



Het VISSERIJBLAD



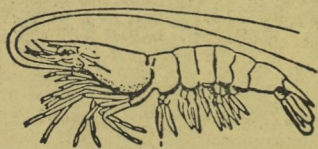
Minister De Vleeshauer, Burgemeester Piers en Volksvertegenwoordiger De Kinder, bij 't proeven van Oostendse oesters

(Foto Roland)

KLEINE AANKONDIGINGEN

TE KOOP : O.486

Bruto : 22,15 T gebouwd in hout jaar 1927. Motor Bolnes 1936 vernieuwd 1955. Voorwaarden te bevragen : Vanderstichelenlaan 64, Stene, 2137V



FIRMA

R. Huysseune ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

TE KOOP MOOI GARNAALVAARTUIG

in zeer goede staat. 20 Ton. Motor Benz. Zich wenden : Parkstraat 27, Heist-aan-Zee. Tel. 514.12. 2145V

Wegens faling uit ter hand te koop Z.490

van 21 Br. Ton, voorzien van een motor Mac Laren van 80 PK van 1950. Varensgeraad. Voorwaarden en prijs : bur. blad nr 2139V.

WEGENS STERFGEVAL

Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan boord. Gebouwd in 1944, voorzien van een motor Industrie van 80 PK van 1944. Voorwaarden : bur. blad nr 2140V.

Te koop O.36

MET OVERNAME VAN
KREDIET OP 12 JAAR

Bruto T 23,14, gebouwd in 1956 in hout, voorzien van een motor Bohn-Kahler van 90 pk van 1956. Voorwaarden : schrijven bu-reel blad nr 2117V.

Z.455

MET OVERNAME VAN
HYPOTHEEK AF TE
LOSSEN IN INTERESSANTE
VOORWAARDEN

Gebouwd in 1948 uit staal voorzien van motor GM 150 pk van 1948. Voorwaarden schrijven bu-reel blad nr 2118V

Studies van Notarissen
J. GHYOOT

te Oostende, H. Serruyslaan, 68, en
R. CALLEWAERT
te Diksmuide

Openbare verkoping

bij faling

van

MOTORVISSERS- VAARTUIG

« JONGE FRANS III »

N.801

gemeerd te Oostende,

Flotdok der Vissershaven

Notaris J. GHYOOT, te Oostende, zal, met tussenkomst van zijn ambtgenoot Notaris R. CALLEWAERT, te Diksmuide, op nage-melde zittag overgaan tot de openbare verkoping van:

I. Het **MOTORVISSERSVAARTUIG «Jonge Frans III», nr 801**, gemeerd te Oostende, Flotdok der vissershaven, gebouwd in hout in 1942 met netto tonnemaat van 12,41; met motor 80 HP, A.W.A. en met de inboedel, alles in de staat waar-in het zich bevindt.

Beschikbaar met de geldtelling.

Slechts INGESTELD : 2.000 F.

II. Een **GANGWISSEL** van een schip (gewicht ongeveer 2.000 kgr) liggende en ter bezichtiging in de stapelplaats van Mr. C. Vermeesch, H. Baelskaai en Jacobsenstraat, Oostende.

TOEWIJZING

DONDERDAG, 29 OKTOBER 1959, om 15 uur ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, Oostende.

8298N—2144V

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

PESCATOR

Maatschappelijke Zetel :
Rederijkaai 14, Oostende
Handelsregister Oostende
nr 175

De Heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering, op zaterdag 31 oktober 1959 te 11 uur, ter maatschappelijke zetel.

DAGORDE :

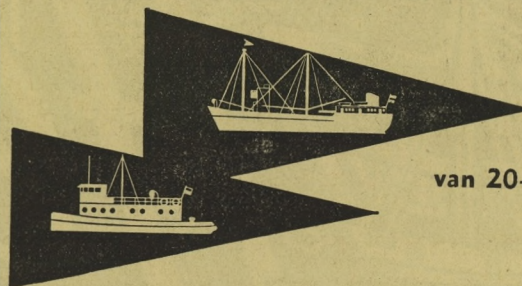
1. Verslag van Beheerders en Commissarissen;
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 30 juni 1959;
3. Ontlasting aan Beheerders en Commissarissen;
4. Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen vóór de vergadering.

De Raad van Beheer.
2141V

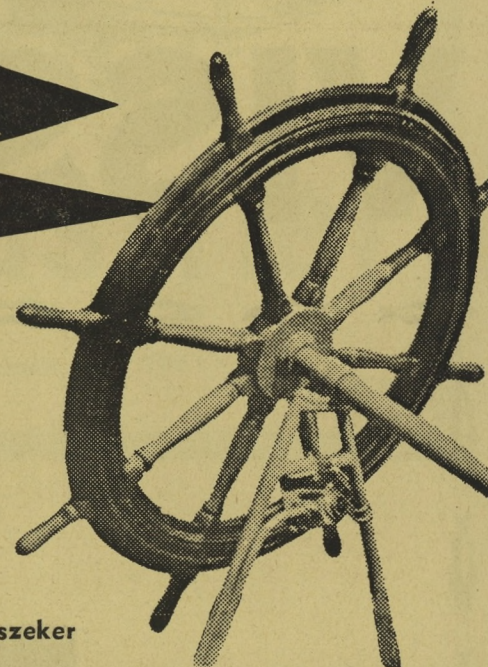
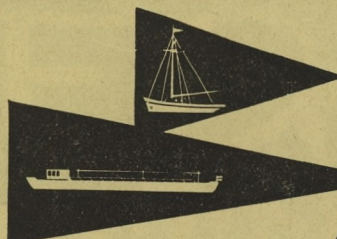


MERCEDES-BENZ



DIESEL motoren

van 20-3.000 PK



Spaarzaam
Zuinig
en
Bedrijfszeker

Rechtstreekse Invoerders : **MATINAUTO p.v.b.a.**
Steenweg op Waver, 1072, Brussel 16
Tel. 33.97.25 - 33.17.21 (5 l.)

Wilt ge uw steentje bijbrengen

om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

zal de « oostendse oester » de zeeuwse vervangen

Zaterdag 17 oktober bezocht baron De Vleeschouwer, minister van landbouw en zeevisserij, — samen met Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur der Provincie, de leden van de West-Vlaamse Economische Raad, de heren burgemeesters en schepenen van Oostende, Bredene, en tal van andere West-Vlaamse gemeenten — de oesterkwekerijen aan de Spuikom te Oostende. Ook de plaatselijke en nationale pers was er vertegenwoordigd. Tal van andere personaliteiten uit de culinaire middens alsook uit de diverse nijverheidstakken van het land waren uitgenodigd en hadden eraan gehouden hierbij tegenwoordig te zijn.

Het was dan ook een talrijk en belangstellend gezelschap dat dit bezoek bijwoonde om de uiteenzettingen van de heren minister en gouverneur, alsmede van de heer Halewyck uitbater van de kwekerij te aanhoren.

Dit bezoek ging door op initiatief van de heer gouverneur als voorzitter van de West-Vlaamse Economische Raad, en had tot doel de genodigden aan te tonen hoe groot het belang is van deze kwekerij, de enige in België, welke haar toekomstmogelijkheden zijn en welke moeilijkheden dienen opgelost te worden alvorens deze kwekerij uitbreiding kan nemen.

Van belang is het feit dat in het kader van de uitvoeringswerken van het «Delta-plan» de Zeeuwse oesterkwekerijen tot volledige verdwijning veroordeeld werden, zodat de Belgische kwekerij een zeer grote kans heeft, indien men haar toestaat zich te ontwikkelen, om een meer dan belangwekkende uitbreiding te nemen.

O, OESTER ONZE ENIGE HOOP !

Naar de heer gouverneur beweert staat een dergelijke uitroep in het testament van Tyl Uilenspiegel. Deze uitspraak is zeer toepasselijk, aangezien de Oostendse oester voor heel wat mensen hun enige hoop blijft om het bedrijf te laten voortbestaan, want niet alleen de kwekers, ook andere mensen zijn hierbij betrokken, zoals de firma die de tonnetjes levert, de leveranciers van

pannen, enz. Bovendien bestaat de mogelijkheid niet alleen te Oostende, maar — na grondig onderzoek — Ook te Nieuwpoort en in 't Zwin oesters te kweken, zodat wij hier werkelijk voor een economisch-belangrijk bedrijf staan.

Wij zijn dan ook de mening toegedaan dat wij best hier een overzicht geven betreffende dit bedrijf, zijn mogelijkheden en moeilijkheden.



GESCHIEDENIS

Voor de oorlog van 1914 was de faam van de Oostendse oester zo vermaard dat de meerderheid der geleverde oesters in deze periode verkocht werden onder deze naam.

Deze oesters die overal sterk konkurreeerden, zelfs in Frankrijk, waren gezocht voor hun grote fijnheid van smaak, hun sappig vlees en mooie voorstelling. Deze kwaliteiten waren te wijten aan de vruchtbaarheid der wateren van de Belgische kust, rijk aan plankton, waar die oesters van Engelse oorsprong in teelparken opgeslagen, die fijne smaak verwerfden die de fijnproevers tenvolle waardeerden. Ze waren in grote hoeveelheden naar Duitsland, Frankrijk, Rusland en andere landen uitgevoerd, waar ze jaarlijks 30.000.000 van onze oesters invoerden.

Gedurende de oorlog 1914-'18, waren al de oesterparken van de Belgische kust (ongeveer een twintigtal gelegen tussen Nieuwpoort en Zeebrugge) vernietigd, en de Engelse oesters door een epidemie vernield. De Belgische oesterkwekerij ging tenvolle ten gronde. Intussen hadden de Zeeuwse oesterkwekers hun cultuur gedurende de oorlogsjaren uitgebreid en bemachtigden ze de markten. Zo verdween de «Oostendse oester» van de spijskaarten.

Enkele jaren later, rond 1933 werd een commissie voor oestersteelt samengesteld, onder de bescherming van het Bestuur van het Zeewezen, met doel de Belgische oesterkwekerij terug tot stand te brengen. Er werden gronden ter beschikking gesteld aan degenen die proeven wilden wagen in het vooruitzicht van een nieuwe oestersteelt, en zo werd de Spuikom van Oostende met een uitgestrektheid van 84 Ha ter beschikking gesteld van de S.A. Oesterputten Halewyck en C^o, Oostendse onderneming, gesticht in 1856, die de eerste proeven deed tot het kweken van oesters.

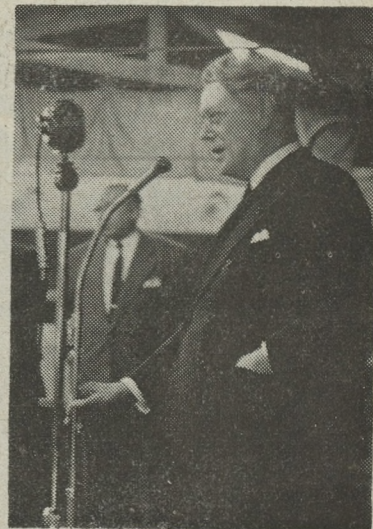
Na talrijke tegenslagen werden in 1938 waardevolle resultaten bekomen en de eerste produktie van Oostendse oesters ging op de markt komen gedurende de periode 1940-'41, maar de produktie die miljoenen oesters omvatte werd door de oorlogsfeiten vernietigd en de Spuikom door de bezetter met een dijk gesloten en als basis voor waterliegtuigen gebruikt.

TOESTAND NA 1945

Het is maar in 1956, dank zij de tussenkomst van de Ministeriële- en Gemeenteverheden dat de werken tot het verwijderen van de door de Duitsers aangelegde dijk geëindigd werden en dat de sluisen terug in goede staat werden gebracht teneinde voortdurend vers zeewater te kunnen verzekeren. De oestersteelt in de Spuikom te Oostende kon herbeginnen.

Daar gedurende 16 jaar de kom niet meer gebruikt werd, en deze verslijkt was, moest men nieuwe methodes opzoeken en zo kwam de teelt op stokken tot stand. Deze methode door dokter Le'oup, Voorzitter van het Zeewetenschappelijk Instituut aanbevolen, werd voor de eerste maal gedurende het jaar 1956 met oorspronkelijke hollandse oesters beproefd. Deze bestaat uit

het vasthechten op stokken met cement van oesters 2 à 3 jaar oud. Deze stokken bestaan uit «green heart» hout van een zwaarder densiteit dan het water, hetgeen het drijven belet. Deze stokken op de vier zijden met oesters bedekt, worden vervolgens aan een stelling in de Spuikom gehangen, zodat ze onder water gedompeld zijn en voortdurend bewogen worden door het water, hetgeen de oester een rijke voeding verzekerd en hun toestaat vrij te ontwikkelen, van alle slijk gevrijwaard.



Niettegenstaande de koude en regenachtige zomer, waren de uitslagen voldoende. De oesters waren niet veel gegroeid, doch in tegendeel hadden ze de sappige en fijne smaak aangeworven, die eertjds de vermaardheid van de «Oostendse oester» maakte. Het is belangrijk voor de kweker onafhankelijk te werken en niet verplicht te zijn buitenlandse zaden aan te schaffen. Ook werd de kweek van broedoesters in deze kom ondernomen, zoals ze ten andere reeds in praktijk was vóór 1940. In 1956 werd de produktie belangrijk en op het einde van de zomer werden de kollekteurs bestaande uit gekalkte pannen, dienende om de jonge oesters op te vangen, reeds bedekt. Deze eerste oogst «Oostendse oesters» te Oostende geboren, zal in 1960 op de markt worden gebracht.

ZAL DE « OOSTENDSE OESTER » DE ZEEUWSE VERVANGEN

TOESTAND IN DE LENTE 1959

Sinds het verdwijnen van de dijk en het herstellen der sluisen werden de proefnemingen voortgezet. Diverse moeilijkheden belemmerden deze proefnemingen waaronder:

1. De slechte bodemgesteldheid der kom, die de bevordering der parasieten veroorzaakt en bevoordeelt;
2. Het tekort aan ervaring van de nieuwe methode voor het telen van oesters op stokken. Het is enkel de praktijk, het onderzoek en de oestervinding, die met de tijd de toestand zal verbeteren.

Een reit staat vast, het produkt dat sedert 3 jaar, jaarlijks uit de Spuikom voortgebracht wordt, is van buitengewone mooie kwaliteit. Het geniet de bewondering en het genot van de fijnproevers. Zij zijn zo gevraagd dat de produktie reeds op voorhand verkocht is, niet enkel in België maar ook in Duitsland. Maar het sterftecijfer bedraagt jaarlijks 40 à 50 % van het totaal der oesters in de Spuikom te water gedaan. Om deze reden kan een uitbreiding van deze teelt op commerciële voet niet in 't zicht genomen worden, tenzij werken tot het verdiepen van de Spuikom ondernomen worden. Inderdaad, een belangrijk nadeel bestaat in het overvloedig ontwikkelen der parasieten, zoals: crepidulen, pokken, polydora, enz., die zich per miljoenen vermenigvuldigen en die in de akuele staat van de kom onmogelijk kunnen verdwijnen. De oor-

zaak ligt in een diepe kuil in het midden van de Spuikom (voorplantingscentrum van deze parasieten), die bij laagwater niet kan worden geledigd. Daarom zou er een geul moeten worden gegraven vanaf de sluisen tot deze kuil om bij laag water geheel de kom te ledigen en droog te laten (bij voorbeeld gedurende de vrestijd) om er al wat leeft te vernietigen en van nul herbeginnen. Reeds bij aanbeveling van de Eerste Minister heeft de Minister van Openbare Werken instructies gegeven aan de Speciale Diensten der Kust te Oostende, teneinde aan de akuele toestand een oplossing te bestuderen. Deze werken werden sinds 12 oktober aangevangen.

