



Het

VISSERIJBLAD

Illustration details: A harbor scene featuring a lighthouse with a crescent moon on its top, several sailing ships, and a fish cart with a wheel. A basket of fish is labeled 'BOSSCHEN'.

**Blankenbergse
Visserstype**



PIETER STROBBE
«PIER VAN DE KLOEFES»

KLEINE AANKONDIGINGEN

* Te koop : O.II, gebouwd in 1934, werf Hillebrandt, Motor Deutz 30 pk. Lengte 11,50 m. Gans vernieuwd deze winter. Z.w. A. Liebaertstraat 76.

2093V

2) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz van 130 pk van 1956. Geschat 1.400.000 F. Te verkopen voor 750.000 F.

2051V

WENS TE KOPEN : 2 BAKBOORD-GALGEN voor garnaalvaartuig. Offertes aan : Hand in Hand, Zeebrugge.

2084V

* Volledig uitgerust vissersvaartuig met een stevige motor van 50 pk te huur of op gemakkelijke voorwaarden te koop of te huur met recht van koop. Te bevragen bij het Visserijblad.

2064V

* Te koop : allerhande reddingstuijg voor plezierboten, redding Gordels en boeien, kurk, vlaggen ankers bellen alsook 2 scheepsloggen, als nieuw. Z. w. A. De Vos, Oesterbankstraat 18 Oostende.

7860N-2076V

WENST TE KOPEN : EEN TWEEHANDS WINCH vr GARNAAALVAARTUIG

Offertes zenden aan «Hand in Hand» te Zeebrugge.

2077V

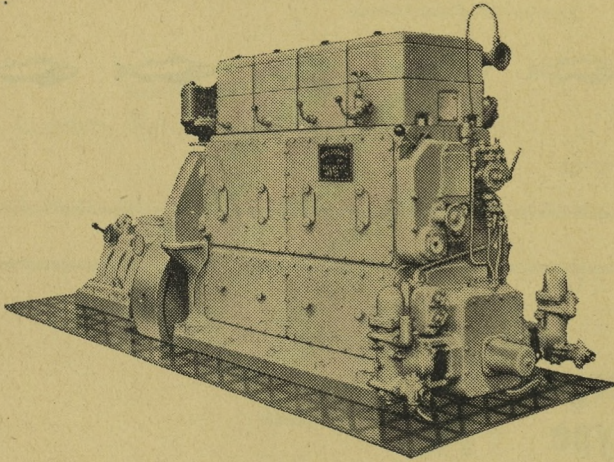
* **Gevraagd mede-eigenaar** in vaartuig 300 PK. Gebeurtlijk schipper of motorist. Zeer voordelige voorwaarden. Adres bur. blad onder nr 2060V.

* Te koop : 1) **Motorvissersvaartuig** in hout gebouwd in 1942. 30 Br. T. Motor AWA 120 pk van 1942. Geschat 1.200.000 F. Verkoopprijs 600.000 F.

2050V

* **Aanbieding van een collectie nieuwe trawlnetten** tegen voordelige prijzen. Brieven onder nr 2068V.

DIESEL MOTOREN A.B.C. VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66

2049V

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

„ MARTINET „

voor schepen van
kleine tonnemaat



Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
NIEUWPOORT : 18, Hoogstraat

Wegens sterfgeval
CAMION - HANOMAG
FRIGOWAGEN 1.100 kg
Uitstekende staat.
44.000 km.
ENIG AANBOD
met koelinstallatie.
Inlichtingen bureel blad.

2070V

Duitse firma in Chili, wil verkopen wegens uitscheiding van bedrijf :

4 **MODERNE NIEUW GEBOUWDE VISSERSVAARTUIGEN**, met of zonder materiaal. Uitgerust met dieptemeter, fishloupe en radio. Onderscheidelijk 300 HP, 240 HP, 240 HP en 150 HP, met Belgische winchen «Brusselle».

Geïnteresseerden kunnen schrijven aan «Visserijbedrijf», Casilla 1936, Valparaiso (Chili).

2083V

n.v. **AGENTS** en
HANDEL
Maatschappij

IJMUIDEN

Telefoon 4527

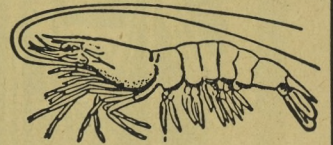
Voor alle visserijbenodigdheden

81

VISWINKEL

gelegen langs de kust
OVER TE LATEN

Gans modern geïnstalleerd en van materiaal voorzien. Klanteel verzekerd. Voor alle inlichtingen zich wenden bureel blad onder nr 2078V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export

Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij gelijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing
van motor en brandstof

Uw voordeel !!!

UNIC 100 %

Nylon - netten

Te verkrijgen bij

S.C.A.P. s.v.

Tel. 729.51

Oostende



100 %
dubbel
gevlochten
nylon-lijn.
trekvermogen
3 Ton gegar.
eveneens te verkrijgen

Het VISSERIJBLAD

REDAC... EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

REDERS VERGADERDEN TE OOSTENDE EN TE HEIST

DE KRISISTOESTAND IN DE VISSERIJ

Vorige week vrijdag te Oostende en zondag te Heist werd een algemene vergadering belegd van alle reders. Opnieuw was er een grote opkomst, wat vooral bewijst dat de reders een zeer slechte tijd doormaken.

Te Oostende werd de vergadering voorgezeten door dhr Decrop L., bijgestaan door dhr R. Bauwens, dhrn C. Menu, P. Vandenberghen en de voltallige beheerraad van de twee beroepsverenigingen : Verbond der Belgische Zeevisserij en Unie der Belgische reders ter Zeevisserij.

DANK EN HULDE

Dhr Decrop leidde de vergadering in met een bijzonder dankwoord te richten tot al diegenen die het bedrijf gedurende de laatste weken hebben bijgestaan en geholpen : Ministers de Vleeschouwer en Seghers, Prof. Van de Putte, voorzitter der Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, Volksvertegenwoordiger Dries Claeys en de burgemeesters van Oostende, Nieuwpoort, Heist, Brugge en Blankenberge.

RESULTATEN

De controle op de invoer van nijverheidsvis is strenger en gaf aanleiding tot interessante vaststellingen : de opvangregeling is sinds vorige dinsdag in voege ; de s.v. Rederscentrale is hervormd, de beheerraad van deze vereniging is samengesteld uit vertegenwoordigers van de twee beroepsbonden die de verschillende categorieën vaartuigen uit de drie visserijhavens vertegenwoordigen.

HET BESTUUR VAN DE REDERSCENTRALE

Het direktiekomitee van de Rederscentrale werd als volgt samengesteld :

voorzitter voor één jaar : dhr L.P.H. Decrop ;
ondervoorzitters : dhrn R. Bauwens en Ch. Decrop ;
afgevaardigde beheerders : dhrn C. Menu en J.P. Duquenne ;
beheerder-direkteur : P. Vandenberghen ;
Beheerder van de Oostkust : Pros Vanhulle ;
leden van de beheerraad : Jean Seghers, Roger Blondé, Gerard Deckmijn, Jean Desaever, Jan Dobbelaere, Marcel Lambregt, Alex Vieren, Maurice Legein, Mce Pierloot, Baillu Heist.
kommissarissen : dhrn M. Depoorter, Haerinck, G. Rabaey.

TUSSENKOMST IN DE OPVANGREGELING

Na deze kennismaking tot inleiding werd door dhr Vandenberghen uiteengezet welke schikkingen er getroffen werden. In de eerste plaats wordt de bijdrage aan de visafslagers van 1 juni af verhoogd met 0,10 F per 100 F teneinde een reservefonds te vormen dat de opvangregeling moet in stand houden. De reders moeten zelf iets doen. Alles mag van de regering niet komen en we mogen er ons aan verwachten dat de regering binnen enkele maanden zal eisen dat op de verkoop een heffing gelegd wordt teneinde het opvangfonds te spijzen. Alle reders worden tevens uitgenodigd aandeelhouder te worden van de Rederscentrale, dit is een van de voorwaarden om van de opvangregeling te kunnen genieten. De kosten hiervan zijn zeer gering : de kleine schepen tot 120 P.K. nemens minstens één aandeel per vaartuig. Dit aandeel bedraagt 100 F, de grote moeten vijf aandelen nemen van 100 F.

OPGAVE DER AANVOERVERWACHTINGEN

Verder zijn er nog maatregelen te verwachten voor de innerlijke gezondmaking : binnen enkele dagen zal aan ieder reder een omzendbrief toegezonden worden in verband met de verplichte opgave van de verwachtingen. Er worden sankties voorzien voor de vaartuigen die hun verwachtingen niet opgeven. Dit is ten andere in het belang der rederijen zelf. Aldus zullen de kopers weten wat er zal op de markt

zijn en zullen ze geen reden hebben om nutteloos beroep te doen op de invoer.

MAATREGELEN IN VERBAND MET DE KREDIETEN

Er is tot op heden nog niets definitiefs beslist. We mogen ons er echter aan verwachten dat de terugbetalingen zullen geschorst worden tot einde 1960. De interesten blijven echter lopen, maar de minister van Verkeerswezen heeft beloofd de mogelijkheid te onderzoeken de interesten die thans moeten betaald worden, te verminderen. Dit werd bekomen dank zij de tussenkomst van dhrn Burgemeesters van de kust, die actief optreden om aan de noodtoestand te verhelpen.

De terugbetalingsmodaliteiten zullen ook kunnen verlengd worden, maar dan enkel voor die reders die aanzienlijke schulden hebben bij hun leveranciers en deze kunnen bewijzen.

Voor ieder reder zal een afzonderlijke aanvraag moeten opge maakt worden, die gestaafd is met de nodige bewijsstukken. Daartoe kunnen de reders de hulp inroepen van hun beroepsvereniging of van de S.V. Rederscentrale.

Een andere belangrijke maatregel is de afschaffing van de tweede kwaliteitsvis, die niet meer mag verkocht worden. Alle reders moeten eensgezind meewerken om de kwaliteit van hun aanvoer te verbeteren.

INVOERVRAAGSTUKKEN

Dhr Menu neemt hierna het woord en vertelt wat er in de afgelopen weken is gebeurd. De invoer werd tijdelijk geschorst en tenslotte weer vrijgegeven behalve de invoer van vis bestemd voor de nijverheid. Morgen komt het invoerkomitee bijeen om, aan de hand van de misbruiken die vastgesteld werden, over de invoer van deze vis te beslissen.

Het is niet alleen de hoeveelheid vis die ingevoerd wordt die van belang is, ook de prijs drukt op onze markt. Daarom wordt thans onderzocht om heffingen te leggen op de ingevoerde vis en de opbrengst van deze heffingen te storten in een fonds dat ten bate van de visserij moet aangewend worden.

OPVANGREGELING

De Minister heeft onmiddellijk met de opvangregeling willen beginnen en daarom de OCRA opdracht gegeven aanstonds te starten. Dit is sinds dinsdag gebeurd.

We mogen ons er echter aan verwachten dat de reders door de regering zullen verplicht worden ook bij te dragen tot de opvangregeling. Ieder reder krijgt thans 200 F voor de vastgestelde soorten en de handel is verplicht 200 F of meer te geven.

We moeten echter onderling voldoende discipline hebben en enkel schone vis aanbrenge en bovendien de ganse vangst in de mijn verkopen. Smokkel is uit de boze, zegt spreker.

Verder zegt dhr Menu : We hebben moeilijkheden gehad in het begin, maar het zijn lessen die ons toegelaten hebben verbetering aan te brengen. Organiseren kost geld en daarom werd de visafslag van 1 juni af met 0,10 F opgeslagen.

Maar dat de opvangregeling vruchten opgeleverd heeft, hebben we al ondervonden. In Nieuwpoort, bijvoorbeeld, werden de posten regelmatig aan 65 F de ben verkocht. Sinds de opvangregeling worden de posten aan meer dan 200 F door de handel opgekocht.

Deze ervaring zal ons misschien toelaten binnen enkele maanden een stap verder te doen en voor verschillende vissoorten prijzen te stellen.

Oostendse Vismijnecho's

LAGE VISPRIJZEN OP ZATERDAG

Alhoewel de aanvoer zaterdag niet erg groot was, bleven de prijzen voor alle soorten op een eerder laag peil. Dit was eerst en vooral het geval met IJslandvis waarvan geen enkele soort buiten heilbot, meer dan 540 F per ben haalde. Deze laatste prijs werd dan nog betaald voor de grote schelvis die bovendien van goede hoedanigheid was. Alle andere vis werd voor minder dan 500 F per ben verkocht. Kabeljauw, die de laatste weken niet in zo'n grote hoeveelheden aangevoerd werd, kreeg als maximumprijs 460 F. Bonen die wel in grote hoeveelheid op de markt de hele vorige week, kregen toch nog tot 380 F. Totten, kleine mieten en de meeste andere soorten kleine vis moest worden opgevangen. Op een totale opbrengst van 646.000 F werd door Odra 21.000 F gekocht wat neerkomt op iets meer dan 3 pct. Bij zo'n kleine aanvoer is dat zeer wel.

Niet alleen van de IJslander moest de kleine vis worden opgevangen ook deze van de Witte Bankers, hoofdzakelijk platjes, moesten door Odra worden ingekocht.

KREEFTJES KREGEN EVENMIN GOEDE PRIJZEN

Waar er verleden week in totaal slechts een 300 bennen kreeftjes werden aangevoerd, mocht wel verwacht worden dat deze duurder zouden zijn. De kwaliteit was goed en het uitzicht was dan ook prima.

