27e JAARGANG — Nr 37 PRIJS : 4 FRANK Verschijnt elke vrijdag VRIJDAG, 18 SEPTEMBER 1959

Het VISSERIJBLAD

De nieuwe fabrieken der haringrokerij Aug. Van den Abeele en Zoons, te Brugge, zijn niet alleen uitwendig een modern-harmonisch geheel, maar behoren wat de inwendinge uitbouw en inrichting betreft tot de modernste en best-opgevatte nijverheidsgebouwen van ons land. Ingenieur architekt Vivian Desmet, uit Brugge, heeft hier blijk gegeven van praktische zin, goede smaak en grondige kennis van zijn vak. Hij heeft zeker, vooraleer zijn plannen uit de werken, de haringrokerij, met haar moeilijkheden en mogelijkheden, grondig bestudeerd.

Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij gelijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing
van motor en brandstof
Uw voordeel ! ! !
UNIC 100 %

Nylon - netten

Te verkrijgen bij

S.C.A.P. s.v.

Tel. 729.51

Oostende

100 % dubbel gevlochten nylon-lijn.
trekvermogen 3 Ton gegar.
eveneens te verkrijgen

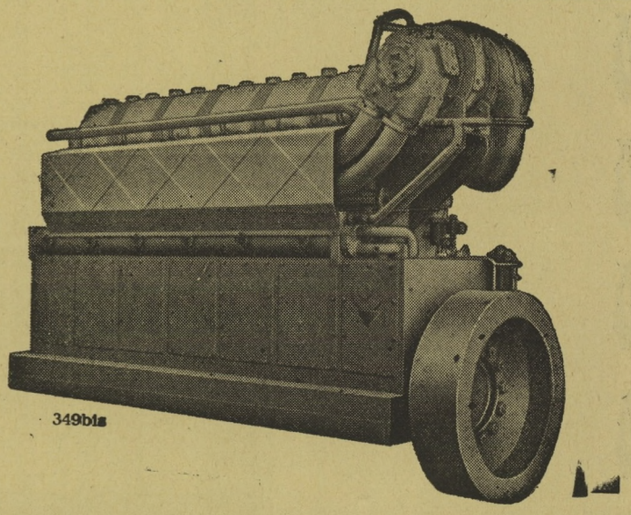
Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

HOOGWATER TE OOSTENDE

18 vrij	01.39	49	08.04	6
	13.48	50	20 37	3
19 za	02.15	50	08 41	6
	14.25	51	21.12	4
20 ZO	02.50	49	09.19	6
	15.01	50	21.44	5
21 ma	03.25	49	09.55	6
	15.38	49	22.15	6
22 di	03.57	47	10.29	7
	16.11	48	22.46	8
23 wo	04.30	45	11.07	9
	16.46	45	23.21	10
24 do	05.05	43	11.47	10
	17.28	43	— —	—
© 25 vrij	05.51	40	00.06	12
	18.24	41	12.44	12
26 za	07.01	38	01.08	14
	19.46	39	13.56	14
27 ZO	08.34	39	02.27	15
	21.13	40	15.16	14
28 ma	09.51	40	03.51	14
	22.20	43	16.28	12
29 di	10.48	43	04.52	13
	23.13	45	17.26	10
30 wo	11.31	46	05.41	10
	23 55	48	18.12	7



349bis

SEM - CARELS
Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

SEM

42 DOK — GENT

R. BAUWENS & C°

14, HENRI BAELSKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 200 F
Zes maanden : 100 F
Drie maanden : 50 F

BUITENLAND, 1 jaar : 250 F
Nederland, 1 jr: 15 Gld of 200 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 200 F

op welke wijze ons land en de andere west-europese landen hun visserij steunen

In ons vorig nummer hebben we gewezen op de toestand geschapen door een gebrek aan visserijpolitiek in ons land. Vanaf heden zullen we elke week in deze kolommen per land de maatregelen opsommen door andere landen genomen om hun visserij te beschermen.

Het zal misschien de ogen openen van hen, die nog steeds de beschermers zijn van de reders INVOERDERS ZONDER schepen.

Velen zullen tevens verrast zijn over de veelvuldige en wel georganiseerde hulp zoals in die landen bestaat.

Daarna zullen we het hebben over de aan- in- en uitvoer in die landen en over de handelsbesprekingen in de landen van de Europese Ekonomische Gemeenschap (E.E.G.).

DE GERINGE STEUN AAN DE VISSERIJ IN BELGIE

De overheidstussenkomst in België ten aanzien van het produktieapparaat is opgenomen in de wet van 23 augustus 1948 en in de vier Koninklijke besluiten van 1 maar 1958.

1. De wet van 23 aug. 1948

Door de wet van 23 aug. 1948 worden aan Belgische reders «tegen interest, voorschotten verleend voor de oprichting van nieuwe rederijen en de vernieuwing of uitbreiding van 's lands maritieme uitrusting, bij voorkeur door aanbouw op Belgische werven».

Bij toepasing van de wet zijn voor de aankoop van een Belgische motor of het bouwen van een een vaartuig op Belgische werven volgende faciliteiten voorzien :

a) behoudens bijzondere afwijkingen die moeten worden verleend bij Koninklijk besluit, mag het voorschot niet groter zijn dan 70 % van de waarde ;

b) de rentevoet voor verrichtingen met een looptijd van meer dan 5 jaar bedraagt 5,75 % en voor verrichtingen met een looptijd van minder dan 5 jaar 5,5 % (De interestvoet wordt vastgesteld door de N.M.K.N.).

c) de schatkist verleent een bonifikatie van de interest tot de helft van de normale rentevoet met een maksimum van 3 %.

Bij bestelling in het buitenland kent men in de praktijk een lager voorschot (normaal 50 %) toe dan bij aankoop of aanbouw in België ; tevens valt de bonifikatie van de interest meestal weg.

Wanneer een vreemde motor wordt geplaatst in een vaartuig dat op Belgische werven wordt gebouwd, of omgekeerd, wanneer een Belgische motor ingebouwd wordt in een vaartuig dat op vreemde werven wordt besteld, geldt in de praktijk voor het in België verrichte werk de maksimale tussenkomst en voor het werk in het buitenland de minimale.

De terugbetalingstermijn wordt meestal op 12 jaar of 10 jaar vastgesteld voor vaartuigen en motoren die respetievelijk in België of in het buitenland worden gebouwd.

De toekenning van het krediet geschiedt na advies van het Technisch Komitee voor de Scheepvaart.

Voor het bouwen van vaartuigen of het aankopen van motoren kan de Minister van Verkeerswezen speciale tussenkomsten verlenen uit het « Fonds voor het Uitreden en het Aanbouwen van zeeschepen ». Dit fonds wordt gespijsd door jaarlijkse dotaties uit de buitengewone begroting. Het fonds beschikt jaarlijks principieel over ten minste 300 miljoen frank, met inbegrip van het overschot van voorgaande jaren en de terugbetalingen van de voorschotten en interesten van deze voorschotten. Het globaal bedrag van het fonds is vastgesteld op 2 miljard frank.

Van 1948 tot 1947 werden in het kader van de wet 150 kredieten opgenomen voor een bedrag van 224,2 miljoen frank (De zeevisserij heeft eveneens kunnen genieten van de wet op de fiskale ontheffingen op produktieve investeringen (1 juli 1954)).

Het gemeentebestuur van Nieuwpoort verleent voor het bouwen van nieuwe vaartuigen volgende premies :

25.000 F voor vaartuigen van minimum 120 P.K. en 13 m kiellengte ;

20.000 F voor vaartuigen van minimum 100 P.K. en 12 m kiellengte ;

15.000 F voor vaartuigen van minimum 80 P.K. en 11 m kiellengte.

De premie wordt toegekend onder volgende voorwaarden :

1) het vaartuig moet volledig nieuw zijn en gebouwd worden volgens de principes van de moderne scheepsbouw ;
2) het vaartuig moet op een Belgische werf gebouwd worden met maksimaal gebruik van materialen van Belgische oorsprong ;
3) het vaartuig moet gedurende 3 jaar, aanvangend op de datum van inbruikneming, Nieuwpoort als thuishaven hebben en de vangsten gedurende dezelfde periode voor minstens 85 % van het bruto-verkoopcijfer in de vismijn te Nieuwpoort lossen. Die periode van 3 jaar zal verlengd worden met de tijd dat het vaartuig om eender welke reden buiten vaart komt;
4) in geval van vervreemding van het vaartuig binnen de termijn van 3 jaar moet de begunstigde de premie terugstorten. De terugstorting is echter niet verplichtend, indien de nieuwe eigenaar zich schriftelijk verbindt de toekenningsvoorwaarden verder na te komen.

2. De Koninklijke besluiten van 1 maart 1958

Vier koninklijke besluiten van 1 maart 1958 kennen aan de reders zekere financiële tegemoetkomingen toe ; deze tegemoetkomingen bestaan uit financiële hulp tot verbetering van de visserij-uitrusting, subsidies ter aanmoediging van opzoekingen in verband met de visserijtechniek, premiën om de boekhouding aan te moedigen en premiën ten voordele van de aanmonstering van scheepsjongens.

A. Financiële hulp tot verbetering van de visserij-uitrusting

Krachtens een Koninklijk besluit van 1 maart 1958 kan financiële hulp toegestaan worden aan reders van vissersvaartuigen, «voor iedere verbetering aan het vistuig, het visruim, de inrichtingen om de vangst te bewaren aan boord te brengen, deze om de vis te dedecteren of de werking van het vistuig te kontroleren, of iedere andere verbetering die de vangstkapaciteit kan verbeteren, de eksploitatiekosten verminderen, het werk van de vissers vergemakkelijken of de kwaliteit van de aangevoerde vis verbeteren».

De financiële hulp bestaat uit een tegemoetkoming in de rentelast ingeval de reder een lening heeft moeten aangaan om de verbetering te financieren. Het bedrag van de tegemoetkoming is gelijk aan het verschil tussen de werkelijke rentelast en de tegen 2 % berekende rente, zonder echter 4 % van het geleend kapitaal te mogen overschrijden.

De op de begroting voor 1958 en 1959 uitgetrokken kredieten beliepen voor elk der jaren 500.000 F.

B. Sussidies ter aanmoediging van opzoekingen in verband met de visserijtechniek

Bij een ander Koninklijk besluit van 1 maart 1958 kunnen reders van vissersvaartuigen waarmede proefvisserijen (1) worden ondernomen schadeloos worden gesteld voor de winstderving als gevolg van deze opzoekingen.

(1) Als proefvisserij wordt beschouwd « iedere uitvaart van een Belgisch vissersvaartuig met als doel een vistuig of ieder ander tuig te beproeven dat de vangstkapaciteit kan vergroten, de eksploitatiekosten verminderen, de arbeidsvoorwaarden van de visserij of de kwaliteit van de aangevoerde vis verbeteren en waarvan de nieuwheid en het algemeen belang door de Minister van Landbouw worden erkend ».

De financiële hulp dekt het verschil tussen de bruto-opbrengst van de verkoop van de vis gevangen tijdens de proefvisserijen en de geschatte hogere normale brutobesomming van een gewone visserij. De normale brutobesomming wordt berekend vóór de proefvisserij door de dienst voor de Zeevisserij in samenwerking met de reder.

Op de begroting van 1958 en 1959 werd voor elk der jaren 300 000 F als krediet uitgetrokken.

(Zie vervolg blz. 5)

Oostendse Vismijnecho's

HARING OP DE VRIJDAGMARKT

Voor de eerste maal kwam dit jaar een haringschip verkopen op de vrijdagmarkt. Veel baat zal de O.305 er zeker niet bij gedaan hebben aangezien de haringprijs nogal wat lager lag dan de laatste week. Als hoogste notering werd inderdaad slechts 250 F per ben betaald waar woensdag deze prijs bijna 100 F hoger lag. De vangst zelf was anders nogal omvangrijk en omvatte zowat 750 bennen, alles bijeen, grote, kleine en gekwetste haring. De opbrengst hiervoor bedroeg 179.369 F, cijfer dat nauwelijks lonend is, gezien het een reis was van 12 dagen, hetgeen niet bevorderlijk was voor de kwaliteit. De bijvangst vis was erg klein en bevatte amper een dertigtal bennen. Als seizoen is het tot nu toe nog maar een mager beestje geweest. Weinig vaartuigen durven het risiko nemen om deze visserij te bedrijven waar zoveel verschillende faktoren een rol spelen. De schepen die het wel aandurfden hebben tot op heden nog niet veel moeten boffen, enkele grotere vangsten zoals deze van de O.83 vorige week maar veel meer mindere resultaten. Op zich zelf is de prijs voor deze haring wel goed, beneden de 4 F per kg wordt ze trouwens opgevangen, vermenigvuldigd met het aantal kg dat per vangst gelost wordt is het echter niet genoeg om er een renderende uitbating mee te bereiken.

GERINGE AANVOER OP DE ZATERDAGMARKT

Het is zeker al verschillende weken geleden sedert er maar drie schepen hun vangst kwamen verkopen op de zaterdagmarkt. Het waren dan nog drie middenslagvaartuigen zodat zeker van geen grote aanvoer kan gesproken worden. Nochtans waren de prijzen voor de meeste soorten betaald lager dan verleden week. Alleen tong maakte hierop een uitzondering. Een zeker teken dus dat het weer eens voorbij is en de slappe periode voor de visserij grotendeels achter de rug. De zaterdagen zijn deze zomer anders nogal gunstig geweest. Meestal werden goede prijzen betaald en de kreeftenputters vooral hebben een goed seizoen gemaakt. Minst van al zijn de uitslagen voor de Witte Bankers geweest die meestal zeer kleine vangsten op de markt zetten. Tongen kregen daarenboven in verhouding tot hetgeen maar werd aangevoerd lage prijzen een paar dagen van grote schaarste uitgezonderd. Het is duidelijk dat de oorzaak daarvan ligt bij het Benelux-akkoord waardoor meer Nederlandse tongen werden ingevoerd dan er door onze vissers werden aangevoerd.

KREEFTJES VEEL GOEDKOPER DAN VERLEDEN WEEK

De drie vangsten die zaterdag werden gelost waren redelijk omvangrijk, de prijs die er voor werd bekomen was echter erg laag. De hoogste prijs was 780 F per ben, waar verleden week bijna 100 F meer werd betaald voor de IJslandse die van mindere kwaliteit waren. Dank zij redelijk grote vangsten vis konden echter nog renderende uitslagen geboekt worden welke schommelden van 66.240 F voor de O.127 naar 87.070 F voor de O.193. Platvis was goedkoper dan verleden week en werd verkocht aan prijzen die begrepen waren tussen 320 en 600 F per ben. Voor tongen werd een hoge prijs betaald, er waren echter maar 600 kg op de markt. Driekwart tongen waren de duurste en kregen tot bijna 70 F per kg, de kleine waren de goedkoopste en werden verkocht aan 43 F per kg.

OOK HARING OP DE MAANDAGMARKT

Vandaag, maandag was het opnieuw de beurt aan de O.121 om met haring op de markt te komen. De vangst was wat kleiner dan deze die de O.305 van dezelfde rederij, vrijdag loste en bevatte rond de 600 bennen haring en vis. De vangst bevatte nogal veel kuitzieke haring waardoor de prijs ook niet hoog was. Toch werd iets meer betaald dan vrijdag en zo schommelde de prijs voor grote haring van 240 naar 270 F. Ook nu was de opbrengst niet zo goed en werd slechts 164.760 F besomd. Een onrenderende reis te meer.

VEEL ROGGEN OP DE OPENINGSMARKT

Waar vorige week, en dan bijzonder woensdag roggen te kort op de markt waren, kregen we vandaag nogal wat van deze soort te veel te verwerken. Niet minder dan acht schepen van de West kwamen hun doorgaans nogal omvangrijke vangsten verkopen waardoor vandaag alleen reeds meer rog op de markt was dan de ganse vorige week samen. Dat dit een zeer nadelige invloed had op de prijzen was normaal. We waren immers nog maar maandag en roggen blijven zeker niet lang vers in de nogal warme temperatuur die we nog steeds kennen. Bovendien was de kwaliteit niet te best meer voor de meeste vangsten waardoor de belangstelling nog minder was. Het is nog steeds dezelfde fout van altijd die de meeste reders bedrijven : met veel vis willen op de markt komen en aldus de kwantiteit verkiezen boven de kwaliteit. Sommige van de schepen die vandaag verkochten hadden woensdag wel kunnen aan de afslag zijn maar dan met minder vis. De prijs zou echter veel beter geweest zijn en de opbrengst voorzeker niet veel minder dan vandaag. De kosten zouden echter niet zo groot geweest zijn. Ondertussen schommelden de opbrengsten van 34.130 frank voor de O.192 naar 71.850 F voor de O.154. Op te merken valt dat van de acht schepen van de West er dit keer zeven Oostendse waren en maar één van Nieuwpoort. Het was trouwens net enige vaartuig dat vandaag van een vreemde haven kwam, de vijftien andere waren alle Oostendenaars. Iets wat zeker niet dikwijls gebeurd.

GROTE VANGSTEN EN LANGE REIZEN VAN HET KANAAL

Drie Kanaalschepen kwamen vandaag hun omvangrijke vangsten verkopen. Spijtig genoeg was de kwaliteit niet al te goed en voor sommige soorten eerder minder goed. Waar voldoende roggen van de West op de markt waren en deze reeds zeer goedkoop waren werd voor Kanaalroggen nog minder betaald. Grote hoeveelheden moesten dan ook worden opgevangen door Ocra die vandaag een kostelijke dag kende. Sommige schepen gingen zelfs boven het voorgeschreven procent van de opbrengst. Voor de schaars aangevoerde soorten werd zoals gewoonlijk zeer veel geld betaald. Zo waren staart, Schotse schol en steenschol zeer duur. De opbrengsten waren spijts de grote vangsten niet bijzonder hoog en slechts de O.287 kon een bevredigende uitslag bereiken. Voor de beide andere schepen waren de opbrengsten te laag en dit vooral voor de O.174 die maar 69.037 F kon besommen. De uitslag van de O.287 was 103.570 F.

