




Het VISSERIJBLAD



De PRINSES en de oude Visser



Tijdens het triomfantelijk onthaal van Prinses Paola en Prins Albert te Oostende, heeft ook de visserij hulde gebracht aan de geliefde Prinses. Twee oude vissers van het Godtschalck-instituut boden geschenken aan : een bloemtuil en een miniatuurscheepje. En de Prinses dankte de oude vissers met een vriendelijke glimlach. (FotoRoland)

KLEINE AANKONDIGINGEN

* Te koop : O.II, gebouwd in 1934, werf Hillebrandt, Motor Deutz 30 pk. Lengte 11,50 m, Gans vernieuwd deze winter. Z.w. A. Liebaertstraat 76.

2093V

WENST TE KOPEN :

EEN TWEEHANDS WINCH vr
GARNAALVAARTUIG

Offertes zenden aan «Hand in Hand» te Zeebrugge. 2077V

* Te koop : allerhande reddingstuijg voor plezierboten, reddingsgordels en boeien, kurk, vlaggen ankers bellen alsook 2 scheepsloggen, als nieuw. Z. w. A. De Vos, Oesterbankstraat 18 Oostende.

7860N-2076V

* Gevraagd mede-eigenaar in vaartuig 300 PK. Gebeurlijk schipper of motorist. Zeer voordelige voorwaarden. Adres bur. blad onder nr 2060V.

* Aanbieding van een collectie nieuwe trawlnetten tegen voordelige prijzen. Brieven onder nr 2068V.

* Te koop : 1) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1942. 30 Br. T. Motor AWA 120 pk van 1942. Geschat 1.200.000 F. Verkoopprijs 600.000 F. 2050V

2) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz van 130 pk van 1956. Geschat 1.400.000 F. Te verkopen voor 750.000 F. 2051V

WENS TE KOPEN : 2 BAKBOORD-GALGEN voor garnaalvaartuig. Offertes aan : Hand in Hand, Zeebrugge. 2084V

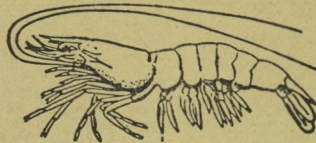
VISWINKEL

gelegen langs de kust
OVER TE LATEN

Gans modern geïnstalleerd en van materiaal voorzien.

Klanteel verzekerd.

Voor alle inlichtingen zich wenden bureel blad onder nr 2078V



FIRMA

R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

Wegens sterfgeval
CAMION - HANOMAG
FRIGOWAGEN 1.100 kg
Uitstekende staat.

44.000 km.

ENIG AANBOD
met koelinstallatie.

Inlichtingen bureel blad.

2070V

Duitse firma in Chili, wil verkopen wegens uitscheiding van bedrijf :

4 MODERNE NIEUW GEBOUWDE VISSERSVAARTUIGEN, met of zonder materiaal. Uitgerust met dieptemeter, fishloupe en radio. Onderscheidelijk 300 HP, 240 HP, 240 HP en 150 HP, met Belgische winchen «Brusselle».

Geïnteresseerden kunnen schrijven aan «Visserijbedrijf», Casilla 1936, Valparaiso (Chili).

2083V

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

CHANTIERS & ARMEMENT

SEGHERS

OOSTENDE

DEPOT RESERVEDELEN

A.B.C.

MOTOREN

ONDERHOUD DOOR GESPECIALISEERD PERSONEEL

WINSLOW

OLIECONDITIONNEURS en BRANDSTOFFILTERS

Reder,

is een mensenleven geld waard ?

Koop een

ELLIOT-vlot

NIET
de goedkoopste,
maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

bij Uw Coöperatieve :

S.C.A.P. S.V.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

Telefoon 729.51

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

Het VISSERIJBLAD

REDAC... EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

Ook garnaal voor industriële [?] doeleinden verdwijnt in de verse handel

SCHANDELIJKE HOUDING van MINISTER van EKONOMISCHE ZAKEN
DRINGENDE MAATREGELEN NOODZAKELIJK

Het is onze lezers bekend dat thans zowel langs Holland als rechtstreeks, van uit Duitsland, duizenden kg. garnaal worden binnengevoerd aan prijzen welke zeer goedkoop zijn en zeker de vijftien frank niet te boven gaan, althans voor wat de invoerder betreft.

Deze Duitse garnaal is in ons land praktisch niet toegelaten uitgenomen weeral voor industriële doeleinden.

Als de Hogere Overheid destijds erin toegestemd heeft van garnaal uit Duitsland voor industriële doeleinden in te voeren dan was de bedoeling de conservenfabrieken en inleggerijen te helpen en ze toe te laten aan goedkope prijzen garnaal te verwerken om aan de concurrentie uit het buitenland te kunnen weerstaan, waar het ging om de verkoop van ingelegde en geconserveerde garnaal in dozen, en onder allerlei verwerkte vorm. De vereniging der Visnijverheden, heeft echter gemeend aan het woord «industriële doeleinden» een veel grotere betekenis te moeten geven en heeft destijds bij de bevoegde instanties aangedrongen opdat niet alleen conservenfabrieken en inleggerijen ervan zouden genieten maar ook zij die zogezegd aan diepvriezing doen en er naast ook een handel hebben als grossist in verse garnaal en vis. De onmiddellijke misbruiken, gevolg van deze toegeving, hebben op zich niet laten wachten en dit met of zonder de medeplichtigheid of laksheid van enkele controleurs of ambtenaars van het Ministerie van Economische Zaken, waardoor deze garnaal haar bestemming kreeg in de verse garnaalhandel. Zo komt het dat een paar firma's erin gelukt zijn voor ZOGEZEGDE industriële doeleinden, invoervergun-

ningen te bekomen om garnaal uit Duitsland in te voeren en deze eenvoudig de weg opzenden van de verse garnaalhandel, also alle andere conserverijen, grossisten en kleine handelaars, fel benadelend. Sommige heren van het Ministerie van Economische Zaken vinden het gans natuurlijk wanneer ze controle moeten uitvoeren, deze controle op zo'n manier te doen, dat er praktisch geen fraude bestaat en deze fraude, zo er is, gemakkelijk kan ontdeken worden. Dat men er in Economische Zaken zo gemakkelijk inloopt, is een publiek geheim en sommige controleurs brengen het zelfs zover, dat ze de belanghebbende firma's van hun komst inlichten, wanneer ze controle zullen komen doen.

Er is meer, zaterdag werd met ZOGEZEGDE INDUSTRIËLE DOELEINDEN door een Zeebrugse firma, garnaal ingevoerd met duizenden kg langs de grenspost Putte of Wuustwezel waaromtrent talrijke kleinhandelaars en winkeliers verwittigd werden, dat ze garnaal zouden kunnen ontvangen AAN 40 FRANK HET KGR. komende van uit Holland (?) waar in feite het niet anders was, dan een lading Duitse garnaal voor industriële doeleinden ingevoerd en welke op dit week-end een zeer mooi stuivertje aan de frauduleuze firma moet opgebracht hebben.

Wanneer dergelijke zaken gesignaleerd worden, dan stelt men enkele dagen nadien vast dat een heer van Economische Zaken samen met een persoon van de directie van de invoerende firma, in een hotel aan de kust (wij kennen de naam en datum) lekker zitten eten en dat men de durf zover drijft van uit dit hotel naar de administratie te telefoneren om te melden dat de firma in kwestie, beweert

dat alles regelmatig is en hij dit, op haar erewoord, als geloofwaardig aanziet.

Inderdaad, de man in kwestie zat op dat ogenblik een lekker diner met een jonge dame van de firma te verorberen.

Dit is één van de staaltjes van wat er thans met de invoer van garnaal uit Duitsland gebeurt, invoer welke dramatische gevolgen moet hebben op de prijzen welke onze vissers krijgen in acht nemend het gering gewicht dat ze voorlopig aanvoeren en het hard labour door hen verricht om op het beste ogenblik van het jaar een cent te verdienen.

Men stelt zich terecht de vraag of dit spel nog lang zal meegaan, wat de bevoegde overheid met die controle zal aanvangen en welke maatregelen er zullen genomen worden om aan zo'n schandelijke toestand een einde te stellen.

Wat met de garnaal gebeurd is, is veel erger met de industriële invoer van vis geweest en wij menen dat niet mag gerust worden vooraleer aan deze zaakjes een einde gesteld wordt, welke mensen en invloeden zich ook doen gelden om de beroepsmokkelaars te beschermen.

Het wordt tijd dat men in Economische Zaken een kuis doet opdat plichtsbeseffende ambtenaren niet over dezelfde kam zouden geschoren worden als die enkelen, welke hier aan de kust sedert ja-

ren hun spelletjes spelen zonder ooit iets te ontdekken, tenzij misschien van iemand die hen niet heeft geïnviteerd om te dineren.

BLIJVEN DE INVOERDERS VAN INDUSTRIËLE VIS ONGESTRAFT ?

We vernemen dat, niettegenstaande vaststellingen werden gedaan, waarbij vis voor industriële doeleinden ingevoerd in de verse handel verkocht werden, nog geen bestuurlijke sancties tegen de overtreeders werden getroffen en zij voortgaan vis te mogen invoeren.

Naar het schijnt werd het bundel overgemaakt aan het parket en wacht men de eventuele correctie-nele veroordeling af.

Dat dergelijke wantoestanden door het Ministerie van Economische Zaken beschermd worden, is een schande.

We hopen dat de minister van Landbouw hier dringend een daad zal stellen om aan deze smokkelpraktijken een einde te stellen.

Oostendse Vismijnecho's

DUURDERE IJSLANDVIS

Vandaag was slechts een IJslander aan de afslag. De prijzen voor deze soorten waren dan ook hoger dan gisteren. Vooral kabeljauw en schelvis werden goed verkocht. Alleen zwarte schullen moesten vandaag worden opgevangen, zelfs hondstong vond een koper, nadat ze eerst opgevangen werden. De opbrengst was wel renderend : 284.380 F, de gemiddelde prijs per ben was echter toch nog laag, even boven de 300 F.

WEINIG VIS OP DE ZATERDAGMARKT

De zaterdagmarkt was deze week niet zo sterk bevoorrad als de voorgaande weken. Er was om te beginnen geen IJslander, zodat de kreeftjesaanvoer al veel minder was dan de laatste weken. Bovendien was ook het aantal Witte Bankers niet zo groot, zodat tenslotte nog slechts vier vaartuigen aan de afslag waren, twee Witte Bankers en voor het eerst sedert verschillende weken twee Kreeftenputters. Er mogen trouwens de komende dagen meer schepen van deze visgrond verwacht worden. Nu dat de vangsten op de Witte Bank reeds opnieuw beginnen te verminderen, zonder dat ze ooit erg groot geweest zijn, hebben enkele vaartuigen verlegd naar de Kreeftenput, waar ze hopen voor enige tijd aan hun brood te zullen komen. De vangsten waren trouwens ook daar niet zeer groot. Toch mogen de opbrengsten nog als goed worden beschouwd, vooral daar de reizen hier zeer kort waren. Voor de Witte Bankers was het ook vandaag weer hetzelfde liedje, ontoereikende uitslagen.

TONGEN GOEDKOPER

DAN WOENSDAG

De hoogste tongprijs van deze verkoopdag was 43 F, dit voor de voor-kleine sortering. Kleine tong was de goedkoopste soort en kreeg als laagste prijs 28,50 F. Ook platvis was veel goedkoper dan op de laatste verkoopdag van verleden week. Platjes van de Witte Bank waren zelfs voor de opvang bestemd. Geen van beide schepen haalde de 2.000 kg tong zodat het dit jaar al weer begint te verminderen. In vergelijking met vorig jaar is het in 1959 heel wat minder geweest. Vangsten van 4.000 kg waren zeer zeldzaam en van 5.000 kg even raar als de haren bij een kale. Er is dus opnieuw een achteruitgang geboekt zonder dat de prijs beter was. De opbrengsten waren dan ook steeds maar kantieboord of veel te laag, een paar uitzonderingen niet te na genomen. Zaterdag was het hoogste cijfer voor de O.218 die 76.380 besomde na een reis van 16 dagen. Alle reizen beginnen wat de duur betreft, meer op elkaar te gelijken. IJsland, Noordzee, Kanaal of Witte Bank bijna, steeds 15, 16 of meer dagen. De laagste opbrengst was voor de O.119 die 71.330 F opracht.

WEINIG TREK IN

KREEFTJES

Alhoewel de aanvoer van kreeftjes slechts een 80 bennen bedroeg, door twee Kreeftenputters aangevoerd, waren de prijzen niet zeer hoog en zelfs heel wat lager dan wat er woensdag van de vorige week voor betaald werd. Het was

daarenboven zaterdag wat toch steeds van invloed is op de kreeftenprijs. Slecht weer was het ook niet zodat de lage noteringen mogen worden toegeschreven aan de grillen van de kopers. De hoogste prijs was vandaag 820 F per ben, hetgeen onder de hierboven opgesomde omstandigheden weinig is.

Daarenboven heeft de massale invoer van Duitse garnaal door een Zeebrugse firma een geweldige invloed op die prijzen gehad. Bij de kreeftenvangsten werd nog een behoorlijke vangst vis gelost zodat tenslotte nog betere resultaten bereikt werden dan van de Witte Bank. De reizen waren hier immers een week korter en de hoogste opbrengst was ook hier 76.340 F dit voor de Z.435. Het andere schip van deze visgrond, de Z.443 moest het met 20.000 F minder doen en hier zal wel niet veel over geweest zijn.

WEL VOORZIENE MAANDAGMARKT

Vandaag waren niet minder dan drie IJslanders op de markt. Hierdoor was de aanvoer groter dan gelijk welke dag van de voorgaande week. Dit bracht echter ook mee dat de aanvoer weinig gevarieerd was en hoofdzakelijk uit IJslandse vissoorten bestond. Op 3.750 bennen vis waren er inderdaad 3.000 bennen IJsland vis. Bovendien deze soorten waren er nog ca 15.000 kilo tong en 450 bennen ronde Noordzeevis. Platvis en roggen waren vandaag dan ook schaars. Van hoge prijzen was er vandaag geen sprake. Het was immers maandag en er was een bijna volle mijn vis. Er werd op twee plaatsen verkocht, zodanig dat alles om iets na negen uur al verkocht was. Tongen waren iets goedkoper dan zaterdag maar kregen toch betere prijzen dan verleden week maandag. Kabeljauw was eveneens duurder en werd aan behoorlijke prijzen verkocht die tot 760 F beliepen voor de witte kabeljauw. De slechtste uitslagen waren ook vandaag weer voor de Witte Bankers, de beste voor de IJslanders.

