27e JAARGANG — Nr 39 PRIJS : 4 FRANK Verschijnt elke vrijdag VRIJDAG, 2 OKTOBER 1959

Hof VISSERIJBLAD

DE RAMP VAN DE 0.246



OCKET JULIEN

Vrijdagvoormiddag zullen de zware klokken van de HH. Petrus en Pauluskerk hun trage, rouwende stemmen laten horen. De Oostendse bevolking zal de treurende familie van vijf onzer flinkste vissers met haar diepe sympathie omringen wanneer om 10 uur in de dekanale kerk een innig gebed zal opstijgen voor de zielerust van vijf nieuwe slachtoffers van de zee.

Oostende treurt, de visserij rouwt, vijf vissersgezinnen schreien met roodberande ogen om het onherstelbare verlies van een brave echtgenoot, vader, zoon, verwant...

Ja, het visje wordt wel eens veel te duur betaald...



VERCRUYCE MAURITS



GRYSON MARCEL



DEDULLE MAURICE

VIER VAN DE VIJF SLACHTOFFERS

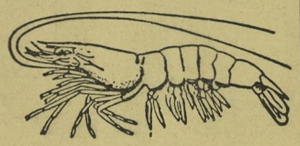
Te koop
O.36

MET OVERNAME VAN KREDIET OP 12 JAAR

Bruto T 23,14, gebouwd in 1956 in hout, voorzien van een motor Bohn-Kahler van 90 pk van 1956.
Voorwaarden : schrijven bureel blad nr 2117V.

Z.455

MET OVERNAME VAN HYPOTHEEK AF TE LOSSEN IN INTERESSANTE VOORWAARDEN
Gebouwd in 1948 uit staal voorzien van motor GM 150 pk van 1948
Voorwaarden schrijven bureel blad nr 2118V



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export **Import**
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

HANDELAAR
wonende te Oostende, goed ingevoerd in vishandel en -industrie langsheen de kust en de beide Vlaanderen
ZOEKT
VERTEGENWOORDIGING OF DEPOT
Schr. bur. blad nr V.2111

Kantoor van Deurwaarder
Emiel OPSOMER
te Oostende,
E. Beernaertstraat, 59.

BIJ FALING

STAD OOSTENDE - HOUTDOK
(aan Houthangars Snauwaert, Tweebruggenstraat).

Op **DONDERDAG, 8 OKTOBER 1959** om 4 ure namiddag stipt, ter hoger vermelde plaats zal er, door het ambt van deurwaarder Opsomer te Oostende, en ten verzoeke van Meester R. Schuyesmans, advokaat te Oostende, in zijn hoedanigheid van Curator van de faling SEGERS Jeanne, Wwe. Vandemoortele, uit Oostende, daartoe aangesteld bij vonnis der Rechtbank van Koophandel te Oostende dd. 9-7-1958, overgegaan worden tot de

OPENBARE VERKOOP van

DRIE MOTOR-VISSERS-VAARTUIGEN

1) de **O.57 « KAREL I »** van de haven van Oostende, gebouwd in hout te Oostende, in 1942, met motor «G.M.» 30/33 HP., lengte 10 m 72; breedte: 3 m 15; hoogte: 1 m 40; bruto-tonnemaat 10,81;
2) de **O.97 « THERESE »** van de haven van Oostende, gebouwd in hout te Nieuwpoort in 1941 en verbouwd in 1943, **zonder motor;** lengte: 9 m 40; breedte: 3 m 30; hoogte: 1 m 39; bruto tonnemaat: 8,72;
3) **O.230 « DON BOSCO »** van de haven van Oostende, gebouwd in hout te Oostende in 1941 en verbouwd in 1943; **zonder motor;** lengte 9 m 47; breedte : 3 m 50 ; hoogte 1 m 63.

Alles in de staat waarin het zich bevindt.
De vaartuigen zijn te bezichtigen de dag van de verkoopdag vanaf 2 ure namiddag, of op aanvraag bij de verkopende deurwaarder.
Op kontant en zonder kosten.

2134V

★ **Over te nemen : gekende vishandel met garage.** Wegens dubbel bedrijf. D'Hulst Cyriel, St Salvatorsstraat 53, Gent. Tel. 25.23.63.
2126V

★ **Te koop : O.11, gebouwd in 1934, werf Hillebrandt. Motor Deutz 30 pk. Lengte 11,50 m. Gans vernieuwd deze winter. Z.w. A. Liebaertstraat 76.**
2093V

M.A.N

SCHEEPSDIESELMOTOREN
snel- of traaglopende

zijn te bekomen bij

n.v. Eugène HERBOSCH

Alleenverdeler voor gans België

ANTWERPEN — Van Meterenkaai, 4
Tel. : 33.79.50

Agent voor de kust :
A. VERSLUYS

BREDENE — Zegelaan 18
Tel. : 746.56

2131V

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL

TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

DECCA NAVIGATORS
VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD
meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE	NIEUWPOORT	ZEEBRUGGE
21, H. Baelskaai	46, Kaai	4, Wandelaarstr.
Tel.: 715.70	Tel. : 231.51	Tel. : 541.21

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

Het
VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat 18, Oostende Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR BINNENLAND : 250 F Zes maanden : 125 F Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

Het visje werd weer duur betaald...

Oostendse trawler O.246 «Frans Elza» door Nederlands vliegdekschip «Karel Doorman» in splinters gevaren

VIJF OOSTENDSE VISSERS LIETEN HET LEVEN

Vrijdag voormiddag bereikte ons het ontstellende nieuws dat de O.246 «Frans-Elza» gezonken was en geen enkele der bemanningsleden gered kon worden.

Als we ooit geschreven hebben dat een dergelijk nieuws ons naar 't hart greep en sprakeloos stelde, is dit hier eens te meer het geval. De O.246 werd bij kalm zee, zonder enig spoor van mist noch wind, 's nachts om 0,30 uur aangevaren door het Nederlandse vlieg-dekschip «Karel Doorman». Bizonderheden over deze aanvaring zijn ons tot nogtoe onbekend en op het ogenblik dat wij deze lijnen typen kunnen we nog steeds maar veronderstellingen maken en horen we links en rechts allerhande vermoedens uiten waarover we ons liever niet uitlaten, aangezien niemand — behalve de bemanning van de «Karel Doorman» — getuige was van dit drama en alleen het rapport van de bevelvoerder dezer oorlogsbodem ons enige uitleg zal kunnen verschaffen.

Volgens de berichten die ons tot nogtoe bereikten heeft het zware, logge gevaarte van de «Karel Doorman» de treiler O.246 eenvoudig overvaren en daarmede zware rouw en onherstelbaar verlies berokkend in vijf Oostendse vissersfamilies.

DE OPVARENDEN

De treiler werd gevoerd door schipper Julien OCKET, geboren op 15 juni 1923, gehuwd en vader van een kind, wonende te Oostende-Opex, Aimé Liebaertstraat 13. Stuurman was Maurits VERCRUYCE geboren op 15 november 1916 gehuwd, wonende te Oostende, Stockholmstraat 25. Maurits DEDULLE, geboren op 31 december 1911, gehuwd en vader van een kind, wonende te Oostende, Metselaarstraat 12, was motorist ; terwijl ook medevoeren de matrozen Fernand DERGELOO, geboren op 7 december 1907, gehuwd en vader van een kind, wonende te Oostende, Ieperstraat 17b en Marcel GRYSON, geboren op 4 november 1911, gehuwd, vader van een kind, wonende Madeliefjeslaan 13. Bijna allen behoorden voorheen tot de bemanning van de O.25 «Koning Albert».

Bij deze wordt U vriendelijk uitgenodigd tot het bijwonen van de plechtige rouwdienst welke op Vrijdag 2 oktober om 10 uur, zal opgedragen worden in de dekanale kerk van HH. Petrus en Paulus te Oostende, ter nagedachtenis van :

- JULIEN OCKET, schipper, wonende A. Liebaertstraat 13 te Oostende.
- MAURITS VERCRUYSE, stuurman, wonende Stockholmstraat 25 te Oostende.
- MAURICE DEDULLE, motorist, wonende Metselaarstraat 12 te Oostende.
- FERNAND DERGELOO, matroos, wonende Ieperstraat 17b te Oostende.
- MARCEL GRYSON, matroos Madeliefjeslaan 13 te Oostende,

allen tragisch om het leven gekomen bij het vergaan van de O.246 op 25 september 1959, ter hoogte van Helgoland.

Vrienden en kennissen die bij vergetelheid geen rouwbrief mochten ontvangen hebben, gelieven dit bericht als dusdanig te beschouwen.

8253N-2132V

De O.246 zou zaterdag 26 september of ten laatste maandag 28 sept. verkocht hebben ter vismijn en was toen het ongeval zich voordeed op de terugreis of nog aan de korre een paar laatste trekken aan het doen. De treiler had Oostende verlaten op 12 september laatstleden.

REDDINGSPOGINGEN

De «Karel Doorman», na op zijn route teruggekeerd te zijn, bleef nog geruime tijd op de plaats van het onheil rondvaren op zoek naar overlevenden, doch enkel een vlot en een visbenne konden opgepikt worden en dit was trouwens het enige waaruit de identiteit van het overvaren schip kon vastgesteld worden. Geen enkele overlevende werd aangetroffen en geen enkel lijk kon opgevist worden, hetgeen er schijnt op te wijzen dat de bemanning van de O.246 volledig verrast moet geweest zijn. Ook de O.281 «Jenny», toebehorende aan de weduwe Cristiaen en kinderen, kwam op de plaats der aanvaring geruime tijd rondzoeken, doch alle pogingen bleven te vergeefs. De Nederlandse reddingsdienst heeft een eenheid uitgezonden, doch met evenmin sukses en vrijdag, in de voormiddag, kreeg het waterschoutsambt dan ook de officiele, doch wrede bevestiging : «No survivors».

DE O.246

Was eigendom van reder Frans Legein, wonende Ed. Moreauxlaan 113 te Oostende-Opex. Het was een houten middenslag-treiler, gebouwd in 1929, doch zeer goed onderhouden. Het schip had een brutto tonnemaat van 71 ton en netto 23,83 ton. Wij hebben met betrekking tot de ouderdom van het schip heel wat bemerkingen gehoord, doch in de omstandigheden waarin het schip zonk heeft de ouderdom aan het ongeval geen enkele schuld.

Terloops weze erop gewezen dat de O.246 o.m. voorzien was van twee goede dynamo's en twee gloednieuwe batterijen, zodat een elektrische panne uitgesloten werd. Onlangs nog werden de houten masten, waar nog helemaal niets aan haperde, door metalen vervangen, om slingeren te vermijden.

DE PLAATS

van het ongeval, dicht onder Helgoland, op 54°05' noord en 7°35' oost was trouwens voor de gestuurde helikopter en voor het redd.ngsschip «Herman Apelt» gemakkelijk bereikbaar. Maar toch is alles vergeefs geweest.

ZWARE ROUW

en algemene verslagenheid heersen te Oostende. Na een lange periode van kalmte heeft de zee eens te meer haar tol geeist. We begrijpen dan ook best de algemene verontwaardig.ng die in de visserijmiddens werd gemanifesteerd toen ons nationaal radio-instituut het ongeval in een zeer kort bericht mededeelde, terwijl Hilversum een volledig bericht gaf. Algemeen werd de opmerking gemaakt dat een ongeval in de koolmijnen, wanneer vijf mensen het leven laten, als een nationale ramp wordt aangekondigd en ten teken van rouw de mijnen van het d.strikt gedurende een dag worden gesloten. De vissers-families zijn er trouwens aan gewoon om weinig blijken van medegevoel te ontvangen, alleen dhr Piers, burgemeester, heeft de getroffen famil.es namens de minister een bezoek gebracht om zijn rouwbeklag over te maken.

De pers schijnt de omvang van deze ramp beter te hebben begrepen en heel wat nationale bladen hebben hun verslag in de eerste bladzijde gegeven, waardoor zij zeker de aandacht van het land en de bevolking zullen gevestigd hebben op de ontstellende omvang en verrassende omstand.gheden van dit onheil.

IN HELGOLAND BINNENGELOPEN

Op woensdag 23 september was de O.246 wegens weersomstandigheden in Helgoland binnengevaren, waar ook de O.281 schuilde. De O.246 had toen 2.500 kg. tongen aan boord, en een belangrijke lading andere vissoorten.

Maurits Vercruyce, de stuurman, stuurde vanuit Helgoland een zichtkaart aan zijn echtgenote, die het op 26 september (de zaterdag) ontving.

(Vervolg blz. 2)

HET VERGAAN VAN DE O.246

Vervolg van blz. 1)

Beide schepen liepen donderdag bij spiegelgladde en windstille zee weer uit en waren afgesproken om geen radio-berichten naar elkander te sturen, ten einde geen andere schepen aan te lokken.

VERLOF

Mevrouw Maurits Vercruyce, was toen de O.246 Oostende verliet met verlof in 't buitenland, waar haar ouders wonen. Zij had dit verlof steeds geweigerd, doch haar echtgenoot drong aan en beweerde dat hij drie dagen aan wal wel zijn plan ging trekken en zijn stiefdochter wel voor hem zou koken. Mevrouw Vercruyce kwam terug in Oostende enkele dagen nadat het schip Oostende verliet. Zij zou haar man nooit meer zien. Enkel het kaartje waarvan hoger sprake en waarin hij haar vraagt : «Ik hoop dat je weer thuis zijt en U niet verveelt. Maandag komen we ter markt en ben ik weer bij jullie».

VERONTWAARDIGING IN DE NEDERLANDSE PERS

De Nederlandse pers wijdt aan het geval heel wat kommentaar en dagelijks nog verschijnen beschouwingen en kritieken op de frontpagina's der beste bladen.

Algemeen vraagt men zich af hoe zoiets mogelijk was, doch in plaats van zich tot de vraag te beperken, doen onze noorderburen er een flinke schep kritiek aan toe. De nederlandse perslui hebben de gedragingen van de Karel Doorman en zijn kommandant, kapitein Van Oosterom Soede, haarfijn pogen uit te pluizen.

EIGENAARDIGE EN ONVERKLAARBARE

omstandigheden en gedragingen hebben de perslui ontdekt :

Na de aanvaring is de «Karel Doorman» ongeveer een uur verder gevaren op «slow». Slechts dan werden de officieren verwittigd van het ongeval. Het zoeken naar overlevenden werd overgelaten aan de nakomende vaartuigen, t.t.z. de «Drenthe», «Zwaardvis» en een Duits schip.

Een officieel S.O.S. werd niet uitgezonden, alleen een spoedbericht. De gezagvoerder van de «Karel Doorman» beweert dat de radio-verbinding erg gestoord werd door ander schepen, wat mogelijk is, doch gebruikelijk wordt alle radio-verkeer stilgelegd zodra een S.O.S.-sein gegeven wordt, hetgeen hier dus niet gebeurde.

Een andere eigenaardige omstandigheid is het feit dat radio Nordreich slechts na meer dan een uur bericht ontving, zodat de Duitse reddingsdienst maar om 1.45 uur verwittigd werd, terwijl het ongeval zich om 0.36 uur voordeed.

DE VERKLARING

van de gezagvoerder van het vliegdekschip werd slechts zaterdagavond te Hamburg afgelegd. Terwijl het schip toch reeds vrijdag te Hamburg binnengelopen is.

Waarom dit lange twijfelen en wachten ?

DE HERMAN APELT,

Een Duitse reddingskruiser is ter assistentie uitgevaren binnen de twaalf minuten, doch ook dit schip kreeg slechts om 1.48 uur zijn radio-signaal, zodat het maar om 2.35 uur ter plaatse kon zijn. Volle twee uren na de aanvaring

DIE NALATIGHEDEN

hebben alle reddings- en opzoekingspogingen zodanig vertraagd dat ingrijpen dan reeds nutteloos geworden was. Men vraagt zich trouwens algemeen af hoe dergelijke aanvaring mogelijk was, daar waar officieren van de «Karel Doorman» verklaard hebben dat het schip per radar opgemerkt werd en de visserijlichten ook brandden.