Toch werden voor de grote kreeftjes waarvan 130 bennen aangevoerd werden, geen hoge noteringen bereikt. De eerste honderd gingen aan 650 F de ben van de hand. De kleine sortering werd aan 370 en vervolgens aan 390 F per ben verkocht. Aan kreeftjes alleen werd door de O.282 het bedrag van 153.000 F bereikt. De 400 bennen vis die daarna nog verkocht werden brachten nog 135.000 F op zodat tenslotte na een nogal korte reis van IJsland (16 dagen) nog renderende cijfers werden bereikt: 287.210 F.

TONGEN KENNEN GEVOELIGE PRIJSDALING

Waar vorige week woensdag als hoogste prijs voor tong 52 F werd betaald, was deze hoogste prijs nu nog slechts 42 F, hetgeen wel een gevoelige vermindering is. Het waren bijzonder de voorkele tongen die in prijs daalden. De kleine werden in verhouding nog goed betaald. De gemiddelde tongprijs daalde tot ca 35 F per kilo. Geen van de twee Witte Bankers kon dan ook de zes cijfers bereiken en zo besomden de O.105 en de O.155 respectievelijk 84 en 93.000 F.

BONEN ALLEMAAL NAAR DE DIEPVRIES

Nadat vorige week dinsdag, woensdag en donderdag klipvis op de markt was, werd ook zaterdag nog een hoeveelheid bonen ver-

kocht door de O.297. Geen enkel van de ca 700 bennen die verkocht werden gingen naar de vishandel. De diepvriesinstelling kocht ze alle in aan 200 F de ben. Benevens deze 700 bennen werden nog een grote hoeveelheid bonen naar de vismeelfabrieken verwezen. De kwaliteit van de andere verkochte bonen was trouwens ook nogal twijfelachtig. De opbrengst van die dag voor de O.297 bedroeg 180.000 F.

MAANDAG MINDER VIS DAN ZATERDAG

De openingsmarkt van deze week was nog minder voorzien van vis dan deze van verleden week en ook minder dan de zaterdagmarkt. Slechts negen vaartuigen kwamen hun vangst verkopen: zeven hiervan waren Witte Bankers met kleine bijvangsten. De tongen, vangsten waren over het algemeen iets groter dan zaterdag, de reizen waren echter ook langer. De beide andere vangsten waren van de Noordzee en waren redelijk omvangrijk. Beide schepen losten nogal grote vangsten makreel waarvan een aanzienlijk deel werd afgekeurd. Witte kabeljauw was duurder dan verleden week zonder daarom echter zeer duur verkocht te worden, evenmin als platjes. Alleen een paar bennen zand-schullen werden door Odra ingekocht zodat het voor de opvangregeling een kalme dag werd. Zonder de opvangregeling zouden de platjes zeker geen 200 F per ben gehaald hebben, waaruit blijkt dat men wel meer kan geven als men ze nodig heeft.

BEVREDIGENDE RESULTATEN VOOR DE WITTE BANKERS

Alhoewel de tongprijs vandaag opnieuw een paar franks daalde, konden door de Witte Bankers doorgaans toch bevredigende en lonende besommingen geboekt worden. Drie van de zeven bleven boven de 100.000 F, drie andere besomden meer dan 80.000 F zodat alleen voor de Z.529 een bepaald slechte uitslag geboekt moest worden: 69.825 F. De hoogste opbrengst was vandaag voor de Z.547 met 116.110 F. Driekwart tong en bloktong waren de sorteringen die vandaag het sterkst in prijs daalden, terwijl voor de kleine sortering opnieuw de prijs werd betaald van voor twee weken: 1.200 à 1.250 F per ben. De aanvoer van deze vissoort was nochtans niet groter dan verleden week, integendeel er waren ongeveer 5.000 kg minder op de markt.

Voor het ene schip dat van de Noordzee kwam viel de opbrengst wat te laag uit, ook al werd dan 149.000 F besomd door de Z.459. Dit schip maakte evenwel een nogal lange reis en is nogal groot. Voor de O.215 werd het een betere reis van 176.000 F. Noordzeevis was niet erg duur vooral als men weet dat voor deze week slechts een viertal schepen van deze visgrond moesten verwacht worden. Totten kregen dit keer echter toch meer dan de opvangprijs.

MEER VIS OP DE DINSDAGMARKT

Alhoewel ook vandaag maar 14 schepen aan de afslag waren, was de aanvoer toch nogal wat groter dan gisteren. Vooral IJslandse vis deed de aanvoer stijgen. Tongen daarentegen waren niet zoveel op de markt. Vandaag waren ook roggen voorhanden, iets wat gisteren niet het geval was. De prijzen voor ronde vis waren beter en tongen werden eveneens duurder verkocht. Voor roggen kan geen vergelijking gemaakt worden. Alleen kan gezegd dat vooral keilrog peperduur was. Voor de meeste schepen kunnen de bereikte resultaten als lonend beschouwd worden, bijzonder voor een paar IJslanders en Westschepen. Minder goed was het voor de Kanaalschepen die doorgaans te kleine vangsten aanvoerden die bovendien niet steeds van eerste kwaliteit waren.

GOEDE UITSLAGEN VOOR DE IJSLANDERS

De drie vandaag marktende schepen van IJsland boekten lonende cijfers. Kreeftjes werden goedkoper verkocht dan zaterdag vooral de grote soort. De aanvoer van kreeftjes beliep vandaag ongeveer 600 bennen, waarvan het grootste deel kleine. De prijs steeg van de eerste naar de laatste beurt. De vissoorten van deze visgrond kregen over het algemeen lonende prijzen met stijgende prijs voor kabeljauw. Schelvis was duurder dan de vorige weken en kreeg opnieuw tot 1.000 F per ben. Bijna alle vis werd meer dan 200 F per ben verkocht, alleen een paar mindere soorten, zoals wilde schullen en kleine hondstong moesten ge-

deeltelijk opgevangen worden. Wilde schullen vooral lijken niet te passen om in de opvang begrepen te zijn. Men zou ze beter klasseren bij de ratjes, de bevers en dergelijke. De opbrengsten tenslotte schommelden tussen 261.040 en 452.440 F, respectievelijk voor de O.239 en de O.318. Dit laatste schip voerde grote partijen wijting, Schotse schol en leng aan.

Ook de Noordzeevangst was nogal omvangrijk en gaf aan de O.205 een lonend resultaat van 221.570 F. Witte kabeljauw steeg met 100 F de ben terwijl ook de andere soorten van deze visgrond beter verkocht werden. De aanvoer van Noordzeevis zal deze week veel kleiner zijn dan verleden week, hetgeen wel uitlegt dat de prijs er voor beter is. Toch kan deze prijs nog niet erg hoog genoemd worden in verhouding tot wat de laatste tijd maar werd binnengebracht.

DRIE KANAALVANGSTEN OP EEN DAG

Dat is iets dat al enkele weken niet meer voorviel. De vangsten van deze visgrond waren nog niet erg groot, terwijl ook de kwaliteit van bepaalde vangst beter kon zijn. Dat dit van invloed was op de prijs is normaal. Toch werd van Kanaalvis nog een goede prijs betaald, dit in verband met de schaarse aan deze soorten. Vooral de Schotse schol kende veel af trek evenals rog natuurlijk. Staartvis, die steeds schaarser wordt, kreeg een goede prijs. Kleine vis moest zelden opgevangen worden en enkele van deze soorten waren

(Vervolg blz. 9)

CHANTIERS & ARMEMENT

SEGHERS

OOSTENDE

DEPOT RESERVEDELEN

A.B.C.

MOTOREN

ONDERHOUD DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL

WINSLOW

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 u.

V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort op zaterdag 13 juni van 15 tot 17 uur in de vismijn.



EENHEID EN TUCHT
IN EIGEN MIDDEN
IS THANS DE EERSTE
VOORWAARDE OM
het BEDRIJF TE REDDEN

Smokkelen van industriële vis op grote schaal

Waar bleef de controledienst van het Ministerie van Economische - Zaken ?

INVOERVERGUNNINGEN MOETEN ONDER KONTROLE VAN HET MINISTERIE VAN LANDBOUW GEBRACHT

Op het ogenblik dat deze regels verschijnen, zal het onderzoek dat reeds een paar weken in gang was om de frauduleuze invoer van vis door enkele vishandelaars voor industriële doeleinden gedaan, geëindigd zijn.

Het was sedert lang een publiek geheim, dat sedert een jaar, duizenden en duizenden kgr kabeljauw en andere vissoorten, uit de Noorse landen voor industriële doeleinden werden ingevoerd, maar in feite in de verse vishandel verdwenen.

ALLEEN DE KONTROLE DIENSTEN VAN HET MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN, die hun BURELEN TE OOSTENDE HEBBEN, EN DE CENTRALE DIENSTEN VOOR KONTINGENTEN EN VERGUNNINGEN, die nochtans deze invoer volgden, SCHENEN ONWETEND TE ZIJN VAN HET GROOT BEDROG, WELKE ZOVEEL KWAAD BEROKKENDE AAN DE REDERS EN DE ERNSTIGE VISHANDELAARS.

Dank zij een diskreet onderzoek en het knap optreden van een andere controle dienst, die als handelspolitie de zaken een beetje verder dreef, werden een drietal grote handelaars-invoerders en de firma welke al die vis invoerde, voor zeggende industriële doeleinden, BETRAPT. Bekentenissen werden tenslotte afgelegd. Proces Verbaal werd tegen hen opgemaakt, de boekhouding en alle dokumenten aangeslagen en de zaak zal haar verder beslag krijgen voor de korrektionele rechtbank.

Wij hebben reeds vroeger de grote (?) waarde van de huidige controlediensten bij het Ministerie van Economische Zaken, doen uitschijnen, die wanneer ze gelast werden een controle uit te oefenen bij bepaalde firma's hen 's morgens

opbelden om hen te melden, dat ze 's namiddags controle zouden komen uitoefenen. Het was deze dienst welke dagelijks de invoer volgde... ? en het waren diezelfde mensen die zich altijd VERZET HEBBEN tegen elke ernstige maatregel om de smokkel... TE BELETTEN.

Hun argument was steeds dat er nooit gesmokkeld werd, daar ze het anders al lang zouden ontdekt hebben.

Dergelijke toestand zou van naderbij dienen onderzocht te worden door Staatsambtenaren en die plicht hebben en die plicht in die eerste plaats vóór alle andere gaat.

Het is te hopen dat de reders welke daardoor nadeel werden berokkend, zich op de rechtbank, burgerlijke partij zullen stellen en dat de Minister van Landbouw, thans gewapend zal zijn om een einde te stellen aan een toestand van de vele ongekende misbruiken in het afleveren van vergunningen.

Het is noodzakelijk dat de uitgifte van vergunningen en de controle in het vervolg zal afhangen van het Ministerie van Landbouw, daar wij ten zeerste overtuigd zijn dat men in het Ministerie van Economische Zaken, niet denkt aan 's lands belangen maar op de wijze waarop met een maximum van vrijheid de invoerders kunnen gesteund worden.

Wij menen het voorlopig hierbij te moeten houden en hopen dat men niet alleen de zaak voor de Korrektionele Rechtbank zal brengen maar dat daarenboven de in overtreding genomen handelaars definitief van alle invoer vergunningen zullen uitgesloten worden.

En de garnaalverkoop te Oostende?

De kustvissers-reders van de Opex hadden de wens uitgedrukt een verkoop van garnaal in de voormiddag en dan liefst — als het mogelijk is — in de nieuwe vismijn.

De Visserskaai stond echter onmiddellijk op stelden toen dit nieuws vernomen werd en de kustvissers-reders die nog in stad wonen, protesteerden onmiddellijk heftig.

Als gevolg hiervan werd zondagvoormiddag een vergadering van de kustvissers-reders te Oostende belegd. De argumenten voor en tegen de nieuwe regeling werden besproken. Daar er geen overeenkomst kon bereikt worden, werd besloten dat ieder kustvisser-reder een omzendbrief zou ontvangen en dat hij zelf zou moeten invullen welke manier van verkopen hij verkiest. Deze brieven dienen teruggestuurd om aan het Stadsbestuur van Oostende te worden voorgelegd.

Aldus zal kunnen nagegaan wor-

den wat de meerderheid der reders wenst en een regeling getroffen om zoveel mogelijk voldoening te geven.

Dhr Vandenberghe drong verder aan op regelmatige afgifte van de garnaal voor de normale verkoop. De zwarte markt doet niet alleen de prijzen dalen, maar is er oorzaak van dat er meer garnaal mag ingevoerd worden : immers enkel de garnaal die in de officiële vangst verkocht wordt komt op de statistieken voor en als die statistieken lager zijn dan de werkelijkheid, geeft de regering meer invoervergunningen.

Verder werd gesproken over de maatregelen die zouden genomen worden om de kustvisserij te helpen en waarbij het in voege brengen van een garnaalzift noodzakelijk is. De schikkingen in verband met de terugbetalingen der kredieten werden eveneens voorgesteld, zoals deze besproken werden te Heist en te Oostende.

De 12 punten van het gezondmakingsprogramma voor de visserij

In zijn toespraak, zondag op de algemene vergadering te Heist, wees burgemeester de Gheldere op de 12 punten van het saneringsprogramma die ieder reder zou moeten kennen. Wij halen hier dit programma in het kort aan :

1. EENHEID TUSSEN DE REDERS : de twee beroepsverenigingen, de «Unie der Belgische Reders ter Zeevisserij» en het «Verbond der Belgische Zeevisserij» werken hand in hand voor het verwezenlijken van een saneringsplan.

2. OPVANGREGELINGEN : de voorziene regeringssubsidie zal gebruikt worden voor het in gang steken van twee opvangregelingen: a) voor vis en b) voor garnaal en sprout.

3. MAATREGELLEN VOOR EIGEN SANERING : a) strenge keuring van de aanvoer en verwijzen van de 2e kwaliteit naar de vismeelfabrieken; b) regelmatige opgave van de aanvoerverwachtingen; c) eventueel in voege brengen van een aanvoerregeling.