GROTERE VANGSTEN VAN IJSLAND

Alleen daaraan danken deze schepen hun uiteindelijk doch renderende uitslagen. De laagste opbrengst beliep immers nog 243.000 F (O.224). Ook de vangsten zelf van deze visgrond waren nogal eenzijdig en bevatten vooral leng, wijting, Schotse schol en hondstong. Kabeljauw was eerder schaars evenals schelvis. Beide soorten wa-

ren dan ook de enige die een goede prijs kregen. Leng werd zelden boven de 250 F per ben betaald evenmin als wijting. Dat tenslotte het gemiddelde per ben slechts 300 F beliep moet dan ook niemand verwonderen. De O.88 boekte het beste resultaat 384.000 F. Kreeftjes waren goedkoper dan verleden week, ook al was de aanvoer minder groot. De opbrengsten van de Noordzeeschepen waren min of meer renderend. Beide vangsten die op de markt gezet werden waren nogal klein zodat al flinke prijzen moesten bekomen worden om hoge cijfers te bereiken. De O.295 boekte de beste uitslag : 113.200 F, terwijl de O.151 slechts 93.650 F bereikte. Het gemiddelde per ben schommelde hier rond de 450 F wat 200 F lager is dan woensdag. Dat is nu eenmaal normaal op een maandag in deze tijd van het jaar.

GEEN ENKELE LONENDE OPBRENGST VAN DE WITTE BANK

Voor de Witte Bankers werd het weer een zwarte dag. Geen enkele grote vangst en een prijs die nog lager was dan deze van zaterdag. Geen enkele vangst kon dan ook aan dergelijke prijzen lonende cijfers opleveren, zodanig dat 79.200 F de beste uitslag was, dit voor de Z.511. De meeste uitslagen varieerden van 65 naar 75.000 F. Toch waren er 2 schepen die het met nog minder moesten doen. Hiervan was de O.132 het grootste slachtoffer. Dit schip dat slechts 50.730 F besomde heeft een motor van 300 pk. Verder commentaar is overbodig. De O.135 deed het maar 2000 F beter maar hier is de motor veel kleiner. Aan bijvangsten werd niet veel verdiend, deze waren vandaag weer bijzonder klein. Platjes werden vlot verkocht en hadden dit keer geen opvangregeling nodig om aan de markt te geraken. Van de West werden 3 vangsten aangevoerd waarbij geen enkele grote vangst. De rogprijs was niet bijzonder hoog en ook de meeste andere soorten waren niet erg prijzig. Hoge opbrengsten werden dan ook niet geboekt; deze schomelden van 12.640 naar 35.130 F, respectievelijk voor de O.142 en de O.349.

BETERE UITSLAG VOOR DE GARNAALVISSERS

Waar reeds enkele weken naeen de opbrengsten voor de garnaalvisserij steeds verminderden kon deze week toch weer een verbetering genoteerd worden. De vang-

sten waren groter (+ 11 kilo) maar de prijzen daalden. Toch werden nog betere opbrengsten geboekt dan verleden week. Het aantal vangsten verminderde deze week opnieuw tot 115. De totale aanvoer was echter groter, dit dank zij een stijging van de vangst per schip van 33 naar 44 kilo. De totale aanvoer van 5.099 kg bracht 216.318 F op, hegeen een gemiddelde prijs geeft van ca 42,42 F. De opbrengsten stegen van 1558 naar 1881 F. Op het einde van de vorige week werden een paar vangsten van meer dan 100 kg gelost, waarbij de O.241 het grootste gewicht op de markt zette : 123 kg. Dit gaf meteen de grootste opbrengst van de week : 4.504 F. Dit sloot niet uit dat er ook nog verschillende schepen opbrengsten boekten van minder dan 1000 F, waarbij de laagste uitslag geboekt werd door de O.51 met 546 F voor 14 kg.

WEINIG VIS OP DE DINSDAGMARKT

Alle vis was vandaag even na 8.30 u. verkocht, waaruit blijkt dat er niet veel kan op de markt geweest zijn. Alhoewel de IJslandse aanvoer bij gisteren sterk daalde, waren deze soorten toch nog het meest op de markt. Noordzee-vis was vandaag niet te zien. Ook de aanvoer van tong was maar half zo groot als maandag. Alleen van de West was meer vis voorhanden.

De prijzen waren voor bijna alle soorten beter dan gisteren en vooral tong en platvis waren merkkelijk duurder. Roggen kregen daarentegen mindere prijzen. Kreeftjes kregen dezelfde prijs als zaterdag.

Toch konden nog enkele schepen geen renderende cijfers bereiken.

BETERE UITSLAGEN VOOR DE WITTE BANKERS

Waren de vangsten voor de meeste schepen aan de kleine kant, de prijzen waren iets oeter dan gisteren zodanig dat zelfs betere uitslagen behaald werden. Er was zelfs de Z.539 die nog eens 106.000 F besomde, het eerste schip van deze visgrond sedert 8 juni. Het laagste cijfer was vandaag voor de Z.199 die juist 70.000 F besomde. Door de O.120 werd na een korte reis naar de kreeftenput van 10 dagen 63.030 F besomd. In zo'n tijd is dat wel voldoende al zal er niet veel van overblijven. Kreeftjes van deze visgrond waren even duur als zaterdag, dus niet om op te roepen.

GROTE VANGSTEN VAN DE WEST

De zes schepen die vandaag van deze visgrond hun vangst kwamen verkopen losten allemaal grote vangsten. Roggen werden aldus in voldoende mate aangevoerd. De prijzen waren dan ook iets lager dan gisteren maar bleven toch nog renderend. De hoogste opbrengst werd geboekt door de O.185 van F. Vanderveen die benevens een grote vangst rog ook nog ca 900 kg tong loste en hiervoor 90.320 besomde. Deze opbrengst stak dan ook nogal veel boven de andere uit aangezien de volgende nog maar 50.100 F meer besomde. Alle uitslagen waren evenwel renderend aangezien de laagste nog 35.350 F beliep dit voor de O.267.

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGHTON & Co

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 u.

V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort op zaterdag 11 juli van 15 tot 17 uur in de vismijn.



EENHEID EN TUCHT
IN EIGEN MIDDEN
IS THANS DE EERSTE
VOORWAARDE OM
het BEDRIJF TE REDDEN

De aanvoer van vis dient stipt opgegeven te worden

In samenwerking met Oostende Radio en de gemeentebesturen van Oostende en Brugge, werd einde vorige week aan ALLE REDERS een omzendbrief gestuurd in verband met de verplichting voortaan hun vangsten op te geven.

Zo deze omzendbrief niet volstaat, zullen door de gemeentebesturen maatregelen genomen worden om op de foutieven een strafmaatregel toe te pasen.

Elke reder en schipper moet verstaan dat deze maatregel noodzakelijk is in het belang van het bedrijf.

De aan de reders en schippers toegestuurde omzendbrief luidt :

1. — Alle vaartuigen die de visserij uitoefenen op de Witte Bank, het Kanaal of verderaf gelegen visgronden, zijn verplicht, zodra ze hun visgrond verlaten om hun vangst in de vismijn van Oostende of Zeebrugge te verkopen de volgende gegevens, per telegram, over te maken aan Radio Oostende :

- a) nummer van het vaartuig;
- b) dag van verkoop;
- c) visgrond;
- d) soorten en gewicht van de vangst.

2. — De vaartuigen van 150 PK en meer, die de visserij op de Witte Bank, het Kanaal of verderaf gelegen visgronden NIET bedreven hebben, dienen deze gegevens eveneens zo spoedig mogelijk op dezelfde manier over te maken en **TEN LAATSTE** op het ogenblik dat ze de visserij verlaten.

3. — In geval van defect aan de radiozender, of andere technische belemmeringen, dienen de mededelingen met medehulp van andere vaartuigen die in de buurt zijn, overgemaakt en de storing in het logboek vermeld.

4. — De vaartuigen die, na deze opgaven te hebben gedaan, niet naar de voorziene haven lopen, of op de voorziene dag niet kunnen markten, dienen hun opgaven zo spoedig mogelijk langs Radio Oostende te verbeteren.

5. — Radio Oostende geeft tweemaal per dag, te 02.00 u en te 14.00 u de binnengekomen opgaven voor de vismijn van Oostende telefonisch door aan de sluismeester te Oostende, op het nummer (059) 73428. Deze opgaven worden tezelfdertijd schriftelijk, per drager, aan de sluismeester bevestigd.

6. — De reders mogen ook deze gegevens schriftelijk afgeven bij de sluismeester. In dit geval moe-

ten de vaartuigen geen telegram overmaken aan Radio Oostende. De sluismeester moet echter zo spoedig mogelijk in het bezit zijn van de gegevens.

7. — De sluismeester houdt een register bij waarin de mededelingen opgetekend worden naargelang ze binnenkomen.

8. — Tweemaal per dag, te 03.00 u en te 15.00 u worden de binnengekomen gegevens door de diensten van de vissershaven aangebracht op een speciaal bord dat in de vismijn opgehangen wordt.

9. — Radio Oostende geeft tweemaal per dag, te 04.00 u en te 16.00 u, de binnengekomen opgaven voor de vismijn van Zeebrugge telefonisch door aan de vismijndirectie te Zeebrugge, op het nummer (050) 54120. Deze opgaven worden tezelfdertijd schriftelijk en per drager, aan de vismijndirectie bevestigd.

10. — De reders mogen ook deze gegevens schriftelijk afgeven bij de vismijndirectie te Zeebrugge. In dit geval moeten de vaartuigen geen telegram overmaken aan Radio Oostende. De vismijndirectie moet echter zo spoedig mogelijk in het bezit zijn van deze gegevens.

11. — De vismijndirectie te Zeebrugge houdt een register bij waarin de mededelingen opgetekend worden naargelang ze binnenkomen.

12. — Tweemaal per dag, te 05.00 u en te 17 u worden de binnengekomen gegevens door de vismijndirectie te Zeebrugge aangebracht op een speciaal bord dat in de vismijn opgehangen wordt.

13. — In geval van niet aanmelden van het vaartuig, verkeerde opgave van de vangst (tot 10 pct verschil met de werkelijke vangst in soort en gewicht), en andere vrijwillige onnauwkeurigheden, kunnen de nalatige vaartuigen niet toegelaten worden tot de regelmatige verkoop, zoals voorzien voor de vaartuigen die wel regelmatig aangemeld zijn, doch zal de verkoop van hun vangst uitgesteld worden tot na de regelmatige verkoop, ten vroegste te 11.30 u.

14. — Deze schikkingen worden onmiddellijk bekend gemaakt, per omzendbrief aan alle reders van vaartuigen van 150 PK en meer en aan alle vaartuigen van 150 PK en meer op het ogenblik dat ze de haven verlaten.

te Oostende, de 6 juni 1959
s.v. Rederscentrale

Het Verbond der Belgische Zeevisserij

We vestigen er de aandacht van de leden van het Verbond der Belgische Zeevisserij op dat sinds maandag 15 juni de burelen van hun beroepsvereniging overgebracht werden van de haringhalle naar de Henri Baelskade, 27, te Oostende, in de gebouwen van SCAP, waar vroeger het bureel van Hand in Hand was.

Het telefoonnummer is thans : (059) : 71689, vragen naar het «Verbond». De sekretaris zal er elke namiddag ter beschikking zijn van de leden.

De burelen waar het Verbond der Belgische Zeevisserij ondergebracht was in de haringhalle, zijn overgenomen door de s.v. Rederscentrale die zich bezig houdt in de eerste plaats met de opvangregeling. Het telefoonnummer is (059) 73503.

DE VISSERIJ IN DEENSE TERRITORIALE WATEREN

VRAAG VAN DE HEER DEKEYZER dd. 19 MEI 1959

Op 27 april 1959 werd tussen de Engelse en Deense regeringen een overeenkomst gesloten, waarbij het de Britse vissersschepen toegelaten wordt te vissen tot op een afstand van zes mijl van de Faroer-eilanden. Alle andere landen dienen de twaalfmijlengrens te eerbiedigen.

Graag vernam ik van de heer Minister of de Belgische regering eveneens besprekingen gevoerd heeft met de Deense regering, ten einde voor de Belgische vissers gelijkaardige voordelen te bekomen.

Antwoord : Gelet op de bijzondere aard van de gestelde vraag, zal rechtstreeks aan de heer senator worden geantwoord.

REDERES TREEDT IN HET HUWELIJK

We vernemen dat Mevrouw Weduwe M. Torney-Missine op maandag 22 juni te Mechelen in het huwelijk zal treden met de heer Henri Thyssen. Het huwelijk zal ingezegend worden in de kerk van St. Kathelijne te Mechelen.

Aan het jonge paar onze hartelijkste gelukwensen.

DE WERKING VAN DE REDERSCENTRALE

Het direktiekomitee van de rederscentrale blijft niet bij de pakken zitten om de talrijke moeilijke vraagstukken van de visserij naar een oplossing te leiden.

Elke week wordt minstens één of twee maal samengekomen om te beraadslagen. Woensdag hadden de heren Vandenberghe en Menu besprekingen op het Bestuur van het Zeewezen om de zaken van de Regie te zien oplossen, waarvoor door de reders nog meer dan acht miljoen frank verschuldigd was.

Men hoopt ook deze zaak spoedig een oplossing te geven, daar dit zwaard zwaar weegt op de beurs van vele reders die nog in de onmogelijkheid verkeren verder uit te bloeden.

Hopen we voor hen het beste.

Bijeenkomst van de Vissershavencentrale te Oostende

Naar aanleiding van de zeer willekeurige en slechte keuring van vis in de vismijn van Oostende, heeft de Rederscentrale de bijeenroeping gevraagd van de vissershavencentrale welke heden vrijdag te 15 u. op het stadhuis zal vergaderen.

Het wordt tijd dat het stadsbestuur er ernstig aan denkt voor de viskeuring een oproep te doen om een gediplomeerde veterinaire die goed betaald wordt aan te stellen om in het belang van visserij en vishandel, een einde te stellen aan een toestand welke voor de visserij zeer schadelijk mag genoemd worden.