KLEINE AANVOER VAN IJSLAND, MAAR GOEDE PRIJZEN

De O.298 was vandaag als enige IJslander aan de afslag. De vangst was niet wat men noemt groot en bevatte slechts 1.440 bennen vis. Voor zo'n schip is dit zeker te weinig. Kabeljauw dat verleden verleden week nogal goedkoop was kreeg deze week tot boven de 800 F per ben. Ook schelvis was duurder, wijl voor bonen weer tot 440 F kon betaald worden. De opbrengst was tenslotte in verhouding tot de grootte van de vangst niet zo slecht, al was ze niet hoog genoeg om renderend te zijn 603.130 F. Ook van de Noordzee was maar één vaartuig aan de afslag, eveneens met een nogal kleine vangst. Kabeljauw van deze vangst was begrijpelijk nog duurder en kreeg tot boven de 1.000 F per ben. Makreel waarvan de aanvoer nochtans beperkt bleef tot een honderdtal bennen kreeg slechts 200 F per ben. De opbrengst, 100.030 F was anders wel bevredigend.

REDELIJKE UITSLAGEN VOOR DE WITTE BANKERS

Er waren slechts twee Witte Bankers op de markt vandaag zodat zeker van geen grote tongenaanvoer kan gewaagd worden. Ook de Kanaalschepen hadden vandaag immers niet veel tong mee zodat in alles zowat 5.500 kg werd aangevoerd. Toch waren de prijzen opnieuw veel lager dan zaterdag. Bijzonder de kleine sortering was goedkoop en zo kwam het dat toch door geen van beide schepen de zes cijfers konden bereikt worden. Ver bleven ze er evenwel niet onder want de laagste opbrengst beliep 93.785 F, dit voor de O.170. Tarbot was nogal duur terwijl platvis middelmatig werd verkocht. De O.175 maakte de hoogste besomming van deze visgrond : 96.940 F.

WEER VEEL ROGGEN OP DE DINSDAGMARKT

Ook op de tweede verkoopdag van deze week werden opnieuw van de West en van het Kanaal nogal veel roggen aangevoerd. De prijs voor deze roggen bleef dan ook op het zelfde lage peil van de maandagmarkt, zodat door deze schepen niet te veel werd besomd in verhouding tot de grootte van hun vangst. Ook de kwaliteit was niet steeds even goed. Voor ronde vis werd nog meer betaald dan op de openingsmarkt zodat door IJsland- en Noordzeeschepen lonende reizen gemaakt werden. Tongen waren nog iets goedkoper dan de vorige dag, de vangsten ongeveer even groot. De opbrengsten bleven dan ook bevredigend zonder meer. Kreeftjes waren niet bijzonder in trek en kregen maar 620 F als hoogste notering. Verschillende vissoorten moesten weer worden opgevangen bijzonder wijting, katrog, zeehond, posten en soms ook grote roggen.

LONENDE REIZEN VAN IJSLAND

Eerst en vooral waren de vangsten redelijk omvangrijk en vervolgens werden ook renderende prijzen betaald voor deze soorten. Bijzonder kabeljauw en schelvis werden duur verkocht met topprijzen van 1.100 F voor schelvis en 900 F voor kabeljauw. Ook wijting werd goed verkocht, de grote sortering dan, minder dan gisteren werd betaald voor bonen, schartong, hondstong en leng. De opbrengsten waren overigens zeker renderend en schommelden van 292.040 naar 384.355 F, dit voor de O.324 en de O.285. De vangsten van de Noordzee waren iets groter dan van gisteren en bevatten meer kabeljauw, dit laatste vooral was de oorzaak dat de opbrengsten veel hoger lagen. Witte kabeljauw was nog iets duurder dan gisteren en steeg tot 1.140 F per ben. Ook schelvis was nog duurder terwijl ook koolvis, heilbot, zeewolf en gullen beter verkocht werden. Voor deze schepen schommelden de opbrengsten van 127.310 naar 165.455 F, dit voor de Z.212 en de O.295. Op te merken dat voor de tweede maal sedert het in voege komen van de verplichte opgave van de dag van verkoop de Z.212 onaangekondigd op de markt komt. Ook dit keer werd tegen dit schip geen maatregel genomen en werd de vangst normaal verkocht waar volgens het reglement eerst om 11 u. 30 zou mogen verkocht geweest zijn. Men moet natuurlijk alle reglementen niet op de letter toepassen voor sommige reders kon het wel eens nuttig zijn op de vingers getikt te worden. Als men nu ook voor kleinere reders even breed zal zijn is er nog niets gebeurd.

STEEDS GROTE VANGSTEN VAN DE WEST EN HET KANAAL

Behoudens één waren de andere vangsten van de West weer nogal omvangrijk, maar ook zeer eenzijdig. De grote helft van de vangst bestond uit roggen welke weer zeer lage prijzen kregen wat ook maar normaal is bij zulke grote aanvoer. Alleen een paar vaartuigen die wat tong aanvoerden boekten renderende uitslagen. De hoogste opbrengst was voor de Z.495 die 60.990 F besomde, de laagste uitslag voor de O.77 het kleinste schip en de korstste reis : 12.740 F.

Drie Kanaalschepen met alle drie omvangrijke vangsten. Ook voor roggen van deze visgrond werd weer zeer weinig betaald terwijl ook wijting hier hoofdzakelijk diende opgevangen te worden. Zo gingen opnieuw een paar schepen boven hun tarief zodat achteraf een gedeelte moest worden terug afgestaan. De hoogste opbrengst was voor de O.155 die 119.000 F besomde terwijl de O.82 die de grootste vangst loste de kleinste besomming bereikte : 86.000 F. Van dit vaartuig werd echter onder andere een partij wijting van 100 bennen opgevangen.

VERDER STIJGENDE GARNAALAANVOER

Waar vorige week reeds 13.325 kg garnaal werd binnengebracht werden er deze week opnieuw 4.000 kg meer binnengebracht. Dit had tot gevolg dat de prijs opnieuw met enkele franks daalde en wel tot 15,70 F. De stijging van de vangst van 93 naar 105 kg kon niet beletten dat de opbrengst per schip daalde van 2.262 F naar 1.653 F wat wel zeer gevoelig mag genoemd worden. Zo werd voor een aanvoer van 17.893 kg slechts 281.053 F opgebracht, waar verleden week de opbrengst 323.000 F beliep. Ook het aantal vangsten steeg opnieuw en wel van 143 naar 170. Op sommige dagen daalden de prijzen tot een zeer laag peil dat tot slechts 4 F bedroeg. De laagste gemiddelde prijs per dag werd donderdag betaald : 11,60 frank. De schuld ligt niet bij de handelaar maar wel bij de reder die veel te kleine waar binnenbrengt waarvan de handelswaarde zeer klein is. We zullen niet zeggen dat de handel er niets meer op verdiend, maar moest niet zo veel kleine garnaal binnengebracht worden er zou minder aanvoer zijn en vervolgens zou ook de waar groter zijn en meer waarde hebben.

(Vervolg verder in blad)

Komt er een Rijksonderzoekingsstation voor de visserij

In «Het Laatste Nieuws» van zaterdag werd hiernavolgende artikel geplaatst :

VOOR VELEN EEN VERRASSING

Bepaalde diensten van het ministerie van Landbouw hebben omzeggens in het grootste geheim talrijke voorbereidende schikkingen getroffen met het oog op het oprichten van een Rijksonderzoekingsstation voor de zeevisserij te Oostende.

Bedoeld nieuws, waarvan pas heden slechts enkele bijzonderheden uitgelekt zijn, zal ongetwijfeld voor velen die in nauwe betrekking staan met de zeevisserij, een aangename verrassing zijn.

Het blijkt inderdaad dat de nationale kommissie gelast met de studie van aan de Belgische en aan de overzeese gebieden gestelde vraagstukken betreffende vooruitgang van de wetenschap en de weerslag op ekonomisch en sociaal gebied bij de minister van Landbouw en Zeevisserij, enige tijd geleden terecht gewezen heeft op de achterstand, zowel op ekonomisch als op technisch terrein van de Belgische zeevisserij en de hiermede in verband staande nijverheden, en zulks ten opzichte van de naburige landen.

Bedoelde kommissie heeft verder de ernstige leemten onderlijnd die heersen in het huidig Belgisch navorsingsstelsel, inzake de oceanografie, de zeevisserij en de visbehandeling. Tenslotte kwam bedoelde kommissie tot het stellig besluit dat aan de grond van bedoelde moeilijkheden in hoofdzaak het gebrek ligt aan bestendig ernstig en grondslaggevend wetenschappelijk onderzoek.

DE PLAATS REEDS BEPAALD

In dergelijke omstandigheden is de minister van Landbouw en Zeevisserij dan ook van oordeel dat hier niet langer mag gedraald worden met de spoedige oprichting van een bijzonder rijksstation voor het toegepast wetenschappelijk onderzoek in de zeevisserij. Het thans bestaand Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende zou opgeslorpt worden bij het nieuwe rijksstation.

De onderhandelaars zijn trouwens reeds in zoverre gevorderd dat besprekingen gehouden werden met de diensten van het ministerie van Openbare Werken met het oog op het bepalen van de geschikte plaats voor bedoeld rijksstation.

Na een grondig onderzoek ter plaatse werd aan de minister van Landbouw en Zeevisserij medegedeeld dat in het havengebied te Oostende inderdaad een grote oppervlakte grond beschikbaar kan gesteld worden. Grond die inderdaad een ideale inplantingsplaats voor het toekomstig rijksstation zou uitmaken en die gelegen is in de onmiddellijke nabijheid van de oude Leopoldsluis. De diensten van het ministerie van Openbare Werken hebben trouwens hun akkoord gegeven aan het overdragen van deze grond aan het ministerie van Landbouw, zodat alles laat voorzien dat met de uitwerking van de eigenlijke plannen binnen zeer korte tijd een aanvang zal kunnen gemaakt worden.

Tot daar dit blad.

DE WERKELIJKHEID

In de bevoegde ministeriële en ambtelijke kringen, is deze kwestie geen verrassing.

Dit ontwerp bestaat reeds lang.

Het kwam er alleen maar op aan het nodige geld te vinden om het vroeger wetenschappelijk instituut terug op te bouwen ditmaal in de vorm van een onderzoekingsstation ten bate van de visserij.

Waar zulks in Nederland, Duitsland en andere landen van zeer praktisch nut is, kan dit hier ook.

Maar vooraleer daaraan elk jaar miljoenen te besteden, komt 't ons voor dat het noodzakelijk is eerst het bedrijf de mogelijkheden te verschaffen te kunnen blijven leven.

Anderzijds zal de leiding van zo'n organisme opnieuw niet mogen het doel missen waarvoor het gesticht wordt, zoals in het verleden.

Het wetenschappelijk instituut werd vlaamsonkundig geleid, door wetenschapsmensen, die nooit in kontakt kwamen met de mensen uit het bedrijf zodat het bedrijf nooit genoten heeft van hun onderzoekingen en de gevolgen er van.

De Hogeschool is voor wetenschapsmensen. Het Wetenschappelijk Instituut of een rijksonderzoekingsstation moeten ten dienste staan van de praktijk.

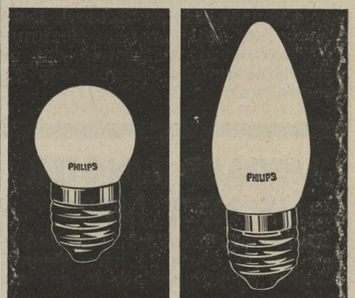
Het is slechts in die geest dat dergelijk station, **als het ooit een praktische verwezenlijking** wordt, nuttig kan zijn voor het bedrijf.

Zij die er een andere mening op nahouden of er een andere bestemming willen aan geven, vergissen zich.

't Ware van belang vooraleer te starten, deze aangelegenheid op punt te stellen en eerst te zorgen dat het bedrijf leefbaar gemaakt wordt.

P. V.

Zo aangenaam..!



Vraag niet zo maar een lamp...

Vraag Super-Lucia Bol en Super-Lucia Vlam-hun licht is zo aangenaam en zo zacht voor Uw ogen. Er bestaan geen betere lampen voor Uw lusters en wandlampen.

Super Lucia

PHILIPS

steeds betrouwbaar !

West-Europese Visserijconferentie te Oostende

Zoals reeds eerder aangekondigd gaat volgende week de West-Europese Visserij Conferentie door te Oostende. Rekening houdende met het belang van Oostende als eerste Belgische Visserijhavens en de belangstelling die er thans voor de visserij — jammer genoeg ten gevolge van haar benarde toestand — heerst, kunnen wij het feit dat deze Conferentie hier doorgaat, alleen ten zeerste toejuichen en hopen dat er iets degelijks uit groeit.

Wij geven ten behoeve van onze lezers en alle belangstellenden het programma van deze conferentie :

Woensdag 23 september

In het Feestpaleis (Markt)

Om 14 uur : Vergadering der redersverenigingen der Euromarktlanden.

Donderdag 24 september

Feestpaleis :

10 en 14 uur : Algemene jaarvergadering der Westeuropese Visserij Conferentie.

20u30 : ontvangst in de Balkonzaal van het Gouvernementsgebouw door de heer Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur der Provincie.

Daarna : bezoek aan het verlichte Brugge en zijn reien, onder leiding van Westtoerisme.

Vrijdag 25 september

Feestpaleis.

10 en 14 uur : vergadering der Westeuropese Visserij Conferentie. Ondertekening der statuten. Besluiten.

20 uur : ontvangst in de Kursaal, aangeboden door het stadsbestuur van Oostende.

Wij heten alle deelnemers van deze Conferentie van harte welkom in onze stad en wensen hen succes in hun werkzaamheden en flinke resultaten.

DE KEURING VAN VIS LAAT TE OOSTENDE TE WENSEN OVER

Eens te meer bereiken ons klachten omtrent de keuring van vis te Oostende. De keurders worden er in beschuldigd vis te ontvangen en de keuring maar half te doen of voor de ene hun ogen dicht te doen en voor een ander niet.

Wij kennen die liedjes al lang, maar hebben ons Woensdagmorgen eens te meer zelf de moeite gedaan de keuring eens na te gaan.

We moeten eerlijk bekennen dat de keuring niet alleen slecht gedaan wordt, maar op zo'n wijze dat ze niet vrij te pleiten is van ernstige kritiek.

Zo zagen we een partij rog van een motorvaartuig onaangeroerd en opgevangen.

Deze partij stonk en wij noemen het een schande vis op die wijze te keuren en voor menselijk verbruik te laten verkopen.

Hetzelfde geldt voor zekere vis van een IJslandse vangst op maandag.

Zo de stad tegen dergelijke slordige keuring niet ingrijpt en niet overgaat tot het aanstellen van een veterinair keurder, dan zal de visserij zelf de schadelijke gevolgen van dragen.

Het wordt groot tijd dat aan dergelijke wantoestand een einde gesteld wordt.

CAMEROEN

Een nieuwe vennootschap werd gesticht ter uitbreiding van de visindustrie in Cameroen (West-Afrika).

De vennootschap heeft tot doel vooral nieuwe gronden te laten bevissen. Zij zal haar eigen ijsfabrieken en diepvriesinstallaties bouden en te Victoria een nieuwe vismarkt stichten. Om de verspreiding van verse vis zover mogelijk over het binnenland te kunnen doorvoeren zal de vis over land in afzonderlijke containers worden vervoerd. Deze containers bevatten natuurlijk koelinstallaties.

OPSLEPING

De O.45 van Verburgh Richard moest vorige week door de O.46 met gebroken waterpomp naar de haven van Oostende gesleept worden.

Schroefschade

De O.312 van L. Maesen moest de haven van Oostende aandoen, waar men op de slip vaststelde, dat er schroefschade was.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

Medard-Alfons LINGIER

VISHANDELAAR

Oudstrijder 1914-18

Vuurkruiser

Vereerd met verschiedene militaire eretekens

Echtgenoot van Mevrouw Amandine BURKE

Geboren te Oostende de 11 januari 1887 en er godvruchtig overleden de 15 september 1959

De plechtige lijkdienst zal plaats hebben op **vrijdag 18 september 1959, om 10,30 uur,** in de dekanale kerk van de HH. Petrus en Paulus.

Nieuwstraat 18, Oostende

Nieuwe prijzen voor de opvangregeling van vis

Vanaf maandag, 28 september wordt in de vismijnen van de kust een nieuwe prijzenregeling voor het opvangen van vis in voege gebracht.

De ondervinding heeft geleerd dat er niet alleen rekening dient gehouden te worden met de soorten vis, maar ook met het seizoen, de lengte en de kwaliteit.

Hiernavolgende maatregelen worden vanaf die dag van toepassing.

WINTEROPVANGPRIJZEN

5 F

Kabeljauw (+ 60 cm).
Schelvis (+ 35 cm).
Koolvis (+ 60 cm).
Vlaswijting (+ 60 cm).
Leng (+ 60 cm).
Grote wijting (+ 30 cm).
Gr. bonen (+ 35 cm).
Gr. zeebaars (+ 35 cm).
Gr. zeehond (+ 60 cm).
Gr. zeehaai (+ 60 cm).
Pladijs (+ 30 cm).
Schar (+ 30 cm).
Gr. rog (vleugelbr.) (+ 50 cm).

4 F

Gul (60—30 cm).
Tot (35—27 cm).
Kl. koolvis (60—30 cm).
Kl. vlaswijting (60—30 cm).
Kl. leng (60—30 cm).
Wijting (30—25 cm).
Kl. meid (+ 50 cm).
Kongel.
Kl. bonen (— 35 cm).
Kl. zeebaars (— 35 cm).
Lom.
Wolf.
Tijger.
Platjes (30—25 cm).
Kl. schar (30—25 cm).
Schol (30—25 cm).
Witjes (+ 28 cm).
Rog (50—35 cm).
Posten (+ 2 5cm).
Knorhaan (+ 28 cm).
Soldaten (+ 28 cm).
Roobaard (+ 28 cm).
Makreel.
Haring.

3 F

Kl. zeehond (60—50 cm).
Kl. zeehaai (60—50 cm).
Zandhaai (+ 50 cm).
But (+ 30 cm).
Katrog (35—30 cm).
Kl. haring.
Pilchards.

2.60 F

Kl. makreel.
Ind. haring.

