kg groot geweest tegen 6,6 miljoen kg in de overeenkomstige maand van vorig jaar. De aanvoer van verse haring was in april 1959 het dubbele van de aanvoer in april 1958. Nu werd aangevoerd 1 miljoen kg. Er werd meer schol aangevoerd. Er was een stijging in de aanvoer van 0,6 tot 1,1 miljoen kg.

De invoer van vis

De Heer Claeys stelde aan de betrokken minister hiernavolgende vraag

De invoer van bodemvis en garnalen wordt geregeld door beperkingen op de hoeveelheid. De kontingenten worden bepaald door bilaterale akkoorden met de verschillende landen.

Voor de invoer van Nederlandse vis er geen beperking. Die invoer is vrij.

Er wordt in de visserijkringen over geklaagd dat vis van herkomst uit andere landen, regelmatig alover Nederland, bij ons ingevoerd wordt.

Derhalve zou ik graag vernemen:

1. Bestaat er in Nederland een beperking van de visinvoer uit landen die niet tot Benelux behoren? Bestaat er eventueel een stelsel van vrije invoer onder vergunning?

2. Wordt er controle uitgeoefend aan onze grenzen om na te gaan of de vrije visinvoer van Nederlandse oorsprong niet misbruikt wordt om vis van vreemde oorsprong bij ons in te voeren en om zodoende de beperkingen, gesteld door de kontingentering te omzeilen?

Zijn er op dat gebied overtredingen genoteerd.

Zo ja, hoeveel en van welk belang zijn die?

Brief uit Yerseke

Yerseke, 9-5-1959

Nr 741

DE KREEFTENVISSERIJ

Door allerlei oorzaken lieten we tot nu toe niets horen over de resultaten der op 1 april aangevangen vistijd. De eerste weken waren de uitkomsten zeer bemoedigend en scheen het of er van een kreeftenwonder zou kunnen worden gesproken.

Weliswaar waren de laatste jaren de eerste weken de beste, maar nu werd in de begin-woeken zoveel meer gevangen dan vorig jaar, dat er grond aanwezig scheen een goede visperiode te mogen verwachten.

Hierbij kwam nog dat in verband met de nogal hoge prijzen der buitenlandse kreeften een wat hogere opbrengst per kg mogelijk was.

Van beide zijden dus meer vangst en hogere prijzen; kwam de verbetering en daarmee of daardoor de hogere verwachting. Maar... die mooie gang van zaken duurde niet lang of en ook weer van beide zijden kwam de tegenslag, namelijk minder vangst en dalende prijzen, zodat op dit ogenblik de situatie minder is dan verleden jaar..

Nog iets en wel wat nieuws viel vast te stellen. Werden voorheen de gevangen kreeften door de vissers in een gemeenschappelijke bergplaats gebracht en twee keer per week de aanwezige voorraad geveild en gekocht door de drie hier gevestigde grote verzenders, nu worden ze opgeslagen en verzonden of verkocht door de vissers direkt aan

een Belgische afnemer. De reden hiervan schijnt te zijn gelegen in onderling wantrouwen tussen de vissers-verkopers en de plaatselijke opkopers-verzenders. Wat er ook van zij, het heeft er allen schijn van, dat dit jaar weer niet veel goeds zal brengen voor de kreeften- vissers.

MOSELZAAD-VISSERIJ

Van de drie weken die gegeven werden om zaad te vissen in de Waddenzee, zijn er twee verstreken, zodat nu wel iets over de resultaten kan worden gezegd.

Eerst kan worden vastgesteld dat het reeds jaren geleden is, dat zoveel zaad aanwezig was. Letterlijk overal ligt zaad en gelukkig niet zoals vorig jaar op de percelen bezet met mosselen die straks voor de consumptie moeten dienen.

Deze overvloed aan zaad is gunstig en niet minder voordelig voor de kwekers. Wijl dit de eerste en voornaamste belanghebbenden zijn, durven we gerust schrijven over een gunstig zaadvisseizoen. Want, wat is er beter voor kweek en handel, schaarste of overvloed?

Dat de gelegenheidsvissers die slechts tweederangs belanghebbenden zijn, minder goed te spreken zijn over een en ander, ligt voor de hand. Wat evenwel niet wil zeggen, dat indien de overvloedige uitzaai van jonge mossels zou leiden tot een overvloed van grote mosselen, alle mogelijkheden zullen zijn verbannen. Maar zover zijn we nog niet!

neluxverband). Dit contingent is zo ruim dat het praktisch neerkomt op de vrije invoer; het geldt hier alle vissoorten.

Om verse zeevis in Nederland te kunnen invoeren is een invoervergunning vereist.

2. Bij de invoer uit Nederland wordt aan de grens op de visinvoer toezicht uitgeoefend door de douane, die de facturen en de merken van oorsprong op de verpakking nagaat. Met de Beneluxpartners bestaat er een afspraak om de ingevoerde verse zeevis uit derde landen niet te betrekken in de intra-Beneluxhandel.