Zeemijn ontploft in korre van Zeebrugs vaartuig

SLECHTS NET VERNIELD

Terwijl het Zeebrugs vissersvaartuig Z.432 van schipper Roger Wintein aan het vissen was, deed zich opeens een zware ontploffing voor achteraan het schip. Kort daarna verscheen een mijnstoel aan de oppervlakte van de zee die door één in de buurt vissend vaartuig Z.548 van schipper André Van Waes kon opgepikt worden. De mijn was in de korre ontploft en had deze volledig vernield echter zonder slachtoffers noch schade aan het schip te veroorzaken. De visserij werd nadien hervat.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Dinsdagnamiddag kwam te Oostende de onderzoeksraad voor de zeevaart bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. Rijkskommissaris was de h. Pluy-mers.

HET VERGAAN VAN DE O.198

In verband met het vergaan van O.198 «Suzanne-Adrienne» oij het lichtschip Smal's olijken de twee getuigen Deckmyn en Huorechts afwezig te zijn. De h. Pluy-mers neemt mettemin motorist Hennaert in verhoor en vraagt hem waarom hij thans niet meer vaart.

Het blijkt dat Hennaert na het vergaan van O.198 een zware reaktie moest doorlijten en dat zijn dokter hem had aangeraden niet meer te varen.

Verschillende leden van de raad dringen aan doch Hennaert houdt staande dat hij voor de ramp fysisch volledig in orde was. De zaak wordt dan voor verdere behandeling tot onbepaalde datum uitgesteld.

DE BRAND OP DE Z.431

Voor de Raad verschijnt dan lichtmatroos Blicke Werner die aan boord was van Z.431 «Valérie-Octavie» toen daar op 11 september brand uitbrak. Volgens zijn verklaring moet de brand ontstaan zijn nabij de schakelaar in de machinekamer. De rijkskommissaris zal op 30 juni zijn requisitoire uitspreken.

NIEUW ONDERZOEK INZAKE DE AANVARING O.120 EN B.2698

Tot slot beveelt de raad de heropening van de debatten in de zaak van O.120 Gabriella die op 1 juli 1958 het Franse vaartuig B.2698 in de grond liep. Hierbij verdrongen drie Franse vissers.

De raad wil de reder-eigenaar Vileyn horen alsmede de expert die na de aanvaring aan boord van O.120 is geweest. De rijkskommissaris stelt de Raad ook in het bezit van foto's en een schema die na de ramp werden genomen of opgemaakt. Gezien de afwezigheid van reder Vileyn zal deze zaak ook later dienen hernomen.

Z.161 VOOR HEIST OP 8 FEBRUARI 1959

Op 8 februari 1959 rond 3,10 u. strandde de Z.161 «Ronny» ter hoogte van golfbreker 50 vóór Heist-Duinbergen.

Het vaartuig dat rond 13,10 u. van dezelfde dag, op eigen kracht terug kon worden vlot gebracht, vervoegde rond 14,15 u. de haven van Zeebrugge.

De Z.161 «Ronny» toebehorend aan de hh. Pauwaert C. en Demunter L., is een houten Belgisch vissersvaartuig gebouwd in 1943.

Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Desmidt Etienne, 27 jr, drager van het brevet van schipper 2e klas.

De Raad nam kennis van de scheepsverklaring neergelegd door betrokken schipper Desmidt E.

Ter Openbare terechtzitting van 26 mei 1959 nam de Raad betrokken schipper Desmidt E. in verhoor.

Na alles overwogen te hebben komt de Raad tot de conclusie dat het stranden van de Z.161 «Ronny» dat zich op 8 februari 1959 ter hoogte van Heist-Duinbergen heeft voorgedaan, dient toegeschreven aan de onvoorzichtige en zorgeloze navigatie van schipper Desmidt E.

Schipper Desmidt E. verwaarloosde zich behoorlijk rekenschap te geven van de vaart van zijn vaartuig en hield onvoldoende rekenschap met de tijdstroom.

Hij verwaarloosde eveneens de peilingen te herleiden tot het reductievlak der kaart, teneinde zich een idee te kunnen vormen betreffende de plaats waar hij zich bevond.

Niettegenstaande de vallende tijd en het feit dat hij ca 1,50 u. na het uur van hoogwater 4 vadem peilde, zette hij koers WZW magn.

Schipper Desmidt E. had met regelmatig te peilen, tijdig ten anker kunnen en dienen te komen teneinde het opklaren van de mist te kunnen afwachten en aldus het stranden van zijn vaartuig met zekerheid te kunnen voorkomen.

HET VONNIS

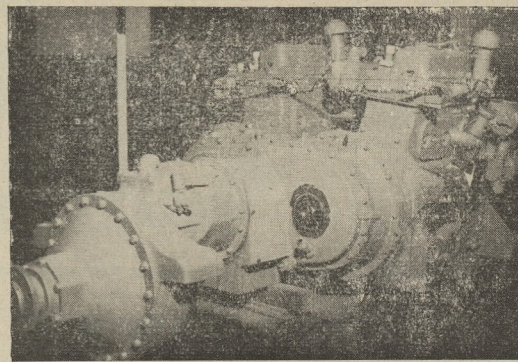
Om die redenen, doch in acht nemend de oprechtheid van betrokken schipper in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat hij uit het geval een ernstige lering getrokken heeft, bestraft de Raad betrokken schipper met de ontzetting van het recht om voor een periode van één maand in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der uitspraak.

Verwijst schipper Desmidt E. tot de gerechtskosten.

De N. 209 had pech

Bij het beoefenen van de visvangst sloeg het net plots vast van de N.209 «Tony» van schipper Hendrik Vanhoutte. Inspanningen werden gedaan om het tuig vrij te krijgen, zodat het kuiltouw daarbij nog verward geraakte in de schroef die niet meer werkte. Gelukkig viste in de nabijheid de N.761 die via de radio om hulp werd gevraagd. De N.209 werd op sleeptouw genomen naar de dichtsbijgelegen haven Lo-westoff. De zee werd inmiddels woelig zodat deze haven niet kon aangedaan worden en de terugreis naar de haven van Nieuwpoort diende aangevat. Onderweg brak bij het slepen tot tweemaal toe het sleeptouw vooraleer de haven bereikt werd. Tenslotte liep de N. 209 nog enkele schade op. — N.

Perkins marine Dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. BEHENIAU — L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

EEN PRACHTINITIATIEF

Visbraderij in de vismijn te Oostende

Het is nu al een paar weken dat er rond de eerste pakhuizen van de haringhalle een aangename lucht van gebak hangt. Ik kreeg goesting naar fritten en oliebolletjes toen ik daar voorbijkwam, want mijn eerste gedachte was dat een handig vishandelaar zijn middagmaal zelf bereidde in zijn pakhuys en hiervoor een fritpot had geplaatst.

Er was echter een weinig opvallend plaatje aan de deur van het pakhuys aangebracht : gebakken vis — firma Parlevliet Gebroeders en toen ik dat las, stapte ik met stoute schoenen binnen.

Het bedrijf was in volle gang. Een kist ledige melkflessen toonde de weg naar een elektrische visbraadoven waar een zeef visrepen lagen te bakken in de gloeiende olie. Op de koeltafels : rijen gebakken vischompen, heerlijk bruin, die wachten om verpakt te worden in speciale kistjes met perkamentpapier.

Op die manier verpakt komen de gebakken visrepen in de kleinhandel terecht en van daar op de tafel der huisvrouw.

De heer Parlevliet ontving me heel vriendelijk, veel uitleg was niet nodig, maar toch — hoe bescheiden opgevat — was dit bedrijf het begin van een prachtig initiatief dat niet alleen zal meehelpen om het visverbruik op te drijven in ons land, maar tevens om een afzetgebied te banen voor de meer bescheiden vissoorten.

Verscheidene ronde vissoorten in repen, kunnen voor deze braderij gebruikt worden. Ze worden soort per soort in keurige kistjes verpakt en aan een voordelige prijs verkocht aan de kleinhandelaar.

De vishapjes zijn klaar om gegeten te worden : koud smaken ze heerlijk, maar ze kunnen ook opgewarmd worden om bij een warme maaltijd opgediend te worden. Voor de moderne huisvrouw bieden ze verschillende grote voordelen : geen vis kuisen meer, geen visafval, geen onaangename visreuk meer in huis : klaar voor het verbruik. Geen tijdverlies, geen vuile handen of potten.

De kleinhandelaar zelf kan ze heel voordelig afzetten, aan een prijs die met andere voedingsmiddelen konkureert. Een beetje initiatief van de viskleinhandel en het zaakje loopt gesmeerd.

We kunnen de firma Parlevliet slechts geluk wensen met dit initiatief en vooral met het pionierswerk dat ze — op bescheiden wijze — ingezet hebben. Moge het groeien en bloeien het visverbruik en de visafzet ten bate.

VISSER GEWOND

De 19-jarige visser Gilbert Lambrecht, matroos aan boord van de N.818 «Julienne» van schipper Gerard Ghys werd het slachtoffer van een ongeval die zich aan boord van het vaartuig voordeed tijdens de visserij. Bij het uitzetten van de korre ging de zijdsrol van bakboordzijde plots open met het gevolg dat de matroos een slag kreeg van de korretouw in de onderbuik.

De visser werd met geweld ten gronde geworpen en klaagde over inwendige pijnen. De visserij werd stopgezet en de gewonde werd naar de thuishaven overgebracht. — N.

tussenkomsten van de opvangregeling

Nu de opvangregeling haar vierde week achter de rug heeft moeten we de aandacht van de reders op enkele bijzondere punten trekken.

1. - VOOR WELKE VIS KOMT DE OPVANGREGELING TUSSEN ?

Enkel vis van de beste kwaliteit door belgische vaartuigen aangevoerd. Poers, bevers, ratjes en butts vallen niet onder de opvangregeling. Ook de deelvis en de vis van de lossers kan niet van de opvangregeling genieten. Gevijlde en gekwetste vis, welke nochtans van eerste kwaliteit kan zijn, komt eveneens niet in aanmerking.

2. - WELKE PRIJZEN WORDEN BETAALD ?

Na een paar weken werken werd er reeds door het Bestuurscomité van de Rederscentrale vastgesteld dat er een onderscheid moest gemaakt worden voor bepaalde vissoorten.

In principe wordt alle vis, die beantwoordt aan de vorige vereisten, opgevangen aan de prijs van 200 F per ben. Er werd echter een uitzondering gemaakt voor volgende soorten: zwarte schullen, knorhaans en soldaten en ongewone vissoorten, deze worden opgekocht aan 150 F per ben.

Het is wel verstaan dat voor de soorten die niet gewogen worden, zoals te Oostende bijvoorbeeld met de knorhaans, soldaten en posten, deze prijs enkel gegeven wordt voor normaal gevulde bennen en dat alle vis zal geweigerd worden zo de bennen niet gevuld zijn.

Het is al eens voorgekomen dat de vis die opgevangen moest worden haar gewicht niet behaalde. Er zullen strenge maatregelen hier tegenover genomen worden. Verder komen de ondermaatse vissoorten eveneens niet in aanmerking: deze worden rechtstreeks naar de vismeelfabriek gevoerd.

3. - WAT GEBEURT ER MET DE OPGEVANGEN VIS ?

Deze moet in principe vernietigd worden en mag in geen geval onder verse vorm in de binnenlandse handel terecht komen. Daarom wordt die vis geleverd aan de vismeelfabrieken, nadat ze — vooraleer ze de vismijn mag verlaten — onbruikbaar wordt gemaakt. Te Oostende gebeurt dit door besproeiing met een produkt dat de vis blauw kleurt.

Sommige vissoorten worden geleverd aan de drogerijen en zouterijen die ze moeten verwerken met bestemming Belgisch Kongo.

4. - IN HOEVEER KOMT DE OPVANGREGELING TUSSEN ?

De tussenkomst per vaartuig is niet onbeperkt. Door de regering werden wel bepaalde eisen gesteld om te vermijden dat misbruik zou gemaakt worden van de voorziene fondsen en dat sommige rederijen uitsluitend of hoofdzakelijk zouden beroep doen op de tussenkomsten van de opvangregeling.

Om die reden werd de tussenkomst van het fonds aldus bepaald:

— Vaartuigen die 150.000 F en minder opbrengst maken, bekomen hoogstens 12 % van hun bruto opbrengst;

— Voor opbrengsten van 150.001 tot en met 300.000 F is de tussenkomst beperkt op 11 %;

— Voor opbrengsten van 300.001 tot en met 500.000 F is de tussenkomst beperkt op 10 %;

Opbrengsten van 500.001 tot en met 700.000 F bekomen hoogstens 9 %;

Opbrengsten van 700.001 tot en met 900.000 F bekomen hoogstens 8 %;

— Wie 900.001 F en meer maakt kan hoogstens 6 % krijgen van de bruto-opbrengst.

Een paar voorbeelden om aan te tonen hoe het fonds werkt.

Een schip brengt 100.000 F op in de vismijn. De tussenkomst van het fonds is beperkt tot 12 % van 100.000 F of hoogstens 12.000 F. Zijn er bijvoorbeeld honderd bennen vis opgevangen: 50 bennen platjes en 50 bennen wijting, dan wordt door het fonds uitbetaald: $100 \times 200 \text{ F} = 20.000 \text{ F}$, hiervan moet afgetrokken worden de opbrengst van de voortverkoop van de opgevangen vis. De platjes werden geleverd aan de vismeelfabriek aan 50 F de ben, brengen bijgevolg op 50×50 of 2.500 F, de wijting geleverd aan de zouterijen brengen op 100 F de ben of 5.000 F. Af te trekken van

5. - WELKE INVLOED HEEFT DE OPVANGREGELING AL GEHAD ?

Dat wil daarom niet zeggen dat de opvangregeling absoluut geen invloed heeft gehad op de marktprijzen. Integendeel. Hoe weinig vis er moet opgevangen worden, dat bewijst ons dat alle verkochte soorten zeker minstens 4 F per kgr betaald worden, vooral dan de soorten van de achterbeurt: rog, platjes, wijting en alles wat de handel nodig heeft en kan gebruiken.

Een paar jaar geleden hebben we eens de berekening gemaakt dat, moesten alle gewone vissoorten, dus die van de achterbeurten met 2 F per kgr verhogen, er jaarlijks een totaal bedrag van rond de 20.000.000 F meer aan de reders zou ten goede komen. Dat bedrag is zeker de moeite waard om overwogen te worden en kan door de opvangregeling gemakkelijk bereikt worden. Maar dan moet iedereen meedoen, stipt de voorschriften volgen en niet aarzen een kleine opoffering te doen wanneer hem dat gevraagd wordt.