Anderzijds zal nogmaals aangedrongen worden op het verzorgen van de kwaliteit en een veel strenger keuring niet alleen bij de vangst maar bij de handel, keuring welke praktisch nul mag genoemd worden en welke bewijst hoeveel die toestand nog te wensen overlaat.

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

BETERE KWALITEIT OP DE WOENSDAGMARKT

In tegenstelling met maandag en in mindere mate ook dinsdag was de kwaliteit vandaag zeer goed. Vooral van de Noordzee werden zeer korte reizen gemaakt. Ook van de Kreeftenput en van de Oost waren de vaartuigen zelden langer dan 10 dagen in zee. Zelfs de reizen van het Kanaal en van de Witte Bank waren korter. Dit belette niet dat voor de meeste vissoorten lagere prijzen betaald werden dan de voorgaande dagen. Bijzonder platvis werd minder betaald en ook Witte kabeljauw ontsnapte niet aan de daling. Toch was de aanvoer van deze laatste soort deze week eerder gering. Er werden immers in gans de week maar zes vangsten van de Noordzee verkocht en alleen vandaag waren de vangsten redelijk omvangrijk. Zodoende werden toch nog zeer goede uitslagen geboekt. Voor de Witte Bankers was het nog erger : tongen, platvis en tarbot werden alle minder betaald. Waar de vangsten eerder kleiner waren dan de vorige dagen bleven de opbrengsten dan ook onder deze die dagen bereikt. Eens te meer werd dus bevestigd dat men voor goede kwaliteit niet altijd de beste prijzen bekomt.

KLEINE VANGST VAN IJSLAND

Het was een zeer kleine vangst die door de O.86 op de markt werd gezet. Amper 500 bennen met kreeftjes en al. Alle soorten werden goedkoper verkocht bijzonder bonen welke feitelijk een dag te laat op de markt waren. Deze vis wordt bijna uitsluitend gefileerd op de markt gebracht en daarvoor is de woensdag te ver in de week. Alhoewel voor schelvis en kabeljauw nog een flinke prijs werd betaald waren deze soorten toch ook goedkoper dan dinsdag. De opbrengst was in verhouding tot de vangst nog bevredigend : 226.106 frank, wat neerkomt op bijna 450 F per

MINDERE UITSLAGEN VOOR DE WITTE BANKERS

Voor de Witte Bankers was er deze verkoopdag niet veel te verdienen. De tongprijs was opnieuw lagen dan gisteren en ook de vangsten zelf waren minder groot. Ook platvis werd minder betaald dit waarschijnlijk door de nogal ruime aanvoer van deze soort vandaag. De opbrengsten schommelden van 63.240 F voor de O.200 naar 76.560 F voor de O.119. Van de Oost waren de vangsten vis groter maar de tongenvangsten kleiner. De uitslagen bleven ongeveer dezelfde als deze der Witte Bankers maar werden in minder tijd bereikt. Van de Kreeftenput waren de resultaten zeker renderend. De vangsten waren nogal omvangrijk. Kreeftjes waren niet bijzonder duur en kregen zowat dezelfde prijzen als de vorige dagen. De opbrengsten waren voor deze schepen begrepen tussen 43.700 F voor de O.185 en 94.490 F voor de Z.540. Van de West waren de reizen vandaag het kortst van gans de week. De kwaliteit was ook de beste. Roggen waren iets duurder dan de vorige dagen maar bleven toch nog erg goedkoop. De opbrengsten schommelden van 12.190 voor de O.327 (weeral) naar 51.260 F voor de N.211. Het is onwaarschijnlijk dat de O.327 steeds zulke uitslagen zou boeken waar de andere schepen toch eens een reisje maken.

VISSERIJNIEUWS ZEEBRUGGE

ONGEVALLEN IN DE VISSERIJ

Jaak Deduytsche, stuurman van de Z.421 werd bij het opruimen van het dek met de linkerhand gekneld tussen een weier en de galg. Hij kon ongelukkig genoeg zijn hand niet vrijmaken zodat door de spanning zijn linkerarm en voorarm werd gebroken. Hij is 10 weken werkonbekwaam.

Henri Meyers, schipper van de Z.798 is uitgegleden bij het klaarmaken van het schip. Hij viel met zijn linkerarm tegen de ladder van de voormast en had een brede diepe wonde aan de voorarm waardoor hij 15 dagen werkonbekwaam is.

Jules Lowyck, matroos van de Z.583 kreeg bij het sorteren van de vis een prik in de linker middenvinger. Hij is daardoor 8 dagen werkonbekwaam.

Maurice Caron, schipper van de Z.428 is uitgegleden bij het inhalen van de korre en kwam met zijn borst terecht tegen de verschansing, zodat 4 ribben aan de rechterzijde door zijn val werden gekwetst.

KORRE IN SCHROEF

Tijdens het inhalen van de korre van de Z.47, schipper Petrus Rammelo, geraakte het net vast in de schroef zodat de schroef geblokkeerd werd. Hulp diende ingeroepen van de Z.52, schipper Franciscus Rammelo, die het schip behouden naar de haven van Zeebrugge opsleepte.

MOTORDEFEKT

De Z.443, schipper-eigenaar Leopold Desmedt, bevond zich in volle zee toen defekt ontstond aan de keerkoppeling. Desondanks kon de Z.443 op eigen krachten de thuishaven bereiken.

MOTORDEFEKT

De Z.104, schipper-eigenaar Raymond Snauwaert, kreeg motordefekt toen het schip zich in volle zee bevond. Daar de motor niet meer werkte moest de hulp worden ingeroepen van de Z.496, schipper eigenaar Gaston Rosseel. Deze sleepte het schip op naar Zeebrugge waar werd vastgesteld dat de aandrijfas van de mazoutpomp gebroken was.

MEDARD LINGIER IS NIET MEER

Deze week overleed in de ouderdom van 72 jaar, de heer Medard Lingier, groothandelaar in garnaal te Oostende.

Medard Lingier legde samen met zijn vrouw een grote werkkracht aan de dag en mocht aangezien worden als de grootste garnaalhandelaar van Oostende.

Hij baatte daarenboven nog steeds een handel in vis en garnaal uit in de Nieuwstraat.

Hij was een zeer werkzaam en eerlijk handelaar.

Vrijdag, 18 september, wordt hij te 10u30 begraven met een mis in de HH. Petrus en Pauluskerk te Oostende.

Aan zijn echtgenote en achtbare familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

MARKTOVERZICHT IJMUIDEN

(Vervolg van blz. 7)

ring van de Westkust van Engeland aangevoerd. Deze noteerde tegen de f 20.

Het buitenland kocht wat meer grove schelvis, kabeljauw, grove schol en tong. Voor deze vissoorten waren de prijzen nu iets redelijker dan in voorgaande weken. De aanvoeren waren dan ook iets ruimer. Schelvis ging de grens over voor f 40 tot f 30, maar woensdag liepen de prijzen sterk op. Kwaliteit haalde toen tussen f 60 en f 50 per kist. Het binnenland nam de middel en kleine soort af voor f 30 tot f 20. Kabeljauw was eveneens goedkoper dan in voorgaande weken; van f 80 tot f 40 per 50 kg voor de export. De schol ging de grens over voor f 55 tot f 40. De tongprijzen lagen tussen f 5.60 en f 2 naar grootte. In de loop van deze week zakten de prijzen iets.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : 6.800 kisten, waarbij 175 tong, 475 schol, 3.625 verse haring, 800 makreel, 675 schelvis, 400 wijting, 225 kabeljauw en gul.

BESOMMINGEN :

TORONTO	23.000 f
ELIE CHENEVIERE	25.500 f
POLDERMAN	17.500 f
VLAARDINGEN 121	11.200 f
KATWIJK 122	12.600 f

VRIJDAG : 10.500 kisten, waarbij 475 tong, 450 schol, 7.700 verse haring, 1.300 makreel, 300 schelvis, 325 wijting, 125 kabeljauw en gul.

BESOMMINGEN :

ALLANWATER	21.600 f
IJMUIDEN 28	20.600 f
CLAESJE	12.000 f
SCHEVENINGEN 171	12.700 f
KATWIJK 171	19.400 f

ZATERDAG : 8.250 kisten, waarbij 950 tong, 1.200 schol, 3.800 verse haring, 1.000 makreel, 325 schelvis, 625 wijting, 100 kabeljauw en gul en 100 koolvis.

BESOMMINGEN :

JOB GOUDA	23.600 f
IJMUIDEN 72	19.800 f
KATWIJK 176	16.500 f

MAANDAG : 11.500 kisten, waarbij 650 tong, 1.775 schol, 6.000 verse haring, 1.000 makreel, 775 schelvis, 1.000 wijting, 250 kabeljauw en gul.

BESOMMINGEN :

ARIADNE	26.300 f
EMMA	37.600 f
KATWIJK 81	18.700 f
KATWIJK 99	8.900 f
KATWIJK 74	10.000 f

DINSDAG : 8.500 kisten, waarbij 55 schol, 5.000 verse haring, 2.650 makreel, 675 schelvis, 400 wijting, 300 kabeljauw en gul.

BESOMMINGEN :

POSTBOY	21.700 f
ALBATROS	12.400 f
SCHEVENINGEN 27	12.500 f
SCHEVENINGEN 117	16.500 f
HD. 87	8.800 f

WOENSDAG : 6.900 kisten, waarbij 25 tong, 50 schol, 5.500 haring, 450 makreel, 400 schelvis, 50 wijting, 125 kabeljauw en gul.

BESOMMINGEN:

KATWIJK 8	15.200 f
KATWIJK 49	23.400 f
KATWIJK 80	11.600 f

VANAF 1 OKTOBER
ONZE NIEUWE FORMULE
LAAT U DEZE KANS
NIET ONTGAAN !

100.000 fr.

VOOR IEDER
LEZER !
Uitleg verder in
het blad

OP WELKE WIJZE ONS LAND EN DE ANDERE WEST-EUROPESE LANDEN HUN VISSERIJ STEUNEN

(Vervolg van blz. 1)

C. Premiën om het boekhouden door de reders ter zeevisserij aan te moedigen

Een derde Koninklijk besluit van 1 maart 1958 verleent aan de reder ter visserij volgende premie :

a) een gewone premie van 2.000 frank : de reder kan deze premie van 2.000 F ontvangen wanneer hij aan de Dienst voor de Zeevisserij een uittreksel (1) van zijn boekhouding overmaakt ;

b) een speciale premie van 4.000 frank : de reder geniet deze premie wanneer hij een uittreksel van zijn industriële boekhouding aan de Dienst voor de Zeevisserij overmaakt.

Op de begroting van 1957 en 1958 zijn respektievelijk 200.000 F (2) en 600.000 F voor deze premie-uitkering voorzien.

(1) Het uittreksel van de boekhouding moet bestaan uit een samenvatting van de bruto-inkomsten en van de eksploitatiekosten, onderverdeeld als volgt :

a) inkomsten : 1. besommingen ;

2. andere inkomsten.

b) kosten : 1. Financiële lasten ; 2. afschrijvingen ; 3. verzekering van het schip ; 4. onderhoud en reparaties aan het schip (romp, masten, inrichting enz.) ; 5. onderhoud en reparaties aan het voortstuwingsapparaat (motor, schroef enz.) ; 6. ander onderhoud en reparaties (lier, elektriciteit enz.) ;7. vistuig netten, kabels, touwwerk, visborden enz.) ; 8. ijs (of zout en kolen voor de garnalenscheepjes) ; 9. motor- of machinebrandstof ; 10. smeerolie ; 11. los- en verkoopskosten (haven-, mijn- en afslagrechten, huurgelden voor bennen, kranen, lonen der lossers enz.); 12. lonen der bemanningsleden ; 13. sociale verzekering ; 14. verzekering tegen arbeidsongevallen ; 15. andere kosten.

(2) Achtetraf werd het bedrag tot 800 000 F opgevoerd (begroting 1958).

D. Premiën ten voordele van de aanmonstering van scheepsjongens voor de zeevisserij

Met het oog op de aanmoediging van jonge vissers wordt bij Koninklijk besluit van 1 maart 1958 een pemie per zeedag aan scheepsjongens (50 F) en reders (25 F) toegekend.

Op de begroting vertegenwoordigt deze premie 3 miljoen frank voor elk der jaren 1958 en 1959.

FRANKRIJK

Sedert het einde van de tweede wereldoorlog is de Franse visserij betrokken geworden in drie ontwikkelingsplannen (1), nl. in het wederopbouwplan en in het tweede en derde modernisatie- en uitrustingsplan. Naar aanleiding van deze plannen heeft de centrale overheid bepaalde faciliteiten aan het bedrijf verleend, nl. subsidies aan de scheepswerven, intresbonifikaties en hogere financiële tussenkomsten aan de « Crédit maritime mutuel». In het tweede en derde modernisatie en uitrustingsplan wordt naast de produktiesektor ook de verwerking en de distributie behandeld ; omwille van de eenheid van deze plannen wordt hiernavolgend ook aan laatstgenoemde sektoren aandacht besteed.

(1) Een wet van 7 oktober 1946 (art. 149 en 150) voorzag reeds een speciaal kredietregime voor de rederijen. In toepassing van een overeenkomst met de overheid zouden gespecialiseerde bankinstellingen voorschotten kunnen toestaan aan de reders. De uitvoeringsbesluiten van deze wet zijn echter nooit verschenen.

Van 1949 tot einde 1950 werd aan de reders van stoomtreilers een premie op de kolen van 1 000 FF per ton toegekend. Op 1 januari 1951 werd deze premie afgeschaft en van 15 september 1951 tot 1 april 1952 opnieuw ingevoerd. Van 1 september tot 15 december 1952 bedroeg de premie 1.500 FF per ton. Sedertdien werd de premie niet meer toegekend — zie La Pêche Maritime, september 1953, blz. 383-384.

(Vervolg toekomende week)

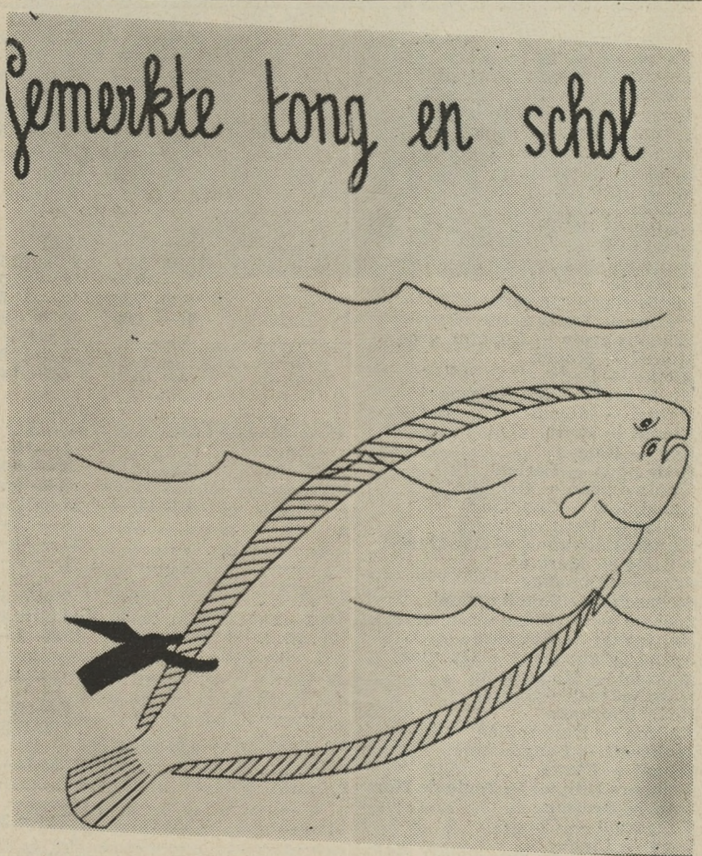
DE VLUCHT

Er zijn natuurlijk mensen die beweren dat we overdrijven wanneer we beweren en herhalen dat het slecht gaat in de visserij, zéér slecht ! Maar wat denken diezelfde mensen ervan als een zeeman, die thans juist geteld 35 jaar vaart op de visserij, de laatste jaren als schipper, van iedereen om zijn « vakkennis » geroemd wordt; tot het besluit komt dat het voor hem beter is de visserij te laten staan en te gaan werken in de koolmijnen ?

ZUID-AFRIKA

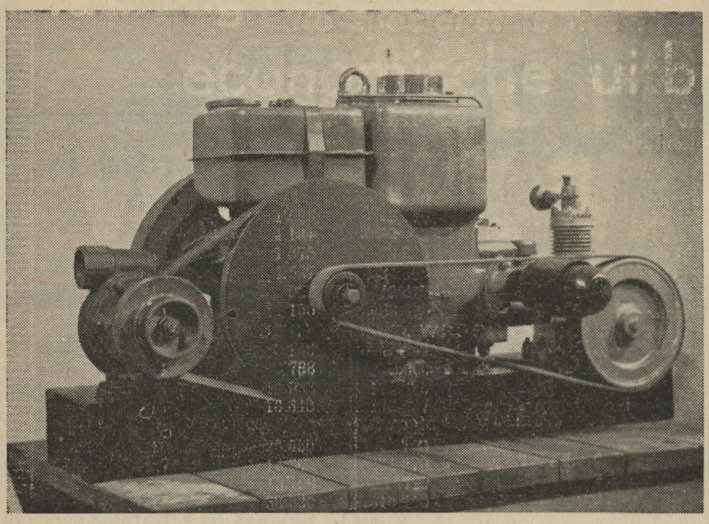
Reuze-haaien doorbraken de netten van een Zuid Afrikaans sardienen-opzoekingsschip en kwamen aldus voor het eerst weer in aanraking met de sardienennetten, tijdens hun jaarlijkse trek om de kusten van Natal.

Het was de « Durban », die tijdens zijn sardienen- « patrouille » tussen Oost-Londen en Durban het avontuur meemaakte en de aanwezigheid van de haaien kon signaleren. Sommige van deze haaien waren 15 voet lang.



