



Het VISSERIJBLAD



Een prachtopname van het Belgisch schoolschip «Mercator» zoals het voor de rede lag te Oostende, bij het bezoek van Prinses Paola en Prins Albert.

KLEINE AANKONDIGINGEN

* Te koop : O.II, gebouwd in 1934, werf Hillebrandt, Motor Deutz 30 pk. Lengte 11,0 m, Gans vernieuwd deze winter. Z.w. A. Liebaertstraat 76.

2093V

WENST TE KOPEN :
EEN TWEE-LANDS WINCH vr
GARNAALVAARTUIG

Offertes zenden aan «Hand in Hand» te Zeebrugge. 2077V

* Te koop : allerhande reddingtuig voor plezierboten, reddinggordels en boeien, kurk, vlaggen ankers bellen alsook 2 scheepsioggen, als nieuw. Z. w. A. De Vos, Oesterbankstraat 18 Oostende. 7860N-2076V

* Gevraagd mede-eigenaar in vaartuig 300 PK. Gebeurlijk schipper of motorist. Zeer voordelige voorwaarden. Adres bur. blad onder nr 2060V.

* Aanbieding van een collectie nieuwe trawinnetten tegen voordelige prijzen. Brieven onder nr 2068V.

* Te koop : 1) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1942. 30 Br. T. Motor AWA 120 pk van 1942. Geschat 1.200.000 F. Verkoopprijs 600.000 F. 2050V

2) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz van 130 pk van 1956. Geschat 1.400.000 F. Te verkopen voor 750.000 F. 2051V

WENS TE KOPEN : 2 BAKBOORD-GALGEN voor gar-naalvaartuig. Offertes aan : Hand in Hand, Zeebrugge. 2084V

VISWINKEL

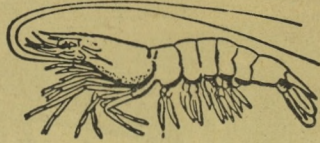
gelegen langs de kust

OVER TE LATEN

Gans modern geïnstalleerd en van materiaal voorzien.

Klanteel verzekerd.

Voor alle inlichtingen zich wenden bureel blad onder nr 2078V



FIRMA

R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

Wegens sterfgeval
CAMION - HANOMAG
FRIGOWAGEN 1.100 kg
Uitstekende staat.

44.000 km.

ENIG AANBOD
met koelinstallatie.

Inlichtingen bureel blad.

2070V

Duitse firma in Chili, wil verkopen wegens uitscheiding van bedrijf :

4 MODERNE NIEUW GEBOUWDE VISSERSVAARTUIGEN, met of zonder materiaal. Uitgerust met dieptemeter, fishloupe en radio. Onderscheidelijk 300 HP, 240 HP, 240 HP en 150 HP, met Belgische winchen «Brusselle».

Geïnteresseerden kunnen schrijven aan «Visserijbedrijf», Casilla 1936, Valparaiso (Chili).

2083V

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

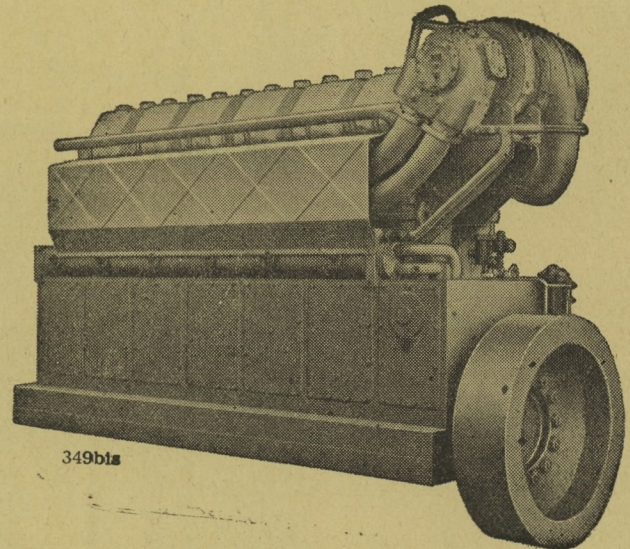
Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD !



349bts

SEM - CARELS

Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAL
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

VOOR UW

MAZOUT

EEN ADRES

S.C.A.P.

OOSTENDE

Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W-2048V

Het VISSERIJBLAD

REDAC. EN BEHEER :
St Jorisstraat, 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan, 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND 200 F.
Zes maanden : 100 F.
Drie maanden : 50 F.

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F.
Nederland, 1 jr : 15 Gld of 200 Fr.
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 Fr.

naar aanleiding van de vergadering van de internationale redersvereniging te hamburg op 3, 4 en 5 juli

DE BELGISCHE AFVAARDIGING

Van 3 tot 5 juli hebben in Duitsland grootse feestelijkheden plaats inzake de Duitse Hoogzeevervisserij en zal van de gelegenheid gebruik gemaakt worden om een vergadering te beleggen van de Internationale Redersvereniging, welke in het kader van de Europese Economische Gemeenschap voor de toekomst van de visserij belangrijke maatregelen zal hoeven te nemen wil men in West-Europa het bestaan van de visserij verzekeren.

Voor België zullen aan deze vergadering deelnemen dhrn Decrop, Menu, Bauwens, Duquenne, sekretaris Hovart, aan wie de eer toekomt voor de eerste maal het sekretariaat toevertrouwd te zien.

Voor het V.B.Z. werd dhr Klausning afgevaardigd.

WELK DOEL DIENT NAGESTREEFD VOOR DE TOEKOMST

Sedert de tweede wereldoorlog tracht men in een versneld tempo de West-Europese economieën te integreren. Verschillende plannen werden daartoe reeds uitgewerkt ; sommige van deze plannen bleven bij theoretische beschouwingen, andere werden in praktijk omgezet en aan de realiteit getoetst. De jongste pogingen om West-Europa Economisch één te maken, hebben aanleiding gegeven tot het Verdrag van Rome dat de instelling van de Europese Economische Gemeenschap beoogt. Met de oprichting van de E.E.G. wordt, zoals U weet, gestreefd naar een ruime markt door de afbraak van de kwantitatieve en kwalitatieve handelsbeperkingen, door de instelling van een gemeenschappelijk konkurrentieregime, door het vrije verkeer van personen, diensten en kapitaal en door een coördinatie van het nationaal beleid ; tevens moet een gemeenschappelijk buitentarief de E.E.G.-markt komen beschermen.

Het is onnodig bij de doelstelling en de diverse bepalingen van het E.E.G.-Verdrag stil te staan ; de bijzondere bepalingen die voor de visserij gelden, moeten evenmin ontleed worden. Wat ons, bedrijfsmensen, meer interesseert, is te weten waar wij staan, waarheen wij moeten, hoe wij onze visserijen op elkaar zullen en kunnen afstemmen, welke overgangsmaatregelen moeten worden uitgewerkt enz.

Men mag zeggen dat er over de terugslag van de E.E.G. voor het bedrijfsleven in het algemeen een grote onzekerheid heerst. Deze onzekerheid laat zich echter voor het visserijbedrijf — een bij uitstek zeer wisselvallig bedrijf — nog sterker gevoelen. Hoofdzaak is echter NU reeds een richting te bepalen waarheen de visserij moet worden geleid. Vooraleer echter ons bedrijf op een bepaalde baan in te schuiven, is het noodzakelijk een vertrekpunt aan te duiden.

De verruimde economische markt zal onvermijdelijk zekere aanpassingen met zich brengen ; het komt er evenwel op aan deze zo soepel mogelijk te maken. Daarom moeten vooraf de **MOGELIJKHEDEN VAN DE VISSERIJ** in de E.E.G. als geheel en van de partnerlanden in het bijzonder onder de loupe genomen worden. De studie van de marktvoorwaarden is daartoe een eerste basis gegeven. Een marktstudie veronderstelt o.m. het afmeten van de vloot, en bemanningssterkte, het bepalen van de aanvoerstructuur, het vaststellen van de afzetmogelijkheden — zowel binnen als buiten de economische gemeenschap — het ontleden van de organisatie van de markt, het opstellen van het verbruikspatroon enz. Het tweede basisgegeven van de mogelijkheden van de visserij moet worden gezocht in de marktprospektie. De oriëntatie van de visserij in de partnerlanden wijkt voor bepaalde takken wel enigzins af, voor andere loopt deze in dezelfde richting. Het zal er dus op aan komen met de gegevens van de marktstudie de grote verbruiksmarkt én in het belang van de E.E.G. én in het belang van ieder partnerland ten volle te prospecteren en te exploiteren.

Op de achtergrond — maar tevens tezelfdertijd — moeten naast de mogelijkheden van de visserij, ook de **EKONOMISCHE VOORWAARDEN** onderzocht worden. Alhoewel deze sterk van elkaar afwijken, vormen zij toch de basis van de doelstellingen van het E.E.G.-Verdrag en moeten zij noodzakelijkerwijze op een gelijkheid uitlopen. De afbraak van de handelsbeperkingen zal tenslotte toch een utopie blijven, zolang deze gelijkheid niet bereikt wordt. In dit verband komt het er op aan door middel van de kennis van de uitbatingskosten en de kostprijzen van het bedrijf de konkurrentievoorwaarden te bepalen. Deze gegevens zullen tevens kunnen worden aangewend om de juiste overgangsmaatregelen uit te stippelen en om de fricties uit te schakelen die zich bij de verwezenlijking van de E.E.G. zullen voordoen.

Het plan dat thans het voorwerp van de bespreking zal uitmaken, beantwoordt ten volle aan twee stellingen die zoëven werden naar voren gebracht, nl. enerzijds de mogelijkheden van het visserijbedrijf en anderzijds de economische voorwaarden die aan de basis liggen van de uitbouw van de E.E.G.

Voor de landbouw gelden in het kader van de E.E.G. naast de algemene bepalingen, ook zekere bijzondere schikkingen ; voor de visserij die volgens het E.E.G.-Verdrag bij de landbouw is ondergebracht, zijn dus dezelfde algemene en bijzondere schikkingen van kracht.

Artikel 43 van het Verdrag voorziet dat, teneinde de hoofdlijnen van een gemeenschappelijke landbouwbeleid uit te stippelen, een konferentie van de Lid-Staten zal bijeengeroepen worden om een overzicht op te stellen van de middelen en behoeften. Men mag aannemen dat, zoals voor de landbouw, ook voor de visserij, een plan van de middelen en behoeften moet worden opgesteld.

HET OGENBLIK IS GEKOMEN OM ONDER BEDRIJFSMENSEN DIT PLAN VOOR TE BEREIDEN. Een ontwerp van studie is thans het voorwerp van de besprekingen.

Het studieplan omvat twee delen : (1) de mogelijkheden van de visserij en (2) de economische voorwaarden van de uitbating.

Het eerste deel beoogt het opgeven van een inventaris van de marktvoorwaarden en marktmogelijkheden van het bedrijf.

De facetten die hierin van nabij onderzocht moeten worden zijn :

DE VLOOTSTERKTE

Men weet dat de vlootcapaciteit van de landen van de E.E.G. sterk uiteenloopt. Het heeft echter weinig betekenis aan alle vaartuigen of kategoriën van vaartuigen evenveel belang te hechten. Verder onderjnt de vloot in de jongste jaren in de diverse landen belangrijke wijzigingen. In het licht van deze vaststellingen moet nauwkeurig de samenstelling, de recente ontwikkeling en de te verwachten vlootontwikkeling geschetst worden.

DE BEMANNINGSSTERKTE

Over de tewerkstelling in de visserij zijn praktisch geen voldoende of geen vergelijkbare statistische gegevens voorhanden. Het zou dus aanbeveling verdienen dit punt van nabij te onderzoeken ; daarenboven zal het probleem van de rekrutering van het personeel in de toekomst zeker zijn invloed laten gelden op de verdere evolutie van het bedrijf.

Ten aanzien van het vermelden van de arbeids- en kapitaalproductiviteit heeft de Franse delegatie nadere toelichting gevraagd en er op gewezen dat dit verband houdt met de uitbatingskosten.

Er kan vermeld worden dat enkel het bekomen van een statistisch gegeven werd beoogd, door nl. de bemanningssterkte af te wegen tegenover de tonnage, de investeringsbedragen en de aanvoer.

Oostendse Vismijnecho's

SCHAARS BEVOORRADE ZATERDAGMARKT

Slechts vier kreeftenputters, één Witte Banker en een tiental kustschepen kwamen op de zaterdagmarkt hun kleine vangsten verkopen. Voor tongsortering werden goede prijzen betaald die heel wat beter waren dan deze van vorige week zaterdag. De grote sorteringen waren zelfs duurder dan op de voorafgaande woensdagmarkt. De aangevoerde tongen hoeveelheid was echter gering zodat ook aan deze nochtans goede prijzen voor de Z405 geen lonende opbrengst kon opgetekend worden: 68.460 F na een reis van 16 dagen. Dit is voor zulk een schip heel zeker een flink stuk te weinig.

Ook voor de kreeftenputters was er blijkbaar niet veel te vangen want ook door deze schepen werden kleine vangsten gelost. Kreeftjes waren goed in trek, spijtig genoeg waren de te krap aangeboden hoeveelheden nogal klein, zodat ook hier geen erg briljante opbrengsten geboekt werden. De O.127 boekte van de vier het hoogste cijfer: 67.950 F. Aangezien de reis nogal kort was, 12 dagen, zal dit cijfer misschien juist nog genoeg geweest zijn om er mee de kosten te dekken. De opbrengsten van de andere schepen zullen dan ook wel te laag geweest zijn; de laagste besomming werd geboekt door de Z444: 495.540 F. De prijs die voor platvis betaald werd was weinig interessant en schommelde van 350 naar 430 F per ben. De kwaliteit was nochtans zeer goed.

BESTE UITSLAGEN VOOR DE KUSTVISSERS

Een elftal schepen die er de voorkeur aan gaven vis te vangen in plaats van garnaal zullen het zich zeker niet beklagd hebben. Zeven van de elf brachten het inderdaad verder dan 2.000 F hetgeen van veel garnaalvissers niet kan gezegd worden. Toch was ook voor deze laatsten zaterdag een goede dag dank zij de hoge prijs wegens de kleine aanvoer. Aldus verdient iedereen wat en de visvangers zeker niet het minst. Vooral nu de tongen weer wat duurder verkocht werden kunnen er mooie dagjes gemaakt worden. Dit was dan in de eerste plaats het geval voor de O.45 die 4.130 F besomde wat meer is dan de hoogste garnaalopbrengst die deze week slechts 4.081 F beliep. Voor de O.17 was het niet zo vet maar het bleef in elk geval toch nog meer dan duizend F: 1.220 F. Laten we hopen dat de omstandigheden voor deze visserij goed blijven; op die manier kunnen ook de garnaalvissers dank zij een betere prijs wegens mindere aanvoer, het hoofd boven water houden.

EENZIJDIGE AANVOER OP DE MAANDAGMARKT

Op een totale aanvoer van 5.900 bennen waren er vandaag 5.420 bennen IJslandse soorten. De aanvoer was dus wel erg eenzijdig. Het grootste deel van deze IJslandse aanvoer bestond bovendien uit slechts een vijftal soorten: kabeljauw, gullen leng, koolvis, wijting en bonen. Daar bovengenoemde soorten lage prijzen betaald werden was slechts normaal voor-

al daar het ook nog maandag was. De rest van de vis kwam van het Kanaal, de Witte Bank, de kreeftenput en de West. Van al deze gronden was de aanvoer schaars. Tongen vooral waren weinig op de markt (ongeveer 6.000 kg). Er werden nochtans lagere prijzen betaald dan zaterdag met uitzondering voor de kleinere soorten. Kreeftjes waren eveneens goedkoper dan zaterdag spijt een geringe aanvoer (4.000 kg). Voor IJslandse kreeftjes werd een goede prijs betaald. Voor Kanaal- en Kreeftenputkreeftjes was de prijs echter maar weinig beter. De opbrengsten waren tenslotte niet erg schitterend, dit althans voor de meeste schepen.

