



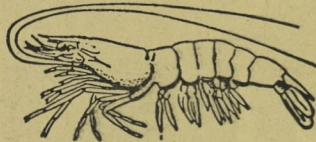
Het VISSERIJBLAD

Blankenbergse
Visserstypen



Louis AZAERT
« 't Zeikertje »

KLEINE AANKONDIGINGEN



FIRMA

R. Huysseune ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

TE KOOP : O.486

Bruto : 22,15 T gebouwd in
hout jaar 1927. Motor Bolnes
1936 vernieuwd 1955. Voor-
waarden te bevragen : Van-
derstichelenlaan 64, Stene,
2137V.

TE KOOP
MOOI GARNAALVAARTUIG
in zeer goede staat. 20 Ton.
Motor Benz. Zich wenden :
Parkstraat 27, Heist-aan-Zee.
Tel. 514.12. 2145V

Wegens faling uit ter hand te koop Z.490

van 21 Br. Ton, voorzien van een
motor Mac Laren van 80 PK van
1950. Varengereed. Voorwaarden
en prijs : bur, blad nr 2139V.

WEGENS STERFGEVAL

Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan
boord. Gebouwd in 1944, voorzien
van een motor Industrie van 80
PK van 1944. Voorwaarden : bur.
blad nr 2140V.

Te koop O.36

MET OVERNAME VAN KREDIET OP 12 JAAR

Bruto T 23,14, gebouwd in
1956 in hout, voorzien van een
motor Bohn-Kahler van 90
pk van 1956.
Voorwaarden : schrijven bu-
reel blad nr 2117V.

Z.455

MET OVERNAME VAN HYPOTHEEK AF TE LOSSEN IN INTERESSANTE VOORWAARDEN

Gebouwd in 1948 uit staal
voorzien van motor GM 150
pk van 1948
Voorwaarden schrijven bu-
reel blad nr 2118V

HOOGWATER TE OOSTENDE

30 vrij	11.38	48	05.48	7
	—	—	18.21	4
31 za	00.06	50	06.32	5
	12.18	50	19.04	2

NOVEMBER

1 ZO	00.46	51	07.14	3
	12.58	52	19.47	1
2 ma	01.26	52	07.59	3
	13.42	53	20.31	2
3 di	02.08	52	08.45	3
	14.28	53	21.16	3
4 wo	02.53	52	09.32	4
	15.16	52	22.01	4
5 do	03.41	50	10.22	4
	16.08	50	22.47	6
6 vrij	04.31	48	11.13	6
	17.06	48	23.39	8
7 za	05.29	45	12.15	7
	18.11	45	—	—
8 ZO	06.38	42	00.40	10
	19.27	42	13.29	8
9 ma	07.58	41	01.55	12
	20.49	43	14.48	8

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

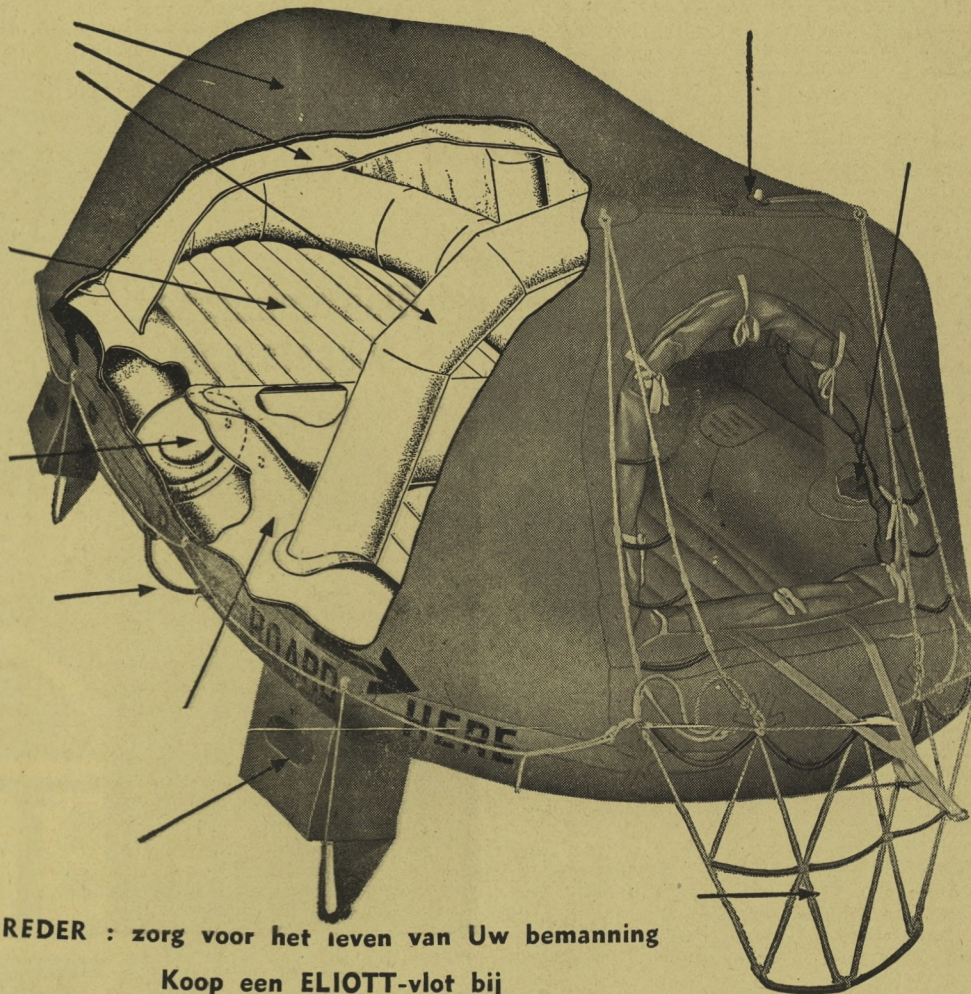
BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

10 di	09.16	41	03.15	12	14 za	00.18	47	06.46	6
	22.00	44	16.05	8		12.30	47	19.09	5
11 wo	10.21	43	04.27	11	15 ZO	00.52	47	07.19	6
	22.50	45	17.10	7		13.03	48	19.41	6
12 do	11.13	44	05.23	9	16 ma	01.21	48	07.55	6
	23.36	46	18.00	6		13.37	49	20.11	6
13 vrij	11.55	46	06.08	8	17 di	01.54	48	08.31	5
	—	—	18.36	5		14.11	49	20.44	7

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. S. V.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.O.R. 41.89.87

Verant. Druk-Uitgeverster
Simonne BOLLINNE
Vindictivolaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

DE OPVANGREGELING SPROT EN ZIJN MOEILIKHEDEN

BOYCOT — PUFOORLOG — IS ER GEBREK AAN BEGRIP VOOR EEN GEZONDE MARKTREGELING ?

Op het ogenblik dat deze regels verschijnen, zal het juist een maand geleden zijn, dat de sprotvisserij is begonnen en 15 dagen dat de opvangregeling sprot in voege is getreden.

Het hoeft niet ontkend, dat deze opvangregeling hoe goed ook bedoeld, aanvankelijk gebrek kende aan begrip van Overheidswege en tevens met alle middelen bestreden wordt door ENKELE mensen in de visgroothandel zonder te spreken van de oppositie welke zekere industriële firmas er tegen voeren.

In korte tijd echter, hebben velen onder ons leren begrijpen, dat ze er nodig was en nuttig blijft.

De visser brengt waar van betere kwaliteit aan, de economische ongezonde sprot van meer dan 110 stuks in een kilo verdwijnt uit de markt en gaat naar de vismeelfabrieken. De rokerijen beamen meer en meer het gezonde van de genomen maatregel omdat ook in de handel het braderen aan prijzen van allerlei aard daardoor verdwijnt en een gezonde markttoestand ontstaat.

De vastgestelde minimaprijs van vier frank is deze welke vorig jaar GEMIDDELD genoteerd werd, zij laat toe te zeggen, dat ze de visser zekerheid geeft van zijn minimum verdienste wanneer hij soms na hard zwoegen een duizend kg aanvoert.