IS IN HET NEDERLANDSE KUSTGEBIED UITGEZET DOOR HET RIJKS-INSTITUUT VOOR VISSERIJ-ONDERZOEK TE IJMUIDEN
Het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende heeft eveneens tijdens de zomermaanden een groot aantal tongen gemerkt. Nogmaals wordt bij de vissers aangedrongen opdat zij hun vangsten nauwkeurig zouden willen nagaan en zij worden vriendelijk verzocht alle teruggevangen gemerkte vissen binnen te brengen bij het « Zeewetenschappelijk Instituut » Zeewezengebouw, Oostende, waar de premie onmiddellijk wordt uitbetaald ofwel deze aan de Waterschout van de aanleghaven te overhandigen. PREMIE VOOR ELKE TERUGGEVANGEN VIS : 30 F + INLICHTINGEN OVER UITZETTING.

KLEINE HULPGROEPEN



Stevige, eenvoudige, bedrijfszekere dieselhulpgroepen met goede dynamo's, pompen of compressors uit voorraad, of zeer snel leverbaar. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW. 488.

3

Oostende

Marktoverzicht

De aanvoer was deze week opnieuw lager dan de week daarvoor. Het waren vooral de IJslandse vissoorten die minder op de markt gebracht werden. Noordzeevis was wel iets meer voorhanden maar in totaal daalde de anvoer van ronde vis toch beduidend. Kabeljauw vooral werd minder binnengebracht, de IJslandse vangsten waren immers minder groot dan vorige week. Van de Noordzee waren alleen op de woensdagmarkt de vangsten kabeljauw groter. In mindere mate daalde ook de aanvoer schelvis. Ook voor deze soort werden veel hogere prijzen betaald dan verleden week. Waren er dus veel minder ronde soorten op de markt, de roggen ontbraken er zeker niet. Er waren er deze week heel wat te veel, tegenover vorige week veel te weinig. Een marktregeling waar alle reders hun medewerking aan verlenen zou vermijden dat er zich prijsinzinkingen voordoen voor bepaalde soorten zoals het deze week voor rog het geval was. De opvangregeling kocht deze roggen wel op maar zoals men weet is de tussenkomst van de opvangregeling beperkt tot een zeker tenhonderd van de opbrengst. Haring was minder op de markt en ook makreel werd in veel geringere hoeveelheid binnengebracht. Tongsortering was de eerste dagen niet veel voorhanden, de grootste aanvoer van deze soort werd woensdag geboekt. De aanvoer van kreeftjes bleef zoals verwacht verder verminderen zonder dat er hogere prijzen voor betaald werden. Eénmaal het seizoen voorbij is daar nu eenmaal niets aan te doen. De kwaliteit was zoals gewoonlijk minst van al op de dag dat ze best zou moeten zijn, de maandag. Bijzonder kanaalvis was maandag en ook dinsdag lang niet altijd zoals het moest. De opbrengsten voor de meeste schepen waren wel bevredigend. Voor de enen door de grote vangsten voor de andere door de hoge prijzen. Best van al waren nochtans de uitslagen voor IJslanders en Noordzeeschepen. Ook zeer goed waren deze van de kreeftenputters. Bevredigend, vooral de eerste dagen waren de resultaten van de Witte Bankers en van de Oost schepen. Minder goede besommingen werden geboekt door enkele Kanaal en West schepen.

De totale aanvoer werd op de markt gebracht door 64 vaartuigen en bestond uit 10.275 bennen vis, 30.000 kilo tongsortering, 500 kilo makreel, 18.000 kilo kreeftjes en 67.000 kilo haring.

Slechts vier IJslanders kwamen deze week hun vangst verkopen. Geen enkele van deze vangsten kon men omvangrijk noemen daar de grootste vangst slechts 1.450 bennen bevatte. De prijzen voor IJslandse vissoorten waren gans de week goed met zeer goede noteringen voor kabeljauw en schelvis, soorten die verleden week zeer goedkoop waren. In totaal losten deze vier schepen 3.650 bennen vis en vijf duizend kilo kreeftjes. De opbrengsten waren voor de kleinere IJslanders meer dan lonend voor de grote IJslander minder lonend, iets wat de laatste tijd bijna steeds zo is, spijtig genoeg voor de grote rederijen.

De Noordzee bracht 1.420 bennen vis en 500 kilo makreel en 30.000 kilo haring op de markt. Alleen woensdag waren de vangsten nogal omvangrijk, dit bovendien na zeer korte reizen. Voor witte kabeljauw werd woensdag de laagste prijs betaald. Waar de vangsten dinsdag en maanda klein waren werden er betere prijzen voor bekomen zodat over het algemeen de opbrengsten konden bevredigen, woensdag waren de uitslagen best. Totten en schelvis kregen lonende prijzen.

Van het kanaal was de aanvoer veel groter dan verleden week. De kwaliteit was niet altijd zoals het zou moeten zijn waardoor ook de prijzen nogal eens laag waren. In totaal verkochten acht schepen 1780 bennen vis en 3.100 kilo tong. Niet alle opbrengsten waren lonend. Ook van de West was de aanvoer veel groter dan vorige week. Niet minder dan 19 vaartuigen kwamen meestal opvangrijke vangsten van deze visgrond verkopen zodanig dat 1.890 bennen vis en 2.000 kilo tong op de markt gezet werden. Dat dit veel te veel was kon men merken aan de prijs voor roggen betaald die beneden alles was en alleen woensdag wat steeg. Velen zullen ongetwijfeld gedacht hebben dat met de Quatertemperweek meer vis zou verbruikt worden. Hiervan is echter niets in huis gekomen aangezien vlees mag geëten worden. Op woensdag en zaterdag.

Voor de Witte Bankers was het de eerste dagen nog redelijk goed. De vangsten waren groot genoeg om bevredigende uitslagen te bereiken.

	11-9-1959	12-9-1959	14-9-1959	15-9-1959	16-19-1959	17-9-1959
Tonger grote — Sole, grosse	.....	56,—67,—	46,40-53,40	45,—48,—	41,80-46,—	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	.....	63,—69,60	45,60-54,—	41,20 48,—	41,60-47,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	.....	57,—60,—	41,40-55,50	41,40-47,80	42,—47,50	.....
Voor-kleine — Petite	.....	57,—59,—	41,40-51,50	40,—44,40	33,80-39,60	.....
Kleine tongen — Toute pettie	.....	42,—45,30	27,80 33,80	27,80-30,—	26,—29,40	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	.....	47,60-53,20	31,—43,80	32,80-43,40	37,—42,80	.....
Middel — Moyenne	.....	30,—48,80	25,—34,—	24,—30,—	29,20-33,—	.....
Kleine — Petite	.....	15,—23,—	15,—	15,—21,—	19,—22,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit				.....		
Schol — Plie	.....	11,—12,—	11,80	12,—15,50	9,50-12,—	.....
Grote iek — Grosse	.....	12,—13,—	12,—12,50	9,60-14,—	8,40-11,—	.....
Kleine iek — Petite	.....	9,—10,50	11,—12,50	9,—14,—	6,60- 9,80	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	6,40- 7,20	10,—11,60	7,—12,40	5,40- 7,20	.....
Platjes — Toute petite	.....	4,— 4,20	4,20- 5,80	4,— 6,—	4,— 8,—	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	16,50-17,—	22,—23,—	18,—21,50	.....
Middel — Moyen	.....	.....	7,40-12 80	11,—19,—	10,80-18,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	4,20- 7,40	7,— 8 20	4,20- 9,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	16,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	4,—	.....	5,— 8,—	.....
Rog — Raie	.....	.....	4,—11,—	4,— 7,40	4,— 9,20	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	5,— 6,40	14,—17,—	11,—14,—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	3,40- 4,50	3,75	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	4,40-13,—	13,40-17,—	14,—22,80	12,—20,20	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	.....	4,—12,—	4,—17,—	4,— 9,80	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	22,—30,—	24,—29,50	28,—30,—	.....
Wijting — Merlan	.....	.....	4,— 6,—	4,— 5,40	4,— 5,80	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	4,— 5,60	4,— 4,40	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	7,40-15.50	.....	15,—20,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	3,30- 8,20	4,40- 6.80	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	3,30- 5,—	4,40- 6,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	9,—	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	4,—16,—	4,70-19,—	4,40- 8,70	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	7,80-17,50	8,—16,20	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	8,30-26,—	.....	8 30-22,—	8,—24,—	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	11,50-14,—	.....	15,20	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	5,50- 6,20	4,— 5,—	5,50	.....
Leng — Lingue	.....	.....	5,—	.....	6,60- 7,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	7,20-26,—	15,40-24,—	18,—20,—	.....
Volle haring — Hareng	3,— 5,04	.....	4,20- 5,40	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	4,—	4,—	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	28,—35,—	33,—47,—	42,—	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	4,— 8,40	4,— 8,80	4,20-11,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	8,20	8,50	10,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	7,60	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	22,—	13,40-23,30	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	32,—	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse						

Firma Aug. Van den Abeele en Zonen

Viering van het 100 jarig bestaan

Inhuldiging der nieuwe fabrieken

De viering van het 100-jarig bestaan der firma Van den Abeele en Zonen te Brugge, groeide zaterdag ll. uit tot een echte manifestatie van warme en oprechte sympathie.

De Gothische Zaal van het stadhuis te Brugge was werkelijk « nokvol » en voor de opening der nieuwe fabrieken hadden zich nog een paar honderd mensen bij de 500 à 600 tegenwoordigen gevoegd.

Niet alleen Belgen, maar ook Denen, Nederlanders, Fransen en verscheidene andere buitenlandse relaties der firma, hadden er aan gehouden tegenwoordig te zijn. Een afgevaardigde van de Deense visserijwereld, de heer Gyetkjaer, had de reis Copenhagen-Brugge opzettelijk voor deze gelegenheid ondernomen. Ook de heer Van Dyk, voorzitter van het produktschap voor vis en visserij in Nederland, was tegenwoordig. Ik spaar u de zeer lange lijst van genodigden en aanwezigen, want dan heb ik daarvoor alleen reeds meer dan een bladzijde nodig, maar bovenstaande gevallen stip ik toch even aan om u te bewijzen dat de belangstelling voor de firma Van den Abeele zelfs in het buitenland zeer sterk is. Onder de honderden binnengekomen telegrammen met gelukwensen waren er trouwens afkomstig uit IJsland, Noorwegen, Canada, enz. Het was trouwens een viering waar universele belangstelling voor bestond.

« Zeven jaar terug stelde de stad « Brugge het nijverheidsdok en de « omliggende gronden ter beschik- « king van de handel en de nijver- « heid. Dit nijverheidsdok getuig- « de van Brugge's vertrouwen in « de mogelijkheid van een indus- « trialisatiepolitiek. Dit vertrou- « wen werd niet beschaamd. **Reeds « 2.000 arbeiders en bedienden « worden tewerkgesteld in nieu- « we ondernemingen rondom het «dok.** En dit is slechts de eerste « stap. ».

De heer burgemeester vertolkt dan in het kort zijn vreugde deel te nemen aan de viering van dit honderdjarig bestaan, schetst een kort overzicht van de geschiedenis ervan en feliciteert op passende wijze de heren Antoine en Maurice Van den Abeele. De heer Van Damme vergeet evenmin de personeelsleden en drukt zijn hoop uit dat thans, bij de opening der nieuwe fabrieken, een tweede eeuw van opgang en bloei wordt ingezet.

Hij verleent vervolgens aan beide gebroeders het ereteken van ridder in de orde van Leopold II, hen door Zijne Majesteit de Koning toegekend.

Daarna komt de heer Antoine Van den Abeele aan het woord, die hoofdzakelijk de aanwezigen dankt, de geschiedenis der firma weergeeft in méér uitgebreide zin, evenmin zijn personeel vergeet en zijn broeder, Maurice, als bouwheer der firma huldigt. De familietrots en de aanhankelijkheid aan de voorgangers komt bij de heren Van den Abeele steeds zeer sterk tot uiting en dit verwijzen naar de ouders en voorouders, kunnen we hen tenslotte weinig kwalijk nemen. Integendeel !

Een spontane uiting van sympathie ontlokte de aanwezigheid van de heer Georges Van den Berghe, 92 jaar, die àl de Van den Abeele's, sinds Henri Van den Abeele — stichter der firma — heeft gekend.

Vervolgens werden 15 personeelsleden onderscheiden wegens trouwe dienst, respektievelijk met het arbeidsteken 1° of 2° klas en Mevrouw Celeste Deneve met het arbeidsereteken 1e klas en de gouden medaille der orde van Leopold II wegens meer dan 55 jaar trouwe dienst in de familie.

Deze laatste onderscheiding was een echt ontroerende manifestatie, waarbij alle aanwezigen een warme hulde brachten aan deze buitengewone trouwe vrouw.

De gebroeders Van den Abeele met de vereremerkte personeelsleden, tussen hen, (met bloemtuil) de sympathieke Celesta Deneve.

Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur der provincie, knipt het symbolische lint door.

DE ACADEMISCHE ZITTING

werd voorgezeten door burgemeester Pierre Van Damme, die er steeds graag bij is als hij de gelegenheid krijgt mede te werken aan de uitbouw van Brugge, zijn industrie en zijn haven. Het was met gematigde, maar gewettigde fierheid dat hij zijn speech als volgt inleidde :

DE NIEUWE INSTELLINGEN

werden vervolgens stoetsgewijze bezocht, waarbij niet alleen een lange sliert wagens de weg naar de haven volgde, maar tevens een drietal stadsbussen daartoe speciaal werden ingezet.

Voor de ingang van deze nieuwe fabrieken voegden zich een paar honderd mensen meer bij de genodigden en na de aankomst van Ridder P. Van Outryve d'Ydewalle, gouverneur der Provincie en Monseigneur Desmedt, Bisschop van Brugge, werd overgegaan tot het doorknippen van het symbolisch lint en de wijding van het complex.

Vervolgens gaf de heer Maurice Van den Abeele een overzicht van de werkzaamheden en beweegredenen die tot de oprichting van het nieuwe complex hebben geleid, feliciteerde ingenieur-architekt V. Desmet voor zijn realisatie en dankte de diverse ondernemers voor hun medewerking en de snelheid waarmede zij de afwerking hebben verwezenlijkt. Hij wees er terloops op dat de rookschouwen hier vervangen werden door tunnels, hetgeen in België waarschijnlijk een unicum is, en nodigde de aanwezigen uit tot het bezichtigen der instellingen.

De heer Liebregts, voorzitter van de kamer voor handel en nijverheid nam vervolgens het woord, waarin hij erop wees dat de firma zich hier duchtig voorbereidde om ook wanneer de Euromarkt tenvolle in voege zal zijn, te kunnen haar man staan en zich te verdedigen tegen nieuwe concurrenten.

Monseigneur Desmedt hield er eveneens aan een korte toespraak te houden waarbij Zijne Eminentie vooral wees op de sociale rol van de fabrieken en de noodzakelijkheid van werkverschaffing in onze provincie.

Hierop volgde de receptie, tijdens dewelke de aanwezigen gelegenheid kregen de nieuwe complexen te bezoeken.

DE NIEUWE FABRIEKEN

zijn werkelijk enig in hun aard, goed opgevat, en bieden een aangename aanblik.

De bouwheren schijnen het vooral erop aangestuurd te hebben de fabricage in kettingwerk te laten verlopen, hetgeen ons trouwens door de heer Maurice Van den Abeele werd bevestigd. Het centrale gedeelte is gevormd uit een grote fabricatiezaal, waarvan het geraamte volledig in voorbespannen beton werd uitgevoerd. Daarrond vinden we de diverse af- en aanhankelijkheden, zoals rooktunnels, frigos, verpakkings- en verzendingsmagazijnen, e.d.

Hygienisch is de zaak zo perfekt mogelijk opgevat en er is ook heel wat ruimte en licht. De ingang voor het personeel is langs achter, met afzonderlijke was- en eetzalen, alsook WC voor mannen en vrouwen. Aan de tegenovergestelde zijde vinden we de laadkaai voor afgewerkte produkten, zodat de opzichters en de bedienden van de

De specialist in het inrichten van koel- en vriesinstallaties voor vis is :

Zephyr

ZEPHYR KOEL- EN LUCHTTECHNIEK N.V.
VREMDE-ANTWERPEN - BELGIE
(Tel. 03-51.22.60)

Koel- en vriesinstallaties met geforceerde luchtcirculatie

Vriestunnels en plaatcontactvriezers

Prima service wordt over heel het land verzekerd

VOOR DE BESTE

ISOLATIE

TEGEN WARMTE- EN KOUDE-VERLIES :

WANNER N.V.

26, Kommenstraat, BRUSSEL

Telefoon : 21.00.73 - 21.00.74

Materialen uit eigen fabrieken

Gespecialiseerde werklieden

Volledig oprichten van frigo's

expeditiediensten een overzicht hebben over heel het bedrijf zonder hun plaatsen te verlaten en alles voorbij het expeditieloket moet alvorens buiten te geraken.

De waren komen binnen langs achteren, gaan door de weekzalen, de trieerplaatsen, rondom komen zij in de rooktunnels terecht en wat in frigos moet, kan eenvoudig terzijde geschoven worden, want alle frigos werden rondom de centrale zaal aangebracht, zodat geen tijd verloren wordt. De diverse frigos zijn erop berekend verschillende vissoorten te kunnen bewaren al naargelang de omstandigheden. Zij hebben een temperatuur van —2, —15 of —20 graden. Boven de frigos werd plaats ingewonnen voor de afdeling verpakking. De garages en stapelplaatsen voor diverse soorten materiaal liggen buiten en zijn bereikbaar over gebetonneerde wegen. De achtergevel van het bedrijf is naar de vaart gericht, zodat eventueel laden of lossen per schip geen problemen kan stellen, terwijl ook een verbinding met de spoorwegen mogelijk is.

De verwarming zal volledig met geconditioneerde lucht gebeuren, terwijl ook een luchtverversingssysteem op punt gesteld werd.

In een hoek werd een modern, goed uitgerust laboratorium voorzien, waar de noodzakelijke proeven en opzoekingen zullen kunnen geschieden en de kwaliteit der grondstoffen regelmatig zal getest worden.

De rooktunnels die thans voorhanden zijn, werden ook niet zo maar zonder meer gebouwd, één tunnel werd eerst afgewerkt en getest, zodat men, wat betreft de werkwijze en uitslagen, volledige zekerheid bekomen had alvorens verder te gaan.