ZEER GOEDKOPE IJSLANDVIS

Met uitzondering van schelvis, die zeer schaars was waren alle andere IJslandse soorten erg goedkoop. Vooral kabeljauw en gullen werden spotgoedkoop verkocht. Door de opvangregeling moesten verschillende soorten worden opgevangen telkens echter niet in zeer grote hoeveelheden. Spijts de grote vangsten door twee van de drie IJslanders gelost konden de opbrengsten moeilijk bevredigen. Voor schepen als de O.80 en de O.298 moet naar het schijnt immers 750.000 F besomd worden vooraleer alle kosten gedekt zijn. Spijt vangsten van 2.400 en 2.000 bennen kon geen van beide schepen dit bedrag bereiken. De O.298 totaliseerde 703.385 F, de O.80: 657.865 F. Voor de vangst van de O.80 werd de laagste gemiddelde prijs betaald, 275 F per ben. De O.282 die 201.185 F besomde kreeg het beste gemiddelde, dank zij een 100-tal bennen kreeftjes.

LAGERE VANGPRIJS

Zoals de laatste weken telkens het geval was werden ook nu weer op de maandagmarkt voor tong langere prijzen betaald dan zaterdag. Vooral de grote sorteringen kregen mindere prijzen. De vangsten waren per schip niet erg groot, deze van de O.204 uitgezonderd. Het was dan ook alleen dit schip dat een lonend cijfer wist te bereiken: 106.610 F.

Voor de O.25 werd de laagste opbrengst genoteerd van deze visgrond 62.550 F. Bijvangsten waren ver te zoeken op enkele bennen platvis, een paar kabeljauwen en wat tarbot na. Ook van de Kreeftenput waren de vangsten klein, alhoewel nog al lange reizen gemaakt werden in verhouding tot de gewoonte van deze visgrond. Kreeftjes waren niet erg duur zelfs eerder goedkoop. De opbrengsten hier schommelden van 36.910 F naar 59.620 F onderscheidelijk voor de Z.488 en O.153 hetgeen voor beide schepen te weinig is.

KANAAL- EN WESTVIS ZEER SCHAARS

Van beide visgronden werd telkens een vangst aangevoerd. Deze van het Kanaal was bovendien niet zeer belangrijk. Een grote partij haaien bracht niet veel op en werd rond de opvangprijs ver-

kocht. Grote kanaalvis en bijzonder schelvis was erg duur. Schotse schol, staart en schaat kregen eveneens flinke prijzen. Tenslotte werd toch nog 91.160 F besomd. Roggen kregen niettegenstaande een geringe aanvoer geen fameuze prijzen. Het werd voor de N.81 na een 10-daagse reis dan ook niet zo'n flinke uitslag voor een nochtans nogal grote vangst: 59.390 F.

DINSDAG MEER SCHEPEN MAAR MINDER VIS

Veel beter gevarieerde aanvoer op de tweede verkoopdag van deze week. Meer tongen en vooral meer Noordzeervis. Daarentegen waren er minder IJslandse soorten. Voor tongen werden zoal dezelfde prijzen betaald bij aanvang van de markt. Naarmate de markt vorderde werden ze echter duurder. IJslandse vissoorten werden even goedkoop verkocht als gisteren zodat de opbrengst ook nu niet hoog opliep en voor de O.348 slechts 275.000 F werd genoteerd. Noordzeervis was niet duur en kreeg aanvankelijk 660 F voor deze op de grond. De vangsten van de meeste van deze schepen waren echter toch groot genoeg om een bevredigend cijfer te kunnen bereiken. Voor deze schepen schommelden de opbrengsten van 105.800 naar 169.830 F, achtereenvolgens voor de O.108 en de O.231.

IETS GROTERE VANGSTEN VOOR DE WITTE BANKERS

De meeste Witte Bankers konden vandaag grotere vangsten tong op de markt brengen. Waar de prijs even goed en voor sommige soorten zelfs beter was dan maandag konden enkele lonende resultaten geboekt worden van meer dan 1.000 F. De bijvangsten waren wel iets groter dan gisteren en bestonden uit enkele bennen platvis, die overigens niet zeer duur was, wat tarbot en een 10 tal bennen kleine vis. Het beste resultaat van de acht schepen die van deze visgrond kwamen was voor de O.227, het laagste cijfer was voor de O.223. Een paar Kreeftenputters zetten ook vandaag weer kleine vangsten op de markt waardoor geen renderende opbrengsten kunnen bereikt worden. Kreeftjes kregen als hoogste prijs 830 F wat niet erg vet is. Westvis werd ook vandaag niet veel aangevoerd.

Roggen waren wel iets duurder dan maandag. Keilrog was zeer duur en erg schaars. Ook de andere Westsoorten kregen betere prijzen dan de voorgaande dag.

Echo's uit Frankrijk

FIJNPROEVERS TE GRAVELINNES

De bevoorrading van de markt te Gravelinnes geschiedt haast hoofdzakelijk door de kust- en garnaalvissers. De kanaalvissers laden hun waar op wagens om in Boulogne te verkopen, inderdaad schijnt het cliënteel van Gravelinnes zodanig kieskeurig geworden te zijn dat ze alleen nog vis koopt van kleinere schepen, om aldus echt «springlevende vis» op tafel te krijgen. De prijzen die men in de mijn van Grans-Fort-Philippe bereikt zijn trouwens heel wat hoger dan elders, waar de grotere schepen verkopen. — V.

BEMOEDIGENDE VERHOOGING DER AANBRENGSTEN

Gedurende de mei maand werden te Boulogne 8.494 ton vis aangebracht, hetzij 2.000 ton meer dan tijdens dezelfde maand van vorig jaar. Dit schijnt vooral te wijten te zijn aan de makreel-aanbrengsten, 3.465 ton tegenover 1.620 ton in 1958. — V.

DIEPPE

De visserijvloot van Dieppe bracht tijdens de afgelopen week 198.332 kg vis aan wal, die samen 24.547.182 Franse frank opbrachten. Voornaamste soorten: wijting, lengen en roggen. — V.

DOUARNENEZ

Slechts één treiler en één Kanaalvisser brachten tijdens de afgelopen week hun vangsten aan. Hetgeen bewijst dat deze vissershaven steeds met enorme moeilijkheden blijft kampen en thans als aanleghaven voor treilers geen kans meer schijnt te krijgen. Dit niettegenstaande de enorme inspanningen die de overheden en plaatselijke bevolking zich getroosten.

Bovendien hebben heel wat vissers zich klaar gemaakt voor het tonijn-seizoen en moet men zich in de eerst-komende maanden aan geen lonende aanbrengsten van korrevis meer verwachten. — V.

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRUGHTON & C°

ZITDAG te Zeebrugge van de heer Vandenberghe : elke donderdag van 16 tot 17.30 u.

V.B.Z. zitdag te Nieuwpoort op zaterdag 11 juli van 15 tot 17 uur in de vismijn.



EENHEID EN TUCHT
IN EIGEN MIDDEN
IS THANS DE EERSTE
VOORWAARDE OM
het BEDRIJF TE REDDEN

De Frauduleuze visinvoer PARLEMENTAIRE VRAAG AAN DE MINISTER VAN EKONOMISCHE ZAKEN

Door Volksvertegenwoordiger Dries Claeys werd aan de betrokken minister hiernavolgende parlementaire vraag gesteld. We zijn benieuwd wat de minister zal antwoorden.

Deze vraag luidt :

In aansluiting met een parlementaire vraag die ik onlangs de eer had te stellen tot de achtbare heer Minister van Landbouw, over de invoer van de vis en meer bepaald over de frauduleuze invoer, vernem ik dat de Controlediensten zeer onlangs overtredingen hebben vastgesteld.

Hierbij werd ontdekt dat de vishandelaars welke een invoervergunning bezitten voor vis, bestemd voor industriële verwerking, deze vergunning benutten voor invoer van verse vis, bestemd voor de gewone vishandel en het gewoon visverbruik.

Het gelieve de achtbare heer minister nog te willen antwoorden op volgende vragen :

1. Rekening houdend met de erge toestand waarin onze visserij zich thans bevindt, is het niet aangewezen dat de in overtreding genomen invoerders de mogelijkheid moet ontnomen worden om nog misbruik te maken van een invoervergunning? Werden de hen toegekende vergunningen ingetrokken? Werden andere verleend? Meent de heer Minister niet dat het toezicht in de huidige moeilijke omstandigheden voor de visserij, nog zou moeten verscherpt worden en de vergunningen voorzichtiger toegekend?
2. Welke sancties worden getroffen tegen deze die de frauduleuze invoer deden? Werden deze overtredingen aan het Parket overgemaakt? Aan het welk? Zal de Belgische Staat schadevergoeding vragen?

Bijeenkomst van de Oostendse Vissershavencommissie

Vrijdag 19-6-59 kwam de Oostendse Vissershavencommissie bijeen onder voorzitterschap van de Heer Schepen der Vissershaven Edebau, om de kwestie te bespreken van de verkoop van gekwetste haring en makreel, welke vorige week door de viskeurders naar de vismeelfabrieken werd verwezen. Deze beslissing had begrijpelijkerwijze in visserijmiddens ontstemming verwekt daar de makreel in kwestie wel geschikt was voor het verbruik en alleen gekwetst was. Na een langdurige gedachtenwisseling, kwam men tot het besluit ofwel deze vis door de Rederscentrale te zien onttrekken aan de markt ofwel ze uitsluitend verkopen aan de viskonservenfabrieken of inleggerijen.

Het Stadsbestuur zal in deze aangelegenheid een beslissing nemen welke achteraf zal kenbaar gemaakt worden.

VOORAFNAME VIS

Deze kwestie zal in een volgende zitting opnieuw behandeld worden. Ondertussen werd deze voorafname toegestaan tot 1-10-'59.

MIJNRECHTEN OP INGEVOERDE VIS

Door de Rederscentrale werd een voorstel ingediend om de mijnrechten op ingevoerde vis ook te zien toepassen daar de Belgische aangevoerde vis in de vismijn aan hetzelfde recht is onderworpen.

BEKENDMAKING VAN AANVOERVERWACHTINGEN

Door de rederscentrale werd aan het stadsbestuur gevraagd de reders te verplichten hun aanvoerverwachtingen kenbaar te maken in de voorwaarden zoals wij vorige week reeds hebben medege-deeld.

Het Schepenkollege heeft beslist dit voorstel aan de Gemeenteraad voor bekrachtiging voor te leggen, zodat tegen diegenen die hun aanvoerverwachtingen niet kenbaar maken, maatregelen zullen getroffen worden met hen bij aankomst in de haven de laatste beurt te geven en hun waar slechts te 11.30 u. te laten verkopen.

De zitting werd na afhandeling van deze punten geheven.

GIFTEN AAN IBIS

Door de Heer Vandenberghe P. werd namens Het Visserijblad en Het Nieuwsblad van de Kust aan het Koninklijk Werk van de Ibis voor de aankoop van een farmaciekast en bijhorende instrumenten het bedrag van 12.716 F gestort. Dit mag een nieuwe verbetering in deze instelling genoemd worden.

Door de Heer Solvay, voorzitter van dit werk werd een som van honderd duizend frank geschonken voor het aanleggen van een behoorlijk speelplein en enkele andere verbeteringen voor de gezonde ontwikkeling van de kinders.

Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor Vissersvaartuigen

HULP IN NOOD

Samenwerkende Vennootschap
Zetel :

Hendrik Baelskaai 27, Oostende
Overeenkomstig artikel 31 der standregelen, wordt de jaarlijkse algemene vergadering van HULP IN NOOD gehouden op vrijdag 26 juni 1959 te 16 uur in het Hôtel du Commerce, 19. Vindictivelaan, Oostende.

DAGORDE

1. Lezing en goedkeuring van het verslag der Algemene Statutaire vergadering van 25-4-1958;
2. Verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking 1958 ;
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen;
4. Goedkeuring van de Balans, Winst en Verliesrekening, afgesloten op 31-2-58;
5. Ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen 1958;
6. Bestemming te geven aan het batig saldo van 1958;
7. Bekrachtiging en aanstelling van de H.H. Leon Maesen en Torborre Georges;
8. Herkiezing leden. Is ingevolgt art. 23 uittredend en herkiesbaar : Utterwulghé Alb., Pyson Hendrik, Vlietinck Victor, als beheerders ; als kommissarissen ; Leerman Alb. en Morbée Sylvain.
9. Uitbetalen Voorbehoudingsfonds 1948.
10. Verscheidene.
Namens HULP IN NOOD
Een Beheerder,
H. PYSON
Een Beheerder,
V. VLIETINCK

VERHOOGING VAN DE STAATSWAARBORG VOOR DE MARITIEME KREDIETEN

Bij Kon. Besluit van 18 mei 1959 wordt het plafond van 1 miljard frank, bedoeld bij art. 2, paragraaf 2 van de wet van 23 augustus 1948, gewijzigd door de wet van 7 juni 1949, ten belope van hetwelk de Minister van Verkeerswezen gemachtigd is, inzonderheid de leningen te waarborgen, die aan de Belgische rederijen worden toegestaan door erkende Belgische kredietinstellingen, en dat bij Kon. Besluit van 12 november 1957, op 1,5 miljard frank werd vastgesteld, verhoogd met een nieuwe schijf van 500 miljoen frank, en gebracht op 2 miljard frank.

Algemene Vergadering van de Rederscentrale te Nieuwpoort

Op zaterdag 27 dezer gaat te 18 uur op het stadhuis van Nieuwpoort een algemene vergadering door van de Rederscentrale met als dagorde bespreking van de opvangregeling.

NIEUWE BORDEN IN DE VISMIJN

Na de nieuwe ontvangerij die vorige week aan de ingang van de haringhalle werd geplaatst teneinde de 20 franks uit de handelaars zonder koperskaart hun zak te jagen was het deze week weer wat nieuws. Dit keer was het echter een vernieuwing die er nodig was. In verband met de verplichte opgave van de aanvoerverwachtingen volstonden de onlangs aangekochte borden reeds niet meer om twintig en meer schepen per dag op te zetten was er inderdaad meer nodig. Bovendien was het nochtans nog niet zo lang nieuwe bord zowat middendoor gespleten. Zodoende werden op het einde van vorige week niet minder dan vier nieuwe borden opgehangen zodat de ene zijde tot zover en vensters zijn volledig door borden is bedekt. Voor de maandag, dinsdag en woensdag is er telkens één bord voorzien, voor de drie laatste dagen samen een vierde. Daarna hangt dan het dubbele bord waar de aanvoer van de dag opkomt en om de reeks te besluiten, of eerst in de rij zoals men het wil beschouwen, het mededelingenbord. Dit laatste kreeg wel een zeer slechte plaats, in die zin dat er deze winter als het regent of sneeuwt het papier niet lang zullen aanhangen. Aan de andere kant is het dan weer niet zo slecht omdat men bij het binnenkomen is de mijn direkt dit bord met zijn papieren in het oog heeft.

Nog het Garnaalfeest te Oostduinkerke

In 1956 greep het groots Neptunusfeest plaats in de Velodroom te Oostende. Het volgend jaar ontplooid dezelfde opvoering zich te Ieper. Op 5 juli e.k. komt Neptunus terug te Oostduinkerke zal hij aanwezig zijn op het Garnaalfeest.

Neptunus met Triton, Aeolus, god van de wind, Glaucus, de god van de voorspellingen en Nereus, zullen met een gevolg van zee-meerminnen uit de zee treden.

Zij worden opgewacht door «The Scotch Guards», die nu voor de gelegenheid verkleed in vissersbevolking, voor het nodige jolijt zullen

zorgen, terwijl de vismijnvrienden de muzikale noot zullen laten zegevieren. Daar er teveel deelnemende folkloristische groepen zijn, zal gans de bemanning van Ulysses, — die door Neptunus vervloekt werd, toen zij zijn zoon Polyphemus, het oog uitstaken, — niet van de partij zijn, evenmin als de hellebaardiers van de Spaanse Armada.

Volgend jaar echter, hoopt de Neptunusgroep dat gans dit voornoemd gevolg zal kunnen optreden te Oostende, in gezelschap van allerlei onderzeeze gedrochten.

Voor meer netheid in de Vishalle van Oostende

Als men in dergelijk warm weder de vishallen van Nieuwpoort, Zeebrugge en Oostende doorwandelt, dan valt het duidelijk op hoe netjes het er in de eerste twee mijnen er uit ziet.

Hetzelfde kan niet gezegd worden van de vishalle van Oostende, waar de directie alle moeite van de wereld heeft om de vishandelaars buiten hun pakhuis, zonder te spreken van er binnen wat orde en netheid te doen heersen.

In dat opzicht moet de strengheid nog zeer veel doorgedreven worden.

Ook het stadspersoneel die de mijn onder bewaking van een toezienaar kuist, schijnt weinig aan netheid te denken.

De riolen verspreiden er een stank zonder voorgaande en verwekken een toestand waarover de gezondheidskommissie zeker wel een woordje meer zou zeggen, moest ze op inspectie in de Oostende vismijn komen.