Die opvangregeling zou nog veel beter zijn nut hebben bewezen, moest er vanwege de Oostendse administratie wat meer goede wil betoond zijn en moest men er zoals te Nieuwpoort en Brugge zijn onvoorwaardelijke steun aan hebben verleend.

Men schijnt te gemakkelijk te vergeten dat de belangen van de visserij ook een levensbelang is voor de stad.

De moeilijkheden welke echter in de weg werden gelegd, tonen aan dat al die muggezeefderij de zaak van het gezondmaken van het bedrijf niet dient.

Aanvankelijk liet men de puf uit ter hand verkopen, voor drinkgeld, waardoor groot gevaar ontstond dat dit economisch niet gewenste produkt in de verse handel terecht zou komen, is het niet geheel dan toch gedeeltelijk.

Achteraf, na het stadsbestuur gewezen te hebben op die ongezonde praktijken die tevens in strijd waren met het visserijreglement, verplichtte men alle sprotpuf openbaar te verkopen in plaats van ze af te keuren voor menselijk verbruik en ze met formol of een ander produkt te overgieten en de Rederscentrale toe te laten ze voor vismeel te verkopen.

Mn ging zelfs zo ver dat, zonder de schijn van boycot er aan te willen geven, men de formol, welke moest dienen om het opgevangen produkt onschadelijk te maken, tot drie maal toe in de kelders van het bestuursgebouw der vismijn opsloot, aldus de regelmatige werking van de centrale belettend en grote schade berokkenend aan de visserij zelf.

Deze ondoordachte vitterijen gaven aanleiding tot felle discussies en gedachtenwisselingen in het Oostends Schepenkollege, waar men tenslotte begreep, dat zo'n toestanden niet mogen voortduren wil men de visserij verder helpen.

Dat er een puf-oorlog ontstond, waardoor sprotpuf aan allerlei prijzen werden afgenomen, zal niemand verwonderen, als men weet dat de vismeelfabrieken welke aanvankelijk slechts 0,75 F wilden geven, tenslotte de prijs op één frank brachten.

Een handelaar die puf kon uitvoeren aan hoger prijzen, deed een vraag en bekwaam toelating om de opgevangen puf uit te voeren aan een prijs die 30 t.h. hoger lag dan de eerste.

Het is het belang van de visser welke primeert.

Groot was de verwondering dat een dezer vismeelfabrieken nu plots meer kon geven met als gevolg een prijzenoorlog in puf.

De Rederscentrale stelde ook hieraan een einde omdat daardoor de controle ontsnapte op het produkt en men tenslotte niet wist of deze sprot wel werkelijk tot vismeel zou verwerkt worden.

Voortaan zal elke week ('s zaterdags) een aanbesteding uitgeschreven worden en zal de puf voor een volle week aan de meestbiedende verkocht worden.

Aldus hopen we, dat zo het stadsbestuur van Oostende, haar goede wil verder betoont, deze opvangregeling een gezonde weg zal opgaan, zonder dat zij aan de Staat veel geld zou kosten.

Het is immers een feit, dat de Minister aan deze nochtans gezonde regeling zijn goedkeuring nog niet heeft verleend omdat hij van oordeel is, dat zolang het kan, geen beroep dient gedaan op de Staatskas en de vissers door hun ordening van die verkoop, zelf naar een gezonde uitbating moeten streven.

Er dient hier aan toegevoegd, dat de opgevangen sprot dus nog door de kas van de Rederscentrale dient betaald.

Alles zal dus afhangen van het seizoen zelf en van de manoeuvres die gebruikt worden om de opvangregeling te kelderen, of staatstussenkomst zal noodzakelijk zijn.

We zijn nochtans vast besloten deze tot het einde door te voeren, welke moeilijkheden er ons ook berokkend worden omdat het voor de kleine visserij een levenskwestie is.

Wij zijn overtuigd dat met de steun van de stedelijke Overheid, de Provincie en de Staat, een weg is geopend om het bedrijf naar gezonder toestanden te leiden. We moeten er een oordeelkundig gebruik van maken.

We menen het dan ook niet ongepast deze enkele overwegingen te sluiten met onze dank te betuigen aan de overheden, volksvertegenwoordigers en organismen, die ons in deze ondankbare taak met raad en daad ter zijde stonden en hopen voor onze kleine visserij, dat ze het groot nut van deze opvangregeling zullen begrepen hebben.

In een volgende bijdrage hopen we een overzicht te zullen kunnen geven van de resultaten welke bereikt werden met de opvangregeling vis, die we te danken hebben aan het doorzicht van de Minister van Landbouw en zijn kabinet, welke hiermee heel zeker de visserij een onschatbare dienst hebben bewezen.

P. VANDENBERGHE.

Oostendse Vismijnecho's

OM EN ROND DE SPROTVERKOOP

Het is hoop en al een paar dagen goed gegaan met de verkoop van sprot. Die paar dagen waren deze waarop door de stad toegelaten werd dat de puf rechtstreeks aan de vismeelfabrieken werd toegewezen, iets waarmee de reders akkoord waren. Op deze manier werd sprot die voor het grootste deel onkommercieel is, uit de handel genomen hetgeen dus zeker een goede maatregel was om de markt gezond te maken. Woensdag kwam dan het bericht dat al e sprot in het sprotkot moest verkocht worden, ook de puf. Dit is overigens volledig volgens het v.s.mijnreglement dat bepaald dat alle vis die een vangst bevat officieel moet verkocht worden. Ook puf maakt deel uit van de vangst van deze sprotvaartuigen en moet dus op staal verkocht worden. Dit brengt echter mee dat iedereen deze puf kan kopen hetgeen tot gevolg had dat de prijs van deze puf steeg tot boven de 2 fr. op zaterdag. Voor de vissers is het ongetwijfeld zeer goed op zichzelf. Het brengt echter mee dat deze minderwaardige kwaliteit de markt van deze goede sprot kan bederven waardoor deze een mindere prijs bekomt. Het is dan ook wenselijk dat iedereen die er iets kan aan doen zijn verantwoordelijkheid opneemt om de markt voor onze sprotvissers gezond te houden en dat iedere gelegenheid wordt te baat genomen stokken in de wielen te steken, zoals het de laatste dagen gebeurd. Tenslotte zal niemand meer weten waar hij zich moet aan houden en zal de sprotverkoop een echt circusvertoen worden waar niemand bij gebaat is en zeker onze vissers niet die tenslotte toch de voornaamste betrokkenen zijn.

OOK BIJ DE VERKOOP VAN VIS NIEUWE WETTEN

Wat er al voor nieuwigheden gebeurd zijn sedert de aankomst van de nieuwe directeur in de vissershaven van Oostende, zou zeker te lang zijn om op te noemen. Iets waarmee hij zich zeker de sympathie van vissers, handelaars, lossers en anderen niet zal verwerven, is de nieuwe maatregel die vanaf maandag werd ingevoerd. Er mag geen deelvis meer verkocht worden buiten de officiële verkoop. Als enig nadeel willen we hier slechts vermelden dat het een flink tijdsverlies zal betekenen bij de verkoop als men al deze kleine beetjes afzonderlijk zal moeten verkopen. Het ware veel beter zo men wat dringender maatregelen nam om de verkoop wat ordelijker te laten verlopen. Moesten de kopers welke steeds in de weg staan of op een of andere wijze de verkoop storen, in overtreding, genomen worden, zou het al heel wat beter zijn. Wat heeft men er tenslotte aan om enkele mensen wat drinkgeld af te nemen. Neen, een gelukkige vondst kan het allerminst genoemd worden. Missch en denkt men op deze wijze het verdwijnen van vis tegen te gaan, doch daarvoor zal men echter meer politietoelicht moeten hebben.

DEZE WEEK OPNIEUW VIS OP DE ZATERDAGMARKT

Nadat de vorige twee weken geen

enkel vaartuij op de zaterdagmarkt zijn vangst kwam verkopen was deze week zaterdag één Witte Banker aan de afslag. Van veel vis was er dus absoluut geen sprake. Nochtans waren er geen hoge prijzen te noteren. Tongen waren goedkoper dan de vorige week en kregen rond de 50 fr. per kg., met uitzondering voor de kleinste sortering die even boven de 40 fr. per kg. kreeg. Waar de vangst van de Z.421 niet zeer groot was werd tenslotte een zeer bescheiden uitslag geboekt die 73.810 fr. bedroeg. De andere visjes die verkocht werden kwamen van tussen de sprot en waren nogal gering in aantal. De betaalde prijzen waren anders wel goed.