4. OPVANGREGELING : deze is, door tussenkomst van de OCRA en onder beheer van de Rederscentrale in voege voor vis sinds dinsdag 26 mei 1959.

5. REGELING VAN GARNAAL-

INVOER volgens aankopen aan de kust in afwachting dat de opvangregeling kan in werking treden samen met het ziften van de vangst om veel te kleine garnaal uit de vangst te verwijderen.

(Vervolg blz. 12)

VERGADERING VAN HET KOMITEE VOOR INVOER

Heden vrijdagnamiddag vergadert te 15 u. 30 het komitee voor de invoer van vis te Brussel in het Ministerie van Landbouw met als dagorde : Invoer van verse vis voor industriële doeleinden.

REDERSVERENIGING «HAND IN HAND» OOSTENDE VERHUIST

Van heden af zijn de burelen van «Hand in Hand», Oostende, overgebracht naar de burelen van de onderlinge visafslag in de vismijn. De leden van «Hand in Hand» dienen zich bijgevolg voor al hun zaken daar te wenden. Het telefoonnummer is 72173, vragen naar «Hand in Hand».

De keuring van vis te Oostende laat veel te wensen over

Dat de keuring van de vis te Oostende alles behalve goed is, is een publiek geheim.

Niettegenstaande er sedert maanden aangedrongen wordt op strenge keuring en er thans geen 1e en 2e kwaliteit vis meer bestaat, toch is de keuring er niet op verbeterd.

INTEGENDEEL!

Door het feit dat thans nog slechts vis eetbaar is of niet, wordt vis welke vroeger als tweede kwaliteit bestempeld werd, thans eenvoudig verkocht en is ze beneden de prijs van vier frank, zelf opvangbaar.

Deze vis welke misschien nog eetbaar is, moest ze binnen de 24 of 48 uur gegeten worden, is echter allesbehalve te aanzien als van goede hoedanigheid.

Toen de reders tweede kwaliteit vis deden uitschakelen, dan was het met de bedoeling, die *onmee dogend* naar de vismeelfabriek te zien verwijzen, omdat elkeen er prijs op stelt dat alleen vis van eerste kwaliteit uit de markt komt en dat de rest door de keurders als ongeschikt om binnen 48 u. en meer verbruikt te worden.

De keurders schijnen die rol welke zij te vervullen hebben, alles behalve te kennen en te begrijpen.

In de mijn zou geen enkele vissoort mogen als goed aanzien worden, waarvan men niet zeker is dat ze tenminste geen 4 dagen meer kan bewaren.

EN WAAROM?

De vis van slechte kwaliteit velke nog eetbaar is op het ogenblik der keuring, gaat na verkoop naar een pakhuis.

GEEN AFVAL IN HET DOK GOOIEN A.U.B.

De directie van de vismijn van Oostende deelt mede dat de vislusers in de laatste dagen grote hoeveelheden rotte kreeftjes en afval van kreeftjes in het visserijdok gooien. Zo werd van de vangst van twee vaartuigen 180 bennen afval in het dok geworpen.

Dergelijke uitstortingen zijn verboden en zullen niet meer geduld worden. Dit wordt ter aandacht van alle belanghebbenden gebracht en het is te verwachten dat de vismijndirectie streng zal optreden tegenover de overtreders.

Het is niet alleen omdat de bennen gespoeld (we schreven haast: gekuist...) worden met water uit het dok dat men de afval niet in het dok mag werpen. Het dok is geen stortplaats van afval en moet door iedereen zo zuiver mogelijk gehouden worden.

ROERBREUK

De N.744 «Hoop op de Toekomst» van de gebroeders Henri en Nestor Desever die op de visgronden van Oudert-Gabbad de visserij uitoefende werd door een hoge zee gevat en liep een breuk op aan de roerkoning. Het vaartuig is er in geslaagd op eigen krachten de thuishaven te bereiken na tal van moeilijkheden op de terugreis. — N.

Daar wordt ze verpakt en verzonden ofwel nog een paar dagen in 't ijs gestoken om daarna verzonden te worden en in een winkel of prive instelling terecht te komen na onderhevig geweest te zijn aan allerlei temperaturen met als gevolg dat ze nog ver van vers kan genoemd worden en in elk geval geen propaganda betekent.

Anderzijds wordt vis (makreel) afgekeurd omdat de ingewanden gekwetst zijn, waar werkelijk alles behalve goede vis vorige week als eetbaar werd aanzien, waar ze op het zicht een verpestende geur en een antipropaganda betekent.

Het wordt groot tijd dat aan dergelijke toestand een einde gesteld wordt.

De schuld van dit alles is het stadsbestuur zelf, dat destijds mensen heeft benoemd (althans sommige) welke voor dergelijke taak niet opgewassen zijn. Om als keurder benoemd te worden werd het examen afgenomen en daar men politieke benoemingen wilde doen, werden mensen aangesteld, die in geur van heiligheid stonden bij een politieke partij.

De gevolgen kent men thans. Het ambt van viskeurder is geen gemakkelijke taak, en vergt bekwaamheid en onafhankelijkheid.

Die onafhankelijkheid en bekwaamheid hangen af van twee belangrijke factoren: goed betaald worden en een diploma van veterinair bezitten ofwel een jarenlange ondervinding en scholing.

Spijtig genoeg moeten we bekennen dat de stad Oostende zulks *volledig* heeft verwaarloosd en het

zou ons niet verwonderen moest de minister hen hierop wijzen nu beroep gedaan wordt op de Staat om de rederijen van de ondergang te redden.

Tenslotte voorziet het vismijnreglement dat de keurders ook op het even welk ogenblik en om het even wanneer, vis mogen keuren welke in de pakhuisen vertoeven.

Dit is bij ons weten nog nooit gedaan, wat een grote leemte is waardoor het uiteindelijk niet te verwonderen is dat vis van minder goede kwaliteit bij het leger, in scholen, gevangenissen en gemeenschappen terecht komt.

Daar ligt ten andere één van de grote redenen waarom de propaganda voor vis in ons land zo weinig inslaat en onze lui, soldaten en kinderen, die in scholen en leger hebben vertoeft, bij hun thuiskomst geen vis meer willen eten.

Wat voorafgaat zal misschien in betrokken kringen weinig aange-naam klinken, maar het wordt tijd, dat er kordaat een einde gesteld wordt en elk zijn verantwoordelijkheid neme. Het is het belang van onze visserij en de faam van onze vishandel dat alleen goede kwaliteit op de tafel van de verbruiker komt en dan alleen zal de vispropaganda effectief zijn.

P. Vandenberghe

SCHADEGEVALLEN TE ZEEBRUGGE

Toen de Z.496 schipper-eigenaar Rossel Gaston ter garnaalvangst was, kwam de kor in het schroef terecht bij een hoge zee. Deze kon niet vrij gemaakt worden en de hulp moest worden ingeroepen van de Z.401, schipper-eigenaar Julien Demunter, die het schip veilig opsleepte naar Zeebrugge.

De Z.439 schipper Evarist Van Dierendonck was ter garnaalvangst toen de krukas gebroken werd, het schip kon toch nog op halve kracht de thuishaven bereiken.

De Z.539 schipper Van Dierendonck Raymond werd door de O.312 opgeroepen het schip dat met kor in de schroef had op te slepen naar Zeebrugge.

Toen de Z.419 schipper Albert Trotteyn ter visvangst was ter hoogte van Helgoland, werd bij het sorteren van de vangst twee gemerkte tongen gevonden, deze droegen de volgende kenmerken: E.D.1948 en E.D.1149.

De Z.514 schipper Wisse Johan was ter garnaalvangst toen het achterschip op een onbekend onder water zittend voorwerp terecht kwam, waardoor een blad van het schroef geslagen werd. Ook werd er lichte lekkage vastgesteld doch het water kon tijdig genoeg uitgepompt worden.

Ook de Z.475 schipper Bonny Frans, was ter garnaalvangst toen het met het achterschip op een onbekend onder water zittend voorwerp terecht kwam waardoor een half blad van de schroef afgeslagen werd. Het schip kwam op halve kracht naar de thuishaven.

De Z.505 schipper eigenaar Vlietinck Eugene was ter visvangst toen er zich motordefect voordeed, de motor kon niet hersteld worden op zee en de hulp werd ingeroepen van de Z.474 schipper Leon De Paep, die het vaartuig opsleepte naar de thuishaven.

VAARTUIG BESCHADIGD IN DE HAVEN

Het vissersvaartuig N.740 «Hoop en Moed» van reder Jean Desaever werd bij het manoeuvreren in de haven door een windstoot gevat waardoor het vaartuig met de achtersteven tegen de kaaimuur gedruwd werd. De N.70 liep schade op aan de achtersteven waar verschaningsplanken gebroken werden. Het vaartuig dat varens-gereed lag, kon aldus niet uitvaren. — N.

Rechtzetting in verband met de opvangregeling

In ons blad van vorige week, onder de rubriek: «Oostendse vismijnecho's», is een storende fout geslopen die heel wat misnoegdheid heeft verwekt — ten onrechte nochtans vanwege de kustvisiers.

Bij het artikel: «Inzet van de Opvangregeling» stond te lezen: «Sommige vissoorten, bijna alle van mindere kwaliteit, werden niet in de opvangregeling opgenomen, ze zijn: makreel, POON, PLATJES, bots, LEVERS, haring, sprot en garnaal».

Het moest zijn: makreel, POORS, RATJES, bots, BEVERS, haring, sprot en garnaal. De zettters en verbeteraars die deze streeknamen voor sommige vissoorten niet kennen, hebben hierdoor heel wat beroering verwekt bij sommige reders. We verontschuldigen ons hiervoor.

Geen subsidie voor scheepsjongens beneden 15 jaar

Het Koninklijk Besluit welke een aanmoedigingspremie toekent voor scheepsjongens, vermeldt uitdrukkelijk dat deze premie enkel gegeven wordt aan de scheepsjongens die 15 jaar oud geworden zijn. Is de jongen geen 15 jaar, dan krijgt hij noch de reder de voorziene toelage.

Verscheidene reders zijn hiervan niet op de hoogte, zodat we er aan houden nog eens de aandacht te trekken op dit besluit.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij heeft deze zaak reeds onderzocht en op het onredelijke van dit besluit gewezen, evenwel zonder dat de ambtenaren zich hiertoe konden akkoord verklaren.

Zij houden zich aan wetteksten en voorschriften en er is voor het ogenblik een conferentie te Geneve aan het werk welke zou voorschrijven dat in alle landen geen jongens beneden de 15 jaar mogen aangemonsterd worden. Onze ambtenaren hebben de beslissingen van deze conferentie willen vooruitlopen...

WESTDUITSE VISSERSSCHEPEN OPGEBRACHT DOOR NEDERLANDSE MIJNVEGER Naar Den Helder

De Nederlandse mijnveger «Mepel» heeft zaterdagmiddag 7 Westduitse vissersschepen, die in de Nederlandse territoriale kustwateren aan het vissen waren, opgebracht naar Den Helder. De vissers zijn afkomstig uit de Duitse Oostzeehaven Heiligenhafen en waren op de garnaalvangst uitgevaren.

Filmgala met «STORM ONDER DE OCEAAN»

Heeft U reeds kaarten gekocht voor de filmgala die op vrijdag 12 juni te 20.30 uur doorgaat in Ciné Forum?

De machtige film «Storm onder de Oceaan» wordt afgerold ten voordele van het werk «Apostolatus Maris» dat er zich speciaal op toelegt hulp te verschaffen aan de zeelieden en dat te Oostende vertegenwoordigd is door ZEH Evrard, Aalmoezenier.

Deze filmvertoning gaat door op initiatief van ere-commodore Timmermans, van de Zeemacht en van ZEH Evrard, terwijl dhr burgemeester Piers onmiddellijk erin toestemde deel uit te maken van het richtend comité.

«Storm onder de Oceaan» is een realistische film in deze zin dat het torpederen van het Belgisch schip «Kabaolo», door een Italiaanse onderzeeboot in alle details uitgebeeld wordt.

Wat meer is, een viertal overlevenden van deze oorlogsgebeurtenis zullen in de Forum aanwezig zijn en een persgesprek zal hen afgenomen worden.

Kaarten zijn te bekomen niet enkel bij Ere-Commodore Timmermans, maar ook bij ZEH Evrard en in het Zeemanstehuis «Pastor Pype» SS Petrus en Paulusplein, tegen de prijs van 50, 30 en 20 F.

Er moet die avond gespeeld worden voor een bomvolle zaal.

TERWIJL HET MINISTERIE VAN EKONOMISCHE ZAKEN TOEZIET...

Reusachtige garnalensmokkel uit Nederland

We lezen in een Nederlands dagblad «Het Parool» van 30 mei 1959: « GOES, vrijdag. — Aan de veelbegeerde Zeeuwse garnalen, die momenteel in Antwerpen, Brussel en Parijs op tafel komen, zit een Duits luchtje. Een belangrijk deel van deze «Zeeuwse specialiteit» is namelijk van Duitse origine. Tegen belachelijk lage prijzen worden de Duitse garnalen thans bij tonnen op de internationale markt gesmeten en de Zeeuwse groothandelaren-exporteurs schromen niet deze koopjes met vrachtauto's uit Hamburg te halen, om ze daarna als «de originele, heerlijke Zeeuwse garnalen» naar onze zuiderburen te exporteren. De vissers van Arnemuiden en Veere, over wier toekomst de laatste jaren de dreiging van het Deltaplan hangt, waaraan zij hun vissershaven in Veere moeten op-

» offeren, hebben er een nieuwe » zorg bijgekregen. Die van een ongezonde concurrentie, tengevolge » waarvan zij hun prijzen hebben » moeten laten kelderen tot f 1.30 » en f 1.40 per kilo garnalen. Sinds » de Duitse lawine medio april over » de garnalenmarkt is gestroomd » zijn de verdiensten van de Zeeuwse » visers amper de helft van die » welke normaal zijn voor deze tijd » van het jaar.