Indien deze werken de verhoopte resultaten leveren zullen heel wat kosten vermeden worden en kan men o.m. wellicht de teelt op stokken uitschakelen, waardoor ettelijke kapitalen zouden gespaard blijven en zullen de oesters, bij gebrek aan parasieten, sneller gereinigd kunnen worden.

De reiniging dezer oesters vergt inderdaad ongeveer 30 mannen en dit gedurende 6 maanden per jaar. Daar 1 man per dag 800 oesters reinigt, tegenover 6000 in Holland. Ook zouden vermeden worden het bouwen van stellingen, het vervaardigen van tralie- en touwwerk, enz. Het is onbetwistbaar dat de economische kant van deze onderneming van groot belang is en dat de hulp aan deze industrie meer werk zal vergen dan zekere grote werken die 10 en honderdtal miljoenen kosten!



HERLEVING ?

We moeten eveneens noteren dat de proefnemingen van de oesterteelt in de Spuikom te Oostende de aanvang is van de herleving van deze teelt in België, want verschillende andere plaatsen zouden aan de Belgisch kust in aanmerking kunnen gebracht worden, teneinde deze teelt te bevorderen nl.

1. Het handelsdok van Nieuwpoort waar vóór 1940 merkwaaardige resultaten bekomen werden, maar daar ook is alles te herstellen daar door oorlogsfeiten sluisen en inrichtingen vernietigd zijn.
2. De Halve-maan aan de ingang der haven van Oostende, tegenwoordig niet gebruikt.

3. De vijvers gelegen nabij de zee tussen Blankenberge en Zeebrugge.
4. Het «Zwin» waar «Claire» zouden gemakkelijk kunnen ingericht worden zoals te Marennes in Frankrijk.

OVERTUIGEND

nopens de fijnheid van smaak was het «oesterhapje» dat de genodigden werd aangeboden en dat deze zich terdege lieten smaken. Laat ons hopen dat de heer minister, alsmede de heer gouverneur, hun beloften zullen kunnen houden, zodat de Belgische oesterteelt werkelijk een nieuwe, schitterende, toekomst kent.

EEN TOELAGE VAN EEN MILJOEN FRANK VOOR DE OPVANGREGELING

Westvlaamse Provincieraad dringt aan op meer bescherming voor de Visserij

In haar laatste zitting van vorige week, heeft de Provinciale Raad van West-Vlaanderen eenparig een notie aangenomen uitgaande van burgemeester de Gheldere van Heist en gesteund door de bestendig afgevaardigde Henri Smislaert van Oostende ter bescherming van de visserij.

De Provinciale Raad heeft daarmee bewezen niet alleen op de noogte te zijn van de grote nood welke in deze nijverheid heerst, maar heeft door het stemmen van een krediet van één miljoen frank voor de opvangregeling, getoond dat zij begrijpt dat van het bestaan van de visserij, het leven van 23.000 huisgezinnen afhangt.

We brengen dan ook graag hulde aan de standvastige wil om de visserij te helpen door onze kustmandatarissen in die raad betoond.

De motie door burgemeester de Gheldere ingediend, werd aan de heer minister van Landbouw overgemaakt en luidt :

Aan de Heer Voorzitter,
«Ondergetekenden, Provinciale Raadsleden, hebben de eer, de Heer Voorzitter eerbiedig te verzoeken, volgende wens voor goedkeuring aan de Provinciale Raad voor te leggen :
» Bewust van het belang van de Zeevisserij-nijverheid welk ons onontbeerlijk voorkomt als belangrijke faktor in het economisch leven van West-Vlaanderen en ook van geheel ons land.
» Bewust van de steeds akuter

» wordende noodtoestand waarin de Zeevisserij verkeert, met de jammere gevolgen welke hieruit voortvloeien, niet enkel voor de bedreigde zeevisserij, maar ook voor de talrijke nevenbedrijven.
» Doordrongen van de noodzakelijkheid de verdwijning van onze Zeevisserij-nijverheid te moeten beletten, met dringende bepercende maatregelen te nemen op het stuk van de invoer van vreemde vis gedurende de tijdperken van voldoende aanvoer door onze nationale vissersvloot.
» Overtuigd van het verder uitblijven van reddende maatregelen, een latere sanering zullen onmogelijk maken, daar gezegde nijverheid thans marginaal geworden is, letterlijk aan 't verdwijnen is; dat West-Vlaanderen dergelijke nijverheid, met al haar nevenbedrijven niet mag laten verdwijnen, wanneer zoveel inspanningen gedaan worden om nieuwe nijverheden in onze steden te zien ontstaan.

» Om deze redenen drukt de Provincie Raad van West-Vlaanderen de formele wens uit, dat de regering onmiddellijk de dringende maatregelen zou nemen, welke door de Rederscentrale sinds maanden voorgesteld werden, om nadien, eens het bestaan verzekerd, de wetenschappelijke sanering van dit bedrijf aan te vangen.

get. Jan B. de Gheldere
Burgemeester van Heist
o/voorz. Provin. Raad»

Voor een douanekantoor op de H. Baelskaai

Nu de winter nadert, stellen we vast dat de douane welke in feite bijna al hun werk op de H. Baelskaai te verrichten hebben, nog steeds hun burelen gevestigd hebben in de vismijn.

Verschillende malen werd door de Rederscentrale namens de reders en de leveranciers aangedrongen opdat de stad, een bureau ter beschikking zou stellen van de douane, der gebouwen aan de firma Willems gekocht.

Het Ministerie van Openbare Werken te Brugge heeft echter zeer veel tijd nodig om deze kwestie in orde te brengen.

Nu de winter nadert is de taak van de douane in regenachtig en koud weder ver van aangenaam.

Waar deze burelen reeds op 15 april werden aangevraagd en de stad reeds lang haar toestemming gaf, zien we niet in waarom zolang dient getalmd.

Moesten de dienstoversteden van Openbare Werken te Brugge zelf in weer en wind hun werk moeten doen, ze zouden er misschien wat

vlugger bij zijn om deze zaak te regelen.

DE KRISIS IN DE

VISSERIJ

NOODMAATREGELEN GEVRAAGD

De Westvlaamse Economische Raad, vergaderd te Oostende, onder voorzitterschap van ridder P. van Outryve d'Ydewalle, gouverneur, heeft de ministers van Landbouw en Economische Zaken verzoekt ten spoedigste de tijdelijke noodmaatregelen te nemen, die de instandhouding van de zeevisserij moeten verzekeren.

De Westvlaamse Economische Raad wijst er op dat onder druk van de huidige noodtoestand de schuldenlast van deze bedrijfstak steeds toeneemt en ondraaglijk wordt en verzoekt de betrokken ministers een gemeenschappelijk plan op te maken waarin het geheel van maatregelen zou voorzien worden om de leefbaarheid van de visserij te beveiligen.

MINISTER DE VLEESHOUWER HAD ONDERHOUD MET DE VISSERIJ

In tegenwoordigheid van
Volksvertegenwoordigers en Gemeentebesturen

Minister Baron de Vleeshouwer had zich zaterdag de moeite gedaan om de oostervelden aan het vlotdok te Oostende te bezoeken, wat een bewijs is dat hij er veel belangstelling voor toont.

Die belangstelling ging tenslotte veel verder dan aanvankelijk vermoed en zo vernamen we dat, om zich terdege op de hoogte te stellen van de huidige toestand der visserij, hij achteraf een delegatie ontving om met hen in de salons van de kursaal van gedachten te wisselen over de problemen.

Aan die besprekingen nam het schepenkollege van Oostende deel, burgemeester de Gheldere van Heist, volksvertegenwoordigers De Kinder en Dries Claeys, bestendig afgevaardigde Smisjaert als voor-

zitter van de bedrijfsraad met zijn sekretaris dhr Hovart, en een afvaardiging van de reders bestaande uit de hh. Menu en Vandenberghhe. Uit de lange gedachtenwisseling welke plaats had, kwam men tot de konklusie dat de minister van landbouw, niet altijd over de juiste toedracht van de zaken wordt ingelicht, maar dat hij een zeer knap ekonomist is, die niet beter vraagt het bedrijf te helpen zonder nochtans de gelden van de Staat te verkwisten.

Het is immers aan hem te danken dat de opvangregeling er gekomen is, wat niet alleen een verbetering van de prijzen maar ook van de kwaliteit heeft teweeg gebracht.

In betrokken bedrijfskringen is men overtuigd dat minister de Vleeshouwer thans ook de behartiging van de belangen der kleinen ter studie heeft genomen en hij

binnenkort ook voor deze sektor, welke in de twee laatste jaren veel heeft geleden, al het nodige zal doen om het bedrijf er bovenop te helpen.

Herinnerend aan de woorden door hem op 10 februari in de senaat uitgesproken, waar hij een buitengewone steun van tien miljoen beloofde, nadat onderzocht werd hoe deze best kunnen gebruikt worden, twijfelen de visserijmiddens er niet aan dat minister de Vleeshouwer zijn belofte zal gestand houden, daar alleen deze steun redding kan brengen in een toestand welke enkele maanden geleden als hopeloos werd bestempeld en thans tengevolge van de ministeriele maatregelen, lichtpunten geeft, waarop alle hoop is gevestigd.

Visverzendingen per spoor op 11 november

11 november is een officiële feestdag zodat er die dag in de vismijnen van de kust niet verkocht wordt.

Die dag is nochtans de dag waarop de vishandelaars al hun vervoer per spoor verzenden.

Zo het spoor niet werkt, is het voor de vishandel een zeer moeilijke zaak en een grote schade.

Door de rederscentrale werd aan de betrokken Overheid van de spoorweg een schrijven gezonden om op het groot belang van een normale visverzending op -- november te wijzen.

Thans werd door de handelsdienst aan de rederscentrale geantwoord dat deze vraag met gunstig advies aan de centrale direkt e werd overgemaakt. In visserij en vishandelsmiddens hoopt men dat deze belangrijke zaak zal geregeld worden in 't voordeel van allen.

De opvangregeling sprong gaat door spijt alle boycot

Door een visser welke woensdag zee koos, werd per radio uitgezonden dat het gedaan is met de opvangregeling sprong.

Niets is minder waar ! De opvangregeling sprong blijft doorgaan tot einde seizoen, alle tegenkanting van zekere leden van het stadsbestuur en handelaars welke er belang bij hebben, ten spijte.

De Rederscentrale

OOK NEDERLAND VAN WAL GESTOKEN

We vernemen dat de Nederlandse vissersbond eenzelfde opvangregeling in gang steekt. Heden vrijdag hebben tussen vertegenwoordigers

van de rederscentrale en leden van de vissersbond besprekingen plaats dienaangaande.

Hopen we dat in 't belang van de Hollandse en Belgische vissers, beide partijen het groot nut van die opvangregeling zullen inzien.

Alle vissers en reders zullen aldus de vervelende gevolgen van een ongezonde markt uit de weg ruimen en de kwaliteit van het produkt dat verkocht wordt alsook de minimum prijzen helpen verhogen.

Reders en vissers, laat U niet verleiden door allerlei praktijken welke thans aan de dag worden gelegd om een zeer gezonde maatregel te niet te doen in 't belang van enkele profiteurs.

WERDEN DRIE VISSERS DOOR KOELBLOEDIGE MATROOS GERED ?

De Z.512 van eigenaar Frans Gheselle uit Heist was ter garnaalvangst op enkele mijlen buiten de haven van Zeebrugge, toen drie van de vier aan boord zijnde bemanningsleden over boord gevallen waren.

Tijdens de nacht omstreeks 24 uur werd de kor ingehaald die zwaar geladen bleek, bij het ophalen van de kor is matroos Armand Deschacht wegens een ongekende oorzaak over boord gevallen. Onmiddellijk riep hij om hulp en toen schipper Leon Gheselle zoon van de reder, een helpende hand over boord hield, viel hij eveneens in het koude nat. Beiden verkeerden in nood en door de duisternis werden de reddingspogingen erg bemoeilijkt. Toen scheepsjongen Fernand Bouckaert zijn beide metgezellen hoorde schreeuwen boven het klotsen der golven, reikte hij hen een helpende hand, doch viel ongeluk-

kig eveneens in het water. Stuurman Gheselle en matroos Armand Deschacht konden zich drijvende houden. De motorist Albert Deschacht, broeder van Armand, was nog alleen aan boord en op het geroep van de schipper om eerst de scheepsjongen aan boord te krijgen, gelukte het hem de jongen, die ondertussen reeds tweemaal onder had geweest, aan boord te hijsen. Onmiddellijk ging hij dan op zoek naar de stuurman en de matroos die hij een lijn kon toewerpen om ze daarna aan boord te hijsen. Hierna werd de visvangst gestaakt en sterk onder de indruk keerde het vaartui, waarvan de drie man gelukkig konden gered worden, naar de thuishaven terug. Aldaar brachten zij relaas uit over hun tragische wedervaren die dank zij het koelbloedig optreden van motorist Albert Deschacht een gelukkige afloop kende. — Z.

EEN GELEIDE HOND VOOR EEN BLINDE

Het nieuwe initiatief van ons blad, om ten minste één blinde een geleidehond te kunnen schenken, is waarlijk geestdriftig beantwoord geworden.

Pas twee weken geleden hebben wij de inschrijvingslijst geopend en thans ontvingen wij reeds in totaal ongeveer 8.000 F. Een geleidehond voor een blinde kost ongeveer 12.000 F. We hebben dus nog 4.000 F in te zamelen en dan kunnen wij reeds een eerste hond schenken aan een blinde.

Als iedereen nu eens zijn goed hart toont, als iedereen nu een gift naar zijn vermogen doet, dan zullen wij spoedig meer dan één hond kunnen schenken. En wie zou er zijn medewerking weigeren aan dit mooie initiatief, dat slechts tot doel heeft het leven van de blinde wat draaglijker te maken ?

Alle giften, hoe klein ook, worden met dankbaarheid aanvaard en kunnen met dit doel gestort worden op P.C.R. Nr 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust» of «Het Visserijblad» met vermelding van het bedrag.