GEEN VERKOOP OP 2 NOVEMBER

Door de directie van de vismijn wordt medegedeeld dat op 2 november, Allerzielandag, geen verkoop zal gehouden worden. Dit door het feit dat 1 november dit jaar op een zondag valt. Ook sprot zal er aanstaande maandag niet verkocht worden terwijl ook de garnaalvissers hun vangst die dag niet kunnen verkopen. Een rust op alle fronten dus.

OMVANGRIJKE EN GOED VERSCHIEDEN AANVOER OP DE MAANDAGMARKT

Evenals verleden week zullen we ook vandaag de grootste aanvoer gehad hebben. Het aantal IJslandvaarders dat vandaag verkocht was even groot, de vangsten even klein. Dank zij renderende prijzen konden echter toch nog bevredigende opbrengsten bereikt worden door de meeste van deze schepen. Ook van de Noordzee werden geen te grote vangsten gelost. Sommige reizen waer hier nogal lang hetgeen niet ten goede kwam aan de kwaliteit wat dan weer een invloed had op de betaalde prijs. Kanaalvis werd vlot verkocht met schotse schol steeds minder in trek wat ten andere begrijpelijk is. Kleine vis van de verschillende visgronden kreeg goede prijzen van het ogenblik dat de kwaliteit er door kon. Bijzonder wijting vond grote belangstelling. Voor de Witte Bankers was het een middelmattige dag met redelijke prijzen voor ton en platvis. West variëteiten gingen vlot van de hand zodat over het algemeen van een gunstige markt mag gewaagd worden, enkele uitzonderingen met de kleine vangsten daargelaten.

KLEINE VANGSTEN VAN IJSLAND

De vijf IJslanders, zonder het bepaald slecht te doen, boekten toch geen al te beste uitslagen. Vooral de grootste IJslander moest om een renderende opbrengst te kunnen besommen ongeveer honderdduizend fr. meer optekenen. Vooral dat de reizen allemaal nogal lang waren. De weersomstandigheden waren op IJsland immers van zulke aard dat van vissen niet veel in huis kwam waardoor de vangsten dan ook allemaal nogal beperkt waren. De uitslagen van de kleinere IJslanders waren evenwel bevredigend en schommelden van 210.790 naar 269.420 fr. dit voor de O.250 en de O.228. Kabeljauw en schelvis waren duurder dan verleden week, bonen werden goedkoper verkocht evenals koolvis. Volgens de kwaliteit van sommige vangsten was de prijs die

er voor betaald werd echter zeer goed.

ZEER BEPERKTE NOORDZEEVANGSTEN

Ook in de Noordzee waren de weersomstandigheden weinig gunstig en zodoende werden ook van deze visgrond nogal schrale vangsten binnengebracht. Voor kabeljauw werden hoge prijzen betaald, schelvis was darentegen goedkoper dan de IJslandse. Alle reizen waren ook van deze visgrond lang zodat de opbrengsten amper bevredigend waren. De O.235 boekte de laagste uitslag met 121.590 fr., de Z.212 165.290 fr. Kanaalsoorten waren in voldoende mate voor handen. Sommige schepen maakten korte reizen, andere merkelijke langere. Er was dus ook nogal wat verschil van kwaliteit. Voor al deze soorten werden evenwel renderende prijzen betaald, met vooral voor keilrog en roggen zeer mooie noteringen. De opbrengsten schommelden dan ook van 56.185 naar 34.143 fr. dit voor de O.102 en de O.287. Schotse schol was opnieuw goedkoper dan verleden week, terwijl steenkool duur werd verkocht.

BEVREDIGENDE UITSLAGEN VOOR DE WITTE BANKERS

De vangsten door de Witte Bankers op de markt gezet waren vandaag groot genoeg om bevredigende uitslagen te verzekeren. Alle schepen besomden boven de 90.000 fr. hoewel geen enkele de 100.000 fr. bereikte. Voor tarbot werd vandaag iets meer betaald dan vorige weken. Ook van deze visgrond waren de reizen nogal lang om goed te zijn. De O.183 boekte als laagste besommer 90.290 fr., de Z.547 was naar loffelijke gewoonte de hoogste met 98.840 fr. Ook de vangst van de Oost gaf een renderende uitslag, de Z.199 besomde inderdaad 74.500 fr. na een nogal korte reis.

ZEER GERINGE AANVOER VAN DE WEST

In tegenstelling met verleden week waar 16 schepen van deze visgrond hun vangst kwamen verkopen waren er vandaag slechts 2 Westschepen aan de afslag. Ze waren afwisselend groot en klein zo ook de opbrengsten. De N.211 boekte een zeer mooi resultaat met 91.360 fr. De N.819 moest het met veel minder stellen en bracht het slechts tot 23.190 fr. De vangst van de kreeftenput was zeer miniem in verhouding tot de duur van de reis. Na tien dagen werd inderdaad slechts 34.000 fr. besomd.

GARNAALAANVOER TOT DE HELFT GEDAALD

Enkele dagen slecht weder en steeds meer schepen die op sprot gaan varen, waren de oorzaak dat de garnalaanvoer tot minder dan de helft terugviel bij verleden week. Ook de vangst zelf was nogal wat kleiner en daalde van 154 naar 123 kg. per schip. Gelukkig ging de prijs stijgen en werd nu gemiddeld 17,72 fr. betaald tegenover 10,53 fr. verleden week. Dank zij deze hogere prijs steeg de opbrengst per schip van 1632 naar 2.195 fr. zondanig dat diegenen die spijs het ongere weder uitvoeren een bevredigende week hebben gekend. De totale aanvoer tenslotte bedroeg 10.395 kg. en werd verkocht voor 184.199 fr.

3.000 BENNEN VIS MINDER OP DE DINSDAGMARKT

Slechts 2 IJslanders en zeer geringe vangsten van de Noordzee waren oorzaak van de aanvoer op de tweede verkoopdag veel geringer was dan maandag. Ook tongen waren veel minder talrijk op de markt. Het gevolg hiervan was dat alle visprijzen in meer of mindere mate gingen stijgen zondanig dat sommige soorten uitzonderlijk duur gingen. We bedoelen hier kabeljauw, gullen, platvis en tongen. Niettegenstaande maar weinig grote vangsten gelost werden konden de opbrengsten toch doorgaans bevredigen.

EEN GROTERE VANGST VAN IJSLAND

Iets wat zeker niet dikwijls voorkomt en in elk geval al een hele tijd niet meer werd waargenomen op de Oostendse vismarkt, was dat voor IJslandse kabeljauw tot 1150 fr. per ben werd betaald. Schelvis was iets goedkoper dan gisteren maar bijna alle andere soorten waren duurder. De O.297 die een vangst van zowat 1500 bennen loste besomde hiervoor 792.351 fr. nadat eerst meer dan 800.000 fr. werd besomd. Door de gebrekkige keuring van de vis moesten echter tal van aftrekken worden gedaan. Dat dit voor diegenen die er het slachtoffer van zijn verre van aangenaam is kan men gemakkelijk begrijpen. Waarom bij de eerste keuring voor de verkoop niet wat drastischer optreden. Men kan immers voorzien welke soorten er na de verkoop zullen terug gebracht worden. Dat en dan ook wel eens vis van daags voordien onder de af te keuren vis wordt aangeboden zal wel waar zijn terwijl men ook niet altijd met zekerheid kan zeggen van welk schip de vis afkomstig is. Alzo ontstaan er dan discussies die er mits een keuring zoals er zou moeten gebeuren, niet zouden zijn. Men zou niet mogen toelaten dat, eens dat de vis in het pakhu.s is geweest, deze nog wordt gekeurd. De kopers moeten zich maar vergewissen van de kwaliteit van hetgeen ze kochten vooraleer het te laten binnendoen. De opbrengst van de O.285, de andere IJslander was eveneens renderend en bedroeg 310.677 fr.