De directie schijnt al opgetreden te zijn, maar dit optreden heeft ons dunkens ver van de vereiste resultaten bereikt te hebben.

Zij die het niet willen geloven, moeten eventjes naar Zeebrugge en Nieuwpoort gaan kijken. Ze zullen ons artikel ten volle beamen.

12 VISSERS VONDEN HUN GRAF IN DE SINT-LAURENSGOLF

In de nacht van vrijdag op zaterdag 11. woedde plots een zo verrassend opstekende storm, dat 12 vissers hierbij het leven lieten, 22 anderen vermist worden en 4 treilers tot op heden nog niet terugkeerden.

Een luchtvaart-piloot heeft evenwel over een afstand van amper 45 km 22 scheepswrakken waargenomen.

De vissers die gered werden, bevestigden dat de weerkundige diensten hen verkeerd hadden ingelicht, zoniet zouden ze natuurlijk niet uitgevaren zijn. Een woordvoerder der weerkundige diensten zegt evenwel dat het storm-signaal was doorgezonden, doch de vissersvloot toen reeds buiten gaans lag.

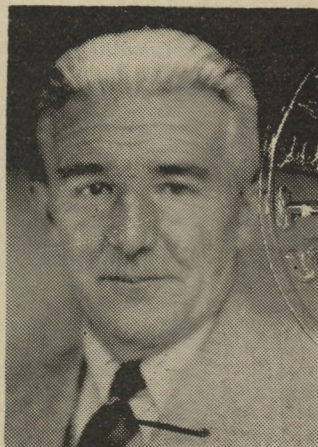
In de laatste 30 jaar werd deze kust nooit door een gelijkaardige storm geteisterd. — V.

AFSLAG OP MAZOUT

Vanaf maandag wordt de prijs van de mazout van 4 centimes per liter verminderd, zodat de prijs aan de visserij 1,70 F is en deze voor het binnenland 2,29 F.

Deze prijs is nog steeds 0,25 F hoger dan zulks in Nederland het geval is.

Armand Vereecke is niet meer



Maandagmorgen bereikte ons het onverwacht en ontstellend bericht van het plots overlijden van de heer Armand Vereecke, sedert 1946 kassier van de Onderlinge Visafslag ter vismijn van Oostende.

Armand Vereecke was een knap en zeer werkzaam ambtenaar en genoot de achting en simpatie van al zijn vakgenoten en de reders en vissers.

Armand werd woensdagnamiddag naar zijn laatste rustplaats gedragen.

Wij bieden aan zijn weduwe en familie ons innig rouwbeklag aan.

OPGESLEEPT

De Z.520 van reder A. Vantorre moest in de nacht van dinsdag op woensdag de Z.480 van C. D'Hauw op sleeptouw nemen met motordefekt.

Het schip kon tenslotte veilig naar de haven van Zeebrugge gesleept worden.

Schadegevallen ZEEBRUGGE

De Z.529 van schipper Marcel Bulcke werd in positie 55.45' N en 7.30' O gepraaid door een Deens vaartuig, waardoor schade aan het visnet van de Z.529 veroorzaakt werd.

— De korre sloeg in de schroef van de Z.817 van schipper-eigenaar Devent Georges; het vaartuig werd op sleeptouw genomen door de Z.493 van schipper Kamiel Devent.

— Door de Z.562 van schipper Henri Vandeveldde werd een gemerkte tong opgevisst dragende het kenteken E. D. 1405.

— De korre sloeg in de schroef zodat de visserij moest gestaakt worden door de Z.240 : het vaartuig werd op sleeptouw genomen door de Z.558 van schipper Willy Bonny.

— Door het breken van de drie achterste krukaslagers aan boord van de Z.149 van schipper Albert Trotteyn, moest het vaartuig opgesleept worden door de Z.186 van schipper Depaep.

— De Z.535 van schipper-eigenaar Arthur Couwzyzer geraakte in de vissershaven van Zeebrugge gekneld tussen het wrijfhout en de kaai, zodat schade veroorzaakt werd aan de buitensteven van het vaartuig.

— In de schuilhaven te Zeebrugge werd de Z.251 van eigenaar H. Despiegelaere midships aangevaren door de Z.149 van schipper Albert Trotteyn ; hierdoor werden 3 stutten over een lengte van 2 meter gespleten.

— Te wijten aan schroefasbreuk moest de Z.233 van schipper-eigenaar Gerard Jonckheere opgesleept worden door de Z.458 van schipepr-eigenaar Leon Jonckheere.

ARBEIDS- ONGEVALLEN

— Bossier Jules, motorist van de Z.560, werd bij het reinigen van vis geprikt in de rechter wijsvinger waardoor hij 10 dagen werkonbekwaamheid oploopt.

— Neyts Leopold, schipper van de Z.548, kreeg bij het inwinden van het net een prik van staalraad in de linker middenvinger wat hem 14 dagen werkonbekwaam maakt.

— Dewaele Louis, matroos van de Z.562, geraakte bij het vieren van de kor gekneld tussen weier en kletsblok, waardoor hij de linker wijsvinger kwetste en linker pinktoe verloor, wat hem 1 maand werkonbekwaam maakt.

— Vandierendonck Robert, lichtmatroos van de Z.274, is op dek uitgegleden en gevallen met de rechterheup op de pot van mast waardoor hij 8 dagen werkonbekwaamheid oploopt.

— Verbeke Werner, matroos van de Z.510, is bij het openen van de voorplek voorover gevallen en met de borstkas tegen de rand van het luik terecht gekomen, waardoor hij het borstbeen en rib bezaaide wat hem tijdelijk totaal werkonbekwaam maakt.

Na de aanvaring van de O.120

Vorige week meldden we dat schipper Georges Vileyn van de O.120 voor de boetstrafelijke rechtbank moest verschijnen om op 1 juli 1958 ter hoogte van Newhaven, niet alleen een Franse treiler in de grond gelopen te hebben, maar daarenboven geen hulp te hebben verleend bij het vergaan van dit vaartuig, waarbij drie mensenlevens verloren gingen. Volgens hem was hij onwetend van wat er gebeurd is en had hij het dus niet nodig geoordeeld het waterschoutsambt, noch Oostende Radio, noch de Engelse Maritieme Overheid te verwittigen.

BIJNA GEZONKEN

De Z.60, toebehorende aan reder Bogaert van Heist is in de nacht van zondag op maandag, in de haven van Zeebrugge bijna gezonken, tengevolge van een zoekraan die kapot was, waar men in de waan verkeerde dat deze toe was. De tussenkomst van de pompiers was nodig om het schip te redden.

De stoffelijke schade mag ernstig genoemd worden.

FESTIVAL VAN HET VISSERSLIED SCHIFTINGSWEDSTRIJD TE BREDENE

Zaterdag 27 juni om 20 uur heeft in Casino-Duinhof te Bredene, de schiftingswedstrijd plaats voor het Kustfestival van het Visserslied, begiftigd met talrijke prijzen en sncnaal der gemeente.

De wedstrijd wordt gevolgd door een vissersbal, opgeluisterd door een eerste-rangorkest en door «Kok en Dikke Jongen» Jerome Plezier, als conferencier.

Dranken aan dagprijs, tussenkomst in de kosten 10 F.

Inschrijvingen voor de schiftingswedstrijd in Casino-Duinhof of bij de leden van het feestcomité van Bredene.

ZEEVAARTSCHOOL TE OOSTENDE

Aanwerving van een opperkok-onderrichter en twee kok-onderrichters

Ten behoeve van de Zeevaartschool te Oostende, wordt een examen ingericht met het oog op de aanwerving van één opperkok-onderrichter en twee kok-onderrichters.

De kandidaten moeten volgende voorwaarden vervullen :

Belg zijn ;
Van onberispelijk gedrag zijn ;
De politieke en burgerlijke rechten genieten ;

Voldaan hebben aan de militiewetten ;

De vereiste lichamelijke geschiktheid bezitten.

De postulanten behoren :

1. Voor de betrekking van opperkok-onderrichter in het bezit te zijn van een eindexamen van een door de Dienst van het Technisch Onderwijs in de categorie A3 erkende school voor huishoudkunde en het hotelbedrijf, of, tenminste drie jaar praktijk hebben.

2. Voor de betrekking van kok-onderrichter, ten minste zes maand praktijk hebben.

Het examen zal voor beide functies bestaan uit : 1e een praktische proef over de kookkunst, en 2e een mondelinge proef over de vakkennis.

De jaarlijkse aanvangsbezoldiging is als volgt vastgesteld :

1. Voor de opperkok-onderrichter : 73.000 F.

2. Voor de kok-onderrichters : 62.200 F.

Deze bedragen worden thans met 15 t.h. verhoogd ingevolge de stand van het indexcijfer der kleinhandelsprijzen van het Rijk.

De kandidaten worden uitgenodigd hun aanvraag, samen met een eensluidend verklaard afschrift van hun diploma of een attest van de werkgever, te laten geworden aan het Bestuur van het Zeewezen, Wetstraat, 90, Brussel, uiterlijk 15 dagen na het verschijnen van dit bericht in het Belgisch Staatsblad.

Bijkomende inlichtingen kunnen aan dit adres of in de Zeevaartschool bekomen worden.

(Vervolg van blz 1)

DE AANVOER

In het algemeen kent de aanvoer van zeeproducten in de E.E.G.-landen een zekere expansie. Onderzocht dient te worden of en in welke mate deze expansie zich zal verder doorzetten.

De totale aanvoer van de E.E.G.-landen bedroeg in 1957 circa 1,6 miljard kg. West-Duitsland was de grootste producent met ongeveer 40 t.h. van de totale aanvoer; nadien volgden Frankrijk, Nederland, Italië en België. Ruim 45 t.h. van de totale aanvoer bestaat uit ronde vis, waarvan West-Duitsland en Frankrijk de twee belangrijkste aanvoerlanden zijn. Ongeveer een vierde van de aanvoer omvat haring, waarvan West-Duitsland, met uitzondering van gezouten haring, de voornaamste producent is. Het aandeel van sardines, makreel en sprot belooft samen circa 11 t.h. en dit van platvis 3 t.h.

Deze enigszins eenzijdige aanvoerstructuur spruit voort uit het feit dat de West-Europese vissersrijken dezelfde visgronden opzoeken. Het rendement in deze vangstgebieden verschilt evenwel van land tot land, zodat de aandacht aan dit verschijnsel moet worden besteed. Nuttig zal in dit verband ook zijn de aanvoer per scheepstype en de te verwachten evolutie van de scheepsbouw in aanmerking te nemen.

Al deze elementen zouden dan toelaten 1e de aanvoermogelijkheden en de aanvoerverwachtingen van de E.E.G. als geheel en van ieder van de Lid-Staten afzonderlijk te bepalen en 2e te wijzen op de aanpassingen die kunnen of moeten worden verwezenlijkt.

DE AFZETMOGELIJKHEDEN VAN DE PRODUKTIE

Het zou een bewijs van kortzichtigheid zijn alleen stil te staan bij de produktie en het onderzoek van de afzetmogelijkheden over het hoofd te zien. Produceren eist ook verkopen!

De zeeproducten vinden vooreerst een afzet in het binnenland van iedere lidstaat. Deze afzet wordt bepaald door de vraag zowel voor rechtstreeks als onrechtstreeks verbruik (d.w.z. industriële verwerking). Juiste cijfergegevens over deze vraag ontbreken tot nog toe en kunnen wellicht moeilijk worden bijeengebracht. Het verdient echter aanbeveling dat enkele aanduidingen over deze vraag worden bijeengebracht en verstrekt.

Naast de binnenlandse afzet, is ook het buitenlands handelsverkeer van de E.E.G. en van ieder partnerland van belang.

Ten aanzien van de buitenlandse handel in zeeproducten vertoont de EEG als geheel een aanzienlijk invoersaldo; voor de jaren 1950-57 werd een gemiddeld importoverschot van 185 miljoen kg genoteerd; alleen Nederland boekt een uitvoersaldo. De twee belangrijkste invoerlanden van de E.E.G. zijn Italië en West-Duitsland.

De samenstelling van het invoer- en uitvoerpakket van de E.E.G. als geheel is niet hetzelfde, doch omvat een breed gamma van produkten; per partnerland wijken in- en uitvoer nog sterker van elkaar af.

Men mag zeggen dat een derde van de totale invoer van de EEG uit de partnerlanden afkomstig is, terwijl circa 58 t.h. van de uitvoer door partnerlanden wordt aangenomen. Deze verhoudingscijfers wijzen op een sterke onderlinge afhankelijkheid van de E.E.G.-landen, doch duiden eveneens op een aanzienlijke bevoorrading voor zeeproducten bij derde landen.

Combineert men de aanvoer, de invoer en de uitvoer dan blijkt dat in de E.E.G. als geheel de invoer ongeveer 25 t.h. van de aanvoer bedraagt en de uitvoer daarentegen slechts 15 t.h. Alleen in België overtreft de invoer, de aanvoer. In vergelijking met de overige lidstaten, is de verhouding van de Belgische uitvoer tot de aanvoer nog gunstig te noemen; alleen Nederland komt vóór België. In Nederland bedraagt de invoer slechts 8 t.h. van de aanvoer. In Frankrijk en West-Duitsland zijn de verhoudingen aanvoer-invoer en aanvoer-uitvoer ongeveer dezelfde.

BESLUIT

Uit dit alles blijkt, dat het noodzakelijk zal zijn in het licht van de aanvoerverwachtingen en -mogelijkheden de te verwachten binnenlandse en buitenlandse afzet te bepalen, terwijl verder rekening zal moeten worden gehouden met de organisatie van de markt in de diverse partnerlanden.

Het tweede deel van het studieplan wil de uitbatingsvoorwaarden nader onderzoeken.

Men weet dat het prijzen- en kostenpeil in de lidstaten sterk van elkaar afwijkt. Vooral de prijzen van de Franse visserijproducten overtreffen in ruime mate deze van de overige landen. Het is dus noodzakelijk deze afwijkingen vooraf vast te leggen en de invloed van de prijsvormende factoren na te gaan.

De oorzaken van de verschillen inzake prijzen en kosten spruiten hoofdzakelijk voort uit de uitbatingskosten, zodat zich een gedetailleerde studie hiervan opdringt. Het onderzoek zou kunnen geschieden aan de hand van een vragenlijst die reeds werd overgemaakt.

In dit verband is het nuttig een bemerking van de Franse delegatie te vermelden, nl.

«Une observation pourrait être faite au sujet des «grosses réparations». Ne serait-il pas plus simple de s'en tenir, comme l'avait

« suggéré M. BAUWENS le 6 février dernier, aux frais d'exploitation « d'un bateau neuf ? Les grosses réparations sont difficiles à apprécier car leur importance est variable avec la qualité de l'entretien « normal.

« En se référant à tous les autres postes et lorsqu'on considère « le cas d'un BATEAU NEUF on met ainsi en lumière les charges « financières de la construction, les intérêts du capital investi, les « amortissements, etc... Il est donc possible de comparer plus aisément « d'un pays à l'autre, les conditions de rentabilité d'un navire de « pêche d'un type considéré.

« Quant aux charges financières, il faut ajouter les charges « d'emprunt en précisant le taux et la durée des crédits accordés. Il « est bien certain que c'est l'ensemble qui doit être considéré si l'on « veut avoir une appréciation exacte de l'ensemble des charges de trésorerie de l'entreprise »

De bijeenkomst van 3 tot 5 juli zal zijn groot nut hebben. Hopen we voor alle partners, dat deze bijeenkomst praktische en nuttige gevolgen moge hebben.

De Ibis-jongens op schoolreis

Zaterdag 20 juni jl. werd een onvergetelijke dag voor de 83 jongens van het Koninklijk Werk «Ibis». Inderdaad werd hen door het «Peterschap van de Pupillen der Zee» een reisje aangeboden dat werkelijk uitgroeide tot een uitstapje waarvan zij nog lang een schone herinnering zullen bewaren. Rond 8.15 u. vertrokken twee cars uit Bredene en via Gistel, waar een bezoek werd gebracht aan het klooster van Sinte-Godelieve, belandden de Ibis-jongens rond 10 u. op het reuze-speelplein van Dadizele. Gedurende anderhalf uur hebben zij er naar hartelust gestoeid op zwiermolens, schommels, schuities, en tobogans.

