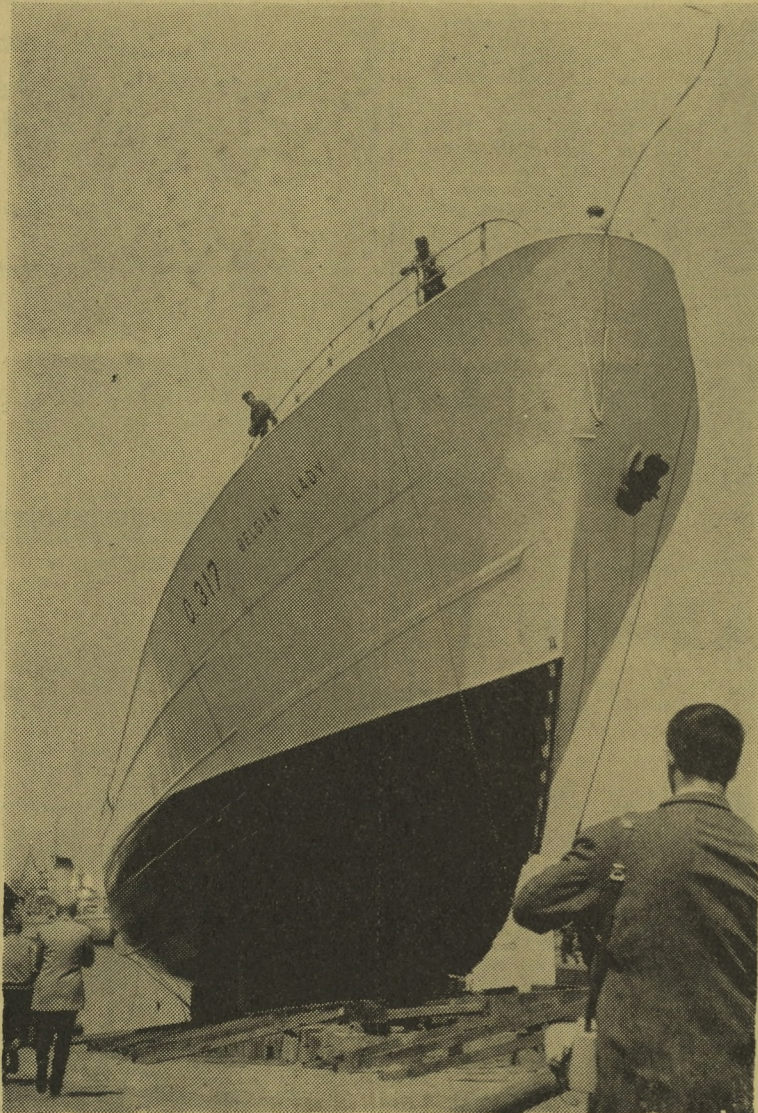




HET VISSERIJBLAD



De 0.317 «Belgian Lady»



Lees in dit nummer onze uitgebreide reportage
(Photo Roland)

KLEINE AANKONDIGINGEN

* Te koop : O.11, gebouwd in 1934, werf Hillebrandt, Motor Deutz 30 pk. Lengte 11,50 m. Gans vernieuwd deze winter. Z.w. A. Liebaertstraat 76.

2093V

WENST TE KOPEN :
EEN TWEEHANDS WINCH vr
GARNAALVAARTUIG

Offertes zenden aan «Hand in Hand» te Zeebrugge. 2077V

* Te koop : allerhande reddingstuig voor plezierboten, reddingordels en boeien, kurk, vlaggen ankers bellen alsook 2 scheepsloggen, als nieuw. Z. w. A. De Vos, Oesterbankstraat 18 Oostende.

7860N-2076V

* Gevraagd mede-eigenaar in vaartuig 300 PK. Gebeurlijk schipper of motorist. Zeer voordelige voorwaarden. Adres bur. blad onder nr 2060V.

* Aanbieding van een collectie nieuwe trawlnetten tegen voordelige prijzen. Brieven onder nr 2068V.

* Te koop : 1) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1942. 30 Br. T. Motor AWA 120 pk van 1942. Geschat 1.200.000 F. Verkoopprijs 600.000 F.

2050V

2) Motorvissersvaartuig in hout gebouwd in 1943, voorzien van een motor Deutz van 130 pk van 1956. Geschat 1.400.000 F. Te verkopen voor 750.000 F.

2051V

WENS TE KOPEN : 2 BAKBOORD-GALGEN voor garnaalvaartuig. Offertes aan : Hand in Hand, Zeebrugge.

2084V

VISWINKEL

gelegen langs de kust
OVER TE LATEN

Gans modern geïnstalleerd en van materiaal voorzien. Klanteel verzekerd.

Voor alle inlichtingen zich wenden bureel blad onder nr

2078V



FIRMA

R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

Wegens sterfgeval
CAMION - HANOMAG
FRIGOWAGEN 1.100 kg
Uitstekende staat.
44.000 km.

ENIG AANBOD
met koelinstallatie.
Inlichtingen bureel blad.

2070V

Duitse firma in Chili, wil verkopen wegens uitscheiding van bedrijf :

4 MODERNE NIEUW GEBOUWDE VISSERSVAARTUIGEN, met of zonder materiaal. Uitgerust met dieptemeter, fishloupe en radio. Onderscheidelijk 300 HP, 240 HP, 240 HP en 150 HP, met Belgische winchen «Brusselle».

Geïnteresseerden kunnen schrijven aan «Visserijbedrijf», Casilla 1936, Valparaiso (Chili).

2083V

VOOR UW

MAZOUT

EEN ADRES

S.C.A.P.
OOSTENDE

Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W—2048V

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

«Hulp in Nood»
VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

ADVERTEERT

IN HET VISSERIJBLAD,

UW VAKBLAD!

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

(11)

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindietivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 200 F
Zes maanden : 100 F
Drie maanden : 50 F

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F
Nederland, 1 jr: 15 Gld of 200 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 F

DE O.317 «BELGIAN LADY» GING TE WATER...

Zaterdag 4 juli werd op de werf van de firma Béliard, Crighton en Co te Oostende, de diepzeetreiler O.317 «Belgian Lady» te water gelaten.

In normale tijden juichen we een dergelijk feit toe omdat het bijdraagt tot de uitbreiding van de werkverschaffing in Vlaanderen en te Oostende in het bijzonder, en soms... tot de modernisering van onze nationale vissersvloot. (Meestal zijn deze schepen voor vreemde havens bestemd).

De tewaterlating van de «Belgian Lady» juichen we niet alleen toe, we bewonderen het feit zelve om drie voorname redenen (buiten het feit der werkverschaffing zelve) :

1. geschiedde de bestelling en de tewaterlating in volle recessieperiode, toen de werf te Oostende haast zonder bestellingen zaten.

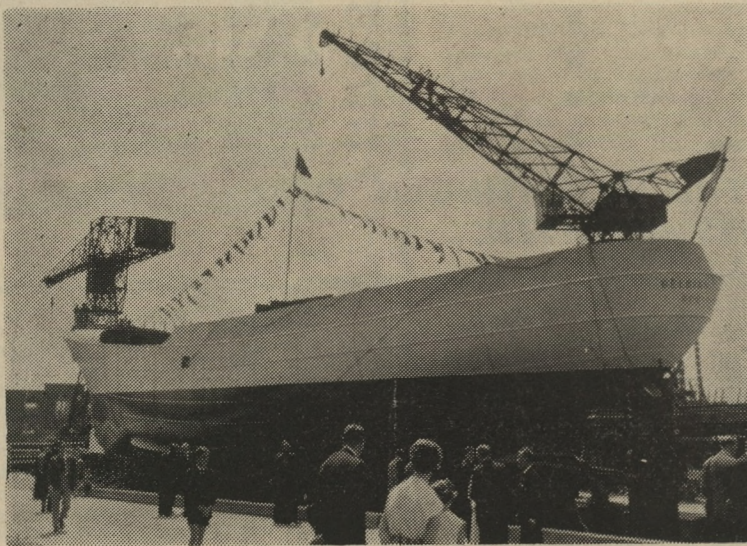
2. om een schip te bouwen wanneer de visserij duizend en één kleine moeilijkheden doorworstelt en haast zonder toekomst lijkt, is er meer dan moed nodig. Het is een figuurlijke en letterlijke «akte van geloof».

3. Deze treiler is bestemd om de plaatselijke visserijvloot uit te breiden en dat gebeurt eerder zelden.

Om al die diverse redenen hechten wij aan deze tewaterlating een meer dan normaal belang en waren wij, toen het schip statig te water gleed, enigszins ontroerd.

U beschrijven hoe het schip te water ging, hoeven we zeker niet te doen, U zult het allemaal wel eens hebben meegemaakt, en die het nog nooit heeft meegemaakt, moet van de eerste de beste gelegenheid maar eens gebruik maken. Het is heel eenvoudig en het gaat, als «het vlot van stapel loopt», heel vlug.

Het was Mevr. Cardinael, zuster van Mr Rabaey, die de traditionele champagneflles tegen de steven te pletter liet slaan en... het schip gleed zonder het minste beletsel het water in.



De «Lady» in haar volle lengte. Het lijkt wel of beide kranen haar zouden willen optillen.
(Foto Roland)

DE RECEPTIE

die te dezer gelegenheid werd aangeboden, werd druk bijgewoond, niet alleen door de vertegenwoordigers van de diverse ministeries (de heren ministers zelf hadden zich laten verontschuldigen) maar ook door afgevaardigden van de scheepsbouwwerf, van de rederij «Zeehandel» en «Noordzeevervisserij», van de «Motor-visserij» en diverse andere rederijen, de heer Burgemeester van Piers, volksvertegenwoordiger Dries Claeys, de persafgevaardigden en tal van andere personaliteiten.

Niet de schittering van de receptie zelve, noch de friskoele lavenis van de champagne had belang, maar wel de uitgesproken redevoeringen, die allen stuk voor stuk opmerkelijk waren en ons tot het besef brachten dat er (eindelijk) iets verandert in de visserij en de basis van alle samenwerking, solidariteit en wederzijds begrip, aan het groeien is.

Als we niet zo kort zaten in de ruimte zouden we geneigd zijn de redevoeringen «in extenso» weer te geven, maar het is letterlijk onmogelijk, daarom onderlijnen we alleen de bijzonderste passages en resumeren we waar het kan.

NAMENS «BELIARD, CRIGHTON EN CIE»

werd een rede uitgesproken door de heer Beliard die het er vooral op aanleide heer Rabaey, die het trouwens dubbel en dik verdiend heeft, in de bloemetjes te zetten en ons van deze man een portret te schilderen. Hierbij gaf men ons de indruk dat de heer Rabaey een moderne Jules Verne zou kunnen zijn, steeds boordevol fantastische projecten en denkbeelden, maar met dit grote verschil dat de projecten van de heer Rabaey gerealiseerd worden. De «Belgian Lady» is trouwens de derde treiler die,

sinds de bevrijding, naar projecten en op initiatief van de heer Rabaey wordt gelanceerd. De voorgangers van de Lady waren de «Belgian Sailor» en de «Belgian Skipper».

Terloops wordt er tevens op gewezen dat Frankrijk een gelijkwaardige treiler bestelde, na het op de werf zetten van de «Lady» en dat alleen de wankele toestand van het visserijbedrijf in dit land een beletsel is voor het enregisteren van nieuwe bestellingen, die reeds zouden gevolgd zijn indien onze burens meer vertrouwen hadden mogen koesteren in de toekomst van hun visserij.

De heer Rabaey nam daarna zelf het woord, waarin hij begon met erop te wijzen, dat sinds enkele jaren 16 eenheden op de werf Beliard, Crighton en Cie werden gebouwd voor rekening van vreemde, vooral Franse rederijen. (Wanneer wij goed ingelicht zijn, hebben de Franse reders in de laatste jaren voor ongeveer 800



De meter heeft het schip gedoopt en verlaat blijmoedig de werf.
(Foto Roland)

WERKHUIZEN A. BRUSSELLE p.v.b.a.

NIEUWPOORT Tel. 058-236.46

Bieden U de laatste realisaties van hun uitgebreid fabricatie-programma :

1. DE VISLIEREN «NEPTUNE», de eerste met het gebreveteerde systeem van automatische kabelgeleiders.
2. DE HYDRAULISCHE STUURMACHINES «HYDROSTAR», de nieuwste vinding om de veiligheid en de bedrijfszekerheid aan boord te verhogen.

Een zeer uitgebreide reeks, zowel voor kustvaartuigen als voor de grootste diepzeetreibers, waarborgt de juist passende en meest economische installatie:

MODELLEN voor roerasdiameter	80 à 95 mm	Frs 39.250,—
»	90 à 100 mm	Frs 44.700,—
»	100 à 115 mm	Frs 58.750,—
»	115 à 135 mm	Frs 67.750,—
»	135 à 165 mm	Frs 78.750,—

VRAAGT VRIJBLIJVEND INLICHTINGEN OVER DE TALRIJKE VOORDELEN DIE DEZE MACHINES BEVATTEN.

miljoen à één miljard bestellingen geplaatst bij deze werf).

Terloops wordt gesproken over de «Belgian Sailor» waarvan het propulsie-systeem lange tijd als een technische nonsens werd beschouwd, doch bij dit schip steeds absolute voldoening gaf. Deze treiler werd trouwens regelmatig gemoderniseerd en aangepast, steeds op de werven van Beliard, Crigton en Cie, en geeft uitzonderlijke voldoening. Volgt een gedeelte technische détails, die er op wijzen, dat de schepen waarin de heer Rabaey medezeggenschap heeft, steeds aan de spits van de technische vooruitgang staan, mede dank aan de stoutmoedige toepassingen door de heer Chardome uitgevoerd. De heer Chardome zette zelfs op het visserijcongres te Parijs theorieën uiteen, die door het merendeel der reders als droombeelden, maar dan gevaarlijke droombeelden, werden beschouwd. Een der aanwezige reders gaf zelfs zijn mening ronduit te kennen aan de heer Rabaey, die niet dierf kennen dat de theorieën door de heer Chardome verdedigd, reeds van toepassing waren op een schip dat al vijf reizen achter de rug had, want... de rederij dierf niet aanvaarden dat het werkelijk zou blijven voldoende geven. Het feit dat de Franse reder waarvan sprake, thans zijn eigen schepen heeft uitgerust met de zo besproken versnellings-sytemen en er actief propaganda voor maakt, is een van de degelijkste bewijzen dat de heer Chardome gelijk had.

DE TOEKOMST

van de werven «Beliard, Crigton en Co» schijnt voorlopig verzekerd. Na de bestelling van de «Belgian Lady» kreeg de werf direct twee andere bestellingen, onder wie één schip dat identiek is aan de «Lady» en sinds werden vier super-treibers gecontracteerd, zodat in de eerste maanden de tewerkstelling bij deze werf geen probleem meer zal vormen.

De «O.317» (om de Lady eens anders te noemen) is aldus een prototype geworden van een nieuwe reeks snelle, elegante vaartuigen, bekwaam om alle visgronden en ook in New-Foundland.

Een droevige kink in de kabel : Frankrijk heeft 8 eenheden besteld in Polen en daar dit gebeuren moest langs het poortje van «ruilwisseling» zijn er thans onderhandelingen om er nog 12 te bestellen in dit land. Doch zelfs daar is een partikulariteit die ons niet mag ontsnappen : alle reders stelden als voorwaarde : «model en kwaliteit Beliard en Crigton».

DE «LADY»

is het éérste schip, voor Belgische reders gebouwd, waar alleen aan stuurboord gevist wordt. Zij is voorzien van een vijf-bladschroef en zal in onze vloot ook het eerste schip zijn met dergelijke schroef uitgerust. Een cabine met drie plaatsen werd voorzien ten gebruike van diepzeevorsers, geleerden, specialisten en al wie eventueel aan zee-onderzoek zou doen en toegelaten worden door de bevoegde overheden. Dit laatste détail is wel

een opmerkelijke financiële opoffering voor de rederij die hiermede bewijst ook iets over te hebben, voor sociale en wetenschappelijke verplichtingen.

De rederij deed dit met des te meer fierheid en redenen daar onze vissers bekend staan als behorende tot de besten van Europa. Op het congres te Rome werd verklaard dat «de produktiviteit van onze mannen tot de hoogste van Europa behoort, deze van Duitsland op de voet volgt en deze van Frankrijk ver voorbijstreeft.»

«BOTER BIJ DE VIS»

Tot slot wijst de heer Rabaey er op dat het krediet-systeem niet zo slecht werkt, de technische problemen flink aangepakt worden, maar het economisch systeem loopt mank, vooral voor wat de visserij betreft. Voor de landbouw en vooral voor de boterhandel werd het nochtans tot in de puntjes verzorgd. Waarom dit verschil? Zegt ons volk niet altijd dat we moeten «beuter bij de vis hebben»? Laten we dus volledig samenwerken zodat beide takken van de voedingsnijverheid verzorgd en goed draaien, dan zal er steeds voor iedereen «boter bij de vis» zijn.

DE HEER DECROP

sprak vervolgens een gloedvolle rede uit namens de reders en vissers, waarbij hij verwees naar de Euromarkt, met alle goede en kwade eigenschappen ervan en een flink pleidooi uitsprak ter verdediging van de belangen der reders en vissers, vooral de mini-

mumprijzen en een ernstig georganiseerde opvangregeling verdedigde. En juist de rede van de heer Decrop onderstreepte en illustreerde de veranderingen die er de laatste weken in onze visserijmiddens op til zijn. Niet alleen de matroos, maar ook de reders zijn tot een besluit gekomen dat kort en goed klinkt : «Er moet samenwerking zijn, er moet eerste kwaliteit vis zijn, maar... ze moet betaald

worden en goed opdat onze vissers een menselijk leven zouden hebben en zij hun werk met voldoening en genoegen zouden kunnen verrichten.

De rede van de heer Decrop, voor de vuist weg uitgesproken, was geen van buiten geleerd of afgelezen lesje. Hij vond zijn woorden uit eigen overtuiging en uit het besef, dat er moet op tafel geklopt worden daar waar nodig is. Onze reders hebben niet alleen kredieten nodig, zij moeten ook de waarborg en morele zekerheid hebben dat hun werk lonend is en zal blijven.

