



Het VISSERIJBLAD



Herfstavond langs de Visserskaai (Foto Roland)

**Te koop
O.36**

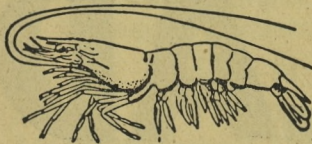
**MET OVERNAME VAN
KREDIET OP 12 JAAR**

Bruto T 23,14, gebouwd in 1956 in hout, voorzien van een motor Bohn-Kahler van 90 pk van 1956.
Voorwaarden : schrijven bu-reel blad nr 2117V.

Z.455

**MET OVERNAME VAN
HYPOTHEEK AF TE
LOSSEN IN INTERESSANTE
VOORWAARDEN**

Gebouwd in 1948 uit staal voorzien van motor GM 150 pk van 1948
Voorwaarden schrijven bu-reel blad nr 2118V



FIRMA

**R. Huysseune
ZEEBRUGGE**

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

HANDELAAR

wonende te Oostende,
goed ingevoerd in vis-
handel en -industrie
langsheen de kust en de
beide Vlaanderen

ZOEKT

**VERTEGENWOORDIGING
OF DEPOT**

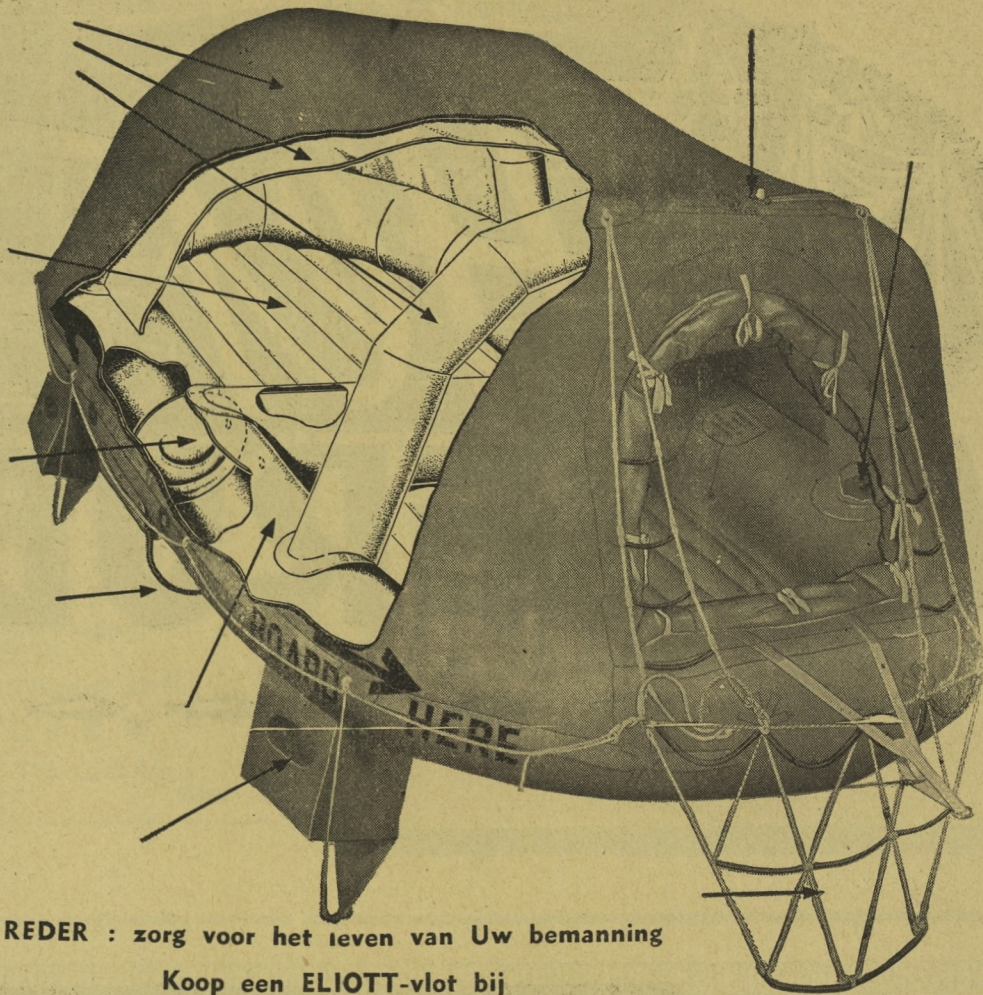
Schr. bur. blad nr V.2111

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen

N.V.

BELIARD-CRIGTON & C°

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. S. V.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

★ Over te nemen : gekende vis-
handel met garage. Wegens dubbel
bedrijf. D'Hulst Cyriel, St Salva-
torsstraat 53, Gent. Tel. 25.23.63.
2126V

★ Te koop : O.11, gebouwd in 1934,
werf Hillebrandt. Motor Deutz
30 pk. Lengte 11,50 m. Gans ver-
nieuwd deze winter. Z.w. A. Lie-
baertstraat 76.
2093V

**ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD !**

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

WEST-EUROPESE VISSERIJCONFERENTIE TE OOSTENDE

Op het ogenblik dat deze regels verschijnen, zal de West-Europese visserijconferentie welke woensdagnamiddag een aanvang nam, nog in volle discussie zijn op het feestpaleis te Oostende.

Verskillende journalisten uit Nederland, Frankrijk en Duitsland hadden zich de moeite gedaan deze verre verplaatsing te doen en trachten iets te vernemen van de verschillende belangrijke punten welke er besproken worden. Maar tot op heden konden zij weinig of niets opvangen, omdat de conferentie niet openbaar was.

Verscheidene landen nemen er aan deel: het zijn Duitsland, Spanje, Frankrijk, Nederland, Noorwegen, Portugal, Zweden, Engeland en België.

In verband hiermede werden als personaliteiten uit de rederijwereld genoteerd:

Voor DUITSLAND :

Direkteur Rehder, de hh. Busse, Dehl, Wohlers en Dr Balfanz.

Voor de DUITSE HARINGVISSERIJ :

De hh. Dahle en Dr Busing.

Voor SPANJE :

Sr. Antonio Alfageme del Busto.

Voor FRANKRIJK :

De reders : L. Soublin, Sarraz-Bournet, J. B. Delpierre, A. Fourmentin, Gautier, J. Le Garrec, Yence en P. Pouliot.

Voor NEDERLAND :

De hh. H. Kievit de Jonge, R. Brands, N. Haasnoot en Dr H. Boeimans-Kranenburg voor de Stichting Nederlandse Visserij ; de hh. J. Pronk en W.G. Meyboom voor de Ver. v. reders van Vissersvaartuigen te IJmuiden; de hh. H. Buss en Meerbrug voor de Redersvereniging der Nederl. Haringvisserij.

Voor NOORWEGEN :

De hh. Einar Andreassen en Anders Tangen.

Voor PORTUGAL :

Commodore Daniel Duarte e Silva.

Voor ZWEDEN :

De hh. Georg Berg en Carl Zander.

Voor GROOT-BRITANNIE :

Major-General Sir Farndale Phillips, de hh. H. Atkinson, Cobley, A. Laing en J. H. Ray.

Voor BELGIE :

De hh. R. Bauwens, R. Blondó, J. P. Duquenne, C. Menu en M. Pierlot.

Op de dagorde was vermeld de verkiezing van een voorzitter, de ratifikatie van de stichting der West-Europese Visserijkonferenties, de kwestie van de Internationale Konferentie in 1960 inzake territoriale wateren, de internationale controle in toepassing van de Noord-Oostelijke Atlantische Visserijkonventie, de Euromarkt en verschillende aangelegenheden der Europese Visserijkonferenties aanbelangend.

We kunnen slechts hopen dat hier in 't belang van gans de West-Europese visserijgemeenschap nuttig werk verricht worde, al moeten we er aan toevoegen dat de voorbereiding van gans de huidige conferentie veel te wensen heeft overgelaten, daar talrijke belangrijke vraagstukken een grondige voorafgaande studie vergen.

Anderzijds is het een feit dat de beslissingen of richtlijnen voorgesteld door landen zoals Duitsland en Engeland in deze zeer belangrijke kwesties toonaangevend zullen zijn en dat ons klein landje met zijn visserij in veel opzichten zal afhangen van de beslissingen door de groten genomen.

We zullen later op deze aangelegenheid nog kunnen terugkomen en wensen slechts dat men praktisch-nuttig werk verrichte.

Oostendse Vismijnecho's

NIET VEEL VIS ZATERDAG WEER

Deze week bracht de bevestiging van de voorgaande week die is dat het voor dit jaar weer gedaan is met het seizoen. In elk geval wat de prijzen op de zaterdagmarkt betreft. Tongen waren erg goedkoop en sommige soorten werden nu tot 1.000 F goedkoper verkocht dan een paar weken geleden. De vangsten zijn niet gestegen zodat de opbrengsten steeds niet veel bijzonders zijn. De vraag naar tongen voor de hotels tijdens de week-ends is weg en voor het binnenland kan men zich maandag nog tijdig genoeg voorzien van het nodige. De andere vis is eveneens weinig begeerd en ook daarvoor zijn de prijzen laag, in elk geval lager dan verleden week. Alleen kreeftjes kregen deze week hogere prijzen dan de vorige zaterdag. De kwaliteit was wel zeer goed maar dat was ze ook verleden week. Minder was er ook niet zodat men moet veronderstellen dat de handelaars een groter verbruik verwachten ofwel verleden week nog goede zaken hebben gedaan met hun kreeftjes. In elk geval werd nu tot 200 F per ben meer betaald voor de grote sortering. De opbrengsten waren nochtans niet beter dan verleden week vooral omdat de vangsten vis minder groot waren en doorgaans zeer goedkoop verkocht werden. De vaartuigen die deze week verkochten waren echter ook wel minder groot zodat de bereikte cijfers nog als bevredigend mogen aanzien worden ook al zal geen overschot moeten opgeraapt worden. De hoogste opbrengst was voor de O.191 die 61.960 F besomde, de laagste voor de Z.514 die met 59.070 F moest genoegen nemen.

10 KILOMETER PER UUR

Bij het inrijden van de overdekking van de vismijn staat een verkeersbord waarop iedereen die niet ziende blind is moet kunnen lezen dat men deze overdekking niet aan een hogere snelheid dan tien kilometer per uur mag doorrijden. Dit schijnt nochtans niet van kracht te zijn voor de vishandelaars die deze rijweg, als men dit zo mag noemen, aan veelvoudigen van tien berijden. Alleen de grote autocars met de bezoekers die men er tijdens het seizoen ziet doorrijden houden zich aan die beperking. Of het echter is uit eerbied voor de wet, uit voorzichtigheid omdat ze het gevaar inzien van mensen omver te rijden of uit schrik dat hun car er beschadigd zal uitkomen omdat de doorgang dikwijls nogal nauw is, weten we niet. De meeste vishandelaars zien echter naar niets en sommige zijn ware specialisten of kandidaat doodrijders hoe men het noemen wil, en staan in een minimum van tijd aan het andere einde van de halle. Voor de mensen die in de vismijn werken en van de ene kant naar de andere kant moeten gaan betekenen ze een voortdurend gevaar. De dag dat men een zwaar of dodelijk ongeluk zal moeten melden zal men waarschijnlijk stringer toezicht uitoefenen. Het zal dan echter te laat zijn zoals het met zoveel dingen al te laat is geweest. Voor de rijkswachters die er regelmatig moeten dienst doen zijn er zeker zaken te doen, als ze dat willen tenminste en ze zich niet verdekt opstellen om een fietser op het boekje te zetten die omdat het regent onder de haringhalle rijdt in de richting van de vismijn.

VOOR WANNEER EEN BETERE BAAN NAAR DE VISMIJN ?

Bij een paar jaar geleden is het traject, Marie Joséplaats — Vismijn, al een flink stuk verbeterd. Deze verbetering houdt echter op aan de Bolle. Eens de weg naar de Opex ingeslagen en nog erger, eens de Vismijnlaan opgereden is het met de goeie weg en zelfs met de redelijke weg gedaan. Men kan het bijna vergelijken met het niet vernieuwde deel van de Vindictevelaan, langs de kant van de dokken. De rijweg naar de vismijn wordt nochtans zeer druk bereden en is de kosten van het herstellen zeker waard. Niet alleen vrachtwagens, maar ook kamionnetten en triporteur moeten dagelijks soms verschillende malen van dit stuk gebruik maken. Men waant zich eerder op een proefbaan voor auto's dan op een « laan » ook al is het dan maar een laan naar de vismijn. Ook voor de fietsers is het een nogal gevaarlijke weg. Er is immers geen rijwielpad voorzien en degenen die het mochten wagen om langs de spoorweg te rijden, het eindje dat dit mogelijk is, moeten zich hoeden voor op de uitkijk staande gendarmes die nog niets op hun boekje hebben. Het is immers verboden om langs een spoorweg te rijden ook al is het dan maar een lijntje naar de vismijn, waar dagelijks één trein op rijdt.

PROPERDER BUSSEN NAAR DE VISMIJN

De bussen die de dienst lijn 8 verzekerden komen er sinds een paar weken veel netter voor. Ze zijn nu glanzend geschilderd, de ruiten worden schijnbaar regelmatig gewassen, alleszins doeltreffender gewassen. Nu kan men er immers door zien. De vloerbedekking is blijkbaar vernieuwd en enkele kregen een nieuwe motor. Er worden ook minder bussen met een « visbak » ingelegd, zodat de reuk er 's namiddags gezonder in is. We mogen dus wel zeggen dat de nummer 8 niet langer met de overschot wordt bedacht, maar dat men er ook waar krijgt voor zijn geld.

