



# Het VISSERIJBLAD



Netten herstellen langs de kaai : voor de visser een ernstige bezigheid, voor de toeristen een « mooie foto »...

(Foto Roland)

## KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP:

1) Een HOUTEN MOTORSCHIP, gebouwd te La Rochelle in 1941, twee masten.  
Afmetingen: lengte 15 m 48. Grootste breedte buitenwerks 5 m. 35.  
Ruimte onder het meetdek 108.170 m<sup>3</sup>.  
Scheepstonnen : 38,22.  
Uitgerust met 120 PK Sulzer diesel.

2103V

2) Een HOUTEN MOTORSCHIP, gebouwd in Engeland in 1944. Twee masten.  
Afmetingen: 75' x 19' x 9'.  
Bruto tonnemaat : 75.  
Uitgerust met 4 cyl. 150 PK Blackstone-Lister motor.  
Te bezichtigen te Antwerpen.  
Schrijven voorw.: Bureel blad.

2102V

\* Te koop : O.II, gebouwd in 1934, werf Hillebrandt, Motor Deutz 30 pk. Lengte 11,50 m. Gans vernieuwd deze winter. Z.w. A. Liebaertstraat 76.

2093V

\* Te koop : allerhande reddingstuig voor plezierboten, reddingordels en boeien, kurk, vlaggen ankers bellen, alsook 2 scheepsloggen, als nieuw. Z. w. A. De Vos, Oesterbankstraat 18 Oostende.

7860N-2076V

\* Gevraagd mede-eigenaar in vaartuig 300 PK. Gebeurlijk schipper of motorist. Zeer voordelige voorwaarden. Adres bur. blad onder nr 2060V.

### VISWINKEL

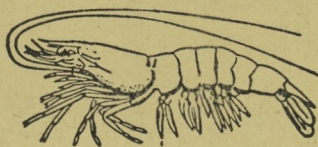
gelegen langs de kust  
OVER TE LATEN

Gans modern geïnstalleerd en van materiaal voorzien.  
Klanteel verzekerd.  
Voor alle inlichtingen zich wenden bureel blad onder nr 2078V

### SCHIPPER-MEKANIEKER DIESEL-MOTOREN

GEVRAAGD voor YACHT te Cannes. Woonst, zelfs met vrouw, en loon gans het jaar. Slechts 2 à 3 maand varen. Zich onmiddellijk aanbieden bij Mr Ch. Gielen, 16, Gulden Vlieslaan te Brussel. Tel. 11.88.62.

2105V



FIRMA

**R. Huysseune**

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06  
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse  
gepelde garnalen

Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land

Wegens sterfgeval  
CAMION - HANOMAG  
FRIGOWAGEN 1.100 kg  
Uitstekende staat.  
44.000 km.

ENIG AANBOD  
met koelinstallatie.  
Inlichtingen bureel blad.

2070V

Duitse firma in Chili, wil kopen wegens uitscheiding van bedrijf :

4 MODERNE NIEUW GEBOUWDE VISSERSVAARTUIGEN, met of zonder materiaal. Uitgerust met dieptemeter, fishoupe en radio. Onderscheidelijk 300 HP, 240 HP, 240 HP en 150 HP, met Belgische winchen «Brusselle».

Geïnteresseerden kunnen schrijven aan «Visserijbedrijf», Casilla 1936, Valparaiso (Chili).

2083V

\* Aanbieding van een collectie nieuwe trawinnetten tegen voordelige prijzen. Brieven onder nr 2068V.

VOOR UW

**MAZOUT**

EEN ADRES

**S.C.A.P.**  
**OOSTENDE**

Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W—2048V

Voor Nieuwbouw en  
Herstelling van schepen

N.V.

**BELIARD-CRUGHTON & C<sup>o</sup>**

11

**ADVERTEERT  
IN HET VISSERIJBLAD,  
UW VAKBLAD!**

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

**Sociale lasten en boekhouding**

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

**Hand in Hand**

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

Reder,

is een mensenleven geld waard ?

Koop een

**ELLIOT-vlot**

NIET  
de goedkoopste,  
maar :

DEGELIJKHEID  
ZEKERHEID  
KWALITEIT  
SERVICE

bij Uw Coöperatieve :

**S.C.A.P. S.V.**

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

Telefoon 729.51

# Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : Verant. Druk.-Uitgeefster  
St Jorisstraat 18, Oostende Simonne BOLLINNE  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87 Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND : 200 F  
Zes maanden : 100 F  
Drie maanden : 50 F

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F  
Nederland, 1 jr: 15 Gld of 200 F  
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 F

## VOOR ORDENING VAN HET VISSERIJBEDRIJF EEN VINGERWIJZING VOOR DE HOGERE OVERHEID

In een vorig artikel onderlijdten we het totaal gebrek aan ordening in ons bedrijf, en wezen wij hoe de visserij in onze nabuurlanden geleid wordt en in welke nadelige positie wij, reders, aldus komen te staan.

Een voorbeeld van ordening komt ons weer gegeven te worden van West-Duitsland, met het in voege treden van hun veelbesproken « Marktreform ».

Hoe werd deze marktreform opgevat ?

Op 7 augustus II. werd te Bremen gesticht de « Seefisch-Absatz-Gesellschaft » (S.A.G.) (vrije vertaling : Zeevis-Afzet-Vennootschap).

Alle reders, zonder uitzondering, van Bremerhaven, Cuxhaven, Hamburg en Kiel, maken deel uit van de S.A.G., en kunnen onder geen voorwaarden ontslag nemen vóór 31 december 1960. De bijdrage per schip werd vastgesteld op 6.000 B.F.

Wat is het doel van de S.A.G. ?

De S.A.G. treedt op als eigenares van al de vis welke in bovengenoemde havens wordt te koop gesteld. De verkoop geschiedt, zoals in het verleden, openbaar.

Het is echter de leiding van de S.A.G. welke vaststelt welke dagminimumprijzen gelden en welke alle marktregelende beslissingen neemt.

Zo kan deze leiding, zekere hoeveelheden vis uit de markt nemen, verkopen vooraf aan de industrie of aan grootafnemers, aan gunstprijzen toevertrouwen aan de exporthandel, en zo meer, dit alles in achtnemende de algemene markttoestand.

Daarbij stelden de reders aan de bondsregering de 5 volgende voorwaarden :

1. — de van regeringswijze aanvaarde minimumprijzen moeten behouden blijven;

2. — dit nieuw systeem zal in voege blijven tot mogelijks een betere op punt zou gesteld worden;

3. — de regering moet de reders behoeden tegen buitenlandse dumpingspraktijken;

4. — het is de leiding van de S.A.G. welke de marktprijzen bepaalt.

5. — de regering moet het nodige doen opdat de krachtinspanningen welke de reders zich getroosten tot het verbeteren van de kwaliteit van de vis, ook in de andere schakels van de handel, en tot aan de verbruiker doorgevoerd worden.

Door dit initiatief van de reders zijn deze dus totaal meester over hun product en hebben zij een rechtstreekse invloed op de prijzen.

De groothandel zal zich naar deze nieuwe oriëntering dienen te schikken.

Naar de voorzitter van S.A.G. meldde, blijft plaats genoeg open voor de handel en kunnen zij nog steeds hun koopmanschap laten gelden. De rederijen kunnen echter hun bestaan aan geen derde meer overlaten.

Merkwaardig is tevens dat de Duitse reders in hun streven de **volledige steun genieten van al de overheidsorganen**, zelfs zijn het deze laatste welke aangedrongen hebben **om met het systeem onmiddellijk aan te vangen**.

Naar een gelijkaardig systeem dient ook bij ons gestreefd te worden. Wij weten wel dat wij het Duitse systeem niet kunnen kopiëren, maar een feit is, dat door volledige samenwerking de Duitse reders baas in eigen markt geworden zijn, waardoor hun bestaan en dit van hun bemanning zal beveiligd worden, wat uiteindelijk het rechtmatigst streven is van iedereen.

In een ander artikel komen we hierop terug.

Rederscentrale, U wacht een grootse taak !

# Oostendse Vismijnecho's

## DRUKKE VRIJDAGMARKT

Vrijdag heerste in de vismijn een ongewone drukte. Tengevolge van het vervallen van de zaterdag als verkoopdag werden negen schepen de vrijdag verkocht. De aanvoer was nogal eenzijdig want acht van de negen marktende schepen kwamen van de Kreeftenput. De andere vangst werd uit het Kanaal aangevoerd. De belangstelling was niet zeer groot hoewel er een interessant week-end in het verschiet was. Immers 15 en 16 augustus vormen een hoogtepunt in het zomerseizoen en zijn dus bevorderlijk voor de kreeftenverkoop. Dit belette niet dat kreeftjes die dag nogal goedkoop verkocht werden en als hoogste prijs slechts 26 F bekwamen maar de goedkoopste verkocht werden aan 8 F per kg. Tongen waren zeer schaars en werden dan ook duurder verkocht dan verleden week. Tarbot was daarentegen enigszins goedkoper er was ook nogal wat op de markt de laatste week en soms nogal onvoorzien. Waar door de meeste schepen nogal kleine vangsten werden gelost konden de meeste opbrengsten ook niet hoog oplopen. Ze waren dan ook bijna allemaal onder een lonend peil.

## VIJF KLEINE VANGSTEN VAN DE KREEFTENPUT

Van de acht vangsten van deze visgrond waren er slechts een drietal die een grotere vangst konden aanvoeren. Hiervan waren er dan nog twee middelmatige zodat tenslotte praktisch alleen de Z.435 een lonende reis maakte met een opbrengst van 85.560 F. De laagste uitslag van deze visgrond werd door de Z.528 geboekt : 25.900 F, dit evenwel na een reis van 12 dagen. Dit schip brengt er de laatste maanden niets meer van terecht en waar de mensen de moed blijven halen om steeds weer opnieuw in zee te gaan is niet te begrijpen. Er is inderdaad wel meer te verdienen voor een beroeps-stemelaar dan voor sommige vissers vooral in deze tijd waar alleen nog in zeer zeldzame gevallen eens topprijzen bekomen worden. Platvis was vrijdag nog goedkoper dan woensdag en bijgevolg zeer goedkoop. Andere vis dan tong, tarbot en platvis werd door deze schepen praktisch niet aangevoerd.

## BEVREDIGENDE UITSLAG VAN HET KANAAL

De O.100 vormde vrijdag de uitzondering en kwam als enig schip die dag niet van de Kreeftenput. De vangst bestond zowat voor de helft uit kreeftjes en vis waarbij voor geen van beide goede noteringen bekomen werden. Vooral kreeftjes van deze visgrond waren goedkoop. Van de vissoorten werd alleen schartong en hozemondhamme (staart) redelijk goed verkocht maar toch ook minder duur dan verleden week. De opbrengst was tenslotte wel bevredigend : 97.670 F.

## OOK MAKREEL WORDT OPGEVANGEN

Met ingang van 18 augustus zal ook makreel door de opvangregeling worden ingehouden. Er werd nochtans een onderscheid gemaakt tussen grote en kleine makreel. Voor de grote soort werd de opvangprijs zoals voor de meeste andere soorten vastgesteld op 200 F per ben, voor de kleine sortering zal 125 F per ben betaald worden. Hiermede zal meteen vermeden worden dat nog makreel verkocht wordt beneden de 100 F de ben zoals deze winter het geval was. Ondertussen bestaan er nu al een hele reeks prijzen, te beginnen met 125 F voor makreel, 150 F voor mieten, wilde schullen, kleine totten en wijting (— 25 cm), baars, kleine haring, knorhaan, soldaten en rare soorten (?) en 200 F voor de meeste andere soorten uitgenomen deze die niet opgevangen worden als ratjes, poon en een paar minderwaardige soorten. Hopelijk komen er niet te veel ontwikkelingen meer want het zou wel kunnen gebeuren dat de afslager een technisch raadgever nodig krijgt. Zover zijn we gelukkig nog niet.

## ERBARMELIJKE VISPRIJZEN OP DE MAANDAGMARKT

Het moet gezegd dat de aanvoer van bepaalde soorten nogal groot was. Vooral ronde vis was in grote hoeveelheid voor handen. Van de twaalf schepen die verkochten waren er inderdaad zes die bijna uitsluitend deze soorten aanvoerden en bovendien waren het de grootste schepen met de grootste vangsten. Over het algemeen genomen was de aanvoer te groot. 4.300 bennen vis op een zomerse maandagmarkt is inderdaad nogal veel. De goedkoopste soorten waren dezelfde als verleden week, kabeljauw, gullen en rogsoorten. Geen van de schepen die het van deze soorten moest hebben kon dan ook aan een lonende opbrengst geraken. Schaars aangevoerde soorten waren vandaag tong (ongeveer 1.000 kg) en platvis. Voor deze beide soorten was de prijs dan ook beter dan vorige week. In verhouding tot wat we gewoon zijn was er vandaag veel haring op de markt, haring die van zelfsprekend ook een zeer lage prijs kreeg. Hoe kan het anders bij dergelijke aanvoer !?

## GROTE MAAR WEINIG LONENDE VANGST VAN IJSLAND

Met een vangst van iets meer dan 1.800 bennen werd door de O.316 slechts 507.835 F besomd. De vangst bestond hoofdzakelijk uit kabeljauw en gullen waarvoor zeer lage prijzen betaald werden. De duurste kabeljauw ging inderdaad van de hand aan 340 F per ben, terwijl gullen slechts 270 F als hoogste prijs kregen. De rest van de vangst werd eveneens zeer goedkoop verkocht aangezien schelvis 690 F als topprijs kreeg en heilbot eveneens goedkoper was dan gewoonlijk. Dat het gemiddelde van 280 F per ben nog lager zou geweest zijn in geval er geen

opvangregeling bestaan had, laat met de minste twijfel.

## OPNIEUW NOUP-HEAD- VANGSTEN

Nadat enige maanden van deze visgrond geen vis meer werd aangevoerd kregen we vandaag voor het eerst weer twee vangsten van deze visgrond. De vangsten waren tamelijk omvangrijk en schommelden rond de 500 bennen per schip. Waar ook hier de vangsten grotendeels uit ronde soorten bestonden kon van de opbrengsten niet veel verwacht worden. De Z.459 kwam er nog bevredigend uit met 201.370 F waar de O.323 slechts 146.260 F besomde en hiermee dan ook nauwelijks alle kosten kon betalen. Voor de Noordzeeschepen was het nog minder goed want al werden hier hogere prijzen betaald, de vangsten waren veel wat kleiner. Twee van de drie opbrengsten waren dan ook assoluut onder het lonend peil en wel deze van de O.235 en de O.268. Eerstgenoemd schip dat er de laatste tijd ook al niet veel meer van terecht brengt besomde slechts 59.000 F, dit na een volledige en lange reis. Voor de Z.212 was de besomming beter : 137.430 F.

## EERSTE GROTE HARINGVANGST DOOR DE O.83 GELAND

Het eerste schip dat dit jaar uitsluitend ter haringvangst uitvoer was de O.83 van de Pecherie à Vapeur. De vangst was wel niet teleurstellend maar toch ook verre van schitterend. Tegenwoordig zijn we zelfs al zo weinig gewoon dat we met 550 bennen al bijna tevreden zijn. Waar is de tijd dat na hetzelfde aantal dagen het dubbele en het drie-dubbele werd aangevoerd. Het moet zijn dat de vraag sedertdien sterk gedaald is want de prijs is niet gestegen, integendeel. Voor de haring werd vandaag als hoogste prijs 290 F betaald, prijs die effenaf ontgouchelend mag genoemd worden. De opbrengst door de O.83 bereikt was dan ook niet zeer fameus en beliep 164.840 F. Als het zo voortgaat zal het haringseizoen gedaan zijn voor het werkelijk begon. We zijn benieuwd hoeveel de buitenlandse haring kan betaald worden door de binnenlandse handel.

