



Het VISSERIJBLAD



Zeventien Ibisjongens deden maandag hun Plechtige Kommunie en heel wat familieleden en personaliteiten kwamen hun te dezer gelegenheid geluk wensen. (Foto Michael)

KLEINE AANKONDIGINGEN

* Volledig uitgerust vissersvaartuig met een stevige motor van 50 pk te huur of op gemakkelijke voorwaarden te koop of te huur met recht van koop. Te bevragen bij het Visserijblad. 2064V

* Aanbieding van een collectie nieuwe trawinnetten tegen voordelige prijzen. Brieven onder nr 2068V.

* Te koop : allerhande reddingstuig voor plezierboten, reddingsgordels en boeien, kurk, vlaggen ankers bellen alsook 2 scheepstoggen, als nieuw. Z. w. A. De Vos, Oesterbankstraat 18 Oostende. 7860N-2076V

* Te koop : 1) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1942. 30 Br. T. Motor AWA 120 pk van 1942. Geschat 1.200.000 F. Verkoopprijs 600.000 F. 2050V

WENST TE KOPEN :
EEN TWEEMANDE WINCH vr
GARNAALVAARTUIG

Offertes zenden aan «mand in hand» te Zeebrugge. 2077V

* Gevraagd mede-eigenaar in vaartuig 300 PK. Gebeurlijk schipper of motorist. Zeer voordelige voorwaarden. Adres bur. blad onder nr 2060V.

2) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz van 130 pk van 1956. Geschat 1.400.000 F. Te verkopen voor 750.000 F. 2051V

n.v. AGENTUUR en

HANDEL

Maatschappij

IJMUIDEN

Telefoon 4527

Voor alle visserijbenodigdheden

81

Studie van notaris

MICHEL VILEYN

te Nieuwpoort

Op MAANDAG 25 MEI 1959 om 3 uur 's namiddags in de friturerie La Marée bij de Heer Albert Decroos, Kaai, 28, te Nieuwpoort.

TOESLAG VAN

EEN MOTOR-
VISSERSCHIP

dienende voor de zeevisserij, noodzakelijk voor garnalvisserij, genaamd «SPECIAL N.714», inhoudende bruto 6,25 sloop en netto 2,23 sloop, uitgerust met een onlangs nieuwe Dieselmotor merk «General Motor» model 2071-A nummer 2-8589 van 42 pk.

Gans opgetuigd.

Voorzien van alle bijhorigheden. Gewone voorwaarden.

Kosten, lastens de koper.

Het schip bevindt zich in de haven van Nieuwpoort.

Voor bezichtiging zich wenden bij de heer Juliaan Vandenabeele, Visser, Kokstraat 59 te Nieuwpoort.

Alle verdere inlichtingen ter studie van voornoemde notaris.

2082V

Wegens sterfgeval

CAMION - HANOMAG

FRIGOWAGEN 1.100 kg

Uitstekende staat.

44.000 km.

ENIG AANBOD

met koelinstallatie.

Inlichtingen bureel blad.

2070V

VISWINKEL

gelegen langs de kust

OVER TE LATEN

Gans modern geïnstalleerd

en van materiaal voorzien.

Klanteel verzekerd.

Voor alle inlichtingen zich

wenden bureel blad onder nr

2078V

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen

N.V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

CHANTIERS & ARMEMENT

SEGHERS

OOSTENDE

DEPOT RESERVEDELEN

A.B.C.

MOTOREN

ONDERHOUD DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL

WINSLOW

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME

INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

TOT UW DIENST

VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

DECCA NAVIGATORS

VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE

21, H. Baelskaal
Tel.: 715.70

NIEUWPOORT

18, Hoogstraat
Tel.: 231.51

ZEEBRUGGE

4, Wandelaarstr.
Tel.: 541.21

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!

Het VISSERIJBLAD

REDAC... EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

VOLKSVERTEGENWOORDIGERS, SENATOREN, BURGEMEESTERS VAN DE KUST

REDT DE BELGISCHE VISSERIJ VAN DE ONDERGANG !

DE NOOD IS GROOT EN DE ONDERGANG NABIJ

Bij het ter perse gaan vernamen we donderdagvoormiddag dat om de toestand te kunnen nuchter en overzichtelijk beschouwen en vooraleer een definitieve stap te doen, de minister van Landbouw voorlopig de uitgifte van nieuwe invoervergunningen had geschorst. Deze maatregel was niet alleen noodzakelijk, maar gezond als men overweegt hoe goedkoop de vis is, hoe steeds meer en meer de nationale markt benadeeld wordt en hoe de invoer uit alle ons omringende landen met angstwekkende cijfers toeneemt.

Dit alles wijst er op dat de handelaars zich niet alleen gemakkelijk maar zeer goedkoop kunnen bevoorraden in het buitenland, maar voor wie handel drijft, het er niet op aan komt de nationale industrie te bevoordelen (want daaraan denkt geen enkel van de invoerders) maar alleen de winstmarges tellen.

Dat de Minister van Landbouw op eigen verantwoordelijkheid dus die voorlopige maatregel trof, vinden we gerechtvaardigd al druist ze tegen zekere internationale bepalingen en verplichtingen in.

DE NOODTOESTAND BESTAAT !

Schepen kunnen niet meer uitvaren, omdat ze niet door verzekering gedekt zijn. Anderen kunnen zich niet meer bevoorraden, omdat ze hun facturen sedert maanden en zelfs jaren niet betaald hebben. Nog anderen kunnen niet meer herstellen omdat de herstellende syndikaten het land in een toestand hebben gebracht zonder zijn gelijke in Europa en men zal niet verwonderd zijn, dat talrijke nijverheden en vooral onze broze visserij, de ondergang nabij zijn.

Alleen zij die de toestanden van zeer nabij volgen, weten welke armoede, welke dramatische toestanden er thans bestaan.

Kan men in die omstandigheden de minister hiervoor een verwijt toesturen ?

Neen ! ! Duizendmaal neen ! ! Integendeel. Het zal diezelfde minister en zijn administratie veel hoofdbrekens vergen om in enkele jaren recht te trekken, wat sedert de laatste vier jaar op zo'n onverantwoordelijke wijze werd aan z'n lot overgelaten.

Want als er op een niet te verantwoorden wijze werd gebouwd, dan heeft ook de Staat, die er zo gemakkelijk de kredieten voor verleende, er ook schuld aan.

Er zijn er die schepen bouwden van twee miljoen, geen reder waren, dus niet wisten wat zulks betekende en geen cent bezaten. Zo gezegde organisaties tot nederdrukking van prijzen hebben aan de Oostkust een drama verwekt, welke thans tot uiting is gekomen.

De waarschuwingen aan de Hogere Overheid hielpen niet. Anderzijds is de vloot zo verouderd en de toestand zo slecht, dat geen enkel persoon, die sedert 20 jaar reder was, het aandurfde zijn schip te vervangen, uit vrees nooit de geleende kredieten te kunnen teruggeven.

En die vrees was gegrond ! Voeg daarbij de hoge algemene levensstandaard waarin wij leven en waaraan de tegen mekaar strijdende syndikaten het land in een toestand hebben gebracht zonder zijn gelijke in Europa en men zal niet verwonderd zijn, dat talrijke nijverheden en vooral onze broze visserij, de ondergang nabij zijn.

Het ogenblik is gekomen om met radikale middelen een einde aan die toestand te stellen.

Voor wat de visserij betreft, is er zonder die radikale middelen geen redding mogelijk.

Ze dienen genomen tegenover de handelaars als tegenover de reders met het ene doel : de industrie die tien duizenden laat leven, te redden en een nijverheid, welke elk jaar een half miljard deviezen aan het land opbrengt, uit het slop te helpen.

De komende dagen zullen ons toelaten vast te stellen in hoeverre de ministers en hun departementen daaraan zullen meehelpen. De Minister van Landbouw is een bevoegd man. Zijn collega van Verkeerswezen heeft niet minder bevoegdheid. In het ministerie van Economische Zaken schijnt men eerder 's lands belangen en die van zijn onderdanen afhankelijk te maken van die van het buitenland.

Daarom moeten de onmiddellijk te treffen maatregelen onverbiddelijk doorgevoerd worden.

Deze zijn : de economie van de visserij slechts afhankelijk maken van één departement; de invoer regelen volgens de aankopen aan de kust en een heffingsrecht invoeren voor vis en garnaal.

Een visserijfonds tot stand brengen, dat zal gespijsd worden met de heffingen. Dit visserijfonds moet dienen om onze visserij gezond te maken, om onze sociale lasten te verminderen; om de kwaliteit onzer aanvoeren te verhogen; om cooperatieve organisaties tot het verminderen der algemene onkosten, aan te moedigen en te steunen om de propaganda voor een groter visverbruik te ver-

hogen en het eten van vis. 's Vrijdags als geen strafmaatregel te moeten aanzien, enz... enz...

Om dit te verwezenlijken zijn enkele mensen met durf, met bevoegdheid en die onafhankelijk staan van om het even wie onder het beleid en met de medewerking van een bevoegd departement nodig.

In het ministerie van Landbouw zijn er ter plaatse en te Brussel een paar goede, bekwame en initiatiefvolle ambtenaars. Aan de kust hebben we gemeentebesturen die bewezen hebben dat ze niet beter vragen het bedrijf te helpen.

Laat ons met de koppigheid van een minister en een paar mensen uit zijn omgeving en voor de rest van alle kanten : met goede wil vertrekken en... het zal... het moet gaan.

De wagen is aan het rollen. Volksvertegenwoordigers van de kust, senatoren en burgemeesters: uw vissersvolk is in nood. Zij hebben tijdens de oorlog het leven van honderdduizenden mensen te lande en elders gered.

Telpt ons thans hen te redden. Zij maken het werkzaamste deel uit van onze bevolking. Zij hebben reeds op uw steun en medewerking en daarvoor zullen zij U dankbaar zijn.

P. V.

Oostendse Vismijnecho's

VEEL VIS OP DE ZATERDAGMARKT

De aanvoer van zaterdag laatst was zeker groot genoeg om alle vraag te voldoen. Vooral wat kreeftjes betreft kon zeker niet geklaagd worden. Er waren immers bijna 1.000 bennen van deze soort op de markt, hetgeen niet van aard was om de prijzen gunstig te beïnvloeden. Deze waren dan ook eerder laag, want voor de kleine soort werd nauwelijks 350 F betaald terwijl de eerste verkocht werden van 650 naar 900 F. Dank zij de nogal omvangrijke vangsten konden echter door enkele schepen nog lonende cijfers bereikt worden. Vooral de IJslanders maakten renderende opbrengsten. De meeste andere schepen konden dit peil echter niet bereiken.

Er werd nogal laat verkocht (tot even na 10u30) zodat het dus wel te rechtvaardigen zou zijn geweest om de verkoop op het gewone uur van de drie eerste dagen te laten aanvagen. Voor een zaterdag is dat immers veel te laat en kan niemand nog voor de middag klaar komen. Het reglement is er wel, maar dat is er om misbruiken te vermijden en niet om het de mensen moeilijk te maken.

GEEN TE BESTE PRIJZEN

Voor geen enkele vissoort werd zaterdag een hoge prijs betaald. Tongen bleven op het peil dat ze sinds enkele weken bereikten en waren zelfs eerder een tikje goedkoper. Roggen waren weer erg schaars en kregen hierdoor een bevredigende prijs. Kabeljauw, gullen, wijting en andere ronde vis was goedkoop. Wat de IJslandse soorten betreft, alleen schelvis, vleet en klipvis werden goed betaald en dit omwille van de schaarste.

De kwaliteit was voor de IJslanders goed, deze schepen maakten korte reizen en losten renderende vangsten. De laagste opbrengst beliep inderdaad nog 192.980 F, dit voor de O.237 na 15 dagen. De hoogste besomming was voor de O.286 van de rederij Lambregt dat 351.760 F bereikte.

De Witte Bankers en de Kanaalschepen moesten er weer heel wat bijleggen om de reis renderend te maken. Vooral van het Kanaal was het erg triestig. De hoogste van de drie besommingen beliep slechts 64.985 F, dit voor een schip als de Z.421, dat het dubbele moet maken om er wat te kunnen van overhouden. Voor de Z.581 was het nog heel wat minder, dit schip dat anders goede uitslagen boekte, moest zich thans tevreden stellen met 28.280 F. Voor de Witte Bankers was het iets beter in die zin dat er een was die erg uit de toon viel: de O.183 die slechts 48.485 F besomde waar de andere schepen minstens 70.000 F besommen. De beste uitslag van deze visgrond was voor de O.204 die 86.750 F opbracht.

OMVANGRIJKE AANVOER OP DE DINSDAGMARKT

Aangezien er slechts twee verkoopdagen overbleven kon verwacht worden dat er veel vis zou zijn op die dagen. Dit was dan ook dinsdag het geval toen niet min-

der dan 35 schepen aan de afslag waren. Was dat aantal zeer groot de visaanvoer was toch niet zo groot als men wel zou denken. Het grootste deel van de aanvoer werd immers aangebracht door Witte Bankers en Westschepen waardoor de aanvoer niet zeer gevarieerd was. De tongenaanvoer was zeer groot en bedroeg ongeveer 60.000 kg. Dat de prijzen nog lager waren dan de vorige weken en zelfs lager dan zaterdag, mocht verwacht worden. De gemiddelde prijs zal zeker maar rond de 25 F per kilo geweest zijn. Hoge prijzen worden daarentegen bekomen voor de roggen. Deze waren ook nu weer schaars. Schelvis kende een goede belangstelling en werd vlot verkocht. Kabeljauw begon aan nogal lage prijzen maar steeg op het einde van de markt. Wijting was goedkoper dan verleden week.

VEEL ONTOEREIKENDE OPBRENGSTEN

Alhoewel door de Witte Bankers nogal grote vangsten gelost werden, waarbij zelfs een van meer dan 4.000 kg konden maar weinige van de 18 die deze visserij bedreven, een lonend resultaat bereiken. De hoogste besomming van deze visgrond beliep 114.000 F en werd gelukt door de O.284. De meeste uitslagen echter schommelden van 65 naar 75.000 F, cijfer dat veel te laag is om er de kosten te kunnen mee dekken.

Het beste resultaat zal wel door de O.285 gemaakt zijn. Dit schip kon een nogal grote vangst lossen en benaderde dan ook de 400.000 F op 25.000 F na. De laatste weken zijn de uitslagen van de meeste IJslanders trouwens wel weer iets beter. Dit is dan niet zozeer te danken aan de hogere prijzen dan wel aan de betere vangsten, bijzonder van kreeftjes. Noordzeevis was niet overveel op de markt. Alleen de O.108 kon een werkelijk grote vangst aanvoeren en kende dan ook de beste opbrengst. De laagste besomming was hier voor de Z.425 met 93.550 F.