De reis ging vervolgens over Ieper — waar de Hallen, de Menenpoort en andere bezienswaardigheden werden bezocht — naar de Kemmelberg. In de bossen werd geravot, geklauterd en gerend tot, rond 16 u., weer plaats werd genomen in de cars. Onder het lekker juni-zonnetje werd het voor de dolgelukkige bengels een reuze-leuk ritje over de hobbelige kalseiden van het hoppeland en om 17 u. werd halte gehouden vóór het Meli-park te Adinkerke. De Heer Florizoone, uitbater van het enig-mooie Meli-Park, stelde de rakkertjes in de gelegenheid de ganse inrichting af te zien, zodat deze attractie — besloten door een bezoek aan het Paviljoen der dansende fonteinen — de kroon op het werk zette.

Toen de Ibis-jongens om 20.30 u. terug in de school aankwamen waren zij wel een tikje vermoeid maar doltevreden waren zij na dergelijke, onvergetelijke dag.

VEEL MEDEDELINGEN DE LAATSTE TIJD

Het ziet er naar uit dat men ook weldra voor een nieuw bord voor mededelingen zal moeten zorgen. De helft van het huidige bord staat met krijt volgeschreven en meldt aan al die het lezen wil dat de vis die opgevangen wordt met vergift bespoten wordt, dit om eventueel clandestiene liefhebbers te waarschuwen. Allemaal zal dit nu zo ongeveer wel gelezen en herlezen hebben. De onderste helft hangt vol met allerlei briefjes van de direktie der vissershaven waarin vermittelingen gegeven worden, leegstaande pakhuizen aangeboden, nieuwe taksen aangekondigd en dergelijke meer. Drie weken naar één maand is de gebruikelijke hangtijd; iedereen wordt dus ruim in de gelegenheid gesteld om de nieuwigheden te kunnen volgen.

Waarlijk, Voorzitter Ere-Major Burke en Sekretaris Bogaert van het Peterschap, bezielers en u-richters van de uitstap, haalden eer van hun prachtig initiatief.

Heropening schooljaar Sted. Visserijschool «John Bauwens»

INLICHTINGEN : Directeur Boels F., Schipperstraat, 35, Oostende.

Spreekuren elke dag tot 30 juni : van 8u30 tot 12 u., van 14 u. tot 19 u.

INSCHRIJVINGEN : vanaf heden tot 30 juni en op nader te bepalen datum

VOORWAARDEN : Afdeling DEK : vanaf 12 jaar; Afdeling MACHINE : vanaf 14 jaar; Afdeling TELEGRAFIE : vanaf 15 jaar.

De Oud-Leerlingen Bond trekt de aandacht van haar leden en van belangstellende op het volgende:

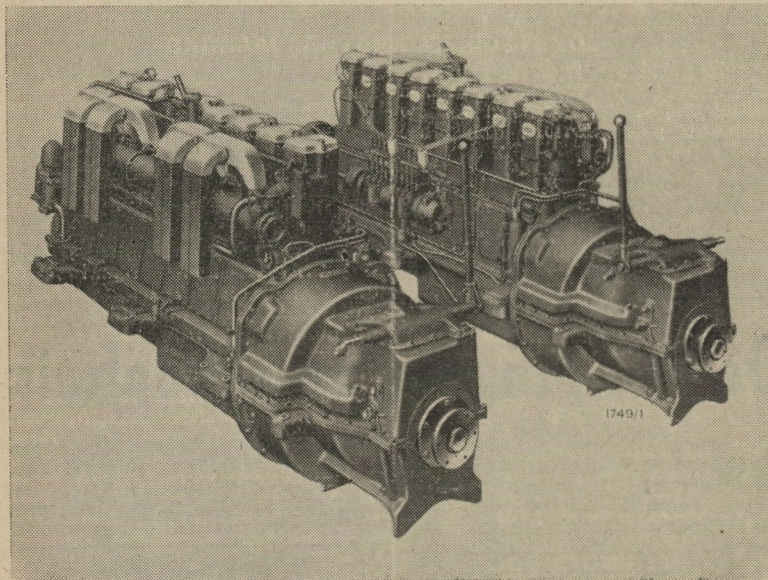
- 1) Volledig kosteloos onderricht.
- 2) De leerlingen ontvangen gratis hun schriften, boeken en schoolgerief.
- 3) Grondige technische en theoretische kennis aan de hand van moderne leermetodes.
- 4) De leerlingen die 's middags niet naar huis kunnen gaan, blijven op school onder toezicht van het personeel.
- 5) Deze leerlingen ontvangen warme soep over de middag.
- 6) De ouders hebben de keus voor hun kinderen tussen: **Godsdienstondericht of Zedenleer.**
- 7) Na afloop van de studies ontvangen de leerlingen een groot deel van hun uitrusting.
- 8) Tram- en buskosten voor de leerlingen van: Opex, Mariakerke, Bredene, Sas-Slijkens en Stene worden volledig terugbetaald.

JAPANEZEN OP TONIJNVANGST OP OCEANIE

Daar de wateren in de omgeving van de Marshall-eilanden voor de Japanse tonijnvissers te gevaarlijk geworden zijn (oorzaak : de thermo-nucleaire atoombomplaffingen) zoeken zij deze door minder blootgestelde visgronden te vervangen. Zo heeft de Japanse Dienst voor Zeevisserij een vierjarenplan opgesteld voor opzoeken naar tonijn in het midden der Stille Oceaan. Het eerste jaar voorziet proeven rondom de Somoa-, Cook- en Vriendschapseilanden. Ook in de Indische Oceaan worden opzoeken gedaan in een sektor bezuiden Ceylon tot de Diego Garnia-eilanden.

GARDNER

DE BESTE MOTOR TER WERELD



In Schotland in de haven van Lossiemouth zijn 70 vissersschepen, waarvan 68 Gardner motoren hebben. Daarvoor is maar één reden: Gardner maakt de beste motoren. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW. 488.

Oostende

Marktoverzicht

—Marktoverzicht Oostende

De visaanvoer van de voorbije week was groter dan hetgeen de voorgaande week werd aangevoerd. Er was echter wel een verschil in de aanvoer van de verschillende soorten. Zo werd meer IJlandse vis op de markt gezet en dat vooral op de eerste verkoopdag van de week waar de aanvoer bijna uitsluitend uit dergelijke soorten bestond. Van de Noordzee bleef de aanvoer ongeveer gelijk met toch een lichte vermeerdering deze week. Deze soorten werden alleen dinsdag en woensdag op de markt gezet. Van de Witte Bank werd maandag maar een geringe hoeveelheid vis en tong aangebracht. De laatste twee verkoopdagen was de aanvoer van deze visgrond groter. West- en Kanaalvis werd bijna uitsluitend op de woensdagmarkt aangevoerd. Kanaalsoorten waren maandag en dinsdag zelfs in het geheel niet op de markt. Deze week hadden we ook weer een vangst van La-

brador, vangst die niet overdreven groot was.

Voor IJlandvis werden de ganse week lage prijzen betaald vooral de beide eerste dagen. Maandag was de aanvoer bijna uitsluitend uit dergelijke soorten samen gesteld. Vooral gulien, leng, hondstong en kabeljauw waren erg goedkoop. Schelvis was schaars en daardoor duur. De resultaten waren voor de meeste schepen ontoereikend niettegenstaande de grote vangsten die maandag gelost werden. De totale aanvoer van IJland beliep 7.020 bennen vis en 7.500 kg kreeftjes. Deze kreeftjes kregen de ganse week middelmatige prijzen.

Noordzeevis was dinsdag voor het eerst op de markt en kreeg die dag oevredigende prijzen vooral daar er de vorige dag al zoveel andere ronde vis verkocht was. Woensdag was de aanvoer van witte kabeljauw minder groot en de prijs gelijk. De opbrengsten van deze visgrond waren doorgaans gevredigend. In totaal verkochten 6 vaartuigen 1790 bennen vis.

De Witte Bankers waren deze week minder talrijk en ook de tongenaanvoer van deze visgrond was minder groot. Maandag reeds was de tongprijs beter dan de voorgaande week terwijl de dinsdag nog een betere prijs werd bekomen. Woensdag waren vooral de kleine soorten goedkoper. Platvis was woensdag eveneens goedkoopst aangezien de reizen korter waren werden voor de meeste schepen toch lonende uitslagen geboekt. In gans de week verkochten 21 Witte Bankers 465 bennen vis en ongeveer 40.000 kg tong.

Kanaalvis kreeg over het algemeen goede prijzen zodat mits een redelijke vangst wel een rendend cijfer kon bekomen worden. Vooral schelvis was duur. Schar-tong werd goed betaald terwijl rogen maar middelmatige prijzen kregen. De meeste opbrengsten waren wel lonend. Kreeftjes werden woensdag goedkoop verkocht. Door 5 schepen werden 725 bennen vis en 6.500 kg kreeftjes veel meer Kreeftenputters dan de laatste weken. De vangsten waren doorgaans erg klein terwijl kreeft en platvis niet duur waren. Bijgevolg werden ook geen hoge besommingen geboekt. Van deze visgrond kwamen 10 schepen 440 bennen vis, 600 kg tong en ongeveer 9000 kg kreeftjes verkopen.

Erg weinig vis van de West deze week. Er kwamen inderdaad slechts 7 schepen van deze visgrond verkopen. De totale aanvoer bedroeg 515 bennen vis en 2.500 kg tongsortering.

Een schip van Labrador verkocht iets meer dan 1.000 bennen bonen op de markt, de rest door voorafname. Er zat weinig prijs in en de grootste hoeveelheid ging naar de frigo.

Tenslotte verkocht deze week slechts één schip van de Oost een vangst van 80 bennen vis en 400 kg tong.

Zaterdag 20 juni

KREEFTENPUT

		Tongen		
O.345	14	30	600	63.080
		Kreeften		
		600		
Z.444	8	40	1000	49.540
Z.528	8	45	1200	56.120
O.127	10	50	1000	67.950

WITTE BANK

		Tongen		
Z.405	15	30	1600	68.460

KUST

	20-6-1959	22-6-1959	23-6-1959	24-6-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	46,40-53,40	44,—53,—	46,60-51,—	47,20-52,—
3/4 tongen — 3/4 sole	51,—54,60	45,—47,80	49,20-52,40	47,80-50,—
Bloktongen — Sole moyenne	51,40-57,80	45,60-47,—	49,40-52,60	46,—51,—
Voor-kleine — Petite	48,40-52,60	46,—47,80	42,40-51,50	45,—48,—
Kleine tongen — Toute petite	33,60-34,—	32,—37,50	27,20-34,—	24,40-27,20
Tarbot, grote — Turbot, gros	37,60	28,—38,—	26,—35,50	28,—33,—
Middel — Moyenne	30,—34,—	21,—28,—	17,—28,—	22,—30,—
Kleine — Petite	.....	10,20-22,50	16,—20,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	9,—
Schol — Plie	.....	10,50	9,—13,—	9,—
Grote iek — Grosse	.....	10,—	10,—12,—	9,—12,—
Kleine iek — Petite	7,40 8,60	11,50 12,50	10,40 13,—	8,40-11,20
Iek 3e slag — 3e sorte	7,— 7,80	9,50-10,—	9,80-10,90	4,20- 5,20
Platjes — Toute petite	4,— 4,20	4,40- 5,60	4,20- 4,40	13,—24,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	17,80 19,40	12,—20,—	6,50-13,20
Middel — Moyen	.....	14,50 17,80	10,—14,80	6,60- 9,40
Kleine — Petit	.....	13,20	7,40- 8,60	14,—17,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	6,80-14,—
Rog — Raie	.....	5,40-10,—	6,—13,20	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	5,—	3,— 4,60	5,40-17,40
Kabeljauw — Cabillaud	.....	14,—16,—	12,—16,—	4,60- 8,—
Gullen — Petit cabillaud	4,—	4,60- 8,80	4,60-12,80	20,—26,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	24,80	.....	4,— 5,60
Wijting — Merlan	4,— 4,40	5,40- 6,50	.....	4,20-14,—
Schar — Limande	.....	.....	.....	4,— 5,60
Steen-schol — Sole limande	.....	7,20	14,—14,80	6,20- 8,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	4,— 5,50	8,—12,—	6,20-10,—
Hondshaai — Rousette	.....	6,— 6,50	6,— 7,50	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	7,60-15,—	19,—21,—
Keilrog — Raie radiée	.....	7,50 15,40	18,—	10,—20,—
Zeekreeft — Langoustine	.....	15,—27,—	18,—26,—	15,—19,40
Schaat — Flotte	.....	10,—18,—	16,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	6,— 7,—
Kongeraal — Congre	.....	7,—	.....	4,20
Leng — Lingue	.....	.....	4,50- 5,40	10,—16,—
Schartong — Cardine	.....	16,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	4,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	4,80	29,—30,—
Heilbot — Flétan	.....	.....	22,—38,50	4,80- 8,80
Koolvis — Colin	.....	.....	4,— 9,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	9,40
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	5,— 9,40	10,—10,60
Pollak — Lieu jaune	.....	5,50	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	5,50
Pilchard	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

Tongen			
O.20	1	3	50
O.18	1	4	30
O.96	1	4	20
O.10	1	3	50
O.111	1	3	—
O.743	1	2	40
O.45	1	3	40
O.5	1	2	30
O.780	1	1	30
O.17	1	1	20
O.21	1	3	60

Niet veel vis op deze zaterdagmarkt. Tongen blijven duur. Kreeftjes zijn duurder dan verleden week. Platvis is goedkoop.

Maandag 22 juni

IJSLAND			
O.80	19	2400	—
O.298	19	2520	—
Kreeften			
O.282	19	400	3300
KANAAL			
Kreeften			
O.69	16	180	600
WEST			
Tongen			
N.819	9	120	100
WITTE BANK			
O.170	14	10	1800
O.25	16	20	1600
O.204	15	20	2500
KREEFTENPUT			
Kreeften			
Z.488	10	30	600
Z.321	10	50	650
O.153	13	50	1200

Buiten een grote hoeveelheid

IJslandse vis is er niet veel op de markt. Ronde vis is goedkoop. Tongen krijgen lagere prijzen dan zaterdag. Kreeftjes zijn niet erg duur. Niet veel lonende uitslagen.

Dinsdag 23 juni

IJSLAND			
Kreeften			
O.318	18	800	1200
LABRADOR			
O.297	22	1000	—
WITTE BANK			
Tongen			
O.227	16	15	2400
O.102	16	15	2000
O.246	14	40	1600
Z.419	14	20	2300
O.193	14	15	2000
O.223	13	40	600
O.283	15	15	2200
O.82	11	20	1400
NOORDZEE			
Kreeften			
O.1008	16	250	—
Z.425	13	400	—
O.326	11	300	—
O.231	14	340	—
KREEFTENPUT			
Kreeften			
Z.412	9	60	900
Z.257	9	35	800
WEST			
Tongen			
Z.473	10	80	550

Minder vis dan gisteren maar veel meer variatie. Tongen werden aan lagere prijzen ingezet maar

werden daarna duurder. Ronde vis van IJsland was even goedkoop. Noordzee-kabeljauw kreeg een middelmatige prijs. Roggen waren iets duurder dan gisteren. Niet alle opbrengsten zijn lonend.

KUST

Tongen			
O.18	1	1	59
O.31	1	—	108
O.263	1	—	70
O.743	1	—	38

Woensdag 24 juni

IJSLAND			
Kreeften			
O.86	19	800	3000
NOORDZEE			
Kreeften			
O.247	13	150	—
O.329	13	350	—
KANAAL			
Kreeften			
O.220	12	120	1500
O.287	13	150	2000
O.187	12	75	2100
Tongen			
O.249	14	200	100
WITTE BANK			
Tongen			
Z.542	15	25	2400
O.214	14	20	2200
O.115	13	30	2000
O.131	13	15	1500
Z.516	13	30	1800
O.122	13	30	1700
O.348	13	20	2000
O.244	14	20	1700
Z.537	13	15	1700

KREEFTENPUT

Kreeften			
O.346	10	50	600
OOST			
Tongen			
Z.598	10	30	400
WEST			
Kreeften			
O.267	6	30	—
Z.201	100	50	600
Z.420	10	65	800
Z.556	7	50	150
KUST			
Tongen			
O.96	1	1	70
O.21	1	—	135
O.17	1	2	28
O.10	1	2	32
O.111	1	4	48



Te IJmuiden werden van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag aangevoerd 21.000 kisten vis, waarbij 5500 kisten verse haring, 3300 makreel, 2850 wijting, 2600 schelvis, 2100 gul en kabeljauw, 3000 schol en 1450 tong. Het was warm in Nederland en daarbuiten. De vraag was niet al te groot en de prijzen hielden daar gelijke tred mee. Sommige vissoorten lagen echter tamelijk hoog in prijs door schrale aanvoer en vraag uit het buitenland. Zo ging de tong van de hand voor f 4,40 tot f 3 per kg. voor de verschillende soorten. Van makreel waren er afnemende vangsten, van haring toenemende aanvoeren. De prijzen liepen naar kwaliteit nog al eens uiteen. Een kist goede haring of makreel bracht echter vlot f 24 op, terwijl de mindere soorten voor rond de f 15 van de hand gingen. Ook de schelvis varieerde in prijs. Hier was de vraag niet groot. Buitenland nam wat grove schelvis af. De noteringen lagen tussen f 55 en f 10 naar kwaliteit. Over de besommingen werd door de trawlerschippers niet al te veel geklaagd. De meeste schepen voeren ook gezouten haring (in kantjes) aan en die maken de besommingen nog wel van goed tot redelijk.