Er bestaat voor deze dramatische aanvaring geen de minste verontschuldiging : De zee was uiterst kalm, het zicht bedroeg tien mijlen en de windsterkte was slechts tussen 2 en 3.

ONVERWACHT MANOEUVRE ?

De kommandant van de «Karel Doorman» verklaarde tekstueel :

» «Wij voeren met normale snelheid
» 12 mijl per uur. Het zicht was
» goed en de radar stond bij. **Daar-**
» **op werd een vissersboot waarge-**
» **nomen, die de koers van de**
» **«Karel Doorman zou kruisen.**
» Plotseling echter maakte deze
» een onvoorziene manoeuvre en
» stuurde op het vliegdekschip toe.
» Dit kon toen niet meer uitwijken
» en ramde de Belg».

Het is niet onze rol hier kommentaar aan toe te voegen en rond het geval een bepaalde stemming te verwekken, doch wij vragen ons af welk manoeuver een middenslagtreiler die aan de korre ligt kan uitvoeren ?

DE PERS VERLEGEN ?

De Belgische en Nederlandse pers gaf het relaas op opvallende wijze, doch sinds maandag zwijgt onze pers jammer genoeg, omdat het geval niet genoeg werd uitgediept. De Nederlandse pers evenwel lijkt met het geval verlegen te zitten en verscheidene jounalisten uit Holland waren zondag en maandag te Oostende om iedereen die iets of wat zou kunnen af weten over de O.246 en haar bemanning te ondervragen.

ROUWBEKLAG IN DE VISSERIJ

In opdracht van de minister van Landbouw en Visserij en van het Schepenkollege, heeft de heer Burgemeester Jan Piers, vergezeld van de heer Edebau, schepen van visserij, een bezoek gebracht aan de weduwen van de zo jammerlijk verdronken Oostendse vissers, en hun de innige deelneming overgemaakt van de Regering, het Stadsbestuur en de Oostendese bevolking, in hun zware rouw.

ONS BLAD

biedt langs deze weg aan de gekken van deelneming en hoopt dat ken van deelneming en hopen dat zij dit zware verlies te boven zullen komen.

LATERE BERICHTEN

Na het binnenlopen van de O.281, die op dezelfde gronden viste als de O.246, werden de opvarenden van dit schip aan verscheidene ondervragingen onderworpen en er blijkt uit de opgevangen geruchten het volgende :

De O.281 bleef wel in radio-kontakt met de O.246 en zou dus stellige zekerheid hebben dat het overvaren schip aan de korre lag en de visserij-lichten bijstonden, aangezien de O.281 de O.246 kon waarnemen.

De «Karel Doorman» is dan opgedaagd en tussen beide vaartuigen gevaren. Plotseling werden hulpseinen opgevangen komende van de «Karel Doorman» en is de O.281 aan de opzoekingen begonnen, waarvan wij het treurige resultaat reeds meer dan voldoende kennen.

De «Karel Doorman» zou dus absoluut niet uitgeweken zijn voor een **vissend vaartuig**, waardoor absolute inbreuk zou gepleegd zijn op alle internationale reglementen.

Wat het onverwachte manoeuver van de O.246 aangaat wordt verondersteld dat dit kan gebeurd zijn wanneer de wachthebbende van de O.246 bemerkte dat de «Karel Doorman» geen aanstalten maakte om uit te wijken.

In ieder geval rust een zware verantwoordelijkheid op de bevelhebbende officier van de «Karel Doorman» en zijn wij benieuwd wat een verder onderzoek zal uitwijzen.

Zijn de rechten van de overlevenden gevrijwaard ?

Dank zij de bepalingen van de Wet op de Ongevallen voor Vissers, zullen de weduwen en wezen weliswaar een pensioen ontvangen berekend op basis van de ouderdom der vrouw of ouders en voor de kinderen tot aan de leeftijd van 18 jaar.

Nadat echter zal uitgewezen zijn wie foutief is, kan de Nederlandse Staat voor een Nederlandse rechtbank ter verantwoording worden geroepen.

Zo het waar is, dat de O.246 nog aan 't vissen was en de lichten van een vissend vaartuig voerde, dan staat het onontstootbaar vast dat de «Karel Doorman» moest uitwijken en dus foutief is. De komende maanden zullen ons hierover meer inlichtingen bezorgen, dank zij de verslagen en de ondervraging, niet alleen van de bemanning van de O.281, maar in 't bijzonder van deze der «Karel Doorman».

In de veronderstelling dat het Nederlands vliegdekschip foutief is, dan zou van Belgische zijde er moeten op aangestuurd worden, dat de belangen der verschillende partijen, dus zowel die van de ongevallenkas, de weduwen en wezen en de reder eensgezind behartigd worden.

Inderdaad de zaak dient voor een Nederlandse rechtbank ingeleid. Buiten de belangen van de ongevallenkas en de renten door haar uit te betalen, kunnen de familieleden insgelijks een verhaal voor zedelijke en stoffelijke schade inleiden. De reder zelf die weliswaar verzekerd was en die door zijn verzekering moet verdedigd worden, mag niet alleen een eis stellen voor de verzekerde waarde van het schip, maar kan dank zij een rechterlijke ekspertise, de werkelijke waarde van zijn schip opeisen plus het verlies aan visvangst welke aan boord was, het verlies gedurende drie of zes maanden aan gewin en het verlies van al zijn vistuig bij nadere schatting te betalen.

Gewoonlijk neemt de rechtbank aan dat de reder binnen de drie maanden kan voorzien in het verlies van zijn schip en wordt dit verlies tot die periode beperkt.

Anderzijds zal heel waarschijnlijk alleen een procedure kunnen ingeleid worden voor een Nederlandse rechtbank en met Nederlandse advokaten.

In de weken die volgen ware het gepast de zaak onmiddellijk voor de Belgische Onderzoeksraad in te leiden opdat geen gegevens zouden verloren gaan, die soms van het grootste belang kunnen zijn in die aangelegenheid. Een spoedige ondervraging van de bemanningsleden van de O.281 is dienaangaand van groot belang.

NA HET VERGAAN VAN DE O.246

—PARLEMENTAIRE TUSSENKOMST

Volksvertegenwoordiger De Kinder heeft aan de Minister van Buitenlandse Zaken en die van Verkeerswezen een schrijven gericht waarin hij vraagt dat deze departementen alle maatregelen zouden nemen opdat klaarheid in deze aangelegenheid zou gebracht worden en de verantwoordelijkheden zouden worden vastgelegd.

Anderzijds werd aangedrongen opdat de Onderzoeksraad voor Scheepvaart onmiddellijk de mogelijke Belgische getuigen zou ondervragen omdat de gebeurtenissen thans nog elkeen fris in het geheugen zijn en belangrijke elementen later zouden kunnen ontsnappen.

ENGELSE YACHTEN IN NOOD

Toen de N. 740 «Hoop en Moed» bezig was met vissen in de Sandettie grounds merkten zij een yacht op waarop twee yachten hun aandacht probeerden te trekken. Naderbij gekomen vertelden de Engelsen dat zij in nood waren gezien hun brandstof verbruikt was. Het betrof het yacht «Jenny» met aan boord de eigenaar dhr A.N. Brooker uit Maidstone in Kent, die samen met een gezel een zeereisje wou maken.

Schipper Hoornaert Roger nam daarop het pleziervaartuig op sleeptouw tot men na drie uren Goodwin bereikte, waar de avontuurlijke britten aan wal werden gezet.

De N.740 vervolgde daarop haar visvangst. — N.



O.246 « Frans-Elza », die zo ongelukkig overvaren werd

LAATSTE MINUUT

De aanvaring van de O.246

Juist bij het ter perse gaan van ons blad bereikt ons een telefoontje van onze medewerkers uit Nederland, waarbij zij melden :

«De Nederlandse bladen doen heel wat moeite om verklaringen los te krijgen van de kommandant of de officieren van de «Karel Doorman». Er blijkt evenwel dat de Staatssekretaris de kommandant en alle opvarenden van de «Karel Doorman» uitdrukkelijk verbod heeft gegeven aan de pers enige mededeling te doen. Volgens de deskundigen zal de kommandant van het vliegdekschip ZEKER VOOR DE MARINERAAD VERSCHIJNEN, nadat de kommandant Zeemacht kennis heeft gekregen van een door de bevelhebber van de «Karel Doorman» op te stellen rapport.

Verder verklaarde de Staatssekretaris (zoals wij reeds op blz. 11 schreven) dat, zo dit nodig mocht blijken, de nabestaanden van de slachtoffers dezer ramp ongetwijfeld schadeloos zullen gesteld worden. Voorts verklaarde de heer staatssekretaris van marine, in de tweede kamer dat de aanvaring plaats had om 43 minuten over 12 uur (middernacht) in een geveegd kanaal van 3 mijlen breedte, bij fraai weer en kalme zee, bij geringe Zuid-oosten wind. Even na 1.30 uur gaf de «Karel Doorman» zijn eerste bericht uit. Dit is evenwel, volgens de staatssekretaris, geen absolute nalatigheid, daar alle middelen voor hulpverlening ter plaatse waren en de hulpverlening tijdig werd aangevat.

DE STEMMING IN NEDERLAND

In Nederland schijnt een neiging te bestaan om de «Karel Doorman» als een «ongeluksschip» te beschouwen, vooral sinds men vernam dat woensdag 30 september een der der vliegtuigen die van het schip moest starten, in de golven terecht kwam en de piloot verdronk. Dit is het vierde vliegtuig da de «Karel Doorman» verliest».

Wij geven deze telefonische mededeling voor zover zij nuttig zou kunnen blijken, en zonder enige kommentaar, ten einde geen verkeerde of gewilde stemming te veroorzaken.

SPROTVISSERS MOGEN IN ZEE

Bij bevel van de Rederscentrale en aangezien vier Oostendse schepen de gegeven onderrichtingen niet hebben gevolgd, mogen alle kustvissers sprotvangers van 1 oktober af op sprotvangst uitvaren.

DE SPROT ZAL ECHTER NIET WORDEN OPGEVANGEN VOOR 15 OKTOBER.

Zij die de voorgeschreven regeling overtreden hebben, worden voor gans het seizoen van de opvangregeling sprot en garnaal uitgesloten.

Ondertussen worden alle reders en kustvissersreders op de belangrijke algemene vergadering van zaterdag, 3 oktober, te 18 u., in 't Zal Wel Gaan, Oostende, uitgenodigd.

Oostendse Vismijnecho's

ZEER GERINGE AANVOER OP DE ZATERDAGMARKT

De winter komt steeds nader en de zaterdagmarkt wordt steeds kleiner. Waar verleden week nog drie schepen op de markt waren kregen we nu nog één vaartuig aan de afslag. Ook de prijzen beginnen er winters uit te zien en hadden niet veel om lijf. Vis tong en kreeftjes werden alle goedkoop afgezet zodat ook de opbrengst van de O.193 niet veel bijzonders was en zeker niet renderend kon genoemd worden.

Na een reis van 12 dagen naar de Kreeftenput werd immers maar 62.700 F besomd. Ook de kwaliteit van de kreeftjes was niet prima hetgeen zeker werd veroorzaakt door de langere duur van de reis. Op zichzelf is 12 dagen niet veel maar voor een reis naar de Kreeftenput is het in feite te lang. De duurste tongen kregen rond de 50 F per kg wat evenmin om op te roepen is Platvis haalde het prijspeil van verleden week niet ook al was de aanvoer nog kleiner. Het is dan ook niet waarschijnlijk dat we nog dikwijls meer dan een of twee schepen op de zaterdagmarkt zullen krijgen. Nochtans klagen de kopers dat er in België maar drie verkoopdagen zijn en ze aldus verplicht worden om een gedeelte van hun vis in het buitenland te kopen, bij voorkeur in Nederland. Als er dan wel vaartuigen komen in de winterperiode dan wordt er voor hun vis geen prijs betaald. Begrijpe wie kan. Deze zomer is het anders voor de zaterdagschepen wel meegevallen maar dan hoofdzakelijk door de handel langs de kust die veel afnam. Bij minder goed weer zou het zeker niet zo best geweest zijn.

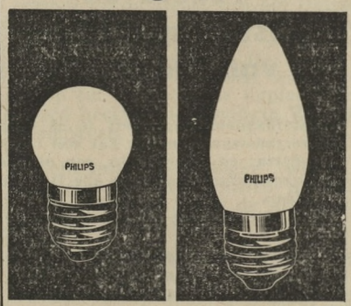
Aanwerving van onderwijzend personeel voor Zeevaartschool te Oostende

Ten behoeve van de Zeevaartschool te Oostende, zal een officier-onderrichter (dek) aangeworven worden.

De kandidaten worden uitgenodigd hun aanvraag, samen met een eensluidend verklaard afschrift van hun brevet, alsmede hun curriculum vitae te laten geworden aan het Bestuur van het Zeewezen, Wetstraat, 90, te Brussel, uiterlijk vijftien dagen na het verschijnen van dit bericht in het « Belgisch Staatsblad ».

Bijkomende inlichtingen kunnen aan dit adres of in de Zeevaartschool te Oostende bekomen worden.

Zo aangenaam..!



Vraag niet zo maar een lamp...

Vraag Super-Lucia Bol en Super-Lucia Vlam-hun licht is zo aangenaam en zo zacht voor Uw ogen. Er bestaan geen betere lampen voor Uw lusters en wandlampen.

Super Lucia
PHILIPS
steeds betrouwbaar !

O.292 met motorschade

Wij vernemen zoeven dat de O 292 «Virgi - Mady» donderdag 1 oktober in de morgenduren de haven van IJmuiden binnengelopen is met motorschade. De mogelijkheid om snel de schade te herstellen en terug te keren naar de visgronden wordt wordt bij 't verschijnen van ons blad onderzocht, zodat wij nog niet kunnen melden of de schade groot is.

STEEDS MEER VIS OP DE MAANDAGMARKT

De maandagen worden steeds meer van vis voorzien. Zo werden deze week weer 1.00 bennen meer aangevoerd tegenover vorige week maandag. Zonder dat de aanvoer eenzijdig kon genoemd worden waren bepaalde soorten toch wat te veel op de markt. Dit was het geval voor roggen en kabeljauw van IJsland. Ook tongen waren naar de bekomen prijzen te oordelen te veel voorhanden want tegenover verleden week waren ze merkelijk goedkoper. Toch kon moeilijk beweerd worden dat tongen in te grote mate op de markt waren. De kwaliteit was redelijk goed.

ZES IJSLANDERS OP EEN DAG

De aanvoer van deze visgrond was niet zo verbijsterend groot, angezien geen enkele grote IJslander bij deze zes was. Toch werden 4.700 bennen gelost. De prijzen waren middelmatig. De soorten die best verkocht werden waren kabeljauw, gul, grote schelvis, koolvis en zeewolf. De O.286 boekte de beste uitslag : 3.52.800 F.

TE VEEL ROGGEN OP DE MARKT

Het waren vooral de grote roggen die op deze verkoopsdag het sterkst in prijs daalden. Keilrog had van de prijsdaling niet veel te lijden. Zeehond en haai werden tamelijk goed verkocht. Wijting, posten en katroggen moesten daarentegen veelal worden opgevangen. Knorhaan werd door de handel opgekocht aan de opvangprijs terwijl ook platjes niet steeds kopers vonden. De resultaten waren toch nog renderend. De Nieuwpoortse schepen gingen met de beste prijzen lopen. Van de rederij Vercoutter waren vandaag 4 schepen aan de afslag, die van deze schepen boeken de 3 hoogste opbrengsten dank zij mooie vangsten ton. De hoogste uitslag was voor de N.211 : 72.600 F na 9 dagen. De laagste opbrengst was voor de O.327 : 20.190 F, dit eveneens na 9 dagen.

