



Het Ibis

VISSERIJBLAD



Prins Alexander kwam op bezoek in de Ibischool. We zien Hem hier terwijl hij door de dubbele haag van Ibisjongens stant, in gezelschap van dhr E. Solvay, voorzitter van de Beheerraad van het Kon. Werk Ibis ; en dhr Caestecker, directeur van de Ibischool. (Foto Roland)

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP:

1) Een HOUTEN MOTORSCHIP, gebouwd te La Rochelle in 1941, twee masten.
Afmetingen: lengte 15 m 48. Grootste breedte buitenwerks 5 m. 35.
Ruimte onder het meetdek 108.170 m³.
Scheepstonnen : 38,22.
Uitgerust met 120 PK Sulzer diesel.

2103V

2) Een HOUTEN MOTORSCHIP, gebouwd in Engeland in 1944. Twee masten.
Afmetingen: 75' x 19' x 9'.
Bruto tonnage: 75.
Uitgerust met 4 cyl. 150 PK Blackstone-Lister motor.
Te bezichtigen te Antwerpen.
Schrijven voorw.: Bureel blad.

2102V

* Te koop : O.II, gebouwd in 1934, werf Hillebrandt, Motor Deutz 30 pk. Lengte 11,50 m, Gans vernieuwd deze winter. Z.w. A. Liebaertstraat 76.

2093V

* Te koop : allerhande reddingstuig voor plezierboten, redding gordels en boeien, kurk, vlaggen ankers bellen alsook 2 scheepstoggen, als nieuw. Z. w. A. De Vos, Oesterbankstraat 18 Oostende.

7860N-2076V

* Gevraagd mede-eigenaar in vaartuig 300 PK. Gebeurlijk schipper of motorist. Zeer voordelige voorwaarden. Adres bur. blad onder nr 2060V.

VISWINKEL

gelegen langs de kust

OVER TE LATEN

Gans modern geïnstalleerd en van materiaal voorzien.

Klienteel verzekerd.

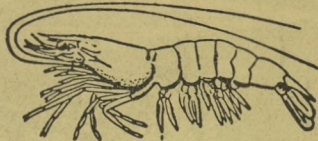
Voor alle inlichtingen zich wenden bureel blad onder nr 2078V

SCHIPPER-MEKANIEKER DIESEL-MOTOREN

GEVRAAGD voor YACHT

te Cannes. Woonst, zelfs met vrouw, en loon gans het jaar. Slechts 2 à 3 maand varen. Zich onmiddellijk aanbieden bij Mr Ch. Gielen, 16, Gulden Vlieslaan te Brussel. Tel. 11.88.62.

2105V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

Wegens sterfgeval

CAMION - HANOMAG

FRIGOWAGEN 1.100 kg

Uitstekende staat.

44.000 km.

ENIG AANBOD

met koelinstallatie.

Inlichtingen bureel blad.

2070V

Duitse firma in Chili, wil verkopen wegens uitscheiding van bedrijf :

4 MODERNE NIEUW GEBOUWDE VISSERSVAARTUIGEN, met of zonder materiaal. Uitgerust met dieptemeter, fishloupe en radio. Onderscheidelijk 300 HP, 240 HP, 240 HP en 150 HP, met Belgische winchen «Brusselle».

Geïnteresseerden kunnen schrijven aan «Visserijbedrijf», Casilla 1936, Valparaiso (Chili).

2083V

* Aanbieding van een collectie nieuwe trawlnetten tegen voordelige prijzen. Brieven onder nr 2068V.

VOOR UW

MAZOUT

EEN ADRES

S.C.A.P.

OOSTENDE

Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W—2048V

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen

N.V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

(11)

**ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!**

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

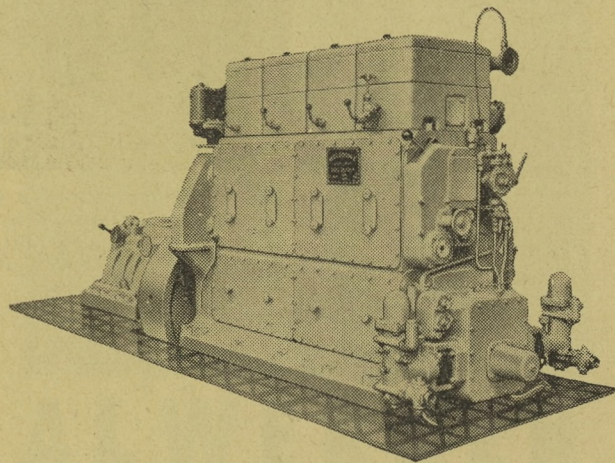
Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

DIESEL MOTOREN A.B.C.
VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.

Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)

AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56

P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66

2049V

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 200 F
Zes maanden : 100 F
Drie maanden : 50 F

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F
Nederland, 1 jr: 15 Gld of 200 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 F

Kan er bij de Europese Reders ter visserij eenheid in werking bereikt worden ?

Van 3 tot 6 juli had te Hamburg een vergadering plaats van de Vereniging der reders deel uitmakend van de E.O.E.E.S., onder voorzitterschap van de heer R. Bauwens, in februari te Oostende tijdens een vergadering van die verenigingen aangeduid, nadat vorig jaar in november te Parijs ook een vergadering had plaats gehad. Tijdens deze verschillende bijeenkomsten hadden verschillende gedachtenwisselingen plaats voor de visserij gesteld tengevolge van het in voege treden van het verdrag van Rome, welke zouden moeten leiden tot een gemeenschappelijke politiek in zake visserij door die zes landen met het oog op de aan-, in- en uitvoer van alle visserijproducten.

Voor de reders komt het er immers op aan het bedrijf leefbaar te maken zonder verder van de willekeur der handelaars af te hangen en anderzijds bij overvloed van aanvoer schikkingen te treffen, het produkt renderend te houden in 't belang van het voortbestaan der visserij in de verschillende landen.

Anderzijds is het een feit dat de kostprijs bij de uitbating en de sociale toestanden zo in de verschillende landen verschillen, dat met dit alles rekening dient gehouden. Ons land heeft op gebied van werklust en ijver niets aan anderen te leren, maar zijn onze vaartuigen, onze methodes van dien aard, dat ze met de andere kunnen wedijveren ?

De wetenschappelijke voorlichting is bij ons zowel op gebied van visserij als op gebied van gebruik van materiaal nul. We vragen ons ten andere af wie ons zou kunnen bewijzen welk praktisch nut onze kleine tot grote rederijen al uit een schip zoals de «Hinders» of alle andere bijeenkomsten van wetenschappelijke aard, getrokken hebben.

Willen we aan dit gebrek aan hulp en voorlichting niet ononder gaan, dan zal er veel moeten veranderen, verbeteren en oordeelkundig besteed om ons belgisch bedrijf van klein tot groot rendebaar te houden. We zijn immers op gebied van geographische ligging evenveel gehandicapeerd, wat een niet te versmaden nadeel mag genoemd worden.

Anderzijds hebben de vorige konferenties ons niet veel praktische resultaten gebracht.

Ze hebben alleen doen vaststellen dat de Duitsers er een eigen zienswijze op na houden en zich alleen bekommeren om de gezondheid van hun bedrijf met eigen methodes, zonder zich af te vragen of ze voor hun partners nadeling zullen uitvallen. De Hollanders schijnen mogelijks die gedachte aan te kleven, wat weinig zal bijdragen tot een gemeenschappelijke gelijkberechtigende aktie.

In dat opzicht dient gezegd dat de houding van het Belgische en Franse standpunt veel meer gemeenschapszin heeft en bijvoorbeeld klaarblijkelijk heeft doen uitschijnen dat het niet opgaat in het ene land

minimumprijzen tot stand te brengen om het overtollige aan dumpingsprijzen naar een andere partner uit te voeren.

Wil men nuttig werk verrichten, dan is het noodzakelijk dat men beginne met een vergelijkende studie van de exploitatiekosten en de wijze waarop in elk land de markt geleid wordt in aanvoer en prijs.

Eens dat vastgelegd, kan een prijsregeling met dit alles in elk land rekening houdend vastgelegd worden.

Dat dit niet zo maar van een leien dakje zal lopen, heeft de bijeenkomst te Hamburg bewezen, waar de Duitsers zich weliswaar niet duidelijk hebben uitgesproken, maar toch hebben doen aanvoelen dat er voor de visserij aldaar een omwenteling op til is, waarvan we nog de ware toedracht moeten gissen. Duidelijk standpunt innemen en een stelstel van prijzen met een compensatiekas tot stand brengen, zonder aan dumping te doen, is een eerste vereiste.

Noch de Duitsers noch de Hollanders hebben gemeend aan de Belgen en Fransen hieromtrent een stellige verzekering te kunnen geven.

Mocht dit werkelijkheid worden dan is de samenwerking onder die landen als een verloren zaak te beschouwen en is er waakzaamheid geboden ten opzichte van de politiek door de Duitsers en Nederlanders gevoerd.

Voor ons land moet de tijd voorbij zijn, zich goedsnoods door zijn Benelux partner bij het ootje te laten nemen.

Er moet met open kaart gespeeld worden en de werking moet het gemeenschappelijk belang dienen.

Wat Duitsland betreft, mag gezegd dat zijn vloot zich zo sterk heeft ontplooid en gemoderniseerd dat noodzakelijkerwijze het verhogen van de minimaprijzen, een geringer verbruik en een groter export van het overtollige met zich zal meebrengen. 't Wordt niet alleen hoog tijd dat die zaak van nabij gevolgd wordt, maar dat de conferentie der zes landen welke van 24 tot 26 september in ons land en wel te Oostende gehouden wordt, ons klare wijn schenke en dat benevens de voorziene ontvangsten er in dat opzicht werk verricht wordt welke naar geest en praktijk bezield is met de gedachte als een blok samen te werken om de gezamenlijke belangen der rederijen te vrijwaren. Wordt dit niet gedaan dan mag die Europese samenwerking als een doodgeboren kind bestempeld worden en zal elk op zich zelf er de les moeten uit trekken, die het behoud van zijn eigen vloot en nijverheid dikteert.

P. VANDENBERGHE.

Oostendse Vismijnecho's

DUURDERE KREEFTJES DAN VORIGE WEEK ZATERDAG

Alhoewel zaterdag laatst zes Kreeftenputters en een Kanaalschip met kreeftjes op de markt waren was de aanvoer van kreeftjes minder omvangrijk dan de voorgaande week. Er werden dan ook over het algemeen betere prijzen betaald. Een paar vangsten vis waren nogal groot maar bestonden hoofdzakelijk uit wijting en platvis. Platvis en platjes werden redelijk goed verkocht terwijl wijting niet veel belangstelling kon wekken bij de handelaars en dan ook grotendeels moest worden opgevangen. De vangsten kreeftjes waren niet erg groot en brachten dan ook niet zoveel op. Toch waren er wel een paar renderende opbrengsten bij, zo deze van de O.127 die een vangst van 160 bennen vis (waarvan 110 bennen wijting) op de markt zette samen met een 60-tal bennen kreeftjes. Dit schip boekte dan ook de beste uitslag van de dag, zij het dan het hoogste cijfer niet. In een achttal dagen kon 80.030 F besomd worden. De laagste uitslag door de Z.274 geboekt beliep 39.340 F.

IETS BETERE TONGENMARKT DAN VERLEDEN WEEK

Twee Witte Bankers brachten vandaag ongeveer 3.000 kg tong op de markt. De grote sorteringen waren duurder dan verleden week, de kleine soorten werden goedkoper verkocht. Grote tarbot was eveneens duurder dan vorige week terwijl de kleine sortering goedkoper werd verkocht. De vangsten waren spijtig genoeg niet groot genoeg om er lonende uitslagen uit te halen zodat de O.246 tenslotte met 75.170 F de beste uitslag boekte zij het dat de O.140 niet veel moest onderdoen en 73.810 F bereikte.

Kanaalkreeftjes werden zoals gewoonlijk goedkoper verkocht dan deze van de Kreeftenput. De ongeveer 100 bennen die door de O.174 werden aangebracht vertegenwoordigden dan ook niet zo'n groot bedrag. De verschillende vissoorten kregen goede prijzen vooral als men vooropzet dat er toch 10 schepen op de markt waren en dat het zaterdag was. Bijzonder Schotse schol, staart en ook kabeljauw waren duur. De opbrengst was tenslotte nog bevredigend 88.430 F. De enige vangst van de West werd door de O.532 aangevoerd en was niet bijzonder groot. Ook de opbrengst was niet hoog en zeker niet renderend: 24.800 F.

Over het algemeen mag dus wel gezegd dat de markt betrekkelijk goed was, waarbij alleen de prijs voor de kreeftjes wat hoger had mogen liggen. Hierdoor zouden de opbrengsten een lonend peil hebben bereikt, hetgeen nu voor alle schepen niet het geval was.

GOED VERSCHIEDEN AANVOER OP DE MAANDAGMARKT

In tegenstelling met andere maandagen waar het overgrote deel van de aanvoer telkens uit IJslandse varianten bestond was het deze keer een nogal goed ge-

varieerde aanvoer, die voor de ene helft uit Kanaalvis, tongen en kreeftjes bestond en voor de andere helft uit IJslandvis. De kwaliteit was voor verschillende soorten en vangsten niet erg fameus. De prijzen voor deze slecht verzorgde vis waren dan ook in verhouding. De beste uitslagen waren vandaag voor de Kanaalschepen, de enige schepen die voldoende grote vangsten konden in de afslag zetten. De meeste andere schepen brachten er spijtig genoeg na lange reizen niet veel van terecht.

GOEDKOPE IJSLANDVIS

De reis van de O.92 was te lang om nog goede kwaliteitsvis te kunnen opleveren vooral bij deze temperaturen. De vangst was niet erg groot en bevatte ongeveer 1.000 bennen vis. De grootste hoeveelheid was kabeljauw en gullen en ronde vis. De prijs van verleden week werd zoals mocht verwacht niet meer bekomen en kabeljauw kreeg, als hoogste notering amper 450 F. Schelvis was nog goedkoper en werd verkocht van 290 naar 380 F per ben. Koolvis en leng kregen in verhouding een gunstige markt. Rode bonen werden verkocht aan prijzen gaande van 200 naar 320 F per ben. Kleine bonen werden bijna allemaal ingehouden door de opvangregeling. Er is trouwens een nieuwe regeling gekomen bij de opvang van vis bestemd om te drogen. Deze wordt opgevangen en toegewezen aan een nieuwe maatschappij (een versmelting van twee bestaande). De vis wordt nu aan de firma gefactureerd waardoor de visafslagers eerder aan hun geld zullen geraken. Langs deze om vergt het heel wat tijd vooraleer alles in voldoende mate gecontroleerd is en tegen die tijd zouden er nog wel een paar maanden verlopen waardoor het al zeer hoge bedragen zouden geworden zijn die de visafslagers moeten voorschieten. De administratie heeft nu eenmaal de droevige reputatie een zee van tijd te gebruiken en langs allerlei omwegen naar het doel te gaan. Een staatsinstelling kan zich dat nu eenmaal veroorloven. Om terug te komen tot de O.92, deze besomde 286.000 F wat het gemiddelde per ben brengt op ongeveer 285 F. Priestig.