De opvangregeling alleen zal de redding niet brengen, maar ze zal op aanzienlijke wijze medehelpen om de algemene toestand te verbeteren.

plaats van 10.000.000 F een veel hoger bedrag ten goede kunnen komen aan de zeevisserij en zou ieder reder die normaal zijn bedrijf uitoefent, in staat zijn een normale opbrengst te maken.

De ervaring leert ons thans reeds hoe een voorzichtige schatting te maken. De 7.000.000 F die voor de vis bestemd zijn zullen minstens twee jaar kunnen meegaan en voor de visvaarders een meer opbrengst van rond de 40.000.000 F verzekeren in die twee jaar tijd. We geloven dat dit getal alleen reeds het overwegen waard is en duidelijk aantoonde dat door het aanwenden van dit bedrag voor een opvangregeling er meer geld in het laadje van de reders en vissers zal komen.

De samenwerkende vennootschap Rederscentrale zal het beheer krijgen van de tien miljoen frank, wanneer die er komen. Maar intussen heeft de Minister van Landbouw opdracht gegeven aan de «OCRA» (de Handelsdienst voor Ravitaillering) om met de opvangregeling te beginnen. Voor de OCRA verzekert de Rederscentrale de tussenkomsten ter plaatse, in afwachting dat ze zelf kan beginnen werken.

7. - WAT IS OCRA ?

Die vraag wordt van alle kanten gesteld. We zullen deze uiteenzetting besluiten met hierop een uitvoerig antwoord te geven.

O.C.R.A. is de afkorting van Office de Commercialisation et du Ravitaillement of de franse benaming van Handelsdienst voor Ravitaillering van het Ministerie van Economische Zaken.

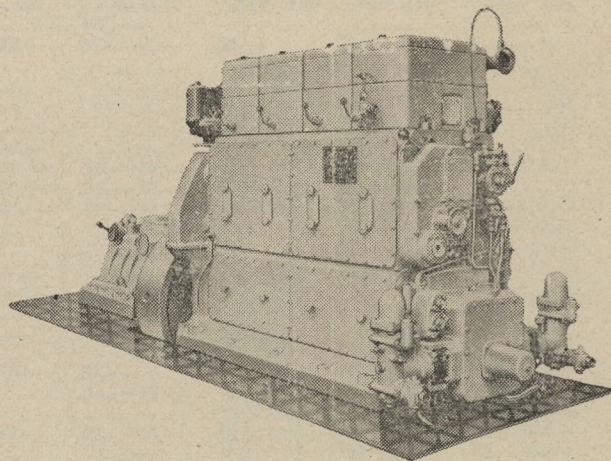
De lezers zullen zich ongetwijfeld nog Baron Kronacker herinneren, die zijn baron-titel verdiend heeft met onder meer eiropoeder, melkpoeder, zelfs haring in ons land in te voeren, onmiddellijk na de oorlog. Dit gebeurde door de O.C.R.A. Deze dienst is in feite in «likwidatie» omdat ze opgericht werd gedurende de vijandelijke bezetting... samen met de Nationale Landbouw en Voedingscorporatie (die ook nog altijd in likwidatie is, maar geen activiteiten meer uitoefent).

Het was onder meer die Handelsdienst voor Ravitaillering die tijdens de oorlog aardappelen invoerde uit Duitsland in ruil voor belgische haring.

De O.C.R.A. werd in beslag genomen door het Ministerie van Landbouw en heeft als opdracht tussen te komen ten voordele van de landbouwers: melk, boter, vlees, en alle landbouwprodukten worden door de O.C.R.A. opgekocht aan minimumprijzen om de landbouwers te helpen. Zo wordt de boter opgevangen aan 76 F de kgr om voortverkocht te worden onder die prijs in het buitenland of aan het belgisch leger.

Hiervoor beschikt de O.C.R.A. jaarlijks over een sommetje van 600.000.000 F. Voor het ogenblik heeft de O.C.R.A., in opdracht van de Minister van Landbouw ook de vis in handen en de gevolgen hiervan, beleven we nu al sinds 26 mei in onze drie vismijnen van de kust.

DIESEL MOTOREN A.B.C. VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedaerkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

de tussenkomst van het opvangfonds: $5.000 + 2.500 \text{ F} = 7.500 \text{ F}$. De tussenkomst van het fonds zou in werkelijkheid 20.000 — 7.500 = 12.500 F bedragen, of 500 F boven het maximum. Het opvangfonds betaalt bijgevolg 19.500 F uit, de reder mag in dit geval enkel rekenen op 19.500 F.

Tot nu toe is dit nog niet voorgekomen. Het geval zou zich echter per hoge uitzondering eens kunnen voordoen, maar we denken van niet.

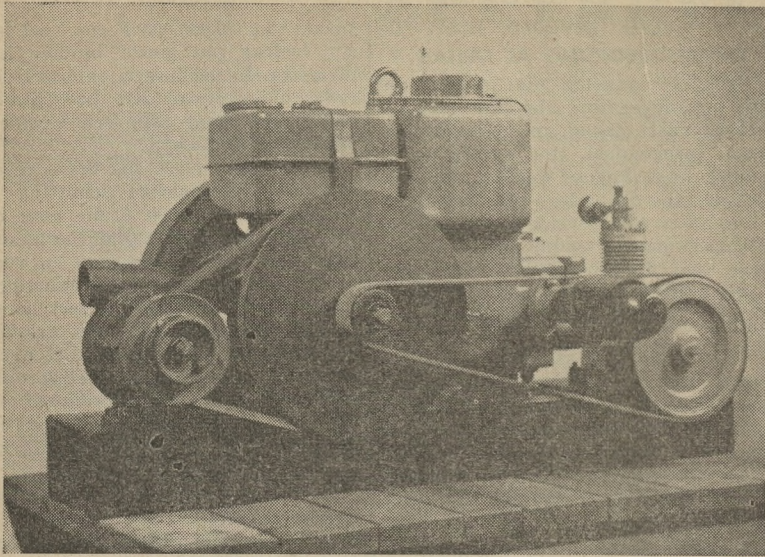
In ieder geval stellen we vast dat de handel zich na een paar weken aan de nieuwe prijzen goed aangepast heeft en dat de tussenkomsten van het fonds tot nu toe heel gering geweest zijn.

6. - WAT IS DE ROL VAN DE S. V. REDERSCENTRALE IN DE OPVANGREGELING ?

De Minister heeft 10.000.000 F beloofd om de visserij te helpen. Wanneer dit bedrag zo maar aan iedereen uitgedeeld wordt, op een of andere manier, zullen er steeds misnoegden zijn, zullen er steeds mensen zijn die niet krijgen wat ze kunnen gebruiken en zal het geld tenslotte verdeeld zijn geworden zonder dat er veel spoor van overblijft.

Daarom werd besloten het geld te gebruiken om een opvangregeling voor vis, garnaal en sprout in voege te brengen. Op die manier zou in

KLEINE HULPGROEPEN



Stevige, eenvoudige, bedrijfszekere dieselhulpgroepen met goede dynamo's, pompen of compressors uit voorraad, of zeer snel leverbaar. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW. 488.

Oostende

Marktoverzicht

De aanvoer was deze week nogal aanzienlijk groter dan de vorige wegen. Vooral van IJsland was de aanvoer groter, dit niet zozeer door het groter aantal schepen die van deze visgrond kwamen verkopen, dan wel door de grotere vangsten die per schip werden aangevoerd.

Ook van de Noordzee werd meer vis aangevoerd, hier was de meer-aanvoer echter minder groot dit door de niet zo grote vangsten. De aanvoer was vooral de eerste verkoopdag zeer eenzijdig en bestond hoofdzakelijk uit IJslandse ronde soorten (leng, wijting). De prijzen waren die dag ook niet veel bijzonders, alhoewel voor kabeljauw, schelvis en koolvis wel een goede prijs betaald werd.

Tongen waren maandag niet erg duur, zij het toch duurder dan verleden week. Platvis was niet veel op de markt en roggen werden evenmin in grote hoeveelheid op de markt gezet.

Dinsdag was de aanvoer zeer beperkt en weer werd het grootste deel van de aanvoer ingenomen door IJslandse vis, ook al was er die dag maar een IJslander op de markt. De prijzen waren alleen voor kabeljauw en schelvis beter. Aan tongen werd op de tweede verkoopdag niet veel op de markt gezet. Dit bracht dan ook een aanzienlijke prijsstijging van deze fijne vissoort teweeg, die soms tot 500 F per ben bedroeg in vergelijking met de vorige dag.

Roggen waren de enige soort die dinsdag meer werden aangevoerd. De kwaliteit er van was goed, de prijzen lager dan op de openingsmarkt.

Woensdag werd de meeste vis van gans de week aangevoerd. Voor tong was de prijs nog beter dan de vorige dagen. Westvis was goedkoper en de opvangregeling had meer werk dan gisteren.

Noordzee-vis was middelmatig wat de prijs betreft, met dalende prijs voor witte kabeljauw. Schelvis was duur. Kanaalvis werd goed verkocht. Niet alle opbrengsten zijn renderend.

In totaal verkochten 59 schepen hun vangst. De totale aanvoer beliep 1.280 bennen vis, ca 45.000 kg tong, 1250 kg kreeftjes en 4000 kg makreel. Door 6 IJslanders werden 6550 bennen vis en 7.700 kg kreeftjes aangevoerd. De vangsten per schip waren alle redelijk groot zodat alle schepen renderende uitslagen boekten. Lengen werden door de meeste schepen in grote hoeveelheid op de markt gezet, hetgeen de prijs voor deze soort tot even boven het opvangpeil deed dalen. Kabeljauw en schelvis waren de twee eerste dagen goed in trek en prijs.

Noordzee-vis werd maandag en woensdag aangevoerd. De prijzen waren maandag beter en daalden van bij het begin van de woensdag. In totaal 6 vangsten met 1460 bennen vis en 4000 kg makreel. Deze laatste soort was gans de week duur.

Twee Kanaalvangsten voorzagen de markt van 395 bennen vis, 500 kg tong en 600 kg kreeftjes. Deze soorten, vooral schelvis, staart, steenschol en in mindere mate kabeljauw werden goed betaald. De opbrengsten van deze schepen waren dan ook lonend.

25 Witte Bankers losten 895 bennen vis en ca 45.000 kg tong. Kleiner wordende vangsten per schip. De prijzen stegen van de eerste naar de laatste verkoopdag zodat uiteindelijk de resultaten wel beter waren dan verleden week.

Vijf vangsten van de kreeftenput die samen 365 bennen vis en 4.800 kg kreeftjes op de markt brengen. Enkele mooie vangsten platvis van deze visgrond die goed verkocht werden. Kreeftjes waren woensdag duur. De opbrengsten door deze schepen bereikt waren meestal renderend.

Van de West verkochten 17 schepen hun vangst. De totale aanvoer van deze soorten beliep 1.095 bennen vis en 2.500 kg tong. Roggen waren maandag duur. Kleine West-vis werd woensdag nogal goedkoop verkocht, vooral wijting, zeehond en katrog. Dinsdag de beste resultaten van deze visgrond.

Zaterdag 13 juni

WITTE BANK

	Tongen			
O.119	15	30	1500	71.330
O.218	15	15	1800	76.380
KREEFTENPUT				
	Kreeften			
Z.435	9	80	1500	76.240
Z.443	8	60	900	56.525

	13-6-1959	15-6-1959	16-6-1959	17-6-1959	18-6-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	35,40-40,—	34,60-36,20	39,—44,50	38,40-46,—	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	37,60-38,80	33,60-35,80	41,80-45,50	45,—54,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	40,—43,20	35,—37,40	44,80-49,20	48,60-58,—	.....
Voor-kleine — Petite	37,80-39,—	37,80-40,40	44,40-50,—	45,—60,—	.....
Kleine tongen — Toute petite	28,40-29,80	26,—29,20	29,—33,20	28,40-36,—	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	27,—35,40	27,—30,—	31,—33,—	33,—38,20	.....
Middel — Moyenne	20,—32,50	24,—26,—	27,—30,—	26,—39,—	.....
Kleine — Petite	14,—20,—	18,—20,—	21,—26,—	21,—24,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	11,50	9,60	12,—	9,20	.....
Grote iek — Grosse	11,50	11,—	11,80-12,—	11,—14,80	.....
Kleine iek — Petite	5,50- 7,50	11,—	11,—14,—	8,80-14,50	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	4,— 4,60	10,60	11,—12,—	8,80-13,—	.....
Platjes — Toute petite	4,—	4,20- 7,80	4,20- 7,80	4,— 7,40	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	21,50-22,50	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	10,80-16,—	.....
Kleine — Petit	.....	5,80- 6,60	.....	4,—12,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	18,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	6,40	.....
Rog — Raie	.....	6,—12,—	6,—11,60	5,40-13,—	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	5,— 5,70	6,— 6,70	4,20- 5,70	.....
Kabeljauw — Cabillaud	13,80-14,—	12,—15,50	19,—	10,—16,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	4,40- 8,50	4,60-12,—	7,60	4,— 9,80	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	19,—25,—	.....	20,—26,—	.....
Wijting — Merlan	4,20- 5,—	5,80- 6,20	4,40- 7,40	4,— 5,60	.....
Schar — Limande	.....	4,—	4,— 4,60	4,— 5,40	.....
Steenschol — Sole limande	.....	16,—	.....	5,60-16,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	6,—	8,80-10,40	4,— 8,—	.....
Hondshaai — Roussette	.....	5,80	8,20- 8,40	4,— 6,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	7,60- 9,50	.....	8,— 8,40	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	8,80	.....	5,80-17,50	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	8,70-17,20	7,—17,40	10,40-20,—	.....
Zeekeeft — Langoustine	18,—28,—	12,—21,—	14,30-28,—	15,—32,—	.....
Schaat — Flotte	.....	12,50	15,—	12,—17,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	7,—	.....	5,50- 7,—	.....
Leng — Lingue	.....	4,— 5,—	.....	5,20	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	14,80-22,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	4,—	.....	4,—	.....
Heilbot — Flétan	.....	35,—	.....	25,—41,40	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	4,— 8,80	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	7,40- 7,80	.....	7,40-10,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	5,60-12,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	8,40	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

KUST

	Tongen		
O.20	1	2	80
O.18	1	3	100
O.96	1	3	80
O.70	1	2	70
O.10	1	3	100
O.45	1	5	90
O.2	1	2	90
O.5	1	2	5

Niet erg veel vis op de markt in vergelijking met verleden week. Tongen zijn goedkoper dan woensdag. Kreeftjes zijn naar de omstandigheden goedkoop. Beste uitslagen voor de kleine kustschepen.