Hierna dan de volledige lijst van de giften :

E.M.K.A. De Ridder -	
Antwerpen	500 F
« Nieuwsblad van de Kust »	500 F
«Hulp in Nood»,	
Verzek. v. Vissersvaart. . .	1.000 F
Verbond der Kust- en	
Middenslagvisserij	1.000 F
S.C.A.P. Cooperatieve	
van Reders	1.000 F
Emiel Vroome	100 F
Cassetto Phil. Oostende . . .	20 F
Alb. Constandt	100 F
Charles Ackein	250 F
Froid Industriel	500 F
Cazaux	100 F
Bank van Brussel N.V.	
Oostende	100 F
Adv. Heymans A.	200 F
Cadron Julien	150 F
Verpoucke Jules	100 F
Vershelde R., Brussel	100 F
Unic - Aalst	500 F

Restaurant «L'Huitrière»	
Blankenberge	200 F
Rederscentrale	1.000 F
«Hand in Hand», Oostende	500 F

TWEE ZEEBRUGSE VISSERSVAARTUIGEN IN STORM

Zondag deed de Z.454 «Carpe Diem» met schipper Maurice Van-torre de haven van Zeebrugge aan, na in de storm van vorige week in de Noordzee gezeten te hebben. De visserij moest sti'gelegd worden. Een sterke wind van 80 à 100 km per uur waaide intussen voort en bracht schade aan bak- en stuurboord, waar dekplanken weggeslagen waren. Reddingsboot en vlot gingen over boord. Het bazaarzeil werd afgerukt en vernield. Door het vele water dat over boord sloeg was men verplicht de lens- en handpomp te gebruiken en kwam men tenslotte zonder verdere moeilijkheden de haven binnen.

Ook de Z.149 van schipper Romain Depaepe leed stormschade en moest zoals alle andere schepen de visserijbedrijvigheid stilletleggen. Twee deklichten werden vernield alsook het karnavallicht en enkele planken van de verschansing. Een paar lekken ontstonden, zodat het water in het ruim en de machinekamer kwam en men verplicht was te pompen om het schip veilig naar de haven van Zeebrugge te loodsen.

De laatste berichten h'eromtrent verschenen, mogen als fel overdreven worden beschouwd, daar de vissers aan dergelijke stormen gewoon zijn en meer dan de helft van de vloot een storm zoals vorige week meegemaakt heeft.

Tekort aan motoristen in de Zeevisserij

Teneinde te verhelpen aan het tekort aan motoristen in de zeevisserij, heeft de heer Minister van Verkeerswezen mij toelating verleend om, mits naleving van de hierna gestelde voorwaarden, bestendige of tijdelijke vergunningen uit te reiken aan zekere vissers, motoristen of machinisten, die de nodige waarborgen bieden inzake veilige navigatie.

Volgende criteria dienen in acht genomen :

a) 1e motoristen of 1e machines-ten aan boord van vissersvaartuigen meer dan 500 PK.

Aan de thans in dienst zijnde 1e motoristen of 1e machines-ten, in bezit van een brevet tot 500 PK, die op 1 oktober 1959 ten minste 35 jaar oud zijn, en sedert de laatste 5 jaar ten minste 2 jaar dienst hebben in deze hoedanigheid zonder een straf te hebben opgelopen van de Onderzoeksraad voor Scheepvaart, zwaarder dan een vermaning, kan een bestendige vrijstelling worden verleend.

De ander in dienst zijnde 1e motoristen of 1e machines-ten kunnen een vrijstelling bekomen tot 1 augustus 1960.

b) Assistent-motoristen aan boord van grote eenheden (400 PK of meer)

Aan de thans in dienst zijnde assistent-motoristen die niet ge-

breveteerd zijn, kan een bestendige vrijstelling worden verleend indien zij op 1 oktober 1959 de ouderdom van 35 jaar hebben bereikt.

Aan de jongeren : vrijstelling tot 1 augustus 1960.

c) Bedienen van motoren tot maximum 250 PK.

Een bestendige vrijstelling aan de kandidaten die volgende voorwaarden vervullen :

- 1) ten minste 40 jaar oud zijn op 1 oktober 1959;
- 2) het bewijs ervan leveren, in de laatste tien jaar, ten minste 4 jaar dienst te hebben gedaan als motorist ter visserij, waarvan twee jaar op vaartuigen uitgerust met een motor van 80 pk of meer.
- 3) vanwege de onderzoeksraad van de scheepvaart, sedert de laatste vier jaar, geen straf te hebben opgelopen, zwaarder dan de vermaning.
- 4) houder zijn van — ten minste — de vergunning tot 80 pk.

Voor de jongeren kunnen eveneens tijdelijke vrijstellingen verleend worden. Ieder geval zal nochtans afzonderlijk onderzocht worden.

Bedoelde vergunningen zullen door mij worden afgeleverd aan alle in aanmerking komende betrokkenen, op hun verzoek en mits voorlegging van de volgende bewijsstukken :

- 1) de identiteitskaart.
- 2) een verklaring afgeleverd door

de heer Hoofdwaterschout der Kust, waarbij wordt bevestigd dat er voldaan is aan de gestelde criteria inzake vaartijd, tevens de lijst opgevend van de straffen opgelopen bij de Onderzoeksraad voor de Scheepvaart.

3) het brevet of de vergunning waarvan zij houder zijn.

Voor het bekomen van de vergunningen kunnen de betrokkenen zich wenden tot de Zeevaartin-spektie, Nieuw Zeewezengebouw (1e verdieping) Natiënkaai, 1, Oostende-Kaai, ieder werkdag van 9 tot 12 uur uitgenomen de zaterdag.

Ik moge U verzoeken de belanghebbenden te willen aansporen zich zo spoedig mogelijk in regel te stellen.

Ten slotte moge ik in het bijzonder op uw bemiddeling beroep doen om de jongeren, die verder wensen te varen op schepen waarvan de paardekracht groter is dan deze op hun brevet of vergunning, te willen aansporen van de komende eksamen-zittingen in de Zeevaartschool gebruik te maken om zich met de wettelijk voorschriften in regel te stellen tegen 1 augustus 1960. Uiterlijk op deze datum zullen immers alle thans bestaande tijdelijke vrijstellingen vervallen. Bovendien zal ik vanaf 1 augustus 1960 nog slechts in uitzonderlijk gerechtvaardigde omstandigheden vrijstellingen kunnen verlenen en dan nog voor een beperkte duur.

De Hoofdingenieur-
Direkteur
Distrikthoofd
P. MUYLDERMANS

DE REGIE IN LIKWIDATIE GESTELD ?

Elkeen weet dat de Regie van het Zeewezen gedurende de oorlog veel vissersvaartuigen in leen heeft gegeven aan de Engelse admiraliteit en in vele gevallen het beheer van die vaartuigen op zich had genomen.

Thans heeft minister P.-W. Seghers de Regie in likwidatie gesteld. Onze lezers weten dat de Regie van het Zeewezen nog aanspraak maakt op ongeveer voor 8 miljoen frank premies aan de visserij. Vooral kleine reders van Heist en Oostende zijn die som schuldig.

Het Verbond der Belgische Zeevisserij had destijds de verdediging van die reders op zich genomen en op de rechtbank van 1ste aanleg werd de Regie voor verjaring afgewezen. De Regie van Zeebrugge was hiertegen in beroep gegaan, dank zij de tussenkomst van minister Seghers en volksvertegenwoordiger Dries Claeys, en de zaak zal op 11 december in beroep worden gepleit samen met het geval Frans Vantorre van de Z.502.

Wij hopen voor de kleine mensen dat ook in beroep het standpunt van het Verbond, vroeger verdedigd door meeste Six en thans door meester Heymans, door de rechtbank zal gedeeld worden.

TEWATERLATING

Heden zaterdag heeft om 12 uur op de werven Beliard-Crighton en Co. de tewaterlating plaats van de Franse treiler B.2834 «Serge-Marie» gebouwd voor rekening van de rederij Wwe L.M. Bourgain te Le Portel. De meter van het vaartuig zal zijn, mevrouw Jean Coppin.

VISSERIJNIEUWTJES

AVERIJ

De O.25 der. rederij Lambregt heeft bij het aanleggen aan de H. Baelskaai de achterspiegel van de O.312 aan bakboordzijde beschadigd en vijf planken gebroken.

BRAND OP DE O.92

Woensdagmorgen even na acht uur brak brand uit in het logis van de O.92 «Graaf van Vlaanderen» toebehorende aan de «Pecheries à Vapeur». De brandweer was spoedig ter plaatse maar wegens de verstikkende rook moesten de brandweerlieden hun gasmasker opzetten om in het logis te kunnen afdalen. De brandweer bleef ruim anderhalf uur ter plaatse niettegenstaande de brandschade tamelijk beperkt bleef. Naar het schijnt zou de brand te wijten zijn aan de onvoorzichtigheid van een bemanningslid die er de nacht doorbracht en brand aan de inboedel stichtte. Gelukkig ont-snapte hij zelf aan verstikking.

OEFENMIJN MET STOEL OPGEVIST

De Z.793 onder bevel van schipper Couwzyer Richard was ter garnaalvangst op 2,5 mijl van Zeebrugge en toen de korre ingehaald werd kwam bij het inhalen een oefenmijn met stoel te voorschijn. Deze oefenmijn die nog op een stoel rustte had een lengte van 2,50 m op een diameter van 0,40 m. Het gewicht was cirka 1.000 kg. De eigenaardige vangst werd afgegeven op het loodswezen te Zeebrugge. — Z.

KOR IN SCHROEF

Toen de Z.104 schipper Raymond Snauwaert ter garnaalvangst was onder de kust, kwam de korre in de schroef terecht. Bij het inhalen

pogde men de schroef te bevrijden doch men gelukte er niet in. De hulp werd ingeroepen van de Z.496 schipper-eigenaar Rosseel G. die het vaartuig behouden naar de thuishaven sleepte. — Z.

GEMERKTE VIS GEVANGEN

Toen de Z.408 van schipper-eigenaar Germa-n Ackx ter visserij was en men de gevangen vis sorteerde, werden vier gemerkte pladijzen opgemerkt die de volgende kentekens droegen : een pladijs van 32 cm met kenmerken ED 7065/66, twee van 31 cm met kentekens ED 6866/68 en ED 7963/64, een laatste van 28 cm met EC 7691. De gemerkte vissen werden overgemaakt aan de bevoegde diensten.

Ook de Z.447 van schipper-eigenaar Jozef Welvaert bemerkte tussen zijn vangst een gemerkte tong die een legte had van 33,5 cm met kenletters ED 5846. Ook deze vis werd afgegeven. — Z.

MOTORDEFEKT

De Z.802 schipper-eigenaar Emiel Derudder was ter garnaalvangst toen er zich motordefekt voordeed. Bij nazicht stelde men vast dat de pakking van de carter uitgevlogen was en al de olie verloren werd. De hulp werd ingeroepen van de Z.12, schipper-eigenaar Cornille Jerome die het schip behouden opsleepte naar de thuishaven. — Z.

Ymuiden

Een duidelijke kentering in de aanvoer van vis was deze dagen te IJmuiden waar te nemen. Van de 60.400 kisten, die van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag werden aangevoerd, waren er nog slechts ruim 600 gevuld met verse haring. Voor de trawlers is er dus weer voor enige weken een eind gekomen aan de haring-productie. De aanvoer was nu weer meer gevarieerd. Zo stonden er naast de 6000 kisten haring in de hallen ook 6800 kisten makreel, 3850 schelvis, 2800 wijting, 1400 kabeljauw en gul en 1000 koolvis. De kustvloot zorgde voor 1750 kisten tong rond het weekeinde en voor 6650 kisten schol.

Wat de haring en makreel betreft kwamen er goede prijzen uit de bus, de kwaliteit in ogenschouw genomen. Over het algemeen lagen de prijzen door de geringe aanvoeren beter dan in vorige weken. Haring noteerde woensdag nog van f.25 tot f.15 per kist; makreel ging weg voor f.27 tot f.20 per kist.

Ook de schilvis werd flink betaald. Woensdag lagen de prijzen nog tussen f.75 en f.35 per kist. Het buitenland nam daarvan de grove soort. De kleine braadschelvis was eveneens prijzig door vraag uit het buitenland. Met grove schelvis voor flinke prijs ging ook kabeljauw met Belgische vraag de grens over. Flinkte noteringen kwamen daarbij voor, die vaak boven de f.100 per 50 kg als gemiddelde lagen.

Wat de platvis-aanvoeren betreft, ook daar bestond vraag. De tongenprijzen bleven goed en liepen rond het weekeinde bij aanvoeren van bijna 600 kisten per dag zelfs nog op. Van schol stonden rond het weekeinde ook enige duizenden kisten in de markt. Engeland nam de grove en middelsoort voor f.50 tot f.40 per kist van 50 kg. De tongenprijzen lagen maandag (tussen f.480 en f.2.20).

AANVOEREN EN BESOMMINGEN :

DONDERDAG : 2700 kisten, waarbij 30 tong, 180 schol, 950 verse haring, 450 makreel, 500 schelvis, 275 wijting, 50 kabeljauw en gul en 75 koolvis. Besommingen : «IJM 20» 21.100, «VL.131» 11.900, «KW.4» 12.000, «WR.58» 11.300.

VRIJDAG : 5800 kisten, waarbij 475 tong, 875 schol, 1225 haring, 850 makreel, 950 schelvis, 850 wijting, 200 kabeljauw en 125 koolvis. Besommingen : «IJM.15» 23.200, «KW.82» 11.300, «SCH.261» 12.600.

ZATERDAG : 5550 kisten vis, waarbij 575 tong, 1200 schol, 1475 haring, 1025 makreel, 150 schelvis, 475 wijting, 225 kabeljauw en gul, en 150 koolvis. Besommingen : «SCH.117» 21.000, «KW.81» 17.100.

MAANDAG : 8000 kisten vis, waarbij 575 tong, 1500 schol, 425 haring, 1675 makreel, 1450 schelvis, 750 wijting, 500 kabeljauw, 325 koolvis. Besommingen : «RO.46» 18.900, «RO.53» 11.500, «KW.80» 15.750, «KW.32» 23.300.

DINSDAG : 5800 kisten vis, waarbij 30 tong, 50 schol, 1500 verse haring, 2500 makreel, 500 schelvis, 300 wijting, 225 kabeljauw en gul, en 300 koolvis. Besommingen : «IJM 79» 20.290, «IJM.72» 13.500, «IJM.28» 23.600, «KW.122» 19.100, «KW.171» 19.400.

WOENSDAG : 1750 kisten, waarbij 500 verse haring, 300 makreel, 300 schelvis, 125 wijting, 175 kabeljauw en gul, en 35 koolvis. Besommingen : «IJM.32» 22.200, «KW.49» 24.600.

Oostendse Vismijnecho's

KALM VERLOOP VAN DE SPROTVERKOOP

Sedert donderdag van vorige week begon de opvangregeling voor sprout zijn werking. Volgens de laatste schikkingen moet alle sprout van meer dan 110 stuks in een kilo aan de vismeelfabrieken worden afgestaan teneinde te vermijden dat kleine sprout nog in de verse handel komt. De sprout van minder dan 110 in een kilo is een prijs van 4 fr. per kilo verzekerd. Na heftige debatten op de kaai moesten de kopers tenslotte zwichten voor de eensgezinde actie van de reders waarbij deze overeenkwamen geen sprout meer uit ter hand te verkopen hetgeen trouwens ook verboden is door het vismijnreglement dat bepaald dat de ganse vangst in de vismijn moet verkocht worden. Ook de besliste houding van de leider van de verkoop oefende een gunstige invloed uit zodat na twee dagen alles zeer kalm verliep en niet de minste moeilijkheden meer werden ondervonden.