BEVREDIGENDE UITSLAGEN VOOR DE KANAALVISSERS

Een paar zeer lange reizen en één erg korte reis. De kwaliteit van de vis was niet voor alle vangsten van hetzelfde gehalte en de verzorging van sommige soorten liet nogal te wensen over. Zo een partij tarbot die zo ze beter verzorgd ware geweest een heel wat betere prijs zou bekomen hebben. Schotse schol werd vlot en duur verkocht. Ook staart, steenschol en in mindere mate kabeljauw gingen vlot van de hand. Voor de vangst kreeftjes van de O.262 werd heel wat meer betaald dan voor Kanaalkreeft van zaterdag. Tongen van deze visgrond werden ook duurder verkocht dan deze van de Witte Bank. De beste uitslag van deze visgrond en ook wel van vandaag was voor de O.249 die 131.435 F besomde. Van de West werden slechts twee vangsten op de markt gezet waarbij een nogal kleine. Het was dan ook alleen de

O.142 die een enigzins bevredigend cijfer wist te bereiken en 57.160 F besomde. Voor de N.715 werd het deze keer een nogal kale reis aangezien er slechts 29.540 F werd besomd. We weten niet of er defekt mee gemoeid is maar de laatste reizen zijn de uitslagen van dit vaartuig niet meer zoals eerst. Een slechte maand is echter daarom nog geen slecht jaar.

GROTERE TONGENVANGSTEN VAN DE WITTE BANK

Zonder dat daarom bepaald van grote vangsten kan gesproken mag toch gezegd dat de vangsten tong iets verbeterden. De bijvangsten waren vandaag echter weer zeer klein en beperkten zich tot een paar bennen tarbot en enige bennen platvis en platjes. Platvis behield dezelfde prijs als vorige week tarbot was iets goedkoper. Tongen waren daarentegen goedkoper dan zaterdag. Vooral de kleine sorteringen waren vandaag merkbaar in prijs gedaald. Hoge cijfers werden van deze visgrond dan ook niet bereikt want 75.440 F was het hoogste bedrag, dit voor de O.170. De laagste uitslag was voor de Z.511 die eveneens na een lange reis 67.590 F opracht. De Z.199 die van de Oost en de Kreeftenput kwam verkopen besomde 55.490 F hetgeen niet zo slecht is aangezien de reis heel wat korter was dan van de Witte Bankers. De kreeftjes kregen tot 870 F per ben, prijs die zaterdag niet werd bereikt.

DE OPGAVE VAN DE SCHEPEN

Geen enkel schip mag sedert een paar weken nog nalaten zich 48 u. of meer op voorhand op te geven aan de sluisen te Oostende, dit door tussenkomst van gelijk wie. Alleen de sluismeester heeft nog recht op het bord te schrijven waardoor dit bord door alle andere niet stedelijke instanties moet ontzien worden. De direktie van de vismijn houdt zich letterlijk hieraan zodat alleen schepen die in het loek van de sluismeester staan opgeschreven op deze bordes worden opgeschreven. Als nu per ongeluk eens een schip dat op een andere manier werd overgemaakt aan de sluisdiensten niet wordt opgetekend doordat men het uitstelt en achteraf vergeet of doordat men elkaar in de telefoon slecht verstaat dan wil dat nog niet zeggen dat er « sabotage » gebeurde en dat een « leek » iets op het bord ging schrijven. Een beetje soepelheid en begrip zouden hier veel goed doen, en hier niet alleen, ofwel moet men voor niemand soepel zijn.

GOEDKOPERE GARNAAL DAN VERLEDEN WEEK

Het was wel te verwachten dat de zeer hoge gemiddelde prijs (64 F) die vorige week betaald werd voor garnaal niet zou behouden blijven bij een enigzins normale aanvoer. Deze week was de aanvoer normaal zij het dan dat de vangsten ieder op zichzelf nogal klein bleven aangezien de grootste vangst die deze periode werd verkocht maar 62 kg bevatte. Het aantal vangsten steeg met 100

zodat we 194 schepen kregen die hun vangst geheel of gedeeltelijk kwamen verkopen. De totale aanvoer bedroeg 6.812 kg en bracht 333.294 F op. De gemiddelde prijs daalde van 6,407 F naar 48,21 F. Waar de vangst per schip slechts 35 kg bedroeg was de opbrengst per vaartuig ook veel lager dan vorige week. Dit cijfer bedroeg 1.854 F tegenover 1.717 F deze week. De kleinste vangst en ook de laagste opbrengst waren voor de O.144 die voor 7 kg 273 F besomde.

ZEER ONGUNSTIGE DINSDAGMARKT

De visaanvoer was op deze tweede verkoopdag veel groter dan op de voorgaande dag. Vooral IJslandvis was in veel groter hoeveelheid op de markt, terwijl ook twee vangsten van de Noordzee, bijna uitsluitend ronde vis op de markt brengend, werden verkocht. Tongen waren erg schaars zonder daarom duurder te zijn. Tarbot was goedkoper evenals kreeftjes. Roggen werden spotgoedkoop afgezet en voor de meeste andere soorten waren de prijzen lager dan maandag. Het waren dan ook alleen de schepen die een grotere vangst konden op de markt zetten die een bevredigende uitslag bereikten.

GROTERE IJSLANDVANGSTEN

Drie schepen verkochten vandaag hun vangst van IJsland. Een van deze bevatte een grote partij rode bonen welke nogal goedkoop verkocht werden. Ook kabeljauw en schelvis vooral waren nog goedkoper dan gisteren. Kreeftjes van deze visgrond waren zonder duur te zijn beter verkocht dan verleden week. Dat de gemiddelde prijs voor deze soorten zeer laag was bewijst de opbrengst van de O.297 die voor een vangst van ongeveer 2.100 bennen vis: 532.115 F besomde wat neerkomt op iets meer dan 250 F per ben, dus nog goedkoper dan gisteren. De beste uitslag was tenslotte nog voor de O.217 die 264.330 F opracht, dit voor een vangst van ongeveer 750 bennen en aldus bijna 100 F gemiddeld meer kreeg dan de grote IJslanders dit dank zij een partij kreeftjes van ongeveer 150 bennen. De Noordzeevangsten waren minder groot dan verleden week, de prijzen veel lager. Als hoogste prijs werd voor kabeljauw 770 F betaald of 400 F minder dan verleden week. Ook de andere Noordzeevis was goedkoper. De hoogste opbrengst was hier voor de O.295 met 152.840 F.

ROGGEN SPOTGOEDKOOP

Voor al de roggenvissers van de West was het vandaag een catastrofe. Met vangsten van meer dan 100 bennen kon amper 40.000 F besomd worden. Keilrog ook was vandaag zeer goedkoop en kreeg als topnotering 760 F. Grote roggens haalden niet eens de 300 F per ben en daalden in prijs naarmate de markt vorderde. Het beste resultaat van de West was voor de O.148 met 40.230 F, het slechtste voor de O.225 met 29.730 F. Een paar Kanaalvissers konden er dank zij nogal omvangrijke vangsten toch nog iets van terecht brengen. Toch waren ook deze soorten allemaal goedkoper dan gisteren. Van deze visgrond schomelden de opbrengsten van 45.780 naar 127.010 F dit voor de O.244 en de Z.581.

Prins Alexander bij de Ibisjongens

Sas-Slijkens vlagde vrijdag, want — tamelijk onverwacht — kwam Prins Alexander er op bezoek. De feeststemming was vooral groot in het Ibis-tehuis, dit was immers het reisdoel van de jonge Prins, die aanwezig wilde zijn op de prijsuitreiking van de school. Prins Alexander is immers ere-voorzitter van de Beheerraad van het Koninklijk Werk Ibis ; en steeds toonde hij een grote belangstelling voor het werk dat door zijn grootvader, Koning Albert, in het leven werd geroepen.

Even voor 11 uur arriveerde de prins aan de school, vergezeld van Cndt de Castelbajac, ordonnantie-officier. Hij werd begroet door dhr Duquenne, namens de Beheerraad van het Kon. Werk Ibis en door dhr Caestecker, directeur van de school. In het ontvangtsalon werd de Prins eerst welkom geheten, in tegenwoordigheid van dhr Jan Piers, burgemeester van Oostende en dhr Plovie, burgemeester van Bredene. Deze laatste bood de Prins een zilveren schaal, met het wapen van de gemeente Bredene aan.

Hierop begaf de Prins en zijn gevolg zich naar de koer, waar een dubbele erehaag van Ibis-jongens, in hun frisse witte matrozenplunjes stonden opgesteld. De Prins begaf zich naar de feestzaal, waar de familieleden van de Ibisweesjes reeds hadden plaats genomen. Naast de reeds opgenoemde personaliteiten waren daar ook nog aanwezig dhr E. Solvay, voorzitter van het Kon. Ibiswerk; dhr Bertrand, directeur-generaal van het Zeewezen; dhr Van Mol, directeur van het Zeewezen en beheerder-sekretaris van het Kon. Werk; dhr Stradiot, van het Min. van Landbouw; dhr Cambier, oud-direkteur van de school; ere-commodore Timmermans; dhr Pluymers, directeur van de administratie bij het Zeewezen; dhr Bauwens, voorzitter van het VBZ; dhr Bureke, voorzitter van het Peter-schap van de Ibis, en vele andere.

Nadat de Ibisjongens, die op het podium hadden plaats genomen het Ibislied hadden gezongen, werd een toespraak gehouden door dhr



De benjamin van de « Ibis » mocht speciaal een boek in ontvangst nemen uit handen van de vriendelijke Prins. (Foto Roland)

Duquenne namens de beheerraad van het Kon. Ibiswerk.

Hij dankte Prins Alexander die door zijn aanwezigheid zijn waardering voor het werk betuigde. Spreker herinnerde er aan dat het werk destijds door Prins Albert, de latere Koning Albert, was opgericht en dat sindsdien reeds 861 jongens in de school hun opleiding kregen.

Hierop werden de uitslagen van de eksamens bekendgemaakt en de prijzen uitgereikt. De primussen van iedere klas mochten hun prijs in ontvangst nemen uit handen van Prins Alexander. Ook een Ibisjongen sprak hierop enkele woorden en dankte bijzonder de Prins voor zijn tegenwoordigheid. Directeur Caestecker had tot slot nog enkele goede raadgevingen voor zijn jongens, die nu in verlof gingen. Na de uitvoering van het vaderlands lied verliet de Prins en zijn gevolg de feestzaal. In de ontvangtsaal onderhield hij zich nog gedurende lange tijd met de directeur en de leeraars van de school. Hij vroeg zelfs de leerboeken eens te mogen inzien en toonde veel belangstelling voor de manier waarop de jongens tot volwaardige zeelui worden opgeleid.

Even na het middaguur verliet de Prins de Ibis-schouw en hij werd toegejuicht door heel wat mensen uit de omgeving die inmiddels ter plaatse waren gekomen.

UITSLAGEN VAN DE EKSAMENS

1e leerjaar: 1. Devinck Oscar, 2. Dasseville Redgy, 3. Winne Willy, 4. Dejonghe Maurice.

2e leerjaar: 1. Urbain Vansteene, 2. Demeester Urbain, 3. Tanghe William, 4. Neyts André, 5. Coulier Edwin, 6. D'Hondt Robin, 7. Ryckewaert Yvan, 8. Valcke Stanislas, 9. Henri Jean-Pierre, 10. Deburchgraeve Ronny, 11. Dasseville Willy, 12. Deramout Yvo.

3e leerjaar: 1. Dobbelaere Urbain, 2. Demeester Henri, 3. Moens Jean-Claude, 4. Nowe Bernard, 5. Valcke Walter, 6. Verbruggen Arthur, 7. De Duytsche André, 8. Tack Yves, 9. Van Rentergem Daniël.

4e leerjaar: 1. Goderis Georges, 2. Vantorre Roger, 3. Coutteau Johnny, 4. Van Renterghem Pierre, 5. D'Hondt Daniël, 6. Kindt Germain, 7. Copman Willy, 8. Dewitte Emiel, 9. Klutch Etienne.

5e leerjaar: 1. Meyers Roland, 2. Verkynderen Johnny, 3. Boulanger Marcel, 4. Mylle Robert, 5. Verkynderen Serge, 6. Vandierendonck Werner, 7. Brugmans Henri, 8. Devriese Walter, 9. Vanhauwaert Omer, 10. Van Assche Peter, 11. Platteborze Claude, 12. Burke Johnny, 13. De Mul Edmond, 14. Vanhove Antoon.

6e leerjaar: 1. Deschagt Redgy, 2. Derycke Omer, 3. Poppe Freddy, 4. Vynck Urbain, 5. Vynck Freddy, 6. Misselyn Gustave, 7. Van Aelderweerd Ch., 8. Heinderson Raymond, 9. Verbruggen Roger, 10. Maes Lucien, 11. Coppillie Eric, 12. De Bruyn Raymond, 13. Verbruggen Ronny, 14. Vantorre Freddy.

Technische afdeling: 1. Van Hulle Raymond, 2. Meyers Chantal, 3. Desmet Edmond, 4. Devriendt Hugo, 5.

Goutsmits Engel, 6. Van Torre Amadee, 7. Klutch Ronald, 8. Neyts William, 9. Simons Redgy, 10. Van Hulle Roland, 11. Desmidt Freddy, 12. Vanmassenhove Eric, 13. Simoen Cyriel, 14. Vandewinkel Jean-Pierre, 15. Sleuyter Florent.



Bij zijn aankomst wordt Prins Alexander welkom geheten door de heer Solvay. Links bemerkt men directeur Caestecker. (Foto Roland)

EEN WANTOESTAND

LEVENDE EN ZEER GOEDKOPE VIS IN DE VISMIJN, DURE VIS IN DE WINKELS

Het is een feit dat in het binnenland veel mensen verwonderd zijn dat het met de visserij zo slecht gaat, waar vastgesteld wordt dat de vis aldaar niet alleen duur is, maar niet altijd vers.

Hetzelfde mag gezegd worden van de prijs van de vis aan de kust en wat sommige visverbruikers of handelaars ook als verontschuldigingsinbrengen, toch gaat het niet op, dergelijke ongehoorde toestanden te laten voortduren.

Zaterdag ging een familielid een kg tonijn kopen in een winkel te Den Haan. Zij betaalde 90 F per kg, waar ze 30 F gekost had.

Dinsdag had een dame in een winkel aan de kust een kg filets van RODE BONEN besteld en ze betaalde onder onze ogen 60 F voor een kg.

Diezelfde rode bonen (klipvis) waren 's morgens aan 220 F per ben gekocht zodat ze 5 F per kg alle kosten inbegrepen kostten.