**AANVOEREN
BESOMMINGEN**

DONDERDAG : 1550 kisten vis, waarbij 150 schol, 125 tong, 200 schelvis, 100 wijting, 550 verse haring, 150 makreel en 150 gul en kabeljauw.			
BESOMMINGEN			
THORINA - EN TOROTO ..	39.400 f		
KATWIJK 74 (haring) ...	9.750 f		

VRIJDAG : 2500 kisten vis, waarbij 500 schol, 350 tong, 300 schelvis, 125 wijting, 225 verse haring, 675 makreel, 250 gul en kabeljauw.			
BESOMMINGEN :			
HD. 79	11e200 f		

ZATERDAG : 3900 kisten vis, waarbij 1100 schol, 500 tong, 300 schelvis, 275 wijting, 750 verse haring, 525 makreel, 225 gul en kabeljauw.			
BESOMMINGEN :			
BEATRICE	13.500 f		
KATWIJK 122	10.000 f		

MAANDAG : 9100 kisten vis, waarbij 1050 schol, 400 tong, 1150 schelvis, 2000 wijting, 2800 haring, 950 makreel, 1050 gul en kabeljauw.			
BESOMMINGEN :			
BEATRICE	13.500 f		
KATWIJK 122	10.000 f		

(Vervolg blz. 12)

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	18-6-1959	19-6-1959	20-6-1959	22-6-1959	23-6-1959	24-6-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	4,20-3,70	4,—-3,50	3,90-3,30	4,20-3,60	.....	4,50-4,20
3/4 tongen — Sole 3/4	4,10-3,60	3,80-3,40	3,30-3,20	3,80-3,30	.....	3,70-3,50
Bloktongen — Sole moyenne	4,—-3,50	3,60-3,10	3,30-3,—	3,70-3,80	.....	3,70-3,30
Voor-kleine — Petite	3,30-3,20	3,50-3,10	3,40-3,20	2,70-2,40	.....	3,50-3,20
Kleine tongen — Toute petite	3,10-2,40	2,80-2,40	2,40-2,10	2,30-1,80	.....	2,80-2,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,60-2,—	2,30-1,80	2,30-1,40	100,—92,—	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	98,—86,—	.....	80,—60,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	81,—76,—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	75,—	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	38,—36,—	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	42,—	38,—36,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	42,—	52,—33,—	.....	48,—42,—
Kleine iek — Petite	41,—	52,—	52,—36,—	47,—22,—	.....	48,—40,—
Iek 3e slag — 3e sorte	44,—40,—	49,—37,—	46,—255,—	355,—20,—	.....	46,—22,—
Platjes — Toute petite	44,—19,—	47,—20,—	43,—18,—	56,—36,—	.....	55,—30,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	36,—30,—	36,—32,—	48,—27,—	26,—	40,—20,—
Middel — Moyen	42,—41,—	36,—26,—	34,—24,—	36,—14,—	17,—10,—	26,—10,—
Kleine — Petite	36,—19,—	31,—15,—	30,—22,—	76,—75,—	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	70,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	20,—8,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	12,—	18,—	22,—13,—	21,—8,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	9,—8,—	13,—11,—	9,—	96,—27,—	96,—43,—	88,—36,—
Kabeljauw — Cabillaud	108,—38,—	66,—34,—	87,—29,—	36,—155,—	24,—15,—	32,—14,—
Gullen — Petit cabillaud	46,—27,—	42,—21,—	34,—18,—	84,—60,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	77,—60,—	.....	.....	18,—8,—	14,—8,—	15,—8,—
Wijting — Merlan	21,—9,—	17,—14,—	20,—10,—	26,—12,—	.....	.....
Schar — Limande	22,—13,—	20,—9,—	18,—8,—	75,—	.....	.....
Steenhol — Sole limande	.....	81,—	.....	16,—10,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	18,—13,—	.....	15,—12,—	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	23,—15,—	20,—166,—	24,—16,—
Makreel — Maquereau	35,—22,—	20,—14,—	22,—13,—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	6,50	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	30,—26,—	.....	24,—22,—
Leng — Lingue	37,—34,—	41,—	26,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	24,—18,—	26,—24,—	28,—15,—
IJle haring — Hareng guai	28,—19,—	26,—20,—	27,—12,—	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Tacaud	.....	.....	.....	3,—2,30	.....	.....
Heilbot — Flétan	2,50-2,10	2,80-2,50	2,60-2,30	34,—20,—	31,—28,—	31,—18,—
Koolvis — Colin	37,—29,—	37,—31,—	34,—25,—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	34,—22,—	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	29,—26,—	25,—	28,—	32,—26,—	.....	31,—27,—
Pollak — Lieu jaune	37,—35,—	45,—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min.	Max.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
20-6	5	17.150	305.150			
22-6	11	305.000	2.101.625			
23-6	18	196.200	2.150.328			
24-6	22	147.000	1.903.815			
Tot.	56	665.350	6.460.918			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
16-6	21	842	40.779	45,—	52,—	48,43
17-6	26	776	37.555	45,—	53,—	47,10
18-6	24	794	38.058	43,—	54,—	47,93
19-6	28	1.088	52.558	43,—	54,—	48,30
20-6	18	802	44.893	51,—	59,—	55,97
22-6	26	1.095	48.740	36,—	48,—	44,51
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
18-6	5	3.494	35.881			
19-6	1	242	4.853			
22-6	4	5.153	13.603			
23-6	1	241	55.792			
24-6	9	19.204	7.481			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
18-6	16	510	22.938	38,—	49,—	44,97
19-6	20	753	37.575	46,—	55,—	49,90
20-6	12	461	26.810	52,—	63,—	58,15
22-6	20	610	29.565	46,—	51,—	48,46
23-6	23	679	23.655	34,—	47,—	42,20
24-6	15	469	22.046	42,—	50,—	47,—
VIS ZEEBRUGGE						
18-6	19	12.554	187.450			
20-6	36	8.851	112.060			
22-6	22	25.080	328.140			
23-6	20	24.700	304.820			
24-6	35	49.250	668.010			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
18-6	24	1.179	49.447			
19-6	23	829	39.364			
20-6	16	465	27.601			
22-6	24	1.000	45.767			
23-6	23	879	39.833			
24-6	21	777	35.109			

Kiel als zee-vishaven en markt

De «Algemeine Fischwirtschafts-zeitung» van 20 juni l.l. wijdde een speciaal nummer aan het gebied Schleswig-Holstein, ter gelegenheid van de «Kieler Woche 1959». Wij vinden in dit nummer diverse belangrijke bijdragen, waaraan wij o. m. volgende belangrijke gegevens over de ontwikkeling van de vismarkt te Kiel, ontleen. Deze gegevens komen meestendeels voort uit een bijdrage geleverd door de heer Walthar Nordwald, visserij-directeur.

De graven van Holstein verleenden, volgens de oorkonden, in 1242 aan de inwoners van Kiel het recht de vrije visserij te beoefenen. Thans is Kiel, na heel wat moeilijkheden en ondervindingen, de vierde vissershaven van de Duitse Bondsrepubliek geworden. Uit deze moeilijkheden en ondervindingen is een solide basis ontwikkeld voor het voortbestaan van de Visserij en Vis-industrie te Kiel en in gans Schleswig-Holstein.

In gans dit gebied speelt de vis-industrie thans een vooraanstaande en wijd-vermaarde rol. Tijd en ontwikkeling hebben geleerd dat deze industrie alleen leefbaar is wanneer zij de te verwerken vis ter plaatse kan verkrijgen. Reeds in 1900 waren de visrokerijen van Kiel en Schleswig-Holstein als eerste-rangs firma's door 't ganse land gekend. Sprot en gerookte Kielse Haringen golden in binnen- en buitenland als zeer fijne en verzorgde produkten. Alleen in Kiel en Eckernförde zelf werkten rond dit tijdstip ongeveer 100 visrokerijen. Door een snelle daling der vangsten en het ontbreken van een eigen visserijvloot gingen zij bijna stuk voor stuk te loor en moesten de visrokers elders werk zoeken. Zij die ble-

ven lieten evenwel niet na de kwaliteit van het weinige dat er nog verwerkt werd dusdanig te verzorgen dat de faam dezer produkten bleef voortbestaan.

Na de laatste oorlog zochten heel wat vissers en reders, uit Pommeren en Oost-Duitsland gevluht, een toevlucht te Kiel en bovendien begonnen verscheidene treilers en kanaalschepen in 1948 Kiel als thuishaven te kiezen. Gelijdelijk werd de vloot verder uitgebouwd en de vis-industrie begon terug te herleven, evenwel niet alleen als visrokers, doch ook als conserve-fabrikanten. Ongeveer 50 p.c. van de viskonserven die in de Bondsrepubliek worden in omloop gebracht worden te Kiel gefabriceerd.

De ontwikkeling van de diepvriesindustrie was bewonderenswaardig. Reeds in 1948 kwam een dergelijke industrie tot stand, die de eerste diepvries vis en filets in de Bondsrepubliek leverde. De ontwikkeling dezer industrie volgde met reuze-schreden en is thans onder de naam «Kiel-Frost» nationaal en internationaal bekend.

Door een gelukkig samentreffen van vaartuigen komende van de Oostzee, Noordzee, Kanaal, IJsland en alle andere visgronden is de vismarkt van Kiel een buitengewoon bloeiend bedrijf geworden en beschikt zij over een buitengewoon assortiment, waar nog heel wat vissoorten uit de binnenmeren van Schleswig-Holstein mogen bijgerekend worden.

De visgroothandelaars hebben het trouwens zo aan boord gelegd dat zij over gemeenschappelijke fileerhallen beschikken en de vis die tot fileren bestemd is niet meer van schip in de mijn komen te liggen, doch rechtstreeks naar de fileerhallen komen, hetgeen niet alleen tijd bespaart, maar de vis niet langer dan nodig uit het ijs en van de ene temperatuur in de andere doet komen. Bij té grote aanvoer komt de vis, in afwachting van het fileren en direct daarna, in frigo-hallen terecht, zodat de temperatuur van ui het scheepsruim tot en met de definitieve aflevering haast geen verschil ondergaat.

Aldus kwam te Kiel een der grootste-model-vissershaven tot stand waar niet alleen naar verkoop, maar ook naar gewetensvolle visbewerking gestreefd wordt.

Ter intentie aan hen die er eens een studiereisje zouden kunnen maken.

V.

IJSLAND		
22-6-1959	23-6-1959	24-6-1959
19,—26,50	19,40-20,—	13,80-18,50
11,80-14,—	12,—16,—	.....
6,60-7,—	5,80-10,80	5,40
5,60-9,40	5,20-11,40	8,60-10,—
4,—5,—	4,—8,60	4,20-7,80
4,40-7,—	4,80-5,60	4,40-5,20
14,—	.....	5,40-16,—
4,—7,40	4,—6,40	4,60-5,60
4,—8,60	4,—4,40	4,—4,60
4,20-4,40	4,60-7,60	4,60-5,60
6,80-33,—	16,—30,—	27,—33,—
4,—9,—	7,80	8,20
4,—7,60	4,—6,60	4,—6,20
4,40-6,60	6,60	7,—
13,40	.....	.....

GENT	
VAN 13 TOT 19 JUNI 1959	
3/4 grote tongen	58-70; v/kleine 50-58; grote tarbot 90; middelmatige tarbot 52; middelmatige griet 50; grote iek 27-30; iek 3e slag 23; middelmatige schelvis 46; kleine schelvis 18-20; rog 42-50; kabeljauw 28-50; gullen 18-22; wijting 18; makreel 19-23; ijle haring 16-18; heilbot 75; koolvis 24 F per kg.
BRUSSEL	
VAN 13 TOT 19 JUNI 1959	
3/4 grote tongen	73-85; grote tarbot 110; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 44-52; middelmatige griet 50; grote iek 30-38; kleine iek

	NIEUWPOORT					
	18-6	19-6	20-6	22-6	23-6	24-6
Grote tong — Grosse sole	48	42-48	48-55	30-44	45-53	45-49
Bloktong — Sole moyenne	55-62	63	59	54-57	54	55-56
Fruittong — Sole 3/4	56-63	65	63	56	57	58-61
Schone kleine tong — Petite sole	55-63	62	57	54	52	52-54
Kleine tong — Toute petite sole	53-42	44	40	45	40	42-40
Grote tarbot — Turbot gros	.....	.....	.....	37	.....	38-39
Middelmat. tarbot — Turbot moyen	38	.....	.....	33	.....	34
Varia — Divers	25	.....	.....	30	.....	30
Griet — Barbue	35	.....	.....	28	25	28
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	15	.....	.....	12-14	.....	11-13
Middelmat. pladijs — Plie moyenne	16	.....	15	14	12	11-12
Kleine pladijs — Petite plie	9	.....	15	14	12	6-8
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....	14-10
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	15
Rog — Raie	10	.....	.....	11	.....	8-10
Tilten	9	.....	.....	8	.....	6-7
Scherpstaarten	9-7	.....	.....	8-6	.....	5-6
Halve man	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	.....	.....	10-11	.....	8-9
Kleine wijting — Petit merlan	.....	.....	.....	5	.....	4
Bot — Flet	.....	1-2	.....	1-2	1-2	1-2
Schar — Limande	12-5	.....	7	12-10	10	10-4
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	7
Zeehond — Chien de mer	7	.....	.....	6	.....	5-6
Robbaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....	6	.....	4

	ZEEBRUGGE		
	22-6-1959	23-6-1959	24-6-1959
27; platjes 14; middelmatige schelvis 53-65; rog 40-55; vlerken rog 70; kabeljauw 29-60; repen gullen 54; hozemondhamme 54-80; wijting 18-24; gepelde hondshaai 35; arend (pieterman) 38; makreel 20-28; rode knorhaan 38; repen 42-59; ijle haring 20-25; heilbot 90; koolvis 28-40 F per kg.	39-49	41-46	42-49
	48-53	49-52	49-53
	48-57	51-56	51-57
	58-63	55-59	55-59
	58-61	50-56	50-55
	35-38	35-39	36-41
	32-36	33-36	32-38
	24-32	23-27	24-29
	25-28	24-27	23-28
	.....	.....	33
	9-12	8-11	10-12
	11-14	9-13	8-12
	13-15	12-14	8-14
	9-12	8-11	6-9
	.....	.....	17-19
	9-16	9-14	6-14
	16-19	16-19	.....
	8-9	7-9	8-11
	6-7	5-7	6-7
	6-8	5-6	6-7
	5-7	4-6	5-6
	4-6	4-5	4-6

	5-8	5-6	4-7
	5-7	7-8	.....
	5-6	5-6	.....
	.....	.....	6-11

VERWACHTINGEN

Zaterdag 27 juni	IJsland : O.239
Witte Bank : Z.745, O.165	
Maandag 29 juni	West O.327 O.349
IJsland : O.217 (650 bennen vis, 175 kreeft) O.124	
Witte Bank : O.279 Z.529 Z.274	
Z.422 Z.549 Z.290 O.254	
Kanaal : Z.543 O.87 O.232	
Dinsdag 30 juni	Kanaal : O.342
IJsland : O.285 O.228	
West O.77 O.276 O.128 O.184	
Oost : O.154	
Woensdag 1 juli	IJsland : O.331
Kanaal : O.262 O.300	
Witte Bank : Z.554 O.140 O.135	
Z.510 O.119	
Noordzee : O.94 O.151 O.278	
Kreeftenput : O.191 O.185	

Verdediging van de visserij

De moeilijkheden waarmee wij hier, te lande, af te rekenen hebben en die onze zeevisserij in steeds benarder omstandigheden brengen, zijn niet absoluut plaatselijk, integendeel. Wanneer wij de vakpers uit het buitenland inkijken, komen wij tot de vaststelling dat de visserij zowat overal met dezelfde omstandigheden heeft af te rekenen. In «LE MARIN» van 12 juni ll. vonden wij een belangwekkend artikel van Simon Saint-Martin, onder bovenstaande titel verschenen en met als ondertitel: «MOOIE MEIMAAND!»