De Van den Abeeles zijn, evenals hun voorgangers, nog steeds in de éérste plaats bekommerd om de kwaliteit van hun produkten !

DE AANBLIK

van het gehele complex is uiterst aangenaam. Het is geen stroeve opeenvolging van betonnen ramen en gewelven. Er zit méér in dan bouwmateriaal, samen met de studie naar ruimte en plaatsuitwinning werd gestreefd naar harmonische lijnen en die zijn er werkelijk gekomen. Het geheel werd tevens in prettige kleuren gestoken, zodat men er naartoe gaat met de overtuiging dat het er aangenaam werken zal zijn.

Niet alleen de werkplaatsen, maar ook de burelen en de woning voor concierge en waker zijn modern en praktisch ingericht. De bouwheren en hun ingenieur hebben blijk gegeven van doorzicht, praktische zin en smaak, drie dingen die niet dikwijls verenigd werden.

Zowel voornoemde ingenieur, als de bouwheren halen eer van hun werk, maar ook de firmas die er aan medewerkten en die over het algemeen bewijs hebben geleverd deugdelijk én snel te kunnen werken.

De hele inrichting is een model.

HUGO.

ONDER DE AANWEZIGEN, op de academische zitting, merkten wij vooral op :

— de heren burgemeester en schepenen der stad Brugge.
— senator Neels.
— volksvert. Eneman.
— dhr Smissaert, bestendig afgevaardigde.
— dhr Devos, ere-directeur-generaal.
— dhr Bernolet, stadssecretaris.
— kolonel Van Oppen, hoofd der rijkswacht in West-Vlaanderen.
— dhr Liebrechts, consul der Nederlanden.
— dhr Van der Steen, afdelingshoofd van het Zeewezen.
— dhr Abatucci, secretaris bij de Groepering der Belgische Voedingsbedrijven.
— dhr de Crombrugghe de Looringhe, voorzitter der Bank van Brussel.
— dhr Duchène, vice-consul van Noorwegen.
— ing. Deschrijver, provinciaal hoofd der Technische Diensten.
— dhr Guido Declerck, van de W. Vl. Economische Raad.
— dhr Roger Demey, gemeenteraadslid.
— dhr Costenobel, dir. van de Bedrijfsbevordering.

benevens tal van andere personaliteiten en ambtenaren, die er zelfs aan gehouden hadden deze plechtigheid te verkiezen boven de opening van het jaarlijks Handels- en Voedingssalon te Gent.

De inrichtingen der firma Van den Abeele omvatten vier ultra-moderne frigomagazijnen, met verschillende temperaturen, opdat haar produkten in de beste voorwaarden zouden kunnen bewaard blijven.

De heren Van den Abeele hebben zich hiervoor gewend tot de firmas met de meeste ondervinding en bekwaamheid. Daarom vertrouwden zij de isolatie van hun frigo's toe aan de etablissementen Wanner uit Brussel.

De modernste isolatie-methodes werden toegepast waaronder de « STYROWANNER » — door de etablissementen Wanner zelf gefabriceerd — ten einde het verlies aan koelcapaciteit tot het strikte minimum te herleiden. Dank zij de keuze en het gebruik van eerste-rangs materialen — door een gespecialiseerd personeel geplaatst — zal deze afdeling van de firma Van den Abeele een der modernste en best opgevatte van het ganse land zijn.

De koel- en vriesinrichtingen bij de Fa Aug. Van den Abeele en Zonen, werden geïnstalleerd door ZEPHYR KOEL- en LUCHTTECHNIEK N.V. te Vremde, Antwerpen. Deze installaties werken geheel automatisch en worden aanzien als zijnde de modernste van het land.

De koelinstallaties zijn uitgevoerd met geforceerde luchtcirculatie en voorzien van een speciale vochtregeling om het eventueel uitdrogen van vaten te voorkomen. Als koelmedium wordt fréon gebruikt.

De opslagplaats omvat 2 koelruimten van —0 en 2° vriesruimten van —20° C.

De koelcellen hebben een inhoud van ca 290 M3 en een machinecapaciteit van 10.000 kcal/uur. In een der vriescellen wordt één ruimte opgenomen voor —12° C.

Al de installaties worden voorzien van 3-cylinder compressoren en met watergekoelde condensors welke allen in uitvoering dezelfde zijn, ze worden tevens voorzien van de nieuwste controle en regelapparatuur.

VIVIAN DE SMET

kwam in 1955 met de grootste onderscheiding als burgerlijk ingenieur-architekt uit de Rijksuniversiteit te Gent. Werkte mede aan het architektenbureau Gio Ponti te Milaan en verleende als dusdanig zijn bijdrage tot de betonstudie en het ontwerpen der plannen van het « Palazzo Pirelli » (torengebouw) te Milaan.

Verleent eveneens medewerking aan het studiebureau J. Trenteseau te Brussel, voor wie hij verschillende ontwerpen uitwerkt, o.m. nieuwe Universiteitsgebouwen voor de Rijksuniversiteit te Gent, betonstudies voor een sluis te bouwen in Congo, ontwerpen voor elektrische en verlichtingsinstallatie der voornoemde universiteitsgebouwen, enz.

Intussen richtte hij te Brugge een eigen bureel op waar hij verschillende betonstudies voor openbare diensten uitwerkt en waar hij ook de plannen ontwierp voor de installaties der firma Van den Abeele, die werkelijk uitgegroeid zijn tot een tastbare getuigenis van zijn uitzonderlijke kennis.

Dat hij de schoonzoon van de heer Maurice Van den Abeele is geworden, vermindert niets aan de waarde van zijn werk.

Hoedje af voor hem !

AUSTRALIE

Een gewezen treiler-schipper uit Hull, Walter Wilson, is vijf jaar geleden naar Australië uitgeweken. Hij werkt thans als meestergastschilder op de werven van Evans Deakin in Brisbane, en verklaart dat de werk- en loonsvoorwaarden in Australië 100 pct beter zijn dan in Engeland. Vroeger voer hij in de Zuidelijke Oceaan, maar verklaart dat de Australische zon het loonsverschil van 5 Engelse ponden waard is.

LOWESTOFT

De treilervloot van Lowestoft breekt alle records bij de visaanvoer. Voor augustus is een vooruitgang, in verkoop, van 265.222 Engelse ponden bij vorig jaar.

FRASERBURGH

In 24 uur tijds liepen twee schepen binnen met moeilijkheden aan de koppeling. Het was de Orion, die 60 mijlen moest gesleept worden en de drifter Girl Pat die opgesleept werd door de Adoration uit Peterhead.

ABERDEEN

Het zalmseizoen was voor Aberdeen heel wat belangrijker dan voorgaande jaren, niet alleen wat de kwantiteit maar ook wat de prijs betreft. Tegenover vorig jaar was er een verschil van 42.426 Engelse Ponden (in gewicht) en 14.000 Ponden in finantiële opbrengst.

FLEETWOOD

De transportcommissie heeft het plan nieuwe lasten toe te passen en sommige taksen te verhogen in de haven en dokken van Fleetwood. De visserijmiddens komen hiertegen evenwel op. Het zou de eerste maal zijn in de gschiedenis dat zij taksen moeten betalen voor gebruik van de Jubilee-kaai en tevens zou een nieuwe taks geheven worden per kist die aan land komt. De zaak werd aanhangig gemaakt bij het Transport-tribunaal.

SCHOTLAND

Het lijkt er naar of de overvloed van haringaanvoer in Schotland thans een einde zal nemen, de vangsten, die enkele weken enorm waren, lopen weer terug.

WIJ WAARBORGEN 100.000 FRANK VOOR ELK VAN ONZE LEZERS

De directie van ons blad, steeds bekommerd zijn lezers zo goed mogelijk te dienen, is gelukkig U thans een nieuwe formule te kunnen aanbieden welke het voordeel heeft dat wij aan alle abonnés dezelfde waarborgen kunnen bieden.

Vanaf 1 oktober verzekeren wij al onze abonnes tegen ongevallen voor een maximum bedrag van 100.000 frank per abonne.

Deze verzekering werd gewaarborgd door een algemene polis door ons afgesloten bij de NV LA CONCORDE, algemene verzekeringsmaatschappij, Ravensteinstraat 36 te Brussel.

De algemene voorwaarden staan vermeld op het certifikaat dat elke abonné ontvangt bij de betaling van zijn abonnementsgeld.

IEDEREEN HEEFT HET RECHT — voor zover hij op ons blad geabonneerd is — de polis met algemene voorwaarden in te kijken :

— op het bureel van ons blad;
— bij meester A. Lacourt, notaris te Oostende.

WAT MOET U DOEN OM VERZEKERD TE ZIJN ?

— Uw abonnementsgeld betalen voor 3, 6, 9 of 12 maanden.

— Zij die voor 1959 hun abonnement betaald hebben, zijn automatisch verzekerd tot hun abonnement ten einde loopt.

— Het abonnementsgeld voor het «Het Visserijblad» bedraagt :
- tot einde 1959 : 75 F.
- voor 6 maanden : 125 F.
- voor 9 maanden : 200 F.
- voor 12 maanden : 250 F.

— U kunt betalen :
- in onze burelen
- per post, op onze postrekening nr 4189.87.
- U kunt ook een bon invullen welke in ons blad verschijnt en dan laten wij het geld per post innen.

WANNEER ZIJT U VERZEKERD ?

— Zolang U op ons blad geabonneerd zijt.

VOOR WAT ZIJT U VERZEKERD

100.000 F : voor blijvende en gehele onbekwaamheid, dus volledige blindheid, afzetting van de twee armen, de twee benen of verlamming der twee armen of benen.

25.000 F : ingeval van dood, tengevolge van een ongeval, binnen de 30 dagen na het ongeval.

15.000 F : voor verlies van één arm, voorarm of been.

7.500 F : voor verlies van een hand, voet, oog of gehoor.

4.000 F : voor breuk van schedelbasis.

2.000 F : voor andere schedelbreuken, breuk van wervelkolom, verlies van duim, grote teen of een wijsvinger.

1.000 F : voor verlies van een ander vinger.

500 F : voor breuk van hand, voet, pols, enkel, arm, been, schouderblad, sleutelbeen, knie of bekken.

WAT MOET U DOEN BIJ ONGEVAL ?

— ons **DIREKT** verwittigen, in elk geval binnen de 24 uur.

PAS OP : WIE KAN VERZEKERD ZIJN ?

— per abonnement is er één verzekerde : de man, of als er geen wettelijke echtgenoot is, het familiehoofd (weduwe, alleenstaande vrouw, enz.).

— indien gij twee personen wenst te verzekeren, moeten er twee abonnementen zijn, bv. één op « Het Nieuwsblad van de Kust » en één op « Het Visserijblad » of twee op « Het Nieuwsblad van de Kust ».

Voor meer inlichtingen wende men zich tot het bureel : St Jorisstraat 18, Oostende. Tel. 725.23.

BON

Ondergetekende,

Naam

Voornaam

Straat **nr**

Stad

wenst geabonneerd te worden, met verzekering op « HET VISSERIJBLAD » voor 3, 6, 9, 12 maanden of tot einde 1960.

Gelieve het geld te laten innen door de post.

LE GUILVINEC

De aanvoer was tijdens de week van 31 oogst tot 5 september quasi normaal en er werden deftige prijzen geboekt. Vooral de reizen van 3 à 4 dagen brachten goed op. In totaal werden 110.000 kg vis en schaaldieren verkocht.

De tonijnvissers evenwel brachten van 31 oogst tot 5 september maar weinig aan en slechts twee schepen konden een goede vangst aanvoeren, met respectievelijk 3.500 en 4.100 vissen, hetzij samen 40 ton. Vrijdag 5 september liep een derde schip binnen met slechts 700 tonijnen in het ruim.

Het merendeel dezer vangsten werd direct aan de conservenfabrieken verkocht, die trouwens dezelfde prijzen uitbetaalden als in de vismijn.

Heel wat tonijnvissers werden einde vorige week verwacht, daar zij reeds drie weken in zee waren.

Sardienen werden de laatste weken zeer schaars en daardoor moesten zij die zich op de vangst bleven toeleggen zich steeds verder wagen. De laatste dagen werden in de baai van Audierne enkele vangsten geboekt, doch men vraagt zich af of de scholen er zullen blijven. Uit deze baai werden de laatste dagen in 12 aanlandingen 14.500 kg sardienen aangevoerd. Het zijn trouwens redelijk zware visjes van 15 à 18 stuks per kilo.

RODE ZEEHOND

Verlofgangers die een uitstap in zee maakten met een motoryacht, merkten op de rotsen van het eiland Scilly een rode zeehond op. Volgens de biologen zou dit een onnatuurlijk verschijnsel zijn. Of was het een gezichtsbedrog? In elk geval beweren enkele personen deze rode rode zeehond van op 20 yards afstand te hebben waargenomen.

FORMOSA

De regering van Formosa bouwt 15 visserijschepen om werkloze vissers te kunnen arbeid geven. Zij hoopt nog dit jaar de vangst te kunnen verhogen. In Singapoor varen trouwens vier nationalistische treilers, ingevolge een private overeenkomst tussen enkele firmas en overzeese Chinese handelaars.

Woensdag waren deze vangsten echter nogal klein en gingen ook de prijzen nog verder dalen. Toch was de tongenaavoer over gans de week niet zo groot want van deze viscmvhygrond werden slechts 15.800 kilo tong en 265 bennen vis gelost. Van de Oost werden vooral grote vangsten vis aangevoerd. De opbrengsten van deze visgrond waren over het algemeen renderend. Van deze visgrond verkochten vijf schepen 465 bennen vis en 3.100 kilo tong. De maandag en oo kde dinsdag werd platvis verkocht. Woensdag daalde de prijs echter nogal aanzienlijk.

Ook de kreeftenputters kenden van de week weer goede uitslagen. De vangsten waren nogal groot. Kreeftjes kregen de ganse week zoal dezelfde prijs, prijs die niet zeer hoog was. In totaal losten elf vaartuigen van deze visgrond 705 bennen vis, 12.650 kilo kreeftjes en 4.000 kilo tongsortering. Tenslotte werd nog een vangst van de Smalls verkocht. Haring die niet van goede kwaliteit was kreeg iets lagere prijzen dan verleden week. De vangsten zijn daarenboven niet groot zodat de opbrengsten niet zeer lonend zijn.

Vrijdag 11 september

SMALLS

			Haring	
O.305	11	30	37.000	179.369

Zaterdag 12 september

KREEFTENPUT

			Kreeften	
O.193	11	100	3000	87.070
			Tongen	
			250	
Z.444	13	80	2100	72.860
			Tongen	
			150	
			Kreeften	
O.127	10	80	1500	66.240
			Tongen	
			200	

Maandag 14 september

O.298	20	150	——	603.130
NOORDZEE				
			Makreel	
O.151	16	180	6000	100.030
KANAAL				
			Tongen	
O.112	15	320	600	88.914
O.174	16	180	200	69.037
O.287	14	280	——	103.570
WITTE BANK				
			Tongen	
O.170	15	40	2000	93.785
O.175	15	35	2000	96.940
WEST				
			Tongen	
O.196	8	150	——	46.130
O.349	10	110	——	34.220
O.277	10	200	——	65.660
O.154	12	160	100	71.850
O.223	11	150	——	58.350
O.192	9	80	——	34.130
O.15	10	90	——	49.420
N.819	9	100	200	51.680

Nogal omvangrijke aanvoer van niet te beste kwaliteit. Ronde vis wordt goed verkocht. Tong vooral kleine, zijn goedkoop. Roggen worden spotgoedkoop verkocht. Weinig renderende uitslagen.