» De Zeeuwse vissers onderschatten » de Duitse concurrentie niet » «Zij willen proberen onze afzet » gebieden in België en Frankrijk » over te nemen,» meent men in » Veere, «dat hebben ze de laatste » jaren ook met de haring gedaan. » De haring die ze onder de Engelse » kust vingen, werd in de Zeeuwse » en Belgische havens op de vismijn » gegooid».

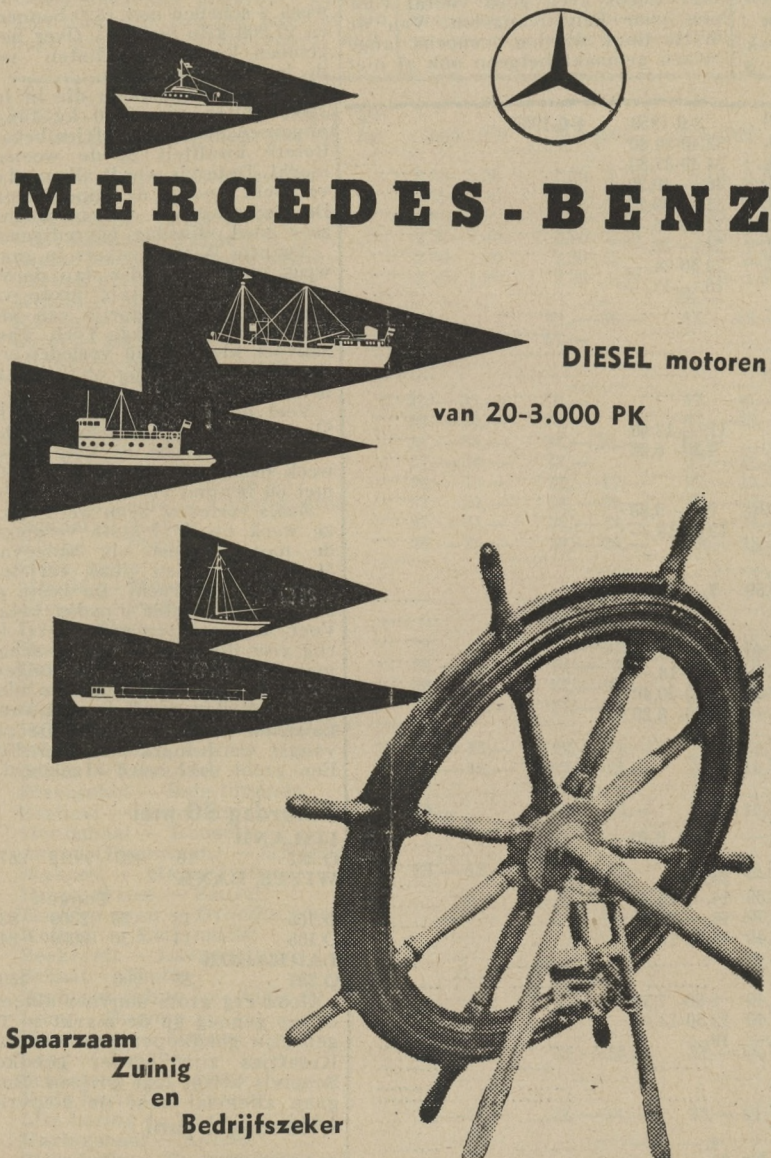
» De kwaliteit van de Duitse garnalen » is aanmerkelijk slechter » dan die van de Nederlandse. De » veel lagere prijs echter heeft de » aanvoer uit Hamburg bijzonder » aantrekkelijk gemaakt voor de » groothandelaren-exporteurs, die » voor een kilo'tje momenteel f » 1.40—1.80 betalen en er de volgende » de week grif f 10 tot f 12 voor » ontvangen.

» De Duitse concurrentie is mogelijk » geworden, nu sinds april de » invoer van garnalen in Nederland » niet langer verboden is. Van Duitse » zijde is geen moment gearbeid » beld en de garnalenstroom van » Hamburg naar Zeeland begon. De » Duitse garnalenvissers kunnen » met een veel lagere prijs genoegen » nemen, daar zij gesteund worden » door een rijkspremie op de » vangsten, welk voorrecht de Nederlandse » vissers niet genieten.

» De Zeeuwse vissers, die deze » gang van zaken met bezorgde blik » volgen, hebben niet anders kunnen » doen dan hun prijzen aanpassen » en genoegen nemen met een » verlies, die eigenlijk geen verlies » di nste meer is. Zij zijn volledig » afhankelijk van de belangstelling » van de grote exporteurs die nu » een oogje op de Hamburgse markt » hebben laten vallen.

» Ten einde de monopoliepositie » van de exporteurs enigszins te » kunnen doorbreken, hebben de » vissers van Arnemuiden en Veere » al verschillende malen gesproken » over het oprichten van een coöperatieve » aan en verkoopvereniging. » Maar al die besprekingen liepen » — bij gebrek aan eensgezindheid » — op niets uit. De vissers van » Breskens hebben reeds een eerste » stap in de richting van een hechte » belangengemeenschap gedaan. » Via de coöperatieve aan- en Verkoopvereniging «Breskens» kopen » zij collectief hun materialen in. » Ook is al overwogen de afzet van » hun vangsten via deze coöperatie » te doen lopen.»

Wat denkt het Ministerie van » Ekonomische Zaken hiervan en hoe » lang nog zal Minister De Vleeschauwer » dit dulden ?



MERCEDES-BENZ

DIESEL motoren

van 20-3.000 PK

Spaarzaam
Zuinig
en
Bedrijfszeker

Rechtstreekse Invoerders : MATINAUTO p.v.b.a.
Steenweg op Waver, 1072, Brussel 16
Tel. 33.97.25 - 33.17.21 (5 l.)

De krisistoestand in de visserij

(Vervolg van blz. 1)

SAMENWERKING IS REDDING

Dhr Decrop besluit de vergadering met te wijzen dat de minister » vertrouwen heeft in de huidige samenwerking die tot stand gekomen is. » De minimumprijzen hebben in Engeland en Duitsland de visserij gered. » f 1 per kg meer voor de vis zou reeds de redding zijn voor onze visserij. » Dit kan gebeuren met zo weinig mogelijk kosten, maar we moeten » blijven blijven.

De voorzitter belooft tenslotte dat er regelmatig vergaderingen » zullen gehouden worden om de reders voor te lichten en hen toe te » laten hun mening te zeggen.

EEN VOLLE ZAAL TE HEIST

Te Heist werd de vergadering voorgezeten door dhr Vandenberghe. » Dhr Menu en Vandenberghe behandelden voor de reders te Heist » dezelfde punten als te Oostende.

Dhr burgemeester de Gheldere had er aan gehouden op deze » vergadering aanwezig te zijn en het slotwoord uit te spreken.

Hij wees er op dat de toestand zo erg is, dat iedereen beseft dat » er iets moest gedaan worden om de visserij te helpen. De samenwerking » tussen de twee beroepsbonden heeft de grote doorslag gegeven om te » bereiken wat nu bereikt is geworden.

De 12 punten door de twee bonden voorgelegd aan de Minister zijn » zeer belangrijk voor het bedrijf. Ze vormen een geheel programma dat » ieder reder en visser zou moeten kennen en naleven. Hij uit zijn » vol-doening over het in voege brengen van de opvangregeling, kind dat » tenslotte te Heist geboren werd, vermits Jan Dobbelaere er aldaar de » geestelijke vader van is geweest.

Deze twee vergaderingen zijn geen eindpunt van de gezamenlijke » aktie. Ze zijn enkel een stilstand geweest om de leden voor te lichten » wat er gebeurd is en wat nog zal gedaan worden.

We staan op een keerpunt in de visserijgeschiedenis, maar of het » ten goede zal draaien en of het zal blijven duren hangt niet enkel van » de leiders af, maar ook en vooral van de reders zelf : samen blijven, » samen werken, samen strijden.

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!

GARDNER

DE BESTE MOTOR TER WERELD



In Schotland in de haven van Lossiemouth zijn 70 vissersschepen, waarvan 68 Gardner motoren hebben. Daarvoor is maar één reden : Gardner maakt de beste motoren. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW. 488.

Oostende

Marktoverzicht

Minder vis op de markt dan verleden week, dit vooral door het uitblijven van de bonenscheperen. Van IJsland was de aanvoer groter vooral de kreeftaanvoer. Kabeljauw en schelvis waren minder op de markt, dit gedeeltelijk door de verminderde Noordzee-aanvoer, terwijl ook van IJsland minder ronde vis gebracht werd. De kanaalscheperen kwamen talrijker aan de afslag terwijl de Witte Bankers eerder minder talrijk waren. Tongen waren vooral dinsdag schaars en woensdag meest voorhanden. Over het algemeen was de prijs iets beter dan verleden week op de twee eerste verkoopdagen. Ronde vis werd de ganse week beter verkocht, Witte kabeljauw steeg in prijs van maandag naar woensdag. West vis was maandag niet en dinsdag in geringe mate op de markt. De kwaliteit van de verschillende vangsten was niet steeds even goed vooral voor een paar kanaalvangsten. Van de Witte Bank werden eveneens lange reizen gemaakt hetgeen ook al niet

bevoordelijk is voor de kwaliteit. De Noordzee-scheperen die maandag en dinsdag verkochten moesten eveneens lange reizen maken om iets bijeen te krijgen. Woensdag waren de reizen zoals gewoonlijk korter en de hoedanigheid van de vangsten beter. Over het algemeen mag deze week gezegd worden dat de resultaten bevredigend waren en sommige waren zelfs meer dan dat.

De totale aanvoer werd door 47 schepen op de markt gebracht en bedroeg 6.535 bennen vis, 28.915 kilo kreeftjes, 26.500 kg makreel en 55.000 kg tong.

Vier IJslanders waarvan drie op de dinsdagmarkt. Ieder van deze schepen had min of meer grote kreeftenvangsten aan boord. Kreeftjes waren dan ook niet bijzonder duur en kregen begrijpelijk zaterdag de hoogste prijs.

IJslandvis was zaterdag zeer goedkoop. Dinsdag werden vooral voor schelvis lonende prijzen betaald terwijl ook kabeljauw, koolvis en wijting goede prijzen kregen. Schaap en heilbot waren duur naar gewoonte. Alle resultaten van deze visgrond waren lonend. In totaal 2350 bennen vis en ongeveer 28.000 kilo kreeftjes.

Beperkte aanvoer van de Noordzee. Stijgende prijzen van de eerste naar de laatste verkoopdag. Dure kabeljauw woensdag. In gans de week 4 schepen met 1320 bennen vis en 27.000 kilo makreel. Over het algemeen lonende resultaten vooral de laatste twee dagen.

Vijf kanaalvangsten die in totaal 740 bennen vis, 2600 kg tong en ongeveer 2000 kg kreeftjes bevatten. Betere kwaliteit op de woensdagmarkt. Deze vis wordt allemaal duur verkocht vooral de ronde soorten. De opbrengsten waren woensdag zeer goed, dinsdag bevredigend.

Twintig Witte Bankers in gans de week of drie minder dan de voorgaande week. Weinig grote vangsten. Dalende tongprijs van maandag naar woensdag. Toch was de aanvoer kleiner dan verleden week. Gemiddeld werd nog ongeveer 30 F bekomen.

Veel opbrengsten waren te laag. Slechts een viertal schepen bleven boven de 100.000 F. Van gans de week slechts een vangst van de Oost met 60 bennen vis en 2000 kg tong.

Zoals verleden week werd ook deze week op de laatste verkoopdag de meeste West vis aangevoerd. Maandag werden deze variëteiten niet binnengebracht. De beste prijzen werden echter dinsdag betaald. Voor deze soorten met vooral keilrog zeer duur. In totaal 12 schepen met 710 bennen vis en ongeveer 1800 kg tong. Bevredigende uitslagen. Zaterdag werd de rest van de Labrador-vangst verkocht. De ganse vangst werd ingekocht door Frigo. Een groot deel werd afgekeurd.

Zaterdag 30 mei

IJSLAND				
O.282	16	400	9.015	287.210
WITTE BANK				

			Tongen	
O.155	13	30	2300	93.875
O.105	14	30	2000	84.480

LABRADOR				
O.297	22	900	—	180.240

Geen erg grote aanvoer alhoewel er vis genoeg op de markt is. Tongen zijn goedkoper dan woensdag. Kreeftjes zijn eerder goedkoop. Schelvis krijgt lage prijzen. Bonen gaan allemaal naar de diepvries.