Hierop bestaat evenwel een uitzondering. Inderdaad in het EEG-regime wordt een produkt — ingevoerd in een lidstaat, afkomstig uit een andere lidstaat en dat in de invoerende lidstaat in verbruik werd verklaard — aanzien als nationaal produkt. Het kan dus door de invoerende lidstaat op gelijke voet met zijn nationaal produkt naar andere lidstaten worden uitgevoerd.

Bovengenoemde afspraak in Beneluxverband, blijft dus alleszins geldig voor andere landen dan de EEG.

Wij hebben geen kennis van het feit dat er door de douane of de andere controlediensten (Economische Zaken) overtredingen zouden vastgesteld zijn.

ANTWOORD :

1. In Nederland bestaat inderdaad een beperking van de visinvoer uit de niet-Beneluxlanden. In dit verband dient vermeld :

a) dat er een globaal invoercontingent van 2.425 T wordt toegestaan uit de EEG-landen (buiten België en Luxemburg, die vrij in Nederland mogen invoeren) voor verse zeevis (uitgenomen haring, spiering en sprot) levend of dood, of door koeling of op andere wijze vers gehouden, alsmede een globaal contingent van 150 T gar- naal, gepeld of ongepeld, vers of eenvoudig gekookt of gezouten;

b) dat voor de invoer uit Zweden, Denemarken en Noorwegen er bilaterale contingenten worden ingeschreven in de handelsakkoorden (in Beneluxverband afgesloten):

Voor Zweden : alle vissoorten, met uitzondering van haring;

Voor Denemarken : kabeljauw, schelvis, makreel, sprot, geep, rog- vleugels, horsmakreel, lom en snodolf;

Voor Noorwegen : alle vissoor- ten met uitzondering van haring;

c) dat voor de invoer uit Groot-Brittannië een bilateraal kontin- gent werd ingeschreven in het handelsakkoord (afgesloten in Be-

BELGIE

10-50(T) — Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-13-1959

Gedurende de weken van 11 tot en met 23 mei 1959 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen (niet op 18 mei) van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1-12-1959 zijn van kracht.

10-51 — Officiële radioberichten bestemd voor de Belgische koopvaardij schepen — Het BELMAR-SYSTEEM

BELANGRIJK : de gezagvoerders van de koopvaardij schepen zullen er voor zorgen dat een exemplaar van deze mededeling aan de officier-radiotelegrafist zal overhandigd worden.

1. Het verbindingsplan omschreven in para. 7 van het Bericht aan de Zeevarenden nr 1-2-1959 reeds veranderd door het bericht nr 8-46-1959 zal als volgt gewijzigd worden en zal vanaf 1 mei tot 31 augustus 1959 geldig zijn.

C. Radio-omroep.

1. Nationaal Belgisch Instituut voor Radio-omroep (NIR)

b) korte golf

De bestaande tabel doorhalen en door volgende tabel vervangen:

(i) Bestemming Belgisch Kongo

Tijden GMT (1)	Zenders (2)	Taal (3)	Frequenties (4) Khz
10.00-12.00	O R U 3	Frans	17.845
	O R U 4	Nederlands	21.510
	O R U 5	Frans	21.730
(x) 12.00-12.12	O R U 4	Nederlands	21.510
12.15-13.00	O R U 3	Frans	21.730
	O R U 4	Nederlands	21.510
(xx) 13.30-16.45	O R U 3	Nederlands	17.845
	O R U 4	Frans	21.510
	O R U 5	Nederlands	21.730
17.00-17.45	O R U 3	Frans	21.510
	O R U 4	Nederlands	17.845
(xxx) 18.00-21.00	O R U 3	Nederlands	17.845
	O R U 4	Frans	21.510
	O R U 5	Frans	21.730
23.15-01.00	O R U 3	Frans	9.705
	O R U 4	Nederlands	9.705
	O R U 5	Frans	9.745

(ii) Noord Amerika

17.00-17.45	O R U 3	Frans	15.335
		Nederlands	
21.15-23.00	O R U 4	Frans	15.335
		Nederlands	
23.15-01.00	O R U 4	Frans	11.850
		Nederlands	

(x) Alleen op woensdag

(xx) Alleen op zondag Frans + Nederlands (tot 15 u.)

(xxx) Frans + Nederlands vanaf 19 u. tot 21 u. behalve op dinsdag en woensdag.

10-52(T) — Oostende. NW Nadering — Wrak — Opruimingswerkzaamheden

Positie : 51°15'08"N — 2°51'49"E.

Sedert 4 mei 1959 zijn de bergingswerken op het wrak vermeld in bovenstaande positie hernomen. Verschillende blinde werkboeitjes zijn rond het wrak gelegd en springstoffen zullen gebezigd worden.

De scheepvaart wordt verzocht ruim en met geringe vaart het wrak te passeren en op niet minder dan 5 kabels afstand wanneer de bergingsvaartuigen twee rode vlaggen voeren.

B.a.Z. 14-81(T)-1957 vervalt.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken».