RUIM VOORZIENE MAANDAGMARKT

Evenals verleden week zullen we ook deze week de grootste aanvoer per dag van de week op de eerste verkoopdag gehad hebben. Niet minder dan vier IJslanders kwamen hun vangst verkopen. De totale aanvoer bevatte zowat 6.000 bennen vis benevens een grote 1.000 bennen haring en nog ongeveer 13.000 kg makreel, kreeft en tong. Het was ook al een tijdje geleden dat op een dag voor meer dan 3 miljoen F verkocht werd. Hiervoor is eerstens een grotere aanvoer nodig en daarnaast moet ook de prijs een redelijk peil bereiken. Dit was vandaag het geval; voor de meeste vissoorten werden lonende prijzen betaald zonder dat deze overdreven waren.

Alleen kabeljauw kreeg meer dan bevredigende prijzen. Daartegenover staat dat tongen nogal goedkoop waren. De aanvoer was nogal eenzijdig en bestond hoofdzakelijk uit ronde soorten van IJsland en de Noordzee. Roggen waren eerder schaars evenals platvis. De kwaliteit was voor een maandag nogal goed. De opbrengsten waren voor bijna alle vaartuigen renderend.

ZEER GOEDE UITSLAGEN VOOR DE IJSLANDERS

Voor de vier IJslanders die vandaag hun vangst verkochten werden lonende prijzen opgetekend. Ook de grote IJslander kon er dit keer aan uit en besomde 841.650 F. De vangst die ongev. 2.000 bennen bevatte werd gemiddeld iets meer dan 400 F per ben verkocht. De vangst bestond voor het grootste deel uit kabeljauw, schelvis en koolvis. Koolvis kreeg iets lagere noteringen dan verleden week, kabeljauw was duurder en schelvis werd eerder middelmatig verkocht, vooral de midden sorteringen. Van de kleinere IJslanders was de beste uitslag voor de O.335 met 387.270 F. De laagste opbrengst was nog zeer goed en werd bereikt door de O.269 : 2.99.078 F.

KLEINE NOORDZEEVANGSTEN

Geen van de 3 Noordzeeschepen bracht vandaag 300 bennen vis op de markt. De O.235 bracht het slechts tot de helft hiervan en besomde maar 57.687 F, hetgeen zeker te weinig is voor dergelijk vaartuig. Aan de prijzen lag het niet want witte kabeljauw kreeg tot 1.100 F per ben met neiging tot dalen op het einde van de markt. De beste uitslag was voor de O.268 met 130.955 F. De vierde Noordzeevangst was deze van de O.83 die een nogal grote vangst haring op de markt bracht, de grootste tot hertoe binnengebracht. De vangst bestond uit 1.080 bennen haring, gekwetste inbegrepen; het aantal gekwetste haringen was echter zeer beperkt. Benevens deze haring werden 115 bennen makreel en 70 bennen vis gelost. Dit alles bracht 265.790 frank op, cijfer dat lonend mag genoemd worden. Spijtig genoeg zijn niet alle vangsten van dergelijke omvang. De prijs die vandaag voor haring werd betaald was niet zeer fameus en bleef voortdurend onder de 300 F per ben. De kwaliteit was nochtans zeer goed zodat daar zeker de oorzaak niet kan liggen.

VEEL MINDER ROGGEN DAN VOORGAANDE WEEK

In tegenstelling met de vorige week toen op de maandagmarkt zeer veel roggen werden aangevoerd waarvan soms de kwaliteit nogal eens te wensen overliet was de aanvoer van deze vissoort vandaag eerder schaars. Waar ook de kwaliteit doorgaans beter was bleef ook de prijs heel wat hoger dan verleden week. Zo werd voor grote rog tot 700 F per ben betaald. Kanaalroggen kregen zoals gewoonlijk een lagere prijs. Tongen bleken weer niet veel gevraagd en kregen dezelfde prijzen als zaterdag wat zeker niet fameus kan genoemd worden. Dank zij de grootte van de vangsten konden de meeste resultaten toch nog als bevredigend beschouwd worden, waar deze schommelden van 80.190 naar 111.400 F respectievelijk voor de O.123 en O.160. Slechts één noemenswaardige vangst van de West, deze door de N.715 binnengebracht. Een groot deel van deze vangst bestond uit platvis en rog, met een kleine hoeveelheid tong en tarbot. Platvis dat alleen door dit schip op de markt werd gebracht ging aan goede prijzen vlot van de hand. De opbrengst was dan ook renderend : 69.160 F.

WITTE BANKERS MET STEEDS DEZELFDE MATIGE VANGSTEN

De Witte Bank is zeker een van de visgronden die de laatste tijd minst van al door onze vissers wordt aangedaan. De vangsten zijn er ook steeds even klein, vooral wat de bijvangsten betreft. Enkele bennen tarbot en platvis en dan als kleine vis een tiental bennen platjes die meestal worden opgevangen. Zo ook vandaag weer. De tongprijs blijft steeds op een eerder laag peil met vooral de kleine sortering goedkoop. De opbrengsten schommelden tenslotte van 71.800 naar 89.480 F dit voor de O.135 en de O.115.

GUNSTIGE DINSDAGMARKT

De aanvoer was dinsdag veel kleiner dan maandag en dan bijzonder voor wat de aanvoer van ronde vissoorten betreft. Ook tongen werden niet zo veel binnengebracht en roggen waren eveneens schaars. Men kan dus wel zeggen dat de aanvoer ontoereikend was. Dit had tot gevolg dat de prijzen van de meeste vissoorten nogal sterk gingen stijgen zodat de opbrengsten over het algemeen lonend waren. Alleen voor de haringsschepen werden magere resultaten opgetekend, dit wegens te kleine vangsten. De vangsten waren echter ook van de andere visgronden niet zeer groot maar dank zij de goede prijzen werd de schade hier te niet gedaan.

MINDER GOLDER KWALITEIT VAN IJSLAND

De vangst van de O.242 was ongeveer even groot als deze die gisteren werden binnengebracht, de kwaliteit was nochtans niet omberispelijk. Er werden dan ook over het algemeen ook lagere prijzen betaald voor de verschillende soorten. Vooral kabeljauw was merkelijk goedkoper. De bereikte opbrengst was echter nog lonend en beliep 280.250 F.

Van de Noordzee kwam maar één vaartuig met kabeljauw op de markt de beide andere waren haringvaarders. Witte kabeljauw was begrijpelijk duurder dan de vorige dag en ook de andere ronde soorten werden beter verkocht. Alhoewel de vangst eerder klein was beliep de besomming toch nog 137.600 F na een nogal korte reis.

KLEINE HARINGVANGSTEN UIT DE NOORDZEE

De twee schepen die vandaag hun vangste haring op de markt orachten boekten beide een te lage uitslag. Vooral de vangst van de O.89 was zeer klein alhoewel de reis nogal lang duurde. De haringprijs was beter en steeg tot 345 F per ben dit voor de beste kwaliteit. Makreel werd goedkoper verkocht en de hoeveelheid vis door beide schepen gelost was weinig omvangrijk. De opbrengsten, 116.000 en 161.000 F, respectievelijk voor de O.89 en de O.305 waren dan ook te laag.

GOEDE PRIJZEN VOOR KANAALSOORTEN

De vangsten van de drie kanaalschepen waren vandaag geen van alle zeer groot. Een paar waren zelfs zeer klein. Kabeljauw van deze visgrond was eveneens duur, terwijl schartong, staart, steenschol, rog en vlaswijting vlot ver-

(Vervolg verder in het blad)

DE WERKING VAN DE REDERSCENTRALE

Dat er aan de gezondmaking van het bedrijf onverpoosd voortgewerkt wordt, zal men meer en meer kunnen vaststellen in de weken die komen.

NIEUWE OPVANGREGELING VOOR VIS

Vanaf maandag 28 september gaat de nieuwe opvangregeling voor vis in gang. Uit de ons voorgedede tabel, stellen we vast dat een 12-tal vissoorten niet beneden de 5 F per kg zullen verkocht worden en desnoods zullen opgevangen worden om naar de vismeelfabrieken te worden verwezen.

VOOR GARNAAL EN SPROT

Zaterdag heeft te 17 u. 30 een vergadering plaats in de vismijn te Nieuwpoort om er de opvangregeling sprout en garnaal uiteen te zetten, die men binnenkort hoopt in voege te brengen.

Zondag heeft eenzelfde vergadering te 11 u. plaats op het stadhuis van Heist waar de dagorde ook vermeldt :

1. Opvangregeling sprout, vis en garnaal.

Moesten ook deze opvangregelingen kunnen tot stand komen, dan zou in 't bijzonder de kustvisserij zijn bestaan verzekerd zien, daar de opvangregeling garnaal er op zal gericht zijn een minimumprijs te verzekeren binnen de voorwaarden, welke vastgelegd werden.

REEDS BEVROREN GEROOKTE SPROT OP DE MARKT

ZEER SCHADELIJK VOOR HET SPROTSEIZOEN

Sedert enige dagen wordt er op de Belgische markt door Belgische rokerijen gerookte sprout verkocht, voortkomende van diepbevoren sprout van het vorig jaar.

In een schrijven welke we van een zeer ondervindingrijke handelaar ontvingen, laat deze uitschijnen dat bij het proeven van deze sprout, deze zeker geen reclame kan maken voor de Belgische sprout welke binnen een maand door de Belgische sproutvissers op de markt zal gebracht worden en meer kwaad dan goed zal doen voor de Belgische vissers.

Wij hebben ons van de werkelijkheid overtuigd en moeten eerlijk bekennen dat die sprout hoegenaamd geen vergelijking heeft met de fijne Oostendse en Nieuwpoortse sprout, die binnen enkele weken zal verkocht worden. De verbruikers die huidige diepvervroren sprout zullen gegeten hebben, zullen twijfelen zich nog te laten beetnemen met als gevolg dat dit zeer nadelig zal zijn voor de sproutcampagne.

Zodra de opvangregeling tot stand komt, dienen twee feiten duidelijk gemaakt:

Al de opgevangen sprout moet vernietigd worden om te vermijden dat ze als diepvervroren volgend jaar op de markt komt.

Geen invoervergunningen voor sprout mogen gegeven, vóór de sproutvisserij in eigen land is gestart en in elk geval niet aan hen die geen rokerij, noch inlegging noch konserverij zijn.

Zo dit kan verwezenlijkt worden, dan zal zowel de handel als de kleine kustvisser er bate bij vinden.

Hopen we dat men van Hoger Hand, eens te meer het paard achter de wagen zal spannen.

DE KEURING VAN VIS TE ZEEBRUGGE

De Zeebrugse vissersrijven beschikt nog altijd niet over een viskeurder.

De persoon hiervoor aangesteld, is nog steeds afhankelijk van de direktie van de vismijn en is in dit opzicht niet onafhankelijk.

Bij het gemeentebestuur van Brugge werd aangedrongen opdat de gemeenteraad een viskeurder zou aanstellen met een wedde welke hem moet toelaten alles op de meest onpartijdige wijze te beoordelen.

PRIJZEN MAZOUT VERHOOGD

Sedert zaterdag 19 september is de prijs van de gasoil van vier centiemmen verhoogd.

Voor de zeevisserij is de prijs van deze prijs gebracht van 2,31 F op 2,35 F.

Voor het binnenlands verbruik thans 1,72 F in plaats van 1,68 F.

Brevetten, diploma's, certifikaten en vergunningen in koopvaardij, zeevisserij en pleziervaart

De volgende brevetten, diploma's, certifikaten en vergunningen werden in de loop van de maand augustus 1959 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Ampe, F.-E.-A.; Legelin, J.; Joostens, J.-M.-G.; Van Herck, J.; Bosseler, R.; Laroye, J.-Ch.-E.; Poot E.-T.-O.; Pissierssens, C.-E.-J.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart: Geerts, C.-J.-J.; Donck, E.-M.-E.; Floridor, J.-J.; Gomez, R.-P.-E.; De Wever, W.-P.-A.; Dekaise, M.-F.-E.; De Wilde, A.-J.-L.; Van Strydonck, H.-M.-L.; Claus, M.-C.-M.; Vernimmen, P.-G.-F.; Blomme, W.-A.-E.; Louis, G.-F.-G.; Vandermeeren, H.-J.; Vermeersch, R.-T.

Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart: Crickx, J.-A.; Ocket, R.-R.-M.; Vanlitsenborgh, E.-M.-J.; De Vriese, O.-L.; Ghesquiere, G.-F.-J.; Monteyne, A.-A.; Baeck, A.-G.-M.; Cuyt, J.-R.-M.; Papij, J.-S.-J.; Tetaert, W.-B.-A.; Vandermeeren, H.-J.; Van Bambeke, J.-L.-M.; Adams, J.-E.-M.; Vanderheyden, M.-L.-M.; De Meuleneere, E.-A.-E.; De Bleser, J.-G.-L.; Caudron, J.-V.-J.; Tulpinck, W.-J.-C.; Vermeersch, R.-T.; Lowie, J.-A.; Trautzsch, D.-A.-R.; Fagniard, M.-G.-A.; Louis, G.-F.-G.; Billiet, R.-L.-J.; Heureux, G.-E.-E.; Hagon, W.-H.-A.; Montrieux, J.-M.-N.; Vanwelsenaers, G.-C.-T.; Goossens, J.-E.-M.; Gastmans, W.-F.; Fourneaux, A.-A.-A.; Casse, J.; Dejaegher, R.-M.; Delodderie, J.-P.-M.; Binon, R.-G.; De Clerck, H.-A.-P.; Pauwels, R.-H.-L.; Aerts, P.-D.-L.; Dejonckheere, L.-H.-A.; Ravach, A.-G.-P.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart: Sauvage, A.-P.