Maandag 15 juni

IJSLAND

	Kreeften		
O.242	17	1200	3300
O.88	88	1200	2000
O.224	18	600	1500

NOORDZEE

	Makreel		
O.151	14	200	1500
O.295	16	250	—

WITTE BANK

	Tongen		
O.154	15	25	1500
O.135	15	20	1500
O.140	15	10	2000
Z.511	15	10	2200
Z.554	14	20	1800
Z.510	13	10	1900
O.289	16	30	2000
O.132	13	20	1300

WEST

O.142	3	20	—	12.640
O.128	8	60	—	35.130
O.349	8	70	—	30.300

Nogal veel vis voor een maandag. Tong is nog goedkoper dan zaterdag. Kreeftjes krijgen geen hoge prijzen. IJslandvis is eerder goedkoop. Alleen kabeljauw en schelvis wordt goed betaald. Verschillende ontoereikende uitslagen.

Dinsdag 16 juni

IJSLAND

	Kreeften		
O.237	16	950	600

WITTE BANK

	Tongen		
Z.199	13	5	1500
Z.539	15	15	2700
Z.93	14	10	2000
O.105	14	20	1700

KREEFTENPUT

	Kreeften		
O.120	9	65	1200
O.327	9	80	—
O.267	6	30	—
O.192	8	100	—
O.77	8	60	—
O.185	11	85	800
Z.408	5	70	200

Zeer kleine aanvoer. Alle soorten uitgenomen rog zijn minder op de

markt dan gisteren. Tongen zijn duurder en kabeljauw krijgt een hogere prijs. Enkele renderende uitslagen.

Woensdag 17 juni

IJSLAND

	Kreeften		
O.236	17	700	300
O.293	19	1900	—

NOORDZEE

	Makreel		
O.278	14	280	—
O.215	13	260	1000
O.305	13	300	—
Z.459	13	170	1500

KANAAL

	Tongen		
O.266	15	175	400
O.160	12	220	100

WITTE BANK

Z.562	16	15	1800
O.174	13	10	2000
Z.547	12	20	1800
O.155	14	20	1600
Z.504	16	20	2000
O.175	13	40	2000
O.156	14	15	2200
Z.546	13	—	1700
O.66	13	15	1500

WEST

O.277	9	100	300
O.15	4	50	—
N.762	7	100	250
N.33	7	80	—
N.710	5	50	—
O.532	5	30	—

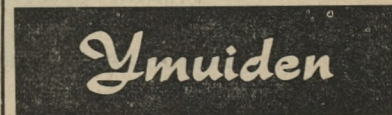
N.730	5	50	100	33.160
O.184	4	60	400	26.200

KREEFTENPUT

	Kreeften		
O.191	10	100	300
O.152	10	60	900

KUST

O.70	1	2	50	2.110
O.31	—	—	80	3.550
O.18	1	4	38	2.430
O.263	1	1	25	1.470
O.10	1	1	76	3.780
O.17	1	1	78	4.600
O.5	1	1	66	3.110
O.20	1	3	49	3.615
O.46	1	3	84	4.410



Een vrij geringe aanvoer met matige belangstelling uit binnen- en buitenland heeft IJmuiden de afgelopen dagen ondervonden. De prijzen lagen door de schaarste over het algemeen aan de hoge kant. Vorige week donderdag en vrijdag werd in IJmuiden zelfs geen rondvisje aangevoerd. Dat de prijs begin van deze week voor schelvis tussen f 75 en f 20 lag was niet te verwonderen. De aanvoer heeft van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag bestaan uit slechts 18.500 kisten vis, waarbij waren van de kustvloot 1425 kisten tong en 2700 kisten schol en van de trawllogger- en trawlvloot 5150 kisten verse haring, 2300 makreel, 2750 schelvis, 1875 wijting, 1750 kabeljauw en gul en 325 koolvis zwart.

De kustvloot zorgde voor aanvoeren schol en tong, die niet al te groot waren. Hoog lagen de prijzen hier. Voor de schol werd door de export rond de f 40 betaald, terwijl het binnenland belangstelling toonde voor de kleine soorten tegen bedragen van f 65 tot f 20. Van de geringe tongaanvoer ging veel van de hand voor f 4 tot f 3 per kgr.

Er was verse haring en makreel, maar de kwaliteit was niet al te best. De prijzen voor deze vissoorten lagen rond de f 20 per kist, met variaties tussen f 30 en f 12 naar kwaliteit. Kabeljauw en grove schelvis ging op sommige dagen de grens naar België over, al was de interesse flauw. De kabeljauw noteerde deze week echter van f 100 tot f 40 per 50 kg als gemiddelde terwijl we grove schelvis van de hand zagen gaan voor f 70 tot f 50 per kist van 50 kg. De wijting-noteringen liepen sterk uiteen: de kwaliteitsverschillen brachten noteringen tussen f 35 en f 14 per kist.

AANVOER EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : 925 kisten, waarbij 150 tong, 300 schol, 325 verse haring, 100 wijting.

BESOMMING :

VLAARDINGEN 110 6.900 f
 VRIJDAG : 1175 kisten vis, waarbij 400 tong, 650 schol, 100 wijting.

ZATERDAG : 4850 kisten vis, waarbij 450 tong, 800 schol, 1400 verse haring, 500 schelvis, 700 wijting, 250 kabeljauw en gul, 75 koolvis, 450 makreel.

BESOMMINGEN :

IJMUIDEN 36 15.100 f
 VLAARDINGEN 153 10.400 f
 KATWIJK 135 12.750 f
 KATWIJK 34 11.300 f

MAANDAG : 7200 kisten vis, waarbij 300 tong, 875 schol, 2150 verse haring, 900 schelvis, 750 wijting, 550 kabeljauw en gul, 100 koolvis, 1300 makreel.

(Vervolg blz. 12)

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	11-6-1959	12-6-1959	13-6-1959	15-6-1959	16-6-1959	17-6-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	3,50-3,10	3,30-3,10	3,60-3,10	3,70-3,30	.....	4,— 3,50
3/4 tongen — Sole 3/4	3,10-2,60	2,80-2,60	3,20-2,60	3,50-3,—	3,40	3,80-3,50
Bloktongen — Sole moyenne	3,20-2,80	2,70-2,70	3,40-2,50	3,60-3,—	3,60-3,50	2,90-2,50
Voor-kleine — Petite	3,40-2,40	2,70-2,30	3,70-2,50	3,60-3,20	3,40-3,30	3,50-3,20
Kleine tongen — Toute petite	3,20-2,60	2,40-2,20	3,— 2,30	3,20-2,70	3,30-3,—	3,30-3,10
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,60-2,40	2,70-2,10	2,50-1,40	2,60-2,20	2,50-2,20	2,40
Middel — Moyenne	.....	122,—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	72,— 50,—	53,— 46,—	55,—	82,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	77,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	46,—	41,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	44,— 37,—	.....	44,—	40,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	58,— 50,—	46,— 36,—	44,— 40,—	67,— 34,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	60,— 35,—	46,— 37,—	44,— 32,—	67,— 35,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	47,— 28,—	46,— 28,—	40,— 18,—	52,— 22,—	44,— 30,—	42,— 22,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	.....	53,— 34,—	73,— 34,—	69,— 45,—	70,— 50,—
Middel — Moyen	.....	.....	47,— 26,—	54,— 29,—	52,— 33,—	58,— 28,—
Kleine — Petit	46,—	.....	32,— 24,—	38,— 18,—	34,— 22,—	28,— 19,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	25,— 18,—	31,—	17,— 12,—	18,— 17,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	17,—	14,— 10,—	23,— 11,—	20,— 8,—	14,— 9,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	74,— 28,—	72,— 30,—	102,— 35,—	88,— 40,—
Gullen — Petit cabillaud	47,— 31,—	65,— 35,—	41,— 20,—	44,— 17,—	40,— 28,—	45,— 26,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	74,— 66,—	.....	80,— 60,—	.....
Wijting — Merlan	37,— 21,—	36,— 26,—	28,— 8,—	19,— 8,—	20,— 12,—	20,— 14,—
Schar — Limande	32,— 17,—	29,— 12,—	24,— 8,—	24,— 18,—	20,— 12,—	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	80,—	82,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	19,— 17,—	20,— 13,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	30,— 13,—	28,— 12,—	28,— 18,—	34,— 24,—
Horsmakreel — Saurel	7,— 6,—	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	30,— 26,—	30,— 26,—	29,—	34,— 28,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	19,— 11,—	.....	23,— 11,—	25,— 14,—	27,— 22,—	29,— 21,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,— 2,80	.....	3,— 2,50	3,10-2,20	3,— 2,20	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	46,— 26,—	40,— 26,—	36,— 25,—	44,— 25,—
Steur — Esturgeon	4,30	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	36,— 28,—	36,— 28,—	36,— 30,—	38,— 35,—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	35,—	36,— 33,—	36,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
9-6	1	33	1.749	53,—	53,—	53,—
10-6	5	248	12.872	45,—	56,—	51,90
11-6	29	1.582	63.056	35,—	45,—	39,85
12-6	32	1.428	55.584	33,—	43,—	38,92
13-6	28	1.114	50.371	42,—	50,—	45,21
15-6	20	694	32.686	44,—	51,—	47,09
GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
13-6	4	14.950	280.475			
15-6	166	209.750	1.608.595			
16-6	12	85.200	991.460			
17-6	27	264.150	2.705.115			
			5.585.645			
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
15-6	14	19.111	201.236			
17-6	10	25.258	217.872			
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
11-6	18	821	37.654	41,—	49,—	45,86
12-6	19	756	36.852	45,—	51,—	48,74
13-6	20	839	35.801	38,—	47,—	42,67
15-6	13	562	27.611	45,—	52,—	49,12
16-6	16 6	651	30.853	44,—	50,—	47,39
17-6	17	617	27.468	40,—	50,—	44,51
VIS ZEEBRUGGE						
11-6	3	6.649	100.240			
13-6	30	13.312	174.890			
15-6	35	46.550	531.360			
16-6	17	14.960	208.840			
17-6	25	34.810	500.110			
GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE						
11-6	25	1.377	47.325	29,—	38,—	...
12-6	25	1.064	41.145	33,—	44,—	...
13-6	23	1.036	49.712	45,—	50,—	...
15-6	21	1.046	49.478	43,—	50,—	...
16-6	19	964	43.625	41,—	49,—	...
17-6	21	969	42.103	41,—	45,—	...

IJSLAND**Maandag 15 juni**

Grote schelvis 13,40-18; middelmatige schelvis 10-16; kleine schelvis 5,20-9; kabeljauw 7,50-12,50; gulden 5,40-8,60; wijting 4,20-5,60; schaat 7,20-15; zeebaars 4,20-8,60; leng 4,20-5,40; schartong 4,40-7,80; heilbot 23-37; koolvis 5,40-9,20; hondstong 4-7,60; zeewolf 4-7,40.

Dinsdag 16 juni

Schelvis grote 21,80; middelmatige schelvis 16-18; kleine 8; kabeljauw 10-15,40; wijting 4,20-5,60; schaat 13,60; zeebaars 8,20-8,40; leng 4,40-5,40; schartong 4,40-7; heilbot 25-38; koolvis 8,60; hondstong 4-7,60; zeewolf 6-8,60.

Woensdag 17 juni

Grote schelvis 15,40-17,40; middelmatige schelvis 10-12; kleine schelvis 4-8,40; kabeljauw 9,60-12,80; gulden 4-8,60; wijting 4-5,20; schaat 10-14; zeebaars 4-7,80; leng 4,80;

schartong 4,40-6; heilbot 6,80-37; koolvis 4-8,20; hondstong 4-5,20; zeewolf 4,80-8; platen 13.

GENT**VAN 6 TOT 12 JUNI 1959**

3/4 tongen 65; voorkele tongen 52; middelmatige tarbot 55; kleine tarbot 38; kleine griet 35; grote iek 27-32; iek 3e slag 24; middelmatige schelvis 40-45; rog 45-55; kabeljauw 25-50; gulden 18-22; wijting 18; ijle haring 16-18; heilbot 75; koolvis 23 garnaal 70-80 F.

BRUSSEL**VAN 6 TOT 12 JUNI 1959**

3/4 tongen 72-90; kleine tongen 52-65; grote tarbot 110; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 44-60; grote iek 30-40; kleine iek 27-32; platjes 14-20; grote schelvis 53-65; middelmatige heek 40; rog 40-55; rogvlerken 66-75; kabeljauw 30-60; gulden repen 54-60; hozemondham-

VOOR UW

MAZOUT

EEN ADRES

S.C.A.P.
OOSTENDE

Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W—2048V

**DE LAATSTE NIEUWIGHEID
IN DE VISMIJN**

Aan veranderingen van allerlei aard ontbreekt het de laatste tijd in de vismijn zeker niet. De laatste bezienswaardigheid werd op het einde van de vorige week geplaatst in de vorm van een witgeverfd houten huisje in de vorm zo wat van een strandtent. Het doel van dit huisje is echter niet van vakantie-achtige aard, maar van financiële aard. Er was immers al enige tijd sprake van het opleggen van een taxe aan de leurders, camionettebezitters, onder de vorm van een standgeld dat 20 F per

dag zou belopen. Elke dag dat die leurder dus naar de vismijn komt met zijn voertuig zullen er 20 patatten moeten neergezet worden. De plaats waar dat geschied zal is dat witte huisje dat even voor de haringhalle werd neergezet, een twintigtal meter voor het begin van het «privaat domein» dat de vismijn sedert enkele weken hebben van een douanepost, vooral dat er daar soms wel tolbeambten rondkuieren. Een attractie te meer voor de toeristen die deze zomer de vismijn zullen komen bezoeken en een bron van inkomsten te meer voor de zo schamel voorziene stadskas.

VERWACHTINGEN**Zaterdag 20 juni**

Witte Bank : 0.345 0.109

Maandag 22 juni :

IJsland : 0.282 0.80 (1400 b. kabeljauw en gulden, 400 b. koolvis, 200 b. leng, 200 b. bonen, 100 b. varia, 100 b. schullen en platvis, 100 b. wijting) 0.298 len, 800 b. koolvis, 200 b. kleine koolvis, 150 b. bonen, 50 b. varia).

