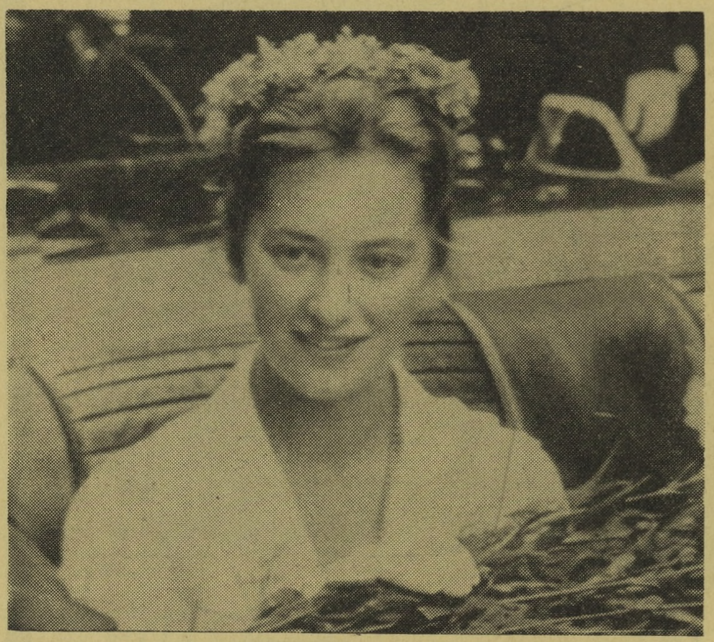
27e JAARGANG — Nr 23 PRIJS : 4 FRANK Verschijnt elke vrijdag VRIJDAG, 12 JUNI 1959

Het VISSERIJBLAD

Welkom, Prinses Paola



Zaterdag, 13 juni, zal Oostende Prinses Paola en Prins Albert op een onvergetelijke manier welkom heten. Niet alleen zullen duizenden mensen uit Oostende zelf, maar zeker ook van gans onze kust, en niet in het minst onze vissersbevolking, te Oostende aanwezig zijn om de Prinsen toe te juichen.

KLEINE AANKONDIGINGEN

*** Te koop : O.11, gebouwd in 1934, werf Hillebrandt. Motor Deutz 30 pk. Lengte 11,50 m. Gans vernieuwd deze winter. Z.w. A. Liebaertstraat 76.**
2093V

WENST TE KOPEN :
EEN TWEEHANDS WINCH vr GARNAALVAARTUIG
Offertes zenden aan «Hand in Hand» te Zeebrugge. 2077V

*** Te koop : allerhande reddingtuig voor plezierboten, reddinggordels en boeien, kurk, vlaggen ankers bellen alsook 2 scheepsloggen, als nieuw.** Z. w. A. De Vos, Oesterbankstraat 18 Oostende.
7860N-2076V

*** Gevraagd mede-eigenaar in vaartuig 300 PK.** Gebeurlijk schipper of motorist. Zeer voordelige voorwaarden. Adres bur. blad onder nr 2060V.

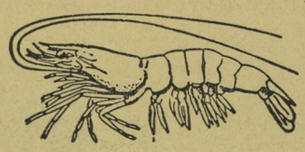
*** Aanbieding van een collectie nieuwe trawlnetten tegen voordelige prijzen. Brieven onder nr 2068V.**

* Te koop : **1) Motorvissersvaartuig** in hout gebouwd in 1942. 30 Br. T. Motor AWA 120 pk van 1942. Geschat 1.200.000 F. Verkoopprijs 600.000 F. 2050V

2) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz van 130 pk van 1956. Geschat 1.400.000 F. Te verkopen voor 750.000 F. 2051V

WENS TE KOPEN : 2 BAKBOORD-GALGEN voor garnaalvaartuig. Offertes aan : Hand in Hand, Zeebrugge.
2084V

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.
(4356V)



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

VISWINKEL
gelegen langs de kust
OVER TE LATEN
Cans modern geinstalleerd en van materiaal voorzien.
Klienteel verzekerd.
Voor alle inlichtingen zich wenden bureel blad onder nr
2078V

n.v. AGENTUUR en HANDEL
Maatschappij
IJMUIDEN
Telefoon 4527
Voor alle visserijbenodigdheden
81

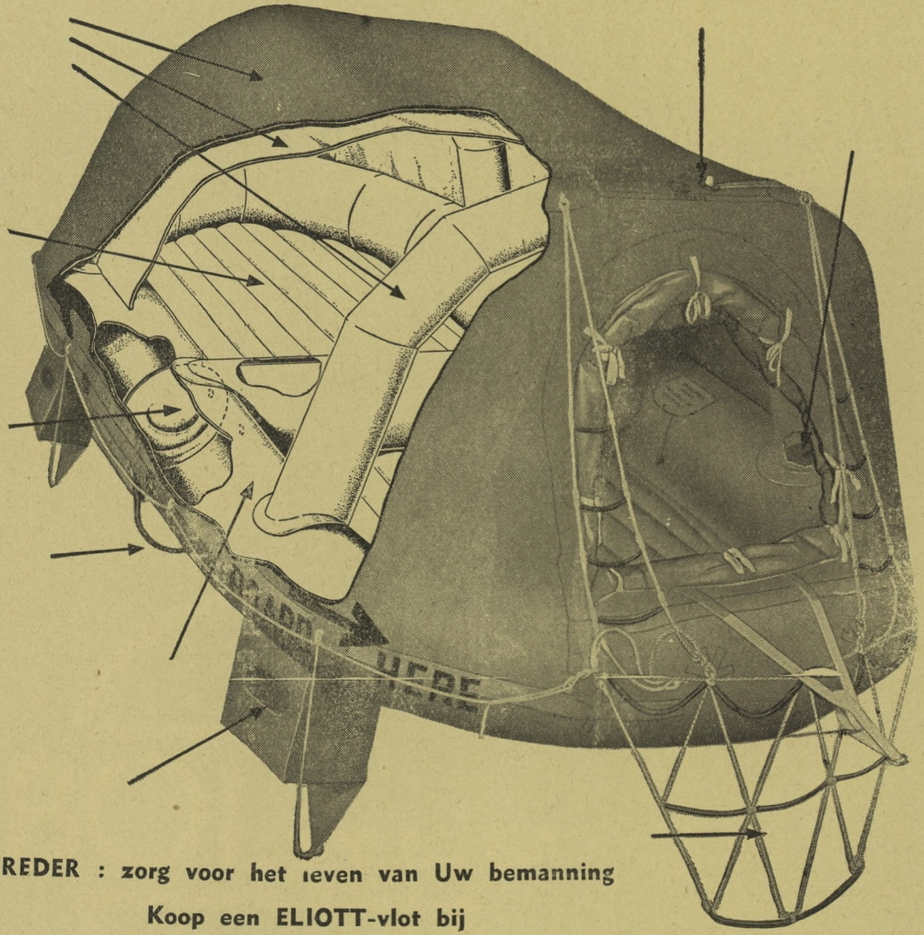
Wegens sterfgeval
CAMION - HANOMAG
FRIGOWAGEN 1.100 kg
Uitstekende staat.
44.000 km.
ENIG AANBOD
met koelinstallatie.
Inlichtingen bureel blad.
2070V

Duitse firma in Chili, wil verkopen wegens uitscheiding van bedrijf :

4 MODERNE NIEUW GEBOUWDE VISSERSVAARTUIGEN, met of zonder materiaal. Uitgerust met dieptemeter, fishloupe en radio. Onderscheidelijk 300 HP, 240 HP, 240 HP en 150 HP, met Belgische winchen «Brussel-le».

Geinteresseerden kunnen schrijven aan «Visserijbedrijf», Casilla 1936, Valparaiso (Chili).
2083V

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning
Koop een ELIOTT-vlot bij
S. C. A. P. s.v.
27 H. Baelskaai - Oostende
Alle types verkrijgbaar
Telefoon : 729.51

DE VERKOOP VAN HET VISSERIJBLAD

Afzonderlijke nummers van dit vakblad dat wekelijks verschijnt, zijn alleen verkrijgbaar in «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan 22, Oostende of ter drukkerij, Sint Jorisstraat 18, aan de prijs van 5 F.

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat, 18, Oostende Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR BINNENLAND 200 F. Zes maanden : 100 F. Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F. Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr. Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Standpunten

Kabeljauw in moeilijke papieren

WE zullen het deze keer niet hebben over de lage inkoopprijs van de viskleinhandel en de zeer hoge winstmarge voor kabeljauw, waarover een lezer uit Brussel een woordje schreef, noch over de verscherping van de kontrole op de visprijzen in de kleinhandel welke mag verwacht worden tengevolge van het afschaffen van het ministeriëel besluit van 23 januari 1958.

We gaan eens, of liever : nog eens, hebben over de moeilijkheden om deze visjes te bemachtigen.

Met de moeilijkheden van onze visserij en het zoeken naar een oplossing voor de binnenlandse visserijproblemen, werd het vraagstuk «IJsland» in de laatste weken uit het oog verloren.

Deze kwestie is evenwel nog altijd van brandend belang voor onze visserij, al ziet het er naar uit dat we geleidelijk aan komen tot een prijsgeven van onze rechten op de visserij rond IJsland.

De IJslandkwestie mag niet over het hoofd gezien worden en mag zeker niet roemloos uit het oog verloren om op zeker ogenblik voor voldongen feiten gesteld te worden.

We stellen ons de vraag : hoever staat het er nu mee. En het antwoord op deze vraag is ontmoedigend.

—0—

ALLEEN Engeland heeft de strijd om de IJslandwateren ingezet en tot nu toe glansrijk volgehouden.

In tien maanden tijd werden zesendertig incidenten gemeld tussen IJslandse visserijwachtschepen en Engelse treilers, beschermd door de Royal Navy.

Intussen bewijst de toegenomen aanvoer van de Engelse vissersijvloot op IJsland dat de gehele IJslandse beslissing zinloos is en enkel bedoeld is als machtswellust van de IJslandse bevolking.

Dat er in dit verband een (zeer) hartig woordje in de internationale politiek over deze kwestie gesproken werd en nog zal gesproken worden, leren wij uit de huidige positie, zowel op IJslandse binnenlands terrein, als op het gebied van de Verenigde Naties.

—0—

IN IJsland is een anti-Engelse stemming ontstaan door de incidenten, stemming die voortdurend aangewakkerd wordt door de sterke en door de U.S.S.R. gesteunde kommunistische partij. Er wordt zelfs aangedrongen door die partij tot verbreking van de diplomatieke betrekkingen met Engeland. De IJslandse regering heeft echter nog niet willen overgaan tot die maatregel, maar enkel haar ambassadeur uit Londen teruggeroepen, zogezegd om verslag uit te brengen over de toestand.

Een belangrijk feit op gebied van de IJslandse binnenlandse politiek zijn de verkiezingen welke nog deze maand doorgaan in IJsland. Geen enkele partij durft zich vooraleer deze verkiezingen voorbij zijn, aan een of andere houding te wagen. De huidige konservatieve regeringspartij wenst een vreedzame oplossing. De Kommunisten willen verder gaan : zelfs een uittreden uit de Nato van IJsland waardoor de Verenige Staten, tengevolge van hun neutrale houding in het visserijkonflikt, zouden genoodzaakt worden hun sterke voorposten op IJsland te ontruimen en met zeer grote kans dat deze posten door Rusland zouden bezet worden.

Hierdoor zouden de Natolanden wel in grote moeilijkheden kunnen verkeren. Wint de Kommunistische partij, dan zullen de Verenigde Staten heel zeker een andere houding moeten aannemen of het veld ruimen. Dit laatste zullen ze heel zeker NIET doen, want ook de Verenigde Staten voeren hun imperialistische politiek, zeker wel in het teken van de vrede, maar vooral niet ten koste van de kabeljauw.

Op internationaal gebied ziet het er niet naar uit dat het vraagstuk zich afspeelt op een vermindering of vermeerdering van de hoeveelheid vis die in de wereldbevoorrading zal gebruikt worden, maar wel en hoofdzakelijk op de vraag : WELK LAND DEZE KABELJAUW zal mogen vissen en bijgevolg leveren. Ofwel zal het IJsland zijn die het kabeljauwmonopolium bekomt, ofwel zal het zijn zoals vroeger : elk land verzorgt zijn eigen visbevoorrading en put hiervoor uit de IJslandse wateren.

Zeker is dat, in geval er een overenkomst bereikt wordt, er toegevingen zullen moeten gedaan worden aan IJsland op eender welke manier.

—0—

EEN vraag op binnenlands gebied die zich stelt is de volgende : zullen onze visinvoerders en viskleinhandelaars nog langer de kwaliteit van de IJslandkabeljauw als minderwaardig bestempelen de dag dat ze enkel en uitsluitend aan IJslandse handelaars mogen kopen ?

We betwijfelen het want, voor hen is het niet van belang of onze vissers leven, maar wel of zij goedkoop kunnen kopen en ZEER duur verkopen. Dat hebben wij de laatste weken maar al te goed geleerd.

J. H. K.

Oostendse Vismijnecho's

TEVEEL VIS OP DE ZATERDAGMARKT

Naast de IJslander, de gebruikelijke IJslander van de laatste weken waren nog 8 Witte Bankers en verschillende kustschepen op de markt. Voor een zaterdag was dit waarachtig wel wat veel vooral daar ook de volgende dagen nog heel wat mag verwacht worden Van hoge of zelfs middelmatige prijzen was dan ook geen spraak, alle soorten werden even goedkoop verkocht en bij de IJslander moest heel wat kleine vis worden opgevangen. Kreeftjes waren zelfs goedkoper dan ze de hele week geweest waren zodat voor bijna 400 bennen slechts 163.000 F werd besomd hetgeen neerkomt op iets meer dan 400 F per ben gemiddeld; pover ! Toch kon door d O.217 tenslotte nog een bevredigende uitslag bereikt worden aangezien tenslotte toch 277.130 F besomd werd. Voor de vis werd a even weinig betaald als voor d kreeftjes. Kabeljauw kreeg als hoogste prijs slechts 450 F de ben Buiten schelvis, Schotse schol en heilbot kreeg trouwens geen enkele soort meer dan 500 F de ben. Tongen kenden, zoals te verwachten bij dergelijke aanvoer, verder lage prijzen zelfs nog lagere dan verleden week toen de gemiddelde prijs nog amper 30 F per kg bedroeg. Platjes werden in tegenstelling met de verwachtingen niet opgekocht door de opvangregeling maar wel door de handel. De schade voor deze bleef aldus beperkt tot de IJslandse kleine vis.

ERBARMELIJKE UITSLAGEN VOOR DE WITTE BANKERS

De meeste opbrengsten door de acht Witte Bankers geboekt bleven zaterdag beneden de 70.000 F. Inderdaad slechts twee schepen konden 82.000 F besommen, de O.193 en de O.214, ieder met een vangst van meer dan 3.000 kg benevens nog een twintigtal bennen vis. Voor de meeste schepen werd het dus eens te meer dit jaar een debacle en dan vooral voor de O.183 die het laagste cijfer boekte : 43.155 F. Dit schip brengt er dit jaar niets van terecht hoewel de motor nochtans maar een jaar geleden vernieuwd werd. Ook voor dit vaartuig of deze reder zal het wel hoog tijd zijn dat de tijden verbeteren.

OPNIEUW TALRIJKE KUSTSCHEPEN

Dat de garnaalaanvoer de laatste dagen verminderde moet niemand verwonderen. Steeds meer garnaalschepen gaan nu weer op visvangst uit en voor de meeste onder hen zal hier ook wel meer mee te verdienen zijn. Als men ziet dat schepen zoals de O.45 die anders nauwelijks 1.000 F per dag maken nu na een paar dagen 4.850 F besommen dan is dat nog zo slecht niet. Als het kalm weer is of althans niet al te slecht kunnen deze schepen met de visvangst dan ook meer verdienen dan met de garnaalvisserij.