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse: Sanders, A.-J.; Servaty, A.-P.; Dillen, J.-E.-B.; Weyns, E.-L.-A.; Goddaert, M.-A.-E.; Baussart, S.-E.-R.; Romain, M.-P.-J.; De Groof, R.-J.; Willems, A.-C.-M.; Liesenborghs, J.-M.-P.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse: Doumont, E.-J.-J.; Van de Genachte, N.-C.-T.; Osselaer, A.-J.-A.; Meyntjens, L.-H.-K.; Jacquinet, J.-M.-L.; Neyts, W.-A.; Schullen, L.-A.-L.; Mainiel, R.-G.-G.; Van Wellen, J.-P.-J.; Van de Velde, J.-A.-E.; Deley, R.-M.; Mul, J.-F.; Hertogs, P.-J.; Desmit, R.-J.; Decommere, A.-A.-M.; Bertho, K.-A.-A.; Verschuere, F.-J.-F.; Aillery, E.-P.-A.; Blomme, P.-F.-E.; Moreau, J.-G.-G.; Roovers, F.-Ch.-E.; Carrez, M.-A.; Joassin, M.-G.-H.

Diploma van officier-elektricien: De Roeck, F.-J.; Blomme, E.-V.-R.; De Clerck, A.-J.-M.; Van Eekhoven, L.-H.-O.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Thoon, J.-F.

Brevet van matroos motorist: Coenye, W.-R.; Vantorre, G.-E.-J.; Meysseman, P.-A.; Desaever, J.-P.; Delanghe, W.-E.-H.; Vanhove, G.-L.; Morbee, J.-R.; Roosens, G.-P.; Ghys, A.-M.; Elias, F.-D.; Florens, A.-P.; Rappe, D.-J.; Bulteel, A.-C.; Zonnekeim, H.-L.-A.; De Baene, S.-A.; Pilaels, A.-E.; Beyen, G.-A.-C.; De Voogt, J.-K.; Verhaeghe, Ch.-J.

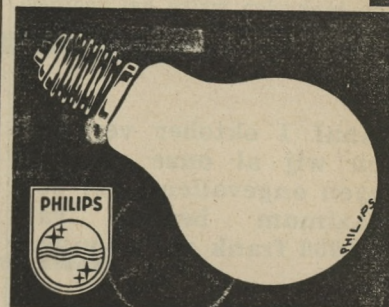
Certifikaat van sloepsgast: Vigne, L.-J.; Uelis, R.-J.-M.; Lust, L.-E.; Sleuyter, R.-R.; Rassaert, R.-A.; Ianghe, H.-A.-H.; Van Dycke, G.-H.-M.; Belpaeme, Ch.-L.; Everaert, F.-R.; Beyen, G.-H.; Depre, F.; Vanblaere, L.; Bens F.

Certifikaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie: De Smedt, J.; Desmidt, L.; Savels, H.; Bogaert, R.-C.; Demesmaecker, A.; Janssens, A.; Devos, G.-E.; Lambrecht, R.; Vantijghem, R.-R.; Baert, P.-A.; Vandewalle, R.; Meyers, N.;

Thays, H.; Martony, R.; Cattellion, M.-P.; Schottey, R.-G.; Rassaert, G.; Ryssen, G.; Gevaert, W.-L.; Van Waes, P.-E.; Van Loo, E.; Wille, R.; Pieters, D.; Sandele, F.; Desaever, A.; Desmedt, L.; Dewaele, L.; Bossier, A.; Serreyn, C.; Bossier, J.; Delanghe, L.; De Waele, J.; Meesschaert, A.; Zoete, M.; Savels, R.; Vlietinck, L.; Van Beveren, J.; Vandembrielle, G.; Lambregt, R.-L.-R.

Vergunning voor het bedienen ter visserij, van motoren van minder dan 80 PK: Roose, J.; Van Troost, O.-C.; Moeyaert, J.-G.; Christiaan, J.-F.

Zo aangenaam !



Vraag niet zo maar een lamp... Vraag een Super Lucia-haar licht is zo aangenaam en zo zacht voor uw ogen

Super Lucia
PHILIPS
steeds betrouwbaar !

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

● Toen de Z.476, schipper André Van Torre ter visserij was op ongeveer 100 mijl Noord van Zeebrugge stak een geweldig zwaar voorwerp in het net, toen deze met vele moeite aan boord kon gehesen worden, vond de bemanning een vliegtuigmotor erin, waaraan de schroef nog bevestigd was. Het bleek een 12 cilinder motor in V vorm, 1,20 m lengte en een breedte en een hoogte van 1 meter. De schroef had een diameter van 5 meter en het totale gewicht bedroeg ca. 450 kgs.

● Toen de Z.491 onder bevel van schipper Leon Gheselle ter visserij was, leed het vaartuig defekt aan de omkeerkoppeling. Daar de motor onbruikbaar was, moest de hulp ingeroepen worden van de Z. 462 die in de nabijheid viste en het vaartuig op sleeptouw nam naar de haven van Grimsby alwaar het de nodige herstelling zou ondergaan.

● Ook de Z. 93, schipper Valeer Janssens leed defekt aan de omkeerkoppeling toen het ter garnaalvangst was. Het vaartuig kon toch nog op eigen kracht de thuishaven bereiken alwaar men vaststelde dat alle kogellagers en de tandwielen gebroken waren.

WIJ WAARBORGEN 100.000 FRANK VOOR ELK VAN ONZE ABONNEES

De directie van ons blad, steeds bekommerd zijn lezers zo goed mogelijk te dienen, is gelukkig U thans een nieuwe formule te kunnen aanbieden welke het voordeel heeft dat wij aan alle abonnés dezelfde waarborgen kunnen bieden.

Vanaf 1 oktober verzekeren wij al onze abonnees tegen ongevallen voor een maximum bedrag van 100.000 frank per abonnee.

Deze verzekering werd gewaarborgd door een algemene polis door ons afgesloten bij de NV LA CONCORDE, algemene verzekeringsmaatschappij, Ravensteinstraat 36 te Brussel.

De algemene voorwaarden staan vermeld op het certificaat dat elke abonné ontvangt bij de betaling van zijn abonnementsgeld.

IEDEREEN HEEFT HET RECHT — voor zover hij op ons blad geabonneerd is — de polis met algemene voorwaarden in te kijken :

- op het bureel van ons blad;
- bij meester A. Lacourt, notaris te Oostende.

WAT MOET U DOEN OM VERZEKERD TE ZIJN ?

- Uw abonnementsgeld betalen voor 3, 6, 9 of 12 maanden.
- Zij die voor 1959 hun abonnement betaald hebben, zijn automatisch verzekerd tot hun abonnement ten einde loopt.
- Het abonnementsgeld voor het «Het Visserijblad» bedraagt :
 - tot einde 1959 : 75 F.
 - voor 6 maanden : 125 F.
 - voor 9 maanden : 200 F.
 - voor 12 maanden : 250 F.
- U kunt betalen :
 - in onze burelen
 - per post, op onze postrekening nr 4189.87.
 - U kunt ook een bon invullen welke in ons blad verschijnt en dan laten wij het geld per post innen.

WANNEER ZIJT U VERZEKERD ?

- Zolang U op ons blad geabonneerd zijt.

VOOR WAT ZIJT U VERZEKERD

- 100.000 F : voor blijvende en gehele onbekwaamheid, dus volledige blindheid, afzetting van de twee armen, de twee benen of verlamming der twee armen of benen.
- 25.000 F : ingeval van dood, tengevolge van een ongeval, binnen de 30 dagen na het ongeval.
- 15.000 F : voor verlies van één arm, voorarm of been.
- 7.500 F : voor verlies van een hand, voet, oog of gehoor.
- 4.000 F : voor breuk van schedelbasis.
- 2.000 F : voor andere schedelbreuken, breuk van wervelkolom, verlies

van duim, grote teen of een wijsvinger.

1.000 F : voor verlies van een ander vinger.

500 F : voor breuk van hand, voet, pols, enkel, arm, been, schouderblad, sleutelbeen, knie of bekken.

WAT MOET U DOEN BIJ ONGEVAL ?

- ons **DIREKT** verwittigen, in elk geval binnen de 24 uur.

PAS OP : WIE KAN VERZEKERD ZIJN ?

- per abonnement is er één verzekerde : de man, of als er geen wettelijke echtgenoot is, het familiehoofd (weduwe, alleenstaande vrouw, enz.).
- indien gij twee personen wenst te verzekeren, moeten er twee abonnementen zijn, bv. één op « Het Nieuwsblad van de Kust » en één op « Het Visserijblad » of twee op « Het Nieuwsblad van de Kust ».

Voor meer inlichtingen wenden men zich tot het bureel : St Jorisstraat 18, Oostende. Tel. 725.23.

HYDRAULISCH STOOTKUSSEN VOOR SCHEPEN

Naar verluidt, is in Engeland oktrooi verleend op een stootkussen (fender) voor schepen dat schokken opvangt volgens het hydraulische principen waarbij zeewater wordt gebruikt. Deze fender, die in verschillende grootten en uitvoeringen wordt vervaardigd, wordt vast aan de kade of aanlegsteiger aangebracht.

De konstruktie bestaat uit drie cilindrische hulzen (lengte van 3 tot 10 m) die, naast elkaar, vertikaal zijn opgehangen in een uitsparing in de steiger. De hulzen hangen vrij in de uitsparing ; het vrije einde is verbonden met de zuigerstang van een cilinder die aan de uitsparing is bevestigd. Wanneer een schip krachtig tegen de, buiten de uitsparing uitstekende, hulzen stoot, wordt de uit een metalen frame bestaande uitsparing in de steiger gedrukt. Hierdoor ontstaat een waterverplaatsing die de cilinder een tegenkracht doet ontwikkelen.

Wanneer het schip slechts langs de fender schaaft, draaien de hulzen mee zodat de scheepshuid niet wordt beschadigd. De hulzen zijn bovendien bekleed met banden van iepenhout of rubber, zodat ook de verf niet wordt beschadigd.

DE NETHEID VAN DE VISMIJNEN VAN NIEUWPOORT EN ZEEBRUGGE

Wij hebben deze week met een paar vreemde zakenlieden de gelegenheid gehad de vismijnen van Nieuwpoort en Zeebrugge te bezoeken, evenals deze van Oostende.

De spontane opmerking welke we kregen was, dat de vismijnen van Zeebrugge en vooral die van Nieuwpoort zowel voor wat de magazijnen als voor wat de sanitaire instelling en de bevloering betreffen, zeer netjes waren. Er valt niets op te zeggen.

Het tegenovergestelde werd terecht opgemerkt voor de vismijn van Oostende, waar veelal niet alleen de sanitaire instellingen veel te wensen overlaten, maar ook de netheid en het onderhoud van veel magazijnen.

In deze aangelegenheid zou nog veel strenger dienen opgetreden te worden al dient gezegd dat de direktie van de vissershaven hierin reeds verbetering heeft gebracht.

Veel te veel oude bakken staan nog ordeloos en vuil buiten wat een weinig stichtend oog geeft aan een instelling waar veel etelijke produkten verkocht worden.

Ook de reinheid van de riolen laat zeer veel te wensen over en deze laatste zijn een kwekerij van waterratten.

We hebben hieromtrent reeds vroeger een ernstige opmerking gemaakt, maar veel is er in dat opzicht nog niet gedaan.

BON

Naam

Geboren te :

den

Voornaam

Straat

nr

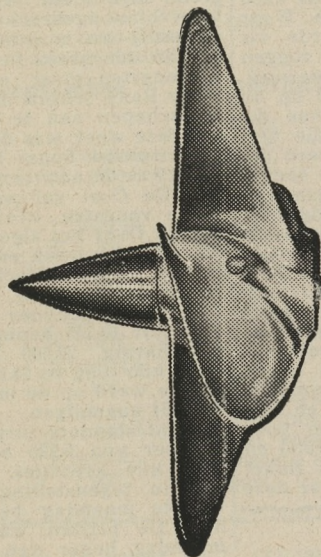
Stad

wenst geabonneerd te worden, met verzekering op « **HET VISSERIJBLAD** » voor 3, 6, 9, 12 maanden of tot einde 1960.

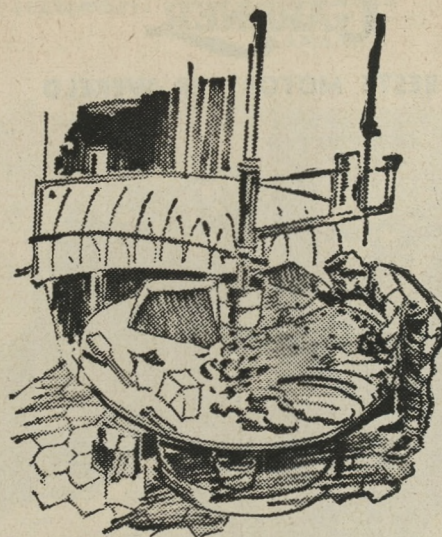
Gelieve het geld te laten innen door de post.