Wij geven hieronder een vrije verwerking:

Nu we weer in juni zijn, mogen we gerust over mei praten, die maand die iedereen ongeduldig afwacht omdat we genigd zijn aan deze periode de vernieuwing der natuur toe te schrijven, maar we vergeten erbij dat juist deze mooie maand voor de reders stilaan een nachtmerrie wordt.

Niemand kan nog ontkennen dat de meimaand bij de voortbrengers een droevige faam geniet. Reeds vóór de laatste oorlog (lijkt dit niet reeds een voorhistorisch tijdperk?) beschouwde men deze maand niet als een overgangstijdperk, maar als een rustpauze. Men rustte uit van een soms vermoeiende winter, van een lente tijdens dewelke er hard werk nodig was geweest om in de behoeften der vastenperiode te voorzien. De schepen lagen stil, niemand zou het er op aanleggen om de vangsten op te drijven, want de eerste warme dagen en de concurrentie der landbouw-«primeurs» hadden een sterke invloed op de markt. De prijzen daalden naar een soort «vriestpunt» doch niemand was erover ontgoocheld of verwonderd. Het was een jaarlijks terugkerende malaise.

Van 1948 tot 1956 leek men evenwel de meimaanden van vóór de wereldoorlog vergeten. Alles werd, jaar-in, jaar-uit, tegen deftige prijzen verkocht. De schepen voeren steeds maar door, aan herstellingen werd de absolute minimum-tijd besteed. In tegenstelling met de periode tussen beide oorlogen, was onze vloot zelfs jong en modern uitgerust, zodat de herstellingswerken haast onbetekenend waren. De vloot moest trouwens het maximum renderen, en er moest steeds maar gevaren worden!

Sinds drie jaar evenwel is er iets veranderd! De meimaand draagt steeds nog dezelfde naam, keert op hetzelfde tijdkerf terug en brengt ons ook warme dagen en jonge groenten, maar er zijn verzwarende omstandigheden bijgekomen: tijdens de meimaand vierden we feestdagen, die we vroeger niet kenden en die bevolking begint tijdens de feestdagen steeds meer te reizen. Tijdens de laatste drie jaar hebben wij in de havens en vismijnen prijsdalingen gekend die — naar verhouding — zelfs deze van vóór de laatste oorlog overtroffen, en in 1959 was deze daling zelfs RAMPZALIG. Natuurlijk moeten wij toegeven dat in mei 1959 bepaalde omstandigheden, die gelukkig niet ieder jaar terugkeren, deze rampzalige daling in de hand hebben gewerkt. We vernoemen: de staking van het spoorwegpersoneel (waardoor onze produkten niet konden vervoerd worden) buitengewoon lange week-ends en absoluut «zomerweder» hebben de zaken nog verergerd.

Tot zover kunnen we de prijsdaling tijdens deze maand uitleggen, maar moeilijker wordt het om uit te leggen waaraan we de uiterst langzame stijging der prijzen, eens de moeilijke periode voorbij, moeten toeschrijven. We vragen ons zelfs af of we van enige stijging mogen gewagen. We zouden haast moeten veronderstellen dat de markt «verzadigd» is. We bezitten nog de juiste cijfers niet nopens de tonnage tijdens de meimaand 59 aan wal gezet, maar uit de binnengekomen inlichtingen blijkt niet dat deze hoger zou liggen dan voorgaande jaren, en deze cijfers waren haast regelmatig dezelfde of ongeveer. De aanpassing der prijzen, sinds 1956, is trouwens haast onbeduidend: van 56 tot 57 kregen we 2,7 pct en 4,2 pct van 57 tot 58, hetzij in totaal 7 pct van 56 tot 58. Deze stijging is heel wat lager dan de stijgingen toegepast of verleend voor alle andere voedingswaren. Mogen we dit niet, als een waarschuwingssignaal beschouwen? In beeldspraak uitgedrukt zouden we haast durven veronderstellen dat de markt thans gelijk aan het glas water dat, tot de rand gevuld is, en alleen maar één enkele druppel nodig heeft om over te lopen.

Dan moeten we ons zelf de vraag stellen of we in staat zijn de markt te doen herleven en de vraag te doen toenemen.

Heel wat specialisten onderzoeken thans dit probleem, dat van vitaal belang is voor onze vissers, onze vloot en onze reders. Sommigen veronderstellen dat vooral het enorme verschil tussen de prijs verkregen in de vismijn en deze toegepast in de kleinhandel hiervan de oorzaak is. Anderen zullen U vertellen dat de minderwaardige kwaliteit der geleverde vis en de slechte verzorging bij het transport de verbruikers afkeer inboezemen. Nog anderen wijten het dalende verbruik toe aan de onbekwaamheid van de kleinhandelaars en hun verouderde verkoopmethoden.

In werkelijkheid werkt dit alles natuurlijk niet ten voordele van het visverbruik, maar wat er vooral tekort is: de voorlichting van de verbruiker zelf, die over het algemeen slechts twee of drie vissoorten kent. Wij moeten bij de verbruiker belangstelling voor de visserijprodukten opwekken en dat is helemaal niet moeilijk, maar dan met andere methodes dan de tot nog toe gebruikte. We zullen in een volgende bijdrage trachten U aan te tonen hoe men dit kan bereiken, maar we verwittigen U van nu af reeds dat er vooral twee dingen onontbeerlijk zijn: samenwerking tussen allen die belang hebben bij de visserij en de vishandel en... geld. V.

DE VERKOOP VAN HET VISSERIJBLAD

Afzonderlijke nummers van dit vakblad dat wekelijks verschijnt, zijn alleen verkrijgbaar in «Noordzee Boekhandel», Vindictivelaan 22, Oostende of ter drukkerij, Sint Jorisstraat 18, aan de prijs van 5 F.

Nuttig werk van het Nederlands hospitaalkerkschip «De Hoop»

(19 mei—15 juni 1959)

Tegelijk met de 1e ploeg haringvleetloggers voer «De Hoop» op 19 mei uit Scheveningen.

Vooraf gedurende de tweede helft van de reis werd er veel werk verzet. Tot 5 maal toe werd Aberdeen binnengelopen, 4 maal om ernstige patiënten aan de wal te brengen en 1 maal om de Katwijkse logger «Janna» (KW 163) binnen te slepen.

Helaas viel er deze reis één dode te betreuren. Dit was de reden waarom deze 1e reis 5 dagen eerder werd beëindigd. Om 8 uur 's morgens op maandag 15 juni kwam «De Hoop», met de vlag halfstok gehesen, de haven van Scheveningen binnen.

MEDISCHE DIENST

In totaal werden deze reis 93 Nederlandse patiënten behandeld waarvan er 23 in het hospitaal werden opgenomen met in totaal 96 verpleegdagen.

Via de radiozender werden door de scheepsarts 33 medische adviezen verstrekt.

RADIODIENST

Aan boord van 50 schepen werden reparaties uitgevoerd aan zenders, echoloden enz... 43 maal kon met een technisch advies worden volstaan.

TECHNISCHE DIENST

5 Noodreparaties werden door het machinekamerpersoneel van «De Hoop» aan boord van de loggers, op zee, uitgevoerd.

METEOROLOGISCHE DIENST

190 weerrapporten werden aan het K.N.M.I. te De Bilt verzonden.

DIVERSE DIENSTEN

1 Logger met een in de schroef gedraaide tros werd de haven van Aberdeen binnengesleept. Er werden totaal 1900 zeemijlen afgelegd.

Wijzigingen in de Vissersvloot te Zeebrugge

Maand mei 1959

VERANDERING ADRES

Z.581 «Uranus», eigenaars Beer-naert Anselmus en Houtteman Maurice. Nieuw adres: H. Consciencestraat, 14, Heist.

INBOUWEN NIEUWE MOTOR

Z.583 «Sunny Boy» op 10-3-1959 nieuwe motor ingeplaatst: merk: Ruston-Hornby type Size - 6 klas (6 cyl.) V.C.B.M. No 437403. Bouwjaar: 1959.

VERANDERING TONNEMAAT

Z.583: bruto to nis geworden 554.98. Nieuwe meetbrief nr.3909 - afgeleverd op 15-5-59.

ERRATA

Blz. 64 Wwe Pieters Marcel, Urbain en Antoinette zijn eigenaars van het vaartuig Z.551 en niet van de Z.555. (Zie lijst der verbeteringen tot einde april 1959.)

Blz. 66 - Thvs Marcel, is eigenaar van de Z.609 en niet van de B.605

Blz. 61 - Gheselle Jan - Z.605 schrappen als eigenaar.

Blz. 28 - Z.436 - Netto tonnemaat is 7.80 en niet 7.65.

Blz. 32 - Z.488 - Netto tonnemaat is 17.99 en niet 17.93.

F. 24 - Z.226 - No van motor is 912631.

Blz. 29 - Z.436 - is eigendom van:

1. Mev. Wwe R. Huysseune-Isbled
2. Mevr. A. Lamquet-Huysseune;
3. Raphaël Huysseune;
4. Ginette Huysseune.

Blz. 29 - Z.438 is eigendom van:

1. Mev. Wwe R. Huysseune-Isbled
2. Mevr. A. Lamquet-Huysseune;
3. Raphaël Huysseune;
4. Ginette Huysseune.

Blz. 29 - Z.436 en Z.438 leest: Mevr. A. Lamquet-Huysseune in plaats van Lanquet-Huysseune.

Voorsprong in aanvoer en opbrengst

Bij het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden bestaat over de eerste vijf maanden van dit jaar, wat de aanvoer en de opbrengst van vis betreft, een kleine voorsprong op de overeenkomstige periode van het vorig jaar. Aangevoerd werden dit jaar 31.9 miljoen kg vis tegen 30.5 miljoen kg vis in vorig jaar. De opbrengst steeg van f 18.7 tot f 18.8 miljoen gulden. Vooral in de afgelopen maand mei werd meer dan in mei van vorig jaar aangevoerd: nu 7.6 miljoen kg vis en vorig jaar mei 5.2 miljoen kg vis. Hierdoor werd de bestaande achterstand in een voorsprong omgezet.

Er werd in mei vooral meer makreel aangevoerd: de aanvoer steeg van 1.1 miljoen kg tot 3.7 miljoen kg makreel.

Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs

WIJZIGING IN DE SAMENSTELLING

Bij koninklijk besluit van 9 mei 1959 worden benoemd:

als lid: de heer R. Van de Sande, bevoegd inzake onderwijs, ter vervanging van de heer G. Poriau;

als plaatsvervangende leden: de heren G. Delespinette en J. De Bruyn, vertegenwoordigers van de reders ter koopvaardij;

als toegevoegde leden: de heren A. De Mulder, scheepvaartkundig adviseur-directeur bij het Bestuur van het Zeewezen, en G. Poriau, directeur van de Hogere Zeevaartschool, ter vervanging respectievelijk van de heren F. Van Gool en R. Van de Sande, die de pensioenleeftijd hebben bereikt.

PROPAGANDAKOMITE VOOR VISVERBRUIK ...IN FRANKRIJK

Het Franse comité voor visverbruik heeft zijn jaarlijkse algemene vergadering gehouden om een overzicht van zijn werkzaamheden en mogelijkheden te geven.

Dergelijke komités blijken zowat overal met een gebrek aan financiële mogelijkheden te kampen te hebben. Ook het Franse comité wees er vooral op dat de hen toegevoerde middelen niet volstaan.

De aktie van dit comité wordt over drie richtingen verdeeld :

1. De uitgave (op 25 000 eksemplaren) van een maandblad «Marrée de France» ten behoeve van vishandelaars, dat aan alle groot- en kleinhandelaars wordt toegezonden.
2. De uitgave, door de school voor vishandelaars, van publicitair opleidingsmateriaal ten behoeve van de kandidaat-vishandelaars.
3. Door de bevordering van de verkoop bij middel van rondrijdende camionetten.

Bovendien worden in de verschillende steden grote demonstraties ten behoeve der huisvrouwen ingericht, waarbij beroemde koks aan het werk gesteld worden om visschotels te bereiden. Aan alle regionale en lokale jaarbeurzen, foren en tentoonstellingen wordt deelgenomen. Verder worden filmvertoningen gegeven en lessen over visbereidingen ingericht ten behoeve van zij die gemeenschapskeukens beheren of er de maaltijden bereiden.

Dit zware programma werpt resultaten af, méér dan men oppervlakkig zou kunnen vermoeden, maar het kan niet uitgewerkt worden zoals het hoort, want met 40 miljoen Franse frank kan een dergelijk programma niet behoort

lijken worden afgewerkt. Wanneer men hierbij het publiciteitsbudget van bepaalde firma's in voedingsprodukten vergelijkt zal men wel toegeven dat er heel wat meer hoort.

Onze Franse kollegas blijven evenwel niet alleen bij het uiten van klachten : zij eisen dat niet alleen de voortbrengers verder de kosten zouden dragen, deze willen steeds hetzelfde aandeel betalen, maar zij eisen verhoging der financiële mogelijkheden door tussenkomsten vanwege de groot- en kleinhandelaars. Per slot van rekening plukken zij even zo goed, en zelfs nog direkter, de vruchten van een dergelijke aktie.

In afwachting van verdere mogelijkheden wordt thans een proef gedaan door een regionaal comité in het département Puy-de-Dôme, dus ten volle in het binnenland. Deze streek is voor 1/4 een nijverheidscentrum en voor 't overige een landbouwgeest. Daar zullen dus alle mogelijkheden om de bevolking die v'er van zee af is méér vis te doen eten.

Dit comité zal evenwel tegelijkertijd controle uitoefenen op :
— de transportmiddelen en het uitvoeren der transporten,
— De inrichting en verkoopmethoden der vishandelaars.
— De kwaliteit van de geleverde vis.

Op deze manier zal dus niet alleen gesproken, maar ook gehandeld worden. Wij hopen U de resultaten later te kunnen mededelen, maar geven bovenstaande feiten ter overweging aan de mensen die bij ons naar méér visverbruik zouden willen streven.

V.

De Lofoten-Visserij

Het is wel aardig, iets meer over deze geweldige Noorse bron van inkomsten te vertellen. Vorig jaar werd van half februari tot eind maart de enorme hoeveelheid van 115.000 ton kabeljauw gevangen. Hierbij zijn koppen, lever, kuit en ingewanden niet inbegrepen.

Elk jaar komen miljoenen kabeljauwen vanuit alle delen der Noordelijke IJszee en Noordzee naar de Lofotenbanken, welke zich over een lengte van meer dan 160 zeemijlen uitstrekken, de banken bij de Vesteralen inbegrepen. De kabeljauw is hier in het seizoen zo talrijk dat op sommige plaatsen gerust van een muur van kabeljauwen kan worden gesproken. Hetzelfde verschijnsel zien wij op de banken rond IJsland en New Foundland.

Onderzoekingen hebben uitgewezen, dat kabeljauw, welke in oktober nabij Nova Zembla was gemerkt, het volgend jaar maart op de Lofotenbanken werd gevangen. Andere gemerkte kabeljauw legde de afstand R^{oost} (West-Lofoten) naar Båsfjord (Oost-Finmarken) in 34 dagen af, een afstand van ongeveer 870 km. Ook kabeljauwen in de Barendssee en nabij Spitsbergen gemerkt, zijn op de Lofotenbanken gevangen; tevens zijn er gevallen bekend van kabeljauwen, die van West-Groenland en zelfs van Jan Mayen de lange reis naar de IJslandse banken ondernamen.

Na het kuitschieten gaan de vissen weer naar hun oorspronkelijke verblijfplaatsen terug, alleen de visserij op kust-kabeljauw verplaatst

zich dan meer noordwaarts, eerst nabij de Vesteralen en in de nazomer nabij Oost-Finmarken, later komen wij op een en ander terug.