## BETERE UITSLAGEN VOOR DE KLEINERE SCHEPEN

Met betere bedoelen we hier « minder slechte ». Inderdaad ook voor de kleinere schepen was er vandaag niet veel te rapen met uitzondering dan voor de O.155 die er in gelukte een tamelijk grote vangst op de markt te zetten waarvoor weliswaar lage prijzen betaald werden maar die tenslotte toch 116.580 F opbracht. Roggen waren spotgoedkoop en ook de meeste andere soorten konden geen genade vinden in de ogen van de kopers. Schotse schol was goedkoper dan vrijdag, staartvis was iets duurder. Meiden werden aan behoorlijke prijzen verkocht. De vangst van de O.25 was echter te klein om er mee uit te kunnen

komen, de opbrengst beliep dan ook slechts 71.630 F.

De beide Westschepen voerden geen al te grote vangsten aan en besomden dan ook nogal lage opbrengsten, toch in verhouding tot de grote van de schepen. Voor de Z.417 van de Kreeftenput was het een nogal goede reis. Kreeftjes werden duurder verkocht dan zaterdag en platvis kreeg een rendende prijs die varieerde van 12 naar 15 F. Voor platvis was de prijs eveneens goed aangezien van 330 naar 450 F werd betaald wat al een tijdje geleden was. De opbrengst 61.950 F na 9 dagen was tenslotte wel renderend.

## EENZIJDIGE AANVOER OP DE DINSDAGMARKT

De aanvoer was dinsdag bijna nog eenzijdiger dan maandag. De totale aanvoer was iets kleiner zodat kabeljauw niet in zo'n overweldigende hoeveelheid op de markt was. Noordzee kabeljauw was zelfs schaars. Tongen waren bijna niet te zien vandaag en kregen dezelfde prijzen als gisteren. Voor platvis werd meer betaald. Aldus konden de schepen die de schaarse soorten binnenbrachten nog redelijke opbrengsten bereken. Toch waren de meeste opbrengsten opnieuw te laag om renderend te zijn, alhoewel het wel beter was dan gisteren.

## OPNIEUW EEN GROTE VANGST HARING OP DE MARKT

Het was vandaag de O.124 van de rederij Boels die met een vangst haring van ongeveer 600 bennen op de markt kwam. De prijs bleef even laag en schommelde evenals gisteren iets onder de 6 F per kg. De vangst was dus wel iets groter dan deze van de O.83 zodat ook de opbrengst hoger bleef en 187.566 F bedroeg na een reis van 9 dagen, wat voor dergelijk schip wel renderend is. Voor de O.326 die eveneens van de Noordzee kwam was het veel minder want dit schip besomde slechts 77.510 F. De vangst was te klein want voor kabeljauw werd meer betaald dan gisteren. Voor de O.286 die een korte reis naar Noup Head maakte was het een renderende opbrengst die op het boekje kwam met 232.250 F.

## OPNIEUW KLEINE VANGSTEN VAN IJSLAND

In tegenstelling met de opningsmarkt toen een grote vangst werd gelost van IJsland waren het vandaag allemaal kleine vangsten. Dank zij hun vangsten kreeft konden de O.224 en de O.89 de schade nog ontwijken terwijl de O.228 een grotere hoeveelheid vis loste. Schelvis van IJsland was nog goedkoper dan gisteren terwijl voor kabeljauw wat betere noteringen geboekt werden. Ook bonen, koolvis en vulven werden beter verkocht. Kreeftjes waren eveneens duurder en kregen tot meer dan 600 F per ben. De opbrengsten schommelden tenslotte van 219.810 naar 241.095 F.

(Vervolg blz. 11)

# Goedkope vis in de mijn Duur in de winkel

Men schrijft ons :

Mijnheer,

Talrijke mensen hebben in « Het Nieuwsblad van de Kust » en « Het Visserijblad » uw artikel gelezen en niemand kon op de feiten door U aangehaald iets zeggen.

Vrijdag kon hetzelfde spelletje te Nieuwpoort aangehaald worden, weliswaar in kleinere mate maar toch wraakroepend als men ziet dat tienduizenden mensen op dit ogenblik aan de kust vertoeven en heel graag die vis op hun dis zouden krijgen. Levende verse schaar van zes a 7 in één kg, ging vrijdag 4 a 5 F (taks inbegrepen) in de mijn. Een uur later zagen we die levende schaar verkopen door een viskar à 20 F per kg.

Knorhaan, levend vers, moest à 3 F per kg opgekocht worden voor de vismeelfabriek, terwijl duizenden mensen voor dat lekker visje a 10 F per kg zouden op rij staan om het te kopen.

Uw propagandakommissie verteert sedert 25 jaar elk jaar 300 à

400 duizend frank aan affiches en kookboekjes.

Zou ze niet beter er een paar vetbetaalde visknechten op na houden, die vis kunnen kuisen en in de zomer te Oostende, Nieuwpoort, Blankenberge en Heist, Knokke, Koksijde en De Panne, de vers opgevangen vis de andere dag 's morgens vroeg in die plaatsen openbaar verkopen na, zoals ge vorige week schreeft, de mensen per oproepbel en stroobriefjes verwittigd te hebben ?

Goed georganiseerd door een oude rat zoals een Wardje Beuprez, die vis kan kuisen en verkopen, zou dat een overgroot succes kennen.

De rederscentrale zou er rijkelijk zijn kosten uitslaan, de visser zou een betere prijs hebben en de bevolking verse en goedkope vis.

Zoals U, zeggen wij : waarop wachten de reders om verkoopsorganisaties in de zomer aan de kust (juni-september) en in de winter in het binnenland in te richten ? Wij stellen met U de vraag.

# Regeling voor het sprotlossen te Nieuwpoort

Verleden jaar werd te Nieuwpoort, de sprot gelost in bennen, van de twee bennenverhuurders Cordenier-Eyloo, die beschikbaar waren, van zodra de vaartuigen aanlegden.

De voordelen van deze regeling waren voor beide partijen, visser en handelaar, van groot belang !

Voor de vissers :

1. niet moeten wachten op het uur van verkoop om het lossen te beginnen;

2. De vormige bennen ter beschikking hebben, waar dit vroeger soms moest gebeuren in « pakmanden » of zelfs in kisten van 40 kg (als mer geen uren moest wachten op « los materiaal »).

Voor de sprothandelaar : de kwaliteit van de vangst kunnen bekijken, waar het kopen op staal soms moeilijk is, door het feit dat een vaartuig soms sprot gevangen heeft van verschillende grootte, en alles in massa op het dek, of in de visput geborgen ligt.

De huurprijs voor deze bennen was verleden jaar : voor de visser 3 F de ben, voor de handelaar ook 3 F; indien ze moesten vervoerd worden !

Door tussenkomst van de H. J. Verbanck, directeur van de vismijn, werd deze zaak nu terug besproken; tussen de sprotvissers en de handelaars. De vraag van de visser was : gezien zij verleden jaar wat laat met dit stelsel voor de pinnen zijn gekomen (19 oktober 1958) en de kopers dan bekeerden reeds in het bezit te zijn van hun materiaal, en ze zelf het huurgeld op hen te nemen ?

Het antwoord was, dat wel de visser 3 F betaalde per ben, maar dat zij ook 3 F moeten betalen; en dat de voordelen voor beide par-

tijen, kwestie van gemak ook voor elk de helft was !

Langs beide zijden werd de zaak ernstig nagegaan. De prijs werd gediscussieerd met de verhuurders zelf en als resultaat werd de volgende beslissing genomen : de handelaars betalen aan de verhuurder : 3 F; de vissers 2 F.

We vinden dit een minnelijke schikking, gezien het groot voordeel voor beide partijen.

Op het eerste zich is » VIJF » frank voor één ben wel hoog te vernoemen, maar men moet ook rekening houden met het aantal bennen die soms 4 à 8 dagen in bepaalde rokerijen of fabrieken blijven staan, zonder te spreken van deze bennen die niet meer terug komen.

In andere plaatsen is het wel goedkoper, bv. de verhuring van de haringbennen te Oostende, maar het AANTAL speelt toch ook zijn rol ?

**STEDELIJKE  
VISSERIJSSCHOOL  
« JOHN BAUWENS »  
Schipperstraat 35  
Oostende  
HEROPENING  
1 SEPTEMBER 1959**

Inschrijvingen en inlichtingen  
vanaf maandag 24-8-59, dage-  
lijks van 9 tot 12 uur.

# Zal september en oktober de redding of ondergang van de Belgische garnaalvisserij met zich brengen

Vóór het zomerseizoen een aanvang nam, heeft de garnaalvisserij een geweldige crisis doorgemaakt, niet omdat de garnaal te goedkoop was, maar omdat ze in de laatste 2 jaar geringer aangevoerd werd dan ooit. Dikwijls wordt nu beweerd dat de garnaal zeer duur is en dat die vissers veel geld winnen.

Men vergeet echter te zeggen dat de kosten van uitbating van een garnaalvissersvaartuig rond de 2.000 F per vaartdag en per dag belopen en dat men dikwijls de haven aandoet met 10 à 20 kg garnaal welke, al bereikt zij 50 F per kg, niet voldoende is om de uitbatingkosten te dekken.

Tijdens de huidige zomerperiode hebben die mensen het voordeel gehad zeer mooi weder gehad te hebben en praktisch op 7 dagen, er 5 in zee te hebben kunnen gaan. Dit mag als uitzonderlijk bestempeld worden. Dit bracht met zich mede dat daardoor wat vis aangevoerd werd benevens hun aanvoer van garnaal welke tussen 30 à 60 kg per vaartuig schommelde. Het zeer warme weder gedurende deze lange periode en gunstige winden, heeft voor gevolg, dat het thans krioelt van jonge garnaal, welke einde september en gedurende de maanden oktober tot december vrij overvloedig zullen aangevoerd worden, in zoverre, dat bijna met zekerheid mag gezegd worden, dat de aanvoer van 1956 zal overtroffen worden. Uit dien hoofde stelt zich de vraag of als gevolg hiervan de aanvoer, al zal ze 3 à 4 maal groter zijn dan in 1957 en 1958, renderend zal zijn. Ons antwoord is : NEEEN, zo niet van nu af maatregelen voorzien worden om deze soort visserij te beschermen en maatregelen genomen worden om de verkoop volgens bepaalde directieven te leiden.

Sedert 1956 zijn er voor onze Belgische garnaalvissers 2 factoren welke in nadelige zin een grote invloed hebben gehad op hun bestaan. Deze zijn : de vrije invoer uit Nederland van gepelde en ongepelde garnaal en de invoer uit Duitsland van dezelfde produkten in een dergelijke stijgende mate, dat zelfs Nederlandse garnaalhandelaars zich niet schamen dit produkt langs Nederland als Nederlandse garnaal naar ons land uit te voeren.

Volgens het akkoord van de E.E.G. en Benelux, is de invoer uit Nederland vrij, voor zover er geen noodtoestand bestaat en is de toegelaten invoer uit Duitsland van gepelde en ongepelde garnaal in totaal 60.000 kg.

Het spreekt vanzelf dat deze 60.000 kg geen rol zouden spelen, moest alleen dit kwantum ingevoerd worden. We zijn zelfs overtuigd dat ze reeds ingevoerd is. Maar het is een publiek geheim, dat Duitse garnaal voort uit Duitsland als Nederlandse over onze grens komt.

## OPVANGREGELING?

Velen zijn voorstander van een opvangregeling. Anderen van een vrije verkoop met een minimum-prijsregeling én nog anderen van een vergunningstaks op de ingevoerde Duitse en Nederlandse garnaal, zowel voor wat gepelde als ongepelde garnaal betreft. Dit delikaat probleem heeft het voorwerp uitgemaakt van vele discussies in de betrokken middens zelf. De conclusie welke wij er moeten uit afleiden is, dat het tot stand brengen van een opvangregeling van garnaal à 20 F per kg, mooie verse garnaal naar de vismeelfabrieken zou verwijzen à 1 F omdat conservenfabrieken er geen interesse voor hebben en anderzijds het verschil tussen de opgevangen prijs en de prijs der vismeelfabrieken zo groot is, dat om het even welke toelage niet voldoende zou zijn om de opvangregeling gans in stand te houden.

Anderzijds zou men wel een stelsel van toelage aanvaarden voor alle garnaal welke beneden de prijs van 20 F gaat met het verschil tussen de bekomen prijs in de mijn en deze van 20 F bij te leggen. Maar ook in dit geval kan het een catastrofe worden, wanneer men overschouwt dat de aanvoer zeer groot kan zijn en bijgevoel ook de invoer, daar ongetwijfeld de aanvoer in de andere landen zoals Duitsland en Nederland, op hetzelfde ogenblik even groot zal zijn als bij ons. Het is voor die redenen een volstrekte noodzakelijkheid dat zo min mogelijk de Staatskas die reeds ziek is, aangesproken worde en dat veel gemakkelijker een oplossing kan gevonden worden in een prijsregelend stelsel welke veel nuttiger zou zijn dan een opvangregeling welke de garnaal naar de vismeelfabrieken zou zenden welke mooie kwaliteit het ook weze.

Inderdaad, het pellen van 3,5 kg garnaal kost aan de visconservefabrieken met de sociale lasten inbegrepen, ongeveer 40 à 45 F. Voeg daarbij, dat elke kg aan 10 F gekocht, eveneens 35 F zou kosten, zodat een kilo gepelde garnaal aan de visconservefabrieken zeker minstens 80 F kost zonder daarbij de onkosten te rekenen. Deze zelfde gepelde garnaal bekomt men uit Duitsland en Holland aan prijzen welke hoogstens 60 F het kg ZULLEN bereiken.

Het is om die redenen, dat het volstrekt noodzakelijk is, dat de regering alle gevoelsargumenten opzij laat, kordaat en onomwonden stelling kiest, wil zij de kustvisserij redden en wil zij zonder de Staatskas veel aan te spreken de kustvisserij een dienst bewijzen.

(Vervolg blz. 4)

## ZAL SEPTEMBER EN OKTOBER DE REDDING OF DE ONDERGANG VAN DE BELGISCHE GARNAALVISSERIJ MET ZICH BRENGEN

(Vervolg van blz. 3)

Wat men er ook over denke, is het voor die redenen noodzakelijk dat de invoer uit Nederland vrij blijve, mits deze te onderwerpen aan een taks op de vergunning, de invoer slechts te laten geschieden volgens de aankopen door elke groothandelaar gedaan aan de kust en een officieel oorsprongsattest te eisen van de Nederlandse autoriteiten, waarbij de ingevoerde garnaal als Hollandse aangestipt wordt, al twijfelen wij ten eerste aan de echtheid van dergelijke oorsprongsattesten. Dergelijk stelsel zonder aanspraak te maken op de Staatskas (en het vergunningsrecht storten in het Landbouwfonds), zou niet alleen toelaten het bedrijf op een renderend pijl te brengen, maar zou daarenboven toelaten minstens een toelage te geven om de verzekeringspremies en de mazoutaankopen te betalen. Het zou de kustvisserij in een veel betere toestand brengen dan deze van hun vennoten uit de

Midden- en Hoogzeevervisserij, die er op het ogenblik veel erger aan toe zijn, dan de garnaalvisserij. Van 1948 tot 1955 hebben onze garnaalvisserij steeds een uitstekend bestaan gekend. Ook toen werd de invoer geregeld voor 50 pct volgens de aankopen aan de kust en werd het ingevoerde kwantum verdeeld volgens de seizoenmogelijkheden.