Ondertussen moest men vrijdag de reeds mooie sprout opvangen aan 4 fr. per kilo. De opgevangen hoeveelheid bedroeg ongeveer 2700 kilo en bestond uit sprout van 96 stuks in één kilo. Voor de vissers die er de ganse dag aan gezift hadden was het zeker een triestige indruk deze mooie sprout naar de vismeelfabrieken te zien vertrekken. Het is inderdaad erg spijtig dat zulke mooie waar moet verwerkt worden tot eten voor dieren. Zaterdag moest geen sprout worden opgevangen alhoewel de prijs soms maar even boven de vier frank bleef. Voor een zaterdag is dit al een flinke prijs al moet gezegd dat de vangsten niet groot waren.

GEEN TWEDE KWALITEIT MEER

Sedert het in werking treden van de opvangregeling in mei van dit jaar werd de vis van tweede kwaliteit uit de markt genomen en rechtstreeks toegewezen aan de vismeelfabrieken. D.t wil niet zeggen dat er sedertdien geen vis van mindere kwaliteit meer op de markt is. Immers, om de vis te kunnen afkeuren moet ze ongeschikt bevonden worden voor menselijk gebruik, er zijn echter nog verschillende graden vooraleer men aan eerste kwaliteit komt. Tussen goed en niet goed om te eten is er dus een redelijk groot verschil. Zo kan het dan voorkomen dat vis niet rechtstreeks afgekeurd werd maar toch van mindere kwaliteit is. Er blijft voor de handelaars dus nog altijd een mogelijkheid om hun koop minderwaardig te laten verklaren. Zo ontstaan er dan dikwijls discussies die men gemakkelijk had kunnen vermijden mits een wat strengere keuring toe te passen en dit voor alle schepen gelijk. Niet alleen de koper ook de reder zou er wel bij varen alhoewel op sommige dagen evenwel kan betaald worden voor slechte als voor mooie vis.

EEN GOED JAAR VOOR DE GARNAALVISSERS

Voor één categorie vaartuigen zal 1959 beter geweest zijn dan de voorgaande jaren, we bedoelen hier de garnalenvisserij. De vangsten zijn veel groter dan verleden jaar

en ook dan in 1957. De prijzen zijn de laatste maanden iets lager maar over het ganse jaar zal het prijsverschil zeker niet groot zijn. Dat wil niet zeggen dat de kustvisserij gered is en er opnieuw bovenop, integendeel. Er werd aan de meeste reders alleen een jaar uitstel verleend en de mogelijkheid gegeven een deel van hun schuld af te lossen. Enkelens konden het zelfs zo ver niet brengen en moesten hun schip verkopen om een deel van hun schulden te kunnen betalen. De prijzen die tegenwoordig betaald worden bij dergelijke verkopen is een goede waarde meter om de toestand van de visserij te peilen. De meeste geraken niet verkocht of blijven ver onder hun werkelijke waarde. Nu men ook in Nederland geneigd schijnt om de pufvisserij op te geven, nadat jarenlang van onze zijde hierop werd aangedrongen, zal het misschien zo zijn dat we de slechtste tijd gehad hebben. Laten we echter geen mosselen roepen vooraleer aan land te zijn.

OMVANGRIJKE AANVOER OP DE MAANDAGMARKT

In tegenstelling met de voorgaande weken waar op de eerste verkoopdag nauwelijks een mijn vis werd aangevoerd kregen we deze week bijna twee mijnen vis. De aanvoer die door 30 vaartuigen op de markt markt werd gebracht was goed gevarieerd met licht overwicht van IJslandse vissoorten en rogsoorten. Ronde vis van de Noordzee was zeer schaars. Waar ook de vangsten van IJsland niet zeer groot waren werd voor kabeljauw en gullen een zeer renderende prijs betaald die steeg naarmate de markt vorderde. Tongen werden eveneens lonend verkocht aan stijgende prijzen die bij de marktinzet gunstiger waren dan verleden week. Voor roggen werden dalende prijzen genoteerd evenals voor platvis. Sommige vaartuigen maakten lange reizen en hierdoor waren de vangsten niet alle van eerste kwaliteit. De opbrengsten van de meeste schepen waren bevredigend.

VIJF IJSLANDERS MET WEINIG OMVANGRIJKE VANGSTEN

De IJslanders hadden deze reis af te rekenen met veel slecht weer en konden dan ook niet vissen zoals het hoorde. Verschillende schepen waren reeds vele dagen voordien van de IJslandse visgronden weggevoerd en nog enkele trekken te doen op Noop Head. Voor deze schepen werden dan ook geen grote vangsten opgetekend, hetgeen oorzaak was dat er flinke prijzen betaald werden voor deze vangsten waardoor de reizen nog min of meer lonend waren. Bijzonder kabeljauw kreeg een flinke prijs terwijl ook leng, rode zeebaars, gul en hondstong aan renderende prijzen verkocht werden. De opbrengsten schommelden hier van 239.280 fr. naar 491.380 fr. dit voor de O.282 en de O.316. Van de Moray Firth werd maar één vangst gelost. Zonder bepaald omvangrijk te zijn kan men toch zeggen dat de vangst een renderende opbrengst gaf die 174.280 fr. beliep. Witte kabeljauw kreeg tot 1050 fr. per hoop en mooie meid

was duurder dan vis. Men mag zeggen dat van deze visgrond alle vis zeer duur was.

MINDER KANAALSOORTEN DAN VERLEDEN WEEK

Van het kanaal werden vandaag maar vier vangsten op de markt gebracht, geen enkele was bijzonder omvangrijk. Wel werden een paar grotere tongenvangsten gelost zodat nog bevredigende uitslagen geboekt werden dank zij de lonende prijzen betaald voor de meeste andere soorten. Een soort was vandaag goedkoper, roggen. Van deze soort waren er veel op de markt. De opbrengsten door de kanaalschepen bereikt schommelden van 67.120 fr. naar 110.310 fr. en waren niet allemaal renderend.

ZEER GROTE AANVOER VAN DE WEST

Niet minder dan 16 vaartuigen kwamen vandaag van de West hun vangst verkopen. De meeste reizen duurden van 8 tot 12 dagen zodat de vangsten nogal omvangrijk waren. Het grootste deel bestond uit roggen. Het spreekt vanzelf dat deze roggen goedkoper waren dan verleden week, maar toch hielden zij nog redelijk goed hun prijs. Duurst van al waren natuurlijk de keilrog die tot 850 fr. per ben werden verkocht. Enkele vaartuigen konden ook nogal wat tong lossen en besomden dan ook de beste uitslagen. Deze waren begrepen tussen 19.360 fr. voor de O.327 en 84.520 fr. voor de Z.201.

BEVREDIGENDE UITSLAGEN VOOR DE WITTE BANKERS

Slechts drie Witte Bankers aan de afslag, ieder vaartuig loste een redelijke vangst die uiteindelijk een bevredigend resultaat mogelijk maakte. Tongen werden verkocht van 35 naar 52 fr. en waren duurder dan verleden week. Tarbot is nog steeds weinig in trek en krijgt steeds dezelfde prijzen. De bijvangsten waren voor de drie schepen niet te verwaarlozen en werden goed verkocht. Vooral kleine vis was in trek, met hoge noteringen voor platjes en wijting. De uitslagen zelf waren begrepen tussen 91.690 en 128.295 fr., dit voor de Z.321 en de Z.537.

MINDER VIS OP DE DINSDAGMARKT

Van alle visgronden werd dinsdag minder vis binnengebracht, met uitzondering voor de haringvangst. De reizen waren tamelijk kort en de kwaliteit beter dan maandag. Voor de meeste vissoorten werden hogere prijzen betaald, vooral voor ronde soorten van IJsland en de Noordzee. Tongen vertoonden eerder een neiging tot dalen evenals tarbot. Voor roggen werd een iets hogere prijs betaald. De markt was over het algemeen gunstiger dan maandag, alhoewel niet mag gezegd dat alle vaartuigen renderende opbrengsten boekten. Daarvoor waren sommige vangsten al te klein.

IN DE HAVENGEUL

Al is het met een zekere vertraging toch voor de vissers bemoeiend vast te stellen dat de baggermolen langzaam vordert in de richting van de Kaai. Het baggeren gebeurt tot op het normaal voorgeschreven dieptepeil. De oorzaak van de vertraging is toe te schrijven aan het feit dat dit jaar een nieuwe aanbesteding diende uitgeschreven voor het uitvoeren van baggerwerken in de havens. — N.

DE GULLENVISSERIJ OP HET STAKETSEL IN 1959

Zeker zal het jaar 1958 in het geheugen blijven van alle lijnvisserij. Uit alle hoeken van het land die de kabeljauwvisserij bedreven hebben in de havengeul van Nieuwpoort tijdens de maanden september-oktober. De kilometer lange havengeul, langs beide zijden bezet met lijnvisserij van alle nationaliteit, boekten individuele vangsten van 50 à 60 kgr gullen en dit met een handlijn. Al deze mensen zijn in 1959 teruggekomen in de hoop opnieuw rijke vangst op te doen. Allen zijn echter moedeloos en zonder gullen huiswaarts gegaan. De kabeljauw liet op zich wachten. De aanhoudende oostenwinden zijn denkkelijk er de oorzaak van. Door de kleine vaartuigen, die de garnalvisserij beoefenen, werd vastgesteld dat ter hoogte van Koksijde tot west van De Panne er schone vangsten aan gullen werd gedaan die soms tot 400 kgr per vaartuig bereikten. Zich steunende op dit feit, keren de gullen hopelijk terug om hun voedsel te zoeken langs de staketsels. — N.

TIJDENS STORMWEER

Een vissersvaartuig met 18 opvarenden is maandagavond ter hoogte van de noordkust van Japan vermist.

Het schip had een S.O.S uitgezonden waarin meegedeeld werd dat het in stormwinden van de taifoen «Charlotte» was verzeild.

Een vaartuig dat ter assistentie is uitgevaren heeft op de door het schip aangeduide plaats niets anders dan een olievlek aangetroffen.

RECHTBANK VAN KOOPHANDEL VAN BRUGGE

FAILLISSEMENT

Bij vonnis van 13 oktober 1959, heeft de rechtbank van koophandel van Brugge Souvage, Willy, en Maertens, Hedwige, vishandel, Kalvariebergstraat, 68, Brugge, failliet verklaard. Aangestelde rechter: M. Vanneste, Jozef.

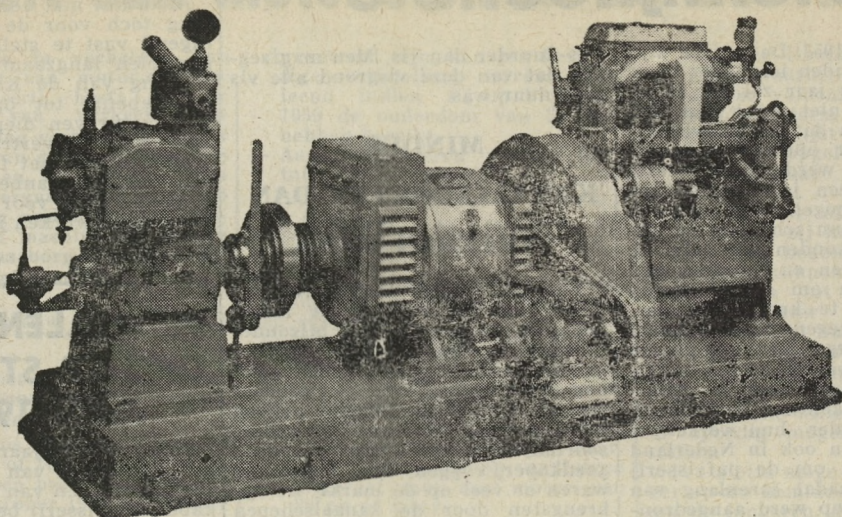
Curator: Mr Castermans, Armand, advocaat te Brugge, Sint-Jacobstraat. Onderzoek naar de echtheid der schuldvorderingen op donderdag, 9 november 1959, te 9 uur 's morgens.

Verhandelingen der geschillen over de schuldvorderingen op donderdag, 3 december 1959, te 10 uur 's morgens.

Datum van ophouding der betalingen: 13 april 1959.

Voor gelijkvormig uittreksel: De griffier, H. Mestdagh.

GARDNER/MM HULPGROEPEN



Alle MM hulpgroepen met Gardner motoren kunnen met de hand gestart worden. Natuurlijk kan men naar keuze met lucht of elektrisch starten, maar het is een geruststelling dat men onder alle omstandigheden een Gardner motor met de hand kan aanslaan. Iedereen begint te weten dat betere motoren nu eenmaal niet te vinden zijn. Gaarne maken wij een voorstel voor de door U benodigde hulpgroep. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03) 51.19.60 — Telex ANTW. 488. 8

	19-10-1959	20-10-1959	21-10-1959		
Tongen, grote — Sole, grosse	43,—48,—	44,—48,60	45,—49,60	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	43,40-49,80	46,60-51,20	48,20-53,—	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	46,40-51,40	48,20-52,—	50,60-56,20	.....	.....
Voor-kleine — Petite	47,80-50,—	46,—51,60	48,—53,—	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	34,40-37,—	36,60 39,—	41,—43,—	.....	.....
Middel — Moyenne	30,—39,80	29,—39,—	35,80-41,—	.....	.....
Kleine — Petite	28,20-33,—	24,—31,50	26,—33,—	.....	.....
Griet — Barbue	16,20-19,—	20,—22,—	20,—22,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	9,40-12,80	8,80-13,—	9,—12,—	.....	.....
Grote iek — Grosse	10,—15,50	9,20-14,20	11,—13,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	10,—13,—	11,—14,20	11,—14,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	10,40-13,—	9,60-12,—	12,—13,20	.....	.....
Platjes — Toute petite	4,— 8 20	4,— 7,20	5,80- 8,—	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	10,—15,20	13,—23,—	24,—24,80	.....	.....
Middel — Moyen	8,80-12,20	14,40 16,40	18,—21,20	.....	.....
Kleine — Petit	9,20-10,—	6,60-10,20	14,60	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	17,50-25,—	25,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	11,50-18,—	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	5,40	8,50	.....	.....	.....
Rog — Raie	4,20-11,40	7,20-12,—	7,40-13,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	10,—11,—	6,60- 8,20	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	3,— -5,—	3,—10,—	4,— 6,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	14,—21,—	18,—24,80	25,—29,80	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	5,20-11 40	10,20-17,80	7,80-18,80	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	18,—27,—	22,—27,40	31,—32,—	.....	.....
Wijting — Merlan	6,— 8,60	7,80-10,—	7,60-11 80	.....	.....
Schar — Limande	4,80- 9,—	.....	5,40- 8,—	.....	.....
Steenholk — Sole limande	11,40-17,—	.....	25,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	6,— 9,—	9,—	7,—	.....	.....
Hondshaai — Roussette	4,60- 6,—	7,— 8,—	9,—10,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	6,70- 7,40	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	5,60- 7,—	9,60	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	7,—17,—	17,—18,—	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	4,60-15,—	.....	21,—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	18,80	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	6,— 6,80	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	12,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	10,80-22,—	8,80-12,40	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	5,14- 7,84	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	4,— 4,20	4,— 4,40	6,40- 7,20	.....	.....
Heilbot — Flétan	26,—40,—	43,—	39,—	.....	.....
Koolvis — Colin	5,—	6,20-10,60	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	12,—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	11,50-13,80	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	10,20	.....	.....	.....