ZEER KLEINE NOORDZEEVANGSTEN DURE KABELJAUW

De hoge prijs voor witte kabeljauw die vorige week woensdag betaald werd (1490 fr.), is vandaag nog een flink stuk overtroffen. Voor deze soort werd als top-prijs 1660 fr. betaald. Ook de andere Noordzee soorten werden erg duur verkocht zondanig dat uiteindelijk toch nog redelijke opbrengsten bereikt werden. Deze schommelden van 69.575 fr. (90 bennen) naar 168.600 fr., dit voor de O.94 en de O.215. Ook de kanaalvissers mochten vandaag niet klagen. Rogsoorten werden weliswaar iets goedkoper verkocht dan gisteren maar bleven toch nog renderende prijzen bekomen. Tongen gingen van bij de eerste beurt aan hogere prijzen van de hand als gisteren. Staartvis, schelvis, steenkool en kabeljauw waren duurder. De uitslagen voor deze schepen zijn tussen 118.350 fr. en 155.710 fr. begrepen, dit voor de Z.562 en de 7.543.

(Vervolg blz. 11)

NOG DE MOEILIKHEDEN BIJ DE GARNAALVERKOOP TE ZEEBRUGGE

Vervolg van bijlage 1

» groothandelaars weigeren zijn overschot te kopen.
 » Wij weten wel dat wij door U ook verdacht worden van zulke praktijken maar als men op bepaalde personen kan vitten, dan kan men des te beter over anderen zwijgen.
 » Wij hebben er echter genoeg van als uitbuiters afgeschilderd te worden en zullen deze feiten bij alle instanties bekend maken en misschien krijgen ze dan een andere kijk op de krisistoestand.
 » Dat ieder reder de hogervermede 10 à 20 % bij zijn eindbalans voegt in de crisis zou wel een minder «acuut» uitzicht hebben».

Ons antwoord :

Wij hebben niet gewacht op dit schrijven om de gelaakte feiten aan te klagen en hebben er vroeger reeds op gewezen dat sommige reders buiten de mijn verkopen en daardoor aan de toestand van de visserij en vishandel veel kwaad berokkenen. Dit wil daarom niet zeggen dat ze allemaal over dezelfde kam dienen geschoren te worden, want het zijn altijd dezelfde die zich aan dergelijke praktijken ver-

grijpen en die kunnen op de vingers geteld worden. Wij moeten er echter grif aan toevoegen dat, moesten er geen kopers zijn, die gereed staan om die vis en garnaal te kopen, die reders het niet zouden kunnen doen. Ook die kopers zouden moeten uit de vismijn gesloten worden.

Anderzijds is de grootste schuld van dit gebeuren bij de direktie van de vismijn gelegen, waar gebrek aan kordaat optreden al deze misbruiken in de hand werkt.

Wat onze grieven betreft tegen de kopers, ze blijven bestaan.

Wij vragen niet beter dan dat in 't belang van de ernstige handelaars misbruiken, zowel bij in- aan- als uitvoer zouden uit de weg geruimd. Ons kan men niet ten euvel duiden als we het schromelijk verschil in prijs tussen deze aan de visser en deze aan de verbruiker aankagen.

Wij hebben nooit beweerd dat deze mistoestand bij de grossist ligt. Deze toestand is een ziekte welke niet alleen in de vis en de garnaal vastgesteld wordt, maar in talrijke andere sectoren van het voedingsbedrijf. Het zijn de officiële instanties die dit probleem in 't belang van de producent en de verbruiker moeten oplossen.

De storm richtte schade aan

REDDINGBOOT VERLOREN

De Z.777 van Dobbelaere E, zou tijdens de laatste zeereis stormschade opgelopen hebben, waardoor het schip lek geslagen werd, de bootlichten en de reddingboot over boord gingen. Naar het schijnt werd het dek ontzet, is het bazaarzeil weggeslagen en ook de reling beschadigd. Het vaartuig deed dinsdagmiddag de haven van Oostende aan in die toestand.

De Z.412 van Savels G, leed eveneens zware schade en kreeg zondag-

avond rond 18 uur een zware zee op bakboordzijde, waardoor de reling over een lengte van 7 m. ingedrukt werd. Gelukkig kon dit sterk vaartuig met zijn ijzere stutten verder stand houden en bereikte het maandag de haven van Oostende.

De Z.529 van Begijn N., onderging eveneens stormschade aan bakboordzijde en aan de reddingboot.

De Z.422 van reder Degroote F, deed de haven van Zeebrugge aan met lekkage ingevolge zware slag-zeeën.

EEN GELEIDE HOND VOOR EEN BLINDE

Nog een paar duizend frank en we kunnen reeds een geleidehond schenken aan een blinde ! Zou iemand durven weigeren een kleinigheid te geven om dit edel werk mogelijk te maken ? Een geleidehond is voor een blinde het mooiste geschenk dat men hem kan geven, met deze hond kan hij zoals iedereen op straat wandelen, gaan waar hij wil, kan hij weer iets meer genieten van het leven. Wij rekenen er op dat onze lezers hun goed hart zullen tonen. Zij zullen dan ook delen in het grote geluk van de blinde, wanneer hij zijn geleidehond in ontvangst zal kunnen nemen !

Alle giften, hoe klein ook, worden met dank aanvaard en kunnen met dit doel gestort worden op P.C.R. 41.89.87 van het «Nieuwsblad van de Kust» of «Het Visserijblad», Oostende: met vermelding van «Voor een geleidehond voor een blinde».

Hier dan de lijst van de giften, die tot nu toe op ons blad binnen kwamen.

E.M.K.A. De Ridder -
 Antwerpen 500 F
 «Nieuwsblad van de Kust» 500 F
 «Hulp in Nood»,

Verzek. v. Vissersvaart.	1.000 F
Verbond der Kust- en Middenslagvisserij	1.000 F
S.C.A.P. Cooperatieve van Reders	1.000 F
Emiel Vroome	100 F
Cassetto Phil. Oostende	20 F
Alb. Constandt	100 F
Charles Ackein	250 F
Froid Industriel	500 F
Cazaux	100 F
Bank van Brussel N.V. Oostende	100 F
Adv. Heymans A.	200 F
Cadron Julien	150 F
Verpoucke Jules	100 F
Vershelde R., Brussel	100 F
Unic - Aalst	500 F
Restaurant «L'Huitrière» Blankenberge	200 F
Rederscentrale	1.000 F
«Hand in Hand», Oostende Anoniem	500 F
Valcke Frères N.V.	500 F
Dedrie Louis	100 F
ENTE	100 F
Jan Piers, burgemeester Timmermans André	100 F
Lingier Julien	50 F
Schockaert Roger	200 F
Leon Van Eessel	500 F
Scheepswerf Deweert & Zonen	100 F

VISSERSVAARTUIG ZINKEND IN OOSTENDSE HAVEN

BRANDWEER KON VAARTUIG VLOT POMPEN

In de nacht van dinsdag op woensdag is het vissersvaartuig O.83 «Prince de Liège» van de Pêcheries à Vapeur, de haven van Oostende binnengelopen. Het vaartuig had tengevolge van de zware storm een lek opgelopen en de bemanning werkte met alle pompen aan boord om het schip vlot te houden. Ze slaagden daar evenwel niet in en de hulp van de Oostendse brandweer moest gevraagd worden. Met de zware pompen van de brandweer slaagde men ten slotte er in het vaartuig drijvend te houden. Het werd op de slip gezet, waar vastgesteld werd dat een lek was ontstaan onder de waterlijn tengevolge van het zwaar weder welke men meemaakt had.

Zeebrugs vissersvaartuig vond onbemand jacht in zee OPGESLEEPT NAAR OOSTENDE

Bij de terugkeer van de visserij heeft het Zeebrugs vissersvaartuig Z. 581 (Uranus) van schipper André Vincke tussen de Sandtietebank en onze kust, een onbemand jacht aangetroffen in zee. Het vaartuig werd op sleeptouw genomen en gister binnengebracht te Oostende.