Om FILETS er van te maken, is er een verlies van 33 %, zodat die kg filets aan de winkelier of zijn gossist, zo hij zelf naar Oostende reed, 15 F INKORT.

Dergelijke toestanden noemen we ongehoord en mogen niet blijven voortduren. Woensdag was de markt voorzien van levend verse Noordzee kabeljauw welke in 't begin van de markt elf frank noteerde. Levend verse grote schelvis kostte 8 à 9 F en middenslag 6 à 7 F, zonder te spreken van de Noordzee makreel welke 5 à 6 F

per kg verkocht werd.

Het is om er bij te wenen, wanneer men ziet dat schepen die 12 dagen in zee zijn, mooie waar aanbrenen en met 250 bennen schone vis 77 duizend frank maken, waar één uur later diezelfde vis vier maal zoveel aan de verbruiker verkocht wordt.

DE OPRICHTING VAN EEN VERKOOPCENTRALE

Het kan er bij ons niet in, dat zo'n walgelijke toestanden voort blijven bestaan en dat terwijl al de reders niet meer in staat zijn hun schulden te betalen, men hun vis spotgoedkoop betaalt, enkele uren later met woekerwinsten afzet.

De reders moeten geholpen door de Staat, zelf coöperatieve organisaties oprichten, met grootwarenhuizen akkoorden maken om vis af te zetten aan vaste prijzen en op ogenblikken zoals deze in enkele uren tijd, zelf een verkoop, al was het ter plaatse, inrichten, om hun vis aan 't dubbel van die prijs af te zetten aan duizenden mensen, die goedkope en verse vis zouden kunnen eten. De verplichte openbare verkoop in de vismijn mag in 't belang van de reders en vissers, plaats maken voor een vrijwillige verkoop. De stad Oostende zou in 't center van stad een koele, hygiënische en modern ingerichte hal moeten kunnen ter beschikking stellen van de rederijen, waar ze

(Vervolg blz. 5)

Vergadering van de Westeuropese Visserijconferentie te Oostende

VAN 24 TOT 26 SEPTEMBER

Na Parijs, Spanje en Hamburg, komt Oostende de eer toe om van 24 tot 26 september binnen zijn grondgebied een internationaal treffen te hebben tussen de verschillende Westeuropese landen welke deel uitmaken van de zes landengroepen die trachten gemeenschappelijk te werken om hun visserijrijverheid gezond en uitbaatbaar te houden. In « Het Visserijblad » verscheen hieromtrent een belangrijke artikel. Op deze bijeenkomst zullen de Franse, Belgische, Nederlandse, Engelse, Duitse, Noorse en Deense verenigingen zich ontmoeten. De dagorde luidt :

DONDERDAG 24 SEPTEMBER

Te 10 uur : opening van de Conferentie in het feestpaleis en besprekingen.

Te 14.30 uur : voortzetting der besprekingen.

Te 20 uur : ontvangst bij de heer gouverneur te Brugge en bezoek aan de reien 's avonds.

VRIJDAG 25 SEPTEMBER

Te 10 uur en 14.30 uur voortzetting van de besprekingen.

Te 20 uur : lunch aangeboden door de stad Oostende in de Kurzaal.

We komen hier later op terug.

POOLSE TREILERS TE OOSTENDE

De GDY.217 en de GDY.267 deden vrijdag de haven van Oostende aan om er 900 bennen prachtige volle haring te lossen, welke ingevroren in transit naar Polen doorgevoerd wordt. Door velen werd de vraag gesteld hoe het mogelijk is dat deze treilers nu reeds 900 bennen aanvoeren, waar onze vissers hierin nog niet gelukt zijn.

De Poolse treilers zullen waarschijnlijk regelmatig onze haven aandoen, brengen werk voor lossers, vervoerders en fabrieken en vormen een natuurlijke bron van inkomen voor de stad.

SCHROEF VERLOREN DOOR N.3

Schipper J. Van Elverdinghe van de N.3 « Rita » deed een ongelukkige vaart. Na eerst wegens een plotse storm te hebben geschild in de haven van Dover (Engeland) wou hij terug de visvangst beoefenen. Plots begon bij het aanslaan de motor overbelast te draaien. Bij een inspectie van het schip bleek dat de schroef verloren was gegaan. Hulp werd ingeroepen van de N.818 van schipper Ghys. Deze nam het vaartuig op sleptouw. De thuishaven werd zonder verdere moeilijkheden bereikt.

ONVERWACHT HARINGAANVOER

De Schotse vissers van de Noord-Oostkust hebben de rijkste vangsten gemaakt, sinds verscheidene jaren. Na verscheidene slechte seizoenen waren zij tot de overtuiging gekomen dat de haring uit de kustwateren verdwenen waren. Thans hebben zij rijke haringscholen gevonden vlak onder de kust. In Fraserburgh was de aanvoer verleden week zo omvangrijk dat de haven voor een dag diende gesloten te worden. Daarna evenwel werd het kalmer, zodat deze maatregel overbodig bleek. — V.

STRIKT MINIMUM

Voor het eerst, sinds september 11, werden Britse journalisten op het IJslandse Ministerie van Buitenlandse Zaken ontvangen. Dhr Gudmundsson verklaarde dat IJslands 12 mijlsgrens absoluut dienste geëerbiedigd te worden, want dat 12 mijlen zelfs het strikte minimum betekende dat IJsland kan aanvaarden. — V.

JAPANS VOORSTEL TER WALVISVANGST

De Japanse walvisindustrie heeft in de afgelopen week te Londen een voorstel ingediend om het aantal walvisvaarders, die in de zuidelijke IJszeeën opereren te herleiden tot één schip per land, t.t.z. Engeland, Rusland, Japan, Noorwegen en Holland.

Dit voorstel werd aan de Britse walvisindustrie overgemaakt, die het advies van Rusland, Noorwegen en Holland heeft gevraagd. Een woordvoerder van de walvisindustriëlen verklaarde dat een dergelijk voorstel er op neer komt de internationale mededinging zo ver mogelijk uit te schakelen.

In juli rezen reeds moeilijkheden met Holland en Noorwegen toen de walviscommissie de totale vangst voor het komende seizoen, in de Zuidzee, tot 15.000 eenheden wilde terugbrengen. — V.

TIJDSCHRIFTEN « Marine »

Het juli-augustusnummer van het tijdschrift van de Kon. Mij der Belgische Zeevaartbond is verschenen met een geschiedkundig artikel over Brussel als zeehaven, de werken van St Laureins en de andere gewone rubrieken.

Twee voornoemde artikelen alleen zijn reeds zeer interessant.

Brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen in de koopvaardij de zeevisserij en de pleziervaart

Data der eksamens

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958 worden de data van de eksamens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de zeevisserij vastgesteld als volgt :

HOGERE ZEEVAARTSCHOOL ANTWERPEN

Op 10 september 1959 : eksamens van aspirant officier ter lange omvaart.

Op 21 september 1959 :

- a) eksamens van officier-werktuigkundige 2e klasse ;
b) eksamens van officier-elektricien.

ZEEVAARTSCHOOL OOSTENDE

Op 15 september 1959 :

- a) eksamens van aspirant-officier ter kustvaart ;
b) eksamens van eerste-luitenant ter kustvaart ;
c) eksamens van kapitein ter kustvaart.
Op 5 oktober 1959 : eksamens van scheepsleerjongen.

Creditexport opgericht

DE BEVORDERING VAN FINANCIERING VOOR EXPORT

Het is reeds sinds enkele tijd bekend, dat de oprichting van een instelling tot bevordering van de financiering op halflange termijn van de Belgische uitvoer beslist werd.

De vereniging zonder winstoogmerk genaamd : « Vereniging voor de coördinatie van de Financiering op halflange Termijn van de Belgische Uitvoer » in 't kort « Creditexport », werd op 6 augustus 1959 opgericht.

Op dezelfde datum is een financieringspool gevormd groot 4.750 miljoen frank door opening van kredietfaciliteiten, waarin de banksector voor 2 miljard F tussenkomt.

De financieringen door de pool gebeuren bij beslissing van de raad van beheer van Creditexport.

Op de oprichtingsvergadering verschenen zes instellingen van de openbare kredietsector evenals vijftientig banken.

Werden verkozen tot beheerders van Creditexport voor een termijn van drie jaar : Marcel Lefebvre, directeur van de Nationale Bank van België, voorzitter van Creditexport.

André de Guchtenaere, directeur-generaal van de Algemene Spaar- en Lijfrentekas.

Robert Van de Putte, voorzitter van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid.

Guy Scheyven, directeur-generaal van het Herdisconterings- en Waarborginstituut.

Marcel Brisme, directeur van de Nationale Kas voor Beroepskrediet.

Arthur Thomas, directeur van de Nationale Delcredere dienst.

Henri Philippe Crombe, François Smets, Jozef Brusselmans, Jacques Verhagen en ridder Ernest de Selliers de Moranville.

Werden tot commissarissen benoemd : Victor Jamouille, directeur van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid en Etienne de Brabandere, secretaris-generaal van de Belgische Vereniging der Banken.

Bovendien stelde de algemene vergadering tot secretaris aan, de h. Fernand Van Gelder, directeur van het Herdisconterings- en Waarborginstituut.

Het secretariaat van Creditexport wordt waargenomen door het Herdisconterings- en Waarborginstituut, terwijl de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid als behorende instelling zal optreden.

HOOGWATER

OOSTENDE

14 vrij	08 56	43	02 59	10
	21 33	44	15 34	10
15 za	10 12	44	04 15	10
	22 47	46	16 53	8
16 ZO	11 16	45	05 22	8
	23 46	47	18 00	6
17 ma	—	—	06 19	7
	12 06	47	18 57	4
18 di	00 35	49	07 07	6
	12 50	49	19 43	2
19 wo	01 19	50	07 48	6
	13 30	50	20 25	2
20 do	02 02	51	08 27	6
	14 11	51	21 04	2
21 vrij	02 42	51	09 07	6
	14 52	51	21 44	3
22 za	03 21	50	09 46	6
	15 31	51	22 20	4
23 ZO	04 00	49	10 25	7
	16 10	50	22 55	5
24 ma	04 35	48	11 05	8
	16 46	48	23 29	7
25 di	05 10	45	11 44	9
	17 25	45	—	—
26 wo	05 52	42	00 09	9
	18 13	42	12 30	11

DE FRAUDULEUZE INVOER VAN VIS EN GARNAAL VOOR NIJVERHEIDSDOELEINDEN

VRAAG VAN DE HEER CLAEYS AAN DE MINISTER VAN ECONOMISCHE ZAKEN

In aansluiting met een parlementaire vraag onlangs door mij gericht aan de heer Minister van Landbouw, over de invoer van vis en meer bepaald over de frauduleuze invoer daarvan, verneem ik dat de Controlediensten zeer onlangs overtredingen hebben vastgesteld aan onze grenzen.

Hierbij werd ontdekt dat vishandelaars, welke over invoervergunningen beschikken voor vis, bestemd voor industriële verwerking, deze vergunningen benutten voor invoer van verse vis, bestemd voor de gewone vishandel en het gewoon visverbruik.

Het gelieve de achtbare heer Minister mij te willen antwoorden op volgende vragen :

1. Rekening houdend met de erge toestand waarin onze visserij zich bevindt, is het niet nodig dat de in overtreding genomen invoerders de mogelijkheid moet ontnomen worden om nog misbruik te kunnen maken van een invoervergunning ?

Werden andere verleend of vernieuwd aan dezelfde personen of ondernemingen ?

Meent de heer Minister niet dat het toezicht in de huidige moeilijke omstandigheden van onze visserij, nog zou moeten verscherpt worden en de vergunningen voorzichtiger toegekend ?

2. Welke sancties worden getroffen tegen dezen die de frauduleuze invoer pleegden ?

Werden de overtredingen aan het parket overgemaakt ?

Zal de Belgische Staat schadevergoeding eisen ?

Antwoord : De aanvoer van vis, bestemd voor de visverwerkende nijverheid wordt aan een stelselmatige controle onderworpen. Rekening houdende met klachten, die ons van diverse zijde bereikten, werd de laatste tijd deze controle nog verscherpt.

De diensten van mijn departement hebben ten laste van een visinvoerder proces-verbaal opgemaakt om ingevoerde vis uitsluitend bestemd voor industriële doeleinden, verkocht te hebben aan een vishandelaar zonder voorafgaande verwerking.

Het desbetreffend dossier werd aan het Parket overgemaakt dat eventueel rechtsvervolging kan inspannen.

Het Bestuur der douanen en accijnzen werd eveneens van deze feiten op de hoogte gesteld.

In afwachting van de uitspraak werden voorlopig aan de beschuldigde geen nieuwe invoervergunningen meer afgeleverd. De vroeger toegekende vergunningen werden niet ingetrokken.

Op uw vraag betreffende de schadevergoeding aan de Belgische Staat, kan er, in het huidige stadium van het onderzoek nog geen antwoord verstrekt worden.

DIT ANTWOORD GEEFT GEEN VOLDOENING AAN DE VISSERIJ

Het zou interessant zijn de achtbare volksvertegenwoordiger Dries Claeys dezelfde vraag te zien stellen voor de invoer van gepelde garnaal voor zogezegde industriële invoer zoals in een onzer vorige nummers aangeklaagd. Wat nu het antwoord betreft van de minister of liever zijn departement, geeft het de visserijmiddelen niet de minste voldoening omdat :

1. niet één maar verschillende firma's in die fraude betrokken zijn en de grootste smokkelaar niet ver van de grens wonende, de leiding had en niet verontrust wordt, daar duistere machten hem schijnen te beschermen.

2. Het niet opgaat iemand die betrapt wordt verder zijn vergunningen te laten uitputten.

3. Niet één maar verschillende firma's aan dit spelletje meededen, waaronder 2 à 3 te Zeebrugge en dicht bij de grens 2 à 3 te Oostende.

De betrokkenen lachen gretig voor de weinig doortastende en ernstige controle meestal gedaan door twee controleurs, die vroeger met de fraudeurs aten en dronken. Diezelfde controleurs doen hetzelfde werk voort.

Dat ondertussen de controlediensten verscherpt zijn is juist, maar zij die miljoenen wonen, ten nadele van visserij en concurrenten, werden gespaard en dat is niet aan te nemen.

Wij raden de reders aan wanneer die zaak voorkomt om zich burgerlijke partij te stellen en kunnen slechts betreuren dat de minister gemeend heeft maar een smokkelaar te hebben kunnen betrappen.

De diensten van economische zaken moeten er niet fier over zijn.

En wie werd er betrapt voor de frauduleuze invoer van industriële garnaal.

Of werden die controleurs ook in het ootje genomen ?

MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG

HULP- EN VOORZORGKAS VOOR ZEEVARENDEN ONDER BELGISCHE VLAG. — BENOEMING VAN PLAATSVERVANGENDE LEDEN BIJ DE RAAD VAN BEHEER

Bij koninklijk besluit van 26 juni 1959, dat in werking treedt de dag van zijn bekendmaking in het « Belgisch Staatsblad », worden de heren De Meyer, Albert, te Gent, en Vinccke, Frans, te Oostende, benoemd tot plaatsvervangende leden bij de raad van beheer van de Hulp- en Voorzorgskas voor zeevarenden onder Belgische vlag, als vertegenwoordigers van de verschillende categorieën van zeelieden, ter vervanging respectievelijk van de heren Peelman, B., en Melvin, B., wiens mandaat zij zullen voleindigen.

BEKEND OOSTENDS FIGUUR OVERLEDEN

Cyrille-Achille MENU

Te Oostende overleed op vrijdag 7 augustus na een kortstondige ziekte de h. Cyrille-Achille Menu.

De plechtige Requiemmis greep plaats onder grote belangstelling op woensdag 12 augustus en werd gevolgd door de bijzetting in de familiekerker, Nieuwpoortsteenweg. Alhoewel niet rechtstreeks tot het visserijbedrijf behorende, was de afgestorvene toch goed in het visserijmidden gekend, vooral door zijn twee zoons, de h. Camille Menu, directeur van de N.V. Motorvisserij en de h. Albert Menu, koper in de vismijn in dienst van de Frigorifères du Littoral.

De h. Cyrille Menu had een zeer actief leven achter de rug. Talrijke vererende onderscheidingen vielen hem te beurt. Op 55 jaar gepensionneerd als eerst-aanwezend hoofdtrainwachter, wijdde hij zijn vrije tijd aan tal van verenigingen, zowel van sociale als van andere aard. Zijn talrijke mandaten als voorzitter, secretaris of penningmeester bewijzen hoezeer zijn leiding werd geprezen en geëerd.

Voor ontbarenden die bij hem om raad kwamen was hij een en al goedienstigheid en hulpvaardigheid.

In de na-oorlogse periode stond hij geruime tijd zijn zoons terzijde en in die periode kwamen vele vissers, reders en vishandelaars met « Pa Menu » in contact. Allen hebben aan hem een gunstige herinnering bewaard. Met ontroering maar tevens met dankbaarheid vervuld hebben zijn vrienden woensdag van hem afscheid genomen.

De begrafenis werd bijgewoond door een grote menigte waaronder talrijke personaliteiten uit de stedelijke en maritieme wereld, die er aangehouden hadden een laatste groet te brengen aan een mens, die door zijn eenvoud en werkzaamheid door elkeen geacht en geliefd werd.

De rederij Motorvisserij was er vertegenwoordigd door de heer Lucien Decrop en talrijke beheerders en bedienden.

Wij bieden de gebroeders Menu, evenals aan de achtbare familie van de afgestorvene, onze oprechte deelneming bij dit onherstelbaar verlies. De visserij verloor een mens die haar een zeer warm hart toedroeg. Pa Menu, we vergeten u niet !

VANAF 17 AUGUSTUS ALLE DAGEN VERKOOP TE OOSTENDE

Volgens een mededeling van de directie van de vissershaven zal vanaf 17 augustus a.s. de haring die in de haringhalle wordt gelost verkocht worden om 7 u. Deze haring zal elke dag verkocht zodat ook op vrijdag zal verkocht worden vanaf die datum. De verdere verkoopregeling is zo dat de IJslaanse vis zal verkocht worden na de haring.

OVERLIJDEN

We vernemen het overlijden in de ouderdom van 82 jaar van de heer ERNEST RABAËY, vader van de heer Georges Rabaey, reder en zeer welkend in visserij- en vishandelsmiddelen.

De begrafenisplechtigheid had in familiekring plaats.

Aan de heer Georges Rabaey en zijn achtbare familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

Vergadering van de Vissershaven-commissie

Op donderdag 20 augustus heeft te 15 uur een vergadering plaats van de Oostendse vissershavencommissie met als dagorde de vissoring, keuring van gekwetste haring en makreel, retributie op de in de vismijn ingevoerde vis.

OPGESLEPT

De O.41 van reder Fern, Vandendroucke werd met motordefekt door de O.144 naar de haven van Oostende opgeslept.

Levende en zeer goedkope vis in de vismijn, dure vis in de winkels

(Vervolg van blz. 3)

het recht hebben hun vis zelf of door toedoen van een verkooporganisatie, te verkopen.

Strooibriefjes van bus tot bus, een roeper met een bel, zou de verkoop 's namiddags kunnen aankondigen van de aangevoerde soorten en prijzen, waardoor alle huisvrouwen in alle wijken zouden ingelicht zijn, dat 's anderendaags de coöperatieve hen die soorten op die plaats ter beschikking zou stellen.

Dergelijke organisatie ter plaatse ingericht met aan de achterzijde van de strooibrieven enkele recepten voor die vis, zou spoedig groot succes kennen en tot vele grootsteden uitgebreid kunnen worden.

Waarop wachten de reders om er aan te beginnen.

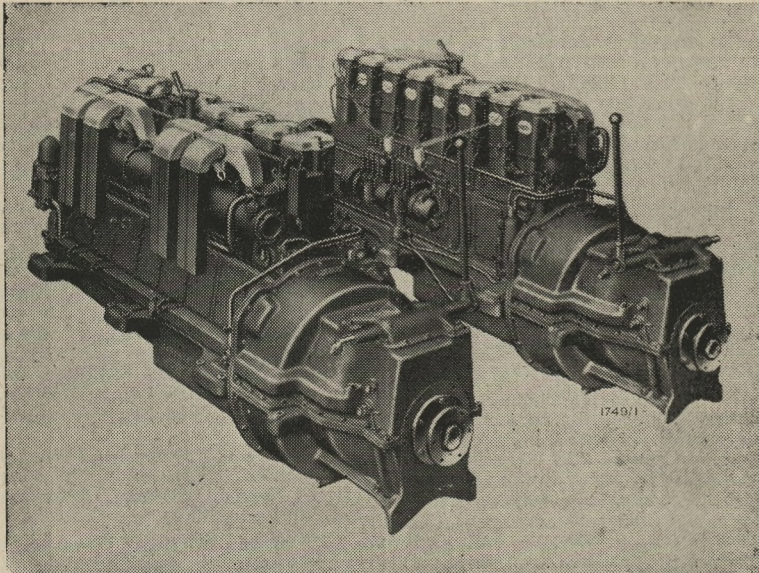
Waarop wacht de Staat om ze financieel te steunen en dit mogelijk te maken ?

TIJDSCHRIFTEN

« WANDELAER ET SUR L'EAU » voor oogst is zo pas verschenen, niet zijn gewone Journal de Bord, maar een prachtige rubriek over de nieuw gebouwde schepen, de oorlogsmarine, de huidige tendens van de zeetechniek, de zee gezien door de schilders en nieuws van de Kust en tenslotte de rubriek Yachting. Dit maandtijdschrift kost slechts 25 F en is verkrijgbaar in « Noordzee Boekhandel », Vindictivelaan, 22, Oostende.

GARDNER

DE BESTE MOTOR TER WERELD



In Schotland in de haven van Lossiemouth zijn 70 vissersschepen, waarvan 68 Gardner motoren hebben. Daarvoor is maar één reden: Gardner maakt de beste motoren. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW. 488.

Oostende

Marktoverzicht

In de voorbije week was de aanvoer op de Oostendse vismarkt groter dan verleden week. Het was vooral dan IJsland dat de aanvoer in nogal grote hoeveelheid werd op de markt werd gebracht, verdeeld over de drie dagen en met het zwaartepunt op dinsdag. Ook van de Noordzee werd meer vis in de afslag gebracht en dit dan voornamelijk op de woensdagmarkt. De vangsten waren niet zo goed als verleden week. Kanaalvis werd eveneens meer aangevoerd, de vangsten waren hier afwisselend renderend en ontoereikend. Van de overige visgronden was de aanvoer ongeveer even groot als verleden week, zodat over het algemeen mag gezegd worden dat er te veel vis op de markt was en dan voornamelijk ronde soorten. Ook roggen waren weinig in trek zonder dat de aanvoer er van overdreven groot was. De vangsten zelf waren echter op zich zelf nogal omvangrijk zodat enkele sche-

pen nog renderende uitslagen konden bereiken. Spijts een verdere geringe aanvoer van tong werd voor deze fijne vissoort geen betere prijs betaald dan verleden week. De invoerders zullen er zeker wel voor zorgen dat er voldoende worden ingevoerd, evenwel zonder dat de prijzen aan de verbruiker verlagen. Tarbot kon deze week evenmin bogen op een hoge prijs. Alleen platvis werd nog middelmatig betaald alhoewel dinsdag de prijs toch ook begon te dalen.

IJslandvis waarvan de aanvoer te groot was vooral in deze tijd van het jaar (\pm 8000 bennen) werd allemaal zeer goedkoop verkocht. Ook schelvis was opnieuw spotgoedkoop en kreeg als hoogste prijs niet eens 500 F per ben. Kabeljauw was nog goedkoper en rode boon werd even boven de opvangprijs gekocht, grotendeels door de diepvriesinstelling. Hondstong witte en zwarte schullen vonden weinig of geen kopers. Witte kabeljauw werd nog aan een lonende prijs ingezet op de dinsdagmarkt maar daalde achteraf. In elk geval was het veel minder dan verleden week. Wijting was deze week enigszins minder op de markt en werd dan ook minder opgevangen.

De totale aanvoer bestond uit 13.330 bennen vis, 36.500 kilo kreeftjes en 20.000 kilo tong, 58 vaartuigen verkochten kun vangst. Hier van kwamen er zes van IJsland, drie grote en drie kleine. Bijgevolg waren er ook drie grotere en drie mindere omvangrijke vangsten op de markt. Toch waren het alleen de kleinste schepen die nog renderende uitslagen boekten dit vooral dank zij grote vangsten kreeft vooral dan woensdag. De prijzen voor IJslandvis waren de ganse week beneden alles.

Noordzeevis werd vooral woensdag aangevoerd en was aanvankelijk nogal goedkoop. Schelvis kreeg gans de week zeer lage prijzen. Makreel werd in kleine hoeveelheid aangebracht en kreeg aldus een redelijke prijs. Door zes schepen werden 1.525 bennen vis en 55.500 kg makreel gelost. Ook kanaalvis was woensdag meest op de markt en die dag ook het goedkoopst. Alleen met grote vangsten konden enigszins bevredigende opbrengsten bereikt worden. De kwaliteit van de vangsten was niet altijd even onberispelijk. Door 14 schepen werden 2.220 bennen vis, 4.500 kg tong en 4.000 kg kreeftjes op de markt gezet.

De Witte Bankers brachten eveneens meer vis op de markt. Er waren meer schepen en tongenvangsten waren wel iets groter. Aan bijvangst werd niet veel binnengebracht en aan prijzen zoals ze bijna de ganse week waren, konden weinig renderende resultaten geboekt worden. Alleen op het einde van de woensdagmarkt werden hoge prijzen betaald. Tien vaartuigen losten 235 bennen vis en 14.000 kg tongsortering.

Kreftenputters kwamen praktisch alleen zaterdag en woensdag verkopen. Voor kreeftjes werden iets betere prijzen betaald dan verleden week. Platvis daalde in prijs van de eerste naar de laatste verkoopdag. Enkele bevredigende uitslagen.

Door de negen West-schepen werden doorgaans grote vangsten gelost. Roggen waren echter gans de week spotgoedkoop en kregen zelden 500 F per ben dit voor de duurste. Ook keilrog was veel goedkoper dan gewoonlijk. Voor de andere vissoorten werden eveneens lage prijzen betaald. De negen schepen voorzagen de markt van 710 bennen vis en ongeveer 400 kg tong. Tenslotte kwamen nog drie schepen van de Oost 190

	8-8-1959	10-8-1959	11-8-1959	12-8-1959	13-8-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	53,—60,—	49,60-61,—	43,80-53,80	45,—56,40	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	54,—60,—	51,20-57,—	54,50-57,—	51,60-59,80	.....
Bloktongen — Sole moyenne	52,—54,20	51,60-56,80	50,80-58,—	53,80-65,—	.....
Voor-kleine — Petite	50,—52,60	44,60-51,50	49,20-53,60	45,—60,—	.....
Kleine tongen — Toute petite	37,20-37,60	31,—35,20	37,—38,—	40,—54,—	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	30,—51,—	29,—41,—	32,—37,80	22,—39,60	.....
Middel — Moyenne	28,—35,—	25,—31,40	21,—28,—	24,—28,—	.....
Kleine — Petite	16,—20,—	13,20-18,80	12,—20,—	14,—20,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	20,—	12,—	9,80-15,—	9,55-13,50	.....
Grote iek — Grosse	15,—	14,—16,—	10,—13,—	9,—12,50	.....
Kleine iek — Petite	10,—	11,40-12,60	12,—13,—	11,—15,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	4,60- 7,50	10,—10,40	9,60-10,—	6,50-11,—	.....
Platjes — Toute petite	4,— 4,40	4,— 4,60	4,— 5,40	4,— 6,40	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	18,—	4,80- 5,40	4,— 4,80	.....
Kleine — Petit	.....	.....	4,— 4,60	3,— 4,20	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	22,—	.....	.....
Middel — Moyen	16,50	.....	12,—	9,—10,50	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	4,80-11,—	5,—12,—	4,20- 9,—	3,50- 7,40	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	6,60	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	4,—	4,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	15,40-17,—	12,—14,80	6,40-15,40	6,—19,80	.....
Gullen — Petit cabillaud	4,—10,—	4,80- 7,—	5,— 7,—	4,—12,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	233,—29,40	18,40-27,20	18,—26,—	15,50-26,—	.....
Wijting — Merlan	4,— 4,20	4,60- 5,—	4,40- 5,20	4,— 5,20	.....
Schar — Limande	4,—	5,20- 7,—	4,60- 6,60	3,60- 4,60	.....
Stenschol — Sole limande	.....	8,40-14,40	8,80-14,50	13,—14,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	6,—	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	6,—	5,— 8,—	5,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	7,—10,—	4,20- 6,20	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	4,— 8,80	4,— 9,—	4,— 8,20	.....
Keilrog — Raie radiée	15,—	6,80-16,—	8,—15,20	8,—15,—	.....
Zeekreeft — Langoustine	9,—27,—	10,—29,—	12,—20,—	12,—31,—	.....
Schaat — Flotte	.....	10,—13,—	10,—14,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5,—	4,— 6,—	4,20- 5,—	4,— 4,80	.....
Leng — Lingue	.....	.....	6,50	5,—	.....
Schartong — Cardine	11,50-23,—	15,60-24,—	13,20-20,50	10,—16,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	7,40	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhok — Tacaud	.....	.....	4,—	4,—	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	50,—	32,—50,—	.....
Koolvis — Colin	7,80	.....	6,— 8,60	7,60-11,80	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	62,—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	8,60	10,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	7,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	20,—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	25,—	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

bennen vis en 800 kg tong verko-
pen. Wegens de eerder lage prij-
zen voor platvis en ook voor tong
waren de uitslagen nogal laag voor
deze schepen.