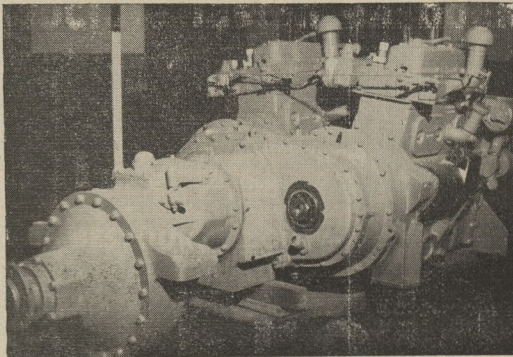
De vraag: «Waarom komen deze vissen naar de Lofoten en waarom juist in maart?», kunnen wij als volgt beantwoorden. Er bestaan daar dan de beste levensvoorwaarden voor het jonge broed, doch het is nodig hier wat dieper op in te gaan.

Het is een bekend verschijnsel, dat vissen zich graag op en tegen de steil oplopende banken ophouden, omdat hier de meeste plantengroei voorkomt. Er is geen dierlijk leven mogelijk zonder plantengroei en evenzo geen plantengroei zonder zonlicht en hoe dieper de zee, hoe minder licht er tot op de bodem kan doordringen.

Het zijn alleen planten, welke organische stoffen uit niet-organische kunnen opbouwen, o.a. uit zuurstof en een serie meststoffen. Op de bekende broedplaatsen zoals New-Foundland, IJsland en de Lofoten komen golfstromen en de koude polaire stroom bij elkaar. Nu is het koud poolwater bijzonder rijk aan zuurstof, een en ander schept ideale toestanden voor een plantaardig en dierlijk leven.

Voor deze omzetting in organische stoffen hebben de planten kracht nodig en de krachtbron is hier het zonlicht. Het licht zelf is hier van veel meer belang dan de zonnearmte, daar enkele planten hun taak onder hoge, weer anders onder lage temperatuur volbrengen.

Perkins marine DIESELMOTOREN



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER

Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

NIEUWS VAN DE OPVANGREGELING

Makreel wordt opgevangen

Buts voor de kleine visserij.

De beheerraad van de s.v. Rederscentrale heeft bsloten, met ingang van maandag 26 juni af, volgende maatregelen te treffen in verband met de opvangregeling.

1. Grote makreel zal worden opgevangen aan 4 F per kg. De kleine makreel wordt opgevangen aan 2,50 F per kg. Binnen enkele weken zal eveneens de opvangregeling voor haring in voege gebracht.
2. Buts van de kustvisserij, en hiermede worden de vaartuigen tot en met 120 pk bedoeld zullen van die datum af ook opgevangen worden. Hier zijn echter een paar bijkomende bepalingen:
 - het vaartuig moet zijn gehele vangst op de markt verkopen;

— de opvangprijs voor de butts bedraagt 100 F per ben van 50 kg;

— de som welke besteed wordt aan de aankoop van butts komt niet in aanmerking bij het berekenen van de tussenkomst van de Handelsdienst percentsgewijze van de bruto-opbrengst;

— deze maatregel geldt voorlopig als proef tot einde september.

Op die manier ervaren de reders regelmatig dat de opvangregeling groeit en aangepast wordt aan de omstandigheden. We zijn op een eenvoudige manier begonnen, na een maand werk hebben we al een zekere ervaring opgedaan die ons toelaat onderscheid te maken tussen de verschillende soorten klassen vis.

Binnen afzienbare tijd zullen we een opvangregeling opgebouwd hebben die aangepast is aan de waarde der verschillende soorten vis en zullen we, althans inzake minimumprijzen op gelijke voet staan met de ons omringende landen.

35 KANADESE VISSERS

DOOD OF VERMIST

OFFICIELE VOORLOPIGE BALANS VAN ORKAAN

Dit gaat zowel op voor het land als voor de zee. Ook op zee zijn alle dieren, direkt of indirekt, van het plantenleven afhankelijk.

Langs de stranden en in ondiep water bevinden zich massa's grote planten, zeewier en algen in grote verscheidenheid, alsmede enkele grassen doch de organische stoffen welke door deze vastzittende stoffen worden opgebouwd zijn onbelangrijk vergeleken bij hetgeen er door de mikroskopisch kleine zwevende plantjes wordt gepresteerd.

Vijfendertig vissers zijn officieel als dood of vermist opgegeven na de orkaan, die tijdens het week-einde op de kusten van New-Brunswick heeft gewoed. Wellicht zal de definitieve balans nog erger zijn. Tweeëntwintig boten worden vermist en 18 andere konden de kust bereiken maar hadden grote schade opgelopen.

Visserijfolklore

(VERVOLG)

NIEUW LIEDEKEN VAN DEN VERSMOORDE OVER ZIJN BEMINDE

Uit een verzameling «vliegende bladen», dat zijn liederenbladen die door de liedjeszangers op de markten of in de café chantants verkocht werden, haal ik tweemaal hetzelfde lied te voorschijn, dat ik horen zingen heb te Koksijde van Sietje Samooy en dat handelt over een geschiedenis die zich te Oostende zou afgespeeld hebben.

Een liedje dat te Oostende waarschijnlijk niet meer gekend is, hoewel de oudste tekst die ik in mijn bezit heb, gedrukt is geweest te Oostende in de drukkerij : Duclos-Weysen, in de Kerkstraat, 27, gezongen door David Vermeulen, liedjeszanger uit die tijd.

Ik vond een afschrift van dit liedje, met varianten en zelfs één strofe minder op een «vliegend blad» van latere datum — zeker na 1896 want het lied : «wonderbaar geval over de wederkomst van zes vissers van Oostende», geschiedenis in 1896 voorgevallen, staat op dit blad afgedrukt.

Dit laatste blad werd gedrukt te Ieper bij Ch. Deweerdt in de Rijzelstraat, 59, voor de zangeres : Jeannette Wijnnen. Het lied draagt de titel die wij boven dit stukje plaatsen.

In het blaadje te Oostende gedrukt staat er : «Liefdedrama « te Oostende — droeve klacht van eene Jonge Dochter op 't graf « van haren beminde». De zangwijze staat aangegeven op het Oostends blaadje : stemme : De Bedrukte Pater. Op het blaadje van Jeannette Wijnnen staat geen zangwijze bij, enkel staat aangegeven : «volgt de zanger».

Waarover het gaat ? Een meisje doet haar beklag over haar lief die, uit liefdeverdriet en omdat hij met haar niet mocht trouwen van zijn ouders, zich in zee heeft verdronken. Het lijk spoelde aan te Oostende.

De tekst is als volgt, we geven tussen haakjes de tekst van het andere blaadje :

1. *Aanhoor eens hier maagden en vrienden
de droeve klacht van een teere maagd,
die op het graf van haren beminde
nu zit te weene bij duisteren nacht.*

Refrein : Ach God (en) ik zag hem zo teer
die ik bemin en is er niet meer
ach God mijn beste vriend
die is er in zee verslind.

2. *Ik heb bemind omtrent zeven jaren
een zacht en braaf deugdzamen jongman
(een zacht en deugdzam brave jongman)
dan kwamen wij den trouw te verklaren
(die kwam te zaam den trouw verklaren)
en gaven daarop malkaer de hand.*

3. *Ons liefde baarde vele geruchten
(maar onze liefde baart vele genichten)
maar nu baart zij ook veel (zoveel) bezwaar
en mijn schoone dagen moet ik nu zuchten
Als ik denk aan u (mijn) lieve minnaar.*

4. *Wij waren voor malkander geboren
en in mijn herte staat uwe naam
wij hadden aan elkaar (te samen) gezworen
om tot der dood malkaer bij te staan*

5. *Onze naam die stond al geschreven
en het kontrakt gemaakt voor den trouw
ach mijn bruidskleed dat was gesneden
(en mijn bruidskleed dat was afgesneden)
nog vier dagen dan verk ik zijn vrouw
(binnen vier dagen wierd ik zijn vrouw)*

6. *O droeve dag ik zal u nooit vergeten
als ik vernam dat uw schoon lichaam
binnen Oostende op strand was gesmeten
ik riep adieu, 't is met mij gedaan.*

7. *Met 't hert vol pijn beroofd van mijne zinnen
liep ik op het strand en van daar op het zand
het dood lichaam van mijn beminde
(vond daar de dood.....)
en eenen brief van zijn eigen hand*

8. (volgende strofe ontbreekt in versie van Ieper)
*In dezen brief kwam hij te verklaren
en sprak schoon liet, ach liefst hoort
dat zijne ouders de oorzaak waren
dat hij hem had in de zee vermoord.*

9. *Wat moet mijn teder (jong) hert toch lijden
als de dag van trouwen kwam aan
hij die wierd van mij dan (af-) gescheiden
en naar het treurig graf gedaan.*

10. *Ach wie moet ik mijn nood nu gaan klagen
er is voor mij geen troost meer op aard
open dit graf en wilt mij begraven
hier aan de zijde van mijn minnaar.*

(VERVOLGT)

DE REGERING EN DE ZEEVISSERIJNIJVERHEID IN GROOT-BRITANNIE

TWEDE DEEL :

(vervolg)

In Schotland zijn de oesterbanken eigendom van de Kroon en kunnen ze verhuurd worden aan enkelingen, evenwel kan de methode in Engeland gebruikt wordt om een visserij op te richten ook toegepast worden in Schotland.

Deze methode, die heden niet veel meer toegepast wordt, staat onder toezicht van de Minister van Landbouw, Visserij en Bevoorrading of van de Staatssecretaris voor Schotland. De aanvragen worden gericht aan een der beide ministers en, na een speciale procedure, wordt een dekreet uitgevaardigd welke in bepaalde omstandigheden moet bekrachtigd worden door het Parlement.

Dergelijke dekreten kunnen ook uitgevaardigd worden ter verbetering, behoud of reglementering van een bepaalde visserij. De Staatssecretaris voor Schotland kan mossel- of schelpenbanken verwerven, bewaren, uitbaten, of verhuren. Het Schotse visserijdepartement evenwel heeft op dit ogenblik dit voorrecht niet.

Wanneer een private schelpenvisserij door dekreet gesticht wordt, in toepassing van de wet van 1869, wordt deze overgelaten aan de zorgen van de eigenaars die nochtans gehouden zijn de bestaande reglementen na te leven alsmede enkele algemene voorschriften die verder uiteengezet worden.

Elke schelpenvisserij die noch behoort, noch verhuurd werd aan

een private onderneming, een openbare visserij bijgevolg, kan in Engeland en het land van Wales onderworpen worden aan een reglementering door de plaatselijke visserijkomités.

De staatssecretaris in Schotland en de plaatselijke visserijkomités in Engeland en het Land van Wales (wanneer de Minister zijn toestemming verleent) kunnen kosten maken om bepaalde openbare schelpenbanken te bevolken of te herbevolken.

Met uitzondering van het onderzoekswerk is het voornaamste wat de regering doet voor de schelpenvisserij de bescherming van de banken tegen materiele schade. Zekere voorschriften gaan gepaard met de zorg voor het behoud van de openbare gezondheid. De meeste voorschriften hebben tot doel de banken te beschermen tegen de ergste vernietigingen. In sommige streken bepalen de plaatselijke voorschriften tot in detail de vistuigen welke mogen gebruikt worden. Dit is bijvoorbeeld als volgt geformuleerd in de voorschriften van het Oostelijk Visserijcomité :

«Niemand mag, voor de visserij op schelpdieren, andere toestellen gebruiken dan een rakel of een gelijkaardig toestel. Deze rakel mag niet meer dan 12 duim lengte hebben en tussen de tanden mag de afstand minstens 3/4 duim zijn, of wanneer de bank met water bedekt is en dreg van 3 voet breedte...»

(VERVOLGT)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

KONFLIKT IN VISHALLEN

Afgelopen donderdag is in de IJmuidense vishal wederom een konflikt ontstaan over de vulling van de kisten. Toen de vleetharing van de Hette Margarethe, KW. 74, zou worden verkocht, weigerden de handelaren, na overleg met de hal-kommissie, de haring te kopen omdat de kisten niet vol genoeg zouden zijn. Toen de kisten werden nagevogen, bleken zij gemiddeld 53 kilo vis te bevatten. Het officiële gewicht is 50 kilo, maar er wordt altijd wat meer in gedaan in verband met het ijs. De faktor besloot na overleg met de rederij «Kennemerland» de kisten bij te vullen, waarmee veel tijd verloren ging, en waarbij het aantal kisten met dertig werd verminderd. Later deelde de reder mee, dat zulk een konflikt niet voor de eerste maal voorkwam en dat de reders, tezamen met de kontaktkommissie van handelaren, zoeken naar een oplossing. Het ijs kon bij de haring van de KW 74 niet meer van betekenis zijn, daar het reeds was gesmolten. Vermoedelijk zullen in de toekomst alle kisten vis over de sorteertafel gaan en dan worden gevogen, zodat iedere kist precies 50 kilo zal inhouden.

AANVOER VIS AAN VERGUNNING VERBONDEN

Met slechts 1 stem tegen is door de leden van het dagelijks bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten besloten, de aanvoer van vis voortaan te doen regelen door het Produktschap. Dit wordt noodzakelijk geacht voor het voeren van een doelmatig aanvoerbeleid. Voor bepaalde situaties moet bevoegdheid om in te kunnen grijpen, aanwezig zijn. De aanvoer van vis in Nederland zal nu aan een vergunning worden gebonden, teneinde te geraken tot een goede aanpassing aan de afzetmogelijkheden van visprodukten. Tevens wordt door deze verordening aan het bestuur de kans gegeven om de «slapende vergunningen», die soms het saneringsbeleid doorkruisen, in te trekken.

HARINGAANVOER DAALT VERDER

Uit het jaarverslag van de Nederlandse Bond van Haringhandelaren is gebleken, dat de aanvoer in 1958 wederom verder is gedaald, zodat sinds de tweede wereldoorlog een nieuw dieptepunt is bereikt. Ook in 1959 zet deze daling nog door. De recessie is niet van grote invloed op onze bedrijfstak geweest, aldus het verslag, veeleer zijn het bedrijfsinterne omstandigheden, gepaard gaande met de ontwikkeling in Westeuropes verband geweest, die het resultaat van het seizoen 1958-1959 hebben bepaald. Slechts in de jaren 1947-48 was de export nog geringer dan in de afgelopen periode. De schaarste komt sterk tot uitdrukking in de gemiddelde prijzen, zowel per kantje als per ton. Per exportton is de prijsstijging evenwel minder groot dan bij de binnenlandse handel. Hierdoor ontstond spanning in de prijsstuktuur. De rederij tracht door een zo hoog mogelijke prijs te behalen het bedrijf winstgevend te maken, terwijl anderzijds de exporteurs niet tegen de hoge prijzen kunnen verkopen,

door de internationale konkurrentie en doordat de haring dan wordt verdrongen door goedkopere levensmiddelen. De export wordt in het seizoen 1958-1959 geschat op rond 390.000 vaten, ruim 100.000 minder dan in het voorgaande seizoen. Wanneer echter de 100.000 vaten haring, die Rusland van het vorige seizoen nog te goed was, hierbij telt is er in beide seizoenen weinig verschil mee. De gemiddelde exportprijs bedroeg in 1958 f 71 per 100 kilo tegen f 63 in het jaar daarvoor. Het verloop van de teelt was teleurstellend, zodat de prijzen stegen, wat de uitvoer naar Duitsland b.v. weer bemoeilijkte. De steurharing noteerde in de laatste maanden van vorig jaar f 60 tot f 55 per kantje.

Tengevolge van een beslissing van de Franse autoriteiten, om de invoer van gezouten haring in dat land te liberaliseren uit de leden-deelstaten van de E.E.G., werden in de eerste maanden van dit jaar grote hoeveelheden haring uit West Schotland en Ierland naar Frankrijk uitgevoerd, bij gebrek aan voldoende Nederlandse haring van redelijke prijs.

VISSERIJ-ONDERZOEK MET KIKVORMANNEN

12 mijl ten noord-westen van IJmuiden hebben vier Amsterdamse kikvormmannen — allen leden van de Onderwater Jagers Club — op de bodem van de Noordzee vandaag een belangrijke bijdrage geleverd aan een nieuwe fase van het Visserijonderzoek. Het viertal ging dinsdagmorgen met de visserij-onderzoekstreiler Willem Beukelszoon uit IJmuiden naar zee en liet zich 's namiddags langs de sleeplijnen van de treiler naar het 20 meter dieper reikende treilnet afzakken, dat door de Willem Beukelszoon over de zeebodem werd gesleurd. De gedragingen van de vis voor het net, het ontsnappen van kleine vis door de mazen van het net en het bedrag er van kon goed door de kikvormmannen worden geobserveerd.