MEER VIS DAN GEWOONLIJK OP DE MAANDAGMARKT

Waar de laatste weken telkens nog geen 1.000 bennen vis werden aangevoerd op de eerste verkoopdag van de week waren er dit keer meer dan 2.000 op de markt. De helft hiervan kwam van de IJslanders waarvan er twee hun vangst kwamen verkopen. De vangsten vis waren niet bijzonder omvangrijk met uitzondering voor deze van de West-schepen. Tongen waren nog meer voorhanden dan zaterdag hetgeen de prijs er niet deed op verbeteren. Witte kabeljauw werd beter verkocht dan op de openingsmarkt van verleden week ook al was de aanvoer toen kleiner. West-vis was dit keer in voldoende mate voorhanden vooral daar het maandag was en roggen nogal sterk onderhevig zijn aan bederf meer nog dan de andere vis. Zoals gewoonlijk de laatste tijd waren de opbrengsten voor de meeste schepen onbevredigend vooral voor de middenslagschepen.

BETERE PRIJS VOOR KREEFTJES

In tegenstelling met de gewoonte werd vandaag voor kreeftjes van IJsland meer betaald dan zaterdag waaruit weer eens blijkt hoe moeilijk het is om welke voorspelling dan ook te doen in de visserij. De prijzen voor de vis waren eveneens beter zij het dan in zeer geringe mate. Vooral kabeljauw bleef goedkoop maar gullen waren duurder. Totten bleven dit keer boven de 200 F per kg evenals wijting. Alleen hondstong en wilde schullen moesten door deze opgevangen worden. De opbrengsten waren toch nog renderend dit vooral voor de O.286 die 307.315 F besomde. Zijn stalgenoot, de O.285 bracht het slechts tot 255.935 F.

Voor de Noordzeeschepen werd het eveneens een bevredigende dag. Beide schepen bleven boven de 100.000 F. Witte kabeljauw steeg in prijs naarmate de markt vorderde en kreeg als hoogste notering 720 F per ben. Zonder dat de andere ronde vis duur kon worden genoemd werd toch een bevredigende prijs bekomen. De O.247 en de O.329 brachten het respektievelijk tot 109.000 en 150.000 F.

WITTE BANKERS GROOTSTE SLACHTOFFERS

Ook vandaag werd het voor het grootste deel van de Witte Bankers een zwarte dag. De helft van de tien schepen schepen van deze visgrond bleven beneden de 75.000 frank, één besomde meer dan 100.000 F. Voor tongen werden weer zeer lage prijzen betaald waarbij zelden meer dan 30 F per kg werd betaald. Alleen met vangsten van meer dan 3.000 kg kon bijgevolg een reisje gemaakt worden. Zulke vangst werd alleen door de O.254 (3.200 kg) aangevoerd zodat door dit schip 104.430 F werd besomd. Tarbot was zeer goedkoop en platvis kende geen grote belangstelling. De meeste platjes werden door de handel opgekocht. Alleen zandschullen moesten worden opgevangen. De laagste opbrengst van deze visgrond was voor de O.165 die slechts 49.660 F besomde. De opbrengst van de Z.321 was wel nog lager (42.920 F) maar dit schip deed een onvolledige reis.

GROTERE VANGSTEN VOOR DE WEST-SCHEPEN

Waar vorige weken door de meeste schepen van deze visgronden maar kleine vangsten aangevoerd werden, waren de drie vangsten die maandag verkocht werden, nogal omvangrijk. De prijzen voor West-vis waren echter niet zo hoog als de voorgaande week, zodat de opbrengsten uiteindelijk niet zo veel beter waren. De hoogste opbrengst beliep 55.810 F en werd besomd door de N.819 voor een vangst van ca 150 bennen vis. Alleen keilrog was erg duur, roggen werden aan middelmatige prijzen verkocht. De laagste opbrengst bedroeg 42.850 F en werd besomd door de N.762, die er de laatste maanden niet meer schijnt «in» te zijn.

IETS GUNSTIGER DINSDAGMARKT

Het aantal schepen en de aanvoer op de dinsdagmarkt waren ongeveer gelijk aan deze van maandag. Er waren echter minder tongen. Rogsoorten waren meer op de markt en ronde vis was zoal in gelijke hoeveelheid voorhanden. De prijzen waren voor de meeste soorten iets beter. Roggen waren goedkoper en daalden naarmate de markt vorderde. Door de meeste schepen werden bevredigende uitslagen geboekt. Alleen een paar Witte Bankers en Oostschepen kwamen te kort.

GOEDE RESULTATEN VOOR NOORDZEE- EN IJSLANDSCHEPEN

Zonder dat de vangsten erg groot waren konden door deze schepen toch renderende uitslagen geboekt worden. Kabeljauw, zowel van IJsland als van de Noordzee, werd duurder verkocht dan gisteren waarbij vooral de witte kabeljauw flink in prijs steeg. Makreel kreeg een bevredigende prijs, er waren ook maar 50 bennen op de markt. De hoogste opbrengst was voor de Z.425 : 151.060 F; de O.326 moest het met minder doenen besomde 135.000 F. Gemiddeld werd bijna 500 F per ben betaald. De IJslander lukte een lonende uitslag : 273.820 F. Schelvis was buitengewoon schaars en kreeg derhalve een goede prijs. Alleen mieten moesten worden opgevangen.

GOED BETAALDE KANAALSOORTEN

De vangsten van de drie Kanaalschepen waren eerder klein zodat alleen de Z.543 een mooie besomming maakte door 134.350 F te besommen. Kanaalkreeftjes waren duur en kregen tot 950 F de ben. Ook keilrog van deze visgrond werd nog goed betaald alhoewel de prijs lager was dan gisteren. Roggen waren eveneens goedkoper. De laagste opbrengst was voor de O.87 met 81.020 F.

Van de drie Witte Bankers bracht de kleinste het er best af. De O.279 besomde 98.705 F voor een vangst van ca 3.000 kg tong. Platjes werden gedeeltelijk opgevangen, zandschullen allemaal. De laagste opbrengst van deze visgrond was voor de O.243 met 73.950 F.

Zes Westschepen brachten vandaag afwisselend kleine en grotere vangsten op de markt. Roggen waren goedkoper dan gisteren. Katroggen moesten bijna allemaal opgekocht worden en ook enkele bennen haaien, posten, wijting en zandschullen moesten door Ocra ingehouden worden. Voor de opvangregeling zal het nogal een kostelijke dag geweest zijn. De hoogste en de laagste opbrengst waren 14.840 en 65.690 F voor de O.532 en de Z.462.

OPNIEUW MINDER GARNAAL DEZE WEEK

Een paar dagen minder goed weer, kleinere vangsten per schip en verschillende vaartuigen die de visvangst uitoefenen waren de drie oorzaken van de opnieuw gedaalde garnaalaanvoer in de periode van 2 tot 8 juni. Tengevolge van deze verminderde aanvoer werd echter een nogal merkelijk betere prijs betaald die met 4 F gemiddeld steeg bij verleden week. Op deze wijze kon de mindere vangst dan ook bijna volledig vergoed worden zodat de opbrengst per schip ongeveer gelijk bleef. Zaterdag was de aanvoer het kleinst en de prijs het hoogst (58,50 F), donderdag werd het laagste gemiddelde betaald dat evenwel nog boven de 40 F per kg bleef. In totaal werden 149 vangsten geheel of gedeeltelijk in de vismijn verkocht; het totaal-gewicht bedroeg 5.034 F en de opbrengst 232.236 F. Gemiddeld werd 46,11 F betaald per kg. De vangst per schip daalde van 38 naar 33 kg terwijl de opbrengst verminderde met 34 F zodat nu nog 1.592 F besomd werd.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 u.

V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort op zaterdag 13 juni van 15 tot 17 uur in de vismijn.



EENHEID EN TUCHT IN EIGEN MIDDEN IS THANS DE EERSTE VOORWAARDE OM het BEDRIJF TE REDDEN

Bescherming van de Visserij

Voor onze leden geven we hierna nog eens de voornaamste punten van dit Kon. Besluit van 7 mei 1958 ter bescherming van de visstapel.

Slechts deze maatregelen zijn voor het ogenblik van kracht.

Artikel 1. - Het is verboden te vissen in de territoriale wateren bij middel van :

1. dynamiet of gelijk welke andere springstof;
2. de trawl voorzien van grote oplangers (Vigneron-Dahl stelsel);
3. de ploegketting vóór het Loodzeel («Wekker»);
4. trawlnetten waarvan de bovenpees langer is dan 15 meter.

Voor het vissen van pelagische soorten worden evenwel ,tijdens het gebruikelijke seizoen, trawlnetten toegelaten met een bovenpees die langer is dan 15 meter, voor zover zij speciaal opgetuigd zijn voor deze soort visserij en gesleept worden door vaartuigen waarvan de drijfkracht 200 pk niet overschrijdt.

Artikel 2. - In de territoriale wateren en in het gedeelte der open zee gelegen benoorden 48° noorderbreedte en tussen 42° westerlengte en 32° oosterlengte, niet inbegrepen de Baltische Zee en de Belts gelegen bezuiden en be-oosten de lijnen getrokken van Hasenörhoved naar Gniben, van Korshage naar Spodsbjerg, en van Gilbjerhoved naar Kullen, en met uitzondering van de wateren waarvan sprake in artikel 3, is verboden het gebruik en het bezit aan boord van netten waarvan de maaswijdte kleiner is dan hierna bepaald :

Voor de trawl moet de minimummaaswijdte zodanig zijn dat, wanneer de maas diagonaal in de lengte van het net wordt uitgetrokken, een platte maatlat (spaan) van 80 mm breed en 2 mm dik er gemakkelijk doorheen gaat, wanneer het net nat is.

Artikel 3. - In het gedeelte der open zee gelegen benoorden 66° noorderbreedte en beoosten de meridiaan van Greenwich, evenals in de IJslandse wateren tussen de parallellen van 68° en 62° noorderbreedte en tussen de meridianen van 28° en 10° westerlengte, is verboden het gebruik en het bezit aan boord van netten waarvan de maaswijdte kleiner is dan hierna bepaald :

oor de trawl moet de minimummaaswijdte zodnig zijn dat wanneer de maas diagonaal in de lengte van het net wordt uitgetrokken, een platte maatlat (spaan van 110 mm breed en 2 mm dik er gemakkelijk doorheen gaat, wanneer het net nat is.

Artikel 4. - Het is verboden de mazen van de in artikelen 2 en 3 bedoelde netten door een of ander middel te versperren.

Artikel 5. - De bepalingen van de artikelen 2 en 3 zijn niet toepasselijk op netten die uitsluitend bestemd zijn om volgende visserijprodukten te vangen : makreel, haringachtigen, smelten (Ammodytes) spiering, aal, grote pieterman, grijze garnaal en steurkrab langoestin en weekdieren.

Worden beschouwd als zijnde uitsluitend bestemd om deze visserijprodukten te vangen, de netten waarvan het loodzeel niet bezwaard is, en deze waarvan de vangst geheel of grotendeels samengesteld is uit één of meerdere der in vorig lid genoemde soorten.

Artikel 6. - De vissen van de hiernavermelde soorten, die kleiner zijn dan de tegenover de benaming van iedere soort aangegeven minimummaat moeten onmiddellijk terug in zee geworpen worden, welke ook hun oorsprong zij, mogen zij och aan wal gebracht, noch vervoerd, noch uitgevent, noch tentoongesteld, te koop geboden of verkocht worden.

Minimummaat van de gehele vis, gemeten van de punt van de neuss tot het uiteinde van de staartvin.

Kabeljauw	30 cm
Schelvis	27 cm
Heek	30 cm
Schol	25 cm
Witje	28 cm
Tongschar	25 cm
Tong	24 cm
Tarbot	30 cm
Griet	30 cm
Dunne schartong	25 cm
Wijtinng	20 cm
Shar	20 cm

Artikel 11. - De minimummaaswijdte van 80 mm voorzien in artikel 2, lid 2, wordt op 75 mm teruggebracht tot uiterlijk 4 april 1961.

WIJZIGING IN DE OPVANGREGELING

Zoals mocht verwacht worden werden nog enkele vissoorten van mindere kommerciële waarde uit geschakeld van een opvangregeling aan 200 F. Het betreft hier knorhaan, soldaten en wilde schullen die samen met enkele andere bijzondere soorten zoals kleine zeewolf, baars e.a. soorten zullen opgevangen worden aan 150 F de ben of 3 F het kilo. Zoiets was wel te verwachten want vooral wilde schullen worden zelden aan prijzen boven de 200 F gekocht ook als de anvoer er van gering is. Er werd echter een nalatigheid begaan er deze was, dat lang niet alle personen die er belang bij hadden, van de nieuwe beslissing afwisten. Ook op het medelingenbord van de vismijn was niets van deze nieuwe regeling te lezen waardoor de meeste vishandelaars bij de aan vang van de verkoop onwetend waren. Deze wijziging werd gebracht ingevolge de waarnemingen en de ondervinding tijdens de eerste weken van de opvangregeling opgedaan.

Mazout afgeslagen

Sedert maandag is de prijs van de mazout voor de visserij van 1,80 F tot 1,74 F teruggebracht.

Voor binnenlands verbruik is die prijs thans 2,33 F.

In februari 1958 was de laagste prijs aan de visserij 1,75 F. In januari 1954 bedroeg deze prijs 1,10 F.

Moest die prijs thans nog van een vijftal centimes verlagen, dan ware deze prijs nog 20 centimes hoger dan zulks in Nederland het geval is.

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen

HULP IN NOOD
Samenwerkende Vennootschap

Zetel :
Hendrik Baelskaai 27, Oostende

Overeenkomstig artikel 31 der standregelen, wordt de jaarlijkse algemene vergadering van HULP IN NOOD gehouden op vrijdag 26 juni 1959 te 16 uur, in het Hôtel du Commerce, 19, Vindictivelaan, Oostende.

DAGORDE

1. Lezing en goedkeuring van het verslag der Algemene Statutaire vergadering van 25-4-1958;
2. Verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking 1958;
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen;
4. Goedkeuring van de Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-58;
5. Ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen 1958;
6. Bestemming te geven aan het batig saldo van 1958;
7. Bekrachtiging en aanstelling van de H.H. Leon Maesen en Torreborre Georges;
8. Herkiezing leden. Is ingevolge art. 23 uittredend en herkiesbaar : Utterwulghe Alb., Pyson Hendrik, Vlietinck Victor, als beheerders; als kommissarissen : Leerman Alb. en Morbée Sylvain.
9. Uitbetalen Voorbehoudingsfonds 1948.
10. Verscheidene.

Namens HULP IN NOOD
Een Beheerder,
H. PYSON

Een Beheerder,
V. VLIETINCK

MEI 1959 BETERE GARNAALMAAND DAN MEI 1958

Evenals de eerste vier maanden van dit jaar is ook in de vijfde maand van 1959 de garnaalaanvoer opnieuw gestegen ten overstaan van mei 1958. De verhoging van de aanvoer was deze maand echter nogal gering dit uitsluitend door de sterke vermindering van het aantal vangsten die van 1542 op 1331 terugvielen. De weersomstandigheden waren vorig jaar ongetwijfeld beter waardoor regelmatiger kon uitgevaren worden. Anderzijds al zijn de vangsten per schip groter geworden waartegenover dan weer staat dat de prijs per kg met 1,56 F daalde. Toch waren de verdiensten dit jaar beter aangezien per schip 250 F meer werd opgebracht. De cijfers waren de volgende : 64.793 kg in de garnaalmijnen openbaar verkochte garnaal brachten 2.570.411 F op aan een gemiddelde prijs van 39,66 frank waarbij per schip 48 kg gemiddeld werd binnengebracht en 1923 F werd besomd.

