



Het VISSERIJBLAD



De oude zeelieden van het Godtschalckgesticht en de Ibisweesjes werden zondag vergast op een feest, dat hen in het Godtschalckgesticht aangeboden werd door Jeroom Depoorter. Een ganse reeks bekende artisten zorgden voor een gezellige stemming en een onvergetelijke namiddag voor alle aanwezigen. (Foto Michael)

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen

N.V.

BELIARD-CRUGHTON & C^o

(11)

**ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!**

KLEINE AANKONDIGINGEN

* Aanbieding van een collectie nieuwe trawinnetten tegen voordelige prijzen. Brieven onder nr 2068V.

* Te koop : allerhande reddingstuig voor plezierboten, redding gordels en boeien, kurk, vlaggen ankers bellen alsook 2 scheepstoggen, als nieuw. Z. w. A. De Vos, Oester bankstraat 18 Oostende.

7830N-2076V

**WENST TE KOPLN :
EEN TWEEHANDS WINCH vr
GARNAALVAARTUIG**

Offertes zenden aan «Hand in Hand» te Zeebrugge. 2077V

* **Gevraagd mede-eigenaar** in vaartuig 300 PK. Gebeurlijk schipper of motorist. Zeer voordelige voorwaarden. Adres bur. blad onder nr 2060V.

* Te koop : 1) **Motorvissersvaartuig** in hout gebouwd in 1942. 30 Br. T. Motor AWA 120 pk van 1942. Geschat 1.200.000 F. Verkoopprijs 600.000 F. 2050V

2) **Motorvissersvaartuig** in hout gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz van 130 pk van 1956. Geschat 1.400.000 F. Te verkopen voor 750.000 F. 2051V

**WENS TE KOPEN : 2 BAK-
BOORD-GALGEN** voor garnaalvaartuig. Offertes aan : Hand in Hand, Zeebrugge. 2084V



FIRMA

**R. Huysseune
ZEEBRUGGE**

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 5-11.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

n.v. **AGENTSUR en
HANDEL**
Maatschappij

IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden
81

Duitse firma in Chili, wil verkopen wegens uitscheiding van bedrijf :

4 MODERNE NIEUW GEBOUWDE VISSERSVAARTUIGEN, met of zonder materiaal. Uitgerust met dieptemeter, fishloupe en radio. Onderscheidelijk 300 HP, 240 HP, 240 HP en 150 HP, met Belgische winchen «Brusselle».

Geïnteresseerden kunnen schrijven aan «Visserijbedrijf», Casilla 1936, Valparaiso (Chili).

2083V

VISWINKEL

gelegen langs de kust
OVER TE LATEN

Gans modern geïnstalleerd en van materiaal voorzien.

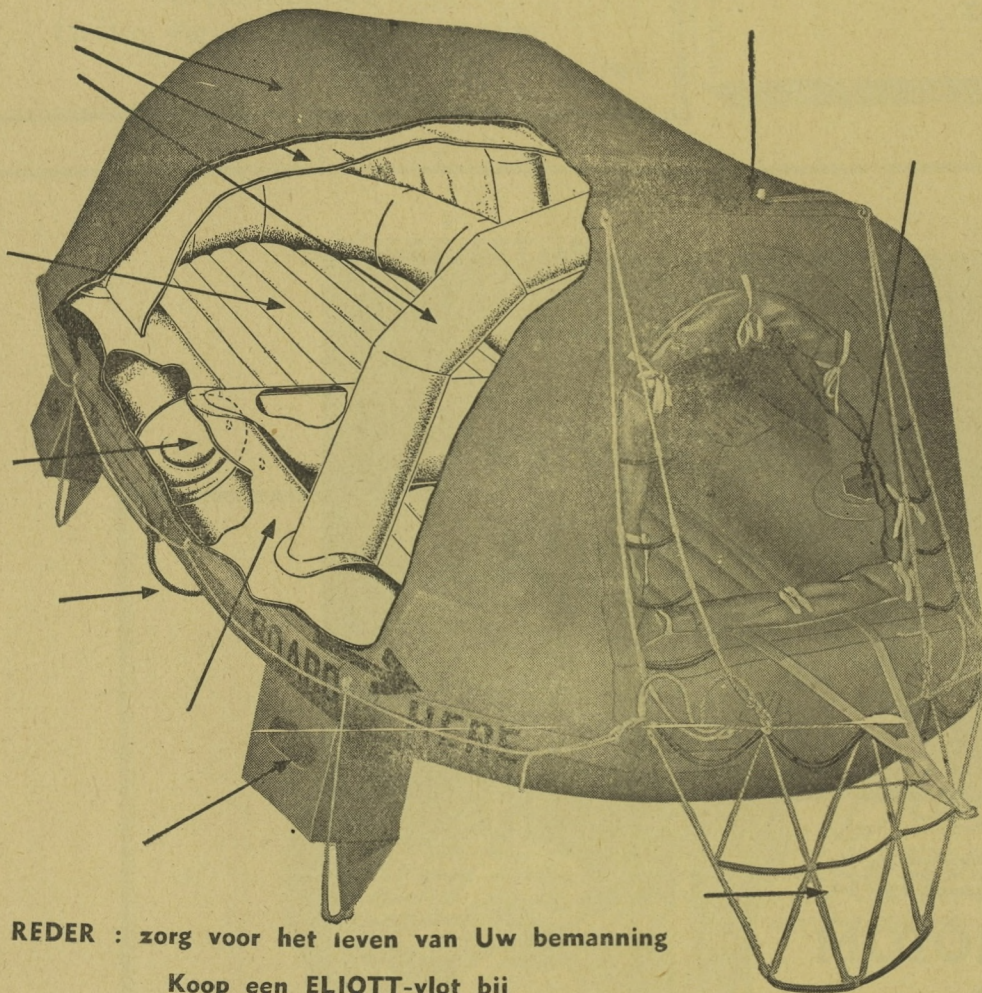
Klanteel verzekerd.
Voor alle inlichtingen zich wenden bureel blad onder nr 2078V

Wegens sterfgeval
**CAMION - HANOMAG
FRIGOWAGEN 1.100 kg**
Uitstekende staat.
44.000 km.

ENIG AANBOD
met koelinstallatie.
Inlichtingen bureel blad.

2070V

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. S. V.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

Het VISSERIJBLAD

REDACIE EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

EEN HALVE EEUW GELEDEN...

VRAAGSTUKKEN IN VERBAND MET HET VISVERBRUIK

55 jaar geleden, en wel begin 1914 verscheen in Nederland een rapport van de Hoofdinspekteur der Visserijen omtrent de bevordering van het «visverbruik». Het was een lijvig stuk onderverdeeld in vijf hoofdstukken, opgesteld als gevolg aan een onderzoek door de visserij-inspektie ingesteld.

Hieruit nemen we enkele belangrijke aanhalingen die ons zullen tonen wat men, vijftig jaar geleden, over de bevordering van het visverbruik dacht en ons meteen bewijzen dat er in die halve eeuw niet veel is veranderd.

HET eerste hoofdstuk vertelt in hoeverre verwacht wordt dat de toename van het visverbruik zal ten goede komen aan de volksgezondheid en aan het visserijbedrijf.

De hoge vleesprijzen staan een ruimer gebruik van vlees in de weg en men verwacht dat de vis, die zoveel dierlijke eiwitten bevat als vlees, binnen het bereik van de niet bemiddelde klassen zal komen.

De belangen van de visserij zullen er ook mede gediend worden, gezien de handel in verse vis toen in Nederland hoofdzakelijk op de uitvoer berust. Tengevolge van het spoedige bederf, is de kring van de exportlanden betrekkelijk klein en vreest men dat wijzigingen in de handelspolitiek van de exportlanden de uitvoer kan belemmeren of onmogelijk maken.

Toen vreesde men niet zozeer een heffing van inkomende rechten op de vis, dan wel een keuring aan de grens.

Bijgevolg is het wenselijk markten in het binnenland te scheppen, die niet noodzakelijk regelmatig van vis dienen voorzien te worden, maar wel waar men de eventuele overschotten kan afzetten.

IN het tweede hoofdstuk schreef prof. Hamburger van de Universiteit te Groningen een bijdrage over de hygienische zijde van de kwestie «vis als volksvoedsel».

Welke eisen worden gesteld aan voedingsmiddelen geschikt als volksvoedsel en welke betekenis heeft vis in die kringen welke te weinig vlees opnemen ?

Prof. Hamburger besluit dat, volgens de tot op heden bekende gegevens, de vis een volksvoedsel is van eerste rang, die niet alleen kan dienen om in de plaats van vlees te worden verbruikt, doch dat even waardig is als vlees, op voorwaarde dat men het visdieet afwisselt met andere dierlijke producten : melk, kaas en af en toe vlees.

HOOFDSTUK drie behandelt de manier waarop men er in Duitsland toe gekomen is van vis een volksvoedsel te maken. Dit vraagstuk is daar reeds gedurende verscheidene jaren aan de orde. Dit stond hoofdzakelijk in verband met de wens om het visserijbedrijf in Duitsland tot een hogere ontwikkeling te brengen.

Verscheidene gemeentebesturen hebben zich hiertoe ingespannen en het gevolg hiervan was dat het visverbruik merkkelijk toenam in enkele jaren tijd.

Er werden openbare vismarkten ingericht. Er moest soms met de plaatselijke handel gekonkurreerd worden **DIE HAAR VIS VEEL TE DUUR VERKOCHT**. Er kwamen van verscheidene zijden moeilijkheden op, zodat men tot het besluit kwam dat «gemeentelijke bemoeiingen daar alleen aanbeveling verdient waar geen vishandel van betekenis is of waar de vishandel (toen al N.v.d.R.) zich niet laat afbrengen van het beginsel : **KLEINE OMZET MET GROTE WINST**».

In andere gemeenten kwam men tot een samenwerking tussen gemeentebestuur en vishandel, waarbij de gemeente zorgde voor de reclame en de vishandel voor de aanvoer en verkoop van goedkope vissoorten.

Deze gemeentelijke bemoeiingen waren zodanig nuttig voor de vishandel dat de vraag naar vis merkkelijk steeg.

OOK in Nederland bestaan gemeentelijke afslagen en vismarkten, leest men in hoofdstuk vier. De betekenis van deze markten voor de plaatselijke handel is van grote betekenis. Algemene bevrediging bestaat er niet, er dient bijgevolg een middel gevonden om deze markten aan te passen aan de werkelijke behoeften, zo van vishandel als van visverbruiker.

Hoofdstuk vijf geeft echter middelen aan om het visverbruik te doen toenemen en die zijn interessant.

1. de vis moet zo goedkoop mogelijk en zo gemakkelijk mogelijk verkrijgbaar zijn ;
2. de gemeentelijke bemoeiingen kunnen aanzienlijk bijdragen om het visverbruik te verhogen ;
3. propaganda moet gepaard gaan met het ter beschikking stellen van het produkt ;
4. vishallen in de grote gemeenten kunnen vruchtbaar medehelpen ;
5. de straathandel kan een belangrijke taak vervullen om afzet te scheppen voor produkten die op sommige ogenblikken overvloedig aangeboden worden ;
6. de verkoopprijzen der vis moeten zo laag mogelijk gesteld worden, hiervoor moet men in elke gemeente de detailhandel in de gelegenheid stellen zo goedkoop mogelijk in te kopen ;
7. de omzet van vis kan bovendien bevorderd worden door het verkopen van gebakken vis ;
8. de gemeenten kunnen faciliteiten ter beschikking stellen van de viskleinhandel, op voorwaarde nochtans dat deze laatste zich verbindt de vis zo goedkoop mogelijk te verkopen en met voortdurende dreiging, bij te dure prijzen, de gemeente zelf te laten verkopen ;
9. tezelfdertijd zou een krachtige propaganda voor meer visverbruik dienen doorgevoerd.

ZODAT we weer kunnen besluiten dat er niets nieuws is onder de zon, dat de vraagstukken, hoewel men ze vijftig jaar geleden al kende, nog altijd onvolledig zijn opgelost.

J. H. K.

Oostendse Vismijnecho's

LAGE PRIJZEN OP DE ZATERDAGMARKT

Alhoewel de aanvoer wel kleiner was dan verleden week zaterdag waren de prijzen eerder matig. Kreeftjes bijvoorbeeld die nog niet half zo veel aangevoerd werden waren zelfs goedkoper. Voor IJslandse vissoorten werden lage prijzen betaald. Tongen kregen dezelfde prijs als de andere verkoopdagen. Er waren vier schepen aan de afslag waarvan een IJslander. De O. 242 voerde een nogal omvangrijke vangst aan van ongeveer 1000 bennen. Hiervan waren er 300 bennen kreeftjes. De grote sortering was goedkoper dan vorige week, de kleine sortering kreeg dezelfde prijs als vorige zaterdag. De opbrengst was tenslotte nog renderend aangezien 301.895 F werd besomd. De gemiddelde prijs was echter zeer laag en bedroeg nauwelijks 300 F de ben. Laten we hopen dat de schorsing van de invoervergunningen niet zal worden ingetrokken zodat de prijzen wat gaan verbeteren. Het is inderdaad meer dan nodig. Nu dat de aanvoer gezegd over vier dagen gespreid is, in plaats van over drie, iets wat steeds gevraagd werd door de handel en de invoer, is er niet veel te merken van betere prijzen. Nochtans moest de zaterdag steeds ingevoerd worden om de behoefte aan de maandag te kunnen wekken of om eventueel aan de vraag te kunnen voldoen. Holland was de veel gevraagde leverancier. Vorige week zaterdag was er meer dan 15.000 kilo tong op de markt, deze week ongeveer 7.500 kilo. Zou er vorige week minder tong over de grens gekomen zijn dan deze week? De prijzen waren alleszins niet beter deze week.

ONTOEREIKENDE UITSLAGEN VOOR DE WITTE BANKERS

De grootste vangst tong die werd binnengebracht bedroeg ca 3000 kilo. De kleinste rond de 2000 kilo. De bereikte opbrengsten bleven dan ook allemaal beneden het lonend peil. Misschien kan voor deze van de Z.549 een uitzondering gemaakt worden. Dit schip besomde 83.600 F wat zoal kantjeboord zal zijn. De opbrengst van de Z. 321 was echter zeker ettelijke duizenden te laag want er werd slechts 53.960 F opgebracht. De bijvangst door de drie vaartuigen aangevoerd waren in totaal ongeveer 30 bennen groot zodat van daar niet veel meer kwam. Een groot deel van deze bijvangsten bestaat dan nog uit wulk, hetgeen verkocht wordt aan de formidabele prijs van 40 à 69 F per ben. Veel drinkgeld moeten de bemanningen dan ook niet oprapen. De hoogste prijs voor tong was 32 F, de laagste prijs was 23 F dit voor de kleine sortering. Slips waren vanzelfsprekend nog goedkoper. De meeste schepen brengen nogal wat van deze slips op de markt dewelke ook inbegrepen zijn in de opgave op het bord. De gemiddelde prijs voor de grootste sorteringen schommelde rond de 27 à 28 F per kilo wat te weinig is. De aangevoerde platjes werden alle beneden de 200 F per ben verkocht.