«Het was fantastisch wat wij daar beneden zagen». Dat was de uitroep van de vier mannen, die op uitnodiging van de visserijbioloog drs. M. Roessingh aan dit experiment hebben meegewerkt. Het zijn H. Averink, H. Schoemaker, G. Arends en J. P. Toenbreker uit Amsterdam.

De heer Arends vertelde ons hoe hij zich langs de sleeplijn liet afzakken. Het net werd door de trawler met een vaart van ongeveer twee mijl per uur voortgesleept. Gewoonlijk is de vaart 4,5 mijl maar met het oog op de veiligheid van de kikvormmannen werd op halve kracht gevist.

«Op de zeebodem hadden wij ongeveer 6 meter zicht. We begaven ons naar de bovenkant van het net en hielden ons daaraan vast. «Toen zagen we iets, dat alleen enkele Engelse visserijbiologen tot nu toe hebben gezien. Schol, die op de zeebodem lag, en ook wijting, tong en poon werden op een afstand van ongeveer 20 cm door het langs de zeebodem gesleepte net opgeschrikt en trachten snel weg te zwemmen. Enige tijd zwommen de vissen voor het

Brief uit Yerseke

Nr 747

YERSEKE

«WAT DE OESTER-MENS NU BEZIGHOUD»

Het gehele jaar door is er iets bij de verschillende groepen van onze vissers- en kwekersbevolking, dat de aandacht heeft. Dat wil niet zeggen dat de oesterkweker nooit over mossels en wat daarmee samenhangt denkt. Ook niet dat de mosselman alles wat bij oesters en kreeften hoort, uit zijn gedachten bant. Ook niet dat het de kreeftenvisser onverschillig laat voor wat die beide eerstgenoemde categorieën belangt. Want vele oesterkwekers waren of zijn. Mosselkweker en omgekeerd, terwijl de kreeftenvisserij meest wordt beoefend door mensen die vroeger en nu in een zekere betrekking tot de anderen stonden. De kreeftenvisser slechts voor 3 1/2 maand in z'n bedrijf bezig heeft, dus ruim 2/3 van het jaar zelf niets om handen.

En waarom zou hij dan niet meeleven met 't geen eigenlijk niet hem maar de anderen aangaat? Genoeg om aan te tonen dat hierop in Yerseke iedere visserman en kweker meeleeft met het doen en laten van de anderen. Maar toch zoals gezegd, heeft ieder groep andere zorgen en is er iedere tijd van het jaar iets in het bedrijf, dat speciaal de aandacht vraagt en heeft. Wij als andere Yersekenaren weten dat reeds lang en hoewel de verschillende bedrijven wat de bewerking enz. aangaat nog al wat verandering ondergingen, toch blijven enkele dingen een steeds op dezelfde tijd weerkomend verschijnsel. Zo was er

is de laatste dagen bij de mosselmensen aller aandacht gericht hoe de visvorming in de konsumptiemossels verloopt. Werden vorige week reeds op eigen gelegenheid verschillende monsters van de percelen meegebracht, deze week werd officieel gemonsterd om te onderzoeken of het mogelijk is straks per 1 juli, met een voldoende voorraad mosselen van behoorlijke kwaliteit aan de slag te kunnen. Dit is mogelijk, bleek nu. Dus 1 juli, woensdag wordt gestart. Het is helemaal iets nieuws om midden in de week te beginnen.

Als we ons goed herinneren, werd dit nog nooit vertoond. Als reden van dit ongewone, wordt opgegeven, dat de mosselwagens zouden op maandag 29 juni zijn begonnen voor die twee dagen een maand vroeger in de belasting zouden moeten. Wijl het meestal zware wagens zijn, wordt een niet onaardig bedrag aan wegenbelasting binnengehouden. Enfin 't zal voor enkelen die het van 't weklagen moeten hebben, een week wachten betekenen en voor de meeste anderen een paar dagen minder verkoop maar we hebben mooie en goede mossels aan te bieden en dat is zeer veel waard. Bij de oesterkwekers wordt veel aandacht besteed aan de watertemperatuur en dat met het oog op de nadere broedval-tijd, volgens het 2e bulletin van Dr Karringa is 't water nog maar rond de 17 graden, worden nog slechts 200 larven per 100 liter water aangetroffen, terwijl van levende larven nog niet wordt gewaagd. Konklusie: Op korte termijn nog geen aanslag.

net uit, maar dan leek het of zij de strijd opgaven. Zij zwenkten om en verdwenen in het net. Enige scholen zandspijeren waren te snel en bleven op veilige afstand voor het net uitzwemmen.

«Het was een hele belevenis», vertelde de heer Arends verder. «We hoorden de schroef van het schip, we hoorden de motor, het rammelen van de kettingen aan de visborden en het net».

De kikvormmannen zagen ook kleine vissen uit het treilnet ontsnappen. Via de mazen, die door de vaart van de slepende treiler, van vierkantjes tot rechthoekjes waren getrokken, zwom de jonge schol weer naar buiten. Bovendien bleek veel bovenmaatse vis verloren te gaan bij het weer aan boord halen van het net. De duikers schatten dit verlies op 20 procent van de vangst.

Er werden voorts proeven genomen met het laten wegzwemmen van vis, die door de biologen was gemerkt. Daarbij bleek dat de aan boord van de WB gemerkte wijting zich het snelst weer aanpaste, wanneer ze door de kikvormmannen in een emmer op grotere diepte in zee werden gebracht. Men is nu voornemens voortaan deze lift voor gemerkte vis te gebruiken.

Volgens drs. Roessingh is de proef geslaagd. Verdere mogelijkheden, waarbij de opleiding van

eigen kikvormmannen en de toepassing van onderwaterkamera's ter sprake kan komen, moet nog worden bestudeerd. Ook de vele punten, die vandaag zijn gevonden, vragen nog een nadere bestudering.

(Vervolg van blz. 7)

MARKTBERICHTEN

IJMUIDEN

BESOMMINGEN:

CURACAO en	
ALLANWATER	37.600 f
DIRKJE	8.300 f
GOLFSTROOM	8.600 f
DEINING	18.000 f
SCH EVENINGEN 27	11.400 f
VLAARDINGEN 121	9.200 f
HD. 108	10.400 f
KATWIJK 121	12.400 f
KATWIJK 81	10.300 f

DINSDAG: 1500 kisten vis, waarbij 125 schelvis, 225 wijting, 850 verse haring, 25 makreel, 200 gul en kabeljauw.

BESOMMINGEN:

SCHEVENINGEN 153	12.000 f
KATWIJK 87	8.800 f
KATWIJK 176	8.000 f
KATWIJK 101	5.400 f

WOENSDAG: 2400 kisten vis, waarbij 150 schol, 50 tong, 500 schelvis, 200 wijting, 300 verse haring, 1000 makreel, 250 gul en kabeljauw.

BESOMMINGEN:

IJMUIDEN 57	12.000 f
IJMUIDEN 32	18.000 f
KATWIJK 82	15.600 f
KATWIJK 9	1.550 f

**GROTE KEUS VAN
LOODZEILKETTINGEN**
bij

S.C.A.P. S.V.

27 H. Baelskaai - Oostende - Tel. 729.51
NIEUWE KETTINGEN AAN DE PRIJS VAN OUDE
OOK ANKERKETTINGEN VERKRIJGBAAR

**PROPAGANDALESSEN
VOOR VISVERBRUIK**

In mei 1959 werden door de lesgeefster van de propagandakommissie voor visverbruik in hiernavolgende instellingen les gegeven met volgende resultaten.

5 mei - 14 u. - C.M.B.V., Koeistraat, 26, Wervik.

Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal: goed.
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelnemers : 25 dames en 43 leerlingen van de middelbare school.

UITSLAG

Pedagogisch : veel vragen, druk gesprek.
Economisch : soms verse vis te verkrijgen.

6 mei - 13.30 u. L.O.F.C. - Gouvy (Lux.)

Voorwerkles geen plaats gehad, trein vertraging, de korrespondentie te Luik gemist.

7 mei - Feest van O. H. Hemelvaart.

8 mei - 10 u. - Beroepsschool, Grote Baan, 29, Zwijndrecht.

Geen plaats gehad, verjaardag wapenstilstand 1945, verlof in de scholen.

12 mei - 10 u. - Meisjesschool, Florastraat 120, Borgerhout 4de graad.

Manier van bereiken : trein en tram.

Inrichting van het lokaal : tamelijk goed.

Begrip en belangstelling : tamelijk veel.

Aantal deelnemers : 18.

UITSLAG

Pedagogisch : schenen wel vissoorten te kennen, verbruiken meestal gebakken vis ook gebakken aankopen.

Economisch : viswinkels : verse vis te verkrijgen vooral de woensdagen, donderdagen en vrijdagen.

De viswinkel in de Florastraat beschikte de dag van de voorwerkles over rog, gebakken pladijs en me'vis. Er waren ook enkele klaargemaakte koude schoteltjes.

13 mei - 10 u. - Meisjesschool, Dorp, 13 Haasdonk (Waas) 4de graad.

Manier van bereiken : trein en autobus.

Inrichting van het lokaal : redelijk goed.

Begrip en belangstelling : bevredigend.

Aantal deelnemers : 45.

UITSLAG

Pedagogisch : enkele vragen.
Economisch : soms leurder, ook een kleine viswinkel.

14 mei - 13.30 u. - L.O.F.C. Haine St. Paul.

Manier van bereiken : trein.

Inrichting van het lokaal: goed.

Begrip en belangstelling : tamelijk veel.

Aantal deelnemers : 14.

UITSLAG

Pedagogisch : druk gesprek na de uiteenzetting over het aankopen en prijzen van de verschillende vissoorten.

Economisch : viswinkels, zeer verzorgd, verse vis te verkrijgen.

15 mei - 14 u. - Normaal-Instituut, St. Maartensplein, 13, Brugge. C5 cld.

Manier van bereiken : trein en autobus.

Inrichting van het lokaal : zeer goed.

Begrip en belangstelling : veel.

Aantal deelnemers : 17.

UITSLAG

Pedagogisch: praktische vragen
Economisch : goed verzorgde viswinkels.

19 mei - 10 u. - Rondreizende school, St. Maartenstraat, 1, Retie.

Manier van bereiken : trein en autobus ; zeer weinig verbindingen.

Inrichting van het lokaal: goed

Begrip en belangstelling : tamelijk veel.

Aantal deelnemers : 19.

UITSLAG

Pedagogisch : nieuwe stof, kennen geen vissoorten noch bereidingen, enkele vragen.

Economisch : vroeger viswinkel, nu soms leurder.

20 mei - 13.30 u. - L.O.F.C. à Grand-Halleux (Lux.)

Manier van bereiken : trein ; weinig verbindingen.

Begrip en belangstelling : weinig.

Aantal deelnemers : 5 dames en 16 meisjes van de beroepsschool.

UITSLAG

Pedagogisch : geen reactie, kennen niets over vis, schenen er weinig belang in te stellen.

Economisch : geen verse vis te verkrijgen, tenzij op bestelling bij groentenhandelaar.

21 mei - 10 u. - Aides Familiales, rue d'Harvé, Mons.

Manier van bereiken : trein.

Inrichting van het lokaal : laat te wensen over.

Begrip en belangstelling : veel.

Aantal deelnemers : 18.

UITSLAG

Pedagogisch : druk gesprek.
Economisch : viswinkels.

22 mei - 10 u. - Vrije Huishoudschool, Steenweg op Diest, Herk de Stad, C5.

Manier van bereiken : trein en autobus; zeer weinig verbindingen.

Inrichting van het lokaal : zeer goed.

Begrip en belangstelling : zeer veel.

Aantal deelnemers : 36.

UITSLAG

Pedagogisch : spontane activiteit.

Economisch : viswinkels.
26 mei - 10 u. - Landelijke Huishoudschool, Astridstraat, 2, Tremelo. C2aa.

Manier van bereiken : trein en autobus.

Inrichting van het lokaal: goed.

Begrip en belangstelling : redelijk veel.

Aantal deelnemers : 34.

UITSLAG

Pedagogisch : geen contact met leerlingen.

Economisch : soms leurder, ook viswinkel.
27 mei - 9.30 u. - Meisjesschool, Betogingstraat, 9, Borgerhout, 4e graad.

Manier van bereiken : trein en tram.

Inrichting van het lokaal: goed.

Begrip en belangstelling: veel.

Aantal deelnemers : 16.

UITSLAG

Pedagogisch : enkele nuttige vragen.

Economisch : viswinkels.
29 mei - 10 u. - Aangenomen gemengde school, Hoogcijn St. Gillis-Waas - 4de graad.

Manier van bereiken : trein en autobus, dan 30 minuten gaan.

Inrichting van het lokaal : goed.

Begrip en belangstelling : redelijk veel.

Aantal deelnemers : 16.

UITSLAG

Pedagogisch : kennen geen visbereidingen, alleen gebruik van pekelharing en stokvis.

Economisch : soms leurder, volgens lerares laat de verzorging te wensen over.

Propagandalessen

Ten voordele van het visvervan de Praktische School voor Gebruik te geven door de lesgeefsters zins- en Huishoudopleiding.

De nodige vis wordt door onze Kommissie aangekocht en kosteloos geleverd aan belanghebbenden.

2 JUNI :

19 u. - Huishoudklas, Korte Begijnstraat, Turnhout St. Pieter.
19.30 u. - Lokaal : Parochiehuis, Dorp, Denderleeuw.

3 JUNI :

19 u. : Zustersschool, Nekkerpoel, 387, Mechelen St. L.
19 u. : Parochiehuis, Putsestwg, 164, Bonheiden St. L.

19 u. - Bergmanshuis, Schepen de Jongstraat, 57, St. Truiden O.L.V.

19 u. - Praktische school, Keizerlijke plaats 41, Aalst.

4 JUNI :

19 u. : Zustersschool, Tramstraat Turnhout O.L.V. Middelbare.
19 u. - Meisjesschool, Biebuicklaan, Gentbrugge.

13.30 u. - Patronaatzaal, Appelstraat, Ieper St. N.

6 JUNI :

14.30 u. - School der Eerw. Zusters van Liefde, Roeistraat, Wervik.

10 JUNI :

19 u. - Gildenhuis, Markt, Bornem.

11 JUNI :

19 u. - Meisjesschool (Eerwaarde Zusters Maricolen) Oostkamp.

2 JUNI :

14 u. - Aides Familiales, rue Darchis, 21a Luik.

3 JUNI :

13 u. - L.O.F.C., Mme Rombaut te Bellecourt.

4 JUNI :

9.30 u. - L.O.F.C. Luik (wacht op bevestiging).

5 JUNI :

9.30 u. - Meisjesschool, Kloosterstraat, Merkplas, 4e graad.

10 JUNI :

13.30 u. - L.O.F.C. te Maurage.

11 JUNI :

10 u. - Meisjesschool, Ringstraat, 2, Hamme (O-VL) 4e gr.

12 JUNI :

10 u. - Meisjesschool, Laaglandlei, Schoten. 4e graad.

16 JUNI :

13 u. - L.O.F.C. te Wonck.

17 JUNI :

13 u. - L.O.F.C. te Haine St. Paul.

19 JUNI :

13 u. - Familiale school, Botermelkbaan, 75, Schoten.

23 JUNI :

13 u. - L.O.F.C. Salle du Patronage, Place Communale te Obaix-Buzet.

24 JUNI :

13 u. : L.O.F.C., Mme Bougard, Rue Beaugard, Morlanwelz.

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

**aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN**

voor

**Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.**

(4356V)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :

15, Place Xavier Neujean
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :

Leon Van Essel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

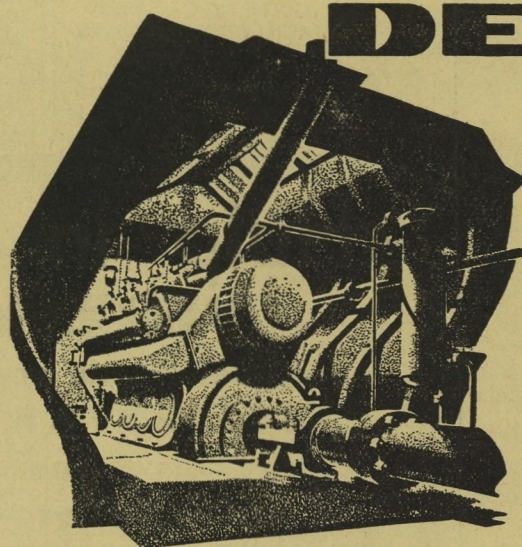
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V