EERSTE VIJF MAANDEN MERKELIJK BETER DAN IN 1958

De vergelijkende cijfers over de garnaalaanvoer gedurende de eerste vijf maanden van dit jaar doen de balans aanzienlijk overhellen naar 1959. De totale aanvoer steeg van 143 Ton naar 232 Ton terwijl de opbrengst vermeerderde van 6 727.922 F naar 9.130.619 F. De daling van de gemiddelde prijs was nogal aanzienlijk en verliep van 46,94 naar 39,26 F. Als tegengewicht hadden we echter een verbetering van de gemiddelde vangst die steeg van 41 naar 55 kg. Tenslotte werd dan toch nog een verbetering van de gemiddelde opbrengst gelukt en wel van 1955 naar 2174. Net zoals de voorgaande maanden ziet het er dus naar uit dat dit jaar beter zal worden dan het vorige. Van de drie havens staat na deze vijf maanden Zeebrugge nog met de grootste aanvoer, 101 366 kg, en met de hoogste opbrengst dit niettegenstaande het aantal vangsten te Oostende merkelijk groter was. Deze betere cijfers waren dan ook te danken aan de grotere vangsten die per schip konden worden binnengebracht waardoor een gemiddelde werd bereikt van 75 kg. Ook na deze maanden staat Oostende met de kleinste vangsten (44) want zelfs te Nieuwpoort waren deze vangsten groter (49 kg). Het bijzonderste is tenslotte dat er verbetering waar te nemen is. Laten we hopen dat 1959 uiteindelijk dubbele cijfers zal geven ten opzichte van 1958.

Het Schoolschip «Eureka» vroeg vis...

en liep bijna de 0.64 in de grond.

In de loop van Woensdagnamiddag heeft er zich in zee een aanvaring voorgedaan, welke het leven had kunnen kosten aan vader en twee zoons.

De woensdagnamiddag was de O.64 schipper-eigenaar Frans Deley uitgevaren ter garnaalvisserij. Rond 16 u. 50 kwam de «Eureka» het schoolschip van de Belgische Zeemacht dat belast is met de bewaking van de schietzone uit Westelijke richting naar de O.64 toegevaren.

Met een luidspreker riep men iets dat de bemanning niet verstond, waarna de «Eureka» nader kwam.

Dit vaartuig vaarde daarop langs bakboord naar de O.64 toe. Met de luidspreker werd wat vis gevraagd.

Geantwoord werd dat men slechts voor de eerste maal aan de korre lag en dus geen vis had.

Het vaartuig van de Zeemacht bleef zijn koers behouden en liep recht in de voorsteven van de O.64 aan bakboord, waardoor deze gespleten werd en gans ontzet. Drie planken werden insgelijks ingedrukt.

Na deze aanvaring vond de «Eureka» zelfs middel om maar gewoonweg door te varen zonder zich verder om de O.64 te bekommeren.

Het kleine vaartuig dat slechts een motor van 40 PK heeft, had aldus met vader en zoons in zee kunnen verdwijnen.

Hierom om uitleg gevraagd, beweerde de bevelhebber van dit vaartuig dat de O.64 zich in de schietzone bevond en hij verwittigd werd dat hij aldus op een verboden plaats was.

Aannemende dat zulks nog het geval was, dan vragen we ons af waarom de «Eureka» dan naar dit vaartuig toevaarde om vis te krijgen (de kustvissers hebben het al zo breed).

Verder wil het niet betekenen omdat men zich voorlopig in een verboden zone bevindt, dat men bijna in de grond mag gelopen worden zonder dat men zich verder om het slachtoffer bekommert.

Men houdt er in de Belgische Zeemacht in alle opzichten eigenaardige gedachten op na en 't wordt tijd dat er daar eens met de grove borstel doorgegaan wordt om zekere officieren en manschappen de wellevendheidsregels wat beter aan te leren.

OOSTENDE GROOTSTE GARNAALHAVEN VAN DE KUST

In tegenstelling met voorgaande jaren waar telkens te Zeebrugge de grootste aanvoer werd op de markt gebracht was het dit jaar te Oostende dat de grootste garnaalaanvoer werd opgetekend in de maand mei. Ook het aantal verkochte vangsten was hier het grootst terwijl tevens de hoogste gemiddelde prijs hier werd betaald. De aangebrachte vangsten waren evenwel de kleinste voor gans de kust. Hier ging het hoogste cijfer (53 kg) naar Zeebrugge.

Bij vorig jaar mei werd een aanvoerverbetering waargenomen te Oostende en te Nieuwpoort. In Zeebrugge daalde de aanvoer van garnaal. Het was ook alleen in laatstgenoemde haven dat de totale opbrengst kleiner was dan in mei 1958. De opbrengst per schip was het hoogst te Zeebrugge (2.092 F) en het laagst te Oostende waar slechts 1.834 F gemiddeld werd bereikt. Toch is het nog beter dan in 1958.

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

Gemerkte vissen gevangen

— De Z.30 schipper Oscar Rappe was ter visvangst op ca 6 mijl ZW ten Z. van het lichtschip Smit's knoll. Bij het sorteren van de vis na het inhalen van de kor, werd er een gemerkte wijting tussen de vangst gevonden. Aangifte werd gedaan op het waterschoutsambt.

— Ook de Z.530 schipper Louis Adams die ter garnaalvangst was op ca 17 mijl N.t.W. van Zeebrugge vond een gemerkte tong tussen de vangst. De kenletters waren ED 248.

Maatjes voor het Gemeentebestuur te St Amandsberg

Op zaterdag 6 juni ging de heer Terryn voor de tiende maal naar het Gemeentebestuur te St. Amandsberg met een vaatje maatjes. In die tien jaar tijd had hij te St. Amandsberg alleen reeds 77 lessen over visbereiding gegeven.

Er werd van deze plechtigheid een klein intiem feestje gegeven op het gemeentehuis te St. Amandsberg en hulde gebracht aan de milde gever, die buiten St. Amandsberg wel honderden lessen over vis en visbereiding heeft gegeven gedurende zijn leven.

Hartelijke gelukwensen.

Motordefekten

Toen de Z.725 schipper Lucien Van Dierendonck ter garnaalvangst was brak de krukas van de motor. De hulp werd ingeroepen van de Z.52 schipper Frans Rammeloo die het vaartuig behouden naar de thuishaven opsleepte.

De Z.549 schipper Leon Serreyn leed defekt aan de aandrijvingslier bij het vastslaan van de kor. De schijf van de lier werd gebroken. Het schip kon op eigen kracht de thuishaven bereiken. — Z.

KOMMISSIE WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK IN DE ZEEVISSERIJ

Bij Koninklijk Besluit van 20 mei, wordt deze kommissie aangevuld met de vertegenwoordigers der syndikaten, namelijk dhr Jean Verstraete Willem, senator De Keyser Roger en Delplace Marcel.

OPSLEPINGEN

De O.17 van Jean Geselle werd met motordefekt door de O.20 en O.45 naar de haven van Oostende opgesleept.

De N.209 van Gabriel Vercouter kreeg tijdens de visserij de kuiltouw in de schroef zodat de schipper verplicht was hulp te vragen via de radio. De N.761 «Vrede in Christus» van Raphael Vercouter die in de nabijheid eveneens de visserij uitoefende, nam de N.209 op sleeptouw tot aan de thuisha-

Schade

Toen de Z.442 Leon Adams ter garnaalvangst was en het net gesleept werd, sloeg deze op een gegeven ogenblik vast, zodat een geweldige schok gevoeld werd op het achterschip. Door deze schok waarbij het schip denkelijk op een zandbank kwam met het achterschip werd de achterspiegel boven de waterlijn gebroken.

BRITS PASSAGIERSSCHIP DRIEMAAL NAAR OOSTENDE

KRUISTOCHTEN MET «DUKE OF LANCASTER»

Door de reisorganisatie Wagon-Lits Cook worden deze zomer vanuit Engeland drie interessante kruistochten ingericht met het passagiersschip «Duke of Lancaster», dat telkens ook Oostende zal aandoen. Deze «cruises» beginnen te Southampton en doen achtereenvolgens volgende havensteden aan : Honfleur (Seine), Rouen, Oostende, IJmuiden, Amsterdam en dan via IJmuiden terug naar Southampton.

De eerste tocht begint op 30 mei met aankomst te Oostende op 2 juni om 14 u. Op 3 juni om 7 u. vertrekt de boot weer uit Oostende. De tweede tocht begint op 6 juni, met aankomst te Oostende op 9 juni en de derde tocht begint op 17 juni met aankomst te Oostende op 21 juni.

Tijdens het oponthoud te Oostende krijgen de passagiers de gelegenheid een tocht te maken in de stad of uitstappen te doen naar Brugge of Brussel.

Tijdens de laatste cruise zal de boot drie dagen te Oostende blijven.

Voor Oostende betekent dit natuurlijk weer een interessante propaganda. Cook heeft een fraai geïllustreerde brochure aan die tochten gewijd, waarin met veel lof geschreven wordt over de badstad, waarvan ook een mooie strandfoto wordt gegeven.

De «Duke of Lancaster» is een mooie passagiersboot van 5.000 ton met luxueuze kajuiten.

GARNAALAANVOER MEI 1959

MEI 1958

Haven	*Vangsten*	*Aanvoer*	*Opbrengst*	*Min.*	*Max.*	*G. Pr.*	*G. Kg*
Oostende	738	28.498	1.167.812	24	65	40.97	37
Zeebrugge	398	20.353	824.141	27	63	40.49	51
Nieuwpoort	376	13.774	589.950	28	64	42.83	36
Totaal	*1.542*	*62.625*	*2.581.903*	*24*	*65*	*41.22*	*40*

MEI 1959

Oostende	652	29.715	1.194 897	27	59	42.12	45
Zeebrugge	371	19.722	776.337	24	69	39.36	53
Nieuwpoort	308	15.356	599.177	25	59	39 02	49
Totaal	*1.331*	*64.793*	*2.570 411*	*24*	*69*	*39.66*	*48*

TOTAAL VAN 5 MAANDEN 1958

Oostende	1.492	50.898	2.278.203	24	90	44.76	34
Zeebrugge	969	54.765	2.615.596	23	78	47.76	56
Nieuwpoort	980	37.638	1.834.123	27	84	48.73	38
Totaal	*3.441*	*143 301*	*6.727.922*	*23*	*90*	*46.94*	*41*

TOTAAL VAN 5 MAANDEN 1959

Oostende	1.923	84.947	3.255 867	21	65	38.33	44
Zeebrugge	1.354	101.366	4.128 046	23	69	40.72	75
Nieuwpoort	925	46.198	1.746.706	21	65	37.78	49
Totaal	*4.202*	*232.511*	*9.130.619*	*21*	*69*	*39.26*	*55*

ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

Twee strenge vonnissen uitgesproken

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam dinsdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. De h. Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

EEN JAAR SCHORSING VOOR SCHIPPER ADAMS VAN DE Z.323

Op 12 juli 1958 rond 1.20 u. terwijl de Z.323 «.Monica» zich op zijn visgrond bevond, ca 10 mijl O.t.N. van Smiths Knoll werd een tamelijk hevige schok in het voorschip waargenomen.

Enige ogenblikken later werd door de schipper vastgesteld dat zijn vaartuig lek geslagen was in de voorpiek.

De Z.323 H. Monica zonk te 3.20 u. nadat de voltallige bemanning door de Z.93 aan boord werd genomen.

De Z.323 «H. Monica» toebehorend aan de hh. Adams Louis en De Waele R., was een houten Belgisch vissersvaartuig gebouwd in 1946, hebbende een bruto tonnemaat van 36,66 ton en een netto tonnemaat van 10,59 ton, voortbewogen door een motor Deutz 120 pk gebouwd in 1950 en voorzien van radiotelefonie.

Het vaartuig dat in het bezit was van een bewijs van deugdelijkheid geldig tot 30-4-59, stond onder het bevel van de h. Adams Louis, 35 j. oud, drager van het brevet van schipper 2e klas.

De Raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door betrokken schipper Adams Louis.
De Raad is van oordeel dat uit het onderzoek en de ondervraging dient onthouden :

— Het was schoon weder. Kalme zee. De Z.323 liep aan een snelheid van 7 1/2 mijl per uur. Er lagen verschillende andere Belgische vissersvaartuigen in de omtrek.

— Schipper Adams stond alleen op de brug sinds ongeveer 1 1/2 u. De twee andere leden van de bemanning bevonden zich in het logies.

— Schipper Adams voelde een harde schok op het voorschip, die niet in het logies gevoeld werd.

— Schipper Adams is 3 maal in de voorpiek geweest; de eerste maal nadat hij de schroef had afgelegd, de motor verminderd en de bemanning gewekt ; de 2e maal een half uur later; en de derde maal even voor 2.15 u.

— Matroos Lagast is bij de voorpiek geweest toen de schipper er voor de eerste maal in was, ca 20 minuten later is hijzelf in de voorpiek geweest.

— Het lek was ter hoogte van de cementvloer en had de grootte van een visserijboeitje.

De reddingsinspanningen

— De reddingsinspaningen van de bemanning kunnen samengevat als volgt :
a) Pompen met dekpomp en circulatiepomp.
b) Trachten het lek te dichten opvolgendlijk: door de schipper met een stuk net; door de matroos met een pulletje ; door de schipper met een stuk net.

— De schipper noch de matroos kunnen met zekerheid verklaren of er aan het lek naar binnenstekende splinterstukken te voelen waren.

— De Z.323 zonk 2 u. na het waarnemen van de schok.

Konklusies

Na de h. Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en al het hierboven grondig te hebben overwogen, komt de Raad tot volgende konklusies :

A. Wat betreft de oorzaak van het lekslaan van de Z.323 «H. Monica».

De Raad is van oordeel dat het stoten op een wrak uitgesloten is; doch dat hij anderzijds niettegenstaande dit uitgesloten geval, toch niet over voldoende gegevens beschikt om met zekerheid de oorzaak van het lekslaan te bepalen.

B. Wat betreft de pogingen die gedaan werden om te trachten het zinken van het vaartuig te voorkomen.

De Raad is van oordeel dat betrokken schipper Adams L., hier bewijs heeft geleverd van een ernstig gebrek aan verantwoordelijk-

Schipper Adams L., had, in acht heidsbesef en zeemanschap.
nemend de bijzonder gunstige weersomstandigheden, alsook het feit dat andere vaartuigen hem rond 2.15 u. vervoegden, zeer grote kans op redding van zijn schip indien hij daartoe alle middelen te zijner beschikking oordeelkundig had aangewend.

HET VONNIS

Om die redenen bestraft de raad betrokken schipper Adams Louis, met de ontzetting van het recht om voor een periode van één jaar in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst schipper Adams L. in de gerechtskosten.

LEVENSLANGE SCHORSING VAN MOTORIST VANHAECKE

Het volgende vonnis betrof het motordefekt overkomen aan de Z.785 Santa Maria in de Noordzee op 20 september 1958.
juni.

MOTORDEFEKT AAN BOORD VAN DE Z.785 OP 20-9-'58

Op 20-9-58 rond 21 u. deed er zich aan boord van de Z.785 «Santa Maria» terwijl het vaartuig zich op zijn visgrond bevond ca 40 mijl N.N.O. van Zeebrugge, een motordefekt voor, ingevolge waarvan het schip naar de haven van Zeebrugge liende opgesleept.

De Z.785 «Santa Maria» toebehorend aan de hh. Van Fleteren H. n Derudder S., is een houten Belgisch vissersvaartuig, gebouwd in 1943, hebbende een bruto tonnenaat van 25,73 ton, een netto tonnemaat van 9,07 ton voortbewogen door een motor ABC 90 pk gebouwd in 1945 en voorzien van radiotelefonie en ultra sonore dieptemeter.
Het vaartuig stond onder bevel van de h. Vantorre Robert 24 jaar oud, drager van het brevet van schipper 2e klas.
De Raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door schipper Vantorre Robert.

Het onderzoek

Uit een en ander is het de Raad gebleken :

— De smeerolie-omlooppomp van de motor van de Z.785 was gebroken. De motor heeft ongesmeerd gedraaid, met als gevolg dat de hoofdaslagers, de krukpen-metalen en de zuigerpennen warm liepen en grippeerden.

De ABC motoren zijn van een automaat voorzien waardoor de motor stil valt wanneer de oliedruk in de omloopsmering onder 0,6 K/cm2 daalt.

Bij het breken van de smeerolie-omlooppomp is de druk op 0 gevallen. zodat de motor onvermijdelijk stil viel, vooraleer de onderdelen konden warm lopen of beschadigd worden.