Witte Bank : 0.102 0.82, 0.127, 0.170 0.419, 0.25, 0.204
Kanaal : 0.265 0.220, 0.300
Noordzee : 0.108

Dinsdag 23 juni

IJsland : 0.318 (1000 b.)
Labrador : 0.297 (1000 b. bonen)
Witte Bank : 0.283 0.193 0.246
Z.542 0.227
Kanaal : 0.69
Noordzee : 0.231 0.326

Woensdag 24 juni

IJsland : 0.86 (600 b. vis en 150 b. kreeft)
Witte Bank : Z.516 0.223 0.244
0.214 0.122 0.131 0.115 0.153
0.348
Noordzee : 0.247 0.329 0.124
0.124
West : 0.276 0.327 0.349

NIEUWPOORT**ZEEBRUGGE**

Grote tong — Grosse sole	15-6	17-6
Bloktong — Sole moyenne	36-40	40-44
Fruittong — Sole 3/4	34-44	48-52
Schone kleine tong — Petite sole	45-48	50-58
Kleine tong — Toute petite sole	44-48	49-56
Grote tarbot — Turbot gros	33-35	35-45
Middelmatige tarbot — Turbot moyen	37-39	38
Varia — Divers	33-37	36
Griet — Barbue	30	30
Pieterman — Grande vive	25	30
Grote pladijs — Grosse plie	16	11-12
Middelmatige pladijs — Plie moyenne	15-17	12
Kleine pladijs — Petite plie	8-4	4-6
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	22
Gul — Petit cabillaud	17	12-17
Keilrog — Raie radiée	16	15
Rog — Raie	9-11	8-7
Tilten	7-8	6-7
Scherpstaarten	7-5	7-5
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	12	12-7
Kleine wijting — Petit merlan	5	4-5
Bot — Flet	.....	.....
Schar — Limande	12-4	12-7
Zeehaai — Aiguillat	7	6-8
Zeehond — Chien de mer	5-6	5
Robaard — Grondin rouge	.....	14
Knorhaan — Grondin	4-6	5-4

15-6	16-6	17-6
32-46	39-47	39-51
36-46	39-49	39-51
39-47	49-54	49-56
42-49	52-57	52-60
30-32	49-54	50-58
32-35	33-36	32-35
28-32	27-3 3	31-33
21-24	22-24	22-26
22-25	23-26	23-27
.....
6-8	10-12	9-13
6-9	8-12	11-13
6-11	11-14	11-15
16-18	.....	16-18
5-8	9-11	10-12
7-14	8-13	8-14
20	.....	.....
12-16	12-14	7-12
9-12	9-10	7-9
8-11	9-10	7-9
7-9	8-9	6-8
4-7	4-5	4-6
.....
4-7	5-7	6-8
6-8	6-7	6-8
6-8	6-7	6-8
.....	.....	10
.....

DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID IN GROOT-BRITANNIE

TWEEDE DEEL:
DIENSTEN DOOR DE STAAT BEWEZEN
AAN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID

Hoofdstuk I

BESCHERMING EN BEPERKING VAN DE VISSERIJ

Het grootste deel van dit hoofdstuk zal gewijd zijn aan werken die, ondanks hun nut en hun noodzaak uit het eerste oogpunt een negatief karakter hebben. Hiermede wordt bedoeld dat ze voor het grootste gedeelte zaken verbieden aan de visserijnijsverheid, zodat we de meeste zinnen zouden mogen beginnen met «Ge moogt dat niet doen...». We zullen echter ook verslag uitbrengen over de opbouwende activiteiten die in verband staan met de titel van dit hoofdstuk.

1. BESCHERMING EN REGLEMENTERING VAN DE VISSERIJ OP SCHAAL-EN SCHELPIEDIEREN

Hoewel men dagelijks meer en meer kennis opdoet omtrent de levenswijze van de vis, bestaat er nog geen enkel greintje hoop dat de mens er ooit toe zal komen de vis op de zelfde wijze te behandelen als het vee of het gevogelte met het doel de voedselvoorziening te verbeteren en te regelen.

Dit zal wel nooit mogelijk zijn. Nochtans spannen de vorsers die zich bezig houden met de zeevisserij voortdurend in, zoals het hun voorgangers deden, om methodes te vinden tot het kweken van vis in de open zeeën. Hoewel er een of twee visserijkwekerijen nog steeds in werking zijn, blijven de bevoegde middens nog altijd wantrouwend sedert talrijke jaren reeds, ten overstaan van de mogelijkheid om op die manier de vistapel uit te breiden. Het is eveneens gebleken dat het niet mogelijk is visscholen onbeperkt in eenzelfde gebied te behouden.

De proeven die gedaan werden om visscholen over te planten hebben wel enige succes gehad, tenminste in Groot-Brittannië, maar ze werden tot nog toe nooit uitgevoerd op commerciële basis.

Twee feiten spannen samen om de regeringen bijna volledig te belletten inspanningen te doen om positief werk te verrichten met het doel een visserij op bepaalde vissoorten in het leven te roepen of het kweken van vis te bevorderen. Deze twee feiten zijn in de eerste plaats de onmogelijkheid te kunnen rekenen op het verblijf van een bepaalde vissoort in een zekere streek en anderzijds dat er niets kan gedaan worden om de visbevolking te doen toenemen tenzij door een negatieve methode die er in bestaat de visserij-inspanning te verminderen. Bovendien erkent de vis geen territoriale wateren en leeft de meeste vis zelfs ver buiten deze grenzen.

Daarentegen is de mens machtiger tegenover de schaal- en schelpdieren welke ofwel op de kust, ofwel in de onmiddellijke nabijheid er van leven. Zekere soorten ontsnappen wel aan de waakzaamheid van de mens, zoals de garnaal, krabben, steurkrab en misschien ook de kreeft. De mens heeft echter een zekere invloed op andere soorten, zoals de oester en in mindere mate, de mossel, schelpen en andere schelpdieren.

Deze soorten leven in de eerste plaats in banken op de kust of in de onmiddellijke nabijheid er van en het is goed mogelijk deze duidelijk af te bakenen. In de Britse territoriale wateren behoren de zeebodem en het strand dat bij laag water bloot komt aan de Kroon, zoals vroeger de visserijen die op deze plaats geïnstalleerd waren eigendom waren van de Kroon. Het gewoonterecht heeft echter aan de bevolking toegelaten deze visserij uit te oefenen.

Vóór de Grote Keur kon de Kroon aan onderdanen het visserijrecht in deze wateren verlenen. Dit werd in veel gevallen toegestaan en deze toestemming vernietigde meteen het gewoonterecht op de visserij die ieder op deze plaatsen kon uitoefenen.

Na de Grote Keur kon in Engeland het visserijrecht enkel aan enkelingen toegestaan worden door het parlement. Talrijke vergunningen werden uitgereikt en verscheidene belangrijke visserijen op schelpdieren behoren thans ten persoonlijke titel toe aan maatschappijen of aan enkelingen of, in weinige gevallen aan plaatselijke raden.

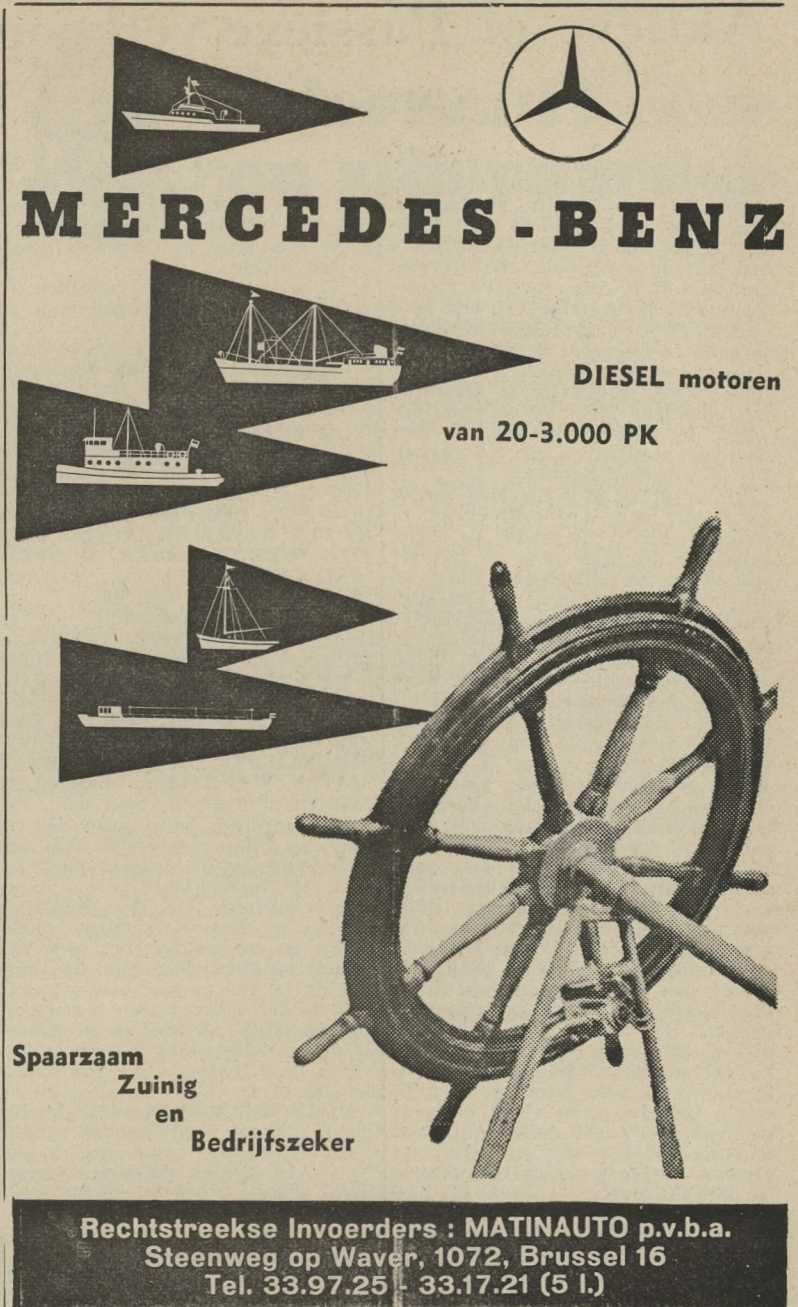
OP 4 EN 5 JULI

Een prachtig garnaalfeest te Oostduinkerke

Oostduinkerke viert dit jaar het tiende garnaalfeest, welke meer en meer opgewerkt wordt tot iets groots en volks.

Dit feest is voor de garnaal een werkelijke propaganda en begint op zaterdag 4 juli met een wedstrijd voor vissers te paard, welke in zee op garnaalvangst trekken. Daarna worden ze begeleid met muziek van het strand naar het dorp, waar deze verse garnaal zal gekookt worden op het Marie-Joséplein. Deze folkloristische aangelegenheid, welke dit jaar door een Amerikaanse filmopereur opgenomen wordt, is voor Oostduinkerke op zichzelf een grote publiciteit. Diezelfde avond wordt «Mieke» garnaal verkozen op een groot bal.

Het werkelijk feest begint dan de zondag met een wedstrijd voor het pellen en voor restaurateurs en hoteliers die allerlei garnaalge-



MERCEDES-BENZ

DIESEL motoren
van 20-3.000 PK

**Spaarzaam
Zuinig
en
Bedrijfszeker**

Rechtstreekse Invoerders : MATINAUTO p.v.b.a.
Steenweg op Waver, 1072, Brussel 16
Tel. 33.97.25 - 33.17.21 (5 l.)

rechten moeten voorbereiden. Deze wedstrijd gaat door met de medewerking van de Propaganda Vereniging voor Visverbruik en de jury zal samengesteld zijn uit mensen van het vak inzake visserij en restauratie.

's Namiddags zal een grote folkloristische stoet uit het dorp naar de badplaats vertrekken waar de uitreiking van diploma's aan de winnaars, nl. vissers, kinderen en restaurateurs plaats heeft. Dit feest wordt besloten met een prachtig «Neptunus» avond die rond 21 uur, vergezeld van zeemeerminnen op het Astridplein aankomen, waar folkloristische dansen uit het vissersleven plaats hebben.

Het mag gezegd dat Oostende, in dat opzicht zijn kansen verkeken heeft en toen enkele jaren geleden enkele mensen met veel ini-

tatief een «Neptunus» feest op touw gezet hebben, hoe onvolmaakt het ook was, bij de Overheid niet de minste steun gevonden.

Oostende als visserstad had voor de propaganda van vis- en garnaalverbruik iets enigs kunnen tot stand brengen, niet in de winter, maar wel in de zomer, op ogenblikken dat duizenden vreemdelingen onze kust bezoeken.

Allerlei stoeten waarvan thans sprake is, zullen meer en meer vervallen in de gewone sleur. Een visserij- en garnaalfeest met de medewerking van hoteliers, restaurateurs, viswinkels en vishandelaars en daaraan toegevoegd de gamma's van folklore, zou Oostende een paar schitterende feestdagen doen beleven en zou in het kader passen van de Oostendse folklore, zo rijk aan allerlei visserij- en zee-aangelegenheden.

Aktieve of Passieve verkoop van vis

In het Mei-nummer van onze konfrater «DIE FISCHWAREN- und FEINKOSTINDUSTRIE» vinden wij onder de titel «Wordt vis VERKOCHT of alleen maar GEKOCHT?» een buitengewoon belangrijk verslag van Rudolf Preisler over de vis-detailhandel in Duitsland en een test-onderzoek dat ingesteld werd om na te gaan in hoeverre de detailhandelaars de verkoop van vis op een aktieve wijze proberen te bevorderen, of alleen maar op een passieve wijze de waren verkopen die hen gevraagd worden en die zij, toeval- lig, in voorraad hebben.

Het resultaat is, zoals men verder zal lezen, meer dan bedroevend en wanneer wij U hieronder de gegevens van dit onderzoek en het resultaat er van mededelen, doen we dit omdat wij ervan overtuigd zijn dat het er bij ons al niet veel beter aan toe gaat en het nutteloos is propaganda materiaal uit te delen en konferenties te organiseren, wanneer de detailhandelaar niet wil inzien dat het in zijn eigen belang is over te gaan tot een AKTIEVE VERKOOP.

Viskonserven worden, zowel in Duitsland als bij ons, door heel wat meer kleinhandelaars verkocht dan verse vis. In Duitsland is de verhouding 1 tot 10, d.w.z. dat ongeveer 100.000 winkeliers viskonserven verkopen, terwijl er slechts 10.000 verse vis aan de man brengen. Deze verhouding zal ook in ons land wel ongeveer dezelfde blijven, want wij mogen ons niet blind staren op de kust, en vooral op de kaai waar — behalve de viswinkels — massa's viskraamtjes opgesteld staan (alhoewel wij deze niet als volle vis-handelaars mogen aanzien, vermits zij in principe geen verse vis mogen verkopen). Uit deze (wan-)verhouding spruit voort dat voor de vissers, reders en groothandelaars, de detailhandelaar in verse vis een uiterst belangrijk personage is, wiens vakkennis en commerciële eigenschappen het verbruik van vis en visserij-producten bijna volledig beïnvloeden.