Oostende

Marktoverzicht

Merkbaar kleinere aanvoer deze week op de vismarkt. De belangrijkste verkoopdag was deze week de eerste dag. Dinsdag was de aanvoer reeds veel geringer en woensdag mag gezegd dat veel te weinig vis op de markt was. Ook de slot-som van de ganse week is dat de aanvoer veel te gering is. Van de meeste visgronden werd minder binnengebracht maar meest daalde toch de aanvoer van IJslandse soorten en ronde vis van de Noordzee. Het waren dan ook deze soorten die het duurst waren en in prijs stegen van de eerste naar de laatste verkoopdag. Tongen werden op de maandagmarkt reeds duurder verkocht dan de voorgaande week, stegen bij de inzet van de dinsdagmarkt verder om op het einde lichtjes te dalen en woensdag op-nieuw duurder te worden. Verschillende factoren werken deze dure markt ongetwijfeld in de hand. Eerst en vooral het vele slechte weder op de verschillende visgronden waardoor de visserij sterk belemmerd werd, daar waar de vangsten op zichzelf weinig omvangrijk waren. Vervolgens het stopzetten van de invoer uit andere landen dan Nederland wegens de uitputting van de invoerkontingenten uit deze landen. Hopelijk houden de Nederlanders zich aan het akkoord en laten geen vreemde vis als Nederlandse naar België uitvoeren. Een strenge controle van de oorsprongsattesten is dus vereist. Een der redenen is ongetwijfeld ook het feit dat verschillende schepen naar Engeland hun vangsten gaan verkopen waardoor de eigen markt minder bevoorrad wordt en de aanvoer wel eens te klein wordt vooral van sommige soorten zoals kabeljauw en fileet vis. Aan onze reders dus de markt zoveel mogelijk van eigen producten te voorzien om de invoerders geen wapens in de handen te geven in de vorm van te geringe aanvoer.

Een van de enige soorten die deze week werd aangebracht was rog. Vooral maandag was aan deze soort geen gebrek vermits niet minder dan zestien schepen van de West hun vangst kwamen verkopen. De laagste rogrijzen werden dan ook maandag genoteerd. Witte kabeljauw werd op de drie dagen aangevoerd maar ook telkens in te geringe mate. Met de dag werd deze soort dan ook duurder evenals IJslandse soorten die woensdag trouwens niet meer op markt waren. Zoals gewoonlijk was de aanvoer op de sluitingsmarkt van de beste kwaliteit gezien die dag de reizen het korst waren. Over het algemeen was de aanvoer echter ook de andere twee dagen goed verzorgd. Over de opbrengsten kan gezegd worden dat zoals de zoals de andere weken ook deze week enkele schepen er niet in slaagden een renderende uitslag te bereiken, dit was echter hoofdzakelijk te wijten aan te kleine vangsten. De totale aanvoer bestond tenslotte uit 8,965 B vis, 32.000 kg tong, 5000 kg makreel, 12.000 kg haring en 3000 kg kreeftjes, ketgeen door 63 schepen werd binnengebracht.

Hiervan waren er zes IJslanders welke de markt voorzagen van 3.870 bennen vis en 3000 kg kreeftjes. Het overgrote deel hiervan (3.300 bennen) werd maandag aangevoerd. Ieder van deze zes vangsten was gering maar gaf dank zij de renderende prijzen toch goede opbreng-

sten met uitzondering voor de grootste IJslander.

Dinsdag was de markt voor deze soorten het best met zeer hoge noteringen voor kabeljauw en schelvis. Van de Noordzee was de aanvoer zeer gering en de prijs was voor deze vis dan ook zeer hoog bijzonder woensdag toen tot 30 fr. werd betaald voor een kg kabeljauw. Door drie schepen werden 730 bennen aangevoerd terwijl van de Moray eveneens nog 325 bennen werden gelost. De opbrengsten waren voor de schepen renderend.

Zeer weinig kanaalvis gezien slechts zeven schepen van deze visgrond hun vangst verkochten, waardoor 990 bennen vis en 5000 kilo tong op de markt kwamen. Voor deze soorten werden renderende prijzen betaald die eveneens vooral woensdag zeer hoog waren. Wijting kreeg tot 570 fr. per ben, platjes stegen tot 400 fr., gullen zelfs kleine gingen vlot en duur van de hand. De uitslagen voor de meeste van deze schepen waren dan ook bevredigend. Nogal veel West-vis, soorten die bijzonder maandag in grote hoeveelheid gelost werden. Roggen kenden een stijgende markt van de eerste naar de laatste verkoopdag. Voor de tongen werd deze week doorgaans meer betaald dan verleden week. De vangsten van de Witte Bankers waren niet zeer groot, vooral wat de tongen betreft. Overigens waren sommige bijvangst redelijk groot, vooral wat de tongen betreft. Overigens waren sommige bijvang-

sten redelijk groot en zo kwam er toch nog wat bij. De opbrengsten waren dan ook meestal wel bevredigend met uitzondering voor enkele al te kleine vangsten. De Oost vangsten gaven eveneens nogal vangsten aangezien door 5 schepen 300 bennen vis en 3000 kg tong werden gelost. Tarbot was niet zo duur en volgde de algemene prijsstijging eerder schoorvoetend. Van de kreeftenput waren sommige vangsten veel groter dan andere waardoor ook de opbrengsten nogal veel verschilden. Door vijf vaartuigen werden ook 300 bennen vis en 3000 kilo ton gelost.

Tenslotte werd nog een haringvangst gelost. Deze was op zichzelf nie tgroot, zodat alleen dank zij een grote vangst wijting en totten die duur verkocht werden een nog enigzins bevredigende uitslag werd bekomen. Veel haring moet er van de grote schepen niet meer verwacht worden. De vangsten zijn immers steeds te klein en bovendien zijn de visprijzen nu interessanter dan deze voor haring. Als besluit kunnen we zeggen dat de markt deze week gunstig was vooral voor ronde vissoorten die nogal schaars werden b.n.nengebracht, woensdag vooral werden deze soorten aan topprijzen afgezet. Daarentegen werden de fijne vissoorten als tong en tarbot niet zo veel duurder verkocht. Toch daalde de prijs niet voor deze soorten hoewel de aanvoer groter was dan verleden week. Platvis kreeg een goede doorsnee die weinig verschil vertoende

op de drie verschillende verkoopdagen. De opbrengsten waren voor de meeste schepen bevredigend.

Maandag 19 oktober

IJSLAND		Kreeften	
O.316	17 1000	—	491.380
O.236	17 500	—	274.030
O.286	18 620	1500	299.300
O.282	19 550	300	239.280
O.224	18 500	—	325.080
MORAY		Tongen	
O.108	16 325	—	174.280
KANAAL		Tongen	
Z.542	17 100	1800	110.310
O.220	16 200	—	95.340
Z.405	16 100	1200	95.747
O.25	12 140	800	67.120
WITTE BANK		Tongen	
O.243	16 50	1600	92.210
Z.537	15 50	2200	128.295
Z.321	12 40	1500	91.690
OOST		Tongen	
O.175	12 90	300	49.010
WEST		Tongen	
O.327	8 30	—	19.360
N.730	6 80	200	57.520
O.349	6 60	—	24.810
O.806	6 80	—	46.240
O.77	6 30	—	32.250
N.715	8 140	600	79.290
O.142	9 120	—	51.200
O.160	9 90	—	49.210
O.109	6 80	—	35.940
N.762	8 90	200	57.970
N.210	8 100	—	70.610

O.152	9 40	700	54.520
O.345	12 70	500	48.980
Z.201	9 110	600	84.520
Z.528	10 90	500	68.248
O.191	10 110	—	55.780

Dinsdag 20 oktober

IJSLAND		Kreeften	
O.217	17 500	600	242.480
NOORDZEE		Tongen	
O.326	11 110	—	82.790
O.295	16 300	—	232.800
KANAAL		Tongen	
O.266	14 200	—	128.210
WITTE BANK		Tongen	
O.166	16 30	1600	88.320
O.170	14 40	1800	110.390
Z.290	10 50	1000	46.960
Z.745	13 40	1500	83.010
KREEFTENPUT		Tongen	
Z.514	9 40	400	44.880
Z.540	13 90	900	113.790
Z.510	9 50	600	59.565
WEST		Tongen	
O.184	10 60	500	50.930
O.267	3 20	200	18.660
O.196	6 60	—	30.910
Z.420	10 70	400	63.790
O.147	10 60	500	62.450
Z.558	10 100	600	72.180
NOORDZEE		Makreel	
O.92	11 250	5000	205.267
		Haring	12000

Woensdag 21 oktober

NOORDZEE		Tongen	
O.247	13 320	—	257.488
KANAAL		Tongen	
O.155	13 150	500	112.380
O.254	10 100	500	73.860
WITTE BANK		Tongen	
O.122	13 70	1300	92.620
O.165	13 20	1100	73.140
O.135	10 20	800	59.340
OOST		Tongen	
Z.422	10 50	500	74.550
Z.93	10 40	600	81.455
Z.554	11 70	800	91.700
Z.186	9 40	800	63.650
WEST		Tongen	
O.154	11 40	500	56.250
O.148	7 40	200	38.560
O.15	4 40	—	26.090
KREEFTENPUT		Tongen	
Z.511	12 50	700	79.075
Z.549	10 80	700	95.240

Zeer schaarse aanvoer vooral van ronde vis. Deze is dan ook nog duurder dan de vorige dagen, vooral kabeljauw en gullen. Tongen en platvis blijven op het prijspeil van de voorgaande dagen. De opbrengsten kunnen als bevredigend bestempeld worden.

VERWACHTINGEN

Maandag 26 oktober
 IJsland : O.299, O.250, O.228
 Noordzee : O.235, O.268, O.237, Z.425, Z.262
 Witte Bank : O.66, O.183, Z.421, O.119
 Oost : Z.547
 Kanaal : O.265, O.102, O.348, O.174, O.300, O.287

Dinsdag 27 oktober
 IJsland : O.297, O.331, O.88, O.285, O.324
 Kanaal : Z.543, O.132, O.204, O.187
 Noordzee : O.94, O.329
 Witte Bank : O.115
 Kreeftenput : Z.412

Woensdag 28 oktober
 Witte Bank : O.105, O.218, O.244, O.256, Z.539
 Noordzee : O.278
 West : N.762, O.210, O.77
 IJsland : O.86
 Kanaal : O.232, O.87, Z.581

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	15-10-1959	16-10-1959	17-10-1959	19-10-1959	20-10-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	4,50-4,10	4,50-4,—	4,40-3,70	4,60-4,—	4,10
3/4 tongen — 3/4 sole	4,—-3,60	3,60-3,20	3,70-3,10	3,80-3,40	3,70
Bloktongen — Sole moyenne	3,90-3,60	3,50-3,10	3,40-3,—	3,90-3,40	3,70-3,50
Voor-kleine — Petite	3,70-3,40	3,40-3,—	3,40-2,90	3,50-3,20	3,20
Tarbot, groot — Turbot, gros	2,50-2,20	2,40-2,—	2,40-2,—	2,70-2,20	2,60-2,30
Middel — Moyenne	3,—-2,50	2,60-2,—	—	2,60-2,—	—
Kleine — Petite	—	—	77,—	84,—	—
Griet — Barbue	62,—	—	50,—	48,—	—
Middel — Moyen	—	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—	—
Schol — Plie	—	—	48,—40,—	—	—
Grote iek — Grosse	—	—	48,—38,—	47,—38,—	—
Kleine iek — Petite	49,—46,—	45,—43,—	50,—35,—	46,—36,—	—
Iek 3e slag — 3e sorte	55,—50,—	46,—41,—	45,—30,—	46,—37,—	—
Platjes — Toute petite	51,—33,—	50,—18,—	45,—19,—	68,—41,—	—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	51,—38,—	39,—30,—	38,—37,—	51,—22,—	28,—27,—
Middel — Moyen	42,—26,—	37,—25,—	37,—31,—	56,—36,—	52,—46,— 73,—
Kleine — Petit	44,—18,—	32,—8,—	35,—22,—	48,—22,—	40,—30,— 72,—46,—
Heek, grote — Merlu, gros	—	—	—	44,—13,—	34,—21,— 35,—40,—
Middel — Moyen	—	—	—	—	—
Kleine — Petit	—	—	—	—	—
Rog — Raie	—	—	—	—	—
Rode poon — Perlon	22,—10,—	12,—8,—	10,—8,—	—	—
Grauwe poon — Grondin	16,—8,—	16,—8,—	13,—	20,—8,—	—
Kabeljauw — Cabillaud	112,—27,—	82,—40,—	91,—44,—	14,—8,—	—
Gullen — Petit cabillaud	61,—30,—	46,—13,—	43,—17,—	120,—50,—	92,—48,— 145,—60,—
Hozemondhamme — Baudroie	96,—76,—	100,—81,—	—	42,—18,—	43,—22,— 61,—30,—
Wijting — Merlan	34,—8,—	18,—8,—	24,—8,—	126,—86,—	—
Schar — Limande	34,—18,—	30,—18,—	28,—16,—	38,—8,—	25,—17,— 31,—27,—
Steenhol — Sole limande	—	—	—	36,—21,—	—
Zeehaai — Aiguillat	15,—	15,—13,—	20,—	77,—	—
Hondshaai — Roussette	—	—	—	25,—15,—	—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	—	—	—	—	—
Makreel — Maquereau	29,—21,—	27,—11,—	23,—13,—	—	—
Horsmakreel — Saurel	—	—	—	30,—15,—	27,—19,— 27,—22,—
Rode knorhaan	—	—	—	—	—
Keilrog — Raie radiée	—	—	—	—	—
Zeekreeft — Langoustine	—	—	—	—	—
Schaat — Flotte	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	—	—	—	—	—
Lom — Brosme	—	—	—	—	—
Kongeraal — Congre	—	—	—	—	—
Leng — Lingue	35,—30,—	31,—26,—	—	—	—
Schartong — Cardine	—	—	—	31,—27,—	30,—27,— 33,—31,—
Volle haring — Hareng	28,—16,—	24,—11,—	21,—11,—	46,—13,—	42,—18,— 25,—16,—
IJle haring — Hareng guai	—	—	—	—	—
Haringshaai — Latour	—	—	—	—	—
Steenhol — Tacaud	—	—	—	—	—
Heilbot — Flétan	4,—3,—	3,40-3,—	3,70	—	—
Koolvis — Colin	32,—26,—	30,—21,—	31,—26,—	3,60-2,40	—
Steur — Esturgeon	—	—	—	38,—21,—	31,—21,— 34,—30,—
Zeewolf — Loup de Mer	—	—	—	—	—
Pollak — Lieu jaune	41,—40,—	43,—40,—	—	—	—
Zonnevis — St Pierre	—	—	—	42,—35,—	40,—37,— 54,—41,—
Koningsvis	—	—	—	—	—
Hondstong — Plie cynoglosse	—	—	—	—	—