Niet veel grote vangsten van de West. Le varieteten van deze visgrond zijn echter nogal duur, vooral dan roggevis. Schepen met wat van deze rog maken dan ook goede resultaten terwijl deze die het van de tong moeten hebben in verhouding maar evenveel besommen. De hoogste en laagste opbrengst waren hier 21.870 F en 57.030 F, respectievelijk voor de O.77 en de O.147.

HOOGWATER TE OOSTENDE

21 do	—	—	06.17	2
	12.06	51	18.36	3
22 vrij	00.18	51	07.06	1
	12.51	51	19.26	2
23 za	01.04	52	07.53	1
	13.35	52	20.15	2
24 ZO	01.53	53	08.36	2
	14.19	52	21.02	2
25 ma	02.42	53	09.24	4
	15.05	51	21.51	3
26 di	03.33	51	10.11	6
	15.54	49	22.41	3
27 wo	04.26	49	10.57	7
	16.45	47	23.32	4
28 do	05.23	47	11.48	8
	17.40	45	—	—

Visserijfolklore

We zijn, een paar weken geleden opnamen gaan doen aan de Westhoek bij oude vissers en te Blankenberghe. Van deze tocht werd een nieuwe stapel visserijliederen: voor ons tot nu toe onbekende en bekende met andere versies, meegebracht.

Opschrijven, klasseren en ordenen vraagt werk en vooral vrije tijd. In afwachting meer te kunnen publiceren, volgt hier een lied te Koksijde opgetekend uit een tamelijk recent schrijfboek waarin liederen voorkomen van onmiddellijk voor en na de eerste wereldoorlog.

Nadere gegevens zijn ons niet bekend, maar we veronderstellen dat dit lied verband houdt met de zeeramp die in juli 1924 gebeurd is en waarbij veel vissers het leven lieten door een plots opkomende storm.

OP DE NOORDZEE

De verschikkelijke zeeramp in Oostende, Blankenberghe, Vlissinghe, enz. Air: La femme a la rose.

*Treurig staan veel bedroefde vrouwen
Te staren naar de woeste zee
Zij denken met 't herte vol rouwe
Aan man of zoon in droef geweest
Verzonken in ellende en smarte
Zitten bedroefde moeders neer
Van verdriet die breekt hun het herte
Ach wij zien hun nooit niet meer weer.*

Refr.: Ach, God, hun bootje is vergaan
Zo snikken zij in droef getraan
In het ellendig storm weder
Nooit zien wij iemand nog weder
Mijn zoon, roept moeder vol gewee
Die is ook vergaan in de zee
Ach God schenkt mij hem toch weder
Smeekte die bedrukte moeder teer.

*Men ziet iemand hun hujsje naderen
Een visser die brengt het bericht
Hun bloed werd ijskoud in de aderen
En zij smeken dan wellicht
Zijn zij in de zee omgekomen
Bedroefd zegt dien braven man
Met groot verdriet zegt hij ach vrouwen
Hun bootje die is gans vergaan.*

*Zie al met eens met trage schreden
Zag een moeder dan nu voortaan
Een jonge visser nader treden
Hij riep van ver zijn moeder aan
De vrouw ging bedroefd naar hem tegen
Ja zo gans vol angst en vol leed.
Als haar zoon bij haar kwam getreden
Verteld hij de ramp van de zee.*

Slotrefrein.

Die zoon die sprak vol droef getraan
Velen die zijn in zee vergaan
Wij hebben zoveel geleden
Tegen de baren gestreden
Ons bootje geslagen van een
Ach moeder wat een droef geweest
Zij zijn allen omgekomen
In de woeste baren der zee.

(VERVOLGT)

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 u.

V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort op zaterdag 13 juni van 15 tot 17 uur in de vismijn.



OLIFANTEN WORDEN ALTIJD KLEINER GETEKEND DAN IN WERKELIJKHEID, MAAR VLIEGEN ALTIJD GROTER.

(Jonatham Swift)

Aktieve pogingen om onze visserij te redden

BESPREKINGEN MET GEMEENTEBESTUREN

Sedert de wagen aan het rollen werd gebracht, is er, dank zij de samenwerking van de twee bonden, door de HH. Decrop, Bauwens en hun medewerkers, actief te werk gegaan. Deze samenwerking bewijst eens te meer het ongerijmde van het bestaan van twee bonden en de gevolgen welke dit gehad heeft.

Men voelt het aan dat de nood zeer groot is en dat dringende maatregelen vereist zijn om honderden miljoenen in de vloot besteed, te redden en ook een nationale industrie niet te zien te loor gaan.

BIJENKOMST MET HET SCHEPENCOLLEGE TE OOSTENDE

Vrijdagvoormiddag had te Oostende een bijeenkomst plaats met het schepencollege van Oostende.

Hiernavolgende maatregelen in voege te brengen op maandag 25 mei, werden in overweging genomen.

TWEDE KWALITEITSVIS AFGESCHAFT

Vanaf die data zal er geen tweede kwaliteitsvis in de markt te Oostende meer verkocht worden.

De keurders zullen nog slechts goede en slechte vis keuren. Wat slecht is, wordt automatisch naar de vismeelfabriek verwezen.

De keurders worden verzocht ernstig en streng op te treden. Aangedrongen wordt bij het ministerie van Volksgezondheid om nog alleen keurders als Staatsambtenaars aan te stellen, die onafhankelijk staan en een examen moeten ondergaan. Van stadswege zullen aan de keurders strenge onderrichtingen gegeven worden om zich door in fout zijnde reders noch handelaars te laten beïnvloeden op gevaar af maatregelen tegen hen te zien nemen.

OPGEVEN VAN AANVOEREN

De reders zullen bij het vertrek van hun schepen van de visgronden, hun vangsten moeten opgeven aan Oostende Radio. Zo zij dit niet kunnen, zullen zij een

schipper met een sterke post moeten verzoeken zulks te doen. Oostende Radio zal deze vangsten overgeven aan de sluizen van de vissershaven, die de vangsten op net bord zal opschrijven en de dag van verkoop er van, zal aanduiden.

Reders welke zich aan die verplichting onttrekken, zullen gestraft worden en slechts na al de anderen mogen verkopen te 11,30 uur, wat voor hen zeer schadelijk zal zijn.

De vangsten zullen op 10 pct na, juist moeten opgegeven worden.

OPVANGEN VAN VIS

Vanaf maandag 25 mei zal waarschijnlijk de opvangregeling in voege treden, waarbij in de drie havens van Oostende-Zeebrugge en Nieuwpoort, alle vis welke bij de verkoop in de mijn de vier frank per kg niet bereikt, zal opgevangen, vernietigd en naar de vismeelfabrieken vervoerd worden.

De vis welke afgekeurd en als tweede kwaliteit dient aangezien, zal automatisch naar de vismeelfabriek verwezen worden en niet in aanmerking komen voor de opvangregeling. Alle andere vis zal aan de reder vier frank uitbetaald worden.

Deze schikkingen moesten dinsdag 11 door het schepencollege in officiële zitting goedgekeurd worden. Alle reders zouden per omzendbrief onderrichtingen krijgen.

EEN ONDERHOUD TE BRUGGE

Vrijdagnamiddag had te Brugge een zelfde onderhoud plaats met burgemeester Van Damme.

Daar werd medegedeeld dat heel waarschijnlijk de opvangregeling ook op 24 mei in voege zal treden.

De heer Van Damme beloofde de medewerking van het stadsbestuur die een keurder zal aanstellen om voortaan de vis te keuren.

De aanvoerverwachtingen voor Zeebrugge zullen op dezelfde wijze door de vissers die te Zeebrugge markten, aan Oostende Radio overgeseind worden, welke dit zal overmaken aan een in de vissershaven aangestelde persoon.

BELANGRIJK INITIATIEF

De vijf Burgemeesters van de Kust bij de Minister van Landbouw en de Eerste Minister

Dinsdag 11 werden de HH. burgemeesters van Heist, Brugge, Blankenberge, Oostende en Nieuwpoort door Minister De Vleeshauer ontvangen.

De heer Vandenberghe verzamelde hen om eventueel bepaalde aangelegenheden van technische aard op punt te stellen.

Zij zetten in krachtdadige be-

woordingen de hachelijke toestand van de Belgische visserij uiteen, waaruit een zeer nuttige gedachtenwisseling voortspoot.

Aangedrongen werd op het samenbrengen van alle aangelegenheden onder de bevoegdheid van de minister van Landbouw om meer eenheid te scheppen en sneller maatregelen te kunnen treffen.

Minister Seghers ontving een afvaardiging

Woensdagvoormiddag ontving Minister Seghers een afvaardiging van kleine en middenslagreders Minister Seghers is de man welke destijds aan de VOZOR- en Regieproblemen voor de reders een gezonde oplossing gaf.

Thans werd bij hem aangedrongen opdat al de kredieten aan de visserij gegeven uitsluitend onder het Beheer van het Marinefonds zou worden gesteld opdat het bevoegd departement een betere kijk zou hebben op de toestanden in de visserij, de fondsen oordeelkundiger zou kunnen toekennen en de Staat er een betere controle zou op hebben. De afvaardiging bestond uit de HH. Menu, Vandenberghe en Klausning en werd geleid door volksvertegenwoordiger Claeys, die zeer actief de toestand meeleeft.

Door de heer Vandenberghe werd namens de afvaardiging gevraagd :

- 1) de voor nieuwbouw van schepen en motoren geleende kredieten voor een jaar te bevrozen om elk een toe te laten zijn fakturen te betalen;
- 2) de terugstortingen van 10 op 15 jaar te brengen voor de schepen en van 5 op 10 jaar voor de motoren;
- 3) de interest van 4,5 en meer terug te brengen tot één ten honderd zoals onlangs is geschied;
- 4) een technische commissie aan te stellen bestaande uit drie reders, drie scheepsbouwers, een afgevaardigde van een cooperatieve verzekering en de Staatsambtenaars uit bevoegde ministeries om het in praktijk brengen van de slooppremie en het geven van kredieten voor de oordeelkundige bouw van schepen toe te laten in plaats van wat thans in de laatste vijf jaar op goed valle het uit en

in veel gevallen zonder centen gebeurd is.

Tenslotte werd de medehulp aangevraagd van Oostende Radio inzake de aanvoerverwachtingen en werd gewezen op de processen van de Regie welke reeds tien jaar aanhangig zijn en door de schuld van de advocaten van de Staat, die de zaken laten liggen, nog hun oplossing niet hebben gekregen.

Aan de minister werd een nota overhandigd dit alles belichtend.

De minister beloofde praktische maatregelen te treffen om aan de vraag van de visserij te trachten te verhelpen en niets onverlet te zullen laten om zijn steentje bij te brengen opdat redding zou komen.

PACHT VAN GRONDEN AAN DE VISSERSHAVEN VRAAG VAN VOLKS-VERTEGENWOORDIGER CLAEYS

Graag zou ik vernemen welke pachtprijs er gevraagd wordt per vierkante meter grond welke verhuurd wordt door het Beheer der Domeinen :

- 1) aan de scheepsbouwers van de vissershaven te Oostende;
- 2) aan de scheepsbouwonderneming welke onlangs gevestigd is op het nieuwe visserijdok te Zeebrugge;
- 3) aan de werkhuisen, pakhuizen en burelen welke gevestigd zijn langs de vissershaven te Oostende.

ANTWOORD : De gevraagde inlichtingen worden bij de gewestelijke diensten der Domeinen ingewonnen. Zodra deze binnengelopen zijn, zal rechtstreeks aan het achtbaar lid geantwoord worden.

De Nieuwpoortse Vissers hebben een vlag

Ongeveer een jaar geleden werd in tegenwoordigheid van Z.M. Prins Albert te Nieuwpoort een nationaal monument onthuld ter nagedachtenis van de op zee omgekomen vissers en zeelieden. Op deze dag werd gemeld dat een jaarlijkse hulde-betoon zou ingericht worden en aan de voet van het gedenkteken een plechtigheid zou plaats hebben.

Deze eerste herdenkingsplechtigheid die thans plaats had op tweede Pinksteren, ging gepaard met de inhuldiging en overhandiging van een vaandel aan de Nieuwpoortse vissers. Aldus groeide deze herdenking uit tot een massale opkomst van al wie met de visserij iets te maken had. Op de feestelijk versierde marktplaats verzamelden zich de uitgenodigde verenigingen die met vaandel in top aanwezig waren. Inmiddels werden op het stadhuis de personaliteiten verwelkomd door burgemeester Gheeraert, waaronder we herkenden: E.H. Everaert, almoezenier, de h. Claeys, volksvertegenwoordiger, P. Vandenberghe, voorzitter van het Verbond der Kustvissersreders, de h. Boels, burgemeester van Stene, waterschout Vanloo, de gemeentelijke overheden, Vanremoortele, brigadechef van de rijkswacht, politiekommisaris Wille, enz...

De plechtigheid werd ingezet met een toespraak van de h. Gheeraert, waarin hij zinspeelde op de vele problemen en noden der visserij en de noodzakelijkheid voor reders en vissers verenigd te blijven. Aan hen ontbrak echter een vaandel, het zinnebeeldig iets, welke in menige omstandigheden het bestaan en de levenskracht van een vereniging moet bewijzen. Aan dit tekort werd thans verholpen en zal de Nieuwpoortse Zeevisserij zich thans scharen rond een mooi nieuw vaandel. De heer Gheeraert achtte zich gelukkig het vaandel der vissers te mogen overhandigen omdat de zeevisserij haar nu heeft en zal blijven hebben.

Hierop overhandigde hij het vaandel aan de h. Remi Rammeloo, reder en tevens voorzitter der kontaktkommissie. Op dit ogenblik weerklonk het Nationaal lied. Vervolgens ging het naar de Hoofdkerk waar een kerkelijke plechtigheid plaats had ter nagedachtenis der overleden en omgekomen zeelieden en waar tevens het nieuwe vaandel zou gewijd worden.

Kort voor 11 u. werd een optocht gevormd die stoetsgewijze naar de Kaai optrok waar het vissersgedenkteken opgericht werd en waarin opstapten: de gemeentelijke muziekmaatschappij gevolgd door een afdeling brandweermannen, de scouts en vervolgens een groot aantal vissers en zeelieden, allen uitgedost in rode «jekker». Vervolgens kwamen de weduwen en wezen van omgekomen zeelieden, ook de oude IJslanvaarders, voetbalvereniging, en andere stapten op. Verder de gemeentelijke overheid vergezeld van alle personaliteiten met achteraan het nieuw vaandel gedragen door de visser-reder Arthur Vanhoutte, omringd van het bestuur der kontaktkommissie.

Aan het gedenkteken werd opnieuw een rede uitgesproken door burgemeester Gheeraert, die hulde bracht aan de omgekomen vissers wier nagedachtenis niet zal vergeten worden.