Zaterdag 8 augustus

KANAAL				
		Kreeften		
O.174	14	100	3000	88.430
KREEFTENPUT				
Z.444	9	50	1800	57.670
O.214	6	30	1500	43.110
O.127	8	160	2100	80.030
O.154	10	40	1200	52.730
Z.412	6	30	1500	54.230
Z.274	7	25	1300	39.340

WITTE BANK				
		Tongen		
O.246	15	50	1300	75.170
O.140	14	50	1500	73.810

WEST
O.532 7 50 — 24.800
Veel schepen op de zaterdag-
markt. Kreeftjes zijn wel iets
duurder dan verleden week, even-
als tong. Veel kleine vis die nogal
goedkoop is. Platvis is duur. Enke-
le bevredigende uitslagen.

Maandag 10 augustus

IJSLAND				
O.92	21	1000	—	286.000
KANAAL				
		Tongen		
O.191	10	130	—	58.490

O.249	16	200	300	131.435
		Kreeften		
O.262	15	200	1000	101.080

WITTE BANK				
		Tongen		
Z.511	15	20	1500	67.590
O.170	15	20	1600	75.440
O.119	16	20	1500	69.300
O.283	5	5	200	16.410
O.105	15	20	1500	67.240

OOST				
Z.199	9	50	600	55.490
WEST				
		Tongen		
O.142	10	120	—	57.160
N.715	8	70	100	29.540

Niet bijzonder veel vis op de
markt. Kwaliteit kan over het al-
gemeen beter zijn. De prijzen zijn
nogal middelmatig. Tongen dalen
zoals gewoonlijk in prijs. Kreeftjes
zijn duurder dan zaterdag. IJslan-
dvis is zeer goedkoop. Een paar be-
vredigende uitslagen.

Dinsdag 11 augustus

IJSLAND				
		Kreeften		
O.80	21	1800	—	465.432
O.217	17	550	4000	264.360
O.297	19	2100	—	532.115

KANAAL				
		Tongen		
O.244	10	110	—	45.780
O.276	10	140	—	61.840
O.266	15	230	200	118.230

Z.581	17	200	400	127.010
NOORDZEE				
O.295	13	360	—	152.840
O.231	13	325	—	120.920

WITTE BANK				
		Tongen		
O.289	13	10	1600	66.500

OOST				
		Tongen		
O.152	9	70	500	43.670
WEST				
O.349	9	130	—	32.040
O.25	9	70	—	29.730
O.148	10	100	—	40.230

KREEFTENPUT				
		Kreeften		
Z.537	9	35	1500	59.510

Veel meer vis op de markt dan
gisteren vooral IJslan-
dse soorten. Alle vis is goedkoper met bijzon-
der voor roggen zeer lage prijzen.
Een paar opbrengsten zijn bevre-
digend.

Woensdag 12 augustus

IJSLAND				
		Kreeften		
O.299	20	2100	—	618.780
O.239	18	350	15000	245.130

NOORDZEE				
O.278	13	260	—	71.380
Makreel				
O.151	12	220	500	77.550
O.94	12	200	—	79.140
O.215	12	160	5000	125.398

KANAAL				
		Tongen		
O.15	10	120	—	37.450
O.153	14	230	200	111.770

N.B. — De prijzen in vetjes ge-
drukt zijn opgegeven per 50 kg.

Tongen, grote — Sole, grosse	5,70- 4,80	5,— 4,70	5,— 4,50	5,— 4,70	.....	4,80
3/4 tongen — Sole 3/4	4,20- 3,40	4,— 3,50	4,— 3,40	4,— 3,50	4,—	3,90- 3,70
Bloktongen — Sole moyenne	4,60- 4,—	4,— 3,70	4,— 3,30	3,90- 3,40	3,70	4,50- 3,80
Voor-kleine — Petite	4,20- 3,60	3,80- 3,30	3,80- 3,20	3,90- 3,40	3,70- 3,40	3,90- 3,60
Kleine tongen — Toute petite	3,90- 3,40	3,80- 3,10	3,60- 3,20	4,— 3,40	3,40- 3,20	3,80- 3,50
Tarbot, grote — Turbot, gros	4,10- 3,40	4,50- 3,—	3,80- 3,—	3,70- 3,—	2,70	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	144,— 134,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	62,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	46,— 38,—	.....	46,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	45,— 38,—	.....	48,— 45,—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	52,— 37,—	.....	45,— 44,—
Schol — Plie	40,—	48,— 40,—	44,— 43,—	52,— 35,—	46,—	46,— 41,—
Grote iek — Grosse	40,—	45,— 40,—	45,— 41,—	47,— 18,—	50,— 36,—	40,— 26,—
Kleine iek — Petite	52,— 40,—	50,— 40,—	45,— 40,—	47,— 28,—	26,—	31,— 36,—
Iek 3e slag — 3e sorte	56,— 40,—	50,— 40,—	46,— 38,—	41,— 21,—	26,— 20,—	36,— 27,—
Platjes — Toute petite	46,— 25,—	47,— 29,—	40,— 16,—	36,— 12,—	22,— 10,—	26,— 20,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	46,— 31,—	30,—	30,— 26,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	35,— 25,—	34,— 31,—	27,— 17,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	32,— 11,—	38,— 14,—	21,— 12,—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	17,— 8,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	14,— 8,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	67,— 28,—	76,— 73,—
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	31,— 17,—	30,— 13,—
Rode poon — Perlon	.....	10,— 8,—	12,— 10,—	35,— 14,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	12,— 8,—	.....	.....	144,— 77,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	98,— 27,—	.....	74,— 31,—	22,— 8,—	17,— 8,—	20,— 16,—
Gullen — Petit cabillaud	38,— 16,—	56,— 20,—	40,— 18,—	28,— 14,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	98,— 67,—	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	22,— 11,—	27,— 16,—	23,— 8,—	40,— 21,—	36,—	.....
Schar — Limande	29,— 26,—	26,— 16,—	18,— 14,—	.....	.....	.....
Stenschol — Sole limande	.....	.....	.....	96,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	31,— 27,—	.....	.....	32,— 18,—	21,— 13,—	24,— 14,—
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	75,—	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	25,— 13,—	38,— 24,—	20,— 12,—	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	28,— 23,—
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	27,— 22,—	.....	.....	23,— 16,—	23,— 11,—	23,— 11,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	21,— 11,—	.....	20,— 11,—	3,10- 2,70	3,60- 3,20	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	29,— 17,—	34,— 33,—	33,— 31,—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,60- 2,80	.....	3,20- 3,—	52,—	.....	.....
Koolvis — Colin	36,— 23,—	.....	.....	35,—	.....	32,— 30,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	39,— 30,—	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	39,— 30,—	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Z.562	17	110	1800	101.792
O.102	12	200	200	102.200
O.256	14	170	200	80.570
Z.405	13	80	1200	84.430

WITTE BANK				
Z.540	13	25	1500	88.810
Z.554	13	15	1500	81.610
O.196	6	90	—	29.750

WEST				
O.77	4	30	—	19.040
O.147	8	50	300	39.180

OOST				
Z.777	10	70	300	45.300
KREEFTENPUT				
Z.549	5	40	1000	60.610

Z.443	10	90	300	67.665
O.345	8	50	700	39.230

Nogal grote aanvoer die goed ge-
varieerd is. Tongen zijn duurder
naarmate de markt vordert. Ook
kabeljauw kent een stijgende
markt. Niet alle uitslagen zijn ren-
derend.



Er zijn van vorige week donder-
dag tot en met deze week woensdag
te Ymuiden aangevoerd 32.160 kisten
vis, waarbij 1.541 tong, 2.795
schol, 17.165 haring, 2.710 makreel,
3.650 schelvis, 1.515 wijting, 1.930
kabeljauw en gul en 505 koolvis.

Er is dus vooral veel verse haring
aangevoerd en verwacht werd, dat
deze aanvoeren eind van deze week
nog zouden toenemen door goede
vangstmeldingen in de Noordelijke
Noordzee. De kwaliteit van de har-
ing varieerde nog en daardoor lie-
pen de prijzen ook uiteen : van f
12 tot f 20, welk laatste bedrag door
de handel graag werd gegeven voor
een goed produkt. De makreel lag
iets steviger in de markt en deed
rond de f 20 met uiterste van on-
geveer f 15 en f 24. Er is ook tame-
lijk veel schelvis aangevoerd, vooral
door kotters, die op 't Zand hadden
gevist. De prijzen lagen vooral deze
week niet hoog. De export nam de
grote en grootmiddel schelvis af en
de kleinmiddel en kleine soorten
gingen het binnenland in. Deze
week lagen die prijzen vooral tus-
sen f 25 en f 12 per kist ; wijting
ging voor f 12 tot f 16 op de dins-
dagmarkt weg. Engeland bleef gro-
ve en middel schol afnemen, maar
legde ook geen hoge prijzen neer.
Tussen de f 50 en f 35 werd maan-
dag genoteerd. De tongprijzen va-
rieerden door exportvraag van f 5
tot f 3. Voor kabeljauw werd door
België niet veel gegeven : f 84 tot
f 30 per regel van 10 stuks stijve
kabeljauwen.

AANVOER EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : 5.080 kisten waar-
bij 115 tong, 110 schol, 2.935 haring,
455 makreel, 650 schelvis, 120 wij-
ting, 350 kabeljauw en gul en 180
koolvis.

BESOMMINGEN :

HAARLEM en	.....
TORONTO	37.000 f
IJMUIDEN 72	.....
BEATRICE	11.500 f
IJMUIDEN 20	.....
JOH. POLDERMAN	18.400 f
IJMUIDEN 32	.....
ELIE CHENEVIÈRE	20.500 f

VRIJDAG : 1.170 kisten, waarbij
350 tong, 450 schol, 30 makreel, 115
schelvis, 35 wijting en 95 kabel-
jauw en gul. Er waren geen grote
schepen aan de vrijdagmarkt.

ZATERDAG : 2.850 kisten, waar-
bij 600 tong, 930 schol, 135 haring,
200 makreel, 520 schelvis, 190 wij-
ting, 165 kabeljauw en gul.

(Vervolg blz. 10)

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
4-8	33	1.254	57.886	29,—	56,—	46,16
5-8	34	1.317	60.370	31,—	53,—	45,83
6-8	31	997	48.392	36,—	56,—	48,53
7-8	32	1.219	60.348	39,—	57,—	49,50
8-8	32	1.193	60.741	35,—	59,—	50,91
10-8	32	932	45.557	39,—	61,—	48,88
VISAANVOER TE OOSTENDE						
8-8	10	44.450	589.320			
10-8	12	101.150	1.015.175			
11-8	15	319.700	2.180.207			
12-8	21	262.700	2.206.785			
Tot.	58	728.000	55.991.487			
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
6-8	7	5.032	92.102			
10-8	9	18.625	210.889			
12-8	4	6.699	61.795			
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
6-8	19	608	32.476	47,—	60,—	53,42
7-8	23	692	37.283	46,—	62,—	53,87
8-8	18	529	29.754	40,—	65,—	56,24
10-8	1	17	1.020	60,—	60,—	60,—
11-8	7	232	15.339	62,—	71,—	66,11
VIS ZEEBRUGGE						
6-8	19	10.900	180.730			
8-8	29	5.500	147.970			
10-8	26	20.000	276.770			
11-8	10	23.500	286.120			
12-8	30	64.500	650.270			
GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE						
6-8	35	1.997	97.283	38,—	58,—	.....
7-8	36	1.851	95.7550	42,—	61,—	.....
8-8	34	1.838	96.157	31,—	68,—	.....
10-8	16	768	41.873	45,—	74,—	.....
11-8	35	2.035	91.407	36,—	60,—	.....
12-8	30	1.338	65.016	34,—	62,—	.....

IJSLAND**Maandag 10 augustus**

Grote schelvis 7,20-7,60; middelmatige schelvis 7-7,20; kleine schelvis 5,80; kabeljauw 5,60-9; gullen 4,20-5,60; schaat 10-16; zeebaars 4-6,40; leng 5,40-7,60; heilbot 15-41; koolvis 4,20-7,40; zeewolf 4-4,40 F.

Dinsdag 11 augustus

Grote schelvis 8-11,20; middelmatige schelvis 4,60-10; kleine schelvis 4-5; kabeljauw 5,20-10,60; gullen 4,20-5,40; schaat 4-13; zeebaars 4-5,40; leng 5,80-7,40; schar tong 4,60-5,80; heilbot 15-40; koolvis 4,80-8,40; hondstong 3-5,60; zeewolf 4-7,20 F.

Woensdag 12 augustus

Grote schelvis 4,50-9,40; middelmatige schelvis 4-6,60; kleine schelvis 4-4,20; kabeljauw 4,80-5,80; gullen 4-5; schaat 4-11; zeebaars 4-6,20; leng 6-8,40; heilbot 17,20-42; koolvis 4-8,20; hondstong 3-5,40; zeewolf 4-6,80 platen 6,80-11,40 F.

GENT**VAN 1 TOT 7 AUGUSTUS**

3/4 tongen 75; voorkleine tongen 72-62; middelmatige tarbot 70; kleine tarbot 38; kleine griet 38; grote iek 30; iek 3e slag 28; platjes 16; middelmatige schelvis 45; rog 40-55; kabeljauw 24-50; gullen 19-23; hozemondhamme 42-60; wijting 14-19; steenschol 28-40; makreel 18-22; repen zeebaars 32-40; ijle haring 17; heilbot 70; koolvis 24-28; garnaal 44-70 F.

BRUSSEL**VAN 1 TOT 7 AUGUSTUS**

3/4 tongen 87-95; grote tarbot 110; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 44-58; grote iek 28-40; kleine iek 27-30; platjes 14-20; middelmatige schelvis 53-65; rog 40-55; rog-vlerken 70-80; kabeljauw 29-65; repen gullen 54-60; hozemondhamme 70-80; wijting 18-28; hondshaai 35-58; arend 38-50; makreel 20-28; rode knorhaan 38-35; repen zeebaars 42-60; ijle haring 20-28; heilbot 90; koolvis 28-45 F.