INZET VAN DE OPVANGREGELING

Na wekenlange, zelfs maandenlange bespreking en de laatste weken bijna dagelijkse vergadering

zal op dinsdag 26 mei de vis die de 200 F de ben niet haalt ingehouden worden door een opvangregeling. Deze opvangregeling wordt vooralsnog gespijsd door de 10 miljoen subsidie die van de minister van Landbouw werd bekomen. Sommige vissoorten, bijna alle van mindere kwaliteit, werden niet in de opvangregeling opgenomen, ze zijn: makreel, poot, platjes, bots, levers, haring, sprout en garnaal. Voor beide laatste soorten zal waarschijnlijk een afzonderlijke regeling getroffen worden, als een akkoord kan bereikt worden tussen de betrokken partijen. Het is ongetwijfeld een bemoedigend vooruitzicht voor de andere nog te verwezenlijken verbeteringen als daar zijn afschaffing van tweede kwaliteit door het uit de markt nemen van alle vis als dusdanig gekoeld. Het komt er voor de reders dus op aan hun vangsten goed te doen verzorgen. Het zal hoogstwaarschijnlijk ook een strengere keuring zijn, het gaat immers om staatscenten. Het is ten andere niet meer dan billijk dat alleen goede vis in de handel blijft. Ook hierdoor zal de prijs verbeteren want wie anders tweede of minder goede kwaliteit kocht zal nu ook goede vis moeten kopen waardoor de vraag naar deze soort zal vergroten. Op het gebied der propaganda is het zeer zeker een der eerste middelen om het verbruik te doen verhogen want wie eenmaal werd bedrogen zal het niet zo gauw nog eens wagen. Na deze eerste stap zullen de andere wel volgen. Meteen is de noodzakelijke eenheid in de visserij weer bewezen: laat men het niet meer vergeten, 't zou nog dunder kunnen zijn dan het nu geweest is.

ZEER BEPERKTE AANVOER OP DE MAANDAGMARKT

Dertien schepen waarvan negen Witte Bankers waren maandag aan de afslag. De aanvoer was dan ook zeer miniem en bedroeg nog geen 1.000 bennen. Het was dan ook nog geen 9u30 als alles reeds verkocht was. Er werd nochtans slechts op een plaats verkocht want geen enkele IJslander kwam vandaag ver (Vervolg op blz. 5)

Z E E B R U G G E Havenstatistiek april 1959

In april 1959 zijn 130 zeeschepen, metende 180.388 ton, de haven binnengelopen tegen 130 zeeschepen, metende 248.723 ton in april 1958.

De ladingen in april 1959 bedroegen 68.114 ton bij de aanvoer en 26.811 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 56.965 ton en 26.495 ton in april 1958.

Gedurende de eerste 4 maanden van 1959 boekte men 555 zeeschepen metende in totaal 845.998 ton, met 236.542 ton goederen bij de aanvoer en 130.880 ton goederen bij de uitvoer, tegen 594 zeeschepen, metende 988.462 ton met 203.465 ton goederen bij de aanvoer en 150.211 ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste 4 maanden van 1958.

Men telde anderzijds 476 lichters, metende 193.870 ton, met 88.955 ton bij de aanvoer en 85.997 ton bij de uitvoer, tegen respectievelijk 416 lichters, metende 160.330 ton, met 85.407 ton bij de aanvoer en 55.873 ton bij de uitvoer gedurende de eerste 4 maanden van 1958.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste 4 maanden van 1959 bedraagt 542.374 ton tegen 496.956 ton gedurende de eerste 4 maanden van 1958. — Z.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

EEN LIEDJE UIT DE PANNE

Van Sietje Samooi uit Koksijde kreeg ik een oud schrijfboekje ten geschenke met liedjes die in de Westhoek gekend zijn en waren. Op een afzonderlijk blaadje vond ik de hiernavolgende tekst in vergeelde letters geschreven.

1. couplet :

*Ik kwam lest langs het strand
Wat heb ik daar vernomen
Veel visschers uit de pan
die zijn bij mij gekomen.
Ons schip is aan de wal)
Wij vieren gerner Lij) bis
Wij gaan plezier gaan maken
Tot wij weder gaan in zee (zee)*

2. couplet :

*Alles die was gedaan,
k lieef mijnen korf genomen
De visch die lag op de strand,
k moeste niet meer schromen.
'k Zag daar mijn zoete lief staan)
al in een schoon toilet) bis
Ik ben bij haar gekomen
en mij seffens neer gezet.*

3. couplet :

*Ik was geheel plezant
Ik wilde haar karsseeren,
Ik greep haar bij de hand
Zij kwam mij rivessecren (refuseren)
Het spiltje (spelletje) was gedaan)
Ik schreef haare congéé) bis
Zij moest alleene vertrekken
Want zij had geen vrijer mee.*

4. couplet :

*Gij stiermans' zootjes al,
Gij zal het (n)ooit beklagen
Als gij een meisje vrijt
Een totje naar behagen
Maar niet voor kerle te trouwen)
Anders gij komt in pijn) bis
zij zal u leeren wiegen
en daarbij in kronte zijn*

5. couplet :

*Ik gaan al weer in zee
Ik ben te moe van te vieren
Daar is geen vrouwgeslacht
Die mij zal tra(h)ieren (verraden)
Kom hier van alle kant)
Van dorpen en van stee) bis
Wij gaan de visch verkoopen
En de mooie meisjes mee.*

6. couplet :

*Eenieler stond versted
Al in mijn schoone vangen
vischje al met kinwlin
die in mijn netten hangen
Wie loopt dien terrebut)
Hij is gezond en plat) bis
Hij is mij ontloopen
Ik heb hem nooit gezien*

7. couplet :

*Ik en mijnen kameraad
Kwamen ons decideren
Daar is geen minnepracht
Die mijn kop zal krepeeren
Het vrijen is gedaan)
Dat zeg ik voor gewis) bis
Legt ze maar op de steenen
En verkopt ze met de vis.*

(VERVOLGT)

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 u.

V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort op zaterdag 13 juni van 15 tot 17 uur in de vismijn.



OLIFANTEN WORDEN ALTIJD KLEINER GETEKEND DAN IN WERKELIJKHEID, MAAR VLIEGEN ALTIJD GROTER.

(Jonatham Swift)

Onafgebroken in de branding

De nood in de visserij

WAT WORDT EN WERD GEDAAN EN VERWEZENLIJKT ?

Het in gang steken van de opvangregeling vroeg verscheidene besprekingen in de loop van de afgelopen dagen. Dinsdagmorgen werd de eerste maal geroepen : «200 F - OCRA», door de visafslager, maar dit betekent niet dat de opvangregeling hiermede definitief in gang is. Integendeel, nu meer dan ooit dient gewerkt om de opvangregeling zodanig in te richten dat het overal gesmeerd loopt. Dat vraagt nog verschillende bijeenkomsten en besprekingen, maar binnen een paar weken zal het wel mogelijk zijn dat de SV Rederscentrale alles overneemt en op eigen houtje begint.

Intussen zijn de bijeenkomsten voor inrichting van de Rederscentrale aan de orde van de dag. Een nieuw bestuur wordt aangesteld en alles moet op punt gesteld worden om het werk van de OCRA volledig over te nemen.

Met het stadsbestuur van Oostende worden besprekingen gevoerd om verschillende punten van groot belang te verwezenlijken :

1. — de afschaffing van de tweede kwaliteitsvis en een veel strenger keuring dan nu. De afschaffing van 2e kwaliteitsvis is reeds in voege gekomen met de opvangregeling.

2. — het opgeven der aanvoerverwachtingen. Ook hier zal volgende week een beslissing genomen worden.

3. — de verkoop van garnaal. Op vraag van verscheidene garnaalvisserij werd aan het Schepenkollege gevraagd een verkoop van garnaal te houden te 11 uur in de voormiddag en dan in het sprotkot der nieuwe vismijn. Deze proef zou voor een paar maanden lopen. Intussen zou de verkoop te 13 u in de oude garnaalvismijn voort gebeuren, zodat de vaartuigen de keuze krijgen voor de verkoop van hun vangst.

Er worden in deze aangelegenheid belangrijke verbeteringen voor de garnaalvisserij te Oostende verwacht.

Zaterdag komt het invoercomité bijeen om de invoer van vis te bespreken. Hier worden belangrijke mededelingen verwacht. We komen hierop terug.

Intussen duren de besprekingen met allerhande diensten en departementen te Brussel voort voor het afhandelen van de andere zaken die op het «urgentieprogramma» staan. De ministeries zijn traag.

De opvangregeling en afschaffing van tweede kwaliteit is een eerste verwezenlijking. Ze zijn vatbaar voor verbeteringsmaatregelen. Andere zullen heel spoedig volgen.

ALGEMENE VERGADERING VOOR ALLE REDERS

Na vier weken onafgebroken activiteit in de strijd voor de toekomst van het bedrijf, wordt er pauze gehouden om de leden in te lichten omtrent de tot nu toe bereikte resultaten.

De reders die op zaterdag 2 mei hun vertrouwen geschonken hebben aan de leiders van de beroepsverenigingen worden thans opnieuw uitgenodigd om te vernemen hoever we nu staan. En de anderen, die tot nu toe onverschillig hebben toegezien — en nochtans even goed als de anderen van de voordelen profiteren, die bekomen werden of binnenkort zullen verwezenlijkt worden — moeten er ook bij zijn. Dan pas zal iedereen weten welke moeite en inspanningen het gekost heeft om te komen waar we nu zijn.

Dan moet iedereen opnieuw zijn vertrouwen geven om verder de strijd voort te zetten. Want de opvangregeling alleen zal geen redding brengen. Er is nog veel meer te doen, maar daarvoor moet iedereen achter de rug staan van de mannen die het op zich genomen hebben het bedrijf te redden.

Op vrijdag, 29 mei heeft te 10.30 uur een Algemene vergadering plaats op het stadhuis van Oostende.

Op zondag, 31 mei, heeft te 11 uur op het stadhuis van Heist een Algemene vergadering plaats voor de reders van de Oostkust.

DE DAGORDE LUIDT

Bespreking van de werking van de Opvangregeling van vis en garnaal.

De kredieten aan de schepen. De slooppremie en het opgeven der aanvoeren.

De regeling van vis en garnaal. Elkeen dient te beseffen dat, wil hij zijn bedrijf redden, hij moet komen horen wat verwezenlijkt en betracht wordt.

TER GEZONDMAKING VAN ONZE VISSERIJ

Plaatselijke wantoestanden dienen uitgeroeid Eenheid en Cooperatieve organisatie opgebouwd

Sedert drie weken schijnt men in visserijkringen meer en meer actief te worden na jaren invoerders en zozegde industriële invoerders te hebben laten begaan met de catastrophale gevolgen welke men thans kent.

Die activiteit moet van tweeërlei aard zijn :

1. De invoer uit het buitenland welke op allerlei wijzen geschiedt, tot haar ware noodzakelijkheid terug brengen.

2. In eigen midden een gezondmaking doordrijven welke op alle gebied noodzakelijk is en waarmee miljoenen gepaard gaan.

Om deze gezondmaking door te drijven is echter in de eerste plaats de medewerking van het stadsbestuur en deze van alle andere organisaties, zowel syndikale als beroepsorganisaties noodzakelijk.

(Vervolg blz. 5)

IN EXAMEN GELUKT

In het vergelijkend eksamen, met het Nederlands als voertaal, voor toelating tot de proeftijd in de betrekking van lasser (elektrisch), bij de Zeegroep der Kust te Oostende (Bestuur van het Zeewezen, Ministerie van Verkeerswezen), slaagden : De Cock J.-S., Oostende, en Gryson A.-M., Stene-Konterdam. Proficiat!

VISSERIJFOLKLORE TE BRUSSEL

Zondag a.s. 31 mei, houdt dhr Klausing te Brussel voor de Bond der West-Vlamingen zijn voordracht: «Vreugde en Verdriet in 't Oostendse Visserslied». Deze gaat door te 17 uur in het lokaal: Graaf van Egmont, J. van Praetstraat, 28 te Brussel-Beurs.

COMITE VOOR INVOER VAN VIS

Zaterdag e.k. komt te Brussel het comité voor de invoer van vis bijeen.

Het valt te begrijpen dat de belangrijke kwestie van de invoer een zeer actueel probleem is geworden.

Benoemingen in het Bestuur van het Zeewezen

Bij Kon. Besluit van 1 april 1959, is de h. De Clercq, M.-M.-F., loods bij het Bestuur van het Zeewezen, benoemd tot de graad van dienstchef bij hetzelfde bestuur.

Bij Kon. Besluit van 17 april 1959, is de h. Roelandt J.-A., afdelingschef bij het Bestuur van het Zeewezen, benoemd tot de graad van inspekteur, met rangnemingen op 1 januari 1959.

«KAMINA»

TE ZEEBRUGGE AANGEKOMEN

Het troepentransportschip «Kamina», dat eigenlijk reeds zaterdagmorgen verwacht werd, is zondagochtend omstreeks 11 u. de haven van Zeebrugge binnengelopen met aan boord een tweehonderdtal kandidaat-onderofficieren, die hun eerste lange zeetocht maakten. De boot vertrok op 4 mei uit Oostende naar de Canarische eilanden.

Tallose familieleden van de opvarenden stonden op de kaai te wachten en wuifden het aankomende schip toe.

Zaterdagmorgen stonden reeds tientallen belangstellenden ongeduldig uit te zien naar de komst van het troepentransportschip, dat echter op dat ogenblik nog voor anker lag in Lyne Bay, aan de zuid-oost-kust van Groot-Brittannië. De dichte miste belette het schip tijdig Zeebrugge aan te doen.

Commandant Depierre van de Zee-macht te Zeebrugge, wachtte de manschappen op aan de kade, waar eveneens de hh. Vandamme, burgemeester van Brugge, en Beecken, havencomité-lid, stonden.

De O.224 « Charles-Denise » in het nieuw

Einde vorige week deed de O.224 «Charles-Denise» van reder Frans Nassel, terug de haven van Oostende aan na een afwezigheid van ongeveer twee maanden, komende van IJmuiden waar zijn Industrie motor van 380 pk van 1955, eruit genomen werd, tengevolge van krukasbreuk. Deze motor werd vervangen door een nieuwe motor BOLNES van 400 pk welke te IJmuiden ingebouwd werd op de scheepswerkhuizen H. Zwart, zeer bekend voor zijn flink werk.

Het vaartuig toen het bezocht werd, mocht werkelijk opnieuw als een juweeltje bekeken worden, iets dat wij gewoon zijn van reder Frans Nassel, waar Madeleine aan boord de eerste viool speelt om ervoor te zorgen dat alles blinkt en er netjes uitziet.

Om van de motor te spreken, is deze een nieuw type Bolnes motor, die talrijke bewonderaars heeft gehad. Het is de eerste «V» motor van deze firma welke in een vissersvaartuig ingebouwd werd en waarvan veel verhoopt wordt.

Bijzonder opmerkelijk in deze motor, is zijn laag toerental bij

volle belasting, 430 T per minuut met daarbij nog een laag constant toerental bij leeglopen, ongeveer 60 toeren en dit zonder schokken of stoten hetgeen reder Nassel zeker niet gewoon was met zijn vroegere motor. Er zijn, volgens we hebben kunnen vaststellen, 2 x 4 cilinders geleverd op één carter. Waar dus de machinekamer beperkt is in lengte zoals dit op de O.224 het geval is, is dit type van motor bijzonder goed geschikt voor dit vaartuig. De breedte van onder is weinig verschillend bij de verticale motor. Ook is de constructie dezelfde. Het totaal gewicht is merkkelijk lager dan bij een zelfde motor van 8 cilinders.

Bij de proefvaart van IJmuiden naar Oostende heeft deze motor schitterend aan de eisen voldaan. Het vaartuig werd daarenboven voorzien van centrale verwarming en de snelheid welke de motor thans ontwikkelt, was meer dan elf knopen en laat toe het beste te verwachten.

Het vaartuig koos dinsdag jl. opnieuw zeet. Wij wensen het behouden vaart en rijke vangsten.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam dinsdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. Het openbaar ministerie werd waargenomen door adj. rijkskommissaris W. Bentein.

De Raad hoorde schipper Vande walle Gustaaf van O.230 Don Bosco. Dit vaartuig liep op 9 februari 1959 in de haven van Oostende een lek op, waardoor het bijna zonk. De brandweer kwam gelukkig tijdig ter plaatse om het schip leeg te pompen.