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	gem
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
13-10	27	3.625	45.727	10,—	15,—	12,61
14-10	30	4.945	48.824	6,—	14,—	9,87
15-10	27	4.019	38.011	6,50	12,—	9,45
16-10	22	3.696	39.918	8,50	14,—	10,80
17-10	23	4.179	36.720	6,—	14,—	8,78
19-10	16	1.992	27.474	11,—	16,—	13,79
VISAANVOER TE OOSTENDE						
19-10	30	303.750	3.369.430			
20-10	18	131.100	1.737.382			
21-10	15	64.300	1.285.398			
Tot.	63	499.150	6.392.210			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
15-10	11	1.360	15.852	9,80	15,—	11,65
16-10	10	1.267	17.931	11,—	16,—	14,15
17-10	10	897	15.001	14,—	19,—	16,72
19-10	7	935	14.691	14,50	17,—	15,61
20-10	5	710	12.442	15,50	19,—	17,52
21-10	12	1.868	29.231	13,50	18,—	15,64
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
15-10	6	11.118	122.530			
16-10	1	256	3.182			
19-10	14	15.815	242.050			
21-10	3	4.430	60.010			
VIS ZEEBRUGGE						
15-10	10	15.890	211.270			
17-10	3	2.880	46.860			
19-10	15	18.090	308.800			
20-10	18	29.650	496.550			
21-10	8	21.150	401.980			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
15-10	36	7.471	91.119	9,—	16,—	...
16-10	36	6.955	105.049	12,—	17,—	...
17-10	39	6.632	75.724	6,—	16,—	...
19-10	30	4.035	75.099	15,—	22,—	...
20-10	33	6.838	104.562	12,—	19,—	...
21-10	37	6.347	116.890	14,—	22,—	...
SPROTAANVOER NIEUWPOORT						
16-10	12	17.850	10.797			
17-10	12	6.700	74.008			
19-10	8	1.558	33.111			
20-10	12	5.300	16.497			
15-10	12	2.058	29.053			

IJSLAND

Maandag 19 oktober

Grote schelvis 14-19; middelmatige schelvis 7,20-13; kleine schelvis 4,80-8,60; kabeljauw 9,80-13,80; gullen 5,60-11,20; wijting 5,20-9; schaat 7,20-14,50; zeebaars 6,20-10,20; leng 8-11,40; schartong 8,40; heilbot 20-39; koolvis 5-7,60; hondstong 4,80-9,40; zeewolf 7,40-9,20.

Dinsdag 20 oktober

Grote schelvis 21; kleine schelvis 6,20; kabeljauw 17,80-18,60; gullen 12,50; wijting 5,80-9,20; schaat 6,50-17,40; zeebaars 9,60-10,20; leng 9-13; schartong 6,50-7,40; heilbot 27,60-39,20; koolvis 8,60; hondstong 4,80-9,80; zeewolf 11,60 F.

GENT

VAN 10 TOT 16 OKTOBER 1959

Tongen, 3/4 in kg 75 fr en v/kleine 60 fr.; Tarbot grote 90 fr. en midd. 65 fr.; Griet midd. 54 fr.; Grote iek 30 fr.; Schelvis 54 fr.; Schelvis midd. 40 fr.; Rog 40 fr. en vlerken 54 fr.; Kabeljauw 44-62 fr.; Gullen 19-22 fr.; Hozemondhamme 40-22 fr.; Wijting 16 fr.; Hondshaai 40 fr.; Makreel 16 fr.; Zeebaars repen 40-54 fr.; IJje haring 16-18 fr.; Koolvis 30 fr.; Verse garnalen 70-80 fr.

BRUSSEL

VAN 10 TOT 16 OKTOBER 1959

Tongen, 3/4 in kg 80-85 fr. en v/kleine 75 fr.; Tarbot grote 110 fr. en kleine 51-60 fr.; Griet midd. 51 fr.; Grote iek 29-40 fr.; Platjes 15 fr.; Schelvis midd. 52 fr.; Rog

Aanvoer sprot

OOSTENDE

Dag	Uur	Kgr	F	Min	Max	gem
DONDERDAG, 15 OKTOBER 1959						
O.5	970	4,43	4.297			
O.614	970	4,43	4.297			
O.177	1.425	4,35	6.199			
O.628	1.425	4,35	6.199			
O.91	603	5,07	3.057			
O.234	603	5,07	3.057			
O.49	750	4,98	3.735			
O.100	750	4,98	3.735			
O.10	270	4,89	1.320			
O.84	270	4,89	1.320			
O.20	1.000	4,09	4.090			
O.180	1.000	4,09	4.090			
O.31	1.050	4,99	5.240			
O.261	1.050	4,99	5.240			
Totaal	12.136		55.876	4,60		
VRIJDAG, 16 OKTOBER 1959						
O.20	2.125	3,28	6.970			
O.180	2.125	3,28	6.970			
O.31	2.750	3,21	8.828			
O.261	2.750	3,21	8.828			
O.177	1.005	4,73	4.754			
O.628	1.005	4,73	4.754			
O.177	1.325	4,—	5.300			
O.628	1.325	4,—	5.300			
O.49	275	4,02	1.106			
O.100	275	4,02	1.106			
O.91	1.160	4,05	4.698			
O.234	1.160	4,05	4.698			
Totaal	17.280		63.312	3,53		
ZATERDAG, 17 OKTOBER 1959						
O.177	375	4,67	1.751			
O.628	375	4,67	1.751			
O.49	460	4,02	1.849			
O.100	460	4,02	1.849			
O.91	475	4,03	1.914			
O.234	475	4,03	1.914			
O.20	760	4,02	3.055			
O.180	760	4,02	3.055			
O.31	600	4,57	2.742			
O.261	600	4,57	2.742			
O.10	570	5,01	2.856			
O.84	570	5,01	2.856			
O.39	210	4,04	848			
O.70	210	4,04	848			
O.19	865	4,87	4.213			
O.126	865	4,87	4.213			
O.5	470	4,13	1.941			

ZATERDAG, 17 OKTOBER 1959

40 fr. en vlerken 62 fr.; Kabeljauw 42-72 fr.; Gullen repen 54 fr.; Hozemondhamme 68 fr.; wijting 20-24 fr.; Hondshaai 54 fr.; Arend (P.erman) 38-50 fr.; Makreel 24 fr.; Rode Knorhaan 38 fr.; Zeebaars repen 55-70 fr.; IJje haring 20-28 fr.; Heilbot 95 fr.; Koolvis 32-40 fr. en verse garnalen 80-90 fr.

Dag	Uur	Kgr	F	Min	Max	gem
MAANDAG, 19 OKTOBER 1959						
O.20	125	7,19	899			
O.780	125	7,19	899			
O.49	215	7,90	1.699			
O.100	215	7,90	1.699			
O.5	75	8,15	611			
O.614	75	8,15	611			
O.177	225	8,57	1.928			
O.628	225	8,57	1.928			
O.31	57	8,93	509			
O.261	57	8,93	509			
O.91	250	12,31	3.078			
O.234	250	12,31	3.078			
O.19	435	7,99	3.476			
O.126	435	7,99	3.476			
O.10	215	10,15	2.182			
O.84	215	10,15	2.182			
Totaal	3.194		28.764	9,—		
DINSdag, 20 OKTOBER 1959						
O.5	72	4,49	323			
O.614	72	4,49	323			
O.49	545	5,31	2.894			
O.100	545	5,31	2.894			
O.19	850	6,05	5.143			
O.126	850	6,05	5.143			
O.31	925	5,95	5.504			
O.261	925	5,95	5.504			
O.10	500	4,28	2.140			
O.84	500	4,28	2.140			
O.81	1.175	4,58	5.382			
O.234	1.175	4,58	5.382			
O.177	1.350	4,76	6.426			
O.628	1.350	4,76	6.426			
O.70	637	4,25	2.707			
O.39	637	4,25	2.707			
O.20	288	4,96	1.428			
O.780	288	4,96	1.428			
Totaal	12.684		12.684	5,—		
WOENSDAG, 21 OKTOBER 1959						
O.31	475	5,66	2.689			
O.261	475	5,66	2.689			
O.49	270	5,19	1.401			
O.100	270	5,19	1.401			
O.91	465	6,03	2.804			
O.234	465	6,03	2.804			
O.70	150	5,46	819			
O.39	150	5,46	819			
O.5	250	6,26	1.565			
O.614	250	6,26	1.565			
O.19	430	6,20	2.666			
O.126	430	6,20	2.666			
O.10	325	5,92	1.924			
O.84	325	5,92	1.924			
O.20	385	5,94	2.287			
O.708	385	5,94	2.287			
O.177	1.125	6,96	7.830			
O.628	1.125	6,96	7.830			
Totaal	7.750		47.968	6,—		

NIEUWPOORT

	15-10	16-10	19-10	21-10
Grote tong — Grosse sole	39-42	39-40	40-44	32-44
Bloktong — Sole moyenne	42-45	39-40	43-46	50
Fruittong — Sole 3/4	46-44	42-43	48-52	50
Schone kleine tong — Petite sole	46-43	42-43	46-52	50
Kleine tong — Toute petite sole	35-37	41	36-39	43
Grote tarbot — Turbot gros	40	...	38	40-35
Middelm. tarbot — Turbot moyen	35	...	35	37
Varia — Divers	30	16-17	30	31
Griet — Barbue	20	...	24	...
Pieterman — Grande vive	...	...	...	...
Grote pladijs — Grosse plie	8-10	7-8	12	14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	8-13	8-9	14	17-20
Kleine pladijs — Petite plie	6-11	9-10	8	10-14
Deelvis — Portion	...	...	...	...
Kabeljauw — Cabillaud	...	...	...	...
Gul — Petit cabillaud	16-5	...	14	18
Keilrog — Raie radiée	...	...	...	21
Rog — Raie	6-7	...	10-12	16
Tilten	6	...	7-8	10
Scherpstaarten	6-4	...	5-7	9-7
Halve man	...	...	...	...
Grote wijting — Gros merlan	7	6-7	10	14
Kleine wijting — Petit merlan	4	6-7	4-5	10
Bot — Flet	...	...	...	...
Schar — Limande	10-12	8-14	12-10	

Onderzoeksraad voor de zeevaart

Bemanningsleden van de O.281 «Jenny» leggen zeer tegenstrijdige verklaringen af

DE O.246 VISTE IN EEN ONTMIJNDE VAARGEUL

VORIGE week donderdag heeft de onderzoeksraad voor de Zeevaart onder voorzitterschap van *dh*r Vander Cruyssen J. en met *dh*r Bentein W. als adj. rijkskommissaris, het onderzoek aangevat naar de omstandigheden en oorzaken van het vergaan van de O.246 «Frans-Elza» die in de nacht van 24 september verging na aanvaring met het Nederlands vliegdekschip «Karel Doorman». Bij deze ramp lieten vijf Oostendse vissers het leven.

De zitting werd bijgewoond door de reder Frans Legein, enkele familieleden en belangstellenden.

De Raad hoorde drie bemanningsleden van de O.281 «Jenny» die in bewuste nacht achter de O.246 korde. Van die mensen werden belangrijke verklaringen verwacht. Schipper Viaene, matroos Deswelgh en stuurman Vercnocke legden inderdaad interessante getuigenissen af maar die getuigenissen waren, helaas niet eensluidend. A-le drie legden ze in feite een zeer verschillende verklaring af waaruit tenslotte weinig klaarheid doorschemerde.

De Raad zal het verslag van de Karel Doorman moeten kunnen inzien om wellicht tot een klaar beeld van de aanvaring te komen.

Welke de juiste koers was van de «Karel Doorman» zal pas dan kunnen worden uitgemaakt.

Evenwel is nu toch komen vast te staan waar de O.246 aan het vissen was. Dit gebeurde in een ontmijnende vaarwater. Het vissen is er niet verboden doch een vissend vaartuig moet ten allen tijden het vaarwater vrij houden voor andere koopvaardij- of oorlogsschepen.

Vooraleer tot het getuigenverhoor over te gaan gaf de adj. rijkskommissaris een samenvatting van het rapport van de waterschout en hing zodoende een schematisch beeld op van de gebeurtenissen.

SCHIPPER R. VIAENE

Schipper Viaene, de 17 jarige matroos Deswelgh en stuurman O. Vercnocke, die ongeveer tezamen met de schipper de brug verlaten heeft, werden meer dan drie uren ondervraagd.

Uit de strenge ondervragingen is tevens andermaal gebleken — zoals trouwens zo vaak voor de onderzoeksraad duidelijk wordt — dat vissers vaak weinig acht saan op het kompas, dat zij vaak de betekenis van de boeien niet kennen en dat zij soms een treurige zorgeloosheid aan de dag leggen. Nu moet men weten dat de «Jenny» geenszins betrokken is in die ramp doch dit schip is het enig Belgisch vaartuig dat vlak in de buurt van de ramp was en met spanning werd dan ook uitgezien naar de verklaringen van de bemanningsleden die mogelijk enig licht zouden kunnen werpen op de omstandigheden waarin de ramp zich voorgedaan heeft.

Uit de ondervraging van schipper Viaene bleek dat hij tot zowat 23.45 uur op de brug gebleven was. Zijn schip volgde de richting Oost-zuiden en de «Frans-Elza» lag toen zowat een paar mijl voorop. Voorts bevestigde hij dat zij tussen de 2

boeien P.10 en P.11 bleven vissen. Hij verklaarde wel te weten dat die boeien een vaarwater aanduiden, doch hij bleek niet te weten hoe breed die vaargeul was (namelijk drie mijl).

De raad ondervraagt de schipper met grote nauwgezetheid over de vaststellingen die hij gedaan heeft toen hij de brug verliet omstreeks 23.45 uur. Uit zijn antwoord bleek dat h.j. enerzijds aan stuurboordzijde voor hem de «Frans Elza» zag op zowat 2 mijl, terwijl hij achterwaarts aan bakboordzijde een drietal schepen zag die witte toplichten voeren en waarvan hij ook het rood bakboordlicht kon zien. Dit nu is in flagrante tegenspraak met de andere getuigen die eveneens de drie vaartuigen achterwaarts gezien hebben doch niet hun rode bakboordlichten. Maar dit is nu juist van groot belang om te weten van welke kant de drie schepen kwamen en welke richting zij volgden. Tussenin wees de raad op verschillende verklaringen van de kapitein die in tegenstrijd waren met zijn vroegere verklaringen tegenover de waterschout.