SYMPATISANTEN

We hebben zoëven gesproken van de Franse rederijen die bij Beliard, Crigton en Co bestellingen hebben geplaatst. We merkten de aanwezigheid van deze mensen op als een manifestatie van samenhang en vertrouwen in onze werf, in — zoals het de heer Fiers, burgemeester, verklaarde — één van de schoonste, zoniet dé schoonste en grootste onderneming die we te Oostende bezitten.

De heer Maurice Ledun, reder van de «Shamrock 3», is zeker niet

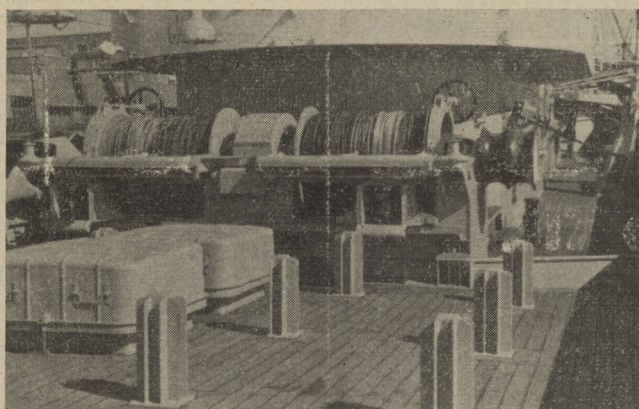
de eerste de beste en wanneer hij bij deze gelegenheid van Fécamp naar Oostende was gekomen, dan is het niet om eens te zien waar zijn schip werd gebouwd (de grootste treiler die hier gebouwd werd) maar omdat het werk van de werf hem zodanig voldoening schonk, dat hij met onze mensen niet meer als klant, maar als vriend omspringt en ook omdat de visserij internationale belangen te verdedigen heeft, en dezelfde moeilijkheden te vermijden krijgt in België, Frankrijk, Nederland en Duitsland. Bovendien de heer Ledun, waren er nog tal van Belgische en Franse reders, allen mensen die beter dan onze plaatselijke bevolking, schijnen te beseffen dat onze werf werkelijk de beste is.

slechts zoveel gedaan worden als voor de visser, men een revolutie zou meemaken. Onze produkten moeten zowel beschermd worden als de boter, het vlees en andere landbouwprodukten, door OCRA. Onze visserij moet met dezelfde wapens kunnen strijden als die van andere landen, zegt spreker, die zijn knappe rede als volgt besluit :

«Ja, wij dringen er op aan eens en voor goed economisch beschermd te worden door een departement : dit van de landbouw.

Wij willen nochtans niet eindigen zonder hulde te brengen aan een onvermoeibare werker en beschermer van onze zeelie-

De VISLIER



De vislier «NEPTUNE PALENT» die voor de «BELGIAN LADY» verkozen werd, valt dadelijk op door zijn gestyleerde lijn aangepast aan de vorm van het schip. De aandrijving van de vislier geschiedt elektrisch bij middel van een WL groep. De 180 PK, die de elektromotor levert, geven aan de vislier een trekkracht van 8 ton met een inhaalsnelheid van 90 m per minuut. De kabeltrommels kunnen iedere 2.000 m kabel van 24 mm diameter bergen. Als bijzonderheid werd opgemerkt de automatische kabel-

geleiders, individueel werkend per trommel.

De hydro-elektrische stuurinrichting van het merk «HYDROSTAR» geeft aan het schip een bijzonder soepele beweeglijkheid. Meerderre technische snufjes die op deze machine toegepast werden, zijn reeds met succes beproefd op de vorige diepzee-treilers die door de werf voor rekening van Franse reders gebouwd werden. De «BELGIAN LADY» is aldus de eerste Belgische diepzee-treiler die met deze nieuwste vinding is uitgerust.

HET BANKET

Daarna had in een groot hotel van de stad een banket plaats, waarop dan ook andermaal het woord gevoerd werd door de heer Rabaey, waarin hij zinspeelde op de rede van de minister van 10 februari in de Senaat, waarbij deze verklaarde de indruk te hebben te doen te hebben met de minste klasse van de bevolking en dat het aan hen was hem te zeggen wat ze wilden.

De heer Rabaey wees op de arbeid van de visser, die geen dag noch nacht kent en die niet weet wat zijn waar hem zal opbrengen, waar dit niet kan gezegd worden van de mijnwerkers en landbouwers voor wie veel meer gedaan wordt.

Hij wees op de krachtinspanning op dit domein door de minister van landbouw gedaan, waar hetzelfde niet kan gezegd worden van de visserij, waar men op een heffing wacht op de ingevoerde vis.

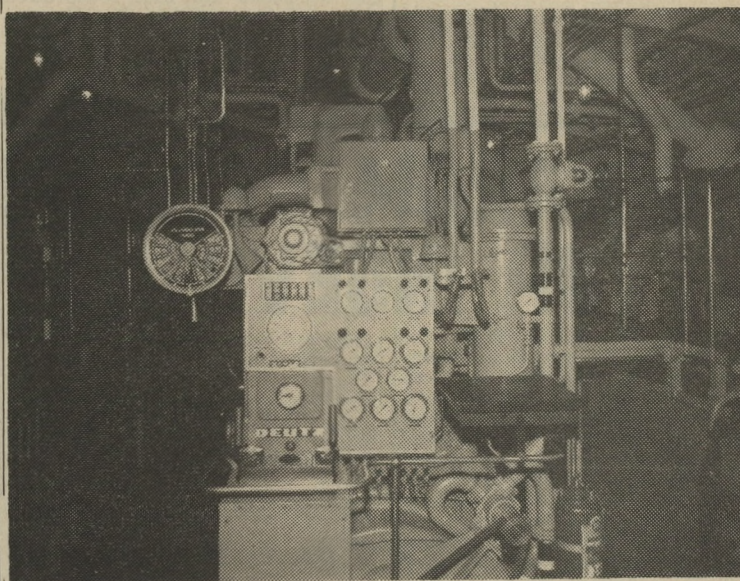
Spreker besluit dat, moest voor de landbouwers en mijnwerkers

den en arbeiders. Een man die niet bij de pakken blijft zitten; die diensten bewijst waar het nodig is, een man die steeds zijn woord houdt en voor wie niets te veel is. Hoed af voor U, Heer Volksvertegenwoordiger Dries Claeys. U bent een verdienstelijk man en nooit zullen wij U dankbaar genoeg kunnen zijn voor hetgeen U voor ons tot hertoe deed.

Ziedaar in het kort hetgeen de reders wensen.

Wij zij NIET wezen, is verder in slaap gewiegd te worden door middel van mooie doch nietszeggende woorden, in de aard van : "De Heer Minister X heeft een afvaardiging van de visserij ontvangen onder de leiding van haar voorzitter. Na hun klachten, hun moeilijkheden en hun betrachtingen aanhoord te hebben, heeft de Heer Minister verzekerd dat hij de zaak met de meeste welwillendheid zou onderzoeken. Hij heeft bemoedigende woorden uitgesproken en

De motor Deutz van de Nieuwe TREILER



De nieuwe treiler, die verleden zaterdag op de scheepswerven Beliard, Crighton en Co van stapel liep, wordt uitgerust met een uiterst moderne motorinstallatie en wel één hoofdmotor en twee hulpmotoren, alle van het fabrikaat Deutz. Ze worden alle drie gekoeld met zoetwater in gesloten kringloop en worden door een thermostaat op een gunstige temperatuur gehouden. De drie systemen zijn volledig onafhankelijk en hebben elk een koeler alsmede een zoetwater- en een zeewaterpomp.

De hoofdmotor is een Deutz Diesel SBV8M 545, afgesteld op 1200 PK bij 380 t/m. Hij drijft de schroef aan over een elastische koppeling en een keerkoppeling met twee snelheden vooruit voor korren en vrije vaart en een snelheid achteruit. Deze achtcilinder viertaktmotor is een recente uitvoering van het VM-type, dat reeds sinds jaren bekendheid verwierf in de visserij en in de scheepvaart in het algemeen.

Door tal van technische verbeteringen werden de onderhoudskosten en het verbruik herleid tot het minimum, dat de huidige techniek kan bereiken, zonder daarbij ook maar enigszins te schaden aan de traditionele stevigheid en bedrijfszekerheid van vroeger.

Bij vollast verbruikt de motor 158 gr/PK, hetzij ongeveer 230 l gasolie per uur. De drukvulgroep met uitlaatgasturbine laat toe het vermogen van 120 PK te ontwikkelen in een slagvolume van 289,53 l en zelfs dit vermogen kan, mits enkele aanpassingen, nog hoger opgedreven worden.

Bijzonder praktisch is de schikking van de stuurstand.

Deze wordt aan de voorkant van de motor aangebracht en bevat de telegraaf, de bedieningshefbomen voor de keerkoppeling en het starten van de motor, het handrad voor de toerentalregeling en verder een centraal bord met alle meetinstrumenten, zoals toerenmeter, uitlaatthermometers, water- en oliethermometers, en manometers voor olie, water, brandstof, spoellucht en druklucht, benevens een optisch-acoustische signalisatie met controlelampjes en hoorn, die in werking treedt wanneer het koelwater te warm wordt of de oliedruk wegvalt. De machinist moet zich bijgevolg niet verplaatsen om de motor te bedienen en heeft gedurig controle over diens gedragingen.

Op de schroefas is een dynamo aangekoppeld, die stroom levert voor algemene doeleinden, wanneer het schip vaart.

Twee Deutzmotoren van het type AM 517 zijn voorzien voor de hulpgroepen en wel een BA8M 517 van 230 PK bij 1350 t/m en een A2M 517 van 38 PK bij 1350 t/m.

De grootste hulpgroep levert de drijfkracht voor de elektrisch aangedreven vislier en ook de stroom voor algemene doeleinden, wanneer het schip zich op de visgronden bevindt.

De kleinste hulpgroep levert elektriciteit voor algemeen gebruik en is bovendien uitgerust met een kompressor om de luchtflessen bij te vullen. Ze kan met de hand gestart worden en is bijgevolg onafhankelijk van de druk in de luchtflessen. Haar taak is vooral de stroomvoorziening te verzekeren wanneer het schip in de haven of op de rede ligt.

Deze motor werd geleverd door de firma «VALCKE FRERES», Oostende-Antwerpen.

dan... wachten wij als zuster Anna."

De Heer Minister van Landbouw is onze laatste hoop, en wij verwachten van zijnentwege de beslissende redding.»

STRENGE KEURING

De heer Jurion neemt vervolgens het woord om te wijzen op wat gedaan werd in Landbouw en op de hulp welke de minister wil ge-

ven aan de visserij tengevolge van de opvangregeling.

Tenslotte wordt nog het woord gevoerd door Bestendig Député Smissaert, die de aandacht vestigt op de bestaande noodtoestand en de middelen om er aan te verhelpen, waarna de heer Vandenberghe de reeks der drie toespraken sluit met te wijzen op het feit dat het geven van 160 miljoen frank kredieten, niet alleen een moord betekent voor de visserij maar ook

een totaal verlies voor de Staat, zo deze het niet nuttig oordeelt beschermend op te treden, wil ze ooit terug in het bezit worden gesteld van kredieten welke als verloren kapitaal mogen beschouwd, zo niet vlug effectiever middelen aangewend worden om redding te brengen.

Ook de gemeentebesturen moeten hun steentje bijbrengen, zegt spreker, die eindigt met te wijzen op het feit dat nu reeds 400 mil-

joen schuld staat op en vloot welke een actuele waarde heeft van ongeveer 850 miljoen.

xxx

De tewaterlating van een Belgisch schip is voor de reders een uiterst geschikte gelegenheid geweest om te wijzen op de noodtoestand en voor de Overheid meer begrip te krijgen voor de werkelijke noodtoestand.

WAAROM GEEN MIJNRECHT OP INGEVOERDE VIS ?

Het is onze lezers bekend, dat de verschillende groothandelaars die zich regelmatig voorzien van buitenlandse vis, het niet zo zeer doen om de kwaliteit, maar wel om het prijsverschil.

Een typischer voorbeeld kan niet beter aangehaald worden dan met wat we vorige week in de vismijn te Oostende hebben beleefd.

Zo noteerde prima kabeljauw van de O.94 dinsdag tot 17 F per kg, waar woensdag de O.278 nog 15 F kreeg en plots daarop toen gemeld was dat er ingevoerde kabeljauw was aangekomen, de O.151 voor LEVEND VERSE witte kabeljauw, nog slechts 11 F ontving.

Het is de ingevoerde vis welke verkocht wordt vóór of tijdens de markt, naar aanleiding van een telefoontje, welke de prijs op de markt maakt.

Waar onze reders voor hun aangevoerde vis, mijn- en afslag-, alsook sluis- en dokrechten, enz., moeten betalen, zien we niet in waarom deze vis in de mijn ingebracht, ook geen recht zou moeten betalen voor het gebruik van de mijn.

EEN ONVERKLAARBARE HOUDING VAN ONS STADSBESTUUR

Twee maanden geleden en wel op 9 april, vroeg de heer Vandenberghe in de vissershavencommissie dit punt aan de dagorde te plaatsen, aldus het standpunt van de reders uiteenzettend.

Men beloofde de zaak te onderzoeken, maar men vergat er melding van te maken in het verslag van de vissershavencommissie in zover dat men thans verplicht was in de zitting van 19 juni een NB aan het verslag te moeten toevoegen en wel als volgt :

« De reders bij monde van de heer Vandenberghe, hebben gewezen op de rechten in Engelse, Franse, Duitse en Hollandse havens geheven bij AAN- en IN-VOER van vreemde vis en ook op het feit, dat vóór de oorlog in de vismijn van Oostende een taks geheven werd op de ingevoerde vis.

» Derhalve stelt de heer Vandenberghe voor een mijnrecht te heffen per kg ingevoerde vis in plaats van op het bedrag en tevens een onderscheid te maken tussen fijne en gewone vreemde vis. »

Totdaar de tekst welke aan dit verslag diende toegevoegd, de se-

cretaris dit belangrijk punt vergeten hebbende.

WAT HEEFT HET MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN DAARMEE TE ZIEN ?

Woensdag 1 juli had op het kabinet van schepen Edebau een onderhoud plaats tussen syndikaten, reders en het stadsbestuur.

In afwezigheid van de heer Vandenberghe, door een andere vergadering inzake de opvangregeling weerhouden, vroeg de heer Menu hoever het thans met die zaak stond.

Groot was de verwondering te moeten horen, dat op voorstel van de vissershavendirectie men raad gevraagd had aan het ministerie van economische zaken.

Dat het stadsbestuur en de schepen van de Vissershaven, die het met de visserij zeer goed menen, hier door het personeel om de tuin geleid werd, zal blijken uit het feit dat dit ministerie met die aan gelegenheid niets te zien heeft en in z'n antwoord zich onbevoegd zal moeten verklaren, dit een zuivere stadsaangelegenheid zijnde.

Inderdaad, zo de stad Oostende oordeelt in ZIJN vishalle een hef-

ving te moeten leggen op in deze halle ingevoerde vis, dan is dit zijn recht en herstelt het slechts een onrechtvaardigheid ten opzichte van de Belgische aangevoerde vis.

Zo deze heffing ten onrechte is geschied, dan zal de heer gouverneur, dus de bestendige deputatie, dit besluit door de gemeenteraad te nemen, wel nietig verklaren en zo zij het niet doet, dan is de minister van binnenlandse zaken of in het uiterste geval, de Koning, alleen nog gerechtigd het te doen.

Maar deze beslissing moet dan gesteund zijn op argumenten.

De minister van Economische Zaken heeft hiermede niets te zien.

Hebben de verantwoordelijke stedelijke ambtenaars zich achter dit uitvluchtstel willen schuilen om hun gebrek aan verantwoordelijkheidszin te dekken ?

Best mogelijk ! Of heeft men schrik die maatregel eens gestemd, te moeten toepassen ?

Men vergeet maar al te gemakkelijk dat de vissers meer dan 400 miljoen fr. vis aanbrengen en van hun bestaan ook dit van velen van die mensen afhangt.

We komen hierop later terug.

De verkoop van vis op de visserskaai te Oostende

We hebben in de laatste tijd meer en meer kunnen vaststellen dat hoe groter de crisis, hoe meer misbruiken er ontstaan, zodat niet alleen de garnaalvangers hun vis op de visserskaai verkopen, maar ook zij die op de garnaalvisserij niet gaan vissen.

De Visserskaai is zon- en weekdag een echte markt geworden, waar vissers, zoals 50 jaar geleden, goed en slecht aan de markt brengen.

Bij warm weder wordt er dan ook een geur verspreid, welke allesbehalve aangenaam is en het gaat zo ver dat viskarretjes en vissers er vis verkopen, welke door ernstige keurders dienen afgekeurd.

Meer nog : het wordt een vuile stinkende boel waartegen ambtenaars niet optreden voor redenen welke elkeen, uitgenomen de Overheid, kent.

Schepen Edebau heeft dit ingezien en beslist dat voortaan nog alleen garnaalvissers die op de garnaalvisserij zijn uitgevaren, daar mogen verkopen. Alle visvangers zullen het verbod opgelegd worden aan de kaai van het Montgomeriedok hun waar te koop te stellen.

We kunnen die maatregel slechts beamen en de wens uitdrukken dat de ambtenaars welke met de toepassing ervan gelast worden, hun plicht doen.

STUDIEBEURZEN VOOR LEERLINGEN DER RIJKSZEVAARTSCHOLEN

Volgens een ministrieel besluit van 28 april 1959 is het maximumbedrag aan studiebeurzen die in geld kunnen worden toegestaan aan regelmatige of vrije leerlingen dezer scholen, leergang of periode gewijd aan de amarinage :

- 6.300 F voor leerlingen ingescheept aan boord van opleidingschepen voor hun amarinage ;
- 4.500 F voor leerlingen die leergangen volgen tot vorming van dekofficieren ter lange omvaart ;
- 6.300 F voor leerlingen die leergangen volgen tot vorming van officieren-werktuigkundigen en officier-elektriciens ;
- 5.400 F voor leerlingen die leergangen volgen tot vorming van dekofficieren ter kustvaart en 4.500 F voor deze van het 2e studiejaar ;
- 4.500 F voor leerlingen die leergangen volgen tot vorming van lager dekkeuken- en kajuitpersoneel.