Schipper Vandewalle verklaart dat de bemanning tijdens de visserij een schok had gevoeld. Toen men de zaterdag te Oostende meerde bleek nochtans geen water in het ruim te komen. Maandagmorgen echter werd de schipper gealarmeerd en vond hij de brandweer druk doende op het vaartuig. Uit het onderzoek blijkt dat de O.230 tijdens het droogvallen moet gestoten zijn en zo water is beginnen maken.

De adj. Rijkskommissaris vraagt deze zaak verder af te handelen wanneer een nieuw geval van lek-slaan met de O.230 in onderzoek zal worden genomen.

De Raad hoort daarna nog schip-

OPSLEPING

De sleepboot van de Nieuwpoortse loodswacht, diende ter hulp te van de N 788 «Martine Nadine» van schipper Jules Mouyaert welke motordefekt had. Bij het pogen om de N 788 op sleeptouw te nemen, verloor deze laatste nog zijn anker, wegens het breken van de ketting. — N.

per Desmit Etienne en matrozen Ack Victor en Brouckaert Julien van Z.161 Ronny.

Dit vaartuig strandde op 8 februari 1959 in dikke mist ter hoogte van Heist-Duinbergen. Uit de ondervraging blijkt dat schipper Desmit van een verkeers-vertrekpositie is uitgegaan, wat een foutieve navigatie voor gevolg had.

VISSERSVAARTUIG VAT VUUR IN ZEE Ramp vermeden

Dank zij het snel ingrijpen van de bemanning kon aan boord van de N.741 van Eugene Lambrechts een ramp vermeden worden.

Ter visserij, ter hoogte van de Galloper, werden plots door de bemanning rookwolven ontdekt die uit de machinekamer opstegen. Dadelijk werd opgemerkt dat het schakelbord had vuur gevat en dat de brand uitbreiding dreigde te nemen vermits zich vele lichtbrandbare stoffen in de nabijheid bevonden. Onmiddellijk werd het vuur bestreden en slaagde men er in de brand te blussen. De visserij diende gestaakt en het vaartuig kon zonder verdere moeilijkheden op eigen krachten de thuishaven bereiken. — N.

SCHROEF BESCHADIGD

De O.31 sloeg tijdens de visserij op een onder water drijvend voorwerp en beschadigde schroef en schroefas.

OPGESLEEPT

De O.132 moest vorige week met korre in de schroef door de Z.539 naar Esbjerg gesleept worden, vanwaar men opnieuw de visserij kon bereiken na deze te hebben vrijgemaakt.

ZEEBRUGGE SCHADE- GEVALLEN

— Toen de Z.421 schipper René Van Dierendonck ter visvangst was, werd men opeens een harde schok gewaar op het achterschip, waarbij tevens roerdefekt opgelopen werd. Het roer bleek eveneens geblokkeerd en op slow vaarde het schip op eigen kracht naar Breskens, waar men vaststelde dat 2 bladen van het schroef geslagen waren.

— Bij het verhalen van de O.152 schipper Marcel Carton in de haven van Zeebrugge leed het vaartuig motordefekt. Bij nazicht stelde men vast dat de drukmoer van de keerkoppelingsas losgekomen was en 2 kogellagers gebroken waren.

— Bij het verhalen van de Z.431 in de schuilhaven van Zeebrugge werd schade toegebracht aan een palingboot, waardoor de schroefas gebroken werd.

— Toen de Z.407 onder bevel van schipper Laurent Van Torre ter visvangst was op ca 42 mijl Noord Oost van Zeebrugge, had men moeilijkheden bij het inhalen van de kor die vastgeslagen was aan een onder water zittend voorwerp. Toen de kor dan eindelijk toch kon ingehaald worden stak er een stuk vliegtuigmotor in van 14 cilindfers die totaal geroest was en geen kentekens gevonden konden worden. Deze eigenaardige vangst woog ca 900 kg en werd naar de thuishaven gebracht.

IJSLAND BOYCOT NATO- BIJEENKOMST

PROTEST TEGEN BRITSE HOUDING IN VISSERIJGESCHIL

Uit protest tegen de houding van Groot-Brittannië in het vraagstuk der visserij in de IJslandse wateren heeft IJsland besloten niet deel te nemen aan de conferentie van Noordatlantische parlementsleden. Deze bijeenkomst wordt volgende maand te Londen gehouden ter gelegenheid van het tienjarig bestaan van het Atlantisch verdrag. IJsland schijnt aan zijn 12 mijl te willen houden. Waar gaat het naartoe als alle landen hetzelfde beginnen doen.

BESCHADIGD VOORSTEVEN

Bij het vertrek van de Bolnes-fabriek werd de O.224 door de snellopende tij zo achteruit gedreven da tde stuurboordvoorsteven tegen een ijzeren pijler terecht kwam en de hoek geplooid werd.

Ter hoogte van de achterste stuurboordgalg botste de O.224 tegen een nstoomboot, die gelukkig geen schade opliep.

HAVENBEWEGING ZEEBRUGGE

Eng. m.s. Milo kwam met 127 ton stukgoed van Barry en vertrok op ballast naar Antwerpen.

Ned. m.s. Deo Juvente kwam met 475 ton grint van Wezel en vertrok op ballast naar Rossum.

Frans. Champlain kwam van Boulogne op ballast en vertrok met 109 ton fuel-oil naar Boulogne.

Belg. Seven Seas kwam van Rotterdam en zette 1 pas. af en vertrok met 53 pas. naar Cuebec.

Eng. m.s. Foxfield kwam met 712 ton kolen van Port Talbot en vertrok op ballast naar Immingham.

Frans. Nicolas Appert kwam op ballast van Boulogne en vertrok met 90 ton fuel-oil naar Boulogne.

Frans. Printemps kwam op ballast van Boulogne en vertrok terug met 83 ton gas-oil naar Boulogne.

Ned. m.l. Internos kwam op ballast van Antwerpen en vertrok met 384 ton gas-oil naar Antwerpen.

Ned. m.l. Deo Juvente kwam met 475 ton zand van Rossum en vertrok op ballast naar Rossum.

Belg. Purfina Luxembourg kwam met 111.074 ton fuel-oil en 1501 ton diesel oil van Antwerpen en vertrok op balast terug naar Antwerpen.

Duits m.s. Stubben - Kammer kwam op ballast van Isnier en vertrok met 51 ton diesel-oil naar Wiesmar.

N.D. des Ardents kwam op ballast van Boulogne en vertrek met 61 ton fuel-oil naar Boulogne.

Pan. st. Italia kwam van Cuxhaven en vertrok na 80 passagiers opgenomen te hebben naar Le Havre.

Duits m.s. Kalenberg kwam op ballast van Shoreham en vertrok met 388 ton cokes naar Nakshov.

Duits m.s. Hans - Herman kwam met 500 ton niraat van Stetain en vertrok op ballast naar Gent.

Ned. m.s. Maria kwam met 370 ton zand van Rossum en vertrok op ballast naar Roermond.

Ned. m.s. Isis kwam van Londen op ballast.

Ned. m.s. Rex kwam van Gole met 366 ton gerst en vertrok op ballast naar Southampton.

Duits s.s. Almut kwam op ballast van Hull.

Eng. m.s. Bobrix kwam met 650 ton stukgoed.

Duits m.s. Helga-Walter-Emiel-Henri kwam van Stettin met 525 ton niraat.

Ned. m.s. Cresendo kwam op ballast en vertrok met 250 ton vezelplaten naar Southend.

12 ferry's deden de bestendige dienst

HOOGWATER TE OOSTENDE

© 29 vrij	06.23	45	00.27	5
	18.43	43	12.45	10
30 za	07.30	43	01.30	6
	19.51	42	13.50	11
31 ZO	08.40	43	02.37	8
	21.02	41	15.01	11

JUNI

1 ma	09.46	43	03.45	8
	22.05	42	16.10	11
2 di	10.43	44	04.47	8
	23.00	43	17.10	9
3 wo	11.31	45	05.39	8
	23.44	45	18.00	8
4 do	—	—	06.22	7
	12.10	46	18.43	7
5 vrij	00.22	46	06.58	7
	12.44	46	19.22	6
© 6 za	00.56	47	07.33	7
	13.16	47	19.57	6
7 ZO	01.30	48	08.06	7
	13.48	48	20.32	6
8 ma	02.04	48	08.38	7
	14.20	48	21.04	6

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(Vervolg van blz. 2)

kopen. Er is ten andere slechts één IJslander verwacht voor gans de week, deze van zaterdag niet inbegrepen, ook de Labrador-vangst was vandaag niet op de markt en zal ook maar dinsdag verkocht worden. De prijzen waren niettegenstaande deze kleine aanvoer eerder laag. Tongen bleven op hetzelfde peil van zaterdag met stijging der prijs op het einde van de markt. Roggen werden goed verkocht zonder meer.

WEINIG RENDERENDE RESULTATEN

Behoudens voor een drietal schepen die iets boven het minimum bleven werden door de andere schepen te lage opbrengsten geboekt. Vooral de Witte Bankers die geen al te grote vangsten konden aanvoeren (van 2.200 tot ongeveer 3600 kilo) waren het kind van de rekening. De meeste resultaten schiedmelden van 73 naar 80.000 F; de reizen waren nogal lang, zodat ook de kosten groter waren van brandstof sociale lasten e.a. De tongprijs was aanvankelijk lager dan op de zaterdagmarkt, steeg geleidelijk naarmate de verkoop vorderde tot en met de laatste vangst. De O.218 de laatste Witte Banker van vandaag, had dus wel geluk. Dit schip dat tevens de grootste vangst tong loste boekte de beste uitslag van de negen: 90.340 F hetgeen wel verdiend kan genoemd worden. De laagste opbrengst was dit keer voor een Zeebrugenaar, de Z. 274 met 70.360 F.

De O. 268, het enige Noordzee schip vandaag op de markt, kreeg voor zijn kabeljauw nochtans geen te beste prijs. De beste notering was 650 F, dit echter slechts voor 20 hopen, al de rest was nog goedkoper. Gullen werden vanzelfsprekend nog goedkoper verkocht. Zeevolf kreeg een bevredigende prijs. Koolvis was goedkoop. Steenschol en Staartvis werd aan middelmatige prijzen verkocht. De opbrengst: 111.650 F was tenslotte nog bevredigend al was het dan ook een lange reis waardoor de kwaliteit niet al te fris meer was.

Hetzelfde kan gezegd worden van de twee kanaalvangsten die vandaag verkocht werden. De prijs zal dan ook wel beïnvloed geweest zijn door deze niet zeer goed verzorgde vis. Schelvis was erg goedkoop. Ook Kabeljauw werd goedkoop verkocht. Rogsoorten die schaars waren op deze marktdag kregen een behoorlijke prijs. Zo werden grote roggen aan bijna 700 F de ben verkocht. Keilrog was er maandag niet, hetgeen belooft voor de volgende dagen. De opbrengsten 106.000 en 83.000 F waren respectievelijk lonend voor de O. 287 en ontoreikend voor de O. 220.

Een maandag dus zoals we er de komende maanden nog wel meer mogen verwachten.

ONGUNSTIGE GARNAALWEEK

Nogal veel ruw weer, waardoor de uitvaarten deze week opnieuw nogal erg verminderden. Ook de vangsten per schip waren minder groot zodat tenslotte nogal veel minder werd aangevoerd dan vorige week. Enkele schepen die zaterdag en maandag verkochten kregen zeer hoge prijzen waarvoor nog enkele vaartuigen hun week min of meer konden goedmaken. Toch was de betere prijs gemiddelde over de ganse week niet sterk genoeg

gestegen om de opbrengsten op peil te houden van verleden week, deze waren inderdaad 235 F lager.

Door 108 schepen werden 4.332 kg garnaal verkocht. De opbrengst er van beliep 188.459 F, wat een gemiddelde geeft van 43,27 F of ongeveer 3 F meer dan verleden week. De vangsten per schip verminderden van 48 naar 40 kg waardoor tenslotte de opbrengsten daalden van 1979 tot 1744 F.

Er waren deze week weer meer kleinere vangsten van minder dan 20 kg. De kleinste werd door de O.51 verkocht en bevatte 12 kg. De kleinste opbrengst was voor hetzelfde schip, maar dit keer voor 13 kg, 400 F. De O.68 was deze week het schip dat de beste uitslag in een dag boekte, door maandag 90 kg garnaal te verkopen voor 5.640 F.

HOGERE PRIJZEN

OP DE DINSDAGMARKT

De inzet van de opvangregeling ging gepaard met een prijsstijging voor verschillende vissoorten, vooral van de kleine vis, als platjes, katrog, wijting, zeehond en haai. Ook tongsortering werd veel beter verkocht dan de vorige dagen. De midden-sorteringen vooral waren duurder en benaderden voor het eerst sedert lang opnieuw de 40 F per kg. De kleine sorteringen waren eveneens duurder maar bleven toch nog rond de 25 F schommelen. De gemiddelde tongprijs lag echter wel een 3 à 4 F hoger dan gisteren, en vooral op het einde van de markt. IJslandvis was eerder goedkoop en de schelvis kende niet veel belangstelling. Noordzeevis was iets duurder dan gisteren. Roggen waren zeer schaars en werden dan ook vlot verkocht. De kwaliteit was wel iets beter dan gisteren, dit door de kortere reizen. Het uit de markt verwijderen van de 2e kwaliteit is heel zeker een goede zaak.

BETERE RESULTATEN

VOOR DE VERSCHILLENDE SCHEPEN

Eerst en vooral was dit het geval voor de Witte Bankers. Van de 6 schepen die vandaag verkochten waren er dit keer maar een paar die min of meer te kort schoten. De andere opbrengsten waren wel bevredigend. De vangsten waren nochtans doorgaans niet groter dan gisteren. Alle sorteringen werden echter duurder verkocht, zodat de gemiddelde tongprijs opnieuw rond de 30 F komt te liggen, iets wat al enkele weken het geval niet meer was. Ook platjes werden duurder verkocht en werden allemaal meer dan 200 F per ben betaald. «Ocr» (de kopernaam van de opvangregeling) oefende hier zeker een gunstige invloed uit.

Slechts een 10-tal bennen (zonder de bonen) werden vandaag door de opvangregeling ingekocht. De aanvoer was echter nogal gering. De hoogste opbrengst van de Witte Bank was voor de O.249 die 106.085 F besomde; het laagste cijfer van deze visgrond was voor de O.135 met 78.540 F.

RENDERENDE REIS VAN IJSLAND

Door de O.83 werd een nogal omvangrijke vangst vis van IJsland op de markt gezet. Hierbij was een flinke partij schelvis (ca 500 bennen). Kabeljauw was er niet

Slipway met kustmijnenveger losgeslagen te Nieuwpoort

18 MILLIOEN F SCHADE

WIE IS HIERVOOR VERANTWOORDELIJK ?

Maandag heeft zich een spectaculair ongeval voorgedaan in de haven van Nieuwpoort, dat gelukkig geen slachtoffers gemaakt heeft en waarbij ook de ramp kon vermeden worden. Sinds enkele tijd werd de nieuwe basis van de Zeemacht langsheen de havengeul te Nieuwpoort uitgerust met een nieuwe slipway. Een week geleden werd een eerste boot, een kustmijnenveger, op de slipway gezet waarbij alles zeer normaal en met succes verliep.