Maandag 1 juni

NOORDZEE				
			Makreel	
Z.459	17	300	10.000	149.140
O.215	16	300	15.00	176.751
WITTE BANK				
O.175	15	50	2900	100.240
O.345	14	40	2500	87.950
O.156	14	25	3000	107.350

	30-5-1959	1-6-1959	2-6-1959	3-6-1959	4-6-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	35,40-37,60	33,60-36,80	36,—39,—	32,40-34,80	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	39,—42,—	36,20-37,40	41,40-46,—	34,40-37,80	.....
Bloktongen — Sole moyenne	40,—42,—	34,40-37,60	41,60-46,—	36,—40,20	.....
Voor-kleine — Petite	38,20-39,80	35,—37,80	40,80-44,60	31,—39,20	.....
Kleine tongen — Toute petite	33,40-33,60	23,60-26,80	30,20-31,—	21,80-26,—	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	25,—	25,—32,—	25,—29,—	24,—35,—	.....
Middel — Moyenne	25,—26,—	25,—28,—	22,50-24,—	.....
Kleine — Petite	16,40	14,—	16,—17,—	.....
Griet — Barbue
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Schol — Plie	11,50-12,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	8,60-11,—	12,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	9,—10,—	8,40-10,80	12,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	9,—	10,—10,20	.....	11,—12,60	.....
Platjes — Toute petite	4,—	4,20- 5,40	4,60- 6,—	4,20- 6,20	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	11,—15,—	.....	.....
Middel — Moyen	10,—	.....	.....
Kleine — Petit	5,— 7,20	6,40- 9,60	7,— 9,80	.....
Heek, grote — Merlu, gros	12,80-19,—	.....
Middel — Moyen	15,—18,—	.....	.....
Kleine — Petit	6,60-11,—	.....	.....
Rog — Raie	8,—16,50	7,—12,20	.....
Rode poon — Perlon
Grauwe poon — Grondin	6,20	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	8,20-15,40	13,—17,40	17,60-23,20	.....
Gullen — Petit cabillaud	6,60-10,—	7,40-13,—	8,60-18,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	21,—28,50	24,50-30,40	.....
Wijting — Merlan	4,60- 6,—	4,40- 8,—	6,80- 8,20	.....
Schar — Limande	4,— 5,—	.....	.....
Stenschol — Sole limande	16,—	14,—17,—	20,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	8,—	10,—	.....
Hondshaai — Rousette	7,— 8,—	8,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive
Makreel — Maquereau	4,— 5,—	4,80- 6,—	8,— 9,40	.....
Horsmakreel — Saurel
Rode knorhaan	6,60- 8,—	23,—	.....
Keilrog — Raie radiée	14,—23,80	14,—20,—	.....
Zeekeeft — Langoustine	11,50	.....	10,—29,70	18,—28,50	.....
Schaat — Flotte	16,60-17,40	15,60-17,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.
Lom — Brosme
Kongeraal — Congre	6,50- 7,40	5,80- 7,20	.....
Leng — Lingue	6,40	5,60- 7,40	12,50-13,40	.....
Schartong — Cardine	13,60-20,—	19,—	.....
Volle haring — Hareng
IJle haring — Hareng guai
Haringshaai — Latour
Steenholk — Tacaud
Heilbot — Flétan	25,—36,—	27,—	4,— 5,—	.....
Koolvis — Colin	4,60- 8,—	5,20- 8,80	32,—43,—	.....
Steur — Esturgeon
Zeeewolf — Loup de Mer	9,30- 9,40	.....	13,40-15,60	.....
Pollak — Lieu jaune	11,—15,—	12,40	.....
Zonnevis — St Pierre	15,—	18,—	.....
Koningsvis
Pilchard
Hondstong — Plie cynoglosse

O.174	15	10	2500	86.420
Z.529	13	35	2000	69.825
Z.546	16	—	2300	80.560
Z.547	14	15	3200	116.110

Zeer beperkte aanvoer. Tongen zijn goedkoper dan zaterdag. Noordzeervis is niet erg duur. Bevredegende resultaten voor de meeste schepen.

Dinsdag 2 juni

IJSLAND

Kreeften				
O.239	18	400	7500	261.040
O.86	18	450	8000	307.380
O.318	16	1100	3200	452.440

NOORDZEE

Makreel				
O.305	15	420	1500	221.570

KANAAL

Kreeften				
O.265	15	150	600	88.320
O.262	13	200	600	95.620

Tongen				
O.300	9	90	500	74.910

WITTE BANK

O.66	15	20	2300	101.370
------	----	----	------	---------

OOST

N.715	12	60	2000	96.130
-------	----	----	------	--------

WEST

O.532	6	40	200	37.540
O.77	7	70	—	55.690
O.185	10	50	600	74.510
O.128	9	60	300	50.480
O.349	6	80	—	47.750

Meer vis dan gisteren. Tongen zijn duurder. Roggen worden aan hoge prijzen verkocht vooral keil-

rog. Ronde soorten zijn eveneens duurder. Bevredegende uitslagen voor de meeste schepen.

Woensdag 3 juni

NOORDZEE

O.108	14	300	—	201.500
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

Tongen				
O.69	15	120	1500	105.68
O.120	12	180	600	131.350

WITTE BANK

Z.419	13	20	3200	102.140
O.127	12	15	2400	78.480
O.102	13	40	2300	83.020
O.170	13	25	1700	58.050
O.204	13	10	1900	63.390
O.227	13	15	2400	83.900
Z.542	13	15	2200	75.490
O.283	13	15	3000	92.090
O.82	12	25	2000	75.270
O.277	13	20	1500	54.200

WEST

O.196	9	80	—	45.060
O.192	7	60	—	31.120
O.267	4	30	—	36.020
O.142	4	50	—	37.530
O.327	6	50	—	28.240
N.33	6	90	—	54.200
B.603	10	50	500	58.010

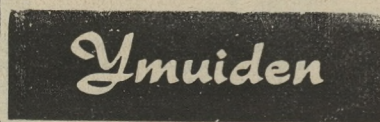
Niet erg omvangrijke aanvoer die toch groot genoeg is. Dalende markt voor tongen en voor rogen. Stijgende prijzen voor kabeljauw en ronde vis. Niet alle opbrengsten zijn bevredegend, de meeste zijn zelfs ontoereikend.

Donderdag 4 juni

WITTE BANK

Z.777	10	25	2000	58.670
-------	----	----	------	--------

Tong



Een aanvoer van ruim 27.000 kisten vis was te Ijmuiden te noteren op de marktdagen van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag. De sortering was als volgt: 1850 kisten tong, 4200 schol, 3700 verse haring, 7000 makreel, 2300 schelvis, 2100 wijting, 2100 kabeljauw en gul en 2300 koolvis. In de prijzen en besommingen van de schepen kwam eind vorige week en vooral deze week een verbetering. De rondvis werd goed betaald (schelvis ging woensdag van de hand voor f 65 tot f 30 per kist) en de noteringen van de makreel lagen ook niet meer zo laag. België begon weer wat meer schelvis en kabeljauw af te nemen. De prijs voor grove schelvis lag vorige week tussen f 35 en f 28 en deze week tussen f 65 en f 40. Kabeljauw steeg deze week ook in waarde: f 105 tot f 30 per 50 kg noteerden we dinsdag en woensdag. De wijtingprijs

varieerde nog al door wisselende kwaliteit, maar lag toch altijd nog op de woensdagmarkt tussen f 40 en f 20 per kist van 50 kg. Duitsland nam nog al wat koolvis af. De prijzen trokken daarmee iets op en lagen tussen f 35 en f 17 op de woensdagmarkt.

Wat de haring en makreel betreft: er werd vrij veel makreel aanvoerd, maar de kwaliteit was vaak nog vrij slecht. De noteringen liepen dan ook sterk uiteen, zodat nei dinsdag kon gebeuren dat f 31, maar ook f 14 voor een kist werd betaald. De hoge prijs werd voornamelijk voor de grove makreel neergegeld. Er komt nu iets meer verse haring aan de markt. De vraag is groot. De prijzen liggen voornamelijk tussen f 20 en f 11, maar maandag werd tot f 30 per kist betaald.

DONDERDAG: 3450 kisten vis, waarbij 150 tong, 750 schol, 300 verse haring, 1350 makreel, 250 schelvis, 325 wijting, 150 kabeljauw en gul en 275 koolvis.

BESOMMINGEN:

KATWIJK 121	27.550 f
IJMUIDEN 32	20.800 f

VRIJDAG: 3200 kisten vis, waarbij 650 tong, 750 schol, 175 verse haring, 500 makreel, 250 schelvis, 300 wijting, 175 kabeljauw en gul en 75 koolvis.

BESOMMINGEN:

VLAARDINGEN 153	15.700 f
-----------------	----------

ZATERDAG: 6000 kisten vis, waarbij 475 tong, 750 schol, 800 verse haring, 650 makreel, 475 schelvis, 350 wijting, 525 kabeljauw en gul en 750 koolvis.

BESOMMINGEN:

HAARLEM en ALLANWATER (VEM)	52.000 f
KATWIJK 135	15.800 f
KATWIJK 101	16.700 f

MAANDAG: 9000 kisten vis, waarbij 575 tong, 1500 schol, 1250 verse haring, 2300 makreel, 625 schelvis, 800 wijting, 775 kabeljauw en gul en 80 koolvis.

BESOMMINGEN:

IJMUIDEN 36	25.500 f
IJMUIDEN 15	25.400 f
SCHEVENINGEN 153	8.700 f
SCHEVENINGEN 52	23.500 f
KATWIJK 153	18.700 f
IJMUIDEN 154	11.400 f
SCHEVENINGEN 27	4.000 f
VLAARDINGEN 110	6.900 f
IJMUIDEN 211	6.600 f

DINSDAG: 2700 kisten vis, waarbij 100 schol, 675 haring, 1050 makreel, 250 schelvis, 250 wijting, 100 kabeljauw en gul en 100 koolvis.

BESOMMINGEN:

IJMUIDEN 18	25.000 f
VLAARDINGEN 84	13.800 f
KATWIJK 80	9.050 f
KATWIJK 99	5.200 f

WOENSDAG: 3.250 kisten vis, waarbij 25 tong, 100 schol, 550 verse haring, 1200 makreel, 500 schelvis, 125 wijting, 300 kabeljauw en gul en 350 koolvis.

BESOMMINGEN:

HERMAN en TORONTO	40.600 f
POLDERMAN	24.200 f
IJMUIDEN 28	—
AMSTERDAM	23.600 f

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	28-5-1959	29-5-1959	30-5-1959	1-6-1959	2-6-1959	3-6-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	3,50-3,20	3,20-2,70	3,10-2,70	3,20-2,50	.....	3,40-3,20
3/4 tongen — Sole 3/4	3,80-2,40	2,70-2,40	2,70-2,30	2,80-2,40	.....	3,40-3,20
Bloktongen — Sole moyenne	3,80-2,90	2,80-2,20	2,80-2,30	2,60-2,40	2,70	3,30
Voor-kleine — Petite	3,20-2,40	2,90-2,30	2,90-2,30	2,90-2,50	2,80-2,70	2,90-2,70
Kleine tongen — Toute petite	2,40-1,90	2,50-2,—	2,70-2,30	2,20-1,90	2,40-2,20	2,60-2,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,30-1,90	2,20-1,80	2,40-1,80	2,20-1,90	2,30-2,—	2,50-2,—
Middel — Moyenne	.....	.....	86,—	116,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	41,—36,—	81,—43,—	61,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	67,—	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	42,—39,—	37,—	47,—45,—	40,—36,—	.....	35,—
Grote iek — Grosse	39,—30,—	38,—	47,—45,—	40,—34,—	.....	46,—36,—
Kleine iek — Petite	37,—28,—	37,—35,—	37,—	41,—30,—	.....	67,—30,—
Iek 3e slag — 3e sorte	37,—30,—	32,—	37,—32,—	39,—30,—	39,—28,—	66,—35,—
Platjes — Toute petite	46,—19,—	31,—17,—	37,—16,—	36,—23,—	45,—40,—	48,—25,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	32,—27,—	34,—25,—	28,—24,—	36,—27,—	44,—32,—	64,—40,—
Middel — Moyen	47,—31,—	36,—28,—	27,—25,—	39,—27,—	44,—29,—	54,—37,—
Kleine — Petit	46,—34,—	39,—25,—	29,—23,—	36,—24,—	40,—28,—	54,—30,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	22,—	17,—12,—	16,—11,—	15,—9,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	28,—14,—	18,—8,—	16,—8,—	16,—8,—	9,—7,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	68,—26,—	62,—26,—	60,—20,—	84,—25,—	107,—29,—	104,—30,—
Gullen — Petit cabillaud	38,—21,—	27,—19,—	25,—15,—	32,—20,—	36,—28,—	52,—23,—
Hozemondhamme — Baudroie	62,—	.....	67,—	110,—67,—	87,—67,—	88,—73,—
Wijting — Merlan	32,—15,—	29,—12,—	29,—21,—	34,—8,—	33,—11,—	40,—20,—
Schar — Limande	30,—18,—	27,—12,—	24,—10,—	26,—18,—	26,—15,—	20,—10,—
Steenhol — Sole limande	.....	71,—	.....	76,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	19,—	18,—13,—	23,—15,—	21,—20,—	18,—10,—	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	25,—12,—	33,—12,—	25,—10,—	30,—8,—	31,—14,—	25,—14,—
Horsmakreel — Saurel	.....	6,—	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeereft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	25,—	31,—30,—	31,—18,—	27,—22,—	29,—26,—	30,—24,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	23,—11,—	34,—14,—	22,—11,—	30,—15,—	22,—11,—	23,—11,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,90-2,30	2,70-2,10	2,60-2,20	2,80-1,80	2,70-2,20	3,30-2,30
Koolvis — Colin	28,—13,—	31,—18,—	33,—18,—	23,—10,—	33,—16,—	37,—17,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	30,—19,—	31,—23,—	27,—20,—	34,—23,—	.....	36,—30,—
Pollak — Lieu jaune	26,—23,—	27,—25,—	31,—25,—	33,—26,—	34,—30,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
30-5	4	81.315	645.805			
1-6	9	82.150	974.346			
2-6	14	186.800	1.965.630			
3-6	20	85.700	1.494.740			
Tot.	47	435.965	5.080.521			
GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
26-5	27	1.124	47.666	39,—	46,—	42,40
27-5	20	914	40.859	40,—	48,—	44,70
28-5	28	1.058	41.423	34,—	42,—	39,15
29-8	31	1.048	43.112	37,—	47,—	41,04
30-5	33	1.176	50.028	37,—	52,—	42,54
1-6	31	1.138	47.653	39,—	45,—	41,87
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
1-6	10	13.553	152.179			
3-6	9	22.765	209.351			
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
28-55	15	690	25.960	35,—	40,—	37,62
29-5	9	413	19.527	43,—	49,—	47,28
30-5	19	820	33.496	38,—	44,—	40,84
1-6	13	608	23.560	34,—	43,—	38,75
2-6	17	565	24.684	41,—	47,—	43,68
3-6	18	733	29.975	39,—	43,—	40,89
VIS ZEEBRUGGE						
28-5	18	18.620	332.700			
30-5	21	7.560	155.410			
1-6	21	21.560	271.740			
2-6	28	36.800	532.690			
3-6	28	47.050	636.110			
GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE						
28-55	12	460	15.413	31,—	36,—	
29-5	9	326	15.548	43,—	50,—	
30-5	23	1.064	49.992	42,—	51,—	
1-6	26	1.089	42.491	36,—	42,—	
2-6	26	1.358	43.079	29,—	38,—	
3-6	25	1.462	49.599	29,—	37,—	

IJSLAND

Zaterdag 30 mei

Grote schelvis 12-20,40; middelmatige schelvis 4-20-7; kleine schelvis 4-4,40; kabeljauw 5,20-9,20; schaat 13; zeebaars 4,70-7,60; leng 5,40; schartong 12; heilbot 25-33; koolvis 5,40; hondstong 4-7; zeevolf 4-8 F.