De heer Prosper Vandenberghe dankte het gemeentebestuur en hoopte dat de noodtoestand in de visserij weldra tot het verleden zal behoren.

Bloemen werden neergelegd door de h. Gheeraert in naam van het gemeentebestuur, door de Oude IJslanvaarders, de Verbroedering der Vaderlandslievende Groeperingen, het Verbond der Belgische Zeevisserij, door de kontaktkommissie en door de vissers.

Met een «Last Post» werd deze mooie plechtigheid besloten. — N.

PARITAIRE COMMISSIE

Heden vrijdagnamiddag vergadert de paritaire commissie voor de visserij om de vislosserskaarten, het tewerkstellen van de vislossers zonder vislosserskaart, het pensioen, en de bevoegdheid van de paritaire commissies te bespreken.

De N.818 loopt thuishaven binnen met mijn aan boord

Het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.818 «Julienne» van John Van Elverdinghe die nabij het lichtschip «De Westhinder» de visserij uitoefende sloeg plots vast. Weldra bleek dat een mijn in de netten vast zat en men verplicht was het oorlogstuig aan boord te halen, wilde men de ganse visboel niet te loor zien gaan. De verschansing werd beschadigd, alsook de netten.

De bevoegde diensten werden verwittigd en de ontmijningsdiensten kwamen bij de aankomst van het vaartuig het gevaarlijk goedje onschadelijk maken. — N.

OPGESLEEPT

De O.265 werd vorige reis door de O.69 met motordefect naar Dublin opgesleept.

ERETEKENS UITGEREIKT

Ridder in de Kroonorde :

De heer Aekx Karel-H., bestuurder van de Vrije Visserijsschool te Heist; De heer Marquet Fernand E.J.M., directeur van de «Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico».

Ridder in de Orde van Leopold II :

Dhr Van Damme Max O.M., burgerlijk ingenieur te Oostende.

Ridder in de Orde van Leopold II «voor diensten bewezen aan de scheepvaart» :

Dhr De Boungne Etienne, Oostende (zoon van oud-professor in de scheikunde Koninklijk Atheneum Oostende).

WENS TE KOPEN : 2 BAKBOORD GALGEN voor garnaalvaartuig. Offertes aan : Hand in Hand, Zeebrugge. 2084V

BEDRIJFSRAAD

De bedrijfsraad vergaderde heden donderdagvoormiddag onder voorzitterschap van dhr Smisser, om de opvangregeling van garnaal en sprot te bespreken.

HOE MEN GARNAAL INVOERT

Zaterdag noteerde de garnaal in de vismijn van Nieuwpoort om te beginnen 52 F. Op dat ogenblik kwam daar een kam'onlading toe met Hollandse garnaal, waarvan de verkoper onmiddellijk bij alle handelaars in de mijn ging aankloppen om hen garnaal aan te bieden aan 40 F.

Het gevolg was dat ook de Belgische garnaal onmiddellijk ter mijn tot 40 F daalde.

Daarmee wordt eens te meer bewezen, dat die ingevoerde garnaal niet alleen remmend op onze prijzen werkt, maar er tevens niet gevraagd was, vermits de verkoper ze nutteloos ingevoerd had en ze op die manier van de hand trachtte te doen.

Geldt h'er ook de kwaliteit als reden van die invoer ?

REDERS, OPGELET !

Niet gedekte risico's bij arbeidsongevallen

De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij dekt de ongevallen die kunnen overkomen aan vissers, niet alleen wanneer ze aan boord zijn van hun vaartuig, maar eveneens wanneer ze op weg naar huis of op weg naar hun schip een ongeval oplopen.

Er is echter een ander risico dat NIET door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeelieden gedekt is en welke kostelijk kan uitvallen.

Een visser die zich naar zijn schip begeeft is oorzaak van een ongeval waardoor een derde persoon het slachtoffer wordt. De reder is hiervoor burgerlijk verantwoordelijk en moet de kosten van het ongeval betalen. Is het een dodelijk ongeval dan kan het verschillende honderduizenden franken bedragen. Hier komt de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij NIET tussen en moet de reder, wil hij niet het gevaar lopen grote schulden op zijn hals te krijgen, zelf een verzekering afsluiten bij een of andere verzekeringsmaatschappij. Voor een 80 F per jaar en per visser kan dit risico al gedekt worden, zonder dat verdere zorgen hoeven gemaakt.

Nadere inlichtingen zijn steeds te bekomen op het Verbond der Belgische Zeevisserij.

Oostendse Vismijnecho's

VEEL KLEINERE GARNAALANVOER

Een paar dagen minder goed weer waardoor niet kon uitgevaren worden waren oorzaak van het terugvallen der garnaalvangst van 213 op 144. Maandag werd niets aangevoerd, Vrijdag en zaterdag toen de weersomstandigheden reeds minder gunstig waren was er niet meer zo'n groot aantal schepen op de markt waardoor de aanvoer reeds kleiner was dan de eerste dagen van de week. Met het oog op de feestdagen gingen de prijzen dan ook flink stijgen om van donderdag tot zaterdag te stijgen van 37,70 F naar 49,75 F gemiddeld. De vangsten per schip waren die dagen zelf ook groter zodat verschillende uitslagen geboekt werden. De totale aanvoer die officieel verkocht werd bedroeg 6.970 kg tegenover 10.380 kg vorige week. De opbrengst hiervan beliep 284.725 F wat neerkomt op een gemiddelde prijs van 40,85 F hetzij ongeveer 6,50 F meer dan vorige week. Over de ganse week bleef de gemiddelde vangst per schip gelijk : 48 kg. Door de merkbaar betere prijs gingen de opbrengsten echter stijgen en wel van 1.688 naar 1.979 F. De hoogste opbrengst was voor de O.32 met 4.520 F, de grootste vangst werd door het zelfde schip verkocht zodat een goede week achter de rug is, gezien deze grootste vangst niet de hoogste opbrengst gaf en er zodoende op twee dagen tijd ongeveer 9.000 F werd besomd.

De laagste opbrengst werd door de O.51 geboekt, tevens het kleinste vaartuig van de vloot. De verkoop van 17 kg garnaal leverde 329 F op. De kleinste vangst bevatte echter slechts 14 kg en werd door de O.10 verkocht.

Alles wel beschouwd was de voorbije week voor de garnaalvisserij dus weer renderend, vooral als men datgene er bij doet wat niet officieel verkocht werd.

BETERE PRIJS VOOR TONG

Vooral de Witte Bankers die op het einde van de markt verkochten, hebben vandaag wat profijt gedaan. Tongen begonnen aan de prijs van de vorige dag maar waren op het einde van de markt een paar frank per kilo duurder. Bij vangsten van ca 3.000 kg wordt men dat zeker gewaar. De meeste resultaten bleven echter nogal laag en geen enkele opbrengst ging boven de 100.000 F. Het beste cijfer was voor de Z.537, die 97.030 F besomde. De laagste opbrengst was voor de Z.290 die slechts 48.480 besomde. Een viertal vangsten van de Oost brachten wat rare vis op de markt. Waar twee van deze schepen nog een flinke vangst tong verkochten waren het dan ook die twee schepen die het beste resultaat bereikten. De hoogste en laagste uitslag was hier 38.965 en 78.990 F.

Standpunten

na drie weken aktie

HET zat al lang te broeden in het bedrijf, zoals een ziekte, en er werden talrijke oplossingen gezocht en bestudeerd om die ziekte te genezen. Een heilmiddel tegen vele kwalen werd gezocht in de opvangregeling, maar het duurde en bleef duren om verschillende redenen.

Tot op zekere dag Minister De Vleeschauwer tien miljoen frank beloofde om het bedrijf te steunen en toen kon men pas ernstig beginnen denken aan een opvangregeling. De gedachte groeide stilaan en met de gedachte groeiden de reders weer tot elkander.

Maar een opvangregeling alleen zou niet de redding betekenen. Er moest meer gedaan worden. De eerste voorwaarde tot hulp van hogere hand om het bedrijf te saneren was éénheid, die eenheid is er gekomen en zo kon drie weken geleden, op zaterdag 2 mei een aktie ingezet worden, met steun van alle reders, om een programma aan de regering voor te leggen dat uiteindelijk moest leiden tot het gezondmaken van ons bedrijf.

—0—

SINDS die dag werden vergaderingen op vergaderingen gehouden, besprekingen na besprekingen. Alle krachten werden ingezet. Volksvertegenwoordiger Dries Claeys spande al zijn krachten in, zoals we het nooit voorheen van een volksvertegenwoordiger beleefd hebben, en leidde de woordvoerders van de reders overal binnen.

Het ganse bedrijf werd gealarmeerd, de overheid, van de burgemeesters, dhr Gouverneur der provincie, tot de Ministers werden bezocht en zo kunnen we na drie weken inspanning terugblikken op een programma dat een vertrekpunt moet zijn in de geschiedenis van de zeevisserij.

Na 1948, datum van lock-out, eenheid en overwinning der moeilijkheden, moet 1959 een nieuw jaar van eenheid en definitieve inzet van een betere toekomst betekenen. Uit de voorgaande jaren hebben we kostelijke lessen getrokken. We hebben heel wat geleerd, vooral geleerd dat halve maatregelen geen maatregelen zijn, doch willen we er bovenop geraken een heel programma moet opgesteld worden.

Nu is dit programma er, het is bij iedereen die het aanbelangt voorgedragen en verdedigd en nu wordt er gewacht op een beslissing die iedere dag kan genomen worden.

—0—

EEN eerste vereiste, naast eenheid in het bedrijf is eenheid van administratie. Dat is punt nummer één. Tot nu toe konden belangrijke beslissingen inzake visserij slechts getroffen worden nadat zoveel ministers er hun zeg hadden over gezegd. Waren ze niet akkoord, dan bleef alles bij het oude. Om die redenen is er, sinds we bij het Ministerie van Landbouw zijn terecht gekomen, niets gebeurd en heeft de visserij voortdurend achteruit geboerd.

Het bedrijf moet ook zelf maatregelen treffen en de eerste die zich opgedrongen hebben, zullen binnenkort uitgevoerd worden. Een betere en strenger keuring van de vis en vooral het uit de markt verwijderen en naar de vismeelfabriek verwijderen van alle minderwaardige vis. Zo zullen de kopers die anders deze vis opkochten niet meer in de gelegenheid zijn de verbruiker te bedriegen en overal te gaan vertellen dat de Belgische visaanvoer slecht is... Het zijn nochtans diezelfde kopers die deze vis opkopen en aan de man brachten.

Tezelfdertijd zullen de reders verplicht zijn de aanvoer beter te laten verzorgen.

En, om de kopers niet te verplichten vis te bestellen in het buitenland, zullen binnenkort eveneens maatregelen getroffen worden om de aanvoer zo nauwkeurig en zo juist mogelijk mede te delen.

0—0

DE opvangregeling, die nader voor de deur staat dan ooit voorheen, is een verdere maatregel tot gezondmaking. Maar een opvangregeling alleen is niet voldoende. Het is vooral de ongeregelde invoer, zoals die tot nu toe toegelaten werd, of liever aan enkele bevoorrechte invoerders-monopolisten werd ten geschenke gegeven.

Deze personen hebben het klaar gekregen, hoewel hun aantal sterk verminderd was en beperkt bleef tot een vijftiental firma's, op tien jaar tijd het volume van de invoer te verdubbelen, zonder dat ooit door hen rekening gehouden werd met de belangen der produktie.

Er zullen enkel 15 invoerfirma's reclameren, benevens een aantal betaalde satellieten, als 400 reders en 2.000 vissers roepen dat het van vandaag af genoeg is met dergelijke praktijken.

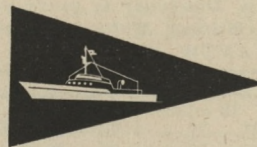
DE oprichting van een visserijfonds om in de grote behoeften van het bedrijf te voorzien, ligt eveneens in het programma besloten, evenals een herziening van de toegestane kredieten en het voeren van een doelmatige nieuwbouwpolitiek voor de vloot ter vervanging van de verouderde en van de onrenderende eenheden.

Het is een gevuld programma om te beginnen, want volledig is het niet. Er zijn nog zoveel zaken te doen om het ganse bedrijf gezond te maken. Maar dat is voor later zorg.

Eerst moet de fundering gelegd vocaleer het gebouw kan opgetrokken worden. Dit programma is de grondvesten van het nieuwe moderne gebouw waar iedereen moet aan medehelpten, zowel diegenen die het huis zullen bewonen : de reders als de gemeentelijke, provinciale en regeringsoverheid.

Maar in de eerste plaats de reders zelf : eendrachtig en eensgezind, want 1959 is een tweede les geweest, na 1948, maar een les die veel kostelijker is geweest. Een derde les zal misschien een ramp betekenen voor de visserij, maar zover mogen we het niet meer laten komen.

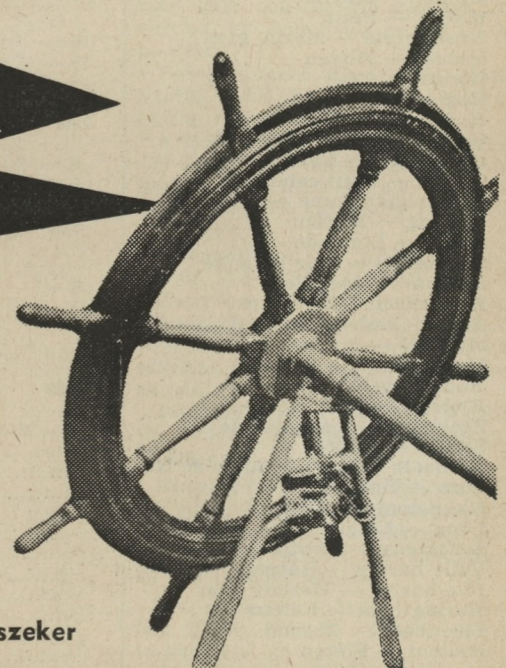
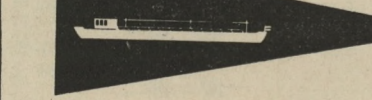
J. H. K.