Nadat de nodige herstellingswerken uitgevoerd waren, moest de boot maandagnamiddag opnieuw tewater gelaten worden. Bij dit manoeuvre nu, is alles verkeerd gelopen. Gans de slipway met boot en al werd losgeslagen en in de havengeul gesleurd, die natuurlijk helemaal geblokkeerd werd. Gelukkig nog is de boot niet gezonken. De mijnenveger bleef netjes op het water drijven en botste nergens tegenaan. Doch de slipway lag te midden van de vaargeul die aldus gestremd was. Gans de haven was toegesperd. Onmiddellijk werden werkploegen en zelfs duikers aan het werk gezet en maandagavond is men er in geslaagd de havengeul weer vrij te maken door het gevaarte opzij te slepen. Niettemin is gans de slipway, die 18 miljoen frank gekost heeft, volledig vernield. Vooraanstaande deskundigen hebben steeds, doch vergeefs, de Zeemacht gewaarschuwd

tegen de aanleg van deze basis en ook tegen de bouw van die slipway op die plaats. Bij het minste pech immers is gans de haven van Nieuwpoort afgesloten en ook de ligging van de basis is allesbehalve veilig gezien de zware stromingen die daar bestendig heersen.

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING VERSTREKT BIJZONDERHEDEN

Het ministerie van Landsverdediging heeft woensdag de volgende bijzonderheden verstrekt over het technisch incident, dat zich maandag op de basis van de Zeemacht te Nieuwpoort heeft voorgedaan.

Bij de tewaterlating van de mijnenveger is de ketting, die de slede vastlegde van het tandwiel gesprongen, met het gevolg dat deze ploeseling zakte, zodat het schip vrijkwam van het ogenblik dat het kon vlotten.

De mijnenveger kon vlug stilgelegd worden en de vaargeul bleef voldoende open voor de vissersboten.

Specialisten en duikers onderzochten onmiddellijk het schip dat niet beschadigd werd, en de afloophelling, die uit het water kon worden opgehaald en eerlang verder in gebruik zal kunnen genomen worden.

Technici van de firma, die het apparaat leverde, zijn ter plaatse om de oorzaak van dit technisch incident en de middelen om een herhaling te voorkomen, te zoeken.

De waarborgperiode van het apparaat loopt nog steeds, zo wordt opgemerkt.

TER GEZONDMAKING VAN ONZE VISSERIJ

(Vervolg van blz. 3)

FOUTEN IN EIGEN MILIEU ?

Buiten de verbeteringen van landelijke aard, waarover we het een volgende maal zullen hebben, moet in eigen milieu ook nog veel verbeterd en veranderd worden.

In de eerste plaats moeten alle middelen aangewend worden om de kwaliteit van het produkt te verbeteren.

Op het huidig ogenblik laat de keuring van de vis veel te wensen

zoveel. Toch vormden deze twee soorten het hoofdbestanddeel van de vangst. Koolvis kreeg 260 F de ben, hetgeen goedkoop is, terwijl ook lang aan een lage prijs verkocht werd. De bonen kregen een goede prijs, in aanmerking genomen dat er van Labrador ook ca 1500 bennen op de markt gezet werden. De gemiddelde prijs per ben was niet erg hoog, als men rekening houdt met de grote partij schelvis die gelost werd. Voor ca 1570 bennen werd 626.290 F besomd, hetgeen neerkomt op bijna 400 F de ben. Op zichzelf is het echter wel een lonend cijfer.

De Noordzeevangst die na een nogal korte reis binnen gebracht werd leverde eveneens een bevredigend resultaat op: 198.010 F. De witte kabeljauw die ook vandaag nog schaars was, kreeg toch een hogere prijs dan gisteren. Gullen waren ook duurder evenals koolvis, heilbot en zeevolf. Makreel, waarvan alleen de beste verkocht werden, kreeg een nogal hoge prijs, de aanvoer er van was echter zeer gering.

over en moeten de pogingen om dit te verbeteren ten eerste aangemoedigd worden.

Het bestuur van de vismijn moet daarin onmeedogend optreden.

De gevolgen van een zeer strenge keuring zullen voor het bedrijf van het grootste nut zijn, daar eens dat verwezenlijkt, het viseten te lande van zelfs een propaganda zal worden. Nevens dit vraagstuk dat we als het belangrijkste aanzien, moeten de reders in cooperatieve geest overgaan tot het verminderen van hun algemene onkosten, door het eenmaken van de visafslag, de sortering en het vislossen, waardoor talrijke oude gewoonten en misbruiken zullen uitgerooid worden en het bedrijfsleven op een oordeelkundiger manier zal kunnen bekeken worden.

Veel kan en moet in de eerstkomende maanden verwezenlijkt worden. Dit kan slechts door samenwerking en beter begripen gebeuren.

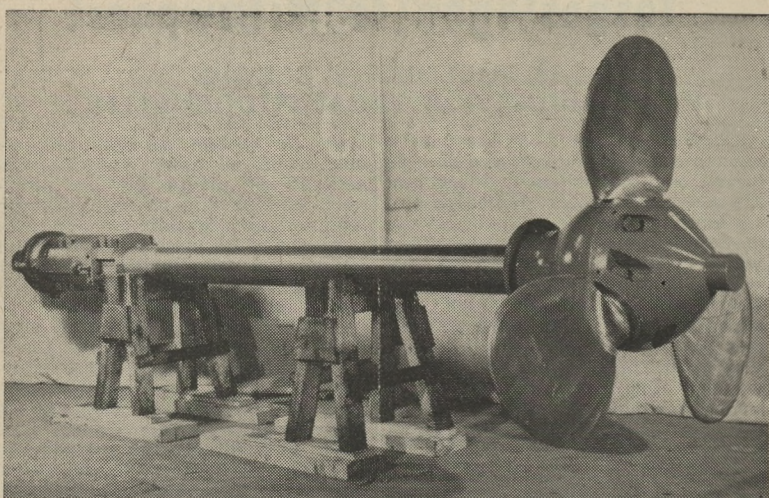
De hogere stedelijke en landelijke overheid zal in die omstandigheden deze initiatieven gemakkelijker kunnen steunen en het bedrijf dat zeer ziek is van de ondergang kunnen redden.

Heden vrijdag wordt op het stadhuis van Oostende en zondag te Heist, dit pogen verder uiteengezet.

Hopen we voor de reders en de kustgemeenten welke voor het grootste gedeelte van het visje leven dat dit het vertrekpunt moge wezen van de heropstanding van het visserijbedrijf in ons land.

P.V.

SEFFLE Verstelbare Schroeven



Een schroef moet een goed resultaat geven wat de snelheid betreft, maar ook voor het korren. De beste schroef voor snelheid is echter niet de beste voor het korren. Een gewone schroef laat U dus nooit toe voor beide de gunstigste resultaten te geven. Een Seffle verstelbare schroef daarentegen geeft het maximum rendement onder alle omstandigheden. Vraagt eens inlichtingen bij MARINE MOTORS, Verbindingsdok, Antwerpen, tel. (03) 31.19.60.

Oostende

Marktoverzicht

Spijts er deze week vier verkoopdagen waren was de aanvoer van vis eerder nog kleiner dan verleden week. Alleen door de aanvoer van klipvis op de dinsdag- en de woensdagmarkt was de totale aanvoer iets groter. IJslandvis was er veel minder waardoor ook de aanvoer van deze soorten sterk verminderde. Noordzeevis was al evenmin meer op de markt, alleen woensdag was hiervan voldoende voorhanden. Wat eveneens erg verminderde was de tongenaanvoer, terwijl ook Kanaalvis weer schaars werd aangevoerd. Waar vorige week al niet van veel Westvis aanvoer kon gesproken worden, was dit deze week zeker niet het geval. Maandag en dinsdag werd telkens slechts een vangst van deze soorten gelost. Woensdag was de aanvoer groter. Aan kreeftjes werd alleen zaterdag wat binnengebracht zij het dan ook veel minder dan de week er voor. De kwaliteit was tamelijk goed, uitgenomen voor een paar schepen. De vis die niet van eerste kwali-

teit is wordt nu trouwens uit de markt genomen wat zeker een verbetering is. Ook de opvangeregeling is deze week van wal gestoken en dinsdag werd de eerste vis aan 200 F de ben ingehouden. Laten we hopen dat er niet te veel vis moet opgevangen worden hetgeen een teken zou zijn van redelijke prijzen. Voor IJslandvis werd ondertussen niet te veel betaald vooral in verhouding tot wat maar op de markt was van deze soorten. Noordzeevis was dinsdag duurder dan maandag. Tongen begonnen op de maandagmarkt in prijs te stijgen en werden ook dinsdag steeds duurder naarmate de markt vorderde. Maandag bleven de kleine soorten enigszins achter maar dinsdag trad ook hier een prijsstijging in. De vangsten tong waren ongeveer dezelfde van verleden week, de resultaten waren echter beter dank zij de hogere prijs. Roggen kregen door de schaarste een goede prijs die beter werd naarmate de week vorderde.

In totaal werd door 54 schepen 9.280 bennen vis, 9.000 kg kreeft, ongeveer 65.000 kg tong en 6.000 kg makreel aangevoerd.

Slechts twee IJslanders in gans de week. Zaterdag een grote kreeftenvangst, dinsdag een mooie vangst schelvis. Beide vangsten werden nogal goedkoop verkocht vooral deze van zaterdag. De opbrengsten waren echter voor de twee schepen wel lonend dit door de grootte der vangst. Kabeljauw kreeg geen van beide dagen 500 F de ben terwijl de duurste schelvis aan 680 F werd verkocht. In totaal voor de twee schepen 3260 bennen vis en 9.000 kg kreeftjes.

De vangst werd in twee helften op twee verschillende dagen verkocht. De totale vangst bevatte nagenoeg 3.300 bennen bonen en 200 bennen vis. De opbrengst was renderend.

Noordzeevis werd vooral woensdag aangevoerd en was die dag ook goedkoopst. Een paar vangsten waren te klein om lonende resultaten te kunnen opleveren. Totten werden op de sluitingsmarkt hoofdzakelijk opgevangen. De aanvoer door 7 schepen binnengebracht beliep 2.020 bennen vis en ongeveer 6.000 kg makreel.

Slechts twee Kanaalschepen die de markt voorzagen van 490 bennen vis en 500 kg tong. De kwaliteit van deze vangsten was niet erg goed en kon zeker veel beter zijn. De opbrengsten waren voor de ene lonend en voor de andere niet.

De tongenaanvoer werd deze week verzekerd door 23 schepen. De totale aanvoer van deze visgrond was dan ook veel kleiner en verminderde deze week tot ongeveer 58.000 kg tegenover 90.000 kg vorige week. De prijs was zaterdag op het peil van de vorige weken; maandag begon op het einde van de markt de prijs te stijgen. De prijsstijging duurde dinsdag voort en was nogal aanzienlijk om woensdag nog groter te worden. Zo werden voor sommige sorteringen prijzen betaald die 1.000 F per ben verschil vertoonden. De resultaten waren in verhouding tot de vangsten, woensdag dan ook de beste.

Platvis werd goed betaald. De totale aanvoer beliep 350 bennen vis en 58.000 kg tong. Vier Oostschepen kwamen hun vangst verkopen en brachten 260 bennen vis en 3.000 kg tong op de markt. Hier was de bijvangst groter welke goed verkocht werd.

	23-5-1959	25-5-1959	26-5-1959	27-5-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	30,60-31,80	27,30-31,—	29,20-32,60	32,—39,50
3/4 tongen — 3/4 sole	31,90-32,—	29,80-30,60	30,80-35,40	39,—49,40
Bloktongen — Sole moyenne	30,20-30,40	29,40-31,—	31,80-37,20	42,—52,20
Voor-kleine — Petite	31,80-32,40	31,20-34,—	34,40-37,—	40,60-51,40
Kleine tongen — Toute petite	23,80-24,20	22,—24,—	24,—26,80	30,60-37,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	30,—	28,—33,—	30,—34,—
Middel — Moyenne	23,—	22,—28,—	25,—27,60	25,—29,—
Kleine — Petite	16,—	19,—22,50	18,—20,—
Griet — Barbue
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Schol — Plie	12,—	12,—	9,—10,—
Grote iek — Grosse	12,—	11,40-12,—	10,50-12,—
Kleine iek — Petite	12,—	12,—13,20	11,—14,—
Iek 3e slag — 3e sorte	12,50	13,20-13,40	12,—13,80
Platjes — Toute petite	2,40- 3,20	3,20- 4,80	4,— 7,20	4,20- 8,20
Schelvis grote — Aiglefin, gros	10,50-11,50	.....	.....
Middel — Moyen	6,20- 9,80	.....	.....
Kleine — Petit	3,80- 6,40	4,40- 5,40	4,— 6,—
Heek, grote — Merlu, gros
Middel — Moyen	14,—	.....	.....
Kleine — Petit	4,—	.....	.....
Rog — Raie	7,80-13,—	11,—14,40	6,60-21,—
Rode poon — Perlon	15,—	.....
Grauwe poon — Grondin	5,20- 6,—
Kabeljauw — Cabillaud	11,80-13,—	11,—15,40	9,60-13,—
Gullen — Petit cabillaud	4,60- 9,—	6,40-11,40	4,20-10,80
Hozemondhamme — Baudroie	20,—25,—	.....	.....
Wijting — Merlan	5,— 7,40	6,20- 7,80	4,— 5,40
Schar — Limande	4,— 4,40
Steenschol — Sole limande	7,20-16,40	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	5,50- 7,30	10,50	5,— 9,50
Hondshaai — Roussette	4,40- 6,80	10,—	6,40- 7,10
Arend (Pieterman) — Gr. vive	28,—	.....
Makreel — Maquereau	4,20- 9,70	4,40- 6,—
Horsmakreel — Saurel	7,20-18,—
Rode knorhaan	30,—
Keilrog — Raie radiée
Zeekreeft — Langoustine	11,30-19,—	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	9,50-15,80	.....	15,20-18,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.
Lom — Brosme
Kongeraal — Congre	5,60- 6,20	.....	.....
Leng — Lingue	8,40	7,60
Schartong — Cardine	11,20-16,—	.....	.....
Volle haring — Hareng
IJle haring — Hareng guai
Haringshaai — Latour
Steenholk — Tacaud
Heilbot — Flétan	29,—36,—	39,—43,—	35,—38,80
Koolvis — Colin	6,40	5,20- 9,80	9,—10,—
Steur — Esturgeon
Zeeewolf — Loup de Mer	8,80- 9,—	10,—	8,60- 9,40
Pollak — Lieu jaune	6,40- 8,60	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	14,—21,—	.....	.....
Koningsvis
Pilchard
Hondstong — Plie cynoglosse

De twee eerste dagen werd bijna geen Westvis aangevoerd, woensdag des te meer. Toch was de aanvoer roggen nogal gering en werden veel kleine vangsten gelost. Van hoge opbrengsten was niet veel spraak, de reijsjes waren echter nogal kort. Alle vis van deze visgrond werd duur verkocht, uitgenomen wijting en knorhaan die veelal werd opgevangen aan 200 F de ben. In totaal 700 bennen vis en 2.000 kg tong.

Zaterdag 23 mei

IJSLAND

Kreeften			
O.242	18	700	301.895

WITTE BANK

Tongen			
Z.321	14	10	2000 53.960
Z.549	14	5	2700 83.600
Z.417	13	10	2500 70.130

Minder grote aanvoer dan verleden week, vooral van kreeftjes. Deze zijn nogal goedkoop. Tongen krijgen ongeveer de prijs van de woensdagmarkt. Lonend resultaat van IJsland. Minder goed van de Witte Bank.

Maandag 25 mei

NOORDZEE

O.268	17	250	111.650
-------	----	-----	---------

KANAAL

O.220	14	220	150 83.450
O.287	16	270	250 106.970

WITTE BANK

O.256	14	10	2200 72.445
O.312	14	20	2400 73.480
Z.511	15	10	2500 74.230
Z.745	15	10	2800 84.960
Z.422	16	10	2400 80.330
Z.274	16	10	2200 70.360
O.166	16	20	2200 74.160
O.235	15	30	2600 78.690
O.218	15	25	3000 90.340

WEST

O.77	2	20	8.340
------	---	----	-------

Zeer geringe aanvoer. Vooral tong die iets goedkoper is dan zaterdag. Ronde vis is goedkoop, vooral schelvis. Roggen krijgen een bevredigende prijs. Enkele bevredigende resultaten.