(Zie vervolg blz 12)

Eerste sprot binnengebracht

ONVERANTWOORD OPTREDEN VAN OOSTENDSE VISSERS

In strijd met de onderrichtingen aan alle sprotvissers gegeven door de rederscentrale, zijn woensdag twee paar schepen, nl. O.261 met de O.31 en O.20 met de O.780 op de sprotvisserij uitgevaren.

De eerste twee hebben 3.900 kg sprot binnengebracht welke officieel verkocht werden aan 8,23 F en de tweede brachten 1.700 kg binnen, verkocht aan 8,74 F.

Dat dergelijk onverantwoord uitvaren, de ganse opvangregeling dreigt te doen vallen, is een feit, dat terecht bij alle kustvissers groot misnoegen heeft verwekt.

De direktie van de vissershaven van Oostende, die het de reders op alle mogelijke wijzen lastig maakt, is aan deze aangelegenheid niet vreemd.

Deze direktie boycotteert op alle mogelijke wijze de reders.

In de opvangregeling vis heeft ze allerlei moeilijkheden in de weg gelegd. Thans is het reeds drie weken dat de stad Oostende verzocht werd haar medewerking te verlenen aan de opvangregeling van garnaal en sprot en stuit de Rederscentrale op de onwil en onbekwaamheid van een administratie die beneden alles is en daarenboven allerlei graten zoekt waar er geen te vinden zijn.

Het huidig incident kan voor de kustvisserij betekenen, dat er voor hen in de komende maanden niets meer zal gedaan worden, zolang ze niet eensgezind de opgelegde regelingen volgen.

Dat dergelijke incidenten in de kaart speelt van diegenen die er belang bij hebben, valt te begrijpen.

Het is ons niet bekend wat thans de houding zal zijn van de Rederscentrale, maar wat zeker is : de houding van de Oostendse verantwoordelijke overheid was: de Rederscentrale in haar beslissingen steunen en geen 15 dagen à drie weken wachten vooraleer te antwoorden, zoals nu reeds het geval is. Het is de enige administratie welke door haar onbevoegdheid en onwil veel schade berokkend aan de visserij.

Het Oostends Schepenkollege laat zich te gemakkelijk leiden door mensen die in zo'n dienst op hun plaats niet zijn en die onverantwoordelijk nalatigheden en spitsvondigheden uitvinden om de visserij te helpen.

De opvangregeling in de zeevisserij

Enkele maanden geleden werd een systeem van opvangregeling en minimumprijzen in de drie Belgische vissershavens in voege gebracht.

In beginsel wijkt het Belgisch systeem niet af van de prijsregelingen bij de aanvoer, die sedert jaren reeds in de buurlanden worden toegepast; de toepassingsmodaliteiten vertonen evenwel zekere verschilpunten met de buitenlandse stelsels.

Een systeem van opvangregeling beoogt in principe een bodem in de markt te leggen en mede hierdoor de reders een zekere minimumopbrengst te garanderen. In Nederland bestaan naast de publiekrechterlijke minimumprijzen, die door het Produktschap voor Vis en Visprodukten worden vastgelegd, ook privaatrechterlijke prijsregelingen die door de reders worden bepaald. In West-Duitsland stelt de overheid de prijzen vast op grond von het « Fischgesetz »; met het « Marktreform »-plan zal dit evenwel in de toekomst door de reders zelf geschieden. In Frankrijk is slechts in een beperkt aantal vissershavens een private prijsregeling van kracht. In deze drie landen worden de fondsen die voor de werking noodzakelijk zijn, door de reders gefinancierd, nl. door middel van een aangevoerde vis. In Nederland, West-Duitsland en Frankrijk wordt de opgevangen vis — t.t.z. de vis die de minimumprijs niet bereikt — aan de vismeelfabrieken verkocht; in West-Duitsland wordt deze vis daarenboven ook wel voor export bestemd.

Bij het Belgisch stelsel van opvangregeling wordt de vis die in openbare afslag de prijs van 4 F per kg of 200 F per ben niet haalt, uit de markt genomen. Aan de reder wordt voor deze vis de minimumprijs van 4 F per kg of 200 F per ben uitgekeerd. Niet allen vissoorten komen in aanmerking voor een minimumprijs van 4 F. Zekere soorten zijn van het systeem uitgesloten (o.m. poers, bevers, ratjes, vis van minderwaardige kwaliteit, alsook haring); voor andere geldt een lagere minimumprijs (o.m. voor kleine makreel, soldaten, knorhaans).

De financiële last van de opvangregeling wordt door de centrale overheid gedragen. Hiervoor werd de Handelsdienst voor Ravitaillering (O.C.R.A.) ingeschakeld. Deze dienst kan uit een opvangfonds het verschil tussen de minimumprijs en de verkoopprijs van de opgevangen vis overbruggen. Het administratief werk wordt door de S.V. Rederscentrale verricht en de administratieve kosten worden door de reders gedragen.

Teneinde het opvangfonds niet te vlug uit te putten, zijn aan de tussenkomst grenzen gesteld. Aldus bekomt een vaartuig dat 150.000 F en minder opbrengst boekte hoogstens 12 pct van de bruto opbrengst en een vaartuig dat 900.000 F en meer maakte hoogstens 6 pct van de bruto-opbrengst. Tussen deze twee grenzen is een verdere verdeling van kracht.

De opgevangen vis mag niet meer onder verse vorm op de Belgische markt komen. Daarom wordt deze vis verkocht aan de vismeelfabrieken en aan de drogerijen en zouterijen; laatstgenoemden verwerken de vis voor de uitvoer.

Het systeem van opvangreegling is niet als hét en het enig saneringsmiddel voor de visserij te beschouwen. Anderzijds werkt het stelsel nog niet lang genoeg om reeds de invloed juist af te bakenen. Tijd en ervaring moeten uitwijzen of in deze richting verder moet worden gewerkt of een andere koers moet worden gevolgd.

P. Hovart.

(Uit « West-Vlaanderen werkt »)

IN DE REDERSCENTRALE

Algemene vergadering te Heist

Zondag had te Heist een alg vergadering van de reders van de Oostkust plaats. Het was voor een volle zaal dat achtereenvolgens het woord door dhrn Menu, Vandenberghe en Gobert werd gevoerd.

Door dhr Vandenberghe werd uiteengezet hoe de sprotopvangregeling welke op 15 oktober ingezet wordt, zal werken.

Ook over de garnaalopvangregeling zette hij al de voor- en nadelen uiteen, waarna hij wees op wat van de Minister van Verkeerswezen verkregen werd inzake kredieten.

Hierbij werd hulde gebracht aan de werkdadigheid van burgemeester de Gheldere, die voor deze aangelegenheid verschillende malen persoonlijke voetstappen had aangewend.

Dhr Menu gaf daarna een volledige uiteenzetting omtrent de nieuwe opvangregeling voor vis, waarvan mag gezegd worden dat ze een lichte verbetering voor de minimumprijs betekent en voor de toekomst nog een groter verbetering zal daarstellen.

Namens de aanwezigen bedankte dhr Gobert beide sprekers voor de hulde aan het adres van burgemeester de Gheldere en voor het vele door het komitee van de Rederscentrale in korte tijd gedaan om de redding van de visserij te bewerkstelligen.

Algemene vergadering der reders en kustvissersreders van Oostende

Zaterdagnamiddag heeft te 18 u. in de vergaderzaal van Het Zal Wel Gaan, St. Petrus en Paulusplein, een algemene vergadering plaats van alle Oostendse reders.

Een uiteenzetting zal gegeven worden over :

1. **de opvangregeling sprot**
2. **de opvangregeling garnaal**
3. **de opvangregeling van vis**
4. **de kredieten aan de visserij**
5. **Verscheidene belangrijke mededelingen.**

Alle reders worden verzocht aan deze vergadering deel te nemen.

De Rederscentrale

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

HET SORTEREN VAN VIS

In verband met de opvangregeling vis, welke vanaf heden in voege is, werd aan alle vissorteerders een lijst toegestuurd met de opvangprijs der vissoorten en de grootte waaraan elke soort moet voldoen om voor de opvang in aanmerking te kunnen komen.

De sorteerders werden verzocht de opgegeven maten zo nauwkeurig mogelijk in acht te nemen omdat gemengde soorten slechts zullen opgevangen worden aan de prijs van de kleinste vissoort.

Zo zal bvb gemengde wijting (grote en kleine) slechts opgevangen worden aan 4 F in plaats van aan 5 F welke de prijs is voor grote wijting.

OPSLEPING

De N. 805 «Irene Hedwig» van reder Velghe Georges die de visserij uitoefende nabij de Sandette had met motorpech te kampen. Na vruchteloze pogingen tot herstel diende beroep gedaan op de N.728 «O.L. Vrouw van Lombardsijde» die de N.805 op sleeptouw nam naar de thuishaven. De reis verliep zonder verdere moeilijkheden. — N.

NIEUW !

VLOTTERS IN PLASTIEK

bij

S.C.A.P. S.V.

27 H. Baelskaai - Oostende - Tel. 729.51

LICHT ! DUURZAAM ! GOEDKOOP !



De deelnemers aan de visserijconferentie van 24 en 25 september ll. werden in het Kursaalgebouw tot een verzorgde lunch uitgenodigd.

BELANGRIJKE VIS-EXPORTEUR

in IJMUIDEN (Holland)

wenst zijn export naar België uit te breiden, en zoekt contact met actief persoon, die goed bij de Belgische Vishandel is ingevoerd, en die bereid en in staat is (eventueel als nevenfunctie) als vertegenwoordiger op te treden. Brieven onder nr 2132V aan bur. blad.

HET SPOORVERVOER

VAN BELANG VOOR DE VISHANDEL

Vanaf 1 oktober worden de termijnen voor de lading en de lossing der wagens op een nieuwe basis berekend en komen heel wat voordeliger uit dan thans.

De termijn om de wagens te laden wordt gebracht op 8 werkdaguren begrepen tussen 7 en 19 uur

en ingaande :

Te 9 uur voor de wagens gesteld van 19 uur af de voorgaande dag tot vóór 9 uur;

Te 14 uur, voor de wagens gesteld van 9 uur af tot vóór 14 uur;

Te 7 uur, de daaropvolgende werkdag voor de wagens gesteld van 14 uur af tot vóór 19 uur.

De termijn om te lossen en de goederen weg te halen, wordt eveneens gebracht op 8 werkdaguren begrepen tussen 7 en 19 uur. Wanneer evenwel een geadresseerde in éénzelfde station of op éénzelfde aansluiting 10 of meer wagens ontvangt tijdens éénzelfde werkdag, dan wordt voor deze wagens de termijn om te lossen en de goederen weg te halen van 8 tot 10 werkdaguren gebracht. In beide gevallen gaat de termijn in te 9, 14 of te 7 uur 's anderendaags naargelang de geadresseerde verwittigd werd respektievelijk vóór 9, 14 of 19 uur.

Onderstaande tabel publiceert op duidelijke manier hoe zich de nieuwe los- en laadtermijn sedert 1 oktober voordoet :

- wagen ledig gesteld : - of wagen geladen gesteld en geadresseerde verwittigd vóór	Laden	Lossen (minder dan 10 wagens)	Lossen (10 wagens of meer)	Lossen (minder dan 10 wagens) en laden)	Lossen (10 wagens of meer) en laden
	(8 u.) Dag	(8 u.) Dag	(10 u.) Dag	16 u.) Dag	(18 u.) Dag
9 uur vóór	A 17 u.	A 17 u.	A 19 u.	B 13 u.	B 15 u.
14 uur vóór	B 10 u.	B 10 u.	B 12 u.	B 18 u.	C 8 u.
19 uur	B 15 u.	B 15 u.	B 17 u.	C 11 u.	C 13 u.

Afgezien van deze nieuwe regeling zullen voortaan op zaterdag geen staangelden meer in rekening worden gebracht aan de geadresseerden die een permanente en algemene aanvraag indienen om op deze dag niet meer te worden bediend. Uitzondering wordt evenwel gemaakt voor de wagens die vóór de zaterdag ter beschikking van de geadresseerde werden gesteld en waarvoor de termijn om te lossen (of te lossen en opnieuw te laden) verstreken is te 19 u. op de werkdag die onmiddellijk voorafgaat : in dit geval wordt tijdens de zaterdag staangeld aangerekend zoals tijdens de gewone werkdag. De aanvraag waarvan hierboven sprake dient gedaan voor een minimumperiode van 6 maanden en gericht aan de heer stationschef van het station waar de wagens worden geladen of gelost. Een aanvraag dient per station opgemaakt en in volgende bewoordingen opgesteld :

« Ik (wij) ondergetekende(n) : (naam, voornaam, handelsnaam, adres) na kennis genomen te hebben van de bepalingen van artikel 20, par. 10 en van artikel 32, par. 13 van het « Algemeen Reglement voor het Goederenvervoer », vraag(vragen) om niet bediend te worden de zaterdag, wat de zendingen bij wagenlading betreft, van (datum) af. Deze aanvraag geldt alleen voor station (naam van het station) (goederenkoer en aansluitingen die door dit station bediend worden) ».

De nieuwe schikkingen zullen een gunstige terugslag vinden op de vervoerkosten van de trafieken en het derhalve voortaan mogelijk maken vervoeren per spoor uit te breiden.

Het hospitaalkerkschip « DE HOOP »

van 3 tot 29 september '59 op zee

Gedurende het binnenliggen tussen de 3e en de 4e reis werd de dienst op de Noordzee waargenomen door het Duitse hulpschip «Frithjof»». De 4 Nederlandse patiënten, die daar aan boord werden verpleegd, konden daags na het vertrek uit Scheveningen door «De Hoop» worden overgenomen. Wederkerig werd van 15 tot 24 september j.l. de dienst van het Duitse schip waargenomen door «De Hoop».

Dinsdag 29 september werd, omstreeks 10.00 v.m. « De Hoop » te Vlaardingen verwacht waar het schip tot vijf oktober ligplaats gekozen heeft in de Koningin Welhelminahaven.

Telefonisch ontvingen wij van kapitein W.F. Rog heden de volgende gegevens over de afgelopen reis :

MEDISCHE DIENST (Scheepsarts J.M. Rodermond)
Aantal behandelde patiënten 105, waarvan 92 Nederlanders en 13 buitenlanders, t.w. : 7 West-Duitsers, 3 Oost-Duitsers, 2 Polen en één Belg. 33 patiënten werden in het scheepshospitaal opgenomen. Het aantal verpleegdagen bedroeg 130. 30 Medische adviezen werden via de radio gegeven.

RADIOTECHNISCHE DIENST (Radio-telegrafist A. Poortvliet).
25 Reparaties werden aan boord van de loggers en trawlers uitgevoerd. 20 maal werd er via de zender een technisch advies gegeven.

TECHNISCHE DIENST (1e Machinist N. de Vreugd.
Aan vijf schepen werd drinkwater verstrekt. Een 5-tal noodreparaties werden aan boord van vissersvaartuigen uitgevoerd.

METEOROLOGISCHE DIENST
180 Weerrapporten werden gedurende de afgelopen reis naar het K.N.M.I. te De Bilt verzonden.

DIVERSE DIENSTEN
20 maal werden de konsentraties van de visserijschepen aan de afdeling Hydrografie van de Koninklijke Marine doorgegeven.

In totaal werden 1900 zeemijlen afgelegd.

SPAANSE TREILER GEZONKEN

DERTIEN BEMANNINGSLEDEN VERDRONKEN

TWEE OVERLEVENDEN BEREIKTEN FRANSE KUST

Ter hoogte van Bayonne zonk een Spaanse treiler met een bemanning van 15 koppen.

Twee overlevenden, die er in slaagden de kust te bereiken, verklaarden dat de 13 andere bemanningsleden verdronken.

De overlevenden Domingo Blanco Alfonso, en Manuel Leon Albite, de kapitein, verklaarden, dat de treiler «Silveira» nabij le kaap «Prior» aan het vissen was toen het schip om 5 u. tegen een rots stootte.