Op een Lips-schroef
behoeft U nooit lang
te wachten.

Wij leveren snel en wij repareren snel



Wij weten wat het kost
wanneer Uw schip stil ligt.
De organisatie van
onze fabrieken
is er helemaal op gericht
om U snel te helpen.



Lips laat U nooit in de steek!

Tel. 511

DERDE INT. VISSERIJ-JAARBEURS IN DENEMARKE

Vandaag, 25 september, zal Denemarkens eerste Minister, dhr H.C. Hansen, de derde visserij-jaarbeurs openen in Kopenhagen. De beurs blijft open tot 4 oktober.

300 firma's uit 15 verschillende landen hebben er een stand en zijn klaar om de duizenden bezoekers, die verwacht worden, te ontvangen.

Het belooft de grootste en belangrijkste jaarbeurs te zijn die ooit werd gehouden voor wat visserij, vishandel en industrie en scheepuitrustingen betreft.

Voor de sekties scheepsbouw, uitrusting van schepen en technische toepassingen, zijn heel wat belangrijker dan op beide vorige jaarbeursen.

De vorige jaarbeurs had plaats in 1957, doch de technische ontwikkeling ter visserij is in deze korte tijdspanne zodanig belangrijk en snel gevorderd, dat reders en scheepswerven met belangstelling en nieuwsgierig uitkijken naar de opening dezer jaarbeurs.

Er worden rond de technische snuffjes die ons op deze beurs zullen gedemonstreerd worden zodanig veel fluisterpraatjes rondgestrooid dat het veel lijkt op de bekendmaking van « top-secrets ». In elk geval was het tot nogtoe praktisch onmogelijk inlichtingen te bekomen over de tentoongestelde nieuwigheden, hetgeen de spanning tot het toppunt heeft doen stijgen. Inrichters en deelnemers zwijgen lijk « vermoord ».

Van de « uitgelekte nieuwtjes » hebben we het volgende kunnen oprapen :

— ENGELAND bracht er een nieuwe breimachine, die juist werd gebouwd en verbeterd en waarmee de netten sneller en beter kunnen gebreed worden dan tot nog toe het geval was.

— JAPAN vaardigde vijf verschillende firma's af om er de nieuwste Japanse netten waaronder gewone netten, nylonnetten en knooploze netten — te komen presenteren.

— FRANKRIJK, ZWEDEN en DUTSLAND stalen hun nieuwste fileermachines voor en het blijkt dat het werkelijk machines zijn die nog niet op de markt kwamen.

— ZWEDEN annonceert een nieuwe machine die zelfs de kleinste vissoorten kan fileren en snijden in alle richtingen (lengte en breedte) en vormen.

— ZWEDEN heeft ook een nieuw apparaat voor te stellen dat op behendige en snelle wijze zout zeewater in fris en drinkbaar water moet omzetten.

— SCHEEPSSTECHNIEK wordt door 21 firma's uit 8 verschillende landen voorgesteld en deze vertonen er machines van de kleinste tot de grootste capaciteit.

— SCHEEPSWERVEN uit NEDERLAND, PORTUGAL, NOORWEGEN, DENEMARKE en POLEN hebben er informatiecentra opgericht.

— ELEKTRONISCHE toepassingen en wonderen worden natuurlijk niet vergeten en beslaan een belangrijk deel van deze jaarbeurs.

Het belooft er werkelijk « INTERNATIONAAL » en merkwaardig te worden.

A.N.U.G.A. 1959

HET PROGRAMMA :

Wie naar Kopenhagen wil en zich finantieel en ook met betrekking tot de beschikbare tijd, de inspanning mag getroosten, zouden we aanraden over Keulen terug te komen.

Van 26 september tot 4 oktober heeft de « Allgemeine Nahrungs- und Genussmittel Ausstellung » plaats. In afkorting « Anuga », in het Nederlands « Algemene Voedings- en Genotsmiddelen Tentoonstelling » plaats.

Vijftig landen zijn er door verscheidene hunner bijzonderste firmas vertegenwoordigd.

De Belgische deelname omvat :
- Groentenconserven, soepen in dozen, gebruiksklare voedingswaren, druiven, chocolade en geestrijke dranken.

Visserijprodukten worden aangeboden door : Australië, IJsland, Italië, Holland, Polen, Zweden en natuurlijk de Verenigde Staten van Amerika.

De Duitse firmas hebben natuurlijk het leeuwenaandeel op deze tentoonstelling en ook de deelname van de Duitse vishandel en industrie is niet te onderschatten. Ook de firmas die verpakkingen en verwerkingsmaterialen voor visindustrie leveren, zijn vertegenwoordigd, terwijl bijzonder veel plaats ingeruimd werd voor de koel- en diepvriestechiek met betrekking tot de vishandel en algemene voedingswaren.

is zeer beladen. Elke dag zijn er bijzondere en belangrijke manifestaties. Enkelen hiervan stippen we evenwel aan, omdat we van oordeel zijn, dat deze eventueel belangstelelnden uit onze gewesten kunnen interesseren :

Maandag 28 september :

9u30 : dag der « Zelfbedieningswinkels ». Congres over toepassing en mogelijkheden der zelfbedieningswinkels.

15u30 : Congres over moderne winkelbouw en inrichting.

Dinsdag 29 september :

10u00 : Congres der vishandelaars.

Woensdag 30 september :

15u00 : Vakcongres over koel- en diepvriestechiek in de voedingshandel.

Wie evenwel een dezer bijeenkomsten wil bijwonen moet zich in verbinding stellen met het ANUGA-bestuur te Keulen, die de uitnodiging zal afleveren.

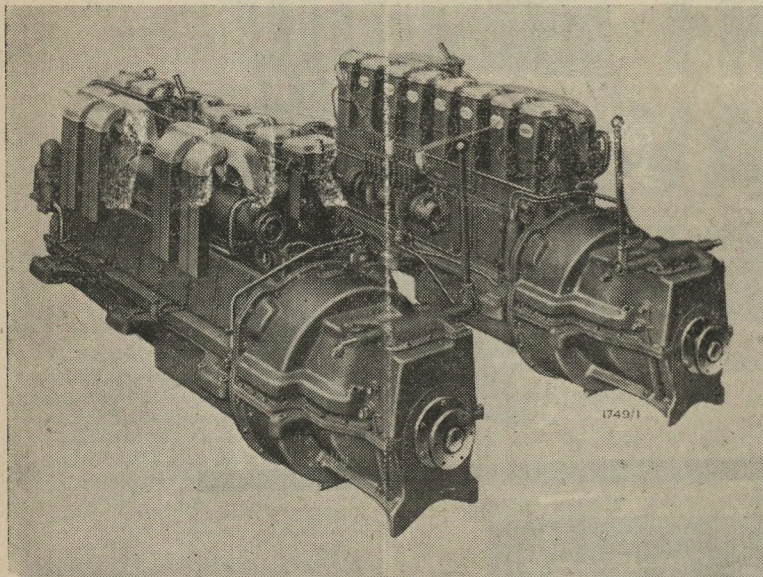
Voor onze handelaars en vishandelaars in het bijzonder zeker niet van alle belang ontbloomt !

Tonijnvisserij

Deze visserij verloopt te Douarnez niet te regelmatig. Verscheidene dagen na elkaar komt slechts één schip binnen, terwijl andere dagen 5 schepen aanleggen.

GARDNER

DE BESTE MOTOR TER WERELD



In Schotland in de haven van Lossiemouth zijn 70 vissersschepen, waarvan 68 Gardner motoren hebben. Daarvoor is maar één reden: Gardner maakt de beste motoren. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW. 488.

Oostende

Marktoverzicht

De aanvoer van de voorbije week was even groot als deze die vorige week werd binnengebracht. Het was echter ook alles want de aard van de aanvoer was anders. Waar vorige week de aangevoerde vis hoofdzakelijk bestond uit roggen was het deze week juist andersom, roggen waren zeer schaars op de markt, alleen woensdag was dit niet het geval. Ronde vis die verleden week schaars was, werd deze week ook niet zo veel aangevoerd, alleen op de openingsmarkt waren deze soorten voldoende voor handen. De kwaliteit die verleden week voor verschillende vangsten nogal te wensen over liet, was deze week veel beter. Zelfs van IJsland kon maandag niet geklaagd worden, ten minste niet zoals gewoonlijk. De prijzen voor de verschillende vissoorten waren de ganse week zeer goed, met bijzondere vermelding voor kabeljauw en roggen. De opbrengsten waren voor bijna alle vaartuigen renderend en bijzonder voor de grootste. Enkel de haringschepen brachten er deze

week niet veel van terecht, en dan bedoelen we deze die dinsdag en woensdag verkochten. De haringsprijs was steeds op hetzelfde peil, t.t.z. niet veel bijzonders.

Van IJsland was de aanvoer groter dan verleden week, dit door de grote vangst die maandag werd gelost. Kreeftjes worden hoe langer hoe minder aangevoerd. Noordzeevis was deze week weer schaars, niet alleen bij ons naar het schijnt maar ook in het buitenland. Dit is trouwens te zien aan de hoge prijzen. De vangsten zelf van deze visgrond zijn klein. Kanaalvis werd meer binnengebracht, de vangst per schip was nochtans kleiner. De prijzen doorgaans beter en ook de opbrengsten meer renderend. De Witte Bank schijnt nog steeds weinig schepen aan te trekken want ook deze week was de aanvoer van die visgrond nogal klein. Van de West was de aanvoer alleszins kleiner. De Oost gaf niet veel maar mooie vangsten, evenals de kreeftenput. Over het algemeen dus wel een gunstige week en dit voor alle klassen schepen. Mocht het zo gans de winter doorgaan.

De totale aanvoer bestond deze week uit 10.235 bennen vis, 111.200 kilo haring, 26.500 kilo makreel, 25.000 kilo tong en 14.000 kilo kreeftjes. Ze werd op de markt gebracht door 54 vaartuigen.

Vijf IJslanders zorgden voor een aanvoer van 5.225 bennen vis en 9.000 kilo kreeftjes. De kwaliteit was in tegenstelling met de gewoonte maandag beter dan dinsdag. De prijzen waren eveneens maandag hoger dan dinsdag. Bijzonder kabeljauw was duurder. Iets wat ook niet dikwijls meer voorvalt: alle opbrengsten waren renderend, ook deze door het grote vaartuig geboekt.

Van de Noordzee kwamen acht schepen hun vangst verkopen. Hiervan waren er drie haringschepen. Witte kabeljauw was bijgevolg schaars en kreeg elke dag hogere prijzen. Van deze visgrond werden dan ook renderende reizen gemaakt vooral op de woensdagmarkt. De haring werd maandag goedkoopst verkocht en woensdag duurst. De vangsten waren doorgaans weinig omvangrijk en gaven dan ook maar povere uitslagen. In totaal van deze visgrond 1.270 bennen vis, 96.200 kilo haring en 11.500 kilo makreel.

De kwaliteit van de kanaalvangsten was alleszins beter dan verleden week. De aanvoer van deze soorten was nochtans even groot. Er kwamen echter meer schepen verkopen zodat per schip de vangsten kleiner waren. De opbrengsten waren toch beter en bijna allemaal renderend. In totaal 10 vangsten met 1.780 bennen vis, 4.000 kilo tong en 1.000 kilo kreeftjes. Van de Witte Bank was de aanvoer nog kleiner dan verleden week. De vangsten per schip bleven zeer klein en de resultaten waren dan ook doorgaans te laag om renderend te zijn. Door acht schepen werden 200 bennen vis en 13.000 kilo tong gelost. De tongprijs was best op de dinsdagmarkt, woensdag daalden deze van de eerste naar de laatste beurt. Een paar zeer omvangrijke Oost-vangsten leverden mooie resultaten op. Twee schepen losten inderdaad 200 bennen vis en 800 kilo tong.