Dinsdag 26 mei

WITTE BANK

O.83	18	1500	626.290
------	----	------	---------

IJSLAND

Tongen			
Z.504	14	5	2600 95.650
Z.93	14	5	2500 29.730
O.249	14	20	3300 106.085
O.119	14	30	2900 92.140
O.289	15	30	2500 88.220
O.135	14	10	2300 78.540

OOST

Z.472	12	50	800 61.710
-------	----	----	------------

NOORDZEE

Makreel			
O.231	12	380	1000 198.010

LABRADOR

O.298	17	1500	358.010
-------	----	------	---------

WEST

O.327	10	80	44.470
-------	----	----	--------

Opnieuw zeer kleine aanvoer. Duurdere markt dan gisteren. Tong vooral krijgt een hogere prijs. Meer lonende resultaten.

Woensdag 27 mei

NOORDZEE

Makreel			
O.295	13	330	500 130.910
O.278	13	300	2000 118.140
O.94	12	230	2000 95.360
O.232	15	180	62.600
O.151	13	350	123.990

LABRADOR

O.298	17	1600	429.810
-------	----	------	---------

(rest)

OOST

Tongen			
Z.598	12	80	800 71.705
Z.257	12	70	500 61.020
Z.420	7	60	800 67.640

WITTE BANK

Z.539	11	20	1800 78.260
Z.562	13	10	2200 87.670
O.154	14	20	1700 83.110
Z.554	11	15	2000 90.550
Z.510	11	15	1800 77.590

WEST

O.267	6	30	500 33.910
O.148	5	50	35.010
O.276	10	80	300 49.340
O.15	3	25	16.920
N.762	6	60	100 37.290
O.184	4	40	29.890
Z.556	6	40	200 28.310
N.211	5	30	100 25.890
O.225	4	30	100 29.560

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	21-5-1959	22-5-1959	23-5-1959	25-5-1959	26-5-1959	27-5-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	3,40-2,60	2,90-2,60	3,40-2,90	3,40-2,80	3,30	3,50-3,—
3/4 tongen — Sole 3/4	2,60-1,90	2,60-2,20	2,80-2,30	2,80-2,20	2,40	3,—2,70
Bloktongen — Sole moyenne	2,40-1,90	2,30-1,90	2,70-2,20	2,80-2,20	2,30	3,—2,70
Voor-kleine — Petite	2,10-1,90	2,24-1,90	2,40-2,20	2,40-1,80	2,—	2,50-2,30
Kleine tongen — Toute petite	1,74-1,54	1,86-1,66	2,10-1,80	2,15-1,90	1,85	2,10-2,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,40-1,90	2,20-1,60	2,20-1,80	2,40-1,80	2,20-1,90	2,70-2,50
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	44,—40,—	48,—35,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	42,—	40,—35,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	44,—43,—	.....	42,—35,—	40,—32,—	.....	57,—45,—
Iek 3e slag — 3e sorte	65,—43,—	45,—32,—	42,—30,—	42,—30,—	58,—25,—	48,—40,—
Platjes — Toute petite	50,—18,—	41,—18,—	34,—16,—	40,—22,—	50,—20,—	32,—25,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	38,—28,—	30,—25,—	32,—26,—	48,—28,—	55,—26,—	42,—32,—
Middel — Moyen	40,—30,—	31,—26,—	30,—24,—	42,—30,—	40,—25,—	55,—30,—
Kleine — Petit	40,—32,—	34,—24,—	24,—8,—	50,—30,—	40,—20,—	36,—22,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	30,—12,—	12,—	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	16,—10,—	12,—8,—	12,—8,—	16,—14,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	66,—32,—	46,—25,—	60,—26,—	21,—8,—	13,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	40,—29,—	28,—22,—	28,—16,—	65,—30,—	80,—50,—	64,—26,—
Gullen — Petit cabillaud	57,—	48,—32,—	82,—55,—	46,—20,—	30,—20,—	30,—20,—
Hozemondhamme — Baudroie	37,—28,—	28,—8,—	.....	80,—70,—	.....	.....
Wijting — Merlan	25,—12,—	21,—14,—	24,—10,—	36,—10,—	30,—8,—	30,—24,—
Schar — Limande	70,—	.....	.....	28,—20,—	16,—	.....
Steenholk — Sole limande	.....	22,—	12,—28,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	20,—16,—	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	30,—11,—	24,—10,—	20,—10,—	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	30,—8,—	24,—9,—	30,—10,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	27,—26,—	27,—20,—	22,—19,—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	26,—	27,—22,—	27,—23,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	25,—	26,—22,—	23,—18,—	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	34,—16,—	30,—16,—	24,—14,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,60-2,30	2,50-1,60	2,30-1,60	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	34,—22,—	26,—21,—	30,—18,—	2,40-2,20	2,70-1,60	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	37,—22,—	30,—22,—	28,—23,—
Steur — Esturgeon	29,—24,—	29,—22,—	26,—20,—	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	28,—26,—	27,—22,—	27,—25,—	30,—23,—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	30,—22,—	31,—20,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

N.2100	5	60	100	35.260
O.142	5	70	—	37.460
Z.201	6	50	500	47.680
O.147	5	40	—	45.900

Nogal veel vis op de sluitingsmarkt. Ronde vis is niet erg duur, vooral kabeljauw wordt goedkoop verkocht. Roggen blijven duur. Tongsortering stijgt verder in prijs en kon opnieuw duur genoemd worden. Bevredigende uitslagen voor de meeste schepen.



Met een flinke belangstelling uit het binnenland en een verminderde interesse van de buitenlandse handel had men eind vorige week en deze week in IJmuiden te maken. De aanvoer op de afgelopen zes marktdagen van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag was 27.000 kisten vis groot, waarbij waren 1100 tong, 3150 schol, 1700 verse haring, 11.700 ma-2425 kabeljauw en gul en 875 koolkreef, 2500 schelvis, 2200 wijting, vis. De makreel, waarvan dus het meest werd aangevoerd, varieerde opnieuw aanzienlijk in prijs. Over het algemeen liep de prijs door iets beter kwaliteit op. De noteringen liepen van f 30 tot f 10 per kist. Van verse haring werd nog niet veel aangevoerd. De prijzen waren aan de hoge kant: van f 35 tot f 15 op de maandagmarkt.

Er werd minder schol en tong dan in de vorige weken aangevoerd en de prijs — vooral voor tong — trok dan ook iets aan. De prijzen lagen deze week tussen f 3.50 en f 2 per kg. De schelvisnoteringen liepen van f 55 tot f 20 per kist van 50 kg.

AANVOER EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : 1800 kisten vis, waarbij 125 tong, 400 schol, 35 verse haring, 450 makreel, 250 schelvis, 60 wijting, 200 kabeljauw en gul en 100 koolvis. Besommingen: IJM. 154 7700, IJM. 97 22.500.

VRIJDAG : 4800 kisten, waarbij 200 tong, 750 schol, 200 verse haring, 1900 makreel, 400 schelvis, 500 wijting, 500 kabeljauw en gul en 125 koolvis. Besommingen : Vios I 22.500, RO. 46 14.000, KW. 32 17.600.

ZATERDAG : 4650 kisten vis, waarbij 325 tong, 700 schol, 300 verse haring, 1700 makreel, 525 schelvis, 500 wijting, 425 kabeljauw en gul en 15 koolvis. Besommingen : IJM. 2 21.200, KW. 80 17.400, KW. 81 14.201, IJM. 28 2050, SCH. 117 160.

MAANDAG : 5600 kisten vis, waarbij 375 tong, 1050 schol, 350 verse haring, 2050 makreel, 375 schelvis, 450 wijting, 450 kabeljauw en gul en 175 koolvis. Besommingen: Job Gouda 24.100, RO. 53 21.600, SCH. 9 10.600, SCH. 171 5000, KW. 4 2800, KW. 122 5900.

DINSDAG : 4000 kisten vis waarbij 10 tong, 20 schol, 475 verse haring, 2500 makreel, 400 schelvis, 350 wijting, 400 kabeljauw en gul en 200 koolvis. Besommingen : IJM. 72 24.400, SCH. 27 16.200, KW. 87 15.100, VL. 121 17.500.

WOENSDAG : 6000 kisten vis, waarbij 50 tong, 225 schol, 325 haring, 3600 makreel, 550 schelvis, 350 wijting, 500 kabeljauw en gul en 250 koolvis. Besommingen : Curacao 31.000, VL. 131 19.200, HD. 168 14.700, KW. 176 16.200.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
23-55	4	52.450	509.585			
25-5	13	67.950	1.009.405			
26-5	10	201.400	1.847.855			
27-5	27	217.000	2.037.175			
Tot.	54	538.038	5.404.020			

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
19-5	1	54	3.18	59,—	59,—	59,—
20-5	32	1.304	53.532	34,—	46,—	41,05
21-5	29	1.265	46.907	31,—	42,—	37,08
22-5	28	1.059	45.972	39,—	51,—	43,41
23-5	14	411	24.015	50,—	63,—	58,43
25-6	4	239	14.847	60,—	65,—	62,12

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
21-5	1	1.453	8.440			
22-5	1	430	3.823			
25-5	13	10.194	96.328			
27-5	8	17.010	178.360			

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
21-5	17	735	25.431	30,—	38,—	34,60
22-5	17	785	35.058	39,—	48,—	44,65
23-5	3	140	7.235	49,—	54,—	51,67
26-5	i 16	694	26.436	34,—	41,—	38,09
27-5	7	488	21.911	43,—	47,—	44,90

IJSLAND**Zaterdag 23 mei**

Grote schelvis 8,80-12; middelmatige schelvis 7-7,40; kleine schelvis 3,60; kabeljauw 5,80-6,20; gullen 6; wijting 3,20; zeebaars 3,40-7,40; leng 6,40; heilbot 24-34; koolvis 4,80; hondstong 4,20-7,20; zeewolf 4 F.

Dinsdag 26 mei

Grote schelvis 8,20-3,60; middelmatige schelvis 7,60-8,40; kleine schelvis 4,40-8,40; kabeljauw 6,20-9; gullen 4,80-6,40; wijting 9,20; schaat 17; zeebaars 8-8,20; leng 5,60-7; schartong 15; heilbot 20-34; koolvis 4,20-5,40; zeewolf 5,20-8,60 F.

LABRADOR**Woensdag 27 mei**

Kabeljauw 4; zeebaars 4-4,10;

zeewolf 4 F.

Dinsdag 26 mei

Kabeljauw 6,40; gul 4,20-5,20; zeebaars 4-5,40 F.

GENT**VAN 16 TOT 22 MEI**

3/4 tongen 55-65; voorkleine 45; middelmatige tarbot 60; middelmatige griet 55; grote iek 25-30; iek 3e slag 23; middelmatige schelvis 45; rog 40-50; kabeljauw 30-48; gullen 18-20; wijting 18; makreel 18-22; ijle haring 17 koolvis 24; garnaal 70-90 F.

NIEUWPOORT

	21-5	22-5	25-5	27-5
Grote tong — Grosse sole	22-30	35	28-30	35-38
Bloktong — Sole moyenne	29-30	38	32-36	36-45
Fruittong — Sole 3/4	34	38	35-38	40-54
Schone kleine tong — Petite sole	32	34	34-37	45-52
Kleine tong — Toute petite sole	28	34	30	40-42
Grote tarbot — Turbot gros	—	—	38	40
Middelm. tarbot — Turbot moyen	31	44	36	35
Varia — Divers	24	27	30	30
Griet — Barbue	22	—	27	26-30
Pieterman — Grande vive	—	—	—	—
Grote pladijs — Grosse plie	8-9	—	13	13
Middelm. pladijs — Plie moyenne	8-9	—	15	15
Kleine pladijs — Petite plie	—	—	8	8
Deelvis — Portion	—	—	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	—	—	—	—
Gul — Petit cabillaud	—	—	15	18
Keilrog — Raie radiée	12	—	—	20
Rog — Raie	8	6-7	15-16	15-16
Tilten	6	6-7	12	12-13
Scherpstaarten	5	6	8-5	—
Halve man	—	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	6	5-6	11	12
Kleine wijting — Petit merlan	2	5-6	5	4
Bot — Flet	—	—	—	—
Schar — Limande	5	—	10	12
Zeehaai — Aiguillat	—	—	4	6-7
Zeehond — Chien de mer	4	4-5	6	6
Robaard — Grondin rouge	—	—	—	—
Knorhaan — Grondin	5	10	3	4

WIJZIGING IN DE VISSERIJVLOOT TE ZEEBRUGGE

MAAND : APRIL 1959.

VERANDERING VAN EIGENAAR

Z.466 «Irma» op 6-4-59 eigendom geworden van Mevrouw weduwe Serie Frans, geb. Claeys Elodie, Heiststr., 83, Zeebrugge en van De Zutter Hendrik, Vismijnstr., 8, te Zeebrugge.

Z.458 «De Drie Gezusters» op 3-4-59 eigendom geworden van Jonckheere Leon, Parentstaat, 37, Heist.

Z.605 «Christiane-Hubert-Francine» op 20-4-59 eigendom geworden van : Thys Marcel, Westkappelestr. 52, Heist.

Z.785 «Santa Maria» op 14-4-'59 eigendom geworden van Van Fleteren Hilaire, 7e wijk 46, Moorslede.

VERANDERING ADRES

Z.454 «Carpe-Diem» eigenaar Van-torre Maurice, Verlengde Steenstr., Heist.

Z.556 «Charles Marie Thésèse» eigenaar Cattoor Arthur, Stationlaan, 24, Duinbergen.

BRUSSEL**VAN 16 TOT 22 MEI**

3/4 tongen 64-90; grote tarbot 110; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 50-60; grote iek 28-35; kleine iek 27-30; platjes 10-15; grote schelvis 53-60; middelmatige schelvis 52; rog 40-55; rogvlaker 70-75; kabeljauw 36-65; repen gullen 54-60; hozemondhamme 68-75; wijting 18-30; gepelde zeehaai 50; hondshaai 48; arend 38; makreel 19-30; rode knorhaan 26-38; repen zeebaars 55; ijle haring 19-25; heilbot 90; koolvis 28-40; garnaal 80-100 F.

ZEEBRUGGE**ZEEVAARTEXAMENS**

In uitvoering van artikel 40 van het Kon. Besluit van 21 mei 1958, worden de data van de examens tot verwerving van de brevetten, diploma's, certifikaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart vastgesteld als volgt :

Hogere Zeevaarschool Antwerpen

Op 1 juli 1959 :

- examen van aspirant-officier ter lange omvaart;
- examen van eerste luitenant ter lange omvaart;
- examen van kapitein ter lange omvaart;
- examen van officier-werktuigkundige 2e klasse;
- examen van officier-werktuigkundige 1e klasse;
- examen van officier-elektricien.

Zeevaarschool Oostende

Op 8 juni 1959 :

Examen van scheepsleerjongen.

Op 15 juni 1959 :

- examen van aspirant-schipper ter visserij;
- examen van schipper ter kustvisserij;
- examen van schipper ter visserij 2e klasse;
- examen van schipper ter visserij 1e klasse.

Op 22 juni 1959 :

- examen van matroos-motorist ter visserij (—180 pk);
- examen van werktuigkundige ter diepzeevisserij.

Op 29 juni 1959 :

Examen van motorist ter visserij (— 400 pk).

Op 1 juli 1959 :

- examen van aspirant-officier ter kustvaart;
- examen van eerste luitenant ter kustvaart;
- examen van kapitein ter kustvaart;
- examen van yachtnavigator.