Dit stelsel heeft een uitstekende uitslag opgeleverd. Waarom het nu niet terug in voege brengen?

Dat de verantwoordelijke autoriteiten in de Ministeries van Landbouw en Economische Zaken zich dit wel inprenten en vóór het eventueel te laat is, zich niet laten leiden door allerlei primaire en private directieven van welke kant ze ook mogen komen. Wij menen ten andere dat onze jarenlange ondervinding ons toelaat hiervoor kortdadt uit te komen en staande te houden dat dit voor de kustvisserij als de enige gezonde oplossing mag aangezien worden.

P. Vandenberghe

## VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

### KORRE VASTGESLAGEN

De Z.517 van schipper Louis Vantorre bevond zich in volle zee toen bij het vastslaan van de korre een staaldraad terecht kwam in de schroef zodat het schip nog onmogelijk op eigen krachten kon varen. Beroep moest worden gedaan op de Z.60 van schipper Oscar Rappe, die het schip opsleepte naar de thuishaven.

### KEERKOPPELING GEBROKEN

Toen de Z.466 van schipper Leopold Calus zich op 90 mijlen noordwest van Zeebrugge bevond en de korre op sleeptouw had, werd plots een harde schok waargenomen op het achterdek. Toen daarop de motor zeer snel en onregelmatig begon te lopen, werd de motor stilgelegd. Na onderzoek werd vastgesteld dat herstelling op zee onmogelijk was zodat de hulp werd ingeroepen van de Z.512 van schipper Leon Gheselle die het defekte vaartuig naar Zeebrugge opsleepte. Daar werd een asbreuk van de keerkoppeling vastgesteld.

### SCHROEF STUK

De Z.93 van schipper Janssens Valere bevond zich op 65 mijlen noord half west van Zeebrugge toen tijdens het slepen van de korre een harde klop werd waargenomen op het achterdek. Vermoed werd dat het schip gestoten had tegen een zich onder water bevindend voorwerp. Het schip keerde op halve kracht terug naar de thuishaven waar, naar de schip op de kuisbank werd gezet, werd vastgesteld dat een blad van het schroef werd afgeslagen.

### AANVARING IN REDE

De Z.435, schipper Eugene Savels, wilde zijn vissersvaartuig van de Tijdokkaai naar de Noordkaai verhalen voor het laden van ijs, toen hij langs stuurboord midships werd aangevaan door het

Nederlandse zeilyacht « Zilvermeeuw ». Dit yacht was van de zuidkant van de kleine pier in de vissershaven gekomen. Het vissersvaartuig liep geen schade op doch de boegspriet van het zeilyacht werd ingevolge de aanvaring gebroken.

### GEMERKTE VIS

Door de Z.405 schipper Omer Vantorre, werd een gemerkte pladijs gevangen die het kenteken E.D.3067 droeg. Deze vis was 30 cm lang en hij werd gevangen met een sleepnet die een diepte bereikt van 23 vadems.

De Z.456 van schipper André Depaape viste twee gemerkte tongen op het eerste droeg het kenteken E.W.605 en had een lengte van 38 cm en werd gevangen met een sleepnet van 22 vadems diepte nabij het lichtschip Smitknoll, terwijl de tweede vis het kenteken E.C.2180 droeg en 25 cm lang was, deze vis werd gevangen ten zuidwesten van voornoemd lichtschip.

### VLIETUIGMOTOR

#### OPGEVIST

Toen schipper Theophiel Pauwaert zich op 70 mijlen ten noorden van de haven van Zeebrugge bevond bemerkte hij bij het inhalen van de korre dat er zich een vliegtuigmotor in bevond. Het betrof een 12 cilinder in V-vorm 2 x 6 met een lengte van 1,50 m breedte, en 1 m hoogte. De motor woog ongeveer 350 kg en er werden geen nummers noch kentekens op weergevonden. Te oordelen naar de grote aanwas van zeewier, moet de motor reeds lange tijd in zee gelegen hebben.

### VASTGESLAGEN

Door het vastslaan met de korre werd de stuurboordachtergalg van de O.100 geplooid en het dek beschadigd.

## Oostendse Vismijnecho's

### NOG DRIE IJSLANDERS OP DE WOENSDAGMARKT

Ook op de sluitingsmarkt besond het grootste deel van de aanvoer uit IJslandse vissoorten. Dat er van prijsstijging voor deze soorten niet veel in huis kwam is begrijpelijk. Vooral kabeljauw van deze visgrond was zeer goedkoop en ook schelvis werd aan zeer lage prijzen verkocht. Alleen dank zij grotere partijen kreeftjes konden nog twee renderende uitslagen geboekt worden vooral dan voor de O.236 die 321.074 F opracht waar de grote IJslander O.298 slechts 3.3180 F bereikte met een vangst van bijna 1200 bennen. De Noordse hepen deden het vandaag niet zo slecht want met eerder kleine vangsten werden nog redelijke uitslagen bereikt. Witte kabeljauw was nog een paar honderd frank duurder dan dinsdag en kreeg tot 1060 F per ton. Zodoende werd door de O.342 met 136.900 F de hoogste opbrengst geboekt terwijl de O.227 het met een zeer kleine vangst tot 73.540 F bracht.

### MEER TONGEN OP DE WOENSDAGMARKT

De aanvoer van deze soort was op de sluitingsmarkt groter dan de andere dagen samen. De prijs bleef hoog zodat door twee van de drie schepen meer dan 100.000 F werd bereikt. Iets anders dan tongen hadden deze schepen niet zodat de gehele opbrengst van deze soort moest komen. De resultaten schommelden van 76.250 naar

### VRIJE VISSERIJSSCHOOL « PASTER PYPE » te Oostende

— Heropening van de school :

Dinsdag, 1 september 1959  
Inschrijvingen vanaf 18 augustus van 9.30 uur tot 12 uur, E.H.D. Van Parijs, S.S. Petrus- en Paulusplein, 6 (recht tegenover hoofdkerk).

AFDELING DEK : 3 studiejaren - vereiste ouderdom: 12 jaar worden in de loop van 't jaar (i.l. geboren in 1947). — Voorbereiding tot 't examen van: scheepsleerjongens, aspirant-schipper, schipper ter kustvisserij, schipper ter kustvisserij, schipper 2e klasse, schipper 1e klasse.

— Opleiding, die voorbereidt tot examens bij loods- en reddingswezen, sluisdienst, maalboten, e. a.  
— Avondschool: zeevaart, breien, splitsen, enz...

AFDELING SCHEEPSMOTOREN :  
— 2 studiejaren - vereiste ouderdom: 14 jaar worden in de loop van 't jaar (i.l. geboren in 1945).

— Voorbereiding tot 't examen van: vergunning voor motoren tot 80 P.K.; matroos-motorist tot 180 P.K.; motorist tot 400 P.K.

— Avondschool : Scheepsmotoren - Dieselmotoren : onderwijs volledig kosteloos, schoolgerief en boeken gratis; volledige betaling van tram- of autobuskosten; 's middags gratis soep + toezicht + nuttig bezighouden; alle moderne instrumenten; leerlingen zijn gratis verzekerd; na 3 jaar (dek) of 2 jaar (motoren), gratis uitrusting.

121.440 F, dit voor de O.348 en de O.218. Ook de Kreeftenputters maakten vandaag zeer mooie reizen. Platvis werd immers zeer duur verkocht en ook kreeftes kregen redelijke prijzen. Toch was het vooral dank zij de vangst vis die van zeer goede kwaliteit was dat lonende uitslagen geboekt werden. Best van al was deze van de Z.412 welke in een week t.i.d. 95.320 F besomde, ook de laagste uitslag, deze van de Z.444 was nog renderend en beliep 81.520 F.

### ROGGEN IETS DUURDER

De minst gunstige uitslagen waren tenslotte nog voor de Westschepen. Roggen waren anders wel duurder dan de vorige dagen zonder bepaald duur verkocht te worden. Ook haai en zeehond kregen betere prijzen. De opbrengsten van deze visgrond schommelden van 38.560 naar 57.030 F dit voor de N.33 en de O.69.

### DE DUITERS EN DE VISSERIJGRENZEN

De Vereniging der Duitse reders ter Hoogzeevervisserij, geeft een « witboek » uit waarin zij hun stelling tegenover de IJslandse maatregelen betreffende de visserijgrenzen uiteenzetten.

Het boekje werd uitgegeven in het Duits en Engels en bereikte ons hedenmorgen. Wij geven volgende week een overzicht van de korte inhoud.

In hun « Samenvatting » betogen de Duitsers, terecht dat het verleggen der visserijgrenzen ten overstaan van het volkerenrecht onverantwoord is.

Historisch kan geen enkel reden of voorgaande aangehaald worden.

IJsland legt, zonder enig recht of overeenkomst, beslag op een gedeelte der hoogzee. De Duitsers betogen dat de bewering der IJslanders — als zou deze maatregel voor hen een economische noodzaak geworden zijn — geen steek houdt. Ook de overwegingen betreffende nijverheid en handel verantwoorden geen monopolie.

Volgende week méér hierover.

### ZEEMACHTVAARTUIG TEGEN STAKETSSEL

De algerine «De Brouwer» van de Belgische Zeemacht is vorige week bij het invaren van de havengeul te Oostende tegen het staketsel gevaren.

Het schip liep geen ernstige schade op. Naar verluidt was de motor stilgevallen zodat het vaartuig stuurloos werd. Twee sleepboten van de Zeemacht hebben «De Brouwer» terug in de vaargeul getrokken en verder naar de aanlegplaats gesleept.

### REDDINGSBOOT

#### BESCHADIGD

Tijdens zijn laatste reis naar Grimsby had de O.335 rond Duncansby Head af te rekenen met geweldig hoge zeeën, waardoor de reddingboot uit de stoel gelicht werd en beschadigd.

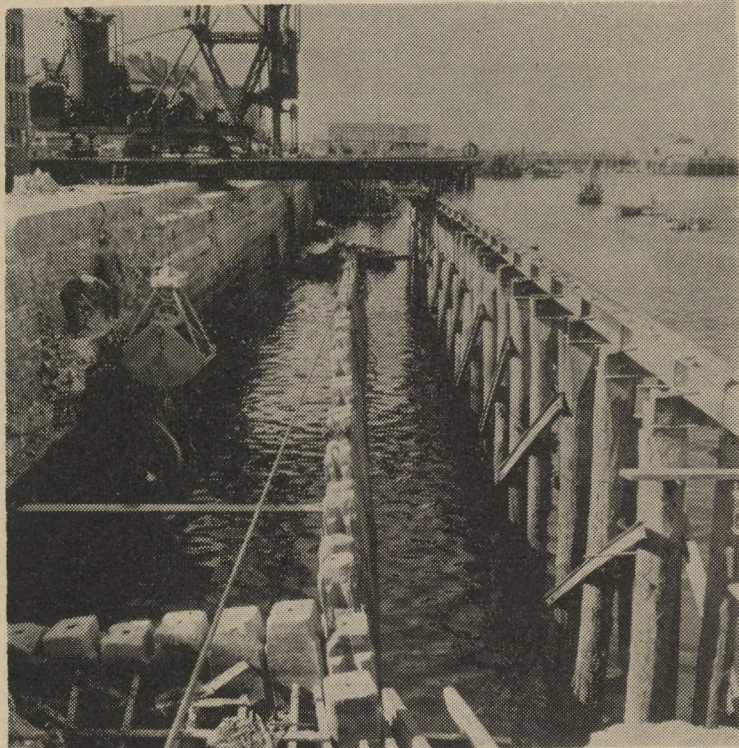
# De grote werken aan het Montgomerydok te Oostende

## STRIJD TEGEN HET WATER DUURT VOORT...

Onze voorouders hebben eeuwen lang gestreden voor het behoud van hun grond, hun dorpen en steden en het enige afweermiddel dat ze kenden tegen de aanvallen van het zeewater, was dijken bouwen en dijken onderhouden. We hebben heel dikwijls heroïsche verhalen gelezen over mannen en vrouwen die tijdens zware stormnachten in de weer waren om de bressen, die door het zwepende water in de dijken

ALLEEN DE VIJAND bleef dezelfde: het water, het nooit rustige, steeds ondermijnende en wroeten-de water.

En omdat diezelfde vijand ook thans weer te sterk werd, bouwen de ingenieurs van Bruggen en Wegen ditmaal samen met de Gebrs Soetaert, thans aan ons Montgomerydok een nieuwe kaaimuur.



Deze foto toont duidelijk waar de nieuwe kaaimuur komt. De uiterst rechte rij palen dient als steun voor de riggels waar de brug over loopt. (Foto Roland)

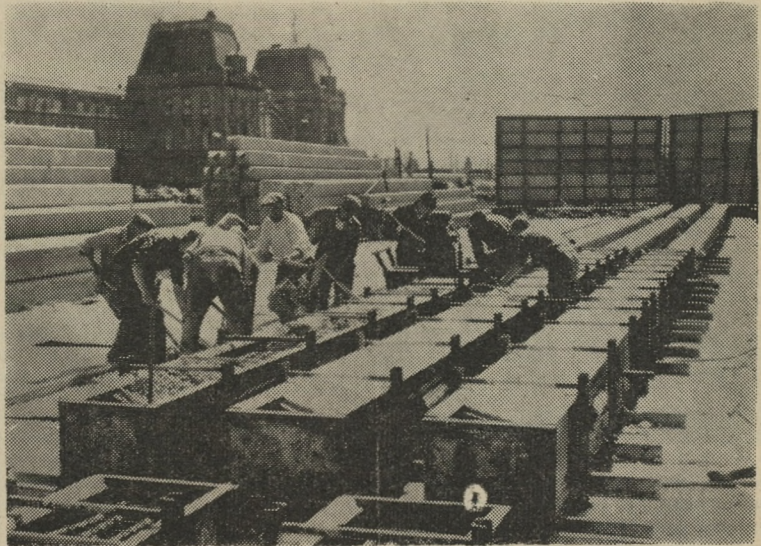
werden geslagen, aan te vullen en dicht te stoppen.

Het nut der dijken, en meteen ook hun wankelbaarheid, werd ons tijdens de overstromingsramp van februari 1953 (al zes jaar geleden!) weer eens duidelijk aangetoond, meer nog bij onze hollandse burens dan bij ons.

Maar de strijd om het behoud der dijken staat nooit stil en al gaat het thans minder spektakulair en moderner, waakzaamheid blijft geboden.

Uiterlijk gaat het evenwel op een andere manier:

- onze voor-ouderlijke «dijkgraven» werden vervangen door de ingenieurs van Bruggen en Wegen;
- de spaden en houwelen ruimen plaats voor hei-machines, betonmolens en steenboren;
- de zandzakjes en mutsaards hebben de vorm van betonnen damplanken, gegoten beton en arduinsteen aangenomen.