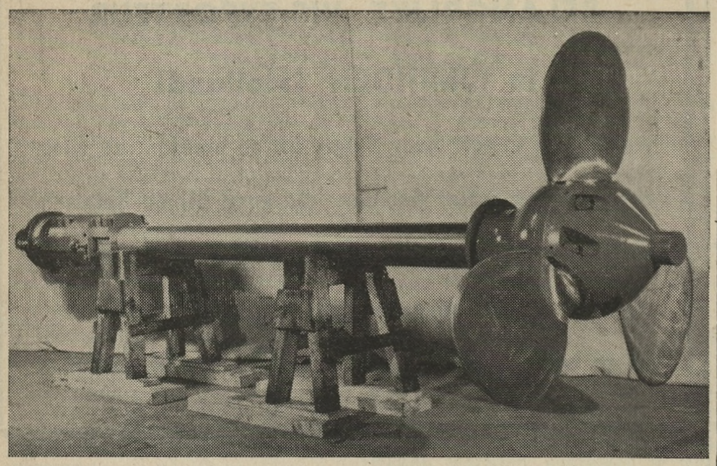
Enkele minuten daarna zonk het schip. Slechts zeven bemanningsleden slaagden er in een reddingsboot uit te zetten. Maar de golven deden de boot kantelen en zij zonk samen met de treiler zodat de inzittenden om het leven kwamen.

De regeringssteun aan de Franse scheepsbouw

De Franse regering verleent jaarlijks aan de scheepsbouw aanzienlijke subsidies. Voor de jaren 1957 en 1958 werd telkens een bedrag van 16 miljard F ter beschikking gesteld, terwijl voor 1959 ongeveer 28,2 miljard F nodig zal zijn.

Met de Franse organisatie van scheepsbouwers zijn echter besprekingen gevoerd over de afschaffing van deze subsidies, aangezien een subsidiepolitiek ingaat tegen de geest van het Euromarktverdrag.

SEFFLE Verstelbare Schroeven



Een schroef moet een goed resultaat geven wat de snelheid betreft, maar ook voor het korren. De beste schroef voor snelheid is echter niet de beste voor het korren. Een gewone schroef laat U dus nooit toe voor beide de gunstigste resultaten te geven. Een Seffle verstelbare schroef daarentegen geeft het maximum rendement onder alle omstandigheden. Vraagt eens inlichtingen bij MARINE MOTORS, Verbindingsdok, Antwerpen, tel. (03) 31.19.60. 5

Oostende

Marktoverzicht

De aanvoer was deze week wat groter dan deze van verleden week. De grootste aanvoer werd vandaag op de eerste verkoopdag binnengebracht, met een vermindering op de tweede verkoopdag om tenslotte op de sluitingsmarkt als het ware uit te sterven. De grootste bewerkers van deze grotere aanvoer waren de IJslanders die 3.000 bennen vis meer binnenbrachten. Het waren dan ook deze vissoorten die de grootste prijsdaling ondergingen zonder deze vis daarom echter spotgoedkoop werd verkocht. Schelvis kreeg onder andere nog een hoge prijs. Kabeljauw echter daalde op de dinsdagmarkt toen twee grote vangsten werden gelost van deze soort. Ook Noordzeevis was minder voorhanden, toch werd ook witte kabeljauw lang niet goedkoop verkocht, in deze soort zat zelfs prijsstijging van de eerste naar de laatste verkoopdag. Waren de opbrengsten van de vorige kategorie schepen bijna allemaal lonend, alleen deze van de grote niet, dan waren ook hier de niet renderende uitslagen weinig talrijk en alleen toe te schrijven aan al te kleine vangsten. Zoals de voorgaande weken waren de witte bankers de grootste slachtoffers. De vangsten waren meestal niet erg omvangrijk en de prijzen bleven de ganse week eerder laag. Van lonende opbrengsten was voor deze schepen dan ook geen spraak. West-vis werd bijzonder maandag zeer veel binnengebracht, waardoor de rogprijs onmiddellijk tot een zeer laag peil daalde. De meeste vangsten waren die dag echter groot genoeg om renderende uitslagen mogelijk te maken. Voor de kreeftenputters werden doorgaans wel goede uitslagen geboekt dit dank zij grotere vangsten vis en tong. De kanaalschepen losten afgewisseld grote en keine vangsten, een paar schepen konden grotere tongenvangsten op de markt brengen en maakten hiermee hun reis goed.

De totale aanvoer bedroeg 14.800 bennen vis, 14.000 kg. kreeftjes, 20.500 kg. makreel, 45.000 kg. haring en 27.000 kg. tong. 67 schepen brachten deze aanvoer op de markt.

Door negen IJslanders werden 8.350 bennen vis en 14.500 kg. kreeftjes gelost. De grootste aanvoer van deze soorten kwam maandag binnen, de kleinste woensdag. Alleen de grote schepen boekten te lage opbrengsten, de andere resultaten waren bevredigend tot lonend. Kabeljauw daalde in prijs van de eerste naar de laatste verkoopdag. Schelvis werd duurder naarmate de week vorderde.

Door negen noordzeevaartuigen werden 2000 bennen vis, 5000 kg. haring en 500 kg. makreel gelost. De meeste vangsten waren omvangrijk en de opbrengsten bijgevolg renderend, aangezien voor witte kabeljauw een stijgende prijs werd betaald. Een paar schepen brachten echter al te kleine vangsten binnen en konden geen reis maken. Van het kanaal werden door acht schepen 1420 bennen vis en 4000 kilo tong gelost. De prijzen waren voor de meeste soorten lonend en voor rog, voor woensdag, zeer goed. De aanvoer van de West verminderde van de eerste naar de laatste dag en de rogprijs ging in omgekeerde lijn. De meeste schepen konden wel renderende uitslagen bereiken.

Voor de Witte-Bankers werd het deze week terug een Waterloo. Meestal kleine vangsten die goedkoop verkocht werden. Alleen woensdag trad een lichte prijsstijging in waarvan echter slechts een schip profiteerde. De meeste opbrengsten waren dan ook veel te laag. De uitslagen door de Oostschepen bereikt waren veel beter. Van deze visgrond kwamen vier schepen 310 bennen vis en 2000 kilo tong verkopen. Ook de kreeftenputters deden het deze week zeer goed. Platvis werd goed verkocht met lichte prijsdaling op het uiteinde van de woensdagmarkt. Door 10 vaartuigen werden 805 bennen vis, 6450 kg. tong en 1000 kg. kreeft aangevoerd. Voor de Noorden werd een vangst verkocht van 100 bennen vis en 700 kilo tong.

Woensdag werd een vangst van de Smalls verkocht. De vangst die in tamelijke korte tijd gevangen werd (8 dagen) was nogal omvangrijk en bevatte in totaal zowat 1000 bennen. Voor haring werd echter niet veel betaald, doch was de opbrengst wel renderend; de vangst bestond trouwens niet alleenlijk uit volle haring er was ook tamelijk veel ijle haring tussen. De bijna 400 bennen makreel werden evenmin duur verkocht.

	26-9-1959	28-9-1959	29-9-1955	30-9-1959	1-10-1959	
Tonger grote — Sole, grosse	41.50	40.20-44,—	38.—42.60	41,— 50,—	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	51 40-52,90	39,20 46,—	37,60-42,80	43,60-52,50	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	45,90	40,20-47,40	39.20-43,20	45,—50,10	.....	.....
Voor-kleine — Petite	42 80-44,40	38,—47,50	38 40-41 60	44,—51.—	.....	.....
Kleine tongen — Toute pettie	29,60	27,—32,40	27,20-32 50	31,80-35,50	.....	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	45,—49 60	36,—43,—	30,—41,50	33,50-49,—	.....	.....
Middel — Moyenne	27,80-34,40	27 40-34,—	27,—29.—	27,—36,80	.....	.....
Kleine — Petite	.....	15,80-21,—	15,—19,—	18,—20,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	13.80-14 20	13,—17,20	12,—15,50	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	11.50-13.60	12.—15.—	11,40-11,80	.....	.....
Kleine iek — Petite	8 90	9,—11 80	11.—12,50	11,60-12,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	7 20	9,—10 80	8,20-12.50	11.—12,—	.....	.....
Platjes — Toute petite	4,40	4,— 5,80	4.— 5,40	6,60 -9,80	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	11.—14.—	11,—19,—	10,—19,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	6,—10 60	8.—10,—	8,80-12,40	10.—	.....
Kleine — Petit	.....	4,— 5,80	4 60- 9.80	4,80-11,—	4,20- 7,50	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	17.—24.40	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	12,50-22,—	15,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	4,20-13,—	6,—	.....	.....
Rog — Raie	.....	4,20- 9,—	5,—12,—	7,—15,70	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	4.40-12.—	13,60	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	4,—	3 75- 5,20	4,— 4.20	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	7,40-13 40	7 20-19,—	13,40-22,—	9,—10,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	4,— 9.80	4,—10,—	4,80-10,—	4,— 5,80	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	18,—27,—	19,—28.—	22,—29,40	.....	.....
Wijting — Merlan	4,40	4,— 6,—	4,— 5,80	4,— 6.20	4,—	.....
Schar — Limande	.....	4.— 5,—	4,— 8,—	5,20	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	9,—16,—	9.60-18,—	10,—19,40	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	4.70	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	4,— 7,—	3,30- 5,20	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	4,20	6,40	4,— 7,40	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	4.60-21.—	9,70	9 40	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	8,40-17.60	7,—17,50	18,20	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	11,60-23,60	5.—15.70	6,—24,—	4,30-13,—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	14,80-15,—	11,—17,40	12,—19,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	5,— 5.30	4,— 6.—	5,— 6,—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	7,— 7,40	6,— 7,—	5,20- 6,—	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	18,—22,—	8,60-20,—	9,20-12,40	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	3,— 5,56	3,— 7,80	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	40,—	39,—	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	4,—	4,—	4 20	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	34,—45,—	20,—42,—	47,50	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	9,— 9,20	4,— 8,—	4,— 6,—	4,— 5,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	7.—	9,—	9,— 9,50	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	8.—10,80	5,80- 7.20	6,—11,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	21,50-23,—	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	..	.....	.....	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	4,—10,20	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

O.193	12	50	400	62.700

Maandag 28 september

KREEFTENPUT

			Tongen	
			Kreeften	
			700	

Zaterdag 26 september

IJSLAND

			Kreeften	
O.282	18	700	1500	250.936
O.217	19	80	900	289.979
O.224	17	800	2400	332.822
O.228	20	700	4000	252.041
O.286	18	900	2700	352.800
O.236	16	750	1500	282.546

NOORDZEE

			Makreel	
O.342	16	280	1500	110.530
O.231	16	450	——	207.920
O.292	15	160	——	59.290

KANAAL

			Tongen	
O.140	16	180	800	108.850
Z.542	11	100	2000	98.730
O.87	15	120	——	47.200

WITTE BANK

			Tongen	
O.105	16	60	1500	56.860
Z.546	15	60	1800	83.850
O.243	15	30	1800	70.600

KREEFTENPUT

			Tongen	
Z.444	9	80	1000	89.130
O.289	15	200	900	127.960
Z.257	9	40	900	56.650

WEST

			Tongen	
O.349	7	70	——	22.740
O.192	5	10	——	6.650
N.722	8	100	——	39.770
N.210	8	110	500	70.820
N.819	11	100	300	53.050
N.762	7	70	300	51.810
N.730	6	75	400	58.650
N.211	8	90	500	72.600
O.77	9	900	——	31.480
O.327	8	60	150	20.190
O.806	8	100	——	39.510

Zeer veel vis door veel schepen aangevoerd. Tamelijk goed gevarieerde aanvoer met overwicht voor IJslandse soorten en roggen. De prijzen voor de meeste soorten zijn lage rdan verleden week. Vooral rog, tong en IJslandvis krijgt minder gunstige noteringen. Niet alle uitslagen zijn renderend.

Dinsdag 29 september

IJSLAND

O.316	18	1500	——	466.229
O.209	19	1700	——	619.368

MORAY FIRTH

O.284	17	250	——	107.880

NOORDZEE

O.215	15	300	—	—214.120
O.278	12	240	——	119.480
O.108	14	190	——	89.890

KANAAL

			Tongen	
O.249	15	200	——	101.210
O.220	15	220	——	103.020
Z.405	12	150	1100	98.530

NOORDEN

Z.539	10	100	700	103.090
Z.199	11	100	400	64.580
Z.777	10	60	500	51.170
Z.583	10	50	400	47.550

OOST

WITTE BANK

O.281	11	20	1000	44.800
O.166	14	20	1100	47.980
Z.537	15	30	2000	93.580

WEST

O.147	10	80	——	59.720
N.33	3	30	——	17.770
O.345	11	70	200	35.660

KREEFTENPUT

			Tongen	
O.312	11	120	200	69.350
Z.412	10	50	700	68.820
O.346	10	50	600	59.780
Z.435	11	110	500	95.350
O.185	10	35	700	57.000

Woensdag 30 september

IJSLAND

			Kreeften	
O.250	18	500	1500	219.336

NOORDZEE

			Haring	
O.151	13	270	——	140.530
O.295	12	110	——	68.276
Z.459	9	20	15000	75.597

KANAAL

O.266	12	250	——	107.125
O.287	13	200	——	105.290

SMALLS

			Makreel	
O.83	7	100	20.000	281.649

			Haring	
			30.000	

WITTE BANK

			Tongen	
O.283	13	20	1500	79.060

WEST

			Tongen	
Z.462	7	120	600	95.140
O.142	6	60	——	29.570

OOST

O.225	8	50	200	35.730
Z.504	11	100	600	71.540

KREEFTENPUT

			Tongen	
Z.274	10	70	950	89.050

Zoals verwacht veel minder vis vandaag. De prijzen voor de meeste soorten gaan lichtjes stijgen. Zelfs tong is duurder dan vorige dagen. Haring blijft goed koop. De meeste uitslagen waren vandaag wel renderend.

Donderdag 1 oktober

SMALLS

			Haring	
O.124	10	80	15 500	110.804
			Makreel	
			1.050	

Ymuiden.

Al waren de vangsten dan iets minder in de afgelopen week, IJmuiden heeft van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag toch nog 46.000 kisten vis aangevoerd gekregen. Het merendeel bestond uit verse haring : bijna 25.000 kisten, waarbij meest slechte kwaliteit of kleine haring. De prijs voor de haring variëerde nog al omdat de goede haring (voornamelijk van de westkust van Engeland) stevig aan de prijs was en tussen de f 40 en f 25 per kist noteerde. De meeste kisten Noordzeeharing gingen echter voor f 11 tot f 15 van de hand. Met de grootte van de vangsten was dus voor vele schepen veel goed te maken: besommingen tussen f 15.000 en f 36.000 kwamen voor.

Ook bij vele andere vissoorten wisselden de prijzen zeer. Kwaliteitsverschillen lagen hieraan ten grondslag. De meeste tong, kabeljauw, grove schol en schelvis gingen de grens over tegen goede prijzen. De aanvoer van tong was iets minder, maar de prijzen bleven tussen f 5 en f 2 per kg zweven. De grove schol ging meest naar Engeland en noteerde stevige prijzen ;van f 70 tot f 50 per kist. Deze prijzen werden vooral bij de aanvoer op zaterdag en maandag gegeven. De kabeljauw was voor België. De prijzen variëerden ook daar nog al: van f 110 tot f 45 per 50 kg als gemiddelde.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : 8.200 kisten vis, waarbij 200 tong, 675 schol, 4.500 verse haring, 1.000 makreel, 825 schelvis, 425 wijting, 225 kabeljauw en gul en 125 koolvis.

BESOMMINGEN :

JOB GOUDA	30.900 f
CLAESJE	11.400 f
EMMA	30.600 f
MICHIEL JAN (VL)	13.700 f

VRIJDAG: 8.600 kisten vis, waarbij 500 tong, 375 schol, 6.150 haring, 600 makreel, 350 schelvis, 225 wijting, 210 kabeljauw en gul en 20 koolvis.