Op 8 juli 1959 :

Examen van yachtsman.

VERWACHTINGEN**Zaterdag 30 mei**

IJsland : O.282 (400 b. kreeft, 400 b. vis)

Witte Bank : O.105 O.155

Maandag 1 juni

Noordzee : Z.459 O.305 O.215

Witte Bank : O.156 O.277 O.345
O.175 Z.199 Z.546 O.174 O.346
Z.547

West : O.349 O.196 O.185

Dinsdag 2 juni

IJsland : O.86 O.318 O.239

Kanaal : O.265 O.69

Witte Bank : O.66 Z.421

West : O.128 O.77

Woensdag 3 juni

Noordzee : O.108

Kanaal : O.120

Witte Bank : O.204 O.227 O.102
O.283 O.127 O.170 O.193 Z.542
O.214 O.246

West : O.327

Vermoedelijk :

23-5 : O.279 (I W)

25-5 : O.192 (I W) O.532 (I W)

VOOR MEER DAN 10 MILLIOEN VISREKLAME IN ENGELAND

Voor het visjaar 1959-1960 beschikt de White Fish Authority in Engeland opnieuw over het somtijds van 75.000 Pond Sterling, of eventjes 10.500.000 F, of iets meer dan het bedrag dat wij krijgen van de regering om de visserij te helpen...

Wat er dit jaar met dit bedrag zal gebeuren?

PERSKAMPAGNE

In de eerste plaats een advertentiecampagne in 77 verschillen dagbladen over Engeland, die een totale oplage hebben van 9.500.000 nummers en meer dan 24.000.000 personen bereiken.

Er zijn 6 verschillende advertenties voorzien:

1. Eet vis en wordt slank,
2. Zo ge niet wenst te koken, koop gebakken vis, het is een fijne dis.
3. Ge kunt uitzonderlijke gerechten bereiden met vis.
4. Kijk naar een goed T.V.-programma en geniet een intussen van gebakken vis met «chips».
5. Met vis hebt ge spoedig een maaltijd klaar die smakelijk, voedzaam en goedkoop is.
6. Om vlug een goedkope en voedzame schotel te bereiden, geef gebakken vis met chips aan uw familie.

PUBLICITEISMATERIAAL VOOR DE KLEINHANDEL

Allerlei nieuwe publiciteistartikelen worden ter beschikking gesteld van de viskleinhandel en de visbakkerijen. Beweegbare reclames met D.D.T. bewerkt voor de vliegafweer, verdelers voor receptenfolders, speciale kaart om de vis van de dag te propageren.

Verder verschillende gekleurde plakbr even, lichtreklames, reclames met lichtgevende letters enz...

Tenslotte nog voor de kleinverkoop: prijsetiketten en dergelijke kleinigheden meer die nochtans van groot belang zijn.

HANDELS- VOORLICHTINGDIENST

De W.F.A. geeft verder een blad uit voor de kleinhandel en de visbakkers waarin alle problemen van deze takken behandeld worden, waarbij bovendien advies en voorlichting gegeven wordt aan deze bedrijfsmensen.

PROPAGANDA BIJ GROTE VISVERBRUIKERS

Een campagne voor meer en vooral «beter» visverbruik wordt dit jaar ingericht in hospitalen, kostscholen en kantinen. Reeds werden verschillende succesrijke demonstraties op dergelijke plaatsen ingericht in samenwerking met de Gas- en Elektriciteitsdiensten.

Om de maand voorziet men een dergelijke demonstratie. De instellingen begroetten deze voordrachten met enthousiasme en dienen

onmiddellijk een aanvraag in voor een nieuwe demonstratie.

Drie boekjes werden uitgegeven over het gebruik van vis in de grote gemeenschappen met recepten en voorschriften tot gebruik van vis. Bovendien wordt de laatste hand gelegd aan een film, welke dit jaar nog zal vertoond worden.

OPVOEDEND WERK

Verleden jaar werden 50.000 exemplaren van het boekje: Vis uit zee op uw tafel» uitgedeeld in de scholen. Dit werk zal voortgezet worden, terwijl een nieuw boekje van de pers komt bestemd voor gevorderde leerlingen en onderwijzers.

DAGBLADARTIKELS

Speciale dagbladartikels zullen, evenals de vorige jaren, geschreven worden en aan de pers voor publicatie uitgedeeld. Bovendien zullen recepten en raadgevingen voor de huisvrouw in de dagbladpers verschijnen.

KURSUSSEN VOOR VISHANDELAARS EN VISBAKKERS

Tenslotte weze vermeld dat de W.F.A., in samenwerking met de overheid, de beroepsverenigingen en de scholen cursussen inricht voor vishandelaars en visbakkers.

Vorige jaar werden er 6 lessenreeksen ingericht, dit jaar hoopt men er meer te kunnen inrichten, vooral daar alle oud-leerlingen van deze cursussen, zowel nieuwelingen als gevestigde handelaars, hun uiterste voldoening over deze lessen uitgedrukt hebben.

Het is natuurlijk niet moeilijk om met een budget dat 30 maal zo groot is als het sommetje waarover de propagandavereniging beschikt, dergelijke aktie op touw te zetten. De grote kwestie is echter om dergelijk bedrag bij elkaar te krijgen en voor alles moet men — om geld te kunnen ophalen — het vertrouwen hebben en met een degelijk programma afkomen.

Daarop wachten we nog altijd in ons land...

DE VERKOOP VAN HET VISSERIJBLAD

Afzonderlijke nummers van dit vakblad dat wekelijks verschijnt, zijn alleen verkrijgbaar in «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan, 22, Oostende of ter drukkerij, Sint Jorisstraat, 18, aan de prijs van 5 F.

Visserijopleiding in Noorwegen

In Noorwegen kent men thans volgende scholen voor de opleiding van vissers:

- A. Vijf regeringsvisserijscholen,
- B. Eén distriktsvisserijschool.
- C. Eén school voor het aanleren van de verwerking en de behandeling van vis.
- D. Korte reizende cursussen over de volgende onderwerpen:
 - navigatie (2 en halve maand);
 - radio-telefonie (2 weken) met radiopeiling; drie weken;
 - boekhouding;
 - elektrische uitrusting aan boord van vissersvaartuigen;
 - dieptemeters (een week);
 - visverwerking;
 - eerste hulp bij ongevallen.

Alle studenten aan de visserijscholen zijn jonge vissers, tussen 17 en 30 jaar oud. Ze moeten niet opgeleid worden om visser te worden: ze zijn reeds visser. De meeste onder hen zijn visser geworden van het ogenblik dat ze oud genoeg waren om met hun vader mee te gaan in zee. Allen hebben ze nochtans gedurende zeven jaar de lessen aan de lagere scholen gevolgd, deze is verplichtend voor alle Noorse kinderen. Na de lagere school zijn er verschillende onder hen die de Jeugdscholen gevolgd hebben om hun kennis op te frissen en iets bij te leren, slechts weinigen onder hen hebben middelbare studien gevolgd.

Praktisch allen komen ze uit vissersgezinnen. De ene zijn arm, andere zijn beter gesteld, doch allen hebben ze dezelfde mogelijkheden in de scholen: kosteloos vervoer van en naar de school, vrij onderwijs ingerepen internaat in de school. Zij wonen in school en ontvingen daar hun maaltijden, in de meeste scholen echter moeten ze hun eigen bedgoed meebrengen en hun boeken zelf kopen. In de scholen van de regering is alles volledig kosteloos.

De opleiding in de rijksvisserijscholen is zeer zwaar. Gedurende de tien maanden opleiding tot schipper moeten de leerlingen zich hard op hun werk toeleggen en is er slechts weinig tijd over voor ontspanning. Slechts weinig leerlingen geraken echter niet door de cursus.

Op de schippersschool worden er twintig theoretische en zes praktische onderwerpen behandeld. Het is natuurlijk dat, gezien de leerlingen niet gewoon zijn aan het leven binnenshuis, boeken, lezen en schrijven, de studenten in het begin moeilijkheden ondervinden met het vele ongewone werk dat hen opgelegd wordt. Doch gedurende de cursus komen ze zelf geleidelijk bij en passen zich aan het ritme der lessen aan. Het is verbazend vast te stellen hoeveel kennis zij kunnen opdoen. Het eindeksamen is bijzonder lastig, de meeste studenten bekomen evenwel schitterende uitslagen.

In de rijksvisserijscholen zijn er drie afdelingen:

1. opleiding tot schipper - duur 10 maanden;

2. opleiding tot motorist - duur vijf maanden, twee cursussen per jaar: een in de lente en een in de herfst;

3. opleiding tot scheepskok: twee cursussen per jaar.

Om toegelaten te worden moeten de kandidaten een bewijs voorleggen dat ze de lagere school gevolgd hebben, en bovendien een zielekundige en lichamelijke proef ondergaan. De kandidaten schippers moeten het bewijs leveren dat ze minstens gedurende 24 maanden na hun 15e levensjaar gevaren hebben aan boord van overdekte schepen. Ook voor oog en oor moeten ze door de dokter goedgekeurd zijn geweest.

De kandidaat-motorist moet eveneens 24 maanden na zijn 15e jaar gevaren hebben op een overdekt vaartuig en ervaring hebben in het behandelen van motoren.

De kok-kandidaten moeten slechts 12 maanden gevaren hebben, ervaring in de scheepskeuken hebben en minstens 17 jaar oud zijn.

Alle vakken moeten verplicht gevolgd worden en toelating tot afwezigheid bij de lessen kan slechts door het hoofd van de school toegestaan. Minstens éénmaal per jaar worden de leerlingen onderzocht door de schooldokter.

Er is een studentenvereniging welke eenmaal per week samenkomt. Het doel van deze vereniging is de jongens gewoon te maken in het publiek op te treden.

Het programma van de kandidaten schippers is aldus opgevat:

1. de kennis aan te vullen die de leerlingen reeds hebben opgedaan aan boord;
2. hen vertrouwd te maken met andere visserijen dan die welke ze al uitgeoefend hebben, hen andere visgronden leren en nieuwe mogelijkheden bijbrengen. Dit zal hen toelaten hun activiteiten aan te passen of uit te breiden;
3. de studenten de begrippen van levensleer der vissen bij te brengen om hen vertrouwd te maken met mogelijke ontwikkelingen van de visserij;
4. hen een grondige kennis van navigatie bij te brengen alsmede de zorg, onderhoud en werking van de motoren;
5. hun algemene kennis nog te ontwikkelen.

Wat wordt er zoal geleerd door de schippers? Lezen en schrijven, rekenen, boekhouding, natuurwetenschappen, engels, gezondheid, samenwerking.

Op gebied van navigatie: aardrijkskundige en astronomische navigatie, weerkunde, motorenleer, zee-manschap, signalisatie, radio-telefonie.

Visserijproblemen: praktische visserij, vismateriaal, bewaren van vis aan boord, levensleer der vissen, oceaansbeschrijving.

(Vervolg blz. 10)

LOGBOEK van een WALSCHIPPER PROPAGANDALESSEN VOOR VIS

MAART 1959

VLEES EN VIS

De beenhouwer die vlees verkoopt, moet een gehele koe nemen en dan bedient hij van dit beest zijn klanten met de stukken die hij er kan uit krijgen. De meeste klanten vragen biefstuk, maar een koebeest is niet enkel uit biefstuk samengesteld, er zitten ook andere stukken aan, die veel vleeseters niet begeren. Dat het vlees dan betrekkelijk duur is, vooral de fijnste brokken, is heel goed te begrijpen.

Maar dat vis, en bepaalde vissoorten, even duur zijn als vlees is een andere geschiedenis. De vishandelaar koopt slechts die vissoorten die hij kan verkopen of die hij wil verkopen. Het is de reder die de dupe is van d't alles, want om bepaalde vissoorten aan te brengen — de meest gevraagde — moet hij ook andere vissoorten meebrengen naar de haven, vissoorten waarvoor hij over 't algemeen niet veel krijgt, maar die toch moeten meehelpen om zijn reis goed te maken.

HARING- EN VISCAMPAGNE IN NEDERLAND

De vlaggetjesdagen zijn in Nederland aanleiding geweest om met hulp van alle mogelijke moderne publieke kontaktmiddelen: pers, radio, televisie, film, de visserijgedachte te propagieren. Zo krijg ik deze week een reeks krantenknipsels van nederlandse dagbladen toegestuurd, knipsels is te weinig gezegd: het zijn volledige bladzijden met artikelen over visserij en visserijproblemen, opgelucht met foto's uit het bedrijf.

In Duitsland worden binnen een maand de Hoogzeevervisserijfeesten gehouden, ook met medewerking van pers, radio, televisie en film. We hebben al uitvoerig bericht over de Engelse plannen voor vispropaganda in het komende programma-jaar. Ook daar worden deze middelen ingeschakeld.

In de meeste landen weet men immers welke waarde de publieke voorlichting heeft en weet men zonder al te grote uitgaven deze middelen te gebruiken. Wij gaan het misschien binnen tien jaar ook beginnen doen?

ONVERMOEID STEEDS OP DE BRES

Dat is de heer Terryn te Gent. Zo pas ontving ik zijn programma voor de maand juni.

Zondag 31 mei: reis per autocar naar de kust met mensen die zijn propagandalessen hebben bijgewoond.

Maandag 1 juni: les in de 4e graad der meisjesschool Kromme Waal te Gent (theorie en praktijk).

Zaterdag 6 juni: propagandadag voor maatjes te St. Amandsberg.

Maandag 8 juni: theorie en praktijken in het Wezenhuis, Brugse poort te Gent.

Maandag 13 juni: theorie en praktijken in het Wezenhuis, Brugse poort te Gent.

Zondag 21 juni: Vlaamse feer voor het eerste schoolkomitee te Gent: deelname met vis.

Maandag 22 juni: Taalinstuut, Savaanstraat, Gent: praktijk in het

derde studiejaar.

Bovendien meldt dhr Terryn dat hij bezig is een nieuw visreceptenboekje klaar te maken.

ZEE(P)SIMFONIEN...

Uit het boekje «Vlinders vangen», volgende treffertjes in verband met de zee, die ik zeepsimfoniën doop:

- De produkten van de zeevisserij vinden veel aftrek, omdat ze goedkoop en gemakkelijk te consumeren zijn...
- Een zeehond heeft een gevoelvul snor...
- Een zeehond heeft een lange snor die uit haren bestaat...
- Een zeehond heeft een vette speeklaag, daar voedt hij zich mee...
- Een zeehond werpt jongen die meteen al zeehonden zijn...

VISSERIJ-OPLEIDING IN NOORWEGEN

(Vervolg van blz. 9)

Verder leren ze gebruik maken van dieptemeters, richtingzoekers, radar en andere elektronische hulpmiddelen.

De motoristen leren hoe de verschillende motoren aan boord van vissersvaartuigen lopen. Verder welke zorg ze moeten besteden aan de elektrische uitrusting van vissersvaartuigen. Er bestaat echter nog geen certificaat voor motoristen.

Volgende lessen staan op het programma voor motoristen: lezen en schrijven, rekenkunde, natuurkunde, scheikunde, motoren, elektriciteit, materialen, metaal, tekeningen van motoren.

De helft van de tijd wordt besteed aan praktisch werk.

De koksleerlingen krijgen lessen in schrijven en lezen, engels, rekenkunde, boekhouding, samenstelling van het voedsel en gezondheidsleer. Zij bereiden op school het eten voor de leerlingen.

Regelmatig worden de scholen bezocht door visserijdeskundigen die lessen en voordrachten geven over speciale onderwerpen, dit ter aanvulling van de algemene opleiding. De studenten bezoeken ook regelmatig de havens, visverwerkende nijverheden, nettenbreiers, scheepswerven, enz...