De damplanken en palen worden ter plaatse gegoten. (Foto Roland)

## DE OUDE KAAIMUUR ZAKTE DOOR ZIJN KNEIEN

Als je erlangs liep, over het voetpad naar de nieuwe garnaalmijn oewandelde, viel het niet zo erg op, maar het alziende oog van de heren toezichters van Bruggen en Wegen, hadden het al enkele tijd in de gaten: de oude kaaimuur, gebouwd in 1870, had geen stevigheid meer en begon, naar het water toe, voor-over te hellen, zodat hij op bepaalde plaatsen thans reeds tot 69 centimeter uit zijn lijn liep. Vandaar ook enkele verzakkingen in het voetpad, die de wandelaars wellicht als een «slordigheid» in het onderhoud van het wegdek voorkwamen, maar in feite op een ernstig gevaar wezen. De muur zakte door zijn oude, versleten knieën. Hoe of waarom weet men niet bepaald juist. Eén feit stond vast: er moest dringend aan verholpen wor-

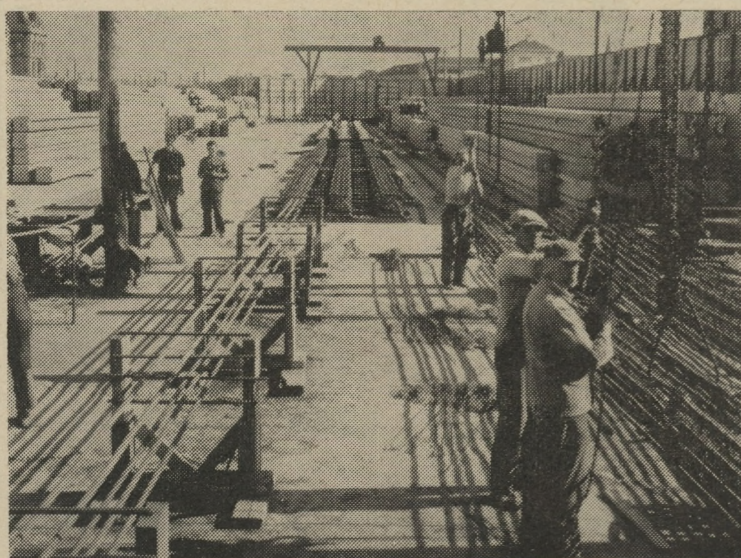
den en baggeren mocht men al te dicht tegen de muur ook al te meer, om te vermijden dat hij helemaal zou begeven. De bevoegde overheden oordeelden — héél wijselijk trouwens — dat het nutteloos was het «waarom» grondig te beginnen onderzoeken

## DE NIEUWE KAAIMUUR

die thans wordt gebouwd, komt gemiddeld zes meter van de oude muur af in 't water te staan. Het verschil tussen beiden wordt aangevuld, eerst met betonblokken en vervolgens, boven de zool van de nieuwe kaaimuur met zand. 't Klinkt eenvoudig, maar de uitvoering is een beetje méér ingewikkeld dan het wel blijkt. Daarom hebben we een tekeningetje hierbij gevoegd, en zullen we pogen het U verstaanbaar te maken. De muur zelf is in feite, zoals we op de tekening zien, een betonnenbak, die met de zool op de damplanken en heipalen zal rusten, met langs onder een dikte van 0,50 meter en langs de waterkant een dikte gaande tot 1,60 meter. De top van de muur komt 7 meter boven laag-waterpeil en de zool 3,75 meter. De achterwand wordt tegen de oude muur aangebouwd, die eerst gedeeltelijk weggebroken wordt. Onder de zool, tussen de bedding van de kaai en de zool, komt een vulling van betonblokken, afkomstig van de bunkers van Raversyde, terwijl de bak zelf met zand wordt gevuld, en daarna betegeld met dalen. Vooral de vulling tussen de oude muur en de nieuwe damplanken aan te brengen moet eerst nog het slijk weggebaggerd worden.

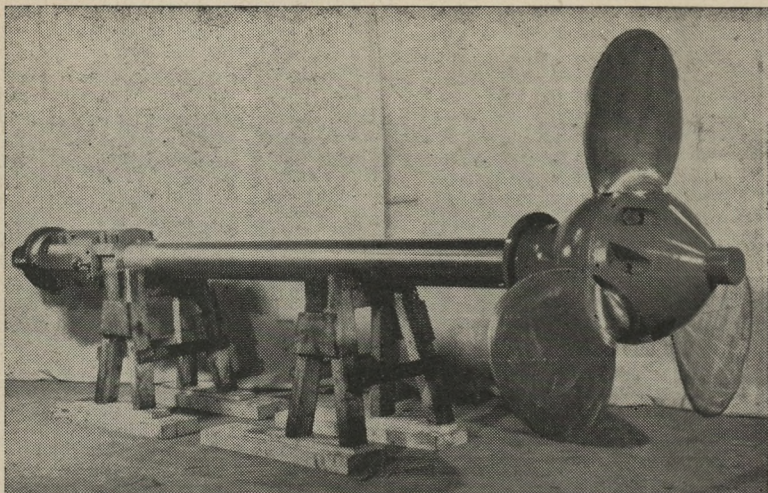
Het geheel is zodanig berekend en ineengewerkt dat het auto-staaiel blijft en dus in geen geval, zelfs al spoelt de bedding weg en verzakken de oude heipalen, niet bewegen kan. De vloer kan op eigen kracht blijven staan.

(Zie plan bladzijde 8)



Algemeen zicht op de werf. Enorme hoeveelheden materiaal liggen hier opgestapeld. (Foto Roland)

# SEFFLE Verstelbare Schroeven



Een schroef moet een goed resultaat geven wat de snelheid betreft, maar ook voor het korren. De beste schroef voor snelheid is echter niet de beste voor het korren. Een gewone schroef laat U dus nooit toe voor beide de gunstigste resultaten te geven. Een Seffle verstelbare schroef daarentegen geeft het maximum rendement onder alle omstandigheden. Vraagt eens inlichtingen bij MARINE MOTORS, Verbindingsdok, Antwerpen, tel. (03) 31.19.60.

## Oostende

### Marktoverzicht

De totale aanvoer was deze week wel kleiner dan de vorige week. Dit was ten andere maar best ook want nu nog bleven de prijzen van de meeste soorten zeer laag. Dit was dan vooral het geval met de ronde vissoorten die het overgrote deel van de markt uitmaakten deze week. Naast IJsland en de noordzee werden nu ook weer grote vangsten van Noup Head aangevoerd. Ook haring was deze week naar de prijs te oordelen in voldoende mate op de markt. Bij een aanvoer zoals we er tegenwoordig een hebben zou de prijs wel een paar frank mogen hoger liggen. Een grote 1.000 bennen per week en dat in volle zomer-haringseizoen kan bevaarlijk als een grote aanvoer beschouwd worden. Was voor de haring de prijs niet famous ook de andere vissoorten waren doorgaans zeer goedkoop. Kabeljauw, gullen en vooral schel-

vis werden spotgoedkoop verkocht. Dinsdag trad voor kabeljauw weliswaar een prijsstijging in die de prijs van zeer laag naar laag bracht. Witte kabeljauw van de Noordzee kreeg dinsdag een behoorlijke prijs. Roggen werden maandag ingezet aan prijzen die beneden alles waren en dinsdag iets duurder werden. Voor platvis werd de ganse week een goede prijs betaald dit tengevolge van een zeer schaarse aanvoer. Hetzelfde was het geval met tongen waarvan in gans de week nog geen 10.000 kg werden aangevoerd. Voor tarbot kan de prijs bezwaarlijk hoog genoemd worden. Naast lonende resultaten waren er deze week dan ook weer verschillende te lage uitslagen waarbij vooral de grote IJslanders en de Noordzeeschepen nogal wat te kort schoten om hun kosten te betalen.

De totale aanvoer bestond deze week uit 11.970 bennen vis 61.000 kg haring, 40.000 kg kreeftjes en 7.600 kg tongsortering. Er waren 49 vaartuigen die hun vangst kwamen verkopen. Hiervan kwamen er zeven van IJsland; twee hiervan waren grote en de vijf andere kleine IJslanders. De grootste vangst werd gelost door de O.316. Het grootste deel van de vangsten bestond uit ronde vis, kabeljauw en gullen. Voor deze soorten werden dan ook lage prijzen betaald. Kreeftjes werden deze week duurder verkocht dan vorige week. Hierdoor konden de kleinere IJslanders nog een bevredigend resultaat bereiken. De totale aanvoer van deze visgrond bestond uit 6.320 bennen vis en 18.500 kg kreeftjes. Door twee haringvaarders werden in totaal ongeveer 62.000 kg haring aangevoerd waarbij dan nog een 80-tal bennen andere vis waren. Haring werd beide dagen aan dezelfde prijs verkocht, prijs die nogal laag lag. De resultaten waren wel min of meer bevredigend. Van de Noordzee waren de vangsten doorgaans weinig omvangrijk. De prijs voor witte kabeljauw steeg evenwel van maandag naar woensdag zodat tenslotte op de sluitingsmarkt nog lonende opbrengsten werden geboekt. In totaal 6 schepen met 1.900 bennen vis.

Van het Kanaal was de aanvoer zeer schaars. De laatste dagen werd van deze visgrond geen vis meer aangevoerd aangezien deze schepen maandag verkochten werd voor hun vis maar weinig betaald zodat de opbrengsten niet bijzonder hoog waren. Toch was er een renderende uitslag. Roggen werden zeer goedkoop verkocht.

Door drie schepen werden van Noup Head 1.380 bennen vis en 3.500 kg kreeftjes verkocht. De prijzen voor deze soorten lag tussen deze voor IJsland- en Noordzeevis betaald. Door de redelijke omvang van de vangsten waren de opbrengsten wel bevredigend en dan bijzonder voor de O.286.

Witte Bankers kregen we deze week alleen op de woensdagmarkt. De tongenvangsten waren redelijk goed en wegens de schaarse aanvoer werd er een hoge prijs voor betaald. Deze schepen bereikten dan ook renderende uitslagen. Andere uitslagen. Andere vis werd door deze schepen zeer weinig gelost. Ook voor de kreeftenputters was het deze week gunstig. Vooral deze die een partij plavis konden aan land zetten lukten bijzonder dinsdag en woensdag mooie reizen. Door 13 Kreeftenputters werden 740 bennen vis, 1.000 kg tong en 12.800 kg kreeftjes gelost. Van de Oost kwam alleen woensdag een schip verkopen. De bijvangst

	14-8-1959	17-8-1959	18-8-1959	19-8-1959	20-8-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	46,—62,—	47,80-61,—	60,—62,—	58,—70 —	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	54,20-61 60	58,—62,—	61,—63,—	64—73 80	.....
Bloktongen — Sole moyenne	53,80-59,—	60,—62,—	63,—66,—	63,—70 80	.....
Voor-kleine — Petite	50,—58,—	59,—65,40	58,—60,—	58,—67 20	.....
Kleine tongen — Toute petite	40,—45,—	39,60-43,40	47,—50,—	45,80-51 50	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	43,—47,50	25,—40,—	36,—37,—	34,—52,—	.....
Middel — Moyenne	28,—30,50	21,—25,—	30,—	25,—38,—	.....
Kleine — Petite	11,—22,—	20,—	25,—30,—	21,—24,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	8,—11,—	14,—	11,40-13,—	12,—14,—	.....
Grote iek — Grosse	7,—10,—	12,—14,60	14,20-16,60	13,—16 20	.....
Kleine iek — Petite	8,— 8 60	12,50-14,60	15,60-16,60	14,—16 80	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	5,20- 6,—	12,—13,80	14,40-16,—	11,—15,—	.....
Platjes — Toute petite	4,—	6,60- 8 80	5,— 8,—	4,— 7,60	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	5,80-11,20	.....	6,—10,—	.....
Middel — Moyen	.....	4 80	7,50	.....	.....
Kleine — Petit	.....	4,— 5,—	5,40- 5,80	4,— 4,40	.....
Heek, grote — Merlu, gros	17,—	12,—16,20	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	14,40	11,80	.....	.....
Kleine — Petit	.....	3,50- 7,—	.....	.....	.....
Rog — Raie	4,— 7,—	4,— 6,—	5,—11,60	5,—11 40	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	6,—14,—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	4,—	4,—	4,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	9,—	5,60-12,80	6,—17,60	8 60 20,80	.....
Gullen — Petit cabillaud	4,— 6,—	4,20- 6,—	4,— 9,60	4,—13,50	.....
Hozemondhamme — Baudroie	17,80-22,40	16,—25,—	18,—24,—	23,50	.....
Wijting — Merlan	4,—	4,— 5,40	4,— 4,40	4,— 5,—	.....
Schar — Limande	.....	4,80	.....	.....	.....
Stenschol — Sole limande	.....	12,—15,80	.....	8 60-17,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	6,— 9,—	6,— 8,50	6 80- 7,50	.....
Hondshaai — Rousette	.....	7,—	5,—	5 70- 6,80	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	6,50- 6,60	5,20- 6 50	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	8,—10,—	6,—19,—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	8,40-16,50	14,—17,50	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	8,30-26,30	9,—29,—	12,60-27,30	14,—27,—	.....
Schaat — Flotte	7,—	5,60-15,—	12,50-16,—	14,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,—	4,80	6,— 6,40	6,60	.....
Leng — Lingue	.....	6,40	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	12,60-17,40	11,—15 50	10,—15,40	.....	.....
Volle haring — Hareng	4,—	3,20- 5,80	4,40- 6,—	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	4,—	4,—	4,—	.....
Heilbot — Flétan	.....	20,—37,—	27,—40,—	31,50-40,—	.....
Koolvis — Colin	7,20	4,20- 6,20	8,—	7,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	10,—	10,—	9,50	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	12,—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	4,20- 6,—	7,40	6,20	.....



Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
<b>GARNAALANVOER TE OOSTENDE</b>						
12-8	17	526	32.028	61,—	75,—	65,49
11-8	20	489	33.558	53,—	71,—	63,79
13-8	33	1.291	72.191	42,—	64,—	55,91
14-8	32	1.111	58.6679	30,—	66,—	52,81
15-8	29	956	56.822	49,—	72,—	59,43
17-8	35	1.615	72.966	36,—	56,—	45,18
<b>VISAANVOER TE OOSTENDE</b>						
14-8	9	37.400	479.655			
17-8	12	250.050	1.655.745			
18-8	11	193.600	1.488.211			
19-8	17	225.400	2.103.224			
Tot.	49	706.450	5.726.835			
<b>VISAANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
13-8	1	3.065	31.961			
14-8	5	2.167	39.548			
17-8	8	17.971	229.721			
19-8	7	21.103	200.314			
<b>GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
13-8	19	613	34.387	48,—	65,—	56,09
14-8	13	468	25.894	53,—	66,—	59,67
15-8	10	316	28.463	36,—	50,—	43,06
17-8	20	661	27.447	30,—	47,—	37,65
18-8	22	729	21.239	35,—	47,—	41,08
19-8	16	517				
<b>VIS ZEEBRUGGE</b>						
13-8	21	28.400	331.910			
17-8	18	3.900	91.280			
14-8	15	55.550	90.270			
18-8	17	18.900	293.260			
19-8	13	24.500	347.560			
<b>GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE</b>						
13-8	39	1.993	114.225	44,—	70,—	.....
14-8	39	1.996	100.839	36,—	71,—	.....
16-8	39	2.776	102.744	28,—	59,—	.....
18-8	40	2.755	94.318	23,—	57,—	.....
19-8	41	2.740	81.591	22,—	49,—	.....