In uitzonderlijke gevallen kunnen hogere bedragen worden toegekend, maar nooit meer dan het dubbel.

De aanvraag om een studiebeurzen wordt gedaan door de kandidaat, of zo hij minderjarig is, door zijn wettige vertegenwoordiger of enig ander natuurlijk of rechtspersoon die zich verbindt de kosten op zich te nemen en dit binnen de maand na de aanvraag der lessen, aan de directeur van de school gedaan.

Konferentie der Walvisvaart te Londen besloten

De internationale konferentie van de walvisvaart heeft haar 11e zitting te Londen besloten met een voorstel de maximum-vangst voor het walvisvangst-seizoen 1959-60 aan de zuidpool te handhaven op 15.000 blauwe walviseenheden.

De commissie maakte niet onmiddellijk bekend of een oplossing was gevonden voor het vaststellen van de zuidpool-vangst tussen Groot-Brittannië, Noorwegen, Nederland en Japan.

Deze vier landen hebben dagelijks buiten de algemene konferentie om besprekingen gevoerd om te trachten een oplossing te vinden voor hun geschil.

Japan, de Sovjet-Unie en Groot-Brittannië is opgedragen de bijzonderheden aangaande dit voorstel uit te werken. Zij zullen hiertoe overleg plegen met Nederland en Noorwegen en trachten zo spoedig mogelijk een plan voor te leggen aan de commissie.

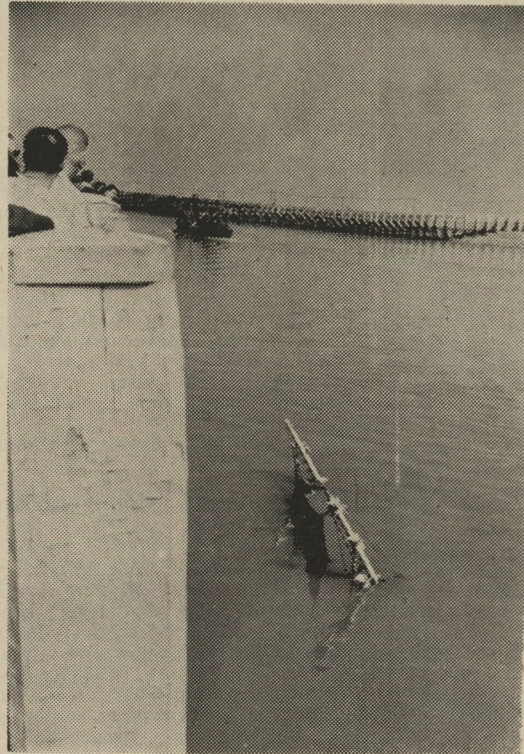
DE O.754 GERAMD EN IN DE HAVENGEUL GEZONKEN * DE TWEE OPVARENDEN GERED

Woensdagmorgen rond 10.30 uur, kwam de O.754 «Mickie», schipper-eigenaar Vigne Jozef, wonende Vindictivelaan 26 alhier, bijgestaan door matroos O. Gheselle, wonende Kaaistraat 38, de haven van Oostende binnen, terugkomend van de garnaalvisserij welke ze gedurende gans de nacht bedreven hadden. Het was laag water en de schipper, niets vermoedend, voer ongeveer in het midden van de havengeul. Het is elkeen bekend dat dagelijks vissersvaartuigen uit de havengeul komen varen en zij dubbel voorzichtig moeten zijn. Het is daardoor onbegrijpelijk dat de O.237 welke de sluishaven verliet met dit vaartuig in aanvaring kwam daar het zicht bij laag water onmogelijk is en deze er zich had moeten van vergewissen dat de havengeul vrij was alvorens verder te varen. Wat er ook van zij, het vaartuig werd aan bakboord geramd en gezien de O.237 een stalen schip is van 300 PK metende 150 bruto ton valt het te begrijpen dat bij dergelijke aanvaring de O.754 zwaar beschadigd onmiddellijk zonk in de havengeul.

De O.754 is een houten vaartuig in 1942 gebouwd metende 13 bruto ton hebbende een motor van 40 pk. Gelukkig konden de 2 opvarenden gered worden en overwippen op een der yollen die bestendig de havengeul kruisen, waarna ze opgepikt werden door de O.237 die niet de minste schade had opgelopen. Tevergeefs had de bemanning getracht de kant van de havengeul te bereiken, maar niets baatte. De scheepvaart werd gelukkig niet

gestremd. Men zal trachten nog deze week de O.754 te lichten. De O.754 was verzekerd bij een Antwerpse maatschappij en zal de zaak naar de onderzoeksraad ver-

wijzen waar de verantwoordelijkheid zal vastgelegd worden. Het was hoofdwaterschout De Gheynst welke de eerste vaststelling deed.



Op onze foto ziet men hoe de O.754 nog getracht had bij het staketsel te geraken, maar daar gezonken is. Slechts de toppen van de masten staken nog uit het water.

(Foto Roland)

tijd heldendaden vergt iedere dag en iedere uur. Dat nu, er overal en te pas en ten onpas wordt gesproken over comfort, veiligheid, acht-uren dagen, veertig-uren week, er nog mensen zijn die dag en nacht, zon- en weekdag moeten sjouwen en werken, écht werken met handen en voeten, met hoofd en lichaam.

— Dat zou ik wel eens willen bereiken: aantonen dat in onze twintigste eeuw de visser nog steeds de man is die weet wat werken betekent! En als hij eens vloekt of drinkt, dat het onze schuld is, omdat bij gebrek aan respect en waardering, dit het enige is dat hem — ter afwisseling — nog overblijft.

— Ik hoop dat er van de gelegenheid eens zal gebruik gemaakt worden, bv. tijdens de dagen van de zevaart te Brugge, om op een degelijke manier het leven van onze vissers te illustreren, om aan het publiek eens te vertellen wat wel en wat niet waar is. Maar dan niet op de manier die ik, ongeveer twee jaar geleden eens in een kioskrantje heb gelezen, met almaar fotos van scheepjes en vissers, en beelden van verklede vrouwen, die tijdens een of andere stoet getrokken waren; met eronder de zeem-zoete poëzie van een zondags-schrijvelaarke dat zich het vissersleven «gedroomd» had. Neen, de ECHTE ONVERVALSTE WERKELIJKHEID, desnoods met een film erbij.

HUGO.

Losse bemerkingen en invallen

De laatste dagen zijn we in de visserijmiddens een en ander gaan bijwonen dat niet alledaags is :

— de te waterlating van een «Belgian Lady».

— de prijsuitdeling van een visserijschool.

— garnaalfeesten.

Kortom : een druk week-end.

En we verwachten weer een en ander, nl. de veertiendaagse van de Zeevaart te Brugge.

Het is wel eens goed dat er zo af en toe eens een afwisseling komt, vooral nu we volop in de zomer zitten en de meeste schepen hun beurt krijgen om «op te liggen» en nagezien te worden, terwijl onze zeelui hun rustperiode krijgen, alhoewel die periode voor hen niet altijd een welkome rust betekent.

— Bij Beliard en Crighton hoorde ik zeggen dat onze vissers tot de meest produktieve van Europa behoren, dat ze de Duitsers op de voet volgen en de Fransen vére-

overtreffen. Het doet me plezier zo iets te horen, maar meteen stel ik me de vraag hoeveel mensen dit werkelijk beseffen.

— Als onze toeristen, Engelsen, Fransen, Duitsers en mensen uit het binnenland zelf langs de kaai wandelen, dan zien ze de garnaalscheepjes, die zo aandoenlijk schilderachtig liggen te deinen. Dan gaan ze naar onze stedelijke garnaalmijn die méér nut blijkt te hebben als toeristisch attractie centrum dan als visserijsteunpunt en «ze hebben de visserij leren kennen»! Spreek hen eens van het lossen van een «visbak» ofte diepzeetreiler bij te wonen langs de werkelijke vismijn, van 's morgens vroeg uit de veren te wippen om na die lossing de verkoop mee te maken en ze beloven het vast en zeker met véél «ja's» en «natuurlijk's»! Maar 's morgens schitteren ze door hun afwezigheid.

— Ze komen evenwel terug thuis met een hoge borst «Ze hebben iets bijgeleerd» en ze hebben «de visserij ontdekt». Ze beelden zich — God zal 't beteren — in dat onze garnaalscheepjes ook naar IJsland varen, dat IJsland vlak binnen ons

bereik ligt en de hele reis een paar dagen duurt. Moeilijk is het trouwens niet : ge gaat in zee, werpt het net uit, trekt het weer in en daar is het lieve visje !

— Wat ze ook hebben gezien: dat er langs de kaai en in 't visserskwartier heel wat cafeetjes zijn waar verd... veel gezopen wordt, dat ze liever die cafeetjes voorbijliepen. De vissers zijn een ruw volkske... en de heren bleven liever uit de weg.

— Maar vertel hen de waarheid, vertel hen van 't werkelijk vissersleven op IJsland, op Labrador, langs de Bären-eilanden, van stormen en visvangsten waar ge in 48 uren geen kooi te zien krijgt, leg hen uit wat voor de visser een zeeuivel is en ze geloven dat ge haast evenwel fanfaisie hebt als Hendrik Conscience en Courts Mahler.

— Daarom ware het wel eens nuttig als we die mensen konden (in een behoorlijke publicatie) bijbrengen wat eigenlijk de visserij is, hen overtuigen en aantonen dat in 't jaar 1959 de echte visserij nog al-

ROUW

Wij vernemen het overlijden van de moeder van de heer Stradiot, directeur bij het Ministerie van Landbouw.

Zij was 82 jaar en werd dinsdag in alle eenvoud te Denderleeuw ten grave gedragen.

Aan de heer Stradiot en zijn familie, biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

HOOGWATER OOSTENDE

(VERVOLG)

14 di	06.56	47	01.06	6
	19.16	46	13.23	11
15 wo	08.04	46	02.10	8
	20.30	45	14.34	11
16 do	09.17	45	03.11	8
	21.47	45	15.50	10
17 vrij	10.27	46	04.31	8
	22.54	47	17.01	8
18 za	11.26	47	05.35	6
	23.51	49	18.06	5
19 ZO	—	—	06.30	5
	12.17	49	19.02	3
20 ma	00.44	50	07.20	5
	13.03	50	19.55	2
21 di	01.32	51	08.05	5
	13.47	51	20.43	2
22 wo	02.18	51	08.48	6
	14.32	51	21.27	2
23 do	03.05	51	09.32	6
	15.16	51	22.09	2

Oostendse Vismijnecho's

GOEDKOPE WOENSDAGMARKT

De grote warmte en de nogal grote totale aanvoer van deze woensdagmarkt waren oorzaak van een verdere daling van de meeste visprijzen. Vooral roggen waren deze dag erg goedkoop. Tongen hielden hetzelfde prijspeil als de vorige dagen met eerder een neiging tot stijgen. Ook tarbot behield een goede prijs terwijl voor platvis mischischien wel iets minder betaald werd. Witte kabeljauw d.e niet zo veel op de markt was kreeg een hogere prijs dan gisteren. Voor IJslandse vis die vooral bestond uit gullen en kabeljauw werd nog minder betaald dan de vorige dagen. Over het algemeen dus een triestig einde van een weinig schitterende week.

GROTE VANGST VAN IJSLAND

Door de O.81 John van de Pêche-ries à Vapeur werd vandaag een nogal omvangrijke vangst aangevoerd van iets meer dan 2.300 bennen. Het overgrote deel van deze vangst bestond uit drie verschillende soorten: kabeljauw, gullen en rode bennen. Voor al deze soorten werden erg lage prijzen betaald. De opbrengst was dan niet eens bevredigend en beliep slechts 560.590 F wat neerkomt op een gemiddelde prijs van 240 F per ben. De opbrengst van de O.236, de 2e IJslander, was wel lonend, dit dank zij een grote vangst kreeftjes die bijna 300 bennen bedroeg. De opbrengst bedroeg 325.540 F.

Voor de Noordzeeschepen was het iets beter dan gisteren aangezien voor kabeljauw een betere prijs werd betaald, die tot 840 F bedroeg.

Beide schepen besommen dan ook meer dan 100.000 F, waarbij de O.231, de beste uitslag bereikte met 122.040 F, tevens het hoogste bedrag van de ganse week.

ZEER GOEDKOPE ROGSOORTEN

Voor roggen, die nogal veel op de markt waren en bovendien slecht de warmte verdragen, werden zeer lage prijzen betaald. Er moesten zelfs roggen worden opgevangen en dit keer geen katroggen. Schotse schol, staart, vleet en steenkool van het Kanaal kregen wel goede prijzen terwijl van de West-soorten, tarbot, soldaten en grieten best verkocht werden. De Z.405 boekte van het Kanaal de beste uitslag, dit dank zij een nogal redelijke vangst tong. Deze uitslag was echter nog niet zo goed en bedroeg 90.600 F. Van de West varieerden de uitslagen van 16.770 naar 69.310 F, respectievelijk voor de O.327 en de Z.208.

DURE KREEFTJES

De kreeftenputters troffen vandaag een goede markt voor hun kreeftjes. Er werd voor de grote immers tot meer dan 1.000 F per ben betaald. De bijvangst waren niet erg groot maar uiteindelijk werden toch goede uitslagen behaald, deze schommelden van 56.160 voor de Z.417 naar 74.630 F voor de O.346. De enige Witte Banker vandaag was de Z.554 die een zeer hoge prijs kreeg voor zijn tong. De vangst was nogal klein zodat ook de opbrengst aan de lage kant was: 76.980 F.

DE AANVOER VAN VIS EN GARNAAL TE NIEUWPOORT

Hierna volgt een vergelijkende tabel van de aanvoer tijdens de laatste drie maanden ter vissershaven van Nieuwpoort.

APRIL
1958: 2.373.785 F — 1959: 2.776.249 F

MEI
1958: 2.578.704 F — 1959: 2.138.419 F

JUNI
1958: 2.204.926 F — 1959: 2.434.031 F

Het groter cijfer in de maand juni kent weliswaar zijn cijfer niet rechtstreeks door de opvangregeling van de vis, maar speelt toch een rol. Want waar de opvangregeling in begin juni in voege gekomen is en waar dat alle vis anders bij vismeelfabrieken kwam voor 65 F de ben, wordt deze nu opgevangen aan 200 F de ben of 4 F het kgr.

De opbrengsten waren:

APRIL
1958: 10.349 kgr — 1959: 15.092 kgr

MEI
1958: 13.774 kgr — 1959: 15.356 kgr

JUNI
1958: 8.367 kgr — 1959: 13.729 kgr

Dank zij de Oostenwinden die de garnaal naar onze kust dreef, konden de Nieuwpoortse garnaalvissers betere vangsten boeken dan hun kollegas uit Oostende. In evenredigheid met het aantal vangsturen, zijn de cijfers voor Nieuwpoort zelfs nog beter dan deze van Zeebrugge.

Wij mogen gerust zeggen dat in de laatste maanden heel wat verandering gekomen is in de visserij.

Keerkoppeling defect

De Z.5 van Albert Creyf is de haven van IJmuiden binnengelopen, waar het vaartuig defect had aan de keerkoppeling, type Cuypers.

Achtergalg gebroken

De O.263 van K. L. Gheselle sloeg ter garnaalvisserij met de korre vast, waardoor het bovenste gedeelte van de galg, waarin de klok hangt, stuk getrokken werd.

Alles bleef gelukkig daarbij.

OPGESLEEPT

De «Zeeleeuw» moest dinsdag de O.64, toebehorende aan Frans Deley, de haven van Oostende binnenslepen omdat de afkoelingspomp voor zoetwater gebroken was.

In de Paritaire Commissie voor de Visserij

Heden vrijdag komt te 14.30 u. de paritaire commissie voor de Zeevisserij bijeen om een bespreking te houden over:

1. de vislosserskaart;
2. de gedachtenwisseling nopens de samenstelling van de Commissie van Advies;
3. het jaarlijks verlov: vermelding op de afdankingsbewijzen;
4. een schrijven aan de Heer Burgemeester;
5. pensioen: antwoord van de Heer Minister;
6. bevoegdheid van het NPC voor de Zeevisserij.

Woonstverandering

Het kabinet van de heer Dokter Roger Adriaens, geneesheer-inspecteur van de Zeevaartinspektie werd overgebracht naar de Langestraat 90 Oostende. Tel. 743.23.

Spreekuren

P. Vandenberghe

Er wordt ter kennis gebracht van de belanghebbenden dat de spreekuren van de heer Vandenberghe vastgesteld zijn tussen 10 en 12 u., uitgenomen de vrijdag en zaterdag.

OOSTENDSE VISSERIJSTAND TE BRUGGE

In het kader van zijn aktieprogramma richt het Nationaal Comité voor Zeevaartpropaganda van 18 juli tot 3 augustus 1959 een «Veertiendaagse van de Zeevaart» in te Brugge. Deze groots opgevatte manifestatie omvat o.m. een Maritieme Tentoonstelling die in de stadshalle zal plaats grijpen; ook de zeevisserij zal in deze veertiendaagse betrokken zijn. De Stad Oostende zal haar medewerking verlenen door het oprichten van een stand waarin de verschillende aspecten van de visserij zullen belicht worden.

KUSTFESTIVAL van het VISSERSLIED

Tijdens de Havenfeesten van 28 juli ll. ging de schiftingswedstrijd door voor het Kustfestival van het Visserslied te Blankenberge.

Volgende personen of groepen werden geselectieerd om aan de finale deel te nemen die doorgaat op 5 september a.s. te Oostende.

— Koor der Vissersvrouwen met het Lied der Garnaalvrouw.

— De heer Xavier Devos met het «Lied van het Leven» van Maurice Decorte.

— Dansgroep der «Duinroosjes» met het zangtrio Mr en Mw Charles Bourdon en Mej. Laporte, die het lied «Leve Blankenberge» zullen zingen.

— De h. Jozef Falleyn met het lied «Begraven en teruggekeerd».