MERCEDES-BENZ


DIESEL motoren

van 20-3.000 PK

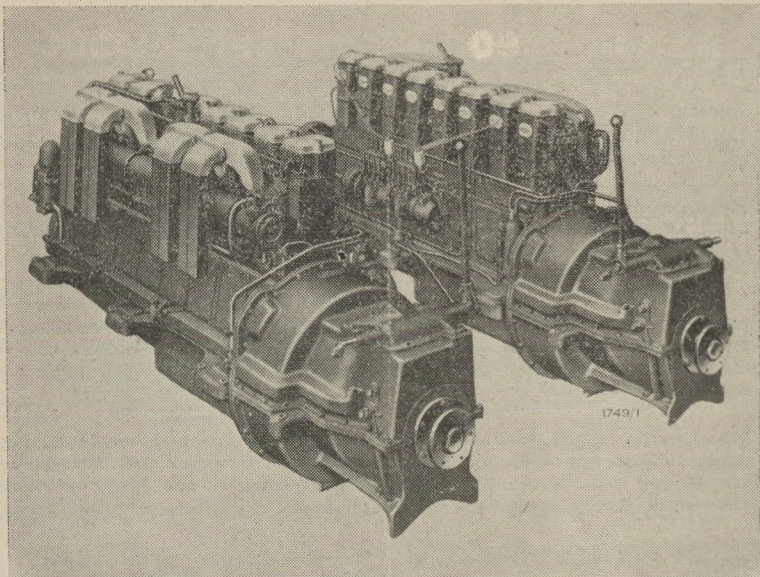


**Spaarzaam
Zuinig
en
Bedrijfszeker**

**Rechtstreekse Invoerders : MATINAUTO p.v.b.a.
Steenweg op Waver, 1072, Brussel 16
Tel. 33.97.25 - 33.17.21 (5 l.)**

GARDNER

DE BESTE MOTOR TER WERELD



In Schotland in de haven van Lossiemouth zijn 70 vissersschepen, waarvan 68 Gardner motoren hebben. Daarvoor is maar één reden: Gardner maakt de beste motoren. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW. 488.

Oostende

Marktoverzicht

Slechts twee verkoopdagen deze week, maar ook zaterdag was de aanvoer nogal aanzienlijk. De aanvoer was veel groter dan verleden week, vooral wat tongen en IJslandse vissoorten betreft. Ook nogal aanzienlijke vermeerdering van de aanvoer van West-vis, zodat praktisch alle soorten meer voorhanden waren.

Ook kreeftjes waren in grote hoeveelheid op de markt. De prijzen voor de meeste soorten waren dan ook minder gunstig dan de voorgaande week. Tongsortering daalde nog verder in prijs en kreeg dinsdag nog amper 25 F gemiddeld. Woensdag ging de prijs op het einde van de markt terug stijgen zodat enkele franks meer betaald werd.

Roggen waren dinsdags duurst, hielden bij het begin van de sluitingsmarkt hetzelfde prijspeil om op het einde te dalen.

IJslandse vissoorten werden over het algemeen niet bijster duur ver-

kocht; vooral voor kabeljauw was de prijs nogal laag, vooral woensdag. Men mag echter niet uit het oog verliezen dat er deze week 7 IJslanders kwamen verkopen. Deze hadden wel voor een groot deel kreeftjes mee, maar toch steeg de visaanvoer nog aanzienlijk van deze visgrond. Makreel was de enige soort die deze week minder aangekocht werd, de prijs hiervoor bleef nog erg laag, maar was toch minder slecht dan verleden week. De kwaliteit van de verschillende vangsten was niet altijd even onberispelijk.

De totale aanvoer die door 76 schepen werd binnengebracht, beliep 7.265 bennen vis, ca 110.000 kg tongsortering, ca 50.000 kg kreeftjes en een 60-tal bennen makreel.

Hiervan werden door de IJslanders 3350 bennen vis en ca 450.000 kreeftjes aangebracht. Iets betere prijzen op de dinsdagmarkt, terwijl kreeftjes zaterdag best verkocht werden. Woensdag was de ongunstigste verkoopdag van de drie. Dank zij de nogal belangrijke vangsten kreeft konden de besommingen echter nog bevredigen.

Van de Noordzee werden 1650 bennen vis en ca 2000 kg makreel binnengebracht, dit door 5 schepen. Slechts 2 vangsten waren werkelijk omvangrijk, de 3 andere te klein mo er lonende opbrengsten te kunnen mee bereiken. Ook voor deze soorten was woensdag de slechtste markt. Witte kabeljauw was trouwens geen enkele dag duur. De totale aanvoer beliep slechts 580 bennen vis, 2500 kg tong en ca 6000 kg kreeftjes. Kanaalvis werd overigens goed verkocht, terwijl ook de Kanaalkreeftjes duurder waren dan de andere. Toch slechts een paar renderende uitslagen.

Van de Witte Bank was de aanvoer groter dan verleden week. De bijvangst waren steeds even klein, de tongenvangsten ver gelijk aan deze van verleden week, de vangsten per schip tenminste.

De prijs voor tongen was zaterdag iets lager dan de voorgaande weken, daalde verder op de dinsdagmarkt en werd woensdag dan weer iets duurder verkocht. Door 32 schepen werden 248 bennen vis en ca 90.000 kg tong op de markt gezet. De aanvoer van de oost was nogal gering, want slechts 4 schepen kwamen woensdag van die grond verkopen. Een paar grotere vangsten gaven bevredigende resultaten. In totaal 240 bennen vis en ca 4000 kg tong.

Door de West-schepen tenslotte werden 1195 bennen vis en ca 10.000 kg tong aangevoerd. Geen overgrote vangsten, eerder nogal veel kleine. Roggen werden duur verkocht. Enkele renderende resultaten.

Zaterdag 16 mei

IJSLAND		Kreeften			
O.217	16	250	9000	216.230	
O.237	14	250	5800	192.980	
O.286	16	700	7500	351.760	
KANAAL		Kreeften			
O.112	15	30	—	7.210	
O.342	14	—	2400	34.590	
Z.421	16	70	2000	64.985	
Z.581	13	10	1500	29.280	

	16-5-1959	19-5-1959	20-5-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	28,—32,—	26,—29,—	27 40-28 20
3/4 tongen — 3/4 sole	31,—33,—	27,—29,20	26,60-31,80
Bloktongen — Sole moyenne	29 80-31 20	25 60-30,—	27,—32,—
Voor-kleine — Petite	28,60-33,80	25,80-31 20	27 60-31,50
Kleine tongen — Toute petite	21,60-25,—	20,20-26,—	20,40-24,50
Tarbot, grote — Turbot, gros	—	28—31,40	30,40-33,—
Middel — Moyenne	28,—30,—	22,—25,—	29 —
Kleine — Petite	12,—12,80	15,—22,—	16 50 20,—
Griet — Barbue	—	—	—
Middel — Moyen	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—
Schol — Plie	—	8,—10 —	8,—11 80
Grote iek — Grosse	—	8,60-10,80	9,—12,—
Kleine iek — Petite	—	4,—12 50	9,—10 60
Iek 3e slag — 3e sorte	—	11,—12 —	11,—13,20
Platjes — Toute petite	—	3 60- 7 20	1,50- 9,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	—	—	—
Middel — Moyen	—	—	7 20
Kleine — Petit	—	5 20- 8 40	3,80- 6,60
Heek, grote — Merlu, gros	16 —	—	—
Middel — Moyen	15 —	15 —	—
Kleine — Petit	6,—	9,—	—
Rog — Raie	5—12 —	5,—16,30	4,80-16,80
Rode poon — Perlon	7 50	—	—
Grauwe poon — Grondin	—	2 20- 6 10	2,20- 2,30
Kabeljauw — Cabillaud	6,— 8,—	7,60-15,80	5 80-14 40
Gullen — Petit cabillaud	5,40- 8,—	5,80- 8 80	3,20- 7 40
Hozemondhamme — Baudroie	19,—	23—28,20	—
Wijting — Merlan	3,20- 5,60	3,60- 7,80	2,20- 5,—
Schar — Limande	—	—	1,20- 1,30
Steenschol — Sole limande	—	10,—16,—	—
Zeehaai — Aiguillat	8 —	7,—10,—	7,30- 8 40
Hondshaai — Roussette	7,—	6,20- 8,—	5,30- 7,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	—	—	—
Makreel — Maquereau	—	1,70- 5,—	2,80- 4,80
Horsmakreel — Saurel	—	—	—
Rode knorhaan	5 50	4 —11 90	6,70- 9,—
Keilrog — Raie radiée	—	20,50-21,—	—
Zee kreeft — Langoustine	11,—30,—	9,30-27,—	10,—26,—
Schaat — Flotte	—	11,50-16,80	—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	—	—	—
Lom — Brosme	—	—	—
Kongeraal — Congre	6 80	5,— 6 60	—
Leng — Lingue	—	7,40- 7 70	5,20
Schartong — Cardine	—	23,—	—
Volle haring — Hareng	—	—	—
IJle haring — Hareng guai	—	—	—
Haringshaai — Latour	—	—	—
Steenholk — Tacaud	—	2 40- 3 40	—
Heilbot — Flétan	—	24,—40,—	20-37,—
Koolvis — Colin	—	5,20- 6,—	3,80- 8,80
Steur — Esturgeon	—	—	—
Zeewolf — Loup de Mer	—	8,40- 9,—	7,40
Pollak — Lieu jaune	—	10 40	—
Zonnevis — St Pierre	—	7,— 9,—	—
Koningsvis	—	—	—
Pilchard	—	—	—
Hondstong — Plie cynoglosse	—	—	—

WITTE BANK			
		Tongen	
O.82	13	13	3000 78.570
O.132	15	10	3000 78.605
O.183	13	5	1900 48.485
O.204	13	—	3300 86.570
N.715	12	20	2800 70.150
WEST			
		Tongen	
Z.556	6	20	300 19.630
O.267	3	25	100 21.910
O.152	12	10	1200 41.460

Zeer omvangrijke aanvoer, vooral voor een zaterdag. Zeer veel kreeftjes die aan nogal matige prijzen verkocht worden. Tongen blijven goedkoop. Beste resultaten voor de IJslanders.

Dinsdag 19 mei

IJSLAND			
		Kreeften	
O.285	17	650	9000 375.000
O.331	19	400	3000 191.225
NOORDZEE			
		Makreel	
O.247	14	180	2000 94.225
O.108	15	500	— 180.915
Z.425	16	280	— 93.555

KANAAL			
		Tongen	
Z.543	10	150	1100 114.430
O.266	14	240	200 103.620
WEST			

N.211	7	90	100	54.400
N.762	8	100	200	45.810
Z.201	9	50	1000	62.450
Z.420	8	40	1000	55.090
O.147	8	40	600	57.030
O.142	8	70	—	48.150
N.209	8	50	200	33.530
O.15	7	100	—	53.540
O.77	4	40	—	21.870
O.148	8	120	—	51.320

WITTE BANK				
O.193	15	5	3000	74.120
O.223	15	5	2800	74.460
O.244	15	5	2500	59.470
O.283	10	10	1800	49.910
O.284	15	5	4100	114.590
O.25	14	10	3000	80.290
O.127	15	5	2600	75.260
O.102	15	10	3000	70.590
O.227	14	10	2600	67.800
O.170	15	15	3000	74.895
O.214	15	5	3400	92.080
O.115	15	5	2700	80.820
O.279	14	10	3500	96.115
O.153	15	5	2300	57.280
O.246	15	5	2000	51.430
Z.542	15	5	3200	91.740
Z.443	14	5	3500	81.500
Z.528	15	—	2100	65.390

Omvangrijke aanvoer vooral van de Witte Bank. Tongen zijn dan ook overvloedig voorhanden en dalen opnieuw in prijs. Kreeftjes krijgen een lagere prijs dan zaterdag. Lang niet alle besommingen zijn renderend.

Woensdag 20 mei

IJSLAND			
		Kreeften	
O.269	19	500	3000 221.490
O.89	16	600	4500 288.005
NOORDZEE			
O.326	14	250	— 84.450
O.329	16	440	— 140.985

KANAAL			
		Tongen	
Z.405	10	80	1000 52.935
OOST			
Z.733	10	50	700 41.800
Z.400	9	80	200 38.965
B.603	10	50	1500 71.860
Z.476	11	60	1600 78.990

WEST			
O.225	9	100	250 48.160
O.349	5	40	300 23.930
O.196	6	50	700 35.305
O.532	4	30	300 21.420
O.192	7	70	400 39.390
O.184	4	40	200 27.350
O.185	5	40	600 36.540
Z.462	10	70	1200 80.180

WITTE BANK			
O.254	14	10	2700 53.460
Z.537	16	5	3500 97.030
O.348	13	15	2300 72.100
O.122	14	10	2000 61.790
O.165	13	5	2300 56.180
Z.516	13	5	2800 74.450
Z.290	14	10	1800 48.480
O.243	12	10	2200 64.600
O.131	13	10	3200 84.815

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	14-5-1959	15-5-1959	16-5-1959	19-5-1959	20-5-1955
Tongen, grote — Sole, grosse	340,- 3,-	3,20- 2,70	3,- 2,40	3,- 2,70	.....
3/4 tongen — Sole 3/4	2,70- 2,30	2,40- 2,-	2,30- 2,-	2,30- 1,90	.....
Bloktongen — Sole moyenne	2,85- 2,40	2,10- 1,90	2,- 1,80	2,20- 1,80	.....
Voor-kleine — Petite	2,30- 2,-	2,10- 1,90	2,- 1,80	2,10- 1,80	.....
Kleine tongen — Toute petite	1,90- 1,70	2,- 1,60	1,70- 1,50	1,65- 1,50	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,70- 2,20	2,40- 2,-	2,20- 1,90	2,20- 1,90	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	50,-	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	55,- 45,-	50,- 45,-	62,- 42,-	44,-
Grote iek — Grosse	.....	62,- 47,-	48,- 46,-	65,- 42,-	44,- 42,-
Kleine iek — Petite	43,- 40,-	45,- 38,-	48,- 32,-	68,- 32,-	52,- 50,-
Iek 3e slag — 3e sorte	48,- 30,-	50,- 30,-	48,- 30,-	40,- 36,-	52,- 48,-
Platjes — Toute petite	45,- 15,-	45,- 10,-	32,- 8,-	30,- 16,-	43,- 26,-
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	48,- 25,-	32,- 22,-	48,- 30,-	36,- 26,-	42,- 30,-
Middel — Moyen	38,- 22,-	30,- 22,-	40,- 20,-	35,- 20,-	38,- 24,-
Kleine — Petit	30,- 12,-	26,- 10,-	26,- 8,-	32,- 12,-	35,- 18,-
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	72,-	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	30,- 25,-	.....	17,- 8,-	11,- 8,-	.....
Grauwe poon — Grondin	22,- 15,-	26,- 12,-	14,- 8,-	18,- 8,-	.....
Kabeljauw — Cabillaud	69,- 27,-	46,- 24,-	50,- 25,-	77,- 24,-	70,- 27,-
Gullen — Petit cabillaud	22,- 20,-	28,- 16,-	28,- 16,-	34,- 16,-	30,- 20,-
Hozemondhamme — Baudroie	.....	96,- 70,-	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	16,- 8,-	14,- 8,-	14,- 8,-	22,- 10,-	28,- 16,-
Schar — Limande	28,- 12,-	15,- 8,-	12,- 8,-	18,- 10,-	.....
Steenhol — Sole limande	85,- 80,-	75,- 70,-	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	42,-	28,- 22,-	26,- 20,-	25,- 20,-	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	67,- 60,-	.....
Makreel — Maquereau	25,- 5,-	32,- 5,-	14,- 6,-	30,- 6,-	25,- 12,-
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	29,- 21,-	22,- 21,-	20,- 18,-	6,-	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	22,- 20,-	23,- 22,-
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	20,- 10,-	12,- 11,-	18,- 11,-	22,- 11,-	26,- 20,-
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2 60- 1 90	2,60- 1,80	2,50- 1,90	2,70- 2,-	.....
Koolvis — Colin	29,- 20,-	23,- 18,-	27,- 17,-	27,- 17,-	26,- 17,-
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	32,- 28,-	29,- 22,-	34,- 22,-	32,- 23,-	.....
Pollak — Lieu jaune	28,- 25,-	.....	27,- 22,-	28,- 24,-	28,- 25,-
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

Ymuiden

Flinke aanvoer van makreel is in IJmuiden blijven aanhouden. Vrijwel elke dag stonden er enkele duizenden kisten in de hallen, die tegen lage tot middelmatige prijs van de hand gingen. De prijs varieerde nogal door kwaliteit en liep uiteen van f. 30 tot f. 6 per kist. De besommingen werden er echter niet beter door : van de trawlers lagen die rond de f. 13000 per schip en per reis. De aanvoer heeft op de marktdagen van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag bestaan uit ruim 31.000 kisten vis, waarbij 2800 kisten tong en 4000 kisten schol van de kustvloot. De grove schol ging willig de grens over naar Engeland, dat van f. 65 tot f. 40 op de meeste dagen voor deze schol neertelde. De kleine schol ging voor iets lagere prijzen het binnenland in. De aanvoer tong is tegen geen al te hoge prijs de hal uitgegaan. De prijzen lagen per kg tussen f. 3 en f. 1.50 naar grootte en kwaliteit.