Het betreft een motoryacht waarvan men vermoedt dat een Brits vaartuig is, gezien een Engelse scheepsvlag aan boord gevonden werd. Voor het overige droeg het jacht niet de minste aanduiding, zelfs geen naam of naam van thuishaven. Aan boord werd geen enkele aanduiding gevonden. Het jacht is 15 m. lang en schijnt goed zeevaardig te zijn. Mogelijk werd het tijdens de jongste storm ergens in een Britse haven losgeslagen. Via de maritieme diensten van Oostende werden de Britse autoriteiten op de hoogte gebracht.

TOMBOLA STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL

Op donderdag 3 december, ter gelegenheid van het St Niklaasfeest zal de tombola getrokken worden van de «Onzijdige Bond van Oudleerlingen en Vrienden van de Stedelijke Visserijschool John Bauwens» te Oostende.

De opbrengst van deze tombola komt ten goede aan behoeftigen jongens, die op het einde van hun studies hun zeegeod niet kunnen aankopen.

De inrichtende bond doet dan ook een oproep om deze tombola te steunen door het schenken van prijzen, of het storten van een gift op P.C.R. 4303.60 van dhr Boels F., Directeur van de Stedelijke Vakschool, Meibloempjeslaan, 14, Oostende met de vermelding, «Steun Tombola Vissersjongens».

SCHADE

Maandag vaarde de O.102 naar de slipway. Bij het achteruittvaren werd de schroef op achteruit gezet en vaarde men langzaam terug. De O.81 welke zijdelings op sleeptouw was genomen door een sleepbootje, kwam in aanraking met de O.102, met het gevolg dat deze schade opliep.

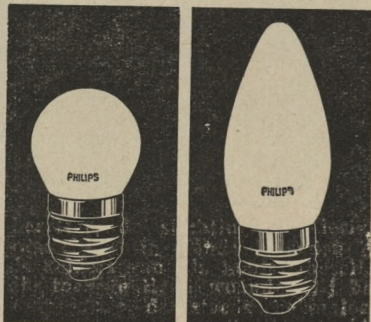
ROEIBOOT GEVONDEN

Gevonden op zee vóór de kursaal van Oostende, een roeiboot die aan de volgende beschrijving beantwoordt :
 Model : platbodem
 Lengte : ongeveer 4,50 m.
 Breedte : ongeveer 1,50 m.
 Kleur : zwart.

SEVERIN DE MEERSMAN IS NIET MEER

We vernemen het overlijden in de ouderdom van 58 jaar, van Severin De Meersman, groothandelaar in garnaal en vis.
 Severin De Meersman was aan de kust en in 't bijzonder in visserij- en vishandelsmiddens zeer goed gekend. Ook in sportmiddens was hij een zeer graag geziene sportman, die veel aan liefdadigheid deed en steeds op de bres stond om ongelukkigen te helpen.
 Hij was oorlogsinvalide en is overleden te Bern in Zwitserland, waar hij sedert maanden verbleef hopende te kunnen genezen van een slepende ziekte.
 Hij werd heden donderdag te 10 uur in de kerk van St Pieter en Guido te Anderlecht begraven.
 Talrijke sportlieden en mensen uit het visserijbedrijf wonden de plechtigheid bij.
 Ons blad biedt aan mevrouw De Meersman en haar familie zijn diep medevoelen aan in de zware rouw welke hen komt te treffen.

Zo aangenaam..!



Vraag niet zo maareen lamp...

Vraag Super-Lucia Bol en Super-Lucia Vlam-hun licht is zo aangenaam en zo zacht voor Uw ogen. Er bestaan geen betere lampen voor Uw lusters en wandlampen.

Super Lucia
PHILIPS
 steeds betrouwbaar !

Komt er een verbreding van de Oostendse Havengeul?

Een vraag van de heer Claeys

De toegankelijkheid van onze haven wordt beïnvloed door meerdere elementen. Hierin komen o.m. voor: de stromingen in het water, welke verschillend zijn naar gelang het getij; de diepte van de uitgebaggerde vaargeulen; de ligging van en de breedte tussen de havenstaketsels.

Sedert jaren wordt gesproken over de noodzakelijkheid om de toegangswegen tot op 7 meter diepte bij laag water te brengen en te houden. Sedert jaren wordt eveneens aangedrongen op de uitvoering van het «project Timmermans» dat de verbreding van de havengeul voorziet door het verleggen van het Oosterstaketsel. Dit project werd reeds meer dan tien jaar geleden door uw diensten aangevraagd en als een noodzakelijke verbetering van de haventoeegang beschouwd.

Ik heb echter vastgesteld dat in de laatste tien jaar menige aanvaring door een staatspaketsboot of ander schip, met het Oosterstaketsel is gebeurd. Bovendien stel ik vast dat de uitbaggering van de haven van Oostende te wensen overlaat omdat de baggerschepen te veel voor andere havens opgeëist worden. Zo is het mij opgevallen dat bij laagwater het tijdok aan de vismijn praktisch niet in te varen is door eenvoudige garnaalschepen. Kortgeleden heb ik zulk schipje zien vastlopen in het slijk toen het nog ver van halfweg het dok in was gaan gevaren.

Het gelieve de heer Minister mij te willen mededelen:

1° of het project Timmermans, met verplaatsing van het Oosterstaketsel spoedig zal in uitvoering gelegd worden? Wat zijn de vooruitzichten;

2° of het baggerprogramma niet kan opgemaakt worden op zulke

wijze dat feiten als deze van het tijdok, in de toekomst voorkomen worden en vervolgens of dit programma niet kan uitgewerkt worden zodanig dat een konstante diepte der toegangswegen 7 meter zou bedragen bij laagwater?

ANTWOORD:

Ik heb de eer het geacht Lid te laten weten dat de werken tot het verbreden van de toegangseul, door verplaatsing van het Oosterstaketsel en van de oostelijke lage havendam, deel uitmaken van een reeks werken die moeten uitgevoerd worden om de haven van Oostende te moderniseren en toegankelijk te maken voor grotere zeeschepen dan degene die thans de haven aandoen.

Bedoelde werken zullen, samen met de uit te voeren baggerwerken om de toegangswegen vanuit de zee op een konstante diepte van — 7 m. te brengen, opgenomen worden in het ontwerp van algemeen investeringsprogramma, waarvan gewag in mijn antwoord op de vraag (nr 101) van het geacht Lid met betrekking tot de herbouw van de kaaimuur aan de diepwaterkaai.

Inmiddels kan ik het geacht Lid de verzekering geven dat de zich thans opdringende baggerwerken vóór of begin december van het lopend jaar zullen uitgevoerd worden, opdat de haven terug op de diepte zou zijn vóór het sprotseizoen.

Het materieel van de daartoe aangelegde aannemer wordt momenteel in de haven van Nieuwpoort aangewend.

Nota der redactie.

De minister schijnt zeer slecht voorgelicht omtrent het begin van het sprotseizoen, dat feitelijk op 15 oktober begint. Het baggeren zou feitelijk op 1 oktober reeds moeten geëindigd zijn.

De diepgang der Oostendse haven

2de vraag van de heer Claeys

Volgens de konventie van 10 oktober 1894 tussen de stad Oostende en de Staat werd in artikel 1 vastgesteld dat de Westkaai van de toenmalige achterhaven (nu voorhaven genoemd) een diepwaterkaai zou zijn, uitgerust volgens de noodwendigheden.

Een bestendige diepte van 8 tot 8,30 m. bij laagwater moest steeds verzekerd zijn tot op een afstand van 40 m van de muur. De bedoeling was daarmee: de kaai bereikbaar maken voor de schepen met de grootste diepgang welke tot dan toe bekend was.

Bij de aftocht van de Duitse legers in 1944 werden diepe bressen geslagen in de kaaimuur. Op dat ogenblik was Oostende de enige bevoorradingshaven voor de geallieerde legers. Daarom werden alle bressen haastig gestopt.

Sedert de bevrijding werd de vroegere kraan omgebouwd en drie moderne stukgoedkranen geplaatst.

Al deze investeringen werden zelden of nooit gebruikt, aangezien de schepen bij de kranen niet kunnen aanleggen wegens te geringe diepgang.