Tijdens de T.V. uitzendingen van 18 juli a.s. vanuit het Stedelijk Casino te Blankenberge, zal de heer Navier Devos het «Lied van het Leven» op muziek van de sympathieke Blankenbergse Maurice Decorte, tengehore brengen. Tevens zou een folkloristische vissersgroep optreden. — Bl.

NUTTIG WERK VAN HET BELGISCH ZEEMANSKOLLEGE

Het Kon. Belg. Zeemanskollege richt een wedstrijd in waaraan alle kadetten ingescheept aan boord van schoolschepen kunnen deelnemen.

Het te behandelen onderwerp is: «Het leven in al zijn aspecten aan boord van het Schoolschip».

Elk best Nederlands- en Franstalig werk, ontvangt een prijs van 1.000 F.

Eenzelfde wedstrijd in te richten onder alle scheepsjongens welke varen aan boord van vissersvaartuigen, zou heel zeker zeer nuttig zijn.

NIEUWE SUBSIDIES VOOR DE VISSERIJ IN ENGELAND

De Engelse regering heeft de basis voor nieuwe subsidies als volgt vastgesteld: voor wit-vis stoomschepen tussen 3 en 30 s. per dag; voor schepen met olie gestookt van 130 tot 140 ft., sinds 1952 gebouwd, 5 pond en 10 s. per dag.

De subsidies voor haringvissers worden aan deze tussenkomen aangepast.

Voor nieuwe Visserijschepen tot en met 140 voet lengte worden de tegemoetkomingen der regering opgedreven van 30.000 naar 37.000 pond en voor haringschepen van 15.000 naar 17.500 pond.

V.

Bericht aan de schippers en reders ter visserij

Door de Engelse kustvissers worden telkenjare, van april tot oktober wulkkooien uitgelegd in de Noordzee vóór de monding van de rivier «Wash».

Om alle incidenten te vermijden worden de Belgische vissers verzocht dit gebied te mijden.

Een kaart die de plaats aanduidt waar deze kooien uitgelegd werden ligt ter inzage op de verschillende Waterschoutsambten der Kust

GROTE AANVOER VAN ONDERMAATSE VIS

Onze vissers gaan te Oostende voort met massas kleine tong beneden de maat aan te voeren. Vorige week waren er reeds drie in overtreding genomen.

Woensdag trad de rijkswacht en het waterschoutsambt handelend op.

Ook in de vismijn wordt die vis aangevoerd en daar... wordt NIET opgetreden. Wij kunnen dit slechts betreuren, daar het onze plicht is dergelijke onaannemelijke toestanden in 't belang van de visser zelf, uit te roeien.

De prijsuitreiking in de Sted. Visserijschool « John Bauwens »

Zaterdagmiddag 4 juli greep in de Raadszaal van het stadhuis de plechtige prijsuitreiking plaats van de Stedelijke Visserijschool « John Bauwens », in tegenwoordigheid van Schepenen Edebau en Lauwereyns, mevrouw Brussee, de heren Bonnel, Becu, Blondé, Callant, Pick en Boels.

De openingsrede werd gehouden door de Directeur Boels die vooraf de resultaten van de eksamen besprak. De 29 kandidaten die in de loop van het jaar aan de verschillende eksamen voor de afdeling Dek deelnamen slaagden allemaal, zijnde : 6 schippers 1e klas ; 7 schippers 2e klas ; 4 schippers ter kustvisserij, 3 aspiranten en 9 scheepsjongens.

Bij de afdeling motoren werden 26 diploma's verworven : 18 leerlingen als motorist 180 pk en 8 als motorist 400 pk.



« Klein maar dapper » Yves Gheysen. (Foto Roland)

Vervolgens werd overgegaan tot de prijsuitreiking. Prachtige boeken en zeegoed voor de afdeling Dek en blauw goed en materiaal aan afdeling machine. Wie evenwel een uitbarsting van geestdrift te weggebracht, was de kleine Yves Gheysen die met zijn prachtige eerste plaats, tevens de eerste van de kust, een verdiende ovatie bekam. Die jongen zal zeker die prijsuitreiking nooit vergeten ; evenals zijn moeder die deelde in het enthousiasme.

Dan werd overgegaan tot de uitreiking van de bijzondere prijzen. Hier dient zeker het initiatief van de heer schepen Lauwereyns, die er voornamelijk de nadruk oplegt dat een visser ook zijn taal moet kennen, onderlijnd. Dokter Miroir verleende 5 prachtige prijzen aan die leerlingen die de meeste punten haalde in Eerste Hulp. De Transportarbeidersbond, B.V.O.O., en de h. O. Knockaert, verleende eveneens prijzen.

Als aandenken aan de heer John Bauwens, Promotor van de visserij en oud-Voorzitter van het Comité heeft de familie Bauwens de Prijs « John Bauwens » gesticht die verleend wordt aan de leerlingen in beide afdelingen die het hoogste % haalden in de einduitslag.

De heer schepen Lauwereyns nam het woord in een goed doordachte

rede. Hij legde voornamelijk de nadruk op het contact dat steeds hoeft te bestaan tussen school en visser, de waardering van het beroep, de kennis van zijn moedertaal maar vooral op het feit dat de visser minstens als een geschoolde arbeider moet erkend worden en er tevens moet naar verdienen.

UITSLAGEN :

V A R E N D P E R S O N E E L

1. Brevet van Schipper ter Visserij 1e klasse :

Chapel Fernand, Laforce Louis, Pots Marcel, Ryckewaert Donaat, Vileyn Arthur, Zonnekein Roger.

2. Brevet van Schipper ter Visserij 2e klasse :

Burke Lucien, Croos Charles, Lambrecht Lucien, Lycke Firmin, Maes Marcel, Vanbesien Roger.

3. Brevet van Schipper ter Kustvisserij :

Bouillaert Marcel Demeulemeester Gustaaf, Van Tyghem Arthur, Zonnekein Henri.

4. Brevet van Matroos-Motorist 180 pk. :

Cheyns Albert, Coenye Willy, Deygers Odile, Florens André, Janssens Désiré, Naye Florent, Schaapman Albert, Vanhoucke Cyriel, Vanhove Georges, Viane Roger, Zonnekein Henri.

5. Brevet van Motorist 400 pk :

Coenye Willy, Deygers Odile, Janssens Désiré, Naye Florent, Albert Schaapman.

L E E R L I N G E N

1e jaar Dek :
Grote onderscheiding : Janssens Albert.

Onderscheiding : Heinderson Fr., Devaux M., Renty Gilbert.

1/2 der punten : Devey G., Beyen R., Delbol W., Rouzé R., Germonpré N., Vanbillemont R.

1e jaar Motoren :

Grote onderscheiding : Caultet John, Boeydens Eddy, Mackelberghe Robert, Dejonghe Gustaaf.

Onderscheiding : Vandenberghe Roland, Coulier Noel.

Voldoening : Rondelez Erik, Vercecke Roland.

Geen deelneming : Chaffart W., Hollevoet A.

Certifikaat scheepsleerjongen :

Grootste onderscheiding : Gheysen Yves.

Grote onderscheiding : Serie Eddy, Lycke Willy, Remaut Pierre, Vanslembrouck R.

Onderscheiding : Pincket Raymond, Jooris willy, Billiaert Roland.

Voldoening : Geselle Eddy.

Diploma Aspirant-Schipper :

Grote onderscheiding : Vieren Robert.

Onderscheiding : Steyaert Albert, Dewulf Freddy, Remaut Aimé, Henri Huyghebaert, Pilaëys André.

Voldoening : Vansielegem Roland.

Brevet Motorist 400 pk :

Grote onderscheiding : Remaut Aimé.

Onderscheiding : Vieren Robert, Vansielegem R.

B I Z O N D E R E P R I J Z E N

Prijs « John Bauwens » - afdeling Dek : Garmyn Maurice, Afdeling Machine : Remaut Aimé.

Prijs «Transportarbeidersbond» : - scheepsjongen : Gheysen Yves - motorist (180 pk) Vieren Robert.

Prijs «Mevr. Sacré» B.V.O.O. - afdeling Dek : Devey Gilbert Gheysen Yves, Garmyn Maurice.

- Afdeling Motor : Mackelberghe Robert, Vieren Robert.

Prijs «Dr. Miroir» - afdeling Dek : Janssens Albert, Serie Eddy, Remaut Roger.

- Afdeling Motor. :

Vandenberghe Roland, Remaut Aimé.

5 Prijs «Stad Oostende» : Serie Eddy.

Prijs «Knockaert» Remaut Pierre.

Prijs schepen Lauwereyns : Zonnekein Roger.



Schepenen Lauwereyns en Edebau, alsook dhr Bauwens, poseren met de «gelukkigen» (Foto Roland)

Brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart

(Kon. Besluit van 21 mei 1958.)
De volgende brevetten en diploma's werden in de loop van de maand mei 1959 toegekend.

Brevet van kapitein ter lange omvaart :

Carlier, L.-B. ; Van Gelder, B.-A. ; Van de Velde, A.-H. ; Wuygaerts, R.-M.-V.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart

Chretien, V.-L. ; Nauwelaerts, L.-T. ; De Blende, G.-P. ; Phalempin, Cl.-J. ; Cambier, P.-J. ; Guckel G. ; Lauwereyns, F.-P.-A. ; Mahieu, A.-J.-M. ; Meyus, Ch.-P. ; Delannoy, F.-J. ; Renier, R.-J. ; Franckx, A.-J.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart :

Lepere, W.-G.

Diploma van aspirant-officier ter kustvaart :

Durand, A.-P.-G. ; Allegaert, F.-A.-A. ; Dessoy F. ; Sauvage A.-P. ; Marot J.-L.-Y. ; Lepere W.-G. ; Van Laeken F.-A.-M. ; Maurus, P.-P.-A. ; Claëys, W.-P.-M. ; Desiron, F.-J.-K. ; Hutsebaut A.-A.-E. ; Legein, W.-H. ; Boel P.-A. ; Snykers J.-M.-Ch. ; Goossens, J.-E.-M. ; Goslain, J.-R.-L. ; Pincket R.-P.-F. ; Decoster L.-M.-I. ; Pauwels J.-P.-R. ; Van der Beke, W.-Ch.F. ; Daems, H.-L.-C. ; Hennaux, J.-R.-L. ; Daelman F.-R. ; De Maeyer P.-M. ; Asseau R.-G.-Cl. ; Hermans F.-C.-M. ; Gerard J.-Cl.-R. ; Tierenteyn B.-B.-G. ; Plasman, J.-A.-A. ; De Clercq C.-G.-Cl. ; Bollaert P.-R.-C. ; Ryck P.-R. ; Goethals

P.-A.-M. ; Lacroix Cl.-F.-R. ; Cardinael, R.-A. ; Franssen G.-L. ; De Baeremaeker A.-E.-H. ; Tiri G.-L. ; Wygaerden T.-J.-M. ; Moeremans H. A. ; Verellen G.-F.-P. ; Boeve R.-O.-M. ; Van Grunderbeeck G.-H.-R. ; Husson M. ; Vercouter F.-H.-L. ; De la Ruelle N. ; Saners A.-E. ; Collignon C.-E. ; Pauwels U.-A.-F. ; Marcharis, F.-M.-B. ; Vande Vliet J.-Ch. ; Duperooy J.-P.-M. ; Briol G.-P.-A. ; Stroobandt W.-G. ; Pierre A.-A. ; Guilbert F.-G. ; Labbeke W.-S. ; Akset J.-M.-A. ; Serneels F.-A. ; Hanton M.-A.-L. ; Medard P.-F.-R. ; Pavlinovic G. ; Vileyn G.-P.-J. ; Focrul F.-N.-P.

Brevet van officier-werktuigkundig 1e klasse :

Claus J.-A. ; Reynaert M.-C. ; Baerts J.-F. ; Antoine F. ; Thielens J.-R. ; Van der Poel J.-H. ; Behiels L.-R. ; Martens R.-G. ; Ghesquière T.-J. ; Vantournhout R.-H. ; Claesens J.-A.

Brevet van schipper ter visserij 1e klasse

Chapel F.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse

Devriendt P.-A. ; Verbiest R.-Ch. ; Vieren A.-L. ; Cattoor A.-O.

Brevet van schipper ter kustvisserij

Lycke Z.-R. ; Bouillaert M.-A. ; Zonnekein H.-J. ; Rotsaert W.-J. ; Barbaix A.-M.

Diploma van aspirant schipper ter visserij

Vercayie J.-A.

GARDNER

DE BESTE MOTOR TER WERELD



In Schotland in de haven van Lossiemouth zijn 70 vissersschepen, waarvan 68 Gardner motoren hebben. Daarvoor is maar één reden: Gardner maakt de beste motoren. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW. 488.

Oostende

Marktoverzicht

De aanvoer was deze week ongetwijfeld groter dan verleden week en dit vooral door de grote aanvoer van IJsland. Een IJslander kwam nogal onverwacht op de markt en voerde hoofdzakelijk kabeljauw en gullen aan. De prijs voor IJslandse kabeljauw was dan ook nogal laag. De meeste andere soorten waren trouwens evenmin duur. Noordzeevis was eveneens op de markt. Waar het grootste deel van de middenslagvloot momenteel opligt waren de ander soorten eerder schaars en dit vooral op de maandagmarkt. Vooral tongen waren maandag en dinsdag schaars. Woensdag was de aanvoer groter zonder dat daarom echter veel tongen op de markt waren. Wat rogsoorten betreft, ook hiervan was de openingsmarkt maar schaars voorzien. Dinsdag trad hierin verbetering om op woensdag meest roggen van de drie dagen op de markt te hebben. Een lonende prijs werd voor deze soort echter op geen enkele van deze dagen betaald. Kleine vissoorten waren beter in trek dan verleden week.

Toch was wijting weer de meest opgevangen soort. Platjes moesten niet zo veel worden opgevangen, ze werden ook minder aangevoerd. Over het algemeen dus een weinig gunstige week voor de meeste vaartuigen, nu eens door te kleine vangsten, dan weer door de te lage prijzen.

De totale aanvoer bedroeg 11.065 bennen vis, ca 17.000 kg tong, 5000 kg makreel en 46.000 kg kreeftjes. 51 vaartuigen brachten deze aanvoer op de markt.

Door 7 IJslanders werden 6250 bennen vis en 40.500 kg kreeftjes aangevoerd. De vangsten waren over het algemeen groot genoeg om een bevredigende uitslag te bereiken. Alleen de grote vangst van de O.81 gaf een opbrengst die te klein was. Deze vangst bestond bijna uitsluitend uit kabeljauw en gullen, soorten welke zeer goedkoop waren.

Van de Noordzee kwamen ook 7 schepen verkopen. De vangsten waren niet erg groot, de opbrengst niet zeer hoog. Witte kabeljauw steeg in prijs van maandag tot woensdag zonder op een van die dagen werkelijk duur te zijn. De totale aanvoer van deze visgrond beliep 1915 bennen vis en 4000 kg makreel.

Door 5 Kanaalschepen werden 890 bennen vis, 1.800 kg tong en 700 kg kreeftjes aangevoerd. Voor specifieke Kanaalsoorten werden wel goede prijzen betaald. Roggen waren de ganse week goedkoop vooral op de woensdagmarkt. De weinige tongen die van deze visgrond binnengebracht werden kregen hoge prijzen. Niet alle opbrengsten zijn bevredigend.

Door 14 West-schepen werden ca 1.185 bennen vis en 2.300 kg tong aangevoerd. Ook voor deze roggen werden op de drie verkoopdagen lage prijzen betaald. Soldaten waren duur, evenals tong en tarbot. Alhoewel de vangsten doorgaans nogal groot waren konden alle opbrengsten niet renderend genoemd worden.

Geringe aanvoer van de Witte Bank van welke visgrond slechts 9 schepen kwamen verkopen. Elke vangst was weinig omvangrijk en bevatte van 1.000 naar 150 kg tong. De meeste resultaten waren dan ook nogal laag spijts de hoge prijzen die voor tongsortering werden betaald. De totale aanvoer bedroeg 325 bennen vis en ca 11.000 kg tong. Door 3 oost-schepen werden 280 bennen vis en 1.300 kg tong op de markt gezet.

De tongenvangsten waren ook hier erg klein; deze schepen hadden nochtans grotere bijvangsten. Platvis bleef de ganse week zowat dezelfde prijs houden en was niet erg duur. Tenslotte brachten zes schepen van de kreeftenput nog 220 bennen vis, 5000 kg kreeftjes en ca 500 kg tong op de markt. De kreeftjes kregen woensdag veruit de hoogste prijs.

Zaterdag 4 juli

WITTE BANK

	Tongen			
O.119	16	20	1500	75.955
O.289	15	40	1200	71.570
O.166	14	30	700	34.950
Z.199	14	25	1100	59.470

WEST

Z.556	7	50	250	34.290
-------	---	----	-----	--------

KREEFTENPUT

	Kreeften			
Z.321	8	35	1000	57.010
O.345	9	40	900	59.840

Een zevental kleine vangsten. Goede prijzen voor tong en kreeftjes. Ook tarbot is duurder dan gewoonlijk. Te lage opbrengsten wegens te kleine vangsten.