Om de motor terug te lanceren bestaat een handpomp om de smeerleidingen en kanalen en kanalen op druk te brengen. De motor kan echter niet gelanceerd worden zonder dat de maneuvreerhandle in stand «marche» geblokkeerd wordt.

— De motorist heeft na het stilvallen de motor terug gelanceerd zonder de handoliepomp te gebruiken en met voorafgaandelijk de automatische afzetschakelaar te blokkeren met het gevolg dat zoals hoger vermeld de motor ongesmeerd heeft gedraaid en dat de hoofdaslagers, krukpen-metalen en zuigerpennen warm liepen en grippeerden.

Konklusies

Na de h. Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering en al het hierboven grondig te hebben overwogen, komt de Raad tot de volgende konklusies :

1. Het defekt dat zich op 20-9-58 aan de smeerolie-omlooppomp van de Z.785 heeft voorgedaan, dient toegeschreven aan normale slijtage.
2. De schade die na dit defekt door de onderdelen van de motor van de Z.785 werd opgelopen, en die de opsleping van dit vaartuig noodzakelijk heeft gemaakt, dient toegeschreven aan de verregaande beroepsonbekwaamheid van de motorist Van Haecke.
3. Motorist Van Haecke heeft bewijs geleverd in geen enkel opzicht over de vereiste beroepskennis te beschikken om als motorist te varen.
4. In verband met het motordefekt de opgelopen motorschade en de opsleping van de Z.785, kunnen geen beroepsfouten ten laste van betrokken schipper Vantorre R. weerhouden.

Om die redenen, stelt de Raad schipper Vantorre R. buiten zaak en bestraft betrokken motorist Van Haecke C. met de intrekking van zijn vergunning van motorist 101 pk, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst betrokken Van Haecke C. in de helft der gerechtskosten en verstaat dat de tweede helft ten laste zal blijven van de Staat.

DE O.230 HAD LEKKAGE

De Raad hoorde daarna nog 2 getuigen in de zaak van O.230 Don Bosco welk vaartuig op 17 april 1959 voor de tweede maal met een lekkage Oostende aandeed. Het schip kon door bestendig pompen drijvend worden gehouden. Schipper Gezelle Johan verklaart ter zitting dat het water binnenstroomde langs de visput waar twee planken door de woelige zee waren losgeslagen. Er dienden later slechts onbeduidende herstellingen uitgevoerd.

Daarna komt getuige Volckaert Marcel voor de Raad. Hij is motortechnikus en begaf zich, in opdracht van de eigenares van het vaartuig aan boord. Uit zijn verklaring kan men opmaken dat het schip inderdaad veel water maakte langs de ribben van de visput en dat er, integenstelling met de beweringen van de eigenares, geen waterkranen open werden bevonden.

De Raad zal volgende week de zaak van O.230 verder behandelen. De rijkskommissaris zal zijn requisitoire uitspreken.

DE STRANDING VAN DE Z.161

De h. Bentein kwam tot slot nog aan het woord inzake de stranding van Z.161 Ronny op 8 februari '59 voor Heist-Duinbergen.

Het openbaar ministerie is van oordeel dat schipper Desmidt Etienne was uitgegaan van een verkeerde vertrekpositie en verder ook onvoldoende aandacht had besteed aan de diepteverschillen die bij de peilingen werden genoteerd. Omwille van deze foutieve navigatie en tekortkomingen vraagt hij een schorsing van 8 dagen. Uitspraak op 16

Overweldigende voorkeur in Engeland voor GARDNER MOTOREN

63,3 % IN 1956
65,7 % IN 1957
89,0 % IN 1958

De jaarlijkse lijst der schepen zenden wij U gaarne op aanvraag toe (met opgave van de schepen en de namen en modellen der motoren van alle fabrieken). Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW.488

7

Oostende

Marktoverzicht

De aanvoer was deze week regelmatig over de drie dagen verdeeld. Op de vier verkoopdagen was er telkens IJslandvis en kreeftjes. Zaterdag werd echter de grootste vangst kreeftjes aangevoerd. Tongen waren zaterdag, maandag en woensdag wel op de markt, dinsdag was de tongenaanvoer eerder gering en werd dan ook een iets hogere prijs betaald. Deze prijs was zaterdag het laagst. Ook roggen werden deze week regelmatig aangevoerd en waren hierdoor dooreen goedkoper dan verleden week.

De aanvoer van Noordzeevis was ongeveer gelijk aan deze van verleden week, de prijzen waren echter maandag en dinsdag beter dan dezelfde dagen van verleden week. Kanaalvis werd meer aangebracht en kreeg daardoor minder gunstige prijzen dan verleden week. De opbrengsten waren over het algemeen minder lonend van deze visgrond.

De beste resultaten werden deze week geboekt door de Noordzeeschepen en de IJslanders. Alle schepen van de Noordzee besomden boven de 100.000 F wat zeker niet slecht is aangezien een paar de 150.000 F bereikten.

De Witte Bankers waren evenals de vorige weken de grootste slachtoffers. Slechts een gelukte er in meer dan 100.000 F te besommen. De opvangregeling moest deze week nogal veel tussenkomen vooral voor het inhouden van katroggen, platjes, zandschullen en haaien. Wilde schullen van IJsland en kleine mieten vonden eveneens weinig liefhebbers. Zaterdag vooral moest veel worden opgevangen van IJslandse kleine vis.

De totale aanvoer werd door 61 schepen aangevoerd, hetzij 14 meer dan verleden week. Deze aanvoer bestond uit 6755 bennen vis, 4370 kg kreeftjes, 2500 kg makreel en 71.4000 kg tong.

Zes IJslanders verkochten 2700 bennen vis en ca 41.000 kreeftjes. De prijzen waren slechtst op de zaterdagmarkt en verbeterden op de volgende dagen. Kabeljauw en schelvis vooral verbeterden op de volgendedagen. Kabeljauw en schelvis vooral waren veel duurder. De vangsten waren allen weinig omvangrijk, de resultaten echter nog wle bevredigend. Kreeftjes waren woensdag duurst.

Vijf eerder kleine Noordzeevangsten zetten 1330 bennen vis en 2500 kg makreel op de markt. De prijzen waren de ganse week goed maar stegen toch van maandag naar woensdag. Witte kabeljauw werd weer tot boven de 1.000 F per ben betaald. Niettegenstaande de kleine vangsten waren de opbrengsten toch lonend. Van het Kanaal kwamen eveneens vijf schepen hun vangst verkopen. De aanvoer van deze visgrond bedroeg 920 bennen vis, ca 3.000 kg kreeft en ca 1000 kg tong. Kanaalvis werd dooreen goed verkocht met vooral ook hier kabeljauw zeer duur op de woensdagmarkt. Roggen kregen eerder matige prijzen. Haaien en zeehond waren deze week niet erg in trek. Schelvis was peperduur en erg schaars. Wegens te kleine vangsten waren niet alle opbrengsten bevredigend.

Deze week opnieuw meer Witte Bankers. De vangsten blijven echter nog steeds onder de 3.000 kg waardoor aan de huidige prijzen nog moeilijk een lonende reis kan gemaakt worden. De tongprijs verbeterde van zaterdag tot woensdag. Woensdag was de prijsstijging het aanzienlijkst en werden in verhouding dan ook de beste uitslagen geboekt.

De 28 schepen voorzagen de markt van 700 bennen vis en ca 68.000 kg tong. De bijvangsten zijn groter geworden en bestaan hoofdzakelijk uit platjes. Drie vangsten van de oost leverden 200 bennen vis en 2000 kg tong op. Middelmatige resultaten wegens te lage prijzen.

De West-aanvoer was deze week verdeeld over de drie dagen. Roggen kregen een middelmatige prijs. De vangsten waren de beide eerste dagen nogal omvangrijk, woensdag kleiner. In totaal 950 bennen vis en ca 5000 kg tong. De beste uitslagen werden woensdag geboekt.

	6-6-1959	8-6-1959	10-6-1959	11-6-1959	12-6-1959	
Tongen, grote — Sole, grosse	28,80-32,20	28,40-30,60	30,—-35,20	32,—-39,20	31,—-31,60	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	29,—-30,60	27,20-33,80	27,80-34,50	34,—-41,40	31,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	27,80-30,—	29,—-36,40	31,20-36,—	38,—-48,60	38,—-38,60	.....
Voor-kleine — Petite	29,—-30,40	29,20-32,60	31,80-35,20	39,—-45,80	42,20	.....
Kleine tongen — Toute pettie	21,40-23,40	21,20-22,80	22,—-26,60	23,80-28,40	27,—	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	25,20-27,80	20,—-29,—	24,—-31,80	23,—-34,20	.....	.....
Middel — Moyenne	14,—-17,—	18,—-25,—	25,—	26,80-27,—	22,—	.....
Kleine — Petite	12,—	14,—-16,—	15,—-19,20	22,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	8,50	7,60-13,50	10,—-11,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	7,50-10,—	12,—	8,—-12,—	11,20-17,50	.....	.....
Kleine iek — Petite	7,50- 8,—	12,—	8,20-11,50	11,—-18,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	6,60- 8,80	12,—	7,60-10,—	10,80-18,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	4,—- 4,40	4,—- 5,20	4,—- 6,—	4,20- 7,20	4,—	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	13,50-21,—	18,40-21,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	9,20	13,—-14,—	12,40-15,80	.....	.....
Kleine — Petit	.....	4,20- 7,—	6,60- 7,40	7,60-11,50	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	19,—	16,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	6,—- 6,80	7,—	.....	.....
Rog — Raie	.....	5,—-13,—	5,40-12,—	6,20-13,40	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	10,—	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	4,20- 4,50	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	9,—	11,—-14,40	16,—-17,50	18,—-20,80	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	5,40- 9,80	6,80-14,—	5,60-15,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	18,—-25,—	21,—-22,—	26,—	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	4,80- 6,80	4,—- 8,—	5,80- 7,80	.....	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	4,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	15,—	12,50-14,80	17,—-18,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	8,—- 8,40	4,—- 6,—	4,40- 8,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	5,30- 6,—	5,40- 5,—	4,80	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	8,—- 9,—	7,—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	6,60-15,—	15,—	10,—	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	13,50-20,—	7,80-16,60	11,—-22,50	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	12,30-18,—	12,—-23,—	11,—-18,—	13,—-40,—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	17,—	9,60-12,—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	6,—	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	6,60	6,20- 6,60	7,40	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	13,40-15,—	13,60-18,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	4,—	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	28,—-35,—	35,—-39,—	28,—-38,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	6,60- 7,—	8,20- 9,40	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	7,80- 9,—	8,— 8,80	10,20	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	14,—	12,—-14,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pilchard	.....	20,—	.....	7,50	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Zaterdag 6 juni

IJSLAND

		Kreeften		
O.217	17	350	11.000	277.130

WITTE BANK

		Tongen		
O.193	15	25	3000	82.960
Z.540	13	10	2300	56.415
O.246	15	25	2400	61.543
Z.528	15	10	2000	51.110
O.183	14	15	1700	43.155

O.214	15	30	2900	82.860
O.244	15	20	2300	58.080
O.223	15	30	2500	68.070
KUST				
O.20	2	2	40	1.540
O.18	2	3	66	2.500
O.263	1	2	54	1.920
O.5	1	——	41	1.020
O.36	2	7	71	4.490
O.70	1	1	60	2.450
O.31	2	5	150	4.870
O.96	1	3	——	1.330
O.45	2	7	100	4.850

Omvangrijke aanvoer. Grote vangst kreeftjes. Veel tongen op de markt. Dalende prijs voor alle soorten. Kreeftjes zijn nog goedkoper dan verleden week. Meestal ontoereikende resultaten.

Maandag 8 juni

IJSLAND

		Kreeften		
O.285	17	550	5400	255.935
O.286	19	550	8000	307.315
NOORDZEE				
O.247	16	230	——	109.120
O.329	16	300	——	150.170
WITTE BANK				
		Tongen		
O.348	16	30	2600	73.330
Z.516	13	20	2000	58.500
O.155	16	40	2400	86.970
O.131	15	60	2300	81.290
Z.537	15	15	3000	86.372
O.122	15	30	2000	62.410
O.153	15	45	2400	78.215
Z.321	11	5	1500	42.920
O.254	13	40	3200	104.430
O.165	13	15	1700	49.660
WEST				
N.210	8	100	400	50.290
N.762	8	70	300	42.850
N.819	9	150	——	55.810
KUST				
		Tongen		
O.10	1	2	60	2.840

Goed voorziene maandagmarkt met redelijke prijzen voor ronde vis. Tongen blijven erg goedkoop. Kreeftjes zijn duurder dan zaterdag. Lang niet alle opbrengsten zijn lonend.

Dinsdag 9 juni

IJSLAND

		Kreeften		
O.228	19	500	9000	273.820
NOORDZEE				
		Makreel		
Z.425	14	350	——	151.060
O.336	16	250	2500	135.570
KANAAL				
		Kreeften		
O.187	14	150	600	89.110
O.87	17	200	600	81.020
		Tongen		
Z.543	15	200	700	134.350
			400	
WITTE BANK				
		Tongen		
O.279	16	50	3000	98.705
O.243	16	45	2300	73.950
Z.549	12	10	2600	82.950
WEST				
O.148	9	70	600	47.890
O.184	10	70	300	42.540
Z.556	8	60	200	31.270
O.225	9	100	400	50.170
Z.462	10	30	800	65.590
O.532	3	20	——	14.840
OOST				
Z.432	9	700	1000	64.550
Z.548	8	50	600	45.960
Z.257	10	80	400	47.220
KUST				
		Tongen		
O.96	1	2	40	1.780
O.5	1	——	30	1.020

Ongeveer evenveel vis op de markt als gisteren. Iets betere prijs voor tong. Roggen zijn goedkoper. Kabeljauw wordt beter verkocht. Meer vis opgevangen dan gisteren. Niet allemaal lonende uitslagen.