In de laatste dagen winnen de gemachten steeds veld dat de enige grote onderneming van de streek,

sommige van haar activiteiten zal moeten verleggen naar andere streken omdat de invoer van vreemde kolen en de uitvoer van sommige produkten het aanleggen van schepen met grotere diepgang (tot 10.000 ton) noodzakelijk maakt.

Mag ik de achtbare heer Minister vragen of hij het werkelijk onmogelijk acht de haven van Oostende toegankelijk te maken voor schepen met diepgang tot ongeveer 30 voet?

Mag ik derhalve vragen of het niet mogelijk is dringend de werken te voorzien welke nodig zijn om ten minste 300 meter van de 800 meter lange kaaimuur te herbouwen en nuttig te maken voor aanlegplaats van 10.000 tonners?

ANTWOORD

Ik heb de eer het geacht Lid te laten weten dat het tot de technische mogelijkheden behoort de haven van Oostende toegankelijk te maken voor schepen met een diepgang van ongeveer 30 voet.

Daartoe zou, benevens het herbouwen van de kaaimuur aan de diepwaterkaai, een gans nieuw baggerprogramma dienen uitgevoerd te worden om een konstante diepte van — 7 m te scheppen voor de toegangswegen tot de haven, ten einde zeeschepen van 10.000 ton aan

Vergadering Vismijnkommissie van Zeebrugge

Tijdens de laatste vergadering van de stedelijke vismijnkommissie werden verschillende punten vastgelegd, die nog door de gemeenteraad dienen goedgekeurd te worden. De koperskaart voor vis en garnaal werd vastgesteld op 500 F, daar waar het aanvankelijk voorstel door de stad op 1.000 F werd vastgesteld. Vroeger werden deze kaarten altijd gratis aan de kopers afgegeven, doch vanaf 1-1-60 zal de prijs 500 F zijn per kaart. Als men vaststelt dat er ca. 120 kopers zijn in de vismijn, zal deze een inkomst betekenen van 60.000 F voor de stadskas. Met deze gelden zal er een garnaalzeefmachine gekocht worden, die zal

gebruikt worden voor de opvangregeling van de garnaal. De opvangregeling van garnaal is absoluut niet mogelijk zonder dat de garnaal gezeefd wordt om een homogene kwaliteit inzake grootte te waarborgen. Thans wordt al of niet gezeefd naar gelang de reder het zelf wil doen.

Van bevoegde zijde konden wij vernemen dat nu de koperskaarten voor de vismijn in voege gekomen zijn, de deelverkoop in de namiddag nog altijd zal kunnen doorgaan en er vis zal kunnen aangekocht worden door de personen die niet in het bezit zijn van een dergelijke koperskaart.

OVER DRIJFNETTEN GEVAREN?

De O.175 van A. Ryssen en C. Annys zou bij zijn laatste reis over drijfnetten gevaren hebben.

Het Engels visserijwachtschip was er als de kippen bij om schipper Ryssen te praaien, die toegaf dat zulks kon gebeurd zijn, maar in de onmogelijkheid verkeerd heeft het anders te doen, daar hij omringd was van drijfnetvisseren en hij er dus moeilijk uitkon.

Het Engels visserijwachtschip heeft het juiste hiervan ingezien en is weggevaan.

Bezaanzen verloren

Tijdens een zware storm kreeg de Z555 schipper Theophil Pauwaert een zware zee op het achterschip waardoor het bezaanzen gans stuk scheurde en verloren over boord ging.

PARITAIRE KOMMISSIE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Heden vrijdagmiddag komt de Paritaire Kommissie voor de Visserij opnieuw bijeen om het ontwerp goed te keuren betreffende de nieuwe criteria voor het toekennen van vislosserskaarten toepasselijk vanaf 1-1-1960.

AVERIJ IN SCHUILHAVEN TE ZEEBRUGGE

Bij het manoeuvreren om aan te leggen in de vissershaven liep de Z465 schipper-eigenaar Camiel De Grootte schade op aan zijn vaartuig. Bij het aanleggen weigerde de schroef op achterruit in te slaan, zodat het vaartuig met volle geweld tegen een wrijf hout terecht kwam, waardoor de reling ingedrukt werd, de steven werd gekraakt en de verchansing was ontzet.

Tewaterlating

Zaterdag had om 12 uur stipt op de werven Belard-Crighton en C°, de tewaterlating plaats van de Bolonese treiler B.2834 «Vierge-Marie» voor rekening van de rederij van Mevr. L.M. Bourgain van Le Portel.

De reeks prachtige vaartuigen welke steeds op die werf gebouwd worden, zullen nu gevolgd worden door twee voor rekening van de Pêcherie à Vapeur te Oostende.

Binnen enkele weken zullen we de treiler gebouwd voor rekening van dhr G. Rabaey en C° ook zijn proefreis zien doen.

Top van voormast gebroken

Tengevolge van een rukwind is tijdens de sprotvisserij de top van de voormast van de O64 afgerukt.

GEMERKTE PLADIJS GEVANGEN

Tussen de vangst vond de bemanning van de Z.551 schipper Edmond Van Dierendonck een gemerkte pladijs met volgende kenmerken EW 7732.

NIEUWE SMEERMIDDELEN

met sterk anti-slijtage vermogen
verlengen de levensduur van uw marinemotoren.

SHELL HEEFT DE GAMMA VAN HAAR ALEXIA OLIE AANGEVULD !

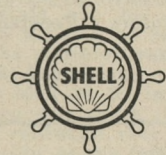
Gezien het sukses veroverd met haar goed gekende
ALEXIA OLIE A, lanceert Shell twee niet
geëmulgeerde oliën van het ALEXIA type :
ALEXIA OLIE 40 en **ALEXIA OLIE 50**.
Deze oliën zijn geen wateremulsies en bevatten
geen vaste toevoegingen in suspensie.



SHELL ALEXIA OLIE zijn zuivere produkten met
onbepaalde stockage mogelijkheden zonder gevaar voor separatie
Eens te meer bevestigt Shell zijn reputatie van
leader inzake smeerproblemen !

SHELL ALEXIA OLIE

leader op smeergebied !



Hand in Hand Zeebrugge deelde het Ereteken der Beroepsverenigingen uit



Vrijdag 11, ging het er in het «Hotel Central» te Heist gezellig aan toe : de «deken» van de oostkust, tevens stichter en oudste lid van «Hand in Hand», dhr August Van Heetvelde, werd namelijk in de bloemen gezet ter gelegenheid van het opspelden, door voorzitter Ray. Gobert, van het ereteken der beroepsverenigingen wegens zijn jarenlange actieve toewijding.

De sekretaris van de vereniging, dhr Edgard Neyts, werd spontaan in eenzelfde hulde betrokken daar hij eveneens deze onderscheiding bekam omdat hij seder meer dan tien jaar het sekretariaat van «Hand in Hand» waarnam.

Voor de aanwezige beheerders van de oostkust-vereniging, schetste voorzitter Gobert de historie van «Hand in Hand» en herinnerde er aan hoe dhr Vandenberghe met enkele mensen van de oostkust en August Van Heetvelde als promotor voor Blankenberge, gedurende de bezetting en buiten weten van de

bezetter, de stichtingsvergadering van «Hand in Hand» belegden in de kelders van Ch. Louis Gheselle, die toen te Heist woonde. Hij beklemtoonde de steeds belangloze werking van reder Van Heetvelde om tot een samenhang in de visserij te komen en betreurde dat «Gusten» misschien eerstdaags zou besluiten zich uit de visserij terug te trekken. Hij is immers 65 jaar en vaart sedert 53 jaar onafgebroken op de visserij met zijn vaartuig.

Hierop verklaarde dhr Van Heetvelde in een zeer luimige improvisatie, dat hij wel degelijk voor het laatst had zee gekozen, maar dat er daarom nog niet te treuren viel, daar hij niet zinnens is voortaan op zijn lauweren te rusten en men hem nu heel wat meer dan vroeger in de visserij mag verwachten om er «zijn zeg» te zeggen.

Dhr Neyts in zijn dankwoord herinnert aan de soms zeer moeilijke dagen die de visserij heeft

gekend en die thans wellicht de ergste crisis van alle tijden doormaakt. Hij hoopte dat de naam van de beroepsvereniging een leedmotief zou mogen worden voor de ganse visserij, omdat men slechts de huidige crisis kan tegengaan wanneer men eendrachtig, dus hand in hand wil samenwerken.