**IJSLAND**

**Maandag 18 augustus**  
 Grote schelvis 10,80-13,80; middelmatige schelvis 4,60-7,80; kleine schelvis 4,20; kabeljauw 5,40-6,80; gullen 4-5,40; zeebaars 5-6,60; leng 4-7,20; heilbot 25-31; koolvis 7,60; zeewolf 5,20-6,40 F.

**Dinsdag 18 augustus**  
 Grote schelvis 5,40-10,60; middelmatige schelvis 5,80-6,60; kleine schelvis 4-5,60; kabeljauw 7,40-9; gullen 4,40-6,60; wijting 5-6,60; schaat 12-15,20; zeebaars 4-7,20; leng 4-7,80; schartong 4-4,80; heilbot 20,50-37; koolvis 8,20; hondstong 3-6,60; zeewolf 4,60-8,20.

**Woensdag 19 augustus**  
 Grote schelvis 5,40-11,20; middelmatige schelvis 5-7,60; kleine schelvis 4-5,40; kabeljauw 5,80-10,80; gullen 4,40-5,40; wijting 5,60; schaat 15,50-17; zeebaars 4,40-6; leng 4-8,20; schartong 4; heilbot 22-32; koolvis 5-8,20; hondstong 3,20-6; zeewolf 5-7,20.

**GENT**

**VAN 8 TOT 14 OOGST**

3/4 tongen 75; kleine tongen 60; middelmatige tarbot 55; kleine griet 45; kleine iek 25; middelmatige schelvis 45; rog 45; kabeljauw 30-50; wijting 18; koolvis 24-28 F.

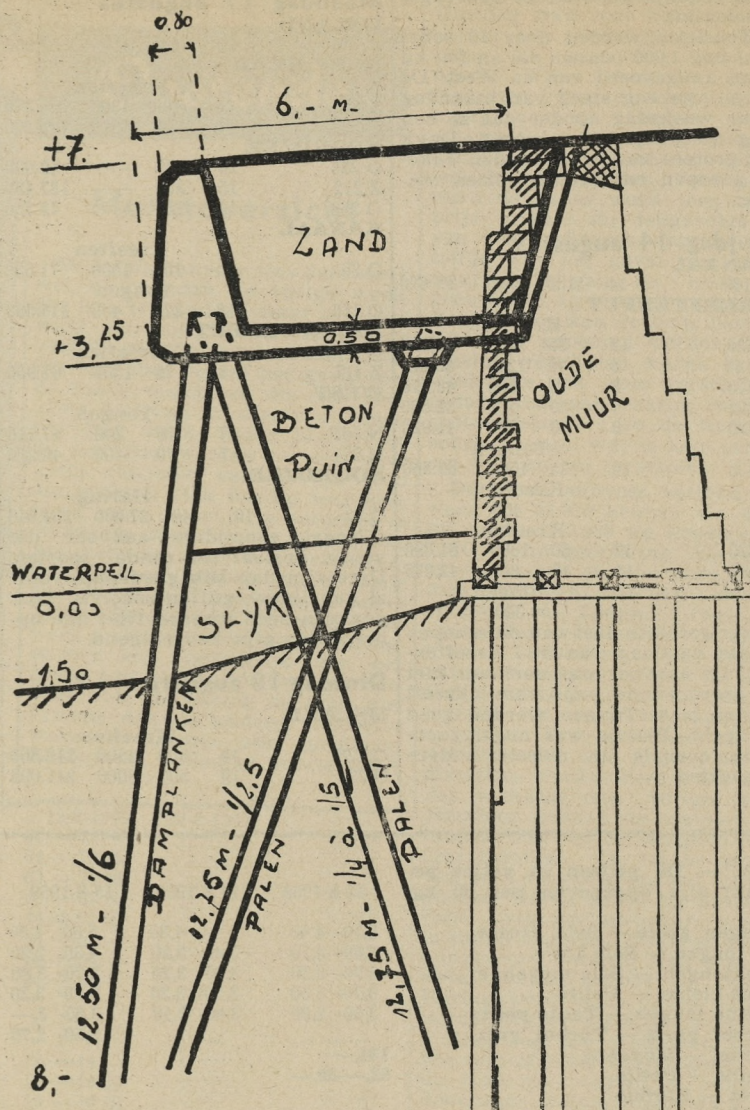
**BRUSSEL**

**VAN 8 TOT 14 OOGST**

3/4 tongen 87-95; voorkleine tongen 75; grote tarbot 110; middelmatige tarbot 80; kleine tarbot 51; gleine griet 49; grote iek 28-35; platjes 14; middelmatige schelvis 55-60; rog 40-55; rogvlerken 60-70; kabeljauw 38-60; hozemondhamme 68-75; wijting 22-26; makreel 24-30; rode knorhaan 30-35; repen zeebaars 56-65; koolvis 30-40; garnaal 90 F.

**NIEUWPOORT**

	13-8	14-8	17-8	19-8
Grote tong — Grosse sole	48-52	43-47	40-50	48-57
Bloktong — Sole moyenne	57	51-53	52-54	60-64
Fruittong — Sole 3/4	62	59-60	56-57	65-68
Schone kleine tong — Petite sole	59	56-58	52-53	62-65
Kleine tong — Tote petite sole	47	42-44	40-43	45-49
Grote tarbot — Turbot gros	38-42	43-44	43	43-41
Middelm. tarbot — Turbot moyen	38-42	.....	38	38
Varia — Divers	30-20	.....	27-32	29-34
Griet — Barbue	35	32-34	30	33
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	.....
Grote pladijs — Grosse plie	13	12	13	16
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13-14	12	14	16
Kleine pladijs — Petite plie	5	4-7	6-7	6-8
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	7-10	.....	12-10	12-8
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	18-15	18-21
Rog — Raie	5-6	6-7	7	7-6
Milten	4-5	5-6	6-8	7-6
Scherpstaarten	7-5	5-6	6-5	5-6
Halve man	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	5	.....	9	11
Kleine wijting — Petit merlan	5	.....	5	5
Bot — Flet	.....	.....	.....	.....
Schar — Limande	10-5	4-12	9-5	12-6
Zeehaai — Aiguillat	4	4	5	6
Zeehond — Chien de mer	5	4	5-6	6
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....
Knorhaan — Grondin	3	3	4	3-4



**DE WERKEN AAN HET MONTGOMMERYDOK** (zie blz. 1 en 11)  
 Op deze schets ziet men duidelijk hoe en waar de nieuwe muur opgetrokken wordt. In feite vormt het nieuwe stuk een betonbak (zie vet omliggende gedeelte) dat op drie rijen palen steunt en met de rug in de oude muur vastgeankerd wordt, nadat deze gedeeltelijk weggebroken werd.

**REDERS, LEEST UW VAKBLAD !**

**ZEEBRUGGE**

17-8	18-8	19-8
49	47-52	52-55
551	55-58	55-61
53	60-64	64-68
55	63-68	67-72
53	60-62	61-68
.....	41-43	45-48
41	39-41	41-43
33	28-33	28-35
33	28-33	28-35
.....	.....	.....
13	12-15	13-16
13	11-14	13-15
14	15-16	15-17
12	10-13	12-14
.....	.....	18-21
12	7-12	10-13
.....	.....	.....
8	12	12-13
6	10-12	10-12
6	10-11	10-12
5	7	7-9
5	5-6	5-7
.....	.....	.....
7	6-7	7-9
6	6-7	8-9
6	6	8-9
.....	.....	6-9
.....	.....	.....

**VERWACHTINGEN**

**Zaterdag 22 oogst**  
 Kreeftenput : 0.127 0.549  
 Kanaal : Z.543 (150 b. vis. 50 b. kreeft, 250 kg tong) 0.300  
 Witte Bank : 0.165 0.200 (1200 kg tong) Z.745

**Zaterdag of maandag**  
 IJsland : 0.292

**Maandag 24 oogst**  
 Kanaal : 0.120 0.132  
 Noordzee : 0.284  
 Witte Bank : 0.243  
 IJsland : 0.285

**Maandag of dinsdag**  
 Kanaal : 0.174

**Dinsdag 25 oogst**  
 IJsland : 0.282 0.324  
 Kanaal : 0.112 0.214 0.220 0.246  
 Witte Bank : 0.175 0.166  
 Kreeftenput : 0.279

**Woensdag 26 oogst**  
 IJsland : 0.86 0.294 0.269  
 Kanaal : 0.140 0.262 0.581 0.249  
 Witte Bank : 0.283 0.170 0.105  
 Z.537 0.119  
 Kreeftenput : 0.191  
 West : 0.77 0.184 0.185 0.196

## HET HARINGWONDER IN SCHOTLAND

Zoals verleden week gemeld in ons blad hebben de Schotse vissers uiterst belangrijke haringscholen ontdekt, bijna vlak voor hun kusten. Zij verheugen zich nog steeds over de ontdekking van deze onverwachte rijkdom.

Van 1 april tot 1 augustus verkochten alle Schotse haringvissers samen voor meer dan 100.000 pond (14.000.000 B. F.) méér haring dan tijdens dezelfde periode van vorig jaar!

De aanvoer van andere vissoorten is eerder mager maar dit is te wijten aan het feit dat haast alle schepen zich thans op de haringvangst toelaggen. Aan de noord-oostkust van Fraserburgh en Peterhead vooral vormen zich machtige concentraties van haringvissers. De laatste week ging het wat kalmer, doch niets wijst erop dat er ruden zou bestaan om aan te nemen dat het toppunt reeds zou voorbij zijn.

In Fraserburgh heeft het comité der reders tot beperking moeten overgaan en zelfs tegen de zin van verscheidene zijner eigen leden in, de vangst en verkoop moeten reglementeren. Tot 1 augustus werden daar alleen voor 333.960 f haring aangevoerd en verkocht tegenover 201.680 f voor hetzelfde tijdstip van verleden jaar. Hetzij ongeveer 60% meer. Thans beoefenen vanuit deze haven alleen 110 schepen de haringvangst in plaats van 60 schepen tijdens het vorige haringseizoen. In Peterhead is het aantal haringvissers van 29 tot 40 gestegen en was de opbrengst op 1 juli reeds van 2.923 naar 66.542 f gestegen. Voor augustus liggen wat deze haven betreft nog geen cijfers voor, maar alles laat voorzien dat tijdens deze maand de stijging van aanvoer en verkoop nog sterker was (in vergelijking tot 58) dan tijdens de voorgaande maanden.

### « DEM GUTEN ZUVIEL... »

Er is thans zelfs teveel haring in Schotland.

De markt is met verse haring en kippers overladen en de diepvriezers hebben hun voorraadkamers reeds overstapeld. De conservenfabrieken verbruikten reeds méér dan dubbel zoveel haring als voorgaande jaren, doch staan nu met een verpakkingsprobleem dat niet zo snel wordt opgelost als wenselijk zou zijn: hun voorraad verpakkingmateriaal (okalen en blikken) was niet op dergelijke massale aanvoer berekend en sommige firma's zouden heel graag van de overvloed verder profiteren om voorraden aan te leggen, doch moeten thans wachten op de nieuwe leveringen verpakkingsmateriaal.

De makelaars hebben voor het eerst hun contracten met Rusland kunnen naleven en zelfs achterstallige kwantiteiten leveren. Het gaat zo ver dat sommigen van hen reeds nieuwe contracten hebben kunnen afsluiten om verder te kunnen doorvoeren naar Rusland. Laat ons hopen dat ook ons haringseizoen beter wordt dan voor-

gaande jaren en onze Schotse collega's nog lang van de haring mogen gebruik maken om hun financiële bezommingen een beetje te vereffenen. Moesten onze vissers dergelijke vangsten kunnen vereffenen, dan zouden ook zij heel wat moeilijkheden kunnen uit de weg ruimen. Wellicht keert de « wonder » haringvangst van onder de oorlog nog een terug. I hope so... — V.

## WALVIS- VANGST

### Nog steeds het Japanees voorstel

Ingevolge het Japanees voorstel, waarvan wij gewag maakten in ons nummer van 14 augustus ll., om het aantal walvisvaarders in de zuidelijke IJszee te herleiden tot één schip per land vernemen wij thans dat dhr Gunnar Jahn, voorzitter van het Noorse Walviscomité zou verklaard hebben dat elk land voor zich zelf moet bepalen hoeveel schepen het ter vangst zal sturen. Noorwegen vraagt inlichtingen bij de andere naties die ter walvisvangst gaan over de door hen voorgenomen kwantiteiten, vooraleer zelf een contingent vast te stellen. Dhr Holler, Minister voor industriële aangelegenheden verklaarde o.m. dat Noorwegen onafhankelijk van de andere landen het eigen contingent zal vast stellen indien geen voldoende antwoorden zijn binnengekomen tegen het tijdstip waarop het zijn walvisvloot uitrust. Sinds Noorwegen, samen met Holland, de 17 landenconferentie verliet in juni ll., heeft het nog niets gehoord over een beperking van de eigen contingenten door Japan of Engeland.

Reuter meldt intussen uit Tokio dat Japan blijft volhouden dat een verhoging van het huidige contingent van 15.000 eenheden naar 16.000 stuks een internationale verstandhouding ter walvisvangst zou bevorderen. — V.

### De voorafname in Engeland

Ingevolge de overeenkomsten bij het begin van dit jaar tussen de reders van Hull en Grimsby en de visvriezers afgesloten, worden bij elke aanvoer voorafnamen gedaan om de levering van 126.000 kisten van elk 63,5 kg te kunnen voldoen. De Britse groothandelaars oefenen thans ernstige kritiek hierop uit, het gaat volgens hen niet op dat overwegend de beste kwaliteiten naar de visvriezers gaan en de handelaars uitsluitend secundaire kwaliteiten te verkopen krijgen. Daarop zou veel kunnen geantwoord worden. — V.

### KRABBE-BIOLOOG

Het Nederlands instituut voor Visserij-onderzoek heeft de 25-jarige Dr. R. Boddeke benoemd tot krabben-bioloog. Deze heeft als dusdanig zijn werkzaamheden opgenomen en bestudeerd thans alle krabben-problemen die zich voordoen of zouden kunnen voordoen. — V.

## VISSERIJNIEUWS uit het BUITENLAND

### RUSLAND

In verband met haar uitbreidingsplannen vernemen we thans dat de Russische regering een nieuwe fabriekswalvisvanger laat bouwen: de « Sovietskaia Russija » — zoals ge ziet een echte sowjet Rus — Zowel in de noordelijke als Zuidelijke IJszee zal dit schip kunnen opereren. Als uitgangspunt zal het Vladivostok aangewezen krijgen en vooral in de zee van Ochotsk opereren. Bovendien bestaan plannen om een fabrieksschip van slechts 20.000 Ton te bouwen (de Sovietskaia Russija heeft er 40.000), die uitsluitend in de noordelijke oceaangebieden zou blijven.

### ENGELAND

Verscheidende Engelse reders overwegen de mogelijkheid hun hoogzeetrelers naar Groenland te sturen, om de vangstmogelijkheden in de IJslardse wateren te omzelen en zelfs uit te schakelen.

Zij overwegen zelfs de noodzakelijkheid, rekening houdende met de verre afstanden en de weersomstandigheden, om grotere treilers te lounen. De reders beweren dat het steeds maar voortvissen onder bescherming van Engelse oorlogsschepen — zoals zij dit nu ongeveer één jaar doen — ook geen lolletje meer is en onhoudbaar wordt. — V.

### SAINT-JEAN-DE-LUZ

#### van gisteren tot vandaag!

De oorsprong van deze zonnige stad kent niemand meer, en is zodanig oud dat er over het begin ervan geen geschiedkundige documenten bestaan, alleen overleve-

ringen die van vader op zoon gingen en er op wijzen dat de bestaansredenen van deze vriendelijke stad enkel te vinden was in zee.

Reeds in de 13e en 14e eeuw gingen de zeelieden uit de omgeving op kabeljauwvangst naar de visgronden rond New-Fouland en prospecteerden zij de Hudsonbaai, de Canadese kusten, Labrador, Groenland en Spitsbergen lang voordat Christoffel Columbus zijn geschiedkundige reis ondernam.

Op het einde der 15e eeuw bestond de vloot uit een honderdtal walvisvaarders en hoogzeetvissers. De stormen van 1670, 1749, 1791 en 1796 vernielden telkens de haven, de verdedigingswallen en een gedeelte van de vloot, zodat een deel der bevolking uitweek naar kalmere oorden.

Nadien werd de stad herbouwd en van nieuwe afweerdijken voorzien, zodat er weer rust en kalmte in de omgeving kwam en alhoewel de oceaane enkele malen poogde de dijken te vernielen voelde de stad zich goed beschermd, daar de afweerwallen niet meer begaven. Sinds 1885 kwam er weer bedrijvigheid onder de visserij en vormde zich stilaan weer een nieuwe vloot.

Thans zijn er in totaal weer een honderdtal schepen die o.m. een twintigtal conservenfabrieken bevoorraden, waar 2.000 personen werk vinden. We zeggen vonden, omdat het er dit jaar weer slecht aan toegaat en de crisis in de visserij enkele fabrieken tot sluiting noopte.

Het beste jaar dat de vloot ooit kende, was het jaar 1954, maar sinds gaat het — eerst langzaam, en thans steeds sneller — naar omhoog, zodat de crisis thans absoluut fataal dreigt te worden, zowel voor de reders als vissers zelf als voor

## BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

### BELGIE

17-88(T) — Lombardsijde  
Zeevaartse schietoefeningen  
Zie B.a.Z. 1-13-1959.

Gedurende de weken van 17 tot en met 29 augustus 1959 zullen alleen op donderdag 20, vrijdag 21, donderdag 27 en vrijdag 28 augustus 1959 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sector door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0700 tot 1600 GMT (0800 tot 1700, plaatselijke tijd).

De schikkingen van B.a.Z. 1-12-1959 zijn van kracht.

17-89 — Schelde  
Rede van Antwerpen  
Wrak geborgen

Zie B.a.Z. 2-23(T) en 3-25-1959.

« Het wrak van het binnenschip « Amélie » gezonken dwars van af-dak 28A der Scheldekaaien werd

geborgen en de aan de scheepvaart opgelegde beperking opgeheven ».

(Zie Belg. kaart « Schelde »).

### HANDELAAR

wonende te Oostende,  
goed ingevoerd in vis-  
handel en -industrie  
langsheen de kust en de  
beide Vlaanderen

### ZOEKT

VERTEGENWOORDIGING  
OF DEPOT

Schr. bur. blad nr V.2111

## De franse tonijnvissers gedeeltelijk uit het slop

De Franse tonijnvissers hebben een nieuwe markt te bevoorraden, waardoor negen fabrieksschepen (diepvriezers) in volle actie komen. Hun eerste levering op de nieuwe markt bedraagt 3.000 Ton. Deze nieuwe markt die verre van verzadigd is, vonden zij in Italië, waar regelmatig tekort was aan deze vissoort.

Het heeft nochtans niet zo gemakkelijk gegaan om dit afzetgebied te mogen bevoorraden. Het moeilijkste was om het akkoord van hun eigen Inter-beroepsvereniging voor tonijnvissers te bekomen. Dit comité had inderdaad in mei 11, besloten dat geen enkele bedrijvigheid nog mocht uitgevoerd worden voor de Afrikaanse kusten door schepen uit het moederland. Nu de nieuwe perspectieven in het zicht kwamen, heeft het comité — heel wijselijk trouwens — besloten dat een afwijking moest toegestaan worden. Dit vooral omdat het nieuwe afzetgebied geen directe concurrent vormt voor de kleinere tonijnvissers en in overweging genomen dat, in geval van weigering door de Fransen, de Japanners de nieuwe markt zouden bevoorraden, waardoor — ingeval van bedreiging voor hun kleinere vissers — deze dan nog in het voordeel van buitenlanders zou uitvallen zijn.

De grote tonijnvissers hebben aldus voor maanden, en wellicht voor jaren — nieuwe vooruitzichten, die zodanig belangrijk schijnen dat het comité zelfs in artikel 2 van zijn toestemming, toelating geeft om ook buiten de normale seizoenen de vangst voort te zetten.

Om de nieuwe mogelijkheden grondig te kunnen uitbaten werd tussen de verschillende reders (aan wie de negen tonijn-diepvriezers behoren) een nieuwe vennootschap gesticht, de SOVETCO, hetzij een coöperatieve voor de verkoop van ingevroren tonijn.

### DE TONIJDIEPVRIEZERS

verlaten nu natuurlijk, ingevolge het akkoord om naar Italië te leveren, de Bretoense kust en hebben het sardienvangsten volledig stopgezet. De diepvriezer « Gambre » heeft op 8 augustus Concarneau verlaten met bestemming Dakar. Ook de Calliope, de Chevalier-Bayard en de Perceval maken zich klaar om naar Dakar af te reizen.

Er wordt evenwel gevreesd dat ook de Amerikanen voorstellen van de Italianen ontvingen en zich naar dezelfde gebieden zullen begeven, zodat Dakar een nieuwe aanleghaven voor tonijnvissers zou worden met een « full-time » bedrijvigheid het hele jaar door. Hierdoor zouden de Franse tonijnvissers volgend seizoen ook aan de sardienvangsten niet meer deelnemen en in de haven van Concarneau heel wat kalmte heersen.

### GRAVELINES

Voor de maand juli beloopt de totale aanbrengst van de vloot 380 Ton, waarvan 111 Ton door de kustvisserij werd aangebracht. Deze 111 Ton omvatten 85 Ton verscheidene vissoorten, 24 Ton makreel en 2 Ton garnaal.

De opbrengst der treilers werd verkocht te Gravelines, Boulogne en Calais. Deze vissen vooral voor Helgoland en Denemarken en brengen hoofdzakelijk tong aan. Twee treilers voerden voornamelijk wijting aan, de Eros 125 Ton in vijf reizen en de Hermes 19 ton in een reis (deze laatste kwam juist terug van de herstellingswerf). Beiden verkochten te Boulogne.

Alle schepen maakten tijdens de maand juli nogal goede prijzen, vooral voor de fijne vissoorten en de garnaal.

### CONCARNEAU

Tijdens de maand juli werden 3.763 Ton aangevoerd, die een verkoopscijfer van 516 miljoen Franse frank vertegenwoordigen. Voor het eerst sinds nieuwjaar ligt de opbrengst dus lager dan tegenover dezelfde periode van het voorgaande jaar. Het verschil (100 Ton) is vooral te wijten aan de zeer magere vangst van sardiënen.

De opbrengst der treilers was niet zodanig slecht, maar toch lager dan de voorgaande maanden, hetgeen normaal is als men bedenkt dat 60 schepen zich klaar gemaakt hebben voor de tonijnvangst.

Deze 60 schepen hebben de vangst zohaast mogelijk aangevangen en reeds mooie reizen gemaakt. Zij hebben gemiddeld 1.564 vissen per schip gevangen en samen aan de inkoopcentrale 122.010 tonijnen geleverd, met een totaal gewicht van 675.127 kg en een opbrengst van 144.646.520 Franse frank. De vangst is bestemd voor de conservenfabrieken.

Aan de kleinhandel werden 49.542 kg geleverd voor 12.507.908 Franse frank.

Totale aanbrengst : 724.669 kg voor 157.154.428 Franse frank. In juli 58 brachten 111 schepen 782 Ton aan voor 144 miljoen Franse frank. Zodat we mogen besluiten dat voor de eerste maand van dit seizoen de resultaten beter zijn : minder schepen, minder vis, maar hogere prijzen.

Met de sardiënen gaat het evenwel heel slecht : minieme en zelfs totaal géén vangsten, zodat de meeste schepen er mede gestopt hebben en nog slechts zes schepen de moed hebben voort te doen. Deze hebben dan ook geprobeerd het maximum te krijgen voor het weinige dat ze gevangen hebben en verkochten vijfmaal meer aan de kleinhandel dan aan de industriële kopers.

### GROENLAND

Het Duitse studie- en opzoekingschip « Sauss » heeft tien weken in de zeeën om Groenland geopereerd terwijl ook het Noorse studieschip « G.O. Sars » sinds eind juni in deze wateren rondwaart. Uitslagen werden nog door geen van beiden medegedeeld.

## BREVETTEN, DIPLOMA'S CERTIFIKATEN EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ, DE ZEEVISSERIJ EN DE PLEZIERVAART

De volgende brevetten, diploma's, certificaten en vergunningen werden in de loop van de maand juni 1959 toegekend:

**Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart:**

Bracke, W.-F.-M.; Desmedt, L.-M.; Smets, G.-L.; Onsea, G.-L.; Vleeschouwer, L.-J.-J.; Van Beethoven, Ch.-F.-C.

**Brevet v. kapitein ter kustvaart:** Calcoen, L.-M.-L.; Dekeyser, A.-M.-E.; Helmsmoortel, W.-F.-P.; Drabbe, J.-M.-G.; Toussaint, J.-J.-J.; Dubois, R.-P.-G.; Devos, F.-Ch.-H.

**Brevet van tweede luitenant ter kustvaart:** Hermans, F.-C.-M.; Van Lerbeirghe, R.; De Maeyer, P.-M.; Ryck, P.-R.

**Diploma van aspirant officier ter kustvaart:**

Lheureux, A.-J.; De Pretre, M.-L.-P.; Dekesel, R.-G.-G.; De Cock, R.-M.-O.; Evrard, Ch.-G.-Ch.; Blomme, J.-J.-Ch.; Bragard, A.-H.-N.; Peeters, A.-Y.-M.; Rysbrack, J.-P.-E.; De Pape, J.-L.-G.; Molle, F.-E.-A.; G.-L.; Peeters, W.-A.-Ch.; Defraeye, M.-V.; Zimmer, G.-O.-A.; Van Acker, F.-X.-M.

**Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse:**

Mees, E.-G.; Verhulst, J.-B.-J.; Nowakowski, L.-A.; Museur, P.-D.; D'Hoine, H.-R.-Ch.; Biver, A.-M.; Hostens, A.-R.-M.; Janssens, W.-N.-F.; Frederickx, P.-H.-J.; Vaes, D.-R.-M.; Raven, L.-P.-J.; De Beukelaer, L.-R.; Lebecque, P.-L.-O.; Bosmans, F.-G.-G.; Callebout, R.; Meysmans, R.; Van Gysel, W.-G.-G.; Finet, L.-A.-L.; Gevers, J.-C.; Puis, L.-H.-Ch.; Ramon, J.-F.; Dejonckheere, M.-A.; Devisscher, G.-Ch.; De Buck, W.-K.-J.; Pierloot, C.-F.-D.; Cools, R.-D.-R.; Possemiers, F.-A.-A.; Mes, F.-C.-L.; Meersman, T.-L.; Stocke, A.-Ch.-X.; Engels, L.-M.-P.; Societewy, J.-L.; Boodts, P.-A.-J.

**Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse:**

Van den Eynden, H.-L.; Schiltz, E.-L.-P.; Fransen, J.-T.-C.; Bertau, L.-J.-M.; Leyers, L.; Doossche, R.-G.-R.; Van den Broeck, P.-R.-L.; Vercouteren, O.-V.-C.; Corthals, G.-F.; Van Oekel, C.-J.-M.; Kees, J.-C.; Van Grieken, F.-L.; Pede, J.-M.-J.; Leten, P.-A.-A.; Konings, H.-J.-R.; Klaijns, A.-J.; Simons, J.-G.; Preud'homme, J.-J.-M.; Desmet, P.-F.-J.; Legrand, G.-A.; Noulez, A.-F.; Muller, N.-M.; Moerland, A.; Verdijk, J.-J.; Verhaegen, Ch.; Cornelis, K.-E.-J.; Roef, R.-J.-L.; Morbee, W.-E.-M.; Anthonissen, H.-M.; Vanbaelenberghe, M.-S.-A.; Puis, R.-G.-A.; Kempeneers, H.-R.; Vantourhout, R.-H.-J.; Liebrechts, J.-A.; Vanhee, A.-A.-F.; Goberecht, R.-H.; Depoorter, N.-E.; Van de Cruys, L.-M.; Morel, W.-J.-P.; Smets, K.-M.-A.; Goddaert, M.-A.-E.; Van den Berge, U.-F.-F.; Vertongen, D.-P.-F.; Pierre, M.-A.-G.; Ghyssaert, W.-M.-G.; Kruyts, J.-F.-M.; Noyen, F.-A.-J.; Ryckx, D.-K.-H.; Van Camp, J.-F.-C.; Smet, P.-L.-V.; De Laet, R.-R.-L.; Van Hove, J.-A.-J.; Félix, G.-A.-J.; Goethals, R.-L.; De Taeye, H.-F.-G.; Verstraeten, L.; Dumarez, G.-A.; Milh, M.-P.; Briels, B.-I.-J.; Van Calenbergh, H.-G.-L.; Decombel, K.-J.-A.; Segers, A.-G.-E.; Vanhille, A.-M.-C.; Geer'ncck, A.-J.-J.; Puystjens, A.; Van Royen, M.-F.; Lecomte, P.-A.-C.; Grignard, M.-J.; Rooyackers, G.-L.-L.; Lhoest, G.-A.-J.; Bruys, J.-L.; Creve, A.-L.; Inghels, P.-A.-L.; De Smet, F.-G.-P.; De Meyere, M.-C.-M.; Renars, V.; De Munck, W.-M.-J.; Coenye, R.; Dillen, J.-E.-R.; Goddard, E.-Ch.; Kets, J.-C.

**Diploma van officier-elektricien:** Lossie, M.-E.; Roofthoof, A.-F.; Dockx, M.-J.-J.; Molin, P.-L.-A.; Makelberge, L.-J.; Eysackers, F.-C.; Bollengier, F.-J.; Buskens, L.-M.-E.; Verplancken, E.-K.

**Brevet van schipper ter visserij 2e klasse:**

Brackx, R.-W.

**Diploma van leerling-schipper ter visserij:** Vanottrre, S.-O.-S.; Kiekens, N.-G.

**Brevet van matroos-motorist:** Deygers, O.-U.; Vieren, R.-C.; Lycke, J.-F.; Vanhoucke, C.-G.; Barremaecker, W.-G.; Vyane, R.-P.; Schaapman, A.; Vantorre, J.-J.-M.; Janssens, D.-E.-A.; Naeye, F.-G.

**Certificaat van sloepsgast:**

Eerebout, R.-Ch.; Lusyne, R.-F.; Desaever, F.-G.; Deckmyn, W.-M.; Grootaert, R.-M.; Vandekerckhove, J.-A.; Geselle, Ch.-L.; Mongare, R.-A.-Ch.; Deley, A.-A.; Beyen, F.-A.-E.; Brysse, M.-J.; Devriendt, L.-E.; Verkempynck, H.-L.-J.; Geryl, G.-F.; Beyen, A.-H.; Lycke, C.-A.; Ryckeman, F.-G.; Devey, D.-A.-A.; Severy, R.-F.; Gryson, L.-R.; Sleyuter, D.-R.; Rogiers, L.-A.; Van Kesbeek, L.; Vanheumen, R.; Dockx, L.; Huysmans, P.; Maurien, L.; Smet, K.; De Ruysscher, C.; Vileyn, F.; Bonje, F.; Clement, F.-E.; Steyaert, H.-J.; Decuyper, R.-A.

**Certificaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie:**

Vandierenconck, L.; Van Dieren-donck, L.-A.; Devoogt, F.; Rau, A.; Heintjens, O.; Belpaeme, P.; Rigaux, R.; Goes, A.-J.; Van den Abeele, E.; Lusyne, H.-J.; Lemaire, E.-L.; Van Massenhove, R.; Biommaert, A.; Verpoorter, V.; D'Hauw, A.; Verleene, F.-H.; Thoon, J.-F.; Van Billefont, G.; Van Maldegem, A.; Pincket, P.; De rGoote, A.; Van Torre, A.; Savels, L.; Lycke, M.; Droogenbroot, E.; Vanneuvile, H.; Depaep, M.; Vermeesch, S.-M.; Compennolle, R.; Broucke, R.; Vanbesien, R.-A.; Eerebout, G.; De Groot, R.; Latruwe, C.; Casier, R.; Everaert, R.; Vandierenconck, L.; Simoens, R.; Tourlemain, R.; Deplancke, R.; Allemeersch, G.; Osaer, A.; Rys, E.; Blonde, L.; Devacht, A.; Pieters, E.; Aspeslagh, G.; Calcoen, C.; Desmedt, P.; De Vlieghe-re, J.; Demunter, M.; Rys, C.; Thery, A.; Cattoor, R.; Vliet'ncck, M.; Zwertvaegher, E.-A.; Arts, Ch.; Wyllie, T.-G.

**Vergunning voor het bedienen, ter visserij, van motoren van minder dan 80 P.K.:**

Daems, J.; Popelier, L.; Viaene, G.-A.; Steen, L.-E.; Larrange, L.-P.; Verburgh, L.; De Groot, R.-A.; Devoogt, F.-A.; Heiderson, V.-P.; Vercouter, N.-M.-M.; Lauwerens, A.-A.; Acken, A.-P.; Beschuyt, R.-J.; Blonde, R.-A.; Puystiens, F.-J.; Declercq, A.-J.; Delacourt, W.-A.; Huys, A.-A.; Van Eecke, J.; Calcoen, D.; De Groot, N.-W.; Claeys, H.-V.-H.; Verplancke, M.-L.; Ben-tein, W.-L.; De Duytsche, J.-R.; Geryl, R.-J.; Dewaele, J.-P.; Vermeesch, S.-M.; Depree, N.-Ch.; Van Daele, A.-J.; De Wilde, E.-M.; Bod-dyn, G.-C.; Welvaert, F.; Gevaert F.; Cattoor, J.-K.; Danneel, M.-C.; Vigne, J.-C.; Debeukelaere, C.-R.; Janssens, A.; Boeys, A.-P.; Demeu-lemeester, E.; Reyserhove, M.; Verschelde, C.; Beyen, R.; Bogaert, A.; Defraeye, J.; De Mul, M.; Reynaert, J.; Devriendt, F.; Savels, L.; Seys, V.-A.; Geselle, P.; Vanhove, G.-L.; Meyers, N.; Lemarq, G.-V.; Clic-teur, H.-C.; Bouilliart, L.-R.

EN NOG STEEDS « MARKTREFORM »

## De naamloze vennootschap « Zeevis-verkoopcentrale » stak van wal

Het gebeurt natuurlijk in Duitsland, waar — zoals reeds gezegd — de « markt-reform » in volle voorbereiding is. Wanneer we er sinds een paar weken bij elke uitgave op terugkomen, is het niet om de lezer te vervelen, of omdat we er een dankbare kluij kopij aan hebben, maar omdat onze reders en vissers stilaan zouden beginnen begrijpen dat er iets verandert en dat deze verandering voor ons een gevaar kan betekenen, wat de afzet van onze visserijproducten betreft. Anderzijds kunnen uit de Duitse werkwijze ook voorbeelden en vergelijkingen aangehaald worden.

Op 7 augustus ll. hebben de Duitse rederijen der hoogzevisserij een nieuwe verkooporganisatie gesticht, nl. de « GMBH SEEFISCH-ABSATZGESELLSCHAFT » met een kapitaal van 102.000 DM, hetzij 500 DM per treiler. (In 't Nederlands de Naamloze Vennootschap Zeevis-Verkoops-Vennootschap, met een kapitaal van ongeveer 1.224.000 BF hetzij 6.000 frank per treiler). De nieuwe vennootschap die alle vangsten der Duitse hoogzevisserij overneemt en verkoopt, begon op 16 augustus haar bedrijvigheid. Zij vormt de voornaamste kern van de sinds ongeveer twee jaar voorbereide markt-reform, die samen met een reorganisatie der visvangst activiteiten uitgewerkt wordt. Niet alleen hoopt men van de nieuwe organisatie een gunstige invloed op de marktorganisatie en prijzen, maar tevens hoopt men, door een goed bestudeerde bedeling der te koop gestelde vis en nivellering der seizoenoverschotten tot een stabiele prijs te komen, die ongeveer het jaar door dezelfde zou moeten blijven. Onmiddellijk zal het resultaat er wel niet zijn, maar nu alle reders hun verkoop en marktregeling aan deze vennootschap overlaten MOET MEN ER, zij het langzaam, maar ZEKER TOE KOMEN.

Ingevolge de statuten, door alle rederijen aanvaard, zijn deze verplicht hun volledige opbrengst aan de vennootschap af te staan. Uitzondering wordt voorlopig toegestaan voor gezouten vis, ingevoren vis, ter zee gezouten haring, vismeel, traan en andere derivaten.

De zaakgelastigde der vennootschap, door enkele bevoegde technici ter zijde gestaan, stelt de minimum en maxima-prijzen voor de visafslag vast. Het maximum verschil tussen beide wordt tot 10 pfening (1,25 F) per pond herleid. Met de afslag-verkoop wordt, door de nieuwe vennootschap, de bestaande afslag-organisatie belast. Deze voerde tot nog toe de verkoop door in opdracht van de rederijen zelve. In welke mate voorafname of opvang door de nieuwe verkoopsvennootschap zal gebeuren, zal de toekomst moeten uitwijzen. Een zaak staat reeds vast: ten einde de seizoensverschillen uit te schakelen en aldus tot vaste prijzen te komen zal voorafname moeten geschieden. Het bijtreden van de visindustrielen tot de « markt-reform » hangt af van een eventueel akkoord om verder 25 ten honderd van de haringaanvoer direct aan de industrie af te staan, zonder langs de afslagmijn omgeleid te worden. Ook de diepvriezers zouden tot een dergelijk akkoord willen komen, ten einde iedere dag werk te hebben, zonder afhankelijk te worden van het spel van vraag en aanbod op de markt. Hierdoor zou anderzijds steeds diepgevroren vis voorradig blijven zodat deze ten gepaste tijd uit de vrieskamers kan genomen worden,

hetgeen een zekere bijdrage tot de prijsregeling zou vormen.

De nieuwe vennootschap zal ook moeten zorgen voor financiële hulpmiddelen ten bate der zeevisserij.

Tot nog toe beschikte het propagandafonds over 670.000 DM per jaar, hoofdzakelijk voortkomende

uit bijdragen van de rederijen zelf. Dit fonds zou men thans, naar voorlopige berekening, tot 3 à 4 miljoen Mark opvoeren.

Bijzondere aandacht zal besteed worden aan de propaganda ten voordele van de ingevoren vis, ten einde het gebrek aan bepaalde verse vissoorten, al naar gelang het seizoen, te kunnen vervangen. Tot nog toe overtreft de produktie de vraag in verre. Men was dus alleen op de uitvoer aangewezen om de overproductie te verkopen. Men moet evenwel rekening houden met het feit dat de basis van elke voedingsindustrie, dus ook van de visinveriezerijen, het binnenlands verbruik is en er diensvolgens toekomen dit verbruik te verhogen, zodat de uitvoer van ondergeschikt belang wordt. Alle middelen hiertoe nuttig moeten aangewend worden: gelijkschakeling van de seizoensverschillen, verbruikspropaganda, enz...

Bij de stichting der nieuwe vennootschap heeft het Bondsministerie voor Voedingswaren letterlijk als « dooppeter » gediend. Door de prijsregeling van het ministerie kregen de reders een minimum-prijs gewaarborgd, die zij thans

absoluut niet meer willen verliezen, en die voorlopig verlengd werd, tot de stichting van de vennootschap mogelijk gemaakt werd. Toch lagen de vastgestelde prijzen soms nog onder de werkelijke kostprijzen. Alhoewel de thans vastgelegde prijzen boven de minimumprijzen liggen die door Bonn werden vastgesteld, houden de reders er aan dat het ministerie zich ook verder om de prijzen-regeling zou bekommeren, want enerzijds moet het ministerie verantwoordelijk blijven voor de prijsregeling (zoniet verliest het een zijner bestaansredenen) en anderzijds kan het verdrag nog steeds door één of méér rederijen opgezegd worden, zodat deze weer afzonderlijk zouden verkopen. Toch werden de voorzorgen dusdanig genomen dat voor 31 december 1960 geen enkele rederij zich aan het akkoord kan onttrekken.

Door het ministerie te dwingen de marktregeling en prijzenpolitiek te blijven volgen hopen de reders evenwel dat, in afwachting dat de nieuwe vennootschap « gesmeerd » loopt en bewezen werd dat zij werkelijk de bestaande organisaties volledig vervangen kan en de verhoopte vruchten afwerpt, er steeds een organisme blijft bestaan dat klaar staat de marktorganisatie terug te hervatten. Tot het nutteloze van deze organisatie zou bewezen zijn.

VIJF PUNTIEN speelden bij de stichting van de nieuwe vennootschap een grote rol :

1. kon het ministerie elke dag de minimumprijzen afschaffen ;
2. hielden de reders halsstarrig aan het behoud van de minimum en maximumprijzen ;
3. Moest een krachtdadige bescherming tegen dumping-invoer georganiseerd worden ;
4. moesten bepaalde nutsrukken verneden worden en vooral voorkomen dat sommige handelaars té hoge prijzen eisen. De prijzen zullen thans over heel het land geregeld worden naar basis van de afslag-prijzen ;
5. verlangen de rederijen dat, wanneer zij zorgen voor betere vis, deze ook tot de verbruiker doordringt en de verbruiker hierover voorgelicht wordt.

Van groot belang was de bescherming tegen dumping-invoer. Bonn had de visinvoerhandel te ver liberaliseerd en dit is ook een van de oorzaken waarom zij het ministerie verder verantwoordelijk willen houden.

De Duitse rederijen beweerden dat zij in het buitenland niet de zelfde mogelijkheden kregen als de buitenlanders voor hun invoer in Duitsland.

De SAG (afkorting voor de nieuwe vennootschap) eist thans dat Bonn de invoer regelt naar de richtlijnen door haar verstrekt.

Bonn heeft tot nog toe geen stelling gekozen, maar verschoot zich achter de bewering dat het aanvoeren van vis door andere landen van de Europese Gemeenschap geen dumping kon betekenen. Thans wordt gestreefd naar een overeenkomst met de andere landen.

Het ministerie verklaart evenwel akkoord te zijn om de afslag-verkoop zo snel mogelijk af te schaffen en te laten verkopen tegen vaste prijzen die alleen nog lichtelijk kunnen schommelen en het gemiddelde zouden moeten vormen tussen de prijzen door de redersvereniging verlangd en door de kopers geboden. Dit zou vooral betekenen dat de verkoop na bezichtiging, 't zij door de opkopers of door de industrielen, zou wegvallen.

De SAG heeft niet het inzicht onmiddellijk of in de nabije toekomst zich met de bereiding, bvb. filletering, te gaan bemoeien. Rechtsmogelijkheid daartoe heeft zij evenwel. De mogelijkheid bestaat dat zij vroeg of laat, door de ontwikkeling der « markt-reform » zal gedwongen worden zich ook daartoe te lenen. — V.

## OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(Vervolg van blz. 2)

### MOOIE VANGST VAN DE KREEFTENPUT

De O.312 heeft vandaag als enig schip met platvis een zeer goede markt getroffen. Voor platvis werden immers hoge prijzen betaald terwijl ook kreeftjes duurder waren dan gisteren en vrijdag. De opbrengst was dan ook lonend en beliep 88.760 F. De West-schepen konden niet allemaal vangsten aanvoeren die groot genoeg waren om met de lage prijzen die de laatste tijd betaald werden aan een reisje te komen. Alleen de O.115 en in mindere mate de O.806 gelukten hierin. Zo bracht de O.115 het tot 95.750 F waar de laagste opbrengst voor de O.532 slechts 26.300 F beliep.

### MINDER GARNAAL DAN VERLEDEN WEEK

De totale aanvoer van garnaal in de periode van 11 tot en met 17 augustus was ongeveer 1.000 kg kleiner dan deze van de vorige periode. Dit was van aard om de prijzen te doen stijgen zodat de gemiddelde prijs in dezelfde tijd steeg van 48,21 naar 54,48 F. Waar ook de vangst per schip iets groter was en nu 35 kg bedroef werden tenslotte betere resultaten geboekt door de verschillende schepen. De gemiddelde opbrengst steeg inderdaad van 1.717 naar 1.965 F wat wel als een renderend getal mag beschouwd worden. De totale aanvoer beliep 5.988 kg en werd door 166 schepen aangevoerd. De opbrengst van deze aanvoer beliep 326.244 F. De kleinste vangst was deze week zeer klein en bevatte 5 kg welke aan de O.206 de formidabele som van 270 F oprachten. Als grootste vangst werd deze van de O.234 genoteerd, schip dat 85 kg verkocht ; de hoogste opbrengst nochtans was voor de O.111 met 3.864 F voor 69 kg.

## NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

### MARKTBERICHTEN IJMUIDEN

(Vervolg van blz. 7)

#### BESOMMINGEN :

IJMUIDEN 33 .....	14.600 f
RO. 46 .....	7.000 f
KATWIJK 171 .....	14.000 f
KATWIJK 101 .....	10.900 f

In de besommingen is niet inbegrepen de opbrengst van de kantjes haring.

**MAANDAG :** 10.000 kisten vis, waarbij 350 tong, 1.400 schol, 5.000 verse haring, 600 makreel, 850 schelvis, 725 wijting, 525 kabeljauw en gul.