Woensdag 10 juni

IJSLAND

		Kreeftjes		
O.269	18	350	4500	220.865
O.331	18	400	3000	208.110
NOORDZEE				
O.268	14	200	——	131.630
KANAAL				
		Kreeften		
O.342	14	250	600	107.450
O.346	12	120	600	87.760
WITTE BANK				
		Tongen		
O.256	13	10	1800	65.530
Z.290	13	25	1800	56.330
O.235	13	25	2200	83.070
Z.745	13	10	2000	74.430
Z.422	13	20	2400	45.380
Z.274	13	20	2200	84.250
Z.412	15	20	2000	82.660
WEST				
Z.420	9	60	1000	72.730
Z.201	10	40	600	53.220
O.15	6	50	——	45.230
O.276	11	80	——	40.510
O.142	5	50	——	33.890

Minder vis dan de voorgaande dagen. Kleinere vangsten van de verschillende visgronden. De prijs voor tong is aanzienlijk beter dan de vorige dagen. Ook ronde vis is duur, vooral kabeljauw. Bevredigende resultaten voor de meeste schepen

Donderdag 11 juni

WITTE BANK

		Tong		
O.166	14	15	1650	55.740

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	4-6-1959	5-6-1959	6-6-1959	8-6-1959	9-6-1959	10-6-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	3,10- 2,80	3,10- 2,70	3,10- 2,70	3,20- 2,60	.....	3,20- 3,—
3/4 tongen — Sole 3/4	3,10- 2,80	2,40- 2,30	2,70- 2,10	3,10- 2,40	3,—	3,10- 2,80
Bloktongen — Sole moyenne	3,— 2,70	2,70- 2,20	2,70- 2,10	3,60- 3,20	2,80	2,70- 2,50
Voor-kleine — Petite	3,— 2,50	2,60- 2,20	2,70- 2,10	3,30- 2,10	2,20	2,60
Kleine tongen — Toute petite	2,50- 2,30	2,30- 1,96	2,30- 1,90	2,95- 2,10	2,20	2,60- 2,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,30- 1,90	2,20- 2,—	2,30- 1,90	3,20- 1,70	2,50	2,50- 2,30
Middel — Moyenne	.....	**106,—92,—**	.....	**106,—100,—**	.....	.....
Kleine — Petite	.....	**96,—34,—**	**77,—34,—**	**68,—50,—**	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**35,—**	**42,—**	**41,40**	**35,—30,—**	**34,—**	**44,—**
Grote iek — Grosse	.....	**57,—**	**42,—39,—**	**35,—25,—**	**30,—**	**38,—**
Kleine iek — Petite	**37,—**	**63,—36,—**	**42,—32,—**	**34,—27,—**	**35,—**	**38,—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**46,—38,—**	**43,—38,—**	**42,—36,—**	**34,—29,—**	**40,—**	**46,—41,—**
Platjes — Toute petite	**45,—23,—**	**36,—16,—**	**35,—16,—**	**36,—17,—**	.....	**37,—29,—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**50,—33,—**	**36,—24,—**	**28,—25,—**	**38,—28,—**	**400,—**	**54,—36,—**
Middel — Moyen	**44,—31,—**	**36,—24,—**	**28,—24,—**	**32,—26,—**	**48,—35,—**	**52,—27,—**
Kleine — Petit	**46,—25,—**	**34,—19,—**	**26,—19,—**	**36,—19,—**	**38,—25,—**	**28,—17,—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	**23,—14,—**	**22,—16,—**	**12,— 8,—**	**19,— 8,—**	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**26,— 8,—**	**8,—**	**16,— 8,—**	**18,— 8,—**	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**64,—26,—**	**50,—26,—**	**50,—24,—**	**56,—24,—**	**72,—25,—**	**45,—23,—**
Gullen — Petit cabillaud	**32,—21,—**	**27,—19,—**	**34,—18,—**	**31,—20,—**	**32,—18,—**	**36,—23,—**
Hozemondhamme — Baudroie	**65,—62,—**	**69,—**	**84,—66,—**	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**27,— 8,—**	**24,—11,—**	**24,— 8,—**	**23,— 8,—**	**25,—20,—**	**24,—18,—**
Schar — Limande	**28,—13,—**	**21,— 8,—**	**18,— 8,—**	**38,—18 —**	.....	.....
Steenschol — Sole limande	**81,—**	**72,—57,—**	**96,—88,—**	**90,—80,—**	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	**25,—27,—**	.....	**18,—**	**21,—20,—**	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	**62,—60,—**	**60,—**	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**24,—13,—**	**23,—10,—**	**17,— 5,—**	**21,—10,—**	**21,—12,—**	**24,—12,—**
Horsmakreel — Saurel	**6,—**	.....	.....	**6,—**	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**28,—20,—**	**26,—20,—**	**23,—22,—**	**30,—23,—**	**26,—**	**27,—23,—**
Schartong — Cardine	**37,—**	.....	.....	**55,—**	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	**29,—11,—**	**26,—13,—**	**25,—11,—**	**28,—13,—**	**27,—14,—**	**22,—14,—**
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,70- 1,70	2,70- 2,30	2,70- 1,80	3,80- 1,60	2,90- 2,60	.....
Koolvis — Colin	**32,—22,—**	**29,—19,—**	**35,—11,—**	**40,—25,—**	**34,—30,—**	**33,—27,—**
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	**33,—22,—**	**36,—21,—**	**26,—20,—**	**33,—25,—**	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**31,—26,—**	**25,—23,—**	**28,—27,—**	**31,—24,—**	.....	**34,—30,—**
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Ymuiden

Ruime aanvoeren makreel en ook wat meer verse haring kenmerkten in de afgelopen dagen de aanvoer te IJmuiden. Van vorige week donderdag tot en met deze week dinsdag werden ruim 24.000 kisten vis aangevoerd. Hierbij waren van de kustvloot 1900 kisten tong en 2900 kisten schol. Van de trawllogger- en trawlervloot stonden er 4200 kisten verse haring, 7900 makreel, 1900 schelvis, 2400 wijting, 1650 kabeljauw en gul en 525 koolvis. Alle besommingen van de trawlers lagen onder de f 20.000. Makreel werd namelijk niet al te duur betaald; f 18 tot f 10 naar kwaliteit en grootte. Van de verse haring lopen de prijzen eveneens sterk uiteen. We zagen kisten weggaan voor f 27, maar ook voor f 11 op de afgelopen dagen. De kwaliteit speelde hier, evenals bij de makreel, een grote rol. De prijs van de kabeljauw is niet hoog gekomen na begin vorige week. België had geen grote belangstelling en er werd slechts van f 50 tot f 25 betaald. Ook de schelvisprijzen lagen na het midden van de vorige week niet meer zo hoog. Buitenland had geen belangstelling voor grove schelvis. Binnenland moest hier alles afnemen en betaalde dinsdag van f 48 tot f 20 per kist. De wijtingprijs liep naar kwaliteit sterk uiteen, maar vele kisten haalden toch een f 18 tot f 20.

Voor de kustvloot geldt, dat de tongprijs niet veel verschil maakt met die van vorige weken : f 3 tot f 2 per kg. voor alle soortenè Er was geen grote aanvoer. Engeland gaf voor de schol niet al te veel : rond de f 35 per kist. Deense import in Engeland is hiervan de oorzaak.

AANVOER EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : 4400 kisten vis, waarbij 175 tong, 400 schol, 625 verse haring, 1725 makreel, 350 schelvis, 475 wijting, 375 kabeljauw en gul en 125 koolvis.

BESOMMINGEN :

JOB GOUDA en VIOS I ..	38.300 f
KATWIJK 32	14.200 f
KATWIJK 82	15.600 f
HD 87	8.600 f

VRIJDAG : 3200 kisten vis, waarbij 425 tong, 625 schol, 350 verse haring, 775 makreel, 225 schelvis, 325 wijting, 225 kabeljauw en gul en 150 koolvis.

(Vervolg op blz. 12)

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
6-6	9	55.850	781.323			
8-6	17	150.100	1.695.587			
9-6	18	137.900	1.530.565			
10-6	17	111.200	1.435.395			
Tot.	61	455.050	5 442 870			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
2-6	27	861	37.818	40,—	47,—	43,93
3-6	29	910	41.491	41,—	50,—	45,59
4-6	27	910	37.658	37,—	45,—	41,93
5-6	22	728	36.104	45,—	55,—	49,59
6-6	15	507	29.654	55,—	63,—	58,48
8-6	29	1.108	49.511	38,—	48,—	44,68
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
4-6	5	2.464	35.831			
8-6	15	27.531	244.216			
10-6	6	7.585	81.661			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
4-6	18	665	28.193	35,—	47,—	42,39
5-6	17	579	29.178	46,—	54,—	50,37
6-6	15	603	29.413	42,—	55,—	48,77
8-6	15	674	29 885	40,—	48,—	44,33
VIS ZEEBRUGGE						
4-66	17	7.610	101.570			
6-6	26	5.500	107.130			
8-6	28	44.750	487.240			
9-6	31	39 900	471.230			
10-6	8	25.150	388.250			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
4-6	25	1.091	39 175	33,—	39,—	...-...
5-6	24	1.054	47.958	36,—	53,—	...-...
6-6	24	988	47.662	46,—	52,—	...-...
8-6	18	671	28.386	37,—	48,—	...-...
9-6	3	185	9.476	47,—	54,—	...-...
10-6	8	473	21.819	43,—	48,—	...-...

IJSLAND

Zaterdag 6 juni

Grote schelvis 8,50-13; middelmatige schelvis 8,40-8,50; kleine schelvis 7,60-7,80; kabeljauw 6,60-9; gullen 5,20; wijting 6,20-7,20; zeebaars 7,20-7,60; leng 4-5,20; schartong 4,20-13; heilbot 26-33,50; koolvis 5,40-5,60; hondstong 4-6,60; zeewolf 6,60.

Maandag 8 juni

Grote schelvis 9,80-16,40; middelmatige schelvis 7,20-8,80; kleine schelvis 5,20; kabeljauw 7,80-9,40; gullen 5,40-8,80; wijting 5,60-6,60; schaat 6,20-13,50; zeebaars 4,40-7,40; leng 5,20-6; schartong 4,20-9,20; heilbot 20,50-32,50; koolvis 5,40-5,80; hondstong 4-7,20; zeewolf 4,80-7,60.

Dinsdag 9 juni

Middelmatige schelvis 10,80; kleine schelvis 6,40; kabeljauw 9,20-11,40; gullen 5,40-7,40; wijting 5,40-6,80; schaat 7; zeebaars 5,20-8; leng 5,60-6; schartong 4,20-7,80; heilbot 26-38; koolvis 7,40; hondstong 4-7,20; zeewolf 5,80-7,40.

Woensdag 10 juni

Grote schelvis 16-24; middelmatige schelvis 12-14; kleine schelvis 8,20-12,80; kabeljauw 13-17,60; gullen 7,60-16,20; wijting 5,80-6,40; schaat 7-13.40; zeebaars 4,60-7,60; leng 5,40-10; schartong 4,40-7,20; heilbot 25-34; koolvis 5-8,50; hondstong 4-7,20; zeewolf 7-7,80 F.

GENT

VAN 30 MEI TOT 5 JUNI 1959

3/4 tongen 65; v/kleine tongen 50; middelmatige tarbot 55; kleine tarbot 32; middelmatige griet 50; grote iek 25-29; iek 3e slag 22; middelmatige schelvis 40 ; rog 40-50; kabeljauw 28-60; gullen 18-22; wijting 18-20; makreel 21-25; ijle haring 16-18; heilbot 75; koolvis 23-25 F per kg.

Stijging van de werkloosheid in West-Vlaanderen

De ekonomische recessie welke zich in de loop van 1958-59 in ons land doorzette heeft een belangrijke stijging van de werkloosheid in West-Vlaanderen veroorzaakt. Tussen het eerste kwartaal van 1958 en 1959 is de werkloosheid toegenomen van 33.851 eenheden tot 55.132, hetzij een stijging van 21.281 werklozen of 63 p.c.

Zowel het invreten van de konjunktuur in de typische Westvlaamse bedrijvigheden als de moeilijkheden bij de grensarbeiders, voortspruitend uit de jongste devaluatie van de franse frank, liggen aan de basis van dit verschijnsel. De analyse van de spreiding van de jongste toename inzake werkloosheid toont trouwens duidelijk deze verklaring aan. Zo kwam de hoogste stijging voor in het arrondissement Kortrijk (+ 12.655), waar naast de staking van de grensarbeiders ook de konjunktuurgang in belangrijke mate tussenkomt. Nadien volgt het arrondissement Ieper (+ 4.108), waar het stopzetten van de mobiliteit naar Noord-Frankrijk vooral van betekenis is geweest. Van betekenis is de sterke stijging in het arrondissement Brugge (+ 2.180), waar de traditionele sektor van de metaalnijverheid een moeilijke periode doormaakt. In het arrondissement Oostende steeg de werkloosheid met 740 eenheden ; in de arrondissementen Diksmuide, Roeselare en Tielt met 4 à 500 en in het arrondissement Veurne met 250 werklozen.

De spreiding van de aanzwelling van de werkloosheid tussen het eerste kwartaal 1958 en het eerste kwartaal 1959 toont echter duidelijk aan dat de toenemende werkloosheid in West-Vlaanderen niet enkel aan de stakende grensarbeiders kan toegemeten worden. Bij het afzonderen van de werkloosheid voortspruitend uit het grensarbeiderskonflikt, blijkt dat in de provincie de werkloosheid in 1959 met 25 p.c. is gestegen.

De massale werkloosheid in de grensstreek gedurende het grensarbeiderskonflikt toont verder aan wat de normale werkloosheidssituatie in West-Vlaanderen zou kunnen worden binnen beperkte tijd als het effekt van de rationalisering van de Noordfranse textielindustrie en de demografische expansie in dezelfde streek het Westvlaamse grensarbeidersvolume zal aangetast hebben. Het feit dat in deze periode van drie maand in geheel West-Vlaanderen, met zijn één miljoen inwoners, niet minder dan 1 werknemer op 5 of 21,1 % werkloos was, wijst op de kritische toestand van de werkgelegenheid waaraan dringend dient verholpen te worden door een krachtige inzet van een regionaal-ekonomische politiek in ons land.

BRUSSEL

VAN 30 MEI TOT 5 JUNI 1959

3/4 tongen 72-80; v/kleine tongen 52; grote tarbot 110; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 44-52; kleine griet 50; grote iek 30-38; kleine iek 27; platjes 10-15; grote schelvis 53-70; rog 40-55; vlerken 70-76; kabeljauw 36-70; repen gullen 54-6-; hozemondhamme 7085; wijting 18-25; gepelde hondshaai 38-50; arend (pieterman) 38-50; makreel 20-28; rode knorhaan 38-45; repen zeebaars 42-60; ijle haring 20-28; heilbot 90; koolvis 28-40 F per kg.

★ HET FESTIVAL VAN HET VISSERSLIED

In het kader der feestelijkheden van Oosthoekkermis ging zondag jl. in café de Oosthoek de ziftingswedstrijd door van het festival van het vissersLied, waarvan de finale in september a.s. te Oostende doorgaat. De inrichting van deze zangwedstrijd beruste in handen van de rokersklub « De Ware Vrienden », met medewerking van het Gemeentebestuur. Als jury fungeerden de heren Karel Ackx, Robert Monballyu en Albert Naert ,terwijl ook Schepen De Corte op deze zangavond aanwezig was. Als konferencier vonden we Remi De Keyzer aan de mikro. Het werd werkelijk een sukses voor de inrichters, binnen en buiten de zaal zeer veel volk en een 20-tal zangers, oud en jong, die een lied brachten die betrekking had op de zee of het vissersleven.

Volgens de toekenning der punten werden de volgende kandidaten gerangschikt voor de finale . 1) Jeannine Martony, 76 p.; 2) Lisette Dewilde, 72 p.; 3) René Hoozee, 65 p.; 4) Josef Wtterwulghe.

Door schepen De Corte werd aan de eerste twee gerangschikte een mooie schaal met het wapen van Heist overhandigd. — H.

	NIEUWPOORT			ZEEBRUGGE		
	4-6	8-6	10-6	8-6	9-6	10-6
Grote tong — Grosse sole	32-35	27-30	30-39	29-31	33-34	34-35
Bloktong — Sole moyenne	40-41	32	42-44	27-29	33-34	35-36
Fruittong — Sole 3/4	42-44	33	45-49	29-30	34-35	44-45
Schone kleine tong — Petite sole	40-42	36-33	39-49	32-33	34-36	45-46
Kleine tong — Toute petite sole	32	30-26	40	32 33	34-36	45-46
Grote tarbot — Turbot gros	...-...	32	34-38	29-31	31-32	33-34
Middelm. tarbot — Turbot moyen	...-...	32	38	22-23	26-27	29-30
Varia — Divers	...-...	25	30	14-16	21-22	22-24
Griet — Barbue	28-30	20	25	16 18	20-21	24-25
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	17	8-12	12	5-8	7-9	10-11
Middelm. pladijs — Plie moyenne	17	11-9	17	7-9	9-10	10-12
Kleine pladijs — Petite plie	14	7-8	10-11	7-9	9-11	13-14
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	6-7	7-8	10-11
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	18-20	...-...	...-...	17	18-19
Gul — Petit cabillaud	...-...	5-6	16-20	10-11	9-10	12-13
Keilrog — Raie radiée	...-...	14	17-20	17-18	...-...	18-19
Rog — Raie	8-9	10-8	12	8-9	9-10	8-9
Tilten	6	7-5	8	6-7	7-9	7-9
Scherpstaarten	7-5	6-5	10-7	5-6	7-9	7-9
Halve man	...-...	...-...	...-...	5-6	6-7	6-7
Grote wijting — Gros merlan	...-...	9-7	10-12	6-7	6-7	5-6
Kleine wijting — Petit merlan	...-...	4	5-6	...-...	...-...	...-...
Bot — Flet	2	2	...-...	...-...	...-...	...-...
Schar — Limande	14-12	13-8	16-12	6-7	5-6	7-8
Zeehaai — Aiguillat	...-...	6	...-...	5-6	6-7	7-8
Zeehond — Chien de mer	...-...	4-5	6	5-6	6-7	7-8
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	...-...	...-...	12	...-...
Knorhaan — Grondin	.. -...	4	4-5	12	13	...-...