Daarna kwam dhr P. Vandenberghe aan het woord om met de vereremerken de ganse beheerraad te huldgen daar, zo zegde hij, de buitenstaanders niet genoeg bewust zijn van de vaak vele moeilijkheden die deze beheerders hebben op te lossen en dit altijd ten koste van hun eigen werk en vrije tijd.

Ons blad wil hier dan ook de beide vereremerken gelukwensen met hun onderscheiding en het bestuur van «Hand in Hand» verzoeken verder te blijven ijveren voor meer samenwerking in de visserij, daar deze Beroepsvereniging thans meer dan ooit het syndikaat der reders moet zijn.

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE
TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE
21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

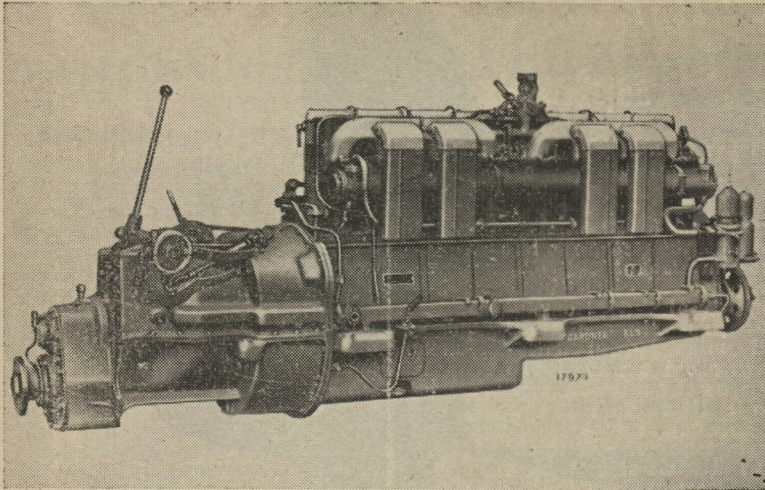
NIEUWPOORT
46, Kaai
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

**VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN
DECCA-NAVIGATORS**

**VERKOOP
VERHUUR
ONDERHOUD**

S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO



GARDNER

In de door Gardner geleverde motorkracht verkocht Gardner aan de Engelse visserij, 63,8% in 1956 — 65,7% in 1957 — 89,0% in 1958. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW 488.

Oostende

Marktoverzicht

De voorbije week in de Oostende vismijn was er een van zeer middelmatige aanvoer met uitzondering van de maandagmarkt waar het leeuwen aandeel van de totale weekaanvoer werd verkocht. Toch was de totale aanvoer groter dan verleden week al bestond de meer aanvoer dan ook vooral uit IJslandse vissoorten die daarom evenwel niet goedkoper waren dan verleden week, wel integendeel. Ook Noordzeevis was meer op de markt maar werd eveneens nog duurder verkocht dan de voorgaande week. Kanaalvis werd vooral maandag binnengebracht en was ook in totaal meer voorhanden. Een van de weinige visgronden van waar minder vis werd aangevoerd was de West. Het slechte weer op het einde van vorige week belette de meeste schepen regelmatig uit te varen zodat deze week vissers er niet in slaagden voldoende te vangen om deze week opnieuw aan de afslag te zijn. Het slechte weer was trouwens ook oorzaak dat woensdag verschillende van deze schepen voortijdig aan de afslag waren met kleine vangsten. Op de meeste

visgronden werd de visserij trouwens belemmerd door veelvuldig slecht weer, wat meteen verklaard waardoor de meeste schepen, bijzonder van de Noordzee en van IJsland, kleine en zeer kleine vangsten binnenbrachten. De grootste schepen, IJslanders, maakten trouwens lange reizen, en waren meestal een week later dan normaal aan de afslag. Dat hierdoor de kwaliteit van de geloste vangsten dikwijls nogal te wensen overliet is een normale verschijnsel. Alleen de keurdiensten van de stad moesten hierop blijkbaar eerst door de kopers gewezen worden. Eveneens tengevolge van het vele slechte weer op de visgronden was ook in het buitenland de aanvoer blijkbaar zeer schaars waardoor de prijzen nog hoger waren dan de voorgaande week. De duurste soorten waren weer de ronde soorten met alleen dit verschil dat deze nog duurder waren dan verleden week. Ook de andere soorten, als platvis, tong en tarbot volgden de algemene markt tendens die op de drie verschillende verkoopdagen stijgend was.

Wat de opbrengsten van de verschillende kategoriën schepen aangaat, in elke categorie waren er die een lonend cijfer niet wisten te bereiken, dit keer evenwel als gevolg van te kleine vangsten. De meeste vaartuigen brachten het eerder wel tot bevredigende resultaten. Het is anders wel te betrouwen dat het eerste op een storm moet uitdraaien vooraleer onze vissers een renderende prijs voor hun waar kunnen krijgen.

De totale aanvoer werd deze week aangebracht door 59 vaartuigen. Deze brachten 12.750 bennen vis, 25.000 kilo tong, 17.000 kilo makreel, 7.500 kilo haring en 5.000 kilo kreeftjes op de markt.

Hiervan werd door de IJslanders 7.010 bennen vis en 4.800 kilo kreeftjes op de markt gebracht. De aanvoer was over drie dagen verdeeld met het zwaartepunt op de eerste verkoopdag, zoals het ook best is. Kabeljauw kreeg voor het eerste sedert maanden weer meer dan 1.100 F per ben. Schelvis was goedkoper en daalde nog op de dinsdagmarkt. Rode zeebaars of bonen was minder in trek dan verleden week al moet gezegd dat de kwaliteit ook al eens te wensen over liet.

Van de Noordzee kwamen in totaal negen schepen verkopen met 1.755 bennen vis en Noordzeevis was uitzonderlijk duur met kabeljauw op de woensdagmarkt meer dan peperduur. De vangsten waren echter allemaal zeer klein zodat nog schepen met onrenderende opbrengsten bleven staan. De kanaalschepen brachten in de afgelopen week 1640 bennen vis, 6000 kilo makreel en 3600 kilo tong op de markt. Ook deze soorten werden zeer vlot verkocht. Alleen roggen hadden geen deel aan de algemene prijsstijging. Tong, tarbot, staart, steenschol en ronde soorten waren zeer duur. De meeste schepen lukken bevredigende opbrengsten, uitgezonderd een paar die te kleine vangsten losten. West vis was in vergelijking met verleden week in geringe mate op de markt. Toch was de aanvoer van roggen nog ruim voldoende gezien de prijs hier nauwelijks hoger was als verleden week. Kleine vis kreeg soms formidabele prijzen zodat tenslotte bijna alle schepen bevredigende opbrengsten boekten. In totaal 10 schepen met 690 bennen vis en 1100 kilo tong.

De Witte Bankers brachten het er deze week verre van slecht af. Voor tongen werd inderdaad een heel wat hogere prijs betaald dan de voorgaande weken. De beste markt voor tong was woensdag alhoewel op het einde van de markt de prijs neiging tot dalen