Dinsdag 15 september

IJSLAND

			Kreeften	
O.324	18	750	900	292.040
O.285	18	800	2000	384.355
NOORDZEE				
			Makreel	
O.295	16	260	500	165.456
Z 212	10	160	——	137.810
WEST				
			Tongen	
O.77	5	20	——	12.740
O.806	9	160	——	51.490
O.148	10	100	——	38.160
O.142	11	100	——	44.370
O.345	10	130	100	47.640
O.147	10	60	500	51.550
O 225	10	70	——	38.030
OOST				
Z.495	11	50	900	60.990
Z.199	10	130	400	77.520
WITTE BANK				
			Tongen	
O.283	16	20	1800	95.520
O.281	14	40	2000	90.030
KANAAL				
			Tongen	
Z.516	15	130	1000	107.570
O.155	12	250	700	119.528
O.82	15	300	600	85.974

KREEFTENPUT

			Kreeften	
O.312	11	70	1200	79.650
Z.539	10	40	1200	75.970
Z.257	9	40	1200	63.290
			Tongen	
			400	
IJSLAND				
			Kreeften	
O.86	18	450	2000	226.106
NOORDZEE				
O.326	12	420	——	201.020
O.247	10	350	——	150.870
WITTE BANK				
			Tongen	
Z.745	12	25	1700	71.190
O.119	14	15	1700	76.560
O.200	12	30	1300	63.240
O.122	14	30	1500	67.150
Z.554	11	20	1800	62.290
KANAAL				
Z.581	13	160	——	104.880
O.187	13	160	——	58.020
OOST				
Z.552	11	85	600	57.480
Z.777	11	80	700	60.760
Z.504	11	120	500	66.770
WEST				
			Tongen	
O.327	4	15	250	12.190
N.211	6	65	500	51.260
N.210	6	70	300	42.870
N.33	8	60	——	22.580
KREEFTENPUT				
			Tongen	
O.346	10	60	600	68.330
			Kreeften	
			350	
			Tongen	
Z.274	10	70	500	707.20
			Kreeften	
			300	
			Tongen	
Z.412	10	65	500	74.780
			Kreeften	
			1200	
			Tongen	
O.185	8	25	300	43.700
			Kreeften	
			600	
			Tongen	
Z.540	10	80	1000	94.490
NOORDZEE				
			Tongen	
Z.417	13	80	500	60.300

Veel schepen aan de afslag vandaag. Zeer korte reizen en goede kwaliteit van de meeste visgronden, in tegenstelling met de voorgaande dagen. De meeste vissoorten krijgen lagere prijzen dan de voorgaande dagen. Niet allemaal lonende uitslagen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.	10-9-1959	11-9-1959	12-9-1959	14-9-1959	15-9-1959	16-9-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	5,70- 5,—	5,60- 4,50	5,— 4,—	4 80- 4,20	4,10	4,80- 4,50
3/4 tongen — Sole 3/4	4,— 3,60	4,— 3,30	3,50- 3,—	3,60- 3,20	3,80	3,50
Bloktongen — Sole moyenne	4,10- 3,50	3,10- 2,60	3,— 2,60	3,20- 2,80	3,50- 3,20	3,50- 3,—
Voor-kleine — Petite	3,50- 3,—	3,— 2,60	3,— 2,60	3,— 2,60	2,80- 2,70	2,80- 2,90
Kleine tongen — Toute petite	2,50- 2,—	2,20- 2,—	2,20- 1,90	2.30- 2,—	2,30- 2,20	2,30- 2,20
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,50- 2,60	3,50- 2,60	3,20- 2,50	3,— 2,20	2,70- 2,40	.....
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	**48,—**	.....	**60,—**	**70,—**	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	**55,—**	**54,—48,—**	**57,—48,—**	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	**48,—**	**50,—46,—**	**57,—44,—**	.....	.....
Kleine iek — Petite	**46,—40,—**	**46,—**	**46,—42,—**	**50,—40,—**	.....	**50,—48,—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**49,—36,—**	**46,—43,—**	**46,—40,—**	**56,—40,—**	**42,—25,—**	**50,—24,—**
Platjes — Toute petite	**46,—13,—**	**45,—12,—**	**50,—10,—**	**42,—14,—**	.....	**50,—24,—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**44,—26,—**	.....	**42,—26,—**	**36,—28,—**	**36,—22,—**	**60,—25,—**
Middel — Moyen	**34,—24,—**	**38,—24,—**	**36,—22,—**	**40,—32,—**	**40,—28,—**	**54,—**
Kleine — Petit	**28,—12,—**	**34,—12,—**	**26,—16,—**	**36,—18,—**	**30,—16,—**	**34,—18,—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	**12,— 8,—**	**10,—**	**12,— 8,—**	**14,— 8,—**	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	**11,— 8,—**	.....	**12,— 8,—**	**12,— 8,—**	**26,— 8,—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**67,—32,—**	**58,—31,—**	**74,—40,—**	**106,—50,—**	**96,—42,—**	**44,—24,—**
Gullen — Petit cabillaud	**40,—26,—**	**45,—15,—**	**44,—18,—**	**48,—18,—**	**50,—20,—**	**54,—30,—**
Hozemondhamme — Baudroie	**112,—80,—**	.....	.....	**104,—85,—**	.....	.....
Wijting — Merlan	**25,— 8,—**	**18,— 8,—**	**16,— 8,—**	**20,— 8,—**	**18,—10,—**	**22,—13,—**
Schar — Limande	**42,—20,—**	**28,—16,—**	**26,—16,—**	**30,—17,—**	**29,—22,—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	**22,—10,—**	.....	.....	**20,—16,—**	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	**77,—**	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**25,—10,—**	**25,—12,—**	**15,— 9,—**	**36,—14,—**	**22,—10,—**	**34,—19,—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	**26,—22,—**	**24,—**	**24,—**	**31,—29,—**	.....	**46,—40,—**
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	**22,—11,—**	**24,—10,—**	**24,—10,—**	**24,—10,—**	**20,—10,—**	**19,—12,—**
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,70- 3,—	3,40	2,10	3,20- 2,LI	3,50- 2,—	.....
Koolvis — Colin	**33,—22,—**	**32,—22,—**	**30,—22,—**	**37,—30,—**	.....	**33,—30,—**
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**34,—28,—**	**24,—**	.....	**40,—35,—**	.....	**41,—**
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Ymuiden

Een rekord week-aanvoer te IJmuiden is te melden. Van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag werden liefst 53.000 kisten vis aangevoerd. Gewoonlijk ligt deze aanvoer tussen de 20 en 30.000 kisten vis. De grote vangsten haring hebben deze aanvoer veroorzaakt. De trawlers liepen binnen met vangsten van 2.100 tot 1.200 kisten, meest haring en makreel. De aanvoer van 53.00 kisten bestond uit 2.300 kisten tong en 3.700 kisten schol van de kustvloot en verder van de trawler- en trawllogger-vloot 32.000 kisten verse haring, 7.200 makreel, 3.100 schelvis, 2.800 wijting, 900 kabeljauw en gul en enige honderden kisten koolvis.

De kwaliteit van de haring was niet al te best, zodat de prijzen niet hoog lagen. Er werd of kleine of kuitzieke haring aangevoerd. De noteringen varieerden van f 20 tot f 10 per kist naar kwaliteit. De meeste haring — klein van stuk — ging echter voor f 11 tot f 12 van de hand. Makreel noteerde ook zeer uiteenlopende prijzen : van f 35 tot f 9 per kist, ook al weer naar gelang de kwaliteit. Er werd ook ha-

(Vervolg blz. 4)

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max.	Gem.
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
8-9	33	3.297	59.388	10,—	35,—	18,01
9-9	33	3.602	46.142	4,—	26,—	12,81
10-9	32	3.101	35 997	5,50	24,—	11,60
11-9	27	3.009	49.544	12,—	26,—	16,46
12-9	27	2.780	44 190	11,—	23,—	15,89
14-9	18	2.104	45.792	17,—	25,—	21,76
VISAANVOER TE OOSTENDE						
11-9	1	38 500				
12-9	3	19.850				
14-9	16	223 850				
15-9	21	209.400				
16-9	23	145 550				
Tot.	64	637.150				
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
10-9	17	1.656	18.110	8.—	18,—	10,93
11-9	15	1.181	20.432	9,50	26,—	17,30
12-9	13	1.075	20.929	11,—	30,—	19,46
14-9	12	1.537	34.676	18,50	25,—	22,56
15-9	13	982	18.617	15,—	24,—	18,95
16-9	1	155	3.585	22,—	25,—	23,12
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
10-9	4	3.136	44.660			
11-9	1	788	9.000			
14-9	11	14.032	174.236			
16-9	7	18.648	178.537			
VIS ZEEBRUGGE						
10-9	16	23.550	353.750			
12-9	7	13.865	204.270			
14-9	9	18.190	205.720			
15-9	11	38.320	519.250			
16-9	19	53.200	657.940			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
10-9	36	5.300	68.304	8,—	33,—	...-...
11-9	29	4.373	57.967	5,—	26,—	...-...
12-9	35	6.887	96 999	8,—	26,—	...-...
14-9	30	5.004	83.268	12.—	23,—	...-...
15-9	34	4.602	79.957	11,—	26,—	...-...
16-9	33	4.988	82.762	13,—	21,—	...-...

VOOR UW
MAZOUT
EEN ADRES
S.C.A.P.
OOSTENDE
Tel. 729.51
Zeer vlugge bediening
626W—2048V

IJSLAND

14-9-1959	*15-9-1959*	*16-9-1959*
19,2020,20	17.60-22,—	12,—-19,50
10,—-13,—	7,40-14,80	.....
4,—- 6,20	6,—- 7,20	4,60- 8,80
12,—-16,20	9,40-18,—	14,50-17,60
4,20-11,—	4,40- 7,60	6,20-10,60
.....	5,80- 8,20	8,60
11,—	10,20-12,—	.....
7,20- 8,80	5,20- 7,80	4,80- 6,60
8,80	4,—-10,60	4,20- 7,20
12,—-15,40	4,20- 7,20	7,—
13,—-35,—	23,—-41,—	30,—-41,—
4,60- 8,20	7,—- 8,60	8,60
.....	3,—- 7,60	3,—- 6,60
5,40- 7,80	6,—- 8,80	.....
10,40	.....	.....

GENT

VAN 5 TOT 11 SEPTEMEBER

3/4 tongen 75; voorkleine tongen 656; middelmatige tarbot 60; kleine tarbot 39-50; kleine griet 45; grote iek 28-34; iek 3e slag 22; middelmatige schelvis 50-60; rog 40-50; kabeljauw 28-55; gullen 19-23; wijting 18-24; makreel 22; ijle haring 16-19; heilbot 75; koolvis 25; garnaal 55-80 F per kg.

BRUSSEL

VAN 5 TOT 11 SEPTEMEBER

3/4 tongen 81-95; voorkleine tongen 75-80; grote tarbot 110; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 44-55; kleine griet 51; grote iek 29-40; kleine iek 27-30; platjes 14-20; middelmatige schelvis 53-65; rog 40-55; rogvlerken 70-85; kabeljauw 29-70; repen gullen 54-65; hozemondhamme 70-82; wijting 18-29; hondshaai 35-50; arend 38-49; makreel 19,50-30; rode knorhaan 38-45; repen zeebaars 42-65; ijle haring 19.50-28; heilbot 95; koolvis 28-45; garnaal 60-90 F per kg.

S.A.I.T. SOCIETE ANONYME INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE 21, H. Baelskaai Tel. : 715.70
NIEUWPOORT 46, Kaai Tel. : 231.51
ZEEBRUGGE 4, Wandelaarstr. Tel. : 541.21

VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN
DECCA-NAVIGATORS
VERKOOP
VERHUUR
ONDERHOUD
S. A. I. T. ..... Tot Uw Dienst ..... S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

NIEUWPOORT

	10-9	11-9	14-9	16-9
Grote tong — Grosse sole	41-44	41-42	48	39-41
Bloktong — Sole moyenne	50-51	41-42	53	46-47
Fruittong — Sole 3/4	52 53	51	53	49-52
Schone kleine tong — Petite sole	50	47-48	50	45-48
Kleine tong — Toute petite sole	37-42	31-32	36	38-40
Grote tarbot — Turbot gros	40-41	...-...	47	42-50
Middelm. tarbot — Turbot moyen	36-37	37-38	40	37-42
Varia — Divers	29-31	...-...	30	28-30
Griet — Barbue	30-31	...-...	26	25-31
Pieterman — Grande vive	...-...	...-...	36	40
Grote pladijs — Grosse plie	15-16	15-16	13	...-...
Middelm. pladijs — Plie moyenne	16-17	13-14	14	...-...
Kleine pladijs — Petite plie	12	5-6	8	7-8
Deelvis — Portion	...-...	...-...	...-...	...-...
Kabeljauw — Cabillaud	...-...	...-...	...-...	20-22
Gul — Petit cabillaud	8-16	...-...	16	8-15
Keilrog — Raie radiée	...-...	...-...	15	12-14
Rog — Raie	8-9	7-8	7	4-7
Tilten	8	7-8	6	4-6
Scherpstaarten	6-8	5-6	6	4-5
Halve man	...-...	...-...	...-...	...-...
Grote wijting — Gros merlan	7	...-...	10	8-9
Kleine wijting — Petit merlan	5-6	4	5	5-6
Bot — Flet	...-...	2	...-...	...-...
Schar — Limande	13-15	7-11	12-10	7-9
Zeehaai — Aiguillat	4-5	4	5	4-7
Zeehond — Chien de mer	7-8	...-...	6	6-8
Robaard — Grondin rouge	...-...	10	12	14-16
Knorhaan — Grondin	4-5	...-...	4	3-4

ZEEBRUGGE

14-9	15-9	16-9
46-49	44-47	40-45
49-51	44-46	38-43
48-50	44-48	38-44
49-53	44-51	40-44
46-48	40-44	36-42
41-43	42-46	42-45
37-40	37-40	31-37
23-26	21-26	21-25
23-26	20-28	21-24
30-31	30	32-33
12-13	9-12	8-10
10-12	8-10	7-10
11-14	8-11	5-9
7-9	5-7	4-7
15-19	17-20	19-22
7-12	5-12	7-13
...-...	...-...	...-...
7-9	7-8	6-9
5-7	6-7	6-8
5-7	6-7	6-8
4-6	4-6	4-6
6-7	4-7	4-6
...-...	...-...	...-...
...-...	...-...	...-...
7-9	5-8	4-7
5-8	5-6	5-7
5-7	5-6	5-7
...-...	14	13-14
...-...	...-...	...-...

VERWACHTINGEN

Zaterdag 19 september
Kreeftenput : O.191, Z.514

Maandag 21 september
IJsland : O.294, O.269, O.239, O.335 (750 b. vis en 150 b. kreeften).
Kanaal : O.204, O.109, O.160
Witte Bank : O.135, O.256
Noordzee : O.83 (haring), O.268, O.329, O.235

Dinsdag 22 september
IJsland : O.242, O.318
Noordzee : Z.425, O.89 (haring)
Kanaal : O.102, O.153, O.232
Witte Bank : O.115, O.244, O.348
Kreeftenput : O.279
West : O.276, O.184, O.196

Woensdag 23 september
Noordzee : Z.459, O.94
Witte Bank : Z.421, O.131, O.218, Z.547
Kanaal : O.300, Z.543
Smalls : O.92 (haring)
West : O.153, O.349

VOORLOPIGE STATISTIEK MAAND JUNI

MAAND JULI 1959

1. DEMERSALE VIS

IJslandse schelvis	33.564	374.320	11.15
Andere schelvis	71.952	579.410	8.05
IJslandse kabeljauw (x)	262.621	1 769.707	6.74
Andere kabeljauw (xx)	241.758	2.530.886	10.47
Koolvis	85.742	515.741	6.02
Schol (Pladijs)	350.095	2.557.504	7.31
Wijting	275.740	1.431.942	5.19
Tong	336.639	11.675.585	34 68
Tarbot	47.274	1.223.860	25.89
Roggen	306.636	2.361.959	7.70
TOTAAL	2.012.021	25.020.924	10.44
TOTAAL PELAGISCHE VIS	3.065.450	31.916.522	10.41

2. PELAGISCHE VIS

Volle haring			
IJle haring			
Vleetharing			
Makreel	33.861	117.011	3.46
Sprot			
TOTAAL DEMERSALE VIS	3.743	118.281	3.40

3. SCHAAL- en WEEKDIEREN

Garnaal	60.040	2.709.900	45.13
TOTAAL SCHAAL- en WEEKDIEREN	243.676	5.253.444	21.56
ALGEMEEN TOTAAL	3.343.869	37.288.247	11.15
(x) waarvan grote IJsl. kabelj.	123.180	1.071.105	9.46
(xx) waarvan grote andere kabelj.	120.453	1.700 220	14.08

MAAND JULI

MAAND JUNI 1959

1. DEMERSALE VIS

IJslandse schelvis	93.098	666.205	7.16
Andere schelvis	120.487	716.705	5.95
IJslandse kabeljauw (x)	339.870	1.937.310	5.70
Andere kabeljauw (xx)	292.030	1.642.020	9.05
Koolvis	108.769	752.820	6.92
Schol (Pladijs)	309.636	2.568.944	8.30
Wijting	265.096	1.180.168	4.45
Tong	157.252	7.709.540	49.03
Tarbot	41.770	1.322.950	31.67
Roggen	282.788	1.995.436	7.06
TOTAAL	2.010.796	21.492.098	10.69
TOTAAL DEMERSALE VIS	2.925.648	25.614.013	8.75

2. PELAGISCHE VIS

Volle haring	19.074	98.176	5.15
IJle haring			
Vleetharing			
Makreel	7.458	43.650	5.85
Sprot			
TOTAAL PELAGISCHE VIS	26.692	143.060	5.36

3. SCHAAL- en WEEKDIEREN

Garnaal	68.828	3.776.754	54.87
TOTAAL SCHAAL- en WEEKDIEREN	320.320	7.512.560	23.45
ALGEMEEN TOTAAL	3.272.660	33.269.633	10.17
(x) waarvan grote IJsl. kabelj.	128.428	871.010	6.78
(xx) waarvan grote andere kabelj.	163.462	1.876.530	11.48

Dag der Zeelieden te Antwerpen

Het jaarlijks huldebetoon aan de nagedachtenis der voor het vaderland gesneuvelde zeelieden zal dit jaar plaats grijpen op zondag 27 september 1959.

Deze plechtigheid is samengesteld uit :

— de plechtige mis te 10u30 in de St Pauluskerk, Antwerpen.

— te 12 uur : hulde aan het Monument der Zeelieden, Loodswezen, Antwerpen, waar bloemen worden neergelegd door de overheden, families der gesneuvelden en de verenigingen.

Het publiek en de vaderlandsminnende verenigingen worden verzocht talrijk deze plechtigheid bij te wonen.

De kransen en bloemen kunnen afgegeven worden aan het Loodswezen, Scheldekant, op 27 september van 9u30 tot 10u30.

De leden der families der gesneuvelde zeelieden en de belangstellenden kunnen toegangskaarten bekomen op het Tehuis voor Zeelieden « Stella Maris » (ingang Rode straat 35, Antwerpen) of op de Belgische Transportarbeidersbond, afd. Zeelieden, Paardenmarkt 66 Antwerpen, van 9u tot 12u en van 14u tot 17u en dit vanaf 20 september 1959..

Vergadering voor de Propaganda-vereniging voor visverbruik

Maandagvoormiddag kwam te 10u30, onder voorzitterschap van de heer Devos, in het stadhuis van Oostende, de raad van beheer bijeen voor de propaganda voor visverbruik.

Waren verder aanwezig de heer Jan Vanhal, secretaris en de heer Edebau, schepen der vissershaven van Oostende, de heren Smissaert, bestendig député, Stradiot, van het ministerie van Landbouw, Cleynenbreughel, voor de spoorwegen en verder de heren Depuydt, Dumon, Vandenabeele en Vandenberghe.

De voorzitter betreurde het weinig belang welke reders en vishandelaars, die de eerste personen zijn die zouden moeten aanwezig zijn, toonden voor propaganda.

Daarna had een korte bespreking plaats omtrent het visverbruik in de legereenheden, waaruit blijkt dat op het huidig ogenblik alleen diepgevroren vis gebruikt wordt daar in talrijke kazernes en vooral te Oostende, weinig of geen vis verbruikt wordt, wat ten zeerste ten nadele uitvalt van het visverbruik.

Schepen EDEBAU las hieromtrent een brief voor door het gemeentebestuur van Oostende aan de Minister van Landsverdediging gericht, waarin wordt aangedrongen de legereenheden ook verse vis te doen eten. Men was het eens dat het niet de bereiding door de legerkoks was welke te wensen overliet, maar dat wel de soort vis en kwaliteit er van, een hoofdrol speelde en dat op dit gebied er nog veel te doen valt. Bijzonderlijk werd aangedrongen opdat zowel verse vis als bevroren vis aan de eenheden zou gegeven worden.