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 13 JUNI

Witte Bank : O.119 O.218

MAANDAG 15 JUNI

IJsland : O.242 O.88 (1100 b.)
Kanaal : O.259 O.220 O.287
Witte Bank : O.289 O.132 O.140 O.135 O.154 Z.554 Z.539 Z.510
Noordzee : O.151 O.295
West : O.349 O.77 O.192

DINSDAG 16 JUNI

IJsland : O.224 O.237 O.236
Witte Bank : O.155 O.105
Noordzee : O.278
Kanaal : O.232
West : O.128 O.185 O.327

WOENSDAG 17 JUNI

Witte Bank : Z.405 O.175 O.74 O.547 Z.546 O.156
West : O.277 O.267 N.762
Noordzee : Z.459 O.215
Kanaal : O.266

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

B E L G I E

12/63(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/13-1959.

Gedurende de weken van 8 tot en met 20 juni 1959 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie als volgt :

Grote sector : van 8 tot en met 13 juni 1959.

Midden sector : van 15 tot en met 20 juni 1959.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden geschorst om 1130, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/12-1959 zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 29-5-59 — H.29795)

12/64(T) Belgische Kust. — Wielingen Wrak «Empire Blessing». Opruimingswerkzaamheden.

Positie : 51°24'01"N 3°16'43"E.

Rond 7 juni 1959 zullen de opruimingswerken van de «Empire Blessing» aanvangen.

Te dezer gelegenheid zullen een zestal ronde groen geschilderde blinde boeien boven en nabij het wrak gelegd worden.

De op de werken gebezigde vaartuigen zullen twee rode onder elkaar geplaatse vlaggen voeren. Springstoffen zullen gebeurlijk tussen H.W. en 1 u. na H.W. tot ontploffing worden gebracht. Op dat ogenblik zullen de bij de werken gebezigde vaartuigen, onafhankelijk van de twee rode vlaggen, de code vlag «U» (Gij stuurt op een gevaar aan) voeren. Bovendien zal de scheepvaart via Oostende Radio en radio Loodswezen verwittigd worden.

De schepen worden verzocht het wrak voorzichtig voorbij te varen — op zo groot mogelijke afstand — wanneer de aan het werk zijnde schepen de twee rode vlaggen vertonen. Ze zullen zich onthouden voorbij het wrak te varen als de codevlag «U» gehesen wordt.

(Med. Loodswezen Oostende 2-6-59 H.29805).

12/65 Schelde. — Schaar van Ouden Doel. Betonning.

«Verlegd :

Rode stompe ton OS.6 ongeveer 210m om de Zuid naar : 51°20'17"N 4°15'41"5E.

Zwarte spitse ton OD.3 ongeveer 270 SW. naar : 51°20'11".5N 4°15'36"E.»

(Zie Belg. krt «Schelde»).

(Antwerpse Zeediensten 21-5-59 — H.29.760).

N E D E R L A N D

12/66 Noordzee. — Seismisch onderzoek geëindigd.

Positie :

a. ongev. 51°59'.0N 4°06'.4E

b. ongev. 51°23'.5N 4°31'.9E.

Het seismisch onderzoek in de Noordzee vóór de Nederlandse kust tussen a. Hoek van Holland en b. even be-N Zandvoort is beëindigd.

B.a.Z. 7/42(T)-1959 vervalt.

(Ned. B.a.Z. 112/1640 — H.29747).

12/67 Westerschelde. — Schaar van Valkenisse. Tonnen verlegd. Diepte.

Verlegd zijn naar :

a. 51°06'56"E RWHS botton met (T) O.V.S.v.V. ;

b. 51°23'05"N 4°07'08" rode stompe ton Nr8 ;

c. 51°22'36"N 4°07'01" rode stompe ton Nr10 ;

d. 51°22'31" 4°07'23"E rode stompe ton Nr12 met cilinder.

De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt :

Middenvaarwaters	6
Spitsetonskant	7
Stompetonskant	6

(Zie Belg. krt «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 116/1703 — H.29761).

12/68 Westerschelde. — Gat van Ossenisse. Betonning. Diepte.

1. Verlegd zijn naar :
   a. 51°25'02"N 3.59'36"E zwarte spitse ton Nr11a ;
   b. 51°25'02"N 3°59'43"E rode stompe ton Nr14.
2. De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt :

Middenvaarwaters	7
Spitsetonskant	1
Stompetonskant	6

(Zie Belg. krt «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 122/1801 — H.29794).

12/69 Westerschelde. — Schaar van Walsoorten. Betonning. Diepte.

A. Schaar van Walsoorten

1. Opgenomen :
   a. ongeveer 51°23'.5N 4°02'.1E WZHS lichtboei W.N.-Z.G.
   b. ongeveer 51°22'.7N 4°02'.8E WZHS lichtboei W.Z.-Z.G.
2. **Verlegd zijn naar, c.q. gelegd op :**
   a. ongeveer 51°23'46"N 4°02'20"E rode lichtboei Nr48 ;
   b. ongeveer 51°23'06"N 4°02'43"E rode lichtboei Nr48a, tonende een rood onderbroken licht, elke 8sec helder 4sec. (Afk. 0 r 8sec). ;
   c. ongeveer 51°22'42"N 4°03'20"E rode lichtboei Nr50 ;
   d. ongeveer 51°23'26"N 4°02'04"E WZHS boltin met kegel W.Z.-Z.G. ;
   e. ongeveer 51°22'55"N 4°02'31"E zwarte lichtboei Nr57a, tonende een wit onderbroken licht, elke 8sec helder 4sec.
   f. ongeveer 51°22'44"N 4°02'42"E WZHS bolton met ruit W.Z.-Z.G.
3. De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt :

Middenvaarwaters	87
Spitsetonskant	80
Stompetonskant	57

B. Bocht van Walsoorten.

1. Op ongev. 51°23'.3N 4°02'.1E is van de rode stompe ton Nr2 het topteken (cilinder) verwijderd ;
2. Op ongev. 51°22'.5N 4°03'E is de zwarte spitse ton Nr3 opgenomen.

(Zie Belg krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1957 - Nrs 217, 221, 215, 217 224 en 221).

(Ned. B.a.Z. 123/1817 — H.297.794).

Het Hoofd van de Hydrografische Dienst, R. HEIDERSCHEIDT.

Oostendse Vismijnecho's

WOENSDAG, BESTE DAG VAN DE WEEK

Evenals de voorgaande weken werd ook nu op de sluitingsmarkt de hoogste prijs betaald voor de meeste vissoorten. Tongen vooral waren vandaag veel duurder. Ook kabeljauw werd merkelijk duurder betaald. Dalende prijzen werden daarentegen genoteerd voor rogsoorten en enkele soorten kleine vis als zeehaai, zeehond en katroggen. Van IJslandse soorten waren de kleine mieten de wilde en zwarte schullen niet in trek. Vandaag was echter zeker de beste dag van de vier verkoopdagen van deze week.

ZEER DURE RONDE VIS

Eerst en vooral was schelvis erg schaars en bijgevolg peperduur. Van geen enkele visgrond werden immers grote partijen van deze soort binnengebracht. Witte kabeljauw steeg vandaag met nog bijna 200 F de ben zodat als hoogste prijs vandaag 1.020 F werd betaald. De O.268 die de laatste reizen telkens een goede markt treft was vandaag weer het enige noordzeeschip op de markt en besomde dan ook 131.000 F voor 200 bennen wat neerkomt op niet minder dan 650 F de ben. Ook door de IJslanders werden goede uitslagen geboekt aangezien zelfs de O.331 dit keer meer dan 200.000 F besomde en de reis besloot met 208.110 F. IJslandse kreeftjes waren nog duurder dan gisteren en kregen nu tot 800 F de ben zodanig dat uiteindelijk bijna 600 F gemiddeld bereikt werd.

ROGGEN NIET ZEER DUUR

Ook vandaag weer twee Kanaalschepen waarbij door de O.342 een partijtje schelvis aan hoge prijzen wordt verkocht. Roggen daarentegen zijn minder duur dan gisteren. Kreeftjes van deze visgrond waren zeer duur en kregen tot 1.200 F de ben, iets wat dit seizoen nog niet te dikwijls voorkwam. De opbrengsten varieerden van 107 naar 87.000 wat voor beide schepen een bevredigend resultaat mag genoemd worden. Westvis was minder in trek dan gisteren en ook hier werden de roggen goedkoper verkocht. Voor deze kategorie schommelden de opbrengsten van 33.000 naar 72.000 F.

TONGEN TOT 800 F PER BEN DUURDER DAN MAANDAG

Niettegenstaande de jongenaanvoer groter was dan gisteren begonnen de prijzen reeds na de eerste beurt te stijgen. Aldus werden door de vandaag verkopende schepen nog bevredigende uitslagen geboekt temeer daar de reizen allemaal tamelijk kort waren. De opbrengst voor de Z.422 was de hoogste : 95.000 F terwijl de Z.290 eens te meer de laagste van de dag was met 56.000 F.

ONGEVAL AAN BOORD

De visser Charles Delanghe, matroos aan boord van de N.209 verloor tijdens de laatste reis zijn evenwicht met het gevolg dat de visser zich ernstig bezeerde aan de borst en aldus tijdelijk werkonbekwaam is. — N.

Wijzigingen van de Opvangregeling

Het Direktie-komité van de S.V. Rederscentrum heeft, met ingang van 8 juni volgende wijzigingen gebracht aan het reglement van de opvangregeling voor vis :

1. Wilde schullen, knorhaans en soldaten, alsmede de «ongewone vissoorten» (zoals bakketit) worden opgevangen aan 150 F de ben.

2. Gevijlde en of gekwetste vis, die van eerste kwalitei tis, wordt nochtans niet opgevangen.

VOOR UW
MAZOUT
EEN ADRES
S.C.A.P.
OOSTENDE
Tel. 729.51
Zeer vlugge bediening
626W—2048V

PROPAGANDALESSEN VOOR VISVERBRUIK

APRIL 1959

7 april - 13.30 u. - L.O.F.C. - Mevr. Dufour, rue Grande, 40, Pommeroeul.
Manier van bereiken: trein.
Inrichting van het lokaal : redelijk.
Begrip en belangstelling: veel.
Aantal deelneemsters: 24.

UITSLAG

Ekonomisch: soms leurder, aangeboden vis niet al te vers.
Pedagogisch: gebruiken zeer weinig vis, enkele deelneemsters bestellen tijdens de vasten onmiddellijk aan de vismijn.

8 april - 13.30 u. - Mevrouw Moucherons, L.O.F.C., 7a, rue Courte Cornez, Maisières.
Manier van bereiken: trein en tram.
Inrichting van het lokaal: redelijk.
Begrip en belangstelling : geen.
Aantal deelneemsters: 7.

UITSLAG

Ekonomisch: soms leurder.
Pedagogisch: kennen geen vis noch visbereidingen, weinig belang.

10 Familiezorg - 10 u. - Biskayerplaats, 3, Brugge.
Manier van bereiken: trein en autobus.
Begrip en belangstelling: veel.
Inrichting van het lokaal: zeer goed.
Aantal deelneemsters: 19.

UITSLAG

Ekonomisch: veel goed verzorgde viswinkels.
Pedagogisch: druk gesprek over bereidingen, nuttige vragen, spontane aktiviteit.

14 - 13.30 u. - L.O.F.C. - Salon Novelty, rue Roland, Beloeil.
Manier van bereiken: trein, weinig verbindingen.
Inrichting van het lokaal : geen gerief.
Begrip en belangstelling: geen
Aantal deelneemsters : 6.

UITSLAG

Ekonomisch: geen viswinkels, soms leurder, versheid van de vis laat te wensen over.
Pedagogisch: geen of weinig begrip over vis en visbereidingen, moeilijk te overtuigen, gebruiken soms een visbereiding tijdens de vasten.

15 april - 13.30 u. - L.O.F.C., Mevr. Ceugnies, rue de Wasmuel, Quaregnon Rivage.
Manier van bereiken: trein en tram.
Inrichting van het lokaal: zeer goed.
Spijtig heeft de les geen plaats gehad, het vispakket was niet aangekomen, nochtans waren er reeds 37 deelneemsters aanwezig, dit zou een sukses geweest zijn.

16 april - 10 u. - Rijkslandbouwhuishoudschool, De Vilanderstraat, 2, Aalst (rondreizende school).
Manier van bereiken : trein.
Begrip en belangstelling: veel.
Inrichting van het lokaal: goed.
Aantal deelneemsters: 17.

UITSLAG

Ekonomisch: enkele goed verzorgde viswinkels, verse vis te verkrijgen op woensdag, donderdag en vrijdag.
Pedagogisch: enkele interessante vragen. Vooral de leraressen waren tevreden, nochtans werd er een opmerking gemaakt betreffende het bestellen van een vispakket rechtstreeks aan de vismijn, namelijk tijdens de vasten werd er vis besteld in de vismijn te Oostende, elke week was het een teleurstelling daar volgens de lerares de vis niet zeer vers was.

UITSLAG

Ekonomisch: goed verzorgde viswinkels.
Pedagogisch: zeer nuttige vragen.

21 april - 10 u. - Rijksmiddelbare Meisjesschool, Kortrijkse steenweg, 12, Gent.
Vispakket niet aangekomen.

22 april - 13.30 u. - L. O. F. C., Cercle St. Charles, Mons.
Manier van bereiken: trein.
Inrichting van het lokaal: goed.
Begrip en belangstelling: veel.
Aantal deelneemsters : 19.

UITSLAG

Ekonomisch: enkele goed verzorgde viswinkels.
Pedagogisch: zeer nuttige vragen nopens bereidingen.

23 april - 13.30 u. - L.O.F.C., à Vielsalm.
Manier van bereiken: trein, weinig verbindingen.
Inrichting van het lokaal : redelijk.
Begrip en belangstelling : weinig.
Aantal deelneemsters: 7.

UITSLAG

Ekonomisch: alleen op bestelling verse vis te verkrijgen, soms in groentenwinkels.
Pedagogisch: geen reaktie.

24 april - 10 u. - Familiezorg, Zwartzustersstraat, 18, Gent.
Manier van bereiken: trein.
Inrichting van het lokaal: goed.
Begrip en belangstelling: veel.
Aantal deelneemsters: 19.

UITSLAG

Ekonomisch: veel verzorgde viswinkels.
Pedagogisch: druk gesprek over voedingswaarde.

28 april - 10 u. - Landbouwhuishoudschool, Naamse steenweg, 355, Heverlee.
Manier van bereiken: trein en autobus.
Inrichting van het lokaal: zeer goed.
Begrip en belangstelling : zeer veel.
Aantal deelneemsters: 16.

UITSLAG

Ekonomisch: op Naamse steenweg één viswinkel, tamelijk goed verzorgd.
Pedagogisch: zeer nuttige vragen.

29 april - 10 u. - Huishoudkundig Regentaat, Naamse steenweg, Heverlee.
Manier van bereiken: trein en autobus.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : zeer veel.
Aantal deelneemsters: 29.

UITSLAG

Ekonomisch: woensdag en vrijdag verse vis te verkrijgen.
Pedagogisch: druk gesprek na de les over de visbereidingen.

30 april - 13.30 u. - K. A. V. Vlamertingen.
Manier van bereiken: trein tot Ieper, daar wachtte de leidster met de wagen.
Inrichting van het lokaal: goed.
Begrip en belangstelling: veel.
Aantal deelneemsters: 24.

UITSLAG

Ekonomisch: geen verse vis te verkrijgen, halen vis te Ieper.
Pedagogisch: zeer nuttige vragen over bereidingen en aankoop drukte spijt uit dat er te Vlamertingen (tamelijk dicht bij de kust) geen verse vis te verkrijgen is; leurder op vrijdag, te weinig verzorgd.