BESOMMINGEN :

POSTBOY	18.400 f
BEATRICE	12.200 f
ADA VL. 7	8.800 f

(Vervolg blz. 12)

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	24-9-1959	25-9-1959	26-9-1959	28-9-1959	29-9-1959	30-9-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	5,— 4,60	4,80- 4,50	4,80- 4,20	5,— 4,20	4.70	5,— 4,60
3/4 tongen — Sole 3/4	3.50- 3,—	3,20- 2,90	3,40- 3,20	3,20- 3,—	3,60- 3,30	3,60- 3,20
Bloktongen — Sole moyenne	3,10- 2,80	3,— 2,70	3,30- 2,—	3,20- 2,60	3,50- 3,20	3,60- 3,20
Voor-kleine — Petite	3,50- 2,90	2,90- 2,50	3,50- 2,60	2,90- 2.60	2,90	3,20- 3,—
Kleine tongen — Toute petite	2,50- 2,—	2,20- 1.90	2,50- 2,—	2,20- 2,—	2,40- 2,—	2,20- 2,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,— 2,50	3,10- 2,60	3,50- 2,50	3,20- 2,40	2,80- 2,30	.....
Middel — Moyenne	**92,—56,—**	**130,—**	.....	**120,—110,—**	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	**65,—**	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	...	.....	
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**50,—46,—**	**57,—**	**74,—60,—**	**72,—42,—**	.....	.....
Grote iek — Grosse	**52,—45,—**	**57,—**	**65,—55,—**	**68,—52,—**	.....	**63,—50,—**
Kleine iek — Petite	**48,—40,—**	**52,—44,—**	**57,—54,—**	**56,—46,—**	.....	**62,—50,—**
Iek 3e slag — 3e sorte	**58,—46,—**	**56,—40,—**	**58,—50,—**	**60,—40,—**	**50,—23,—**	**60,—50,—**
Platjes — Toute petite	**56,—40,—**	**56,—18,—**	**50,—20,—**	**50,—20,—**	.....	**50,—25,—**
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	**70,—48,—**	**66,—56,—**	**50,—**	**60,—46,—**	**56,—30,—**	**72,—50,—**
Middel — Moyen	**62,—36,—**	**58,—46,—**	**44,—38,—**	**46,—30,—**	**48,—30,—**	**54,—28,—**
Kleine — Petit	**46,—22,—**	**48,—22,—**	**44,—20,—**	**38,—16,—**	**40,—20,—**	**40,—28,—**
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	**20,—16,—**	**16,— 8,—**	**18,—10,—**	**20,— 8,—**	**15,—**	.....
Grauwe poon — Grondin	**15,— 8,—**	.....	**18,—12,—**	**15,—10,—**	**21,—10,—**	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	**85,—45,—**	**88,—66,—**	.....	**110,—45,—**	.....
Gullen — Petit cabillaud	**58,—20,—**	**44,—16,—**	**48,—20,—**	**62,—18,—**	**57,—17,—**	**58,—30,—**
Hozemondhamme — Baudroie	**112,—90,—**	.....	.....	**112,—80,—**	**134,—90,—**	.....
Wijting — Merlan	**32,—20,—**	**32,—10,—**	**28,—12,—**	**26,—12,—**	**26,—10,—**	**26,—20,—**
Schar — Limande	**36,—20,—**	**28,—18,—**	**30,—18,—**	**38,—18,—**	**26,—22,—**	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	**82,—**	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	**28,—22,—**	**25,—22,—**	**14,— 6,—**	**17,—14,—**	**18,—14,—**	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**32,—12,—**	**35,—11,—**	**25,— 8,—**	**27,—16,—**	**27,—15,—**	**25,—18,—**
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	**40,—30,—**	**32,—30,—**
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	**22,—11,—**	**16,—11,—**	**13,—11,—**	**28,—11,—**	**40,—12,—**	**32,—12,—**
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,60- 3,20	3,20- 2,60	.....	3,50- 2,70	3,90- 2,80	.....
Koolvis — Colin	**32,—20,—**	**31,—20,—**	.....	**38,—28,—**	**36,—26,—**	**32,—26,—**
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**37,—**	.....	.....	**45,—40,—**	**43,—32,—**	**40,—37,—**
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max.	Gem
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
22-9	3	477	8.603	15,—	21,—	18,03
23-9	38	4.605	55.054	7,50	16.—	11,96
24-9	37	4.926	49.127	5,—	15,—	9,97
25-9	39	4.978	57.875	7,—	20,—	11,66
26-9	33	3.402	43.512	10,—	16,—	
28-9	37	5.507	59.257	7,—	17,—	
VISAANVOER TE OOSTENDE						
26-9	1	3.100	62.700			
28-9	29	391.100	3.345.964			
29-9	24	243.850	2.835.927			
30-9	13	161.350	1.397.893			
Tot.	67	799.400	7.642.484			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
24-9	21	2.736	23 370	5,90	12,50	8,54
25-9	15	2.046	26.007	9,—	16,50	12,71
26-9	17	1.649	23 505	10,—	18,50	14,25
28-9	12	1.371	24.124	13,50	21,—	17,59
29-9	16	1.956	24 127	8,90	15,50	12,33
30-9	16	1.621	24.127	12,50	18,—	15,31
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
24-9	9	11.236	139.779			
28-9	17	22.289	270 217			
30-9	7	3.890	60 566			
VIS ZEEBRUGGE						
24-9	6	5.260	88 500			
26-9	6	7.885	89 040			
28-9	12	29.250	381.050			
29-9	9	23.550	351.380			
30-9	27	70.950	954 560			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
24-9	34	6.913	72.614	5,—	20,—	
25-9	29	5 528	65 485	8,—	15,—	
26-9	30	4.508	62 045	11,—	19,—	
28-9	26	5.456	73 878	10,—	17,—	
29-9	36	6.751	81.515	9,—	18,—	
30-9	29	4.596	69.089	12,—	20,—	

VOOR UW
MAZOUT
EEN ADRES
S.C.A.P.
OOSTENDE
Tel. 729.51
Zeer vlugge bediening
626W—2048V

IJSLAND

Maandag 28 september

Grote schelvis 8,20-15,40; midden schelvis 6-9,80; kleine schelvis 5-8; kabeljauw 8.20-12,20; gullen 5,40-9; wijting 4,80 6,80; schaat 6,40-15,20; zeebaars 4-6,60; leng 4-7,80; schartong 4-7,20; heilbot 20-37; koolvis 6,40-7,90; hondstong 4-7; zeewolf 5,40-7,80.

Dinsdag 29 september

Grote schelvis 15,20-20,60; midden schelvis 8,80-16; kleine schelvis 5,60-11 20; kabeljauw 7-9,60; gullen 4-6,20; wijting 7; schaat 11,60-14,50; zeebaars 4-6,40; leng 6,40 7; heilbot 20-33; koolvis 4-7,20; zeewolf 5,20-8,50.

Woensdag 30 september

Grote schelvis 15,20-16,60; midden schelvis 7,50; kleine schelvis 5; kabeljauw 7,50-10,20; gullen 6 20-7,50; wijting 5-6,40; zeebaars 5,60-6,80; leng 6,20-7,20; schartong 7; heilbot 25,40-35,60; koolvis 5-7; hondstong 4,20 7,40; zeewolf 6-8.

GENT

VAN 19 TOT 25 SEPT. '59 per kg.

Tongen, grote 3/4 in kg. 75 fr. ; Tongen v/kleine 55 fr.; Tarbot, midd. 50-60 fr.; Griet, midd. 48-55 fr.; Kleine iek 25-30 fr.; Platjes 15 fr.; Schelvis midd. 45 fr.; Rog 40-50 fr.; Kabeljauw 30-50 fr.; Wijting 18-24 fr.; Makreel 22 fr.; IJle haring 17 fr.; Heilbot 78 fr.; Koolvis 24-27 fr.; verse garnaal 60 fr.

BRUSSEL

BRUSSEL

VAN 19 TOT 25 SEPT. '59 per kg.

Tongen, 3/4 in kg. 80-95 fr.; Tongen v/kleine 70 fr.; Tarbot, grote 100 fr, midd. 86 fr. en de kleine 51-60 fr.; Griet kleine, 51 fr.; Grote iek 29-40 fr.; Platjes 52-75 fr.; Rog 45-55 fr., de vlerken 72-85 fr.; Kabeljauw 42-72 fr.; Gullen, repen, 60-65 fr.; Hozemondhamme 68-80 fr.; Wijting 24-30 fr.; Hondshaai 40-50 fr.; Arend «Pieterman» 38-50 fr.; Makreel 24-40 fr.; Rode Knorhaan 38-50 fr.; Zeebaars, repen 52-70 fr.; IJle haring 20-28 fr.; Heilbot 95 fr.; Koolvis 28-40f r.
Verse garnalen 70-90 fr.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 3 oktober
Witte Bank : O.175, O.170
Maandag 5 oktober
Kanaal : O.155, O.82, O.174
Witte Bank : O.122, O.165, O.66, Z.745
Noordzee : O.247, O.326
West : O.196
Slates : O.305
IJsland : O.237, O.285
Dinsdag 6 oktober
IJsland : O.331, O.80, O.298, O.324
Witte Bank : O.256, O.183
West : O.184, O.154, O.276
Woensdag 7 oktober
Kanaal : O.160, O.187, O.204
Witte Bank : O.115, O.135, O.119
IJsland : O.88, O.86
Noordzee : O.329, O.288, O.235, O.94, Z.525
West : O.77, O.349, O.327

GEEN GELD VOOR DERDE SLIPWAY TE OOSTENDE

De plannen voor de bouw van een derde slipway en het graven van een derde vissersdok zijn door de regering voorlopig afgewezen wegens.... gebrek aan kredieten.

Andermaal moeten we vaststellen dat er voor Oostende geen geld is daar waar andere havensteden regelmatig enorme bedragen vrijkrijgen voor hun materiële uitrusting en ekspansie van haveninstellingen.

Zo wordt onze stad behandeld die na de oorlog een der zeer zeldzame onderscheidingen kreeg toegewezen. De verwoestingen waren enorm, de materiële en geestelijke ellende waren zeer groot.

Deze offers voor de gemeenschap zijn reeds lang vergeten. Oostende is arm, doodarm uit de oorlog gekomen en blijft verder aan haar lot overgelaten.... Voor het kanaal Charleroi-Blaton, dat weinig nut heeft, worden integendeel honderden miljoenen verspild.

BELANGSTELLING VAN BELANGRIJKE MAATSCHAPPIJEN

Private maatschappijen hebben inmiddels veel belangstelling getoond voor de plannen. Tussen SEGE en BELIARD & CRIGHTON zouden reeds kontakten zijn gelegd met het oog op de bouw en de gezamenlijke uitbating van een dergelijke slipway.

De slipway zou worden opgetrokken nabij de huidige werf van Béliard. Dergelijke zaken zullen evenwel in geen handomdraai worden beslist. De noodzaak van een derde slipway wordt evenwel algemeen aangevoeld. In die omstandigheden mag men aannemen dat die slipway er toch eens zal komen.

Hopen we dat ze er echter komt op de plaats waar ze aangewezen werd en nl. aan de vissershaven.

NIEUWPOORT

	24-9-1959	*28-9-1959*	*30-9-1959*
Grote tong — Grosse sole	38-40	41-43	48-47
Bloktong — Sole moyenne	41-42	43-45	50
Fruittong — Sole 3/4	44-45	49-48	50-52
Schone kleine tong — Petite sole	42-43	43-46	52-54
Kleine tong — Toute petite sole	37-38	34-38	41-37
Grote tarbot — Turbot gros	40-51	40-43	45
Middelm. tarbot — Turbot moyen	34-36	36-38	40
Varia — Divers	26-27	26-30	30
Griet — Barbue	23-26	24-27	34
Pieterman — Grande vive	30	31	— —
Grote pladijs — Grosse plie	16-17	12	17
Middelm. pladijs — Plie moyenne	16-17	12-13	16
Kleine pladijs — Petite plie	10-12	6- 9	11-13
Deelvis — Portion	— —	— —	— —
Kabeljauw — Cabillaud	22-23	— —	— —
Gul — Petit cabillaud	8-17	20-16	— —
Keilrog — Raie radiée	14-15	15-17	13-16
Rog — Raie	8- 9	7- 8	11-12
Tilten	6- 7	6	8-11
Scherpstaarten	5- 7	5- 6	8-10
Halve man	— —	— —	— —
Grote wijting — Gros merlan	7- 8	9	12
Kleine wijting — Petit merlan	4- 5	6	6- 8
Bot — Flet	— —	— —	— —
Schar — Limande	9-12	13- 7	11-15
Zeehaai — Aiguillat	3- 4	4	5- 6
Zeehond — Chien de mer	5- 6	6	7- 8
Robaard — Grondin rouge	14-16	11	16
Knorhaan — Grondin	4- 5	3- 4	6-11

ZEEBRUGGE

28-9-1959	*29-9-1959*	*30-9-1959*
40-43	40-44	42-46
40-44	38-43	39-43
43-46	40-44	42-50
43-46	41-45	44-52
39-43	40 43	42-51
41-46	42-45	30-39
36-40	35-39	27-32
22-26	22-25	18-23
22-24	21-25	18-24
32	32-33	34-39
9-12	12-15	8-11
10-12	11-14	8-12
9-13	11-14	8-14
7- 9	15-18	14-17
6- 13	5-11	4-10
— —	— —	— —
6- 8	5- 6	8-12
6- 7	6- 7	6- 9
6- 7	6- 7	6- 9
5- 6	5- 6	5- 7
6- 9	6- 8	4- 8
— —	— —	3- 4
— —	— —	3- 4
— —	— —	— —
7-10	7-10	7- 9
6- 7	7- 8	6- 8
6- 7	6- 7	6- 7
12-13	12-14	8-13

De STEUN aan de Visserij in Frankrijk

(Vervolg van vorige week)

In ons nummer van 18 en 25 september gaven we enkele beschouwingen over de steun aan de visserijen in België en Frankrijk. Voor Frankrijk spraken we over het wederopbouwplan van 1946 tot 1953 en het plan van 1953 tot 1956. Deze week zullen we de resultaten van het tweede plan in Frankrijk bespreken.

DE RESULTATEN VAN HET 2e PLAN

Een onderzoek van de resultaten van het 2e plan wijst erop dat voor de sektor produktie de vooruitzichten werden verwezenlijkt, terwijl voor de verwerkende nijverheid en de distributie de verwachtingen niet werden ingelost.

A. De produktie

De stijging van de produktie was minder groot dan werd voorzien, doch bedroeg niettemin 6 % in 3 jaar i.p.v. 20 % in 4 jaar.

Volgens schattingen werd van 1 januari 1954 tot 1 januari 1958 tussen de 52.000 à 57.000 ton nieuwbouw genoteerd ; steunend op het minimumcijfer zou de stalen vloot 28.000 ton en de houten vloot 24.000 ton vertegenwoordigen.

Met betrekking tot de schelpdierenkultuur schat men dat 500 miljoen FF in 3 jaar werden geïnvesteerd i.p.v. 750 miljoen FF in 4 jaar.

B. De verwerkende nijverheid

Van de vooropgezette koncentratie in de konservennijverheid werd gerealiseerd : 10 ondernemingen zijn definitief verdwenen, 36 werden gesloten, terwijl een groepering ontstond van 18 ondernemingen in 8 groepen. De produktiviteit nam toe, doch van de modernisatie van de uitrusting kwam weinig tot stand.

Voor de overige verwerkende nijverheden (zouterijen, drogerijen, rokerijen) werden uiterst geringe verwezenlijkingen genoteerd.

De realisaties van de verwerking van de bijprodukten beperkten zich tot een sluiting van 6 ondernemingen en een stijging van de produktie van 25 % voor de olie en 85 % voor de vismeel. (dank zij een investering van 400 miljoen FF).

C. De distributie

In deze sektor waren al de doelstellingen van 1953 nog te realiseren.

3. Het derde modernisatie- en uitrustingsplan (1957-61)

Het derde plan beoogt voornamelijk de produktie en de konsumptie in evenwicht te brengen. Volgens het plan dient dit evenwicht te worden nagestreefd door een uitbreiding van de konsumptie en niet door een remming van de produktie.

De uitbreiding van de konsumptie vereist een daling van de prijs van de visprodukten bij de verbruiker. Deze daling is echter voor een groot deel gebonden aan de verbetering van de rendabiliteit van het visserijbedrijf in het algemeen.

Het derde plan legt aldus nadruk op de verbetering van de rendabiliteit en de produktiviteit van het bedrijf.

A. De produktie

Van 1956 tot 1960-61 voorziet het plan een globale toename van de aanvoer met 12 %. (De visserij in Algerië wordt buiten beschouwing gelaten. De toename volgens de voornaamste visserijen wordt als volgt geschat (in miljoen ton) :

	1956	1960-61
Visserij op verse vis	347	390
Grote visserij	69	80
Schaal- en weekdieren	13	13
Totaal :	429	483

Met betrekking tot de nieuwbouw wijst een schatting op een maksimum van circa 55 000 ton (w.v. 5.000 ton voor vaartuigen van meer dan 25 ton en 5 000 ton voor vaartuigen van minder dan 25 ton) (1). Het plan beklemtoont echter het feit dat deze niewbouw moet gepaard gaan met een politiek van afbraak. Een stijging van de aanvoer zou dus geschieden zonder dat noodzakelijkerwijze de tonnage toeneemt, zodat een verjonging en een verhoging van de produktiviteit van de vloot zou worden nagestreefd. Deze politiek van nieuwbouw wordt eveneens gefundeerd door het vraagstuk van een bemanningstekort.

(1) — Het cijfer van 5.000 ton voor vaartuigen van minder dan 25 ton vormt enkel een aanduiding.
— Op basis van een nieuwbouw van 50.000 ton (w.v. 30.000 ton voor de stalen vloot en 20 000 ton — zijnde 13 000 ton van meer dan 50 ton en 7.000 ton van min dan 50 ton — voor de houten vloot, en een prijs van 500.000 FF per ton wordt de investering op 25 miljard FF geschat, w.v: 25 % door autofinanciering zal worden geleverd en 75 % door een beroep op kredietmogelijkheden. Voor de 5.000 ton voor de vaartuigen van minder dan 25 ton komt de investering op 2.500 miljoen FF, w.v. 25 % door autofinanciering te verschaffen en 75 % door krediet (nl « Crédit Maritime Mutuel »).

In het plan wordt tevens de hoop uitgedrukt dat diepvriesvaartuigen zullen worden gebouwd.

Met het oog op de verbetering van de rendabiliteit van de vloot wordt eveneens gedacht aan de rationalisatie van de motor en de uitrusting.

Schelpdierenkultuur

Voor de oesterteelt verwacht het plan een produktietoename van 25 à 30 % (nl. van 70 à 90 000 ton oesters voor het verbruik). De uitbreiding van de mosselteelt wordt gering geacht.

xxx

Voor het zeewetenschappelijk onderzoek vraagt het plan ruime aandacht.

B. De verwerkende nijverheid

1. **Konservennijverheid.**
— Voor de konservennijverheid acht het plan een investering van 930 miljoen FF noodzakelijk. Deze investeringen moeten echter geen verhoging van de produktiekapaciteit beogen, maar wel een modernisering van de uitrusting, teneinde de produktiekosten te kunnen drukken.
— Voor de halfkonservennijverheid ziet het plan de mogelijkheid de produktie met 10% te verhogen, zonder dat nieuwe investeringen noodzakelijk zijn.

2. **Verwerking van bijprodukten.**
Het plan stuurt aan op een verdere koncentratie van de bedrijven. Het acht de produktiekapaciteit voldoende om een stijgende vraag te voldoen, doch wijst tevens op het grondstoffenprobleem.
De investeringen (200 miljoen FF) moeten een hogere produktiviteit beogen door een modernisering van de uitrusting.
Tenslotte wordt er op gewezen dat de bedrijvigheid van de ondernemingen kan toenemen door zekere administratieve en fiskale hervormingen.

3. **Zouterijen en rokerijen (haring).**
Voor deze bedrijven voorziet het plan weinig uitbreiding maar wenst enkele fiskale en financiele maatregelen te zien doorvoeren.

4. **Zouterijen en drogerijen van kabeljauw.**
Volgens het plan lijkt de produktiekapaciteit voldoende, alhoewel enkele ondernemingen dienen te moderniseren. Het plan stelt ook enkele fiskale en administratieve maatregelen voor.
Voor de verwerkende nijverheid wordt een totale investering voorzien van 1.942,5 miljoen FF. Over het algemeen acht het plan de produktiekapaciteit voldoende, doch legt nadruk op een verhoging van de produktiviteit en de modernisering van de uitrusting teneinde de kostprijs te kunnen drukken.

C. De distributie

Een verhoogde aanvoer vereist een groter verbruik; dit veronderstelt volgens het plan : 1) een sterkere propaganda; 2) intensifiëring van het distributienet en 3) lagere prijzen.

Het plan schat de investering als volgt :

1. Voor de **groothandel** aan de kust : 600 miljoen FF w.v. 140 miljoen FF voor immobiliën en 460 miljoen FF voor uitrusting.

2. Voor de **groothandel**, de **grootkleinhandel** en de **kleinhandel**.
a) bij groothandel en klein-groothandel is de inrichting voldoende, zodat geen nieuwe investeringen noodzakelijk zijn om de toenamen van de aanvoer op te slorpen; het plan stelt evenwel de oprichting van 40 koude kamers voor de bewaring van de diepgevroren vis voor (200 miljoen FF — zie verder).
b. de kleinhandel :
— gevestigde kleinhandel : het plan denkt in de eerste plaats aan het verscherpen van de voorwaarden tot oprichting van een winkel (wet van 21 juni 1904). Verder voorziet het plan voor de winkels die uitsluitend vis verkopen een modervriesprodukten schat men de investering op 879,2 miljoen FF, te verdelen als volgt :
— marktstudie : 3 miljoen FF.
— uitrusting : a) groothandel : 40 koude kamers : 200 miljoen FF.
b) kleinhandel : meubilair (2.000) voor verkoop : 600 miljoen FF.
— 50 voertuigen : 75 miljoen FF.
— volmakingsstages : 1,2 miljoen FF.

4. Voor het vervoer per spoor acht het plan een investering van 138 miljoen FF. noodzakelijk.

5. Voor de propaganda komt een bedrag van 246 miljoen FF. voor.

O O

Voor de distributie wordt de totale investering op 8.513,2 miljoen geschat.

O O

Voor de verbetering van de haveninstallaties voorziet het plan een investering van 13,5 miljard FF.

DE FINANCIERING VAN HET PLAN

Met betrekking tot de produktiesektor meent het plan dat de bestaande wegeving voldoende is.

Voor de financiering van de sektor verwerkte nijverheid en distributie ziet het plan enkel de autofinanciering en het bankkrediet (Mits voldoende waarborgen kan krediet bekomen worden voor een termijn van 10 jaar tegen een interestvoet van 6,5 %; maksimumkredietbedrag 15 miljoen FF.); voor enkele investeringen kan eventueel ook beroep gedaan worden op de openbare fondsen en het produktiviteitsfonds (Krediet kan bekomen worden tegen 6 % (soms 4,5 %) voor een duur van 7 jaar, soms 10 jaar).

(Vervolg toekomende week)

REKORDJAAR TE FRASERBURGH

Er zijn nog slechts een paar maanden te verstrijken eer de bilan kan opgemaakt worden, toch kan reeds worden uitgemaakt dat het een rekordjaar was voor wat betreft vis en haringaanvoer te Fraserburgh.

HARINGKONTRAKT MET RUSLAND HERNIEUWD

De schotse haringvissers hebben door vertegenwoordigers een volledig nieuw kontrakt kunnen afsluiten voor levering van haring aan de Sowjet-Unie. De voorgaande kontrakten konden bij gebrek aan haring niet nageleefd worden en het zou dan ook de laatste maal zijn dat in de loop van dit seizoen aan de Sowjet-Unie kon geleverd worden. Gezien evenwel de leveringen van de laatste maanden en de overvloedige haring aanvoer in de schotse havens, werd reeds een kontrakt getekend voor volgend seizoen.

Naklank over de verkoop van de O.293 en O. 296

In «The Fishing News» van 25 september ll. vinden wij volgend artikel :

«NIEUWE FIRMA UIT GRIMSBY KOOPT BELGISCHE TREILERS»

De «North Cape Fishing C°» een nieuwe firma uit Grimsby heeft twee diepzee treilers afgekocht van een Belgische rederij.

De schepen, «Van Eyck» en «Van Oost» zullen onder beleid van de Boston Deep Sea Fischeries Ltd. varen. Hun namen worden veranderd en de «Van Eyck» wordt thans omgedoopt tot «North Cape» terwijl de «Van Oost» de naam «North Home» zal dragen. Het voornoemde schip vaart thans onder bevel van schipper John Ferrand.

Beide schepen werden gebouwd te Beverly bij Cook, Welton en Gemmel in 1951. Zij werden door stoom bewogen en hadden een lengte van 181 voet. De vorige eigenaar was de N.V. Motorvisserij uit Oostende.

De diepzee vloot van Grimsby had deze week een derde aanwinst : De «Dennis Roberts Fishing C°» verwijderde de treiler «Stella Sirius» uit Hull.

Dit schip wordt aangevoerd door schipper Dennis Roberts, mede eigenaar.

KIJKJE IN ONZE GARNAALVISSERIJ

Nadat we vorige week maandag de grootste aanvoer per dag hadden met 4507 kg. garnaal, werd woensdag, donderdag en vrijdag telkens dit rekordcijfer verbeterd. Tot nu toe werd op 25 september het grootste gewicht garnaal gelost in een dag er officieel verkocht. Dit gewicht bedraagt 4.978 kilo en betreft dus alleen de garnaal die langs de officiele weg wordt verkocht. Met deze die langs een andere weg aan de man komt zou dit cijfer zeker nog groter zijn. De prijzen zijn echter zeer laag en bereiken sommige dagen niet eens de 10 fr. gemiddeld meer. Om dus een renderende opbrengst te bereiken moet er al een grote vangst gelost worden. Spijtig genoeg wordt ook zeer kleine garnaal aangevoerd en beseffen de meeste van onze vissers niet dat ze hiermede zichzelf toppen. Al deze kleine garnaal die nu spotgoedkoop wordt verkocht krijgt dus de gelegenheid niet om groot te worden. Met een beetje beter te ziften zou heel wat kleine garnaal gespaard blijven en zou men tevens de vangst voor de volgende jaren verzekeren.

Met zeventien vangsten meer te verkopen steeg de garnaalaanvoer deze week met 4.300 kilo. Spijtig genoeg daalde ook de prijs verder zodat per kg. nog slechts 11,44 fr. werd bekomen tegenover 14 fr. verleden week. Men zou zich beginnen afvragen waar het zal eindigen zowel de aanvoer stijging als de prijsdaling. Per schip steeg de vangst van 116 naar 127 kg. terwijl de gemiddelde opbrengst opnieuw verminderde tot 1462 fr. waar verleden week nog 1637 fr. besomd werd. De meeste schepen kunnen dan ook geen renderende opbrengsten meer bereiken als hetgeen ze in de garnaalmijn verkopen tenminste hun vangst is ; de totale aanvoer steeg deze week van 19.519 kg. tot 23.895 kg. terwijl de opbrengst praktisch gelijk bleef : 273.428 fr. tegenover 273.405 fr. verleden week. De grootste aanvoer per dag voor dit jaar werd ondertussen maandag gebracht op 5.507 kg. door 37 schepen wat een gemiddelde vangst gaf van bijna 150 kilo

TER VERDEDIGING VAN DE VISSERIJ

Onder voorzitterschap van dhr P. Vandenberghe had er in de vismijn van Nieuwpoort een belangrijke bespreking plaats waar talrijke problemen van de visserijtoestand grondig besproken werden. Aan de bestuurstafel hadden eveneens plaats genomen de hh. Menu, Verbanck J. en Jean Desaver als vertegenwoordigers van de visserij.

De heer Menu opende de spreekberrt met de melding dat inzake opvangregeling van de vis verbeteringen werden bekomen. Zo worden opnieuw vele soorten vis aan de opvangregeling onderworpen met een minimumprijs van 5 fr. in plaats van vier. Steunende op de reeds bekomen uitslagen is de heer Menu van oordeel dat mits verdere samenwerking tussen vissers en rederscentrale er nog meerdere poblemen tot een goed einde kunnen gebracht worden. Handelend over de sprotvisserij meldde de h. Vandenberghe dat een algemeen akkoord bereikt werd om de sprotvangst slechts op 15 oktober te beginnen. Ook in deze tak van de visserij zal de opvangregeling toegepast worden met een minimum van 4 fr. het kgr. Elke hoeveelheid gevangen sprot zal van deze gunstmaatregel genieten op voorwaarde dat het waar is van 110 in een kgr. die volgens ieder visser niet overdreven is. De vangst die aan deze voorwaarde niet voldoet zal door de vismeelfabrieken opgekocht worden aan 1 fr. het kgr. De vissers die zich aansluiten tot de rederscentrale verbinden zich niet uit te varen op zon- en feestdagen. De aansluiting gebeurt vrijwillig. Geen enkel visser of reder is verplicht zich aan te sluiten. De aangesloten leden betalen geen bijdragen. Er wordt enkel een vergoeding van 40 cent per 100 fr. gevraagd, waarvan 20 cent voor administratiekosten en 20 cent voor de centrale. Inzake de bennen-verhuring voor aanvoer ter bestemming Pescator zal een speciale bespreking plaats hebben. Ook de garnaalvisserij kwam ter sprake. Wat dit probleem betreft werden slechts voorstellen aangehaald. De bedoeling is echter de opvangregeling eveneens in te voeren met die verstande dat geen vaste prijs zou vooropgesteld worden. Definitieve voorstellen zullen aan de hogere overheid voorgelegd worden zodra algemeen akkoord getroffen wordt tussen de havens Nieuwpoort, Oostende en Zeebrugge.

Onze kustvissers verkopen zelf hun garnaal en vis

Het gebeurt in de laatste weken meermaals dat de kustvissers van Oostende hun garnaal en vis aan spotprijzen zien opkopen.

Enkelen onder hen hebben beslist zich op die wijze hun duur veroverd produkt niet meer te laten afkopen.

Ze hebben eenvoudig met of zonder hun vrouw zich langs de straat gezet en hun levend verse vis in gewichten van 1 kg verkocht aan 15 F per kg, terwijl hetzelfde geschied is met hun garnaal.

In plaats van ze in veel gevallen af te staan aan 6 tot 9 F, zijn ze er zelf de straat mee opgegaan en hebben ze deze verkocht a 15 F per kg, waar ze anders door de voortverkopers à 25 F per kg worden verkocht.

Vóór de oorlog hadden de vissers een eigen verkoopscooperatieve en had dit in goede handen gezeten, dan waren ze reeds veel verder dan nu. Levend verse vis soms opgekocht aan 5 tot 8 F wordt in de winkels veelal aan vier dubbel van die prijs verkocht.

Veel kleinhandelaars gaan nog steeds uit van het principe in één dag zoveel winst te moeten maken als mogelijk om hun ganse week goed te maken.

PRIJZEN VAN MAZOUT OPNIEUW VERHOOGD

Sedert zaterdag, 26 september is de prijs van de gasoil opnieuw van twee centiemen verhoogd.

Voor de zeevisserij is de prijs gebracht van 1,68 F voor veertien dagen op 1,72 F en thans op 1,74 F.

De prijs van de gasoil in STAD, was 2,27 F, is vorige week verhoogd tot 2,31 F en kost thans reeds 2,33 F.

De personen welke in stad gasoil aan speciale voorwaarden willen bekomen mogen zich steeds wenden tot de rederscoöperatieve SCAP, H. Baelskaai, 27, Oostende, waar mazout van de beste kwaliteit met een minimum van duizend liter dadelijk ten huize geleverd wordt.

DE KONGOLESE KWESTIE

Zondagvoormiddag, om 10.45 uur, voer te Antwerpen het ss. «Mocambo» van de C.MB.. binnen. Naar wij van verschillende bemanningsleden hoorden bevestigen is de tweestrijd tussen negers en blanken steeds scherper en doen zich af en toe relletjes voor tussen bemanning en kongolees personeel bij het laden en lossen der schepen.

Eretekens aan vissers

Op de watschoutsambten der kust werd deze week overgegaan tot de uitreiking der eretekens aan vissers wegens hun arbeidsprestaties en hun jaren vaart.

I. Kroonorde: Gouden Palmen.
Van Waes Alfred B., Zeebrugge.

II. Kroonorde: Gouden Medaille.
Devos Albertus H., Oostende : Duyck Emiel G., Oostende; Hallemeesch Maurice V., Oostende; Couhysder Jan F., Heist; Creyf Albert A., Heist; Devey Arthur E., Nieuwpoort; Deweert Albert, Oostende ; Gheselle René J., Heist; Martinsen Henricus P., Oostende; Verstraete Emiel D., Nieuwpoort; Vlietinck Eugeen L., Heist; Pieters Eduardus F., Oostende.

III. Orde van Leopold II : Gouden Medaille.
Van Beveren Eugeen A., Heist ; Coulier Julien F., Ter Hulpen ; Vandenbrouck Ferdinandus A., Oostende; Cattoor Firmin Jan, Zeebrugge; Coulier Ludovicus F., Oostduinkerke; Van Torre Gustave G., Heist; Vantorre Henri J., Zeebrugge.

IV. Ereteken van de Arbeid 1e Klas.
Aesaert Renaat F., Nieuwpoort ; Legein August S., Nieuwpoort ; Le Louarn Frans H., Nieuwpoort; Nys Marcel Alb., Bredene; Soete Joris J., De Panne; Brouckaert Albert, Heist; De Clercq Albert H., Oostduinkerke; Legein Francis A., Nieuwpoort; Lowyck Frans B., Zeebrugge; Vandenbrouck Gustavus C., Oostende; Vannecke Medard G., Oostende; Van Wulpen Alfons T.M., Blankenberge; De Groote Pascal A., Heist.

V .Ereteken van de Arbeid. 2e Klas.

Claeys Mauritius A., Oostende ; Hubrouck Guillelmus G., Oostende; Legein Leopold M., Oostduinkerke; Seys Lodewijk E., Oostduinkerke.

GEWESTELIJK PARITAIR KOMITEE VOOR DE HAVENS VAN OOSTENDE EN NIEUWPOORT.

Vervanging van een ontslagnemend lid

Bij koninklijk besluit van 16 september 1959 wordt eervol ontslag, op zijn aanvraag, verleend aan de heer Van Cutsem C., te Oostende, als effektief lid van het Gewestelijk Paritair Komitee voor de havens van Oostende en Nieuwpoort.

Bij hetzelfde besluit wordt de heer Buggenhout M., te Gent, tot effektief lid, werkgeversvertegenwoordiger van dit komitee benoemd ter vervanging van de heer Van Cutsem C., wiens mandaat hij zal voleindigen.

Arbeidsongeval

Albert Legein, motorist op de N.819, is bij het binnenhalen van het net aan dek, gevallen en liep hierbij verwondingen op aan de benen. Hij is voor twee weken werkonbekwaam. — N.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

Frankrijk

20/100(T) HAVEN VAN DUINKERKEN. — BAGGERWERKZAAMHEDEN

De zandzuiger « P.H. Watier », werkende en varende bij dag en bij nacht in de vóórhaven en op de rede van Duinkerken, zal vanaf 19 september, en dit gedurende ongeveer drie maanden, voorrang hebben op de volgende vaartuigen :

— vissersvaartuigen ;
— sleepboten ;
— hulpvaartuigen (dreggen, vlottende kranen, bebakeningsvaartuigen, enz.) ;
— plezierboten en redeboten.

Bijgevolg dienen deze vaartuigen zich te verwijderen van zijn ligplaats.

(Med. «Ponts et Chaussées» Duinkerken 18-9-59 — H.30297)

België

20/101(T) LOMBARDSIJDE. — ZEEWAARTSE SCHIETOEFENINGEN.

Zie B.a.Z. 1/13-1959.

Gedurende de weken van 28 september af tot en met 10 oktober 1959, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden als volgt :

Grote sektor : van 28 september tot en met 3 oktober 1959.

Midden sektor : van 5 tot en met 10 oktober 1959.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Ze worden geschorst 's zaterdags om 1130, plaatselijke tijd.

De schakkingen van B.a.Z. 1/12-1959 zijn van kracht

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 18-9-59 — H.20297).

20/102 VEEGOPERATIES VAN OORLOGSMIJNEN IN DE ZONE NEMEDRI 7.

De vier lichtboeien voor het afbakenen van bovenvermelde zone werden opgenomen.

B.a.Z. 7/32(T)-1959 vervalt.

(Zie Belg krt «Vlaamse Banken»)

(Med. Loodswezen Oostende 22-9-59 — H.30310)

B.a.Z. (P) en (T) STEEDS VAN KRACHT

1052-33-107 — Belgische kust — Haven Nieuwpoort. Betonning.
1352-41/127 — Belgische kust — Haven Nieuwpoort. Lichtenlijn van vlotkom ontstoken.
1953-4/19Belgische kust. — Kleine Rede Oostende. Opruiming van wrak.
1953-7/34 — Wielingen. — Lichtboei « Zand » tijdelijk opgenomen.
1956-10/52 — Wielingen. — Wrak. Opruimingswerkzaamheden.
1956-11/62 — Grote Rede Oostende — Wrak. Opruimingswerkzaamheden.
1957-11/62 — Wielingen. — Wrakken. Opruimingswerkzaamheden
1957-12/69 — Oostende. — N-W.-nadering. Wrak. Duikerswerkzaamheden.
1957-119/110 — Grote Rede Oostende. — Wrak. Duikerswerkzaamheden.
1958-2/23 — Westerschelde. — Everingen. Oefengebied. Waarschuwing.
1958-11-71 — Westerschelde. — « Appelzak ». Tonnen tijdelijk gelegd.
1958-14/87 — Schelde. — Plaat en Schaar van Doel. Tijdelijke meettorens.
1958-24/155 — Belgische kust. — Zeebrugge.
1959-3/26 — Westerschelde. — Toegang Sloe. Tijdelijke ton.
1959/7-41 — Schelde. — Bebakening Belgische Sluis.
1959-7/42 — Noordzee. — Seismisch onderzoek.
1959-10/52 — Oostende. — NW-nadering. Wrak. Opruimingswerkzaamheden.
1959-14-81 — Rede Vlissingen. — Tijdelijke Wrakton.
1959-19/95 — Belgische kust. — Wielingen. Wrak « Empire Blessing ». Opruimingswerkzaamheden.

DIEPPE

De Franse tonijn-vissers lijken werkelijk moed en vertrouwen te hebben gekregen, nu de tonijnvisserij een nieuwe richting schijnt uit te gaan.

Vrijdag 18 september werd te Dieppe de «SASAMANCE» gelanceerd, de eerste tonijn-visser met diepvriesinstallaties bezit die volledig in Europa werd gebouwd.

AUDIERNE TE VEEL SARDIENES

In de baai van Audierne zijn er de laatste veertien dagen veel sardines. De vissers zijn dan ook in vergadering bijeengekomen op 22 september en hebben beslist op 23 september niet uit te varen en voor het overige hun aanvoeren te beperken, zodat vanaf 24 september slechts 100 kg. per bemanningslid meer aangevoerd wordt. Zij hebben trouwens een minimum prijs vastgesteld voor de verkoop van hun produkten.

DUARNENEZ

De sardienen-vissers van Douarnenez hebben ongeveer dezelfde beslissing genomen als deze van Audierne en op 23 september niet gevist.

Na hun vergadering van 22 september hebben zij volgend bericht gepubliceerd :

«De patroons-vissers zijn ervan » verwittigt dat op 24 en 25 sept. » de sardienen-visserij getakseerd » wordt. Boverdien wordt van nu » af aan een minimum prijs ge» eist voor de verkoop van sar» dienen.
» De taksatie bedraagt 100 kg. per » bemanningslid. De prijs wordt » vastgesteld op 110 fr. per kilo » voor de grote sardienen, 100 fr. » voor sardienen van 36 à 45 stuks » per kilo en 80 fr. voor de kleinere » soorten. Geen enkele leveing » wordt nog onder deze prijzen ge» daan.
» Een kontrole zal bij het aanleggen en uitlades uitgeoefend wor» den door de matrozen zelf.
» De opbrengst van het overschot » der taksatie zal ten goede komen » aan het plaatselijk visserij komi» tee. Sankties zullen getroffen » worden tegen alle overtreders».

Weliswaar zijn het hier voorlopige maatregelen, maar als voorbeeld van soldariteit en vastberadenheid toch altijd het aanhalen waard.

De aanvaring tussen Karel Doorman en de O.246

TER SPRAKE IN DE NEDERLANDSE TWEEDE KAMER

Een Nederlands Kamerlid heeft in de Nederlandse Tweede Kamer aan de h. De Jong, staatssekretaris van Marine, een drietal vragen gesteld in verband met de aanvaring tussen het vliegdekschip «Karel Doorman» en de Oostendse kotter «Frans Elza».

De vragen hadden betrekking op de juiste toedracht van het ongeluk, het nalaten van de «Karel Doorman» S.O.S. seinen uit te zenden, en de redenen waarom de Belgische reder van het verongelukte vaartuig en de familieleden der vissers werden gewaarschuwd.

In zijn antwoord vertolkte de staatssekretaris van Marine vooreerst het medeleven van de regering met de slachtoffers en hun nabestaanden.

Hij wees er dan op, dat vermeden moet worden elke mededeling te doen, die op het onderzoek zou vooruitlopen en die de onpartijdigheid — gezien er in dit geval geen tegensprakelijkheid is — in het gedrang zou kunnen brengen.

De h. De Jong gaf vervolgens een toelichting op het gebeurde, die in grote lijnen overeenkwam met de reeds verschenen berichten.

In verband met het uitblijven van noodseinen, wees hij erop, dat hiertoe geen aanleiding bestond, vermits de «Karel Doorman» bij het onderzoekingswerk onmiddellijk kon beschikken over de hulp van de hem begeleidende jager, een helikopter en een Duitse reddingsboot. Zodra voor de «Karel Doorman» in de vaargeul, die op de plaats van aanvaring tamelijk eng is, ruimte was gemaakt, is het schip omgekeerd en ten anker gegaan. De ganse nacht werd de zee afgezocht met schijnwerpers. Bij dageraad heeft de «Karel Doorman» zijn weg voortgezet naar Hamburg maar de «Drenthe» is ter plaatse gebleven. Het is dan ook verkeerd, aldus spreker, aan de «Karel Doorman» nalatigheid te verwijten.

VERGOEDINGEN

Wat de vraag over het uitblijven van onmiddellijke kennisgeving aan de betrokkenen betreft, zegde dhr De Jong, dat Vrijdagmorgen het Bureau van de Belgische militaire attaché in Den Haag op de hoogte werd gebracht en dat daarna het Ministerie van Buitenlandse Zaken de Belgische ambassadeur gevoelens van deelneming der regering heeft betuigd.

Het Kamerlid stelde dan nog de vraag of de regering bereid is een uitkering te verlenen aan de nabestaanden van de omgekomen vissers, dit, zo zegde hij, als «konkretiser.ng van de blijken van deelneming».

De staatssekretaris antwoordde, dat het vooralsnog te vroeg is om te spreken over een vergoeding. Moest uit het onderzoek echter blijken, dat de schuld langs Nederlandse zijde ligt, dan zullen ongetwijfeld de maatregelen genomen worden, die zich opdringen.

BELGISCH GERECHT ONBEVOEGD

Wij lezen in «Het Volk» :

In verband met het onderzoek naar de oorzaken van de ramp met het Oostends vissersvaartuig O.246, dat in de nacht van donderdag op vrijdag ll. in de nabijheid van Helgoland in de grond gelopen werd door het Nederlands «Vliegdekschip «Karel Doorman» vernemen wij dat deze zaak ongetwijfeld haar beslag zal krijgen in Nederland.

Door de maritieme diensten van Oostende, alsmede door het parket van Brugge werd een uitgebreid onderzoek ingesteld en werden reeds talrijke verhoren afgenomen, o.m. van de bemanningsleden van de O.281 «Jenny» welke in de buurt was, toen de ramp gebeurde en o.m. ook deelgenomen heeft aan de opsporingen naar eventuele overlevenden.

Het onderzoek door het parket van Brugge is in handen van substituut Opstaele. Doch naar verluidt, zal het Belgisch gerecht zich onbevoegd verklaren om deze zaak af te handelen, zich steunend op het feit dat de ramp gebeurd is in buitenterritoriale wateren en dat de tweede partij in deze zaak, een buitenlandse militaire macht is, waartegen het Belgisch gerecht geen bevoegdheid heeft.

De Belgische autoriteiten hebben zich inmiddels reeds in verbinding gesteld met de Nederlandse gerechterlijke en militaire instanties, welke op hun beurt reeds een onderzoek aangevat hebben. Men mag dus aannemen dat het onderzoek in deze ramp zijn beslag zal krijgen in Nederland.

Verwacht wordt dat ook de reder van de Oostendse boot of diens verzekeringsmaatschappij alsmede de Oostendse slachtoffers van de ramp een burgerlijke geding zullen inspannen in Nederland.

Tot daar deze mededeling.

Wij kunnen er inderdaad slechts aan toevoegen dat het Belgisch gerecht onbevoegd is, maar dat de Onderzoeksraad voor Scheepvaart wel bevoegd is te oordelen of de schipper van de O.246 geen beroepsfouten gedaan heeft.

In dat opzicht mag deze gerechterlijke maritieme instantie de kommandant en de bemanning van het Nederlandse schip onder verhoor nemen.

Deze zijn echter niet verplicht een verzoek te verschijnen voor de Onderzoeksraad, te beantwoorden. Gezien de Nedrlandse gerechterlijke instanties zich ook met de zaak bezighouden, zijn w overtuigd, dat deze zaak een juist verloop zal krijgen en dat de Nederlandse autoriteiten genoeg rechtvaardigheidszin aan de dag leggen om de zaken in hun werkelijkheid te beoordelen.

HOOGWATER TE OOSTENDE

OKTOBER

	1 do	— —	—	06.22	8
		12.09	48	18.51	5
(M)	2 vrij	00.35	50	06.59	5
		12.46	50	19.30	3
	3 za	01.11	51	07.38	4
		13.22	52	20.12	1
	4 ZO	01.49	52	08.20	3
		14.02	53	20.54	1
	5 ma	02.30	53	09.04	3
		14.45	53	21.37	1
	6 di	03.13	52	09.48	4
		15.31	52	22.22	3

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

Huldiging directeur der Visserijschool

Te IJmuiden is de directeur van de Visserijschool, de heer P.J. Verwaijen vorige week zaterdag op enthousiaste en gemeende manier gehuldigd. Hij was op die dag 25 jaar als direkteur van de Visserijschool, die bekendheid heeft over de gehele wereld, werkzaam. Vele autoriteiten, leerlingen, leraren en oud leerlingen en vrienden kwamen de heer Verwaijen de hand drukken.

