



HET VISSERIJBLAD



De Nederlandse ambassadeur onderhoudt zich met familiedelen van de slachtoffers van de O. 246. (Foto Roger)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

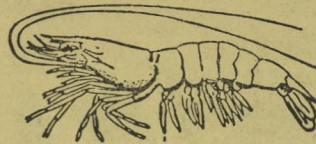
* Te koop : O.11, gebouwd in 1934, werf Hillebrandt. Motor Deutz 30 pk. Lengte 11,50 m. Gans vernieuwd deze winter. Z.w. A. Liebaertstraat 76.

2093V

★ Over te nemen : gekende vishandel met garage. Wegens dubbel bedrijf. D'Hulst Cyriel, St Salvatorsstraat 53, Gent. Tel. 25.23.63.

2126V

KLEINE AANKONDIGINGEN



FIRMA

R. Huysseune ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

TE KOOP :
O.486

Bruto : 22,15 T gebouwd in hout jaar 1927. Motor Bolnes 1936 vernieuwd 1955. Voorwaarden te bevragen : Vanderstichelenlaan 64, Stene, 2137V

Te koop
O.36

MET OVERNAME VAN
KREDIET OP 12 JAAR

Bruto T 23,14, gebouwd in 1956 in hout, voorzien van een motor Bohn-Kahler van 90 pk van 1956.

Voorwaarden : schrijven bureau blad nr 2117V.

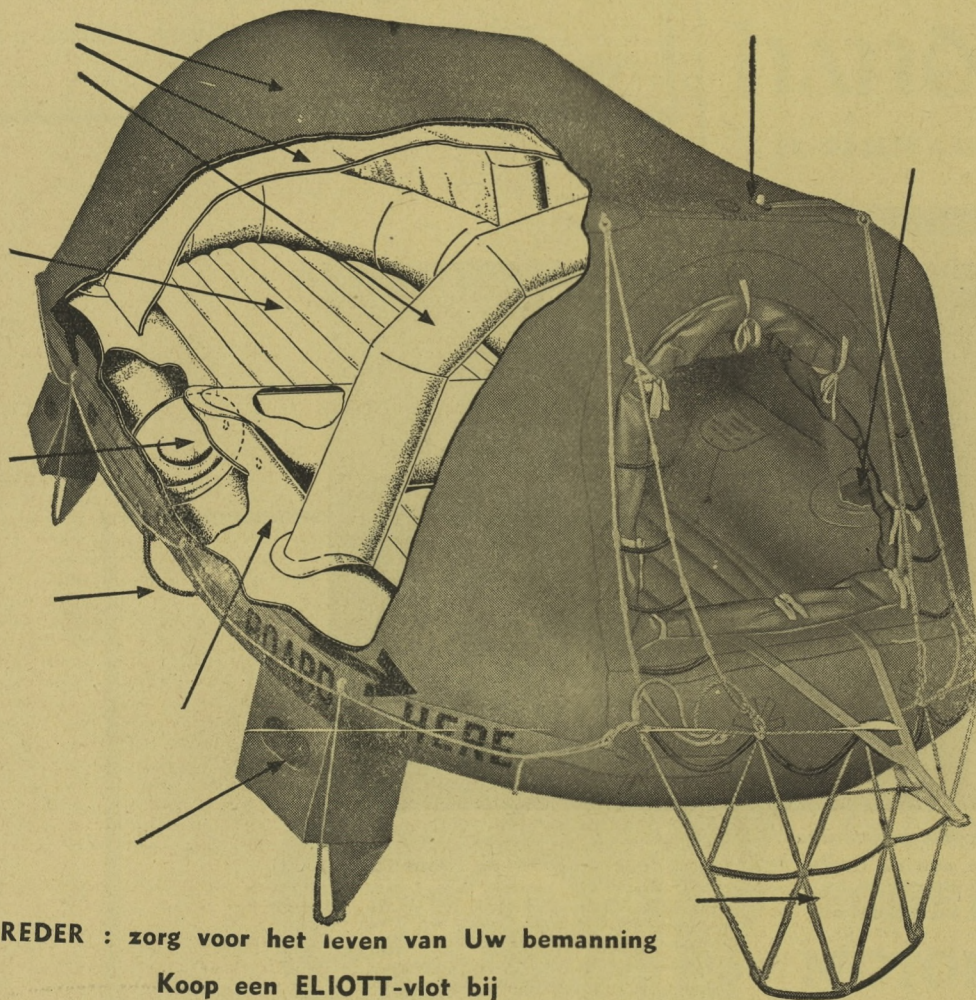
Z.455

MET OVERNAME VAN
HYPOTHEEK AF TE
LOSSEN IN INTERESSANTE
VOORWAARDEN

Gebouwd in 1948 uit staal voorzien van motor GM 150 pk van 1948

Voorwaarden schrijven bureau blad nr 2118V

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. S. V.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

HANDELAAR

wonende te Oostende,
goed ingevoerd in vis-
handel en -industrie
langsheen de kust en de
beide Vlaanderen

ZOEKT

VERTEGENWOORDIGING
OF DEPOT

Schr. bur. blad nr V.2111

OOSTENDE HOOGWATER

9 vrij	05 44	44	—	—
	18.21	45	12 26	8
10 za	06.56	41	01 01	10
	19.46	42	13.44	9
11 ZO	08 26	41	02.22	12
	21 16	43	15.14	9
12 ma	09 48	41	03 46	11
	22.30	45	16 33	8
13 di	10 51	44	04 57	10
	23 24	46	17 38	6
14 wo	11.38	46	05.51	8
	—	—	18 27	4
15 do	00.08	48	06 31	7
	12.16	47	19.05	4
16 vrij	00.43	48	07.08	6
	12 52	48	19 36	4
17 za	01.15	48	07.42	5
	13.25	49	20.09	4
18 ZO	01.48	48	08.17	5
	13.59	50	20.40	5
19 ma	02.20	49	08.52	5
	14.36	50	21.11	6
20 di	02.54	49	09.27	6
	15.10	49	21.41	7
21 wo	03 26	47	10.00	7
	15.43	48	22.11	8
22 do	03.57	46	10.34	8
	16.18	45	22.45	9
23 vrij	04.31	44	11.12	9
	16.57	43	23.26	11
24 za	05.13	41	—	—
	17.45	41	12.03	11
25 ZO	06.09	39	00.20	13
	18.53	40	13.09	13

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

DE 47e JAARLIJKSE BIJeenKOMST VAN DE INTERNATIONALE RAAD VOOR HET ONDERZOEK VAN DE ZEE

WAT IS DE INTERNATIONALE RAAD ?

De Internationale Raad werd opgericht in 1902. Bijgevolg is deze één der oudste bestaande internationale organisaties. Hij overleefde de twee wereldoorlogen en heeft veel bijgedragen tot de kennis van de zeewetenschappen. De hoofdzetel was altijd gevestigd te Kopenhagen en is nu in het Charlottenlund Slot ondergebracht.

De Raad werd opgericht met het doel de internationale samenwerking inzake het zeeonderzoek te bevorderen en zijn bijzonderste taak is het aanmoedigen van opzoekingen ter verbetering en bescherming van de visstapels. Vanaf het begin van zijn bestaan was de Raad zich bewust van het vraagstuk der « overbevissing ». Dit probleem werd regelmatig door hem behandeld en maatregelen werden ook voorgesteld om het op te lossen. In feite, was het dit probleem dat leidde tot de stichting van de Raad.

Het gebied van de Raad strekt zich uit over het oostelijk gedeelte van de Noord Atlantische Oceaan vanaf de Barentsz Zee tot West-Groenland en vanaf de ijsgrens tot de evenaar. Zestien landen zijn voor het ogenblik lid, te weten : België, Denemarken, Finland, Frankrijk, I/sland, Ierland, Italië, Nederland, Noorwegen, Polen, Portugal, Spanje, Zweden, het Verenigd Koninkrijk, West-Duitsland en de USSR. Ieder land wordt gewoonlijk vertegenwoordigd door twee afgevaardigden. Het Bureau, dat het uitvoerend comité van de Raad vormt, bestaat uit een voorzitter, en vier ondervoorzitters. Functioneel is de Raad ingedeeld in comité's die ieder een bepaald gebied of een specifiek onderwerp behandelen. Hun taak is het ordenen, het uitvoeren en verslag uitbrengen over de internationale opzoekingsprogramma's.

DE 47e STATUTAIRE BIJeenKOMST

De jaarlijkse bijeenkomst van de Raad heeft plaats te Kopenhagen van 5 tot 10 oktober. Zoals naar gewoonte komt het Bureau vóór de algemene vergadering op 4 oktober bijeen. Veertien comité's en verschillende sub-comité's komen samen. Deze vergaderingen worden door meer dan 170 wetenschapsmensen en overheidspersonen bijgewoond en meer dan 120 verhandelingen over kabeljauw, haring, sardien, makreel, zalm, schaal en weekdieren, plankton, hydrografie, vistuig, statistiek, enz zullen aan de verschillende comité's worden voorgelegd.

Gedurende 1957 en 1958 heeft de Raad een intensief merkingsprogramma op haring uitgevoerd, op de Bloden Ground ter hoogte van de Westkust van Jutland, ten einde na te gaan of de continentale haringvisserij voor industriële doeleinden de vermindering in opbrengst van de East Anglia haringvisserij heeft veroorzaakt. Een laatste verslag over dit programma wordt nu aan de Raad voorgelegd.

Een kleine groep experten van Engeland, Noorwegen, West-Duitsland en de USSR kwamen te Kopenhagen bijeen van 28 september tot 3 oktober om de vraagstukken in verband met de Noorse Arctische kabeljauw te bespreken. De Voorzitter van deze werkgroep bracht verslag uit aan de Raad, terwijl de nodige maatregelen werden behandeld om deze belangrijke visserij tegen overbevissing te beschermen.

In aansluiting met de vergaderingen van de Raad, zijn er ook twee zeer belangrijke bijzondere bijeenkomsten. Een eerste zal handelen over de hydrografische- en biologische uitslagen van de opzoekingen die, tijdens het Internationaal Geofysisch Jaar 1957-58 werden uitgevoerd. Deze bijeenkomst wordt samengeroepen door de voorzitter van het Hydrografisch Comité en heeft plaats van 1 tot 3 oktober. Meer dan 50 bijdragen werden voorgelegd.

De andere bijzondere bijeenkomst betreft de zeebaars. Dit is een noordelijke diepwatervissoort die, tijdens de ontwikkeling van de moderne visserij, enorm in belangrijkheid is gestegen, en dit aan beide zijden van de Atlantische Oceaan. Deze bijeenkomst die, van 12 tot 16 oktober wordt gehouden, wordt gemeenschappelijk ingericht door de Raad en door de Internationale Commissie voor

Noordwest Atlantische Visserijen, met hoofdzetel te Halifax, Canada. De voorzitter van de Internationale Raad is Dr. J. Furnestin, Parijs. De vier ondervoorzitters zijn: Dr. E. Leloup (België), Mr. A.J. Aglen (Verenigd Koninkrijk), Mr. G. Rollesen (Noorwegen) en Dr. J. Hult (Zweden). Dr. A. Fridriksson (IJsland) is secretaris-generaal van de Raad.

SPROTVERKOOP IN DE HARINGHALLE

nieuw willekeurig optreden van de oostendse vissershavendirectie

Dat de directie van de vissershavens in allerlei aangelegenheden toont dat de nood in de visserij haar weinig kan schelen en de reders en vissers op allerlei manier gedwarsboemd worden, is reeds lang een publiek geheim.

Thans werd een nieuwe blunder geschoten en woensdag aangekondigd dat vanaf maandag de sprot in de haringhalle zal verkocht worden in bennen en niet meer per echantillon.

Dit komt hierop neer dat willekeurig op een vraag van sommige handelaars wordt ingegaan, dat de mensen in de vissershavens moeten binnenvaren langs de sluisen, willen ze kunnen lossen en dat de sprotvissers honderden frank mogen uitgeven voor bennen, sluisen dokrechten, waar de verkoop vroeger op staal geschiedde.

Daarenboven zullen ze uren tijd verliezen om te verkopen, veel vroeger moeten uitvaren om, willen ze kunnen verkopen vóór 19 uur, veel vroeger binnen te komen.

Dergelijke maatregel is effenaf onbegrijpelijk zonder dat de betrokken middens geraadpleegd werden.

Er is meer. Voor allerlei futiliteiten, waarin de directie onbekwaam is gezonde beslissingen te nemen, wordt anders de vissershavencommissie samengeroepen.

Voor een kwestie van het grootste belang, ziet men de rechtstreekse belanghebbenden over het hoofd en jaagt men ze geld uit hun beurs. Er is meer : enkele jaren geleden werden miljoenen uitgegeven om een sprothalle te bouwen. Vorig jaar werd het dak in het koper gezet en kostte dit honderdduizenden franken. Nu wordt het sprotkot eenvoudig voor goed gesloten.

In andere landen verkoopt men sprot en zelfs reeds veel vissoorten op staal. Hier gaat men achteruit en raadpleegt men niemand. Nu de opvangregeling tot stand komt, is er geen reden te twifelen aan de grootte, dus de kwaliteit van de sprot. Onbehandiger maatregel kon niet genomen worden.

Vanaf deze week mogen ook geen berichten meer op het bord uitgehangen worden door de rederscentrale. Men moet een schriftelijke aanvraag doen aan de directie. Een bericht afgeven aan de hall-chef komt niet meer in aanmerking. Zaken vandaag beslecht om morgen toe te passen, moeten nu wachten op de zegen van de directie, die in feite er niets mee te zien heeft.

Wij vragen ons af hoelang men nog met de brave mensen zal leunen ? Is er misschien nog geen miserie genoeg in de visserij dat door dergelijk optreden de moeilijkheden nog moeten worden vergroot ?

Oostendse Vismijnecho's

ONGUNSTIGE ZATERDAGMARKT

Deze week werd weer bewezen dat buiten het zomerseizoen er voor onze vissers weinig te verdienen is op de zaterdagen. Alle vissoorten zowel fijne als andere werden goedkoop verkocht. De eerder kleine vangsten tong waren dan ook niet van aard om lonende opbrengsten in de hand te werken. Beide Witte Bankers moeten het dan ook eens te meer doen met een resultaat dat ver beneden een minimum blijft. Er zal heel zeker geen enkele visser of reder meer geloven dat de handel Belgische vis nodig heeft de zaterdag zoals reeds zo dikwijls werd beweerd. Men wist nu nochtans 2 dagen vooraf reeds dat twee Witte Bankers op de markt zouden zijn.

NIETS MEER OP HET BORD SCHRIJVEN A.U.B.

Door de direktie van de vissershaven wordt er nogmaals aan herinnerd dat op de borden die aan de ingang van de vismijn zijn opgehangen niet meer mag geschreven worden door « leken ». Men mag allen hetgeen men er wil zien op komen dorgeven aan de sluismeesters die dan verder verantwoordelijk zijn voor wat er op die borden staat. Binnen afzienbare tijd verwachten we ons aan het bericht dat men gerechtelijk zal gevolgd worden, zo men het nog waagt de borden aan te raken. Als men daar zo streng wil op zijn, waarom dan de borden niet in kasten hangen met glazen deuren die alleen in bijzijn van twee agenten mogen geopend worden ?

MEER DAN VERDUBBELDE GARNAALAANVOER IN SEPTEMBER 1959

In september 1958 werd uit 480 vangsten 33.663 kilo garnaal verkocht, dit jaar uit 730 vangsten 82.263 kilo, dit is een stijging van de vangst per schip van 70 naar 112 kilo. Wat meer is, ook de opbrengst per schip was hoger dan verleden jaar en dit niettegenstaande een nogal merklijke daling van de gemiddelde prijs. Er werd dit jaar immers slechts 15,17 F per kilo betaald tegenover in september 1958 nog 21,40 F. Desondanks steeg de opbrengst nog van 1501 naar 1710 F per schip. De aanvoer was dus wel zeer groot, er was echter ook veel garnaal bij van mindere kwaliteit wat dan ook verklaart dat op sommige dagen grote prijsverschillen optraden. De beste garnaal werd overigens ook steeds door dezelfde vaartuigen binnengebracht terwijl het omgekeerde ook waar is. Dat bij dergelijke aanvoer niet alle binnengebrachte garnaal in de mijn werd verkocht, is voor iedereen die iets of wat afweet van de toestand duidelijk. De aanvoer was

dus in feite nog heel wat groter. Over het algemeen echter mogen onze garnaalvissers deze maand dan ook tevreden zijn.

IN NEGEN MAANDEN 132.000 KILO MEER GARNAAL OP DE MARKT

De cijfers na de eerste negen maanden van dit jaar zijn zo mogelijk nog gunstiger. Bij een stijging van 1448 vangsten werd een meer aanvoer geboekt van 132.327 kilo. Dit komt neer op een vermeerdering van de vangst van 36 naar 53 kilo. De totale aanvoer steeg van 118.319 naar 250.646 kilo, dus meer dan het dubbel van vorig jaar. De opbrengst verdubbelde niet maar steeg toch ook met 3.562 duizend F. Het enige wat lager was is de gemiddelde prijs die daalde van 41,49 F naar 33,80 F. De opbrengst per schip was echter toch nog 300 F hoger dan vorig jaar en steeg van 1.509 naar 1.806 F. Alles bijeen dus een flinke verbetering, verbetering die vast niet voor zijn tijd gekomen is en die onze garnaalvissers toegelaten heeft dit jaar het hoofd boven water te houden.

KALME INZET VAN DE WEEK IN DE VISMIJN

Slechts een vijftiental vaartuigen kwamen deze week hun vangst verkopen op de eerste verkoopdag. De aanvoer was dan ook veel kleiner dan verleden week, vooral dat de IJslandse vangsten kleiner waren dan de vorige maand. Ook het aantal IJslanders was niet zo groot; toch bestond het overgrote deel van de aanvoer nog uit ronde vissoorten, waarvoor overigens geen onaardige prijzen betaald werden. Over het algemeen waren deze zelfs hoger dan verleden week. Ook rogsoorten waren niet zo talrijk op de markt en kregen als gevolg hiervan eveneens betere noteringen. Praktisch alleen voor de fijne soorten, tong en tarbot, was de markt ongunstiger. Hierdoor waren ook niet alle besommingen lonend; ook de geringe omvang van sommige vangsten hield deze besommingen wel eens te laag.

MINDER GOEDE UITSLAGEN VOOR DE KLEINE IJSLANDERS

Deze mindere opbrengsten werden hier veroorzaakt door de kleinere vangsten die door deze schepen werden in de afslag gezet. Geen enkel schip loste meer dan 700 bennen en de hoogste opbrengst was dan ook deze van de O.331 met 239.375 F. Soorten die best verkocht werden waren ongetwijfeld kabeljauw en schelvis. Ook koolvis, leng en bonen waren duurder dan verleden week. Iets wat de O.237 nog niet veel overkomen is sedert het op IJsland vaart is dat geen 200.000 F werd besomd. Dit vaartuig boekte inderdaad het laagste resultaat van de dag met 182.005 F.

WEINIG WEST- EN KANAALVARIETEITEN

Van beide visgronden samen kwamen slechts drie vaartuigen hun vangsten verkopen: Van de drie schepen zette alleen de O.155 een omvangrijke vangst aan wal. De prijzen voor deze soorten waren anders lang niet slecht, integendeel. Roggen, Schotse schol, steenschol, staart en vlaswijting waren duur. De opbrengst van de O.155 was dan ook renderend, 131.570 F; deze van de Z.516 daarentegen was verre van renderend met 60.960 F, dit wegens een al te kleine vangst.

BEVREDIGENDE UITSLAGEN VAN DE NOORDZEE

Dank zij omvangrijke vangsten en goede prijzen voor kabeljauw en gullen bereikten de beide Noordzeeschepen goede resultaten, welke begrepen waren tussen 158.070 voor de O.247 en 183.070 F voor de O.326. Witte kabeljauw steeg tot 1.000 F per ben tegenover 670 F vorige week maandag. Klagen kan men dus niet. Ook de andere soorten als koolvis, steenschol, kleine schelvis en schaat werden goed verkocht.

LICHTE VERBETERING BIJ DE WITTE BANKERS, WAT DE VANGSTEN BETREFT

Inderdaad de prijzen zijn nog steeds niet verbeterd en blijven op hetzelfde lage en niet renderende peil. Als men inderdaad met 2.000 kg tong en een mooie partij vis nog geen 100.000 F kan besommen is het zeker niet om hoog op te lopen met de tongprijzen. De totale tongenaanvoer bedroeg vandaag misschien hoop en al 9.000 kg bij dergelijke beperkte aanvoer als hoogste prijs maar 47 F noteren is verre van schitterend. De meeste soorten worden dan natuurlijk nog een flink stuk beneden dit peil verkocht, waarbij kleine tong niet eens 30 F per kg haalt. Zoals echter reeds vermeld waren de vangsten groter en hierdoor waren de resultaten minder laag dan gewoonlijk. Het hoogste cijfer was vandaag voor de Z.745 die 98.920 F kon bereiken, de laagste opbrengst was voor de O.165 die slechts 73.390 F besomde. Platjes, die van goede hoedanigheid waren kregen vandaag een goede prijs. Tarbot was veel minder gewild en kreeg als topprijs slechts 39 F. De aanvoer van deze soort was nochtans allesbehalve groot.

BETERE HARINGPRIJS DAN VERLEDEN WEEK, BIJ KLEINERE AANVOER

Dit keer was het weer de O.305 die met een vangst haring van circa 500 bennen op de markt kwam. Deze haring die van goede kwaliteit was kreeg een prijs die schomelde van 360 naar 400 F per ben. Groot is de haringaanvoer deze

zomer weer nooit geweest. In totaal gingen amper 5 schepen van slechts twee rederijen op haring jagen en we zouden niet durven zeggen dat ze er baat bij gedaan hebben. Gedane zaken nemen geen keer maar het is spijtig te noemen dat onze haringaanvoer elk jaar en zienderogen achteruit gaat. In het buitenland schijnen de resultaten tot hiertoe nochtans niet zo slecht te zijn. Ondertussen werd door de O.305 een opbrengst bereikt van 172.912 F, dit na een reis van 12 dagen. Niets om op te roepen.

GROTERE AANVOER OP DE DINSDAGMARKT

Goed gevarieerde en tevens verzorgde vangsten op de dinsdagmarkt. De prijzen waren dooreen genomen op hetzelfde peil van gisteren met tong iets goedkoper evenals rog, tarbot en IJslandse vis iets duurder. De vangsten waren merendeels omvangrijk genoeg om aan de prijzen die vandaag betaald werden aan een bevredigende uitslag te komen. Bijzonder voor de Witte Bankers is er verbetering waar tenemen door de grotere vangsten. De IJslandvangsten waren vandaag niet bijzonder groot evenmin als de vangst van de Noordzee. Voor beide categorieën konden de opbrengsten beter zijn. De Kanaalvangsten waren niet bijzonder groot terwijl van de West ook minder grote vangsten gelost werden dan verleden week. Dank zij een bevredigende prijs voor de rogsoorten konden nog redelijke opbrengsten geboekt worden.

OPNIEUW WEINIG OMVANGRIJKE HARINGVANGST

Ook de O.92 kon vandaag weinig meer dan 300 bennen haring op de markt zetten. De prijs voor deze haring was hoger dan gisteren betaald, zodanig dat als hoogste prijs nu toch boven 8 F per kg werd gegaan. Ook makreel kreeg een bevredigende prijs die tot 350 F per ben bedroeg. De opbrengst beliep 195.131 F, hetgeen voor een schip als de O.92 niet volstaat, temeer daar men 11 dagen in zee was.

MINDER HOGE UITSLAGEN VAN DE KREEFTENPUT

Alhoewel de opbrengsten vandaag door de Kreeftenputters behaald niet bepaald slecht kan noemen waren er toch al weken dat er betere uitslagen geboekt werden. Dit komt vooral doordat de tongen steeds even goedkoop blijven en dat buiten die tong alleen nog platvis wordt aangevoerd. Deze platvis is steeds zeer in trek en krijgt goede prijzen. Er zijn echter praktisch geen kreeftjes meer om de opbrengst te komen aanvullen. Ondertussen zijn cijfers die variëren van 667.380 naar 72.750 F nu ook weer niet zo slecht.

VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE TE OOSTENDE

LEVENDIGE DEBATTEN TEGEN DE OVERTREDERS VAN DE SPROTOPVANGREGELING

Zaterdag had voor een bomvolle zaal in « Het Zal Wel Gaan » een algemene vergadering plaats van Oostendse reders, door de Rederscentrale bijeen geroepen, waar door dhrn Menu en Vandenberghe de leden werden voorgelicht omtrent de maatregelen genomen door de N.M.K.N., om aan de reders grotere faciliteiten te verlenen inzake het terugbetalen van de geleende kapitalen en de intresten. Verder werd een uiteenzetting gegeven omtrent de nieuwe opvangregeling voor vis en de nuttige gevolgen welke zulks voor de reders met zich bracht. Daarna werd gesproken over de opvangregeling garnaal en ontspon zich een zeer levendige discussie omtrent het overtreden van de opvangregeling voor sprot waarvan aanvankelijk voorzien was dat slechts op 15 oktober zou uitgevaren worden. Niettegenstaande deze maatregelen en de voorwaarden van de opvangregeling alle kustvissers bekend waren en deze van Nieuwpoort en Zeebrugge er ook hun goedkeuring hadden aan verleend, waren er vorige week woensdag 4 Oostendse vaartuigen op sprot uitgevaren, dit tegen alle regels van de samenhangende en de opvangregeling in. Het gevolg daarvan was, dat niet alleen de Nieuwpoortse en Zeebrugse vissers vervolgd waren, maar dat ook alle Oostendse kustvissers ten zeerste verontwaardigd waren. Na een lange gedachtenwisseling waaraan verschillende sprekers deelnamen werd aan de 4 « vrijbuiters » de kans gegeven de opbrengsten van hun vangsten van woensdag voor de helft in de kas van de Rederscentrale te storten, daar zij oorzaak zijn, dat niet alleen hun optreden zeer schadelijk is voor de prijzen welke achteraf bekomen

werden, maar zij de ganse opvangregeling daardoor in de war dreigen te sturen.

Een tussenvoorstel, hen tijd gevend tot zondagmorgen 9 uur om zich te bedenken, werd aanvaard. Volksvertegenwoordiger Claeys wees op het zeer redelijke van dit voorstel, op de schade welke zij hun makkers berokkend hadden en op het belang samen te werken, wil men deze winter zijn kost blijven verdienen.

Na deze vergadering welke in een zeer levendige stemming eindigde, werd tijd gegeven aan de overtreders om in te zien, dat zij zich vergist hadden en al hun makkers hadden benadeseld.

Er werd bijgevolg besloten de O.31, O.20, O.780 en de O.260 van de opvangregeling volledig uit te sluiten, dit was ten andere de algemene eis zowel te Nieuwpoort als te Zeebrugge, zo zij tegen zondagmiddag hun instemming niet betuigden, daar de algemene belangen van de kustvisserij hierdoor veel schade hadden geleden. Ondertussen vernemen wij dat, ook de directie van de Vismijn in deze aangelegenheid een zeer zonderrlinge rol speelt en door haar defaitistische houding de twijfelers toelaat aan de opvangregeling afbreuk te doen.

Wij kunnen dergelijke ongepaste inmenging van een stedelijke overheid, die er alle belang bij heeft dat de visserij heropleve, niet goedkeuren en zijn overtuigd dat de verantwoordelijke leiders het daarbij niet zullen laten, mocht men de belangen van de visserij niet willen inzien en slechts ten dienste staan van knoeiers welke er enkel op uit zijn, verdeeldheid te doen heersen ten nadele van de vissers zelf, die het al zo lastig hebben om hun brood te verdienen.

De opvangregeling van sprot in het gedrang

TE OOSTENDE

Sedert vier weken werden de steden Oostende, Brugge en Nieuwpoort gevraagd hun medewerking te verlenen aan de opvangregeling voor sprot en garnaal.

Waar de gemeentebesturen van Brugge en Nieuwpoort na een kort en praktisch onderhoud onmiddellijk akkoord waren, heeft het stadsbestuur van Oostende, wiens directie van de vissershaven allerlei stokken in de weilen steekt en de kustvissers aanzet in zee te gaan vóór 15 oktober, NOG ZELFS NIET GEANTWOORD.

Het gevolg daarvan is dat de opvangregeling in de andere havens op tijd en stond in werking

zal treden, terwijl de vissers van Oostende er van niet zullen kunnen genieten, omdat de stad zijn toestemming niet heeft verleend. Sedert dertig jaar heeft er in de vismijn van Oostende nooit een toestand bestaan zoals nu.

De vissers, die dag en nacht in zee gaan en de reders die alle moeite hebben van de wereld om het hoofd boven water te houden, worden er op allerlei manieren in hun bedrijf belemmerd.

Sommige ambtenaren vergeten nochtans dat ook zij van het visje leven moeten en dat hun verregaande onbevoegdheid en kleinzielig optreden mede oorzaak zijn van veel kwaad.

Verhuist het uurwerk van het sprotkot naar de Oostendse garnaalmijn ?

Nu men in het sprotkot niet meer zal verkopen zal men er ook de afmijnmachine niet meer kunnen gebruiken. Het is dan ook waarschijnlijk dat men dit apparaat naar de garnaalmijn zal overbrengen. Of dit echter de verkoop zal bespoedigen is nog niet zeker. Er worden hier immers geen grote partijen garnaal verkocht aangezien de grote garnaalkopers bijna allemaal te Zeebrugge gevestigd zijn. Als men dus voor iedere ben van 10, 15, 20 of 30 kilo gans die toer moet doen, dan zal er zeker niet veel tijd gewonnen worden. Het enige wat men er mee zou uitschakelen is de discussie bij de verkoop, om te weten wie er eerst mijnde. Men kan het « ding » echter ook zo maar niet weggooiden en vermits het niet meer kan gebruikt worden voor haring of sprot blijft er niet veel keus meer over.

Een miljoentje min of meer in het water, kan geen kwaad. Het zijn toch de Oostendenaars die ze zullen betalen.

TE KOOP

Wegens sterfgeval
O.486

volledig nagezien en voorzien van een motor Bolnes van 60 PK met alle vistuig aan boord. Voor voorwaarden en prijs : bur. blad nr 2138V.

Wegens faling uit ter hand te koop **Z.490**

van 21 Br. Ton, voorzien van een motor Mac Laren van 80 PK van 1950. Varengereed. Voorwaarden en prijs : bur. blad nr 2139V.

WEGENS STERFGEVAL Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan boord. Gebouwd in 1944, voorzien van een motor Industrie van 80 PK van 1944. Voorwaarden : bur. blad nr 2140V.

VERWACHTINGEN

Maandag 12 oktober
IJsland : O.335 (835 b.); O.269, O.239

Noordzee : O.329, O.94
Kanaal : O.232, O.120, O.265, Z.581 O.227

Witte Bank : O.279, O.131, O.218, O.127, O.244

Dinsdag 13 oktober
Kanaal : O.153, O.102, O.69
Witte Bank : O.200

Oost : O.140
Kreeftenput : O.105, O.193
West : O.185, N.722

IJsland : O.294, O.242
Woensdag 14 oktober
IJsland : O.318

Kanaal : O.342, O.348, Z.405, O.254
Noordzee : O.278, O.231, O.292
Witte Bank : O.281, Z.537, O.166

Kreeftenput : O.312
West : O.77

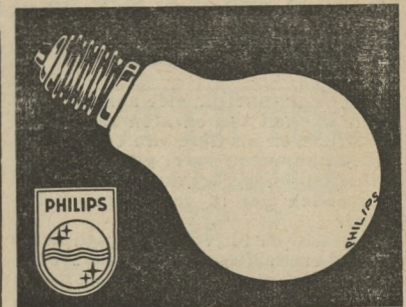
Loop van de wek
IJsland : O.89
Noordzee : O.83 (haring)

ALGEMENE VERGADERING SPROTVISSERS OOSTENDE

Zondag wordt te 10 u. een **BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING GEHOUDEN** in het Hotel de Commerce, Vindictive-laan, 19, (oud lokaal) met als dagorde :

1. Sportverkoop in de Oostendse vismijn ;
2. Maatregelen voor het in werking treden van de sprotverkoop. Alle sprotvissers worden verzocht stipt tegenwoordig te zijn.

Zo aangenaam !



Vraag niet zo maar een lamp... Vraag een Super Lucia - haar licht is zo aangenaam en zo zacht voor uw ogen

Super Lucia
PHILIPS
steeds betrouwbaar !

MIDDENVINGER

VERPLETTERD

Motorist Gerard Ghys, eigenaar van de N.818 Julienne, werd tijdens de visvangst de middenvinger geplet. — N
te hijsen. — N.

GEVAARLIJKE

OOGWONDE

Matroos Van den Abeele Francois, werkzaam op de N.788 « Moed en Vertrouwen » van schipper André Calcoen werd door een ijzerdraad erg aan het linkeroog gekwetst. Onmiddellijk werd de visserij stopgezet en teruggekeerd naar de thuishaven. Een bijgeroepen dokter vreesst voor het verlies van het getroffen oog. De visjes worden waarlijk duur betaald. — N.

Na het vergaan van de O.246

In ons vorig nummer schreven we : «Zo het waar is, dat de O.246 nog aan 't vissen was en de lichten van een vissend vaartuig voerde, dan staat het onomstootbaar vast, dat de «Karel Doorman» moest uitwijken en dus tout. et is».

Men doet ons echter van bevoegde zijde opmerken dat tekstueel gezien, dit juist is, maar dat men in konvooi vaarde en dat het n. et u. gesloten is dat de O.246 vissend zijnde, de man die aan 't stuur was, m. sschen op het laatste ogenblik een manoeuvre heeft uitgevoerd ofwel uit schrik het logge gevaarte op z. en zende komen, ofwel op het laatste ogenblik de korretouw kan aigekapt hebben vrezend dat de «Karel Doorman» hem niet gezien zou hebben.

De grote moeilijkheid en leemte van dit onderzoek ligt in het feit dat n. emand van de bemanning van de O.246 nog overblijft en ons dus niet kan verhalen hoe hij het gezien of n. et gezien heeft.

Anderzijds komt het ons als vakkens toch onbegrijpelijk voor, dat een zeer zwaar vliegdekschip welke toch een grote snelheid heeft en tussen twee vaartuigen in doorvaarde op een beperkte ruimte, er toch niet aan gedacht heeft d. e. snelheid te beperken, maar moelijk kunende manoeuvreren, het de twee rode lichten van een stuurloos vaartuig niet heeft opgezet om aldus aan de O.246 en de O.281 teken te geven dat hij niet over al de normale mogelijkheden beschikte om zonder gevaar tussen beide te varen.

Het is natuurlijk niet aan ons de les te spelen van ervaren zeelieden en officieren a. s. deze van een vliegdekschip welke over genoeg zeemanschap en beroepskenn. s moeten beschikken om in zo'n konvooi te varen.

W. j. zijn en blijven overtuigd dat, waar van Belgische zijde niets onverlet kan en zal gezeten worden om klaarheid te scheppen, men van Nederlandse zijde zo nauwgezet zal zijn dit in alle eerlijkheid ook te doen, wie het ook zijn moge.

Het ware voortvarend beschuldigingen te uiten tegen eventuele onschuldigen maar net is nog veel delikater en onaangenaam tegen mensen die alzo hun leven lieten voor den brode, nu ze dood zijn fout. eve daden te moeten aanwrijven.

Van Belgische zijde werden in de pers zoveel luchtballons opgelaten, dat men in maritieme kringen zich afvraagt hoe het mogelijk is, er zo lichtzinnig op los te gaan. Ook werd beweerd dat de kommandant van de «Karel Doorman» zich in elk geval voor een krijgsraad zal moeten verantwoorden.

Dit is niet juist.

In Nederland berust een onderzoek naar de foutieve daad bij de marine-raad welke geen straffen uitsprekt en alleen schuldig of onschuldig verklaart. Deze raad kan de zaak verwijzen naar de krijgsraad of naar een burgerlijke rechtskollege.

De reder van het Belgische schip kan een geding inspannen tegen de Nederlandse Staat. Alles hangt af van wat in de komende weken zal onderzocht zijn.

Het Nederlands weekblad «Elsevier» van zaterdag jl., geeft een breedvoerig commentaar omtrent het geval en schrijft ten slotte het volgende :

VOORLICHTING

«Nederland is terecht trots op » zijn marine. Het is 't wapen met » de oudste traditie en tevens het » wapen dat ten nauwste aansluit » b. j. de Nederlandse aard. Ons lot » is met de zee verbonden. Daarom » dienen alle pogingen om de marine te beknotten met kracht van de hand te worden gewezen.

» Dit standpunt veronderstelt dat » men aan defensie de marinezaken » met takt behandelt en niet terugschrikt voor «ronde zeemanstaal», die de luitenant-admiraal De Ruyter aan zijn hoge chefs bezigde.

» Wat in het tragisch ongeluk bij de «Karel Doorman» heeft ontbroken is nu juist ronde taal. » Het is onze staat onwaardig met » e. kander niet dekkende berichten » het Belgische volk dat vijf van » haar zonen zag omkomen de ware toedracht van feiten te onthouden.

» Zolang er op deze wereld gevaren » en gevolgen wordt kunnen ongelukken gebeuren.

» Daar is niets aan te doen.

» Miserabel is het pas, als men het » publiek niet in du. delijke be- » woordingen inlicht.

» Er was niets op tegen geweest, » men had geen enkele blaam op » onze marine geworpen, indien » men in dit land vol voorlichtingsambtenaren het Belgisch » volk en ons had voorgelicht».

DE DEELNEMING VAN NEDERLANDSE ZIJDE TEN ZEEERSTE GEWAARDEERD

Tijdens de kerkelijke plechtigheid van vrijdag werd ter algemene voldoening de Nederlandse afvaardiging opgemerkt. Deze was : P. Jonkheer Teixeira de Mattos, ambassadeur van Nederland te Brussel; kommodore baron de Vos van Steenwyck, vertegenwoordiger van de minister van oorlog van Nederland, vergezeld van luitenant-ter-zee van Oosten; kolonel van Nieuwenhuizen, Nederlands militair attaché te Brussel.

Namens onze buurstaat werd een bloemenkroon met de Nederlandse driekleur neergelegd en betuigden de Nederlandse ambassadeur en kommodore baron de Vos van Steenwyck, hun medevoelen omtrent het zwaar ongeluk welke vele families getroffen had.

Deze blijken van innig medeleven werden in Belg. sche kringen ten zeeerste gewaardeerd.

Toen de «Karel Doorman», vorige week de Rotterdamse haven aan deed, waaide ook de Nederlandse driekleur halfstok.

OSTEND STORES BOUWT

Op zaterdag 10 oktober wordt te 11.30 uur op de Oudenburgsesteenweg langs het kanaal ter hoogte van het gasonderstation der stad Oostende, overgegaan tot de eerste steenlegging van de nieuwe bedrijfsinstallaties van deze firma welke reeds over een groot fabriek op het Sas-Slijkens ter hoogte van de Sport Nautique beschikt, Wij komen hierop terug.

Komt er een Rijksopzoekingsstation voor visserij ?

Dhr Maurice Quaghebeur, volksvertegenwoordiger, stelde onlangs een vraag aan de minister van Landbouw en Zeevisserij, nopens de oprichting van een Rijksopzoekingsstation voor de Zeevisserij te Oostende.

De minister heeft thans in een uitvoerig schrijven geantwoord, dat het inderdaad zijn bedoeling is, dergelijk station zo spoedig mogelijk op te richten; station, dat trouwens volledig beantwoordt aan sommige aanbevelingen van de nationale commissie, belast met de studie van de aan België en de Overzeese Gebieden gestelde vraagstukken. Ongetwijfeld zal bedoeld station dan ook grote diensten kunnen bewijzen, ten bate van de zeevisserij.

Daar het hier nochtans gaat om een aangelegenheid van wetenschappelijk onderzoek, werd zij onderworpen aan het ministerieel comité voor de bevordering van het wetenschappelijk onderzoek. Tot nu toe is dit comité nog niet in de gelegenheid geweest, deze zaak te onderzoeken.

Van zodra bedoeld comité zal bijeenkomen, zal dit vraagstuk nochtans onmiddellijk onderzocht worden, aangezien het als één van de eerste punten op de dagorde staat. Van d. t. ogenblik af, zal kunnen van wal gestoken worden met de eigenlijke oprichting van het opzoekingsstation.

WIJZIGINGEN IN DE SPROTVERKOOP

Men schrijft ons :

Naar we konden vernemen zou de sprot voortaan niet meer op staal verkocht worden maar eerst nadat alle sprot in bennen werd gelost. Hetzelfde dus zoals het zal gaan met de verkoop van de ijle haring. Daarmee zal de loopbaan van het sprotkot aan zijn einde gekomen zijn en zijn al die miljoentjes voor niets geweest. Ware het niet veel beter geweest de visserij er op een rechtstreekse manier mee te steunen, vooral de kustvisserij. Bijvoorbeeld door een paar jaar vroeger aan het Montgommerydok te beginnen. De garnalschepen zouden alzo niet verplicht geweest zijn hele dagen in het slijk te liggen en ook de moeilijkheden van het lossen zouden vermeden geworden zijn. Waar de dakbedekking in koper, die vorig jaar werd aangebracht, nu nog moet voor dienen, zullen alleen de Wijzen uit het Oosten kunnen uitmaken, dit zal anders ook meer gekost hebben dan een appel en een ei. Er zal altijd wel iemand goed mee geweest zijn. Wil men de schepen echter hun vangst doen lossen in het dok aan de kantine van de vismijn dan doet men er wel aan dit dok eerst te laten baggeren want het is er al zo wel, zonet nog beter, als in het Montgommerydok. Alleen bij hoog water kan men tot vlakbij de kaaimuur komen. Als onze mensen iedere keer zullen moeten wachten op hoog water om te kunnen lossen, ze zijn er wel mee. Of wil men ze verplichten elke keer te versassen om de inkomsten van de stadskas te vergroten ?

Wat de toekomstige diensten in dit station betreft, kon de minister evenwel nog niet onmiddellijk antwoorden. Zuiks zal immers in grote mate ahangen van het werkprogramma, dat op dit ogenblik zorgvuldig op punt wordt gesteld door een daartoe bijzonder aangestelde studiegroep, namelijk de commissie voor toegepast wetenschappelijk onderzoek in de zeevisserij; commissie die reeds verscheidene vergaderingen heeft gehouden, onder meer om nauwkeurig de doeleinden en de taken te bepalen van het nieuw op te richten rijksopzoekingsstation voor de zeevisserij.

Wat ten slotte het huidige zee-wetenschappelijk instituut te Oostende betreft, is het duidelijk dat de noodzakelijkheid daarvan, bij de oprichting van een bijzonder rijksopzoekingsstation voor de zeevisserij, in grote mate zou verdwijnen.

Het zeewetenschappelijk instituut staat nochtans niet onder de bevoegdheid van het ministerie van landbouw, maar van het ministerie van verkeerswezen, zodat de minister van landbouw niet kan beslissen of het zeewetenschappelijk instituut al dan niet in het toekomstig rijksopzoekingsstation voor de zeevisserij, zal kunnen opgeslorpt worden.

Nochtans kan de minister van landbouw de verzekering geven, dat zijn departement dankbaar gebruik zal maken van de ondervinding, opgedaan door de personeelsleden, die op d. t. ogenblik in het zee-wetenschappelijk instituut werkzaam zijn.

Tot hier het antwoord van de minister.

Op de vraag of dergelijk station nuttig is, hopen we volgende week terug te komen.

INTERNATIONALE VERENIGING VAN TOUWWERKFABRIEKEN

Londen 3 oktober :

Deze week kwam de internationale vereniging van spinnerijen en touwwerkfabrieken o. j. en er de kwestie van prijzen en grondstoffen te bespreken.

Te dezer gelegenheid werd dhr Lucien Decrop tot ere-voorzitter benoemd en dhr Deherde, directeur bij Ostend Stores, tot algemene sekretaris van deze vereniging.

BEZOEK AAN OOSTENDSE OESTERVELDEN

EEN NUTTIG INITIATIEF

Op initiatief van de heer gouverneur van West-Vlaanderen, zal op zaterdag 17 oktober te 15.30 uur een bezoek gebracht worden aan de oostervelden van Oostende gelegen aan de spuikom.

Na een inleidend woord van de heer gouverneur, zal een toespraak gehouden worden over het verleden, het heden en de toekomst van de Oostendse oesters door de heer R. Halewyck, waarna de beroemde Oostendse oesters zullen geproefd worden.

Indrukwekkende rouwplechtigheid voor de slachtoffers van de O.246 « Frans - Elza »

Talrijke personaliteiten aanwezig maar geen enkel Belgisch Minister

De dekenale kerk van SS. Petrus en Paulus kon vrijdag nauwelijks genoeg ruimte bieden voor de honderden mensen die waren opgekomen om de rouwplechtigheid ter nagedachtenis van de vijf Oostendse vissers, opvarenden van de trawler O.246, bij te wonen. Eenvoudige mensen, eenvoudige vissers, reders, vertegenwoordigers van redersverenigingen en vooraanstaanden.

Vooraan in het koor bemerkten we Commodore Robins, vertegenwoordiger van de Koning; Mgr De Smedt, bisschop van Brugge; Jonkheer P. Teixeira de Mattos, ambassadeur van Nederland te Brussel; Commodore de Vos van Steenwyck, vertegenwoordiger van de Nederlandse Minister van Oorlog en die vergezeld was van Luitenant ter zee van Oost; kolonel van Nieuwenhuizen, Nederlands militair attaché te Brussel.

Op te merken dat niet één Belgisch minister aanwezig was. Minister De Vleeschauwer had zich laten vertegenwoordigen door de h. Gerbods en minister Seghers had zijn kabinetsattaché Vandenbossche gestuurd. Verder bemerkten we nog Ridder van Outryve d'Ydewalle, gouverneur der provincie; kapitein ter zee Delforge, plaatscommandant en bevelhebber van het RMC; Piers, burgemeester en volksvertegenwoordiger en de volksvertegenwoordigers Claeys, De Kinder en Quaghebeur; de schepenen Dehouck, Van Caillie en Edebau; korvettenkapitein Tanghe, bevelhebber van de Logistieke Groepering; De Gheynst, hoofdwaterschout der kust; de hh. Bauwens Menu en Vandenbergh, namens de Rederscentrale; de reder van de vergane O.246 Legein Frans; leerlingen van de visserij-school Paster Pype, van de Ibis en zovele andere.

Verder de hh. Stradiot, Becu, Velthof, Mollemans.

Vooraan zaten de familieleden van de slachtoffers rond de katafalk.

De plechtige requiemmis werd opgedragen door ZEH kan. deken Butaye. Tijdens de offergang, die maar geen einde nam, weerklonk het ontroerende visserslied, waarvoor oud-minister Hendrik Baels nog de tekst schreef.

BLOEMENHULDE EN ROUWBEKLAGE

Na de godsdienstige plechtigheid begaven alle personaliteiten zich stoetsgewijs naar het gedenkteken van de Zeelieden op de zeedijk. De lange rouwstoet werd voorafgegaan van vissers-leerlingen. Aan de voet van het gedenkteken werden tal van reusachtige bloemenkransen neergelegd. Eerst legde Commodore Robins een krans neer namens de Koning.

Hierop volgden kransen van commodore de Vos van Steenwyck, namens de Kon. Nederlandse Marine; van de h. Gerbods, namens minister De Vleeschauwer, van ridder van Outryve d'Ydewalle; van burgemeester Jan Piers; kapitein ter zee Delforge; korvettenkapitein Tanghe en Frans Legein, gevolgd door talloze andere kransen en ruikers, zodat de voet van het monument weldra helemaal bedolven was onder de bloemen

Deze plechtigheid was het laatste vaarwel aan de moedige vissers die op hun arbeidsveld het leven lieten. Hun namen zullen

wellicht in steen worden gebeiteld onder de reeds lange lijst van slachtoffers van de zee. Oostende en de visserij zullen de nacht van 25 september 1959 niet zo gauw vergeten. Hopen we dat in de komende dagen de beroepseer van de slachtoffers en de rechten van de zwaar getroffen families met kracht zullen verdedigd worden.

Ons blad hernieuwt tenslotte zijn gevoelens van innig medevoelen in de zware rouw die de vijf vissersfamilies treft. Moge het algemeen medevoelen van de bevolking in deze ramp hun smart dragelijk hebben gemaakt.

Een nieuw initiatief van ons blad EEN GELEIDE HOND VOOR EEN BLINDE

U heeft hem herhaalde malen ontmoet; zijn beeld wordt niet gauw uitgewist: de blinde met zijn witte stok, zijn uitgedoofde ogen meestal verborgen achter een zwarte bril. Hij zoekt tastend zijn weg tussen het verkeer, dat met de dag drukker en gevaarlijker wordt, hij heeft een onzekere stap; zelfs op de trottoirs beloert het gevaar hem van alle kanten; ongevallen, dikwijls met fatale afloop zijn niet te vermijden.

U heeft gelukkig ook blinden in een ander gedaante gezien. Het verschil is zeer opvallend: het hoofd opgeheven bewegen zij zich met de zelfzekerheid, die verbazing en bewondering afdwingt. Deze blinden worden geleid door een hond, een levende radar, die ziet voor twee.

Het is vanzelfsprekend, dat de opvallende gedaanteverwisseling een onschatbare weldaad is voor de blinden. Zo er veel niet-zienenden zijn, die zich kunnen verheugen in het bezit van een geleide-hond, zijn er nog tal van anderen, die op hun beurt wachten. Men verlieze niet uit het oog, dat de prijs op ongeveer 12.000 F wordt geraamd. De verenigingen, die zich hebben gespecialiseerd in de africhting van geleide-honden en ze kosteloos ter beschikking stellen van de blinden zien zich verplicht beroep te doen op de goedhartigheid van de grote massa om de zware kosten te dekken en zo de blinden te kunnen helpen.

Ons blad heeft zich voorgenomen het nodige geld in te zamelen om minstens een hond ter beschikking te stellen. De vereniging «DE VRIENDEN DER BLINDEN» zal voor de africhting zorgen. Het sekretariaat van deze stichting wordt waargenomen door de blinde Willy Claeys, voor velen zeker geen onbekende. Vóór het verlies van het gezicht was hij regelmatig aan ons blad verbonden.

Iedereen zal willen meehelpen, opdat het initiatief van «Het Visserijblad» tot een succes zal uitgroeien. Iedereen, want noch rijk, noch arm is gevrijwaard tegen blindheid; elkeen zal de erende daad willen stellen: een getroffen medemens ter hulp te komen.

Alle giften, hoe gering ook, worden met dankbaarheid aanvaard. Zij kunnen gestort worden op de

postcheckrekening nr 41.89.87 van « Het Nieuwsblad van de Kust », met vermelding « voor een hond voor blinde ».

Verenigingen of kringen zullen ook wel hun steentje willen bijbrengen. «Het Visserijblad» verbindt zich er toe de totale opbrengst over te maken aan de stichting «De VRIENDEN der BLINDEN».

KOMT ER TOCH EEN DERDE SLIP ?

Naar we vernemen zouden er onderhandelingen gevoerd worden tussen een houten scheepsbouw-werf van de visserijhaven en een industriële firma, om de overname van de werf en het bouwen van een derde slipway ten privaten titel.

Deze slipway zou dus daar tot stand komen waar onze houten scheepswerven nu zijn.

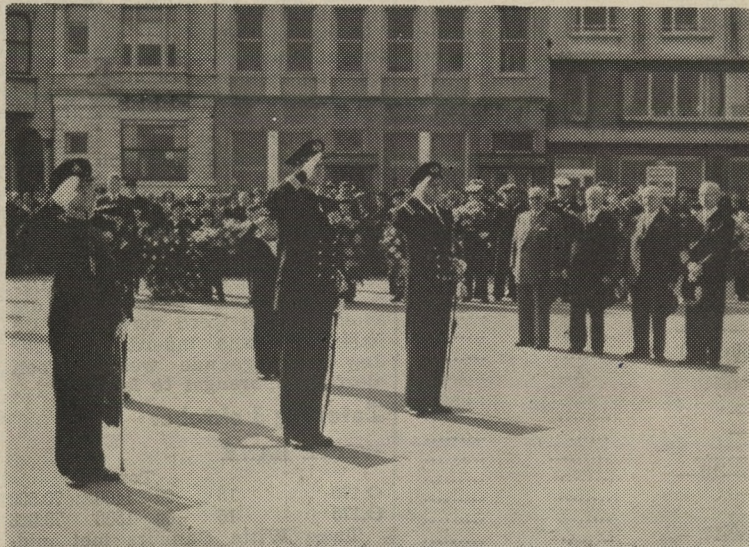
De gedachte vinden we niet slecht. De vraag stelt zich echter of op die plaats plaatsruimte genoeg is, tenware een tweede werf ook zijn gronden zou afstaan om een volledig moderne slip aldaar te zien tot stand komen, welke toch 2000 tot 1500 tonners zou moeten kunnen dienen.

RUSSISCH BIOLOGIST NAAR INDIE

Vladimir Matveevich Naumov, lid van de U.R.S.S. opzoekings-gestichten voor Zeevisserij en oceanografie, is in Indië toegekomen als Marine-biologist, in opdracht van de FAO (Voedsel- en landbouworganisatie). Hij verklaarde in een interview:

« Mijn bizonderste werk zal erin bestaan het Indisch Gouvernement te adviseren over de mogelijkheden van visserij-uitbating in de baai van Bengalen en hen bij te staan in de uitbating der visvoorraden aldaar en in de aanpalende waters ».

Mr. Naumov heeft heel wat ondervinding in de visserij. Hij werkte in Rusland jaren lang in diverse opzoekings-instituten en laboratoria en publiceerde 31 wetenschappelijke werken betreffende visserij.



Aan het gedenkteken van de Zeelieden te Oostende had een bloemenhulde plaats. De afgevaardigden van de Nederlandse Marine bewijzen hier de eer. (Foto Roger)

GARDNER

DE BESTE MOTOR TER WERELD



In Schotland in de haven van Lossiemouth zijn 70 vissersschepen, waarvan 68 Gardner motoren hebben. Daarvoor is maar één reden: Gardner maakt de beste motoren. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW. 488.

Oostende

Marktoverzicht

De totale aanvoer was deze week ongetwijfeld kleiner dan verleden week. Om te beginnen werd van IJsland al meer dan 3000 bennen vis minder aangevoerd. Ook de Noordzeevis was niet in zo'n grote hoeveelheid op de markt. De vangsten waren alleen maandag omvangrijk, dinsdag minder groot en woensdag zeer klein. Ook van het Kanaal waren de vangsten over het algemeen kleiner alhoewel in totaal even veel werd binnengebracht maar dan door meer vaartuigen. De Witte Bankers waren niet alleen talrijker, ook de vangsten waren groter zodat hier een verbetering intrad. Het was ten andere praktisch door de enige schepen dat vooruitgang werd geboekt maar dit dan alleen door het feit dat de prijzen beter waren en zeker niet door de betere prijzen. Deze bleven ook deze week op een eerder laag peil en dan bijzonder de kleinere soorten. Waren de opbreng-

sten voor deze schepen dus beter, dan waren ze echter nog niets te hoog want zulke schepen moeten per reis minstens 100.000 F besommen, vooral daar de reizen nogal lang zijn. Van de West was woensdag de aanvoer schaars dinsdag was hierin verbetering ingetreden hetgeen als eerste gevolg had dat de rogprijzen dadelijk daalden. De prijzen voor IJslandse soorten waren deze week zeker renderend, de vangsten van deze visgrond waren nu echter weer te klein zodat de opbrengsten niet erg schitterend waren. Haring was opnieuw minder op de markt, de prijs was hoger. Makreel was eveneens schaarser en duurder. In totaal brachten 69 vaartuigen 11.000 bennen vis op de markt, samen met 2.800 kg kreeft, 38.000 kg tong, 42.500 kg haring en 7.500 kg makreel. De zeven IJslanders voorzagen de markt van 5.050 bennen vis en 2.800 kg kreeftjes. De prijzen voor IJslandse soorten waren de ganse week goed en sommige soorten waren bepaald duur. De opbrengsten waren voor de meeste schepen bevredigend, voor een paar ontoereikend. Van de Noordzee kwamen eveneens zeven schepen hun vangst verkopen die bestond uit 1.470 bennen vis, 25.000 kg haring en 600 kg kreeftjes. Woensdag waren de vangsten het kleinst en de opbrengsten het laagst. Witte kabeljauw daalde in prijs van maandag naar woensdag. Niet alle opbrengsten zijn renderend.

Door elf Kanaalschepen werden 1.830 bennen vis en 3.500 kg tong gelost. Ook hier dalende prijzen op de sluitingsmarkt. Roggen vooral waren weinig in trek. Ook hier waren de uitslagen lang niet allemaal renderend. Van de Witte Bank verkochten 12 vaartuigen hun vangst. Dit bracht meteen 540 bennen vis en 20.000 kg tong op de markt. Ook voor tong daalde woensdag de prijs. De beste uitslagen voor deze vaartuigen werden de dinsdag bereikt. Slechts 2 Oostvangsten die samen 160 bennen vis en 1.000 kg tong binnengingen.

Opnieuw grote aanvoer van de West. Niet minder dan 19 schepen kwamen van deze visgrond hun vangst verkopen wat 1.395 bennen vis en 3.600 kg tong op de markt bracht. Waren roggen maandag duur, dinsdag en woensdag waren ze dat veel minder. Veel hoge opbrengsten werden dan ook niet geboekt. De meeste schepen konden echter dank zij grotere vangsten de schade min of meer beperken.

Zeven vangsten van de Kreeftenput brachten 225 bennen vis en 6.600 kg tong op de markt. Platvis onderging dezelfde wet van de andere soorten, dalende prijs op de woensdagmarkt. De uitslagen waren woensdag dan ook minst voordelig en bereikten veelal geen lonend peil. Drie vangsten van de Noordzee voorzagen de markt van 230 bennen vis en 1.600 kg tong. Tenslotte bracht nog een vangst van de Smalls een weinig omvangrijke haringvangst binnen, die evenwel goed werd verkocht. De haringprijs was inderdaad hoger dan de voorgaande weken. Toch bleef de opbrengst te laag.

Zaterdag 3 oktober

WITTE BANK

	Tongen		
O.170	16	60 1400	70.500
O.175	16	60 1500	79.020

Twee Witte Bankers met middelmatige tongenvangsten. Grote vangst vis. Tong is goedkoop en de uitslagen zijn dan ook niet renderend.

	3-10-1959	5-10-1959	6-10-1959	7-10-1959	8-10-1959
Tonger grote — Sole, grosse	39,90-43,50	41,—44,70	41 30-45,20	38,—42,80	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	39,—39,90	44,—47,—	42,—44,80	40,—44,60	.....
Bloktongen — Sole moyenne	39,40-40,40	42,60-46,—	40,60-49,—	40,—45,60	.....
Voor-kleine — Petite	37,20-38,—	40 60-43,—	40,20-45 60	39 40-43,60	.....
Kleine tongen — Toute petite	27,20 29,—	29,20-32,—	29,20-31,20	29 20-32,—	.....
Tarbot, grote — Turbot, gros	27,—35,—	30,—39,50	32,20-43,—	35,—45,50	.....
Middel — Moyenne	18 50 19 20	30,—34,—	26,—30,—	26,—31,—	.....
Kleine — Petite	14,60-15,20	18,—27,60	14,—22,—	17,—18,—	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	12,—14,—	12,—13 50	9,—14,40	.....
Grote iek — Grosse	.....	11,—14,60	13,—13,80	8 80-15,—	.....
Kleine iek — Petite	.....	9 20-13,40	11,—13,30	9 20-11,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	7,— 7,60	8,10-13,—	10,—12,—	8 40- 9,40	.....
Platjes — Toute petite	4,20- 4,80	4,— 6,—	4,— 6,80	4,— 6,80	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	11,20-13,80	14,20-23,—	14,40 24,—	.....
Middel — Moyen	.....	10,—11,—	9,80-16,—	12,—14,40	.....
Kleine — Petit	.....	6,40- 8,80	6,60-10,—	10,60	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	18,—27,40	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	11,—16,80	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	6,—15,—	6,60-12 20	4,—13 20	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	7,40-12,50	5,60-10,—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	4,— 5,—	4,— 5,—	5,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	13,—	13,20-20,—	13 80 18,80	12 60-19,80	.....
Gullen — Petit cabillaud	4,— 9,—	5,80-11,—	5,60-11,—	4,60-12,20	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	22 20-26 20	23,—30,—	19,—27,—	.....
Wijting — Merlan	4,40- 4,60	4,— 5,40	4,20- 6,20	4,— 6,—	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	5 60	.....
Steenhol — Sole limande	.....	16,—18,60	11 20-18,—	9,60-19,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	5,— 7,50	6,— 7,—	.....
Hondshaai — Rousette	.....	7,— 8,—	6,—10,—	6,— 7,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	30,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	3,20- 5,86	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	4,—	.....	6,—21,—	7,80-21,—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	19,—	15,—22,—	17,—20,80	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	9,—19,—	.....	7,—25,—	.....
Schaat — Flotte	7,—	.....	16,40-17,80	14,—15,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	5,50- 7,—	5,— 8,—	.....
Leng — Lingue	.....	8,—	7,—	6,— 7,—	.....
Schartong — Cardine	.....	19 20-20,—	12,—15,—	11,60-13,40	.....
Volle haring — Hareng	.....	7,20- 7,98	8,08- 8,52	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	40,—	.....
Steenhol — Tacaud	.....	4,—	4,— 4,20	4,—	.....
Heilbot — Flétan	.....	39,50	40,—	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	6,60- 8,40	5,60- 7,—	4,—10,—	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	76,—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	7,40	12,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	10,—11,—	6,60-12,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	23,—23,50	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	9,—	.....

Maandag 5 oktober

IJSLAND			
		Kreeften	
O.237	16	500	600 182.005
O.285	16	600	600 230.735
O.331	17	650	1000 239.375
O.324	17	450	— 222.340
NOORDZEE			
O.247	16	350	— 158.070
O.326	16	370	— 183.070
KANAAL			
		Tongen	
Z.516	16	50	1100 60.960
O.155	16	270	500 131.570
WITTE BANK			
O.122	15	50	1700 91.750
O.165	15	30	1400 73.390
Z.745	15	30	2000 98.920
OOST			
Z.528	12	80	700 63.740
KREEFTENPUT			
Z.511	12	60	1100 78.030
WEST			
O.267	8	70	300 42.870

Haring
O.305 11 100 25.000 172.912
Lang niet zoveel vis als vorige week maandag. De prijzen zijn tamelijk goed. Tongen zijn iets duurder dan zaterdag. Kleinere duurder dan zaterdag. Niet alle opbrengsten zijn renderend.

Dinsdag 6 oktober

IJSLAND			
		Kreeften	
O.298	19	1300	— 618.485

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

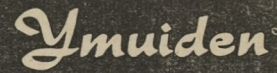
Tongen, grote — Sole, grosse	5,— 4,60	4,50 4,—	4,80- 4,40	4,60- 4,—	4,20	4,80- 4,40
3/4 tongen — Sole 3/4	3,60- 3,30	3,50- 2,90	3,50- 3,10	3,70- 3,10	3,50- 3,40	3,40
Bloktongen — Sole moyenne	3,60- 3,10	3,10- 2,70	3,10- 2,80	3,30- 3,—	3,40- 3,30	3,20
Voor-kleine — Petite	3,50- 2,90	2,90- 2,70	3,10- 2,70	3,10- 2,60	3,40- 3,30	3,20- 3,—
Kleine tongen — Toute petite	2,50- 2,—	2,10- 1,90	2,50- 2,—	2,40- 2,—	2,20	2,40- 2,—
Tarbot, grote — Turbot, gros	3,10- 2,70	3,— 2,30	2,70- 2,—	2,70- 2,20	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	86,—	.....	124,— 116,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	86,— 68,—	86,— 41,—	85,— 49,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	58,—	.....	57,— 52,—	55,— 46,—	58,—	58,—
Grote iek — Grosse	56,—	52,—	56,— 47,—	54,— 45,—	.....	50,—
Kleine iek — Petite	52,— 48,—	55,—	48,— 43,—	55,— 40,—	.....	60,—
Iek 3e slag — 3e sorte	56,— 52,—	56,— 50,—	45,— 42,—	49,— 46,—	.....	55,—
Platjes — Toute petite	57,— 21,—	50,— 21,—	43,— 18,—	41,— 21,—	52,— 34,—	56,— 28,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	40,— 32,—	39,— 29,—	44,— 29,—	48,— 36,—	40,— 29,—	58,— 42,—
Middel — Moyen	36,— 24,—	36,— 28,—	38,— 24,—	44,— 26,—	38,— 28,—	44,— 26,—
Kleine — Petit	38,— 24,—	39,— 22,—	37,— 17,—	42,— 16,—	34,— 14,—	38,— 22,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	21,— 13,—	23,— 12,—	15,— 8,—	19,— 8,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	16,—	16,— 13,—	14,— 8,—	18,— 9,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	115,— 62,—	91,— 46,—	88,— 40,—	77,— 38,—	.....	115,— 46,—
Gullen — Petit cabillaud	51,— 18,—	48,— 17,—	38,— 16,—	45,— 16,—	41,— 17,—	42,— 12,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	108,— 92,—	108,— 96,—	82,—	108,— 82,—	.....
Wijting — Merlan	28,— 12,—	20,— 8,—	26,— 8,—	22,— 8,—	.....	22,— 12,—
Schar — Limande	34,— 24,—	30,— 17,—	24,— 12,—	34,— 22,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	27,— 23,—	15,— 11,—	17,— 14,—	25,— 16,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	25,— 14,—	30,— 13,—	26,— 14,—	34,— 14,—	25,— 17,—	30,— 18,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	27,— 26,—	26,— 22,—	24,— 23,—	34,— 29,—	.....	32,— 30,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	22,— 11,—	21,— 11,—	20,— 11,—	22,— 12,—	19,— 11,—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	28,— 12,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	3,30	3,10- 2,70	3,30- 2,70	3,40- 3,—	.....	.....
Koolvis — Colin	31,— 18,—	31,— 21,—	29,— 22,—	35,— 25,—	.....	40,— 28,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	38,—	33,— 32,—	41,— 34,—	42,— 31,—	38,— 36,—	38,— 32,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

O.88	16	750	600 287.475
NOORDZEE			
Z.212	14	200	— 93.160
KANAAL			
		Tongen	
O.160	12	220	200 99.720
O.262	180	200	92.772
SMALLS			
		Makreel	
O.92	10	100	7.500 195.131
		Haring	
			17.500
WITTE BANK			
		Tongen	
O.183	15	50	1600 77.550
O.66	16	40	2000 105.150
Z.554	15	40	2300 111.770
KREEFTENPUT			
		Tongen	
O.191	13	60	800 71.910
Z.551	11	40	1000 67.380
Z.510	10	40	800 67.410
Z.547	10	50	800 72.750
WEST			
O.196	8	100	— 50.730
O.148	5	60	300 35.980
O.152	9	50	600 51.320
O.276	9	160	— 67.880
Z.201	10	90	300 61.000
O.532	3	10	150 10.610
O.327	5	60	— 29.760
O.77	5	50	— 22.670
N.33	7	80	— 30.640

Woensdag 7 oktober

IJSLAND			
O.86	18	800	— 272.545

NOORDZEE			
		Kreeften	
O.235	13	180	— 98.762
O.268	13	130	— 64.780
Z.425	12	140	600 106.810
KANAAL			
		Tongen	
O.174	14	220	— 98.230
O.187	12	170	— 77.320
Z.513	11	180	800 108.070
O.204	13	220	— 102.010
Z.290	12	170	500 56.640
Z.562	13	90	2000 89.695
O.109	5	60	— 28.810
WEST			
		Tongen	
Z.443	10	120	600 93.470
O.806	6	70	— 46.240
O.154	11	90	200 54.430
O.142	3	35	— 15.510
O.349	6	70	— 27.400
N.210	7	60	200 38.570
N.762	7	80	200 49.520
O.147	7	60	400 51.180
N.819	6	70	300 33.090
OOST			
Z.257	7	80	300 52.450
WITTE BANK			
O.119	14	40	1500 70.850
Z.421	14	20	1000 57.170
O.256	14	50	1600 77.820
O.135	13	30	1300 72.250
O.115	13	60	1600 90.000
NOORDZEE			
Z.544	10	90	400 73.060
Z.548	10	60	800 83.010
Z.420	9	80	400 51.370
KREEFTENPUT			
Z.422	10	25	1000 62.950
Z.514	14	50	1100 72.830



Er zijn te Ymuiden van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag bijna 40.000 kisten vis aangevoerd. De export was vooral willig. België nam kabeljauw af; Engeland grove en middel schol, voor zover die dan aan de markt was bij deze schrale vangst; de zuidelijke landen tong. Naar kwaliteit liepen alle prijzen nog al uiteen, maar reden tot klagen mochten reders en vissers niet hebben. Er werd van alle vissoorten een flinke hoeveelheid aangevoerd — de prijs bleef daarbij vrij stabiel.

Zo ging de schelvis van de hand voor f 45 tot f 15 per kist en de wijting voor f 22 tot f 8 naar kwaliteit. Vooral de kleine schelvissoorten werden goed betaald; woensdag van f 38 tot f 24 voor de pennen en de braadschelvis. Grove schelvis voor het buitenland maakte ook een mooie prijs; van f 58 tot f 28.

Een derde van de aanvoer bestond uit verse haring. Hiervoor werden naar kwaliteit prijzen betaald tussen f 20 en f 10 per kist van 50 kg. De grove en gewone makreel gingen van de hand voor f 30 tot f 15 per kist.

Bij de schol dus vrij geringe grove soort in de markt. De prijzen lagen daar rond de f 50 per kist. De middel en kleine soorten gingen voor f 50 tot f 30 de hal uit. Bij flinke aanvoer bleven de tongprijzen goed; tussen f 4,50 en f 2 per kg.

AANVOER EN BESOMMINGEN

DONDERDAG: 5.500 kisten vis, waarbij 250 tong, 400 schol, 2.600 verse haring, 875 makreel, 575 schelvis, 450 wijting, 150 kabeljauw en gul, 150 koolvis.

BESOMMINGEN:	
MEDAN	34.000 f
DIRKJE	18.300 f
GOLFSTROOM	15.500 f

VRIJDAG: 4.400 kisten, waarbij 500 tong, 450 schol, 1.325 haring, 900 makreel, 375 schelvis, 350 wijting, 125 gul en kabeljauw, 50 koolvis.

BESOMMINGEN:	
MARIA VAN HATTEM	19.200 f
STADT ENCHUYSEN	22.500 f
KATWIJK 75	10.200 f

ZATERDAG: 7.400 kisten vis, waarbij 700 tong, 1.100 schol, 2.500 verse haring, 1.000 makreel, 600 schelvis, 800 wijting, 200 gul en kabeljauw, 125 koolvis.

BESOMMINGEN:	
TORONTO	25.140 f
POLDERMAN	18.500 f
KATWIJK 153	18.400 f

MAANDAG: 9.300 kisten, waarbij 850 tong, 1.600 schol, 2.375 verse haring, 1.900 makreel, 850 schelvis, 800 wijting, 625 gul en kabeljauw, 150 koolvis.

BESOMMINGEN:	
AMSTERDAM	25.400 f
CLAESJE	24.200 f
KATWIJK 171	19.000 f
KATWIJK 32	22.200 f

DINSDAG: 7.000 kisten, waarbij 25 tong, 50 schol, 2.750 verse haring, 2.300 makreel, 950 schelvis, 450 wijting, 150 gul en kabeljauw, 125 koolvis.

Datum	Vangsten	Ker	F	Min	Max	gem
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
29-9	36	4.656	51.775	7,—	17,—	11,11
30-9	7	2.975	45.517	11,—	20,—	15,29
1-10	27	3.577	50.077	12,—	18,—	13,99
2-10	28	3.273	52.943	13,—	19,—	16,17
3-10	28	2.960	39.264	9,50	17,—	13,26
5-10	15	2.089	41.778	15,—	24,—	19,99
VISAANVOER TE OOSTENDE						
3-10	2	8.100	149.520			
5-10	15	219.000	2.029.737			
6-10	22	228.150	2.321.253			
7-10	30	188.500	2.276.842			
Tot.	69	643.750	6.777.352			

Datum	Vangsten	Ker	F	Min	Max	gem
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
1-10	16	1.878	25.040	11,50	16,50	13,33
2-10	16	2.266	26.047	5,40	15,50	11,49
3-10	14	1.859	23.094	8,20	17,50	12,42
5-10	9	1.234	26.538	19,50	24,00	21,50
6-10	18	2.872	33.171	8,30	15,50	11,54
7-10	17	2.202	28.844	11,00	17,00	13,09
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
5-10	15	23.814	276.982			
7-10	7	16.712	183.242			

Datum	Vangsten	Ker	F	Min	Max	gem
VIS ZEEBRUGGE						
1-10	12	16.830	230.450			
3-10	2	2.450	36.560			
5-10	10	13.915	240.510			
6-10	12	20.665	328.870			
7-10	21	57.500	784.010			

Datum	Vangsten	Ker	F	Min	Max	gem
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
1-10	33	7.405	83.703	8,—	20,—	...
2-10	33	6.482	79.925	9,—	15,—	...
3-10	38	8.147	76.363	3,—	20,—	...
5-10	29	5.444	76.118	11,—	17,—	...
6-10	34	7.307	95.783	10,—	24,—	...
7-10	36	7.754	82.829	8,—	13,—	...

Datum	Vangsten	Ker	F	Min	Max	gem
SPROTAANVOER OOSTENDE						
30-9	4	5.600	46.956	8,23	8,74	8,38
1-10	4	6.716	14.854	5,86	6,88	6,23
2-10	9	13.620	32.748	2,25	3,45	2,44
3-10	10	22.290	49.216	2,10	2,34	2,21

Datum	Vangsten	Ker	F	Min	Max	gem
SPROTAANVOER NIEUWPOORT						
1-10	4	10.550	53.120			
2-10	4	5.550	14.785			
3-10	4	13.750	16.755			
5-10	4	9.400	17.190			
6-10	6	20.750	23.307			

IJSLAND

—ijsland
Maandag 5 oktober
 Grote schelvis 12-20; midden 9-11; klein 5,20-9; kabeljauw 10-14,40; gullen 4,40-10,60; wijting 5-7,20; schaat 14-16; zeebaars 5,40-9; leng 4,80-10; schartong 4,40-9; heilbot 20-38; koolvis 6,60-8; hondstong 4-9; zeewolf 7,40-7,60.
Dinsdag 6 oktober
 Grote schelvis 17,60-23,40; midden 9,50-18,40; klein 6,50-10; kabeljauw 10,80-15,80; gullen 4,80-11,60; wijting 5-6,40; schaat 14-15; zee-

baars 7,20-9,80; leng 6,80-11,20; schartong 4-6,20; heilbot 16-34,80; koolvis 4,80-7,60; hondstong 4,80-8,60; zeewolf 6-8,40; platen 12.
Woensdag 7 oktober
 Schelvis grote 23; kleine 4,60; kabeljauw 13,50-16; gullen 10; wijting 5,20-5,80; schaat 12; zeebaars 8,40-9,80; leng 4-7,80; schartong 6-6,70; heilbot 27-37; koolvis 4,40-7; hondstong 4-7,40; zeewolf 7,50.
G E T
VAN 26 SEPT. tot 2 OKT. 1959
 Tongen 3/4 in kg. 70 fr.; Tongen v/kleine 58 fr.; Tarbot midd. 55 fr.; en kleine 32 fr.; Griet kleine 35 fr;

NIEUWPOORT

	5-10	7-10
Grote tong — Grosse sole	43	37
Bloktong — Sole moyenne	48	42
Fruittong — Sole 3/4	48	44
Schone kleine tong — Petite sole	44	42
Kleine tong — Toute petite soie	32	34
Grote tarbot — Turbot gros	42	35
Middelm. tarbot — Turbot moyer	40	35
Varia — Divers	31	30
Griet — Barbue	28	28
Pieterman — Grande vive	35	32
Grote pladijs — Grosse plie	13	12
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15	13
Kleine pladijs — Petite plie	10	6
Deelvis — Portion	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	22	22
Gul — Petit cabillaud	12	10
Keilrog — Raie radiée	20	21
Rog — Raie	9	8
Tilten	7	z 6
Scherpstaarten	6	5
Halve man	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	9	10
Kleine wijting — Petit merlan	5	4
Bot — Flet	.....	.....
Schar — Limande	12	12
Zeehaai — Aigullat	4	4
Zeehond — Chien de mer	6	6
Robaard — Grondin rouge	13	20
Knorhaan — Grondin	3	4

Aanvoer sprot

Hierna volgt de aanvoer van sprot welke te Oostende en Nieuwpoort verkocht werd sedert woensdag 30 september.

OOSTENDE

Woensdag 30 september			
O.31	1.950	8,23	16.049
O.261	1.950	8,23	16.049
O.780	850	8,74	7.429
O.20	850	8,74	7.429
Donderdag 1 oktober			
O.31	2.133	5,86	12.499
O.260	2.133	5,86	12.499
O.780	1.225	6,88	8.428
O.20	1.225	6,88	8.428
Vrijdag 2 oktober			
O.91	1.225	2,50	3.063
O.234	1.225	2,50	3.063
O.628	1.875	2,46	4.613
O.177	1.875	2,46	4.613
O.31	2.700	2,36	6.372
O.261	2.700	2,36	6.372
O.20	950	2,25	2.119
O.780	9505	2,25	2.119
O.614	120	3,45	414
Zaterdag 3 oktober			
O.49	1.655	2,34	3.873
O.100	1.655	2,34	3.873
O.91	3.190	2,15	6.859
O.234	3.180	2,15	6.859
O.628	2.550	2,25	5.738
O.177	2.550	2,25	5.738
O.31	2.500	2,10	5.250
O.261	2.500	2,10	5.250
O.780	1.250	2,31	2.888
O.20	1.250	2,31	2.888
	22.290		49.216

Grote iek 25-28 fr.; Iek derde slag 18 fr.; Schelvis midd. 40-48 fr.; Rog 40-48 fr.; Kabeljauw 29-50 fr. Gullen 19-22 fr.; Ijle haring 17 fr.; Heilbot 75 fr.; Koolvis 24-30 fr. Verse garnalen 60 fr.

BRUSSEL
VAN 26 SEPT. tot 2 OKT. 1959
 3/4 tongen 80-90; kleine 60; grote tarbot 110; middelmaat 86; kleine 44-55; kleine griet 44-50; grote iek 29-40; kleine 27-32; platjes 14-18; middelmaat schelvis 53-67 rog 40-55; rogvlerven 70; kabeljauw 29-72; repen gullen 54; hozemondhamme 70; wijting 18-30; hondshaai 35 55; aren 38-50; makreel 20-32; rode knorhaan 38-50 repen schaat 42-65; ijle haring 20-28; heilbot 95; koolvis 28-45; garnaal 35-90; kreeftjes 64-90 F.

ZEEBRUGGE

	5-10	6-10	7-10
	42-44	42-45	41-44
	43-44	42-46	38-44
	43-51	46-50	42-48
	45-52	47-51	43-50
	43-48	45-48	43-48
	.....	36-39	35-38
	28-32	27-34	29-36
	21-24	21-25	18-23
	21-24	21-25	21-27
	32	33-34	32-34
	10-12	12-14	9-12
	10-12	12-14	9-13
	13-16	13-15	10-15
	10-12	9-12	7-12
	.....	16-19	15-19
	4-12	6-13	7-12

	10-12	10-12	7-13
	9-11	9-11	6-9
	9-11	9-11	6-11
	7-9	7-8	4-6
	7-8	8-9	6-8

	10-11	8-10	10-11
	6-8	5-6	6-7
	6-8	5-6	5-6
	12-14	12-16	12-16

Maandag 5 oktober			
O.49	1.525	4,20	6.405
O.100	1.525	4,20	6.405
O.177	637	3,95	2.516
O.628	637	3,95	2.516
O.31	1.175	4,12	4.841
O.261	1.175	4,12	4.841
O.20	450	3,61	1.625
O.780	450	3,61	1.625
	7.574		30.774

Dinsdag 7 oktober			
O.91	1.645	1,38	2.270
O.91	3.025	1,43	4.326
O.91	450	0,71	320
O.234	1.645	1,38	2.270
O.234	3.025	1,43	4.326
O.234	450	0,71	320
O.177	3.000	1,35	4.050
O.628	3.000	1,35	4.050
O.49	4.270	1,43	6.106
O.100	4.270	1,43	6.106
O.70	1.650	1,24	2.046
O.5	1.750	1,22	2.135
O.614	1.750	1,22	2.135
O.20	1.225	1,74	2.132
O.20	315	1,10	347
O.780	1.225	1,74	2.132
O.780	315	1,10	347
O.261	3.625	1,20	4.350
O.31	3.625	1,20	4.350
O.39	1.650	1,24	2.046
	41.910		56.164

Woensdag 7 oktober			
O.614	650	2,03	1.320
O.5	650	2,03	1.320
O.70	528	2,29	1.209
O.39	528	2,29	1.209
O.49	975	2,12	2.067
O.100	975	2,12	2.067
O.31	1.100	3,45	3.795
O.261	1.100	3,45	3.795
O.91	1.495	1,11	1.659
O.234	1.495	1,11	1.659
O.177	1.615	1,15	1.857
O.628	1.615	1,15	1.857
O.20	1.120	1,63	1.826
O.780	1.120	1,63	1.826
O.20	525	1,04	546
O.780	525	1,04	546
	16.016		28.558

NIEUWPOORT

Donderdag 1 oktober			
N.721 en N.812	7.000	4,85	
N.702 en N.27	3.000	5,40	
Vrijdag 2 oktober			
N.721 en N.812	1.750	2,10	
	1.700	2,45	
N.702 en N.27	600	3,05	
	1.500	2,85	
	400	2,10	

Zaterdag 3 oktober			
N.702	4.500	1,30	
	1.500	1,30	
	1.600	1,50	
	600	1,20	
N.812 en N.721	7.750	1,10	

Over het algemeen zeer mooie kwaliteit aan spotgoedkope prijzen.

PYROTECHNISCHE NOODSIGNALEN voor VISSERSVAARTUIGEN

Aan boord van vissersvaartuigen moeten de volgende pyrotechnische noodsignalen aanwezig zijn, die aan de hiernavermelde eisen moeten voldoen :

Vaartuigen tot en met 30 BRT :
3 rode stersignalen.

Vaartuigen van meer dan 30 BRT :

a) die de visserij beoefenen binnen het zeegebied begrensd :

in het zuiden door de breedtegraad 48°28'N van Ouessant;

in het westen door de 10° graad westerlengte van Greenwich tot aan de zuid-westkust van Ierland op 51°35'N;

in de Ierse Zee door de breedtegraad 55°N;

in de Noordzee door de breedtegraad 60°N, 4e graad westerlengte van Greenwich vanaf de noordkust van Groot-Brittannië en de 10° graad oosterlengte van Greenwich : 3 rode valschermsignalen.

b) vaartuigen die de onbeprekte visserij beoefenen : 6 rode valschermsignalen.

De rode stersignalen mogen vervangen worden door rode valschermsignalen.

Een stersignaal moet voldoen aan de volgende eisen :

a) vijf rode sterren uitwerpen, met korte tussenpozen, op een hoogte van ten minste 50 meter;

b) lichtsterkte ten minste 20.000 candelas voor elke ster.

Een rood valschermsignaal moet voldoen aan de volgende eisen :

a) lichtsterkte ten minste 25.000 candelas;

b) te bereiken hoogte ten minste 250 meter;

c) brandduur ten minste 30 seconden;

d) de valsnelheid moet zodanig zijn dat het vuur uitgebrand is vooraleer het signaal tot een hoogte van 45 meter boven de zeespiegel gedaald is.

Alle pyrotechnische noodsignalen moeten :

Op doelmatige wijze kunnen afgeschoten worden zonder gevaar voor het personeel;

Voorzien zijn van hun eigen ontstekingsmiddelen;

In de verpakking moet een gebruiksaanwijzing voorhanden zijn;

Waterdicht zijn en bestand zijn in al hun onderdelen tegen een normale stockage;

Waterdicht verpakt zijn;

Na onderdompeling in water gedurende één minuut, ontdaan van hun verpakking, nog doelmatig gebruikt kunnen worden;

Het signaal zelf en de verpakking moeten de fabricagedatum vermelden op onuitwisbare wijze; Ten laatste vier jaar na hun fabricagedatum vernieuwd worden.

De signalen voor het ogenblik aan boord en waarvan de fabricagedatum gelgen is vóór de datum van het verschijnen van de huidige dienstnorm, mogen nog aan boord blijven tot vier jaar na hun fabricagedatum.

ZULLEN DE ENGELSEN VROEGER DE HARINGISSERIJ BEGINNEN ?

De engelse wal is momenteel het onderwerp van gesprek bij de haringvisserij. Bij de eerstvolgende volle maan begint daar het seizoen, maar in Engelse visserskringen wil trachten eerder aan de slag te gaan. Men probeert dit te verwezenlijken door het met onderzoekingsvaartuigen opsporen van de haringscholen. Ook vorig jaar gingen al onderzoekingsvaartuigen met de drijfnetvloot mee maar toen was de samenwerking met de vissers nog onvoldoende.

Dit jaar vaart een drijfnetlogger uit Great Yarmouth, de «Fortitude» mee, evenals de Sir Lancelot en de Platessa. De «Fortitude» zal overal de vleet schieten, waar sporen worden gevonden. Men wil zodoende trachten de scholen vroeg op te sporen. Dan kan men al jagen op de haring voor deze de plaatselijke visgronden heeft bereikt.

In Nederland gelooft men er niet in, dat men voor het seizoen al ha-

ring zal kunnen vangen. Enkele loggers hebben even bij de Engelse wal gevestigd, maar er was nog geen vis te vinden. Vorig jaar begon het seizoen pas op 17 oktober en men gelooft dat het dit jaar ook wel zo zal zijn.

Het is voor de Nederlandse loggers te hopen dat men vlug aan de slag kan gaan bij de Engelse wal, want de visserij is momenteel volkomen dood. Een enkele logger boft nog wel eens, maar over het algemeen genomen zijn de vangsten verre van lonend. Ook vandaar bedroeg de gemiddelde vangst maar zes kantjes.

IJSLANDSE DIEPVRIES-PROPAGANDA

De IJslandse diepvriesbedrijven verstrekken hun propaganda-activiteiten op de buitenlands markten. Thans viseren zij vooral Nederland en Engeland. Voor hun propaganda in Nederland zouden zij 5 miljoen kronen beschikbaar hebben en 2 miljoen kronen voor Engeland.

DE SPROTOPVANGREGELING EN DE VISSERIJ

Vanaf 15 oktober begint de opvangregeling sprot, waardoor de minimumprijs vastgesteld wordt op 4 F per kg voor sprot welke niet vernacht is en hoogstens 110 stuks in één kg telt.

De reders welke deel uitmaken van de opvangregeling sprot zullen de zon- en feestdagen niet mogen uitvaren en op die dagen zal er ook geen sprot door de gemeentebesturen verkocht worden.

Door sommige geïnteresseerde milieu's die gewoon zijn in te voeren, was er op die minimumprijs kritiek uitgeoefend. Deze minimumprijs laat ons dunkens niet alleen toe te exporteren, maar is een strikt noodzakelijk minimum, die de visser moet hebben om te kunnen bestaan. Anderzijds verliest men uit het oog dat die sprot uit-

gezocht is en maximum 110 stuks in één kg zal hebben, wat betekent dat het verlies welke men anders bij de verwerking heeft, hier veel geringer zal zijn daar de afval rechtstreeks naar de vismeelfabrieken wordt verzonden.

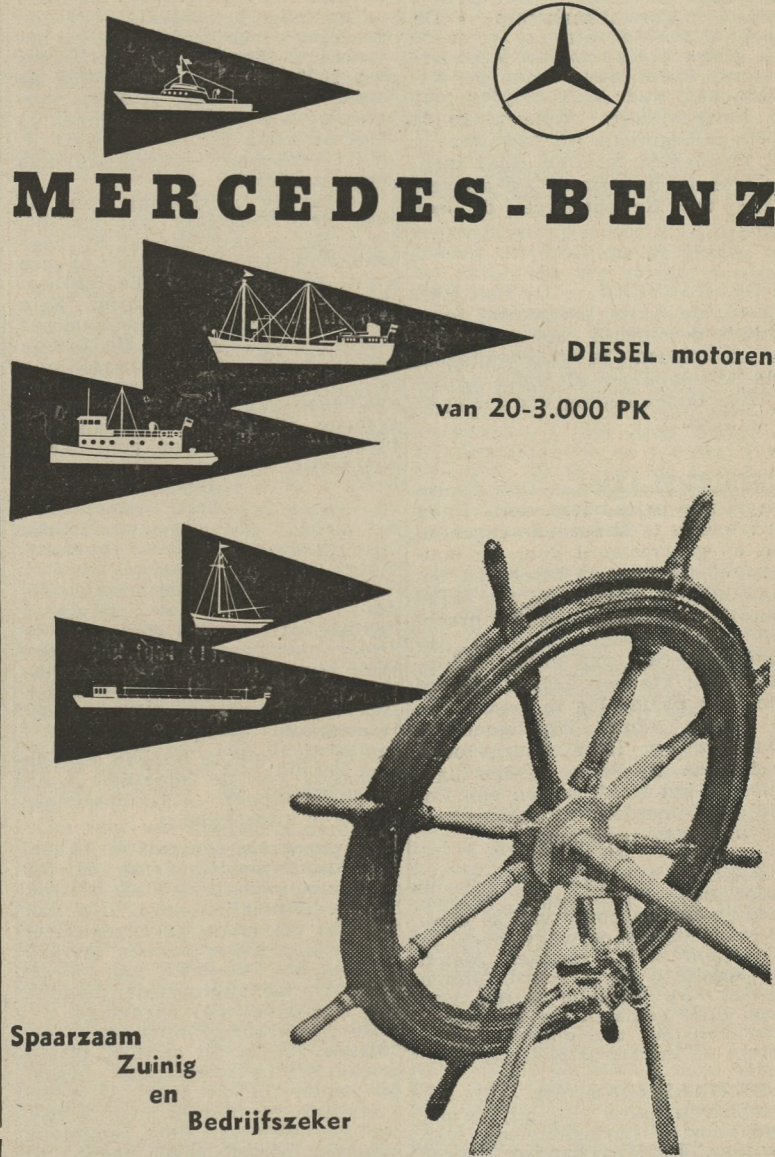
Voeg daarbij dat de kwaliteit van de Belgische sprot van uiterst goed gehalte mag genoemd worden. Hierna volgt de statistiek van in- en aanvoer, waaruit blijkt dat de ingevoerde sprot steeds boven de minimumprijs gelegen was en niemand ons kan komen vertellen dat onze rokers, inleggers en conserverijen door de opvangregeling benadeeld worden, integendeel !

AANGEVOERDE SPROT		
	(1)	(2)
1956	4,75	1.573.646
1957	4,—	754.633
1958	3,36	1.394.259
1959 januari	3,92	253.282
februari	3,97	111.199
maart	4,58	82.137
april	4,86	5.102

INGEVOERDE SPROT		
	(1)	(2)
1956	6,20	1.241.000
1957	5,20	854.000
1958	6,20	889.000
1959 januari	6,50	231.062
februari	7,—	97.849
maart	5,02	39.418
(1) gemiddelde prijs	—	(2) gewicht.

14 LANDEN IN HET FAO-CENTRUM TE KOPENHAGEN

In het opzoekings-centrum en statistisch bureel van de Internationale Landbouw- en Voedingsorganisatie (FAO) te Copenhagen, nemen 14 landen aan de opzoekingen deel. Gezien de goed ontwikkelde visserij-organisatie en de rijke voorraden in Denemarken, kunnen zij er ter plaatse heel wat onderzinking opdoen.



MERCEDES-BENZ

DIESEL motoren van 20-3.000 PK

Spaarzaam
Zuinig
en
Bedrijfszeker

Rechtstreekse Invoerders : MATINAUTO p.v.b.a.
Steenweg op Waver, 1072, Brussel 16
Tel. 33.97.25 - 33.17.21 (5 l.)

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

Visserijsnippers

● **BINNENGESLEEPT.** — De Belgische O.292 «Virgin Maria» was eind vorige week een bezoeker van IJmuiden. De kotter had machineschade opgelopen en werd binnengesleept in de Vissershaven. Aan de Zuidzijde kreeg het schip ligplaats voor reparatie.

● **ZWEED PRESENT.** — Na vele jaren kwam in IJmuiden weer eens een Zweedse kotter aan de markt. Het was de GG. 464, die ruim 600 kisten haring aan land kwam brengen.

● **SLEEPJE.** — Op de visgronden heeft de Scheveningse motorlogger SCH. 38 eind vorige week een lijn van het net in de schroef gekregen. Het schip werd op sleptouw genomen naar Scheveningen door de SCH. 11 en behouden in de thuishaven binnengebracht. Vrijdagmorgen liep de sleep binnen.

● **WEER IN ZEE.** — Het Nederlandse hospitaal-kerkschip «De Hoop» is sinds dinsdag weer in zee. Het schip heeft van Vlaardingen uit koers gezet naar de Engelse wal, waar men vrijdag met de haringvisserij (volle maan!) hoopt te beginnen. Als predikant is ds. Lugtigheid uit Den Haag mee, als arts dr. Rodermond en als verpleger voor de laatste reis de heer Kieft.

● **GECHARTERD.** — De Bali KW. 129 van de Katwijkse rederij Insulinde is gecharterd door de rederij J.J.v.d. Toorn te Scheveningen. Van Scheveningen uit vaart de Bali thans onder leiding van schipper P. de Niet.

● **SMOKKELAARS.** — Drie Poolse vissers zijn in de nacht van vrijdag op zaterdag te IJmuiden aangehouden en gearresteerd door de douane. Zij werden op heterdaad betrapt bij het smokkelen van 23.000 Amerikaanse sigaretten. Zij brachten deze voorraad juist aan de IJmuidense wal van af hun schip, de Poolse trawler LEBA, die te IJmuiden haring lag te lossen. Deze haring wordt ingevoren te IJmuiden en later doorgevoerd naar Polen. De Polen werden ingesloten in het Hoofdbureau van Politie te IJmuiden. De sigaretten zijn in beslag genomen.

● **NIEUWE WAGONS.** — N.S., de Nederlandse Spoorwegen hebben besloten tot de bouw van 25 nieuwe geïsoleerde spoorwegwagons. In de wagons zullen manden, kisten en losgestorte vis vervoerd kunnen worden. De koeling wordt verzorgd door gemalen ijs. De toegestane belading van elke wagen is 17 ton, de inhoud is 51,4 m³.

● **DE HARINGINVOER.** — De cijfers blijven rollen: zij blijven ook goed voor de haringaanvoer van dit jaar. In Nederlandse havens werden tot en met 26 september van dit jaar aangevoerd 438.412 kantjes gezouten haring. Vorig jaar waren dat er 351.014. De uitvoer steeg in iets geringere mate: van 107.564 tot 113.536 kantjes.

De

« Haarlem »-affaire

KNMI-deskundige :

« Onverantwoord

om uit te varen »

In hoger beroep is donderdag voor het Gerechtshof te Amsterdam de zaak voor geweest van de bemanning van de IJmuidense VEM-trawler « Haarlem » IJM.9, die op 5 februari 1959 weigerde om met het schip naar zee te gaan. Er stond op die dag een zware storm. De weercommissie te IJmuiden was van mening dat het verantwoord was om naar zee te gaan. De vissers meenden van niet en legden zich niet bij de uitspraak van de commissie neer. Daarop werden zij door de rederij ontslagen.

Terwijl zich het wonderlijke feit voordoet, dat een aantal van de twaalf destijds ontslagen vissers al weer met dezelfde trawler ter visserij vaart, werd de zaak nu opnieuw behandeld. Voor de Haarlemse rechtbank waren de opvarenden veroordeeld tot boetes van f 50 subs. 15 dagen. Van de vissers was de heer F. Prins verschenen als getuigen schipper L. Blok uit IJmuiden en de heer J. F. den Tonkelaar, weerdeskundige van het KNMI.

Vooral de verklaring van de heer den Tonkelaar was van belang. Hij merkte op, dat bij hoge windsnelheden het gevaar op zee groot was. Op die vijfde februari was er een zware storm. Zo'n storm komt hoogstens eenmaal per jaar voor in dit gebied. Hij toonde aan de hand van weerkaarten aan hoe de storm had gewoed met snelheden van 10 tot 11 meter per seconde. De heer den Tonkelaar had nog nimmer van een weercommissie vernomen. Volgens hem hebben zeevarenden een uitsteking de kijk op het weer. Onderzoekingen hebben dat uitgewezen. Naar zijn mening was het onverantwoord om uit te varen.

De opvarende Prins verklaarde, dat de opvarenden geweigerd hadden uit te varen omdat het te zwaar stormweer was. Schipper Blok had daarna de weercommissie in IJmuiden geraadpleegd. Uitvaren is wel mogelijk, had deze commissie gezegd.

« Ik had me te houden aan de beslissing van de commissie », aldus de schipper. « Levensgevaar achtte ik uitgesloten. »

De procureur-generaal mr. Abernson merkte vervolgens op, dat deze weercommissie bij CAO bestaat. Mocht dit niet het geval zijn, dan zou een maximale gevangenisstraf van 2 jaar geëist kunnen worden volgens het wetboek van strafrecht. De bemanningsleden hadden dan een bevel niet opgevolgd.

De procureur-generaal zei vervolgens: « In dit conflict tussen werkgever en werknemer beslist de arbiter, in dit geval de weercommissie. Naar mijn mening hebben de leden van deze commissie summier beraadslaagd, nadat zij naar de lucht hadden gekeken. » Volgens de vissers is de beslissing door de weercommissie niet op regelmatige wijze tot stand gekomen. Volgens de procureur-generaal is dit niet belangrijk: wel of

Brief uit Yerseke

Yerseke 3-10-1959

IN 'T HARRENAS GESTORVEN

(Vondel : Gijsbrecht)

Aan deze woorden werden we herinnerd toen we bij onze thuiskomst vrijdagavond de doodstijding kregen van Piet Vermaat, oud-opziener bij de visserij op de Zeeuwse stromen. Zo lang we de heer Vermaat kenden (en hoe lang was hij reeds op Yerseke, hoewel geboortig van Zierikzee) deed hij zich kennen als een uiterst plichtsgetrouw maar toch goedwillend mens. Vooral aan de tijd van de strijd tegen slippers en schelpziekte dient in dit verband te worden gedacht. Hij toch was de rechterhand van Dr. Karringa die de bestrijdingsmiddelen uitdacht maar Vermaat was de man die er achter zat dat ze ook worden uitgevoerd. Veel moois in de vorm van flinke resultaten heeft hij hieraan beleefd. Maar de pensioens-leeftijd kwam en Vermaat werd gepensioneerd. Doch wat gebeurde er? Juist in die tijd werd een bekwaam man gezocht om in verband met het Delta-plan allerlei onderzoekingen te doen in de Ooster-Schelde in dienst van het laboratorium te Wemeldinge met een motorvlet. Wie was de aangewezen man? Vermaat, zei iedereen. Hoewel toen reeds lijdende aan de kwaal waaraan hij nu bezweek nam hij het aanbod aan en ging aan 't werk. Hierover is wel eens op afkeuren-de wijze gesproken. Waarom (zo zei men dan) geen ruimte gelaten voor jongeren? Waarom zonder

de vissers, ondanks alles, toch mochten zeggen: « Wij varen niet!». Daar de bemanning geen gehoor heeft gegeven aan een bevel eiste hij bevestiging van het vonnis van de Rechtbank te Haarlem.

De verdediger mr. Van Wijk uit Haarlem zei dat slechts twee van de drie leden van de weercommissie in de zaak waren gekend. Een plaatsvervanger van de derde moest ijlings worden gezocht. Hij noemde het een wantoestand, dat een weercommissie als deze een machtspositie inneemt. Volgens hem was het bevel om uit te varen onredelijk. Vele schepen bleven binnen, de loodsdiens was gestaakt. Het conflict van de Haarlem lag tussen winstbejag en veiligheid. In dit geval moeten de belangen van de mens en niet van de handel worden behartigd, aldus de verdediger, die vernietiging van het besluit van de rechtbank te Haarlem vroeg.

Uitspraak op donderdag 15 oktober.

Kotter HD.121

werd maar net behouden

In Den Helder weet men van bergen. Dat is vorige week weer eens bewezen, toen door snel ingrijpen voorkomen kon worden, dat de kotter HD. 121 naar de bodem van de diepe Buitenhaven zonk. Door een defect aan de afsluiter van de lenspomp was het scheepje grotendeels vervuld geraakt. De kotter maakte al zware lagzij, toen op een vroeger ochtend de heer J.C. Mosk aan de havengkade kwam. Hij was toen op weg naar de kotter CG.1 om naar zee te gaan. IJlings werd de eigenaar van de HD. 121 gewaarschuwd.

noodzaak nog langs zich zo inzetten? Maar de mensen zo « spreken-de vergeten dat het afwerken van 't levensprogram niet altijd samenvalt met de pensioendatum. Wel zou men kunnen vragen weer met enige woorden uit dezelfde Gijsbrecht: « Is 't eere als een held zichzelf verreukeloot? »

LEVERING VAN KLEINERE (D) MOSSELS

Zoals we verleden week al schreven bleven dat voor kort vele kwekers uitgesloten van levering om reden hun mosselen wel goed van vis maar te klein van stuk waren. Dit komt deels omdat verleden jaar te weinig overschot deels doordat de jonge mossels minder vlug groeiden dan men de laatste jaren gewoond was. (Men vergeet echter dat vroeger nooit of bijna nooit zo jonge mossels konden worden geleverd als de laatste jaren). Dit heeft ook wel zijn reden maar daarover nu niets. Men mag dus nu «D»-mossels leveren doch slechts als aanvulling. Indien op een bepaald ogenblik niet aan de orders kan worden voldaan met «B» en «C» kan «D» worden geleverd. Toch stijgt de mogelijkheid tot deelname aan de leveringen en zou volgens een bericht van uit Brunnisse (in ons streekblad) meer dan drie kwart der kwekers gaan be dragen. Pogingen van bepaalde zijde om de geleverde «D» niet als geleverd te beschouwen werden verijdeld. Gelukkig voor de betrokkenen want dat zou fatale gevolgen hebben gehad met het oog op het leveringscijfer.

Twee aan de buitenkant liggende kotters werden verhaald en op het moment dat het water al de stuurhut binnenliep kon een bergingspomp worden aangeslagen. Daar ook de motorkamer vol water heeft gestaan moest de 121 naar de werf «De Lastdrager» gesleept worden.

Bemanningslid

KW.85

verdronken

Ongeveer vijf minuten na het vertrek van de Zuidzij in de Vissershaven te IJmuiden is de jonge opvarende C. Nijgh van de Katwijkse motorlogger KW. 85 Huiberdina Gijsbertha in de IJmuidense havenmond overboord gevallen en verdronken. De negentienjarige Nijgh, die te Katwijk aan Zee woonde, is door tot nu toe onbekende oorzaak over de verschaning gevallen. De logger draaide meteen bij en ook sleepboten, de loodsboot en de reddingboot «Neeltje Jacoba» schoten ijlings naderbij, maar de drenkeling kwam niet meer boven. Urenlang dreggen naar het stoffelijk overschot mocht eveneens geen resultaat hebben.

MARKTBERICHTEN

IJMUIDEN

BESOMMINGEN :

EMMA 30.100 f
PETRONELLA 15.100 f

WOENSDAG : 5.000 kisten, waarbij 400 wijting, 275 schelvis, 250 gul en kabeljuaw, 125 koolvis, 1.600 verse haring, 1.750 makreel.

BESOMMINGEN :

POSTBOY 23.900 f
JOB GOUDA 21.700 f
BEATRICE 19.500 f
ELIE CHENEVIÈRE 24.200 f

De steun aan de Visserij in Italië en Nederland

(Vervolg van vorige week)

IN ITALIË

Met het oog op de modernisatie van de vloot heeft de Italiaanse overheid een drietal wetten uitgevaardigd, nl. de wet van 6 augustus 1954, de wet van 27 december 1956 en de wet van 29 juli 1957.

1. De wet van 6 augustus 1954

Door de wet van 6 augustus 1954 kon de Italiaanse overheid een bedrag van 800 miljoen lire ter beschikking stellen van enkele financiële instellingen die leningen zouden toestaan aan reders die hun motoren wensten te vervangen. Deze leningen hadden een looptijd van 10 jaar en een rentevoet van 4,5 %; het maximum op te nemen leningsbedrag was op 1,2 miljoen lire bepaald.

De overheid verleende geen waarborgen bij deze leningen en wegens het gebrek aan voldoende garantie van de ontleners werden dan ook in het kader van deze wet geen leningen toegestaan.

2. De wet van 27 december 1956

De wet van 27 december 1956 bracht aanzienlijke verbeteringen aan het systeem van kredietverlening aan het Italiaanse visserijbedrijf.

Er werd een fonds («Fondo di rotazione») gekreëerd met een kapitaal van 2 miljard lire (1). Door de wet van 1956 kunnen leningen toegestaan worden met het oog op elke verbetering in het visserijbedrijf (2). De Italiaanse overheid garandeert dan geheel of gedeeltelijk de leningen die uit dit fonds worden opgenomen en door de private kredietinstellingen worden verstrekt.

Het leningsbedrag mag niet groter zijn dan 80 % van de investeringswaarde; het maximumbedrag is op 10 miljoen lire vastgelegd. De leningen die meer dan 1 miljoen lire belopen, zijn terugbetaalbaar in 10 jaar; de kleinere bedragen moeten in een kortere termijn terugbetaald worden (3 à 5 jaar).

(1) nl. de 800 miljoen lire voorzien in de wet van 1954 en een nieuw kapitaal van 1200 miljoen lire; het fonds zal werken tot 1970.
(2) Zowel de produktiesector als de verwerkings- en distributiesector kunnen dus leningen opnemen uit dit fonds.

3. De wet van 29 juli 1957

De wet van 29 juli 1957 beoogt speciale hulpverleningen voor de ontwikkeling v/d visserij in Zuid-Italië.

Krachtens deze wet kunnen reders en visserijcoöperatieven tegemoetkomingen tot 40 % van de investeringswaarde bekomen uit een speciaal Ontwikkelingsfonds voor Zuid-Italië.

Deze wet is slechts van toepassing in de streken die in het ontwikkelingsgebied van Zuid-Italië vallen.

IN NEDERLAND

De tegemoetkomingen van de centrale overheid aan het productieapparaat zijn vervat in (1) de Wet op de Materiële Oorlogsschaden en (2) de Visserijnota.

1. De wet op de materiële oorlogsschaden

De Wet op de Materiële Oorlogsschaden dateert van 9 februari 1950 en trad in werking op 24 februari 1950 (1). Deze wet geldt voor alle tijdens de oorlog in Nederland geleden oorlogsschade voor zover deze schade van stoffelijk karakter is.

Krachtens deze wet (artikelen 11 en 12 worden door de overheid «bijdragen» verleend in de kosten van herstel of herbouw van in de oorlog door oorlogsomstandigheden beschadigde of verloren gegane schepen (w.o. vissersschepen).

De bijdrage verschilt naargelang het om herstel of herbouw gaat :

- bij herstel is de bijdrage gelijk aan de naar de prijzen van 9 mei 1940 bepaalde kosten, welke noodzakelijk zijn om het goed te herstellen,
- bij herbouw is de bijdrage gelijk aan de waarde van het verloren gegane schip op 9 mei 1940 (2).

Sedert 9 mei 1940 hebben echter aanzienlijke prijsstijgingen plaats gevonden, zodat bij herbouw de bijdrage slechts een deel vormt van de herbouwkosten (3). Om het verschil tussen de bouwkosten van na de oorlog en de bijdrage enigszins te ondervangen, werden in de Wet zekere tegemoetkomingen voorzien.

1. In artikel 8 worden de kleine gevallen geregeld; voor deze gevallen kan zowel voor herstelkosten als voor herbouw een bijdrage worden verkregen die gelijk is aan de theoretische vervangingswaarde (max. f. 9.000).

(1) Vóór het in voege treden van deze wet waren in Nederland reeds zekere maatregelen getroffen om de gevallen van oorlogsschade te regelen.

(2) In de praktijk werd aangenomen de aanschaffingswaarde in '39, verminderd met de afschrijvingen en vermeerderd met 40 % konjunkturoeslag (zie Dr H.A.H. Kranenburg — Materiële Oorlogsschaden aan vissersschepen — Visserijwereld — nrs 44, 45, 47, 48 — 1954).

(3) Te noteren valt dat krachtens artikel 21 lid 1 van de Wet de bijdrage ook mag aangewend worden voor de aankoop van een vaartuig ter vervanging van het verloren gegane, mits dit aan te kopen schip na 5 mei 1945 is gebouwd.

Deze regeling geldt voor eigenaars van kleine schepen, die tevens slechts een klein vermogen bezitten (f. 20.000); verder kan slechts één vaartuig van deze regeling genieten.

2. Bij de artikelen 70, 71 en 72 van de Wet zijn twee mogelijkheden voorzien om het verschil tussen de bouwkosten van na de oorlog en de bijdrage gedeeltelijk te overbruggen.

Krachtens artikel 71 kan een krediet bekomen worden boven de bijdrage. Dit krediet wordt verstrekt door de Herstelbank onder garantie van de Staat tegenover de Herstelbank.

Dit krediet is in vele gevallen een zgn. «faciliteitskrediet», d.w.z. dat na verloop van een zekere tijd (max. 10 jaar ingaande op het moment van de kredietberekening) zal worden nagegaan of een gedeelte van het krediet zal worden kwijtscholden (vandaar de benaming «uitgestelde bijdrage»), terwijl verder gedurende de looptijd van het krediet periodiek wordt beslist of

minder dan de normale rente een aflossing moet worden betaald (1).

Krachtens artikel 72 kan een zgn. aanvullende bijdrage verleend worden, d.w.z. een bijdrage à fonds perdu boven de reeds toegekende bijdrage (van artikelen 11 en 12).

De mogelijkheid om van een aanvullende bijdrage te genieten is afhankelijk van een aantal voorwaarden, o.m. het belaste vermogen van de belanghebbende. Indien nl. het belaste vermogen ligt boven f. 500.000 wordt geen aanvullende bijdrage toegekend; ligt het belaste vermogen beneden f. 500.000 dan neemt het bedrag van de aanvullende bijdrage toe naarmate het vermogen lager wordt. Het bedrag van de aanvullende bijdrage is gelijk aan de bijdrage (volgens artikelen 11 en 12) (2), vermenigvuldigd met een toeslagcoëfficiënt (3) en vervolgens verminderd met f. 500.

Te noteren valt dat de mogelijkheid van artikel 71 deze van artikel 72 uitsluit in zoverre dat men ofwel een krediet ofwel een aanvullende bijdrage kan verkrijgen. In bepaalde gevallen kiest men de kredietmogelijkheid omdat men niet het gefikseerde bedrag der aanvullende bijdrage en de andere ter beschikking staande bedragen (w.o. de bijdrage en eventuele geldleningen aan derden) de financiering niet sluitend kan maken : een voorwaarde voor de toekenning der aanvullende bijdrage is dat men moet aantonen dat mede met behulp van de aanvullende bijdrage de financiering sluit.

(1) Artikel 71, lid 3 — Zie ook Dr H.A.H. Kranenburg, op cit.

(2) d.w.z. de bijdrage van de bouw- of toestelkosten naar de op 9 mei geldende factoren.

(3) De toeslagcoëfficiënt is mits een belast vermogen van f. 500.000 gelijk aan 1 en daalt bij een belast vermogen van f. 500.000 tot 0,4. Tusseliggende bedragen worden gevonden door evenredige interpolatie tussen de bij deze vermogens behorende coëfficiënt.

Een nadere regeling die speciaal betrekking heeft op de visserij, is vervat in de Financieringsregeling Oorlogsschade Visserijvloot, welke haar uitgangspunt vindt in artikel 71 van de Wet en door de Minister van Financiën werd vastgesteld op 9 augustus 1954 (1).

De belangrijkste punten van deze regeling zijn de regeling van de wijze waarop de grootte van het krediet moet worden vastgesteld en de vermelding van de gevallen waarin een krediet kan worden bekomen, alsmede de kredietvoorwaarden.

Om voor een krediet in aanmerking te komen, is het nodig dat men de eigen bijdrage besteedt voor het herstel of de nieuwbouw van het vaartuig. In de eerste plaats is gedacht dat de belanghebbende zelf zijn eigen bijdrage besteedt; verder kan de nieuwbouw geschieden door de erfgenamen en tenslotte door degenen die de bestedingsplicht van een ander gekocht hebben. De mogelijkheid bestaat ook om 2 of meer eigen bijdragen voor vissersvaartuigen te combineren, ongeacht het scheepstype van de verloren gegane schepen of de vervangende schepen. Ook is het mogelijk eigen bijdragen en verworven bijdragen (gekochte e.d.) te combineren.

Het krediet bedraagt in principe de bouwkosten van het herbouwde schip, minus de bouwkosten van het verloren gegane schip (2), mi-

nus een bij derden te sluiten lening onder eerste hypotheekair verband van het nieuwe vaartuig (3), minus een bedrag aan eigen middelen dat de belanghebbende in zijn bedrijf kan fourneren.

(1) Er dient opgemerkt te worden dat deze regeling enkel geldt voor de gevallen (herbouw of herstel) welke krediet wensen te ontvangen.

(2) De aftrekpost «bouwkosten van het verloren gegane schip» bestaat uit de bijdrage (artikelen 11 en 12) plus andere ontvangen vergoedingen of ontvangensverzekeringen plus het zgn. afschrijvingsbedrag wordt in het algemeen geacht nog in het bezit te zijn van de belanghebbende; is dit niet het geval, dan kan in beginsel ook voor het afschrijvingsbedrag een krediet worden verleend echter zonder enige facilititeit (voor de faciliteiten — zie verder).

(3) De regeling gaat er van uit, dat op alle nieuw te bouwen schepen een eerste hypotheek zal kunnen worden gesloten ter grootte van 25 % van de bouwkosten.

Deze richtlijnen omtrent de grootte van het krediet zijn geheel afgestemd op de bouw van een schip, dat in alle opzichten gelijk is aan het verloren gegane schip. De mogelijkheid is echter ook gelaten voor financiering van een schip, dat niet in alle opzichten gelijk is aan het verloren gegane schip, doch dat geacht wordt te zijn de meest nabij liggende rendabele vervanging van het verloren gegane schip. De grootte van het krediet in een dergelijk geval verschilt in het algemeen niet veel van de grootte in het geval van een zuivere vervanging.

Bij vervanging uitgaande boven de meest nabij liggende rendabele kan door de Herstelbank een lening onder tweede hypotheekair verband op het nieuwe schip worden gegeven, gelijk aan de helft van de bouwkosten; van deze lening is 3/4 deel facilitair en 1/4 deel niet facilitair. (25 % van de bouwkosten moeten door eigen middelen en 25 % door een eerste hypotheek gefinancierd worden).

De rente wordt bij het afsluiten van het krediet voor de gehele looptijd van het krediet vastgesteld op een vast percentage. De normale rentevoet bedraagt 4 3/4 per jaar en bij grote schommelingen in de algemene rentestand kan dit percentage echter worden herzien.

De looptijd van de kredieten is 10 jaar, terwijl de aflossing 5 % van de hoofdsom per jaar bedraagt.

Volgens dit aflossingsschema is na 10 jaar de helft van het krediet niet afgelost. Deze 10-jarige looptijd is afgestemd op artikel 71 (zie hoger). Dit artikel vermeldt de mogelijkheid van de toekenning van een uitgestelde bijdrage 10 jaar na de datum van ingang van het krediet. De toekenning van een uitgestelde bijdrage houdt in, dat een deel van het krediet (1) wordt kwijtscholden; het bedrag van de kwijtschelding is dan gelijk aan de uitgestelde bijdrage. Deze kwijtschelding is de belangrijkste vorm van het facilitaire karakter van het krediet; de faciliteiten houden namelijk in, dat in principe, afhankelijk van de bedrijfsresultaten, de verplichting tot betaling van rente en aflossing geheel of gedeeltelijk kan worden opgeschort of kwijtscholden.

(Vervolg toekomstige week)

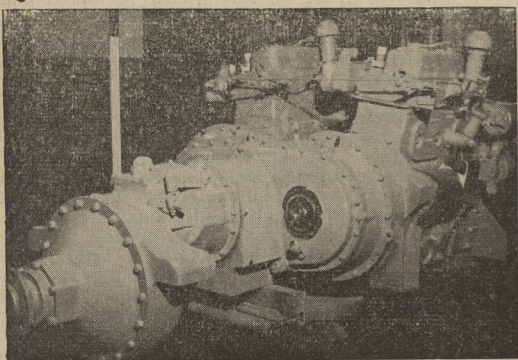
«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Perkins marine dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen
Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

VOOR UW

MAZOUT

EEN ADRES

S.C.A.P. OOSTENDE

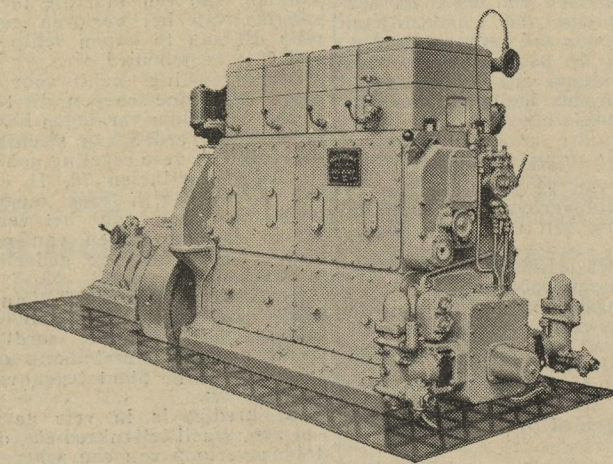
Tel. 729.51

Zeer vlugge bediening

626W—2048V

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!

DIESEL MOTOREN A.B.C.
VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66

2049V

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAL, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

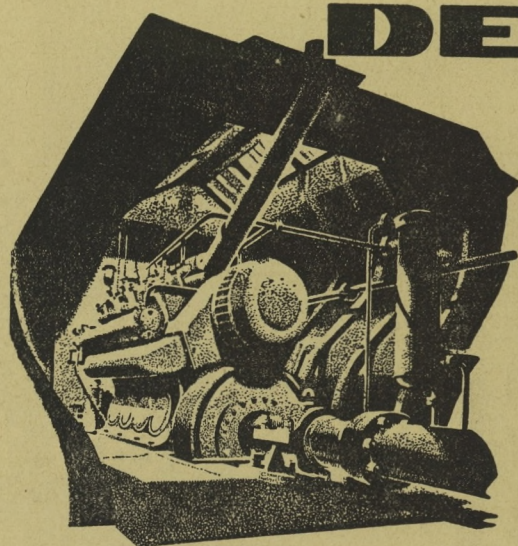
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



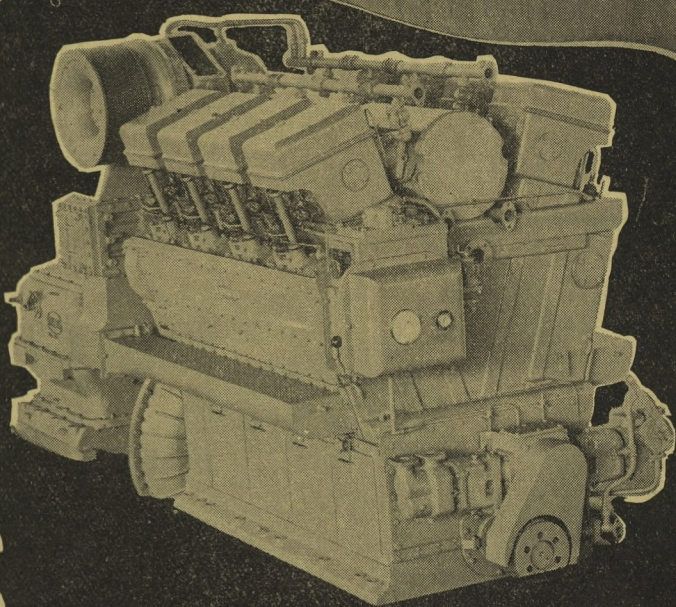
DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS. N.V. OSTENDE

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.
Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.
H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND
H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78