	4-7-1959	6-7-1959	7-7-1959	8-7-1959	9-7-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	47,—54,—	52,40-60,—	50,80-57,80	50,20-57,—	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	49,—57,—	53,80-65,60	56,40-58,40	60,—65,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	52,—56,40	52,—58,60	55,20-59,20	60,—66,50	.....
Voor-kleine — Petite	50,—55,80	54,—57,80	56,—62,40	59,80-63,20	.....
Kleine tongen — Toute petite	39,—41,—	45,20-46,20	45,40-50,—	49,60-53,—	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	41,—50,—	.....	37,—50,50	40,—43,—	.....
Middel — Moyenne	36,—40,—	.....	28,—37,—	35,—	.....
Kleine — Petite	24,—26,—	.....	13,—25,—	26,—28,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	13,20	11,20	11,20-14,—	10,50-12,—	.....
Grote iek — Grosse	11,20-11,60	12,50-12,60	11,50-13,—	11,—14,60	.....
Kleine iek — Petite	10,70-11,60	12,80-13,—	11,50-13,80	8,80-14,60	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	8,40-9,—	12,—14,—	8,—11,—	9,—11,—	.....
Platjes — Toute petite	4,20-5,40	5,—8,20	4,20-5,60	4,80-6,80	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	15,—	21,80	15,—22,—	.....
Middel — Moyen	.....	11,—	6,—18,20	6,40-11,20	.....
Kleine — Petit	.....	4,60-6,60	4,—8,—	4,40-7,40	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	20,50	22,50	.....
Middel — Moyen	.....	.....	14,—	11,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	4,—10,—	4,20	.....
Rog — Raie	5,50-12,—	6,60-8,60	5,40-11,50	4,—12,40	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	3,—3,75	5,20	.....	3,75-4,50	.....
Kabeljauw — Cabillaud	13,—	7,—11,60	8,40-14,—	10,40-16,80	.....
Gullen — Petit cabillaud	1,70-12,—	4,—6,60	4,—8,80	4,40-7,40	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	21,—26,—	20,—25,—	.....
Wijting — Merlan	4,—4,40	4,—5,60	4,—5,40	4,—5,40	.....
Schar — Limande	5,20-5,60	.....	4,—	4,—	.....
Stenschol — Sole limande	.....	12,—	7,60-14,—	10,60-14,40	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	4,40-11,—	4,40-8,40	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	5,50-6,50	6,—6,40	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	4,20-6,20	5,—6,—	3,—4,—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	5,20-15,20	.....	.....	3,—17,50	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	9,—18,50	6,—18,—	.....
Zeekreeft — Langoustine	27,—29,—	10,—21,—	12,—36,—	13,—35,—	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	15,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	5,—6,—	4,—5,—	.....
Leng — Lingue	.....	6,—6,60	5,—5,40	5,80-6,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	10,20-19,—	15,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	4,—	.....
Heilbot — Flétan	.....	29,—38,—	32,—49,—	43,—46,—	.....
Koolvis — Colin	.....	4,—7,40	5,—7,80	4,40-9,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	7,20-8,40	8,60-10,—	9,80	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	5,—6,20	4,80	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	8,—	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
30-6	19	761	42.016	50,—	59,—	55,21
1-7	7	355	22.601	61,—	65,—	63,66
2-7	3	107	7.568	68,—	75,—	70,72
3-7	9	284	23.218	74,—	92,—	81,75
4-7	34	1.333	84.364	51,—	70,—	63,27
6-7	33	1.369	69.858	41,—	57,—	51,02
VISAANVOER TE OOSTENDE						
4-7	7	18.650	393.085			
6-7	8	158.050	1.226.520			
7-7	15	167.200	1.508.143			
8-7	21	275.250	2.026.005			
Tot.	51	619.150	5.153.753			
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
6-7	8	12.252	172.149			
8-7	9	27.750	249.814			
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
3-7	10	379	33.383	79,—	92,—	88,08
4-7	21	938	62.596	55,—	79,—	66,73
6-7	9	192	10.054	47,—	59,—	52,36
7-7	25	899	33.145	33,—	42,—	36,97
8-7	21	681	30.093	37,—	50,—	44,18
VIS ZEEBRUGGE						
2-7	28	24.440	308.580			
4-7	19	3.610	79.230			
6-7	355	24.700	379.070			
7-7	25	29.050	361.420			
8-7	34	27.950	465.210			
GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE						
3-7	14	780	60.649	73,—	81,—	...
4-7	26	1.467	93.571	58,—	70,—	...
6-7	16	770	40.541	48,—	56,—	...
7-7	26	1.500	69.135	41,—	50,—	...
8-7	26	1.195	50.586	34,—	50,—	...

IJSLAND

Maandag 6 augustus
 Grote schelvis 12-18,40; middelmatige schelvis 8,40-10,80; kleine schelvis 4-7,80; kabeljauw 6,40-9,40; gullen 4-6,20; wijting 4,20-7; schaat 14,20-15; zeebaars 4,20-6,60; leng 4-8,50; schartong 4-7; heilbot 16-33; koolvis 4-6,40; hondstong 4-5,20; zeewolf 4-7,50 F.

Dinsdag 7 augustus
 Grote schelvis 16,80-20,80; middelmatige schelvis 9,80-13; kleine schelvis 4,20-7,60; kabeljauw 4,80-9,40; gullen 4-6,60; wijting 4-7,20; schaat 14-17; zeebaars 5-6,20; leng 4,20-8; schartong 4,20-6; heilbot 22-35,40; koolvis 4,20-7,20; hondstong 4-6; zeewolf 6,20-7,20 F.

Woensdag 8 juli
 Grote schelvis 10-15; middelmatige schelvis 5-5,50; kleine schelvis 4-7; kabeljauw 5,60-7; gullen 4,20-5,60; schaat 4-16,40; zeebaars 4-7,20; leng 4-7; schartong 5; heilbot 8,50-

41; koolvis 4,20-7,20; hondstong 4-5,40; zeewolf 4-6,80 F.

GENT

VAN 27 JUNI TOT 3 JULI

3/4 tongen 70-75; v/kleine tongen 60; middelmatige tarbot 60; middelmatige griet 52; grote iek 25-30 iek 3e slag 20; middelmatige schelvis 40-45; rog 40-50; kabeljauw 26-50; gullen 18-25; wijting 18; makreel 20-23; ijle haring 17; heilbot 70; koolvis 24 F per kg.

BRUSSEL

VAN 27 JUNI TOT 3 JULI

3/4 grote tongen 80-90; v/kleine 52-70; grote tarbot 110; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 44-52; kleine griet 50; grote iek 28-40; kleine iek 27-32; platjes 14-20; middelmatige schelvis 57-65; rog 40-55;

Havenbeweging Oostende

De havenbeweging gedurende de week van 1 tot 6 juli was als volgt:

INVOER :

600 ton stookolie.
 200 stuks vee van Ierland en bestemd voor een plaatselijk slachthuis.
 Stukgoederen van Groot-Brittannië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.

UITVOER :

300 ton oud ijzer.
 300 ton cokes.
 Stukgoederen naar Groot-Brittannië en aangevoerd door de schepen van de regelmatige lijnen Oostende-Tilbury en Oostende-Dover.
 De scheepvaartbeweging gedurende dezelfde periode was als volgt:

INGEVAREN OP :

1 juli : Het Belgisch ms Diamant van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.
 2 juli . Het Belgisch tankschip Cterna 41 van Antwerpen met een lading stookolie van 300 ton.
 Het Belgisch ms Rubis van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Duits ms Oldenburg van Boulogne. Agent Cie Dens-Océan.
 Het Belgisch ms Topaze van Shoreham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.
 3 juli : Het Duits ms St. Patrick van Dublin met een lading vee van 200 stuks, bestemd voor een plaatselijk slachthuis.
 4 juli : Het Belgisch tankschip B.P. X van Antwerpen met een lading stookolie van 300 ton.
 Het Belgisch ms Rubis van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

vlerken rog 70-75; kabeljauw 29-65; repen gullen 54; hozemondhamme 54-75; wijting 18-25; hondshaai 35-55; arend (pieterman) 38; makreel 20-30; rode knorhaan 38-45; repen zeebaars 34-60; ijle haring 20-28; koolvis 28-40 F per kg.

Het Engels ms Magrix van Immingham. Agent Cie Dens-Océan.
 Het Belgisch ms Diamant van Antwerpen met een lading stukgoederen voor rekening van de Cockerill lijn.

6 juli : Het Belgisch ms Topaze van Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

UITGEVAREN OP :

1 juli : Het Belgisch ms Diamant naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgisch ms Daniel naar Nederland.
 Het Belgisch ms Avontuur naar Terneuzen.

Het Belgisch tankschip Purfina 23 naar Antwerpen.

Het Belgisch ms Saphir naar Shoreham met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

2 juli : Het Belgisch ms Mindel naar Holland.

Het Belgisch ms San Antonio naar Brugge met een lading oud ijzer van 300 ton.

Het Belgisch ms Rubis naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Duits ms Oldenburg vertrokken met een lading cokes van 300 ton. Agent Cie Dens-Océan.

4 juli : Het Duits ms St. Patrick naar Dublin. Agent firma Freyman en Vanloo.

5 juli : Het Belgisch ms Rubis naar Rouen met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

Het Belgisch ms Topaze naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

6 juli : Het Belgisch ms Diamant naar Tilbury met een lading stukgoederen voor rekening van de J. Cockerill lijn.

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	6-7	8-7
Bloktong — Sole moyenne	43-52	41-55
Fruittong — Sole 3/4	56-58	55-58
Schone kleine tong — Petite sole	56-57	60-65
Kleine tong — Toute petite soie	53-54	56-60
Grote tarbot — Turbot gros	44-40	44-50
Middelm. tarbot — Turbot moyen	42	45
Varia — Divers	40	40
Griet — Barbue	30	30
Pieterman — Grande vive	35	35
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15	12
Kleine pladijs — Petite plie	15-16	14
Deelvis — Portion	9-6	8
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	14	9-11
Keilrog — Raie radiée	15	.....
Rog — Raie	13	12-8
Tilten	9	7-5
Scherpstaarten	10-6	7-5
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	8	7-6
Kleine wijting — Petit merlan	4	4
Bot — Flet	.....	.....
Schar — Limande	10-6	10-4
Zeehaai — Aiguillat	7	5
Zeehond — Chien de mer	6-7	5
Robaard — Grondin rouge	.....	.....
Knorhaan — Grondin	4	4

ZEEBRUGGE

6-7	7-7	8-7
49-50	50-51	50-52
51-56	51-56	54-55
56-57	55-56	59-60
55-56	59-60	65-66
55-56	59-60	62-63
40-42	39-40	42-43
34-35	36-37	37-38
25-26	27-28	29-30
24-25	23-24	25-26
29-30	30-31	33-34
10-12	12-13	13-14
14-12	10-12	12-13
12-13	13-14	15-17
7-9	9-11	10-12
.....	.....	20-22
.....	7-8	6-7
.....
7-8	7-8	4-6
6-7	5-6	5-6
7-8	7-8	8-9
5-6	5-6	4-5
4-5	4-5	3-4
.....
6-7	7-8	8-9
6-7	7-8	7-8
6-7	6-7	7-8

VERWACHTINGEN

Zaterdag 11 juli
 Witte Bank : 0.227
 Kreeftenput : Z.539

Maandag 13 juli
 IJsland : 0.318 (800 b. vis en 60 b. kreeft) 0.296 0.286
 Witte Bank : Z.419 0.193 0.283 0.204
 Kanaal : 0.69 0.827 0.25
 Noordzee : 0.329
 West : 0.77 0.349

Dinsdag 14 juli
 IJsland : 0.86 0.282 0.294 0.269
 Witte Bank : 0.115 Z.537 0.348
 Kanaal : 0.284 0.187
 Noordzee : 0.94
 West : 0.184 0.185

Woensdag 15 juli
 IJsland : 0.92 (800 b.) 0.297
 Witte Bank : Z.745
 Kanaal : Z.581
 West : 0.128
 Oost : Z.583

Vermoedelijk :
 Kreeftenput : 0.154 0.256 0.312 0.191

Het stemrecht onzer Zeelieden en Vissers.

Het is onze lezers bekend dat het onze zeelieden en vissers in België niet mogelijk is te stemmen, wanneer ze op zee zijn. In vele andere landen is zulks wel het geval.

Door verschillende beroepsorganisaties werd reeds dikwijls bij de Hogere Overheid op een wijziging in die toestand aangedrongen en getracht dat zij toch hun stem zouden kunnen uitbrengen. Wij herinneren ons dat senator Edebaud hieromtrent ook een voorstel indiende.

Het Kon. Belg. Zeemanscollege van Antwerpen deed onlangs hetzelfde. Daarin wordt gewezen op het feit dat niettegenstaande de Grondwet alle Belgen gelijk stelt voor de wet, zij die op zee zijn beroofd blijven van dit recht. Dit schrijven zegt dat het steeds gebruikte argument als moeten zij beschouwd worden als Belgische onderdanen vertoevende in het Buitenland, geen steek houdt.

Dit schrijven vermeldt verder: Beheerst door speciale wetten, koninklijke besluiten en reglementen, valt het in de ruimste zin genomen leven aan boord onzer schepen integraal onder de Belgische jurisdictie. Dit bewijst bovendien z'n Belgische exterritorialiteit, die op gelijke voet, door alle vreemde naties wordt erkend. Anderzijds bevinden de belangen onzer Belgische zeelieden zich in het moederland, terwijl de in het buitenland verblijvende landgenoten deze aldaar heeft. Bedoelde belangen werken voor het Belgisch staatsverband nog meer wederkerig: onze ganse ekonomie staat of valt met zijn koopvaardij.

(Nota der Redaktie: voegen we er de zeevisserij aan toe als bron van deviezen inkomen.)

Zoals U zult gelieven te bemerken, is huidig rekwest zaak enerzijds onze zeelieden de uitoefening van hun politieke rechten mogelijk te maken, en anderzijds, hen daardoor een blijk van dankbaarheid te betuigen voor de onschatbare diensten die zij's lands ekonomie bewijzen, blijk die er voor hen slechts zou in bestaan op dezelfde voet behandeld te worden als hun medeburgers.

Tot daar dit schrijven.

De Minister Lefebvre heeft hierop geantwoord dat dit schrijven zijn aandacht gaande houdt en de enige manier om de zeelieden ter zake voldoening te schenken zou bestaan in het invoeren van het stemrecht per volmacht.

Hopen we voor onze zeelieden en onze vissers, dat vóór de volgende verkiezing dit onrecht hersteld is.

We kunnen voorzitter Carlier slechts gelukwensen voor zijn initiatief en de hoop uitdrukken dat hij bij de pakken niet zal blijven zitten.

Het is in dat opzicht wel eens nuttig na te gaan hoe het er in andere landen aan toe gaat.

Het Maandtijdschrift «Nautilus» schrijft hieromtrent het volgende:

HET STEMRECHT VAN DE ZEELIEDEN BIJ ONZE NOORDERBUREN

Bij onze Noorderburen is sedert 1928 in de vigerende Kieswet een hoofdstuk opgenomen dat handelt over «het stemmen bij volmacht».

Deze kwestie is voor ons zeer interessant aangezien het een beeld geeft over de praktische oplossing welke onze Benelux-partner heeft gegeven aan het vraagstuk over het uitoefening van het kiesrecht aldaar. Terloops dient evenwel aangestipt dat het in Nederland, in de strikste termen gehouden, gaat over de uitoefening van een kiesrecht. De kiezing, zoals bij ons, niet verplichtend zijnde.

Hierna volgen enkele van de meest interessante passages uit de Nederlandse kieswet over het stemmen bij volmacht. (Uittreksel Nederl. kieswet gewijzigd door K.B. op 27-11-1957).

1. Aan elke kiezer, die mededeelt vermoedelijk niet in staat te zullen zijn in persoon aan de stemming deel te nemen, kan op zijn met reden omkleed verzoek worden toegestaan bij volmacht te stemmen.
 2. Het verzoek wordt slechts afgewezen indien quidlijk blijkt dat de opgesomde redenen onjuist of onvolledig zijn en dat de kiezer in de gemeente van inschrijving in persoon aan de stemming kan deelnemen.
 3. Aan de burgemeester is de taak opgedragen tijdig ter kennis te brengen dat uiterlijk op de 14e dag vóór die der stemming van de afwezige kiezer de gelegenheid bestaat het vorenbedoeld verzoekschrift in te dienen.
 4. De kiezer, in de huidige uitzetting de afwezige zeeman, die bij volmacht wenst te stemmen, dient uiterlijk op de 14e dag vastgesteld vóór de stemming een verzoekschrift in bij de bevoegde gemeentediensten, alwaar hij ingeschreven is, met opgave van de volledige identiteit en de redenen van verzoek. Een zelfde formaliteit voor wat betreft de kiezer die bereid is als gemachtigde voor hem op te treden, echter met uitsluiting van opgave betreffende de redenen van zijn opdrachtgever.
- De gemachtigde is anderzijds gehouden, op zijn beurt, een verklaring te onderschrijven dat hij als dusdanig zal optreden.

5. De gemachtigde kiezer van een afwezige zeeman moet in dezelfde gemeente ingeschreven zijn op de kiezerslijsten en alle vereiste voorwaarden voor zich zelf vervullen als kiezer.
6. Elke kiezer mag niet meer dan twee aanwijzingen als gemachtigde aannemen.
7. De volmachtgever, in de huidige stand van zaken de afwezige zeeman, is niet bevoegd de volmacht, nadat deze werd goedgekeurd in te trekken en zelf terug in eigen persoon aan de stemming deel te nemen.
8. Indien de gemachtigde kiezer komt te overlijden of te verke-

ren in een toestand die hem verhindert aan de kiezing deel te nemen, dan kan de volmachtgever nog steeds een nieuwe gemachtigde aanwijzen mits in aanname dat de uiterste termijn tot het indienen van zulkdanige verzoek steeds gelimiteerd blijft tot uiterlijk de 14e dag vóór de verkiezingen.

9. Ieder kiezer die aanvaard heeft als gemachtigde op te treden voor een afwezige kiezer is gehouden de kiesplicht te vervullen voor de persoon die hem hiertoe, met zijn toestemming, heeft aangewezen.

Tot daar dus in enkele lijnen een beeld over de praktische uitoefening van het stemrecht voor de afwezige zeelieden in Nederland.

Er zal hier voorzeker niet dienen aan toegevoegd dat ook in België een gelijkaardige regeling zou kunnen ingevoerd worden.

Noorwegen verlaat de Walvis-Konventie

Japan heeft besloten in de vergadering der 17 landen «WALVIS-KONVENTIE» te blijven, doch Noorwegen en Holland hebben zich teruggetrokken. Beide regeringen kwamen tot dit besluit nadat verleden week de walvis kontingenten in Londen werden bekendgemaakt.

De vergadering werd van woensdag tot vrijdag uitgesteld, nadat de kommissie besloten had het begin der walvis-jacht van 7 januari naar 28 december te brengen.

Volgens een bericht uit Oslo vreesde de Noorse regering een uitputting van de walvis-voorraad door overmatige jacht. Zij belooft de verzoeken om de toegestane kontingenten niet te overschrijden en zal de overeenkomsten en reglementen betreffende deze jacht eerbiedigen. De Japanse walvisvaarders veronderstellen evenwel dat een internationale overeenkomst bereikt kan worden door de toegelaten vangst in het Zuidpool-gebied van 15 naar 16.000 eenheden op te voeren.

Bemoedigende sardienen-Campagne in de Franse havens

De sardienenvangst schijnt over 't algemeen heel wat beter te verlopen dan de voorgaande jaren, hoeveelheid en prijzen liggen beiden heel wat hoger. Op 25 juni werden 4.655 ton aangevoerd en alles laat voorzien dat de dagelijkse produktie thans de 5.000 ton moet overschrijden. Van de vangst van 25 juni werden 3.200 ton aan zeer behoorlijke

prijzen opgekocht door de sardien-fabrikanten. De aanbrenst was verdeeld over volgende havens: Quiberon 1.071 ton, Croix-de-vie 610 ton, Lorient 588 ton, Concarneau 576 ton, Les Sables 272 ton, Belle-Ile 256 ton, Le Croisic 254 ton, La Turballe 246 ton, Loctudy 238 ton en Doëlan 189 ton.

pilchard-dumping

Ongeveer 5 ton pilchards werden onlangs te Looe tegen een hongersloon van de hand gedaan omdat de inleg-fabrieken ze niet konden opkopen. Dit betekende de helft van

de vangst van één nacht, terwijl de andere helft naar een inleg-fabriek te Newlyn ging. Dit alles betekende voor vier bootjes een verlies van gezamenlijk 140 pound.

Twee franse Treilers opgeleid

Het visserij-wachtschip «Wasperton» heeft de franse treilers «Notre Dame de Liesse» en «Providence de Dieu» opgeleid naar Ramsgate, ver-

leden week woensdag, onder beschuldiging voor de kusten van Kent binnen de drie mijls-zone gevist te hebben.

Nieuws uit IJmuiden en Nederland

H. Zwart

te IJmuiden

vice-consul

De heer H. Zwart te IJmuiden, vooral in Belgische kringen zeer bekend, is bij Koninklijk Besluit van de Belgische Koning met ingang van 5 juni 1959 benoemd tot vice-consul van het koninkrijk België te IJmuiden. De konsul generaal van België in Nederland, de heer De Vleeschouwer heeft deze benoeming officieel bevestigd. De heer Zwart vertegenwoordigt België al twaalf jaar in IJmuiden. Hij heeft thans ook een zaak te Zeebrugge.

Visserijsnippers

● **JUBILEUM.** — Bij het Staatsvisserijshavenbedrijf te IJmuiden heeft de heer W. Groeneveld zijn 25-jarig ambtsjubileum gevierd. Als zestienjarige kwam hij bij het bedrijf als jongste bediende bij de administratie. Na het uitbreken van de oorlog ging hij over naar de afdeling boekhouding. Ook op verenigings- en kerkelijk terrein is de h. Groeneveld in IJmuiden zeer actief.

● **SLEEPTOUW.** — Op de Noordzee heeft de Vlaardingse motortrawler VL. 110 «Michiel Jan» motorschade op de visgronden opgelopen. Het schip werd over een afstand van ruim 300 mijl naar IJmuiden gesleept door de plaatsgenoot VL. 131 «Petronella». Dinsdagmorgen liep de sleep te IJmuiden binnen.

● **VEEL IN AANBOUW.** — Voor de Nederlandse visserijrederijen zijn vele schepen, voornamelijk kotters, in aanbouw. Op stapel staan 31 kotters en 18 trawlers. Hiervan zijn 15 kotters en een trawler van 1050 p.k. door Denemarken bestemd. Voor Ierland wordt een onderzoekstrawler van 310 p.k. gebouwd en voor Frankrijk zijn twee schepen, een van 600 en een van 1.250 p.k., in aanbouw. Wat de opdrachten voor Nederlandse rederijen betreft: drie trawlers van 1000 p.k. voor Katwijk en Scheveningen en twee hektrawlers voor IJmuiden. De verbouwing van de Duitse trawler «Van Ronselen» voor de firma D. Joh. Krijger te IJmuiden is nog niet aanbested.

Nederlanders niet welkom in Ierland ?

Blijkens een brief van een van de veertien opvarenden van de IJmuidense viskotters «Mercator» en «Gronland» van de machinefabriek enige weken geleden naar Ierland verkocht — zijn de Nederlandse vissers in Killibag niet welkom. De bemanningen, die de Ieren met moderne visserijmethoden vertrouwd moeten maken, werden zeer wantrou-

wend ontvangen. Er werd door de Ieren met borden langs de haven gelopen, waarop stond te lezen: «Nederlanders ga naar huis». Er heerste stilzwijgen tegenover de veertien Nederlanders, aldus de schipper van de «Gronland», de h. G. Visser uit IJmuiden. De «Mercator» en «Gronland» hebben in opdracht van een Ierse vismeelfabriek verschillende reizen tot grote tevredenheid van de opdrachtgevers gemaakt. Er werd onder de kust veel zandspiering en kleine haring gevangen. «De Ieren zijn met hun visserijmethoden zeker dertig jaar ten achter», aldus schreef men. «Zij weigeren echter iets van de Nederlanders te leren». De Ieren merken op hun beurt op: «Wij kunnen het zelf wel. Weg met Nederland». De twee kotters liggen thans te Dublin in afwachting van nadere orders.

Volgens de heer H. Zwart zijn de berichten uit Ierland onjuist. Hij is commissaris en aandeelhouder van de te Killybag gevestigde Atlantic Fishing Company. De heer A. Kramer, gemachtigde van de h. Zwart, heeft vorige week een bezoek aan Ierland gebracht en deze sprak alle beweringen van boycot etc... tegen. De stemming is er goed onder de 14 man. Alleen bij de komst van de kotters waren er moeilijkheden ontstaan daar de Ieren van mening waren, dat de twee Nederlandse kotters in Ierse territoriale wateren kwamen nvisen. De Ieren is toen duidelijk gemaakt, dat beide schepen aan een Ierse maatschappij toebehoren en dat zij met toestemming van de Ierse autoriteiten de visserij uitoefenen. Van een vijandige houding der Ieren is niets gebleken, aldus de heer Kramer.

Alle firma's en organismen die deelnemen aan de "DAGEN DER ZEEVAART TE BRUGGE"

worden vriendelijk uitgenodigd ons hiervan per kerende post in kennis te stellen en over hun activiteit te documenteren.

Adres :

« VISSERIJBLAD »
SINT JORISSTRAAT 18
OOSTENDE
Telefoon 725.23

Brief uit Yerseke

Yerseke, nr 749

4-7-1959

BROEDVAL-SLAG DUURT VOORT

Reeds vorige week werden enige vrachten mosselschelpen te water gebracht maar dit was slechts een flauw begin. Ondanks het vrijgure weer der eerste weekdagen, werd deze week het tempo verhoogd met als gevolg, dat het grootste deel ingewijden spreken van wel drie kwart der voorhanden schelpen en andere aanslagmateriaal (uitgezonderd pannén) werd uitgezaaid.

Van de nog kleine hoeveelheid te leggen pannén, werden nog slechts enkele proefleggingen gedaan maar de weersverbetering gepaard met temperatuurstijging, is van aard om te mogen verwachten dat deze week al wat pannén is, te water zal gaan. Allemaal, maar weer op hoop van zegen. Wat de vooruitzichten of liever en beter misschien wat de kansen betreft voor de ondernemers? Hoewel men nu wel aardig op de hoogte is met wat rond en bij de afscheiding van oesterzaad plaats vindt. Ieder deskundige, of die zich zo uitteeft, acht veel, zo niet alle symptomen aanwezig om op het minst een redelijke aanslag te mogen verwachten.

Bestaan hieromtrent geen al te

grote zorgen, anders is het wanneer wordt gedacht aan de toekomst voor wat belangt de afzet van de gekweekte oesters. Indien het bestaande afzetkwantum dat de laatste jaren voor wat de consumptie oesters betreft, rond de 20 miljoen schommelt, niet kan worden opgevoerd of de vraag naar zaaioesters van uit het buitenland niet flink kan worden verhoogd, zal het steeds moeilijker worden om vooral de nu aan oesterkweek deelnemenden, een bestaan te verschaffen. Dat zij die de dure pannenkweek bij gebrek aan geschikte grond uitoefenen, het vooral eerst zullen kwaad krijgen, staat in het algemeen gesproken wel vast.

MOSSELSEIZOEN 1959-1960 INGEZET

Zoals reeds vorige week werd voorzien, begon deze week woensdag de uitvoer. Een raar begin midden in de week. Waarom kregen de Belgische invoerders niet vanaf maandag gelegenheid zelf hun bestellingen te komen halen nu het brengen door de Hollandse uitvoerders bezwaren had?

Misschen iets voor een volgende keer. Wat evenwel niet belet op te merken, dat de eerste mossels zo goed waren, dat we moeten terug gaan tot vóór de oorlog omdat nog eens zo te hebben gehad.

Berichten

uit het

Buitenland

DUSSELDORF

Tengevolge van het zwoele weder liep het verbruik van vis, en visserijprodukten in de kleinhandel ongeveer 35 % achteruit, terwijl daarentegen het grootverbruik voor hotel en restaurants toenam en tot 80 procent van het normale verbruik opslorpte. In de kleinhandel werd vooral verse vis afgezet, terwijl het grootverbruik vooral zalm en heilbot opkochte.

GRONAU

Bij een gemiddelde temperatuur van 30 graden op straat en 23 in de winkels, was de verkoop van verse vis natuurlijk niet schitterend. Maatjes-haring werd evenwel in enorme hoeveelheden aan de man gebracht, zodat de vishandelaars over het algemeen geen slechte zaken deden. Het lijkt wel of de huisvrouw een afschuw heeft van het visbakken tijdens de zomermaanden, gebakken vis werd meer dan ooit verkocht in de viswinkels, en de afzet van deze produkten verhoogt van jaar tot jaar, zodat de visbakkers hun zaken stilaan weer mogen uitbreiden. Ook geprepareerde «koude schotels» zoals vissalade, ingelegde roggen, ingelegde paling, enz. verkochten vlot.

KEULEN EN MUNCHEN

melden dezelfde verschijnselen. Er blijkt dus overal, ook in 't buitenland, een trage verkoop van verse vis te zijn. We mogen evenwel besluiten dat alleen in enkele steden (zoals Dusseldorf en Gronau) de kleinere verkoop van verse vis, vervangen werd door afnamen van grootverbruikers en verkoop van geprepareerde vissoorten. V.

GROENLAND

Groenland werkt zijn visindustrie verder uit. Naar de Skandinavise pers mededeeld werden plannen ontworpen om twee vismeelfabrieken en een fabriek ter verwerking van visrepen te bouwen. Ook de conserven-fabrieken en vooral de krabben - conservefabrieken willen uitbreiden en nieuwe instellingen bouwen. Zelfs van nieuwe vis-zoutreijen is er sprake. De uitbreiding van de vloot, door toepassing van een bouwplan op langere termijn wordt thans door de experts en bevoegde overheden ernstig in overweging genomen. V.

Oostendse Vismijnecho's

DURE TONG OP ZATERDAG

De aanvoer was zaterdag 11. niet bijzonder groot en bestond voornamelijk uit tong, platvis en wat rog. De Vangsten die van de Witte Bank, de Kreeftenput en de West werden aangevoerd waren weinig omvangrijk. Spijts de hoge prijs voor tong kan zelfs door de Witte Bankers geen lonende opbrengst bereikt worden. Platvis kreeg een goede prijs die daarom nog niet bijzonder hoog was. Kreeftjes waren nogal schaars en zeer duur. Een nogal grote hoeveelheid vis moest worden opgevangen, dit niet-tegenstaande de nogal kleine aanvoer. Vooral wijting vond weinig afnemers bij de handel. De hoogste opbrengst van de zeven schepen die kwamen verkopen was voor de O.119 die na een reis van 16 dagen naar de Witte Bank 75.955 F besomde, lonend zal dit wel niet geweest zijn. Voor de O.166 was het nog veel slechter, dit schip kon slechts een zeer kleine vangst in de afslag brengen en besomde er 34.950 F voor. De twee Kreeftenputters brachten het evenmin tot hoge bedragen. De reizen waren hier echter korter zodat in verhouding betere uitslagen behaald werden. De O.345 lukte het hoogste cijfer, al was het dan ook maar 2.000 F hoger dan dit van de Z.321 en besomde 59.840 F.

Ook voor de Z.556 was het resultaat niet bijzonder goed aangezien na een volle week slechts 34.290 F kon worden besomd. Roggen waren nogal goedkoop en kregen 600 F als hoogste prijs.

Al met al een weinig gunstige dag niet alleen door de weinig verheven prijzen maar vooral door de geringe omvang van de vangsten.

EENZIJDIGE AANVOER OP DE MAANDAGMARKT

De aanvoer op de eerste verkoopdag van deze week was niet zeer groot (ongeveer 2.500 bennen vis) maar vooral zeer eenzijdig. De overgrote hoeveelheid van de te koop aangeboden vis waren IJslandise soorten bestaande uit kabeljauw en gullen. Benevens drie IJslanders waren er ook nog drie Noordzeeschepen en dit op een totaal van acht verkopende schepen. Bijgevolg was de tongaanvoer zeer klein en waren roggen erg schaars op de markt. Wat de prijzen betreft, deze waren voor bijna alle vissoorten erg laag, bijzonder dan voor de kleine soorten, voor IJslandvis en zelfs voor roggen. Alleen tongsortering werd duur verkocht en kreeg zelfs betere prijzen dan zaterdag en dan verleden week. De kwaliteit had onder de lange reizen en het warme weer wel te lijden. Toch was de ene vangst beter verzorgd dan de andere.

SLECHTSTE UITSLAGEN VOOR DE NOORDZEECHEPEN

Van de drie schepen die van deze visgrond kwamen verkopen bleven er twee onder de 100.000 F en boekten dus een onrenderende opbrengst. De reizen waren inderdaad bijna zo lang als deze van de IJslanders. De O.215 lukte het hoogste cijfer : 146.480 F.

De drie IJslanders danken hun nog tamelijk bevredigende uitslag aan het feit dat ze nogal grote hoeveelheden kreeftjes konden op de markt zetten. Deze kreeftjes waren nochtans niet bijzonder duur en kregen nauwelijks 600 F als hoogste prijs. De hoogste opbrengst van deze visgrond beliep 260.590 F en was voor de O.224, het laagste cijfer was voor de O.242 en bedroeg 220.725 F.

Niet-tegenstaande een nogal kleine vangst tong besomde de O.156 van de Witte Bank toch nog 78.805 F. Tongen waren inderdaad zeer duur en kregen als laagste en hoogste prijs 45 en 65 F. Kleine sortering was de goedkoopste, de grote sortering de duurste. Een lonende opbrengst werd geboekt door de Z.462 die een 10-daagse reis naar de West een opbrengst van 80.910 F bereikte. De vangst was gelukkig tamelijk omvangrijk want aan een prijs zoals vandaag voor de roggen betaald werd was echt wel een grote vangst nodig.

JUNI 1959 BETERE GARNAALMAAND DAN JUNI 1958

Alhoewel het aantal garnaalvangsten deze maand groter was dan in juni 1958 waren de vangsten zelf in verhouding toch nog beter. De prijzen waren spijtig genoeg lager zodat de opbrengsten niet zo veel beter waren dan mocht verwacht worden bij een stijging van bijna 10 kg per vangst gemiddeld. De opbrengst verbetering beliep echter toch nog iets meer dan 200 F gemiddeld per schip zodat het toch nog zo slecht niet was. Men mag immers niet uit het oog verliezen dat we vorig jaar de expo hadden waardoor veel buitenlandse garnaal werd verbruikt zodat dat uiteindelijk ook het Belgische produkt een iet of wat betere prijs kreeg. De totale aanvoer in juni 1959 beliep 23.885 kg. Deze aanvoer werd verkocht aan een gemiddelde prijs van 45,92 F zodat de totale opbrengst tenslotte 1.096.943 F bedroeg. Het aantal vangsten steeg van 594 naar 619, de vangst per schip steeg van 30 naar 38 kg. De opbrengst per schip verbeterde tenslotte van 1.559 naar 1.771 F, cijfer dat wel lonend mag genoemd worden vooral omdat er over het algemeen nog wat bijkomt van hetgeen buiten de officiële weg om verkocht wordt en dat dikwijls een flink deel van het totaal belooft. Nu het volle seizoen begonnen is ware het te hopen dat de vangsten weer wat groter worden zodat de prijs weer tot een ietwat normaal peil terugkeert zoals de vorige week is het inderdaad te hoog, 92 F voor een kg garnaal is zeer zeker heel mooi om als visser betaald te krijgen, om het als verbruiker te moeten betalen is zo prettig niet.

1.148.245 F MEER OPBRENGST NA ZES MAANDEN

Ook de eerste zes maanden van 1959 waren gunstiger dan deze van 1958. Niet alleen werd bijna 40 Ton meer aangevoerd, ook de opbrengst was meer dan 1 miljoen F hoger. Het aantal vangsten was eveneens groter en beliep 2542 tegenover 2.086 in 1958. De vangst per schip was negen kg groter, de prijs echter daalde van 46,48 naar

39,99 F. Toch was de opbrengst per schip tenslotte nog bijna 200 F hoger zodat werkelijk een verbetering intrad. Mits wat goed weer die een regelmatige uitvaart toelaat kan het de komende maanden verder verbeteren. Het garnaalverbruik is nu immers het grootst, vooral aan de kust zodat een redelijke prijs wel min of meer gewaarborgd is, mits de aanvoer binnen de normale perken blijft.

GOED GEVARIIEERDE AANVOER OP DE DINSDAGMARKT

De totale aanvoer was dinsdag ongeveer zo groot als deze van de openingsmarkt. De verscheidenheid was echter veel groter. Tongen waren nog steeds schaars en bleven bijgevolg duur al was de prijs wel iets lager dan gisteren. Roggen werden meer aangevoerd en kregen zoal dezelfde prijs als gisteren. Ronde vissoorten waren even goedkoop als maandag. Voor witte kabeljauw kon echter een stijgende markt genoteerd worden. Wijting was beter in trek dan verleden week maar was ook minder op de markt. Ook kleine vis kreeg betere prijzen. Voor de meeste schepen werden bevredigende uitslagen geboekt. Misschien met voorbehoud voor de Witte Bankers, van welke visgrond de vangsten al te klein waren. Ook één Noordzeeschip zal er met zijn opbrengst wel niet gekomen zijn.