Veel kleinere aanvoer van de West van welke visgrond in gans de week maar negen vaartuigen kwamen verkopen. De totale aanvoer bedroeg 650 bennen vis en 1.100 kilo tong. Roggen waren de ganse week duurder en ook van betere kwaliteit. De vangsten waren echter kleiner zodat de opbrengsten niet zo hoog opliepen. Van de Noorden werden door niet te grote schepen grote vangsten gelost. De

	19-9-1959	21-9-1959	22-9-1959	23-9-1959
Tonger grote — Sole, grosse	40,20-43,—	41,40-47,—	44,—47,50	39,—48,—
3/4 tongen — 3/4 sole	41,—41,80	43,—49,—	45,—51,—	42,60-48,—
Bloktongen — Sole moyenne	40,40-41,60	40,—49,20	45,60-51,—	42,—50,20
Voor-kleine — Petite	39,—43,20	38,20-42,60	43,40-47,50	43,80-47,80
Kleine tongen — Toute petite	28,60-29,60	28,—30,—	30,30-33,20	23,80-33,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	29,—34,—	28,60-40,—	40,—45,—	40,—45,40
Middel — Moyenne	18,50-31,60	30,—33,—	25,—36,—	29,20-36,60
Kleine — Petite	15,—21,60	16,50-22,—	18,—	18,—21,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	10,40-11,40
Schol — Plie	11,—12,—	13,20	12,—14,50	8,80-9,80
Grote iek — Grosse	10,—	12,—	11,—13,—	7,—9,40
Kleine iek — Petite	8,50-9,—	12,50	13,—13,60	7,—13,50
Iek 3e slag — 3e sorte	7,40-9,—	12,40	9,80-14,—	4,—5,60
Platjes — Toute petite	4,—4,40	4,—5,80	4,—5,80	16,—22,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	6,80-12,—	12,—16,—	13,—
Middel — Moyen	.....	5,40-7,40	9,40-11,40	12,—
Kleine — Petit	.....	5,80-7,—	4,80-9,20	18,—22,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	18,—	26,—	12,—
Middel — Moyen	.....	8,—12,—	11,—21,—	4,60
Kleine — Petit	.....	4,20	5,80	420-15,80
Rog — Raie	5,50	4,—14,—	8,—17,80	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	4,—6,—
Grauwe poon — Grondin	.....	5,—6,—	8,—	20,50-25,—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	8,—22,40	15,80-24,—	4,20-15,80
Gullen — Petit cabillaud	4,80	6,—12,—	4,80-13,80	25,—27,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	18,—27,—	18,60-29,—	4,—7,—
Wijting — Merlan	4,—4,40	4,—5,40	4,—6,20	4,—4,40
Schar — Limande	.....	.....	5,—6,—	11,60-17,—
Steenhol — Sole limande	.....	15,—18,50	17,—	6,—7,50
Zeehaai — Aiguillat	.....	6,—7,—	7,—	5,—7,—
Hondshaai — Roussette	.....	6,—7,—	8,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	4,—7,40
Makreel — Maquereau	.....	2,80-6,80	4,—4,80	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	5,40-21,—
Rode knorhaan	.....	5,40	.....	13,—22,—
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	23,—	9,60-28,30
Zeekreeft — Langoustine	12,—39,—	8,60-19,60	7,30-21,—	16,80
Schaat — Flotte	.....	14,40-17,—	8,—17,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	5,—6,50
Kongeraal — Congre	.....	3,—5,—	4,—5,50	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	17,20-17,40
Schartong — Cardine	.....	12,—23,—	10,—23,—	7,—7,40
Volle haring — Hareng	.....	4,40-4,72	4,98-6,94	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	37,50	34,—39,—	4,—
Steenholk — Tacaud	.....	4,—	4,—	36,—49,—
Heilbot — Flétan	.....	27,80-35,—	.....	11,—13,20
Koolvis — Colin	.....	4,—8,60	4,40-4,80	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	9,—	.....	11,80-17,60
Pollak — Lieu jaune	.....	7,—10,50	6,60-13,—	21,—26,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	20,—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	7,—10,—	4,—6,—	.....

opbrengsten waren voor deze schepen dan ook lonend aangezien in totaal 330 bennen vis en 1.400 kilo tong gelost werden. Waar een groot deel van de vangst uit gullen bestond en deze nogal duur waren kwam dit zeker goed uit. De kreeftenputters konden ook deze week nog lonende vangsten aanvoeren. Spijtig dat op de woensdagmarkt de prijs voor platvis aanzienlijk daalde. Door acht schepen werden 460 bennen vis, 3.500 kilo tong en 4.000 kilo kreeftjes gelost. Tenslotte kwam woensdag ook nog een vaartuig van de Smalls met een vangst die evenwel te klein was om renderend te zijn. Haring was woensdag nochtans duur.

Zaterdag 19 september

WITTE BANK

O.256	14	50	1600	72.400
KREEFTENPUT				
O.191	11	50	350	61.960
Z.514	10	50	300	59.070
Z.511	10	50	350	61.170

Maandag 21 september

IJSLAND

O.294	19	2000	—	841.650
O.239	19	825	600	302.221
O.335	16	800	4500	387.270
O.269	16	850	900	299.078

NOORDZEE

O.329	15	210	300	100.855
O.268	16	230	—	130.955
O.235	15	150	—	57.687
O.83	9	50	50.200	285.790

KANAAL

O.204	16	250	1000	80.526
O.120	10	150	—	80.190
Z.562	15	100	2100	106.240
O.160	16	240	200	111.400

WITTE BANK

O.135	16	20	1600	71.800
O.115	15	20	2000	89.480

WEST

N.715	11	110	200	69.160
O.532	7	50	—	17.925

Omvangrijke aanvoer. Vooral van ronde vissoorten. Goede prijzen voor alle soorten. Voor de meeste schepen renderende uitslagen.

Dinsdag 22 september

IJSLAND

O.242	18	750	3000	280.250
-------	----	-----	------	---------

NOORDZEE

Z.425	12	200	10.000	137.600
O.305	8	30	30.000	161.198
O.89	14	100	16.000	116.235

KANAAL

O.348	13	140	—	85.240
O.300	11	150	400	80.580
O.102	13	210	—	116.730

WITTE BANK

O.244	16	20	1600	74.510
-------	----	----	------	--------

OOST

Z.547	11	140	400	106.200
-------	----	-----	-----	---------

WEST

O.184	9	50	400	44.750
-------	---	----	-----	--------

KREEFTENPUT

Z.551	10	90	400	70.700
Z.510	11	50	700	76.580

Minder vis dan gisteren. Stijgende prijzen voor de meeste soorten. Vooral witte kabeljauw en roggen zijn zeer duur. Veel klei-

Woensdag 23 september

NOORDZEE

O.94	12	300	—	298.615
------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.232	14	200	200	101.580
O.150	16	160	800	127.410
O.69	8	80	—	98.280

WITTE BANK

Z.421	12	60	1500	65.490
O.218	13	15	1700	72.880
Z.549	13	10	1300	77.800
O.131	13	25	1600	76.810

WEST

O.276	10	90	—	45.830
Z.544	10	130	500	95.850
O.142	4	70	—	29.750
O.154	7	60	—	32.770
N.33	3	30	—	12.160
O.196	4	60	—	28.980

KREEFTENPUT

O.127	8	60	300	56.700
-------	---	----	-----	--------

Z.422

Z.422	10	40	700	75.070
-------	----	----	-----	--------

O.279

O.279	12	70	400	66.270
-------	----	----	-----	--------

OOST

O.152	8	60	400	34.840
-------	---	----	-----	--------

NOORDEN

Z.500	12	130	500	92.220
-------	----	-----	-----	--------

SMALLS

Z.201	10	100	500	67.440
Z.420	10	100	400	69.720

O.92

O.92	11	120	15.000	167.495
------	----	-----	--------	---------

Veel meer schepen en ook iets meer vis dan gisteren. De prijzen voor de meeste soorten blijven op hetzelfde peil. Alleen tongen, rogsoorten en platvis dalen in prijs. Kabeljauw blijft zeer duur. De opbrengsten van de meeste schepen kunnen bevredigen.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	17-9-1959	18-9-1959	19-9-1959	21-9-1959	22-9-1959	23-9-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	5,— 4,—	4,60- 4,—	4,60- 4,—	4,80- 4,40	4,—	4,80- 4,60
3/4 tongen — Sole 3/4	3,70- 3,30	3,60- 3,20	3,60- 3,—	3,40- 3,—	3,40- 3,20	3,60- 3,20
Bloktongen — Sole moyenne	3,50- 3,20	3,20- 2,60	2,90- 2,60	3,— 2,60	2,80	3,20- 2,80
Voor-kleine — Petite	3,40- 2,60	2,90- 2,60	2,80- 2,40	2,60- 2,20	2,70- 2,40	2,90- 2,60
Kleine tongen — Toute petite	2,90- 2,10	2,20- 2,—	2,20- 2,—	2,20- 1,80	2,70- 2,20	2,50- 2,40
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,20- 2,60	3,— 2,90	3,20- 2,20	3,20- 2,40	2,90- 2,30	.....
Middel — Moyenne	122,—	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	90,— 70,—	.....	62,—	56,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	56,—	64,— 48,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	47,—	50,—	56,— 46,—	48,—	54,— 47,—
Kleine iek — Petite	40,—	47,—	56,— 40,—	55,— 40,—	51,—	55,— 49,—
Iek 3e slag — 3e sorte	58,— 46,—	58,— 42,—	48,— 40,—	58,— 34,—	46,—	61,— 49,—
Platjes — Toute petite	64,— 32,—	55,— 15,—	40,— 12,—	48,— 18,—	39,— 36,—	55,— 40,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	44,— 26,—	.....	35,—	56,— 46,—	56,— 52,—	70,— 65,—
Middel — Moyen	32,— 24,—	48,— 38,—	36,— 32,—	64,— 36,—	48,— 38,—	67,— 46,—
Kleine — Petit	30,— 8,—	52,— 16,—	34,— 26,—	38,— 17,—	44,— 28,—	49,— 30,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	22,— 14,—	16,— 8,—	.....	15,— 10,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	13,— 8,—	.....	10,— 8,—	13,— 12,—	12,— 11,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	90,— 42,—	.....	.....	106,— 54,—	144,— 58,—	98,— 66,—
Gullen — Petit cabillaud	54,— 14,—	52,— 14,—	45,— 16,—	62,— 18,—	60,— 20,—	58,— 30,—
Hozemondhamme — Baudroie	38,— 35,—	.....	.....	102,— 86,—	115,— 110,—	.....
Wijting — Merlan	27,— 10,—	40,— 10,—	23,— 10,—	28,— 14,—	30,— 20,—	40,— 30,—
Schar — Limande	27,— 20,—	28,— 10,—	24,— 14,—	30,— 22,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	10,— 7,—	9,— 6,—	.....	22,— 20,—	40,— 20,—	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	25,— 12,—	25,— 15,—	23,— 15,—	34,— 14,—	32,— 14,—	28,— 14,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	37,— 31,—	.....	.....	31,— 29,—	40,— 33,—	33,— 28,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	22,— 10,—	20,— 11,—	18,— 10,—	20,— 10,—	22,— 11,—	18,— 11,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,50- 3,30	.....	3,20	3,40- 2,60	3,70- 3,20	.....
Koolvis — Colin	34,— 26,—	32,— 24,—	32,— 25,—	37,— 25,—	39,— 27,—	35,— 27,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	37,— 31,—	.....	.....	42,— 34,—	46,— 41,—	42,— 34,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Ymuiden

Drukwerk hebben de vismeel-fabrieken de afgelopen week gehad aan de verwerking van de opgehouden verse haring en kantjes gezouten haring. Er werden in totaal 44.500 kisten vis te Ymuiden aangevoerd, waarvan 25.000 kisten verse haring. Voorts stonden in de vallen 2.500 kisten tong, 3.600 schol, 1.200 makreel, 3.400 schelvis, 1.250 wijting, 1.000 kabeljauw en gul.

De haringprijs varieerde in prijs naar kwaliteit en grootte van f 20 tot f 10 per kist. Makreel noteerde aan f 30 tot f 15. Er werd in verhouding weinig schelvis en wijting aangevoerd: prijzen van f 70 tot f 30 kwamen deze week voor. Kabeljauw ging de grens over voor f 100, f — 50 per 50 kg. België was de afnemer hiervan, evenals van grove schelvis. Grove en middel schol ging weer naar Engeland voor goede prijzen tussen f 65 en f 45.

AANVOER EN BESOMMINGEN
WOENSDAG: 7.000 kisten, waarbij 150 tong, 300 schol, 2.600 haring, 1.650 makreel, 1.200 schelvis, 375 wijting, 250 gul en kabeljauw. Besommingen « Thorina » 29.600, « Jacoba Gezina » 27.500, « Drie Gebroeders » 13.000.
VRIJDAG: 4.000 kisten, waarbij 525 tong, 625 schol, 1.600 ha-

(Vervolg blz. 8)

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Totem
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
15-9	21	2.130	42.342	14,—	26,—	19,83
16-9	27	3.200	55.835	10,—	24,—	17,44
17-9	30	3.338	41.498	8,50	19,—	12,43
18-9	25	3.082	44.541	10,—	19,—	14,45
19-9	30	3.462	38.748	6,50	16,—	11,19
21-9	34	4.307	50.441	7,50	16,—	11,11
VISAANVOER TE OOSTENDE						
19-9	4	14.400	254.600			
21-9	16	370.350	3.032.227			
22-9	12	158.800	1.280.573			
23-9	22	145.500	1.733.960			
Tot.	54	689.150	6.361.360			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
17-9	15	1.459	27.109	14,—	24,—	18,58
18-9	18	2.069	30.959	10,—	18,50	14,96
19-9	16	1.661	18.779	8,90	16,50	11,30
21-9	17	2.049	19.615	6,80	15,50	9,57
23-9	21	2.665	30.888	9,—	17,50	11,59
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
17-9	2	4.308	42.142			
21-9	5	5.939	86.472			
23-9	7	16.201	182.051			
VIS ZEEBRUGGE						
17-9	8	12.860	146.350			
19-9	4	4.225	57.220			
21-9	9	24.990	295.580			
22-9	17	34.150	465.410			
23-9	16	37.500	537.150			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
17-9	35	5.720	84.824	10,—	24,—	...
18-9	32	5.418	77.826	10,—	18,—	...
19-9	35	6.272	91.027	10,—	20,—	...
21-9	32	6.378	85.513	10,—	17,—	...
22-9	18	3.512	57.281	14,—	19,—	...
23-9	31	6.389	89.204	10,—	17,—	...