Dinsdag 2 juni

Grotes chelvis 12-20,40; middelmatige schelvis 10,40-13,80; kleine schelvis 6-9,60; kabeljauw 7,80-13,80; gullen 5,40-9,60; wijting 6,40-7; schaat 13,80-17; zeebaars 5,80-9,60; leng 5,60-6,20; schartong 5-7; heilbot 25-37; koolvis 6-6,40; hondstong 4,20-7,20; zeevolf 6,80-9 F.

GENT

VAN 23 TOT 29 MEI

3/4 tongen 65; voorkleine tongen 55; middelmatige tarbot 55; kleine griet 40; grote iek 28; iek 3e slag 23; middelmatige schelvis 42-45; rog 45-50; kabeljauw 28-50; gullen 18-22; wijting 18; makreel 21; ijle haring 17; heilbot 70; koolvis 23-29; garnaal 70-90 F.

BRUSSEL

VAN 23 TOT 29 MEI

3/4 tongen 64-80; kleine tongen 52-60; grotet arbot 110; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 44-52; kleine griet 50; grote iek 32; iek 3e slag 27; platjes 10; middelmatige schelvis 53-60; rog 40-55; repen rog 70-85; kabeljauw 36-70; repen gullen 54-60; hozemondhamme 70-85; wijting 18-25; hondshaai gepeld 35-60; arend 38-50; makreel 19,50-28; rode knorhaan 38; repen zeebaars 42-60; ijle haring 19,50-24; heilbot 90; koolvis 28-40; garnaal 50-100 F.

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	1-6	3-6
Bloktong — Sole moyenne	31-38	32-36
Fruittong — Sole 3/4	45-42	43-47
Schone kleine tong — Petite sole	43-46	45-48
Kleine tong — Toute petite sole	44	42-43
Grote tarbot — Turbot gros	37	32-37
Middelmat. tarbot — Turbot moyen	32-33	32-38
Varia — Divers	35-40	35
Griet — Barbue	30	26-31
Pieterman — Grande vive	26-30	20-22
Grote pladijs — Grosse plie	15	15
Middelmat. pladijs — Plie moyenne	16	15-17
Kleine pladijs — Petite plie	8-10	10
Deelvis — Portion	8-10	10
Kabeljauw — Cabillaud	16-18	20-16
Gul — Petit cabillaud	20	20-23
Keilrog — Raie radiée	12-15	13-11
Rog — Raie	11-12	9-10
Tilten	8-9	8-6
Scherpstaarten	10-11	11-8
Halve man	5	5-4
Grote wijting — Gros merlan	5	5-4
Kleine wijting — Petit merlan	10-14	14-19
Bot — Flet	5-6	6-8
Schar — Limande	6-7	5-6
Zeehaai — Aiguillat	6-7	5-6
Zeehond — Chien de mer	17-12	17-12
Robbaard — Grondin rouge	4-5	4
Knorhaan — Grondin		

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

**Moeilijke toestand der
Belgische kustvaarders**

De Belgische kustkoopvaardijvloot verkeert in een moeilijke situatie. Het feit dat de lonen zowel als de sociale voorschriften en lasten aan boord van de Belgische kustvaarders merkbaar hoger zijn dan deze welke in de meeste omliggende landen gelden, bemoeilijkt hun positie natuurlijk des te meer wijl de vrachtenmarkt nog steeds een gevoelige depressie ondergaat.

De vrachtenindex, die in 1956 191,3 (basis 1952 = 100) beliep, bedraagt thans inderdaad ongeveer 60.

Tal van Belgische kustvaarders

zijn dan ook reeds werkloos. Teneinde overigens te vermijden, dat in deze moeilijke omstandigheden Belgische rederijen zich zouden ontdoen van hun kustvaarders, heeft de regering besloten aan de rederijen van kustvaarders tijdelijk crisisvoorschotten toe te staan, welke terugbetaalbaar zijn tegen een intrest van 1 t.h.

Waar voor de kustvaarders crisisvoorschotten gegeven worden tegen een intrest van 1 t.h., is het niet uitgesloten, dat ook voor de visserij zulks zal moeten gebeuren, wil men ook hier de toestand zien redden.

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 6 JUNI

IJsland : 0.217 (300 bennen kreeft en 300 bennen vis).
Witte Bank : 0.193, 0.214, 0.246, Z.528, 0.183 (2000 kgr tongen en 20 bennen vis); 0.223 (2100 kgr tongen en 30 bennen vis); 0.244 (1.800 kgr tongen en 15 bennen vis).

MAANDAG 8 JUNI

IJsland : 0.286, 0.285.
Noordzee : 0.247, 0.329, 0.326.
Kanaal : 0.160, 0.266, 0.87.
Witte Bank : 0.115, 0.153, 0.254, 0.165, 0.348, Z.290, 0.131 (2300 kgr tong en 30 bennen vis).
West : 0.184.

DINSDAG 9 JUNI

IJsland : 0.228.
Noordzee : Z.425.
Kanaal : Z.543.
Witte Bank : Z.412, 0.279, 0.243, 0.122, Z.537, 0.187.
West : 0.276, N.211.

WOENSDAG 10 JUNI

IJsland : 0.331, 0.269.
Noordzee : 0.268.
Witte Bank : Z.549, Z.321, 0.235, 0.166, Z.422, Z.274, Z.511, Z.93, Z.745, 0.256, 0.218.
West : Z.201, Z.420, N.762.

ZEEBRUGGE

1-6	2-6	3-6
32-33	33-35	32-34
36-37	39-40	34-35
43-44	39-41	41-42
44-45	43-44	40-41
45-46	41-42	41-42
32-33	31-32	35-36
27-30	26-27	25-26
20-21	22-23	22-23
24-25	23-24	25-26
30-31	30-31	32-33
20-11	11-12	8-9
11-12	12-13	10-11
12-13	10-11	9-10
10-11	9-10	8-9
17-18	17-18	17-18
8-9	7-8	6-7
20	20-21	20-21
12-13	14-15	15-16
10-11	12-13	10-11
10-11	10-11	9-10
8-9	7-8	6-7
6-8	6-7	5-6
1-2	1-2	1-2
7-9	5-6	6-7
7-8	7-8	6-7
7-8	7-8	6-7
144	18	16
2-4	3-4	4-5

Oostendse Vismijnecho's

(Vervolg van blz. 2)

zels duur. Kreeftjes die in niet erg grote hoeveelheid aangevoerd werden van deze visgrond, waren een paar honderd frank duurder dan de IJslandse. Geen enkele van de drie schepen kon 100.000 F besommen aangezien de O.262, als hoogste uitslag 95.620 F bereikte. De minst goede uitslag was voor de O.265 die na een nogal lange reis slechts 88.320 F besomde. Het is al verschillende maanden dat dit schip er ook niets meer van terecht brengt.

Van de Witte Bank werd maar één vangst gelost, deze van de O.66 die dank zij de hogere tongprijs 101.370 F kan opbrengen. Tongen stegen gemiddeld met zowat 5 F per kg wat de gemiddelde prijs zowat op 39 F zou brengen. De aanvoer was vandaag ook zeer matig, wat deze soort betreft. Alleen de grootste sorteringen stegen in mindere mate op het einde van de markt en de tongprijs vertoonde de opnieuw neiging tot dalen.

GOEDE UITSLAGEN VOOR DE WEST-VISSERS

Vandaag werden vijf vangsten van de West aangevoerd wat vijf meer is dan maandag, zonder dat de vangsten erg groot waren konden toch bevredigende tot mooie uitslagen geboekt worden. De vangst van de O.77 was wel de kleinste maar toch ook de schoonste. Bijna gans de vangst bestond uit keilrog van prima kwaliteit die duur verkocht werd. De opbrengst van dit schip beliep dan ook 55.690 frank na een week. Het hoogst cijfer was voor de O.185 die dank zij

een mooie vangst tong 74.510 F kon bereiken. De O.532 boekte de laagste uitslag : 37.540 F. Naast keilrog werden ook de andere rogsoorten duur verkocht, Zeehond was niet erg duur. Ook hier moest de opvangregeling weinig tussenkomen behalve voor posten.

Door de N.715 tenslotte werd een flinke vangst tong van de Oost, samen met een 50-tal bennen vis. De opbrengst was dan ook zeker lonend : 96.140 F. Zeker een van de beste schepen van die klasse, zoniet het beste !

OPNIEUW DALING VAN DE GARNAALVANGSTEN

Uit de officiële gegevens blijkt dat de aanvoer deze week wel groter was dan verleden week er waren ook 62 vangsten meer, maar dat de omvang van de vangsten evenals de prijs er voor betaald minder was. Dit bracht met zich dat ook de opbrengsten deze week opnieuw daalden. De totale aanvoer uit 170 vangsten bedroeg 6.458 F die aan een gemiddelde prijs van 41,92 F verkocht werden en meteen 270.741 F opbrachten. De prijsdaling bedroeg iets meer dan 1 F per kg, de vermindering van de vangsten was van 40 naar 37 kg. De opbrengst per schip verminderde met 152 F tot 1.592 F wat niet zo schitterend mag genoemd worden. De grootste vangst was deze week voor de O.208 die 72 kg verkocht maar met 3.096 F nog de hoogste opbrengst niet bereikte; dit cijfer werd geboekt door de O.133 die voor 69 kg 3.174 F besomde. De O.57 verkocht de kleinste hoeveelheid, 11 kg voor een bedrag van 473 F.

VISSERS !

N.V. Eug. HERBOSCH

4, Van Meterenkaai

Antwerpen

Tel. : 33.79.50

levert, zoals vroeger

SCHEEPSMOTOREN

tegen de laagste prijzen

xxx

Agent voor de Kust

A. VERSLUYS

18, Zegelaan - Bredene Tel. 746.56

2071V

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Visserijfolklore

(VERVOLG)

STORM IN DE NACHT

Een zeer bekend zeemanslied dat in het Engels en het Duits gekend is, werd eveneens in het Vlaams overgezet. De Engelse titel is «Sleep in the deep». Het is geen specifiek visserslied, hoewel het ook gekend is geweest langs onze kust.

De Vlaamse vertaling is enigzins gebrekkig tegenover de Duitse en Engelse tekst. In zekere zin kan dit lied ingedeeld worden bij de reeks sociale liederen, omdat de laatste strofe met climax naar het einde opnieuw de tegenstelling : rijk en slachtoffer van de arbeid in het licht brengt

Hier volgt de tekst, zoals ik die optekende uit een schrijfboekje.

HET ZEEMANSLEVEN

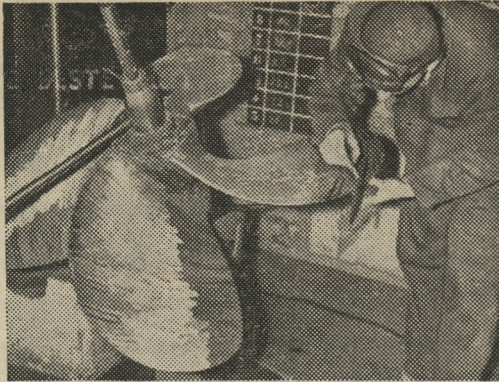
*Storm in de nacht, welk wreed orkaan,
Dat niemand kan ontgaan.
De Woeste zee en het hart vol wee
Staat aan 't strand elk in geweene
Te smeken aan de goede God
Dat hij verzacht het zeemanslot
't Gevaar is groot,
Redt z'uit de nood
Of anders sterven zij een wrede dood.*

Refrein : Ach woeste zee,
Welk gevaar brengt gij mee,
Een arme vrouw
Met het hart vol rouw
Door het verlies van hare man
Die door de storm in de zee omkwam.