17 april - 10 u. Familiezorg, Biskayerplaats, 3, Brugge.
Manier van bereiken: trein en autobus.
Inrichting van het lokaal: zeer goed.
Begrip en belangstelling: veel.
Aantal deelneemsters : 18.

Erziening winstmarge voor de viskleinhandel

Nadat Brusselse en Antwerpse kleinhandelaars in een artikel in een Franstalig Brussels weekblad zich er op beroemd hadden dat ze de Deense kabeljauw aan 21 F per kg kochten en de Belgische (IJsland!) kabeljauw aan 8 tot 9 F, zijn toch enkele ogen opengegaan in de ministeries.

Inderdaad een ministerieel besluit is in het staatsblad van 4 juni verschenen waarbij het besluit van 23 januari 1958, houdende vaststelling van de marges van de kleinhandel voor de verkoop van verse vis wordt opgeheven.

Dit besluit van 23 januari behelsde de afschaffing van de maximum-winstmarge die de kleinhandelaar mag nemen op bepaalde vissoorten. Tengevolge hiervan wordt de verkoop van vis in de kleinhandel onderworpen aan de besluitwetten en wet betreffende het regime van de NORMALE verkoopprijs en wordt een verscherping van de kontrole op de visprijzen in de kleinhandel opgelegd.

Hiermede zal onze lezer uit Brussel voldoening gekregen hebben. Hij schreef ons wat volgt :

» Mijnheer de Hoofdopsteller,
» Ik las met grote verwondering
» en verontwaardiging in een Brussels weekblad dat de viskleinhandel haar vis inkoopt : Deense
» kabeljauw aan 21 F de kg en
» Belgische kabeljauw aan 8,50 tot
» 9 F per kg en ik ben onmiddellijk op zoek getogen naar de
» viswinkel in Brussel die deze kabeljauw met een normale winst-
» marge verkoopt.
» Ik heb die niet gevonden, overal schommelde de prijs rond de
» 80 F per kg en ik vraag U mijnheer of dit wel normaal is : 60
» tot 70 F de kg winst of een
» winstmarge van 300 tot meer dan
» 800 %.
» De goedkoopste vis vond ik nog
» in de grote magazijnen die zo
» duchtig door de viskleinhandel
» afgekamd worden en deze vis
» was dan minstens even goed als
» de duurste kabeljauw in de vis-
» kleinhandel in stad. En in die
» magazijnen verzekerde men mij
» dat het hier ging om uitstekende
» Belgische kabeljauw. Het is hoog
» tijd, mijnheer, dat er kontrole ge-
» daan wordt te Brussel om de
» Brusselaars ook eens toe te laten
» goedkope vis en meer vis te eten.
» Dan zal de visser er ook baat bij
» hebben en niet meer alleen de
» kleinhandelaar in vis zoals ik nu
» met mijn eigen ogen heb kunnen
» vaststellen.

Hoogdagen voor de visserij in Duitsland

Na een jaar onderbreking, wordt het traditionele feest van de hoogzeevissers in Duitsland dit jaar hervat.

Op zaterdag 4 en zondag 5 juli gaat deze plechtigheid door, dit jaar te Hamburg. Ons visserijwachtschip de «Van Haverbeke» zal voor deze gelegenheid Hamburg aandoen.

De plechtigheden beginnen in feite reeds op vrijdag 3 juli. De pers, radio en televisie wordt ontvangen aan boord van de vissersschepen en de visserijwachtboten.

De zelfde avond, te negen uur, worden in alle visserijhavens kronen neergelegd ter herdenking der vissers die op zee gebleven zijn. Het schone gebruik zal ook in ere gehouden worden, namelijk dat voor alle vensters een kaars ontstoken wordt ter herinnering aan de vissers die hun leven lieten op zee.

Zaterdagmorgen beginnen de eigenlijke plechtigheden. Te negen uur wordt in het «Altonauer Museum» de tentoonstelling : Visserij in de Kunst geopend. Dit jaar nemen vier schilders uit Oostende aan deze tentoonstelling deel met werken in verband met de zeevisserij: Joris Houwen, Willy Bosschem, Jan De Lee en Robert Vanneste. Ze zullen elk een viertal schilderijen insturen die, na goedkeuring door een speciale jury, in een afzonderlijk gedeelte van de tentoonstelling, gewijd aan de Vlaamse schilders, zullen ondergebracht worden.

Te 11 uur wordt de kerkelijke plechtigheid gehouden in de Michaeliskerk, waar protestantse en katolieke hoogwaardigheidsbekleders die vissers zullen herdenken en de namen der gebleven vissers in het gulden boek ingeschreven worden.

Na de middag, te 13 u., gaat het traditionele «vissersmaal» door waar de vertegenwoordigers der pers, radio en televisie, samen met vissers, reders en leiders van het visserijbedrijf aan tafel zullen zitten. Daarna volgt een perskonferentie.

Op het stadhuis van Hamburg wordt te 17 u. eretekens uitgedeeld aan de verdienstelijkste vissers en te 20 u. in de grote zaal: «Planten und Blomen» het Hoogzeevisserijfeest.

De zondagmorgen, na de katolieke dienst, vertrekken de vaartuigen naar zee, begeleid door talrijke vaartuigen met genodigden. De vaart gaat tot aan de Elbemonding, waar de schepen uit Cuxhaven en Bremerhaven hun kollegas zullen vervoegen. Terugkeer rond 15 uur en einde van dit jaarlijks prachtige feest.

De leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij welke, vijf jaar geleden, de enige reis naar Bremerhaven hebben meegemaakt zullen zich nog wel herinneren welk reuzefeest er toen doorging. Ook dit jaar wil men ter ere van de vissers niet ten achter blijven in West-Duitsland.

Ook in Oost-Duitsland wil men niet ten achter blijven want daar gaat van einde juni tot begin juli eveneens een feest door ter ere van de visserij.

Visserijfolklore

TWEE GEDICHTEN OVER DE ZEE

Te Heist gaat dit jaar, voor de tweede maal de grote poëziewedstrijd door. Deze wedstrijd kende vorig jaar een zeer grote bijval en dit jaar denkt men evenveel of nog meer kandidaten te hebben.

Van dhr Terryn ontvingen wij twee gedichten, met als onderwerp de zee en de visser, voor publikatie. Deze gedichten werden vorig jaar ingezonden voor de poëziewedstrijd, doch werden niet bekroond.

Wij menen wel dat deze eenvoudige versregels een plaats verdienen in onze rubriek, omdat ze het werk zijn van een eenvoudig mens die met veel liefde ijvert voor een beter bestaan voor onze vissersmensen.

DE ZEE

Wie nog nooit de zee heeft gezien
't zij groot of 't zij klein
stelt een dag vast met plezier
om te gaan ver van hier
eerst op de dijken en het strand
dan in de duinen en het land
naar de zee met zijn ruisende baren
waarop wij met verbazing staren
naar de vissers en de boten
zowel de kleine, als de groten
die liggen gemeerd aan de kade
waarop wij met verrukking staren
is het morgend, avond of nacht
de zee is altijd niet zacht
soms is zij ruw en geweldig
maar verbrijzelt, verwoest en keldert
en toch vinden wij in hare golven
een bron van rijkdom diep bedolven
brengt zij soms diepe smart
waar niet altijd wordt aan gedacht
zij brengt ook vreugde en plezier
maar niet altijd aan wien het verdient
veel, wordt er over gesproken en verteld
met een gloed van woorden, soms geteld
zij kan ook nemen maar veel geven
gelijk weleer en in 't verleden
als de nood was te groot
te samen gelijk het brood
het was oorlog en wij werden gezegend
met veel haring, die werd geprezen
van ziekte werden wij bevrijd
en van den haring werden wij benijd
want nergens was er te vinden
zoals de haring om te verslinden
wat is het ook schoon 's avonds met al die lichten
maar nog schooner bezongen en geschilderd
voor geld kan men daar ook veel spelen
als het niet gaat om smart en liefde te delen
het sport wordt er ook in 't groot gedaan
zoals de meeuwen aan 't gapen gaan
ook gij trotse vuurtoren, wij hebben u lief
als gij 's avonds en 's nachts uw lichten biedt
van ziekte worden wij daar ook genezen
en de vis en Thermal geprezen
het lied van de zee is schoon
en doet u leven vreugdevol
de zeeman is een echte held
en gaat nooit naar de hel
want St. Pieter is patroon van de visser
en staat hem bij met alle winden
maar voor wie bedolven ligt in haar bedreiging
zingt de zee een vreselijk gezang en heeft neiging
om te verbrijzelen wat gij bezit
en u niet meer te zien in 't gelid
de zee diep gegrift in onze ziel en gemoed
die soms weelde ontneemt in hoogmoed
de zee die soms rijkdom brengt in ellende
maar die ook ontneemt in vreugde
en die verenigt de harten der mensen
maar aan die zee is de eenzaamheid zoet
waar men ongedwongen alles voor elkander doet
gegroet, gij schone eindeloze zee
aan u wil ik geven ook mijn leven
want gij hebt mij gered en veel gegeven
alles wat ik verlangde en voor eeuwig.
omdat zij krijgen te weinig aan gedachten
de overheid zou meer moeten steunen
voor de vrouw en kinderen die om u treuren
ook diegenen die door u hun brood verdienen
zouden moeten geven en een man bedienen
met steun en met andere stoffen
die immer zijn leven en gezin offert
voor propaganda en vooruitgang van de vis
immer aangebracht door u voor de dis
laat ons sluiten voor een tijdje zoet
om terug te komen met kloeke moed
als het mensdom zal zijn voorbereid
om veel te geven voor u in rijpe tijd
dan zullen zij mogen zeggen wij hebben iets gedaan
voor 't leven van vissers vrouw en kinderen allemaal
vaartwel visser van de Belgische kust
ik sluit, geef de zegen en laat u met rust.

(VERVOLGT)

DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID IN GROOT-BRITTANNIE

(Vervolg)

De ineenstorting van de verkoop was in grote mate de aanleiding tot de beslissing in juli 1950 om de White Fish Autority op te richten en een stelsel van subsidies in het leven te roepen. In werkelijkheid, en dit sedert 1950, waren zekere takken van de produktie in zekere mate teruggekeerd tot de toestand van verval die ze vóór 1939 kenden en was de openbare mening meer bereid de meer gevarieerde en uitgebreide staatshulp te aanvaarden dan dit ooit mogelijk zou geweest zijn in de politieke en ekonomische atmosfeer van de jaren dertig.

In een demokratie is het altijd moeilijk voor de regering een vaste politiek te bepalen wanneer de steeds wisselend publieke mening op ieder ogenblik de richting der zaken grondig kan wijzigen. Een belangrijk deel van de ekonomische hulp die thans aan de nijverheid verstrekt wordt is slechts van tijdelijke aard, in het bijzonder de subsidies en de schenkingen of leningen van kapitaal. Niemand echter is in staat nauwkeurig te voorspellen hoelang deze hulp zal blijven duren. Het is niettemin zeer waarschijnlijk dat alle Engelse politieke partijen er mede akkoord gaan dat de regering alles moet doen wat in haar vermogen is om de zeevisserij toe te laten «op eigen vleugels te vliegen», en om deze nijverheid voorspoed en zekerheid te geven door het aanmoedigen van het visverbruik, terwijl de Staat alle maatregelen van herinrichting en reglementering aanmoedigen moet en zelfs aanwakkeren en dit in alle takken van het bedrijf.

Het huidige geheel van ekonomische maatregelen is geboren uit de naoorlogse krisis, uit de schommelingen van het ekonomisch evenwicht en uit de egevolgen van de overbevissing. Deze diensten zijn gesteund op het vaste geloof in de solidariteit van de regering en de erkenning van de specifieke moeilijkheden van alle takken van het visserijbedrijf. Zij omvatten zowel de financiële steun, de erkenning van het recht tot geven van raad en — in geval van nood, — 't opleggen van een heraanpassing van de nijverheid aan de bestaande ekonomische toestanden. **(Vervolgt)**

WERKAANBIEDING VISBEWERKSTERS

Het Konsulaat-Generaal van België te Hamburg deelt het volgende mede:

Het «Bezirkverband Cuxhaven im Bundesverband der Deutschen Fischindustrie» te Cuxhaven wenst 200 à 250 vrouwelijke arbeidskrachten aan te werven voor de visindustrie. Deze personen zullen gans het jaar tewerkgesteld worden onder de hiernavermelde voorwaarden.

Het basisloon zal D.M. 1,44 bedragen. Het gemiddeld loon dat aan de vrouwelijke arbeidskrachten werd uitbetaald in 1958, bedroeg D.M. 1,50 tot D.M. 1,75 per uur; 10 p.c. bekwamen zelfs D.M. 2,— tot D.M. 2,05 per uur.

De arbeidstijd beloopt 45 uren per week.

Voor overuren worden betaald
Van het 49ste arbeidsuur af 25 %.
Voor nachtarbeid in ploegen 10 %.
Voor zondagarbeid 50 %.
Voor arbeid op feestdagen 125 % als supplement bij het uurloon.

Logies wordt verstrekt in een groot gebouw in het stadscentrum van Cuxhaven. Kamers met vier bedden worden te hunner beschikking gesteld aan D.M. 5,95 per week, inbegrepen de morgenkoffie. Middageten wordt in de bedrijven tegen D.M. 0,90 aangeboden.

Na een ononderbroken arbeidsdienst van 6 maanden in dienst van een bedrijf, wordt er minstens één verlofdag per maand toegekend. De werkgever draagt de kosten van de terugreis tot aan de Belgische grens van de arbeidsters na het beëindigen van de arbeidsverbintenis en dit:

a) na een diensttijd van minstens 3 maanden, indien de werkgever opzegt;

b) na een dienstperiode van 6 maanden, ingeval de arbeidster de opzegging indient.

Er wordt een verdrag afgesloten met le vreemde arbeidsters waarbij dezen met de Duitse gelijkgesteld worden. De arbeidsduur kan naar wens op één seizoen vastgesteld worden, doch de werkgevers verkiezen verdragen af te sluiten voor langere duur.

De personen die zich kandidaat wensen te stellen dienen zich aan te melden op de plaatsingsdiensten te : Oostende, Koningstraat, 63; Veurne, Pannestraat, 13; Diksmuide, Kerkstraat.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

Zeven Duitse kotters door Marine opgebracht

Zeven West-Duitse kotters zijn vorige week zaterdag door Hr. Ms. Mijnenveger Meppel in de Nederlandse territoriale wateren betrapt tijdens de visserij op zandspiering. De zeven scheepjes visten ter hoogte van Katwijk op dit industrievisje toen Hr. Ms. Meppel naderde. De commandant sommeerde de schippers op te stomen naar de haven van Den Helder.

De scheepjes kwamen uit de Duitse Oostzeeplaats Heiligenhafen. Tegen de schippers is door de Helderse politie proces-verbaal opgemaakt wegens het vissen binnen de territoriale grens. De Duitsers hadden wel toestemming om de zandspiering in Den Helder te lossen, zodat zij dicht bij de visgronden konden blijven en niet de gehele terugreis naar de Duitse thuishaven behoefden te maken. De vis werd dan van den Helder per auto naar Duitsland vervoerd. Na het vertrek voor elke visreis van Den Helder werd het net echter bepaald te snel in zee geworpen.

De vissers ontkenden binnen de driemijszone te hebben gevist. Na het storten van een waarborgsom van f 300 per schip mochten zij maandag morgen weer zeewaarts gaan. Voor het vistuig, dat volgens de wet in beslag moet worden genomen, moest per schip een bedrag van f 500 worden gestort. De gevangen vis werd in beslag genomen. De opbrengst wordt eveneens bij de kommissaris van politie te Den Helder gestort. De waarborgsommen zullen in mindering worden gebracht op de eventueel op te leggen boeten.

De Fischverwertungsgenossenschaft van Heiligenhafen is voornemens te bestemder plaatse een protest in te dienen tegen de aanhouding van de zeven kotters en de inbeslagneming van vangst en vistuig. Volgens een te Heiligenhafen officieel gedane mededeling waren de kotters buiten de driemijlsgrens. De commandant en de eerste officier van Hr. Ms. Meppel hebben evenwel verklaard, dat zij met de oorlogsbodem 2.8 mijl uit de kust lagen en dat de Duitsers toen aan landzijde visten.