DE KURSUS VOOR SCHIPPERS

Deze duurt tien maanden en bevat een visserijdeel en een navigatiedeel.

Iets minder dan de helft wordt besteed aan visserijproblemen.

Op het einde van de cursus worden speciale certificaten uitgereikt welke toelating geven gelijk welk vissersvaartuig in om het even welke zee te bevelen. Hiervoor moet men echter 21 jaar oud zijn en gedurende 42 maanden gevaren hebben aan boord van vaartuigen van minstens 25 Ton hiervan moeten minstens 12 maanden diensttijd zijn doorgebracht aan boord van vissersvaartuigen van minstens 25 Ton. Dit certificaat geeft eveneens recht om het bevel te voeren op passagiersschepen van hoogstens 300 Ton of op een vaartuig van de kustvaart.

4 maart - 13.30 u. - L.O.F.C. Terwagne - Luik.

Manier van bereiken: trein en autobus (weinig verbindingen).
Inrichting van het lokaal: goed.
Begrip en belangstelling: veel.
Aantal deelnemers: 21.

UITSLAG

Pedagogisch: druk gesprek na de uiteenzetting, veel vragen.
Economisch: leurder 1 x per week in de winter.

5 maart 9.30 u. - Huishoudschool, Volpenstraat, 21 Halle, C5.

Manier van bereiken: trein.
Inrichting van het lokaal: redelijk.
Begrip en belangstelling: weinig.
Aantal deelnemers: 34.

UITSLAG

Pedagogisch: geen reactie.
Economisch: viswinkel.

6 maart 10 u. - Instituut De Wandeleer, Amerikalei, 31 Leuven.

Manier van bereiken: trein en autobus.
Inrichting van het lokaal: goed.
Begrip en belangstelling: veel.
Aantal deelnemers: 56.

UITSLAG

Pedagogisch: spontane activiteit.
Economisch: viswinkels.

10 maart - 10 u. - Beroepsschool Alken - centrum (Limburg) C3.

Manier van bereiken: trein.
Inrichting van het lokaal: goed.
Begrip en belangstelling: redelijk veel.

Aantal deelnemers: 35.

UITSLAG

Pedagogisch: leerlingen kennen geen vissoorten en bereidingen, nieuwe stof, vooroordelen moeilijk te overwinnen.
Economisch: leurder.

11 maart - 13.30 u. - L.O.F.C. Stree Luik.

Manier van bereiken: trein en autobus (weinig verbindingen).
Inrichting van het lokaal: weinig gerief, geen fornuis met oven.
Begrip en belangstelling: bevredigend.
Aantal deelnemers: 11.

UITSLAG

Pedagogisch: enkele vragen.
Economisch: 's winters leurder.

12 maart - 9.30 u. - Huishoudschool, Volpenstraat, 21 Halle C5.

Manier van bereiken: trein.
Inrichting van het lokaal: redelijk.

Begrip en belangstelling: redelijk.

Aantal deelnemers: 43.

UITSLAG

Pedagogisch: enkele vragen.
Economisch: winkel.

13 maart - 13.30 u. - L.O.F.C. à Becco Liège.

Manier van bereiken: trein en autobus.

Inrichting van het lokaal: goed.
Begrip en belangstelling: goed.
Aantal deelnemers: 8.

UITSLAG

Pedagogisch: enkele vragen.
Economisch: soms leurder.

17 maart - Familiezorg, Zwarte Zustersstraat, 18, Gent te 9.30 u.

Manier van bereiken: trein en tram.
Inrichting van het lokaal: zeer goed.
Begrip en belangstelling: veel.
Aantal deelnemers: 19.

UITSLAG

Pedagogisch: zeer nuttige vragen nopens voedingsleer en voedingswaarde.
Economisch: veel verzorgde viswinkels.

18 maart - 13.30 u. - L.O.F.C. - Liège Ciplef.

Manier van bereiken: trein tot Avenues, dan 45 minuten te voet.
Inrichting van het lokaal: redelijk.

Begrip en belangstelling: redelijk veel.
Aantal deelnemers: 11.

UITSLAG

Pedagogisch: geen reactie, geen enkele vraag.
Economisch: leurder de donderdag.

19 maart - 10 u. - Meisjesschool, Berendrecht - 4e graad.

Manier van bereiken: trein en tram.

Inrichting van het lokaal: goed.
Begrip en belangstelling: veel (zeer jonge meisjes).
Aantal deelnemers: 12.

UITSLAG

Pedagogisch: kinderen kennen geen verse vis, noch bereidingen.
Economisch: leurder.

20 maart - 13.30 u. - L.O.F.C. Hurzé - Liège.

Manier van bereiken: trein tot Aywaille, dan autobus.

Inrichting van het lokaal: goed.
Begrip en belangstelling: redelijk goed.
Aantal deelnemers: 18.

UITSLAG

Pedagogisch: nuttige vragen.
Economisch: in de winter, leurder.

26 maart - 10 u. - Meisjesschool, Dorpstraat, 31, Niel - 4e graad.

Manier van bereiken: trein en autobus.

Inrichting van het lokaal: goed.
Begrip en belangstelling: veel.
Aantal deelnemers: 29.

UITSLAG

Pedagogisch: enkele vragen door de lerares.
Economisch: soms verse vis te verkrijgen.

DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID IN GROOT-BRITTANNIE

(vervolg)

De handel in bodemvis hing niet af van de uitvoer en de binnenlandse vraag bleef even groot. Het verbruik van vis verhoogt zelfs regelmatig, zodanig dat de gevolgen van de eerste wereldoorlog niet erg waren voor deze nijverheids-tak. Er wachtten echter andere moeilijkheden voor de treilvisserij, tussen deze twee wereldoorlogen, die niet het gevolg waren van een internationaal konflikt, maar wel van diepgaande storingen. De toename van de vraag naar bodemvis, vooral voor gebakken vis, was er ook oorzaak van dat de diepzeevisserij intenser werd uitgeoefend. Engeland was niet het enige land dat spanningen deed om deze rijke visgronden te bevissen. Het onvermijdelijke resultaat hiervan was een overbevissing van deze visgronden.

De grote vraag naar vis dwong de vissers deze gronden te bevissen. De diepzeevisserij ving minder vis maar de vloot die deze gronden beviste bleef belangrijk, te belangrijk zelfs tegenover de ontwikkeling der omstandigheden.

Men bouwde weinig nieuwe schepen, maar de treilers die in dienst bleven verouderden en de onderhoudskosten van deze vaartuigen stegen voortdurend. Het werd onmogelijk gelijke tred te houden met de moderne diepzee-treilers die grote hoeveelheden goedkope vis konden op de markt brengen.

Het is zeker onnodig hierbij te vertellen dat voor de kleine kustvaartuigen van Engeland en van het land van Wales de toestand steeds moeilijker werd door de komst der grote stoomtreilers.

Deze grote schepen hadden grote havens nodig waar grote markten tot stand kwamen. Er bestond geen hoop de grote vaartuigen van de kleine havens te zien verdwijnen, terwijl anderzijds de zeilvaartuigen onverbiddelijk vervangen werden door motortreilers. De kustvissers van Engeland en het Land van Wales verloren voortdurend terrein en velen onder hen lieten het visserijbedrijf varen. Diegenen welke de visserij getrouw bleven, konden dit enkel door de kwaliteit van hun kleine vangsten te verbeteren en door het monopolium dat ze hadden inzake aanvoer van schaal- en schelpdieren.

Het Schotse kustvisserijbedrijf — wellicht tengevolge van de groter omvang van haar bedrijvigheid — heeft veel beter haar overwegende plaats kunnen behouden en in de afgelopen jaren heeft ze zelfs aan belangrijkheid bijgewonnen.

De ervaring die de visserijnijverheid na 1918 opdeed was niet uitzonderlijk. Gans de Engelse nijverheid kende een moeilijke periode, die gedeeltelijk het gevolg was van de oorlogsomstandigheden en gedeeltelijk te wijten was aan de diepere structuurwijzigingen in de wereldhandel.

Deze diepgevoerde economische

moeilijkheden hadden voor gevolg dat de opvatting van de rol die de staat in het economische leven speelt grondig gewijzigd werd. Het diepe geloof in de leer der absolute vrijheid en de vrije internationale handel stortte ineen en, tussen 1920 en 1929 werden door de regering verschillende kleine nieuwigheden ingebracht die tot doel hadden zekere nijverheden te helpen door middel van subsidies en beperkende invoertarieven.

Van 1930 af nam de regerings-tussenkomen in de economische zaken merkbaar toe. Men kon deze tussenkomen in het kort als volgt formuleren: een politiek van financiële hulp, onder vorm van rechtstreekse steunverlening of door middel van beschermende douanetarieven in ruil voor een interne heruitrusting van de nijverheid en de herinrichting van de productie- en verdelingstechniek. Men moet bijgevolg datgene wat de visserijnijverheid overkwam enkel beschouwen als een der kleine uitingen van een algemene beweging die de ganse Britse nijverheid aanging.

Een klein ontwerp voor financiële hulp aan de vissers, met het oog op het aanschaffen van nieuw materiaal, werd kort na 1918 in voege gebracht, nadat proeven gedaan waren in Devon en Cornwall voor de eerste oorlog. Maar, dit uitgezonderd, niemand bekommerde zich om de visserijnijverheid tot in de jaren dertig.

Nochtsan werden verscheidene officiële onderzoeken ingesteld die toch minstens inlichtingen verstrekten over de moeilijkheden in het visserijbedrijf.

In 1933 werd een maatregel getroffen die de visserij in bepaalde zones beperkte, dit met het oog de visstapel te beschermen en tezelfdertijd de aanvoer te verminderen wanneer deze groter was dan de vraag.

Op hetzelfde ogenblik werden enkele beperkingen gelegd op de invoer en het algemeen tarief van 10 % op de waarde werd, in 1933 ingevoerd, op het grootste gedeelte van de ingevoerde vis gelegd.

Belangrijk was de oprichting van een wettelijk organisme voor studie en onderzoek: de Sea Fish Commission. Deze commissie werd belast met de studie van het geheel der nijverheid en met het verstrekken van raadgevingen.

Volgens deze commissie waren de moeilijkheden in de eerste plaats te wijten aan het gebrek aan organisatie. De diepzeevisserij te Hull, welke toen sterk georganiseerd was, vormde de enige uitzondering op deze vaststelling van de Commissie. Het is ook tengevolge van de aanbevelingen van deze commissie dat in 1935 de HERRING INDUSTRY BOARD en in 1938 de WHITE FISH COMMISSION opgericht werd.

(vervolgt)



Stierman Lèeze en zijn paarden

(Vervolg)

Mijnheer Zwart vertelde over zijn belevenissen met de Belgische vissers, die hij zulke aangename kerels vindt en waarmee hij al sinds meer dan 10 jaar veel prettige betrekkingen heeft gehad.

Hij was eens bij de tewaterlating van een schip in België. De eigenaar van het nieuwe vaartuig vond het spijtig van de fles champagne waarmee het schip moest gedoopt worden en had die heimelijk vervangen door een fles gevuld met water. De scheepsbouw moet het ook spijtig gevonden hebben van de champagne want die had op het laatste ogenblik en buiten weten van de reder eveneens de fles laten vervangen en het moest precies de fles geweest zijn die de andere er afgehaald had, want toen de genodigden een glas schuimwijn zouden ledigen op de goede vaart, bleek het dat iedereen een glas water ingeschonken had gekregen.

Het schip vaart er daarom niet slechter bij, want het heeft natuurlijk ook een Bolnes aan boord.

Mijnheer Zwart zou ons kort na de middag komen halen aan het hotel en, als we nog een kuiertje langs de kaai wilden doen, moesten we van de laatste ogenblikken gebruik maken. Met Jan Plug verlieten we het kantoor, Jan zou ons nog een en ander laten zien.

Jan is allenans vriend te IJmuiden, hij bleef overal wat praten en stelde ons telkens voor als «verre families» uit België, of liever mensen die ook in de familie zouden komen... de Bolnes familie, voegde hij er bij, toen men hem vroeg of er misschien een huwelijksfeest in het verschiet was.

Zo maakten we kennis met een ganse rij verre neven en nichten van het grote Bolnesgezin: Kees Haasnoot van de K.W.114, Dirk van Duyn: R.O.27, Jan van de Plas: I.J.M.22, Dirk Kuyt: W.R.49, Kees Kuyt: W.R.50, Jan Plug: W.R.51, Huig Groen: K.W.26 en de kleine Leentje van der Plas van de K.W.165, een echte vuurvreter. En dan zijn er nog zoveel van onze familie op zee, zei Jan.

«Euphrasie», zegde ik, «als we met iedereen hier willen kennis maken, moeten hier minstens nog een paar weken blijven, wat denkt ge er van?»

«Ge zijt een goede gij», zei ze, «we moeten naar huis».

«In feite zou ik hier nog een paar maanden moeten blijven en dat is allemaal uw schuld», zei ik.

«Mijn schuld», zegde ze, «ik zou niet weten hoe ik hieraan schuld zou hebben?»

«Wel», zegde ik, «ge hebt me doen beloven van niet meer dan drie borrels per dag te drinken als we in Holland waren. Ehwel, ik heb

vandaag de rekening gemaakt en ik stel vast dat ik in die paar dagen er genoeg binnen heb om hier 2 maanden zonder drinken te blijven.»

«Schrijf ze dan maar op uw rekening voor de volgende keer», zei ze.

«Jan Plug vond het spijtig, «daarmee zou het nutteloos zijn samen een laatste borrel te drinken», meende h.j.

«Nu, die kan er toch nog bij», vertelde ik, «ik heb hier nu toch een lopende rekening».

Zo trokken we Hotel Augusta binnen. Aan een tafeltje zat een vriendelijke heer die Jan dadelijk een hand ging geven en dit aan wie Jan ons voorstelde als zijnde zijn verre Belgische neven, die in de Bolnesfamilie willen komen. «Wat denkt ge daarvan, Mijnheer Bergwerf», vroeg Jan.

«Als ik U raad mag geven», zei Mijnheer Bergwerf, «koop nooit een Bolnesmotor, geloof me vrij, ik ben scheepsexpert en ik weet er alles van.»

Euphrasie kreeg gelijk een koude douche op haar hoofd: zo lang reeds droomt ze van een Bolnesmotor en nu dit te moeten horen. Ik kon enkel stamelen: «nu, dat is het eerste wat ik er van hoor, maar als gij expert zijt, moet ge er toch meer van weten».

«Luister», zei Mijnheer Bergwerf, «zal de mensen die een Bolnesmotor hebben moeten veel meer geld naar de belastingen dragen dan die die er geen hebben. De motor schoonmaken duurt bij de andere minstens twee, drie weken, met een Bolnes ben je op vier, vijf dagen klaar. Schade heb je bijna nooit met een Bolnes en is er een nieuw stukje nodig, dan kost het bijna niets. Dus, je hebt meer geld over dan een ander en je kunt wel beter tegen een slechte periode dan een ander ook.»

«Zo erg is het niet bij mij gesteld», zegde ik opgelucht toen ik de grap begrepen had, «ik werk met verlies en het zouden de belastingen moeten zijn die mij geld geven».

«Dan mag het vaderland je erg dankbaar zijn, dat je een Bolnes koopt», zei Mijnheer Bergwerf, «het zal heel wat geld in de staatskas brengen».

«Bij mij is het zo dat ik liever geld naar de fiskus breng en er wat van de uitbating over blijft, dan dat ik niets moet dragen maar ook niets over heb».