*De noorderwind joeg uit al zijn macht
De baren op met kracht.
Ginds in de verte een schip in nood
Het arme volk aan boord.
Tieren en lopen bij elkaar
En roepen ons laatste uur is daar.
Ach vrouw en kind,
Die ons bemint,
Wij worden door de woeste zee verslind.*

*De donder sloeg en de mast verdwijnt,
Elk met het hart vol pijn
Staart nog eens rond naar het schipje teer
Maar helaas 't was niet meer
Ach, gij rijke lieden met al uw geld,
Ondersteun de wezen van de held,
Die stierf de dood
Al voor zijn brood
't Gevaar trotseerde in de laatste nood.*

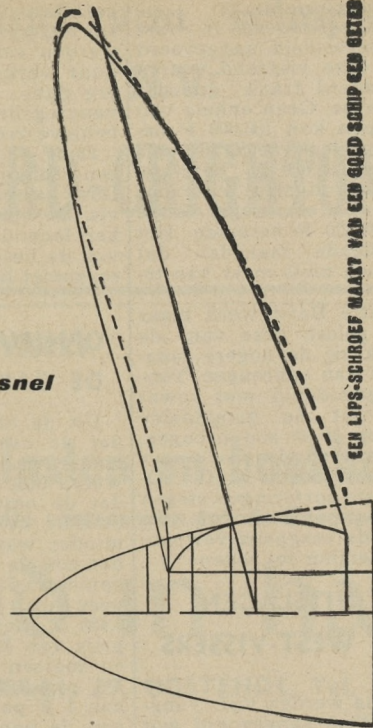
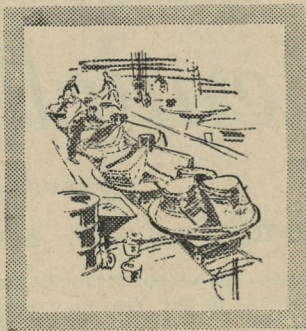
(VERVOLGT)



Op een Lips-schroef
behoeft U nooit lang
te wachten

Wij leveren snel en wij repareren snel

Wij weten wat het kost
wanneer Uw schip stil ligt.
De organisatie van
onze fabrieken
is er helemaal op gericht
om U snel te helpen.



Tel. 511

LEUGEN- EN LASTERCAMPAGNE VAN DE VISINVOERDERS...

HOE MEN HET PUBLIEK VOORLICHT VAN UIT BRUSSEL

De Antwerpse visinvoerders hebben al in de dagbladen het onmogelijke gedaan om aan de mensen kond te doen dat de vis die onze vissers aanbrengen van buitengewoon slechte kwaliteit is en dat ze bijgevolg meer «Deense» vis moeten eten...

Nu zijn er te Brussel satellieten die er nog een schepje hebben willen bijdoen en met enkele penntrekken het ganse visserijprobleem willen schetsen. In het Brusselse weekblad «Pourquoi Pas» werd de gemene lastercampagne voortgezet, die tevens aangedikt wordt met een reeks leugens.

Hier volgen enkele uitlatingen uit dit blad.

Er is beroering in de visserijwereld en het volstaat niet dat de reders subsidies tekomen en leningen aan belachelijk lage interesten (1 t.h.), de reders spelen het sociale argument uit voor de 1.500 vissers die zij in het werk stellen en bekampen van de regering het invoerverbod van zekere soorten vis, voor 1 kabeljauw en schelvis.

Men wil bijgevolg de Belgen verplichten uitsluitend kabeljauw te eten die door de schepen van IJsland wordt aangevoerd.

Maar..... de groothandelaars en de kleinhandelaars hebben zich hiertegen verzet, de bevolking moet immers goedkope kabeljauw kunnen eten en dat is uitsluitend kabeljauw uit Denemarken en Nederland. Die kost in België 21 F

per kg, terwijl de IJslandkabeljauw van onze vissers slechts 8,5 F tot 9 F per kg waard is. (Gemiddelde prijs van 1957 !).

Dit bewijst al eens te meer dat de verbruiker die gaarne 21 F betaalt voor die Deense of Hollandse kabeljauw, weet wat het allerbeste is. De Hollandse of Deense vis heeft slechts drie tot vier dagen nodig om op de tafel van de verbruiker te komen, de IJslandkabeljauw van onze vissers : twintig dagen.

Elke reis op IJsland betekent een verlies van 300 000 F voor de reder en vorig jaar was er een rederij die 8 000 000 F tekort had. Onze Minister van Landbouw weet bijgevolg wat hij doet als hij de visserij nog wil helpen.

De groothandelaars en kleinhandelaars van Brussel gingen evenwel naar de Minister, waar ze zeer onbeschoft werden ontvangen door een attache. Ze toonden echter hun tanden en onmiddellijk gaf men hen gelijk : de invoervergunningen werden opnieuw uitgedeeld, maar de handelaars moeten thans 10 F per kg ingevoerde vis betalen.

Daarom, verbruikers, moet ge thans 10 F per kg meer betalen als ge van die lekkere deense en Hollandse kabeljauw wilt eten en die oude IJslandkabeljauw niet wilt op uw teljoor krijgen.

En om die 1.500 vissers aan het werk te houden moeten de arme

vishandelaars hun winst met 10 F per kg verminderen...

En dat is nog niet genoeg, om die vissers niet naar de dop te moeten jagen durven de reders nog andere dingen vragen aan de Minister : subsidies, bescherming bovenmate, vrijstelling van sociale lasten gedurende één jaar en zoveel meer.

Het was nog niet genoeg dat onlangs een krediet van 144 miljoen gestemd werd voor de reders, men wist er niet mee gedaan en men besloot te maar uit te delen. Zo werd aan een belangrijke reder voorgesteld of hij 80.000.000 wilde hebben aan 1 t.h. om nieuwe schepen te bouwen, en werk te geven aan de scheepswerven. Dit geld moest terugbetaald worden in jaarlijkse afkortingen van 4 miljoen F maar als het één jaar niet gaat, is het ook goed, dat is niet zo dringend.

Tot hier de leugen- en lasterpraat van Pourquoi-Pas, geïnspireerd door vooraanstaande (????) Brusselse vishandelaars.

De argumenten zijn te dom om dood te doen. Maar hiermede is de verbruiker al op de hoogte gebracht van de «superieure» kwaliteit van de Deense en Hollandse kabeljauw en dat het de schuld zal zijn van de vissers als de verbruiker 10 F meer per kg zal moeten betalen, en de «arme» vishandelaar nog eens 10 F van zijn schamele winst afnijpen.

De Pourquoi-Pas wordt toch niet gelezen door onnozelaars ? En die mensen zullen wel zien dat tussen de prijs van 9 F voor de Belgische kabeljauw van slechte kwaliteit (!) en de 80 F en meer de kg die ze mogen betalen in de viswinkel wel een schoon stukske geld ligt dat de kleinhandelaar in zijn kleren speelt. En dan het prijsverschil tussen ingevoerde kabeljauw (aan

21 F) en de 100 F en meer die onze arme Brusselse kleinhandelaars met moeite durven vragen aan hun cliënten.

Wat ze raaskallen over kredieten doet ons bijna vergeten dat nog zo heel lang niet geleden enkele vooraanstaande leiders van de kleinhandelaars op hun knieën smeekten om krediet te bekomen om hun schone viswinkels in te richten, er waren er zelfs bij die zich verzoenden met hun aartsvijanden om toch maar hun steun te krijgen. En er werden zulke schone woorden gesproken, och Heere toch.

Maar het is toch veel belangrijker voor het land dat er 1.500 viskleinhandelaars (we zullen er ook maar 500 van aftrekken) rijkelijk hun brood verdienen door enkel een paar dagen in de week te werken, dan 1.500 vissers die bijna een hele maand van huis uit zijn om naar huis te komen met een loon dat een vishandelaar nog niet in één week zou willen verdienen. Nochtans laten die vissers duizenden mensen uit de nevenbedrijven aan de kust hun brood verdienen, terwijl de viskleinhandelaars die deze smeerlapperij dierven vertellen er enkel op uit zijn om buitenlandse produkten aan de man te brengen.

O groote menen met een heel klein beetje verstand, het is niet omdat ge veel geld verdient dat ge het buskruit hebt uitgevonden. En als ge de waarheid over uw bedoelingen niet DUREFT schrijven, zwijg dan liever : ge maakt uw eigen zelf met uw leugen- en lasterpraat zo klein, en nog veel kleiner zijt ge dat ge niet eens aan de penneridder de toelating durft geven uw naam te vermelden.

We betwijfelen het dat eerlijkheid en moed deugden zijn van de visgroot- en kleinhandelaars die dit vertellen.

DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIVERHEID IN GROOT-BRITTANNIE

(vervolg)

De machten die aan deze twee nieuwe lichamen werden verleend waren minder groot dan de Sea Fish Commission had voorgesteld, deze machten waren nochtans aanzienlijk. Enkel de HERRING INDUSTRY BOARD verkeerde in de mogelijkheid iets te ontwikkelen vooraleer de 2e wereldoorlog uitbrak. Haar voornaamste activiteiten bedroegen toen:

- het verminderen der belangrijkheid van de haringvloot;
- het aanmoedigen van de modernisatie der schepen die economisch konden uitgebaat worden, en
- het lanceren van een grote publiciteitscampagne op de binnenlandse markt voor het verbruik van haring.

Vóór 1939 werd niets buitengewoons verricht, maar het feit alleen dat men toen aanvaardde dat de Staat veel verder kon gaan dan het nemen van maatregelen om te beproeven de toestand van de nijverheid te verbeteren, betekende het vertrekpunt voor een nieuwe etape in de betrekkingen tussen Staat en Nijverheid.

De algemene economische toestand van de twee voorgaande periodes van tien jaar verdween om zo te zeggen bij de oorlogsverklaring in 1939. Talrijke vissersvaartuigen werden opgeëist door de Navy, de beperkingen op de invoer werden gegeven, het gebrek aan andere levensmiddelen liet aan de overblijvende vissers toe hun vangsten gemakkelijk te verkopen en, hoewel de vis niet gerantsoeneerd werd, werden verschillende controles ingericht tijdens de eerste oorlogsjaren.

In het raam van het volledig controleplan, moesten de vissers voor bepaalde handelaars uit visen gaan, het land werd in zones ingedeeld om het vervoer te verminderen en maximumprijzen werden opgelegd welke een redelijke winst verzekerden, die prijzen waren echter oorzaak van een zekere vermindering in kwaliteit.

De White Fish Commission werd voorlopig stilgelegd, er bleef enkel de Herring Industrie Board om zich bezig te houden met de lopende geldelijke verplichtingen. Het nieuwe Ministerie van Bevoorrading kreeg de overhand als centraal regeringsorgaan belast met de verdeling van de vis op de binnenlandse markt.

Tijdens deze belegerings-economie was het voor de producenten die nog hun bedrijf konden uitoefenen niet moeilijk om betere zaken te doen dan ze ooit gedaan hadden. Spijts de strenge controle op de visserij door de Admiraliteit en de vertegenwoordigers van de Visserijdepartementen.

Het uitoefenen van controle had tezelfdertijd een vergaande administratieve weerslag: ze verhoogde het aanzien van de plaatselijke visserij-agenten van het Visserijdepartement en moedigde een intieme samenwerking tussen dit visserijdepartement en de nijverheid aan, intieme samenwerking die tot op nede zo gebleven is.

Op het einde van de tweede wereldoorlog kende Groot-Britannië aanzienlijke moeilijkheden op economisch gebied en werd een werkersregering verkozen die voorstander was van een strenge staatscontrole op de nationale economie. De economische moeilijkheden hebben sindsdien hun scherpte verloren en de politieke kleur van de regering is gewijzigd geworden in 1951, maar het naoorlogs economisch klimaat en de politiek blijft in grote trekken deze van de periode tussen de twee wereldoorlogen.

Het is niet mogelijk in dit bestek alle details van deze overgang te behandelen, maar we moeten hier onderlijnen dat de Regering de proeven van tussenkomst in de economische vraagstukken, welke ze verrichtte in 1939, sterk heeft uitgebreid en veralgemeend.

Men gaat er thans algemeen mede akkoord in Engeland dat de regering, welke ook haar politieke kleur zij, een belangrijke rol moet spelen in de algemene gang van de economie, en dat de regering zich zelfs moet gedragen als deelgenoot van handel en nijverheid. Deze nieuwe richting betekent niet dat de economische activiteiten van de Staat geen aanleiding geven tot grote twistgesprekken, dat wil zeggen, dat de principiële verdenking waartoe de regeringsactie in het begin aanleiding gaf, sterk is afgenomen want men houdt thans rekening met haar onvermijdelijk karakter en het nut welke ze kan hebben voor de zakenwereld.

De staat heeft sinds 1945 op grote schaal kunnen tussenkomen voor de visserijnijverheid. Een der voornaamste vraagstukken was de veroudering van een groot aantal vissersvaartuigen. Er waren geen private kapitalen ter beschikking voor de wederuitrusting en de algemene kosten der reders namen voortdurend toe. De algehele tewerkstelling was oorzaak van een tekort aan vissers, de uitvoermarkt voor gezouten haring in vaten nam nog steeds af.

Hoewel de hoogzevisserij voordeel haalde uit de verplichte beperkingen tussen 1939 en 1945, bleven nieuwe gevolgen van te intense visserijuitbating niet uit. Niettegenstaande de herhaalde en veelvuldige druk om de kostprijzen op te drijven, hebben de regeringen zich met ijver toegelegd op een politiek die de prijzen van voedingsprodukten moest laag houden.

Tijdens de oorlog en onmiddellijk daarna, wanneer andere voedingswaren zeldzaam waren, vormde vis een belangrijk aandeel in de nationale bevoorrading. De prijzencontrole en de automatische verkoop van alle aangevoerde vis ging vergezeld van een gevoelige daling van de kwaliteit van de vis. Toen de andere voedingsmiddelen opnieuw in groter hoeveelheden ter beschikking kwamen, was het gevolg van dit alles een sterke reactie tegen de vis en de val van de vraag naar vis gaf aanleiding tot het opheffen der prijzencontrole in april 1950. De vraag bleef evenwel dalen en, op enkele weken tijd, waren de prijzen zodanig gevoelig gedaald dat de visserij zich in een catastrofale toestand bevond.

(vervolgt)



Stierman Lèeze en zijn paarden

(Vervolg)

Kort na de middag vertrokken we dan uit IJmuiden, zoals afgesproken. Door de bloemenstad Haarlem en langs de grote baan waren we in Den Haag voor we 't goed wisten. Mijnheer Zwart sloeg rechts af want hij moest nog een boodschap doen in Scheveningen en intussen konden wij een kijkje nemen aan de haven.

Er lagen heel wat loggers binnen met haring en er werd over en weer gerold met lege en volle vaten haring. Dat ziet men bij ons niet op de kaai. De scheepswerf: Scheveningse Sleephelling trok me echter meer aan. Van de man in het kantoor mochten we wel even binnen. Een nieuwe kottor en een nieuwe logger lagen op stapel, langs de kade twee schepen in ombouw. Een er van moest verlegd worden en kreeg eveneens een nieuwe bovenbouw. Er stond een man met blauwe overall aan boord en hij nodigde ons uit een kijkje te komen nemen.

Aldus maakten we kennis met nog een sympathieke kerel: Jan van den Oever, walmachinist van de redery Piscator uit Rotterdam. Ik vertelde hem dat Pescator bij ons de vismeelfabriek was. «Maar bij ons», zei Jan, «is Piscator een redery die verschillende schepen heeft die van uit IJmuiden de visserij uitoefenen en dat al meer dan 25 jaar lang met de 2 schepen die langs de kaai lagen gevangen werd: Claesje en Dirkje».

«Dan was het tijd dat die schepen eens gemoderniseerd werden», voegde ik er bij.

«Inderdaad», zei Jan, «en dat zal wel enkele centen kosten. Maar een

nieuwe motor moet er niet in: die hadden ze pas voor een paar jaar gekregen en dan nog van de beste: Bolnes, een twin-installatie».

Ik moest dat eens van dichtbij bekijken zo'n installatie waar M. J. n. heer Zwart het al over gehad had en inderdaad, daar stonden twee Bolnesmotoren van elk 350 pk die op dezelfde schroefas gemonteerd zijn.

«Zie vertelde Jan, ge hebt 700 pk op de schroefas als ge ze nodig hebt, moet ge winden, dan kunt ge een van de twee motoren gebruiken, zodat hiervoor geen speciale motor meer nodig is en moest er iets haperen met een motor, dan kunt ge nog altijd op eigen kracht terug met de andere».

«En die Bolnesmotoren», voegde hij er bij. Ik sta nu al van mijn vijftiende jaar in de motoren maar een eenvoudiger motor als die Bolnes heb ik nog nooit gezien en dat wil wat zeggen voor de visserij. Ge weet even goed als ik hoe moeilijk het is om goede motordrijvers te krijgen. Om met een Bolnesmotor om te gaan is niet zo veel bijzondere kennis noodzakelijk en deze motor geeft altijd volledig zijn paarden waarvoor hij verkocht wordt».

Kijk maar eens goed: die motor is geheel gelast. Dat wil zeggen van scheuren, zoals in een gietijzeren motor is absoluut geen sprake meer. Breekt er bijvoorbeeld een krukmetaalbout af en wordt hierdoor een drijfstaang door het carter geduwd, dan wordt het gat wat bijgebrand, een plaatje er op gelast en klaar is kees. Probeer dat eens met een andere motor.

(vervolgt)

VOOR UW

MAZOUT

EEN ADRES

S. C. A. P.
OOSTENDE

Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W—2048V

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

Koninginneharing uit Vlaardingen

Ook op het Paleis Soestdijk is weer de eerste Hollandse Nieuwe aangeboden. De Koninginneharing kwam dit jaar uit Vlaardingen, waar in de nacht van zondag op maandag de VL. 216 «Henny» onder bevel van schipper H. van Boon binnenliep met 34 last Hollandse Nieuwe aan boord. De haring was volgens de hoofdkontroleur van de Nederlandse harinkontrole van prima kwaliteit. Zij kon worden uitgekozen voor aanbidding aan prinses Wilhelmina en Koningin Juliana.

Om kwart over negen reeds vertrokken twee met vlaggen versierde auto's naar Soestdijk, waar de haring door de Vlaardingse deputatie werd aangeboden. De Koningin onderhield zich ruim een half uur met de leden van de deputatie. Met de haring werden ook enige platen aangeboden, die een humoristische voorstelling geven van Vlaardingen als haringstad.

Visserijknippers

De biologe, mej. W. de Ligny van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden zal, zoals reeds eerder gemeld, binnenkort naar Amerika vertrekken. Zij wordt hiertoe in staat gesteld door een NAVO-beurs.

Mej. de Ligny zal een studieboek brengen aan enige instituten in de Verenigde Staten van Noord Amerika speciaal met het doel kennis te nemen van de door de aldaar bij het visserijonderzoek in de laatste jaren uitgewerkte methoden op het gebied van het rassenonderzoek bij vissen met behulp van bloedgroepbepalingen.

Grote belangstelling bestond er vorige week woensdag op de scheepswerf van «De Hoop», v. h. Gebr. Boot te Leiderdorp, toen de SCH.16 «Aafke» werd te water gelaten door de echtgenote van de directeur van de rederij Jac. den Dulk en Zn te Scheveningen, mevrouw Aafke Den Dulk, Stadig.

De lengte van de nieuwe trawler is 43.50 meter, de breedte 7.60 meter en de holte 4 meter. De ruimen zullen 1100 kantjes haring of 2800 kisten vis kunnen bevatten. Het schip zal worden voortgestuwd door twee Stork Ricardo motoren van elk 500 pk.

Vele plannen bij visserijenschap

Het nog zo jonge Visserijenschap gaat thans uitvoering geven aan verschillende in het Instellingsbesluit Visserijenschap genoemde taken

Men denkt thans aan de invoering van een certificaat voor de opvarenden van visserijochepen, waaruit blijkt, dat zij over voldoende kennis en ervaring beschikken om een juiste behandeling van de vis aan boord te waarborgen. Voor wat betreft de aanvoer van de vis zal worden gewerkt in de richting van een opvoering van de kennis en de ervaring van de opvarenden ten aanzien van betere vismethode. Eventueel zou dit ook kunnen gelden ten aanzien van de opslag en de bewerking van de vis. Nader zal onder ogen moeten worden gezien in hoeverre het Visserijenschap zijn taak bij de afzet van overschotvis zal uitoefenen. Het bestuur van het Visserijenschap heeft besloten om een kontrakt aan te gaan met het I.V.I.O. Hierdoor zullen de ontwikkelingskursussen voor vissers in september of oktober van dit jaar worden hervat. Deze kursussen voorzien in een grote behoefte daar de meeste vissers na de lagere schoolopleiding verstoken zijn gebleven van elke vorm van onderwijs. Voor de bedrijfsuitoefening betekent dit een nadeel. Reeds eerder gaf het I.V.I.O. gedurende een jaar een cursus uit; 26 wekelijkse schriftelijke kursussen werden toen uitgegeven dank zij een subsidie van het Ministerie van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen. Het ministerie heeft thans met het Visserijenschap een subsidie gegeven, maar door allerlei omstandigheden kwam de tweede cursus in het winterseizoen 1957-1958 niet op gang. Vandaar dat het Visserijenschap thans zelf een kontrakt met het I.V.I.O. is aangegaan.

Brief uit Yerseke

Nr 744

Yerseke, 30-5-59

DE ZAADVISSERIJ

Schreven we vorige week dat de vangst op 't Groninger Wad niet erg meeviel, nu kan worden gezegd dat de tweede week wel wat betere resultaten gaf. Dat wil niet zeggen dat er zo heel veel (mooi) zaad naar Zeeland kwam, maar toch werden mooie partijen aangevoerd en uitgezaaid. Wel zou van redelijk succes zijn gesproken, maar met op de achtergrond de geweldige vangst op het Friese Wad verwondert het niet dat men wel wat minder gunstig of ruim oordeelt over hetgeen nu laatst werd aangevoerd. Hoewel de gelegenheid tot vissen nog een week duurt, zijn vrijwel alle vissers thuis of onderweg en wellicht zal niemand of zeker heel weinigen die laatste week nog benutten. Dus dat zit er dan wer op mag men zeggen. Straks zullen alle schepen zo ongeveer thuis zijn en zal de kaai wel weer wat leven en bedrijf te zien geven. Waarover dan weer de gesprekken zullen lopen is gemakkelijk te raden. 't Zal wel meest gaan over 't geen men hoopt, vreest of verwacht van 't nieuwe seizoen.

SEIZOEN 59-60

Er zal wat geboemd worden over veel wat er is en niet moest zijn of in mindere of in meerdere mate. Eer 't seizoen weer goed en wel op gang is, zal er wat gescharreld worden om te trachten weer een voldoende aantal klanten (als 't kan nog meer dan vorige jaren) te pakken te krijgen. Dit loopt dan vanzelf tussen de handelaars hier onder mekaar en de afnemers in

België en Frankrijk. Maar straks als naar we hopen, op tijd kan worden begonnen met goeue mosselen, verstomt (meestal) dit geraas en ieder hetzij kweker, handelaar of klein-verkoper, doet zoals hij geleerd is.

STEDS GROTER EN BETER

Dit kan en moet worden gezegd over de scnepen bestemd voor de mosselvisserij. Een paar jaar geleden werden twee nieuw-gebouwde mosselkotters aan de vloot toegevoegd. Ze waren zo groot, zo flink, zo modern ingericht, en waren zo duur, dat het onnodig is te zeggen dat het twee grote firma's waren die zich die scnepen aansnatten, want een kleintje laat zo iets wel uit het lijf. Nu staat weer een nieuwe op stapel bij dezelfde bouwer die de genoemde twee leverde. Naar men ons meedeelde wordt dit schip nog aanmerkelijk groter dan die en zal het nog weer modern worden uitgerust. Als we dat allemaal, aanzien en horen, dan denken we terug aan een kleine kweker van Clinge, die ongeveer 55 jaar geleden als mening gaf: «De stiel is kapot» en aan een andere Yerseke visser die in de tijd dat men van zelfvaart op motorvaart overschakelde niet was te bewegen een motor te plaatsen want, zei hij: «Het zit er niet in (in ons bedrijf) 't kan er nooit worden uitgehaald». Staan wij, die al deze evoluties volgen konden, vaak verstomd over het investeren in 't mosselbedrijf van kapitalen van 150-170 duizend gulden. Wat zouden Guust van de Clinge en Keesje van Yerseke wel ten beste geven als ze dit allemaal zouden kunnen zien?

DE TWAALF PUNTEN VAN HET GEZONDMAKINGSPROGRAMMA VAN DE VISSERIJ

(Vervolg van blz. 3)

6. REGELING van VISINVOER: volgens aankopen aan de kust.
7. INSTELLEN INVOERCOMITE met specifieke opdracht.
8. OPRICHTING VISSERIJFONDS, gespijsd door de invoer, teneinde te kunnen tussenkomen in het belang van de visserijverheid, zoals dit voor de landbouw gebeurt.
9. VERGUNNINGSRECHT om het verschil in kostprijs tussen de

ingevoerde vis en de eigen aanvoer te dekken.

10. HERZIENING van de toegestane kredieten en aanpassing aan de behoeften.

11. MODERNISATIEPROGRAMMA DER VLOOT.

12. Samenbundelen van de visserij-economische bevoegdheden onder één Ministerie.

Dit zijn in het kort de 12 punten die de visserij op korte termijn moeten gezond maken en toelaten op lange termijn tot een normaal bedrijf uit te groeien.

De derde slipway voor de Oostendse vissershaven

Dhr Rog. De Kinder, Eerste Schepen van de stad Oostende, heeft als bijzondere bevoegdheid het oprichten van een derde slipway in de Oostendse vissershaven.

In die hoedanigheid heeft dhr De Kinder reeds talrijke voetstappen aangewend bij het betrokken ministerie. Woensdag jl. had dhr De Kinder andermaal een onderhoud met dhr Vanaudenhove, minister van Openbare Werken, waarin hij andermaal wees op de noodzaak van een derde slip in de Oostendse vissershaven. Deze slipway zou moeten aangelegd worden in een nieuw te graven visserijdok, waar nadien de twee bestaande slipway's zouden

ondergebracht worden. Dhr De Kinder wees de minister op de dringende noodzakelijkheid van deze slipway van 3000 ton, gezien de bestaande slipway's met moeite groot genoeg zijn voor de grootste trawlers en zeker niet zullen kunnen dienen voor de nieuwe diepzetters, die met de hulp van staatskredieten zullen gebouwd worden.

Alhoewel minister Vanaudenhove deze zaak genegen is, ziet hij evenwel weinig kans dat de nodige kredieten voor de slipway en het aanvangen met de werken voor het nieuwe dok (die in totaal op 125 miljoen frank geraamd worden) in de eerstkomende jaren te voorzien. Het stadsbestuur van Oostende zal dan ook aandringen bij alle volksvertegenwoordigers uit de streek en bij vele gezaghebbende organisaties, om bij het ministerie ter zake aan te dringen.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren: Joz. De Roose - tel. 517.40

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :

15, Place Xavier Neujean
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

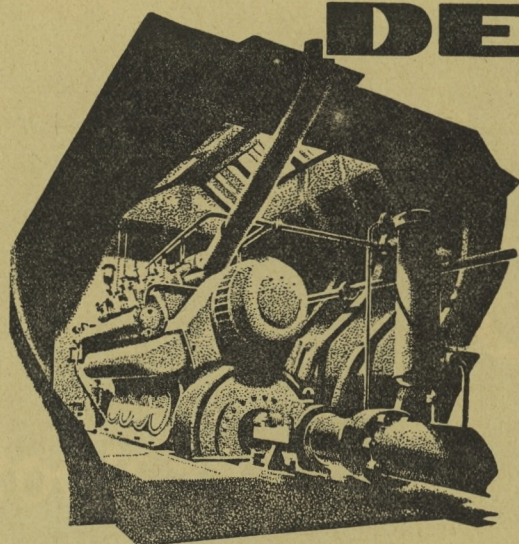
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

JAARBEURS STANDNUMMER CROESELAAN MARGRIETHAL 508

Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110

IJMUUDEN - HOLLAND

H. ZWART

ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78