IJSLAND

21-9-1959	22-9-1959
6,40-16,60	8,—15,—
7,40-9,20	6,—7,—
4,—5,60	4,—5,80
12,20-17,60	7,80-11,—
5,—10,80	4,20-7,40
4,60-7,40	5,40-5,80
7,—14,—	10,60
4,—7,20	5,—6,—
4,—7,80	4,—6,40
4,—7,40	3,—4,40
19,—35,80	26,80-35,—
6,—7,72	7,40-7,80
3,—6,80	3,—6,20
5,40-8,—	4,20-6,60
10,40	.....

GENT

VAN 12 TOT 18 SEPTEMBER

3/4 tong 70; middelmatige tarbot 65; kleine tarbot 50; kleine griet 48; grote iek 27-30; iek 3e slag 17;

middelmatige schelvis 50-58; rog 38-50; kabeljauw 25-55; gullen 19-24; wijting 18; makreel 22; ijle haring 17; heilbot 75; koolvis 24; garnaal 50-70 F.

BRUSSEL

VAN 12 TOT 18 SEPTEMBER

3/4 tongen 79-90; grote tarbot 110; middelmatige tarbot 86; kleine tarbot 44-58; grote iek 29-40; kleine iek 27-30; platjes 14-20; middelmatige schelvis 53-65; rog 40-55; rog-vlerken 52-70; kabeljauw 29-60; repen gullen 54-58; hozemondahme 70-80; wijting 18-38; hondshaai 35-60; arend 38-50; makreel 20-29; rode knorhaan 38-45; repen zeebaars 42-60; ijle haring 19,50-28; heilbot 90; koolvis 28-40; garnaal 60-90 F.

NIEUWPOORT

	17-9-1959	21-9-1959	23-9-1959
Grote tong — Grosse sole	35-35	38-39	40
Bloktong — Sole moyenne	43-47	48-50	44
Fruittong — Sole 3/4	44-46	51-52	53
Schone kleine tong — Petite sole	41-43	45-47	50
Kleine tong — Toute petite sole	30-34	36-37	38
Grote tarbot — Turbot gros	33-37	42-43	42
Middel. tarbot — Turbot moyen	34-35	34-35	38
Varia — Divers	28-30	26-27	30
Griet — Barbue	23-25	—	31
Pieterman — Grande vive	—	—	—
Grote pladijs — Grosse plie	—	14-15	13
Middel. pladijs — Plie moyenne	—	13-16	15
Kleine pladijs — Petite plie	—	11-13	7
Deelvis — Portion	—	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	16-17	—	15
Gul — Petit cabillaud	4-8	7-16	12
Keilrog — Raie radiée	13-14	—	12
Rog — Raie	5-6	8-10	12
Silten	4	6-7	8
Scherpstaarten	4-5	5-7	9-7
Halve man	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	5-6	11	11
Kleine wijting — Petit merlan	4	5-6	3
Bot — Flet	—	—	—
Schar — Limande	—	10-13	14-11
Zeehaai — Aiguillat	4-5	—	5
Zeehond — Chien de mer	4-5	6-8	7
Robbaard — Grondin rouge	14-15	—	18
Knorhaan — Grondin	3	3-4	4

ZEEBRUGGE

21-9	22-9	23-9
42-43	42-43	42-43
41-43	40-43	40-45
43-44	43-45	45-50
43-44	43-46	46-51
40-42	40-45	41-47
47-49	42-46	42-46
35-39	31-38	35-40
20-25	19-27	21-26
19-26	21-24	23-27
29	34-36	34-36
10-11	11-14	8-12
9-11	8-11	8-13
10-11	9-14	7-15
8-9	7-10	6-11
18-19	19-21	19-22
7-14	5-16	5-16
.....
8-9	11-15	9-13
6-7	7-12	8-11
6-7	8-11	7-10
5-6	7-8	7-8
7-8	6-8	4-9
.....
7-9	8-10	7-9
4-5	6-7	6-7
4-5	5-6	6-7
9-10	10-12	10-16
.....

VOOR UW

MAZOUT

EEN ADRES

**S.C.A.P.
OOSTENDE**

Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W-2048V

VERWACHTINGEN

ZATERDAG 26 SEPTEMBER 1959

Witte Bank : O.193
 MAANDAG, 29 SEPT. 1959
 IJsland : O.224, O.217, O.282, O.236, O.228, O.286
 Noordzee : O.342, O.284, O.231, O.292
 Kanaal : Z.543, O.140, O.227, O.25
 Witte Bank : O.105, O.243, O.246, Z.546
 West : O.349, O.327
 Kreeftenput : O.345
 Smalls : Z.459

DINSDAG, 29 SEPTEMBER 1959

IJsland : O.250, O.299
 Kanaal : O.87, O.220, O.265, O.249, Z.290
 Witte Bank : Z.537, O.166, O.289
 Kreeftenput : O.185, O.346
 West : O.128, O.312, O.223, O.77
 Noordzee : O.215, O.108
 WOENSDAG, 30 SEPTEMBER 1959
 Witte Bank : O.183, O.283, O.170, O.175, O.281
 Noordzee : O.151, O.278, O.326, O.295
 Oost : Z.583, Z.777
 West : O.186
 Kanaal : O.287, O.266, Z.405

MARKTBERICHTEN

IJMUIDEN

(Vervolg van blz. 7)

ring, 675 makreel, 150 schelvis, 150 wijting en 75 kabeljauw en gul. Besommingen : SCH. 261 31.700.

ZATERDAG : 7.000 kisten, waarbij 1.000 tong, 1.150 schol, 3.500 verse haring, 675 makreel, 150 schelvis, 250 wijting, 100 kabeljauw en gul. Besommingen : KW.121 19.800 KW.101 19.600, VL.131 14.800

MAANDAG : 10.000 kisten, waarbij 775 tong, 1.400 schol, 5.800 verse haring, 1.000 makreel, 200 wijting en 100 kabeljauw en gul. Besommingen : IJM.10 22.600, Medan 22.000, IJM.211 10.900, VL.121 20.700, Allanwater 31.800.

DINSDAG : 9.750 kisten, waarbij 6.500 verse haring, 2.000 makreel, 450 schelvis, 150 wijting, 150 gul en kabeljauw. Besommingen : Zolderman 22.100 KW.153 14.700, KW.74 9.300, KW.123 5.900, KW.171 18.100, KW.122 28.500, IJM.28 39.500.

WOENSDAG : 7.000 kisten, waarbij 5.000 verse haring, 1.250 makreel, 375 schelvis, 125 wijting en 350 gul en kabeljauw. Besommingen : Toronto 28.100, Dirkje 20.100, Elie 30.700, KW.32 28.600.

Studies van Notarissen
J. GHYOOT, te Oostende,

**H. Serruyslaan 68, en
 R. CALLEWAERT, te Diksmuide
 TOEWIJZING op**

Donderdag 8 oktober 1959 om 15 u., ter herberg « Prins Boudewijn », St Sebastiaanstraat 22, Oostende, van MOTORVISSERSVAARTUIG genaamd :

“ Jonge Frans III ”

N.801

gemeerd in het vlotdok der vissershaven te Oostende, gebouwd in hout in 1942, met motor 80 HP AWA, met de inboedel, alles in de staat waarin het zich thans bevindt.

Beschikbaar met de geldtelling.

2128V-8224N

op welke wijze ons land en de andere west-europese landen hun visserij steunen

I. STEUNMAATREGELEN VOOR DE VLOOT

1. - IN BELGIË

In ons vorig nummer gaven we de verschillende maatregelen weer, waarmede België de bouw en de uitrusting van onze vissersvloot steunt.

Deze week zullen we de steun zoals ze in Frankrijk verleend wordt, zo getrouw mogelijke weer-geven.

2. - IN FRANKRIJK

Sedert het einde van de tweede wereldoorlog is de Franse visserij betrokken geworden in drie ontwikkelingsplannen (1), nl. in het wederopbouwplan en in het tweede en derde modernisatie- en uitrustingsplan. Naar aanleiding van deze plannen heeft de centrale overheid bepaalde faciliteiten aan het bedrijf verleend, nl. subsidies aan de scheepswerven, intresbonifikaties en hogere financiële tussenkomsten aan de « Crédit maritime mutuel ». In het tweede en derde modernisatie en uitrustingsplan wordt naast de produktiesektor ook de verwerking en de distributie behandeld; omwille van de eenheid van deze plannen wordt hiernavolgend ook aan laatstgenoemde sectoren aandacht besteed.

(1) Een wet van 7 oktober 1946 (art 149 en 150) voorzorg reeds een speciaal kredietregime voor de rederijen. In toepassing van een overeenkomst met de overheid zouden gespecialiseerde bankinstellingen voorschotten kunnen toestaan aan de reders. De uitvoeringsbesluiten van deze wet zijn echter nooit verschenen.

Van 1949 tot einde 1950 werd aan de reders van stoomtreilers een premie op de kolen van 1.000 FF per ton toegekend. Op 1 januari 1951 werd deze premie afgeschaft en van 15 september 1951 tot 1 april 1952 opnieuw ingevoerd. Van 1 september tot 15 december 1952 bedroeg de premie 1.500 FF per ton. Sedertdien werd de premie niet meer toegekend — zie La Pêche Maritime, september 1953, blz. 383-384.

1. Het wederopbouwplan (1946-53)

In de periode 1946-53 hebben de reders voor de wederopbouw van hun vaartuigen kunnen genieten van een oorlogsschaderegeling. De waarde 1939 van de tijdens de oorlog verloren gegane vissersschepen werd herleid tot de waarde 1946. Op basis van laatstgenoemde waarde werd door de Staat ongeveer 80 % van de geleden schade vergoed (1), terwijl voor de resterende 20 % kredietfaciliteiten werden verleend. De aanvragen in het kader van de schaderegeling waren mogelijk tot in 1951. Krachtens deze regeling werden tussen 1946 en 1953 160 stalen en 100 houten vaartuigen opgebouwd. (2).

(1) Deze tussenkomst werd gefinancierd met de tegenwaarde-gelden van het Marshall-plan, door tussenkomst van de « Comptoir National de reconstruction de la Flotte » — zie O.E.C.E. — Le marché du poisson dans les pays de l'O.E.C.E. — Paris, 1951, blz. 78.

(2) Zie Memorie van Antwoord van de Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening naar aanleiding van het Voorlopig Verslag over de begroting voor 1958 (Nederland).

2. Het tweede modernisatie- en uitrustingsplan (1953-56)

Het tweede plan beoogde (1):
1) een toename van de produktie met 20 % over een periode van vier jaar;
2) een verhoging van het binnenlands verbruik.

Om deze doelstellingen te bereiken, voorzorg het plan een aanpassing van de diverse sectoren van het visserijbedrijf, nl. de produktie, de verwerking en de distributie.

(1) Zie: Deuxième plan de modernisation et d'équipement - Paris, 1956 blz. 35-38. Uitgave van de « Journal Officiel ».

A De produktie

Teneinde de geplande produktieverhoging te bereiken en tevens het rendement van de vloot te verbeteren, moest circa 53.000 T. vervangen worden zijnde 23.000 T. voor de stalen vloot en 30.000 T. voor de houten vloot. De vernieuwing van de vloot zou steunen op enkele wensen van het bedrijf.

Samen met de vernieuwing van de vloot moest ook het visserijonderwijs verbeterd worden.

Met betrekking tot de schelpdierenkultuur voorzorg het plan een verbetering van de uitrusting en bescherming van de bestaande ondernemingen, alsmede het scheppen van nieuwe exploitaties (2.000 Ha).

B. De verwerkende nijverheid

1. DE

KONSERVENNIJVERHEID
Met het oog op een drukking van de kostprijs moest, volgens het plan, gestreefd worden naar een concentratie van de bedrijven en naar een progressieve vermindering van het aantal arbeidskrachten. Teneinde de onregelmatigheid van de aanvoer uit te schakelen, bleek het eveneens noodzakelijk de opslagmogelijkheid voor de aangevoerde vis in koelinstallaties uit te breiden.

2. DE BIJPRODUKTEN.

Volgens het plan was de uitbreiding van de ondernemingen die de bijprodukten verwerken onmisbaar; deze moest tevens toelaten overvloedige aanvoer voor de conservenfabrieken op te sloppen.

C. De distributie

De verhoging van de produktie moest gepaard gaan met een uitbreiding van de distributie; dit laatste zou tevens toelaten het verbruik te verhogen.

In dit verband werd voorgesteld:

- 1) het koelwagennet uit te breiden voor het platteland, teneinde ook daar het verbruik van verse vis ingang te doen vinden;
- 2) het verhogen van de kwaliteit door verbetering van de behandeling, het vervoer en de opslag; dit veronderstelde een verbetering van de bewaarininstallaties en de verkoop bij de kleinhandel.

Het werd tevens noodzakelijk geacht het diepvriesstelsel en het filteren van de vis uit te breiden.

xxx

De modernisatie van de drie bovengenoemde sectoren zou eveneens gepaard gaan met een verbetering van de haveninstallaties (1) en het zeewetenschappelijk onderzoek (2).

(1) De verbetering werd opgenomen in het plan voor een havenpolitiek.

(2) De verbetering werd opgenomen in het plan voor wetenschappelijk onderzoek.

xxx

Voor de realisatie van het plan werd de investering op 34 miljard FF geschat, wv 28 miljard FF voor de produktie, 3 miljard FF voor de verwerking en 3 miljard FF voor de distributie. 25 % van het investeringsbedrag zou door autofinanciering geschieden, terwijl voor de resterende 75 % beroep moest gedaan worden op krediet.