Flinke haaien buitgemaakt

Nederlandse kustvissers, die in hoofdzaak op zandspiering visten, hebben vorige week ter hoogte van Den Helder enige flinke haaien buitgemaakt. De beestjes, die 4 1/2 tot 5 meter lang waren en ongeveer 200 kg wogen werden verkocht aan handelaren in België.

De Helderse kotter HD. 57 voerde te IJmuiden 2 haaien aan, die elk 200 kg wogen en 4 1/2 meter lang waren. De Duitse kotter «Seemöwe» zorgde in Den Helder voor een haai van 2 meter lengte en de Helderse kotter HD. 67 liep diezelfde haven binnen met een haai aan boord van 5 meter lengte. De prijzen voor deze roofvissen lagen rond de f 250 per stuks.

Nederland krijgt ook hektrawlers

Voor de Nederlandse visserijvloot zijn de eerste twee hektrawlers besteld door de N.V. Scheepseksploitatiemaatschappij «De Marezaten», directeur ir. W. Polderman, te IJmuiden. De schepen zullen van de grootte van de trawler «Emma» IJM. 15 zijn, maar zullen over de achtersteven vissen. De mogelijkheid om beide schepen als volledige fabrieksschepen te benutten — schepen dus, waarop aan boord de vis kan worden verwerkt tot diepvriesprodukt, vismeel en olie — is aanwezig. Nederland is dan na Groot Brittannië, Rusland en Duitsland het vierde land, dat hektrawlers in de vaart brengt. «De Marezaten» heeft de opdracht tot de bouw verstrekt aan de IJmuidense machinefabriek HERA, welk bedrijf op haar beurt de opdracht voor de bouw van de casco's heeft verstrekt aan de scheepswerf «De Dollard» te Landsmeer.

De trawlers zullen elk worden voortgestuwd door twee 525 pk. krachtige motoren. Beide schepen bieden door het vissen over de achtersteven het grote voordeel, dat de bemanning beter beschut kan werken. Het net zal via een slipway met behulp van een kraan en een winch aan dek gehaald kunnen worden. De vis wordt dan terstond tussendeks gebracht. Dit achterdek bestaat uit een boven- en een onderdek. Op het onderdek wordt de vis verwerkt, terwijl op het bovendek rustig aan het herstel van de trawlnetten kan worden gewerkt. Niet langer zal men aan dek last hebben van overkomende zeeën, zoals op de huidige trawlers het geval is. Het achterdek wordt namelijk bovendien door de voorop gelegen brug beschermd.

Van het achter-onderdek wordt de vis met transportbanden naar het voorschip geleid. Daar liggen de visruimen. Op beide schepen zal de schoorsteen ontbreken; de uitlaatgassen worden via de poten van de portaal mast afgevoerd.

Minimumprijs haring werd verlaagd

Terwijl groene haring op de afslagen in Nederland doordraaide met een opvangprijs van f 110 voor een kantje kleine haring en f 75 voor een kantje grote haring, kostte de haring voor de konsument nog f 0.25 per stuk. Deze hoge opvangprijs was door de reders ingesteld om verzekerd te zijn van een stevige bodem in de markt. Ruime aanvoeren deden de belangstelling van handelszijde voor de kleine haring verminderen.

De reders hebben nu besloten om de minimumprijs voor groene haring met f 10 te verlagen tot f 100 voor een kantje kleine en f 65 voor een kantje grote haring. Ook tijdens de vergadering van het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten was door de kleinhandel scherpe kritiek uitgeoefend op de hoge minimumprijzen. De reders hebben verder besloten om de haring wat straffer te zouten, zodat de haring iets langer houdbaar is.

Brief uit Yerseke

Yerseke 6-6-1959 Nr 745

DE ZAADVISSERIJ BEEINDIGD

De derde en laatste week gegeven om zaad te vissen op het Groninger Wad, verstreek en kan nu kan de balans worden opgemaakt. Naar onze mening, steunende op 't geen we er over hoorden kan worden gezegd : «:t kon beter, maar 't viel toch lang niet tegen». Vergeleken met de meer dan geweldige hoeveelheid zaad die op 't Friese Wad werd gevist en uitgezaaid op de percelen in de Waddenzzee, verzinkt 't geen van 't andere Wad werd aangevoerd in Zeeland in het niet.

Zeer zeker, maar hiertegenover staat, dat Zeeland de laatste jaren zo karig werd bezaaid, thans redelijk aan zijn trekken komt. Er is in ieder geval wel zoveel gezaaid dat bij goed verloop, volgend jaar in ieder geval, als het nu gezaaide lang genoeg heeft gelegen, een mooie voorraad konsumptie-mosselen op de Zeeuwse banken mag worden verwacht. En dat menen we is reeds veel waard. En wel om meer dan een reden.

We schreven reeds eerder, dat een flinke voorraad bruikbare mosselen vooral in het meestal warme seizoen-begin, van grote betekenis is; als regel tenminste.

Nogmaals als regel (bijvoorbeeld niet vorig jaar) zijn de Zeeuwse mossels eerder dan in 't Noorden van bruikbare kwaliteit, waarbij nog komt, de kortere, dus minder riskante aanvoer naar de verwaterplaatsen. Hoe het dit seizoen zal gaan ,is nog niet te zeggen. Wel vernamen we, dat een monster mossels afkomstig uit de Waddenzee. deze week bij wijze van proef werd gekontroleerd op het visgewicht.

En wat werd het? Ruim 21 kg visgewicht. Zeker niet slecht. Wijl van de Zeeuwse grond nog geen proef werd genomen, weten we niet hoe het daar er bij staat. Lang zal men hieromtrent niet in het onzekere verkeren want nog 14 dagen en men zal wel beginnen met monsteren gezien dat de bedoeling is op maandag 29 juni met de expoprt te beginnen.

Laten we hopen dat niet alleen 't begin goed mag zijn maar ook, dat we 't gehele seizoen ruim nog liever overvloedig aanbod van prima mosselen zullen hebben. De gunstigste situatie achten wij voor kwekers, groot- en kleinhandelaars, en niet minder voor de konsument.

De kreeftenvisserij is uitgesproken slecht. De weinigen die nog korven te water hebben, vangen te weinig.

De krabbenvangst is tamelijk ruim maar de afzetmogelijkheden (te) klein.

Roggen werden tot nu toe heel weinig gevangen door de ene visser die zich daarmee bezig houdt.

Het aantal uit te leggen pannen en die men na aan 't klaar maken is, is weer aanmerkelijk lager dan vorig jaar en zal, indien de aanslag op schelpen voort blijft duren, wel steeds minder worden en binnen zeer weinig jaren geheel moeten worden gestaakt.

Visserijsnippers

● Er zijn nog meer schepen voor het aktieve Scheveningen in aanbouw. Zes trawlloggers zullen dit jaar en begin volgend jaar aan de vloot worden toegevoegd. Voor de Verre Visserij Maatschappij zijn drie schepen van 675 pk. in aanbouw bij De Hoop te Leiderdorp, voor de rederij Jac den Dulk de al genoemde Aafke SCH. 16, voor de rederij A. v. d. Toorn een zusterschip van de Aafke en voor de rederij Jaczon een schip van 45.50 meter bij de scheepswerf Concordia te Amsterdam. Deze Jaczontrawler zal 1000 pk sterk zijn. Tot de bouw van hektrawlers wordt tot nu toe niet overgegaan, al bestaan er bij een rederij te IJmuiden vergevorderde plannen om twee hektrawlers te bouwen.

● Twee vrijwel nieuwe IJmuidense kotters zijn naar Ierland verkocht. De IJM. 19 «Mercator» en de IJM. 50 «Gronland» behoren niet meer tot de IJmuidense vloot en zijn door de machinefabriek H. Zwart van de hand gedaan. De «Gronland» was aanvankelijk voor de export naar Denemarken bedoeld. Het schip maakte indertijd ook een goodwill-reis naar dit land.

● Als eerste «IJmuidense» trawler — het schip markt altijd in deze haven — zal de RO. 53 «Dirkje» met radar worden uitgerust. Schepen van de Scheveningse vloot beschikken al geruime tijd over deze apparatuur.

● De trawler Job Gouda van de rederij Medan-Batavia te IJmuiden heeft vorige week dinsdag op de Noordzee met machinepech te kampen gehad. De trawler Toronto, die snel voor de woensdagmarkt werd gelost, koos van IJmuiden uit zee en heeft de rederijgenoot op 120 mijl ten noorden van IJmuiden vastgemaakt. De sleep bereikte de thuishaven in de vroege ochtend van donderdagmorgen.

MARKTBERICHTEN IJMUIDEN

(Vervolg van blz. 7)

BESOMMINGEN :

SCHEVENINGEN 171	10.000 f
SCHEVENINGEN 117	11.800 f
RO. 53	19.400 f

ZATERDAG : 5750 kisten vis, waarbij 775 tong, 725 schol, 525 verse haring, 1850 makreel, 450 schelvis, 62 5wijting, 350 kabeljauw en gul en 100 koolvis.

BESOMMINGEN:

IJMUIDEN 72	17.300 f
KATWIJK 4	5.300 f
HD. 79	10.500 f
SCHEVENINGEN 120	17.200 f

MAANDAG: 7250 kisten vis, waarbij 550 tong, 1100 schol, 700 haring, 2500 makreel, 700 schelvis, 800 wijting, 575 kabeljauw en gul en 125 koolvis.

BESOMMINGEN:

CURACAO	16.900 f
IJMUIDEN 54	9.400 f
HD. 108	12.500 f
KATWIJK 8	16.550 f

DINSDAG : 3500 kisten vis, waarbij 2000 verse haring, 1000 makreel, 200 schelvis, 200 wijting, 150 kabeljauw en gul en 50 koolvis.

BESOMMINGEN:

SCHEVENINGEN 8	15.700 f
SCHEVENINGEN 153	8.900 f
KATWIJK 121	15.200 f

WOENSDAG : 3500 kisten vis, waarbij 650 schelvis, 390 wijting, 400 kabeljauw en gul, 310 haring, 120 koolvis, 1300 makreel, 120 schol.

BESOMMINGEN:

MEDAN en ALLANWATER	38.500 f
IJMUIDEN 32	15.800 f
IJMUIDEN 10	12.500 f

VERGELIJKENDE AANVOERSTATISTIEK : JANUARI 1958 - 1959

SOORTEN	*1958*	*AANVOER* *1959*	*1958*	*OPBRENGST* *1959*	*1958*	*GEM. PRIJS* *1959*
IJslandse kabeljauw						
groot	189.788	44.375	2.329.220	726.300	12.27	16.37
midden	19.032	19.266	202.400	322.240	10.63	16.73
klein	4.300	14.750	28.560	127.225	6.64	8.63
Totaal	*213.120*	*78.391*	*2.560.180*	*1.175.765*	*12.01*	*15.—*
Noordzee kabeljauw ...						
groot	167.125	235.451	2.525.650	3.704.870	15.11	15.74
midden	137.731	234.815	1.415.645	2.379.560	10.28	10.13
klein	89.789	167.811	775.331	1.206.899	8.64	7.19
Totaal	*394.645*	*638.077*	*4.716.626*	*7.291.329*	*11.95*	*11.43*
IJslandse schelvis						
groot	76.853	16.103	1.067.030	372.760	13.88	23.15
midden	66.187	3.650	732.084	48.760	11.06	13.36
klein	26.800	2.600	222.280	33.720	8.29	12.97
Totaal	*169.840*	*22.353*	*2.021.394*	*455.240*	*11.90*	*20.37*
Noordzee schelvis						
groot	—	9.992	—	189.030	—	18.92
midden	4.632	30.361	56.730	408.030	12.25	13.44
klein	32.487	31.931	311.530	305.050	9.59	9.55
Totaal	*37.119*	*72.284*	*368.260*	*902.110*	*9.92*	*12.48*
Schol	639.262	654.344	4.123.110	4.880.424	6.45	7.46
Rog	137.940	256.595	1.277.670	2.352.392	9.26	9.16
Tarbot	49.931	37.049	1.300.270	1.169.910	26.04	31.58
Tong	221.889	147.393	9.446.685	7.225.930	42.57	49.02
Wijting	355.509	346.326	2.464.133	2.522.197	6.93	7.28
Koolvis	173.250	125.993	1.200.510	910.625	6.93	7.23
Klipvis	102.858	435.546	974.140	2.126.627	9.47	4.88
Andere soorten	919.840	475.775	7.498.537	4.828.256	8.15	10.14
Totaal bodemvis	*3.415.203*	*2.290.126*	*37.951.515*	*35.840.805*	*11.11*	*10.89*
Bastaardmakreel	—	—	—	—	—	—
IJle haring	312.105	155.857	1.435.760	994.603	4.60	6.38
Volle haring	173.857	—	1.249.331	—	7.19	—
Sprot	522.980	253.282	1.634.416	992.484	3.13	3.92
Makreel	—	180	—	1.500	—	8.33
Andere	210	700	660	3.150	3.14	4.50
Totaal pelagische vis	*1.009.152*	*410.019*	*4.320.167*	*1.991.737*	*4.28*	*4.86*
Garnaal	6.952	12.778	421.341	592.349	60.61	46.36
Andere	18.451	23.928	175.742	93.469	9.52	3.90
Tot. schal- en weekdieren	*25.403*	*36.706*	*597.083*	*685.818*	*23.50*	*18.68*
Totaal	*4.449.758*	*3.736.851*	*42.868.765*	*38.518.360*	*9.63*	*10.31*
IJSLANDVIS	*1.007.687*	*355.901*	*10.094.127*	*4.044.165*	*10.02*	*11.36*
NOORDZEEVIS	*2.407.516*	*2.934.225*	*27.857.388*	*31.796.640*	*11.57*	*10.83*

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!

AANVOERSTATISTIEK JAN. 1959

LABRADOR *Soorten*	*Aanvoer*	*Opbrengst*	*Gem. Prijs*
Kabeljauw			
groot	650	4.810	7.40
midden	5.600	34.130	6.09
klein	2.650	12.720	4.80
Totaal	*8.900*	*51.660*	*5.80*
Klipvis	387.150	1.733.147	4.70
Andere soorten	384	7.740	20.15
Algemeen totaal	*396.434*	*1.792.547*	*4.52*
WITTE ZEE			
Kabeljauw			
groot	29.396	346.040	11.77
midden	39.680	248.540	6.26
klein	14.500	87.470	6.03
Totaal	*83.576*	*682.050*	*8.16*
Schelvis			
groot	7.215	133.910	18.55
midden	750	10.590	14.12
klein	—	—	—
Totaal	*7.965*	*144.500*	*18.14*
Wijting	130	700	5.38
Koolvis	9.618	101.930	10.59
Klipvis	7.237	56.380	7.79
Andere soorten	19.963	144.046	7.21
Algemeen totaal	*128.489*	*1.129.606*	*8.79*

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.
BELIARD-CRIGHTON & C°
(11)

REDERS en VISSERS,
Voor Uw
Sociale lasten en boekhouding
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging
hand in hand
H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
15, Place Xavier Neujean
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

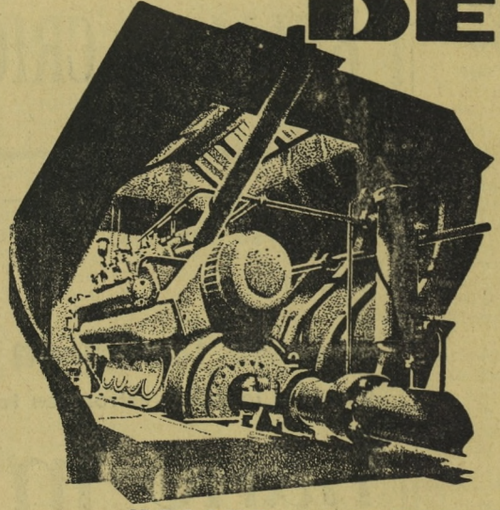
Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V