Van de haring werd nog niet veel aangevoerd. Zaterdag stonden er ruim 1000 kisten in de hal, die van de hand gingen voor f. 18 tot f. 10 naar kwaliteit. Deze week liep de prijs op... naar f. 26 tot f. 15 per kist. De Hollandse Nieuwe komt er aan!

Met de schelvisprijs was het vooral vorige week niet best gesteld. De kleine schelvis ging voor slechts f. 25 tot f. 8 naar kwaliteit de hallen uit, maar deze week trok dit iets op met noteringen van f. 42 tot f. 20 per kist op de woensdagmarkt.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Donderdag : 6000 kisten vis, waarbij 100 tong, 350 schol, 175 haring, 4300 makreel, 450 schelvis, 325 wijting, 325 kabeljauw en gul en 25 koolvis.

Besommingen: Amsterdam 11900, VL.121 11.600, KW.87 12.000, KW.121 12.500, KW.176 7000.

Vrijdag : 5900 kisten vis, waarbij 750 tong, 1000 schol, 125 schar, 50 haring, 2500 makreel, 450 schelvis, 425 wijting, 325 kabeljauw en gul en 50 koolvis.

Besommingen : IJM.211 5.800, KW.82 11.300, SCH.8 12.500.

Zaterdag : 7.400 kisten vis, waarbij 1125 tong, 1225 schol, 125 schar, 1050 verse haring, 1850 makreel, 500 schelvis, 900 wijting, 250 kabeljauw en gul en 100 koolvis.

Besommingen : VL.110 13.700, VL.7 13.300, KW.101 12.600, KW.153 15.800.

Dinsdag : 9000 kisten vis, waarbij 775 tong, 1450 schol, 100 schar, 650 verse haring, 3150 makreel, 950 schelvis, 500 wijting, 800 kabeljauw en gul en 3000 koolvis.

Besommingen : Medan en Haarlem 39.000, IJM.36 21.800, KW.8 13.400, KW.135 12.700.

Woensdag : 4500 kisten vis, waarbij 425 verse haring, 3000 makreel, 475 schelvis, 75 wijting, 325 kabeljauw en gul en 150 koolvis.

Besommingen : SCH.117 15.400, IJM.18 17.700, IJM.15 24.400, IJM.20 20.600, SCH.153 17.300.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
VISAANVOER TE OOSTENDE						
16-5	15	169.450	1.259.415			
19-5	35	240.200	2.993.900			
20-5	26	170.750	1.944.660			
Tot.	76	520.400	6.197.975			

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
12-5	31	1.666	62.156	33,—	40,—	37,30
13-5	34	1.733	63.046	32,—	42,—	36,37
14-5	26	1.070	40.344	33,—	42,—	37,70
15-5	27	1.208	54.877	39,—	53,—	45,42
16-5	26	1.293	64.302	45,—	55,—	49,73

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
14-5	10	11.644	135.257			
15-5	1	542	5.054			
16-5	3	2.518	16.504			
19-5	13	17.320	165.077			
20-5	3	8.895	62.236			

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
14-5	17	821	33.876	36,—	46,—	41,26
15-5	14	630	31.999	42,—	54,—	50,79
16-5	18	862	36.902	39,—	53,—	42,81
20-5	10	562	24.587	39,—	47,—	44,74

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
VIS ZEEBRUGGE						
14-5	3	4.440	280.540			
16-5	17	18.129	489.580			
19-5	21	36.700	668.930			
20-5	26	61.900	66.170			

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE						
14-5	22	1.044	38.339	30,—	44,—	
15-5	15	832	37.913	42,—	49,—	
16-5	21	1.484	69.141	41,—	57,—	
19-5	5	243	12.786	49,—	57,—	
20-5	17	774	34.222	41,—	46,—	

IJSLAND

Zaterdag 16 mei :

Grote schelvis 10-15,20; middelmatige schelvis 7,40-10,80; kleine schelvis 6,40-10; kabeljauw 5,40-7,40; gullen 5,80-6,40; wijting 6-7; schaat 9,40-17; zeebaars 5,80-7,50; leng 5-6,60; heilbot 20-45; koolvis 4,20-4,80; hondstong 6-7; zeewolf 6,60-8; platen 11,50-12 F.

Dinsdag 19 mei :

Grote schelvis 16-20,60; middelmatige schelvis 9,40-14,20; kleine schelvis 7,40-11,20; kabeljauw 6-10,60; gullen 7-7,60; wijting 5; schaat 13-18; zeebaars 7-10; leng 7,20-7,40; scharotong 15; heilbot 21,50-34,50; koolvis 5-5,60; hondstong 5,40-11,40; zeewolf 4,40-7,40; platen 12,60-13 F.

Woensdag 20 mei :

Grote schelvis 14-20; middelmatige schelvis 9,40-15,20; kleine schelvis 5,20-8; kabeljauw 5-7,50; gullen 6-7; wijting 6,20-7; schaat 5-14; zeebaars 5,60-8,80; leng 4,80-5,20; scharotong 3,60-9,80; heilbot 21-38; koolvis 4-5,20; hondstong 3,40-6,60; zeewolf 4,20-8,40 F.

GENT

VAN 16 TOT 22 MEI 1959

3/4 tongen 65; voor-kleine tongen 55; middelmatige tarbot 60; kleine tarbot 45; middelmatige griet 43; grote iek 26-32; iek 3de slag 24; middelmatige schelvis 40-45; rog 45-50; kabeljauw 28-50; gullen 19-23; wijting 18; makreel 20-22; ijle haring 17-20; heilbot 75; koolvis 24; garnaal 70-90 F.

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	14-5	15-5	16-5	19-5	20-5
Bloktong — Sole moyenne	30	30	24-25	28-30	28-32
Fruittong — Sole 3/4	34-35	39	33-38	32	35-39
Schone kleine tong — Petite sole	38-42	39	31-34	34	36-39
Kleine tong — Toute petite sole	37-34	33	30-31	31	31-38
Grote tarbot — Turbot gros	29-26	28	24-25	27-29	29-33
Middelmatige tarbot — Turbot moyen	36	.....	31-32	28-29	30
Varia — Divers	32	.....	29-30	32-30	30
Griet — Barbue	27	30	.....	24	24
Pieterman — Grande vive	26-27	.....	17-21	17-20	22
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	.....	30	.....
Middelmatige pladijs — Plie moyenne	13	13-14	11	10-14	8
Kleine pladijs — Petite plie	14-16	14	11-12	12-14	13
Deelvis — Portion	10-13	6-7	1-2	7-5	7
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....
Kellrog — Raie radiée	15	8	8-15	10	16
Rog — Raie	15	.....	11-12	20	.....
Filten	12-13	10	6-7	13-14	14-16
Scherpstaarten	10	8-9	5-6	12	11
Halve man	9-7	3-7	1-2	10	10-6
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	.....	6	.....
Kleine wijting — Petit merlan	9	6	4-5	10	13
Bot — Flet	3-4	1-2	1-2	2-3	2-3
Schar — Limande	.....	.....	3-4	12-6	8
Zeehaai — Aiguillat	15-10	.....	.....	8	8-6
Zeehond — Chien de mer	8	.....	.....	7-8	8-6
Robbaard — Grondin rouge	7	4	2-3	6	6-5
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....
	2-3	.....	1	1-2	1-2

Plechtige Kommuniefest in de Ibis

Op tweede Pinksterendag deden 17 jongens van de Ibis hun Plechtige Kommunie en te dezer gelegenheid was gans het Ibisstehuis in een feestelijke stemming.

Na de plechtigheid in de kerk van Molendorp-Bredene begaven de Plechtige Kommunikanten, die allen in een feestelijk wit plunje staken, vergezeld van hun familieleden naar het Ibisgesticht, alwaar een ontvangst plaats greep.

Hierop waren tegenwoordig dhr Pluymsers en Van Molle, namens de beheerraad van het Koninklijk Werk Ibis; dhr Caestecker, de nieuwe directeur van de school en zijn dame; dhr David, ere-directeur en zijn dame; dhr Burcke, voorzitter van het Peterschap van de Ibis; dhr Plovie, burgemeester van Bredene; E.H. Callewaert, aalmoezenier van de school en verder nog enkele sympathisanten.

Namens de Beheerraad van het Kon. Werk Ibis kwam dhr Pluymsers eerst aan het woord, en hij verontschuldigde de voorzitter, die afwezig was, daar hij in het buitenland verbleef. Dhr Pluymsers wenste de feestelingen van harte proficiat en met hen hun ouders en wees op de betekenis van deze stad. Hij spoorde de Ibisjongens aan met de meeste ijver verder te werken en te leren opdat ze in het later leven hun man zouden kunnen staan.

Dhr Burcke wenste in naam van het Peterschap de Ibisjongens geluk en bood de Plechtige Kommunikanten elk een geschenk aan: een vulpen en 100 F voor hun spaarboekje. Het Peterschap had

ook gezorgd voor de taarten die op het feestmaal zouden opgediend worden.

Burgemeester Plovie richtte eveneens gelukwensen tot de Ibisjongens en hun familie en in naam van het gemeentebestuur van Bredene kreeg elke Plechtige Kommunikant een fraai boek ten geschenke.

Dhr Caesstecker, directeur, dankte in naam van de Ibisjongens alle aanwezigen en bijzonder zij die door hun geschenken die dag nog mooier maakten voor de feestelingen.

Nadien had in de grote eetzaal een middagmaal plaats, waar in één grote familie Plechtige Kommunikanten, familieleden, personaliteiten en alle Ibisjongens rond de tafel geschaard zaten. Terwijl de lekkerste spijzen opgediend werden, kwam directeur Caesstecker aan het woord. Ook hij stuurde gelukwensen aan de Plechtige Kommunikanten en hun familie en sprak de hoop uit dat de jongens in eer en deugd verder zouden mogen leven. Ook al is er vandaag geen zon, aldus de directeur, vandaag straalt de zon in uw ogen en in uw jeugdige harten. In naam van de Ibisjongens dankte dhr Caesstecker nog de beheerraad van het Kon. Werk, het Peterschap, het personeel van de school en allen die zich inspannen om van de Ibis een waar tehuis te maken voor de jongens.

De Ibisjongen Van Massenhove Erik uit Oostende, heette de nieuwe directeur Caesstecker in eenvoudige woorden welkom en bood mevr. Caesstecker bloemen aan, terwijl ook de andere dames aan de eretafel met ruikers bedacht werden.

Vermelden we tenslotte nog de namen van de Ibisjongens die deze dag hun plechtige Kommunie deden:

Brouckaert Eric, Westende; Heinderson Raymond, Leffinge; De Bruyn Raymond, St Jans Mollebeek; Vanhauwaert Omer, Oostende; Deschaght Redgy, Oostende; Vandierendonck Werner, Zeebrugge; Coppillie Eric, Koksijde; Misselyn Gustaaf, Oostende; Dewitte Emiel, Oostduinkerke; Vynck Urbain, Oostende; Bruggmans Henri, St Gillis-Brussel; Van Renterghem Pierre, Bredene; Vynck Freddy, Oostende; Burke Johny, Oostende; Verbruggen Ronny, Bredene; Verkynderen Johny, Oostduinkerke; Van Assche Peter, Veurne.

BRUSSEL

VAN 16 TOT 22 MEI 1959

3/4 tongen 66-80; kleine tongen 52; grote tarbot 110; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 51; kleine griet 51; schol 28-40; kleine iek 27-30; platjes 10-20; middelmatige schelvis 55-65; rog 40-55; rogvlerken 70-85; kabeljauw 36-65; repen gullen 54-60; hozemondhamme 68-75; wijting 19-28; gepelde hondshaai 35-60; arend 40-60; makreel 19-35; rode knorhaan 40; repen zeebaars 55-60; ijle haring 19-22; koolvis 28-45; meivis 32; garnaal 78-100 F.

ZEEBRUGGE

19-5	20-5
27-28	26-28
27-28	26-30
26-31	26-31
28-34	28-34
28-29	28-32
31-32	25-31
25-26	20-28
2	13-21
23-24	14-23
28-29	23-25
.....	8-11
8-12	7-13
12-14	8-15
8-11	7-11
11-14	11-14
14-15	16-19
14-15	.....
13-14	13-15
10-11	9-11
9-10	8-12
7-8	5-8
4-6	3-6
.....
.....
4-7	4-7
5-8	5-8
5-6	4-6
.....	14-18
.....	9-13

VERWACHTINGEN

Zaterdag 23 mei :

IJsland : O.242

Maandag 25 mei :

Labrador : O.298

Noordzee : O.268

Witte Bank : Z.423 Z.274 O.312

O.166 O.318 O.256 O.235 O.287

O.119

West : O.327

Dinsdag 26 mei :

IJsland : O.83 (1600 bennen)

Noordzee : O.232 O.94

Witte Bank : Z.562 O.135 O.289

O.249

Woensdag 27 mei :

Noordzee : O.278 O.151 O.295

O.231

Witte Bank : Z.514 O.154 O.155

West : O.346 O.276 O.345 N.762

N.211

Vermoedelijk :

5-5 : 2e cat. O.292 (Noordzee)

8-5 : 2e cat. O.142 O.300 (WB)

Ongewettigde beroering bij de visinvoerders

De Minister van Landbouw heeft, als gevolg op de moeilijkheden in het visserijbedrijf en in afwachting dat de interministeriële commissie een beslissing treft, voorlopig het uitreiken van nieuwe invoervergunningen geschorst.