Door de heer VANDENBERGHE werd gewezen op het systeem van vóór de oorlog, waaruit blijkt dat sommige legereenheden zelf hun vis in de vismijn aankochten, er een magazijn op nahielden, de vis zelf kuisten en verzonden. Hij dringt aan opdat zou bekomen worden dat de legereenheden opnieuw deze weg zouden opgaan en dat, buiten de diepvriezing, ook de vis van de week, welke die week de goedkoopste is zou aangekocht, gekuist en verzonden worden. Op die wijze zouden de legereenheden de vis het goedkoopst krijgen, vers en snel bediend worden, wat het visverbruik ten zeerste zou ten goede komen.

VISVERVOER PER SPOOR

Door sommige vishandelaars en ook privé-mensen, wordt veel geklaagd over het vervoer van vis per spoor en als zou de vis soms in de spoorwegstations blijven staan en ter bestemming niet gebracht worden. Verschillende gevallen werden hieromtrent aangehaald, waarop de heer CLEYNENBREUGEL een uiteenzetting deed over het vervoer per spoor en hij wees op de moeilijkheden welke plaats hebben wanneer collis toekomen nadat het regelmatig vervoer van het station vertrokken is. Hij haalde het voorbeeld aan van de zendingen, die na het vertrek van de vervoerdienst toekomen en 16 km verder aan huis moeten gebracht worden, wat natuurlijk een vertraging met zich brengt. Overeengekomen werd, dat al wie klachten heeft, zij deze zo nauwkeurig mogelijk zouden detailleren en dat de spoorweg er tevens zou voor zorgen dat bij het niet kunnen afgeven van collis de belanghebbenden telefonisch of op een of andere manier zouden ingelicht worden, wat wel mogelijk is, niettegenstaande dit nog een moeilijkheid met zich brengt, wanneer er geen telefoon aan huis is. Ook wordt aangedrongen op een nauwkeurig en nauwgezet van dienstzijn van de spoorweg-ambtenaar, wat niet altijd het geval is.

De heer VANDENAREELE maakte er gebruik van om te wijzen op het feit, dat het spoorwegvervoer nogal duur komt en dat vis uit Holland verzonden hen goedkoper toekomt dan dit het geval is voor verzendingen in België af te zetten. De zitting werd tenslotte geheven nadat beloofd werd deze zaak grondig te onderzoeken en daaraan in het belang van het visverbruik verbeteringen aan te brengen.

FRANKRIJK

DOUARNENEZ

Slechte sardienen-campagne

Het gaat de sardienenvissers sinds geruime tijd zeer slecht. Is deze vissoort eerder zeldzaam geworden dan verjaagt de landwind ook nog de rest. Deze wind houdt nu al geruime tijd aan. Bovendien zijn de gevangen sardienen dan nog van gemiddeld 15 stuks per kilo, hetgeen de conserven-fabrikanten helemaal niet tot kopen aanspoort. De beste maat is 25 stuks per kilogram, doch deze soort blijft helemaal zoek.

Gevolg : het merendeel der toegelopen schepen verlaten stilaan weer de haven om elders hun geluk te beproeven.

Tonijnvisserij

De aanvoer van tonijn schijnt in het gedrang te komen. De vangst gaat achteruit en enkele schepen bleven 25 en méér dagen in zee, omdat ze tussendoor zeer slechte vangsten maken en tot het uiterste blijven volharden, zodat men voor volgende weken nog minder en onregelmatiger aanvoer vrezen mag.

De prijs daarentegen blijft vast en staat immer boven het gewaarborgde minimum en zelfs boven de gemiddelde prijzen.

De conservenfabrikanten kijken echter reikhalzend uit naar grotere en regelmatiger aanvoer, hetgeen ook de vissers ten goede zou komen.

VOOR REDERS EN VISHANDELAARS

Maatregelen ter bevordering van de economische uitbreiding

Hiernavolgende mededelingen zijn zopas verschenen. Ze zijn van het grootste belang voor veel van onze lezers. Voor die redenen hebben we gemeend ze te moeten weergeven in ons blad van heden.

TOEPASSING VAN DE WETTEN VAN 17 EN 18 JULI 1959

Het Belgisch Staatsblad van 29 augustus 1959 publiceert de wetten van 17 en 18 juli 1959 zomede de uitvoeringsbesluiten dezer wetten.

De eerste wet behelst de invoering en ordening van maatregelen ter bevordering van de economische expansie, inzonderheid ter ontwikkeling van de nijverheid.

De tweede wet voert bijzondere maatregelen in ter bestrijding van de economische en sociale moeilijkheden in sommige gewesten.

BESTEMMING VAN DE KREDIETEN

Zowel voor de wet van 17 juli 1959 (hierna genoemd « algemene wet ») als voor de wet van 18 juli 1959 (hierna genoemd « regionale wet »), moeten de kredieten ten doel hebben :

— de rechtstreekse financiering van investeringen in bebouwde of in onbebouwde onroerende goederen en in outillering of materieel;

— de aanvulling van bedrijfskapitaal, in zover dat aangetast werd door de financiering van vroegere investeringen van dezelfde aard als degene waarvan sprake hiervoren;

— de rechtstreekse financiering van immateriële investeringen, zoals organisatiestudiën en het onderzoek naar of de afwerking van prototypen, nieuwe produkten en nieuwe fabricage-procédé's;

— het aanleggen van bedrijfskapitaal dat onontbeerlijk is voor de omschakeling van de werkzaamheden van nijverheidsondernemingen;

Om te kunnen genieten van de « regionale wet », moeten de investeringen bovendien geschieden in een ontwikkelingsgebied; die ontwikkelingsgebieden worden aangeduid bij Koninklijk Besluit;

De wetten kunnen slechts worden toegepast ten gunste van industriële en ambachtelijke ondernemingen.

STAATSTUSSENKOMST

De tussenkomst van de Staat kan bestaan, hetzij in de waarborg voor het krediet, hetzij in een rentetoelage, hetzij in de waarborg en de toelage.

De staatstussenkomst kan betrekking hebben op het geheel ofwel op en deel van het krediet (voor de ganse duur van de verrichting of slechts voor een beperkte tijd ervan).

EIGEN MIDDELEN EN WAARBORGEN TE VERSTREKKEN VOOR KREDIETEN WAARVOOR BEROEP WORDT GEDAAN OP DE WAARBORG VAN DE BELGISCHE STAAT

In beginsel mogen de op lange termijn ontleende gelden het eigen vermogen van de onderneming niet overschrijden, doch afwijkingen zijn mogelijk indien ze verantwoord zijn; ieder concreet geval zal afzonderlijk worden behandeld aan de hand van de gegeven omomstandigheden.

De staatswaarborg kan uitgereikt worden ten behoeve van ondernemingen die zelf niet bij machte zijn voldoende garanties te verstrekken. Er wordt echter niet noodzakelijkerwijze gevergd van die ondernemingen dat zij al hun goederen, zonder enigerlei uitzondering, als waarborg zouden aanbieden indien blijkt dat een dergelijke eis nadelige gevolgen zou hebben voor het goede beleid van de zaak.

RENTETOELAGE

In het algemeen, wordt de toelage verleend voor een eerste periode — aanvang nemend bij de opening van het krediet — van drie jaar (algemene wet) of van vijf jaar (regionale wet). Aan het einde van dat tijdperk, zal de Staat eventueel onderzoeken of hij de rentetoelage behoudt.

Volgens de « **Algemene Wet** » :

a) kan de normale rentevoet met maximum 2 pct verminderd worden wanneer de kredietverrichting rechtstreeks bijdraagt tot de oprichting, de uitbreiding, de omschakeling of de modernisering van ondernemingen;

b) kan een bijkomende vermindering van eveneens maximum 2 pct toegestaan worden (zonder dat de rentevoet ten laste van de onderneming minder dan 1 pct bedragen mag) wanneer de verrichting van buitengewoon belang is doordat ze bestaande ondernemingen in de gelegenheid stelt door de uitvoering van een **belangrijk** investeringsprogramma te komen tot een organisatie van hun bedrijvigheid, die onontberlijk is om de nieuwe voorwaarden van de internationale konkurrentie het hoofd te kunnen bieden; die bepaling is tot 31 december 1961 toepasselijk;

c) is een nieuwe vermindering mogelijk van de hiervoren aangeduide rentevoeten onder a) en b) respectievelijk tot 3 pct en 1 pct wanneer volgens Koninklijk Besluit, zulks wenselijk wordt geacht wegens de conjunctuuromstandigheden.

De « regionale wet » maakt het mogelijk dat de normale rentevoet met maximum 4 pct wordt verminderd. Een bijkomende vermindering, waardoor de rentevoet ten laste van de onderneming tot 1 pct kan worden teruggebracht, kan bovendien worden toegestaan wanneer, volgens Koninklijk Besluit, zulks wenselijk wordt geacht wegens de conjunctuuromstandigheden.

Zolang de onderneming een toelage geniet, is ze aan de NMKN slechts rente verschuldigd berekend tegen de verlaagde rentevoet.

Zodra de toelage ophoudt, is een normale rente verschuldigd.

De verlening van de toelage behoort uitsluitend tot de bevoegdheid van de Staat. De NMKN maakt, met het akkoord van de onderneming, het dossier over aan de betrokken administratieve diensten.

xxx

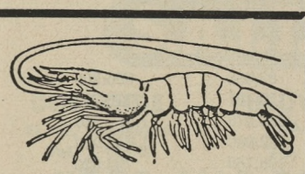
De Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid is erkend geworden om dergeiljke kredieten toe te kennen. Diegenen die in de nieuwe wetgevingen belang stellen, kunnen zich wenden :

— **tot de maatschappelijke zetel :** Brussel, de Berlaimontlaan 28, tel. 18.30.60.

— **tot de zetels van de provincie :** Antwerpen, Leopoldsplein 8, tel. 33.42.35.
Charleroi, 17, rue Léopold, tél. 32.41.54.
Gent, Bisdomplein 5, tel. 25.51.95
Luik 11, boulevard d'Avroy, tél. 23.02.12.

Er wordt herinnerd dat de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid in verschillende andere steden van het land informatievergaderingen houdt; alle bijkomende inlichtingen dienaangaan de worden door de zetels van de Instelling verstrekt.

NOTA der REDACTIE : De wet van 18 juli is nog niet van toepassing daar de ontwikkelingsgewesten nog niet aangeduid werden.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42
Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

WORDT DE VERDERE ONTWIKKELING DER KOEL- en DIEPVRIES-TECHNIEK EEN EERSTE NOODZAKELIJKHEID VOOR DE VISSERIJ ?

De steeds verdere verwijdering der visgronden en het immer groeiende probleem der rentabiliteit van de rederijen, stelt méér dan één vraagstuk dat in een nabije toekomst een oplossing vergt.

Onze reders zullen er niet alleen moeten toekomen in de kortst mogelijke termijn schepen op zee te sturen, die niet alleen verdere reizen kunnen ondernemen, maar tevens minder tijd verliezen met heen- en terugvaart. Schepen die uitgerust zijn om zolang mogelijk op de visgronden te blijven en alleen dan hun steven huiswaarts moeten keren, als de lading voldoende groot is.

Dergelijke schepen vergen niet alleen grotere visruimen, groter water- en mazouttanks, maar ook betere bewaarmogelijkheden voor de vis, dit bij uitstek zeer delikaat voedingsprodukt.

De mogelijkheden voor het bewaren van vis in ijs zijn ons voldoende bekend en zijn trouwens zeer beperkt. Tot vóór enkele jaren leek het langer bewaren van vis in verbruikbare toestand dan ook een droombeeld.

De ontwikkeling van de koel- en diepvriestechniek biedt thans evenwel oplossingen, die voorheen onbekend waren. De juiste oplossing ligt evenwel in het aanleggen van diepvries- en koelkettingen. Hierdoor zou de vis die bij 't begin van de viserij wordt gevangen aan boord in diepvriesruimen worden ondergebracht en de later gevangen vis in ijs bewaard worden. Bij het aan de wal brengen zou het eerste gedeelte onmiddellijk in diepvries-magazijnen terecht komen, en het tweede gedeelte op de gewone manier ter mijn verkocht worden.

Een andere mogelijkheid is de machinale koeling van het medegenomen ijs, waardoor het afsmelten vermeden wordt en de vis dus langer aan boord bewaard kan worden.

De diverse problemen zijn niet zo licht op te lossen en daarom oordelen we het niet van alle belang ontbloot in deze en volgende nummers af en toe een paar overzichten en artikels betreffende de diverse mogelijkheden in te lassen. Want het geheel biedt zoveel stof tot nadenken en instuderen. Anderzijds stelt zich de vraag of de kosten van dergelijke installaties aan boord zouden toelaten de eksploitatie van dergelijke schepen rendeerbaar te maken.

De ondervinding in andere landen zal ons daarom zeer nuttig zijn.

Cantor doet voort

TOCH VOOR 2.500 F NAAR AMERIKA ?

De Westduitse minister van Ekonomische Zaken, de heer Ludwig Erhard, zal begin oktober te New-York de financier Hyman Cantor ontmoeten om met hem overleg te plegen over het bouwen van 90.000 Ton metende passagiersschepen in Duitsland. Dit deelde een woordvoerder van de scheepswerven «Deutsche Werft» te Hamburg mede.

Cantor en de «Deutsche Werft» tekenden onlangs een voorlopige overeenkomst voor het bouwen van twee superpassagiersschepen met kajuiten voor 6.000 passagiers en waarmee men de Oceaan voor 50 dollar (2.500 Belg. F) zou kunnen oversteken. Zij zullen gebouwd worden op de scheepswerven van Hamburg zodra de financiële kant der zaak geregeld is.

Cantor verklaarde te New York, dat hij met Erhard wil onderhandelen over een waarborg van 70 t.h. op de lening die de Duitse regering zou moeten onderschrijven om de dekking van de kosten, die op 270 miljoen dollars (13.500 miljoen Belg. F) worden geschat te verzekeren.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

19-93(T) — Lombardsijde Zeewaartse schietoefeningen

Zie B.a.Z. 1-13-1959.

Gedurende de weken van 14 tot en met 26 september 1959 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsonderondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1130, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1-12 1959 zijn van kracht.

19-94 — Noordzee Nadering Oostende Wraklichtboeien voorzien van radarreflector

Positie :

a. 51°15'42"N 2°50'47"E (Putten)

b. 51°15'38"N 2°48'38"E (Hebron Wyke)

De wraklichtboeien vermeld in bovenstaande posities werden voorzien van een radarreflector.

Zie Belg. krt « Vlaamse Banken »

19-95(T) — Belgische Kust Wielingen — Wrak « Empire Blessing » — Opruimingswerkzaamheden

Ontploffingen kunnen tussen zonsopgang en zonsondergang geschieden wanneer geen schepen in de nabijheid van het wrak zijn (t.t.z. op min dan 2 mijl van de plaats van de ontploffing). De op de werken gebezigde vaartuigen zullen twee rode onder elkaar geplaatste vlaggen voeren wanneer duikers onder water werkzaam zijn of wanneer delikaat werk uitgevoerd wordt, wat het voorzichtig voorbijvaren der schepen noodzakelijk maakt.

Een zestal groen geschilderde blinde boeien liggen op het wrak.

B.a.Z. 12-64(T), 14-78(T) en 15-83 (T)-1959 vervallen.

Zie Belg. kaart « Vlaamse Banken ».

19-96 — Belgisch kust Wielingen — Stroommetingen

Positie : 51°21'.9N 3°17'.E.

De stroommeter en de daarbijhorende groene lichtboei vermeld in bovenstaande positie worden opgenomen.

B.a.Z. 16-86(T)-1959 vervalt.

Zie Belg. kaart « Vlaamse Banken ».

19-97 — Officiële radioberichten bestemd voor de Belgische koopvaardijschepen Het BELMAR SYSTEEM

BELANGRIJK : de gezagvoerders van de koopvaardijschepen zullen er voor zorgen dat een exemplaar van deze mededeling aan de officier-radiotelegrafist zal overhandigd worden.

1. Het verbindingsplan omschreven in para 7 van het Bericht aan de Zeevarenden nr 1-2-1959 reeds veranderd door de berichten nr 8-46-1959; 10-51-1959; 18-92-1959; zal als volgt gewijzigd worden en zal vanaf 1 september tot 31 oktober 1959 geldig zijn.

C. Radio-omroep.

1. Nationaal Belgisch Instituut voor Radio-omroep (NIR).

b) korte golf.

De bestaande tabel doorhalen en door volgende tabel vervangen :

(i) Bestemming Belgisch Kongo.

Tijden GMT (1)	Zenders (2)	Taal (3)	Frequenties (4) Khz
10.00-12.00	O R U 3	Frans	17.845
	O R U 4	Nederlands	21.510
	O R U 5	Frans	21.730
(x) 12.00-12.12	O R U 4	Nederlands	21.510
12.15-13.00	O R U 4	Frans / Nederlands	21.730
(xx) 13.30-16.45	O R U 3	Nederlands	17.845
	O R U 4	Frans	21.510
	O R U 3	Nederlands	21.730
17.00-17.45	O R U 4	Frans / Nederlands	21.510
(xxx)18.00-21.00	O R U 3	Nederlands	17.845
	O R U 4	Frans	21.510
	O R U 5	Frans	15.340
23.15-01.00	O R U 3	Frans / Nederlands	9.705
	O R U 5	Frans / Nederlands	9.745

(x) Alleen op woensdag.

(xx) Alleen op zondag Frans en Nederlands (tot 15 u).

(xxx) Frans en Nederlands vanaf 19 u tot 21 u behalve op dinsdag en woensdag.

(ii) Noord Amerika

17.00-17.45	O R U 3	Frans / Nederlands	15.335
21.15-23.00	O R U 4	Frans / Nederlands	15.335
23.15-01.00	O R U 4	Frans / Nederlands	11.850

(iii) Zuid Amerika

21.15-23.00	O R U 3	Frans / Nederlands	11.850

(iv) Zuid Europa

12.15-13.00	O R U 5	Frans / Nederlands	15.280
17.00-17.45	O R U 5	Frans / Nederlands	11.720
21.15-23.00	O R U 5	Frans / Nederlands	11.720

2. Radio Belgisch Kongo

a) Korte golf.