(vervolgt)

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

EERSTE HARING VAN DE «NOORDERKROON»

Een Scheveningse trawler, de «Noorderkroon» SCH. 55 met schipper A. de Graaf op de brug is dit jaar winnaar geworden van de haringjagerij. Vrijdagmorgen om tien minuten voor tien liep het schip te Scheveningen binnen met 112 kantjes aan boord. De trawler had weliswaar met zestig drijfnetten gevist, maar in de jagerij stak het schip sterk af bij de kleinere en zwakkere loggers. Als tweede kwam in Nederland de Tony SCH. 72 te IJmuiden aan en als derde te IJmuiden de Everard ChCristina KW. 40. Door de flinke vangsten in de eerste nacht (van woensdag op donderdag) waren de prijzen niet hoog: de haring kostte al dra f 0.25 per stuks aan het stalletje.

De vloot ging van IJmuiden, Vlaardingen en Scheveningen uit op dinsdagmorgen in de vorige week naar zee. Ruim honderd schepen zetten koers naar de visgronden, waar woensdagavond de netten buiten boord gingen. Die nacht werd gehaald en de vangstresultaten vielen voor deze eerste keer niet tegen. Tien schepen, waarbij een Vlaardinger en vijf Scheveningers zetten koers naar de thuishavens om de eerste vangst aan wal te brengen.

Het werd een spannende mee, doordat er lang bericht uitbleef, maar voor de vissers stond het van het begin af aan al vast, dat de Noorderkroon SCH. 55 als eerste zou aankomen. In dit schip staat een 750 pk motor, daar de trawler gewoonlijk uitsluitend ter trawlvisserij vaart. De rederij had het schip nu met 60 netten naar zee gestuurd om te vissen en ter jagerij te varen. Schipper De Graaf vond het echter wel allemaal sportief: «We gaven de loggers drie uur voorsprong, doordat wij naar Scheveningen stoomden en de anderen naar IJmuiden. Bovendien hebben wij het noordelijkste gevist».

De eerste haring vond snel zijn weg door het land. Het eerste vat werd door de rederij aangeboden aan de Sjah van Perzië, die op die dag juist een officieel bezoek aan Nederland bracht. Het vat werd in Amsterdam op het Paleis bezorgd door oud-schipper B. Rog en zijn vrouw van de rederij A. v. d. Toorn. De Noorderkroon nam namelijk voor de rederij v. d. Toorn 55 kantjes mee naar huis.

De bemanning van de logger, die de eerste haring voor de Katwijkse afslag aanvoerde, de KW. 40 Everard Christina, werd door B. en W. op het raadhuus ontvangen. Burgemeester Duiker ontving een kantje haring.

Te IJmuiden ontving de schipper van de eerstaankomende logger, de SCH. 72 Tony de legpenning van de gemeente Velsen en een daarbij behorende oorkonde. Burgemeester mr. M. M. Kwint was persoonlijk aan de kade om de penning en oorkonde uit te reiken.

RAAD KATWIJK VRAAGT ACTIE VOOR HAVEN

De gemeenteraad van Katwijk is in vergadering bijeen geweest en heeft tijdens die veradgering om een snelle akte voor een eigen zeehaven gevraagd. Voor het eerst na

vele jaren ging de raad op donderdagavond 21 mei in besloten zitting. Het ging hier om de benoeming van leden van de stichtingskommissie Zeehaven Katwijk.

Na deze zitting werden met algemene stemmen benoemd dr. mr. K. P. van de Mandelx uit Rotterdam tot voorzitter en tot leden mr. F. G. van Dijk uit Den Haag en de heer D. Ouweland Azn. te Katwijk aan Zee. Voorts sprak de heer N. J. van Duijvenbode na de besloten vergadering de hoop uit, dat de commissie spoedig met grote activiteit aan de slag zal gaan om het Katwijkse probleem tot een oplossing te brengen. Een haven voor Katwijk is een levensbelang. Wanneer de plannen in de IJmond bij IJmuiden op waarheid berusten, dan komt de visserij te IJmuiden in het gedrang en zal omgezien moeten worden naar een nieuwe visserijhaven. Meer sprekers sloten zich hierbij aan. De burgemeester hoopte ook dat de vurige wens van geheel Katwijk spoedig in vervulling zal gaan. Een eigen Katwijkse haven is niet alleen van plaatselijke maar van nationale betekenis.

KW.49 DE «ANTJE» TEWATERGELATEN

Vorige week vrijdag is voor de N. V. Visserijmaatschappij Kennemerland te Katwijk aan Zee bij de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge de motortrawler Antje KW. 49 tewatergelaten. Deze trawler is de zevende, die na de oorlogsjaren voor de «Kennemerland» is gebouwd. Schipper Cor Bal, die men thans op de KW. 32 Sakina Martine weet, zal met dit schip ter visserij trekken.

De «Antje» werd vrijdag gedoopt en tewatergelaten.

Had de vorige trawler, de KW. 32, nog een motor van 750 pk, dit schip is met een 1000 pk Deutz uitgerust.

Bij «De Dageraad» is nu de kiel gelegd voor een nieuwe trawler, die een zusterschip wordt van de «Antje», maar die bestemd is door de rederij N. Parlevliet jr. De hoofdmotor zal een 900 pk Bron zijn: de afmetingen 43.96 x 7.30 x 3.80 meter.

REDER LIET LOGGER TEVEEL UITVAREN

In de verordening van het Produktschap ten aanzien van de nieuwe haringteelt was vermeld dat reders, die een oneven aantal schepen in de vaart hebben, met de eerste ploeg de helft plus een naar zee mochten laten gaan. Het Produktschap zag zich in de vergadering van vorige week nu voor een probleem gesteld: een reder had vijf van zijn negen schepen naar zee gestuurd, terwijl een van die negen loggers en trawlers nog bij de werf was en niet opgeleverd was. De reder had al een bemanning gemonsterd, maar de werf ondervond vertraging bij de afbouw van het schip.

Zodoende werd het schip niet voor de uitvaar-datum opgeleverd. De voorzitter had geen vergunning voor het uitvaren van het vijfde schip gegeven, maar de rederij zette door en zond het schip toch naar zee. De algemene inspektiedienst gaf de reder daarop een proces verbaal. Het verzoek werd

Brief uit Yerseke

Nr 743

Yerseke 23-5-59

DE TWEDE ZAADVISPERIODE

Zoals men weet, gingen vrijwel alle mosselvisser's dinsdag weer op weg om woensdag te gaan vissen op het Groninger-Wad. De verwachtingen waren wel niet zo heel hoog gespannen, maar toch viel het nog tegen. Er blijkt namelijk heel weinig zaad voorhanden en al heel weinig van mooie kwaliteit. Dit is jammer en wel om twee redenen. De vraag naar mossels stijgt regelmatig de laatste jaren, maar vrijwel ieder jaar moet wel aan alle aanvragen en bestellingen worden voldaan, aanvoer vanuit Duitsland en/of Denemarken plaats hebben. Tweedens zou het zaad gevist op het Groninger Wad worden uitgezaaid op de Zeeuwse Banken. Weliswaar staat de grond in de Waddenzee er wel goed en flink onder, maar het bleek reeds meermalen dat (en vooral daar) veel zaaien niet altijd veel maaien brengt. Vandaar zou een aanvulling hoe groter hoe liever op de Zeeuwse Banken dubbel welkom zijn geweest. Temeer valt het dan ook tegen dat 't Groninger Wad niet geeft wat men er van verwachtte, namelijk Zeeland flink bezaaien, nu hetgeen nog aan mossels op de Zeeuwse Banken anawezig, er buitengewoon goed voorstaat. Doch alle hoop is nog niet verloren want toen bleek dat op het Friese Wad veel meer zaad was dan op de percelen daar kon worden uitgezaaid, werd in uitzicht gesteld, dat van de overschot daar naar Zeeland zou kunnen worden overgebracht indien het Groninger Wad tegenviel.

WAT DAAR NU VAN ZAL BINNENKOMEN ?

De leiding heeft nu een mooie gelegenheid te bewijzen, dat ze bepaald, indien mogelijk, Zeeland ook graag bezaaid willen zien. Aan de goede wil daartoe van «de leiding» werd de laatste jaren meer dan sterk getwijfeld. Zou het geen onzin zijn goed mosselzaad te laten verloren gaan en Zeeland te laten leeg liggen? Het risico dat wordt gelopen in verband met het optreden eventueel van «de parasiet» gaat toch vrijwel alleen de zaaierende en ondernemende kwekers aan. Of niet?

TOCH NIEUWE KWEKERS ERBIJ

Hoewel we eerder lazen dat voor het seizoen 59-60 geen nieuwe kwekers konden worden toegelaten behalve de 12 uit Harlingen in verband met de vrijgave van gronden, die steeds door die mensen als garnaalvisser's werden bevestigd, blijkt nu, dat toch nog drie nieuwe hun entree maakten en wel twee uit Yerseke en een uit Bruinissen. We haasten ons de gelukwensen te feliciteren want hoe meer kwekers, hoe liever, daar niet van, en we zullen niet meer in ons schik zijn dan wanneer alles weer vrij is. Dit neemt niet weg, dat we toch de vraag stellen wat die drie voor hadden op de andere (naar men zegt 100) gegadigden. Niet dadelijk uitleg geven, hoor, heren van «de leiding», praat je niet voorbij!!

door de reder aan het Produktschap herhaald en toen was goede raad duur. De overtreding was al gepleegd. Tenslotte bleek het argument van het monsterver van de bemanning voor het nieuwe schip een doorslaand argument bij het bestuur: de ontheffing werd na lang praten alsnog verleend, indien aangetoond zou worden, dat het nieuwe schip in feite al opgeleverd moest zijn.

Tijdens deze vergadering heeft het bestuur van het Produktschap de minimumprijzen voor gezouten haring vastgesteld op 24 ct. per kg. Besloten is om de kwestie van

de minimumprijzen voor haring en verse zeevis opnieuw te bezien. Een en ander geschiedt op grond van een nota over het wel of niet handhaven van de minimumprijzen.

De voorzitter van het Produktschap heeft verder meegedeeld, dat de verleden week door België genomen maatregelen om de grenzen voor de aanvoer van zeevis te sluiten spoedig ongedaan zullen worden gemaakt.

Dit betekent, dat ook van Nederlandse zijde de grenzen weer voor Belgische zeevis zullen open gaan.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

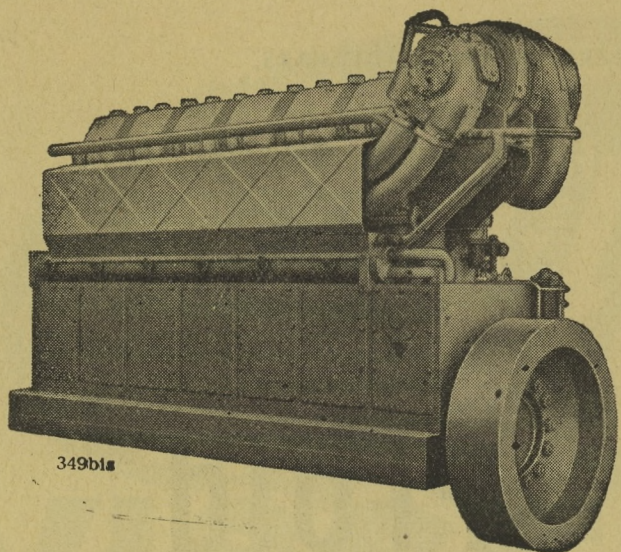
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren: Joz. De Roose - tel. 517.40



SEM - CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

VOOR UW

MAZOUT

EEN ADRES

S.C.A.P.

OOSTENDE

Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W-2048V

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

11-57 — Haven van Duinkerken
Verkeerseinen

Binnenvarende vaartuigen dienen, ten einde elk ander vaartuig (sleepboten, vissersvaartuigen, pleziervaartuigen en hulpvaartuigen) te verwittigen, volgende seinen te geven :

— drie (3) lange stoten, wanneer ze zich richten naar de Watier-Sluis;
— twee (2) lange stoten, wanneer ze zich richten naar de Trystram-Sluis.

Bijgevolg zullen alle sleepboten, vissersvaartuigen, pleziervaartuigen en hulpvaartuigen er voor zorgen het binnenvaren van het vaartuig niet te belemmeren.

BELGIE

11-58(T) — Lombardside
Zeevaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-13-1959

Gedurende de weken van 25 mei tot en met 6 juni 1959 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1-12-1959 zijn van kracht.

11-59(T) — Belgische kust
Rede Oostende — Stroommetingen

Positie : 51°17'2N 2°55'4E
Een groene lichtboei met opschrift «Stroommeter» wordt binnenkort uitgelegd in bovenvermelde positie. Zij zal een stroommeter dekken uitgelegd op ca 50 m van haar positie. Zij toont één groene

schittering elke 5 seconden. (Afk. : Sch gn 5sec).

Zeevarenden worden verzocht deze boei ruim te passeren.

11-60(T) — Noordzee
Oefenmijnen

Zie B.a.Z. 4/27(T)-1959.

Van 18 tot en met 28 mei 1959 zullen oefenmijnen gelegd worden in de twee zones : NB1 (Westhinder) en NB.2 (Westpit).

De zeevarenden worden dringend verzocht deze zones te mijden gedurende deze periode.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken») (Reg. Mar. Com. Oostende 11-5-59 — H.29704).

NEDERLAND

11-61 Zeegat van Vlissingen
Oostgat — Wrak

S Op 51°28'36"N 3°30'04"E ligt een wrak, waarboven een minste diepte is gelood van 80dm bij gem. LLWS.

(Zie Belg. krt «Vlaamse Banken»). (Ned. B.a.Z. 107/1568 — H 29707).

11-62 — Westerschelde
Schaar van Walsoord
Lichtboeien — Diepte

1. Verlegd zijn naar :

a. 51°23'20"N 4°02'29"E rode lichtboei Nr48
b. 51°22'47"N 4°03'04"E rode lichtboei Nr50.

2. Aan de stompontskant bedraagt de minste diepte 59dm bij gem. LLWS.

(Zie Belg. krt «Schelde» en Lichtenlijst 1957 — Nrs 215 en 224). (Ned. B.a.Z. 103/1499 — H 29675).

DRINGENDE BERICHTEN
(D.B.Z.) van kracht op 20-5-1959
115 Rede Zeebrugge. — Positie 51°22'30"N 3°14'00"E. E-Hijke stortboei tijdelijk opgenomen. Het Hoofd van de Hydrografische Dienst, R. HEIDERSCHIEDT.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
15, Place Xavier Neujean
Tel. 23.33.93

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

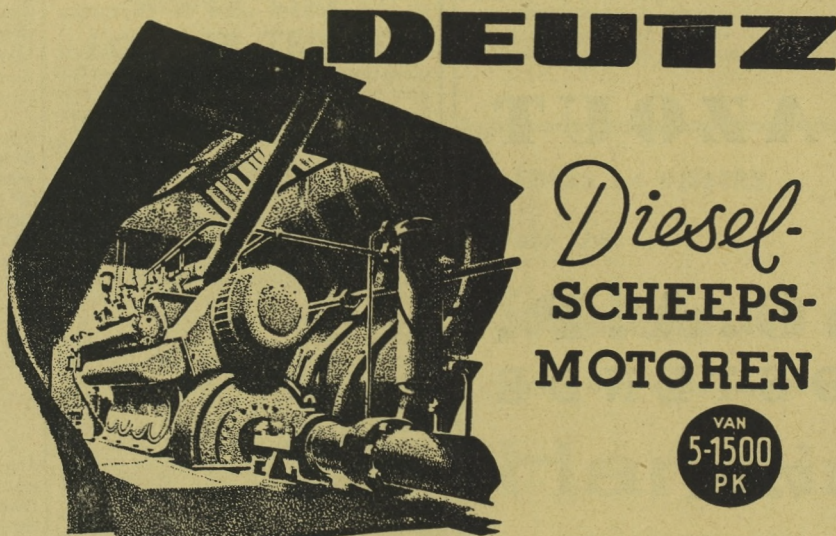
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS. N.V. OSTENDE

33V