(iii) Zuid Amerika

21.15-23.00	O R U 3	Frans	11.850
		Nederlands	

(iv) Zuid Europa

12.15-13.00	O R U 5	Frans	15.280
		Nederlands	
17.00-17.45	O R U 5	Frans	15.280
		Nederlands	
21.15-23.00	O R U 5	Frans	15.280
		Nederlands	

NEDERLAND

10-53 — Zeegat van Vlissingen — Oostgat — Kaloo — Radarreflector

Positie : ca 51°35'.5N — 3°23'.0E.

De RW lichtbrulboei «KL» is voorzien van een radarreflector.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr 134.

10-54 — Zeegat van Vlissingen — Oostgat — Radarreflector

Positie : ca 51°33'.7N — 3°25'.0E.

De RWVS lichtbrulboei «OG» is voorzien van een radarreflector.

Zie Belg. kaart «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957-Nr 136.

Obstructie verwijderd

10-55 — Westerschelde — Schaar van de Noord

Zie B.a.Z. 7-43-1959.

Op ca 51°23'.2N — 4°11'.6E is de obstructie (afgebroken boorbuis) verwijderd.

Zie Belg. kaart «Schelde».

10-56 — Westerschelde — Schaar van de Noord

Betonning — Diepte

1. Verlegd zijn naar :

a. 51°23'18"N 4°11'07"E zwarte spitse ton Nr 3

b. 51°23'26"N 4°11'32"E zwarte spitse ton Nr 5

c. 51°23'20"N 4°12'10"E zwarte spitse ton Nr 7 met kegel

d. 51°23'31"N 4°11'32"E rode stompe ton Nr 6

e. 51°23'25"N 4°12'11"E WZHS bolton met ruit S.-S.v.N.

2. De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt :

Middenvaarwaters 6; Spitsetonskant 6; Stompetonskant 7.

Zie Belg. kaart «Schelde».

B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht

1952-36-107 — Belgische kust — Haven Nieuwpoort. Betonning.

1952-41-127 — Belgische kust — Haven Nieuwpoort. Lichtenlijn van vlot kom ontstoken.

1953-4-19 — Belgische kust — Kleine rede Oostende. Opruiming van wrak.

1956-7-34 — Wielingen — Lichtboei «Zand» tijdelijk opgenomen.

1956-10-52 — Wielingen — Wrak. Opruimingswerkzaamheden.

1956-11-62 — Grote Rede Oostende — Wrak. Opruimingswerkzaamheden.

1957-11-62 — Wielingen — Wrakken — Opruimingswerkzaamheden.

1957-12-69 — Oostende — NW Nadering. Wrak. Duikerswerkzaamheden.

1957-19-110 — Grote rede Oostende. — Wrak. Duikerswerkzaamheden.

1957-24-131 — Rede Vlissingen — Sardijngemaal. Wrak. Wraklichtboei.

1958-2-23 — Westerschelde — Everingem. Oefengebied. Waarschuwing.

1958-11-71 — Westerschelde — Appelzak. Tonnen tijdelijk gelegd.

1958-14-87 — Schelde. — Plaat en Schaar van Doel. — Tijdelijke meettorens.

1958-15-97 — Westerschelde — Middelgat. Opruimingswerkzaamheden.

1958-24-155 — Belgische kust. — Zeebrugge.

1959-2-23 — Schelde — Rede Antwerpen. Wrak.

1959-3-26 — Westerschelde — Ingang Sloe. Tijdelijke ton.

1959-7-41 — Schelde — Behakening Belgische Sluis.

1959-7-42 — Noordzee — Seismisch onderzoek.

1959-8-47 — Westerschelde — Schaar van Spijkerplaat. Radarreflector.

1959-10-52 — Oostende. NW Nadering — Wrak. Opruimingswerkzaamheden.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 6-5-59

101. Rede Zeebrugge — Positie 51°21'30"N 3°09'30"E. W-lijke stortboei tijdelijk opgenomen.

104. Oostende. NW Nadering — Positie 51°16'00"N 2°51'00"E. Wrakboei «Putten» 3 kabels verdreven in richting 225°.

107. Oostende. NW Nadering — Positie 51°17'30"N 2°46'00"E. Lichtboei Oostendebank-West 1.100 m verdreven in richting 160°.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :

15, Place Xavier Neujean
Tel. 23.33.93

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

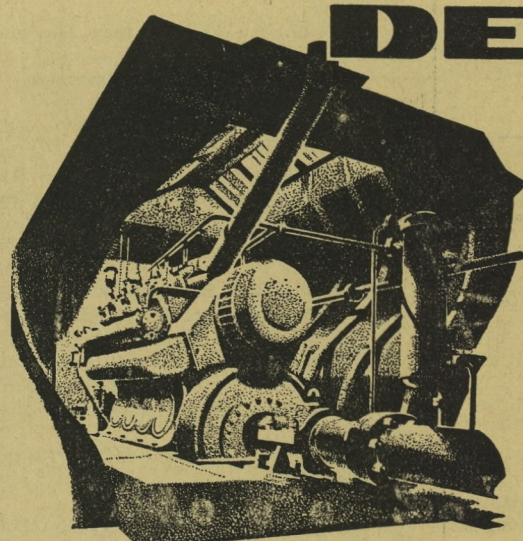
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS. N.V. OSTENDE