Hij bracht echter spoedig een aanvaardbare rechtzetting. Een lid van de raad die zeer beslagen is in zeevaartkunde en een grote ervaring achter de rug heeft, bewees echter dat de opgegeven afstanden niet kloppen met elkaar zodat of het een of het ander onjuist is. Schipper Viaene replikeerde dat veel-berust op schattingen die op zee en vooral bij duisternis zeer moeilijk zijn.

Voorts verklaarde schipper Viaene op vragen van de raad dat hij omstreeks 3.30 uur 's nachts vernomen heeft dat iets gebeurd was met de «Frans Elza». Hij had toen seinen opgevangen van radio Oostende die herhaald de O.246 «Frans Elza» (welke intussen reeds gezonken was) opriep. Later nog vernam hij via radio Oostende dat de Duitse radiozender Noordeich omgeroepen had dat de Oostendse «Frans Elza» gezonken was.

Nadat de «Jenny» intussen via de radio nog gesproken had met de Zeebrugse boot Z.554, heeft zij pas omstreeks 5.15 uur de visserij stopgezet en koers gezet naar de «Karel Doorman» die toen voor anker lag en die helemaal niet in contact gekomen is met de O.281.

De bemanningsleden van de «Jenny» zagen toen ook dat de twee schepen die de «Karel Doorman» begeleidden nog steeds bezig waren met rond te cirkelen en met hun schijnwerpers de zee bestreken, doch zij zelf hebben geen enkel oproep van assistentie ontvangen van de Nederlandse schepen.

Ten slotte wees de raad schipper Viaene nog op tegenstrijdigheden met de verklaringen met de andere getuigen vooral waar het gaat om de lichten van de Nederlandse schepen die hij opgemerkt heeft.

Ook de rijkskommissaris stelde nog enkele vragen waaruit toen bleek dat de bemanningsleden van de «Jenny» in de buurt ook nog andere boten opgemerkt hebben wat zeer begrijpelijk is, gezien zij zich toen in een vaarwater bevonden. Of die anderen eventueel de bewegingsvrijheid van de «Karel Doorman» beperkten konden zij niet zeggen.

RODE OF GROENE LICHTEN ?

Hierop was het de beurt aan de jonge matroos Remi Deswelgh die om 23.45 de wacht overnam van schipper Viaene.

Hij verklaarde wat hij vroeger reeds gezegd had, nl. dat de schipper had gewezen op de «Frans Elza» — doch niet op de drie schepen die achteraan aangevaren kwamen — en hem bevelen had de «Frans Elza» te volgen ook, wanneer deze rechtsomkeer maakte. Het roer lag vast met een koor.

Matroos Deswelgh gaf toe dat hij het kompas praktisch niet bekeken heeft en zeker niet weet welke koers zij volgden. Hij hield alleen de «Frans Elza» in het oog. Wat nu de schepen betreft die achteraan aan bakboordzijde aangevaren kwamen, verklaarde h.j. in tegenstelling met zijn kapitein dat hij niet de rode bakboordlichten doch wel de groene stuurboordlichten gezien heeft. Deze bijzonderheid is van zeer groot belang om te weten welke koers de Nederlandse vaartuigen volgden. En stuurman Oscar Vercnocke (27 jaar) die nadien ondervraagd werd, maakte de verwarring nog groter met te verklaren dat hij achteraan niet alleen aan bakboordzijde schepen gezien heeft — met groene lichten — doch ook aan stuurboordzijde — met rode lichten — en volgens hem waren deze laatste het Nederlands konvooi, terwijl de boten die hij achteraan aan bakboordzijde gezien heeft, andere koopvaardijsschepen waren.

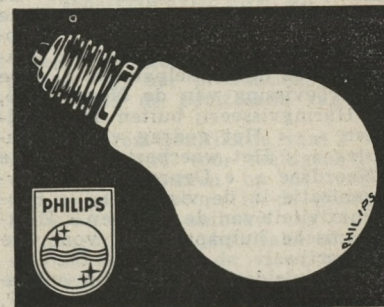
Verder verklaarde matroos Deswelgh dat omstreeks 24 uur de «Frans Elza» een bocht maakte en blijkbaar terugkeerde. Intussen was de «Karel Doorman» gevolgd door twee begeleidingschepen, zeer dicht genaderd — hij verklaart zowat 300 meter doch de afstanden die hij op gaf werden in twijfel getrokken — en benam hem het zicht van de «Frans-Elza». Hij dacht toen dat de O.246 om de «Karel Doorman» heengedraaid was, doch zoals later zou blijken had het Nederlands vliegdekschip intussen reeds het Oostends vaartuig in de grond gelopen.

Een belangrijk getuigenis van matroos Deswelgh is ook dat hij plotseling twee rode lichten zag aansteken op de mast van de «Karel Doorman». Een drietal minuten

later zijn die lichten weer uitgeblusd en kort daarop begon het vliegdekschip morsesenalen uit te zenden naar de begeleidende schepen, d.i. vermoedelijk om hen op de hoogte brengen van de ramp en aan te zetten tot opsporingsmanoeuvres. Wat die rode lichten betreft, die aanduiden dat een schip niet manoeuvreerbaar is, wordt aangenomen dat de mogelijkheid bestaat dat het vliegdekschip deze normaal had moeten voeren en pas toen de ramp gebeurd is en nalatigheid opgemerkt, deze haastig aangestoken werden.

Ook stuurman Vercnocke werd gewezen op tegenstrijdigheden met vorige verklaringen, doch hij verklaarde dat hij zich ongetwijfeld bij zijn eerste verklaringen vergist had.

Zo aangenaam !



Vraag niet zo maar een lamp... Vraag een Super Lucia - haar licht is zo aangenaam en zo zacht voor uw ogen

Super Lucia
PHILIPS
steeds betrouwbaar !

2112V

SPROT NIEUWPOORT

(vervolg van blz. 8)

ZATERDAG, 17 OKTOBER 1959

N.706 en N.726	760	4,45
N.812 en N.721	1.450	5,15
N.716 en N.106	1.270	4,95
N.735 en N.423	800	5,10
N.702 en N.27	1.150	4,60
N.788 en N.790	1.270	5,20
Tot. :	6.700 kg van 4,45 à 5,20 F	voor 33.111 F, gemidd. 4,94 F.

MAANDAG, 19 OKTOBER 1959

N.788 en N.790	550	9,95
N.721 en N.812	400	11,—
N.706 en N.726	216	11,25
N.735 en N.423	392	10,70
Tot. :	1.558 kg van 9,95 à 11,25 F	voor 16.497, gemidd. 10,58 F.

DINSDAG, 20 OKTOBER 1959

N.706 en N.726	1.150	6,75
N.735 en N.423	1.600	5,—
N.812 en N.721	600	5,20
N.702 en N.27	800	5,05
N.711 en N.146	300	4,85
N.788 en N.790	850	5,50
Tot. :	5.300 kg van 4,85 à 6,75	voor 29.053 F, gemidd. 5,48 F.

VAN MECO-TECHNIQUE

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

Voorlichtingstournee voor de zeevisserij

De Visserij Inspectie en het Rijksinstituut voor Visserij Onderzoek in Nederland blijven grote activiteiten ontplooiën. Een grote voorlichtingstournee voor de zeevisserij in het winterseizoen 1959-1960 is zojuist samengesteld en openbaar gemaakt. Deskundigen van naam in het visserijbedrijf zullen dit seizoen in totaal 32 lezingen en filmavonden verzorgen voor plaatselijke visserijverenigingen en voor de leerlingen van Nederlandse visserij scholen.

Men krijgt veel en van velerlei aard te horen. Mogen wij U enkele onderwerpen noemen? « Over schepen en schroeven door de eeuwen heen », « Motor bij de vis », « Industrievisserij », « Forumvisserij problemen », « Vragen rond de mosselparasiet », « De overbevissing van de Noordzee », « Haringvisserij buiten de Noordzee », « Het gedrag van de haring », « Het weerbericht voor de Noordzee », « Depressies », « Organisatie in de visserij », « Produktiviteit van de zee » en « Elektronische hulpapparaten voor de visserij ».

De inleiders? Hier zijn enkele namen: J.A. van Aken, Ir. H. F. de Jonge, Drs. M. Roessingh, Dr. P. Korringa, Drs. J. J. Zijlstra, Drs. K. Postuma, Dr. G. H. Klammer, Dr. H. A. H. Kranenburg en de heer J. Hummel.

N.B. — Zou het niet eens aanbeveling verdienen een van deze biologen of geleerden voor een voordracht naar België te noden? Welke vereniging neemt eens contact op met het Rijksinstituut voor arbeid bespaard en zal de lossing aanzienlijk sneller verlopen.

Aanvoer visserijproducten in juli : 31,7 miljoen kilo

**TOTALE MAANDOMZET
BEDROEG
13 MILJOEN GULDEN**

DE TOTALE AANVOER van visserijproducten bedroeg in juli 31,7 miljoen kilo met een waarde van 13 miljoen gulden, tegen 26,4 miljoen kilo (10,5 gulden) in de overeenkomstige maand van 1958.

De rondvisproductie verminderde in verband met kleinere vangsten van schelvis en koolvis. De platvisproductie bleef ongewijzigd, de waarde steeg echter met 0,3 miljoen gulden.

Van verse haring werd 0,6 miljoen kilo meer aan land gebracht dan in 1958. De produktie van gezouten haring steeg van 8,7 tot 10,9 miljoen kilo. De aanvoer van makreel geeft een stijging van 0,4 miljoen kilo te zien.

Bij de garnalenaanvoer valt een sterke stijging waar te nemen van 0,2 tot 0,4 miljoen kilo. Gemiddelde prijs daalde echter van 266 tot 227 cent per kilo. De aanvoer van konsumptievijvis uit het IJselmeer was bevredigend te noemen, als gevolg van de grotere palingvangsten.

Januari-juli

In de periode januari-juli bedroeg

de totale aanvoer 113,2 miljoen kilo met een waarde van 57,2 miljoen gulden, tegen 115,2 miljoen kilo ter waarde van 57,7 miljoen gulden in de overeenkomstige periode van '58.

De aanvoer van rondvis steeg van 16,2 tot 17,4 miljoen kilo als gevolg van de grotere aanvoeren van kabeljauw, koolvis en wijting. Bij platvis valt een geringe toename in de produktie waar te nemen, in verband met grotere aanvoeren van schol.

Aldus de maandstatistiek van het Centraal Bureau voor de Statistiek, dat de haringvangsten zowel voor verse als gezouten haring van januari-juli teleurstellend noemt. Dank zij de hogere prijzen steeg de waarde van gezouten haring van 10,3 tot 11,6 miljoen gulden.

De garnalenaanvoer steeg van 1,1 tot 2,0 kilo. De verzending van mosselen was teleurstellend en daalde van 22,9 tot 14,8 miljoen kilo.

Prijnsindexcijfers

Het prijsindexcijfer voor de visserij (1950-1952 is 100) bedroeg 144 tegen 136 in juli en 181 in juni 1959.

De daling ten opzichte van juni hangt samen met prijsdalingen voor rondvis, makreel, verse en gezouten haring, schaaldieren en zoutwatervis.

Het prijsindexcijfer voor de kostenfactoren steeg in juni ten opzichte van mei van 132 tot 135.

In vergelijking met juni 1958 steeg het indexcijfer van 125 tot 135 als gevolg van de hogere prijzen van onderhoud vistuig, bedrijfskosten, loon en hypotheekrente.

Groots onderzoekprogramma voor produktiviteitscentrum

Binnenkort zal het nieuwe Produktiviteitscentrum voor het visserijbedrijf — het hoofdbestuur van dit centrum zal op 11 november te Den Haag door de minister van Landbouw en Visserij worden geïnstalleerd — aan een omvangrijk researchprogramma beginnen. Het programma is in drie urgentieklassen verdeeld. In de eerste klasse komt zeer belangrijk werk voor het Nederlandse visserijbedrijf voor. Men wil nagaan of er mogelijkheden bestaan tot het verhogen van de doelmatigheid van de Rijksvisshallen te IJmuiden. Hierbij zal in het bijzonder worden gelet op het materiaal, waarvan de viskisten in de hallen kunnen worden vervaardigd. Gedacht wordt verder aan de inrichting van een centrale spoelplaats voor gebruikte viskisten, aan het stapelen van de volle kisten, aan een mechanisme afslagstelsel in IJmuiden en aan een systeem van centraal en mechanisch vervoer van de gekochte vis uit de hallen naar de pakhuizen van de groot-handelaren.

In deze eerste klasse hoort ook thuis een onderzoek naar een methode van het machinaal reinigen en sorteren, verpakken en tellen van oesters en naar een methode voor het machinaal reinigen en losmaken van tot trossen samengegroeide mosselen. Er zal een garnalenpelmachine worden ontworpen en er wordt voorts gedacht aan een machine voor het sorteren van verse vis, verse en gezouten haring.

In de tweede urgentieklasse hoort ondermeer thuis een onder-

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 763

VERBETERING

In het nummer van vorige week staat als het uitgezette kwantum mosselschelpen 1400 kubieke meter. Dit moet zijn 14 duizend m³.

NAAR DE CHAOS ? OF ?

Vorige week kwam in ons strekblad een bericht voor uit Brunisse, waarboven in grote letters : « Doorlopende aanvoer van mosselen naar Zeeland. Algemeen Vissersbelang vreest chaotische situatie ». Uit hetgeen verder in dit bericht voorkwam, was op te maken, dat overwogen werd of plannen bestonden mosselen uit de waddenzee over te brengen naar de Zeeuwse banken. Bij nadere informatie bleek, dat door kwekers hoofdzakelijk van Yerseke en Philippine getracht werd tot datgene te komen, wat op Brunisse zozeer werd gevreesd en dat dreigde heel de (mossel)situatie te ontredderen. Maar wat is het geval? De Zeeuwse perselen gaven dit seizoen-begint veel betere resultaten dan reeds lang 't geval was. De mossels er vandaan waren mooi van stuk en van prima viskwaliteit. 160.000 tonnen werden afgeleverd maar nu zijn ze op, althans op de percelen in de Ooster-Schelde die in hoofdzaak door Yerseke kwekers en die van Philippine worden bewerkt. Nu is de viskwaliteit van de mossels op de Waddenzee lang niet zo goed en ook is de groei minder. Redenen waarom ge-

dacht werd aan de mogelijkheid mossels van ginder naar hier over te brengen om op die manier vlugger consumptie-mossels ter beschikking te krijgen groot genoeg en beter van vis. Gezien steeds nog grote partijen buitenlandse mosselen worden ingevoerd, zou men denken dat ieder het in overeenstemming acht met het algemeen belang alles te doen wat mogelijkheden biedt die invoer te kunnen verminderen. Niet alsof de Brunisser kwekers. Want wat is 't geval? De Brunissers hebben vrijwel (althans in Zeeland) hun banken in Grevelingen en daar groeide het niet zo goed als op de Ooster-schelde waardoor zij nog niet konden leveren. Slechts door de inschakeling van de kleine « D-mossel » werd dit pas mogelijk. Maar uit de handelaars-kringen wordt de afname van « D-mossels » tot het uiterste beperkt omdat de afzet ervan veel te veel moeilijkheden geeft. Dus het geval ligt zo (als we goed zijn ingelicht!) dat bij het geven van gelegenheid tot het overbrengen van mossels uit de Waddenzee naar Zeeland, de Brunissers bij gebrek aan lege grond, omdat nog weinig of niets werd geleverd, er niet van kunnen profiteren maar anderen met lege percelen in de Ooster-Schelde wel. En dat zou dan leiden tot een « chaotische situatie ». Zou het niet meer zijn : Ik niet, (er van profiteren) een ander ook niet?

In de « leiding » staat men eveneens verdeeld tegenover deze kwestie. Laten we hopen dat het gezond verstand het zal halen.

« De Hoop » met twee gewonden binnen

Maandagmiddag is het hospitaalkerkschip « De Hoop » de Scheveningse haven binnengelopen met twee zieke opvarenden aan boord. Hierbij was de schipper van de Sch 275 die zondagmiddag op de Noordzee tijdens de visserij een hoofdwonde opliep. Via de radio werd aan de opvaren instructies gegeven hoe de gewonde kon worden behandeld tot « De Hoop » bij de logger aangekomen zou zijn om hem over te nemen.

Raad voor de Scheepvaart bestaat vijftig jaar

Tijdens een receptie in het Rijksmuseum te Amsterdam is verleden week woensdag het 50-jarig bestaan herdacht van de Raad voor Scheepvaart. De voorzitter van de Raad, dhr A. Dirkzwager en de sekretaris dhr A. Boosman, werden door H.M. benoemd tot respectievelijk ridder in de Orde van de Nederlandse Leeuw en officier in de Orde van Oranje Nassau. Dhr Dirkzwager gaf in zijn toespraak een boeiend overzicht van de werkzaamheden van de Raad, die tijdens haar 50-jarig bestaan bijna 4.300 gevallen behandelde. Hierna deed de sekretaris-generaal van het ministerie van Verkeer en Waterstaat de heer A.H.C. Gieben, mededeling van de koninklijke onderscheidingen. Tenslotte sprak de inspekteur-generaal voor de scheepvaart, dhr C. Molenburgh, die de hoop uitsprak dat de Raad het in de komende vijftig jaar niet druk zal krijgen, hetgeen dan inhoudt, dat de Nederlandse vloot gelukkig en veilig zal varen.

zoek naar de mogelijkheden tot mechanisering van de werkzaamheden in de haringpakkerij en het uitwerken van een systeem van gemeten tarieven voor haringpakkers, haringkokers en kuipers. De derde urgentieklasse omvat het doen van onderzoekingen naar nieuwe verpakkingsmiddelen en methoden voor verse en bewerkte vis. Voorts zal worden gezocht naar de beste methode tot het houdbaar maken van garnalen.

Opvarenden van trawler « Haarlem » vrijgesproken

De twaalf opvarenden van de stoomtrawler « Haarlem » IJM 9, die door de Haarlems rechtbank tot f.50 boete waren veroordeeld, omdat zij op 5 februari 1959 weigerden naar zee te gaan wegens het stormweder, zijn door het gerechtshof te Amsterdam vrijgesproken. Toen op die bewuste dag de « Haarlem » eigendom van de rederij de VEM te IJmuiden, moest uitvaren, stond er een hevige storm met windkracht 10 tot 11. De door de CAO ingestelde weerscommissie oordeelde het wel verantwoord om naar zee te gaan. De vissers weigerden en werden in eerste instantie door de Haarlemse rechtbank veroordeeld. In hoger beroep volgde daarna behandeling in Amsterdam. Daar verklaarde een deskundige van het KNMI te De Bilt, dat de weerscommissie de weersomstandigheden niet goed had beoordeeld en dat uitvaren op die dag wel degelijk onverantwoord was geweest. De verdediger van de schepelingen voerde bovendien aan, dat de leden der commissie niet te bereiken waren geweest, zodat men het weer had laten beoordelen door plaatsvervangers. De konklusie van het gerechtshof luidde : vrijspraak.

De steun aan de Visserij in Nederland en West-Duistland

(Vervolg van vorige week)

Uit deze laatste tabel kan afgeleid worden dat bij alle onder de algemene regeling te bouwen schepen slechts 25 % van de bouwsom met eigen middelen worden gefinancierd, zodat het maximaal door de Overheidsgarantie te dekken bedrag f 17,5 mln bedraagt (f 13,7 mln plus f 3,8 mln).

(1) In bijzondere gevallen kan dit de Herstelbank zijn (zie voetnoot f).

Omschrijving	Tot. aantal vaartuigen	Waarvan		
		Wet M.O.S.	Regeling B.V.Z.	Vrije sektor
In vaart gebracht				
bouwjaar 1948	7			
» 1949	16			
» 1950	9			
» 1951	14			
» 1952	9			
» 1953	11			
» 1954	21			
» 1955	18			
» 1956	17			
» 1957	5			
Totaal per 1.1. 1957	127	16	3	108
In aanbouw op opdracht per 1 november 1957	7	2	—	5

Uit deze tabel blijkt, dat ter vervanging van tijdens de oorlog verloren gegane vaartuigen er 16 motorkotters (1) werden gebouwd op grond van de Wet op de Materiële Oorlogsschaden. Verder werden 3 kotters gebouwd met toepassing van de regeling voor de Bijzondere

Omschrijving	Tot. aantal vaartuigen	Waarvan		
		Wet M.O.S.	Regeling B.V.F.	Vrije sektor
In vaart gebracht				
bouwjaar 1948	3	2		1
» 1949	4	3		1
» 1950	2	1		1
» 1951	1	1		—
» 1952	3	1		2
» 1953	2	1		1
» 1954	3	—		3
» 1955	9	6		3
» 1956	11	5		6
» 1957	10	6	1	3
Totaal per 1/11/'57	48	26	1	21
In aanbouw op opdracht per 1 november 1957	8	26	1	21

Voor de motortrawlers en loggers werden 26 vaartuigen gebouwd op grond van de Wet op de Materiële Oorlogsschaden, 1 krachtens de Regeling voor de Bijzondere Visserijfinanciering (1) en 21 door de zgn. vrije sektor.

Uit officiële bronnen werd verder vernomen dat uit hoofde van de W.O.M., sedert de oorlogsschade werd geleden aan de nieuwbouw van de zeevisserijvloot, door de overheid in de vorm van bijdrage à fonds perdu een steun werd verleend van f 27.000.000 en aan het herstel en de verbetering een bedrag van f 30.000.000; daarnaast werden voor de nieuwbouw kredieten verstrekt van ongeveer f 8 mln.

(1) Einde 1957 was dit cijfer 3

In de bijlage V en VI bij het Memorie van Antwoord Rijksbegroting voor het Dienstjaar 1958 worden volgende resultaten van de Wet op de Materiële Oorlogsschaden en van de Regeling voor de Bijzondere Visserijfinanciering (Visserijnota) vermeld :

Nieuwbouw Motorkotters - zeevisserij per 1 november 1957.

Visserijfinanciering, terwijl door de zgn. vrije sektor 108 vaartuigen werden gebouwd.

(1) Einde 1957 was dit cijfer 17 (zie Visserijvloot per 1 januari '48).

Nieuwbouw Motortrawlers en loggers per 1 november 1957.

WEST-DUITSLAND

Wegens het voedseltekort en vooral wegens het gebrek aan goedkoop dierlijk eiwit onmiddellijk na de laatste oorlog, waren de overheidsmaatregelen inzake visserij hoofdzakelijk gericht op de aanvoer, d.w.z. op de heropbouw van de vloot.

Na de heropbouw evolueerde de overheidspolitiek meer in de richting van de produktiviteit van de vloot, nl. vervanging van oude vaartuigen door nieuwe, technische verbetering van de apparatuur, verbetering van de kwaliteit enz.

XXX

Door de tweede wereldoorlog verloor West-Duitsland een belangrijk

deel van zijn vloot (1). De bezettende mogendheden lieten eerst in 1947 toe om vissersvaartuigen te bouwen. Tot 1950 mochten slechts schepen tot 400 B.T. gebouwd worden; na de opheffing van deze beperking ging men in West-Duitsland in een versneld tempo over tot de bouw van grotere vaartuigen.

De cijfergegevens voor 1938 en 1948 tonen deze toestand duidelijk aan :

1938 : 373 treilers, gem. ouderdom van 12,7 j., B.T. 123.300.

1948 : 181 treilers, gem. ouderdom van 21,8 j., B.T. 60.484.

1938 : 168 loggers, gem. ouderdom van 18,9 j., B.T. 28.000.

1948 : 116 loggers, gem. ouderdom van 23,7 j., B.T. 20.105.

Van de kotters zijn geen cijfers gekend.

De reders konden echter niet ten volle de nodige kapitaal en voor deze snelle vlootuitbreiding verstrekken, zodat ruim beroep op kapitaalmarkt en op de overheid (de Bondsregering en de Länder) noodzakelijk is gebleken.

Leningen

De Bondsregering, de Länder en het E.R.P.-fonds kennen leningen toe voor nieuwbouw of ombouw van vaartuigen tegen een gunstige intrestvoet. Van de muntsanering (20 juni 1958) tot 31 maart 1958 werden voor 61,5 miljoen DM leningen toegestaan aan het produktieapparaat; 41,5 miljoen DM werden opgenomen door de treilervloot (1), 5,3 miljoen DM door de loggervloot (2) en 14,7 miljoen DM door de kottervloot (3).

(1) 15,9 miljoen DM werden door de Bondsregering verleend, 5 miljoen DM uit het E.R.P.-fonds en 20,6 miljoen DM door de Länder.

(2) 1,1 miljoen DM werden door de Bondsregering verstrekt, 4 miljoen DM uit het E.R.P.-fonds en 0,2 miljoen DM door de Länder.

(3) v.w. 10,4 milj. DM door de Bondsregering werden verleend, 1,8 milj. DM uit het E.R.P.-fonds en 2,5 milj. DM door Länder.

Waarborgen

De door de Länder verleende waarborgen bij opgenomen leningen voor nieuwbouw en ombouw vormen eveneens een belangrijke steunmaatregel voor de visserij; van 20 juni 1948 tot 31 maart 1958 werden voor 39,9 miljoen DM waarborgen verleend, waarvan 21,5 miljoen DM voor de treilers, 16,8 miljoen DM voor de loggers en 1,6 miljoen DM voor de kotters.

Bonifikatie van de intrest

Een overheidsstussenkomst ten gunste van het produktieapparaat vormt ook de bonifikatie van de intrest.

Een intrest-bonifikatie van 2 % wordt verleend voor leningen die worden opgenomen op de vrije kapitaalmarkt voor (1) de nieuwbouw en (2) de ombouw van vaartuigen, die een modernisatie of een rationalisatie van de vloot medebrengen.

De duur van de bonifikatietoekenning varieert van 7 jaar (bij ombouw) tot 10 jaar (bij nieuwbouw). Om van een bonifikatie te genieten moet de opgenomen lening minimum 5.000 DM bedragen; de bonifikatie heeft echter slechts betrekking op maximum 70 à 80 % van de totale financiering.

Van het systeem van intrestbonifikatie genieten zowel de treilers als loggers en kotters.

(1) 15,9 miljoen DM werden door de Bondsregering verleend, 5 miljoen DM uit het E.R.P.-fonds en 20,6 miljoen DM door de Länder.

(2) 1,1 miljoen DM werden door de Bondsregering verstrekt, 4 miljoen DM uit het E.R.P.-fonds en 0,2 miljoen DM door de Länder.

Fiskale maatregelen

In de wet op de inkomstenbelasting voorzag sectie 7 d (z.g.n. 7 de gelden) zekere gunstige fiskale tegemoetkomingen. B.j. nieuwbouw of ombouw van boten konden te ver-

(Vervolg toekomstige week)

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

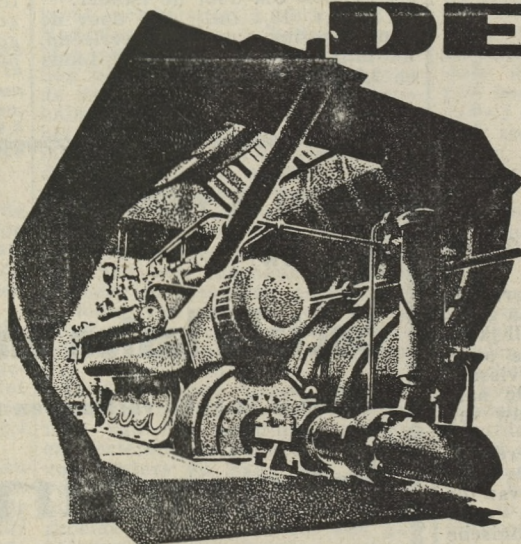
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

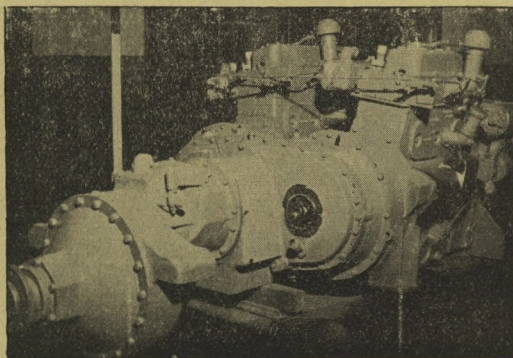
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwisico.

(4356V)

Perkins marine

DIESELMOTOREN



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets **HUNTER** en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen

Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets **J. SPILLIER**

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRUGHTON & C^o

ADVERTEERT

IN HET VISSERIJBLAD,

UW VAKBLAD!

NIEUW !

VLOTTERS IN PLASTIEK

bij

S.C.A.P. S.V.

27 H. Baelskaai - Oostende - Tel. 729.51

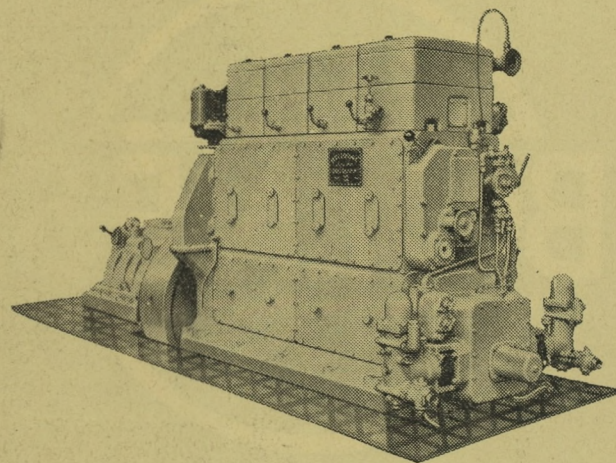
LICHT !

DUURZAAM !

GOEDKOOP !

DIESEL MOTOREN A.B.C.

VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.

Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)

AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56

P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66

2049V

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110

IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART

ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78