Daarom hebben de Duitsers een nauwkeurig onderzoek ingesteld naar de vakkennis en commerciële eigenschappen van deze mensen, en tevens naar de inrichting en het uitzicht van hun winkels.

Het voornaamste probleem was te kunnen vaststellen of de verse vis werkelijk door de handelaars (aktief) verkocht en aangeprezen werd, of alleen maar door de vis-lustige huisvrouw gekocht werd (waarbij de handelaar dus een meer passieve rol ging spelen).

De toegepaste techniek was de volgende: elke vis-kleinhandel werd door een paar «test-klienten» bezocht, wier taak nauwkeurig omschreven werd, die nadien over hun bezoek een volledig gedetailleerd verslag moesten opstellen. Het eerste wat deze klienten moesten vragen was Robaard en wanneer deze niet te bekomen was zeehaai of (in geval ook deze soort niet in voorraad bleek te zijn) wijting. Zij mochten elke 10 DM. uitgeven per winkel, iedere soort kopen die hen ter vervanging werd aangeboden en wanneer hen gevraagd werd welk gerecht zij wilden bereiden, moesten zij antwoorden: «Mailander vissoep» en mochten ook alle specerijen kopen die hen voor de bereiding ervan werd voorgesteld. Alles

werd dus zo aan boord gelegd dat de verstandige handelaar onmiddellijk de overtuiging moest krijgen dat zijn cliënte:

- 1) zeer goed de diverse vissoorten kende,
- 2) wist hoe vis te bereiden,
- 3) absoluut vis kopen wou en nodig had,
- 4) het maksimum eraan wou besteden om een fijne vissoep te bereiden,
- 5) niet absoluut aan een bepaalde soort hield.

U denkt natuurlijk dat deze test onze Germaanse broeders heel wat geld heeft gekost, welnu VAN DE 10,— DM. DIE PER TESTKLANT EN PER WINKEL WERDEN VOORZIEEN WERDEN MAAR 36 PFENNING UITGEGEVEN ! d.i. 4.50 belgische F in plaats van 125.

Er werd verondersteld, — en iedereen zo zoiets veronderstellen — dat geen enkel handelaar een cliënte die absoluut vis, gelijk welke vis, wilde kopen zonder vis zou laten buitengaan. Welnu 72.50 % DER BEZOCHTE HANDELAARS LIETEN HUN KLIENTE ZONDER VIS NAAR BUITEN WANDELEN, alhoewel de cliënten niet alleen naar één vissoort gevraagd had, maar diverse soorten zelf voorgesteld had, om zelfs vanwege de verkoper méér reaktie uit te lokken.

De resultaten van deze bezoeken werden in diverse tabellen samengevat, en we achten het niet van belang ontbloeit deze hier ter overweging te geven.

33 % der zaken waren totaal verouderd, 32 % normaal en 35 % modern-ingericht. In 28 % der zaken waren de uitbaters als goede vaklui bekend.

MAAR SLECHTS IN 12 % der bezochte zaken werd na de eerste vraag (Robaard) uit eigen beweging een andere vissoort voorgesteld.

Slechts 15,5 % der bezochte handelaars boden na de tweede vraag een andere vissoort aan !

Nog treuriger is de konklusie dat, van alle bezochte zaken, slechts 27,5 % ER TOE KWAMEN IETS TE VERKOPEN EN 72,50 % HELEMAAL NIETS VERKOCHTEN !

We mogen hier zelfs aan toe voegen dat de helft der handelaars die een andere vissoort aanboden dit volledig zonder enige logica deden. Dit betekent zonder eerst na te gaan waarom de klant juist Robaard vroeg, zelfs kwam het zover dat meerdere handelaars antwoorden: Robaard hebben we nu niet, maar schone Schollen!» Slechts veertien ten honderd der handelaars konden een echt «verkoopsgesprek» voeren. In sommige gevallen werd zelfs de vraag in 't belachelijke getrokken. «Robaard ? dat is toch iets voor vismeelfabrieken, wie eet nu nog zo iets?»

NIEMAND kwam trouwens op het idee aangepaste specerijen, bindmiddelen of bijhorende specialiteiten aan te bieden.

Een lichtpunt: 90 % der bezochte zaken waren net onderhouden, en ook de uitbaters en het personeel waren net en zuiver. In de overige 10 % was de toestand evenwel erbarmelijk.

Tot daar de resultaten van dit onderzoek. Maar er blijven nog de

BESLUITEN :

Wanneer 72,5 % der handelaars

DE NOODLOTTIGE AANVARING OP DE NOORDZEE

Het is onze lezers bekend hoe op 1-7-1958 ter hoogte van de Engelse kust (Newhaven) een aanvaring plaats had tussen de O.120 «Gabrielle» van reder Georges Vileyn, en de Franse treiler B.2698 «Joseph-Robert». De botsing had voor gevolg dat het Franse vaartuig in minder dan 15 minuten zonk en 3 vissers daarbij het leven lieten. De schipper Vileyn zou de bemanning van het Franse vissersvaartuig aan hun lot hebben overgelaten en beweerde bij zijn thuiskomst geen schok gevoeld te hebben noch een aanvaring te hebben veroorzaakt.

Het getuigenverhoor en de feiten zouden op tegenstrijdige verklaringen hebben gewezen, waardoor thans schipper Vileyn voor de boetstrafelijke rechtbank te Brug-

ge gedagvaard werd, beschuldigd van zware nalatigheid en geen hulp geboden te hebben aan een in nood verkerend vissersvaartuig en bemanning. De schipper wordt tevens beschuldigd het waterschoutambt noch de zeevaartdiensten te hebben verwittigd en de plaats van het ongeval te hebben verlaten zonder zich om zijn slachtoffers bekommerd te hebben. Ook had hij Oostende Radio kunnen inlichten omtrent het gebeuren. Volgens de beschuldigingsakte is hij gewoon doorgevaren alsof er niets gebeurd was. Het openbaar ministerie sprak een zeer streng rekvisitorium uit, gezien de ernstige gevolgen welke deze aanvaring met zich bracht.

Uitspraak zal op 23-6-59 geveld worden

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

zo on-aktief zijn dat de klant nog buiten komt zonder vis, mogen we dan nog hun klachten «dat de handel niet goed draait» medelijdend aanhoren ? Of moeten wij proberen de handelaars te leren verko-

pen. Het is werkelijk niet voldoende goede waren, mooie winkels, aangepaste installaties te hebben, men moet ook «meewerken» en daar ligt hem juist het neervalgieke punt: de handelaar moet «verkoper» zijn. En vooral «verkoopsgesprekken» spelen hier een grote rol, alhoewel men zich ook niet mag inbeelden dat een verkoopsgesprek alleen tot doel heeft de klant te overbluffen. Men moet de wensen van de klanten leren voorkomen, ontleden en wanneer men hem werkelijk niet bedienen kan hem iets anders, maar de-

gelijks, kunnen aanraden. Ieder produkt, iedere waar is te vervangen, maar niet met het eerste het beste dat onder handen valt. Geen Robaard willen vervangen door schollen b.v.

Er zijn heel wat mensen die zich inspanningen getroosten die we moeilijk naar hun volle waarde kunnen schatten, om vis te propageren, om hem te verzorgen en alleen kwaliteitsvis te leveren, maar wanneer de kleinhandelaar zo passief blijft, ja, hoe moet men dan nog vis verkopen ?

Hebben deze passieve «distributeurs» (ik heb deze soort handelaars steeds als distributie-automaten beschouwd) dan nooit beseft hoeveel geld zij zelf op deze wijze verliezen en hoe de eer van hun beroep op die manier teloor gaat ?

V.

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE
21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT
18, Hoogstraat
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN

DECCA NIVIGATORS

VERKOOP

VERHUUR

ONDERHOUD

S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

Visserijfolklore

(VERVOLG)

DE VISSER

Laat ons eren de Vlaamse vissers
waar het ook zij aan onze kust
o kinderen alweer zijn gebleven
de schone kerels vol geduld
in die woeste zee, wat men noemt
veld van eer, in volle moed
gegaan voor 't leven van hun gezin
voor vrouw, moeder en kind
geen werk, geen daad wordt met dit vergeleken
't wordt ook naar de visser niet gekeken
Visser wij begrijpen uw lijden
omdat gij wilt in 't werk blijven
Wij delen uw lijden en uwe smart
Aan u geven wij ons leven, ons hart
wij zullen u altijd verdedigen en eren
gelijk immer veel anderen in het verleden
op mij kunt gij bouwen en vertrouwen
zoals de zee, ook de vrouw u kan berouwen
brengt gij veel vis aan wal
't zij kabeljauw, schelvis, haring of aal
't is altijd goed, gezond en kloek
om alles te eten met nieuwe moed
wij zullen geven nog veel lessen in 't verschiet
omdat wij willen dat u veel verdient
van de jeugd kunt gij niet veel verwachten

(VERVOLGT)



Stierman Lèeze en zijn paarden

(Vervolg)

Ware het van mij te doen geweest, ik zou nog wel een tijdje met Jan blijven praten hebben, maar Euphrasie trok aan mijn jas: Mijnheer Zwart zou al wachten op ons en we moesten weg. Een flinke handdruk en we sprongen aan wal. We hoefden niet te wachten, Mijnheer Zwart kwam juist af als we buiten de werf kwamen, zodat we gelijk vertrekken konden.

We moesten vertellen waar we geweest waren en toen legde Mijnheer Zwart ons uit dat de rederij Piscator vóór de oorlog vier schepen had. Er bleven er nu nog twee, de «Claesje» en de «Dirkje» omdat de «Betje» tijdens de oorlog door de Kriegsmarine opgeëist werd en verloren ging, de «Antje», het vierde schip werd een paar jaar geleden verkocht.

We reden in één trek door naar België. We vonden het wel spijtig dat geen tijd meer overbleef om nog eens tot Vlaardingingen te rijden, nog een oude vissershaven bij Rotterdam, maar de wijzers van het uurwerk in de auto draaiden verder en het zou laat worden als we niet de kortste weg namen.

Wat is er dan te Vlaardingingen te zien, vroeg Euphrasie.

Schepen, zei Mijnheer Zwart, nog altijd schepen: oude stoomloggers, die ze stoomfietsen noemen en nog uit de tijd der eerste fietsen stammen, maar daar hebben ze ook enkele mooie moderne loggers hoor! Met Bolnes, moest ze weten?

En waarom niet, vroeg Mijnheer Zwart? Bij Hoogendijk hebben ze een 400 P.K. draaien en ze zijn er heel tevreden over.

Kijk, zegde ik, ik heb er nu al zoveel ontmoet die een Bolnes hebben en tevreden zijn, dat het niet meer nodig is naar het vlaggeij op de mast te kijken, maar wel naar het gezicht van de eigenaar om te zien of hij een Bolnes heeft.

We reden door de Maastunnel te Rotterdam, langs de autostrade en door Dordrecht, de lange Moerdijkbrug over en bij Breda sloegen we links af om over Vlissingen, met de boot naar Breskens, huiswaarts te keren.

Ze hebben schone banen in Holland en na een drietal uurtjes rijden stonden we te Vlissingen op de boot te wachten. Een half uur later waren we aan de overzijde. Op de boot waren geen borrels te krijgen, ik smeekte Mijnheer Zwart echter om in de haast en vooraleer we terug over de grens gingen, nog een Oude Klare te mogen binnengieten, als reserve tegen de tijd dat we er geen meer zouden hebben.

We kwamen echter niet in Breskens aan met de boot, maar aan de nieuwe steiger buiten Breskens, zodat we nog tot Sluis moesten rijden vooraleer we onze laatste borrel konden nutten. Maar het was dan

ook de allerlaatste cafee, want een paar honderd meters verder stonden de douanen al.

Ge kunt zien dat de wereld klein is en dat Sluis niet ver van Heist ligt want wie zat er daar binnen?

Niemand minder dan Leon Desmidt, 't Doet altijd plezier als ze in een vreemd land een landgenoot tegenkomt en dan nog iemand als Leon, en dat ge eens op uw gemak en in 't vlaams kunt klappen. Met Leon moet ge wel niet veel uw mond open doen, tenzij om een borrel naar binnen te wippen, maar ge hoort toch de taal uit de strek en dat is al veel.

Leon moest natuurlijk weten wat ik in Holland kwam doen en hoe het kwam dat ik met Mijnheer Zwart op schok was. Toen hij vernam dat ik zinnens was een Bolnes te kopen, riep hij uit: Stierman, dat zal m'sschien de eerste verstandige daad zijn van je leven. In mijn Z. 444 staat er al een van vijf jaar geleden, en drie maanden geleden heb ik er een laten zetten in mijn Z. 405 van 250 P.K. Ik dacht vroeger dat ik alles wist van motoren, maar nu komt er niet anders meer aan boord of 't moet een Bolnes zijn. Daar gaan we eens op drinken.

Garçon, riep hij zonder na te denken, breng ons gauw elk een Bolnesje...

Hij bedoelde echter een Borrel en gelukkig had de kelner meer verstand van drank dan van motoren.

Het was de laatste niet, maar de tijd was kort en we zouden het nog eens over doen.

Aan de grens scheen Euphrasie al goed gekend te zijn. De douanier vroeg aan mij niet of ik drank had, maar hij keek in het pitje van haar ogen en vroeg of ze geen... boter smokkelde.

Ze kookte inwendig van rijd, dat zag ik wel aan haar gezicht, maar ze dierf toch niets zeggen uit vrees voor het uniform. Dat deed me op het gedacht komen om thuis ook eens een uniform aan te trekken, het was in elk geval het proberen waard.

We kwamen laat thuis, doodvermoeid van al de belevenissen, maar de reis was het waard geweest en vooral ik heb onmiddellijk mijn Bolnes besteld aan Mijnheer Zwart.

Die motor wordt nu Linnen een maand al in mijn schip geplaatst, zodat de reis naar Holland voor ons niet alleen een aangename herinnering zal zijn en de kenismaking met vele nieuwe vrienden, maar vooral een kostbare verwezenlijking en een belangrijke besparing op mijn kosten.