NIEUWPOORT

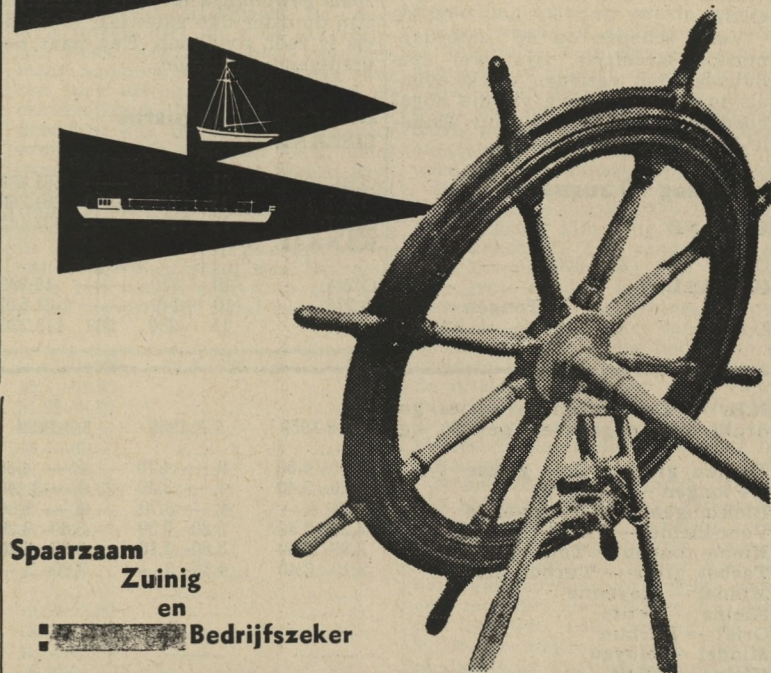
Grote tong — Grosse sole	6-8	10-8	12-8
Bloktong — Sole moyenne	51-53	44-54	53-54
Fruittong — Sole 3/4	53	52-54	56-57
Schone kleine tong — Petite sole	58-63	58-60	62
Kleine tong — Toute petite sole	53-57	56-58	59-61
Grote tarbot — Turbot gros	43-42	43-36	44-45
Middelm. tarbot — Turbot moyen	38-45	44-39	42-44
Varia — Divers	38-45	44-39	39-40
Griet — Barbue	35	31	34-35
Pieterman — Grande vive	38	35	34-35
Grote pladijs — Grosse plie	.....	.....	.....
Middelm. pladijs — Plie moyenne	20-18	14	18-19
Kleine pladijs — Petite plie	16-18	15-16	.....
Deelvis — Portion	8-12	10-9	11-12
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	.....	12-10	10-16
Kellrog — Raie radiée	.....	15-17	.....
Rog — Raie	7-8	9-6	10
Tilten	7	7	7-8
Scherpstaarten	7-5	7-5	6-7
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	.....	11-10	8-9
Kleine wijting — Petit merlan	.....	7	4-5
Bot — Flet	2	.....	.....
Schar — Limande	10-14	14-10	10-12
Zeehaai — Aiguillat	.....	6-5	4-5
Zeehond — Chien de mer	5-7	6-5	7-8
Robaard — Grondin rouge	20	15	.....
Knorhaan — Grondin	9	10-4	4-5



MERCEDES-BENZ

DIESEL motoren

van 20-3.000 PK



Spaarzaam

Zuinig

en

Bedrijfszeker

Rechtstreekse Invoerders : MATINAUTO p.v.b.a.
Steenweg op Waver, 1072, Brussel 16
Tel. 33.97.25 - 33.17.21 (5 l.)

REDERS, LEEST

UW VAKBLAD !

ZEEBRUGGE

VERWACHTINGEN**Vrijdag 13 augustus**

Kanaal : O.160 O.235
Kreeftenput : Z.435 Z.510

Maandag 17 augustus

IJsland : O.316 (2000 b.) O.228
Kanaal : O.155
Noordzee : O.235 O.329 O.268
O.212 O.459
Witte Bank : O.165
Kreeftenput : O.346

Dinsdag 18 augustus

IJsland : O.224 O.89 O.298
Noordzee : O.247 O.326 O.124
Kanaal : O.82
Witte Bank : O.200
West : O.185 O.69
Kreeftenput : O.321

Maandag of dinsdag

Kreeftenput : O.312

Woensdag 19 augustus

Noordzee : O.342 O.108
Witte Bank : O.218 O.348 O.131
Kanaal : O.115 O.109
West : O.196 O.77
IJsland : O.88 O.236

10-8	11-8	12-8
47-55	49-53	49-54
50-56	52-55	49-55
53-58	55-58	52-59
55-59	58-61	54-63
53-58	55-58	54-59
44-48	44-46	39-47
39-43	41-43	35-41
27-30	27-32	23-32
26-29	29-34	23-34
.....
10-13	12-14	9-14
10-12	12-14	8-13
12-15	12-14	8-14
9-11	7-10	4-7
.....	16-17	17-19
7-11	6-10	4-12
.....
9-10	7-10	4-8
7-9	6-8	4-7
7-9	6-8	4-6
6-8	4-6	4-6
5-7	4-5	4-5
.....
5-9	5-6	4-6
8-9	7-8	5-6
7-8	6-7	5-6
4-5	.....	4-6
.....	.....	15

Vishandelaars versier uw uitstalraam

Tijdens de zomerdagen wordt dikwijls een grote fout begaan: de toonvensters der vishandelaars zijn leeg. Er staat soms wel een groot of klein aantal dozen in, doch zodanig «slordig» dat het een bewijs van gebrek aan inspiratie is en eerder afstotelijk werkt.

Het loont zelfs de moeite niet ze er te plaatsen of uit te ruimen.

Een uitstalraam dient om volk te lokken, al stond er maar een kistje gerookte haringen in, maar dan op een aantrekkelijke manier voorgesteld.

En juist in de zomerperiode, wanneer er — vooral in 't binnenland — een zeer laag verkoopscijfer bereikt wordt en er minder variëteiten uitgestald kunnen worden, moet men dubbel oppassen van zijn uitstalraam iets aantrekkelijks te maken.

Er zijn, in de voorzomer, periodes waarin dankbaar gebruik kan gemaakt worden van maatjes, aantrekkelijk voorgesteld, op schotels versierd met ajuntjes en peterselie. Nu kunnen reeds diverse haring-bereidingen uitgestald worden en sommige bereide visschotels, die men klaar maakt en voorstelt op een smakelijke en aanlokende manier en meteen probeert te verkopen.

Blikvangers zijn steeds dankbare stukken, met een beetje karton en verf kunnen — humoristische of ernstige — voorstellingen gemaakt worden, die steeds kijkers lokken en suggestief kunnen werken, zowel als propagandamiddel voor 't visverbruik in 't algemeen als voor de winkel op zichzelf. Duur hoeven die dingen niet te kosten, er zijn zelfs verscheidene decorateurs die in korte tijd en op een goedkope manier verschillende onderwerpen uitwerken, die achteraf zelfs herwerkt kunnen worden om er andere voorstellingen van te maken.

Indien gij zelf niet al te vlot kunt knippen en schilderen, noch letters zetten — (let op: geschilderde letters zetten is niet zo gemakkelijk

al zien we de decorateur het even vlot doen als een kantoorbediende die schrijft!) laat het dan vooral loor iemand van 't vak doen, want een slordig afgewerkte versiering kan de spotlust van de kijkers en kollegas wekken.

Er zijn zelfs heel wat vishandelaars die scheeps-modellen — onder glas of niet — in hun bezit hebben of er kunnen gebruiken die bij familie, vrienden of kennissen staan, waarom ze niet gebruiken. Maar op een aantrekkelijke manier. Verleden jaar zagen we buiten 't centrum van de stad een winkel voor dames-ondergoed die van een kalme periode profiteerde om zijn uitstalraam om te toveren tot een zee waarop een kanaal-treiler viste. De uitbeelding was zodanig opgevat dat men op een halve meter hoogte boven het vlak van 't uitstalraam een golvend zee had nagebootst met blauw-golvend papier, waar de schuimkoppen met verf werden bijgewerkt, bovenop dreef de treiler en onder de z.g. zeespiegel zag men het net over de bodem slepen. De zeebodem was tamelijk natuurgetrouw nagebootst en tussen bodem en zeespiegel zwommen visjes rond. Boven de zeespiegel wenkte in de verte een vuurtoren die 's nachts een zoeklichtje droeg en het hele geval was met een fluorescent tintje overdekt en 's avonds met de aangepaste lampen belicht.

Drie maanden heeft de handelaar ermede de aandacht op zijn winkel gevestigd, iedereen vond het mooi, origineel en goed en niemand vermoedde de camouflage van de veranderingswerken.

Waarom kunnen ook onze vishandelaars niet eens «originele» decoratie toepassen?

V.

Nog de 'Marktreform'

BIJ de algemene vergadering der N.V. Duitse Hoogzeevisserij «NORD-SEE» — bijeengekomen op 7 augustus 1959 — werd besloten voor het boekjaar 1958 aan de aandeelhouders een dividend van 10 ten honderd uit te keren. Dit dividend bedroeg het voorgaande jaar slechts 8 %, en de beheerraad verklaarde dat de verhoging van dividend niet alleen aan een méérwinst te danken was, maar ook aan het vooruitzicht der nakende «MARKTREFORM», die iedereen liet voorzien dat het huidige boekjaar nog zal toelaten de winstmarge te verhogen door meer renderende exploitatie van het verkoops-apparaat.

Het jaar 1958 was voor de Duitse Hoogzeevisserij gunstiger, terwijl nochtans de aanvoer enigszins lager was, en in verscheidene sectoren zelfs véél lager, dan voorgaande jaren. Hierdoor was de vis-industrie verplicht voor de te verwerken vissoorten, — die schaarscher werden en af en toe zelfs haast onvindbaar — hogere prijzen te betalen, waardoor sommige lage vangsten zelfs heel mooie financiële resultaten afwierpen. Dit gebrek aan bepaalde vissoorten had anderzijds tot gevolg dat het visverbruik per inwoner van 11,2 naar 10,6 kilogram zakte.

Om het visverbruik te bevorderen is er, naar mening van Dr. Bergemanh, slechts één middel en dit bestaat uit een intensiever aanvoer naar de visindustrie, waardoor bepaalde soorten — in conserven of anderszinds verwerkt — het binnenland bereiken en vooral op plaatsen waar geen echte vis-kleinhandelszaken kunnen opgericht worden, daar zij niet zouden renderen. Op die manier zou een gedeelte van de verwerkte vis kunnen tot de bevolking komen langs het distributie-apparaat om van de 250.000 voedings-kleinhandelszaken die over de Duitse Bondsrepubliek bestaan. Een dergelijk aantal kleinhandelaars, die al ware het zelfs maar elk een heel klein beetje, verwerkte vis zouden helpen verkopen, is niet te onderschatten. Ook over vervroren vis werd gesproken, en terecht beweerde spreker dat ingevroren vis een belangrijk marktartikel kan worden, op voorwaarde dat hiervoor alleen goede kwaliteit gebruikt wordt en deze soorten het jaar door aan vaste prijzen afgezet wordt, — zoals bepaalde conserven — zodat de ingevroren vis een normaal markt-artikel kan worden.

Er komt evenwel heel wat bij kijken: de industrie is op dit gebied noch zeer jong en moet zich eerst de inkoop- en verkoops-orientatie assimileren. Er moet op gepaste tijden kunnen gekocht en gestockeerd worden om te kunnen afzetten wanneer nodig, maar zodanig dat deze ingevroren vissoorten als normale markt-konserven kunnen beschouwd worden en verkocht tegen vastblijvende prijzen.

De gelijkschakeling van de aanvoers-verschillen der diverse vissoorten, al naargelang de seizoenen, en waarvoor het Duitse Voedingsministerie thans actief werkt, zal voor industriëlen en reders een grote hulp zijn en de prijzen stabiliseren.

Om die redenen begroeten de Duitse reders de op til zijnde Marktreform als een aanlokkelijke toekomst-droom en baseren zij hun berekeningen voor de volgende jaren, en zelfs reeds voor de herfst- en winterperiode van dit jaar nog, op de uitslagen die zij van deze «Reform» verhoppen.

De Marktreform in Duitsland zal er sneller doorgedreven worden dan wij, buitenstaanders, konden verwachten, want de daadwerkelijke samenwerking tussen de rederijen op dit gebied, is er geen ijdel woord. Deze werking is het tijdperk der voorbereidende besprekingen reeds lang voorbij, en — zoals we dat van de Duitsers gewoon zijn — slaan ze onmiddellijk de handen aan 't werk. Die bij hen niet daadwerkelijk de «Marktreform» steunt zal er moeten «buigen of barsten».

V.

NIEUW!

VLOTTERS IN PLASTIEK

bij

S.C.A.P. S.V.

27 H. Baelskaai - Oostende - Tel. 729.51

LICHT ! DUURZAAM ! GOEDKOOP !

HANDELAAR

wonende te Oostende,
goed ingevoerd in vis-
handel en -industrie
langsheen de kust en de
beide Vlaanderen

ZOEKT
VERTEGENWOORDIGING
OF DEPOT
Schr. bur. blad nr V.2111

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

MARKTBERICHTEN IJMUIDEN

(Vervolg van blz. 7)

BESOMMINGEN:

IJMUIDEN 154	
PROTINUS	10.160 f
KATWIJK 99	
MARIA TERESIA	7.300 f
KATWIJK 33	6.510 f

MAANDAG : 9.535 kisten, waarbij 430 tong, 1.185 schol, 3.875 haring, 885 makreel, 1.165 schelvis, 680 wijting, 750 kabeljauw en gul en 225 koolvis.

BESOMMINGEN:

IJMUIDEN 35	
POSTBOY	23.300 f
IJMUIDEN 18	
ARIADNE	24.130 f
IJMUIDEN 28	
AMSTERDAM	26.330 f

DINSDAG : 5.435 kisten, waarbij 6 tong, 20 schol, 4.220 haring, 455 makreel, 320 schelvis, 245 wijting, 135 kabeljauw en gul en 10 koolvis.

BESOMMINGEN:

KATWIJK 4	
GOLFSTROOM	12.260 f
KATWIJK 87	
ALBATROS	13.200 f

WOENSDAG : 8.090 kisten, waarbij 40 tong, 100 schol, 6.000 haring, 685 makreel, 880 schelvis, 245 wijting, 435 kabeljauw en gul en 90 koolvis.

BESOMMINGEN:

IJMUIDEN 15 EMMA	35.900 f
VLAARDINGEN 121	
WILLEM	13.900 f
KATWIJK 153	
FRANCINA	18.400 f

Geen antibioticum voor Nederlandse vis

In het Rijkslaboratorium voor Visserijonderzoek te IJmuiden is een aantal proeven genomen met het antibioticum «chlortetracycline» dat, volgens berichten uit het buitenland zou kunnen worden toegepast op vissersvaartuigen om de houdbaarheid van de verse vis van zeven tot tien dagen te verlengen. Deze proeven hebben echter een negatief resultaat opgeleverd. Reeds sinds het jaar 1952 worden proefnemingen verricht met antibiotica, om te geraken tot een langere houdbaarheid van de vis, doch gebleken is, dat de vis in het laboratorium weliswaar langer vers blijft, wanneer ze met chloortetracycline is behandeld, doch dat dit waarschijnlijk komt, doordat op deze plaats bijzondere zorg aan het produkt kan worden besteed, hetgeen op de vissersvaartuigen in zee niet mogelijk is. De vis dient aan boord in ijs gelegd te worden, waarin het antibioticum is verwerkt en dit ijs moet de gehele vis, ook het inwendige deel van de buik, bereiken. Nog afgezien van het feit, dat de prijs van dergel'ig bewerkt ijs zeer hoog ligt, zijn ook de bijzondere zorgen die de vissers aan de vis moet besteden,

een groot bezwaar. Bij onderzoekingen in het buitenland is gebleken, dat het verschil tussen met antibioticum behandelde en «gewone» vis pas optrad, wanneer de vis al enige dagen oud was; de eerste soort bleef nog even houdbaar, de laatste was onbruikbaar geworden. De nog eetbare vis beantwoordde evenwel toch niet meer aan de eisen, die de konsument stelt aan verse vis. In Amerika mag het antibioticum Chloortetracycline thans worden gebruikt op vissersvaartuigen voor hele verse vis, die is schoongemaakt, voor mosselen in de schelp en voor ongepelde garnalen. In Nederland staat de adviescommissie voor de Warenwet afwijzend tegenover het gebruik van dergelijke kunstmatige middelen.

Trawler Curacao IJM.99 is verkocht naar Newfoundland «De Hoop» bracht

De trawler «Curacao» IJM. 99 van de rederij «Medan» is woensdag voor de laatste maal uit de IJmuidense Vissershaven vertrokken. Het schip zal onder de naam «Savoyard II» als nieuwe thuishaven Saint-Pierre op New Foundland krijgen. In deze haven kende men reeds een Nederlandse trawler, de «Soerabaja», doch dit schip liep in stormweer op de rotsen en verging. De Curacao maakte dinsdag met de nieuwe Canadese bemanning een proefvaart op de Noordzee en is thans onderweg naar Newfoundland.

Haringvangsten in juni, prijzen en export

Het produktschap voor vis- en visprodukten heeft meegedeeld, dat in de maand juni van dit jaar 149 vaartuigen hebben deelgenomen aan de haringdrijfnetvisserij en 74 aan de haringtrawlvissersrij. De trawloggers boekten over het algemeen betere vangsten. De kwaliteit van de haring was uitstekend, vooral tegen het einde van de maand, hoewel de haring niet groot genoemd kon worden.

De vismeelindustrie nam in juni 2073 kantjes licht gezouten haring af, terwijl 42 kantjes de minimumprijs niet behaalden en dus werden doorgedraaid. De coöperatie nam 15.500 kantjes gezouten haring uit de markt. Deze werden opgeslagen in koelhuizen en zullen later worden verkocht. De prijzen die de coöperatie voor deze haring betaalde liepen van f 110-50 voor maatjesharing, van f 75-35 voor steurharing en van f 100-80 per kantje groene haring. In Scheveningen was de hoogste prijs voor een kantje gezouten drijfnettharing f 87,11, in Katwijk f 85,29, in Vlaardingen f 84,55 en in IJmuiden 85,80. De gemiddelde prijs per kantje was tot 30 juni f 89,17, tegen f 62,32 in het afgelopen jaar. De uitvoer van gezouten haring bedroeg in juni 1959 1756 ton, de opbrengst bedroeg ongeveer 1,8 miljoen gulden. In juni 1958 bedroegen deze cijfers respectievelijk 594 ton tegen f 257.000.

Brief uit Yerseke

Nr 753

Yerseke 8-8-59

DE INVOER VAN MOSSELEN

Reeds nu zo vroeg op het seizoen werden mosselen uit Duitsland en of Denemarken ingevoerd. Zo kort na de start van het nieuwe seizoen vond dit, naar we menen, nooit eerder plaats. Niet alleen dat vroeger nooit zo gauw de noodzaak aanwezig werd geacht, ook met de moeilijkheden en risico's van het vervoer zo ver en nog zo warm nam men het hoog op. Wat er ook van zij er werden mossels ingevoerd en het monster dat we er van zagen bestond uit mossels groot en mooi van stuk en een goed visgehalte. Onwillekeurig vraagt men zich af hoe het er eigenlijk voorstaat met de voorraad van geschikte mossels hier op Zeeland en in de Waddenzee. Zijn we goed ingelicht dan komen al leen voor levering in aanmerking de mossels liggende in de Oosterschelde. Wijl bijna alleen uit die voorraad werd geput om aan de flinke vraag in België en Noord-Frankrijk te voldoen is het begrijpelijk dat de voorraad snel slonk. De mossels op de Grevelingen (bij Bruinisse) zijn nog steeds, hoewel van prima kwaliteit, te klein van stuk. Wanneer zij bruikbaar zullen zijn? De ene acht na nieuwjaar, de ander meent voor dit seizoen er niet op te rekenen er nog van te kunnen leveren. En op de Waddenzee? Daar werd mede in verband met het warme weer nog niet te veel geleverd. Ook schijnt de groei tegen te vallen. Dus wel een flinke voorraad maar (nog) te

klein. Wat er van zij zolang in Duitsland nog zulke mooie mosselen zijn, is er geen gevaar aan de wel ruime vraag niet zal kunnen worden voldaan want de mossels die per vrachtwagen werden aangevoerd bleken zeer goed het vervoer te hebben doorstaan. En nu wat anders! In ons streekblad laten we in verband met de beschouwing van de moeilijkheden die dreigden voor oester- en mosselkweek als gevolg van het Delta-plan dat ook nog het gevaar bestaat dat deze takken van bedrijf zouden wegwijnen door het steeds minder worden van de last bij de jongeren om in de stiel te blijven. Ditzou dan komen omdat er niet veel ofwel geen toekomst meer in zit. Dat dit van de oesters kan worden gezegd is wellicht met reden. Maar de mossels? Werkelijk ook daarin zit voor de jongeren weinig perspectief. Evenwel om andere redenen. Wie kan in dat vak bij de huidige regelingen en gewoonten nog van wal raken? Grond te pakken krijgen is in het algemeen uitgesloten. Als er grond wordt uitgegeven wordt het vrijwel nooit gedaan aan die gegadigden die er eigenlijk voor in aanmerking komen, namelijk aan hen die kennis wil, een vaarttuig, ja, alles hebben wat tot het doen van al het werk nodig is, maar aan anderen die niets hebben en alleen grond krijgen met een kwantum dat ze door anderen laten bewerken en waarvan zij bij enig geluk zonder het minste werk en zonder enige risico wat geld kunnen oprapen.

overleden matroos naar Scheveningen

Donderdagmorgen is het hospitaalkerkchip «De Hoop» de Scheveningse vissershaven binnengelopen met aan boord het stoffelijk overschot van de 18-jarige Michiel Pronk, matroos op de SCH. 130 «Clara». Woensdagavond had «De Hoop» zijn droeve last overgenomen van de «Clara»; de matroos was aan boord gevallen en vermoedelijk tengevolge van de val om het leven gekomen. «De Hoop» bracht nog negen zieken aan wal, de patiënten maakten het allen redelijk goed en konden naar huis worden vervoerd. Door ds. W. Diepersloot, gereformeerd predikant te IJmuiden, die deze reis met het hospitaalkerkchip meemaakte, werd een rouwdienst voor Michiel Pronk gehouden, die over de visserijhand te beluisteren viel. «De Hoop» is nog dezelfde m'ddag weer uit Scheveningen vertrokken om in een aantal Engelse havens Nederlandse vissers op te halen, die daar in ziekenhuizen werden opgenomen.

SCH.37 «Geertruida Jacoba» na explosie gezonken

In de nacht van zondag op maandag is op de Noordzee, ongeveer 70 mijl ten noordoordenwesten van Scheveningen de vleetlogger SCH. 37 «Geertruida Jacoba» gezonken na een ontploffing in de machineka-

mer. d gehele bemanning werd gered.

De SCH. 37 was op de thuisreis, toen tegen een uur in de nacht de schipper gewaarschuwd werd door de machinist, dat er iets niet in orde was met de motor. Even later volde een hevige explosie, waarbij ook het dochttertje van schipper Leendert Rog en het zontje van stuurman Zoutebier, die deze reis met hun vaders mee mochten, ging in de reddingboot. Schipper Rog bleef nog drie kwartier aan boord en zond nodoseinen uit via de radio. Hierop voer de sleepboot «Simson» van N.V. Bureau Wijsmuller uit IJmuiden onmiddellijk naar de positie van de SCH. 37. Toen de logger teveel water begon te maken, verliet schipper Rog als laatste zijn schip. Intussen had Scheveningen Radio noodverkeer ingesteld en verscheidene schepen in de buurt, waaronder de kustvaarder «Anna Henny» de Zweed «Coolaroo» en de Noor «Bruin» begonnen met het opsporen van de sloep. Dit werk werd echter bemoeilijkt door de dichte mist. Toen het daglicht werd, steeg van het vliegveld Valkenburg een Neptunevliegtuig op ook van Engeland uit nam een vliegtuig aan het opsporingswerk deel. Het was de Duitse «Rabenfels», die tegen negen uur in de ochtend de sloep vond. De schipbreukelingen werden aan boord genomen en uitstekend verzorgd. De «Rabenfels», die onderweg was naar Antwerpen, gaf de bemanning van de SCH. 37 op de Westerschelde over aan de loodsboot «Rog», die hen naar Vlissingen bracht, waar ze hartelijk werden verwelkomd door hun familieleden en een groot aantal belangstellenden.

DE RUSSEN DOEN EEN MACHTSGREEP...

NAAR EEN OVERWELDIGENDE UITBATING VAN DE VISSERIJGRONDEN OVER ALLE ZEEEN

We hebben reeds eerder, in kleine berichten, een en ander laten doorschemeren over de uitbreidingsplannen die de Russen koesteren met betrekking tot hun visserijvloot. We kunnen het zelfs absoluut normaal vinden dat een statenblok met een snel-aangroeiende miljoenen bevolking, waar de landbouwproductie niet toereikend blijkt om eenieder te voeden — en de plannen die op dit gebied werden ontworpen niet de gewenste resultaten leveren — plannen koestert om zijn visserijvloot uit te breiden en dusdanig uit te bouwen dat ze alle visgronden bereiken en ontginnen kan.

Maar dit is geen reden om zo maar bij de pakken te blijven zitten, of ons zelfs niet om het probleem te verontrusten. Tot nog toe lijkt geen enkel ander land in staat de Russische inspanningen te neutraliseren door uitbreiding van de eigen vloot. Hier en daar kwam evenwel reeds reactie los.

Bij de laatste bijeenkomst van de Internationale Kommissie der Conventie van Londen werd aan het hoofd der Russische afvaardiging gevraagd of hij geen uitputting van de visgronden vreesde door overmatige bevissing vanwege de toekomstige Sowjetvloot. De Skandinaviers en vooral de Nooren vrezden een direkte bedreiging voor hun uitvoermarkten. De Duitsers weten waaraan zich te houden en Japan, met een jaarproductie van 4,5 miljoen ton vis en schaaldieren, bekijkt met een onrustig oog het aangroeien van de Russische mammoet.

Het is nutteloos zich te troosten bij de gedachte dat de oceaan-bodem slechts bij kleine percelen werd uitgebaat, dat we ver van een algemene exploitatie staan, we tot nog toe zelfs geen vermoeden hebben van de rijkdommen die de zeeën ons bieden kunnen en dat het merendeel der grote diepten ons verrassingen kunnen bezorgen.

De aangroeiende Russische mededinging zal ons op de tot nog toe gekende visgronden en bij de actuele staat van onze technische mogelijkheden wel enkele kwade uurtjes bezorgen.

De Russen hoeven zich trouwens niet om de rentabiliteit van de geïnvesteerde kapitalen te bekommeren, zeker niet in de zin waarin men dit in de kapitalistische landen verstaat, waar elk schip dat niet onmiddellijk opbrengt veroordeeld dient te worden.

Rusland kan fabrieksschepen bouwen bij dozijnen, beschikt over tientallen (naar men beweert een honderdtal) opzoekings- en studieschepen, waaronder zelfs onderzees, zoals de Severjanka. De Sowjets bouwen zowat overal nieuwe visserijhavens, zowel langs de Baltische, de Witte en de Zwarte Zee als langs de Atlantische Oceaan.

Nieuwe konservenfabrieken en diepvriesinstallaties worden uit de grond gestampt en alles bewijst

dat ze de door hen beoogde tonnage zullen bereiken wanneer zij willen en dan ook klaar zullen staan om ze te bewerken! De Sowjets dingen ernstig naar de titel, maar ook de werkelijke verdienste, van eerste visserijland ter wereld!

ZES MILLIOEN TON IN 'T VOORUITZICHT

Met hun 2.800.000 ton staan ze nog ver beneden de Japanse produktie, maar ze streefden reeds lang de Amerikanen voorbij. In het zeven-jarenplan wordt een diepvriescapaciteit van 9.000 ton per 24-urendag voorzien, hetzij meer dan 3 miljoen ton per jaar.

Hetgeen met de gezouten en ingevroren produktie samen onvermijdelijk naar de 6 miljoen ton per jaar moet leiden.

Ongetwijfeld is een sterke uitbreiding van de diepvriesindustrie voor de Russen een noodzaak, de meeste centra liggen ver van de aanvoerhavens verwijderd en op het gebied van transport hebben de Russen, zo over land als water, een sterke ervaring. Hun conserverindustrie heeft zich reeds aangepast en bereid, behoudens haring, zalm en krabben, reeds sinds geruime tijd bereidde visschotels

Op de oceanen bereiden ze zich thans voor om op enorme schaal de kabeljauw en aanverwante soorten, haringen, sardienen, enz. in de letterlijke zin van het woord « a n te vallen ».

Reeds thans verschijnen in de Noordzee, de Witte Zee, Groenland, IJsland en andere visserijgronden steeds meer en nieuwere schepen. Fabrieksschepen, moederschepen, sattletschepen, enz. lopen regelmatig van stapel en komen direkt in 't bedrijf.

Hun onderzoekingsschepen kruisen in de tropische wateren en we kunnen er gerust uit afleiden dat ook daar weldra hun visserijsschepen zullen verschijnen.

Laat er ons goed om denken : *morgen exploiteren de Russen alle visgronden!*

BESLUIT :

Deze toestanden en de toekomstige gevolgen ervan dwingen zohaast mogelijk maatregelen af, doch niet met overhaasting, die ons soms verkeerde reacties zou kunnen ontlokken. Onze plicht is het om samen de mogelijke gevolgen voor onze visserij en haar afzetgebieden te onderzoeken. We moeten een renderende oplossing vinden en ons desnoods met de buurlanden in verbinding stellen om van de diverse kleine blokken desnoods één grote massa te maken die weerstaan en reageren kan. — V.

360 miljoen mensen lijden honger

De vooruitgang, die we op medisch en sociaal gebied, sinds tientallen jaren hebben meegemaakt en over heel de wereld hebben willen uitbreiden, tot zelfs in de verste uithoeken van de « achterlijke gebieden », begint in vele opzichten zwaar te wegen. Het is niet al goud dat blinkt. Wanneer wij in ons eigen land een levensstandaard hebben bereikt, die verre van slecht is, zouden we er wel eens goed aandoen even verder te kijken en een paar actuele en meteen ook enkele toekomst-problemen van dichtbij te durven beschouwen.