Tengevolge hiervan hebben de invoerders gemeend opnieuw op de verroeste nagel van hun privilegiën te moeten kloppen. Ze werden hierin gesteund door dhr J. F. Van de Sande, sekretaris van de Beroepsvereniging der Viskleinhandelaars van Antwerpen en provincie, de Nationale Federatie der Viskleinhandelaars van België bij monde van haar voorzitter dhr P. Blaret en de Nationale Federatie der Belgische Marktkramers. Als we de uitgaven van de viskleinhandel van België bekijken, verwondert het ons in het geheel niet dat deze onmiddellijk hun steun toezeggen: ze worden om zeggens volledig bekostigd door de visinvoerders uit het binnenland...

Er zijn zelfs visinvoerders geweest die niet gearzeld hebben onmiddellijk de Nederlandse en Duitse regeringen te alarmeren om dusdoende druk te kunnen uitoefenen op onze eigen regering, en aldus hun persoonlijke belangen te verdedigen tegen die van de produktie.

Nederland en West-Duitsland zijn er in gelopen en hebben het op zich genomen de belangen van de beroepsinvoerders te verdedigen: Nederland zou de invoer van Belgische vis geschorst hebben. Te Bonn heeft men overwogen de invoer van varkens uit België te schorsen als tegenmaatregel.

HET IS ALTIJD HETZELFDE LIEDJE...

De argumenten die door deze heren aangehaald worden om hun alleen-invoerrecht te verdedigen zijn niet nieuw, ze halen zelfs hierbij brieven aan van jaren geleden om ze te staven. Maar dat die brieven van hen afkomstig zijn bewijst hoeveel te meer zij met hun zogezegde «verworven rechten» in zitten.

Er is wel Belgische vis genoeg, zeggen ze, maar deze kan niet vergeleken worden: noch in prijs, noch in kwaliteit, noch in verzorging met de vreemde vis. Onze visserij is niet bij machte te voorzien in de nodige aanvoer van bepaalde vissoorten van geschikte kwaliteit en hiermede bedoelen ze kwaliteitskabeljauw en kwaliteitschelvis.

Om die redenen moet, volgens de invoerders, de Deense invoer gehandhaafd blijven in ons land. Verder spreken ze nog van: verzorging, verpakking, vervoer, controle, voorschriften en verplichtingen voor produktie, vismijnen, verzenders en grossisten.

Het zijn bijgevolg niet alleen meer de rederijen die niet meer deugen, maar nu zijn daar ook de groothandelaars en verzenders van de kust bij.

De verbruikers klagen over de «Belgische» vis, volgens dezelfde bron, die meteen ook beweert dat de groothandel aan de kust «waarschijnlijk» ook niet tevreden is.

Ja, de groothandel van de kust is niet tevreden, mijne heren, maar wel en vooral omdat gij het alleen-invoerrecht hebt voor vis uit Denemarken, vis van goede kwaliteit omdat ze in Denemarken uitgezocht wordt en vooral vis die VEEL GOEDKOPER is dan de Belgische en waarmede gij de grote winsten maakt en de cliënteel van de groothandel van de kust afhandig maakt. De groothandel van de kust is er eveneens van overtuigd dat er moet ingevoerd worden, maar dan ALS AANVULLING van de eigen aanvoer en niet in de plaats van de eigen aanvoer. De groothandel van de kust is in vele gevallen verplicht ook in te voeren om zich te verdedigen tegen de invoer door de uitsluitende invoerders uit Antwerpen en Brussel.

Dat er op sommige ogenblikken wel bepaalde vissoorten kunnen tekort zijn op onze nationale markt, kan waar zijn. Maar daar kijkt de invoerhandel niet naar. Zij zorgen ervoor dat er eerst en vooral vreemde vis op de markt is omdat zij uitsluitend leven van deze invoer. Vrezen zij dat door hun invoer de prijzen te veel zouden dalen aan de kust, dan zijn ze wel verplicht — om hun eigen belangen niet te zeer te schaden — hun invoer te beperken. Maar zij hebben dit steeds voor dat hun vis in het land gebracht is vooraleer de Belgische vis verkocht is. Hun klanten zijn bediend en hun centen zijn verdiend als onze vissers nog hun beloning moeten ontvangen voor de vangsten die ze gemaakt hebben.

Dat is de ware betekenis van de visinvoer en de rol die ze thans speelt.

HET SPROOKJE VAN PRIJS EN KWALITEIT

Als er vis van mindere kwaliteit in de vismijnen der kust aangevoerd wordt en zelfs verkocht wordt, is dit de schuld van de vishandel zelf die dergelijke vis koopwaardig acht. En als de handel met dergelijke vis nog wil sellen, is het wel omdat er een schoon ouvert e an te verdienen is.

Vis van tweede kwaliteit wordt aan een lagere prijs gekocht. Het briefje met de letter II verdwijnt onmiddellijk en deze vis — welke in principe binnen de 24 uur zou moeten verbruikt zijn — volgt de normale weg van alle vis: ze wordt twee dagen later verkocht en de vrijdag even goed opgepeuzeld als de beste vis uit Denemarken die al een week lang in het land is.

De reders hebben thans eenparig besloten hiertegenover maatregelen te treffen en aan het bestuur der vismijn te Oostende gevraagd de tweede kwaliteit af te schaffen en niet meer te verkopen. Bovendien werd gevraagd in alle vismijnen de keuring veel strenger te laten doen dan thans het geval is.

Aldus zal de kwaliteit van de verkochte vis heel zeker uitstekend zijn en zal men niet meer kunnen schentevenen met minderwaardige vis.

DE VRAAG VAN DE VERBRUIKER

Wij zijn er nog altijd niet van overtuigd dat de verbruiker koning is in ons land. De verbruiker eet wat de vishandelaar hem voorschotelt en de vishandelaar schotelt voor waar hij het meest kan aan verdienen. Is het Nederlandse vis: laat maar komen, is het een zending goedkope Deense kabeljauw: de verbruiker zal kabeljauw eten.

Maar er zijn tientallen vissoorten, van minstens even goede kwaliteit die door onze vissers aangevoerd worden die geen afzet vinden, om de eenvoudige reden dat de handelaar er niet voldoende kan aan verdienen.

We kunnen het aanvaarden dat de vishandelaar liever tien kilogram kabeljauw verkoopt waar hij 30 F per kgr netto aan verdient dan honderd kilogram platjes waar hij maar 3 F per kg winst kan op nemen.

Wij stellen bijvoorbeeld vast dat voor de zeer goedkope filets van rode bonen uit Duitsland wel een markt te vinden is, terwijl voor dezelfde rode bonen in de eigen vismijnen aangevoerd geen belangstelling bestaat.

En er is een ruime keuze vis genoeg aan de kust, maar de handel wil nu alleen die soorten verkopen die in het buitenland te krijgen zijn en die vooral veel winst opleveren.

Daar moet bijgevolg ook iets aan veranderen.

En van prijs gesproken, dat is een verhaaltje dat onmiddellijk de neus ingedrukt wordt als men ziet dat de reders zich sinds jaar en dag inspannen om een minimumprijs van 4 F per kg te bekomen in de vismijn, een bewijs dat er nog te veel vis beneden die prijs verkocht wordt, vis van goede kwaliteit zelfs, daar de minder goede vis NIET zal kunnen in aanmerking komen voor deze minimumprijs.

PROTESTMOTIES...

En natuurlijk heeft de visinvoerhandel gemeend protest te moeten uitbrengen tegen 't onderzoek dat de regering thans instelt over de ware praktijken van de invoerhandel. Protest bij de eerste Minister, de Minister van Economische Zaken (natuurlijk), Buitenlandse Zaken en Landbouw.

Het is maar omdat tot nu toe zoveel verschillende ministeries zich hebben bezig gehouden met visserijbelangen, dat de visinvoer heeft kunnen misbruik maken van haar privilegie ten nadele van het eigen bedrijf.

Elk Ministerie heeft zijn zeg te zeggen en verdedigt de hardste roepers. Hopen we dat Minister De Vleeschauwer, die we hebben leren kennen en waarderen als een krachtig man, een eerlijke beslissing zal nemen na eerst het voor en tegen van alle partijen te hebben onderzocht en overwogen. Daarvoor hebben we zeker geen schrik.

HET IJSLANDSE VISSERIJGESCHIL

IJslandse regering eist terugtrekking van Britse oorlogsschepen

In een aan de Britse regering gezonden nota, eist de IJslandse regering de terugtrekking van de Britse oorlogsschepen uit de IJslandse territoriale wateren.

«Hun aanwezigheid, zo schrijft zij in antwoord op de Britse nota van 6 mei, vormt een flagrante schending van het volkenrecht en van de IJslandse soevereiniteit.

De IJslandse regering stipt aan, dat tijdens de laatste incidenten het IJslandse inspectievaartuig «Thor» niet een tiental granaten heeft afgevuurd, zoals de Britten beweren, op de Britse treiler «Arktiv Viking» doch enkel drie die neerkwamen op 30 tot 50 meter van de treiler, die zich, aldus de nota, binnen de grens van de twaalf zeemijlen bevond.

GEEN VLEESDERVEN OP DE QUATERTEMPERDAGEN

Deze week was normaal een week waarin drie dagen geen vlees mocht gegeten worden door de gelovigen van de Katholieke Kerk. Het was immers de Quateremperweek van Pinksteren waarbij men op woensdag, vrijdag en zaterdag geen vlees mocht nuttigen. Door een besluit van de bisschoppen is dit echter niet zo geweest en mocht woensdag en zaterdag wel vlees gegeten worden, zodat deze week tot een gewone week met een vrijdag (?) vervalt. Dat hierdoor de vraag naar vis en visprodukten minder zal zijn dan anders het geval zou zijn, is duidelijk. Wie is hiervan het slachtoffer? Eens te meer de reders en vissers die voor de vis die ze op de markt brengen, in plaats van lonende prijzen nu veel minder zullen krijgen. Het is ten andere zo dat dit jaar slechts één Quateremperweek behouden bleef, deze van Kerstmis. Alle andere vallen er dit jaar uit. De beenhouwers zijn er voorzeker gaarne bij.

TERUG NAAR DE «CINEMA» ?

Voortaan is het de lossers en scheppers en andere mensen die op de een of andere manier aan een «poosje» vis geraken voor bewezen diensten, verboden hun vis buiten de afslag te verkopen. Het gaat hier soms om beetjes van nog geen halve ben en soms maar van enkele kilo's. Het spreekt vanzelf dat het niet opgaat dat ganse bennen vis buiten de afslag verkocht worden, dit werd ten andere nooit toegestaan. Maar als men er nu wil toe komen om deze beetjes terug te verkopen bij de kleine vis, dan zal het weldra weer zo zijn als vroeger dat alle beetjes na de verkoop afzonderlijk zullen verkocht worden zoals vroeger. Dit werd indertijd afgeschaft omdat het te tijdrovend was, of heeft men nu sedert men IJslandse vis verkoopt vanaf 7 uur, tijd te veel?

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

LOGBOEK van een WALSCHIPPER

DAG DER VISSERIJ TE NIEUWPOORT

Maandag 2e Sinksendag, werd te Nieuwpoort een traditie ingezet : de jaarlijkse vissersmis met hulde aan de vissers aan het monument dat vorig jaar ingehuldigd werd. Dit jaar had de plechtigheid nog een bijzonder karakter : de contactkommissie te Nieuwpoort kreeg haar vaandel.

Er werden meer dan 300 kaartjes gestuurd naar de leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij om tegenwoordig te zijn op de plechtigheden. Van de Oostkust was er niemand en uit Oostende waren er twee reders te zien : Leon Maesen en René Lenaers. En nochtans is Nieuwpoort niet zo ver af gelegen, en is het op zulke ogenblikken dat de visserij zelf moet tonen belangstelling te hebben voor de visserij.

Het is de eerste maal niet dat we zulks moeten vaststellen !

«DE HOOP» DOET LEVEN

Het jaarboekje van de «Nederlandse vereniging ten behoeve van zeelieden van elke nationaliteit» heeft me deze week een beeld gebracht van de activiteit van het hospitaalkerkschip. Benevens geestelijke hulp, werden opnieuw honderden vissers op zee geholpen, misschien het leven gered, tientallen radio's en motoren werden op zee hersteld. Dit jaar werden, benevens Nederlanders, ook Fransen, Noren en West-Duitsers geholpen en verzorgd.

Vooraf werd gewezen op de nauwe samenwerking met de Duitse visserijwachtschepen. Sinds jaren wordt aangedrongen opdat ook ons land in de internationale hulpketen op zee zou ingeschakeld worden, opdat meer hulp en bijstand aan onze vissers zou verleend worden. Een bewijs dat nuttig werk kan verricht worden, ten voordele van vissers uit alle landen, is wel de reportage in een Franstalig weekblad over de reis van de Van Haverbeke naar IJsland.

Voor dergelijke zaken schijnen sommige ministeries bij ons niet gehaast te zijn..

WEER OP HARINGJACHT

Zo zijn dan in Nederland opnieuw de traditionele vlaggetjesdagen voorbij en is het nu hoopvol wachten op de eerste jonge haring.

Ik moet ieder jaar bewonderend opzien naar de prestaties van onze noorderburen, in de eerste plaats om in de drie havens een interessant programma bijeen te krijgen, om gedurende 14 dagen langs radio, pers en televisie de aandacht op een toppunt van spanning te brengen en vooral om ieder jaar opnieuw een programma in elkaar te steken dat de maatjes moet doen verkopen nog vooraleer ze gevangen werden.

Daar ondervindt men nog wat de publiciteit waard is voor het visverbruik. Iemand heeft mij eens gezegd dat die Hollandse maatjes niet beter zijn dan de Nieuwpoortse «panharingen». Dit is allemaal goed mogelijk, maar er zijn bitter weinig mensen in ons land die het weten omdat het nooit gezegd is geworden en, wilde men nu de mensen dit aan het verstand brengen, dan zou men moeten beginnen met de vergelijking te maken met de Hollandse maatjes omdat ook bij ons iedereen weet wat een «maatje» is, maar de eigen produkten van de visserij zelfs niet kent.

INVOER OF EIGEN AANVOER?

Voortgaande op wat voorafgaat, meen ik te moeten besluiten dat de smaak van de mensen slechts een gevolg is van de reclame die rond een bepaald produkt wordt gemaakt. Tot nu toe werd dit altijd overgelaten aan de handelaar zelf die natuurlijk verkocht waar hij het meest kon aan verdienen. Maar, in die gevallen waar de producent zelf reclame maakt voor zijn produkt is het altijd voor die zaken die het minst goed van de hand gaan en die nochtans van even goede kwaliteit zijn als de duurste dingen.

De produktie heeft geen reden tot klagen omdat de handelaar enkel kabeljauw en tong en een paar andere — dure — soorten verkoopt. Wat heeft de produktie gedaan om de goedkope soorten — aan de aandacht van het publiek voor te stellen?

Zeeuwse vissers en de garnaalinvoer uit Duitsland

Waar onze garnaalvissers klagen over de invoer uit Nederland, wordt thans uit Duitsland een massa garnaal door Hollandse kopers opgekocht aan zeer goedkope prijzen en naar Nederland en België ingevoerd.

Hieromtrent schrijft men ons uit Breskens het volgende :

De garnaalvissers in Zeeland kennen thans ernstige mededinging vanwege de Duitse garnaalvissers. Dagelijks worden namelijk door Zeeuwse handelaren-exporteurs grote hoeveelheden garnalen per vrachtauto uit Hamburg gehaald en doorverkocht naar de Zeeuwse afzetgebieden in België en Frankrijk.

De prijzen, die de Zeeuwse vissers voor hun garnaal kunnen bekomen, liggen op ongeveer de helft van de normale prijzen. De Duitse garnalen zijn wel van een mindere kwaliteit, maar zij worden zo goedkoop verkocht, dat de Zeeuwse vissers wel gedwongen zijn met veel te lage prijzen genoegen te nemen.

De Duitse garnaal kan tegen deze prijzen worden aangekocht doordat de Duitse vissers van de overheid premies ontvangen op hun vangsten. Dit is een gevolg van het streven van de Duitse overheid om voor de Duitse vissers de afzetgebieden in West-Europa te veroveren.

NOTA DER REDACTIE : Deze garnalen komen in feite niet uit Hamburg, maar uit de talrijke kleine plaatsen aan de Duits-Nederlandse grens waar zeer veel garnaal te vangen is.

Zeeuwse handelaars kopen ze op en voeren ze als Belgische of Nederlandse garnaal door. Voor de Hollandse vissers is dit ook een groot gevaar.

Niet alleen dienen zij de invoervergunningen te eisen, maar een heffingsrecht, daar de Duitse garnaal thans ook als Hollandse of Belgische en Franse grens overgaat.

Deze garnaal wordt aan ongeveer 6 F per kg ingevoerd, is groot doch niet zo fijn als onze garnaal. Ook van hier uit dreigt een groot gevaar.

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

EEN NIEUWE WERELDATLAS

De zeer uiteenlopende natuurlijke verhoudingen van ieder werelddeel afzonderlijk en van de gehele aard zullen zeer uitgebreid worden weergegeven door de nieuwe «Physicaal-geografische Wereldatlas», die nu in druk is.

Een groot collectief van geografen, geodeten, geologen, klimatologen, zoölogen, botanici en bodemkundigen heeft jarenlang aan de samenstelling van deze atlas gewerkt. De nauwkeurige kaarten, veelkleurige illustraties, diagrammen en schema's van de atlas geven een beeld van de laatste verworvenheden van de geografische wetenschap. In de atlas zijn de laatste gegevens over de natuur van de aarde te vinden, die tot op dit ogenblik bij de bestudering van de weinig doorzochte Poolgebieden werden verzameld.

DORY

Open roeiboort, zoals die voornamelijk bij de kabeljauwvisserij op de Newfoundlandbanken gebruikt wordt. De dories worden met een moederschip medegevoerd en het vissen geschiedt door middel van geaasde lijnen van de dory uit. De doften van de dories zijn wegneembaar ; hierdoor is het mogelijk een heel stel dories als een nest schalen in elkaar te zetten, wat veel ruimtebesparing aan dek geeft.

Dories zijn eenvoudig van bouw, het achterschip heeft meestal een hoge, smalle, driehoekige spiegel. Het vlak (bodem) is smal en de zijkanten vallen sterk uit. De zwaardigheid van dories berust voornamelijk op het lichte gewicht en de uitvallende vorm, waardoor ze door een golf opgenomen worden. De benaming is vermoedelijk van Franse herkomst.

DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID IN GROOT-BRITTANNIE

Deze bevoegdheden bleven bij het Ministerie van Handel tot 1939, wanneer ze werden overgemaakt aan het ministerie van de handelsmarine die ze op haar beurt overmaakte, na deze oorlog tot het Ministerie van Vervoer en Burgerlijke Luchtvaart.

Om echter een voldoende historische overblik te hebben op diensten welke de Staat heden geeft aan de visserij is het niet nodig verder te gaan dan de tweede helft der XIXe eeuw. Tijdens deze periode kende de visserij een omvorming door de uitvinding van de stoommachine. Op hetzelfde ogenblik begon men met de aanleg van spoorwegen en stond het binnenland open voor verse vis. De voortdurend stijgende vraag naar vis, kon voldaan worden door een uitbreiding van de vloot die gebeurde door het vervangen van zeilen door stoomkracht.

De haringvisserij vond in Oost-Europa een markt die in staat was de steeds toenemende aanvoer gezouten haring in vaten af te nemen. De binnenlandse markt vroeg meer en meer verse bodemvis. De schapen werden groter en talrijker, de uitvaarten duurden langer door het feit dat men steeds verder afgelegen visgronden ging opzoeken. Deze uitbreiding duurde tot 1914. In dit jaar was de aanvoer van bodemvis en haring even groot.

De bloei van de visserijnijsverheid in Groot-Brittannië was slechts een weerspiegeling van de bloei en de economische overheersing van het gehele land. In de periode van grote uitbreiding waren de meeste verspreide denkbeelden die van de vrije internationale handel en van een binnenlands «laten-doen». Het is bijgevolg niet verrassend dat, in verhouding tot de moderne normen, de staat zich weinig met de visserij bezig gehouden heeft.

Niettemin gebeurde een aanzienlijk deel van de werken tot uitrusting, inrichting en vergroting van de havens in de kleine visserijcentra gedurende deze periode. De voornaamste bevoegdheden van de regering wat betreft de visserij gedurende dit tijdperk bleef de reglementering van de kustvisserij binnen de territoriale wateren en de veiligheid van de vaartuigen. Ze bevatten eveneens de toepassing van de internationale overeenkomsten die de zones bepaalden binnen dewelke de verschillende nationaliteiten het uitsluitend visserijrecht mochten uitoefenen en die buiten deze zones het gedrag van de visserij bepaalden ten einde aan de vissers van elk ondertekend land redelijke faciliteiten te verzekeren.

Buiten deze uitvoerende machten begon de regering voor het einde van de XIXe eeuw met het verzamelen van statistieken over de aangevoerde hoeveelheden en

het uitvoeren van opzoekingen in verband met de visserijen.

De oorlog 1914-1918, evenals die van 1939-1945 heeft als resultaat opgeleverd dat een groot aantal vissersvaartuigen verloren gingen, door de opeising van de grootste schepen door de Zeemacht. Maar voor wat de haringnijverheid betreft, deze tijdelijke storingen waren onbeduidend in vergelijking met de katastrofen op lange termijn die het gevolg waren van de eerste wereldoorlog.

De vraag naar gezouten haring in Sovjet-Rusland en Oost-Europa — waarvan de handel in gezouten tonharing hoofdzakelijk afhangt — verminderde sterk na 1918. De armoede in deze verbruikslanden, vermenigvuldigd met hun eenzelvige naoorlogse politiek, bracht een vreselijke slag toe aan de haringhandel van het Verenigde Koninkrijk.

Tussen 1913 en 1933 daalde de uitvoer met 55 t.h. De binnenlandse markt kon eveneens met moeite gunstig genoemd worden. De verandering van de smaak van het publiek en de mogelijkheid andere voedingsmiddelen te kopen aan lage prijs waren er oorzaak van dat het binnenlands verbruik met 45 t.h. daalde. De uitrusting en het personeel nam evenwel niet zo vlug af als de vraag. Men bouwde weinig nieuwe vaartuigen, het grootste deel van de schepen die in 1913 bestonden, bleef in de vaart. In 1930 bevond de visserijnijsverheid zich in een uiterst benarde toestand met kronische overvloed aan schepen en bemanningen.



Stierman Lèeze en zijn paarden

(vervolg)

Voor meerdere avonturen was ze niet meer geschikt na de alteraties van de dag, zodat we recht naar het sation gingen en de eerste de beste trein namen naar IJmuiden.

De maandagmorgen lagen er opnieuw heel wat kotters en kleine loggers binnen te IJmuiden, meest allen weekbootjes; die de zondag uit eerbied voor de rustdag, binnen zijn en bij vrouw en kinderen doorbrengen. De maandagmorgen wordt de vangst verkocht en onmiddellijk daarna gaan ze terug in zee. In Holland zijn ze godsdienstiger dan bij ons, zelfs op de grote schepen, die langer dan een week in zee zijn, wordt de zondagsrust geëerbiedigd!

We hadden niet veel tijd om de vismijn af te lopen, want we moesten nog eens tot bij Mijnheer Zwart op kantoor om te informeren wanneer we zouden vertrekken. Maar hoe gaat het als ge bij de schepen loopt in een ander land, ge kijkt en blijft kijken en vergeet bijna dat ge weer naar huis moet. Ze waren daar aan een nieuw schip aan het werken, de timmerman was bezig het dek te leggen. Ik vroeg of ik eens een kijkje mocht komen nemen aan boord. Dat mocht wel, meende de man, en Mijnheer Zwart zou er zeker niets tegen hebben.

«Mijnheer Zwart», vroeg ik, «wat heeft hij hiermede te maken, is hij misschien hier havenmeester ook?»

«Nee, mijnheer», zei de timmerman, «maar dat is een scheepje dat door Mijnheer Zwart gebouwd wordt».

Het schip leek precies als twee druppels water op de Z.543 van de h. Eugene Vlietinck uit Heist, die lukkebone, die altijd de hoogste opbrengsten heeft. In de motorkamer waren ze aan de motor aan 't werken: een Bolnes. «Vijf cilinder, 250 paarden», zei Euphrasie. «Zeker mevrouw», zei de monteur verwonderd dat die dame er zoveel verstand van had en hij voegde er bij: «reduktie 2 op 1».

De machinekamer zag er ruim en mooi uit. Achter de motor, aan bakboordzijde, stond een grote vierkante ketel. Wat dat betekende moest ik gauw vragen. Het bleek de verwarmingsketel te zijn, die mazout stookt, alle afdelingen van het schip verwarmt. Dat ziet er proper en gemakkelijk uit, vooral omdat er geen kolen meer van doen zijn.

Het kantoor van mijnheer Zwart was gemakkelijk te vinden: er hangt immers een schild met net wapen van België boven de deur, want Mijnheer Zwart is vice consul van België te IJmuiden. We waren al half thuis.

«Ge komt net op tijd voor de koffietafel», nodigde onze gastheer «kom binnen, er is al volk».

Er zaten inderdaad vier chippers rond de tafel in hun tas koffie te roeren, «allemaal mannen van de Bolnesgemeenschap» stelde Mijnheer Zwart ze voor: Jan Plug van de IJM.204, Gerard Nijgh van de IJM.54, Piet van de Bend van de IJM.19 en Bassie Varkenvisser van de AM.26. Het werd een Bolneskoffiepraatje en de mannen roerden met hun koffielepel en met hun tong, zodat Euphrasie geen gelegenheid vond er een woordje tussen te plaatsen.

«En dan verwijten de mannen ons», zei ze naderhand, «dat wij koffieklets houden onder vrouwen». «Met dat verschil», meende ik, «dat we het gehad hebben over onze Bolnesmotor en dat we er niets dan goed horen over vertellen hebben».

Het werd te laat om bij die brave schippers nog eens aan boord te gaan kijken, ondanks hun vriendelijke uitnodiging. Maar ze moesten toch over hun scheepje vertellen. Jan Plug zijn IJM.204 is een logger, nog een stuk van voor de oorlog, die hij een paar jaar geleden had laten ombouwen door Henke, hiermede bedoelde hij de heer Zwart. Er werd een Bolnes in geplaatst zodat zijn scheepje thans tegen de beste op kan.

Er werd verteld over de «Swift» en de «Mercator», twee kotters van 29 meter, eveneens door Henke gebouwd, moderner kan het niet en met een ruime accommodatie voor de bemanning. Natuurlijk hebben ze elk een Bolnes!

Ik kreeg het water in de mond me tover die schepen te horen vertellen en ik zou me haast laten verleiden hebben om eens mee te gaan kijken, maar Euphrasie was er niet voor te vinden: we moesten naar huis.

(vervolgt)

VOOR UW

MAZOUT

EEN ADRES

**S.C.A.P.
OOSTENDE**

Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W—2048V

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

VLAGGETJESDAG WERD IN DRIE HAVENS GEVIERD

Eind vorige week en begin van deze week is in Nederland weer het feest van het begin van het haringseizoen gevierd. Duizenden belangstellenden bezochten tijdens de Pinksterdagen de met vlaggen getoide visserijhavens van Vlaardingen, IJmuiden en Scheveningen, en nog eens duizenden maakten dinsdagmorgen het vertrek van ruim 100 drijfnetloggers mee.

De trawlers gingen woensdagmorgen naar zee. De haringjacht was ingezet en, hopen op een sportieve race, wordt de eerste haring vrijdagmorgen te IJmuiden verwacht.

Het gemeentebestuur van Velsen heeft zoals gebruikelijk de «Prijs van IJmuiden» toegezegd aan de schipper van het schip, dat de eerste kantjes «Hollandse Nieuwe» aan land brengt.

Dank zij de hoge prijzen was de haringteelt 1958 een financieel succes. Dat verklaarde de voorzitter van de Redersvereniging te Scheveningen, de h. D.A. den Dulk, op donderdag 14 mei aan boord van de logger «Zeemeeuw». «De aanvoer daalde dat jaar echter met 96.000 kantjes. Door het opnieuw mislukken van de Engelse wal-visserij werd dit veroorzaakt».

De Scheveningse Redersvereniging is zeer ontevreden over de afslagfaciliteiten te Scheveningen. De capaciteit van de afslag is voor de nog steeds groeiende Scheveningse trawlervloot onvoldoende. De gehele Scheveningse vloot neemt de helft van de Nederlandse aanvoer van gezouten haring voor haar rekening.

«IJmuiden breidt al weer uit», aldus de h. den Dulk, «Het Staatsvisserijbedrijf houdt men de hand boven het hoofd! Onslaat men maar tobben».