Als voorzitter van de kommissie van toezicht voerde de inspekteur voor de scheepvaart, de heer J.G. de Wit het woord. «Te betreuren is het, dat U zo weinig gelegenheid hebt om de visserij de vruchten van Uw werk te laten plukken. De meeste jongeren gaan van school naar de sleepvaart of kleine handelsvaart», aldus dhr De Jong. De heer De Wit bood de jubilaris een kist sigaren aan.

Namens het gemeentebestuur van Velsen sprak wethouder H. de Boer (onderwijs). Hij haalde ondermeer enige belangrijke wensen van de heer Verwaijen aan — een internaat en een schoolschip voor de visserij — en hij hoopte dat beide wensen nog voor de pensionering van de direkteur der school (over twee jaar) in vervulling zullen gaan. De heer De Boer bood dhr en mevr. Verwaijen een zevendaagse reis naar Parijs aan.

De heer J. Stam voerde het woord voor het lerarenkorps. Hij overhandigde de jubilaris een projektieapparaat. Voorts hebben nog gesproken dhr. E. Polderman, dhr. C. Tuntler, dhr J. van Es (namens de oud leerlingen) en de heer J.A. van Nugteren.

Visserijsnippers

● **BEZOEK.** — Het Duitse visserijonderzoekingsschip « Anton Dohrn » zal op maandag 12 en dinsdag, 13 oktober een bezoek aan IJmuiden brengen. Het zich aan boord bevindende personeel, waaronder de West Duitse biologen, zal deze dagen benutten om de kontakten met de Nederlandse kollega's te versterken. Op de eerste dag wordt een bezoek gebracht aan het visserijlaboratorium te IJmuiden ; op de tweede dag ondermeer aan het Zuiderzeemuseum te Enkhuizen en het oude haringstadje De Rijp. Op de avond van de eerste dag is er aan boord een ontvangst voor visserij-autoriteiten.

● **TEWATERLATING.** — Bij de scheepswerf «De Dageraad» te Woubrugge is vrijdagmiddag de trawler KW. 42 voor de N.V. rederij en haringhandel N. Parlevliet jr. tewatergelaten. Dit schip, dat als hoofdafmetingen 44 x 7,30 x 3,80 meter heeft, zal worden voortgestuwd door een 900 pk. Bronsmotor. Mevrouw A. Parlevliet—van Hengel was de doopster. Het visruim zal 1.800 kisten vis en 550 kantjes kunnen bevatten. Schipper wordt de heer Klaas van der Plas, die men laatst op de KW. 135 «Emma Wilhelmina» aantrof. Bij « De Dageraad » wordt nu de kiel gelegd door een trawler voor de Doggermaatschappij te Vlaardingen. Deze trawler krijgt dezelfde afmetingen als die van de KW. 42, maar wordt 1.000 pk sterk.

● **EKSPOSITIE.** — Te Tilburg wordt in het Natuurhistorisch Museum thans de tentoonstelling «Zeeuwse schatten» gehouden. De tentoonstelling behandelt de visserij op de Zeeuwse stromen en de dreiging door de Delta-werken. Er is veel te zien : diorama's, maquette's, diapositieven, films en foto's.

● **VERKOOP.** — De Urker kotter UK. 140 «De Vrouw Marretje» zal openbaar worden verkocht op verzoek van de heer J. Bakker te Urk. Notaris J. van Willigen zal deze verkoop op zaterdagmiddag, 3 oktober om half drie inzetten in het Geref. Jeugdgebouw te Urk.

● **SLEEPJE.** — De IJM. 283 «Martenshoek» heeft tijdens de afgelopen reis last van de motor gehad. De KW. 135 «Emma Wilhelmina» heeft de logger op sleeptouw genomen en vrijdagmorgen te IJmuiden binnengesleept.

● **VERGADERING.** — Het Bedrijfschap voor de Groothandel in Vis en Aanverwante bedrijven houdt op dinsdag, 6 oktober een bestuursvergadering in een van de zalen van de SER te Den Haag. De vergadering is openbaar.

● **STIJGING.** — Nog steeds bestaat er een voorsprong in de haringaanvoer op vorig jaar. Thans werden tot en met 19 september aangevoerd 405.780 kantjes, vorig jaar 335.352 kantjes gezouten haring. De uitvoer steeg echter slechts met 5000 kantjes tot 98.289 kantjes in dit jaar en tot en met 19 september.

Brief uit Yerseke

BRIEF UIT YERSEKE Nr. 760

EKSPORT VAN OESTERS EN MOSSELS GAAT GOED, MAAR...

Tot deze gevolgtrekking komt men als men de officiele cijfers bekijkt en vergelijkt met die van verleden jaar over hetzelfde tijdvak. We beginnen eerst met de oesters. Waarom zou een Yersekenaar de mossels vóór de oesters noemen ? De vele jaren dat de oester voor Yerseke van veel en meer belang was dan de mossel lieten hiervan in 't opraakgebruik nog steeds sporen. Van de 100 Yersekenaars zullen er zeker 95 altijd eerst de oesters noemen. Wil men te kennen geven dat iemand beide soorten schelpdieren bewerkt dan zeggen die 95 op 100 «Die of die doet in oesters en mossels». Dus de mossels laatst. Dat was altijd zo en is nog steeds zo niettegenstaande het feit dat reeds jaren de mossels van groter belang is dan de oester. Niet alleen voor de ondernemers, weliswaar werden reeds verscheidene jaren de grootste meevallers in de mossels geboekt, maar ook voor de werknemers op Yerseke steeg door een sterk veranderde werkwijze de waardering van de mossels. Vroeger werden ze met schepen gevist en vervoerd naar Belgie (en ook wel Frankrijk). Daaraan kwam zelden volk te pas buiten de twee of drie vaste mannen van de brakken ondernemer. Nu alle mossels aan de wal worden gebracht geschoond ingepakt en verladen is het te begrijpen dat er veel en zelfs zeer veel mensen dan vroeger een goede boterham verdienen aan en door de mossels. Vooral op Yerseke waar ongeveer 90 ten honderd van alle te verzenden mossels worden verwerkt is vanzelf het verschil met vroeger het hoogst. Maar genoeg ervan en toch... oester en mossels.

Dus de oesters. Uit de gegevens blijkt dat ondanks de wel wat te hoge temperaturen vooral in het begin van 't seizoen nu tot 12 sept (vanaf 't begin 4 sept.) 691 duizend stuks werden verzonden. In het zelfde tijdvak verleden jaar bedroeg dit aantal sechts 581 duizend. Een verschil ten voordele van dit jaar van ruim 100 duizend stuks. Alle afnemers namen wat meer. Ook Frankrijk die verleden seizoen niet en nu wel op de markt was droeg bij aan het oplopen van 't verzendingscijfer. Doch hier hoort men... maar er wordt zo fel gekonkurreerd.

En nu de mossels. Wat de aanvoer (van de perrelen) betreft bestaat een achterland van ongeveer 1300 tonnen. Maar de verzending is meer dan verleden jaar over hetzelfde tijdvak. Dit verschil werd aangevuld met mossels ingevoerd uit Duitsland en Denemarken. Dat die utvoer noodzakeljk is komt omdat heel wat kwekers wegens gemis aan mossels van vodoende grootte nog niet konden leveren. En dat is voor velen «het maar» bij de mosses. Benevens nog andere zaken en kwesties die hiermee verband houden. Maar daarover wellicht volgende week.

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

STEEDS POVERE UITSLAGEN VOOR DE WITTE BANKERS

Op de Witte Bank gaat het nog niet zoals het zou moeten. De tongenvangsten blijven weinig omvangrijk. De tongenprijs blijft verder dalen en halde amper nog 35 F gemiddeld. Waar de duurste Westtongen tot 47 F werden betaald kregen deze van de Witte Bank nauwelijks 41 F. De reizen waren hier ook veel langer en de kwaliteit minder goed. De minst slechte uitslag was voor de Z.546 die 83.850 F wist te bereiken. Voor de O.105 was het heel wat minder : 56.860 F.

Geen enkele van de 3 Kanalvangsten die vandaag in de afslag werden gezet waren omvangrijk. Wel losten een paar schepen grotere tongenvangsten bijzonder de Z.542 die meer dan 2.000 kg aanvoerde. De opbrengsten schommelden tenslotte van 47.200 naar 108.850 F dit voor de O.87 en de O.140.

GROTE VANGSTEN VAN DE KREEFTENPUT

Van deze visgrond wordt steeds meer vis en tong en minder kreeft aangevoerd. Toch blijven de opbrengsten renderend vooral daar de meeste reizen nogal wat korter zijn dan deze van de Witte Bank. Als er wel een lange reis gedaan wordt is ook de uitslag in verhouding veel hoger zoals dit vandaag het geval was met de O.289 die zolang weg was als een Witte Banker maar 127.960 F besomde. Dit schip zette een vangst van meer dan 200 bennen vis op de markt benevens 900 kg tong. Ook de andere opbrengsten waren renderend aangezien de Z.257 na een reis van 9 dagen nog 56.650 F besomde. Kreeftjes zijn niet bijzonder meer in trek mede door het feit dat er nog al wat IJslandse op de markt waren.

Vandaag werden 3 vangsten gelost van de Noordzee, een grote, een middelmatige en een kleine vangst. De 2 eerste gaven renderende resultaten, de laatste opbrengst was beneden alles. DwHALEYNaat-g ekochtopbwtgrote

MOOIE REISJES VOOR DE KREEFTENPUTTERS

Is er niet veel kreeft te vangen op die visgrond, vis en tong des te meer. De vijf schepen die van deze visgrond aan de afslag waren lukten dan ook alle renderende opbrengsten.

TOEPASSING VAN DE WINTERPRIJZEN DOOR DE OPVANGREGELING

Maandag werd voor het eerst het nieuwe tarief toegepast waarbij sommige vissoorten van bepaalde grootte aan hogere prijzen worden opgevangen. Veel moest vandaag niet worden opgevangen aan 250 fr. de ben. Alleen enkele bennen wijting van IJsland die de vereiste grootte haalden. Veel moeilijkheden bracht deze nieuwe regeling niet bij alhoewel mag worden opgemerkt dat katrogge evenveel als vroeger moeten worden opgevangen niettegenstaande de opvangprijs nu gebracht werd op 150 fr. per ben. Nochtans beweerden veel kopers toen de prijs nog op 200 fr. stond dat dit te hoog was en dat ze moest deze prijs lager zijn meer zouden kopen. De bewijzen zijn er nu.

MARKTBERICHTEN IJMUIDEN

(Vervolg van blz. 7)

KATWIJK 81	14.000 f
KATWIJK 99	11.500 f
SCHEVENINGEN 117	15.800 f

ZATERDAG : 5.500 kisten vis, waarbij 625 tong, 825 schol, 3.200 verse haring, 75 makreel, 275 schelvis, 175 wijting, 75 kabeljauw en gul.

BESOMMINGEN :

KATWIJK 87	20.400 f
KATWIJK 135	16.600 f

MAANDAG : 11.700 kisten vis, waarbij 750 tong, 2.050 schol, 4.500 verse haring, 1.100 makreel, 1.400 schelvis, 1.050 wijting, 425 kabeljauw en gul en 125 koolvis.

BESOMMINGEN :

IJMUIDEN 33	20.700 f
IJMUIDEN 18	23.600 f
KATWIJK 49	29.200 f
KATWIJK 121	27.600 f
KATWIJK 176	15.900 f

DINSDAG : 7.900 kisten vis, waarbij 4.00 verse haring, 1.500 makreel, 825 schelvis, 600 wijting, 400 kabeljauw en gul en 300 koolvis.

BESOMMINGEN :

HAARLEM IJMUIDEN 9	36.200 f
KATWIJK 8 DEINING	20.400 f
HD. 79	13.300 f
HD. 108	16.300 f
SCHEVENINGEN 27	10.600 f
SCHEVENINGEN 171	9.000 f

WOENSDAG : 4.000 kisten, waarbij 2.000 haring, 1.100 makreel, 250 schelvis, 150 wijting, 150 kabeljauw en gul en 100 koolvis.

BESOMMINGEN :

IJMUIDEN 36	31.700 f
SCHEVENINGEN 153	11.800 f

Adresveranderingen

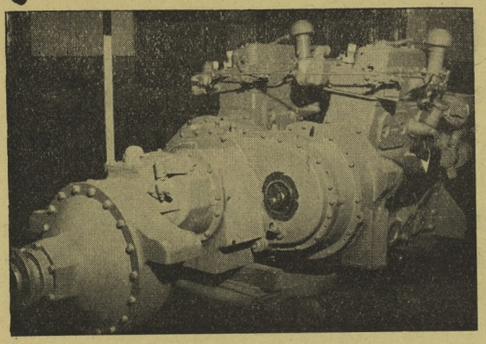
Het sekretariaat van :
— Het Visserijschap;
— de Kommissie Arbeidsvraagstukken Visserij;
— het hoofdbestuur van de Stichting Produktiviteitscentrum voor het visbedrijf;
— en het Fondsbestuur van de Aanvoersektor van bovengenoemd Produktiviteitscentrum.

zijn vanaf 1 oktober gevestigd

Anna Paulownastraat, 22
Den Haag.

Het telefoonnummer is 0.70 — 392.266.

Perkins MARINE DIESELMOTOREN



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK
TWIN R6M - 2 x 89 PK
Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU — L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 — Antwerpen
Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

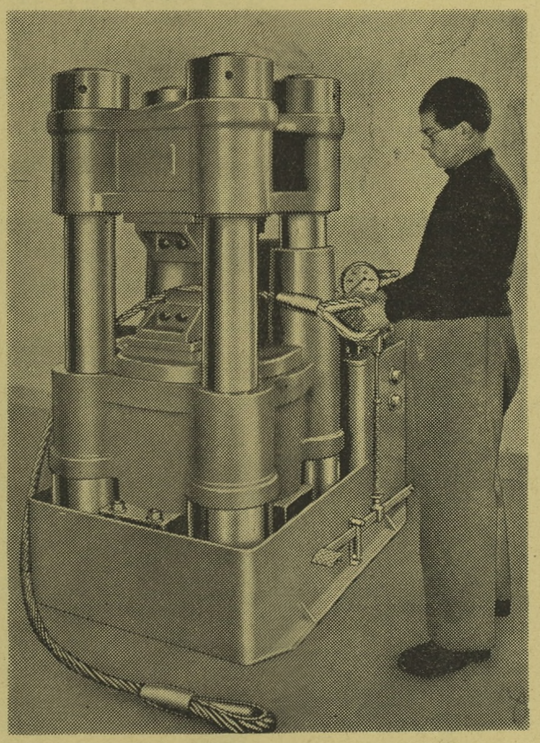
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

lets nieuws voor de visserij

TALURIT

de moderne SPLITSING
besparing van TIJD en GELD



VRAAGT ZONDER UITSTEL
INLICHTINGEN EN VOORWAARDEN AAN

SCHEEPSMETAALWERKEN

H. Baelskaai 12 — *Tel. 755.84-85* — *OOSTENDE*

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

«Hulp in Nood»
VERZEKERT
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor
Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.

(4356V)

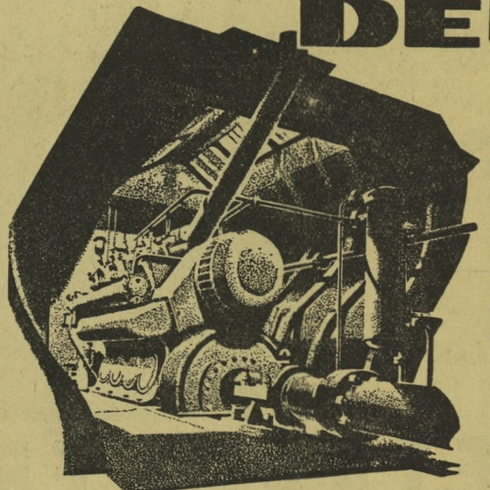
REDERS en VISSERS,
Voor Uw
Sociale lasten en boekhouding
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging
hand in hand
H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-MOTOREN
VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V