Overheidstussenkomst

Naar aanleiding van het tweede plan is de Franse overheid de visserij op de volgende manier tegemoet gekomen.

1) Door subsidies aan de scheepswerven (wet van 24 mei 1951 en dekreet van 25 november 1951).

Op grond van de wet van 24 mei 1951 en het dekreet van 25 november 1951 werd aan de Franse werven een subsidie verleend voor de nieuwbouw van houten en stalen vaartuigen groter dan 50 brt.

Deze financiële tussenkomst beoogt de Franse prijs af werf gelijk te stellen aan de wereldmarktprijs; de prijs in Groot-Brittannië wordt als maatstaf genomen.

Het bedrag van de subsidie wordt berekend volgens forfaitaire barema's opgesteld volgens de categorieën van schepen en rekening houdend met de karakteristieken van de vaartuigen. De berekening is zeer ingewikkeld en bestaat in principe uit een vast en veranderlijk bedrag.

In het kader van deze regeling werden de eerste vissersvaartuigen in 1953 afgeleverd. Tot september 1957 zijn 97 stalen en 211 houten vaartuigen groter dan 50 ton met een totale tonnage van respectievelijk 23.300 ton en 26.400 ton afgeleverd geworden (1).

(1) Memorie van Antwoord van de Minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening naar aanleiding van het Voorlopig Verslag over de begroting 1958 (Nederland).

2) Door bonifikaties van de interest (dekreet van 14 maart 1954).

Na advies van een commissie wordt krachtens het dekreet van 18 maart 1954 aan de reders die een lening aangaan om schepen te bouwen van meer dan 20 brt, een bonifikatie in de interest toegekend.

De gewone rentevoet bij opname van krediet schommelt in Frankrijk tussen 6 en 8,5 %; door de bonifikatie van de interest kan de rente die ten laste komt van de kredietnemer teruggebracht worden tot 4,5 % (1). De bonifikatie wordt toegestaan voor de duur van de lening (praktisch 2 à 5 jaar); er wordt evenwel rekening gehouden met de financiële toestand van de betrokken reder. Om van de bonifikatie te kunnen genieten, moet de reder 25 % van de financiering zelf verschaffen en het resterend bedrag opnemen bij banken of kredietinstellingen (2). Tot einde 1958 beliep het bedrag van de leningen die van het bonifikatiesysteem konden genieten 2,7 miljard FF.

(1) Aanvankelijk was de rente 5 % (dekreet 18 maart 1954); bij dekreet van 7 december 1954 werd de interest op 4,5 % gebracht.
(2) Vele reders trachten zelf 50 % te financieren.

3) Door de overheidstussenkomst aan de « Crédit Maritime Mutuel » (wet van 4 december 1913).

Om aan reders-vissers leningen te kunnen toestaan, krijgt de « Crédit Maritime Mutuel » jaarlijks een bedrag van de centrale overheid (Sedert 1955: ongeveer 1 miljard FF; voor 1959: 900.00 miljoen FF) Enkel d'egene die op hun eigen vaartuig varen kunnen aanspraak maken op de faciliteiten « Crédit Maritime Mutuel ».

De leningen die de « Crédit Maritime Mutuel » toestaat hebben een looptijd van 10 jaar en een interestvoet van 4,5 %. Het maximumbedrag van de individuele lening is 15 miljoen FF (1). Bij het opnemen van een lening moet de reder-visser 15 % van de waarde van het vaartuig zelf financieren.

(1) Dekreet van 26 juli 1955.

Tot einde 1957 werden voor circa 4,8 miljard FF leningen (incl. andere leningen voor aankoop van materiaal enz.) toegestaan aan ongeveer 3.500 vissers-reders.

Volgende week zullen we de resultaten van het 2e plan weergeven in datzelfde land.

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

Visserijsnippers

NIEUWE KOTTER I — Bij de firma Hijlkema en Zn te Martenshoek is een nieuwe kotter voor de firma G. Post en Zn te Urk te watergelaten. Het 24,50 m lange schip wordt de UK.73 en zal worden voortgestuwd door een 250 pk Stork Ricardo motor.

NIEUWE KOTTER II — De kotter KW.156 «Peter Leonard» heeft de proefvaart gemaakt. Het 25,50 m langschip is van de rederij Viking te Katwijk-aan-Zee en werd gebouwd door de scheepswerf De Industrie te Alphen aan de Rijn. Over een maand zal nog een tweede kotter voor de rederij De Viking worden opgeleverd. De «Peter Leonard» kan 650 kisten vis bevatten en wordt voortgestuwd door een 2/5 pk Industrie motor. De kotter is over bakkoord dichtgebouwd.

AANGEKOCHT — De rederij N. Messemaker te Katwijk heeft de Texeise kotter «Drie Gebroeders» TX.19 aangekocht. Het schip is ter visserij vertrokken onder de naam «Cornelis» KW.118.

NOG EEN NIEUWE NAAM — De motorkotter «Matheus» UK.202 is aangekocht door schipper M. de Boer. Het schip gaat thans naar zee onder de naam «Spes Renovata» UK.75.

JUBILEUM — De directeur van de Visserijsschool te IJmuiden, dhr P.J. Verwaijen jubileert a.s. zaterdag, 26 september. Hij is dan 25 jaar directeur van de Visserijsschool. 's Morgens is er in de school een receptie, die begint om 11 uur.

SLUITEND — Zowel de lasten als de baten van het Staatsvisserijhavenbedrijf te IJmuiden voor 1960 zijn geraamd op f 3.117.370. De begroting sluit dus evenals in vorige jaren. De lasten en baten

zijn f 32.900 lager geraamd dan voor 1959. Voor uitgaven wegens uitbreiding en vernieuwing is een bedrag van f 720.000 uitgetrokken. Hiervan is f 300.000 bestemd voor nieuwe pakhuizen, f 60.000 voor nieuwe viskasten, er is in de begroting een bedrag opgenomen voor het vormen van een reserve voor baggerwerkzaamheden in de havens. Om de 7 jaar moeten de havens worden uitgebaggerd en hiermee is een te groot bedrag genoemd, om dit op de exploitatierekening van één jaar te laten drukken.

Dit jaar betere haringvangst

Tijdens de vorige week gehouden openbare vergadering van het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft de voorzitter, drs D.J. van Dijk meegedeeld, dat tot zaterdag 11 in Nederland zijn aangevoerd 383.000 kantjes haring. In 1958 waren dit in de overeenkomstige periode 305.000 kantjes en in 1957 372.000 kantjes. Aan verse haring werd 17.185 ton aan gevoerd tegen 13.175 ton in de vorige jaar.

Het doordraaien van grote partijen kleine haring heeft een zwaar beroep gedaan op de middelen van het opvangfonds voor verse haring. Bij het vaststellen van de afrekening van het opvangfonds voor verse haring Noord is gebleken, dat het saldo van het fonds op 1 april 11, f 70.000 was. In de afgelopen weken is het geslonken tot een bedrag van slechts f 13.900. De beheercommissie van het fonds zal nu moeten adviseren over een eventuele heffing.

Brief uit Yerseke

Nr 759

Yerseke 19-9-1959.

DE KOST GAAT VOOR DE BAAT

Dit beter bekende dan begrepen spreekwoord, betekent en drukt uit, dat in welk bedrijf ook als regel kosten in welke vorm dan ook moeten worden gemaakt voor dat men aan de baat, aan de winst, kan toekomen. Dit spreekwoord is reeds zeer oud en gold dus ook reeds voor tijden dat met een kleine spierig wel eens een grote kabeljauw werd gevangen. Anders gezegd, dat met weinig kosten, redelijk kon worden verdiend. Maar kom daar nu eens om! Al tijd zullen er blijven van die stiergelukkige mensen, die zonder risico te moeten nemen en vaak nog zonder inspanning, toch nog op gemakkelijke en ruime manier door het leven dartelen. Tegenwoordig weet ieder die een bedrijf of bedrijfje heeft, veel onkosten heeft en risico moet aanvaarden om mzo maar net er uit te komen. We dachten hieraan toen we een paar weken geleden lazen dat «Solidair» een vereniging van mosselkwekers die een groot-handel in mosselen uitbaat, een nieuwe amion had aangeschaft. Maar niet alleen deze firma zag zich daartoe verplicht, want de firma Jan Velle was wegens een aanrijding in Frankrijk, ook verplicht de gans kapotte wagen te vervangen door een nieuwe. Komen hier nog bij de firmas van der Plasche en Zonen, J. d'Hooge en

Zuidweg en Zonen. Ieder weet welke formidabele bedragen dienen neergegeld voor die zware wagens. Dus ook hier veel uitgaven met slechts wisselvallige resultaten in het vooruitzicht. Niet alleen het vervoer te land vraagt veel voorschot, ook wat het vissen en vervoeren van de mosselen betreft, komt er nogal wat kijken. Als men ziet welke kapitalen de laatste jaren zijn gestoken in schepen (steeds groter), motoren (steeds sterker!) en hoeveel meer werd uitgegeven dan vroeger (toen dat ook niet zo nodig was) voor het gemakkelijker weer buiten boord krijgen van de gevestigde mosselen, hetzij grote of zaad, dan is of wordt duidelijk, dat ook hier «de kost voor baat gaat». Vooral om die steeds groter wordende ladingen over boord te krijgen, wordt en werd al lang van alles geprobeerd. Het laatste is nu het aanbrengen in het laadruim der mosselschepen van kleine jacobs-ladders die dwars uit werken want, zoals duidelijk is, de mosselen moeten aan de zijden van het schip (bij het laadruim) over boord. Op een nogal ingewikkelde manier lopen deze ladders eigenlijk een lopende band waaraan kleine bakken (ongeveer in het klein zoals men dit in het groot ziet op baggermolens) rond van de bodem van het schip tot juist buiten boord. Er is zelfs een mosselschip dat zes van deze emmerbanden heeft. Men zegt dat het goed en vlug werkt.

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

kocht werden. Deze schepen brachten ook enkele latours of haringshaaien binnen die aan prijzen gaande van 34 naar 39 kg per kg werden verkocht. De grootste die vandaag verkocht werd woog 85 kg, zodat we er nog wel grotere mogen verwachten. De uitslagen van deze schepen schommelden van 80.580 F naar 116.730 F, dit voor de O.300 en de O.102. De enige Witte Banker die vandaag kwam verkopen was de O.244. De vangst tongen was niet groter dan gisteren. De tongenprijs was wel beter zodat de opbrengst een paar duizend F beter was. Voor de O.214 is het nog niet veel gebeurt dat een goede markt werd getroffen. De opbrengst, 74.510 F was voor dit schip bevredigend.

MOOIE VANGST VAN DE OOST

De Z.547 bracht vandaag een omvangrijke en goed verzorgde vangst vis op de markt. Waar bij de vangst een mooie partij kabeljauw en gullen was kon dan ook boven de 100.000 F besomd worden, iets wat niet veel voorkomt van deze visgrond. Ook platvis en roggen werden duur verkocht en waren zelfs duurder dan gisteren. De uitslag 106.200 F was dan ook lonend.

De 2 Kreeftenputters die vandaag aan de afslag waren boekten ook lonende resultaten. Beide schepen losten nogal wat tong en ook mooie partijen platvis. Al deze vis werd vlug verkocht. De vangst kreeftjes was zeer gering en veel zal er ginder ook wel niet meer te vangen zijn. De Z.510 bracht het ten slotte het verst met 76.580 F.

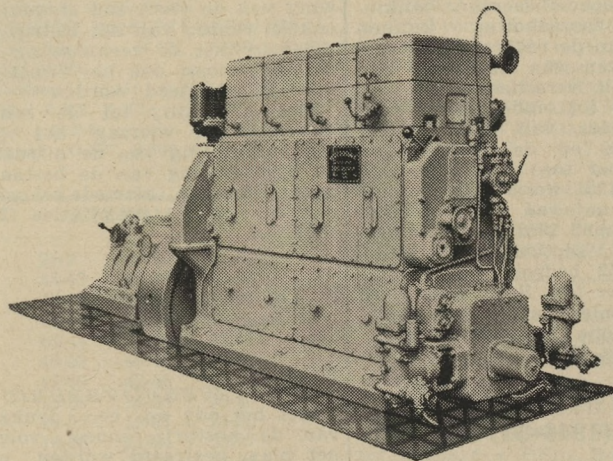
STEEDS STIJGENDE GARNAAANVOER EN DALENDE PRIJZEN

Opnieuw is de aanvoer van garnaal deze week gestegen en wel van 17.893 naar 19.519 kg. Het aantal vangsten was deze week drie eenheden kleiner. Per schip werd 11 kg meer gevangen zodat de gemiddelde vangst 116 kg belooft. Er kon alle dagen worden uitgevaren wat echter maar door de helft van de schepen werd gedaan, aangezien 167 vangsten in een week iets geeft van 28 per dag. De totale opbrengst vertoont opnieuw een achteruitgang, niettegenstaande de bijna 2.000 kg grotere aanvoer. Er werd 273.405 F opbrengst geboekt tegenover vorige week 281.053 F. De gemiddelde prijs die terugviel van 15,70 F naar 14 F was hiervan de oorzaak. Te noteren valt ook dat het rekord van de grootste aanvoer per dag deze week werd gebroken en werd gebracht op 4.307 kg. De opbrengst per schip verminderde opnieuw en dit van 1653 naar 1637 F. De hoogste gemiddelde prijs werd dinsdag betaald: 19,83 F per kg. De laagste gemiddelde prijs per dag van de voorbije week werd zaterdag betaald: 11,19 F. De O.177 bracht de grootste vangst binnen: 233 kg, welke 3.057 F opbracht, de hoogste opbrengst deze week.