VLAGGETJESDAGVIERING

En daarna werd het zaterdag feest in de drie vissersplaatsen, die een haven rijk zijn. In IJmuiden werd vlaggetjesdag gevierd met een optocht door de jeugd- en sportverenigingen, die allerlei spreekwoorden en zegswijzen uitbeelden; zo zag men: «Voor de mast varen», «De hondenwacht» en «De beste stuurman staan aan wal», waarbij trekken. Burgemeester Kwint hield een toespraak en wees daarin op de jongste moeilijkheden ten aanzien van de visexport naar België. Hij toonde zich niet pessimistisch over de oplossing van het probleem. «IJmuiden heeft het wel eens moeilijker gehad», meende spreker. Tenslotte wenste hij alle vissers een sportieve strijd en een behouden vaart. Intussen werden te IJmuiden roeiwedstrijden gehouden, 's Avonds was in IJmuiden te genieten van een openluchtdemonstratie door muziekcorpsen en een gymnastiekvereniging.

Te Vlaardingen was het hoogtepunt van de feestelijkheden waar te nemen. Daar trok ook een optocht door de plaats van het raadhuis naar de Wilhelmina haven, waar de rijke gepavoiseerde loggers lagen. In de optocht werden de

schipper en de stuurman van de logger VL.97 «Prinses Juliana» in een auto meegevoerd. Ook de burgemeester van Vlaardingen, J. Heudens en de directeur van het Produktschap waren daarin gezeten.

De auto werd gevolgd door 150 leden van de Spakenburgse Oratoriumvereniging in folkloristische klederdracht. De Produktschapswimpel voor de best verzorgde haring, aangevoerd in '58, werd door de h. Van Dyck gehesen op de VL.197. De wimpel was tevoren uitgereikt door een helikopter. Tenslotte werd een vlootshow op de Maas gehouden.

In Scheveningen was de grootste drukte waar te nemen. Daar werden een drumband concours, een optocht van jeugd- en sportverenigingen en een vlootrevue gehouden.

Na een toespraak van den Dulk, werd op de SCH.134 de wimpel van het Produktschap gehesen. Voor de vlootrevue, die anderhalf uur duurde, scheepten zich ongeveer 1000 gasten in. Hierbij waren verschillende ambassadeurs, gezanten, leden van gedeputeerde staten, ambtenaren van het ministerie, wethouders en raadsleden van 's Gravenhage. Tot besluit van de dag werd een taptoe geblazen.

EN NAAR ZEE

Dinsdagmorgen om 6 uur gingen van Vlaardingen en Scheveningen de eerste loggers uit naar zee. Te Vlaardingen ging als eerste de VL.216, te Scheveningen de SCH.4 en te IJmuiden om 8 uur de KW.86.

Tussen de zeeloggers bevonden zich enkele trawlers, die met de vleet ter visserij gingen.

Als grote kanshebbers voor het winnen van de race werd de SCH.55 «Noorderkroon» gezien. De schepen gingen woensdagavond voor het eerst aan schot, donderdagmorgen vroeg was het halen en daarna — bij een beetje vangst — thuisstomen met de buit «Hollandse Nieuwe».

VISSERIJSNIPPERS

— De scheepswerf D. en Joh. Boot te Alphen aan de Rijn heeft aan de rederij «Klaas Jr» te IJmuiden, de motorkotter «Hans» IJm.67 opgeleverd. Donderdag is het 25,40 meter lange schip te IJmuiden aangekomen. De vloot van «Klaas Jr» bestaat thans uit 8 kotters. Reder K. Rote Pzn liet dit jaar drie nieuwe schepen bouwen: de «Frank», «Paul» en «Hans». De schepen zijn uitgerust met motoren van 275 pk.

— Aan de IJmuidense kottervloot is vrijdag de «Zuiderkruis» IJm.7 toegevoegd. Dit schip van de rederij c.v. «De Dageraad» v.h. W. Drijver te IJmuiden, werd gebouwd door de scheepswerf «De Lastdrager» te Den Helder en is in de plaats gekomen van de oude kotter van die naam. Deze kotter, de ex «Antoni van Leeuwenhoek» is verkocht aan L. Griek te Den Helder, die het schip als de HD.75 in de vaart heeft. De nieuwe «Zuiderkruis» meet 85 Ton, is 24,50 meter lang en heeft een 195 pk hoofdmotor.

— Vrijdagmiddag is op de scheepswerf «De Dageraad» te

Brief uit Yerseke

Nr 742

YERSEKE 16-5-'59

HOOG BEZOEK

Deze week bracht een delegatie van de Italiaanse regering en het Italiaanse Rode Kruis een bezoek aan ons dorp. De heren die de lichamen vertegenwoordigden waren vergezeld van een uitgelezen Nederlands gezelschap. Ze kwamen hier na eerst de rampgebieden in Zuid-Holland, Noord-Brabant en Zeeland te hebben bezocht en waren daarna hier om de NV Oesterkultuur Maatschappij voorheen P. Vlaming en Zonen en het kreeftenpark «Clesmi» te bekijken.

Onder de eminente leiding van de heren Het Ossewaarde, onder directeur van genoemde oestermaatschappij, en dhr A. Pell Verhaart, directeur van kreeftenpark «Clesmi» werd alles bezichtigd en uitgelegd. Het gezelschap toonde veel belangstelling. Dit bleek wel uit de vele vragen die werden gesteld en steeds op vlugge en bevattelijke wijze door de rondleidende heren werden beantwoord. Nog beter kwam een en ander tot uiting uit de redevoeringen die werden afgestoken in een gezellig bijeen zijn na de kreeftenlunch in restaurant «Nolet». Uit alles bleek dat een paar geknipte personen voor het rondleiden en wat daar bij hoort werden uitgezocht. Gezelschappen bezoek ons dorp. U kunt rekenen op het duo Ossewaarde-Verhaart.

GENOEGENS MEER DAN VEEL

Ook nog deze (derde) week werd veel mosselzaad gevist en uitgezaaid op de verpachte perce-

len in de Waddenzee. Wel was er niet veel gelegenheid meer tot verkoop voor de particuliere vissers maar de schepen van de kwekers visten steeds door. Er wordt nu zoveel gezaaid dat reeds wordt gedacht en ook wel gezegd: «Er is veel te veel zaad». Vanáar dat we schreven: «Genoeg is meer (beter) dan veel» (te veel). Dit zo veel wordt gezaaid komt vanzelf in de eerste plaats omdat er zo heel veel is. Tweedens: er zijn kwekers die reeds nieuwe percelen te bezaaien kregen en anderen die in afwachting daarvan hun reeds in gebruik zijnde gronden erg zwaar bezaaien met de bedoeling straks de nieuw aan te komen grond met het te veel te kunnen bezaaien. Naar we vernemen deden een paar kwekers reeds nu onaangename ervaringen op met de hun pas toegewezen grond. Men zaaide erop maar kon enige dagen later niets meer terugvinden waaruit dan kon zijn gebleken dat die nieuwe percelen niet geschikt zijn. Gelukkig dat hiermee rekening is gehouden want de inspektie heeft nog genoeg grond in handen om deze gedupeerden alsnog wat anders te kunnen aanbieden. De mogelijkheid dat indien al het gezaaide goed terecht komt een overschot aan grote mossels als gevolg kan hebben (hoewel het nog lang niet zo ver is) maakt sommige mensen reeds ongerust. Vooral zij die de laatste jaren door een tekort aan geschikte mosselen (in 't algemeen) vaak zeer ver boven hun eigenlijk kwantum leverden vrezen dat dit voor hen zo mooie spelletje uit zal zijn wat van hun kant beken bepaald niet opwekkend is.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren: Joz. De Roose - tel. 517.40

Woubrugge de trawler KW.49 te water gelaten voor de N.V. Visserijmaatschappij «Kennemerland». De trawler, die als voornaamste afmetingen heeft 43,96 x 7,30 x 3,80 meter, zal over enige tijd ter visserij gaan onder bevel van schipper Cor. Bal. Er is accommodatie aan boord voor 18 man. Het visruim zal speciaal gekoeld zijn.

— De Wieringse visserijvloot is weer met een eenheid uitgebreid. De scheepswerf C. Amels te Makum heeft de kotter Petra WR.32 opgeleverd. De Petra is een zusterschip van de reeds in maart afge-

leverde «Sijtje» WR.58. De schepen zijn 25,60 m lang, 6,07 m breed en 2,90 m diep. Zij worden voortgestuwd door een 275 pk motor. De rederij J.W. Koorn en J. den Bokkel beschikt thans over een vloot van vier kotters;

— In de vaart gebracht is de KW.120 Flamingo. Dit is de in 1956 gebouwde kotter «Jacomina» SCH.34 van F. Hoefnagel te Scheveningen. Het schip is uitgerust met een 200 pk Industriemotor.

Bij gelijke sterkte - veel lichter
 Bij gelijk gewicht - veel sterker
 Geringe weerstand = besparing
 van motor en brandstof

Uw voordeel !!!

UNIC 100 %

Nylon - netten

Te verkrijgen bij

S.C.A.P. s.v.

Tel. 729.51

Oostende

100 %
 dubbel
 gevlochten
 nylon-lijn.
 trekvermogen
 3 Ton gegar.
 eveneens te verkrijgen

Brief van een Lezer

Heer Redacteur,

Als jarenlange abonné en als viskleinhandelaar, heb ik dikwijls vele artikels gelezen in Uw vakblad over de vele verschillende zaken welke me steeds het meest interesseerden, alsook Uw artikels handelend over de uitvinding, gedaan door de Heer Van den Broek uit Brussel, gaande over een zeef om garnaal levend te ziften, ik heb ook de berekeningen nagezien, en tot de konklusie gekomen dat dit voor onze Belgische garnaalvissers met de tijd tot hun welzijn zou kunnen leiden, door het grote aantal garnaal welke met het gebruik van bedoelde zeef zou kunnen gespaard blijven. Ik kom doorgaans tweemaal per week naar Oostende om vis aan te kopen en ook, wanneer dit mogelijk is, kom ik tot aan «den trap» voor het aankopen van garnaal. Ik ben geen groothandelaar, Mijnheer, doch hetgeen ik U hier schrijf, vertel ik U in EER en GEWETEN in volle waarheid, omdat hetgeen ik vandaag zag aan «den trap» mij ten volle tegen de borst stak, omwille van het feit dat ik reeds dikwijls artikels las in Uw blad handelend over ondermaatse vis, en ik vraag me af of de jarenlange opzoekingen en proeven van

de heer Van den Broek, van enig nut zullen zijn als men de mentaliteit van de visser beziet welke niets ontziet omtrent ondermaatse vis, welnu, Heer Redacteur, op 1 oktober werden ten minste aan «den trap» 300 kg, ik zeg wel driehonderd kg, tongetjes verkocht, waarvan de grootste moeilijk de 16 cm zou benaderd hebben, als we nu tezamen eens een korte berekening zouden doen, zoals op het schip van de heer Van den Broek, de Z.117, en we nemen een 200-tal tongetjes per kg, dan komen we tot het getal 6.000, nietwaar?, welke nutteloos kapot werden geholpen en dit voor EEN dag.

Jammer nietwaar, Mijnheer, als men dit ziet, omdat men anderzijds dan overdenkt dat de kustvisserij achteruitboert, door mindere vangsten en natuurlijk mindere besommingen. En dan stellen de vissersvrouwen die zelfde tongetjes dan te koop voor 20 tot 25 F voor een halve zeef, denken ze misschien daarmee er bovenop te geraken, wanneer ze moedwillig hun eigen visserij VERMOORDEN?

Nogmaals: dit is doodjammer en wanneer ik de reportage van de heer Van den Broek daar tegen-

VISSERS !

N.V. Eug. HERBOSCH

4, Van Meterenkaai

Antwerpen

Tel. : 33.79.50

levert, zoals vroeger

SCHEEPSMOTOREN

tegen de laagste prijzen

xxx

Agent voor de Kust

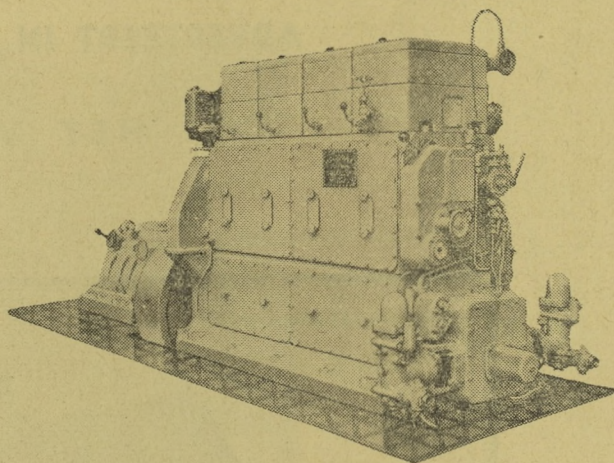
A. VERSLUYS

18, Zegelaan - Bredene Tel. 746.56

2071V

DIESEL MOTOREN A.B.C.

VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
 Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
 AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
 P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
 2049V

over stel, vraag ik me af of de opzoekingen van bedoelde heer van enig nut zullen zijn. Ik ben, mijnheer, misschien wat langdradig geweest en ik ben in het opstellen ook geen advocaat, doch ik hoop dat U mijn schrijven wel zult verstaan, hoeveel schade dit aan de visserij in het algemeen berokkent. Ik heb alle eerbied voor het sloven van de visser, doch als dit zo voortgaat, gebeurt wellicht zoals de volksmond dit uitdrukt: «Hij werpt zijn eigen ruiten stuk».

**Een kleinhandelaar,
 die ook graag zijn
 brood verdient,
 maar niet op
 zulke manier.**

DE VERKOOP VAN HET VISSERIJBLAD

Afzonderlijke nummers van dit vakblad dat wekelijks verschijnt, zijn alleen verkrijgbaar in «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan, 22, Oostende of ter drukkerij, Sint Jorisstraat, 18, aan de prijs van 5 F.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
15, Place Xavier Neujean
Tel. 23.33.93

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

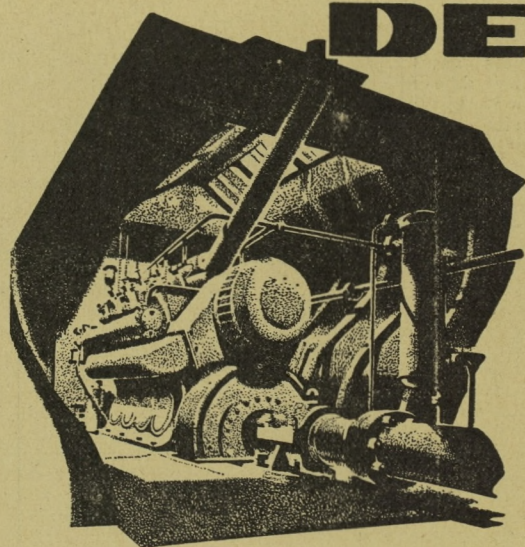
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE