



Het

VISSERIJBLAD

Blankenbergse
Visserstype



LOUIS FALLEYN

« BABIS »

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP:

1) Een HOUTEN MOTORSCHIP, gebouwd te La Rochelle in 1941, twee masten.
Afmetingen: lengte 15 m 48. Grootste breedte buitenwerks 5 m. 35.
Ruimte onder het meetdek 108.170 m³.
Scheepstonen : 38,22.
Uitgerust met 120 PK Sulzer diesel.

2103V

2) Een HOUTEN MOTORSCHIP, gebouwd in Engeland in 1944. Twee masten.
Afmetingen: 75' x 19' x 9'.
Bruto tonnemaat : 75.
Uitgerust met 4 cyl. 150 PK Blackstone-Lister motor.
Te bezichtigen te Antwerpen.
Schrijven voorw.: Bureel blad.

2102V

* Te koop : O.II, gebouwd in 1934, werf Hillebrandt, Motor Deutz 30 pk. Lengte 11,50 m, Gans vernieuwd deze winter. Z.w. A. Liebaertstraat 76.

2093V

* Te koop : allerhande reddingtuig voor plezierboten, reddinggordels en boeien, kurk, vlaggen ankers bellen alsook 2 scheepsloggen, als nieuw. Z. w. A. De Vos, Oesterbankstraat 18 Oostende.

7860N-2076V

* Gevraagd mede-eigenaar in vaartuig 300 PK. Gebeurlijk schipper of motorist. Zeer voordelige voorwaarden. Adres bur. blad onder nr 2060V.

VISWINKEL

gelegen langs de kust

OVER TE LATEN

Gans modern geïnstalleerd en van materiaal voorzien.

Klanteel verzekerd.

Voor alle inlichtingen zich wenden bureel blad onder nr 2078V

SCHIPPER-MEKANIEKER DIESEL-MOTOREN

GEVRAAGD voor YACHT te Cannes. Woonst, zelfs met vrouw, en loon gans het jaar. Slechts 2 à 3 maand varen. Zich onmiddellijk aanbieden bij Mr Ch. Gielen, 16, Gulden Vlieslaan te Brussel. Tel. 11.88.62.

2105V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

Wegens sterfgeval
CAMION - HANOMAG
FRIGOWAGEN 1.100 kg
Uitstekende staat.

44.000 km.

ENIG AANBOD
met koelinstallatie.
Inlichtingen bureel blad.

2070V

Duitse firma in Chili, wil verkopen wegens uitscheiding van bedrijf :

4 MODERNE NIEUW GEBOUWDE VISSERSVAARTUIGEN, met of zonder materiaal. Uitgerust met dieptemeter, fishloupe en radio. Onderscheidelijk 300 HP, 240 HP, 240 HP en 150 HP, met Belgische winchen «Brusselle».

Geïnteresseerden kunnen schrijven aan «Visserijbedrijf», Casilla 1936, Valparaiso (Chili).

2083V

* Aanbieding van een collectie nieuwe trawlnetten tegen voordelige prijzen. Brieven onder nr 2068V.

VOOR UW

MAZOUT

EEN ADRES

**S.C.A.P.
OOSTENDE**

Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W—2048V

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen

N.V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

(11)

**ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!**

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

Reder,

is een mensenleven geld waard ?

Koop een

ELLIOT-vlot

NIET
de goedkoopste,
maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

bij Uw Coöperatieve :

S.C.A.P. S.V.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

Telefoon 729.51

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : Verant. Druk.-Uitgeefster
St Jorisstraat 18, Oostende Simonne BOLLINNE
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87 Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 200 F
Zes maanden : 100 F
Drie maanden : 50 F

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F
Nederland, 1 jr: 15 Gld of 200 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 F

Een onderzoek omtrent het visverbruik bij de Zeemacht te Oostende

HET is de bedoeling van al wie het met de visserij goed meent, te betrachten dat het leger en in 't bijzonder de Zeemacht, toch minstens eens in de week zou vis eten. Thans werd een onderzoek bij de Zeemacht ingesteld waar ze dagelijks 650 à 700 personen waaronder 500 militiens, in de kazerne hebben.

Uit dit onderzoek blijkt dat in 't algemeen de soldaten afkerig staan tegenover vis en in 't bijzonder over het gebruik van diep bevroren vis, alhoewel men over de kwaliteit niet zou te klagen hebben. De reden van deze afkeer, is het gebrek aan gevarieerde preparatie en aan het leveren van gevarieerde soorten. Naar het schijnt bestaat het visverbruik gewoonlijk meestal uit lengen. De bereiding welke bij de soldaten het meest in de smaak valt, is tot op heden makreel geweest welke gedompeld in een deeg en gebakken wordt in frituur vet. Bij de vismaaltijden blijft ruim 50 % van de opgediende vis op de schotels liggen om in de vuilnisbakken terecht te komen, niettegenstaande de huishouding over perfect materiaal en goed geschoold personeel beschikt.

Voor het personeel aan boord van de schepen, zijn de klachten dezelfde. Men is tegen diep bevroren vis. Ook wordt de vis daar in wrak verdeeld en beschikt men er over geen enkel geschikte plaats om een behoorlijke verdeling te doen, zodat men zich kan inbeelden op welke wijze dit alles geschiedt. Sedert het visverbruik bij het Leger niet meer verplichtend is, dit dateert van sedert meer dan één jaar, heeft men bij de Zeemacht te Oostende geen vis meer opgediend, wat als zeer nadelig mag aanzien worden. Geen enkel firma schijnt voetstappen aan te wenden om vis te mogen leveren.

De huidige vismaaltijden bestaan alleen uit rolmops, haringfilets of gerookte haringfilets welke 's avonds opgediend worden en wanneer er dan 's middags van vis gesproken wordt, dan is dit zalm uit dozen.

Men kan begrijpen op welke manier de vispropaganda aldus vaart bij mensen (zeelieden) welke in de eerste plaats zouden moeten aangewezen worden om verse vis in allerlei vorm en allerlei bereidingswijzen te eten.

Het komt ons onbegrijpelijk voor dat er niet op aangestuurd wordt, de vis van de week te eten, dat wil zeggen: de vis welke deze week op de markt het meest voorkomt. En het komt ons ook voor, dat het ekonomaat van de Zeemachtdiensten, zou moeten gemachtigd worden om in de vismijn zoals andere firma's, zelf hun vis naar keuze te mogen kopen, vrij aan hen deze vis zelf te kuisen in hun verschillende afdelingen, waar ze zeker en vast bevoegd personeel hebben om zulks uit te voeren. Wij zijn overtuigd dat voetstappen in die zin aangewend, zeker en vast tot een resultaat zouden leiden.

«Zij zijn het klagen gewoon...»

Een motorist van onze diepzeetrelers heeft een paar vrienden in het ministerie van landbouw en had de gelegenheid in de afgelopen week met een van hen — hier te Oostende in verlot — te spreken over de visserij en de heersende noodtoestand. Het enige antwoord dat hij kreeg, luidde :

« Ne me parlez pas des
« pêcheurs, ils ne font que
« se plaindre, c'est une se-
« conde nature chez eux
« Ils gagnent bien leur vie,
« mais n'osent pas l'avouer.

In vertaling :

« Spreek me niet over de
« vissers. Zij kunnen alleen
« maar klagen, het is hen
« een tweede natuur ge-
« worden. Ze verdienen ge-
« noeg, maar durven het
« niet bekennen.»

Voor vanwege een ambtenaar van het bevoegde ministerie vinden we dit een zeer lamentabele uitlating. Sinds maanden bewijzen de cijfers dat de noodtoestand er is. Ministers, gouverneur en alle bevoegde overheden beginnen zich voor het probleem te interesseren omdat ze niet meer kunnen ontkennen dat de toestand in onze visserij uiterst pijnlijk is. Als hun ambtenaren evenwel met een verkeerde mentaliteit bezield zijn, zal er nog heel wat moeten gebeuren alvorens de problemen die we hen voorleggen een oplossing krijgen. Want hoe wil men nu dat een ambtenaar die van het tegendeel overtuigd is, zich in zijn werkring met de nodige ijver en belangstelling van zijn taak kwijt ?

't Zijn in elk geval de Brusselse ambtenaars niet, die al veel bewijs van hun bevoegdheid en klaarziendheid hebben gegeven.

We hebben het nuttig geoordeeld deze zinsnede aan te halen.

Ze is te kenschetsend om de Brusselse geestesgesteldheid weer te geven.

DE WERKING VAN DE REDERSCENTRALE

Sommige reders schijnen te kennen te geven dat de rederscentrale weinig van zich laat horen.

In het belang van allen die bij de visserij betrokken zijn, wordt thans de hand gelegd aan een nota en gegevens die een beslissende fase moeten inleiden tot redding van het bedrijf.

Zoals we reeds deden uitschijnen, stond het bedrijf er nooit slechter voor.

De opvangregeling heeft onder-tussen reeds nuttige diensten be-wezen.

Met 15 september zal deze verder uitgewerkt worden en winterprijzen toegepast worden voor aangevoerde haring en vis.

Deze zijn van nu tot 15 sept. voor de haring vastgesteld op 4 F per kg voor gewone haring; 3 F voor kleine haring en 2,60 F voor gekwetste haring.

Later zal eenzelfde besluit genomen worden voor de sprot en eventueel voor garnaal.

HET GEVAAR BIJ HET MEREN VAN VISSERSVAARTTUIGEN TE ZEEBRUGGE

Het is al wie bekend is met de haven van Zeebrugge, reeds dikwijls gebleken dat vaartuigen met de steven tegen de vismijnkade blijven liggen en daardoor bij het verhogen van het water aan een bout van een wrijfhout blijven hangen, waardoor het vaartuig onder water loopt.

De directie van Bruggen en Wegen wijst er andermaal op dat dergelijke averijen te wijten zijn aan het niet naleven door de schippers van de bepalingen van art. 7 van het K.B. van 22 januari 1929 op de politie van de scheepvaart in de wateren van de Belgische kust en van haar havens.

Ingevolge dit wetsartikel is ieder reder of schipper er toe gehouden zijn schip behoorlijk vast te meren, t.t.z. langzij tegen de kaai. Door de aanwezigheid van borden, waarop deze bepaling werd geschilderd, worden de vissers voortdurend aan deze verplichting herinnerd.

Bij behoorlijk meren, kunnen de uitstekende bouten en bevestigingsijzers van de ladders, die allen binnen het dagvlak van de wrijfhouten liggen, geen gevaar opleveren voor gebeurlijke beschadiging van de schepen.

In die omstandigheden wordt alle verantwoordelijkheid inzake schadegevallen afgewezen.

Wij hebben gemeend hierop andermaal de aandacht van de reders te moeten vestigen.

Oostendse Vismijnecho's

VEEL MEER GARNAAL IN JULI '59 DAN IN JULI '58

Voor de haven van Oostende waren de cijfers hoger dan voor de ganse kust in juli 1958. Er werd te Oostende inderdaad in de voorbije maand 27.634 kg garnaal aangevoerd tegenover slechts 24.935 kg in juli 1958 in de drie havens samen. Dit wijst dus alleszins op een belangrijke verbetering van de uitbating voor onze garnaalvisserij die dit jaar zeker meer kunnen verdienen dan vorig jaar toen we nochtans een expo hadden om het garnaalverbruik te doen stijgen. Dat niettegenstaande de flink gestegen aanvoer nog een hoge prijs werd behouden bewijst de gemiddelde prijs die niet minder dan 54,82 F bedroeg wat zeker goed te noemen is. Men mag immers niet uit het oog verliezen dat bij de officiële cijfers ook nog garnaal langs een andere weg dan de officiële weg aan de man wordt gebracht. De opbrengst hiervan is vanzelfsprekend niet gekend. Er mag toch aangenomen worden dat voor de meeste schepen de garnaalvisserij voor het ogenblik renderend is. Of de opbrengsten echter voldoende zijn om de bestaande schulden te delgen zouden we niet durven beweren daarvoor zou het langere tijd zeer goed moeten gaan. Het is echter niet uitgesloten dat dit het geval zal zijn. De totale opbrengst in juli bedroeg 1514.995 F wat neerkomt op een gemiddelde opbrengst per schip van 2121 F. De vangsten waren niet bijzonder groot en beliepen per vaartuig gemiddeld slechts 38 kg.

NOGAL UITGEBREIDE ZATERDAGMARKT

Evenals verleden week werd deze week op de zaterdag nogal veel vis aangevoerd. De aanvoer was goed gevarieerd en de kwaliteit over het algemeen goed. De prijzen deden het minder goed en waren voor de meeste soorten lager. Alleen voor een paar zeer schaars voorhanden zijnde soorten werden goede prijzen betaald. Inderdaad tong, schelvis en tarbot kregen minder goede noteringen dan verleden week. Geen van deze soorten werd nochtans in grote hoeveelheid op de markt gebracht. Alleen schelvis mag in nogal ruime mate verwacht worden bij de volgende verkoopdagen. Kreeftjes waren zoals alle andere soorten doorgaans goedkoop met alleen voor de zeer goede kwaliteit van de Kreeftenput wat betere sorteringen. Toch waren enkele opbrengsten wel renderend, dit tengevolge van het feit dat nogal grote vangsten konden worden gelost.

KLEINE VANGST VAN IJSLAND

Het was alleszins de O.292 niet die een lonende of zelfs maar bevredigende reis maakte. Eerst en vooral was de vangst niet zeer omvangrijk en vervolgens waren de prijzen voor alle IJslandse vis erg laag. Schelvis waarvan slechts enkele bennen op de markt waren kreeg geen 500 F terwijl ook kabeljauw deze prijs niet kon bereiken. Voor kreeftjes zal de prijs gemiddeld niet ver boven de 300 F geweest zijn want 500 F was de mid-

delprijs voor de grot esoot maar de kleine sortering nauwelijks 270 F per ben behaalde. De opbrengst die 142.020 F beliep zal dan ook amper toereikend geweest zijn om er de meeste onkosten mee te dekken.

BETERE UITSLAGEN VOOR DE KANAALSCHEPEN

Dit was dan zeker het geval voor de O.109 die dit keer nog eens een grote gevarieerde vangst kon op de markt brengen en dan voor het eerst sedert enkele maanden de 100.000 F kon bereiken. Kanaalkreeftjes waren eerder nog goedkoper dan de IJslandse. Tongen konden de prijs van verleden week niet halen en waren zelfs goedkoper dan verleden week maandag, vooral de kleine soort. De tongenaanvoer was nochtans ook vandaag niet groot en beliep in totaal nauwelijks 1.500 kg. Voor Kanaalsoorten werden erg lage prijzen betaald met licht voorbehoud voor staartvis en Schotse schol. Roggen waren spotgoedkoop en kregen als hoogste prijs amper 300 F per ben. De opbrengst van 105.390 F was tenslotte bevredigend terwijl ook de O.300 niet te veel mag klagen met 81.310 F al zal hier wel niet veel overblijven.

NOGAL GROTE VANGSTEN VAN DE KREEFTENPUT

Evenals verleden week werden vandaag van deze visgrond vier vangsten op de markt gebracht. Ze waren wat de vangst vis betreft bevredigend groot, wat de vangst kreeftjes betreft niet zo groot. Niet alle schepen konden dan ook renderende uitslagen bereiken. Kreeftjes waren immers nogal goedkoop en kregen als hoogste prijs 740 F. De meeste werden echter beneden de 700 F per ben verkocht. Voor platvis was de prijs redelijk goed. Deze schommelde rond de 12 F hetgeen verre van slecht is. Ook tarbot kreeg nog een behoorlijke prijs, welke evenwel toch lager was dan verleden week. De opbrengsten schommelden tenslotte van 48.140 naar 78.010 F respectievelijk voor de Z.539 en de Z.435 na reizen van 9 tot 11 dagen. Het kan zeker slechter mag gewis ook beter.

Van de beide Westschepen wist alleen de O.147 een bevredigend resultaat te boeken dit dank zij een tongvangst van ongeveer 600 kg. Voor de andere soorten werd inderdaad al niet veel betaald. Na 8 dagen werd tenslotte 42.620 F besomd terwijl de Z.400 met slechts 29.410 F moest genoegen nemen na een even lange reis.

SCHAARS BEVOORRADE MAANDAGMARKT

Het is zeker al een tijdje geleden dat een openingsdag maar acht schepen meer zag komen verkopen. Daarbij waren dan nog twee IJslanders waarvoor de verkoop reeds om 7 uur begon. Waar de rest van de vangsten niet zeer groot waren (twee West, twee Witte Bankers, twee Kanaal) was alles om 8 u. 30 al verkocht zodat we deze week zeker van een rustig begin mogen gewagen. Dit was ten

andere niet alleen voor de aanvoer zo ook de belangstelling was nogal gering wat met zich meebracht dat ook de prijzen nogal laag waren, voor sommige soorten zelfs lager dan zaterdag (tong, tarbot). Men kan zich dan ook wel afvragen of het bij dergelijke kleine aanvoer wel nodig is om op twee plaatsen te verkopen. Waar het aantal kopers al zo gering is worden deze dan nog tijdelijk over twee plaatsen verdeeld. De schepen die eerst moeten verkopen ondervinden daar ongetwijfeld schade van. Dat kon men maandag vaststellen bij de verkoop van de levende kreeften die veel goedkoper waren dan gewoonlijk. Men kan vanzelfsprekend niet alle dagen of alle weken een reglement wijzigen maar als men zeker weet of kan voorzien dat de verkoop voor 10 u. zal afgelopen zijn zou men wel om 7 u. 30 en op een plaats kunnen beginnen. Voor die paar keer dat de handelaars daar eens een half uurtje te vroeg zullen zijn zullen ze wel kunnen heestappen. Het zou trouwens niet eens een half uur zijn aangezien om 7 u. 15 de kreeftjes verkocht worden.

BEVREDIGENDE UITSLAGEN VOOR DE IJSLANDERS

Alhoewel de prijzen voor IJslandvis vandaag weer erg laag waren konden dank zij nogal grote vangsten bevredigende resultaten bereikt worden door de O.285 en de O.286. Ook kreeftjes konden vandaag niet veel genade vinden in de ogen van de kopers en kregen dan ook weer lage prijzen. De gemiddelde prijs voor de IJslandse vangsten lag trouwens beneden de 400 F per ben en dit spijs nogal grote vangsten kreeft en een gedeelte Noordzeevis. Schelvis was buitengewoon goedkoop en is waarschijnlijk genoeg te krijgen in het buitenland. In het andere geval zou zeker wel 500 F betaald worden voor de grootste en mooiste schelvis van de markt. Toch bereikte de O.285 nog 305.539 F, waar de O.286 maar 240.105 F besomde.

FLAUWE UITSLAGEN VAN HET KANAAL

Het gemiddelde voor Kanaalvis zal zeker niet veel hoger geweest zijn dan dit voor IJslandse soorten. Roggen waren inderdaad erg goedkoop en bleven bestendig beneden de 500 F per ben. Scharotong was de enige soort die duur bleef want zelfs steenschol ontsnapte niet aan de algemene prijsdaling. Spijs een vangst ton van ongeveer 1.400 kg een 400 bennen vis kon de Z.419 toch geen honderd-duizend F, besommen maar moest zich met 94.860 F tevreden stellen. De O.232 die het bijna zonder tong moest stellen bleef daar nog een heel stuk onder en bracht het maar tot 68.010 F. Voor de Westschepen werden het nog betrekkelijk goede reizen gezien nogal wat tong kon gelost worden. Voor de andere soorten werd evenmin als voor de rest veel betaald zodat 59.690 F voor de Z.520 de hoogste uitslag was terwijl 53.430 F voor de Z.201 het laagste cijfer was.

LAGE OPBRENGSTEN VOOR DE WITTE BANKERS

Twee vaartuigen kwamen vandaag van deze visgrond hun vangst verkopen hetgeen reeds een meer is dan vorige week in vier dagen. Voor tongen werden nog lagere prijzen betaald dan zaterdag. De prijsdaling duurde trouwens voort tot bij de laatste verkoopbeurt wat niet veel goeds beoefde voor de volgende dagen. Toch mag wel een iets betere prijs verwacht worden op dinsdag en woensdag mits de aanvoer niet te groot is want er zal ook wel een en ander uit Nederland te betrekken zijn en dat natuurlijk aan voordeliger prijzen. Ook tarbot kreeg nog lagere prijzen dan zaterdag terwijl voor platvis de prijs ongeveer gelijk bleef. De opbrengsten varieerden tenslotte van 74.830 naar 78.386 F achtereenvolgens voor de O.348 en de O.218.

DINSDAG VEEL RUIMERE AANVOER

Van alle visgronden werd dinsdag meer vis op de markt gebracht en dan in de eerste plaats van IJsland aldus was ook het grootste deel van de aanvoer uit IJslandse varianten bestaande. Voor de meeste ronde soorten werden vandaag hogere prijzen betaald terwijl ook tongen en tarbot beter verkocht werden. Praktisch alleen rogsoorten hadden vandaag minder goede prijzen dan maandag. Ook kreeftjes waren vandaag zeer goedkoop. Waar niet alle vangsten omvangrijk waren werden dan ook niet door alle schepen lonende uitslagen bereikt.

KLEINE VANGSTEN VAN IJSLAND

Drie van de vier IJslanders die vandaag verkochten losten kleine vangsten. De vierde vangst bestond hoogstzakenlijk uit bonen welke zeer goedkoop verkocht werden. Kabeljauw en schelvis waren duurder dan gisteren. Schotse schol, mieten, leng en wijting waren zeer goedkoop. Het was ook alleen de grootste sortering schelvis die duurder was. Kreeftjes waren nog goedkoper en kregen geen 400 F per ben, dit voor de grootste soort. Kleine kreeft werd meestendeels even boven de 200 F per ben verkocht. De kwaliteit was ook niet steeds even goed, ook niet voor de vis. De hoogste opbrengst was voor de O.294 die 549.828 F besomde. De O.86 boekte de laagste opbrengst: 166.890 F, werkelijk beneden alles.

MOOIE EN DURE NOORDZEEVIS

De O.108 was vandaag het enige schip dat van de Noordzee kwam verkopen. De vangst bestond voornamelijk uit kabeljauw en gullen. Witte kabeljauw was woensdag veel duurder dan verleden week en kreeg tot 1.050 F per ben. Ook heilbot van deze visgrond werd zeer duur verkocht terwijl de meeste andere soorten als leng, zeewolf, schelvis en steenschol ook beter verkocht werden. De uitslag voor dit schip was dan ook meer dan bevredigend aangezien na een nogal korte reis 206.070 F werd besomd, iets waar niet veel schepen de laatste maanden in gelukten.

(Vervolg blz. 11)

DE NIEUWE "REDERSCENTRALE"

Het Belgisch Staatsblad van 9 juli heeft de samenstelling van de beheerraad van de nieuwe Rederscentrale bekend gemaakt. Deze luidt :

- Dhr Rudolf Bailly, reder, wonende te Knokke, Kunstlaan, 42.
- Dhr Raymond Bauwens, reder, wonende te Oostende, IJzerhelling, 33.
- Dhr Roger Blondé, reder, wonende te Oostende, Voorhavenlaan, 103.
- Dhr Gerard Deckmijn, reder, wonende te Oostende, Spanjaardstraat.
- Dhr L.P.H. Decrop, reder wonende te Oostende, Zeedijk, 106.
- Dhr Charles-Lucien Decrop, beheerder van maatschappijen, wonende te Oostende, Zeedijk, 132.
- Dhr Jan Desaeve, reder, wonende te Nieuwpoort, Kokstraat, 63.
- Dhr Jan Dobbelaere, reder, wonende te Heist, Heldenplein.
- Dhr Jean-Pierre Duquenne, doctor in de rechten, wonende te Oostende, IJzerhelling, 33.
- Dhr Marcel Lambregt reder, wonende te Oostende, Dr. Moreauxlaan, 147.

- Dhr Maurice Legain, reder, wonende te Nieuwpoort, Valkestraat, 19.
- Dhr Kamiel Menu, rederijbestuurder, wonende te Oostende, Kapellestraat, 44.
- Dhr Maurice Pierlot, reder, wonende te Heist, Graaf van Ursellaan, 33.
- Dhr Jean Seghers, nijveraar, wonende te Oostende, Slipwaykaai, 4.
- Dhr Prosper Vandenberghe, beheerder van maatschappijen, wonende te Oostende, Vindicvelaan, 22.
- Dhr Prosper Vanhulle, reder, wonende te Heist, Onze Lieve Vrouwstraat, 32.
- Dhr Albert Verbiest, reder, wonende te Oostende, Th. Vanloostraat, 13.
- Dhr Alfons Vieren, reder, wonende te Oostende, E. Beernaertstraat, 66.
- Als kommissarissen te benoemen :
- Dhr Michel Depoorter, rekenplichtige, wonende te Oostende, Christinahelling, 12.
- Dhr Georges Rabaey, ingenieur, wonende te Oostende, Albert I

- Wandeling, 67b.
- Dhr Emile Haerincq, reder, wonende te Zeebrugge, Kunstlaan, 21.
- Deze beheerraad vergadert minstens eenmaal per maand en heeft een besturend comité aangesteld als volgt samengesteld :
- Als voorzitter van de beheerraad : dhr L.P.H. Decrop.
- Als ondervoorzitters : dhrn R. Lauwens en Charles-Lucien Decrop.
- Als afgevaardigde-beheerders : dhrn K. Menu en J.P. Duquenne.
- Als beheerder, lid van het direktiekomitee : dhr P. Vanhulle.
- Als beheerder-bestuurder, zonder vergoeding : dhr P. Vandenberghe.
- Dhrn hierboven benoemd vormen het direktiekomitee van de S.V. Rederscentrale.
- Wordt benoemd als sekretaris : dhr Jozef-H. Klausing, wonende te Oostende, Plantenstraat, 51.
- Het bureau van de Rederscentrale wordt overgebracht naar de vismijn (haringhalle) Oostende in de vroegere burelen van het V.B.Z. en de burelen van deze vereniging worden naar de H. Baelskaal, 27, overgeplaatst.

VISSERIJNIEUWS ZEEBRUGGE

★ KORRE IN 'T SCHROEF

Tijdens de visserij kreeg de Z. 479 van schipper Charles Janssens de korre in de schroef en moest de visserij staken. Het vaartuig werd doré de Z. 439 van schipper Evarist Vanliërendonck op sleeptouw genomen.

— Ingevolge het vastslaan van de korre aan een onder water zittend voorwerp werd tijdens pogingen om de korre in te winden de as van de lier verwrongen aan boord van de Z. 471 van schipper René Vantorre.

— Op de thuisreis van de Z. 530 van schipper Germain Debree werden verschillende bladen van de schroef geplooid, terwijl schroefas en groot tandwiel van de keerkoppeling verwrongen werden, zonder dat men de oorzaak ervan kon vinden.

★ ARBEIDSONGEVALLEN

Omer Vantorre, matroos van de Z. 405, is aan boord uitgegleden bij het inhalen van de korre, waarbij hij het rechterbeen verstuikte.

— Robert Vantorre, motorist van de Z. 405, kreeg bij het inhalen van de korre een prik in de rechterhand.

— Willy Bonny, schipper van de Z. 558, kreeg bij het inhalen van de korre een prik in de linker wijsvinger.

— Theo Desmedt, matroos van de Z. 473, sneed zich tijdens het wegsteken van vis onder de nagel van rechterwijs- en middenvinger.

— Devaux Emiel, motorist van de Z. 530, is in de machinekamer achterover gevallen en kwetste zich aan de rechter schouder.

Het opgeven der vangsten STRAFMAATREGELN VANAF HEDEN IN VOEGE

Vanaf deze week is het opgeven der vangsten door alle vissersvaartuigen welke op de Belgische markt komen verkopen, verplichtend. Te Oostende heeft de gemeenteraad op 17 juli een beslissing genomen, welke thans uitvoerbaar verklaard werd.

De reders of schippers die aan de wettelijk opgelegde verplichtingen tekort komen zullen als strafmaatregel slechts te 11.30 uur hun vangst mogen verkopen en dit nadat alle andere vaartuigen verkocht hebben.

Te Zeebrugge heeft, om de gewoonte niet te verliezen, de vismijndirectie nog geen enkel maatregel genomen om deze beslissing door de gemeenteraad te doen nemen.

DE NA TE LEVEN MAATREGELN TE OOSTENDE

Alle vaartuigen die de visserij uitoefenen op de WITTE BANK, het KANAAL of verderaf gelegen visgronden, zijn verplicht, zodra ze hun visgrond verlaten om hun vangst in de vismijn van OOSTENDE te verkopen, volgende gegevens, PER TELEGRAM, over te maken aan RADIO OOSTENDE:

- a) nummer van het vaartuig;
 - b) dag van verkoop;
 - c) visgrond;
 - d) soorten en gewicht van de vangst.
- De vaartuigen van 150 P.K. en meer, die niet de visserij op de Witte Bank, het Kanaal of verderaf gelegen visgronden bedreven hebben, dienen deze gegevens eveneens, zo spoedig mogelijk op dezelfde manier over te maken en ten laatste op het ogenblik dat ze de visserij verlaten.
- In geval van defekt aan de radiozender, of andere technische belemmeringen, dienen de mededelingen met medehulp van andere vaartuigen, die

in de buurt zijn, overgemaakt en de storing in het logboek vermeld.