#### BESOMMINGEN :

VAN HATTEM .....	22.500 f
DIRKJE .....	13.000 f

**DINSDAG :** 2.800 kisten vis, waarbij 25 tong, 100 schol, 1.800 verse haring, 200 makreel, 275 schelvis, 75 wijting en 100 kabeljauw en gul.

#### BESOMMINGEN :

SCHEVENINGEN 153 .....	15.000
IJMUIDEN 36 .....	18.200 f
ELIE CHENEVIÈRE .....	25.800 f

**WOENSDAG :** 5.500 kisten vis, waarbij 40 tong, 200 schol, 2.750 haring, 1.000 makreel, 1.100 schelvis, 250 wijting en 500 kabeljauw en gul.

#### BESOMMINGEN :

HAARLEM .....	17.100 f
POLDERMAN .....	22.000 f
KATWIJK 8 .....	
DEINING .....	20.900 f
AMSTERDAM .....	29.400 f
KATWIJK 80 .....	16.300 f

### Visaanvoer en opbrengst te IJmuiden gestegen

Naar uit de gegevens van het Staatsvisserijbedrijf blijkt, is in de maand juli van dit jaar 1,9 miljoen kg vis meer aangevoerd dan in de overeenkomstige maand van het jaar 1958. De opbrengst steeg dienovereenkomstig : in 1958 was het bedrag in juli f 2.717.922,36, in dit jaar f 3.908.567,18, een voordelig saldo dus van f 1.190.644,82. De voorsprong, die in de eerste helft van dit jaar bestond op de overeenkomstige periode in 1958 is hiermee weer aanzienlijk vergroot en bedraagt thans over de eerste zeven maanden van 1959 : 4.161.777 kg aangevoerde vis, terwijl de voorsprong in de omzetcijfers ruim anderhalf miljoen gulden bedraagt. De stijging van de aanvoer in de maand juli is vooral veroorzaakt door de grote hoeveelheden aangevoerde haring, pilchards, blik en makreel. De aanvoer van schelvis liep terug, doch daar de gemiddelde prijs hoger lag dan in het afgelopen jaar, was de teruggang in de opbrengst niet zo groot. Ook de aanvoer van koolvis daalde zeer sterk, tot bijna de helft van die in 1958. Kabeljauw werd wat meer aangevoerd, evenals wijting. De opbrengst van de schol steeg, ondanks de geringe aanvoer, door de stijging van de prijzen voor deze

vissoort. De tongaanvoer steeg eveneens aanzienlijk, terwijl de prijs ongeveer gelijk bleef aan die van het vorige jaar.

### Nederlands visserijbeleid moet positiever worden

Drs. J.B. Reichardt heeft in een artikel in de « Economisch-Statistische Berichten » verklaard, dat Nederland dringend behoefte heeft aan coördinatie van het marktwezen, om te geraken tot een vergroting van de afzet. Het visserijbeleid in Nederland zal positiever moeten worden, wil men de achterstand, die in ons land binnen de E.E.G. bestaat ten opzichte van Frankrijk, West-Duitsland, Engeland en Scandinavië verkleinen en zelfs opheffen. Het Nederlandse standpunt inzake het visserijregime in de vrijhandelszone moet bepaald zijn voor een akkoord wordt gesloten en hiertoe zal niet alleen de regering, doch ook het bedrijfsleven zelf moeten meewerken. Ook is drs Reichardt sterk vóór het verstrekken van overheidssubsidie aan de verre visserij.

### Visaanvoer te IJmuiden zal worden gespreid

De Vereniging van Reders van Vissersvaartuigen te IJmuiden heeft besloten om te trachten tot een betere verdeling te komen van de aanvoer van vis in die haven. Hiertoe is aangesteld de heer A.J.J. Kuijk uit Bilthoven, een voormalig officier van de Nederlandse koopvaardij, wiens taak het zal zijn ervoor te zorgen dat de aankomst van de vissersvaartuigen wordt verspreid over de gehele week. Momenteel is de situatie zo, dat op bepaalde dagen van de week (vooral de maandag) zoveel vis te IJmuiden wordt aangevoerd dat de schepen soms een gehele dag op een losbeurt moeten wachten waar de kwaliteit van de vis uiteraard onder te lijden heeft, terwijl op andere dagen soms praktisch geen vis aan de IJmuidense markt verschijnt. De uitvoering van een coördinatie van aanvoer kan slechts mogelijk worden, indien de schippers bereid zijn zich te onderwerpen aan een dagelijkse meldingsplicht, zodat men te IJmuiden precies weet welke schepen met welke vangsten onderweg zijn. Een dergelijk meldingssysteem stuitte in het verleden maar al te dikwijls op bezwaren van belanghebbenden. Berekend is echter, dat bij een regelmatige aanvoer de jaarlijkse opbrengst met ongeveer een miljoen gulden zou stijgen. Ook handel en visverwerkende industrieën zouden bij een geregelde aanvoer gebaat zijn, terwijl al te grote prijzenschommelingen niet meer kunnen optreden.

## Brief uit Yerseke

Nr 754

Yerseke, 15-8-1959

### ZEELAND PRESENTEERT

Het oester- en mosselsteet, reeds enige keren onder die naam gehouden, kreeg niet alleen reeds ruime bekendheid maar trok ook steeds volk waaruit wel een grote belangstelling blijkt. Wellicht meer voor het feest geïnteresseerd dan voor de produkten (oesters en mossels) geloven we toch wel dat een propaganda en reclame gevoerd en gemaakt op de bekende wijze kan bijdragen tot meerdere vraag en afname. Toch menen we dat alles zo zuinig mogelijk, wat niet hetzelfde is als karig, dient te worden behandeld en ingericht. Wat er van zij, we weten nog niet alles, maar wel, dat donderdag 3 september de dag is. Het schijnt dat onoverkomelijke bezwaren bestaan om een dag te nemen die wat (en veel) beter zou uitkomen voor zovelen die krachtens hun beroep belangstellen (moeten) in hetgeen rond mossel en oesters gebeurt. De organisatoren laten al op voorhand horen, dat men een van de mooiste feesten te goed heeft, die men ooit heeft gehad. De medewerking van de Rijkspolitiekapel die een taptoe zal verzorgen, mag wel als iets bijzonders worden aangemerkt. Dit wordt ook verwacht van het avondprogramma op het

sportveld. Zoals gewoonlijk wordt de hopelijk aangename dag besloten met een groot vuurwerk. In een volgend nummer zullen nog meer gegevens worden verstrekt. Het uitzicht op zoveel moois en genot mag ons echter niet weerhouden te wijzen op iets dat minder genoegen geeft dan we straks op het feest verwachten. Want nog steeds komen vreemde Duitse en Deense mosselen aan. Iets wat de mosselkwekers die om een of andere reden nog niet aan de levering deelnamen zoals vanzelf spreekt met lede ogen aanzien. Wel zijn de buitenlandse mossels anders dan verleden jaar, ook nu onderworpen aan de normen gesteld aan de levering van inlandse mosselen, wat betreft grootte, visgewicht en tarragehalte. Maar dat deert de invoerders naar het schijnt nu praktisch niet. Want tarra is er altijd weinig bij en grootte en visgewicht schijnen meer dan voldoende. Of het nog maar één firma is die de vreemde mossels invoert, weten we niet want we zijn maandagmorgen van huis gegaan en zoëven, pas zaterdagavond, thuis gekomen en ontbrak ons dus de tijd ons dienaangaande te laten inlichten. Maar hier kent ieder het spreekwoord : « Als één schaap over de dam is, volgen er meer ».

### Nieuwe Urker kotter met net in schroef

De nieuwe 25 meter lange Urker kotter UK.202 is maandag voor het eerst uit IJmuiden ter visserij vertrokken. Er zou op deze reis met een nieuw type Amerikaans ringnet worden gevist. Dit kostbare net, dat 300 meter lang is, kan uitsluitend worden benut voor de haring- en pilchardvisserij, wanneer grote schoien worden aangetroffen. De reder L. Kramer ziet in deze visserijmethoden wel perspectief.

Op deze eerste reis werden echter geen grote schoien aangetroffen, zodat met het normale trawl-net onder de kust werd gevist. Helaas kreeg de U.K.202 «Mattheus» het net in de schroef en moest de kotter door de UK 57 in Scheveningen worden binnengeslept. Men wil nu tot het haringseizoen in het Kanaal — de Breskens visserij — wachten alvorens met het ringnet zal worden gevist.

### Jubilarissen bij de « Piscator »

Woensdagmorgen zijn drie jubilarissen bij de n.v. visserijmaatschappij Piscator te IJmuiden gehuldigd. Het waren de procuratiehouder, dhr P. Brouwer, dhr T. Visser, eerste werktuigkundige en D. Wijker, oud-stuurman van de trawler Claesje en thans aan de wal werkzaam.

De directeur van het bedrijf, dhr J. van Noort, heeft het drietal toegesproken. Hij overhandigde hen het vererend getuigschrift der Nederlandse maatschappij voor Nijverheid en Handel, de legmedaille in zilver en het daarbij behorende insigne. Voorts ontvingen de jubilarissen allen een geschenk onder couvert.

Van het drietal heeft vooral dhr P. Brouwer, die thans 51 jaar is,

grote bekendheid in het IJmuidense visserijbedrijf. In 1934 kwam hij bij de rederij in dienst als assistent van dhr Mulder, die destijds als vertegenwoordiger van de maatschappij te IJmuiden optrad. De «Piscator» rederij was toen gevestigd te Rotterdam — Vandaar nog steeds de Rotterdamse vismerken. De maatschappij heeft nu twee trawlers in de vaart : de RO 46 Claesje en de RO 53 Dirkje, schepen, die onlangs werden verlengd en gemoderniseerd.

### Mosselero Oesterano komt naar Yerseke

Zoals gemeld is Kaat Mossel dit jaar verhuiderd het oester- en mosselseizoen te Yerseke te openen. In haar plaats komt op 3 september Mosselero Oesterano, een Spaanse oestervisser, afkomstig uit de buurt van de Spaanse havenplaats Vigo. Hij zal als leider optreden van de Spaanse delegatie, die op die dag door het comité «Zeeland presenteert» zal worden ontvangen. Op die dag wordt evenals in vorige jaren een vloot-schouw gehouden. Honderd scheepjes uit Yerseke, Tholen, Bergen op Zoom, Bruinisse, Zierikzee zullen er aan deelnemen. De vloot vaart 's middags om kwart over drie uit. Een uur later wordt terug gekeerd om deel te nemen aan het grote spel «Om de parels van de Oosterschelde». Het speelt zich af in de haven op een drijvend toneel !

Wie brengt de eerste oesters en mossels aan wal. Dat zal de vraag zijn. Op het «toneel» zal een zenden ontvanginstallatie staan, waardoor contact mogelijk is met een kotter, die op de Oosterschelde vist. Zang, dans en declamatie wisselen het programma af. Voorts is er een optocht met praalwagens, die de oester- en mosselkultuur uitbeelden. Tot besluit wordt een vuurwerk afgestoken.

Op zaterdag, 5 september zijn de Zeeuwse vissers in Amsterdam om op de Dam oesters te presenteren.

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



**ANTWERPEN :**

Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277



**BRUSSEL :**

Keizerinlaan, 66  
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



**LUIK :**

15, Place Xavier Neujean  
Tel. 23.33.93



**HAMBURG :**

Leon Van Eessel & Co  
Amelungstrasse 5  
Tel. : 34.27.00  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :  
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

## «Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(4356V)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

### Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

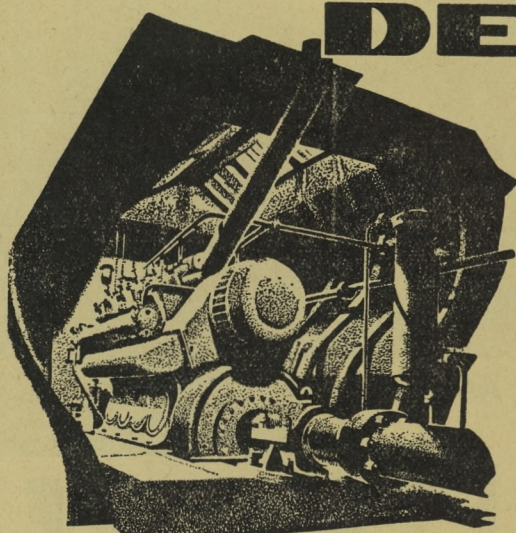
## hand in hand

H. BAELSKAAL, 27. OOSTENDE, Tel. 716.89

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



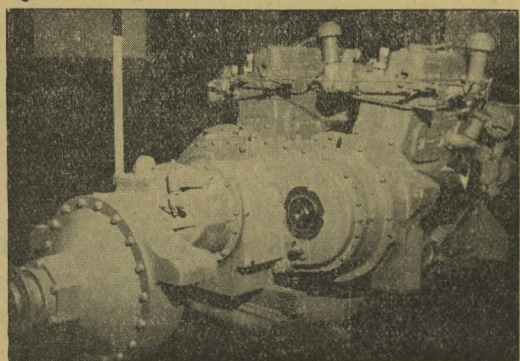
# DEUTZ

Diesel-  
SCHEEPS-  
MOTOREN

VAN  
5-1500  
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

**Perkins** marine dieselmotoren



P3M  
30/37 PK  
P4M  
43 PK  
L4M  
58 PK  
P6M  
65/79 PK  
R6M  
89 PK  
S6M  
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

**Ets HUNTER en Cie**

M. GEHENIAU      L. HUNTER  
Lange Lozanastraat 215      Antwerpen  
Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

**Ets J. SPILLIER**

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095v

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

# Froid Industriel

Telefoon : 71.791

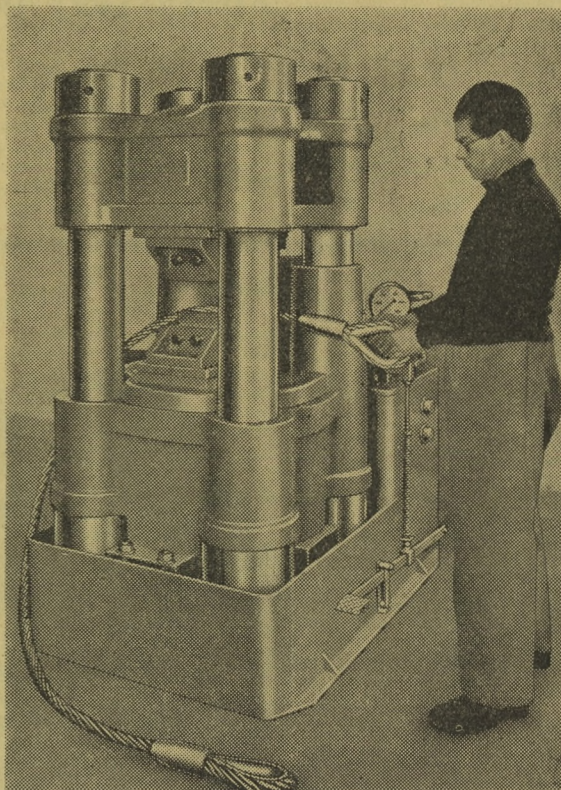
lets nieuws voor de visserij

# TALURIT

de moderne SPLITSING

besparing van TIJD en GELD

VRAAGT ZONDER UITSTEL  
INLICHTINGEN EN VOORWAARDEN AAN



# SCHEEPSMETAALWERKEN

H. Baelskaai 12

Tel. 755.84-85

OOSTENDE