Doorhalen in de kolom « Fre_queties », 4760 (te 1230 uur)

NEDERLAND

19-98 — Westerschelde Zuidergat — Ton voorzien van radarreflector

Op ca 51°22'.4N 4°04'.1E is de zwarte spitse ton Nr 61 voorzien van een radarreflector.

Zie Belg. kaart « Schelde ».

19-99 — Westerschelde Schaar van de Noord Betonning verlegd — Diepte

1. Schaar van de Noord.

Verplaatsen naar :

a. 51°23'30"N 4°11'34"E, zwarte spitse ton nr 5;

b. 51°23'26"N 4°12'09"E, zwarte spitse ton nr 7 met kegel;

c. 51°23'34"N 4°11'32"E, rode stompe ton Nr 6;

d. 51°23'29"N 4°12'11"E, WZHS bolton met ruit S-SvN.

De minste diepte in dm bij gem. LLWS bedraagt :

Middenwaters	7
Spitsetonkant	+ 4
Stompetonskant	3

Dieptecijfer met + teken geven de hoogte van de droogvalling aan.

2. Nauw van Bat.

Schrappen op ca 51°23'.3N 4°10'.2E de groene spitse ton.

Aanbrengen op 51°23'19"N 4°10'20" E een groene spitse ton.

Zie Belg. kaart « Schelde ».

WALVISVANGST

Japan besloot zijn zes walvisvangers in te zetten voor het nieuwe seizoen, maar te stoppen wanneer 503 blauwe walvissen gevangen zullen zijn. Dit is hetzelfde contingent als tijdens voorgaande seizoen. Engeland en Noorwegen werden op de hoogte gesteld. Noorwegen stelde zijn contingent op 5.900 eenheden, Holland op 1.200, Engeland op 2.274 en Rusland op 3.603. Er zouden dus 18.000 blauwe walvissen gevangen worden, zij 3.000 meer dan de Internationale Conventie voorzag.

REGERINGSHULP VOOR VISSERIJ

Het is evenwel in de Verenigde Staten dat de regering besloot de visserij te helpen en een uitzonderlijk budget van vijf miljoen dollar over drie jaar te verdelen voor hulp aan de visserij. De reders ter visserij hebben trouwens rekening te houden met het verbod schepen in het buitenland te kopen, maar in geval de constructie in eigen land voor hen nadelig uitvalt, betaalt de regering hen het verschil uit.

SARDIENEN-BIOLOGIE

Het eerste congres over sardienen-biologie wordt deze week te Rome gehouden en ingericht door de FAO. Vijftien landen zijn uitgenodigd om hieraan deel te nemen. Het voornaamste doel is de mysterieuze veranderingen in de hoeveelheid en aanwezigheid van sardienenscholen na te gaan. Tot nog toe zijn de experten nog steeds, en dit na jaren studie, overtuigd dat de veranderingen van vangplaatsen of hoeveelheid der sardienenscholen met geen enkel middel voorspeld kunnen worden. Het is de meest mysterieuze vissoort van de hele wereldvangst.

ABERDEEN

Bij de uitvaart van het Torry-Dok te Aberdeen, voor haar maiden-trip, liep de nieuwe treiler Rangor tegen Mearns Kaai, zodat ze haar achtersteven beschadigde en terug naar het dok diende gesleept te worden.

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

Visserijsnippers

● OPVARENDE GEWOND. — Vrijdagmiddag is de Urker kotter UK. 69 in het Noordzeekanaal bij de Kruithaven aan de grond gelopen. Het schip dat op weg was naar Urk wilde uitwijken voor een baggermolen die in het kanaal lag, maar begreep de seinen die van de molen af werden gegeven, verkeerd en kwam in ondiep water terecht. Een andere Urker kotter zou de onfortuinlijke kollega helpen en hem vlot trekken. Hiertoe werd een tros enige malen om de bolder van de UK 69 geslagen, waarna de 39-jarige H.T.K. uit Urk fet losse uiteinde vasthield. Bij het trekken kon hij het touw niet houden, en liet het glippen, zodat het tegen zijn been sloeg. Met zware verwondingen is K. overgebracht naar het ziekenhuis te IJmuiden.

● ZWEEDS ONDERZOEKINGSVAARTUIG. — Het visserijonderzoekingsvaartuig «Skagerrak» heeft enige dagen in de IJmuidense haringhaven gelegen. De 500 ton metende Zweed is bezig met een groots opgezet onderzoek naar de gedragingen van de wijting in de Noordzee, in opdracht van de regering van Zweden, die de «Skagerrak» in eigendom heeft. Het schip is maandag weer naar zee vertrokken.

● SCHEVENINGER SLEEPT KOLLEGA. — Toen de SCH. 61 «Janny» tijdens de visserij op de Noordzee machineschade opliep, werd het schip op sleeptouw genomen door de SCH. 73. De sleepreis verliep vlot, maar bij het binnenlopen van de Scheveningse haven strandde de sleep aan de zuidzijde van de damwand van de buitenhaven. De «Janny» werd door de SCH. 73 spoedig weer vlot gebracht, zodat de motorreddingboot «Dorus Rijkers», die was uitgevaren, geen hulp behoefde te bieden. De damwand van de haven werd flink beschadigd.

● GROTE GARNALENVANGST. — In de laatste anderhalf jaar zijn niet zulke grote garnalenvangsten meer voorgekomen als de afgelopen week: de SCH. 26 en SCH. 59 boekten namelijk vangsten tussen de 60 en 50 kg garnalen per dag. Daar de garnalen niet al te groot waren, bleef de prijs echter onder de verwachting, per kg werd van f 2 tot 1,60 betaald.

Koningin Juliana ontvangt schippers

Zaterdagmiddag om 12 uur zijn op het Paleis Soestdijk drie schippers ontvangen door H. M. Koningin Juliana. Het waren Cornelis de Graaf Mzn., 72 jaar, Michiel Pronk, 70 jaar en Baarthout Rog, 65 jaar, die een model van hun schip, de SCH. 300 «Prinses Juliana», de landsvrouwe aanboden. Zij werden vergezeld door de heer J. van der Toorn Azn., een kleinzoon van de stichter der rederij Van der Toorn, voor wie de «Prinses Juliana» in de vaart is.

Afscheid van de heer Vissink

Tijdens een drukbezochte receptie heeft de heer N. Vissink vrijdagmiddag te IJmuiden zijn funktie bij de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging neergelegd, die hij 43 jaar had vervuld. De voorzitter der vereniging, de heer P. Krab, sprak de heer Vissink toe en verklaarde dat het grote moeite kostte, afscheid te nemen daar de scheidende funktionaris een belangrijke plaats in het visserijbedrijf innam. Tijdens zijn werkzaamheden als expediteur kwamen zijn toewijding en de uitstekende wijze waarop hij met de mensen hun omgaan, in het bijzonder tot uitdrukking. Ook toen na de oorlog de ekspeditievorm werd gewijzigd, verrichte de heer Vissink belangrijk administratief werk. De belangen van de IJmuidense vishandel heeft hij altijd naar beste vermogen gediend. Hierna sprak de heer P. Verwoerd, erelid en oud-voorzitter van de ekspeditiekommissie waardoor de heer Vissink destijds was aangetrokken. Hij liet zich in dezelfde prijzende bewoordingen uit als de vorige spreker. Voorts bevonden zich onder degenen die afscheid namen drs D. J. van Dijk, voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visprodukten en mr. J. P. van Eerde, direkteur van het Staatsvissershavenbedrijf te IJmuiden.

Vismeelfabriek door gemeente aangekocht

De chemische fabriek « Noordholland », beter gekend als de vismeelfabriek, die de bewonlrs van Beverwijk, Velsen en omstreken jarenlang overlast heeft bezorgd door de onfrisse geuren die zij verspreidde bij de verwerking van de vis, is door de gemeente Beverwijk voor 850.000 gulden aangekocht. Op 1 maart 1960 zal de produktie worden stopgezet. De werknemers hoopt men tegen die tijd te hebben ondergebracht in andere funkties, het betreft hier ruim 200 man personeel. Direkte aanleiding tot de koop is de ernstige brand geweest, die enige maanden geleden in de fabriek woedde en waarbij voor 1 miljoen gulden schade werd aangericht. De gemeente Velsen, waartoe IJmuiden behoort, zal voor een derde gedeelte in de kosten bijdragen, daar deze stad evenveel hinder van de fabriek ondervindt als Beverwijk zelf. Door het verdwijnen van de vismeelfabriek zullen verscheidene nieuwe industrieën in Beverwijk worden gevestigd, die eerst afgeschrikt werden door de stank. Het industrieterrein is onmiddellijk in waarde gestegen.

Derde reis van hospitaalkerkschip « De Hoop »

De derde reis, die het hospitaalkerkschip «De Hoop» gedurende de nieuwe haringteelt heeft gemaakt, is een bijzonder lange geworden : ruim 2.600 zeemijlen werden afgelegd, doordat de haringloggers visten over een uitgestrekt gebied. De arts J.M. Rodermond, die de reis meemaakte, behandelde 105 patiënten, waarbij 2 Polen en 5 Duitsers. In de ziekenzaal werden 38 patiënten opgenomen. Via de radio verleende de dokter in samenwerking met marconist A. Poortvliet 32 maal medisch advies. De radiotelegrafist hielp voorts 22 maal met een radiografisch technisch advies, en moest 26 maal een reparatie aan boord van een logger uitvoeren. De geestelijke verzorging van de vissers was op deze reis in handen van ds. W. Diepersloot, gereformeerd predikant te IJmuiden. Op drie schepen werden door het machinepersoneel reparaties uitgevoerd en een logger, de SCH. 104 «Adriana» werd door «De Hoop» op sleeptouw genomen naar Shields. Op de thuisreis had het hospitaalkerkschip nog 11 patiënten aan boord, die te Scheveninegn werden gedebakeerd. Het weer was uitstekend gedurende de derde reis van dit jaar, slechts de mist speelde de bemanning af en toe parten. De marconist verzond naar het KNMI te De Bilt 150 weerrapporten.

Gewonde van HD108 opgenomen door « Frithjof »

De Helderse kotter «Machiel» HD 108 riep de hulp van het hospitaalkerkschip «De Hoop» in voor een ernstig gewonde, toen dit schip nog slechts 20 mijl van Scheveningen verwijderd was. Daar de afstand tussen «De Hoop» en de kotter te groot was, werd via Scheveningen-Radio kontakt opgenomen met het Duitse hospitaalkerkschip «Frithjof», dat onmiddellijk koers zette naar de «Machiel», een afstand van ongeveer 70 mijl. eD gewonde, die getroffen was door een vallende schijnwerper, werd aan boord van het Duitse schip genomen.

Aanvoer te IJmuiden in augustus gestegen

Aan de IJmuidense visafslag werd in vergelijking met verleden jaar in de maand augustus veel meer vis aangevoerd. De aanvoer was dit jaar 9.398.737 kg tegen 7.469.526 kg in 1958. Ook de opbrengstcijfers stegen en wel van f 3.726.637,— tot f 4.690.776,—. De stijging was het duidelijkst waarneembaar bij gezouten haring, van 44.013 kg tot 790.540 kg. Ook de verse haring verscheen in groter getalle in de IJmuidense hallen, 3.712.884 kg werd aangevoerd tegen 2.081.303 kg in augustus 1958. De aanvoer van schelvis en makreel liep iets terug, leng, tong, wijting en kabeljauw kwamen wat meer voor. Ook poon werd deze maand augustus meer aangevoerd, 48.536 kg tegen ruim 16.000 kg in 1958. De aanvoer van pilchards is eveneens sterk toegenomen.

Brief uit Yerseke

Nr 758 Yerseke 12-9-1959

TWEE WEGEN STAAN ER VOOR ONS OPEN, MEN GUNT ONS KEUR UIT TWEE (Vondel)

Aan deze regels dachten we toen we in ons streekblad onder de (vette !) kop : De oester-export komt op gang, lazen (onder meer) dat België en Duitsland flinke hoeveelheden afnamen en dat ook Frankrijk een flinke partij afnam. Ook Engeland ontving de eerste monsters. Ook was te lezen dat er (reeds nu !) scherpe concurrentie is en dat de aanbiedingen vele guldens beneden de officiële prijzen liggen. Het Produktschap (niet het Bedrijfschap) stelt wel de prijzen vast, maar mist (praktisch) de macht die te handhaven. Hetwelk te Yerseke zeer wordt betreurd. Ziehier enigszins verkort hetgeen we lazen. Naar aanleiding ervan dient opgemerkt dat van flinke partijen verzonden geen sprake is wat, gezien het zeer warme weer licht te begrijpen is. Dat er zwaar wordt geconcurreerd, is wel aan te nemen. Zag men het ooit anders bij een produkt waarvan teveel voorhanden is ? Dat het Producktschap praktisch zeer weinig kan doen om de hoge (te hoge) prijzen vast te houden, is zeer zeker waar en is weer vanzelfsprekend. Zou dit anders zijn namelijk zodat geen mogelijkheid aanwezig bleef om met de prijzen te scharrelen, dan zou de invloed van « vraag en aanbod » voor het eerst in de geschiedenis volledig zijn uitgeschakeld. Er wordt nog wel geconcurreerd in tijden van schaarste, des te meer vanzelf in een tijd van (groot) overschot. Zelfs indien er evenveel mosselen te veel zouden zijn als oesters, zou er in dat artikel evenzeer fel worden geconcurreerd en ondanks de strenge centralisatie zou toch als het ware door scheuren en naden in dat pantser de wet van vraag en aanbod zich gelden doen. Het hooghouden van de prijzen en het niet beschikbaar stellen van goedkopere soorten zal zich hoe langer hoe meer wreken, vrezen we. En nu komen we aan de boven aangehaalde regels. Wij zijn al meer dan lang genoeg verkoper om te weten « dat men keur uit twee » krijgt. Kleine hoeveelheden verkopen met hoge winst (eerste weg !), tweede weg grotere hoeveelheden aan kleinere winst. Ieder partikulier koopman kan en mag voor zichzelf uitmaken welke weg hij kiest. Of een Produktschap dat de belangen van het geheel in het oog moet houden dit mag en kan, is een andere vraag die wij niet beantwoorden moeten. Wel willen we wijzen op een oud gekend spreekwoord : « Als het getij verloopt, dienen de bakens te worden verzet ».

ZAADVANGST OP VRIJE GROND

Zoals ieder jaar kregen de Zeeuwse vissers de gelegenheid mosselzaad te vissen op de (nog) vrije gronden. De vangsten waren niet slecht en flinke vrachten werden gelost. Jammer genoeg konden de Bruinisser kwekers er weinig van profiteren omdat nog zo weinig lege grond beschikbaar was, wat weer een gevolg was van het geringe deel dat men daar had aan de levering van bruikbare mosselen.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.

(4356V)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

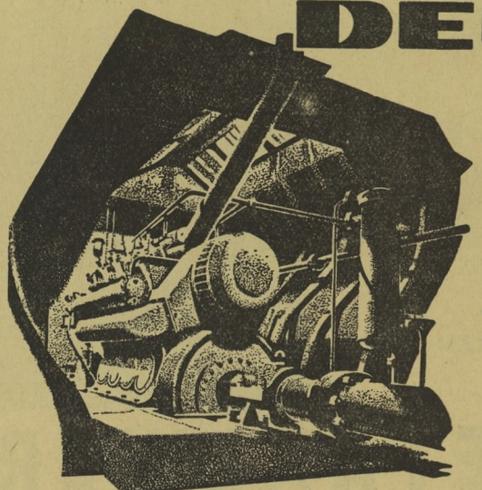
H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ

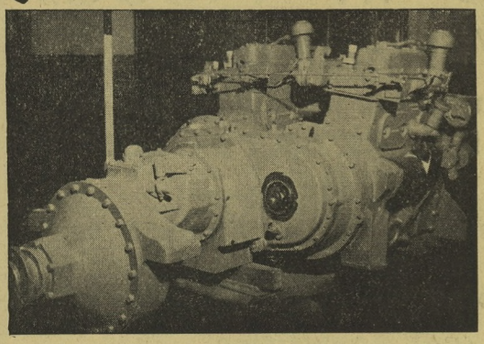


Diesel-
SCHEEPS-MOTOREN
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V

Perkins MARINE DIESELMOTOREN



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK
TWIN R6M - 2 x 89 PK
Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen
Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

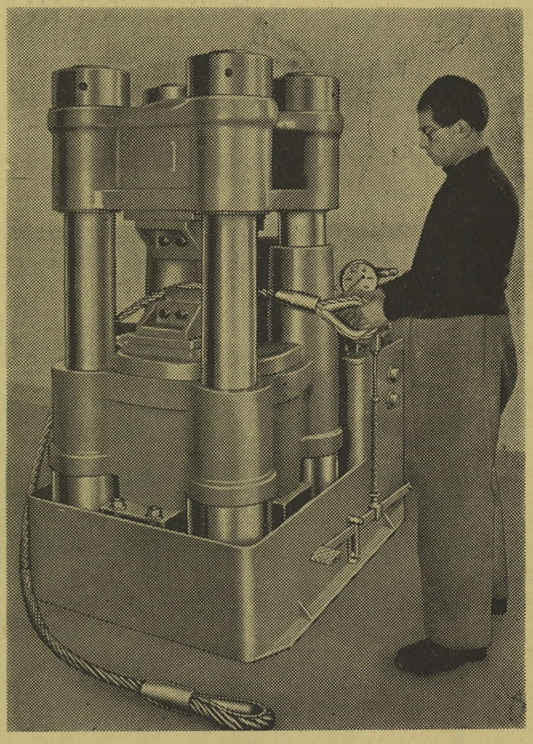
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

lets nieuws voor de visserij

TALURIT

de moderne SPLITSING
besparing van TIJD en GELD



VRAAGT ZONDER UITSTEL
INLICHTINGEN EN VOORWAARDEN AAN

SCHEEPSMETAALWERKEN

H. Baelskaai 12 *Tel. 755.84-85* *OOSTENDE*