TE KLEINE HARINGVANGST

Vandaag opnieuw haring op de

DIESEL MOTOREN A.B.C. VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

NIEUWE VERKOOPREGELING

Door de directeur van de vismijn werd aangekondigd dat vanaf 1 oktober a.s. op de drie laatste dagen van de week, de verkoop van haring zal aangevangen om 8 u., deze van vis om 8 u. 30, dus één uur later dan thans het geval is. Let wel, de drie laatste dagen.

markt, ditmaal door de O.92. De vangst was weer erg klein en niettegenstaande een hogere prijs dan de voorgaande dagen kon geen lonende reis gemaakt worden. Makreel werd niet slecht verkocht doch ook van deze soort konden er niet genoeg gelost worden. De opbrengst die uiteindelijk op het boekje kwam was 167.495 F, hetgeen voor dergelijk schip een stuk te weinig is.

APOSTULATUS MARIS

WISSELBOEKERIJ VOOR ZEELIEDEN SS. Petrus en Paulusplein, 6, Oostende

Nieuwe aanwinsten

VOLWASSENEN

Mons - Het leven eindigt na vijftig; Van Eenlandt - Gevaarlijk ijs; Wayers - Lord Peter schouwt het lijk; Joos - Door de Sahara naar Kongo; Soloviev - Mijn carrière in het Rode Lege; Keiland - Soms is het leven gevaarlijk; Van Gent - Spionnen in het web; Van Hemeldonck - Troosteres der bedrukten; Carlier - Duel met de tanker; Demedts - In het morgenlicht; Van Schendel - Des liefde bloesem; Timmermans - De Familie Hernat; Kobbe - Het grijze monsters; Rachmanova - Liefde, Tcheka en dood (I), Mijn huwelijk in rode storm (II), Mijn tweede vaderland (III); Lichtenberger - De wereld waarin men geld verdient; Rossels - Windkracht; Soderholm - Charlotte Anckarberg; Verdier - Een wagen vol zon; Coolen - Kinderen van ons volk; Van Ginneken - De redding van Werner Kutscher; Wolfenbuttel - Het leven is een avontuur; Majocchi - Chirurg; Shute - Land in de verte; Tolstoj - Opstanding; Sansom - Brandweerman Flower; Van Eemlandt - De Oedeo-moorden; Multo - Zondaars van China; Fabricius - Charlotte's grote reis; Gilbrecht - Het dozijn blijkt voordeliger; Du Maurier - Janet; Coolen - Dorp aan de rivier; Roosevelt - Zoals hij het zag; Van Aerschot - De kleine wereld; Van Herpen - Boek zonder titel; Seidenfaden - De meester van Brugge; Cronin - De Citadel; Gronin - Het Noorderlicht; Simenon - Maigret incognito; Schirokauer - Een liefde in Shanghai; Innes - Het geval van de reizende jongen; Rops - Het vlammende zwaard; Buck - Brief uit Peking; Zegers - Tigrisjoe; Van der Meulen - Ontwakend Arabië; Pritzke - Dokter onder de Bedoeïnen; Lutzkendorf - En God zwijgt; Van Schendel - De wereld een dansfeest; Simenon - Maigret en de maniak van Montmartre; Roth - Biecht van een moordeenaar; Dhotel - Het land in de verte; Panova - Het wereldje van Serjozja; Wilder - De hemel mijn beloning; Simenon - Maigret op reis; Kisjokai - Teken aan de wand; Lutter - Vuur op Monte Cassino; Roth - Tarabas; Hillarij - De laatste vijand; Van Doveren - Cirkus parade; Leppich - Evangelie in overall; Kazantzakis - Kristus wordt weer gekruisigd; Demedts - De levenden en de doden; Van Hemeldonck - Hier zijn mijne

handen; Berkhof A. - Doden worden niet meer levend; Descalzo - De bronnen der droogte; Del Castello - Tanguy een kind in de nacht; Devigny - Een terdoodveroordeelde ontsnapt; Bahyany - Vlucht in de taiga; Reinecker - Taiga; Descalzo - Ik ben een mens.

VOOR DE JEUGD

Wirel - Avonturen van Bessy, Het dodende dal; Gard - Tom wint de race; Styles - Verraad in de onbekende vallei; Williams - De ontombare mustang; Dillon - Het mysterieuze zeilschip; Schmidt - Alle hens aan dek; Degreef - De koerier van Maria Stuart; Peller - Vlucht over de Sahara; Verbeeten - Knock-Out Nick in de klem, Knock-Out Nick en de Goudgravers; Leeman - Maja en de blanke God; Vandersteen - Snoeck en zijn familie, Laat Snoeck maar los, Snoeck heeft ambras, Snoeck wordt snugger, Het vliegende bed, Op vliegende pantoffels, Het vlegend tapijt; Beke - Pim Pandoer, de schrik van de Imbosch; In het web van de rode spin, S.O.S. Pim Pandoer is op de kust, Pim Pandoer zet Parijs op stelten, Pim Pandoer en de groene scarabee, Het raadsel van de Jordaan, De heks van 's Heerenberg, Pim Pandoer loopt in de val; Nowee - Arendsoog, Witveder, Het raadsel van de Mosquito-vallei, Het geheim van de Bad Mans Hut, De gemaskerde ruiter, De Jacht op de grijze hengst, De bende van de blauwe bergen, Arendsoog knapt het op, Arendsoog en de verdwenen rivier; Hölscher Uli de cirkusjongen; Kis - In het spoor van de buffels; Roggeveen - De geheimzinnige druppels; De Wit - Pimpelmeesje; Albe - Spatske; Kapitein Zeldenthuis - De Kid en de Filistijn; De baai der koraalrode krododillen, Uit het dagboek van Kapitein Zeldenthuis; Kieviet - Uit het leven van Dik Trom, Het tweede boek van Dik Trom en z'n dorpsgenoten; Van Abkoude - Pietje Bell, Pietje Bell is weer aan de gang.

De boekerie stelt ook ter beschikking van de vissers en zeelieden één of meer kisten boeken. Elke kist bevat naast roman en ontspanningslektuur ook tijdschriften. Deze kisten kunnen gratis bekomen worden op gelijk welke dag of uur in 't café «t Zal Wel Gaan», en aan de ontleners wordt gratis een glas bier aangeboden.

val toch niet meer kunnen vermeden hebben door de nalatigheid van « Jam ».

Franse vissers zijn immers zeer nalatig.

SPANJE ONGERUST

In het Spaanse visserijblad « Industrias Pesqueras » geven de Spanjaards blijk van ongerustheid ten overstaan van de uitbreiding der Japanse visserij over alle wereldzeeën en visgronden, maar vooral wat de tonijnvisserij betreft. Japan is thans het eerste visserijland ter wereld en heeft bassissen aangelegd over de hele wereld en dit zowel in Azië als in de Atlantische en Stille Oceanen. Daar waar zij geen basis kunnen aanleggen sturen zij fabrieksschepen voor 2.000 Ton. In Brazilië hebben zij een belangrijke vloot gevestigd en conservenfabrieken gebouwd.

VISUITVOER NAAR WEST-DUIZSLAND

In het eerste halfjaar 1958 voerde België voor 2.000 Duitse Marken viskonserven uit naar West-Duitsland. Voor het eerste halfjaar 1959 is er een verbetering waar te nemen. Het werd: viskonserven: 3.000 DM en bereide kreeften en weekdieren: 4.000 DM, zodat onze verkoop aan visconserven sinds toch al van 2.000 naar samen 7.000 DM steeg.

Voor de verse vis is het anders gesteld.

LORIENT

Visaanvoer van 7 tot 12 september

De aanvoer bedroeg 1.084.418 kg vis, welke gezamenlijk 161 miljoen Franse frank oprachten. Zodat men kan besluiten dat, niettegenstaande de massale aanvoer, de prijzen stand hielden.

Er werden ook nog 9.608 kg makreel aangevoerd, alsmede 67.804 kg sardienen.

De tonijnaanvoer bedroeg 23.822 kilos.

QUIBERON

De aanvoer van sardienen was hier zeer mager en de aangevoerde soorten waren dan ook nog van zeer grote maten, zodat er weinig bruikbaar bij was.

Slechts een treiler voerde vis aan en verkocht aan zeer goede prijzen, hetgeen begrijpelijk is, vermits hij alleen was.

LES SABLES

De sardienenvissers hebben een zeer lange motie opgesteld, waarin vermeld wordt dat de toestand voor hen onhoudbaar wordt en de staat hen zou moeten helpen in het opzoeken van de sardienbanken.

MERCEDES-BENZ

DIESEL motoren

van 20-3.000 PK

**Spaarzaam
Zuinig
en
Bedrijfszeker**

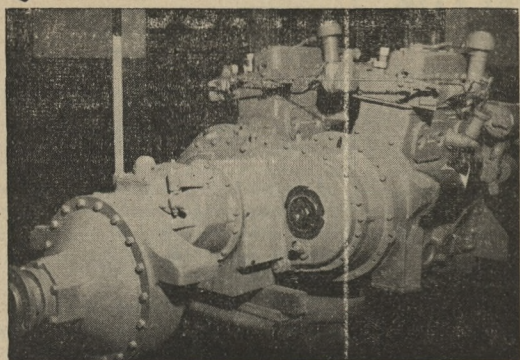
**LA ROCHELLE
PALLICE
De treiler « Jam »
gezonken**

Vrijdag 11 september om 4u15 's morgens is de treiler « Jam » in de baai van Courbes gezonken. Hij werd aangevaren door de Spaanse treiler « Cabieses ». De « Jam » had vier opvarenden aan boord nl. reder-schipper Leon Martel, 23 jaar; machinist-mekaniker Guill. Gildas; de matrozen P. Jaffres en Joseph Danet. Deze laatste had de wacht en zag de Spanjaard te laat, zodat het uitwijkingsmanoeuver niet tijdig uitgevoerd werd. De vier opvarenden werden door de Spanjaard aan boord genomen en een onderzoek werd ingesteld. Naar blijkt zou de Spanjaard wel en manoeuver uitgevoerd hebben, maar het ontge-

Rechtstreekse Invoerders : MATINAUTO p.v.b.a.
Steenweg op Waver, 1072, Brussel 16
Tel. 33.97.25 - 33.17.21 (5 l.)

Perkins marine

dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK
TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen
Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

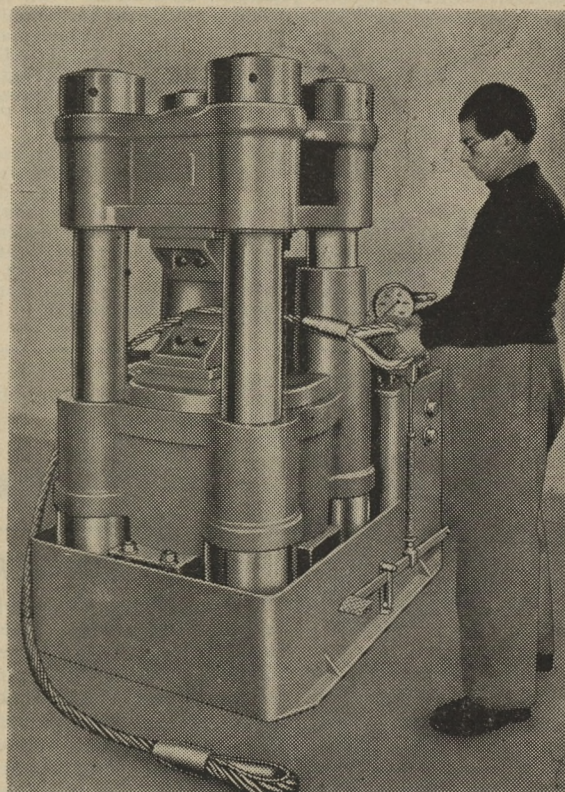
Telefoon : 71.791

lets nieuws voor de visserij

TALURIT

de moderne SPLITTING
besparing van TIJD en GELD

VRAAGT ZONDER UITSTEL
INLICHTINGEN EN VOORWAARDEN AAN



SCHEEPSMETAALWERKEN

H. Baelskai 12

Tel. 755.84-85

OOSTENDE

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

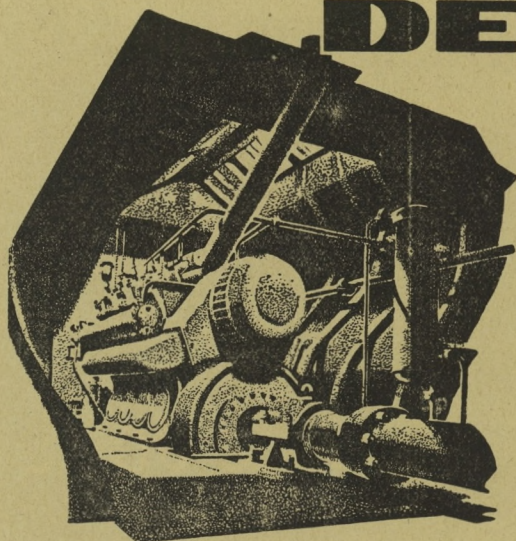
H. BAELSKAAI, 27. OOSTENDE, Tel. 716.89

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78