BEVOLKINGSAANGROEI

In 1870 leefden op onze aardbol EEN MILJARD MENSEN. Maar de aangroei gebeurde slechts traag. Wat er bij kwam, was grotendeels te wijten aan de inenting tegen pokken door Jenner toegepast, die reeds een deel van het sterftecijfer deed achteruitgaan.

De ontdekking van Pasteur evenwel, had nog betere resultaten en de aanwending van anti-septica en anti-biotica deed de bevolking zeer snel toenemen, zodat we in 1951 reeds 2.500 miljoen menselijke wezens telden en in 1958 tot de verbluffende vaststelling kwamen, dat meer dan 2,8 miljard magen om voedsel vroegen. BINNEN SLECHTS EEN EN VEERTIG JAAR, dus in 't jaar 2000 zullen ZES MILLIARD MENSEN OM ETEN, VOEDSEL EN KLEDIJ VRAGEN !!

We hebben een beetje de gewoonte om 't jaar 2000 als een « fata morgana » te beschouwen, maar de afstand die er ons nog van gescheiden houdt, is even kort als onze jeugd (want welke man of vrouw wil zich nog inbeelden, dat ze op hun 41e jaar reeds beginnen oud worden?)

IN INDIE

vooral is de toestand erbarmelijk. 360 miljoen Indiërs zijn ondervoed, d.i. 90 pct van de totale bevolking. Kunt U zich inbeelden, dat U op tien mensen slechts één goed gevoed wezen zoudt aantreffen? Intussen weigeren de Indiërs vlees te eten, want het rund is heilig en het varken onzuiver! Vandaar, evenals in China, een enorm gebrek aan proteïnes. Moesten deze volkeren slechts één derde van de proteïnes gebruiken die men in de Verenigde Staten aan het eten der slachtkoeien toevoegt, dan waren deze landen gered uit dit nijpend gebrek. Als tegenstelling kan het niet alleen « erg » genoemd worden, het is wraakroepend.

En juist in de ondervoede gebieden, is de bevolkingsaanwas het sterkst. Thans zijn er een miljard en half Aziaten, maar in 't jaar 2000 zullen er VIER MILLIARD EN HALF ZIJN. Dit is driemaal zoveel als thans.

BESTAAT ER EEN OPLOSSING ?

Wij kunnen ons terecht afvragen waarom die toestand zolang aansleept, of het niet beter ware, dat

de grote bonzen hun hersenen gebruiken om dergelijke toestanden op te lossen, in plaats van heen en weer te confereren over allerhande conventies, overeenkomsten, machtsverdelingen en bewapenings-controles, waar ze toch nooit een akkoord zullen over bereiken, en waarvan ze de eventuele akkoorden, als puntje bij paaltje komt, toch aan hun gevoelloze zolen lappen.

Het is wellicht niet gemakkelijk te verwezenlijken, maar oplossingen zijn er te vinden, en om in het kader van onze specialiteit — de visvangst — te blijven, geven we een paar voorstellen ter overweging, die men hoogstwaarschijnlijk op 't eerste zicht « onuitvoerbaar » kan achten, maar die met een beetje verstandhouding wel te bereiken zouden zijn.

Waarom we hier aandringen op het zoeken naar een oplossing langs de visserij om, zullen we in een paar korte punten uiteenzetten :

1. ZEEVIS IS EEN VEELVOUDIG VOEDSEL. Zij geeft evenveel proteïnes als het vlees, een voedzamer rendement en is lichter verteerbaar.

2. VIS KAN THANS GEMAKKELIJK OP VERRE AFSTANDEN VERVOERD WORDEN, dank zij het verpakken in aluminiumkisten, die licht wegen, waterdicht en onverslijtbaar zijn en het transport per vliegtuig niet node-loos belasten.

3. DE VISSERIJ ZELF ZOEKT EEN UITWEG, en dit in alle landen. Er zou zelfs veel diversiteit kunnen bestaan in het menu.

4. DE EXPERTEN VAN DE VOEDSEL EN LANDBOUW-ORGANISATIE (FAO - Rome) hebben een procédé op punt gesteld dat toelaat, op goedkope wijze, in recordtempo vis artificieel te drogen en haar kwaliteiten zoveel mogelijk te laten behouden.

5. DE DIEP-VRIESINSTALLATIES - die na de oorlog voor de pinnen kwamen - laten ons toe praktisch verse vis op de wereldmarkt te brengen, waar ook gewenst.

We zouden dus deze mensen kunnen van volwaardig voedsel bedienen en tevens een afzetgebied vinden voor de verschillende visserij-centra, waar het thans financieel zeer slecht aan toe gaat en anderzijds op bepaalde ogenblikken diverse vissoorten in overvloed worden aangebracht en niet vlot genoeg verkocht? Zoals de rode ponsen van Labrador, momenteel de makrel (waar de Fransen thans geen blijf mee weten), de krabben uit Denemarken en Noorwegen, die er sinds enkele weken zo overvloedig gevangen worden, dat de vangsten geregeld dienen te worden.

Het heel probleem bestaat hem daarin het transport zo snel en voordelig mogelijk te organiseren. Maar wij zijn ervan overtuigd dat ook daarvoor een middel gevonden kan worden, wanneer de verschillende nationale luchtvaartmaatschappijen willen samenwerken. Eens was er een luchtbrug op Berlijn, waarom ook niet naar Indië? De vraag stelt zich echter: wat kost dit alles van vervoer? H.A.

(Ingezonden)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herv verzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

15, Place Xavier Neujean
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwisico.

(4356V)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

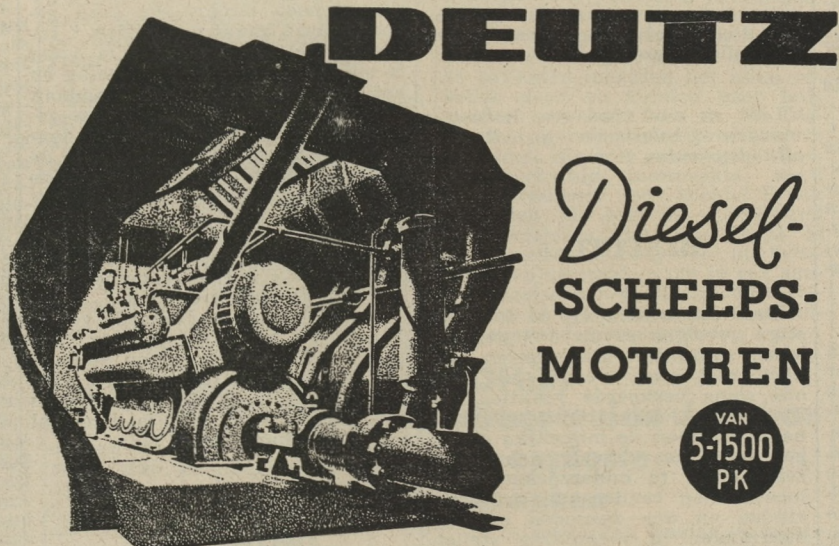
hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



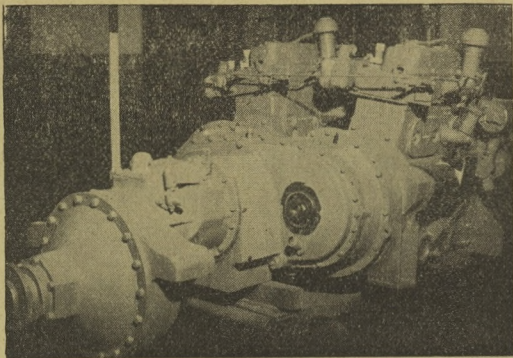
Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

Perkins marine

dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER

Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET 'BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

**Froid
Industriel**

Telefoon : 71.791

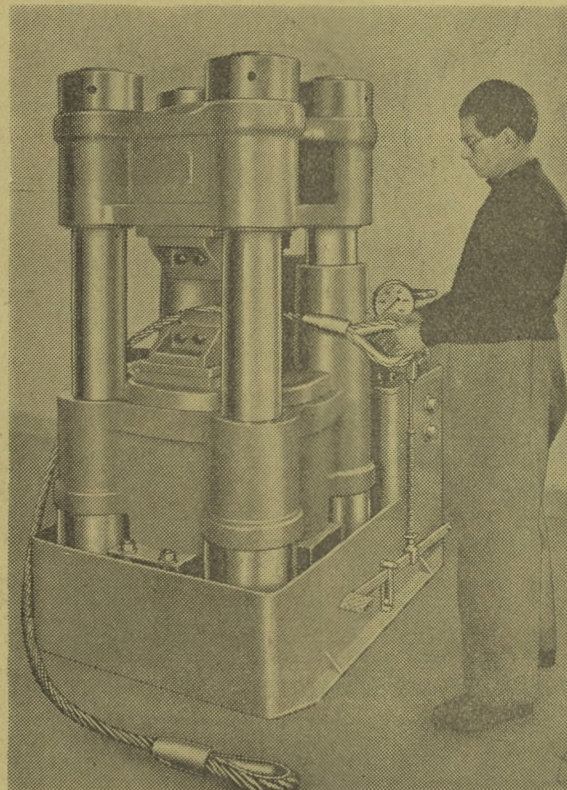
lets nieuws voor de visserij

TALURIT

de moderne SPLITSING

besparing van TIJD en GELD

VRAAGT ZONDER UITSTEL
INLICHTINGEN EN VOORWAARDEN AAN



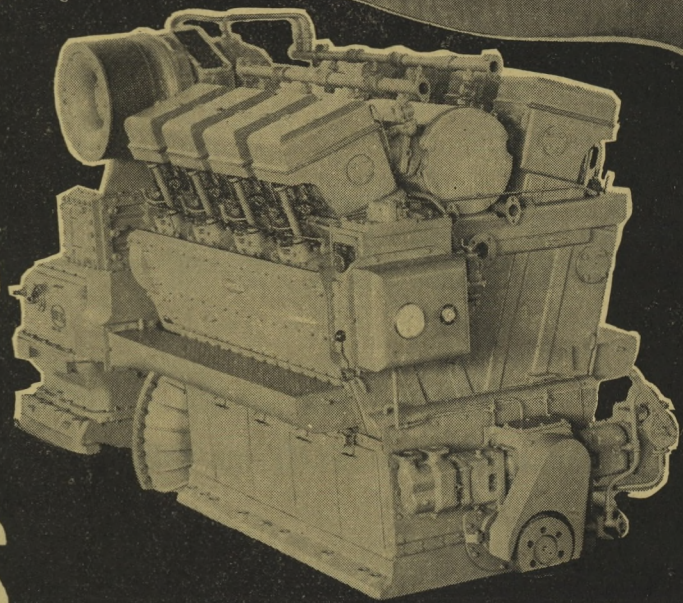
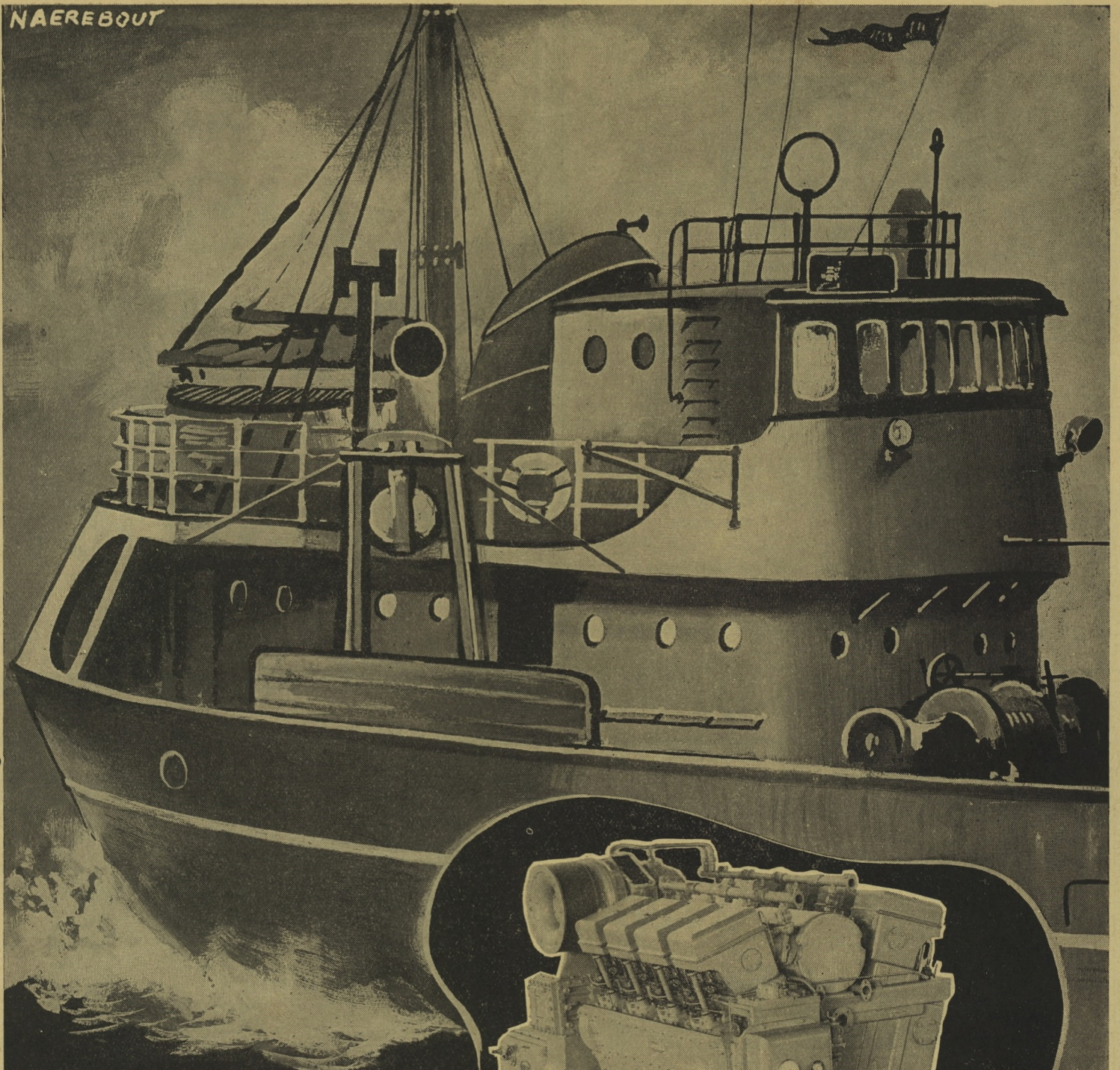
SCHEEPSMETAALWERKEN

H. Baelskaai 12

Tel. 755.84-85

OOSTENDE

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78