De vaartuigen die, na deze opgaven te hebben gedaan, niet naar de voorziene haven lopen, of op de voorziene dag niet kunnen markten, dienen hun opgaven zo spoedig mogelijk langs RADIO OOSTENDE te verbeteren.

RADIO OOSTENDE geeft tweemaal per dag, te 02.00 u. en te 14.00 u., de binnengekomen opgaven voor de vismijn van OOSTENDE telefonisch door aan de sluismeester te Oostende, op nummer: (059)73428. Deze opgaven worden tezelfdertijd schriftelijk, per drager, aan de sluismeester bevestigd.

De reders mogen ook deze gegevens schriftelijk afgeven bij de sluismeester. In dit geval moeten de vaartuigen geen telegram overmaken aan radio OOSTENDE. De sluismeester moet echter zo spoedig mogelijk in het bezit zijn van de gegevens.

De sluismeester houdt een register bij waarin de mededelingen opgetekend worden naargelang ze binnen komen.

Tweemaal per dag, te 03.00 u. en te 15.00 u. worden de binnengekomen gegevens door de diensten van de vissershaven aangebracht op een speciaal bord dat in de vismijn opgehangen wordt.

In geval van niet aanmelden van het vaartuig, verkeerde opgave van de vangst (tot 10 p.c. verschil met de werkelijke vangst in soort en gewicht), en andere vrijwillige onnauwkeurigheden, kunnen de nalatige vaartuigen niet toegelaten worden tot de regelmatige verkoop, zoals voorzien voor de vaartuigen die wel regelmatig aangemeld zijn, doch zal de verkoop van hun vangst uitgesteld worden tot na de regelmatige verkoop, ten vroegste te 11u30.

Tevens dient ieder schipper van een binnenkomend vaartuig of de voor dat

DE INVOER VAN RODE BONEN

Niettegenstaande de invoer van rode bonen niet mag geschieden onder om het even welke vorm, gaat men voort met zulks te doen.

Het eigenaardige van de zaak is, dat men bv. zondag ongeveer 500 kg filets van rode bonen invoerde en maandag dezelfde soort vis aan 210 F per ben opkocht in de vismijn van Oostende om... ze naar Duitsland te verzenden.

't Zou ons niet verwonderen dat diezelfde bonen als filets in België terug ingevoerd worden.

Onderscheidingen

De heer A. Chardome, directeur bij Béliard, Crighton, en P. Wittemans, insgelijks van Béliard en Crighton, werden benoemd tot ridder in de kroonorde.

Onze hartelijke gelukwensen.

vaartuig optredend persoon, bij aankomst aan de sluismeester of diens afgevaardigde aangifte te doen van soort en hoeveelheid van de aangevoerde vangst.

Derhalve worden alle belanghebbende reders er op attent gemaakt dat vanaf heden alle vangsten van de vaartuigen waarvan de aanvoer niet werd opgegeven zoals hierboven aangeduid niet meer op hun beurt, doch slechts na de regelmatige verkoop, ten vroegste te 11u30, zullen verkocht worden.

Oostende, 29 juli 1959
De Directeur,
E. Dumon.

NOTA DER RED. : Wij kunnen de genomen maatregel slechts goedkeuren en hopen dat ze ten strengste zal toegepast worden in 't belang van de reders zelf.

INTERESSANTE BIJENKOMST VOOR VISHANDELAARS IN NEDERLAND

Op maandag 14 september wordt op de volkshogeschool te Bergen (bij Alkmaar) een bijeenkomst voor de visdetailhandel gehouden. Op die bijeenkomst zal worden nagegaan hoe kleinhandelaren in vis hun inkomten kunnen vergroten.

Gesproken zal worden over de moderne viswinkelrichting. Daarna zal uiteengezet worden en ook aangetoond, wat men met de Indische ingrediënten en salaatjes kan doen om een belangrijke omzetvergroting te krijgen.

De heer Van Dijk zal na het dineren spreken over zijn ervaringen in het buitenland en o.a. het belang van diepvries bespreken.

Een bekende kleinhandelaar zal daarna zijn mening te kennen geven over minimumprijsregeling.

Wij wensen er hier op te wijzen dat deze studiedag ons niet alleen zeer interessant voorkomt, maar daarenboven zou onze propagandavereniging voor visverbruik veel beter doen ook dergelijke dagen in te richten, waaruit voor elkeen nog iets zou te leren vallen in plaats van gastronomische feesten zonder praktisch nut voor de handelaar noch de visser.

Diplomas afgeleverd door de Zeevaartschool te Oostende

PARLEMENTAIRE VRAAG

Door dhr Piers, werd de volgende vraag aan de bevoegde minister gezonden.

De leerlingen die de kursussen volgen in de Zeevaartschool te Oostende kunnen aldaar slechts het diploma voor de kustvaart bekomen.

Het weze opgemerkt dat bij de koopvaardij steeds het diploma van lange omvaart vereist wordt. Ook bij de Staatsdiensten wordt voor de betrekking van zeeloods de voorkeur gegeven aan dit laatste getuigschrift.

Daaruit vloeit voort dat de ouders die hun kinderen een loopbaan bij de koopvaardij willen doen kiezen, verplicht zijn deze naar de Zeevaartschool te Antwerpen te sturen. Buiten de geweldige kosten aan uitzet als kadet en deze te betalen aan het internaat te Antwerpen, moet tevens nog rekening worden gehouden dat voor deze jongelieden nog een abonnement moet worden genomen opdat

ze zich bij tussenpozen naar hun haardstede zouden kunnen begeven.

Moesten deze jonge mensen te Oostende het diploma van lange omvaart kunnen verwerven, dan zouden de ouders niet voor dergelijk grote uitgaven komen te staan. Verder zou dit ook voor de Stad Oostende, die toch alles met de zee te maken heeft een betere toekomst betekenen.

Hoe verheugend zou net niet zijn voor onze kustjongens, wier ouders finantieel niet in staat zijn hun zonen naar Antwerpen te zenden, om hier in eigen stad de mogelijkheid te hebben het diploma te verwerven dat hen in staat moet stellen bij de koopvaardij een waardige loopbaan op te bouwen.

In die zin durf ik dan ook bij U aandringen opdat de mogelijkheid zou worden onderzocht om het programma van de Zeevaartschool van Oostende zo aan te passen dat de leerlingen alhier ook het diploma voor lange omvaart kunnen behalen.

NOG DE LIKWIDATIE VAN DE OOSTENDSE VOORZORGSKAS DER VISSERS

Naar aanleiding van ons artikel omtrent de likwidatie van de visserskas, waar nog ongeveer 150.000 frank in kas is, hadden we geschreven, dat de bestemming welke men er aan gaf ons als een vergissing voorkwam.

Dhr R. De Kinder, schepen van Financiën, schrijft ons dienaangaande het volgende :

«In verband met de likwidatie van de «Voorzorgskas der Vissers» is in uw blad van 24 juli jl. een artikel verschenen onder de titel «De oude Visserskas van Oostende verdwijnt». In dit artikel werd het als een vergissing bestempeld de gelden van de afgeschafte kas aan te wenden voor het verzekeren van hulp aan de weduwen van overleden vissers en aan zieke of verminkte vissers, zoals op voorstel van het Schepenkollege door de Gemeenteraad werd besloten.

De reden waarom dit als een vergissing wordt bestempeld is volgens uw blad dat alle vissers en de weduwen genieten van de huidige sociale wetgeving en wel in die zin dat aanvullende giften als overbodig mogen beschouwd worden».

Om alle misverstanden te vermijden houd ik er van te preciseren dat het in de bedoeling ligt kwestieuze gelden voor te behouden voor onvoorziene sociale gevallen welke in vissersfamilies zouden kunnen voorkomen en het geenszins de bedoeling is ze uit te keren onder vorm van aanvullend pensioen. Voor dit laatste zouden ze trouwens veruit onvoldoende zijn. Deze bestemming werd aldus bepaald omdat wij meenden het saldo van de kas te moeten voorbehouden voor doelstellingen die

aansluiten met de inzichten van de stichters van deze kas.»

Wij nemen akte van deze verklaring en hopen dat slechts zal tussengekomen worden, voor zover zulks sociaal nodig is en niet zo lichtzinnig zal gehandeld worden zoals zulks destijds het geval was.

Bijzondere boei te Knokke

In de Appellzak voor Knokke werd een bijzondere boei aangebracht voor het nagaan van stromingen in deze onderzeese geul.

De laatste jaren breidde de Appellzak zich uit als gevolg van het baggeren in de bocht van de havenmuur van Zeebrugge. Hierdoor werd de helling van het strand naar de onderzeese geul ook veel steiler, wat de aanhoudende ontzanding voor gevolg had. Het verlenen van de golfbrekers onderzees naar de Appellzak toe, moest het steiler worden van de zeebodden tegenwerken. Om de uitwerking ervan na te gaan worden thans peilingen gedaan, vooral in het vooruitzicht van het indijken van een gedeelte bij de havenmuur.

TIJDSCHRIFTEN

« Nautilus », het maandtijdschrift van het Koninklijk Belgisch Zeemanscollege voor de maand augustus-september, is verschenen met allerlei nuttige inlichtingen de zee- en de leden aanbelangend alsook een artikel over het pensioen van de koopvaardijofficieren.

Wat dient gedaan om een vishandelszaak te beginnen

Brief van een lezer

Men schrijft ons :

Mijnheer,

Ik heb steeds met veel belangstelling uw blad gelezen en wou u nu graag enkele inlichtingen vragen :

Ik richt op het ogenblik een visbedrijf op, met doel vis op te sturen rechtstreeks naar de verbruikers door middel van publiciteit.

En paar punten zijn mij op het ogenblik niet duidelijk :

1. — Is een handelsregister voldoende, of moet er ook een bijzondere visverkoopvergunning ergens worden aangevraagd. Indien ja, waar moet ik mij daarvoor wenden. Indien er een reglementering bestaat, waar zou ik die kunnen

2. — Ik heb vernomen dat een aanschaffen ?

koperskaart nodig is om tot aankoop van vis in de mijnen over te gaan. Waar moet ik mij daarvoor wenden ? Dient deze kaart voor de verschillende vismijnen aan de kust ? Daar mijn vader de vis zal kopen, hoef ik een koperskaart ook in zijn naam aan te schaffen of op naam van de firma en hem toelating gevent of aankoop ?

3. — Daar de verpakking een grote rol heeft in dit soort bedrijf, (pakjes van 1/2, 1, 2 enz. kg) namelijk voor het vers blijven van de vis, gewicht voor vervoer, enz. zou ik graag raad inwinnen op dit gebied. Is er een firma van verpakkingen die zich op dit terrein gespecialiseerd heeft of proefnemingen gedaan heeft ? Ik dacht momenteel verpakken in plastic zakjes, hermetisch gesloten, en dan in een waterdichte kartonnen doosje. Uw raad en ondervinding zou op prijs gesteld worden !

4. — Is het U bekend of vervoer per post de voorkeur zou genieten op vervoer bij trein, wat snelheid van aflevering betreft.

5. — Kunt U ons de verkoopdagen en uren aanwijzen van de mijnen van Oostende en Zeebrugge. Is het mogelijk een inzicht te geven betreffende de manier van verkoop, fakturatie, enz.

6. — Bestaat er een organisatie ter bevordering van de visconsumptie die ons eventueel gratis reclamemateriaal zou kunnen overmaken, bijvoorbeeld visgerechten, instructies die wij aan onze klanten zouden kunne opsturen.

7. — Wij wensen ons op Uw blad te abonneren en zouden graag daarvoor de nodige inlichtingen ontvangen.

We begrijpen dat sommige van de gevraagde inlichtingen misschien niet rechtstreeks door U kunnen beantwoord worden, en hopen dat U ons de juiste personen daarvoor zal kunnen aanduiden.

Anderzijds is het mogelijk dat er punten zijn die wij momenteel overzien hebben en waarop U ons misschien attent op zou kunnen maken.

Wij danken U bij voorbaat hartelijk.

P.S. — Een hele tijd geleden hebt U eens een lijst gedrukt met al de dorpen die nooit verse vis te zien krijgen. Is het mogelijk zo een « up tot date » lijst te ontvangen ?

ANTWOORD :

1. — Gij moet U laten inschrijven in het H.R. als vishandelaar-grossist en zo nodig detaillant.

2. — Er is geen andere vergunning nodig. Er bestaat geen reglementering. Om rechtstreeks vis te kopen in de vismijn van Oostende, moet U daar een koperskaart aanvragen. Deze kost 1.000 F en is te verkrijgen bij de directie. In de andere mijnen dient U zich alleen te laten inschrijven met naam, adres en nr van handelsregister.

3. — Over verpakking kunt U zich ter plaatse bij collegas inlichten. Er zijn er die in dat opzicht het zeer goed doen.

4. — Het EXPRESS-vervoer per trein geeft in het algemeen veel voldoening al komen er nu en dan wel eens klachten toe. Per post gaat dit niet voor vis.

5. — In de vismijnen van Oostende wordt verkocht elke dag van 7.30 uur en te Zeebrugge en Nieuwpoort vanaf 8 uur tot al de vis verkocht is en dan kunt U zich met een grossist in betrekking stellen en met de directie voor alle door U gewenste inlichtingen.

6. — Daarvoor is de Propagandavereniging voor Visverbruik, Wetstraat 90, Brussel, aangewezen.

7. — Voor een abonnement volstaat het te storten per PCR op nr 41.89.87 van « Het Visserijblad ».

OPGESLEEPT

De Z.425 van reder Mce Pierloot werd door de O.318 van rederij Zeehandel naar de haven van Aberdeen opgesleept.

Aanvaring in haven van Nieuwpoort

De N.710 « Zeemansblik » van eigenaar Pyson Henri is in de haven ter hoogte van de vismijn in aanvaring gekomen met de N.33. Nadat de N.710 de vangst gelost had, zou schipper Coulier zijn boot verleggen teneinde plaats te maken voor andere vaartuigen. Bij het manoeuvreren weigerde de omkeerkoppeling waardoor de N.700 stuurlaas was. Gegrepen door de afgaande tij en de sterke stroming kwam het vaartuig aldus in aanraking met de midscheeps van de N.33. Dit schip liep schade op aan de verschansing. Nochtans werd de waterlijn niet beschadigd zodat geen van beide vaartuigen water maakte. — N.

* AANVARING IN DE VISSERSHAVEN

In de Zeebrugse vissershaven kwam het nabij de kuisbank tot een aanvaring tussen twee vissersboten. Het vissersvaartuig Z.545 van schipper Evarist Prosper veroorzaakte hierbij schade aan de Z.515 van schipper René Vandierendonck, waarvan de achterspiegel alsook het dekt ontzet werden. De Z.545 liep geen schade op.

* OEFENMIJN IN DE KORRE

Toen de B.613 van schipper Louis Popelier aan het vissen was op 14 mijlen ten noorden van Zeebrugge, kwam bij het bovenhalen van de korre een oefenmijn met stoel te voorschijn. Het tuig werd aan boord gehesen en naar de thuishaven meegebracht.

Volkshogeschoolbijeenkomst voor de Vis-Detailhandelaars

Op maandag 14 september gaat te Bergen, in Noord-Holland, de vierde volks-hogeschoolbijeenkomst door voor viskleinhandelaars. Dit op de volkshogeschool « De Zandhoeve ». In tegenstelling tot de vorige bijeenkomsten zal deze van 14 september slechts één dag duren in plaats van twee. Wij kunnen hen, die er gelegenheid en tijd toe hebben, alleen maar aanbevelen de bijeenkomst bij te wonen. Het volstaat een briefkaart te sturen aan de Volkshogeschool om zijn deelname aan te melden en verwacht te worden.

Zij die reeds van zondagmiddag of avond wensen toe te komen kunnen over slaapgelegenheden beschikken, mits zij hun vroegtijdige aankomst melden op de briefkaart.

Het programma van deze bijeenkomst ziet er als volgt uit :

9.30 uur : begroeting.

10.00 uur : opening.

10.05 uur : **voordracht over moderne winkelinrichting**, met lichtbeelden, door de heer N. Olij.

Vervolgens spreekt J.C. Kaboord over : « **Hoe vergroot ik mijn omzet** » waarbij spreker

vooral over de neven-produkten en kruiden zal handelen.

11.00 uur : Koffie en discussie.

13.00 uur : Middagmaal.

14.30 uur : **Ervaringen met de vishandel in het buitenland**, door de heer drs. D. J. van Dijk.

15.30 uur : de heren P. G. Scharleman en J. Fieret vertellen over « **Hoe zij er over denken** ».

Vervolgens thee, avondmaaltijd, en gelegenheid tot discussieren over de behandelde onderwerpen.

De kosten bedragen, alles inbegrepen, uitgezonderd slaapgelegenheden, 6 gulden per persoon. Ook de dames mogen medekomen.

Aangezien het algemeen bewezen en aangenomen is dan een moderne, aangepaste winkelinrichting de omzet verhoogt en het verhoogt en het voor alle kleinhandelaars van belang is een verhoging van de omzet te bereiken, achten wij het voor alle kleinhandelaars niet alleen nuttig, maar zelfs noodzakelijk, dergelijke uitzetting en vergaderingen bij te wonen. — V.

ONREMBARE VOORUITGANG

VLIEGENDE ZEESCHEPEN

We herinneren ons een twistrede tussen een gebaarde droogstoppel en een geestdriftige jongeling. De oude beweerde dat hij alle mogelijke uitvindingen had beleefd en dat het tijdperk der verbazende nieuwigheden als geëindigd moest worden aangezien : had hij niet de opkomst beleefd van cinema en draadlose, van motorwagens en motorschepen, van vliegtuigen en onderzeeboten; wat zou men in godsnaam nu nog wel kunnen uitvinden ?

Op dergelijke onzinnige vraag bleef het geestdriftige jongmens natuurlijk het antwoord schuldig, maar hij hield niettemin staande dat naarmate de wetenschap vooruitgang maakt des te groter de kans was nieuwe uitvindingen te zien aan het licht komen.

En of hij gelijk had ! Peniciline, kunstmatige harten, lichaamsbevriazing, kernkrachtpijlen en -motoren, denkmachines en mechanische mensen, nylon- en plasticwaren, om er maar enkele te noemen, zijn zoveel verbazende uitvindingen die, sedert boven aangehaalde redetwisten het arsenaal der nieuwigheden zijn komen verrijken, en de ontdekkingen van het geofysische jaar zijn zo talrijk, dat men minstens een paar jaren zal nodig hebben om ze te rangschikken en uit te pluizen.

EEN BOVENZEESCHIP

En, om in de specialiteit van dit blad te blijven, willen wij nog melding maken van het zonderlinge overtuig dat de vorige week de overtocht van Kales naar Dover heeft gedaan : « Hovercraft » of zweefschip hebben de Engelse uitvinders het genaamd, want het zweeft werkelijk boven het water, dank aan een laag samengeperste lucht, die met geweldige kracht onder het zonderlinge vaartuig geblazen wordt.

De druk van het water langs de romp van een schip is immers de grootste tegenstand die een varend schip moet overwinnen : lucht doorklieft men veel gemakkelijker dan water, dat begrijpen best onze roeiers wanneer hun riem een « gat in het water slaat » in plaats van in het water te pikken.

PROEFNEMINGEN TE OOSTENDE

De mogelijkheid om een luchtlaag onder een scheepsromp te blazen is reeds vroeger beproefd geweest en dan nog wel hier te Oostende. Ouderen van dagen die bij ons staatszeewezen in dienst waren, moeten zich nog herinneren dat een Leuvens ingenieur toelating gevraagd en bekomen had om op onze oude grote sleepboot, de zogenaamde « Zwarte Triene » proefnemingen te doen.

De mannen van onze scheepswerf staken een handje toe om het schip te voorzien van zonderlinge luchtpompen en vragen zich af waarvoor dat wel zou kunnen dienen, maar hun verbazing steeg ten top toen de sleepboot op de kuisbank

ging en hele rijen gaten in de romp geboord werden, onder de waterlijn, die met metalen buizen met de luchtpompen in betrekking gesteld werden.

Of er onder de matrozen, die doorgaans nogal spotziek aangelegd zijn, gegiecheld werd, kan men best begrijpen. « Nu gaan we vliegen », zegden ze, want het was precies rond die tijd dat Blériot zijn beroemde overtocht deed over het Kanaal. Anderen noemden de « Zwarte Triene » het schip met knoopsgaten, het schijnt zelfs dat er een lied bestaan heeft over de « vliegende sleepboot » op de wijze van het bekende « 't Is een mustje met een lintje en een broekje zonder spriet ».

Daar de proeven met de oude radersleepboot geen gunstige uitslagen gaven en de gegrondheid van het principe nochtans onbetwistbaar was, ontving de onvermoebare ingenieur de toelating om zijn proeven voort te zetten op een afgekeurde mailboot van het type « Prince Albert ». De oorlog 1914 heeft er de voortzetting van onmogelijk gemaakt, en nu men beschikt over veel krachtiger luchtpompen hebben Engelse ingenieurs de gedachte verwezenlijkt met een vaartuig van geringe afmetingen en hopen ze dit ook op grotere schepen te kunnen toepassen. We wensen hun goed heil en eeuwige rust aan de sindsdien gestorven droogstoppel.

Sommige invoerrechten in Engeland gewijzigd

Voor wat visserijproducten betreft zijn er met ingang van 20 juli, in Engeland in de invoerrechten de volgende wijzigingen gebracht :

Tariefpostnr. 03-03A : Clams, cockles, crabs, crawfish, lobsters, (Dublin Bay prawns), scallops (including queen scallops), shrimps, whelks, winkles.

1. frozen or dried invoerrecht ad valorem 10 pct (oud 30 pct).

2. andere invoerrecht ad valorem onveranderd 30 pct.

FRANSE TREILER VIST BOM OP

De Franse treiler « Marie-Simon » heeft tijdens het vissen in de Noordzee een bom van 500 kilogram opgehaald en is Harwich binnengevaren. Alle schepen, die Harwich binnenvaarden, werden verzocht op afstand te blijven. Een ploeg van de Navy werd verwacht om de bom te ontladen.

EEN GROOT YACHT IN PLASTIEK

In Engeland is onlangs het grootste motorjacht van stapel gelopen dat tot nu toe van kunsthars werd gebouwd. Het casco, dat als één geheel geperst is uit kunsthars versterkt met verscheidene lagen glasvezels, is 17,06 m lang, 4,72 m breed en heeft bij een diepgang van 1,15 m aan waterverplaatsing van 15,75 ton.

Twee dieselmotoren van 155 pk

geven dit jacht een snelheid van 17 knopen. Met inbegrip van de brandstoftanks en de motorenfundatie weegt de romp slechts 3.200 kilogram.

Het jacht, dat luxueus ingericht is, slaapgelegenheden voor tien personen biedt en van moderne navigatie-instrumenten voorzien is, kost in totaal een kleine 4 miljoen !

Waarom zeevis eten ?

De geneeskundige somniteiten van geheel de wereld gaan akkoord over de voedingswaarde van de zeevis.

Oordeel van gekende professoren : De vis is geen voedsel voor zieken, noch een voedsel voor de vasten; het is een veelvoudig voedsel van allereerste orde dat voordelig kan vergeleken worden met het vlees; er bestaat een voorrang bij de vis : in gelijk hoeveelheid ingenomen, geven zijn proteïnen — (eiwitstoffen) — een voedzamer rendement dan deze van het vlees.

Een lid van de Franse Academie voor Geneeskunde schrijft : Met de spieren van koolvis, van witje, enz. maken wij mannenspiieren. Een andere dringt aan opdat in iedere familie minstens tweemaal per week vis zou worden verbruikt en bij de kinderen vanaf de ouderdom van 8 à 9 maanden (15 tot 20 grammen, tot 150 grammen op 15-jarige ouderdom, magere vis, wijting, tong, schar, koolvis, gekookt (court-bouillon) ontdaan van het vel en van de graten, en fijngestampd in het groentengerecht.

Het visvlees is buitengewoon

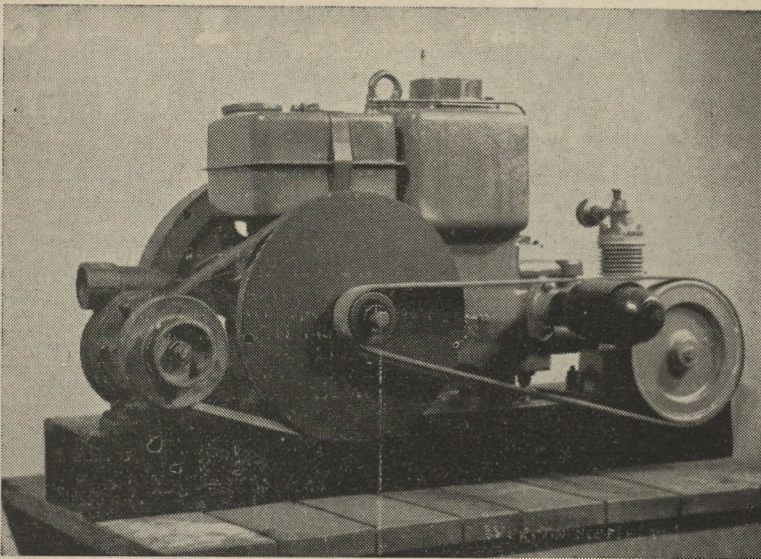
rijk en voedzaam; wanneer de verbruiker een hongergevoel heeft na een visschotel is zulks enkel te wijten aan het feit, dat dit voedsel veel vlugger verteerd wordt dan het vlees; doch zijn waarde in calorieën is minstens gelijk.

Men kan goedkope vis verbruiken, de soort welke regelmatig en in voldoende mate wordt aangebracht.

Men moet verse vis verbruiken, of ingelegde of diepbevroren vis, dus altijd goed bewaard. De vis is niet vers als hij naar bederf ruikt, als zijn vlees slap is en na drukking de vingerdruk bewaart, als de buikholte slap is, broos, zonder kleur en scheuren en wonden vertoont, als de kieuwen ontkleurd zijn, of een grijsachtige en vuilgele tint hebben, als het oog dof is en troebel en in de oogholte is gezakt.

Breng afwisseling in de bereiding van uw voedsel. Een receptenboek voor de bereiding van vis kan bekomen worden bij de Propagandavereniging voor Visverbruik, 90, Wetstraat, Brussel, of bij uw vishandelaar, aan de prijs van 15 F per stuk.

KLEINE HULPGROEPEN



Stevige, eenvoudige, bedrijfszekere dieselhulpgroepen met goede dynamo's, pompen of compressors uit voorraad, of zeer snel leverbaar. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW. 488.

	1-8-1959	3-8-1959	4-8-1959	5-8-1959	6-8-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	46,—56,—	43,40-49,—	45,30-54,40	49,—54,—	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	53,20-55,20	46,—50,—	48,60-57,20	55,—60,80	.....
Bloktongen — Sole moyenne	53,—55,40	45,20-52,—	46,—54,—	56,—59,—	.....
Voor-kleine — Petite	51,50-54,80	42,60-51,—	42,40-50,30	49,80-54,—	.....
Kleine tongen — Toute petite	42,—45,—	36,20-40,50	37,40-40,—	34,80-42,60	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	41,—42,—	37,—	40,—47,—	37,—50,—	.....
Middel — Moyenne	35,—40,—	29,—	29,50-38,—	30,—44,50	.....
Kleine — Petite	22,—25,—	19,20-24,50	24,—	15,40-28,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	12,50-13,50	.....	12,10-14,40	13,—15,—	.....
Grote iek — Grosse	13,—14,—	11,—12,30	12,—14,—	13,—14,—	.....
Kleine iek — Petite	12,40-13,—	11,—12,—	12,—14,—	13,—14,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	9,—10,—	10,—	11,—11,20	11,80-13,—	.....
Platjes — Toute petite	4,40- 6,20	4,200- 8,80	4,— 6,—	4,— 7,60	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	16,—	15,—16,—	.....
Middel — Moyen	.....	7,— 9,50	8,60-12,—	8,—13,—	.....
Kleine — Petit	.....	4,20- 6,80	5,60- 8,—	4,— 8,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	10,40-20,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	4,—	.....	.....	.....
Rog — Raie	3,20- 6,20	6,—10,—	5,—10,60	4,60-14,40	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	3,— 6,—	3,— 4,—	3,70- 4,50	.....
Kabeljauw — Cabillaud	5,40-16,—	7,—16,—	13,60-21,20	13,40-24,20	.....
Gullen — Petit cabillaud	4,— 6,—	5,20-11,80	4,80-13,40	4,—11,60	.....
Hozemondhamme — Baudroie	22,40-26,20	.....	23,—26,—	24,—	.....
Wijting — Merlan	4,— 4,60	4,— 5,80	4,— 4,60	4,— 5,40	.....
Schar — Limande	.....	4,60	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	8,80-13,40	8,20-16,80	8,60-16,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	4,40- 6,60	5,50	4,30- 5,50	4,40-11,—	.....
Hondshaai — Roussette	5,10	5,90- 6,50	5,10- 6,—	6,60- 7,70	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	8,80	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	8,—	4,—18,—	5,70-20,—	.....
Keilrog — Raie radiée	11,40	.....	9,40-19,50	13,60-18,—	.....
Zeekeeft — Langoustine	6,30-25,—	9,—16,60	7,80-19,—	8,70-20,30	.....
Schaat — Flotte	.....	15,—	15,—	17,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,—	4,— 4,80	5,— 5,50	5,— 6,—	.....
Leng — Lingue	4,80	.....	6,80	.....	.....
Schartong — Cardine	16,—20,—	10,—26,—	11,40-27,—	13,40-22,50	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	6,80- 7,80	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	4,—	4,—	.....
Heilbot — Flétan	22,—40,—	31,40-46,—	35,J-50,40	29,—52,50	.....
Koolvis — Colin	8,40	.....	4,— 8,40	8,60- 9,80	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	5,50	.....	10,—	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	6,20-10,80	10,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	3,40	.....	.....	.....

Oostende

Marktoverzicht

De totale aanvoer was deze week ongeveer gelijk aan deze van verleden week. Er waren echter onderling wel verschillen wat de soorten van aanvoer betreft. IJslandvis was in nog groter hoeveelheid op de markt dan verleden week zodat alleszins de eerste dagen de markt nogal eenzijdig bevoorrad was. Woensdag was dit minder het geval. Noordzeevis was in veel kleiner hoeveelheid op de markt en kanaalvis werd alleen woensdag in nogal ruime mate binnengebracht. Van de kreeftenput werd meer vis op de markt gezet en Witte Bankers kwamen eveneens meer aan de afslag. Westreis was meer minder voorhanden terwijl opnieuw twee mooie partijen haring gelost werden. De prijzen waren voor tong over de ganse week lager dan verleden week, de prijs steeg echter van maandag naar woensdag. Niettegenstaande er meer Witte Bankers waren bleef de tonegnaanvoer toch zeer beperkt. Tarbot was maandag nogal goed-

koop, de volgende dagen werden betere prijzen betaald. IJslandvis die enigzins te veel op de markt was werd over het algemeen goedkoop verkocht. Alleen voor kabeljauw werden de ganse week bevredigende prijzen betaald. Een grote vangst bonen kregen evenmin een behoorlijke prijs. Schelvis was maandag goedkoopst. Voor oNoordzeevis trad op de dinsdagmarkt een merkbare prijsstijging in en dit vooral voor kabeljauw die tot boven de 20 F per kilo werd betaald. De enige soort die een zeer matige belangstelling kende was rog die dan ook de hele week goedkoop werd verkocht. Van de kleine soorten was wijting de soort die meest moest worden opgevangen. Evenals vorige week waren er ook deze week verschillende opbrengsten die veel te laag waren om renderend te zijn.

De totale aanvoer werd door 54 schepen binnengebracht en bedroeg 9700 bennen vis, 66.800 kilo kreeftjes, 18.500 kilo haring en 20.000 kilo tong. Van IJsland werden 9 vangsten aangevoerd die in totaal 5630 bennen vis opleverden en 48.000 kilo kreeftjes. Kreeft was gans de week erg goedkoop. Van de IJslandse soorten kregen alleen kabeljauw en schelvis op dinsdag en woensdag bevredigende prijzen. De andere soorten waren erg goedkoop. Hoge opbrengsten werden niet bereikt en alleen woensdag waren de beide resultaten renderend.

De Noordzeeschepen waren deze week de beste van de vloot. De vangsten waren tamelijk groot, de prijzen, vooral voor kabeljauw, hoog. De drie schepen besommen dan ook meer dan 200.000 F wat meer dan lonend is. Haring die deze week minder goed verzorgd was dan voor veertien dagen kreeg nochtans betere prijzen. In totaal drie schepen met 1035 bennen vis en 18.000 kilo haring.

Kanaalvis werd vooral op de woensdagmarkt aangevoerd. Deze soorten werden redelijk goed verzorgd en best op de sluitingsmarkt. De vangsten waren niet zeer omvangrijk waardoor dan ook niet alle besommingen renderend waren. Deze soorten waren steenschol, schotse schol, straat en schaat. In totaal verkochten negen vaartuigen 1240 bennen vis, 6500 kilo kreeftjes en ± 3000 kg tong.

De Witte Bankers waren talrijker dan verleden maar waren toch nog gering in aantal. De vangsten tong waren voor verschillende schepen zeer klein waardoor ook de opbrengsten veel te laag bleven. De prijs voor tong was immers lager dan verleden week en dit op de drie dagen. De vangsten waren klein en brachten bijgevolg ook niet veel op. De acht schepen zetten 155 bennen vis en ± 11.000 kilo tong op de markt. Van de oost werden slechts twee vangsten gelost, beide eerder klein. De opbrengsten waren evenredig. De kreeftenputters deden het deze week niet zo slecht en brachten soms omvangrijke vangsten binnen. Kreeftjes kregen weinig interessante prijzen en mochten gerust goedkoop genoemd worden. Platvis kreeg een behoorlijke prijs en tarbut was redelijk duur. Enkele van deze schepen konden dan ook renderende uitslagen boeken. In alles werden 11 vangsten aangevoerd die 630 bennen vis van goede kwaliteit opleverden samen met ± 3000 kilo kreeftjes en ongeveer 500 kilo tong.

Van de West kwamen evenveel schepen verkopen. De meeste vangsten waren nogal groot waardoor de meeste resultaten dan ook konden bevredigen. Roggen waren vooral de eerste twee dagen zeer goedkoop maar kregen woensdag toch iets betere prijzen. Duur konden ze echter geen enkele dag genoemd worden. Ook zeehond en haai werden

op de sluitingsmarkt best verkocht. Katrog moest nogal veel opgevangen worden. De 11 vaartuigen losten 800 bennen vis en 2500 kilo tong-sortering.

zaterdag 1 augustus

IJSLAND			
O.292	17	120 9000	142.020
KANAAL			
O.109	13	70 2000	105.390
O.300	11	70 2700	81.310
KREEFTENPUT			
Z.549	8	40 15500	63.090
Z.539	8	30 1200	48.140
Z.435	10	80 1300	78.010
O.3455	10	65 1400	55.400
WEST			
O.147	8	25 500	42.620
Z.400	7	90 —	29.410
NOORDZEE			
O.247	4	15 —	8.000

Nogal veel schepen op deze zaterdagmarkt. De prijzen zijn over het algemeen lager dan verleden week, vooral tong en kreeftjes worden minder duur verkocht. Bevredigende resultaten dank zij grote vangsten.

Maandag 3 augustus

IJSLAND			
O.285	17	580 7000	305.589
O.286	17	480 4000	240.105
KANAAL			
Z.419	15	100 1200	94.860
O.232	15	160 200	68.010
WITTE BANK			
O.348	15	20 1400	71.830
O.218	14	15 1800	78.380
WEST			
Z.420	10	50 700	59.690
Z.201	10	50 500	43.430

Zeer geringe aanvoer. De prijzen blijven erg laag. Tongen zijn nog goedkoper dan zaterdag. Ook tarbot krijgt minder goede prijzen. Weinig renderende uitslagen.

Dinsdag 4 augustus

IJSLAND			
O.86	18	400 5000	166.890
O.324	19	400 8000	226.160
O.318	18	500 4000	217.210
O.294	17	2200 —	549.828
KANAAL			
O.284	15	240 —	107.916
WITTE BANK			
O.131	14	25 1800	86.750
Z.745	13	10 1200	61.860
NOORDZEE			
O.108	12	300 —	206.070

KREEFTENPUT

O.312	10	110 900	78.540
O.185	10	60 900	58.780
O.346	10	80 1200	76.910
Z.417	7	20 900	33.630
Z.551	10	70 600	62.730
WEST			
O.327	9	60 200	25.670
O.806	9	110 —	49.620
O.196	9	160 —	49.830
N.819	9	90 100	41.510

Veel meer vis dan gisteren. Meer dan de helft van de aanvoer bestond uit IJslandse soorten. Bonen zijn goedkoop; tongen zijn duurder dan gisteren evenals tarbot. Ronde vis wordt eveneens beter verkocht. Toch zijn niet alle uitslagen renderend.

Woensdag 5 augustus

IJSLAND			
O.282	18	500 4500	239.725
O.269	18	450 650	262.955
KANAAL			
O.132	14	180 300	109.810
O.69	15	160 —	79.520

O.120	13	110 1800	79.720
O.112	12	150 400	92.750
WITTE BANK			
Z.516	12	10 1500	76.760
Z.321	11	15 1000	48.450
O.166	13	40 900	50.180
O.243	13	20 1400	71.520
OOST			
Z.547	12	100 900	94.860
Z.504	10	70 500	60.330
WEST			
N.762	6	70 100	57.480
N.211	6	50 200	45.520
O.77	4	40 —	23.910

KREEFTENPUT			
Z.510	8	35 900	36.740
Z.421	11	40 1500	39.610

Niet overdreven aanvoer met de mooiste vangsten van de aanvoer. Beste verscheidenheid van de ganse week. Tongen zijn niet duurder dan gisteren, kleine zijn nog goedkoper. Kabeljauw van de Noordzee is peperduur. Haring krijgt een middelmatige prijs. Slechtste resultaten vandaag voor de Witte Bankers.



N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	30-7-1959	31-7-1959	1-8-1959	3-8-1959	4-8-1959	5-8-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	5,50- 4,50	5,20- 4,70	5,— 4,50	4,80- 4,—	.....	5,20- 4,90
3/4 tongen — Sole 3/4	4,80- 3,80	4,— 3,30	3,60- 3,20	4,— 3,50	.....	4,—
Bloktongen — Sole moyenne	4,30- 3,80	3,60- 3,30	3,50- 3,—	4,— 3,40	3,90- 3,50	4,10- 3,80
Voor-kleine — Petite	4,10- 3,50	3,50- 3,20	3,20- 2,70	3,80- 3,40	3,70- 3,60	3,70- 3,40
Kleine tongen — Toute petite	3,80- 2,80	3,20- 3,—	3,20- 2,70	3,80- 3,50	3,40- 3,20	3,50- 3,30
Tarbot, grote — Turbot, gros	4,— 2,50	4,50- 3,50	4,20- 3,—	3,50- 2,80	3,40- 2,40	4,20- 3,80
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	80,—	88,—	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	60,— 50,—	.....	.....
Schol — Plie	40,—	40,—	58,— 48,—	58,— 45,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	40,—	42,—	52,— 48,—	58,— 45,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	58,— 46,—	50,— 42,—	72,— 42,—	60,— 42,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	68,— 56,—	48,— 40,—	60,— 40,—	62,— 42,—	42,—	.....
Platjes — Toute petite	62,— 27,—	58,— 28,—	50,— 18,—	56,— 24,—	40,—	50,— 30,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	42,— 34,—	48,—	38,— 30,—	46,— 26,—	58,— 28,—	45,— 36,—
Middel — Moyen	40,— 35,—	60,— 54,—	34,— 26,—	40,— 24,—	32,— 24,—	42,— 24,—
Kleine — Petit	45,— 22,—	70,— 60,—	42,— 22,—	38,— 12,—	30,— 14,—	30,— 20,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	14,— 8,—	18,— 10,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	16,— 12,—	10,—	20,— 16,—	20,—	19,— 15,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	90,— 45,—	91,— 42,—	78,— 30,—	80,— 34,—	98,— 36,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	50,— 28,—	58,— 38,—	36,— 20,—	38,— 16,—	38,— 12,—	36,— 16,—
Hozemondhamme — Baudroie	125,— 80,—	.....	104,— 34,—	.....	115,— 70,—	.....
Wijting — Merlan	40,— 25,—	40,—	32,— 14,—	26,— 10,—	20,— 10,—	20,— 10,—
Schar — Limande	38,— 24,—	38,— 22,—	30,— 11,—	32,— 14,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	70,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	24,— 20,—	.....	24,— 14,—	25,— 20,—	38,— 18,—	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	62,—	.....	90,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	26,— 10,—	28,—	21,— 14,—	22,— 15,—	24,— 10,—	22,— 12,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	33,—	.....	30,—	.....	30,—	32,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	24,— 18,—	.....	22,— 15,—	22,— 15,—	25,— 12,—	27,— 12,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4,40- 2,80	.....	3,50- 2,20	3,60- 3,—	3,60- 2,50	.....
Koolvis — Colin	38,— 30,—	.....	35,— 18,—	45,— 25,—	42,— 21,—	34,— 24,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	58,—	.....	40,— 35,—	.....	46,— 36,—	.....
Pollak — Lieu jaune	42,— 41,—	.....	42,—	.....	38,— 30,—	40,— 36,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

De IJmuidense vismarkt heeft van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag ruim 32.000 kisten vis te verwerken gekregen. Daarbij was veel verse haring: ruim 15.000 kisten! Voorts werden door de loggers en kotters gelost 3000 kisten tong en 1800 kisten tong. Van de trawler en trawlliggervloot stonde in de hallen in totaal 3.850 kisten makreel, 3700 schelvis, 2500 wijting, 1800 kabeljauw en gul en 325 koolvis.

Voor de verse haring kreeg de visserman van f 27 tot f 12 betaald; sterk uiteenlopende prijzen, die een gevolg van kwaliteitsverschil waren. Over het algemeen lag de prijs rond de f 20 per kist. Ook makreel had uiteenlopende noteringen: van f 24 tot f 10 per kist. Hier lag de gemiddelde prijs iets lager dan bij de verse haring.

Van schelvis en kabeljauw werden dus enige duizenden kisten aangevoerd. De export was afnemer voor grove schelvis en regels en kisten kabeljauw. De prijzen voor deze soorten lagen aan de hoge kant. Schelvis ging op sommige dagen van de hand voor f 70 tot f 45, zoals vorige week donderdag. Deze week lagen de prijzen tussen f 55 en f 20 per kist. Een kist braad noteerde evenwel nog altijd tegen de f 30! De kabeljauwprijzen varieerden op alle dagen van f 90 tot f 35 per 50 kg als gemiddelde.

Van de tong en schol ging eveneens weer veel over de grens. De Engelse handel nam de grove schol af voor f 60 tot f 45 per kist van 60 kg. De tong werd eveneens goed betaald. Voor vrijwel alle soorten betaalde men grif van f 5 tot f 3,50 per kg.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN
 DONDERDAG: 3.100 kisten vis, waarbij 110 tong, 275 schol, 1.225 haring, 625 makreel, 400 schelvis, 150 wijting, 150 kabeljauw en gul en 25 koolvis.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem.
GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
28-7	18	399	25.889	58,—	72,—	64,88
29-7	14	419	30.042	66,—	77,—	71,69
30-7	28	990	63.844	53,—	73,—	64,48
31-7	3	42	3.783	85,—	99,—	90,07
1-8	4	82	7.639	89,—	99,—	93,64
3-8	30	891	49.679	49,—	63,—	55,75
VISAANVOER TE OOSTENDE						
1-8	10	55.600	653.390			
3-8	8	89.350	971.894			
4-8	17	267.050	2.099.904			
5-8	19	178.900	1.987.877			
Tot.	54	590.900	5.713.065			
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
31-7	2	773	10.966			
3-8	7	2.426	34.849			
5-8	9	20.812	217.966			
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
30-7	5	131	9.069	59,—	74,—	60,26
1-8	7	185	17.780	89,—	100,—	96,10
3-8	22	765	41.163	49,—	60,—	53,80
4-8	22	820	33.990	38,—	50,—	41,45
5-8	17	539	25.965	41,—	53,—	48,17
VIS ZEEBRUGGE						
30-7	20	6.500	148.630			
1-8	28	11.050	221.170			
3-8	18	16.100	243.140			
4-8	24	28.250	371.160			
5-8	31	38.050	558.830			
GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE						
30-7	29	1.273	66.672	42,—	65,—	.....
1-8	26	1.351	108.390	73,—	92,—	.....
3-8	32	1.978	104.873	47,—	59,—	.....
4-8	35	1.969	89.747	36,—	51,—	.....
5-8	35	1.769	73.399	34,—	50,—	.....

IJSLAND**Zaterdag 1 augustus**

Middelmatige schelvis 8,50; kabeljauw 9,40; gullen 4,80-6,20; zeebaars 5-7,40; schartong 5,20; heilbot 22-40; koolvis 8,40; hondstong 3-4,40; zeewolf 5,50 F.

Maandag 3 augustus

Grote schelvis 5,80-9,40; middelmatige 5,40-7,20; kleine schelvis 4-6,80; kabeljauw 6,80-10,20; gullen 4,60-5,40; wijting 4,20-6; schaat 6-14,50; zeebaars 4-6,40; leng 4,60-8,40; schartong 4-8; heilbot 17-35; koolvis 6-8,80; hondstong 3-6,60; zeewolf 4,40-6,80 F.

Dinsdag 4 augustus

Grote schelvis 9,60-14; middelmatige schelvis 4,60-7,60; kleine schelvis 4-4,80; kabeljauw 10,40-15,60;

gullen 5,20-7,40; wijting 4,20-5,40; schaat 5,20-16,20; zeebaars 4-6,20; leng 4-8,50; schartong 4,20-7,20; heilbot 4,80-41,50; koolvis 4,40-8,40; hondstong 3-7; zeewolf 4,40-8 F.

Woensdag 5 augustus

Grote schelvis 7,40-17,40; middelmatige schelvis 6,20-8,40; kleine schelvis 4-6,50; kabeljauw 7,40-14; gullen 4,20-7,40; wijting 5-5,80; schaat 7-12,20; zeebaars 4,20-6,40; leng 6,20-7; schartong 4-6; heilbot 22-40; koolvis 7,40-7,60; hondstong 3-6; zeewolf 4-6,20 F.

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	31-7	3-8	5-8
Bloktong — Sole moyenne	54-56	51-53	43-50
Fruittong — Sole 3/4	60-62	55	56
Schone kleine tong — Petite sole	62-63	62	58-60
Kleine tong — Tote petite sole	61-62	55-60	56-55
Grote tarbot — Turbot gros	44-45	43-45	45-47
Middelmat. tarbot — Turbot moyen	.....	42	.....
Varia — Divers	.....	40	38
Griet — Barbue	.....	30	35-39
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	17-18	20	12-13
Middelmat. pladijs — Plie moyenne	17-18	20	13-14
Kleine pladijs — Petite plie	10-12	11	5-7
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	.....	.....
Kellog — Raie radiée	.....	11	12
Rog — Raie	.....	20	14
Tilten	.....	12	7-8
Scherpstaarten	.....	8	7-8
Halve man	.....	10-7	6
Grote wijting — Gros merlan	.....	7-10	9-10
Kleine wijting — Petit merlan	.....	7-10	9-10
Bot — Flet	.....	2	5
Schar — Limande	.....	8-12	14-4
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	6
Zeehond — Chien de mer	.....	7	7
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	.....	7-8	7
			4-5

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN**BELGIE**

16/85(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen. Zie B.a.Z. 1/13-1959.

Gedurende de weken van 3 tot en met 15 augustus 1959 zullen alleen op donderdag 6, vrijdag 7, donderdag 13 en vrijdag 14 augustus 1959 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0700 tot 1600 GMT (0800 tot 1700 plaatselijke tijd).

De schikkingen van B.a.Z. 1/12-59 zijn van kracht.
(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 24-7-59 — H.30040.)

GENT**VAN 25 TOT 31 JULI**

3/4 tongen 75; voor-kleine tongen 660; middelmatige tarbot 75; middelmatige griet 65; grote iek 25-32; iek 3e slag 15; middelmatige schelvis 45; rog 42-50; kabeljauw 26-50; gullen 19-22; wijting 18; ijle haring 17; heilbot 90; koolvis 24 F.

BRUSSEL**VAN 25 TOT 31 JULI**

3/4 tongen 81-90; grote tarbot 110; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 44-55; kleine griet 51-54; grote iek 28-40; kleine iek 27-30; iek 3e slag 14-20; middelmatige schelvis 53-80; rog 40-55; rogvlerven 70-80; kabeljauw 29-60; repen gullen 54-60; hozemondhamme 70-75; wijting 18-29; hondshaai 35-55; arend 38-55; makreel 20-28; rode knorhaan 38-45; repen zeebaars 42-60; ijle haring 20-28; heilbot 140; koolvis 28-40; zonneviss 60 F.

ZEEBRUGGE

3-8	4-8	5-8
40-52	40-43	44-50
48-52	47-49	52-54
51-54	51-53	52-59
53-56	55-56	55-61
51-54	51-53	53-58
45-48	42-47	40-48
39-45	35-38	34-39
27-31	27-31	26-30
29-34	27-32	26-32
.....
12-14	12-13	12-13
12-14	10-13	10-12
13-15	12-14	12-15
9-11	8-10	9-11
14-17	15-19	.....
9-13	6-12	6-14
.....	19	16-18
13-14	8-12	8-10
11-12	8-10	7-9
11-12	8-10	7-9
9-10	7-9	5-7
6-7	5-7	5-8
.....
6-7	6-8	4-7
.....	7-9	7-9
.....	7-8	7-8
.....	.....	7-10

16/86(T) Belgische Kust. — Wie-lingen. Stroommetingen.

Zie B.a.Z. 14/79(T).
Positie : 51°21'9N 3°17'E.
Een groene lichtboei met opschrift «!Stroommeter» is uitgelegd in bovenvermelde positie om een stroommeter te dekken. Zij toont een groene schittering elke 5 seconden. (Afk. : Sch. gn. 5 sek.)
Zeevarenden worden verzocht deze boei ruim te passeren.
(ie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)
(Hydrografie Oostende).

NEDERLAND

16/87 Westerschelde. — Middeltgat. Wrakdiepte. Lichtboei opgenomen.

Positie : ca 51°22'4N 3°54'1E.
1. De opruimingswerkzaamheden aan het wrak «Empire Ness» zijn ge-eindigd. Boven het wrak is als minste gelode diepte aangetroffen 99 dm bij gem. LLWS.
2. De groene wraklichtboei be-E het wrak is definitief opgenomen.
B.a.Z. 15/97-1958 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Schelde».)

HOOGWATER TE OOSTENDE

7 vrij	02.36	50	09.08	6
	14.50	51	21.39	3
8 za	03.17	51	09.49	5
	15.31	51	22.23	2
9 ZO	03.59	51	10.30	5
	16.13	51	23.05	3
10 ma	04.45	50	11.12	7
	16.58	50	23.50	4
11 di	05.32	49	11.58	9
	17.49	49	—	—
12 wo	06.27	47	00.39	6
	18.51	46	12.56	10
13 do	07.36	44	01.43	9
	20.08	44	14.12	11
14 vrij	08.56	43	02.59	10
	21.33	44	15.34	10
15 za	10.12	44	04.15	10
	22.47	46	16.53	8
16 ZO	11.16	45	05.22	8
	23.46	47	18.00	6

VERWACHTINGEN**Zaterdag 8 augustus**

Witte Bank : O.140 O.246 O.119
Kreeftenput : O.154 O.214
Kanaal : O.174

Maandag 10 augustus

Kanaal : O.102 O.191 Z.581 O.249
O.266 O.142

Witte Bank : O.170 O.105

Kreeftenput : O.127
IJsland : O.92 (900 bennen)

Dinsdag 11 augustus

Kanaal : O.262 Z.581 Z.542 O.148
Noordzee : O.278

West : O.349 O.128
IJsland : O.217 O.80 O.297
Witte Bank : O.289

Woensdag 12 augustus

Noordzee : O.94 O.151 O.231
O.295

Kanaal : O.82 O.160 O.244 O.183
Z.405

Kreeftenput : O.223 Z.537
West : O.196 O.185 O.77

IJsland : O.239

TER AANDACHT VAN DE VISSERS

Wetenschappelijk onderzoek en het merken van tongen

Andermaal wordt de aandacht van de vissers gevestigd op het vangen en inleveren van gemerkte tong.

Vele reders hadden geprotesteerd tegen de maaswijdte der netten voor de tongen.

Het vangen van tong is voor onze vissers een levenskwesitie evenals voor de Hollandse vissers.

De Nederlandse « Visserijwereld » schrijft dienaangaande het volgende :

« De biologen kennen in grote trekken wel de levensgeschiedenis van tong en wijting, maar zij weten nog te weinig over de invloed van de visserij op de stand, over de trek van jongere en oudere dieren, over het mogelijke voorkomen van gescheiden groepen of rassen binnen deze soorten, enz. De wijting is voor de Nederlandse visserij als geheel van weinig betekenis. De tong daarentegen is voor onze kotters en visloggervissers van het allergrootste belang. Op aandringen van de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee is thans door verschillende landen het merken van tong ter hand genomen.

In vroegere jaren is door Denemarken reeds op kleine schaal tong gemerkt; in de laatste jaren is door Engeland vrij veel tong gemerkt. Bij de Engelse proeven bleek, dat de gemerkte tong slechts zeer weinig groeide (men meet een tong bij het merken en vervolgens weer bij het terugvangen) en zich bovendien slechts weinig verwijderde van het punt van merken (in een groot aantal gevallen werd de gemerkte tong praktisch teruggevangen op dezelfde plaats waar hij was uitgezet). Tenslotte was het percentage terugmeldingen veel lager dan verwacht werd.

Deze feiten deden verdenkingen rijzen tegen de manier van merken. Wellicht wordt de tong zo gehinderd door zijn merk, dat hij zich niet normaal meer voeden en voortbewegen kan. Wellicht ook sterft een groot deel van de gemerkte tongen.

Om deze problemen nader te onderzoeken, zijn in februari van dit jaar enige visserij-biologen uit België, Denemarken, Duitsland, Engeland en Nederland bijeengekomen in het visserij-laboratorium te IJmuiden. Daar zijn allereerst allerlei typen merken besproken, naar aanleiding waarvan een keuze gemaakt werd van het naar het huidige inzicht beste tongmerk.

Vervolgens zijn er afspraken gemaakt over het nemen van proeven in aquaria met gemerkte tongen : hoe zijn de levenskansen van gemerkte en ongemerkte tong in een aquarium, hoe gedraagt zich een tong zonder merk, hoe mét merk, hoe snel geneest de wond die bij het merken ontstaat, enz. ?

Als laatste en misschien belangrijkste punt van de vergadering werd gesproken over het merken van tong op zee. Vooruitlopend op de uitkomsten van het aquarium-onderzoek zijn de deelnemende landen met een merkprogramma op zee begonnen. Over een groot deel van de zuidelijke Noordzee zijn naast marktwaardige tongen tussen de 25 en 35 cm ook kleine

tongetjes tussen de 10 en 20 cm van een merkje voorzien.

Voor het merken werden in hoofdzaak « knoepjes » gebruikt, welbekend van het scholmerkonderzoek, terwijl daarnaast verschillende andere soorten merken werden beproefd. In het bijzonder worden van soepele plastic pijltjes, die in een lus door de huid van de tong worden gestoken, veel terugmeldingen verwacht. Door het vergelijken van het terugmeldingspercentage der verschillende merktypen kan men beoordeelen, welk merk het beste voldoet.

Van de vissers wordt daarom gevraagd extra aandacht aan gemerkte tongen te besteden. Iedere terugmelding is voor het onderzoek van groot belang. Als het enigszins kan, moet behalve het merkje, ook de vis ingeleverd worden. De premie voor een merkje is 20 F. Bovendien wordt de waarde van de ingeleverde tong desgewenst uitbetaald.

Over de eerste resultaten, die de terugmeldingen van gemerkte tong hebben opgeleverd, komen we in een volgend nummer terug.

Uit dien hoofde kunnen wij onze Belgische reders en vissers slechts aanraden alle aandacht te verlenen aan het vangen van gemerkte tong waaraan het inleveren voor de wetenschapsmensen en de visserij van het grootste belang is.

Wetenschappelijk Onderzoek van de garnaalstand

BIOLOOG IN NEDERLAND AANGESTELD

Het is onze lezers bekend dat de garnaalproductie in België en Nederland sedert 1956 de helft niet meer bedraagt van wat ze toen en vroeger over het algemeen was.

Dit heeft vooral in België voor gevolg dat onze garnaalvissers in de laatste twee jaar een zeer armoedig bestaan hebben gehad, zodat maatregelen worden overwogen om hen ter hulp te komen.

Maar welke ?

Anderzijds is het een feit, dat waar in ons land de kust noch andere visserij praktisch niet aan bepaalde reglementen is onderworpen, dit in Nederland wel het geval is en de ene garnaalvissers op puf, de andere op pellerij en nog een derde op export of verbruiksgarnaal vissen.

Het is tevens een onloochenbaar feit dat de Hollandse garnaalvissers in de verlopen jaren, miljoenen kg pufgarnaal hebben aangevoerd en daarmee ongetwijfeld de garnaalstand in de Noordzee veel schade hebben berokkend.

NIEUWS UIT FRANKRIJK

HET CENTRAAL VISSERIJ-KOMITEE

vergaderde om te beraadslagen over de sociale toestanden en het propaganda-komitee hield een buitengewone vergadering.

Het centraal visserij-komitee is, vooraleer in verlof te gaan, in algemene vergadering bijeengeroepen om te beraadslagen over de toestand die voortvloeit uit de weigering van een tussenkomst ten bedrage van vijf miljoen franse frank ten voordele der invalieden. (Zie « Visserijblad » van 31-7-59). Zoals wij schreven gaat het hier vooral tussen de visserij en het Ministerie van Financiën.

Tot nog toe wordt er nog steeds vergaderd, want de franse vissers zijn besloten hun recht tot het uiterste te verdedigen.

Nadien vergaderde het propaganda-komitee, vooral met het doel zich te verdedigen tegen de aantijgingen dat de nieuwe-benoemden geen benul hebben van visserij en de miljoenen zo maar verloren werven.

Beide vergaderingen komen nog regelmatig bijeen het zal naar alle waarschijnlijkheid nog wel een week duren vooraleer een degelijke oplossing gevonden wordt, zowel voor wat het ene als het andere betreft.

V.

TONIJN

Bi de tonijnvissers gaat het ook niet te best. Trage en onregelmatige aanbrengsten, te wijten aan verschillende oorzaken en vooral aan

Weliswaar wordt deze bewering van Nederlandse zijde tegegesproken, maar om het even welke overheid kan ons in Nederland daarvan niet overtuigen. Van Belgische zijde werd daarop wel de aandacht gevestigd, maar nooit is men krachtig hiertegen ingegaan eens te meer omdat men te Brussel weinig van dit alles afweet en er nog veel minder voor voelt.

Sedert 1 augustus heeft Nederland thans een garnaalbioloog, de heer R. Boddeke, bij het rijksinstituut voor visserijonderzoek aangesteld.

De taak van deze 25-jarige bioloog zal hierin bestaan dat hij niet alleen op het visserijonderzoekingsvaartuig de garnaalkwestie zal moeten onderzoeken, maar ook aan boord van de garnaalvissersvaartuigen zelf.

In dat opzicht zijn onze Noorderburen opnieuw ons land voor, waar niets gedaan wordt om te onderzoeken wat de oorzaak eigenlijk is van het zo snel verminderen van de garnaalstand.

We hebben het reeds vroeger geschreven : ons land zou aan Nederland veel strengere eisen in Beneluxverband moeten stellen en op gevaar af de invoer te verbieden van gepelde en ongepelde garnaal. Nederland moeten verplichten de pufvisserij te staken.

Maar in Brussel is men te lauw en we vragen ons af wanneer men eigenlijk eens doortastend zal optreden.

Of moet het bedrijf eerst alles stilleggen ?

de slechte staat van het materiaal, voortvloeiende uit de financiële moeilijkheden der vissers en reders. Gelukkiglijk werden zeer hoge prijzen geboden, hetgeen normaal is wanneer de vraag het aanbod overtreft.

V.

DOUARNENEZ MOEILIJKE VERKOOP VAN GROTE MAKREEL

Bij gebrek aan sardienen gaat een deel van de vloot om makereel.

Zij brengen de makereel in enorme hoeveelheden aan, zodanig dat er té veel op de markt is en de verkoop niet vlot. Eerst hebben de vissers en reders besloten om na elke vangst volle vier en twintiguren aan de wal te blijven, zodat de verkoop kon verdeeld worden.

Thans hebben zij zelf moeten overgaan tot het instellen van een taxatie op de visserij, die zij onmiddellijk hebben goedgekeurd en toegepast.

De juiste toedracht van de zaak is evenwel zo :

— de kopers hebben hun programma afgewerkt en kunnen geen makereel meer kopen, daar zij niet meer over de nodige inmaakdozen beschikken. Hun stock is afgewerkt.

— de vissers vangen er dusdanig gemakkelijk dat ze bij elk tij zouden kunnen makereel aanbrengen. Dus tweemaal per dag.

Het probleem ziet er dus zeer kritiek uit :

— er is vraag naar sardienen, maar er worden haast geen sardienen gevangen;

— er is makereel in overvloed, maar er is geen vraag naar.

De Franse visser zoekt afzetgebieden voor zijn makereel.

V.

IJSLAND « British aggression in Icelanding waters »

Onder deze titel verscheen het Witboek der IJslanders over de Britse aktie binnen de twaalf-mijlszone.

Het geeft een gedetailleerd overzicht over de aanwezigheid van Britse oorlogsbodems binnen de twaalf-mijlsgrens, ter bescherming van de Britse treilers. In een volgend hoofdstuk krijgen we de uiteenzetting van de noodzakelijkheid — uit Economische Overwegingen — de twaalfmijlszone te doen eerbiedigen. Het wettelijk aspect van de zaak wordt natuurlijk van het standpunt der IJslanders uit bekeken.

De opstellers komen tot het besluit dat :

— de IJslanders uitsluitend van hun visserij afhangen voor hun economische welvaart;

— GEEN ENKELE ANDERE STAAT dan de Britse zijn vissers binnen de twaalf-mijlszone liet vissen. De Britten doen dit alleen met IJsland, zij vissen niet binnen de twaalf-mijlsgrens van Rusland of China.

— de Britse agressie is onverniegbaar met het Charter der Verenigde Naties en de principes van de Nato, waarvan beide landen lid zijn;

— ernstige incidenten kunnen elk ogenblik uitbreken.

Wij geven geen commentaar, alleen de korte inhoud, zoals de IJslanders ze ons voorspiegelen.

V.

DE MOGELIJKHEDEN VOOR DRIJFNET- EN TRAWLVISSERIJ OP HARING IN DE WATEREN ROND IERLAND EN BEWESTEN SCHOTLAND

(Vervolg van blz. 9)

Aard visserij : haringtrawl.
Seizoenen : juli-november.

Grootte en kwaliteit van de haring : de lengte van de haring varieerde in hoofdzaak tussen 27-34 cm.

De kwaliteit van maatjes tot vol, maatjesharing in juli-augustus, volle haring in september tot november.

ALGEMENE OPMERKINGEN

Het navolgende overzicht is overwegend opgesteld aan de hand van oudere gegevens ; het is alleszins mogelijk, dat de situatie enigermate gewijzigd is.

De visserij bij Cornwall is bvb. geheel verdwenen en het is zeer wel mogelijk, dat daar in het geheel geen haringscholen meer op de kust verschijnen.

Voor de drijfnetvisserij bij Donegal en de trawlvissers op de Klondyke moet het niet uitgesloten worden geacht dat geen lonende vangsten meer kunnen worden gemaakt. De drijfnetvisserij in dit gebied is in de jaren vóór de oorlog reeds sterk achteruitgelopen. Voor de trawlvissers geldt, dat — voor zover na te gaan — de Franse trawlers na de oorlog niet meer naar dit gebied zijn teruggekeerd. De reden van dit wegblijven is ons echter niet bekend. Enig houvast geeft misschien de mondelinge mededeling van een Schots bioloog dat na de oorlog kleine lokale visserijen op winterpaalende haringen aan de Schotse westkust aan belangrijkheid hebben ingeboet. Tegenover al deze negatieve berichten over de visserij benoorden Ierland staan enkele mededelingen over soms goede vangsten van Duitse trawlers, die zowel in de herst als in het voorjaar (februari) in 1958 en 1959 werden gemaakt.

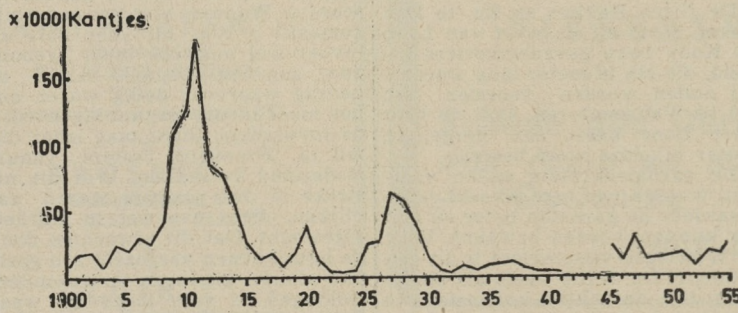
In de grafieken X en XI is het verloop in de totale vangst van de drijfnetvisserij bij Donegal en de trawlvissers op de Klondyke weergegeven.

Schematische samenvatting van visseizoenen, kwaliteit en lengte van haring van verschillende visgronden.

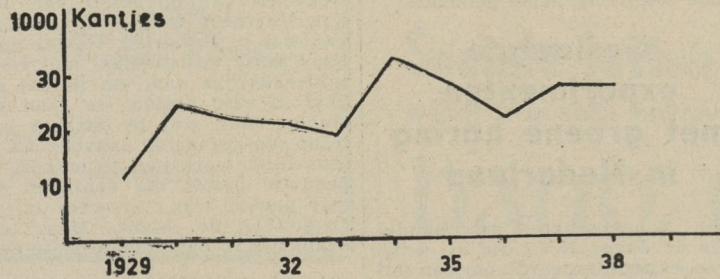
	Lengte in cm.												
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D		( ) = gemidd.
Schotse Westkust	—	—	—	—	—	0	0	0	0	—	—	—	23—31 (26½)
Donegal	X	X	—	—	0	0							+ 24—34 (30½)
Man					0	0	0	+	+				22—30 (27½)
Z.O.-kust	X	—	—	—	0	0	0	+					+ 22—32 (27½)
Cornwall	X	—										X	21—31 (26½)
Ierse Westkust	X												+ X — + ?
Smalls													0 0 + + + ?
Klondyke													0 0 + + + 27—34 (30½)

0 = maatjes ; + = vol ; X = kuitziek ; — = ijl.

den te noemen. Natuurlijk speelt hierbij de intensiteit van de bevising de voornaamste rol, maar anderzijds mag stellig verwacht worden, dat grote dagvangsten een intensieve visserij zouden oproepen.



Grafiek X. Verloop van de jaaraanvoer in Donegal in de periode 1900-1955.



Grafiek XI. Verloop van de jaarvangst van de Franse trawlvissers op de «Klondyke» in de jaren 1929-1938.

Als algemene indruk kan gesteld worden, dat de visserij ten Z.O. van Ierland thans nog ongeveer is, zoals hier beschreven. Van de haringvisserij bij het eiland Man werd enkele jaren geleden gemeld, dat daar weer goede vangstresultaten werden behaald.

Tenslotte moet nog gewezen worden op de betrekkelijk geringe omvang van de totaalvangsten in de beschreven gebieden. Dit blijkt reeds uit de grafieken X en XI. Vergeleken met de vangsten in de Noordzee zijn de totale vangsten aan haring op één uitzondering na (N.W. Schotland) bepaald bescheiden.

Onderstaande tabel geeft van de jaarvangsten in de jaren 1953-1955 in de verschillende arealen een beeld. In de tabellen zijn de vangsten uitgedrukt in tonnen.

	1954	1954	1955
N.W. Schotland	64.000	64.700	45.800
N. Ierland	1.500	1.500	2.600
Ierse Zee	3.500	4.700	4.300
Z.O. Ierland	3.800	4.900	7.700
W. Kust Ierland	400	4.100	161

N.W. Schotland heeft dus verre weg de grootste totaalvangst.

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(Vervolg blz. 2)

De Kanaalvangst was nogal omvangrijk waardoor de O.284 dan gisteren. Over het algemeen was er wel een verbetering ook ten opzichte van verleden week.

Van de West werden vier vangsten binnengebracht waarvan vier nogal omvangrijke. Deze geven dan ook renderende uitslagen die variëren van 41.510 naar 49.830 F, ook 107.916 F kon besommen. Kanaalvis kreeg over het algemeen betere prijzen dan gisteren met uitzondering van roggen. Schotse schol was nog iets duurder dan dit voor de N.918 en de O.196. De O.327, die een even lange reis maakte viel weer uit de toon en kon slechts een eerder kleine vangst op de markt brengen. De opbrengst was dan ook te laag en beliep slechts 25.670 F.

BEVREDIGENDE UITSLAGEN VOOR DE KREEFTENPUTTERS

Vandaag dinsdag kwamen opnieuw vijf schepen van deze visgrond hun vangst verkopen. Sommige vangsten vis waren nogal groot maar bestonden grotendeels uit kleine vis, wijting en platjes. Werden de platjes goed afgenomen, de wijting was minder in trek. De kwaliteit was echter uitstekend, zodat dit keer niet zoveel moest worden opgevangen als gewoonlijk. Kreeftjes waren veel goedkoper dan gisteren en kregen als hoogste prijs 540 F per ben. De meeste werden echter beneden de 500 F verkocht. Platvis kreeg een iets betere prijs als maandag en schommelde van 11 naar 14 F per kg. De opbrengst van de O.312 was de hoogste : 78.540 F, deze van de Z.417 de laagste : 33.630 F. De Witte Bankers moesten het bijna uitsluitend van hun tongen hebben, de bijvangsten waren weer zeer klein. Tongen waren wel iets duurder dan op de openingsmarkt maar bleven toch nog onder het prijspeil van verleden week. De hoogste en de laagste opbrengst waren 86.750 en 61.860 F.

BEPERKTE GARNAALAANVOER EN HOGE PRIJZEN

Door het ongunstig weer van einde vorige week kon een paar dagen niet worden uitgevaren hetgeen een gevoelige daling van de garnalaanvoer teweegbracht. Dit laatste was oorzaak dat de hoge prijs nog hoger werd zodanig dat als gemiddelde voor deze week 64,07 F werd bereikt. De vangsten daalden tot 29 kg per schip waardoor ook de opbrengsten niet zo hoog waren als verleden week en daalden van 2.313 naar 1.854 F per schip. Er werden in totaal maar 97 vangsten verkocht en de totale aanvoer bedroeg 2.823 kg (vorige week 6.502 kg). Hiervoor werden prijzen betaald die schommelden van 53 naar... 99 F per kg zodanig dat een totale opbrengst van 180.866 F werd verkregen. De O.743 boekte de hoogste opbrengst, 4.543 frank voor 59 kg, de O.51 het laagste cijfer met 8 kg voor 448 F.

FRANKRIJK GEEFT ZOETWATERVIS EN VERBRUIKSOESTERS VRIJ

Het Frans staatsblad van 23 juli maakt het vrijmaken bekend van een lijst produkten welke voortaan vrij mogen ingevoerd worden in het kader van de O.E.E.S.-landen.

Daaronder vallen oesters, zoetwatervis en sardijn.

We mogen hier aan toevoegen dat deze produkten in niets de Franse reders of vissers kunnen schaden en dat Frankrijk zich wel wacht de visserijprodukten vrij te geven.

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

MARKTBERICHTEN

IJMUIDEN

(VERVOLG)

BESOMMINGEN :

EMMA	33.800 f
KATWIJK 82	19.500 f
HD. 87	8.200 f

VRIJDAG : 1.100 kisten vis, waarbij 425 tong, 400 schol, 25 schelvis, 40 wijting, 110 kabeljauw en gul.

BESOMMINGEN :

JOB GOUDA	10.200 f
HD. 108	20.500 f
KATWIJK 101	13.000 f
KATWIJK 121	19.500 f
KATWIJK 49 (maiden trip)	18.200 f

MAANDAG : 9.500 kisten vis, waarbij 425 tong, 1200 schol, 3400 haring, 1000 makreel, 1650 schelvis, 1000 wijting, 725 kabeljauw en gul en 10 koolvis.

BESOMMINGEN :

IJMUIDEN 36	14.700 f
DIRKJE	15.400 f
KATWIJK 171	17.600 f
KATWIJK 122	15.200 f
KATWIJK 121	1.200 f
KATWIJK 82	17.700 f

DINSDAG : 7000 kisten vis, waarbij 4500 verse haring, 700 makreel, 800 schelvis, 500 wijting, 250 kabeljauw en gul, 75 koolvis.

BESOMMINGEN :

THORINA, VIOS I en	
MEDANA	70.000 f
VAN HATTEM	24.700 f
KATWIJK 8	7.200 f
IJMUIDEN 209	8.500 f
KATWIJK 135	10.500 f
KATWIJK 117	7.000 f
KATWIJK 141	6.200 f

WOENSDAG : 5.100 kisten vis, waarbij 25 tong, 100 schol, 2.800 verse haring, 1.000 makreel, 500 schelvis, 400 wijting, 325 kabeljauw en gul en 50 koolvis.

BESOMMINGEN :

ALLANWATER	21.200 f
KATWIJK 80	14.100 f
KATWIJK 176	12.100 f
VLAARDINGEN 131	8.000 f

Wieringse rederijen gaan uitbreiden

De bekende Wieringse visserijmaatschappij WIRON, directeur de heer P. Smit, heeft aan de scheepswerf van Boot te Alphen aan de Rijn opdracht gegeven voor de bouw van een kotter, die 25 meter lang wordt en die zal worden voortgestuwd door een 275 pk Industrie-motor.

De rederij van de firma P. de Graaf heeft bij de firma Laan en Kooy te Den Oever een kotter besteld, die 26,30 meter lang wordt en waarin een 250 pk Bronsmotor komt te staan. Deze rederijcombinatie zal waarschijnlijk nog een

kotter van dit type in opdracht geven.

De firma Bakker en Zn, te Den Oever heeft bij de werf van Laan en Kooy twee garnalenkotters besteld, die elk 19 meter lang worden. Zij zullen worden voorzien van 120 pk Vabismotoren. Ook de heer Gert Lont heeft een dergelijke kotter bij deze werf besteld.

De garnalenkotters zullen voorzien worden van een gekoeld ruim, waardoor de garnalen beter en langer kunnen worden bewaard. Voor de Wieringse vissersvloot is dit een primeur. De WR.6 heeft als eerste schip een dergelijke koelinstallatie aan boord, nadat het visserijlaboratorium een onderzoek had ingesteld naar de temperatuur, waarbij de garnaal het beste kan worden bewaard. De besommingen van de WR.6 tonen nu wel aan, dat de reder, S. Lont Gzn., indertijd een goede beslissing heeft genomen.

Geslaagde experimenten met groene haring in Nederland

De Scheveningse groothandel, Johs de Jager N.V., die al enige jaren experimenteerde om een conserveringsmethode voor groene en jonggezouten haring te vinden, is er thans volgens mededeling in geslaagd, van deze haring een houdbaar produkt te maken, dat niets aan smaak en kwaliteit inboet. Het conserveringssysteem berust daarop, dat de groene en jonge haring wordt gefileerd en in luchtleidende verpakking wordt diepgevroren. Om het produkt te testen zijn dit jaar partijtjes naar Zuid-Amerika en Amerika gezonden, met bijzonder gunstig resultaat.

Naar aanleiding daarvan heeft de firma enige tijd geleden de minister van Ec. Zaken in een brief gewezen op deze methode, waarin zij mogelijkheden ziet om aanvoeroverschotten toch voor de consument te behouden. Zij deed de suggestie om deze overschotten tegen een lagere prijs uit de markt te nemen en na bewerking volgens dit nieuwe systeem op te slaan voor grootgebruikers als leger, luchtmacht en marine. Vanzelfsprekend zou hiervoor dan een grote industriële apparatuur nodig zijn, waarbij wordt becijferd, dat de uiteindelijke prijs per haring ongeveer 22,5 cent zal bedragen.

Dit alles volgens « De Visserijwereld ».

Jonge haring gedurende het gehele jaar

De Scheveningse firma Joh. de Jager heeft na jarenlange experimenten een manier gevonden om het mogelijk te maken dat de consument het gehele jaar door Hollandse nieuwe kan eten. Tot nu toe is de jonge — groene — haring alleen in het begin van de haringteelt te krijgen. De methode van de firma de Jager berust voornamelijk op het diepvriezen van gefileerde jonge

Brief uit Yerseke

Nr 752

Yerseke 1-8-1959

EEN STRAAL VAN HOOP !

Naar we vernamen heeft Frankrijk de oesterinvoer « geliberaliseerd ». Waarom niet gewoon vrijgemaakt ? Was tot vóór kort de invoer wel mogelijk maar gebonden aan een bepaald aantal of bedrag waarvoor nodig waren onder meer invoervergunningen voor de invoerders, thans mag ieder die wil in Frankrijk oesters vanuit Nederland betrekken. Wat dit nu straks in de praktijk waard zal blijken, dient evenwel te worden afgewacht. Dat dit afwachten door de betrokkenen vergezeld zou gaan van allerlei gissingen en veronderstellingen, is voor ieder die weet dat velen hier de dupe zijn of zich voelen van het teveel aan oesters, ligt voor de hand. Vaak echter worden de verwachtingen en schattingen grote ren hoger naar de mate waaraan men behoefte heeft of meent te hebben aan het toenemen van de omzet van oesters. Voorheen toen de invoer niet vrij was in Frankrijk was er voor een Franse vishandelaar niet veel aantrekkelijks aan, om in dat artikel in casu oesters, te gaan beginnen. Men was te onzeker omtrent een geregelde aanvoer om er eens flink werk van te maken, de Zeeuwse oester die voorheen zo zeer gewild was, er weer in te krijgen bij de klant. Maar dat Frankrijk in beduidende mate con-

sumptieoesters betrok, is reeds lang geleden. Na de oorlog van 14-18 was het niet veel meer. Zijn de omstandigheden nu gunstig om een invoer van belang te mogen verwachten ? Wij weten het niet. Hoe zijn de prijsverhoudingen tussen het Zeeuwse produkt en de (goede, niet de Portugese) Franse oesters ? We weten het niet. Wel dat velen hier het meer afnemen in beduidende mate althans als een kwestie van zijn of niet-zijn beschouwen. We hopen dat de grootste optimisten gelijk krijgen en dat er weer voor ieder die in de oesterbranche doet, wat nodig is het voortbestaan mogelijk wordt gemaakt. Bij de oesters dus de laatste jaren gebrek aan afnemers en bij de mossels juist omgekeerd. Meer kopers dan althans uit Nederlandse voorraad kunnen worden bediend. Op het ogenblik is er evenwel nog geen gebrek aan goede mosselen maar het seizoen is nog slechts pas begonnen. Wel voorziet men moeilijkheden in de aanvoer doch naar men hoopt slechts tijdelijk, wijl als gevolg van het schoonvissen van een Waddenzee-gedeelte waaraan zeer veel mosselschepen zullen deelnemen. Slechts tijdelijk hoopt men, want de hemel beware ons voor een tekort aan mossels met als gevolg toewijzing contingentering en wat diese meer zij zoals het geknoei en gekonkel dat daaruit volgt.

haring in een luchtdichte verpakking, waarbij de vis goed gekonserveerd blijft, terwijl de smaak er niet op achteruit gaat. De firma heeft aan het ministerie van Economische Zaken te Den Haag meegedeeld, dat zij bereid is in de toekomst aanvoeroverschotten uit de markt te nemen tegen een lagere prijs en deze een zodanige bewerking te doen ondergaan, dat ze voor de konsument behouden blijft en voor grote afnemers, zoals bijvoorbeeld de strijdkrachten, kan worden opgeslagen. Hoewel een geheel nieuwe en grote fabrieksinstallatie nodig is, zal de prijs niet hoger liggen dan 22 cent per diepgevroren jonge haring.

Wimpel van Velsen voor « De Hoop »

De burgemeester van Velsen mr. M. M. Kwint heeft maandag middag aan de bemanning van het hospitaal kerkchip « De Hoop » een wimpel van de gemeente Velsen overhandigd. Naast de wimpels van de gemeenten Scheveningen, Katwijk, Dieppe en Vlaardingen komt dit kleinood in het kerkzaaltje te hangen.

Vele belangstellenden zijn bij deze plechtigheid aanwezig geweest. Na de toespraak van mr. Kwint heeft de heer M. C. van Hall, voorzitter van de vereniging « De Hoop » gesproken. In de wimpel komt het Lam Gods voor en de vuurtoren van Velsen.

Visserijsnippers

● NET IN SCHROEF. — De Wieringse kotter WR. 20 heeft in de nacht van woensdag op donderdag ter hoogte van Terschelling een net in de schroef gekregen. De VD. 25 sleepte de kotter naar de haven van West Terschelling waar het achterschip werd gelicht en het net uit de schroef werd gehaald.

● MOTORPECH. — Op de Noordzee heeft de logger KW. 138 «Wilhelmina II» met motorschade te kampen gehad. Het schip werd te IJmuiden binnengesleept door de VL. 89.

● NIEUWELING. — De kotter «Maria Lovisa» IJM. 16 is te IJmuiden aangekomen om in de vaart te worden gebracht door de rederij IJmond. Het scheepje werd gebouwd door Scheepswerf Ton Bodewes te Franeker. De kotter zal te IJmuiden worden afgebouwd en zal worden uitgerust met een 300 pk. motor.

● KLEINERE AFSLAG. — Den Helder krijgt niet de grote visafslag, die de gemeente zichzelf en de vissers had gedacht. Gedeputeerde Staten zijn tegen deze grote opzet van het plan. Een eenvoudiger plan is ontworpen en dit zal nu f 430.000 vragen ii plaats van de eerder genoemde f 991.000. Men heeft talle hoop, dat G. S. nu instemmen met het plan. De oude visafslag moet afgebroken worden voor de aanleg van een brug naar de Marinehaven.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
15, Place Xavier Neujean
Tel. 23.33.93

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

**Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.**

(4356V)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

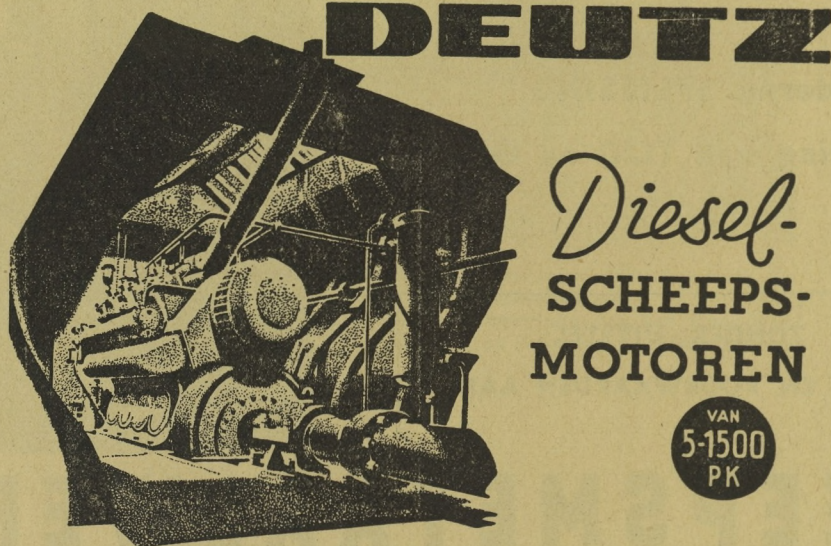
hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

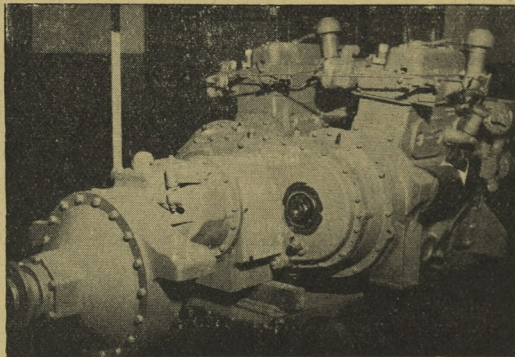
Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

Perkins marine

dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER

Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 71.791

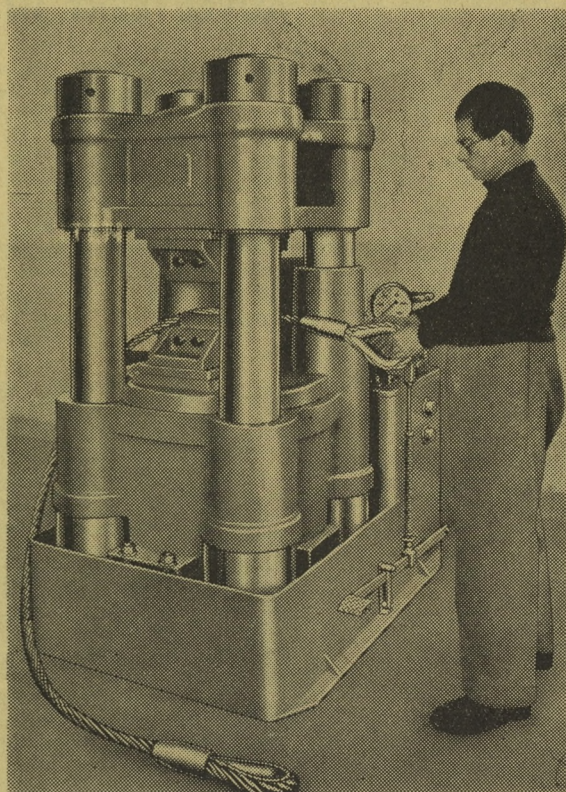
iets nieuws voor de visserij

TALURIT

de moderne SPLITSING

besparing van TIJD en GELD

VRAAGT ZONDER UITSTEL
INLICHTINGEN EN VOORWAARDEN AAN



SCHEEPSMETAALWERKEN

H. Baelskaai 12

Tel. 755.84-85

OOSTENDE