BEVREDIGENDE UITSLAGEN VOOR DE IJSLANDERS

Als we het woord bevredigend gebruiken dan wil dit alleen zeggen dat de kosten zo ongeveer gedekt zijn zonder meer. Van overschot is er niet veel spraak. Als echter in deze tijd van het jaar «juist» kan gevaren worden dan is dat ook al iets waard. De prijzen waren evenals op de openingsmarkt nogal aan de lage kant. De enige dure soorten waren grote schelvis en schaat. Geen enkele andere soort haalde de 500 F per ben. Kreeftjes werden eveneens nogal goedkoop verkocht. De opbrengst van de O.335 was tenslotte nog de beste, dit dank zij een partij schelvis die de opbrengst gunstig beïnvloedde zodanig dat deze 275.905 F beliep. Voor de O.89 was de uitslag : 249.023 F.

MINDER GOED VOOR DE NOORDZEECHEPEN

De opbrengst van de O.305 die van de twee Noordzeeschepen veruit de langste reis maakte was 20.000 F lager dan deze van de O.326. De vangst van dit laatste vaartuig was nochtans niet zo veel groter, er werd echter voor de kabeljauw een betere prijs betaald. Witte kabeljauw was overigens niet duur en kreeg als hoogste prijs 700 F. In elk geval was het beter dan gisteren. Het moet ook gezegd dat de kwaliteit vandaag beter was vooral bij de laatste vangst. De twee opbrengsten waren 92.000 F (O.305) en 112.000 F (O.326). Het eerste cijfer was zeker niet renderend.

NOGAL GOEDKOPE KANAALVIS

In verhouding tot wat van deze visgrond nog maar werd aangevoerd hadden de prijzen wel beter kunnen zijn. Het warme weer en de vishandelaar besluiten er echter anders over. Dank zij nogal omvangrijke vangsten konden beide schepen toch nog meer dan 100.000 F besommen. Roggen waren misschien iets duurder dan gisteren. Schelvis kreeg ook hier een mooie prijs. Kabeljauw werd echter goedkoop afgezet. Schartong, steenschol en platvis werden aan middelmatige prijzen verkocht. De opbrengst van de O.160 was slechts 800 F hoger dan deze van de O.120 en bedroeg 107.445 F.

West kreeg zoal dezelfde prijs als de kanaalsoorten. De vangsten waren echter meestal nogal omvangrijk, zodat de resultaten toch nog iet of wat renderden. De laagste uitkomst was voor de N.210 met 37.000 F, het hoogste cijfer voor de N.819 : 57.080 F.

ZEER KLEINE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

De drie schepen van de Witte Bank voerden ieder maar even boven de 1.000 kg tong aan. De bijvangsten worden daarentegen groter. Voor tongen werden bijgevolg weer hoge prijzen betaald die schommelden van 45 naar 62 F. Tegenover maandag werd dus slechts een zeer geringe prijsdaling waargenomen. Tarbot was duur en platvis werd aan dezelfde prijzen verkocht als maandag. De beste uitslag van deze visgrond was voor de Z.504 die 88.250 F besomde, terwijl de O.175 slechts 72.200 F opbracht en hierdoor de laagste bleef. Van de Oost waren de tongenvangsten nogal klein, de bijvangsten nogal omvangrijk. Na tamelijk korte reizen besomden beide schepen in de 60.000 F wat toch ook weer niet zo erg goed is.

DALING VAN DE GARNAALANVOER

Een paar dagen minder goed weer hadden voor gevolg dat de aanvoer van garnaal nogal daalde en dat anderzijds de prijs nogal gevoelig ging stijgen. De vangst per schip bleef even groot als verleden week zodat de opbrengst per vaartuig merkelijk hoger was. van 162 tot 105 en de aanvoer van 6.466 tot 4.209 kg. De gemiddelde prijs steeg steeg van 45,79 F naar 59,30 F terwijl de vangst gelijk bleef op 40 kg per schip gemiddeld. Toch zullen de uitslagen niet zo goed geweest zijn aangezien de meeste schepen een paar dagen verloren daar ze door het slechte weer belet werden uit te varen. Het aantal vangsten verminderde deld. De opbrengst per schip steeg van 1.827 naar 2.377 F terwijl de totale opbrengst daalde van 296.137 tot 249.625 F. Vermeldenswaard is zeker de zeer mooie uitslag geboekt door de O.190 op zaterdag toen dit schip 99 kg kon aan de wal brengen en hiervoor een hoge prijs kreeg zodanig dat 6.524 F besomd kon worden. Zulke dagen zijn heel zeker zeer welkom en komen al te zelden voor.

Garnaalfeest te Oostduinkerke

Alle FOTO'S over de garnaalfeesten zijn verkrijgbaar bij: PHOTO ROLAND, Adolf Buylstraat, 18a, tel. : 724.85, te Oostende.

HET GARNAALFEEST

werd in 1950 gesticht door de vereniging voor vreemdelingenverkeer, in samenwerking met het gemeentebestuur, met een driedubbel doel: — zij die nog de moed hebben deze visserij te beoefenen te huldigen, want er is moed toe nodig twee uren vissen bracht maximum 1,700 kg garnaal op); — deze visserij, die dus niet alleen typisch, maar werkelijk «en.g.» is, in stand te houden. — de aandacht van de vreemdelingen te vestigen op Oostduinkerkes grote specialiteit: de garnaalgerechten. En wij, die in de gelegenheid waren ze te proeven, kunnen U waarborgen dat ze fijn zijn: vers en smakelijk, dat moeten we Oostduinkerke voorgeven: de restaurateurs weten er hoe ze garnalen moeten bereiden! — het ging door op zaterdag 4 en zondag 5 juli, onder een «zengende zon» en werd een echt vissersfeest.

DE VISSERS TE PAARD

waren zaterdagmiddag samengebracht om een wedstrijd in 't garnaalvissen te organiseren, die misschien als wedstrijd zelf niet buitengewoon boeiend was (garnaalvisserij is trouwens geen catch), maar als herinnering aan 't verleden en hulde aan ons volk wél de moeite loonde.

Vroeger kon men dit soort vissers langs heel de Belgische Kust, en ook in Frankrijk, Holland en Zuid-Engeland aantreffen. Thans zijn er nog NEGEN en die negen (waarvan één echt-beroepsgarnaalvisser, de anderen doen het uit traditie en als bijverdienste) wonen te Oostduinkerke.

Met gerechtvaardigde fierheid en een beetje weemoed doen zij voort en geven aan hun geboorte dorp een faam die geen enkel andere kustplaats nog get. «DE ENIGE PLAATS WAAR DE GARNAALVISSERIJ TE PAARD NOG BEOEFEND WORDT». Het gemeentebestuur en de «Vereniging voor Vreemdelingenverkeer» steunen hen in de pogingen om deze visserij in stand te houden dan ook tot het uiterste. Er bestaat zelfs een kalender met aanduiding van dagen en uren waarop deze mensen in zee kunnen gaan, t.i.z. één uur voor en één uur na lage tij.

DE UITSLAG

van de wedstrijd in 't garnaalvissen was eerder bedroevend, maar het is nu een maal dit jaar zo: aan onze kust is bijna geen garnaal meer te vinden.

René GOENS, die de eerste prijs wegkaapte had na twee uren moeizaam zwoegen 1,700 kg garnaal gevestigd. Zijn mededingers hadden 1,650, 1,600 kg en minder gevangen.

Wat we bij die mensen vooral opgemerkt hebben, is hun gemoeidelijke glimlach: zij leggen zich bij de feiten néér en halen er het maximum uit, zonder tegenpruttelen.

Brengt de garnaal niet meer op, dan doen ze toch voort, en tijdens de andere uren van de dag doen ze ander werk: het merendeel zijn ook landbouwer.



Veel of weinig, 't net wordt blijmoedig weer toegebonden. (Foto Roland)

KOKEN EN VERKOPEN

Na de visserij werd de garnaal onmiddellijk in 't publiek gezeefd, gekookt en verkocht. Verser kon men ze moeilijk krijgen en de oude dame die ze, naar oude zeden en gebruiken kookte, had direkt onze volle sympathie. Het deed ons, en de duizenden toeristen, werkelijk goed nog eens een echte oude vissersvrouw aan 't werk te zien — al kraakte ze eens een vloek erdoor — het gaf de noodzakelijke «lokale kleur» om er een levende schilderij van te maken.

MIEKE GARNAAL 1959

Terwijl de muziekmaatschappijen voor de «ambiance» zorgden en overal door en tussen liepen, (het leek wel een non-stop kermis) ging de dag over naar avond en naar het bal met de verkiezing van Mieke Garnaal 1959.

Negen kandidaten, allen jong, fris en smachtend naar de titel.

We bevelen U aan :

Grand Hotel GAUQUIE, Albert I laan, 36 — alle dagen 14 fijne garnaalgerechten op het menu.

HOF TER DUINEN, Duinpark (Albert I laan, 49) — rijke keuze garnaalgerechten.

GRAND HOTEL d'OOSTDUINKERKE, op de hoek van de Astridplaats en Dijk: een garnaalkaart waar afwisseling in zit!

LA PENICHE, Albert I laan, 2, — «barquettes Oostduinkerquoises» voor de échte fijnproevers.

BEAU SITE, Leopoldlaan, 73, heeft o.m. een «Lobster-cocktail» waar ge werkelijk duim en vingers van aflikt!

Opvallend :

- het idee om zoveel mogelijk me'sjes visserinne-kostuumpjes te doen dragen was prachtig. Niet alleen de kandidaat garnaal - koninginnen maar alle opdiensters en winkeljuffrouwen waren verkleed in een eenvoudig mooi kostuumpje.
- de voorkomendheid van politie en gemeente-ambtenaren was voorbeeldig. Als we een diploma voor «beleefdheid en voorkomendheid» weg te geven hadden, ging het beslist naar de politie van Oostduinkerke.
- de gulle ontvangst die we overal genoten was werkelijk een pluimpje waard, als ze 't met iedereen zo doen, zal de gemeente er ieder jaar bij winnen.
- het soupetje zaterdagavond aan de pers aangeboden was lekker, eenvoudig en stemmig. Eindelijk een «souper» waar men zich «thuis» voelt.

De jury had het niet gemakkelijk en moest lang beraadslagen — trouwens «les gouts et les couleurs ne se discutent pas» en waar men een tiental mannen moet tot een akkoord brengen over één vrouw mag het ons niet verwonderen dat het moeilijker was dan parlementsliden tot een akkoord te brengen over de verhoging van hun eigen vergoeding.

Diverse kandidaten werden door hun «supporters» gesteund, vooral nummer 9, die een sterke schare «fans» had medegebracht en de propaganda-betogingen in haar voordeel waren dan ook niet mals. De jury liet zich evenwel niet beïnvloeden en koos ten titel van «MIEKE GARNAAL 1959» in het Frans: «LA MOME CREVETTE 59» nr 8, mejuffer ASTRID LATHIHOOR, 18 jaar, wonende te Veurne.



In afwachting van de verkiezing wachten de kandidaatjes buiten, smachtend naar een beetje frisse lucht. (Foto Roland)

De jury gaf blijk van goede smaak en kennis van zaken». Mejuffer Lathihoor is écht een fris, gezond en mooi kind, zonder enige misplaatste pretentie en ze droeg haar kandidatuur voor zonder enige «mise en scène» of poging tot het zo gevaarlijke «interessant schijnen».

Als ere-dames kregen we: nr 4, Mejuffer Flor Tyleca, 21 jaar, wonende te Oostduinkerke, die oit jaar voor de tweede maal deze titel veroverde; en nr 5, Mejuffer Thérèse Doutreligne, 19 jaar, wonende te Brussel, die werkelijk de waardige tegen-hangster leek van de titeldraagster zelf.

De geverden kregen een massa geschenken, waaronder een speciaal en waardevol geschenk aangeboden door de propaganda-vereniging voor visverbruik, een lint over de borst en bloemen in de armen. Mieke Garnaal zelf kreeg nog een kroontje te torsen en het werd een prettig zicht, zo prettig zelf dat de protestelingen van de aanhangers der overige kandidaten al gauw verstomd waren.

Het bal duurde nog een heel tijdje voort, maar het feest was er niet mede afgelopen, want ook 's zondags moest er gevierd worden.



Mieke Garnaal 1959! Gelukkig en voldaan glimlachend. (Foto Roland)

DE GASTRONOMISCHE WEDSTRIJD

zette de zondagsfeesten in, en hier hadden 17 deelnemers in de volle zin van het woord hun «beste schotel» voorgezet om de titel weg te kapen. De heer GASTON CLEMENT, Groot Belgisch Provoost, weigert over 't algemeen — wegens té drukke bezigheden en hoge ouderdom — van een of andere jury deel uit te maken. Hij is echter voorstander van het visverbruik en had, speciaal voor deze gelegenheid, de verplaatsing gemaakt. Samen met mevrouw de Burgemeester, de heer Devos, ere-direkteur-Generaal van het Zeewezen, de heer Depuydt van het Propaganda-komité voor visverbruik, en tal van andere mensen, waaronder vertegenwoordigers van de Prosper Montagné-club, van de Chaine des Rotisseurs, de Tripière d'Or, van de gastronomen, hebben zij de diverse gerechten onder hun kritisch oog (30% voor presentatie) en aan hun geoefende smaak (70%

voor smaak) onderworpen en kwamen tot de volgende uitslag :

Ere-Prijs : Grand Hotel Gauquie en Grand Hotel d'Oostduinkerke. Grote Prijs : Rayon d'Or en Beau Site. Eerste Prijs : Midland-hotel en La Peniche.

Al de overige deelnemers ontvingen tevens een ere-diploma, want de rangschikking was moeilijk, omdat eenieder met buitengewoon veel kennis van zaken zijn eigen specialiteit had voorgezet. Gelukkig voor de juryleden hadden sommige deelnemers het goede idee gekregen de voorgeschotelde gerechten aan te passen aan het uur waarop de jury hen bezocht en kwam een hotelier b.v. op het idee hen om 11 uur een «amuse-geuele» voor te schotelen, omdat het op dit uur niet meer past, juist voor het middagmaal de mensen hun maag te overlasten. Het bewijst tevens dat men te Oostduinkerke weet hoe toeristen ontvangen moeten worden!



Kleine, sympathieke visserskinderen, moedig meestappend onder een tropische zon. (Foto Roland)

EEN ETALAGE-WEDSTRIJD

stond ook op 't programma (ja, ja... ze hebben er géén werk ontzien) en daar werd de eerste prijs gewonnen door het huis Pyliser, dat eventjes veertien verse vissoorten étaleerde plus alle rokerij-producten!

We hebben een slim proefje genomen en waren aangenaam verrast : we hebben een onbekende naar Pyliser gezonden om verse vis en hem laten bereiden door een van de fameuse kok's van Oostduinkerke; welnu we moeten eerlijk toegeven dat de vis levend vers was en de bereiding buiten verwachting meeviel. Als we ooit in de streek zijn, gaan we er weer eten.

DE STOET,

was, zoals reeds aangehaald, een absolute meevaller en de duizenden toeschouwers komen heel zeker volgende jaren terug. Het was trouwens een zeer goed idee om de paardenvissers offe vissers te paard niet in groep, maar hier en daar tussen de groepen te doen meerijden. We werden aldus regelmatig herinnerd aan Oostduinkerke's traditie : de garnaalvissers te paard! We geven hier de samenstelling van de stoet, en we kunnen alleen herhalen dat héél Oostduinkerke er fier mag op zijn.

1. Onze Reuzen «Ko en Liza». 2. Gemeentelijke Harmonie Koksijde. 3. «Hop Garnaaltje»! 4. Garnaalrijden. 5. «Oostduinkerke IJslandvaarders». 6. Kruisers. 7. «Verenigde Vismijnvrienden». 8. «Neptunus». 9. Paardevissers. 10. Visserskinderen. 11. «Heistse Klakkertjes». 12. Miniaturbootjes. 13. Visserskermiss. 14. «Oostendse IJslandvaarders». 15. «Strandgenoege». 16. Paardevissers. 17. «Netjes en Mandjes». 18. «Ter Haven». 19. Kon. Fanfare Ste Cecilia, Lichtervelde. 20. De Reuzengarnalen. 21. «Vissers in Zee». 22. Tomaat met Garnaal. 3 Omelet met Garnaal. 24 «Havenkwartier-Visdraagsters» Blankenberge. 25. Bloemenwagen. 26. Paardevissers. 27. Gemeentjongensschool 28. «De Gillis der Zee». 29. Schilders van de Zee. 30. Paardevissers. 31. Het

- Koken van de Garnaal. 32. «De Garnaaltjes» van Oostduinkerke. 33. Harmonie «Eendracht en Hoop». 34. «MIEKE GARNAAL 1959».

NEPTUNUS,

met zeemeerminnen en volledig gevolg was ook van de partij en in 't begin van de namiddag uit zee gekomen, zoals het Zijne Majesteit past. 's Avonds was er een groot openluchtheest, waar de oude vissersfolklore volledig tot zijn recht kwam en de heren Dekeyser en Vranken een staaltje van «vakkenis» ten beste gaven dat hen tot ere strekt. Spijtig genoeg waren onze Oude IJslandvaarders de laatsten die konden optreden, want de broeiende hitte ontaarde plots tot een jammerlijk onweer, dat wél in zekere zin een opluchting was voor hen die heel de dag hadden gezweet als in een tropisch klimaat, maar een jammerlijk voortijdig einde stelde aan Oostduinkerke's Gloriedag.

GROET

aan allen die zo prachtig hebben samengewerkt om dit feest, of beter deze feestdagen te doen uitgroeien tot een echte apotheose, waarbij het tiende garnaalfeest op waardige en prettige wijze werd gevierd. Wij noemen geen namen, want één ding hebben we opgemerkt : de samenwerking was totaal, iedereen haastte zich, iedereen was in de weer en allen droegen hun steentje bij om



's Nachts kwam een visser uit zee met een zeemeermin in zijn armen. Ook weer iets dat men maar te Oostduinkerke kan zien ! Onze fotograaf was er juist tijdig bij, want dát stond niet op 't programma. (Foto Roland)

de zaak vlot te laten van stapel lopen. De vissers te paard kregen de hulde die zij verdienden, de gemeente kreeg de volkstoeloop die een dergelijk feest waardig is en iedereen leek voldaan.

Wie moeten we in 't bijzonder feliciteren : Mevrouw de Burgemeester, de heer Gaston Clement, Six Devos Depuydt, Dorne of Cloedt of de tientallen andere personaliteiten, wier naam we niet hebben genoteerd omdat we écht... overweldigd waren.

OPGEMERKT

hebben we dat «vis-propaganda» in Oostduinkerke geen ijdel woord is, vooral waar het hem om garnaal te doen is : ieder restaurant, ieder hotel heeft zijn eigen garnaalschotels, niet alleen bij week-ends, maar elke dag. Het Grand-Hotel Gauquie heeft er eventjes 14! en ze staan elke dag op 't menu. 't Is straf, maar 't is zo. Er zijn zelfs folder-tjes in omloop met de bereiding van de fijnste garnaalgerechten. Proficiat Oostduinkerke!

HUGO.



Alleen te Oostduinkerke kan men ze nog zien : vissers te paard in schitterende avond-zon ! Echt een levend schilderij. (Foto Roland)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

14/77(T) Lombardsijde. — Zee-waartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/13-1959.

Gedurende de weken van 6 tot en met 18 juli 1959 zullen alleen op donderdag 9, vrijdag 10, donderdag 16 en vrijdag 17 juli 1959 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden onderbreking van 0700 tot 1600 GMT (0800 tot 1700, plaatselijke tijd).

De schikkingen van B.a.Z. 1/12-1959 zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 26-6-59 — H.29912).

14/78(T) Belgische kust. — Wielingen. Wrak «Empire Blessing». Opruimingswerkzaamheden.

Zie B.a.Z. 12/64(T)-1959.

Eerstdaags zal een elektrische kabel gelegd worden tussen de boeien «Bol van Heist» en «Wielingen».

Bovendien zullen kleine, geel geschilderde boeitjes, waarop vernoemde kabel zal uitkomen, gemeerd worden: 1. 200m be-N van de «Bol van Heist»; 2. 200m be-E van de «Wielingen».

De scheepvaart wordt verzocht de nodige voorzorgen te nemen opdat deze tijdelijk geplaatste kabel en boeien niet zouden beschadigd worden o.a. door ankers of netten, enz.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Blanken»).

(Med. Loodswezen Oostende 19-6-59 - H.29884).

14/79(T) Belgische kust. — Rede Oostende. Stroommetingen.

Positie: 51°17'.2N 2°55'.4E.

De stroommeter en de daarbij horende groene lichtboei vermeld in bovenstaande positie werden opgenomen. Zij zullen eerstdaags in positie 51°21'.9N 3°17'E teruggeplaatst worden.

B.a.Z. 11/59(T)-1959 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»). (Hydrografie Oostende).

NEDERLAND

14/80 Rede Vlissingen. — Sardijngeul. Wrak geborgen.

Op ongeveer 51°26'.4N 3°34'.3E is het wrak «Corale» geborgen, en de bijbehorende groene wraklichtboei opgenomen.

B.a.Z. 24/131-1957 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 137/2018 — H.29861).

14/81(T) Rede Vlissingen. — Tijdelijke wrakton.

Ter dekking van enkele wrakstukken is op 51°26'.26"N 3°35'.28"E, in 25dm water bij gem. LLWS, tijdelijk gelegd een groene stompe wrakton.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 137/2019(T) — H. 29861).

Ons Visserijonderricht

Toen ik deze week met mijn karretje langs het Vissersplein tufte, werd mijn aandacht getrokken op een hoge mast die boven een gebouw troonde.

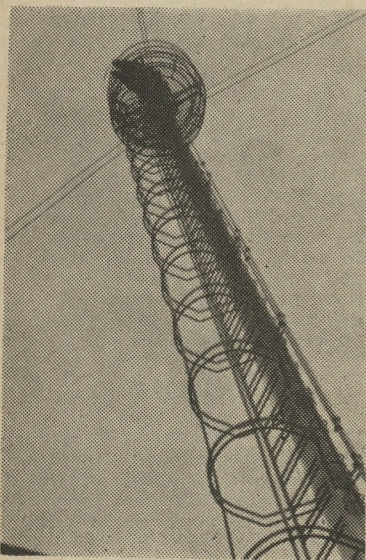
Gelijk het een journalist past wou ik voldoening schenken aan mijn nieuwsgierigheid en toog het gebouw: De Stedelijke Visserij-school John Bauwens, binnen.

Het onthaal was gul en hartelijk. Dadelijk werd op mijn verzoek om inlichtingen voldaan.

Op mijn vraag of het nu werkelijk nodig was dat een school daarmee ingericht was, werd mij geantwoord: «Mijnheer! Hoe wilt U dat een visser, die toch ook de radar op zee gebruikt, met vrucht dit toestel hanteren kan indien hij er geen jota van kent? De tijd is om, dat het net lukraak uitgeworpen wordt. De visvangst is een beroep waar grondige kennis vereist is, waar de reder enorme kapitalen belegt; die kapitalen moeten renderen en het volk aan boord moet zijn brood verdienen. De modernste middelen daarvoor evenals de laatste snuffjes zoals... radardecca voor de veiligheid op zee, worden ook aan boord van onze vissersvaartuigen geplaatst. Die mast staat daar niet als sieraad, het is een stuk leermeermateriaal.

Enkele ogenblikken later stond ik in een lokaal speciaal daarvoor ingericht, de radar in werking te bekijken. De maalboot van 14.30 u. kwam juist binnen en verschillende schepen kruisten op de rede.

We deden ook waarnemingen op 5-10-15-25 ml zodat een gevaar van op zeer grote afstand kan gevolgd worden.

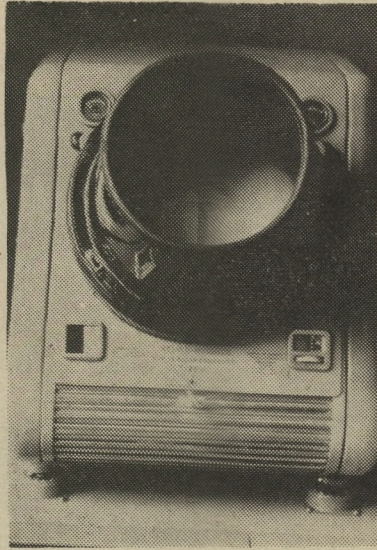


De mast, moderne uitkijkpost voor onze vissers! (Foto Roland)

Dat onze vissers dit toestel niet hoeven te demonteren of vermaken spreekt vanzelf; maar de werking, het instellen evenals het daadwerkelijk gebruik moet grondig gekend zijn.

Het principe van de werking wordt aangeleerd, doch de maatschappij die ze verhuurt, moet zelf voor de installatie en het onderhoud zorgen.

Een kijkje buiten op het plat dak, dat tevens dienst doet om waarnemingen met de sextant te nemen, bewees ten volle dat de geburen niet bang hoeven te zijn dat die mast bij slecht weer zal omwaaien.



Het «alziende» oog van de radar! (Foto Roland)

Plotseling voelde ik enkele zware slagen onder mijn voeten. Het te gaan nemen in de werkzaal waar ogenblik is gekozen eens een kijkje een nieuwe Carelsmotor van 200 pk aan het proefdraaien gaat.

In een enorme werkzaal, die nochtans te klein blijkt, werd ik door een leraar verwelkomd; hij verontschuldigde zich voor het lawaai en de rook, want de verleiding was te groot geweest, de motor moest eens draaien, was het zonder uitlaat. Vier draaiende motoren garnieren naast drie doorsneden en twee stoommachines deze grote plaats. Er bevindt zich evenwel ook een draaibank, een boormachine, een smis, een elektrische lastpost en dito slijpsteen in een woord: alles wat nodig is om volslagen motoren te vormen. Hier worden dus motoren gedemonteerd en opnieuw in elkaar gestoken.

Hier moeten vermaken gebeuren, nieuwe stukken gesmeed, gedraaid en gepast worden. Zelf het defekt opzoeken en de motor opnieuw in orde brengen. Ook aan de elektriciteit wordt de volle aandacht besteed en hoe kan het beter dan met een volledige scheepsinstallatie, verbonden aan een draaiende motor en verbinding gevend met de mast waar de seinen gehijst worden.

Hier kweekt men niet alleen motoristen om een diploma te behalen maar voornamelijk stielmannen die op zee hun plan kunnen trekken en zelf een herstelling kunnen doen.

Ik moest mij daarbij beperken, niettegenstaande het vriendelijk verzoek om boven in de klas van marconisten het materiaal nodig voor de cursus in elektriciteit te bewonderen.

Met de belofte terug te keren, liet men mij gaan, maar die belofte houd ik want het bezoek was het meer dan waard geweest.

Onze diepzee-treilers moeten nieuwe visgronden zoeken

Sind jaren gaat de opbrengst van onze diepzee-treilers, wat hoeveelheid aangevoerde vis betreft, gestadig achteruit. Dit feit is niet typisch voor onze plaatselijke visserij, maar is een algemeen verschijnsel, dat vastgesteld wordt in alle havens waarvan de vloot dezelfde visgronden uitbaat. Zo ook in Frankrijk, Duitsland, Engeland, zelfs Polen,

De échte oorzaak hiervan is nog onbekend, wel wordt verondersteld dat tengevolge van bepaalde veranderingen in temperatuur, samenstelling en stroming van het water de diverse vissoorten zich verlegd hebben, doch hiervan werd nog niets bewezen. Bovendien werden verscheidene visserijgrenzen verlegd, zoals b.v. het verleggen der IJslandse territoriale grenzen, hetgeen de moeilijkheden voor een renderend uitbaten der internationale visgronden steeds maar verhoogd. Dit alles en de lage prijzen die we de laatste maanden kwoteren verplichten onze rederijen uit te zien naar nieuwe visgronden.

Bij ons werden pogingen in het werk gezet om de visgronden van Labrador te bevaren en uit te baten, doch dit ging niet zonder moeilijkheden gepaard en weinig schepen zijn voor dergelijke reizen uitgerust. Bovendien moet rekening gehouden worden met de gevaarlijke winters die het vissen op deze gronden juist in het hoogseizoen der visserij haast levensgevaarlijk tot zelfs onmogelijk maken.

Duitsland bleef niet bij de pakken zitten en zoekt geruime tijd reeds naar nieuwe visgronden en mogelijkheden. Wij lazen een verslag van de hand van W. Schwedke, deskundige uit Bremerhaven, waaraan we een en ander menen te mogen ontleenen, ten einde onze lezers enig idee te geven van de activiteit op dit gebied ontwikkeld.

Het onderzoekingschip «Anton Dohrn» begon zijn opzoeken van meet af aan met bemoedigend resultaat. Tussen IJs- en Groenland werd een zeer rijke visgrond ontdekt, thans de «Anton-Dohrn-Bank» genoemd, ongemeen rijk aan kabeljauw. De visgronden voor de Oost- en Westkusten van Groenland, die tot nog toe door enkele schepen bij uitzonderingen werden bezocht, werden thans grondig onderzocht en dit gaf volgende resultaten:

— ontdekking van nieuwe visgronden ter hoogte van West-Groenland, ongemeen rijk aan rode poot.

— de vaststelling dat de diepzee-treilers ten Westen van Groenland gerust tot aan de Grote Heilbotbank kunnen vissen.

— de vaststelling dat het vissen op afgelegen gebieden niet renderend is.

De Groenland-visserij leverde aan de Duitse vissersvloot reeds in 1957 zeven ten honderd van de lokale aanvoer (dit bij slechts toevallige bevaring en bevissing).

Intussen hebben de Duitsers natuurlijk ook «Labrador» ontdekt.

Het bevaren en bevissen van voornoemde gronden is evenwel niet «de oplossing» voor de visserij in 't algemeen, noch voor de diepzee-treilers in 't bijzonder, want niet alle treilers kunnen dergelijke reizen ondernemen, alleen de jongste en technisch best-uitgeruste kunnen zich aan dergelijke afstanden wagen.

De visgronden ter hoogte der Noorse kusten bieden weliswaar rijke vangsten, evenals de gronden langs de Bären-eilanden en ten westen van Spitsbergen, maar hier ook spelen de diverse jaargetijden een overwegende rol en moet men thans vrezen dat er té veel naar deze visgronden zal gevaren worden waarbij de opbrengst voor elk op zichzelf niet meer lonend zal zijn.

Daarom moet er thans voort gezocht worden, maar niet verder, we moeten voor bepaalde categorieën vissersschepen gronden vinden die hen toelaten renderende reizen uit te voeren zonder langere afstanden te moeten afleggen, zo niet lopen we gevaar dat binnen afzienbare tijd een gedeelte der middenslagvisserij stilaan zal verdwijnen en er alleen nog uitkomst bestaat door het bouwen van nieuwe, moderne, grote «super-treilers». Een oplossing die niet in ieders bereik ligt.

We komen hier later op terug.

V.

HOOGWATER TE OOSTENDE

JULI

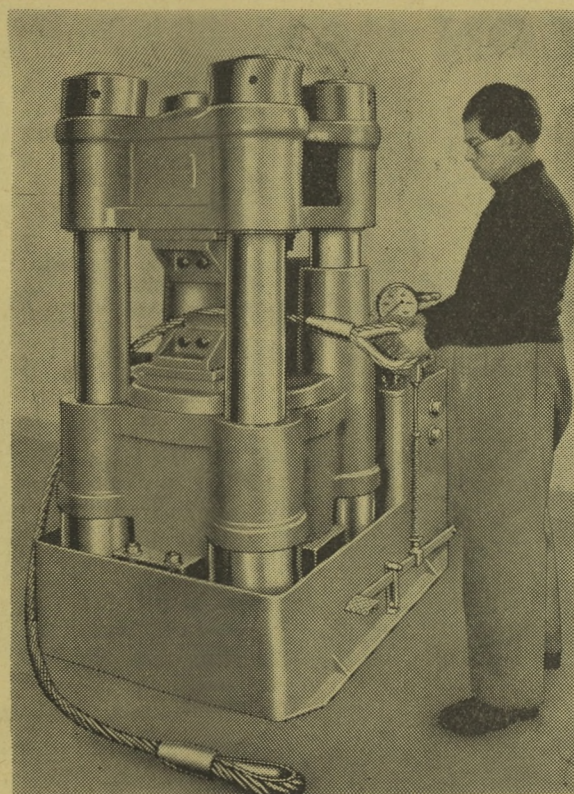
1 wo	09.54	42	03.55	10
	22.18	42	16.24	11
2 di	10.53	43	04.56	10
	23.14	43	17.26	10
3 vrij	11.40	44	05.48	10
	23.58	45	18.17	9
4 za	—	—	06.34	9
	12.20	46	19.00	8
5 ZO	00.37	46	07.11	9
	12.55	47	19.39	7
6 ma	01.11	47	07.44	8
	13.27	48	20.13	6
7 di	01.45	48	08.17	8
	13.59	49	20.45	6
8 wo	02.20	49	08.50	7
	14.34	49	21.20	5
9 do	02.57	49	09.27	7
	15.11	49	21.58	4
10 vrij	03.38	49	10.07	6
	15.53	49	22.40	4
11 za	04.21	49	10.50	7
	16.35	49	23.24	4
12 ZO	05.07	49	11.33	8
	17.21	48	—	—
13 ma	05.57	48	00.10	5
	18.13	47	12.23	9

lets nieuws voor de visserij

TALURIT

de moderne SPLITSING
besparing van TIJD en GELD

VRAAGT ZONDER UITSTEL
INLICHTINGEN EN VOORWAARDEN AAN



Scheepsmetaalwerken

H. Baelskaai 12

Tel. 755.84-85

OOSTENDE

GROTE KEUS VAN
LOODZEILKETTINGEN
bij

S.C.A.P. S.V.

27 H. Baelskaai - Oostende - Tel. 729.51
NIEUWE KETTINGEN AAN DE PRIJS VAN OUDE
OOK ANKERKETTINGEN VERKRIJGBAAR

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

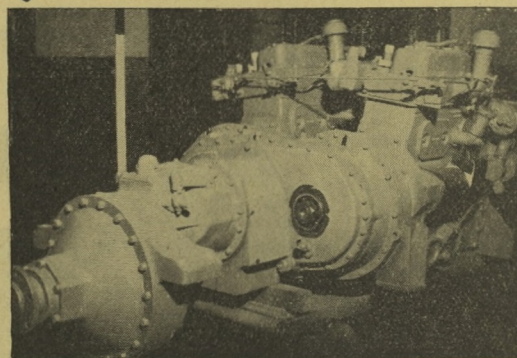
hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

REDERS !

DIT IS UW VAKBLAD !

Perkins marine dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :

15, Place Xavier Neujean
Tel. 23.33.93

★
HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

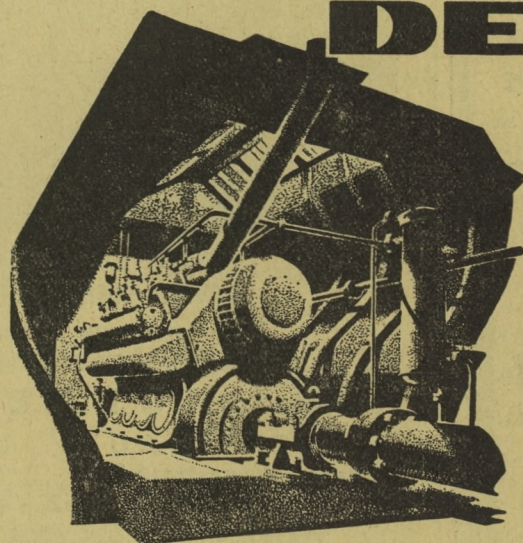
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE