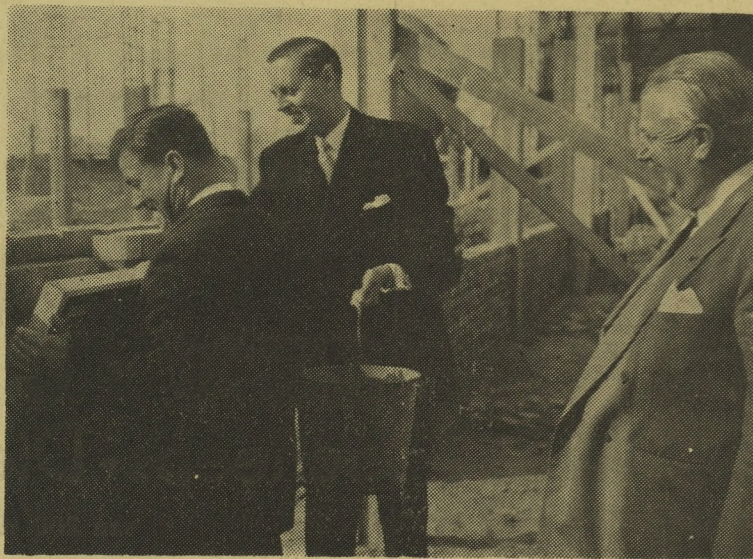




# Het VISSERIJBLAD



Zaterdag 11. werd de eerste steen gelegd voor de nieuwe fabrieken van Ostend-Stores, langs de Oudenbugse steenweg  
(Foto Roger)

## KLEINE AANKONDIGINGEN

**Te koop  
O.36**

**MET OVERNAME VAN  
KREDIET OP 12 JAAR**

Bruto T 23,14, gebouwd in 1936 in hout, voorzien van een motor Bonn-maier van 90 pk van 1936.  
Voorwaarden : schrijven bu-reel blad nr 2117V.

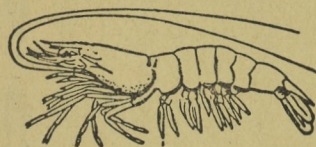
**Z.455**

**MET OVERNAME VAN  
HYPOTHEEK AF TE  
LOSSEN IN INTERESSANTE  
VOORWAARDEN**

Gebouwd in 1948 uit staal voorzien van motor GM 150 pk van 1948  
Voorwaarden schrijven bu-reel blad nr 2118V

**TE KOOP :  
O.486**

Bruto : 22,15 T gebouwd in hout jaar 1927. Motor Bolnes 1936 vernieuwd 1955. Voorwaarden te bevragen : Vanderstichelenlaan 64, Stene, 2137V



**FIRMA**

**R. Huysseune  
ZEEBRUGGE**

Export Import  
TELEFOON : Priv. 540.06  
Mag. 541.41 - 541.42

**Vis & Garnalen in 't Groot**  
Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling  
in de grote centra  
Verzending  
in gans het land

\* Te koop : O.11, gebouwd in 1934, werf Hillebrandt, Motor Deutz 30 pk. Lengte 11,50 m, Gans vernieuwd deze winter. Z.w. A. Liebaertstraat 76.

2093V

Studies van Notarissen  
J. GHYOOT

te Oostende, H. Serruyslaan, 68, en  
R. CALLEWAERT  
te Diksmuide

**Openbare verkoping  
bij faling**

van

**MOTORVISSERS-  
VAARTUIG**

**« JONGE FRANS III »**

**N.801**

gemeerd te Oostende,

Flotdok der Vissershaven

Notaris J. GHYOOT, te Oostende, zal, met tussenkomst van zijn ambtgenoot Notaris R. CALLEWAERT, te Diksmuide, op nageelde zittag overgaan tot de openbare verkoping van:

I. Het **MOTORVISSERSVAARTUIG «Jonge Frans III»**, nr 801, gemeerd te Oostende, Flotdok der vissershaven, gebouwd in hout in 1942 met netto tonnemaat van 12,41; met motor 80 HP, A.W.A. en met de inboedel, alles in de staat waarin het zich bevindt.

Beschikbaar met de geldtelling.

Slechts **INGESTELD : 2.000 F.**

II. Een **GANGWISSEL** van een schip (gewicht ongeveer 2.000 kgr) liggende en ter bezichtiging in de stapelplaats van Mr. C. Vermeesch, H. Baelskaai en Jacobsenstraat, Oostende.

**TOEWIJZING**

**DONDERDAG, 29 OKTOBER** 1959, om 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, Oostende.

8298N—2144V

\* Over te nemen : gekende vishandel met garage. Wegens dubbel bedrijf. D'Hulst Cyriel, St Salvatorstraat 53, Gent. Tel. 25.23.63.

2126V

**VOOR UW**

**MAZOUT**

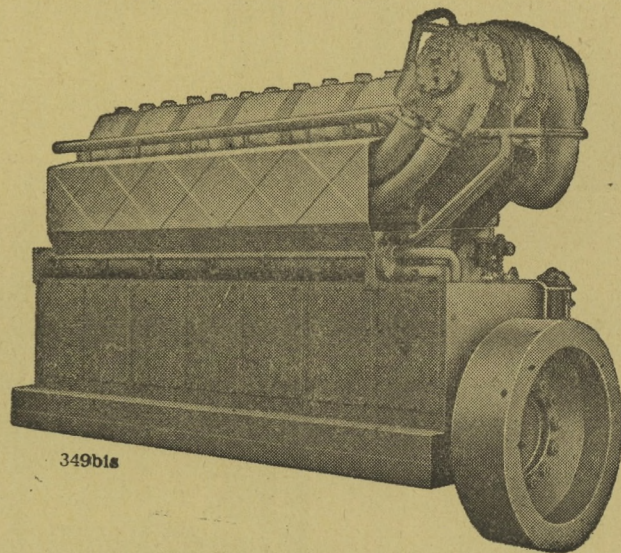
**EEN ADRES**

**S.C.A.P.  
OOSTENDE**

**Tel. 729.51**

**Zeer vlugge bediening**

626W—2048V



349bis

**SEM - CARELS**  
**Scheeps-Dieselmotoren**

van 200 tot 15.000 pk

**SEM**

42 DOK—GENT

**R. BAUWENS & C<sup>o</sup>**

14, HENRI BAELSKAAI  
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de  
**SEM-CARELS DIESELMOTOREN**

**REDERS en VISSERS,**

Voor Uw

**Sociale lasten en boekhouding**

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

**Hand in Hand**

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

# Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :  
St Jorisstraat 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND : 250 F  
Zes maanden : 125 F  
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F  
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F  
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

## De verkoop van sprout in de haringhalle afgelast

In ons vorig nummer vermeldden we dat het stadsbestuur van Oostende besloten had vanaf maandag, de sprout niet meer te verkopen op staal maar wel in bennen en dat de kustvissers in het visserijdok van de vissershaven moesten binnen varen met al de nadelige gevolgen er aan verbonden, zoals kosten van sluis- en dokrechten, bennen, tijdverlies en laattijdig verkopen.

Vrijdag had de rederscentrale een onderhoud met schepen Edebau om het ongezone van die maatregel te bespreken. De schepen van de vissershaven kon zich met de aangehaalde argumenten niet volstaan achten, waarop zondag een algemene vergadering van de sproutvissers van Oostende plaats had, waar dhr Vandenbergh verslag uitbracht omtrent de besprekingen op het stadhuis en op de noodzakelijkheid wees trachten tot een vergelijk te komen, vooraleer te weigeren op het genomen besluit in te gaan.

Maandagmorgen had een afvaardiging van kustvissers een nieuw onderhoud met de schepen der Vissershaven, die wees op het feit, dat volgens inlichtingen van verschillende vissers het staal niet beantwoordde aan de lading, waarop geantwoord werd op het feit dat in dergelijk geval, de verkoop niet g werd verklaard en de keurders daartegen gemakkelijk konden optreden zonder daarom het ganse stelsel van verkoop te moeten wijzigen.

Met de schepen van Vissershaven werd tenslotte overeengekomen, dat de verkoop verder zou doorgaan zoals vroeger met dien verstande, dat de keurders een staal van de aangevoerde sprout zouden nemen, welke ter sprothalle zou verkocht worden.

Aldus zouden de praatjes als zou het staal aan de lading niet beantwoorden, vermeden worden.

### ALLES VERLIEP NORMAAL

De belangstelling was dan maandag ook groot toen de sproutvissers zich rond 18 uur aanboden en van de rederscentrale de nodige onderrichtingen ontvingen.

Alles verliep in de grootste kalmte. Puf-sprot was afzonderlijk gelegd en de prijzen schommelden tussen 6 en 8 fr. voor de sprout van min dan 110 in een kilo. Wat echter niet gedaan werd en wel

moest in acht genomen worden, is dat ook de kleine sprout afzonderlijk en officieel had moeten verkocht worden in plaats van uit ter hand, waardoor misbruiken kunnen ontstaan.

### HEDEN BEGINT DE OPVANGREGELING

Heden donderdagnamiddag is de opvangregeling aangevangen en werden aan de sprotvangers van de kust onderrichtingen gegeven !

### BELANGRIJKE ONDERRICHTINGEN AAN REDERS EN BEMANNING VOOR DE SPROT- OPVANGREGELING

Door al de sprotvangers dienen hiernavolgende onderrichtingen stipt nageleefd te worden :

1. Alleen niet vernachte sprout wordt opgevangen. Overnachtede sprout wordt verkocht zoals voordien.
2. Komen slechts in aanmerking voor de Sprotopvangregeling :  
a) alle vissersvaartuigen van min dan 140 pk.  
b) de sprout van minder dan 110 in één kg.  
De bemanning dient er dus voor te zorgen dat de voor verkoop aangeboden sprout, gesorteerd is.
3. De vangsten, waarvan het aantal sprots meer dan 110 in één kg bevatten, worden naar de vismeelfabriek verwezen en worden het eigendom van de O.C.R.A. De visser ontvangt de prijs er voor door de vismeelfabrieken betaald.
4. Deze sprout wordt voor menselijk verbruik ongeschikt gemaakt en mag onder geen enkel voorwendsel aan iemand anders dan de O.C.R.A. afgeleverd worden.
5. Het is verboden op Zon- en Feestdagen sprout aan te voeren.
6. De opvangprijs is vastgesteld op 4 (vier) fr. voor de periode van 15 oktober tot 15 maart.
7. De reders welke de voorgeschreven maatregelen overtreden, worden van de voordelen door de opvangregeling voorzien, uitgesloten.

Met deze maatregelen na te leven, zullen onze sprotvissers hun sprout niet meer aan sprotprizen zien verkopen.

## SPROT- EN IJLE HARINGKAMPAGNE 1959-'60 BERICHT AAN DE HH. REDERS EN SCHIPPERS TER VISSERIJ

Aan de belanghebbende reders en schippers ter visserij wordt ter kennis gebracht dat het aan de Belgische vissersvaartuigen, waarvan de motorkracht de 200 pk niet te boven gaat, toegelaten wordt in de franse territoriale wateren zowel de sprotvisserij als de ijle haringvisserij uit te oefenen met ingang van 15 oktober 1959.

Het vissen «in span» wordt voor deze soort schepen eveneens toegelaten, doch het is ten strengste verboden, en dit zowel in de franse als in de belgische wateren, wanneer de zichtbaarheid een 1/2 mijl of minder bedraagt.

De belanghebbende schippers worden er bijzonder attent op gemaakt dat zij, zowel over dag als 's nachts de voor «in span» visserij voorgeschreven signalen dienen te voeren (zie Bericht aan Zeevarenden nr 1 van 2 januari 1958, blz. 12) waarvan hieronder de tekst herhaald :

1/6 NOORZEE, Belgische Kust.  
In span vissende treilers.  
B.a.Z. 1/6 — 1957 vervalt.  
Op sprot- en haringvisserij be-

zigen de Belgische vissers een kor gesleept door twee vaartuigen die op een afstand van 80 à 120 meter van elkaar varen. Dit net wordt boven de zeebodem voortgetrokken op veranderlijke diepte.

Om de aandacht te trekken van de schepen die zodanig naderen dat er gevaar bestaat voor aanvaring of beschadiging van het vistuig, zullen de aldus in span vissende vaartuigen, benevens de lichten en seinen voorgeschreven in art. 9 e) en f) van het Internationaal Reglement der Voorkoming van Aanvaringen op Zee, (Londen 1948), de volgende bijkomende seinen mogen tonen,

a) over dag aan de top van de fokkemast, het vlaggesein «D» van het internationaal Seinboek;

b) Des nachts laat elk der vaartuigen zijn zoeklicht op zulke wijze schijnen dat de lichtbundels elkaar kruisen vóór of achter en tussen beide vaartuigen in.

Om een naderend vaartuig dringend te verzoeken zijn koers te wijzigen mogen bovendien de zoeklichten snel horizontaal gezwaaid worden.

## PROVINCIALE STEUN AAN DE VISSERIJ

Dinsdag kwam de provincieraad van West-Vlaanderen opnieuw bijeen om de begroting der provincie te bespreken.

Te dezer gelegenheid besloot de Raad bij de Minister van Landbouw aan te dringen opdat de regering alles in het werk zou stellen wat mogelijk is om te verhelpen aan de zware crisis in het visserijbedrijf.

De families van  
JULIEN OCKET  
MAURITS VERCRUYCE  
MAURICE DEDULLE  
FERNAND DERGELOO  
MARCEL GRYSOEN

en reder FRANS LEGEIN  
danken voor de blijken van deelneming die zij mochten ontvangen en hen betuigd werden bij de rouwdienst opgedragen voor de slachtoffers omgekomen bij het vergaan van de

O.246 FRANS-ELZA  
8306W 2146V

# Oostendse Vismijnecho's

## WELDRA INZET VAN HET WINTER-HARINGSEIZOEN

Binnenkort mogen we ons verwachten aan het begin van de haringkampagne door de spanvissers. Vetschilende van de middenslagvaartuigen zijn zich inderdaad aan het klaarmaken om tegen toekomende week met de eerste haring op de markt te komen. Zoals elk jaar zullen het ook d.t. jaar wel weer dezelfde zijn die het eerst het avontuur zullen inzetten. Mocht de inzet dit jaar even goed zijn als vorig jaar en het verder verloop veel, veel beter dan verleden jaar.

## PALLIETER HEEFT BELANGSTELLING VOOR DE SLIPWAY

Dat de derde slipway te Oostende zowat overal belangstelling wekt kunnen we merken als we Pallieter lezen deze week. Daar staat inderdaad te lezen dat de plannen voor het bouwen van een derde slipway in de haven van Oostende door de regering werd afgewezen bij gebrek aan geld. Het venijn zit hier echter in de staart want daarna kunnen we lezen dat voor het graven van het kanaal Charleroi-Blaton miljoenen werden verspild. Evenals 't Pallieterke achten wij commentaar overbodig.

## EERDER KALME INZET VAN DE VISWEEK

Waren er vandaag maandag drie schepen meer aan de afslag dan verleden week maandag, de aanvoer was niet groter, eerder het tegendeel. Wel werden bepaalde soorten meer binnengebracht zodanig dat de aanvoer vandaag veel beter varieerde was, inderdaad, IJslandvis, kanaalvis en tongen waren zeker in voldoende mate op de markt. Misschien kan gezegd worden dat roggen niet genoeg werden aangevoerd. West-schepen waren immers niet op de markt zodat alleen de kanaalschepen roggen binnendrachten. De reizen waren voor de meeste schepen nogal lang en d.t. kwam zoas gewoonlijk niet ten goede aan de kwaliteiten van de verschuilde vangsten. De prijzen waren notans voor alle soorten goed en sommige varianten kregen zelfs hoge noteringen. De opbrengsten waren spijtig genoeg weer niet voor alle vaartuigen renderend maar toch konden de meeste wel een bevredigend cijfer berekenen.

## RONDE VIS WERD DUUR VERKOCHT

Zowel IJslandse als Noordzee kabeljauw kreeg vandaag goede prijzen waarbij men moet rekening houden dat de schepen nogal lange reizen maakten bijzonder deze van de Noordzee. Buiten de vangst van de «Charv.» 0.335 waren de andere nogal klein waardoor de cijfers dan ook niet zo hoog waren. Rode zeebaars was nog duurder dan verleden week en ook nog schaarser. Koolvis kreeg de gewone prijs voor de uitvoer en schelvis werd vlot verkocht omwille van de schaarse. De achtervis, bijzonder wijting en fotten kregen goede prijzen en moesten zelden worden opgevangen. Voor de 0.335 werd een opbrengst genoteerd van 345.440 fr., voor de 0.269 een van 236.670 fr. Beide Noordzeeschepen bleven wel boven de zes cijfers, of dit echter vol-

doende was voor de 0.329 (102.080 fr.) om de reis lonend te beschouwen is een ander paar mouwen. De 152.330 fr. van de 0.94 kunnen wel als bevredigend beschouwd worden, al maakte dit schip ook een langere reis dan gewoonlijk.

## VEEL MEER KANAALVIS DAN VERLEDEN WEEK

Deze week zes, vorige week twee kanaalschepen. Dat had vanzelfsprekend voor gevolg dat de aanvoer van deze soorten veel groter was. Dank zij de nogal geringe aanvoer van de Noordzee en van IJsland werd voor de kabeljauw en schelvis toch een goede prijs betaald terwijl ook roggen renderende prijzen kregen wegens het u.blijven van West-vis. Een paar schepen maakten een redelijk korte reis en kregen voor hun vis dan ook betere prijzen dan hun collega's. Over het algemeen waren de vangsten wel groot genoeg om er aan de huidige prijzen een renderende reis van te maken. Toch was ook nu weer de 0.232 een uitzondering met een opbrengst van 79.520 fr. De 0.227 lukte de beste uitslag met 120.123 fr.

## KLEINERE VANGSTEN VAN DE KREEFTENPUT

De twee kreeftenputters vandaag op de markt brachten het alle twee tot 64.000 fr. De 0.127 had echter meer tijd nodig om zo ver te geraken dan de 0.105. Beide vangsten waren niet zeer groot met meer tong voor de 0.127 en meer vis voor de 0.105. Platvis kregen zeer goede prijzen evenals wijting. Ook platvis werd duur verkocht. Toch kunnen de behaalde resultaten moeilijk als lonend bestempeld worden.

## BEVREDIGENDE UITSLAGEN VOOR DE WITTE BANKERS

Evenals vorige week maandag waren ook vandaag de vangsten en de resultaten van de Witte Bankers bevredigend. De prijzen konden beter zijn alhoewel de kleine soorten iets hogere prijzen kregen. Darentegen werd voor de grotere sorteringen iets minder betaald zodat de uiteindelijke gemiddelde prijs weinig beter zal geweest zijn. De vangsten zelf waren echter wel iets groter zodat uiteindelijk ook de opbrengsten iets beter waren en schommelden van 71.010 naar 103.584 fr. Voor tarbot werd een zeer matige prijs betaald die verre van lonend was.

## BETERE SPROTPRIJS DAN VERLEDEN WEEK

De vangsten door de sprotvaartuigen sedert donderdag 8 oktober binnengebracht waren al heel wat kleiner dan deze van voorgaande en eerste sprotweek. In zekere zin mag dit een gelukkige omstandigheid genoemd worden aangezien hierdoor de prijzen niet verder zijn blijven dalen tot op een peil eigen aan de vismeelfabrieken. Integendeel zijn sedert die dag de prijzen opnieuw blijven stijgen zodanig dat vrijdag zelfs tot meer dan 7 fr. werd betaald. Ook de verandering van het weer en de daling van de temperatuur zijn hier omstandigheden die in de kaart van onze sprotvissers spelen. Men moet niet veel verbeelding hebben om zich te kunnen voorstellen wat er zou getaald geworden zijn zo iedereen gewacht had tot de gestelde datum

van 15 oktober vooraleer op sprot te gaan vissen. Ondertussen werden echter reeds ongeveer 140 ton sprot binnengebracht zodat de meesten reeds een voorraad hebben liggen. Laten we hopen dat de les die nu geleerd werd vruchten zal afwerpen volgend jaar.

## DRUKKERE DINS DAGMARKT

Nogal eenzijdige aanvoer op de tweede verkoopdag van deze week, die vooral bestaat uit IJslandse ronde soorten en Noordzeevis, kanaal-soorten zijn vandaag nergens te bekennen waardoor ook vandaag niet erg veel roggen op de markt zijn. Toch is de aanvoer van deze laatste soort groter dan maandag en de prijs lager. Tongen worden in mindere mate op de markt gebracht, de prijs voor deze lijne soort is iets hoger betaald als maandag zodat over het algemeen de markt nogal gunstig was. Zoals altijd waren er ook vandaag toch ook weer onrenderende opbrengsten. De meeste waren echter bevredigend, vooral deze van de Noordzee.

## GROTERE IJSLANDVANGSTEN, BETERE UITSLAGEN

Ook vandaag maar twee IJslanders op de markt, één er van met een vangst van ongeveer 1600 benen. In strijd met de gewoonte werd nu door de 0.294, een grote IJslander van de Motorvisserij een renderende uitslag geboekt. De meeste IJslandse soorten kregen goede prijzen die zelfs iets hoger lagen dan het peil van de maandagmarkt. Dit was vooral het geval voor kabeljauw en in mindere mate voor bonen. Gemiddeld werd voor deze soorten een prijs bereikt van 480 fr. per ben hetgeen zeker goed mag genoemd worden. De uitslagen 773.872 en 283.062 fr. kunnen dan ook bevredigen.

## MEER NOORDZEEVIS DAN VERWACHT

Vandaag was er ongetwijfeld meer Noordzeevis dan normaal mocht verwacht worden. Toch werden nog goede prijzen betaald die evenwel neiging tot dalen vertoonden naarmate de markt vorderde. De vangsten zelf werden na korte reizen aangevoerd en waren dan ook van goede kwaliteit. Niettegenstaande de korte duur van de reizen waren de vangsten allemaal groter dan verleden week waardoor ook de opbrengsten meer renderend waren. Deze schommelden inderdaad van 134.870 naar 171.970 fr. dit voor de 0.292 en de 0.278. Kabeljauw kreeg prijzen die begrepen waren tussen 710 en 1.040 fr. Schelvis was minder in trek. Toch werden dit jaar al slechtere uitslagen geboekt.

## MINDER GROTE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

De vangsten van de Witte Bankers waren vandaag heel wat kleiner dan deze die gisteren werden aangevoerd. De reizen waren doorgaans niet te lang; alleen voor de 0.131 werd een lange reis genoteerd en dit vaartuig alleen bracht een gelijkaardige vangst binnen als deze van maandag. Het was ook dit vaartuig dat de beste uitslag boekte

98.025 fr. waar de 0.289 met 51.310 fr. moest vrede nemen, bedrag dat allezins veel te laag is. Tengevolge van de kleinere aanvoer ging de prijs voor tongen stijgen en dit keer niet alleen voor de kleine soorten. Een omvangrijke vangst werd door de 2.412 in de afslag gezet na een zeer korte reis. Deze vis die van bijzonder goede kwaliteit was kreeg betere prijzen zodat uiteindelijk 98.990 fr. kon besomd worden. Platvis kreeg vandaag bij de aanvang van de markt betere prijzen dan gisteren, en op het einde van de markt gingen de prijzen dalen.

## GOEDE PRIJZEN VOOR WESTVIS

Zes West schepen op de markt vandaag en bijgevolg zes meer dan gisteren. Gevolg hiervan was dat roggen minder duur waren dan maandag maar toch nog flink verkocht werden. De meeste schepen lukten dan ook mooie opbrengsten vooral de N.211 die na een acht daagse reis 94.720 fr. besomde. Keilrog d'e alleen door dit schip werd op de markt gezet kreeg 1100 fr. per ben. Kleine vis was vandaag minder duur dan gisteren. Uiteindelijk werden uitslagen geboekt die varieerden van 28.540 tot 94.720 fr. voor de 0.15 en de N.211.

## VERDERE VERBETERING VOOR ONZE GARNALVISSERS

Deze verbetering kwam deze week niet in de vorm van een grotere aanvoer wel onder de vorm van hogere opbrengsten veroorzaakt door opnieuw grotere vangsten per schip. Darenboven ging ook de de prijs iets stijgen waardoor tenslotte een opbrengst werd bereikt van 2.128 fr. per schip tegenover 1.746 fr. vorige week. De totale aanvoer was iets kleiner maar werd ook door minder schepen binnengebracht. Er waren immers maar 135 vangsten nodig om 19.108 kilo garnaal te lossen wat neerkomt op een gemiddelde vangst van 141 kg tegenover 121 kg de voorgaande periode. De prijs per kilogram steeg van 14,40 naar 15,03 fr. zodat het nog niet zo'n slechte week was. Men mag zich overigens aan een blijvende stijging van de prijs verwachten gezien steeds meer schepen zich klaarmaken om de sprotvisserij te beginnen waardoor de aanvoer zal kleiner worden.

## INVOER UIT VERSCHILLENDE LANDEN GESCHORST

Het is onze lezers bekend dat voor het jaar 1959 de invoer uit de E.E.G.-landen, werd bepaald op 1341 Ton.

Dit-kontigent werd reeds lang bereikt, zodat de minister van landbouw terecht de invoer uit die landen heeft geschorst.

Thans zal nagegaan worden welke maatregelen dienen genomen te worden om te beletten dat vreemde vis langs Nederland als Nederlandse vis in België binnengevoerd wordt.

Zoals men weet zijn Nederlandse vishandelaars daar niet bang van in samenwerking met enkele Belgische collega's. Ook hier zal een oogje in 't zeil dienen gehouden te worden en dienen onverwijd oorspronkelijksten in 't leven geroepen.

Van regeringszijde dient streng optreden om die frauduleuze praktijken uit te roeien. Alleen dan kunnen de genomen maatregelen nuttig genoemd worden.

## Een nieuwe fabriek voor Ostend-Stores

Zaterdagvoormiddag werd langs de Oudenburgse steenweg de eerste steen gelegd van de nieuwe fabriek welke Ostend Stores bouwt.

Het was burgemeester Piers die de eerste steen inmetselde daarin gesteund door de hh. Lucien en Charles Decrop, onderscheidelijk voorzitter en beheerder bestuurder van deze fabriek.

Het is aannemer Blontrock welke gelast is met de bouw van dit complex dat niet minder dan 4500 m<sup>2</sup> zal beslaan.

Het scheelde weinig of ook de bouw van dit complex ontsnapte aan het grondgebied Oostende. Onder de talrijke aanwezigen bemerkten we benevens de stads-overheid en verschillende gemeenteraadsleden, ook verschillende personaliteiten uit de zakenwereld.

Het was burgemeester Piers welke de lof zwaaide over de pioniers van de maatschappij : de hh. Lucien en Charles Decrop, daarin gesteund door de hh. Caudron en Deherde, waarop de heer Lucien Decrop namens de maatschappij dankte en wees op het groot belang van het tot stand brengen van grote nijverheden

### EEN WOORDJE GESCHIEDENIS

Ostend Stores werd gesticht in 1922, toen Charles en Lucien Decrop een bestaande handelszaak met name Ostend Stores, in de Ooststraat overgenomen hadden.

In 1926 werd deze handelszaak versmolten met een andere handelszaak namelijk « Pêcherie des Flandres », die onder de benaming « Firma Borgers » te Oostende bekend stond.

In 1927 werd op het Sas-Slijkens overgegaan tot het oprichten van een spinnerij en touwslagerij, die steeds meer en meer uitbreiding nam en op het ogenblik 250 werkrachten telt.

Thans wordt een nieuwe uitbreiding aan de zaak gegeven gespecialiseerd voor landbouw en visserij.

In de laatste jaren verdwenen uit dit milieu dhr gouverneur Baels en dhr Pieter Delbaere.

Door het stadsbestuur werd zaterdag hulde gebracht aan dhrn Decrop en aan hunne onmiddellijke medewerkers dhrn Deherde en Coudron, welke sedert meer dan 35 jaar in dienst staan van de firma.

Het is een prestatie die telt.

### Wegens faling uit ter hand te koop Z.490

van 21 Br. Ton, voorzien van een motor Mac Laren van 80 PK van 1950. Varensgeerd. Voorwaarden en prijs : bur. blad nr 2139V.

### WEGENS STERFGEVAL Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan boord. Gebouwd in 1944, voorzien van een motor Industrie van 80 PK van 1944. Voorwaarden : bur. blad nr 2140V.

## OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

### TE VEEL IJSLANDVIS OP DE WOENSDAGMARKT

Van IJland waren woensdag nog drie vaartuigen aan de atslag. Dit was ongetwijfeld te veel hetgeen tot uiting kwam in de bekomen prijzen die merkkelijk lager waren dan maandag en dinsdag. Vooral kabeljauw en nog meer schelvis waren een flink stuk in prijs gedaald. Zelfs rode bonen kregen de zelfde prijs niet meer. Ook wijting, schotse schoi en en leng bereikten net prijspeil van de vorige dagen n.et meer. Voor deze soorten is de woensdag inderdaad te laat om nog gunstig vekocht te worden. De meeste van deze soorten moeten echter gefilletteerd worden vooraleer verzonden te worden. De opbrengsten van de drie verkopende IJslanders waren dan ook niet renderend en schommelden van 196.695 naar 242.910 fr. voor de 0,89 en de 0,242.

### MINDER NOORDZEEVIS DAN DE VORIGE DAGEN

Dit was zeker een gelukkige omstandigheid waardoor de prijs voor witte kabeljauw niet sterk daalde. Toch werd deze vissoort goedkoper verkocht dan de voorgaande dagen. De opbrengst van de 0,231 ware gisteren dan ook ongetwijfeld hoger geweest dan de 149.170 fr. die bereikt werden. Ook de andere Noordzeesoorten vooral de ronde vis was goedkoper. Daarentegen werd het voor de kanaalvissers een beste verkoopdag. De roggen bleven zeer in trek en stegen naarmate de markt vorderde in prijs met alleen op het einde van de markt een lichte dissonant. Wijting en de meeste andere kleine vis was zeer in trek en kreeg renderende prijzen wel te verstaan voor goede kwaliteit. Van deze visgrond schommelden de opbrengsten van 85.540 naar 112.690 fr., dit voor de 0,342 en de 0,112.

### KLEINERE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

Slechts twee Witte Bankers met eerder kleine tongenvangsten. De pr.js voor tong die hoger was dan dinsdag beperkte echter de schade. Het waren vooral de midden sorteringen die van de prijsstijging profiteerden. Ook tarbot was iets duurder dan gisteren. De hoogste opbrengst vandaag was voor de 0,249 met 74.010 fr. Betere uitslagen werden geboekt door de schepen die van de Noord en van de Oost kwamen verkopen. Platvis was echter over het algemeen goedkoper dan dinsdag. Tongen van deze gronden werden duurder betaald dan deze van de Witte Bankers, ze waren ook van beter kwaliteit.

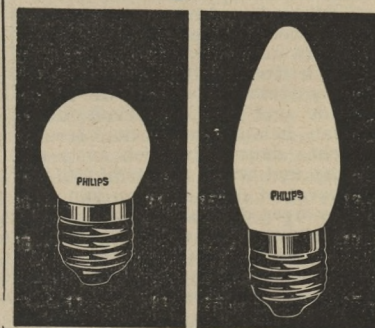
### DURE ROGGEN en GOEDE GOEDE UITSLAGEN VAN DE WEST

Evenals dinsdag kwamen vandaag zes West-vaartuigen hun vangst verkopen. Sommige schepen brachten zeer mooie vangsten binnen en boekten dan ook renderende uitslagen. Andere vangsten waren kleiner en bereikten geen lonend c.jfer. Roggen werden goed verkocht en schommelden van 11 tot 15 fr. Keilrog was opnieuw zeer duur en kreeg nooit minder dan 1000 fr. per ben. Wijting en platjes waren duur en zeehond en haai waren duurder dan gisteren. De opbrengsten schommelden hier van 22.350 fr. naar 101.060 fr. dit voor de N,33 en de 0,312.

### PARITAIRE KOMMISSIE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Heden vrijdagmiddag komt te 14 u. 30 de paritaire commissie voor zeevisserij bijeen met als dagorde : vislosserskaarten, pensioen der vissers, huidige stand van zaken en middelen aan te wenden om het te bekomen.

### Zo aangenaam..!



Vraag niet zo maar een lamp...

Vraag Super-Lucia Bol en Super-Lucia Vlam-hun licht is zo aangenaam en zo zacht voor Uw ogen. Er bestaan geen betere lampen voor Uw lusters en wandlampen.

Super Lucia  
**PHILIPS**  
steeds betrouwbaar!

## EEN GELEIDE- HOND VOOR EEN BLINDE

In ons vorig nummer deden we een oproep om aan de Vrienden der Blinden waarvan de gewezen ontvanger van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisserij, sekretaris is, een hond te schenken voor blinden.

Op het ogenblik van het ter pers gaan is het sukses zo groot, dat we overtuigd zijn, een hond te kunnen schenken aan twee blinden reeds.

We zijn overtuigd dat elkeen, hoe klein ook, iets zal willen overhebben om dit edel doel te helpen steunen.

## HANDELS- MAATSCHAPPIJEN S.C.A.P. Cooperatief Oostende

De algemene vergadering benoemde bij eenparigheid de heer Leon Demunter u.t Blankenberge en Eugene Vlietinck uit Heist als raadgevers en aanvaarde het ontslag uit dezelfde functie van Degroote Fel., die magazener wordt, uit Heist en Segers Vic. uit Oostende.

### Pintelon Georges en Henri P.V.B.A.

De heer Georges Pintelon heeft ontslag als zaakvoerder ingediend in de algemene vergadering van de vennootschap.

### NAAMLOZE VENNOOTSCHAP PESCATOR Maatschappelijke Zetel : Rederijkaai 14, Oostende Handelsregister Oostende nr 175

De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering, op zaterdag 31 oktober 1959 te 11 uur, ter maatschappelijke zetel.

#### DAGORDE :

1. Verslag van Beheerders en Commissarissen;
  2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 30 juni 1959;
  3. Ontlasting aan Beheerders en Commissarissen;
  4. Statutaire benoemingen.
- De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen vóór de vergadering.

De Raad van Beheer.  
2141V

★ Te koop : mooi garnaalvaartuig in zeer goede staat, 20 Ton. Motor Benz. Zich wenden Parkstraat 27, Heist-aan-Zee. Tel. 514.12 2145V

Niemand is gevrijwaard tegen blindheid.

Alle giften worden met dankbaarheid aanvaard en kunnen met dit doel gestort worden op P.C.R. Nr 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust» op «Het Visserijblad» met vermelding van het bedrag.

De heer Robert Peeters, concessionaris van de restaurantdiensten op de maalboten van Oostende-Dover zond ons een schrijven, waarin hij zijn medewerking toezegt en ons geluk wenst voor het genomen initiatief.

Van nog andere zijden wordt ons in lovende termen geschreven.

Hierna volgt een eerste lijst :

E.M.K.A. De Ridder - Antwerpen	500 F
«Nieuwsblad van de Kust»	500 F
«Hulp in Nood», Verzek. v. Vissersvaart.	1.000 F
Verbond der Kust- en Middenslagvisserij	1.000 F
S.C.A.P. Cooperatieve van Reders	1.000 F
Emiel Vroome	100 F
Cassuetto Phil., Oostende	20 F
Alb. Constandt	100 F
Charles Ackein	250 F

UIT HET VERLEDEN

## EEN ZEEDRAMA VOOR OOSTENDE

In begin der maand maart 1906, vertrok uit de haven van Oostende, de visserssloop O.223 «Matigheid» naar de visgronden van de «West-Hinderbank».

Aanvankelijk verliep de reis zonder incidenten. Op dinsdag 11 maart kwam de «Matigheid» in een hevige NW-storm terecht en werd een lek in het schip geslagen.

De sloop bevond zich dan in de nabijheid van het vuurschip «West-Hinder». Onmiddellijk werd de noodvlag bijgezet, terwijl de manschappen beurteilungen het water uitpompden.

Inderhaast werd de terugreis aangevat. Zij vermoedden niet dat ze hun laatste reis hadden aangevangen, en de onzichtbare dood zich onder hen bevond.

«De baas na God» stuurman Rudolf Degroote, 30 jaar oud, stond in de visserijmiddens bekend als een der knapste schippers van de Oostendse vloot en de bemanning telde drie ervaren zeelieden en een scheepsjongen, de matrozen, Prosper Stenekiste, 20 jaar oud, Bly Joseph, 29 jaar, Vilain Pierre, 20 jaar, en de scheepsjongen Decoinck Joseph, 17 jaar.

De fataliteit wou, dat geen enkel ander vaartuig zich in de omtrek bevond. Op woensdag 12 maart 1906, kwam het vaartuig in zinkende toestand in het zicht van Oostende. De mannen waanden de redding nabij, ze staken hun strozakken in brand om de aandacht van de wal op zich te trekken «Schip in Nood».

Maar helaas! Er daagde geen hulp op.

Toen waren de vijf manschappen in de mast geklauterd en begonnen wanhopig te fakkelen. Ondertussen waren honderden Oostendenaars op de zeedijk samengestroomd, die machteloos moesten toezien. Van uit een villa op de zeedijk werd naar de reddingsdiensten om hulp gebeld.

Het lakonisch antwoord luidde:

«De reddingboten kunnen niet uitvaren, daar niet voldoende brandstof aan boord is.»

Jammerkretten stegen op uit de wachtende bevolking. Vrouwen vielen in zwijm.

Het drama naderde zijn hoogtepunt. Onder de ogen van een met ontzetting geslagen menigte verdween de O.223 twintig minuten later op de Stroombank in de diepte, de wanhopige vissers met zich meesleurende.

Een golf van verontwaardiging overspoelde Oostende en de overheden hadden alle moeite ter wereld om de gemoederen tot bedaring te brengen.

Een streng onderzoek nopens de verantwoordelijkheid in deze noorddadige nalatigheid van de reddingsdiensten werd ingesteld... doch helaas te laat.

Het kwaad was geschied.

De Oostendse visserij had eens te meer een zware tol betaald.

Ed. Van Alderweireldt



De O.223 «Matigheid»

## IJsland beschuldigt Engeland

Maandag 5 oktober heeft de heer Thor Thors, IJslands vast vertegenwoordiger bij de vergadering der Verenigde Naties, bittere klachten geuit tegenover Engeland, dat hij beschuldigde van «kanoneer-boten diplomatie» en haar oorlogsbodems van «laakbare tactiek» terwijl hij «ernstige incidenten» in 't vooruitzicht stelde voor de toekomst.

Sir Pierson Dixon antwoordde, namens de Engelse regering, dat de aktie van de Engelse bodems in de wateren om IJsland alleen erop gericht was moeilijkheden met eigen vissersschepen te voorkomen.

De heer Thor Thors verklaarde, in een lange, bittere rede, dat IJsland «de vroegere vriend van Engeland», verlangt dat Engeland zijn oorlogsbodems terug zou roepen alvorens ernstige incidenten plaats grijpen. Bij zijn relaas van hetgeen de heer Thor Thors noemde de «lelijke geschiedenis der relaties tussen een natie die er prat op gaat groot te worden genoemd en mijn eigen

kleine land», beweerde hij dat «de Engelse vissers sinds de laatste eeuw de zeeën om IJsland uitkamen tot aan de deur der arme IJslanders toe».

Op het Brits voorstel om de zaak bij het Internationaal gerechtshof te bepleiten, antwoordde de heer Thor Thors, dat zijn land niet in een en hetzelfde hof kan verschijnen «met mensen die hun geweren richten op onze bevolking».

«Wij weigeren met de Britten te onderhandelen zolang hun schepen in onze wateren kruisen. Wij kunnen geen kanoneer-boten diplomatie aanvaarden».

De Engelse woordvoerder deed het relaas der lange, vruchteloze besprekingen, door de Engelse woordvoerders aangevat, doch zonder resultaat en beweert dat Engeland de plicht heeft de visserij-schepen te beschermen, zo lang IJsland de schepen moeilijkheden in de weg legt.

MISBRUIKEN IN DE VISHALLE VAN OOSTENDE

## Aanvoerverwachtingen worden opnieuw verwaarloosd

In handelskringen beklagt men er zich over, dat verschillende schepen de haven aandoen zonder dat de vangsten gekend zijn of of zelfs hun aankomst aangekondigd wordt.

Wij hebben reeds tot vervelens toe herhaald, dat de reders er alle belang bij hebben tenminste 24 uur of 48 uur voordien hun vangsten aan te kondigen.

Ook hier is het aan de directie der vissershaven het reglement toe te passen en te eisen dat dit ernstig gebeure.

Maar zoals we reeds zegden, houdt men er zich bezig met allerlei prullen en verliest men het groot belang van vele aangelegenheden uit het oog.

Dit is o.m. gebleken bij de sprotverkoop. Men laat toe de kleine sprot uit ter hand te verkopen op het gebied der vismijn, wat aanleiding kan geven tot al-

lerlei knoeierijen, waar het reglement eist, dat ALLE sprot op staal verkocht worde. Dus nevens de commerciële sprot moet de kleine er ook verkocht worden, zelfs al wordt ze opgekocht door de vismeelfabrieken.

### SCHANDELIJKE KEURING

Maandag hebben we opnieuw een partij grote totten zien goedkeuren, welke eenvoudig naar de vismeelfabrieken diende verwezen te worden.

Achteraf heeft de koper zich verplicht gezien opnieuw de keurders er bij te roepen, die op de stinkende vis werden gewezen.

Als er te Oostende vis van tweede kwaliteit verkocht wordt, dan is dit alleen de schuld van de stedelijke diensten, welke hun ogen toedoen voor allerlei misbruiken in plaats van in het belang van gans de visserij en handel streng op te treden.

## Roestwerende anti-fouling verf tot 500° C

Onlangs werd in Nederland een Engels roestwerend preparaat geïntroduceerd dat tevens «anti-fouling» is en dat bestand is tegen temperaturen tot 500° C. Het betreft hier een verf op basis van zinksilicaat die geen harsen of organische pigmenten bevat. De verf kan op de meeste metaaloppervlakken door kwasten of spuiten worden aangebracht, waarbij een reeds bestaande roestlaag de gunstige werking van het preparaat niet beïnvloedt. Het beste resultaat wordt verkregen op een gecorredeerd of gezandstraald oppervlak dat vrij is van verf, olie, vet of walshuid en dat niet met zuren en roestwerende stoffen is behandeld.

Naar verluidt, wordt het preparaat geleverd in twee componenten, nl. een poeder en een vloeistof, die binnen 24 uur voor gebruik worden gemengd. Het wordt in twee dunne lagen aangebracht. Aan de lucht hardt de verf in 2 à 3 weken; deze tijd kan belangrijk worden teruggebracht door afwassen van de verflaag met water dat 1 % fosforzuur bevat of door de vlam van een brander over de laag te doen gaan.

Na harding kan een decoratieve verflaag worden aangebracht, behalve wanneer de «anti-fouling»

eigenschappen vereist zijn. Het preparaat kan ook worden gemofeld; het kan tevens b.j het lassen worden gebruikt. De kleur is uitsluitend grijs.

### NA HET VERGAAN VAN DE O.246

## Financiële hulp voor de weduwen

In afwachting van de definitieve regeling van de vergoeding aan de weduwen door de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij heeft het Schepenkollege besloten per gezin 2.000 fr. te storten, geld dat zal geput worden uit het overschot van de fondsen van de Voorzorgskas voor de Vissers, die enkele tijd geleden ontbonden werd.

Anderzijds heeft minister Seghers volksvertegenwoordiger De Kinder laten weten dat al het nodige zal gedaan worden opdat de Onderzoeksraad zo spoedig mogelijk de zaak zou kunnen behandelen, wat inmiddels is gebeurd.

## VISSERIJNIEUWTJES

### KOR IN SCHROEF

Toen de Z.485, schipper-eigenaar Albert Huyhe, ter garnaalvangst was, kwam de kor op een gegeven ogenblik in het schroef terecht. Men kon het schroef niet bevrijden en de schipper was verplicht de hulp in te roepen van de Z.611 schipper Julien Brouckaert die in de nabijheid viste en het defekte vaartuig veilig naar de thuishaven bracht. -- Z.

### MOTORDEFEKT

Toen de Z.467 schipper Oscar Savels ter visvangst was, leed het schip motordefekt en diende men de vangst te onderbreken. Bij nazicht stelde men vast dat drie zuigers van de motor gebroken waren. Herstellen op zee was onmogelijk en de hulp werd langs de radio ingeroepen van de Z.453 schipper Leopold Martony die het vaartuig naar de thuishaven opsleepte. -- Z.

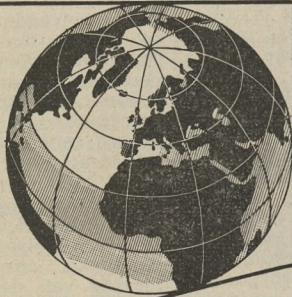
REDERS, LEEST  
UW VAKBLAD !

## NIEUWE SMEERMIDDELEN

met sterk anti-slijtage vermogen  
verlengen de levensduur van uw marinemotoren.

### SHELL HEFT DE GAMMA VAN HAAR ALEXIA OLIEN AANGEVULD !

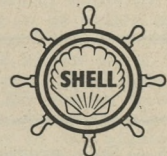
Gezien het sukses veroverd met haar goed gekende  
**ALEXIA OLIE A**, lanceert Shell twee niet  
geëmulgeerde oliën van het ALEXIA type :  
**ALEXIA OLIE 40** en **ALEXIA OLIE 50**.  
Deze oliën zijn geen wateremulsies en bevatten  
geen vaste toevoegingen in suspensie.



**SHELL ALEXIA OLIEN** zijn zuivere produkten met  
onbeperkte stockage mogelijkheden zonder gevaar voor separatie  
Eens te meer bevestigt Shell zijn reputatie van  
leader inzake smeerproblemen !

# SHELL ALEXIA OLIEN

leader op smeergebied !



## NAUWE SAMENWERKING TUSSEN WEST-DUITSE EN NEDERLANDSE BIOLOGEN OP DE NOORDZEE

### OM DE RAADSELEN VAN DE HARING

Het bezoek, dat de grote en moderne West-Duitse onderzoekings-  
trawler « Anton Dohrn » gedurende  
de afgelopen drie dagen aan  
IJmuiden heeft gebracht, kan in  
de komende jaren vruchten afwer-  
pen voor het gehele haringvisserij-  
bedrijf. Besprekingen tussen de  
West-Duitse en Nederlandse biolo-  
gen hebben er toe geleid, dat de  
onderzoekingsstrawlers « Anton  
Dohrn » en « Willem Beukelszoon »  
nauw gaan samenwerken bij het  
haringonderzoek in de Noordzee.  
Volgend jaar krijgt dit onderzoek  
nog meer een internationaal ka-  
rakter, daar dan ook de onderzoe-  
kingschepen van Engeland en  
Denemarken aan het speurwerk  
gaan deelnemen. Het onderzoek  
gaat in hoofdzaak in de richting  
van de verschillende jaarklassen  
haring. Bestudering hiervan levert  
de mogelijkheid van goede vangst-  
voorspellingen op : waren het niet  
de Nederlandse visserijbiologen,  
die voor 1959 een goed haringsei-  
zoen voorspelden. Zij hebben tot  
op heden gelijk gekregen. Deze  
voorspelling was mogelijk door de  
met het onderzoek van de jaar-  
klassen haring verkregen kennis.

#### Onderbreking van reis

Het bezoek aan IJmuiden bete-  
kende voor de opvarenden van de  
« Anton Dohrn » een onderbreking  
van een lange onderzoekingsreis  
in de Noordzee.  
In hoofdzaak werden verschil-

lende soorten netten van manilla  
en perlon geprobeerd. De resulta-  
ten van deze onderzoekingen zijn  
eveneens tijdens de besprekingen  
te IJmuiden meegedeeld. Het  
kwam tot een uitwisseling van er-  
varingen, daar ook de « Willem  
Beukelszoon » reeds soortgelijke  
proefnemingen heeft verricht.

Het officiële gedeelte van het  
bezoek brak voor de veertien West-  
Duitse biologen onder leiding van  
dr. Schubert uit Hamburg maan-  
dagavond aan, toen zij een ont-  
vangst aan boord organiseerden  
voor Nederlandse visserij-autori-  
teiten. Maandagmorgen was reeds  
een bezoek aan de hallen gebracht  
en 's middags werden besprekin-  
gen gevoerd in het Rijksinstituut  
voor Visserijonderzoek te IJmuiden.  
Gisteren werd een excursie  
gehouden naar het Zuiderzeemu-  
seum te Enkhuizen en het uit de  
visserijhistorie bekende stadje De  
Rijp.

#### De resultaten

De plannen voor de nauwe sa-  
menwerking hebben gisteravond  
reeds vorm gekregen. Met de  
« Anton Dohrn » vertrok ook naar  
zee de Nederlandse haringbioloog  
drs. J. Zijlstra. Hij zal temidden  
van zijn West-Duitse collega's  
werken op de Doggersbank. Eind  
van deze week zal dhr. Zijlstra  
weer overstappen op de « Willem  
Beukelszoon », die ook gisteren  
uit IJmuiden vertrok. Beide on-

derzoekingsstrawlers zullen vervol-  
gens tegelijk gaan vissen op ha-  
ringlarven. Men wil daarbij de  
meest gunstige vorm van het tor-  
pedonet onderzoeken en vaststel-  
len. De « Willem Beukelszoon »  
opereert reeds enige jaren op de  
Doggerbank, maar de Duitsers  
hebben daar nog weinig ervaring.  
Zij hebben de laatste jaren voor-  
namelijk in de wateren van de  
Noordelijke Atlantic geopereerd bij  
de naspeuringen naar roodbaars  
en kabeljauw.

#### Nog grootser

Het haringonderzoek zal vol-  
gend jaar een nog grootser inter-  
nationaal karakter krijgen. Dan  
zullen ook Engeland en Dene-  
marken hun onderzoekingsstraw-  
lers ter beschikking stellen voor  
het haringonderzoek. Het belang-  
rijkste doel van het onderzoek  
blijft ook dan de bestudering van  
de verschillende jaarklassen ha-  
ring. Er bestaan nog steeds veel  
onzekerheden, maar men is er van  
overtuigd, dat de onderzoekingen  
bij de Doggersbank de oplossing  
zullen brengen van vele raadse-  
len. Deze bank is en blijft nu eenmaal  
een van de geliefkoosde plekken  
voor de haring om te paaien. De  
haringtrek zal hier binnen jaren  
ongetwijfeld doorgrond zijn. En  
wanneer men die trek en gedra-  
gingen van de haring kent, kan de  
vloot nog beter op bepaalde plaat-  
sen en tijdens in haar geheel  
worden ingezet. Andere plaatsen, van  
belang voor de ontwikkeling van  
de haring, kunnen beschermd wor-  
den. En waardevolle voorspelling-  
en over vangsten kunnen gedaan  
worden.

Deze resultaten hebben de Duit-  
sers met hun « Anton Dohrn »  
reeds bereikt door de kabeljauw.  
De verschillende jaarklassen van  
de haring werden gedurende enige  
jaren in de Atlantische Oceaan be-  
studeerd. Trek en gedragingen

zijn thans geen geheim meer voor  
de West-Duitse biologen. En de  
West-Duitse vloot boekt verrassen-  
de resultaten !

#### PROPAGANDA

#### IN HET GENTSE

Onze vriend Julien Terreyn gaat  
voort met zijn propaganda voor  
een groter visverbruik in het  
Gentse. Voor oktober richtte hij  
hiernavolgende propagandalessen  
in :

- 5 okt. : meisjesschool Brugse poort  
Gent ;
- 11 okt. : propaganda in een kine-  
ma V.T.B. ;
- 12 okt. : school Meulestede, Gent ;
- 19 okt. : meisjesschool Brugse  
poort Gent ;
- 26 okt. : voordracht, St. Amands-  
berg.

Wij kunnen dit ten zeerste nut-  
tig werk noemen.

#### ONGELUKKIGE

#### VISVANGST

Tijdens de terugreis naar Nieuw-  
poort had de N.722 « Aline » met  
pech af te rekenen. Toen zij de  
visgronden Sandtietie verlieten  
hoorde de bemanning plots een ver-  
dacht geluid. Schipper Georges  
Legein deed onmiddellijk het vaar-  
tuig stoppen. Nochtans werd niets  
vastgesteld zodat men verder vaar-  
de. Er werd evenwel besloten Oost-  
ende aan te doen. Aldaar werd  
vastgesteld dat de schroefas be-  
schadigd was. Het schip heeft aus  
een onder water drijvend voorwerp  
geraakt. — N.

## Overweldigende voorkeur in Engeland voor GARDNER MOTOREN

63,3 % IN 1956

65,7 % IN 1957

89,0 % IN 1958

De jaarlijkse lijst der schepen zenden wij U gaarne op aanvraag toe (met opgave van de schepen en de namen en modellen der motoren van alle fabrieken). Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW.488

7

## Oostende

### Marktoverzicht

De aanvoer was deze week zowat even groot als de voorgaande week. Ook de aard van de aanvoer vertoonde veel gelijkenis. Op de verschillende dagen kwam hetzelfde marktbeeld voor. Maandag weinig roggen, dinsdag iets meer en woensdag de roggendag bij uitstek. De tongenaanvoer was in totaal iets kleiner dan vorige week waardoor stijgende prijs op de dinsdagmarkt. Ronde vissoorten kregen de ganse week gunstige prijzen die evenwel lichtjes begonnen te dalen op de dinsdagmarkt. De aanvoer van de Noordzee was ook groter dan verwacht en de vangsten zelf groter dan verleden week. De Kanaalschepen kwamen vooral op de eerste verkoopdag aan de afslag en kregen doorgaans goede prijzen voor hun soorten. Elke week wordt het echter duidelijker dat de tijd van de Schotse schollen voor dit jaar weer voorbij is. De overige zeldzaam aangevoerde soorten blijven echter op

een hoog prijspeil. De tweede verkoopdag was deze week de beste verkoopdag voor de Westschepen in die zin dat voor grotere vangsten nog goede prijzen betaald werden. De maandag werd immers door geen enkel dergelijk schip verkocht. De kwaliteit wordt week na week beter, natuurlijk met de gebruikelijke uitzonderingen. Toch worden over het algemeen door de Witte Bankers te lange reizen gemaakt die soms weinig korter zijn dan deze naar IJsland. De opbrengsten deze week kenden weer hoogten en laagten maar waren over het algemeen nog redelijk goed. Zelfs de grote IJslanders brachten het er niet zo slecht af, en dat is tegenwoordig al heel wat.

De totale aanvoer werd door 58 vaartuigen in de afslag gebracht. De aanvoer bedroeg 11.350 bennen vis, 29.000 kg haring, 9.000 kg makreel, 27.000 kg tongsortering en 3.700 kg kreeftjes.

De 7 IJslanders brachten in totaal 5.450 bennen vis en ongeveer 3.700 kg kreeftjes aan. De verdeling over de drie dagen was nogal ongelukkig aangezien woensdag nog drie van deze schepen verkochten. In deze periode en met de soorten van die grond aangevoerd is dit te veel. De meeste van deze vis is immers bestemd om gefileerd te worden. De prijzen waren op de sluitingsmarkt minst voordelig. Kabeljauw kreeg maandag en dinsdag een zeer goede prijs. Rode zeebaars of bonen werden met de dag duurder. Koolvis kreeg steeds dezelfde prijs, prijs van de uitvoerhandel. De andere soorten daalden naarmate de week vorderde. De meeste opbrengsten waren wel renderend hetgeen niet elke week kan gezegd worden. Woensdag kregen de prijzen een flinke deuk.

Van de Noordzee kwamen 10 schepen hun vangst verkopen waarvan drie met haring. De haringvangsten waren van klein tot zeer klein en de opbrengsten niet renderend. De visvangers mogen niet klagen. De vangsten waren redelijk groot en de opbrengsten meestal bevredigend. Witte kabeljauw kende evenals IJslandse een prijsdaling op de sluitingsmarkt. Toch bleef deze prijs nog goed. De aanvoer van het Kanaal was deze week iets kleiner en werd vooral op de maandagmarkt aangevoerd. De beste prijzen voor deze soorten werden echter woensdag betaald, bijzonder voor rog. De meeste vangsten waren groot genoeg om een renderende uitslag mogelijk te maken alhoewel er toch weer waren die er niet toe kwamen.

Twee Witte Bankers minder zodat ook de tongenaanvoer minder groot was. De prijs voor tong was deze week tamelijk gunstig en steeg van de eerste naar de laatste verkoopdag. Vooral de midden sorteringen waren duurder. De opbrengsten van deze vaartuigen waren echter niet allemaal renderend gezien de vangsten niet altijd groot genoeg waren. Door de Oostschepen werden een drietal mooie vangsten op de markt gezet welke in totaal 160 bennen vis en 2.300 kg tong opleverden. Ook van de Noordzee waren de vangsten omvangrijk en de opbrengsten renderend; door drie schepen werden hier 290 bennen vis en 1.700 kg tong gelost, dit na nogal korte reizen. De aanvoer van de Kreeftenput was minder groot dan verleden week, de vangsten op zich zelf waren ook kniet meer zo groot zodat de resultaten eveneens

	12-10-1959	13-10-1959	14-10-1959	10-10-1959
Tonger grote — Sole, grosse	40 50-44,—	42,40-47,50	42,—45,—	41,50
3/4 tongen — 3/4 sole	43,—45,20	43,40-50,—	47,—52,—	32,40
Bloktongen — Sole moyenne	43,20-48,40	45,40-52,40	51,—60,—	
Voor-kleine — Petite	43,80-48,—	45,80-50,—	46,—54,—	
Kleine tongen — Toute petite	32,—34,—	34,80-37,—	37,80 41,—	
Tarbot, grote — Turbot, gros	33,60-42,—	4,—41,80	35,40-43,—	
Middel — Moyenne	23,—32,—	27,—30,50	24,—34,—	
Kleine — Petite	18,—19,30	17,60-24,—	17,—19,—	
Griet — Barbue				
Middel — Moyaen				
Kleine — Petit				
Schol — Plie	13,—15,—	11,20-13,40	8,60-11,—	
Grote iek — Grosse	12,50-13,60	11,—14,—	9,—10,60	
Kleine iek — Petite	12,—13,—	12,80-15,40	10,—11,50	
Iek 3e slag — 3e sorte	13,—	12 20-15,—	8,40-12,—	
Platjes — Toute petite	4,— 8,20	4,20- 6,60	4,80- 9,40	
Schelvis grote — Aiglefin, gros	11,40-18,80	9,40-15,40	10,40-18,—	
Middel — Moyaen	7,80-11,40	7,60- 8,40	7,60- 9,60	
Kleine — Petit	6,60- 7,40	5,80- 7,40	4,20- 8,40	4,— 4,80
Heek, grote — Merlu, gros	17,60-18,—		20,—25,—	
Middel — Moyaen	13,—15,—			
Kleine — Petit				
Rog — Raie	4,80-13,50	6,80-15,50	6,40-15,80	
Rode poon — Perlon	8,—	6,20-13,—		
Grauwe poon — Grondin	6,—	6,—	6,— 9,—	
Kabeljauw — Cabillaud	13 40-19,—	14,20-20,80	13,—17,80	11,40
Gullen — Petit cabillaud	4,20-11,—	4,40-14,—	4,80-10,—	
Hozemondhamme — Baudroie	20,—25,—		26,—	
Wijting — Merlan	5,— 9,—	4,— 7,80	4,— 8,60	4,—
Schar — Limande		5,—10,—	8,—	
Steenholk — Sole limande	14,—17,80	10,60-19,—	11,60-19,—	
Zeehaai — Aiguillat	5,— 7,—	5,— 9,—	8,—	
Hondshaai — Roussette	4,50- 5,—	5,— 9,—	10,—	
Arend (Pieterman) — Gr. vive				
Makreel — Maquereau		3,80- 7,—	5,40- 6,80	3,— 6,80
Horsmakreel — Saurel				
Rode knorhaan	6,60-16,6—		4 60-24,—	
Keilrog — Raie radiée	16,50	10,—22,—	21,—22,—	
Zeekreeft — Langoustine	10,—22,—	5,30-19,—	9,70-19,—	
Schaat — Flotte	12,—13,60	15,40		
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.				
Lom — Brosme				
Kongeraal — Congre	5,— 6,—		6,—	
Leng — Lingue	8,80- 9,60	7,60- 7,80	7,20	
Schartong — Cardine	9,50-13,—			
Volle haring — Hareng		5,60- 7,90	3,20- 8,20	3,74- 9,40
IJle haring — Hareng guai				
Haringshaai — Latour	26,—36,—		37,—	
Steenholk — Tacaud	4,— 4,20	5,—	4,— 4,20	
Heilbot — Flétan		34,—47,—	27,—40,—	22,—
Koolvis — Colin	5,40- 7,60	7,80- 8,60	4,— 7,20	7,—
Steur — Esturgeon				
Zeeewolf — Loup de Mer	9,—	8,20- 9,60	10,—	
Pollak — Lieu jaune	7,60-11,—	10,—13,—		
Zonnevis — St Pierre	10,—			
Koningsvis				
Pilchard				
Hondstong — Plie cynoglosse				

minder gunstig waren. Door drie vaartuigen werden 170 bennen vis en 2.100 kg tong binnen gebracht. Een vangst van de Silverpit bracht 90 bennen vis en 1.000 kg tong op.

Nadat maandag geen enkel Westvaartuig aan de afslag was kwamen in twee dagen nog twaalf schepen van deze visgrond verkopen met 910 bennen vis en 3.000 kg tong. Enkele van deze vangsten waren zeer omvangrijk en bovendien van eerste kwaliteit zodanig dat opbrengsten van meer dan 100.000 F werden geboekt. Alle roggen werden vlot verkocht. Kleine vis was duurst op de woensdagmarkt.

Alles samen een bevredigende week met een regelmatig over de drie dagen verdeelde aanvoer waarbij echter te veel IJslandse vis op de woensdagmarkt werd aangevoerd waardoor deze soorten dan ook die dag goedkoopst waren.

**Maandag 12 oktober**

IJSLAND			
	Kreeften		
O.335	18	850	345.440
O.269	18	500	236.670
NOORDZEE			
O.94	16	300	152.330
O.329	17	220	220.080
KANAAL			
	Tongen		
O.120	14	210	103.440
O.227	13	250	120.123

O.153	15	140	800	103.350
O.232	16	200	100	79.520
Z.581	15	170	100	102.430
O.69	13	180	—	97.580

**WITTE BANK**

O.218	15	50	1900	97.960
O.244	16	20	1900	96.910
O.279	15	50	1400	77.080
Z.546	12	50	2000	103.584
O.193	12	25	1400	71.010

**KREEFTENPUT**

	Tongen			
O.127	155	40	1000	64.290
O.105	11	60	500	64.700

**KUST**

O.352	3	15	300	19.550
-------	---	----	-----	--------

Ongeveer dezelfde aanvoer als op de maandagmarkt van verleden week, maar met meer tong. De prijzen voor de meeste soorten zijn goed vooral voor sommige kleine soorten als wijting en platjes. Toch zijn niet alle opbrengsten lonend.

**Dinsdag 13 oktober**

IJSLAND				
	Kreeften			
O.294	19	1600	773.872	
O.239	19	610	283.062	
NOORDZEE				
O.278	11	380	171.970	
O.215	11	300	145.240	
O.151	11	280	150.150	
O.292	12	240	134.870	
WITTE BANK				
	Tongen			
O.131	16	60	1700	98.025
O.200	14	60	1500	85.120
O.289	11	70	300	51.310

**WEST**

O.267	6	50	500	44.060
N.722	8	80	400	64.600
N.819	4	40	300	31.320
N.211	8	120	200	94.720
O.15	5	40	—	28.540
Z.24	10	50	700	55.340

**SILVERPIT**

Z.412	10	90	900	98.990
-------	----	----	-----	--------

**NOORDZEE**

Z.462	8	100	500	82.130
-------	---	-----	-----	--------

**Woensdag 14 oktober**

IJSLAND				
	Kreeften			
O.89	18	550	1200	196.695
O.318	18	650	300	233.915
O.242	18	675	600	242.910
NOORDZEE				
	Haring			
O.231	13	310	—	149.170
O.305	5	—	6000	65.500
O.124	10	130	10.000	106.660
	Makreel			
				3.000

**KANAAL**

	Tongen			
O.342	13	200	—	85.540
O.112	11	150	500	112.690
NOORD				
Z.539	10	60	700	89.110
Z.435	12	130	500	115.880

**WEST**

O.148	6	70	300	43.770
O.185	11	50	600	64.390
O.312	11	160	—	101.060

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	8-10-1959	9-10-1959	10-10-1959	12-10-1959	13-10-1959	14-10-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	4,50-4,—	4,60-4,10	4,40-4,10	4,40-3,90	.....	4,10-4,—
3/4 tongen — Sole 3/4	3,50-3,20	3,50-3,10	3,60-3,20	3,60-3,30	.....	3,70-3,50
Bloktongen — Sole moyenne	3,40-3,20	3,40-3,10	3,40-3,20	3,80-3,20	.....	3,70-3,50
Voor-kleine — Petite	3,40-3,—	3,40-3,10	3,40-3,10	3,30-3,10	.....	3,50-3,30
Kleine tongen — Toute petite	2,40-1,90	2,40-2,—	2,50-2,10	2,60-2,—	.....	2,30-2,10
Tarbot, grote — Turbot, gros	2,50-2,20	2,50-1,90	2,70-2,—	2,70-2,—	.....	2,70-2,50
Middel — Moyenne	.....	.....	.....	102,—87,—	.....	.....
Kleine — Petite	51,—48,—	55,—50,—	.....	75,—48,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	57,—	54,—51,—	48,—41,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	48,—	55,—52,—	48,—40,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	61,—57,—	57,—48,—	.....	48,—44,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	61,—52,—	50,—47,—	56,—49,—	48,—37,—	44,—	50,—
Platjes — Toute petite	55,—20,—	54,—19,—	51,—17,—	46,—20,—	44,—41,—	50,—32,—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	68,—60,—	25,—24,—	45,—24,—	55,—38,—	56,—45,—	62,—40,—
Middel — Moyen	74,—40,—	70,—18,—	36,—23,—	41,—26,—	36,—27,—	42,—24,—
Kleine — Petit	55,—8,—	60,—16,—	38,—11,—	36,—12,—	36,—15,—	27,—18,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	24,—17,—	23,—12,—	14,—8,—	19,—8,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	15,—	17,—8,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	106,—45,—	60,—	92,—43,—	109,—54,—	104,—40,—	90,—36,—
Gullen — Petit cabillaud	47,—12,—	53,—12,—	42,—12,—	50,—10,—	49,—14,—	45,—20,—
Hozemondhamme — Baudroie	47,—12,—	53,—12,—	42,—12,—	108,—84,—	100,—86,—	.....
Wijting — Merlan	.....	.....	108,—	25,—8,—	19,—8,—	20,—12,—
Schar — Limande	20,—8,—	18,—8,—	16,—8,—	36,—24,—	.....	.....
Steenschol — Sole limande	26,—20,—	34,—155,—	31,—12,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	25,—17,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	26,—	.....	22,—17,—	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	33,—11,—	30,—15,—	28,—18,—
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	26,—11,—	31,—15,—	23,—15,—	.....	.....	.....
Engelse poon — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Borsme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	31,—28,—	.....	30,—25,—
Schartong — Cardine	.....	.....	30,—29,—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	50,—40,—	29,—11,—	21,—11,—	20,—13,—
IJle haring — Hareng guai	25,—11,—	23,—11,—	20,—11,—	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	3,50-3,10	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	2,50	38,—24,—	37,—31,—	32,—25,—
Steur — Esturgeon	38,—26,—	.....	38,—25,—	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	41,—35,—	38,—36,—	38,—32,—
Zonnevis — St Pierre	45,—32,—	.....	36,—82,—	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

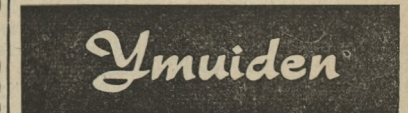
O.225	11	110	—	60.600
N.33	4	50	—	22.350
O.276	6	90	—	45.440
OOST				
Z.504	10	50	700	60.540
O.140	13	50	600	73.675
Z.777	13	60	1000	89.380
KREEFTENPUT				
Z.274	10	70	600	74.198
WITTE BANK				
O.281	13	35	1200	71.280
O.249	13	25	1200	74.010

**Donderdag 15 oktober**

NOORD				
	Makreel			
Z.459	11	100	2.500	96.590
	Haring			
				10.000

**KUST**

	Tongen			
O.532	2	10	200	10.340



Er werden van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag te IJmuiden ruim 38.000 kisten vis aangevoerd. Daarbij was veel haring van uiteenlopende kwaliteit. Er stond namelijk 16.500 kisten haring in de hallen op deze zes marktdagen. Verder werden aangevoerd 3.850 kisten schol, 2.000 tong, 4.400 makreel, 4.500 schelvis, 3.250 wijting, 1.350 gul en kabeljauw en 775 koolvis. Over het algemeen zijn de prijzen in de afgelopen week zeer uiteenlopend geweest. De oorzaak lag in het al genoemde kwaliteitsverschil. De meeste haring bijvoorbeeld was voor de industrie bestemd en noteerde van f 20 tot f 10. Makreel deed naar grootte van f 30 tot f 15 per kist. Vooral eind vorige week, toen de aanvoer schraal was, werd veel voor rondvis, schelvis vooral, betaald. De kisten gingen toen voor f 60 tot f 80 van de hand. Deze week lagen de noteringen tussen f 60 en f 8 voor de verschillende soorten. De flinke aanvoeren kleine schelvis bleven echter flink genoteerd met f 55 tot f 8 naar kwaliteit en soort. Er ging flink wat kabeljauw de grens over naar België. De prijzen waren van f 100 tot f 40 per 50 kg. Engeland kocht grove schol, die van f 55 tot f 40 maakte. Middel en kleine schol waren voor het binnenland met prijzen van f 60 tot f 20.

**AANVOEREN EN BESOMMINGEN**

**DONDERDAG :** 3.400 kisten, waarbij 150 tong, 400 schol, 1.200 verse haring, 300 makreel, 600 schelvis, 475 wijting, 150 gul en kabeljauw. Besommingen : KW. 49 21.000 f; KW. 81 17.300 f.

**VRIJDAG :** 6.100 kisten, waarbij 330 tong, 500 schol, 4.500 haring, 60 makreel, 300 schelvis, 200 wijting, 35 gul en kabeljauw. Besommingen : Dirkje 16.300 f; KW. 74 17.200 f; VL. 121 18.100 f; VL. 110 16.500 f.

**ZATERDAG :** 5.700 kisten, waarbij 625 tong, 1000 schol, 1.650 verse haring, 550 makreel, 600 schelvis, 725 wijting, 225 kabeljauw en gul, 100 koolvis. Besommingen : HD. 108 Machiel 19.550.

**MAANDAG :** 11.500 kisten, waarbij 875 tong, 1.950 schol, 4.525 haring, 925 makreel, 1.125 schelvis, 1.025 wijting, 420 kabeljauw en gul en 225 koolvis. Besommingen : Tharina 26.600 f, Deining 18.900 f, Pieterje HD. 87 6.800 f., KW. 135 19.500 f, KW. 99 13.500.

**DINSDAG :** 6.200 kisten, waarbij 3.000 haring, 1.000 makreel, 1.150 schelvis, 400 wijting, 250 gul en kabeljauw en 150 koolvis. Besommingen : Ariadne 21.000 f, Van Hattem 16.600 f, LL. 734 11.900 f, GG. 118 10.000 f.

**WOENSDAG :** IJM. 9 Haarlem 21.100 f, IJM. 36 22.500.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max.	Gem.
<b>GARNAALAANVOER TE OOSTENDE</b>						
6-10	23	2.983	54.937	16,—	22,—	18,41
7-10	24	3.218	54.696	14,—	21,—	16,99
8-10	18	1.481	28.191	15,—	24,—	19,02
9-10	21	3.245	52.805	12,—	20,—	16,27
10-10	22	3.490	42.892	10,—	15,—	12,29
12-10	27	4.691	53.804	8,50	15,—	—
<b>VISAANVOER TE OOSTENDE</b>						
12-10	18	178.500	2.038.037			
13-10	18	244.250	2.595.609			
14-10	22	212.750	2.178.763			
Tot.	58	635.500	6.812.409			
<b>GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
9-10	17	2.171	26.435	9,80	16,50	12,17
10-10	12	1.542	16.958	10,—	13,—	11,—
12-10	16	2.261	28.244	11,—	15,50	12,49
13-10	13	1.661	16.252	8,40	13,50	9,78
14-10	12	1.433	19.615	10,50	18,00	13,68
<b>VISAANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
8-10	2	2.658	30.449			
12-10	11	18.976	250.980			
14-10	8	19.603	199.862			
<b>VIS ZEEBRUGGE</b>						
8-10	7	9.885	142.686			
10-10	4	5.536	78.060			
12-10	8	24.270	330.280			
13-10	19	53.800	727.120			
14-10	25	62.700	911.220			
<b>GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE</b>						
8-10	33	7.066	76.294	8,—	18,—	
9-10	34	6.887	78.448	8,—	16,—	
10-10	31	54.28	67.691	10,—	16,—	
12-10	32	6.781	79.952	8,—	17,—	
13-10	39	9.705	83.267	6,—	14,—	
14-10	31	5.954	78.091	9,—	16,—	
<b>SPROTAANVOER NIEUWPOORT</b>						
8-10	6	7.700	30.271			
10-10	4	1.250	9.190			
12-10	6	11.150	50.988			
13-10	8	12.780	51.932			

**IJSLAND**

**Maandag 12 oktober**

Grote schelvis 16-20; middelgrote schelvis 10-16; kleine schelvis 4-8,60; kabeljauw 9,40-14; gullen 6,80; wijting 5-8; schaat 5,40-14; zeebaars 7,80 10,40; leng 6,20-12; schartong 4,80-7,40; heilbot 32-39,40; koolvis 4,80-7,80; hondstong 5,40-9; zeewolf 10 F.

**Dinsdag 13 oktober**

Grote schelvis 15,40-18,20; middelmaat 11,20-12,80; klein 4,40-8; kabeljauw 12,80-15,60; gullen 4,20-11,70; wijting 5-8; zeebaars 8,40-10,80; leng 4,40-9,80; schartong 7,20-7,50; heilbot 29-39; koolvis 4,20-7,20; hondstong 5,20-9,40; zeewolf 7,20-9,20 F.

**Woensdag 14 oktober**

Grote schelvis 11-13; middelmaat 10,10; klein 4-7; kabeljauw 11-14; gullen 4,70-8; wijting 4,20-6,20;

schaat 4-13,50; zeebaars 7,40-9,60; leng 5-7,20; schartong 4-6,80; heilbot 22-36; koolvis 4-7,10; hondstong 4-8,60 F.

**GENT**

**VAN 3 TOT 9 OKTOER 1959**  
Tongen 3/4 in kg 75 fr.; Tongen v/kleine 60 fr.; Tarbot midd. 55-60 fr. en kleine 45 fr.; Griet, kleine 42 fr.; Grote iek 28-30 fr.; Iek derde slag 19 fr.; Schelvis midd. 45 fr.; Rog 40-45 fr.; Kabeljauw 32-55 fr.; Gullen 19-22 fr.; Wijting 18-24 fr.; Makreel 20-25 fr.; IJle haring 17-20 fr.; Heilbot 75 fr.; Koolvis 24-28 fr.; Verse garnaal 60-80 fr.

**BRUSSEL**

**VAN 3 TOT 9 OKTOER 1959**  
Tongen 3/4 in kg 80-95 fr. en v/kleine 70-75 fr.; Tarbot grote, 110 fr., m.dd. 86 fr. en kleine 44-60 fr.; Griet, kleine 45-55 fr.; Grote

**Aanvoer sprot**

**OOSTENDE**

**Donderdag 8 oktober**

O.5	175	3,77	660
O.614	175	3,77	660
O.31	375	5,07	1.901
O.261	375	5,07	1.901
O.628	320	6,07	1.942
O.177	320	6,07	1.942
O.91	575	5,42	3.117
O.234	575	5,42	3.117
Totaal	2.890		15.440

**Vrijdag 9 oktober**

O.5	425	2,45	1.041
O.614	425	2,45	1.041
O.31	450	7,34	3.303
O.261	450	7,34	3.303
O.91	825	5,64	4.653
O.234	825	5,64	4.653
O.49	555	5,70	3.164
O.100	555	5,70	3.164
O.177	650	6,41	4.167
O.628	650	6,41	4.167
Totaal	5.810		32.656

**Zaterdag 10 oktober**

O.614	575	4,47	2.570
O.5	575	4,47	2.570
O.31	675	6,33	4.273
O.261	675	6,33	4.273
O.91	1.105	4,38	4.480
O.234	1.105	4,38	4.480
O.49	875	6,66	5.828
O.100	875	6,66	5.828
O.70	475	5,47	2.598
O.39	475	5,47	2.598
O.628	500	2,46	1.230
O.177	500	2,46	1.230
Totaal	9.294		48.230

**Maandag 12 oktober**

O.70	890	5,08	4.521
O.39	890	5,08	4.521
O.49	500	6,62	3.310
O.100	5000	6,62	3.310
O.177	260	7,70	2.002
O.628	260	7,70	2.002
O.10	175	6,90	1.208
O.84	175	6,90	1.208
O.91	1.050	7,95	8.348
O.234	1.050	7,95	8.348

iek 27-35 fr.; Platjes 14-20 fr.; Schelvis midd. 53-65 fr.; Rog 40-55 fr. en vlerken 60-80 fr.; Kabeljauw 42-70 fr.; Gullen, repen 54-60 fr.; Hozemondhamme 70-85 fr.; Wijting 18-30 fr.; Hondshaai 35-60 fr.; Arend (Pieterman) 38-55 fr.; Makreel 20-35 fr.; Rode knorhaan 38-50 fr.; Zeebaars, repen 44-70 fr.; IJle haring 20-28 fr.; Heilbot 95 fr.; Koolvis 28-45 fr.; Verse garnaal 80-90 fr.

O.5	275	6,93	1.906
O.614	275	6,93	1.906
O.31	375	6,93	2.599
O.20	1655	6,42	1.059
O.780	165	6,42	1.059
Totaal	7.380		49.906
<b>Dinsdag 13 oktober</b>			
O.70	625	4,35	2.719
O.39	625	4,35	2.719
O.31	625	1,28	800
O.261	625	1,28	800
O.49	720	4,80	3.456
O.100	720	4,80	3.456
O.177	1.125	4,89	5.501
O.628	1.125	4,89	5.501
O.20	490	2,96	1.450
O.780	490	2,96	1.450
O.91	1.675	4,55	7.621
O.234	1.675	4,55	7.621
Totaal	10.520		43.094
<b>Woensdag 14 oktober</b>			
O.31	575	4,91	2.832
O.261	575	4,91	2.832
O.49	625	4,48	2.800
O.100	625	4,48	2.800
O.177	1.080	5,25	5.670
O.628	1.080	5,25	5.670
O.10	275	3,99	1.097
O.84	275	3,99	1.097
O.234	725	4,95	3.589
O.91	725	4,95	3.589
O.5	1.615	4,73	7.639
O.614	1.615	4,73	7.639
O.20	1.040	3,98	4.139
O.780	1.040	3,98	4.139
Totaal	11.170	4,67	55.514

**NIEUWPOORT**

**Woensdag 14 oktober**

N.812 en N.721	2.600	4,65
N.702 en N.27	2.200	4,55
N.702 en N.27	450	2,30
N.735 en N.423	2.000	3,90
N.71 en N.146	1.500	4,00
N.706 en N.726	1.550	3,95

**Donderdag 8 oktober**

N.812 en N.721	1.800	5,00
N.812 en N.721	1.000	2,75
N.735 en N.423	3.000	3,45
N.702 en N.27	750	5,45
N.702 en N.27	1.150	3,55

**Zaterdag 10 oktober**

N.812 en N.721	900	7,45
N.702 en N.27	350	7,10

**Maandag 12 oktober**

N.812 en N.721	3.100	8,15
N.812 en N.721	2.100	3,50
N.735 en N.423	2.050	3,35
N.702 en N.27	3.900	2,95

**Dinsdag 13 oktober**

N.702 en N.27	880	4,65
N.706 en N.726	2.100	4,75
N.706 en N.726	1.700	3,45
N.812 en N.721	4.100	4,00
N.735 en N.423	4.000	3,90

**VERWACHTINGEN**

**Maandag 19 oktober**

IJsland : O.282 O.217 (500 b. vis 25 b. kreeft)

Kanaal : O.102 O.265 O.348 O.220 O.87 Z.405 O.287

Witte Bank : O.166 Z.537 Z.243

West : O.77 O.327

Noordzee : O.108 O.295

Maandag of dinsdag : IJsland : O.224

IJsland en Noup Head : O.316 (1300 b. vis)

Dinsdag 20 oktober IJsland : O.236

Kanaal : O.266 O.156

Witte Bank : O.170 O.122 O.165 Z.745

Kreeftenput : O.175 O.345

West : O.184 O.349 Z.420

Dinsdag of woensdag : Noordzee : O.326 O.92 (haring)

Woensdag 21 oktober Kreeften : O.160 O.155 O.254

Witte Bank : O.191 Z.528 Z.549 Noordzee : O.247 Z.212 West : N.762 N.210 O.196

**NIEUWPOORT**

	8-10	12-10	14-10
Grote tong — Grosse sole	37-38	40-43	37-41
Bloktong — Sole moyenne	39-41	45	46
Fruittong — Sole 3/4	41-42	45	45
Schone kleine tong — Petite sole	38-39	44	42
Kleine tong — Toute petite sole	30-32	33	35
Grote tarbot — Turbot gros	40	40	38
Middelm. tarbot — Turbot moyen	36-37	35	35
Varia — Divers	29-30	30	30
Griet — Barbue	—	24	23
Pieterman — Grande vive	—	32	30
Grote pladijs — Grosse plie	15-16	12	15
Middelm. pladijs — Plie moyenne	16-17	14-16	16
Kleine pladijs — Petite plie	12-14	6-10	9
Deelvis — Portion	—	—	—
Kabeljauw — Cabillaud	—	—	20
Gul — Petit cabillaud	7-14	7-14	14-9
Keilrog — Raie radiée	—	18	22-24
Rog — Raie	6	12	10
filten	5-6	9	8
Scherpstaarten	5-6	8-6	7
Halve man	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	8-9	12	11
Kleine wijting — Petit merlan	7	7	7
Bot — Flet	—	—	—
Schar — Limande	12-15	10-8	—
Zeehaai — Aiguillat	3-4	7	3-4
Zeehond — Chien de mer	5	6	7-8
Robhaard — Grondin rouge	11-15	10-14	10
Knorhaan — Grondin	—	6	4

**ZEEBRUGGE**

12-10
-------

**SCHEPEN KWAMEN  
EER DAN DE HARING**

Drie Engelse drifters begonnen de haring campagne voor het oktober-maart seizoen der Kessock-haring en wierpen elk driemaal het net u.t. zonder één enkele haring te vinden. Hierop werd besloten te wachten tot na 15 oktober.

**LOWESTOFT**

De treilers die Lowestoft als aanleghaven hebben, maken nog steeds flinke vangsten en boeken goede resultaten. Het rekordjaar voor deze vloot schijnt nog geen einde te willen nemen en september gaf in totaal 35 % meer — zowel in aanvoer als verkoop — als ver-

**ABERDEEN**

Een van de best bekende treilers der Aberdeen-vloot, de «Costmuir», verliet op 3 oktober Aberdeen, met bestemming Hamburg, waar het schip aan een sloper verkocht werd en het thans zal afgebroken worden. Het schip werd gebouwd in 1917.

**FLEETWOOD**

De stoomtreiler Tervani, (410 T.) werd aan een Britse sloper verkocht en mag er eerstdaags verwacht worden. Het schip dateert van 1933 en werd gebouwd door Cook, Welton en Gemmel te Beverley.

**“Highly praised... the world over!”**

MARINEMOTOREN

**LISTER-BLACKSTONE**

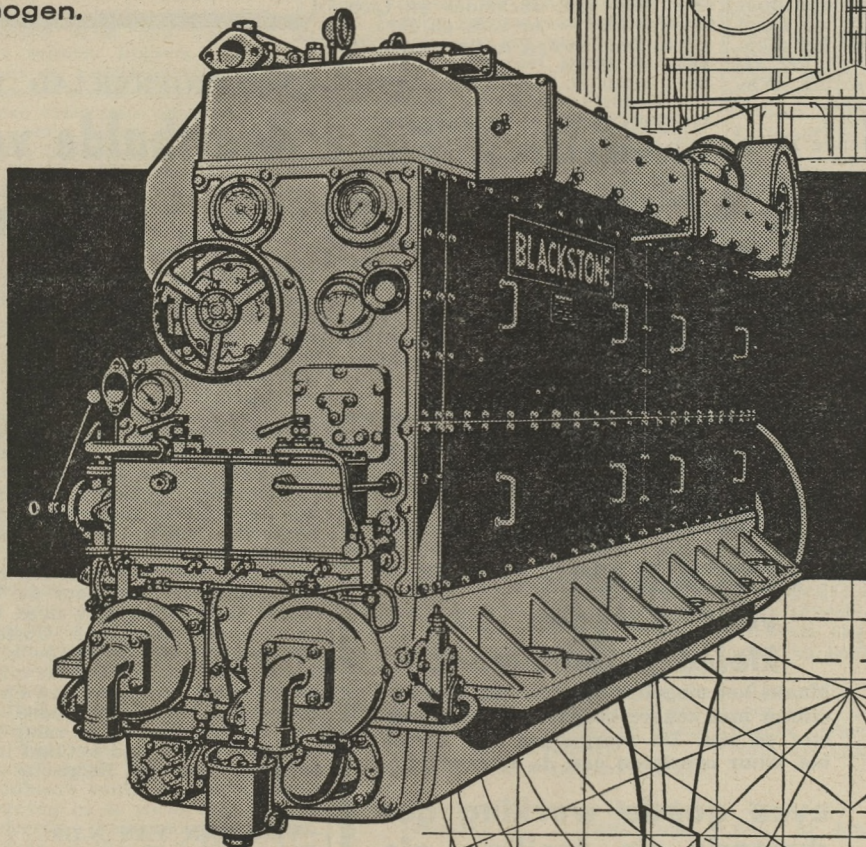
In alle landen die aan zee liggen worden er marinemotoren LISTER-BLACKSTONE gebruikt. Omdat in de hele wereld de marinemotoren LISTER-BLACKSTONE synoniem zijn van technische volmaaktheid en prestatievermogen.

**Voortstuwings -  
en Hulpmotoren -**

Met waterkoeling: van 9 tot 1320 PK.  
Met luchtkoeling: van 3 tot 36 PK.

**GRATIS**

Schrijf ons,  
U zult omgaan  
een hoogst interessante  
dokumentatie  
ontvangen.



Maréchal/Goffoy

MARINEMOTOREN

**LISTER-BLACKSTONE**

R.A. LISTER & C° N.V.  
19, Bolwerklaan - Brussel  
Tel. (02) 17.56.37 - 18.78.49

## BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

### BELGIË

21/103(T) Lombardsijde. — Zeevaartse schietoefeningen. Zie B.a.z. 1/13-1959.

Gedurende de weken van 12 tot en met 24 oktober 1959 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130, plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Ze worden geschorst 's zaterdags om 1130 plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.z. 1/12-1959 zijn van kracht.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 2-10-'59 — H.30359).

21/104 Noordzee. — Lichtschip «West-Hinder».

Positie : 51°22'30"N 2°26'20"E

Vanaf 6 oktober 1959 zal het lichtschip «West-Hinder» een rode afgeknotte kegel voeren op 2/3 van de hoogte van de vóormast.

(Zie Belg. krt «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 — nr 81)

(Med. Loodswezen Oostende 2/10/'59 — H.30357).

21/105 Oostende NW Nadering. — Wrak. Opruimingswerkzaamheden

Positie : 51°15'08"N 2°51'49"E.

De bergingswerken op het wrak vermeld in bovenstaande positie zijn geëindigd en de daarbij horende blinde boeitjes opgenomen.

Het dieptecijfer 34 omringd door een gevaarlijk dient op de kaart vervangen te worden door het dieptecijfer 83. Het teken van het afgedregd wrak met de melding «Wk» moeten toegevoegd worden.

B.a.z. 10-52(T)-1959 vervalt. (Med. Loodswezen Oostende 29/09/'59 — H.30338).

21/106 Rode Oostende. — Wrak. Wrakboei.

Positie : 51°14'19"N, 2°54'19"E.

Het wrak vermeld in bovenstaande positie werd afgedregd op 57 dm.

Het dieptecijfer 41 omringd door een gevaarlijk moet vervangen worden door het dieptecijfer 57. Het teken van het afgedregd wrak met de melding «Wk» moeten toegevoegd worden.

De wrakboei en het vast rood vuur

op het E staketsel, vermeld in B.a.z. 5/28-1957 zullen zonder nader bericht weggenomen worden.

(Zie Belg. krt «Vlaamse Banken»). (Hydrografie Oostende).

21/107(T) Belgische Kust. — Wierlingen. Wrak «Look-out».

Positie : 51°23'51"N 3°17'46"E.

Vier blinde werkboeitjes werden gelegd rond het wrak «Look-Out», vermeld in bovenstaande positie.

(Zie Belg. krt «Vlaamse Banken») (Med. Loodswezen Oostende 29/9/'59 — H.30339).

21/108(T) Schelde. — Schaar van Ouden Doel.

«Wegens voorlopige onbetrouwbaarheid van dit nevenvaarwater zullen zonder verder bericht, de blinde boeien tijdelijk worden opgenomen».

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Med. Zeediensten Antwerpen 25/09/'59 — H.30329).

21/109 Schelde. — Betonning en verlichting te Zandvliet.

Positie : 51°20'49"N 4°15'35"E.

«De spitse ton nr 89 zal zonder verder bericht worden opgenomen. Afwaarts hiervan, op nagenoeg 240 meter in de richting 317°, zal een zwarte lichtboei nr 89 worden uitgelegd in 90 dm diepte, tonende een wit onderbroken licht, helder vier sekonden en duister 4 sekonden.

Het laag licht van Zandvliet zal dan in plaats van in 048°, zichtbaar zijn van in 069° door E tot onder de wal benedenwaarts».

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1957 — nr 250a en 251).

(Med. Zeediensten Antwerpen 5/10/'59 — H.30373).

### SPROT ALS VISMEEL OF DIERLIJK VOEDSEL

De firma's welke menen opgevangen sprot van meer dan 110 in één kg te kunnen gebruiken voor vismeel of dierlijk voedsel, mogen schriftelijk een aanbod met prijs sturen aan de rederscentrale.

Al wie nadere inlichtingen hieromtrent wenst, kan zich schriftelijk of mondeling tot het secretariaat wenden. Tel. 735.03.

### AUTOMATISCH ROERANGTOESTEL

### " MARTINET "

### DECCA-NAVIGATORS voor schepen van kleine tonmaat

Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.

even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

## S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat  
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai  
NIEUWPOORT : 46, Kaai



## M.A.N

### SCHEEPSDIESELMOTOREN

snel- of traaglopende

zijn te bekomen bij

## n.v. Eugène HERBOSCH

Alleenverdelers voor gans België

ANTWERPEN — Van Meterenkaai, 4

Tel. : 33.79.50

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS

BREDENE — Zegelaan 18

Tel. : 746.56

2131V

### ONDERZOEKSRAAD VOOR DE ZEEVAART

## Rouwhulde voor de opvarenden van O.246

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vandercruyssen. Griffier was de heer Vande Mosselaer. De h. Bentein vervulde het ambt van adj. rijkskommissaris. De behandeling van het vergaan van O.246 na aanvaring met het vliegdekschip «Karel Doorman» werd naar een bijzondere zitting op donderdag, 15 oktober verwezen gezien alle getuigen van de O.281 in zee waren en pas donderdag zullen ter beschikking zijn.

De Raad hoorde vooraf een rouwhulde, uitgesproken door de Voorzitter, in verband met deze tragische ramp waarbij 5 Oostendse vissers het leven lieten. De h. Bentein sloot zich als openbaar ministerie bij dit rouwbeklag aan en stipte aan dat de Nederlandse regering onmiddellijk na de ramp reeds haar leedwezen had betuigd in een telegram aan de Belgische regering.

### —VERGAAN VAN N.719

De rijkskommissaris sprak daarna zijn strafvordering uit inzake het vergaan van N.719 «Mijn Gedacht» op 25 februari 1959. Na een overzicht te hebben gegeven van de feiten kwam hij tot de konklusie dat de raad de juiste oorzaak van het lekslaan en vergaan niet met zekerheid kon achterhalen. Hij meende dan ook dat tegen schipper Blondeel Marcel en motorist Blondeel Armand geen sankties moesten genomen worden en dat beide buiten zaak konden worden gesteld. Uitspraak op 27 oktober.

### WAS DE O.166 WEL LEK ?

Tot slot hoorde de raad nog matroos Vercnocke en motorist Michiels van O.166 die op 16 juli 1958 herhaalde malen lek was. Beide spreken in weinig lovende termen over de staat van het schip dat volgens hen bijna bestendig lek was. De Raad zal later uitspraak doen.

Verzwegen werd echter wat de bemanning in Cuxhaven uitgestoken heeft.

### VISSERIJNIEUWS

#### ONGEVAL

Tijdens het uitoefenen van de sprotvisserij werd de visser Arthur Vanhoutte, schipper van de N.735 «St Pierre» het slachtoffer van een ongeval waarbij hij een breuk opliep aan de linker voet. Bij de aankomst van het vaartuig in de thuishaven, werd de schipper onmiddellijk ter verzorging naar een dokter overgebracht. — N.

#### ARBEIDSONGEVAL

Schipper Louis Ghys die met de N.818 de visserij uitoefende gleet tijdens beroepsbezigheden aan dek uit. Hij kwam met de linkerzij erg tegen de reling van het vaartuig terecht. Nadat men de thuishaven bereikte werd de dokter geraadpleegd die kneuzingen vaststelde aan de linkeronderribben. Ghys zal voor enige dagen werkonbekwaam zijn.

# De steun aan de Visserij in Nederland

(Vervolg van vorige week)

Zoals reeds hoger werd vermeld, worden de kredieten onder Staatsgarantie verstrekt, d.w.z. dat de Staat jegens de Herstelbank, welke de kredieten verstrekt, zich garant verklaart voor de hoofdsom en de rente van het krediet (2). Niettemin wordt steeds als eis gesteld, dat als zekerheid voor het krediet door de Herstelbank een tweede hypotheek op het nieuwe schip wordt genomen.

## 2. De visserijnota

Door de Commissie Sanering Zeevisserij (Kommissie Tinbergen) die in 1950 werd opgericht, werd in mei 1952 een rapport aan de regering overgemaakt. Op basis van dit rapport werd de Visserijnota opgesteld die in werking trad op 30 november 1955.

(1) Afhankelijk van de tijdens de looptijd geldende omstandigheden, o.m. met betrekking tot de rendabiliteit van het schip.

(2) De Staatsgarantie geldt niet voor het 1/4 deel van het krediet van de Herstelbank dat niet factuur is.

De Visserijnota voorziet op basis van een vlootplan een speciale kredietregeling en financiering; tevens werd zeer beknopt ook aandacht besteed aan het verwerkings- en het distributieapparaat (1).

### Het vlootplan

De te bouwen vaartuigen moeten in het algemeen in de plaats treden van de te vervangen schepen. Indien gebruik wordt gemaakt van de financieringsregeling, bestaat de verplichting de vaartuigen in Nederland te laten bouwen (3). Verder is het, om te grote aanvoer te vermijden, niet geoorloofd de vervangen schepen nog aan de Nederlandse produktie te laten deelnemen. Wel kan eventueel toegestaan worden, dat de vervangen schepen naar een andere tak van visserij overgaan. Voor de te vervangen schepen wordt geen slooppremie toegekend.

### Het Verwerkingsapparaat

«Na de tweede wereldoorlog is de Nederlandse viskonservenindustrie van toenemende betekenis geworden; de afzet richt zich echter in hoofdzaak naar het buitenland. Wil de viskonservenindustrie haar positie op de exportmarkt behouden, dan zal zij moeten concurreren met prijs en kwaliteit. Dit vereist voortdurende verbetering van de outillage. De investeringen daarvoor kan het bedrijf echter niet steeds uit eigen middelen financieren.

Ook de produktie van vismeel wordt in Nederland van grotere betekenis. Financiële tegemoetkomingen zijn hier eveneens noodzakelijk». (z.e. Visserijnota).

In het kader van de Visserijnota worden voor visverwerkende industrie Herstelbankkredieten verstrekt, welke tot een bedrag van ten hoogste f. 2,5 miljoen door de Overheid gegarandeerd worden.

«In vergelijking met andere landen is het visverbruik in Nederland eerder laag. Grotere consumptie kan worden bevorderd door sanering van de vloot en verbetering van het afzetapparaat.

Uitbreiding en verbetering van het distributieapparaat vereisen echter financiële middelen, waarover de handelaren veelal onvoldoende de beschikking hebben. Om hieraan tegemoet te komen, zijn uit de «Moody Funds» gelden be-

schikbaar gesteld (f. 1,5 mln). Eventueel kan naderhand verdere tegemoetkoming in de kredietbehoefte worden overwogen». (Zie Visserijnota).

(2) Er dient opgemerkt te worden dat aan het genoemde getal te bouwen schepen geen absolute waarde moet worden gehecht.

(3) De motoren van de nieuwe schepen mogen van buitenlands fabrikaat zijn.

Het vlootplan voorziet in de verandering van vaartuigen volgens categorieën, nl.:

1. De loggervloot. Voor de loggervloot mogen in de eerstvolgende 10 jaren ten hoogste 40 eenheden door moderne, grotere schepen vervangen worden.

2. De trawlervloot.

In deze sektor vostaat een vloot van een 19-tal moderne vaartuigen. Binnen het kader van het tienjarenplan mogen derhalve 10 schepen worden gebouwd, waarvan 5 met vervanging en 5 zonder vervanging. Dat hier 5 schepen mogen gebouwd worden zonder vervanging vindt zijn oorzaak in het feit, dat in de trawlerbouw een hiaat is ontstaan, en dat het aanbeveling verdient de aanvoer van verse vis (rondvis) te verruimen.

3. De kottervloot met inbegrip van de overige motorvaartuigen.

Het gevaar bestaat dat deze vloot zich met eigen middelen en met middelen van derden overbouwt; de nieuwbouw moet dan ook tot 20 kotters beperkt blijven.

Wegens de voortpoldering van het IJsselmeer wordt aan een 40-tal van deze vissers de gelegenheid geboden een nieuw bestaan op de Noordzee te vinden. Daartoe mogen een 40-tal IJsselmeervaartuigen worden vervangen door Noordzeekotters, waarvan een 20-tal op korte termijn mag worden gebouwd.

4. De garnaalvisserij. De garnaalvissers, alsmede de ansjovisvissers, oefenen hun bedrijf veelal uit met ondoelmatige en verouderde scheepjes; daarom worden zij in staat gesteld om een ca 100 tweedehandsvaartuigen te nemen.

5. Verre visserij. Ten aanzien van de bevordering van de z.g. «verre visserij» had de Kommissie voorgesteld 3 vaartuigen te bouwen. De overheid besloot echter tot een proefneming met een aantal in bedrijf zijnde trawlers, welke zich goed lenen voor de visvangst rondom IJsland, over een tijdsverloop van twee jaar. Teneinde de aanzienlijke risico's voor de ondernemers te beperken, voorzagen men een prijsgarantie voor enkele uit de verre wateren aangevoerde vissoorten en een deelname in de exploitatiekosten van de verrevisserijreizen (1).

(1) Voor van de verre visgronden aangevoerde kabeljauw, koolvis en roodbaars wordt een prijsgarantie gegeven in de vorm van een gegarandeerde minimumprijs van resp. f 15,-, f 12,5 en f 10 per kist van 50 kg. Vis, welke op de afslag de minimumprijs niet haalt, zal door de overheid tegen de gegarandeerde minimumprijs uit de markt worden genomen. Bovendien zal per aangevoerde kist marktwaardige vis een toeslag van f 4 worden gegeven, zulks met een minimum van 2.400 kisten. Verder ligt het in de bedoeling een toeslag van f 240 per reisdag, tot een maximum van 24 reisdagen per reis te geven. Genoemde toeslagen vervallen, wanneer een besomming van f 65.000 per reis wordt bereikt, of worden evenredig

verminderd voor het geval de besomming laatstgenoemd bedrag niet ten volle haalt, maar wel een bepaalde norm overschrijdt.

## De kredietvoorziening

Om het financieringsplan sluitend te maken, wordt naast de particuliere banken, de Herstelbank ingeschakeld. Er werd door de overheid niet overgegaan tot de oprichting van een z.g. «Visserijbank», zoals in het Rapport van de Commissie Sanering Zeevisserij werd voorgesteld (1).

Teneinde de verantwoordelijkheid voor de kredietverruiming niet alleen bij de overheid te leggen, wordt ook het bedrijfsleven ingeschakeld. Om dit te bereiken is een adviesorgaan ingeschakeld. (2) dat een belangrijke taak krijgt bij de beoordeling van de projecten en de nodige deskundige voorlichting kan versnaffen.

(1) volgende argumenten worden tegen de «Visserij Bank» ingeroepen: (a) werkterrein is beperkt, (b) een afzonderlijke bank, welke aktiviteit op een relatief gering bedrag per jaar betrekking heeft, zal stevig te duur werken; (c) een financieringsinstituut, dat zich uitsluitend zou bezighouden met het visserijbedrijf, is eenzijdig en het is te betwijfelen of dit de nodige gelden (die het visserijbedrijf zelf niet kan opbrengen) elders zal kunnen vinden; de eenzijdigheid van het bedrijf zal daaraan mede in de weg staan; (e) een afzonderlijk financieringsapparaat voor één bedrijfstak schept de tendens naar het zoeken van financieringsobjecten en daardoor het gevaar, dat niet gerechtvaardigde investeringen zullen plaats vinden.

(2) Het orgaan is als volgt samengesteld: Ministerie van Financiën: 2 leden; Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening: 2 leden; Bedrijfschap voor Visserijprodukten: 1 lid; Stichting van de Nederlandse Visserij: 3 leden; Federatie van de Groothandel in vis: 1 lid; Unie Verkeer eveneens één lid.

## De financiering

Voor de aanschaffing van nieuwe schepen moet als regel de reder of schipper-eigenaar over tenminste 25% eigen middelen beschikken, terwijl hij bovendien 25% van de bouwsum als hypothekair krediet (eerste hypotheek) van particuliere banken moet aantrekken en ten slotte de resterende kredietbehoefte moet dekken door een lening aan de Herstelbank. Het aandeel van de Herstelbank wordt voor 3/4 door de overheid gegarandeerd voor hoofdsom en rente; de aflossing geschiedt in 20 jaar (3). Aan deze lening zijn tevens rente- en aflossingsfaciliteiten verbonden.

Deze faciliteiten bestaan daarin,

Financieringsmiddelen in mln f	10	40	20	40	100	tot.
	trawl.	log.	kot.	kl. kot.	2de hands vtgn	
Eigen middelen	3,1	5	1	—	0,5	9,6
Hypothekaire kredieten van particuliere banken (1)	3,1	5	1	1,4	0,5	11
Lening Herstelbank						
a) eigen risico						
Herstelbank	1,6	2,5	0,5	1	0,2	5,8
b) overheidsgarantie						
algemene regeling	4,7	7,5	1,5	—	—	13,7
c) overheidsgarantie						
bijzondere regeling	—	—	—	3	0,8	3,8
<b>TOTAAL</b>	<b>12,5</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>5,4</b>	<b>2</b>	<b>43,9</b>

dat kwijtschelding van de aan het gegarandeerde gedeelte van het krediet veroorzaken verpichtingen van rente en/of aflossing geheel of gedeeltelijk kan gesceuen, indien het bedrijf niet aan zijn verplichtingen kan voldoen, waarbij echter als voorwaarde geldt, dat de onvoldoende financiële resultaten van het betrokken bedrijf gepaard moeten gaan met overeenkomstige onvoldoende resultaten van de gehele bedrijfstak.

(3) Een uitzondering op deze algemene regeling wordt gemaakt voor de vissers, die gedwongen worden hun oude visserij op te geven en die in de visserij willen blijven (nl. IJsselmeervisserij). De vissers kunnen niet alleen 20% eigen middelen opbrengen, zodat zij niet geheel met kredieten moeten financieren. De Herstelbank verzorgt deze kredietverlening, waarbij 20% als eerste hypotheciek wordt verstrekt, terw. j. het resant voor drie vierden door overheidsgarantie wordt gedekt.

Restante geld gedeeltelijk voor de sektor van de kleine visserij (garnalenvisserij en kleine kustvisserij) deze vissers kunnen genoopt worden om gescaakte tweedehands vaartuigen over te nemen, in eerste aanleg kunnen zij een lening van de Herstelbank verkrijgen van maximaal 70% van de koopprijs der over te nemen vaartuigen. Bij uitzondering kan een kredietverlening van 100% gaan, in beide gevallen heeft de Herstelbank een eerste hypotheciek van 20%, terw. j. het resant van de lening voor drie vierden door overheidsgarantie wordt gedekt.

Volgens de Nota houdende maatregelen tot sanering van de zeevisserij belopen de investeringen f 43,9 mln, die als volgt te verdelen zijn:

Voor 10 trawlers f 1.250.000 als maximale bouwkosten per vaartuig en f 12,5 mln als maximale investeringskosten; voor 40 loggers, f 500.000 als maximale bouwkosten per vaartuig en f 20 mln als maximale investeringskosten; voor 20 kotters, f 200.000 als maximale bouwkosten per vaartuig en f 4 mln als maximale investeringskosten; voor 40 kleine kotters, f 135.000 als maximale bouwkosten per vaartuig en f 5,4 mln als maximale investeringskosten; voor tweedehands vaartuigen (100 in aantal) f 20.000 (koopprijs) en f 2 mln als maximale investeringskosten.

Totaal van het maximaal te investeren bedrag: f 43,9 mln.

De wijze, waarop de middelen voor deze investeringen bijeengebracht worden, zijn in dezelde Nota als volgt weergegeven:

## NIEUWE GARNAALVANGSTGRONDEN IN DE NOORDZEE GEVONDEN

**IJMUIDEN.** — Zal de ontdekking van de Helderse schipper Giel Slot en de doortastendheid van de Wieringer reder en visserman Simon Lont tot een welkome ommekeer in de garnalenvisserij van het Nederlands kustvisserijbedrijf leiden? De kans is groot. Dat is de mening van de pas benoemde jonge visserijbioloog G. Boddeke van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden. Giel Slot ontdekte namelijk bij de Silverpitt in de Noordzee (ter hoogte van de Doggersbank) een visgrond op grote garnaal. Tot nu toe werd garnaal uitsluitend dicht op de Nederlandse en Belgische kust gevangen en op de Waddenzee. De onderzoekingsstrawler «Willem Beukelszoon» heeft thans een eerste onderzoek ingesteld. De bijdrage van Simon Lont bestaat hierin, dat hij zijn drie moderne garnalenkotters als eerste heeft uitgerust met koelruimen, waardoor de schepen een week op zee kunnen blijven en door hem ontdekte visgronden op 15 tot 20 km benoorden de Waddeneilanden kunnen bevissen. Voorts heeft Lont de strijd met de overbevissing op garnaal op een voorbeeldige wijze aangeboden.

Zoals begin van deze week in ons blad gemeld, vertrok de onderzoekingsstrawler «Willem Beukelszoon» vorige week uit IJmuiden om te onderzoeken of een nieuwe grote garnalenvisserij bij de Doggersbank opgebouwd kon worden. Voor het Nederlandse en Belgische visserijbedrijf zou dit van groot belang zijn. Op de kust (3 tot 4 km uit het strand) wordt de laatste jaren steeds minder garnaal gevangen. De vissers (en vooral de Belgen beweren dit) weten de oorzaak wel: overbevissing. Men ving zowel grote als kleine garnaal. De grote garnaal was voor de consumptie, de kleine garnaal (de puf) voor de vismeelfabriek. En juist van deze kleine garnaal moet het bedrijf het in de toekomst hebben. Deze moet volgroeien. Dit is niet bijtijds ingezien. Vandaar de slechte vangsten van de laatste jaren.

De Nieuwedieper Giel Slot kwam toen eind augustus met de melding bij de visserijbiologen, dat hij op de Doggersbank bij de Silverpitt een halve mand mooie grote garnalen had gevangen. En deze melding bracht het grootscheepse onderzoek van bioloog Boddeke in beweging. Een onderzoek, dat belangrijke resultaten kan afwerpen. De «Willem Beukelszoon» werd voor de reis uitgerust en koos zee van IJmuiden uit. Met de kor werd op droge plekken van de Doggersbank gevist. Er werd niet een garnaal aangetroffen. Meer trekken werden gedaan. Weer zonder resultaat.

Het werd de tiende dag van het onderzoek. Toen, 's nachts, kwam matroos P. van Leeuwen de hut van de vermoeide bioloog Boddeke binnen. «Kom kijken, ik heb garnalen in het net», schreeuwde hij. Met het kleine torpedonet, dat gewoonlijk wordt gebruikt voor het opvissen van haringlarven en zaad, waren... 21 stuks garnalen scheep gekomen op de onderzoekingsstrawler.

Het was niet veel, maar veel moeite was beloofd. Een lonende visserij is met de halve mand van Giel Slot en met de 21 garnalen van de «Willem Beukelszoon» nog niet aangetoond, maar het begin is er. Een periode van nieuwe onderzoekingen is thans aangebroken.

Met andere netten zullen nieuwe pogingen worden ondernomen.

De garnaal, die er werd gevangen, was van drie soorten. Veertien exemplaren van Crangon Allmani, bekend bij de Waddenzee-vissers; drie exemplaren van de grotere en onbekende Processa Canaliculata (deze kan 7 cm groot worden) en de overige exemplaren van een zeer klein soort, onbelangrijk voor de visserij.

Maar op meer plaatsen in de Noordzee moet garnaal gevangen kunnen worden, is de mening van bioloog Boddeke. En hij wijst onmiddellijk naar de Wieringer Simon Lont, pionier op nieuwe wegen in de oude garnalenvisserij.

Simon Lont heeft drie garnalenkotters in de vaart. Via de radio dirigeren de scheepjes elkaar naar de plaatsen waar de meeste garnaal is te vangen. Simon Lont en zijn schippers hebben de garnalenvisserij op de Wadden en dicht op de kust vaarwel gezegd. De WR. 6 werd van een koelruim voorzien. De resultaten waren uitstekend. Nu was het mogelijk langer met de kotters zee te blijven, verder gelegen garnaalgronden benoorden de Waddeneilanden te ontdekken en te bevissen. Prachtige grote garnalen werden daar ontdekt. Ettelijke andere kotters zijn nu ook reeds met koelruimen uitgerust. Daarmee wordt voorkomen, dat men elke dag aan de afslag moet verschijnen om bederf van de garnaal te verhinderen.

Het puf-probleem werd door Simon Lont eveneens hardhandig aangepakt. Die puf wordt in grote hoeveelheden aangevoerd omdat er geen grote garnaal meer is. De vissers vermoorden daarmee verder hun eigen broodwinning. De WR. 6 heeft thans onder de garnalenzee een waterspuit gemonteerd gekregen. De gevangen garnaal wordt op de zeef gedeponed, de puf valt er door en wordt meteen overboord gespoten, zodat deze kleine garnal blijft leven en in zee kan verder groeien. Om over enige jaren groot en gezond in Lont's en andersmans netten te belanden.

Dit is de mogelijkheid om aan de pufvisserij een einde te maken en het is te hopen, dat alle andere garnalenvissers uit de Nederlandse kustplaatsen dit zullen inzien. Men zal de garnaal buiten de Waddenzee moeten opzoeken. De garnaal op deze zee zou hierdoor tevens weer kans krijgen op te groeien. Met dit alles staat voor het garnalenvisserijbedrijf van Nederland een omwenteling voor de deur.

### Visserijknippers

● **VEEL IN SEPTEMBER.** — De aanvoer van vis te IJmuiden aan de Rijkswisafslag is in september groot geweest. Werd vorig jaar september 8.5 miljoen kg aangevoerd, dit jaar was het 10.6 miljoen kg vis. De opbrengst steeg van f 4.3 tot f 4.9 miljoen. Nu vele trawlers ter zoute haring varen is het aantal kg aangevoerde gezouten haring te IJmuiden aanmerkelijk groter dan vorig jaar september: een stijging van 0.035 miljoen kg tot 0.5 miljoen kg.

● **EN OOK IN JULI.** — De totale aanvoer van visserijproducten in Nederland is in juli aanzienlijk

## Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 762

### «DE OESTERVERZENDING IN SEPTEMBER»

De eerste officiële cijfers betreffende seizoenen '59-'60, kwamen weer ter beschikking en wat betrokkenen reeds lang wisten (al was het misschien niet precies) dat veel meer werd verzonden dan in deze septembermaand dan d.e. van vorig jaar. Als de gegevens in ons plaatselijk blad juist zijn en wij goed gerekend hebben, dan gingen b.j.n.a. 390 duizend stuks meer in 't vat dan vorig jaar september. Nu nam Nederland 149.786 stuks en vorig jaar 137.516 stuks af. België nu 1.513.145 toen 1.461.777 stuks. Duitsland nu 179.650 toen 149.490. Engeland nu 227.260 toen 126.546. Frankrijk vorig jaar niet aan de markt, na mnu 178.590 stuks. «Diverse landen» nu 48.250 en toen 32.150 stuks. Zoals men ziet namen alle gewone afnemers meer af en Frankrijk kwam als nieuwe klant met een mooi kwantum er bij. Dat de oude klanten meer afnamen ondanks het toch wel wat warm weer was, wordt toegeschreven, aan de goede kwaliteit van de oesters terwijl de Franse afname grotendeels kwam als gevolg van het vrij komen voor invoer van oesters. Wat er ook van zij het begin is bepaald niet slecht. Wel hoort men veel jereminades over de felle concurrentie, het geven van korting op de officiële prijzen, maar zou dit niet gebeuren als er minder werden gevraagd?

groter geweest dan in juli 1958. Nu werd aangevoerd 31.7 miljoen kg tegen 26.4 miljoen kg in vorig jaar. De opbrengst steeg van 10.5 tot 13 miljoen gulden. In de periode januari tot en met juli bestond de aanvoer dit jaar uit 113.2 miljoen kg tegen 115.2 miljoen kg in het vorige jaar. De opbrengst steeg echter dit jaar: van 54.7 miljoen gulden in vorig jaar tot 57.2 miljoen gulden in de overeenkomstige periode van dit jaar.

● **BIJNA GEZONKEN.** — In de Scheveningse haven heeft zich maandagmorgen een kleine drama rond de Helderse viskotter HD. 95 afgespeeld. Schipper A. Toet uit Den Helder had zijn scheepje gedurende het weekeinde te Scheveningen laten liggen, terwijl een vertrouwensman toezicht hield. Terwijl de laatste even weg was hebben vermoedelijk jongeren kans gezien de buitenboordkraan open te draaien. Via een leiding en de motor is het water vervolgens in het scheepje binnengedrongen. Toen schipper Toet ter plaatse kwam stond er al 1.80 meter water in de kotter. De brandweer van Den Haag verleende assistentie en hierdoor kreeg men de kotter leeggepompt naar de sleephelling. Daar zou de schade gerepareerd worden.

● **NOG NIET.** — De eerste Urker kotters hebben begin van deze week getracht de eerste Breskensharing te verschalken. Zij hebben in span enige tientallen kisten haring gevangen, maar de resultaten waren nog verre van gunstig. De schepen visten in het midden van de week dan ook weer op platvis en zullen het volgende week opnieuw proberen.

● **DE HARINGAANVOER.** — Tot en met 3 oktober van dit jaar werden in Nederlandse havens aan-

Of zou wellicht het gaan beneden de vastgestelde prijzen, dus zij het indirect het aanbod van goedkopere oesters, een reden of een der redenen zijn van de grotere vraag? Wij zouden geneigd zijn te zeggen: «liever veel verkopen aan wat lagere prijzen dan minder verkopen aan (te) hoge prijzen». Er zijn veel oesters en als de vooruitzichten die gunstig, uiterst gunstig zijn, niet bedriegen, zal het de eerste jaren niet aan oesters mankeren al wil men het soms wel eens zo doen voorkomen. Om de oesterkultuur op peil te houden, werden gedurende de zomer ongeveer 14,00 kubieke meter mosselschelpen te water gebracht en 1.221.500 pannen (ongeveer 50 duizend minder dan verleden jaar) uitgelegd. De aanslag met jonge oesters is zowel op de uitgezaaide als uitgelegde objecten zeer goed, zeer ruim, ja overvloedig geweest. Bovendien was door het mooie weer de groei van 't jonge goed zeer voorspoedig zodat een winter-stootje beter zal worden verdragen dan door kwijnend oestergebied. Alles legt dus goed aan. Veel vraag, veel voorraad, wat wil men nog meer? En laat nu juist in deze moed hergevende tijd de mededeling der deskundigen komen om deze idylle te verstoren, dat het Delta-plan al dat moois zal vernietigen omdat de mogelijkheid tot verplaatsing (van het oesterbedrijf) na de uitvoering der werken aan de Oosterschelde «nagenoeg uitgesloten is».

gevoerd 464.833 kantjes gezouten haring. Vorig jaar was dit aanzienlijk minder, namelijk 380.297 kantjes.

● **DE HOOP MET PATIENT.** — Nadat het hospitaalkerkschip «De Hoop» vorige week dinsdag van Vlaardingen uit naar zee was vertrokken, liep het schip dinsdagmiddag om één uur al weer te IJmuiden binnen. In de voorgaande nacht had het schip op 53.10 NB schipper De Heijer van de «Hubertha» SCH. 297 met de rubberboot overgenomen, daar de schipper aan een acute blindedarmonsteking leed. De patiënt werd te IJmuiden aan land gebracht en opgenomen in het Antoniusziekenhuis te IJmuiden Oost.

### Trawler «Anton Dohrn» twee dagen in IJmuiden

De moderne West-Duitse visserij-onderzoekingsstrawler «Anton Dohrn» zal gedurende twee dagen een bezoek brengen aan IJmuiden. Het schip wordt op maandag, 12 oktober te IJmuiden verwacht en vertrekt weer in de avond van 13 oktober. Op die twee dagen zullen de biologen van het schip een bezoek brengen aan het Visserijlaboratorium te IJmuiden, aan het Zuidoostmuseum te Enkhuizen en aan het oude haringstadje De Rijk in het poldergebied bij Hoorn. De biologen hopen de reeds bestaande contacten met de Nederlandse biologen te verstevigen. Diverse problemen, waarmee de visserij en het onderzoek te worstelen hebben, zullen worden besproken. Opgedane ervaringen tijdens verschillende reizen op onderzoekingsstrawlers zullen worden uitgewisseld.

# «Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
VISSERSVAARTUIGEN

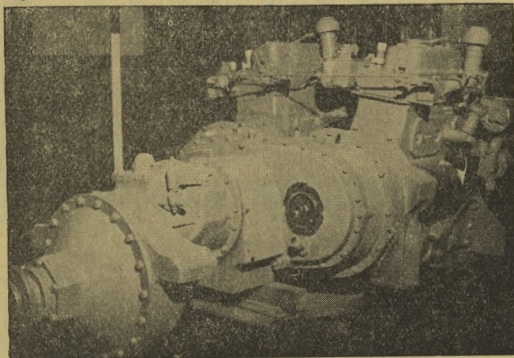
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(4356V)

**Perkins** marine

dieselmotoren



P3M  
30/37 PK  
P4M  
43 PK  
L4M  
58 PK  
P6M  
65/79 PK  
R6M  
89 PK  
S6M  
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE:

**Ets HUNTER en Cie**

M. GEHENIAU      L. HUNTER  
Lange Lozanastraat 215      Antwerpen  
Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN:

**Ets J. SPILLIER**

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

## Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

# hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Voor Nieuwbouw en  
Herstelling van schepen  
N.V.

## BELIARD-CRIGTON & C<sup>o</sup>

### ADVERTEERT

### IN HET VISSERIJBLAD,

### UW VAKBLAD!

Bij gelijke sterkte - veel lichter  
Bij gelijk gewicht - veel sterker  
Geringe weerstand = besparing  
van motor en brandstof

Uw voordeel !!!

UNIC 100 %

## Nylon - netten

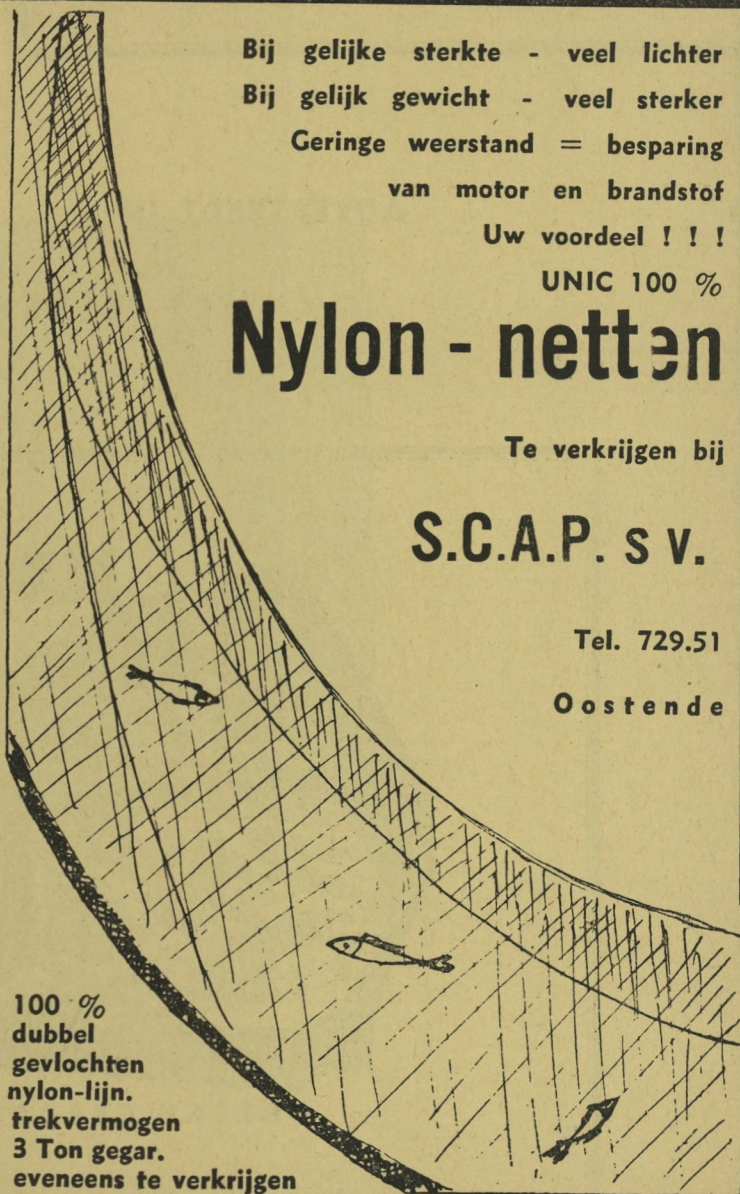
Te verkrijgen bij

### S.C.A.P. s.v.

Tel. 729.51

Oostende

100 %  
dubbel  
gevlochten  
nylon-lijn.  
trekvermogen  
3 Ton gegar.  
eveneens te verkrijgen



# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



## ANTWERPEN :

Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277

★

## BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66  
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

## LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24.  
Tel. 23.33.93

★

## HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co  
Amelungstrasse 5  
Tel. : 34.27.00  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :  
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

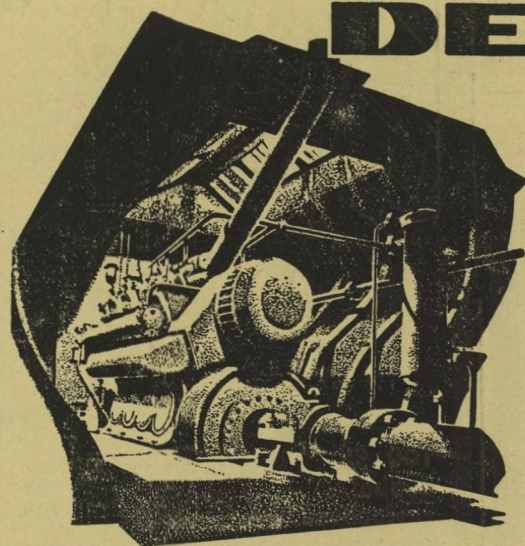
# Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



# DEUTZ

*Diesel-*  
**SCHEEPS-  
MOTOREN**

VAN  
5-1500  
PK

VALCKE GEBROEDERS. N.V. OSTENDE