Ge zult het weldra kunnen zien aan mijn gezicht en aan Euphrasie haar nieuwe vellen jas, die ik zal kopen met het eerste geld dat we uitsparen.

STIERMAN LEEZE.

VISSERS !

N.V. Eug. HERBOSCH

4, Van Meterenkaai

Antwerpen

Tel. : 33.79.50

levert, zoals vroeger

SCHEEPSMOTOREN

tegen de laagste prijzen

xxx

Agent voor de Kust

A. VERSLUYS

18, Zegelaan - Bredene

Tel. 746.56
2071V

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

«Walkaak»-klachten blijven aanhouden

De «Walkaak» van verse haring is opnieuw ter sprake gekomen in het bestuur van het Proudtktschap voor Vis en Visprodukten. De loggers mogen slechts 60 percent van de vangst gezouten en 40 percent vers aanvoeren. In kringen van de kleinhandel ontstond de laatste weken vrij veel opschudding door het euvel van het kaken van verse haring aan de wal, dat bij verordening is verboden. Voor de gezouten haring werden namelijk door de hoge minimumprijs goede noteringen gehaald door de reders.

Deze «gezouten verse haring» werd voor aanzienlijk lagere prijzen dan de originele «gezouten haring» van de hand gedaan. Niet bonafide kleinhandelaars, die verse haring kochten en vervolgens kaakten, waren daardoor in staat ruime winsten te maken. Drs. D. J. van Dijk was het met de sprekers eens en zei ondermeer dat het ontduiken van de verordening nadelig voor het bedrijfsleven werkt. De algemene inspectiedienst maakt wel regelmatig processen verbaal op, maar de straffen zijn zeer gering. Moeilijk is te controleren of de haring op zee of aan de wal is gekaakt.

Verbetering haringvloot gaat traag

Het jaarverslag over 1958 van de Redersvereniging voor de Nederlandse Haringvisserij is verschenen. En de eerste regel van het verslag houdt al veel in: «Er hangt een dreiging over de Nederlandse haringvisserij». Na 1954 is een voortdurende daling waar te nemen in de aanvoer van gezouten haring. Deze achteruitgang spreekt het sterkste bij de haringdrijfnetvisserij. Het totale beeld is ongunstig omdat bovendien in de trawlvijserij eerder van een vermindering dan van een verbetering in de aanvoer kan wor-

(Vervolg van blz. 7)

MARKTBERICHTEN IJMUIDEN

BESOMMINGEN:

HAARLEM en	
POSTBOY	39.000 f
VLAARDINGEN 84	10.800 f
HD. 87	7.100 f
KATWIJK 82	16.700 f
KATWIJK 153	12.500 f
IJMUIDEN 54	10.000 f
DINSDAG: 1000 kisten vis, waar- bij 50 tong, 25 schol, 375 schelvis, 100 wijting, 125 kabeljauw en gul, 50 koolvis en 200 makreel.	

BESOMMING:

ARIADNE	19.900 f
WOENSDAG: 3250 kisten vis, waarbij 100 tong, 75 schol, 1300 ver- se haring, 1000 schelvis, 175 wij- ting, 800 kabeljauw en gul, 100 kool- vis en 300 makreel.	

BESOMMINGEN:

HERMAN	26.000 f
CLAESJE	10.300 f
IJMUIDEN 28	
AMSTERDAM	27.800 f
IJMUIDEN 20	
POLDERMAN	18.800 f
SCHEVENINGEN 171	
CORNELIS VROLIJK	9.500 f
VIOS I (Grimsby)	27.000 f

den gesproken. De biologen zijn het nog niet eens over de oorzaak.

Omtrent de vlootvernieuwing wordt gezegd, dat de verbetering van de vissersvloot in het afgelopen jaar van een dermate kleine omvang is geweest, dat men naar verhouding van een achteruitgang moet spreken. Tot nu toe zijn 48 oude loggers aangevoerd, maar hier staan slechts vijf nieuwe schepen tegenover. De redersvereniging noemt dit een ernstig verschijnsel. met name met betrekking tot de concurrentie met schepen van de andere landen, die gemeenschappelijk de Euromarkt vormen. Erger is echter volgens het verslag, dat bij de overheid nog steeds geen maatregelen in voorbereiding zijn, die er op wijzen, dat binnenkort een begin zal gemaakt worden met de oplossing van dit probleem.

Eveneens vraagt de vermindering van het aantal rederijen in Nederland de aandacht. Verschillende bedrijven hebben de strijd moeten staken. Ook in 1958 verdwenen weer twee oude loggerreders. Het aantal leden bedraagt nu Katwijk 17 met 59 schepen, Scheveningen 13 met 99 schepen, Vlaardingen 6 met 26 schepen en IJmuiden 2 met 9 schepen. In de periode 1948—1959 is het aantal rederijen gedaald van 53 tot 38 ! ! ! De omvang van de haringvloot daalde in die jaren van 208 tot 193. Hieruit kan een toenemende concentratie worden gekonkludeerd. Dit werd niet bereikt door samenvoeging van de financiële belangen, wat toe te juichen zou zijn geweest. Een groot deel van het aantal rederijen moest worden opgeheven omdat de exploitatiekosten van de oude schepen te hoog zijn gebleken.

De Redersvereniging voor de Nederlandse Haringvisserij heeft in 1958 een commissie benoemd, die tot taak heeft het zoeken naar nieuwe visgronden. In deze commissie hebben zitting de heren N. Parlevliet sr., ir. A. Hoogendijk Jzn en S.P. Vrolijk. Het Rijksinstituut voor Visserij Onderzoek voegde een bioloog, drs. J.J. Zijlstra aan de commissie toe om de heren van advies te dienen. Drs. Zijlstra is bij uitstek deskundig op het gebied van de haringvisserij. Eind 1958 werd een door Drs. Zijlstra samengesteld rapport over de haringvisserij rond Ierland behandeld.

Visserijsnippers

MACHINEPECH. Drie Katwijkse vleetloggers hebben eind vorige week op de visgronden van de Noordzee met moeilijkheden te kampen gehad. De Arend KW.7 moest met machineschade naar Aberdeen worden gesleept door de Maria Jacoba KW.73 en de Hubertha Gerarda KW.9 eveneens met motorpech door de Golfstroom KW.4. Voorts moest de KW.163 naar deze haven op sleeptouw genomen worden omdat een stuk net of tros in de schroef verward was geraakt.

NIEUWE FRANSMAN. De scheepswerf van Kramer en Booy te Kootstertille in Friesland heeft opgeleverd de trawler «Isbe» L.4816 voor de «Armement Lebon et Toublanc» te La Rochelle. Het schip vertoont veel gelijkenis met de IJmuidense trawler «Ariadne»; het heeft echter een lengte van 32 meter en een breedte van 7 meter. De trawler wordt voortgestuwd door een Duvant-motor van 600 pk. In het visruim kunnen 1500 kisten worden geborgen. De «Isbe» zal in hoofdzaak ter platvisserij gaan. Opvallend aan de trawler zijn de

Brief uit Yerseke

Nr 746

Yerseke 13-6-1959

OESTERVERZENDING IN MEI

In deze laatste maand van het verzend-seizoen 58-59 werden verzonden in Nederland 4.550 stuks tegenover 5.460 stuks in mei 1958. België nam nu af 19.000 en vorig jaar 34.570; Engeland nu 12.200, toen 1.800; Duitsland nu 1.600, vorig jaar 2.550; Frankrijk nu 600, vorig jaar niet aan de markt en tenslotte «diverse landen» namen nu 1.060 en toen 200 af. In totaal 38.150 en vorig jaar 44.580 stuks. Ongeveer 6.000 minder dus dan vorig jaar. In het gehele seizoen echter werden 800.000 meer verzonden dan gedurende het vorige. Het seizoen 58-59 gaf een totaal van ruim 21 miljoen.

ANDER VERPAKKING- MATERIAAL

Met ingang van seizoen 1959-60 zal worden toegestaan oesters voor Frankrijk bestemd te verzenden in dezelfde soort sparrren-vaatjes zoals die in Frankrijk voor de Franse en Portugese oesters worden gebezigd. Daar dit materiaal wel goedkoper zal zijn dan de tot nu gebezigde wel solide doch duurdere Nederlandse vaatjes, is dit wellicht als een verbetering aan te merken. Hetzelfde wordt toegestaan naar al de andere landen, mits het vervoer plaats vindt per vliegtuig

niet geschraagde masten. Men heeft aan boord de beschikking over een werkboot en twee zelfopblaasbare rubber reddingvloten. **DE HOOP BINNEN.** Het Hospitaalkerkschip de Hoop is maandagmorgen te Scheveningen binnengelopen met vrag halfstok. Aan boord was een ernstige patient, de 43-jarige monteur van de Katwijkse logger KW.38, J. de Vreugd uit Katwijk aan Zee, overleden. Dokter J. M. Rodermond had een hersenbloeding geconstateerd, maar onderweg naar de Engelse haven Aberdeen was de patient overleden. De Hoop bracht in Scheveningen voorts nog vijf andere patienten, Katwijkers en Scheveningers, aan land. Zij waren in Aberdeen aan boord gekomen, nadat de Hoop deze patienten reeds eerder in deze havenplaats in het ziekenhuis had afgeleverd. De Hoop zal waarschijnlijk a.s. maandag weer zee kiezen. Het schip heeft een drukke reis achter de rug: 93 patienten behandeld, 33 medische en 43 radiotechnische adviezen verstrekt en vijf machinereparaties verricht. In totaal legde het hospitaalkerkschip in een kleine maand tijdens 1900 mijl af. Tijdens deze laatste reis werd door de Hoop de 20.000e patient behandeld sinds de dienstdienststelling van het eerste schip, 60 jaar geleden. Van hen zijn 6.000 patienten behandeld door de scheepsarts Ouwerkerk, die onlangs werd opgevolgd door de arts J.M. Rodermond.

Ruimtegebrek in visserijschool

In het afgelopen jaar heeft de Visserijschool te IJmuiden een recordaantal leerlingen geboekt: 521 op de diverse cursussen tegen 485 in het vorige record jaar 1957. Voorts waren er nog 55 leerlingen van de binnenvaartavondschool. De meeste belangstelling ging uit naar de opleiding voor de kleine handelsvaart en in het bijzonder

WIJZIGING IN DE VERDELINGSMETHODE ?

In plaats van het éénman-systeem bij de toewijzing van gronden in de Waddenzee, komt nu een commissie bestaande uit vijf personen. Tot vóór kort was, althans zo scheen het alleen de heer van Erp, inspecteur der Visserij-Inspectie te Amsterdam, die in deze aangelegenheid aan de touwtjes trok. Dat van Erp dat niet tot ieder genoegen deed, noch kon doen, is eigenlijk overbodig te zeggen. Dat zou niemand kunnen. Wel was en (is) hij een fel bestrijder van het steeds zich indringende parasitisme op de mosselkwekerij. Het gevaar dat de echte mosselkwekers steeds meer pseudo-kwekers te onderhouden krijgen, kan niet fel genoeg te lijf worden gegaan. We hopen niet alleen, maar we verwachten ook wel, dat de commissie waarvan ook deel uitmaakt de heer A.L.S. Lockefeer, het kaf wel zal weten te onderkennen van het koren. En dat is nodig ! Want we herhalen: er wordt reeds te veel bloed afgezogen van de echte nijvere, geen risico vermijdende mosselkwekers. Geef commissie de reeds binnengedrongen mede-eters niet meer kans dan moet en snijdt de pas af voor anderen (om zeer begrijpelijke redenen) steeds meer verlekenden zich ook zonder moeite aan het zweet van de kwekers te goed te doen.

voor die van motordrijver. Door dit grote bezoek kwam de school voor grote problemen te staan. Het gebrek aan ruimte was nijpend. Velen moesten bij het begin van de cursus teleurgesteld worden, daar de klassen overbevolkt waren. Er werden twee nieuwe lokalen gebouwd, maar deze hadden geen uitbreiding tot gevolg, omdat van de bestaande leslokalen twee tot kantine worden ingericht. De gemeente Velsen speelt nog steeds met de gedachten van de stichting van een internaat bij de school. Een aantal leslokalen behorend bij dit internaat zou het voordeel hebben, dat de zeer jeugdige leerlingen voortaan niet meer in contact komen met de oudere reeds beverende leerlingen.

Om tot een dergelijk project te geraken zal er echter samenwerking tussen bedrijfsleven en overheid nodig moeten zijn. In het jaarverslag van de school wordt het betreurd dat de behaalde rijksdiploma's voor de nautische afdeling geen waarborg bieden voor een volledige vakbekwaamheid.

In herinnering wordt geroepen het rapport over de voeding en hygiene aan boord van Nederlandse haringloggers. Daarin werd de aanbeveling gedaan om in het leerplan van de visserijscholen ook vak Hygiene op te nemen. Dit rapport bevatte namelijk de volgende conclusie omtrent de bereiding van maaltijden: «Opmerkelijk is nog, dat van hen, die de belangen van schip en motor moeten behartigen, diploma's vereist worden, terwijl de belangen van het menselijk organisme worden toevertrouwd aan een matig intelligente, oude matroos, die generlei opleiding hiertoe ontvangen heeft.» Er moet volgens het rapport naar gestreefd worden, dat een kok onderwijs moet ontvangen in koken, voedingsleer, warenkennis en hygiene.

Tot de wensen van de school blijven nog steeds behoren een visserij-oefenschip en een rokerij.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

LUIK :

15, Place Xavier Neujean
Tel. 23.33.93

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

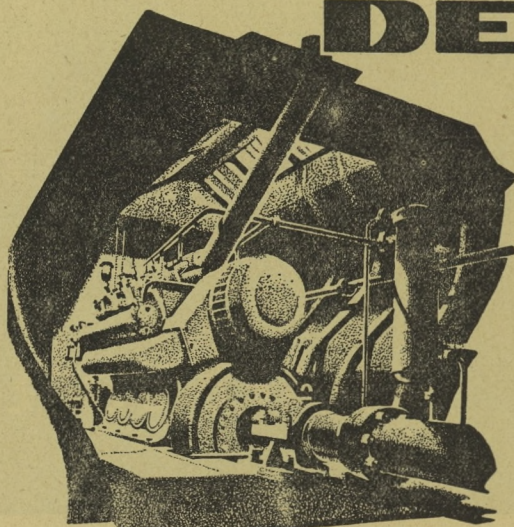
Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

JAARBEURS STANDNUMMER CROESELAAN MARGRIETHAL 508

Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78