	24-10-1959	26-10-1959	27-10-1959	28-10-1959	29-10-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	49,20-50,50	46,—48,80	49,—56,—	54,—60,—	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	49,40-50,—	48,—52,40	54,—57,40	58,—63,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	50,—51,60	50,—54,40	57,20-61,—	57,80-66,50	.....
Voor-kleine — Petite	48,80-50,—	49,60-54,40	56,20-58,—	54,—67,—	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	40,80-41,50	38,—44,50	45,60-48,40	45,—54,—	.....
Middel — Moyenne	42,—	34,—49,20	47,—52,—	.....
Kleine — Petite	19,—32,40	22,50-34,—	29,—40,—	28,—40,—	.....
Griet — Barbue	20,—20,50	18,—24,—	16,—27,—	.....
Middel — Moyen
Kleine — Petit
Schol — Plie
Grote iek — Grosse	11,—12,—	14,40-16,80	16,—19,20	.....
Kleine iek — Petite	11,20-16,—	14,—18,—	23,—28,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	12,—16,—	14,—18,40	23,—28,—	.....
Platjes — Toute petite	11,—16,—	16,—17,60	22,—28,—	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	4,80	4,20-7,80	7,40-9,80	9,60-15,20	.....
Middel — Moyen	11,—15,80	14,—24,—	17,80-24,—	.....
Kleine — Petit	7,60-12,—	13,—	12,—14,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	4,—8,20	5,40-10,40	8,—9,—	.....
Middel — Moyen	21,—24,—	.....	20,—27,—	.....
Kleine — Petit	13,40-18,60	18,—	.....	.....
Rog — Raie	8,40	.....	.....
Rode poon — Perlon	7,80-15,60	7,60-14,80	8,—13,—	.....
Grauwe poon — Grondin	6,—10,20	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	4,—6,—	5,—14,—	6,60-10,70	.....
Gullen — Petit cabillaud	14,—22,80	24,—33,20	17,—36,50	.....
Hozemondhamme — Baudroie	4,80-13,40	6,80-19,—	6,80-30,—	.....
Wijting — Merlan	20,—27,80	23,50-30,30	29,50-33,—	.....
Schar — Limande	4,—11,40	4,20-8,40	4,60-12,—	.....
Steenschol — Sole limande	6,—	.....	10,40-12,80	.....
Zeehaai — Aiguillat	13,—18,—	14,60-24,—	16,—22,—	.....
Hondshaai — Rousette	5,30-7,50	6,80-8,—	8,—9,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	4,40-7,50	6,—8,—	7,70-9,—	.....
Makreel — Maquereau	40,—	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	5,—6,40	6,—6,40	6,40-6,60	.....
Rode knorhaan
Keilrog — Raie radiée	11,20-11,70	12,—20,—	8,—19,—	.....
Zeekeeft — Langoustine	14,—16,—	15,50-20,40	13,40-20,—	.....
Schaat — Flotte	6,—14,—	.....	8,—14,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	16,—	20,—	.....
Lom — Brosme
Kongeraal — Congre
Leng — Lingue	7,—8,—	7,—8,—	.....
Schartong — Cardine	8,80	9,80-12,—	9,60	.....
Volle haring — Hareng	8,60-18,—	10,—14,—	9,60-13,40	.....
IJle haring — Hareng guai	9,30	.....	.....	6,80-8,40	.....
Haringshaai — Latour
Steenholk — Tacaud	39,—	41,—	.....
Heilbot — Flétan	5,60-6,20	4,60-5,60	.....
Koolvis — Colin	32,—42,—	.....	40,—	.....
Steur — Esturgeon	4,—9,—	9,—13,40	.....
Zeeewolf — Loup de Mer
Pollak — Lieu jaune	12,—	.....	7,40-11,—	14,—	.....
Zonnevis — St Pierre	9,—	.....	9,—16,—	12,—17,—	.....
Koningsvis
Pilchard
Hondstong — Plie cynoglosse	5,80-6,20	.....	.....	.....

INCIDENTEN BIJ DE GARNAALVERKOOP TE ZEEBRUGGE

**VAN 28 BENNEN WERDEN ER 17 BUITEN DE MIJN
VERKOCHT — KOPERS WEIGEREN DE REST TE KOPEN
ONVERKWIKKELIJKE TOESTANDEN MET
GROTE SCHADELIJKE GEVOLGEN VOOR
VISSERIJ EN VISHANDEL**

Zoals we enkele weken geleden voorspeld hebben, is de aanvoer van garnaal zeer groot.

Waar in augustus en september die aangevoerde garnaal nog zeer klein was, is de kwaliteit en de grootte thans reeds uitstekend. Dat verschillende grossisten al doen wat mogelijk is om orders te plaatsen en elkeen aan te sporen garnaal in de winkels van het binnenland te verkopen, is te begrijpen.

Sedert meer dan een jaar geschiedde er echter een clandestiene verkoop, welke zeer schadelijk is voor elkeen, waardoor bij ernstige firmas meer en meer beroering ontstaat.

Zaterdagvoormiddag heeft er zich in de vismijn van Zeebrugge een feit voorgedaan, welke zeer kenschetsend is voor die vishalle, waar niet alleen meer en meer vis onttrokken wordt aan de officiële verkoop, maar dus ook garnaal, waardoor niet alleen door de koper een overdrachtstaks van 7,50 th wordt ontdoken, maar de prijzen van vis en garnaal in nadelige zin beïnvloed worden voor de vissers en reders en ernstige kopers die door deloyale concurrentie benadeeld worden.

Dit spelletje gebeurt te Zeebrugge sedert talrijke maanden en wordt erger en erger.

Het wordt meestal door altijd dezelfde beoefend, omdat buiten hun rederschap ze ook nog andere zeer winstgevendende bedrijvigheden uitoefenen.

Voor de reders zelf is het niet nodig buiten de officiële markt te verkopen, omdat de visserij sedert meer dan twee jaar niet meer winstgevend is.

Zij die er zich aan begeven, doen het omdat ze toch niet meer te redden zijn, anderen voor redenen hierboven vermeld.

HET NIET OPTREDEN

VAN HET

VISSIJNBESTUUR

Ingevolge art. 1 van de vismijn, is de vissershaven alleen toegankelijk voor de vaartuigen die gans hun vangst in de officiële afslag doen verkopen.

De vismijndirectie heeft er dus op te waken dat zulks gebeurt en de overtreders te straffen.

Sedert maanden is deze directie van die praktijken op de hoogte en hoe schadelijk zij ook voor elkeen, ook voor de stad, zijn, toch laat men maar begaan.

EEN INCIDENT ZONDER VOORGAANDE

Zaterdagvoormiddag was de Z.439 de haven binnengevaren met een buitengewone garnaalvangst van 28 bennen, ongeveer 1.300 kg, garnaal vertegenwoordigend.

Dit schip, in plaats van aan de mijn aan te leggen, legt zich gewoonlijk aan de Tijdokstraat, waar naar het schijnt, het grootste gedeelte van de vangst in het huis van de reder terecht komt.

Ditmaal werden niet minder dan 17 bennen, hetzij ongeveer 800 kg, vandaar door de Hollandse leuder de Boer, die in de mijn wat vis komt kopen, naar het magazijn van de groothandel Debra gebracht en dus buiten de mijn verkocht.

Ook die Hollandse vishandelaar had een overtreding begaan, vermits het hem niet toegelaten is ander vervoer te doen dan de waar VOOR EIGEN REKENING gekocht.

Toen de rest van de vangst in de vismijn werd aangeboden, trokken verschillende groothandelaars zich terug en gingen in groep bij de vismijnbestuurder protesteren omdat art. 1 van het vismijnreglement overtreden werd en weigerden ze ook de rest van die vangst te kopen.

Tumult ontstond en de vismijnbestuurder in plaats van de zaak te onderzoeken, beweerde van niets op de hoogte te zijn (waar elkeen er wel op de hoogte van was) en liet door verkopen.

De firma Debra was dus wel verplicht, de rest ook op te kopen.

Volgens « Het Volk » werd de klandestiene opgekochte garnaal 15 F betaald. De prijzen liepen die dag tussen 15 en 19 F per kg.

Achteraf hadden naar het schijnt, nog bedreigingen plaats vanwege de reder aan het adres van een der firma's die terecht geprotesteerd hadden. Door de belanghebbenden werd bij het stadsbestuur klacht neergelegd tegen de bestaande praktijken.

KRACHTDADIGE

MAATREGELLEN

VEREIST

We zijn overtuigd dat dergelijke incidenten en praktijken zich niet zouden voordoen, moest de stede-

lijke overheid er zorg voor dragen dat onmeedogend opgetreden wordt tegen alle overtreders, wie het ook zijn moge.

Vroeger was er dag en nacht een politie.

Nu ziet men er geen meer. Ten tijde van directeur De Vriendt, was er orde, werden alle onregelmatigheden beteugeld. Nu mag de vissershaven van Zeebrugge zich gelukkig achten gekend te zijn voor zijn prima vis, zo niet zouden nog meer vaartuigen in andere havens gaan verkopen.

In die haven zijn de achterlijke toestanden veelvuldig en schadelijk.

Het kan nochtans niet ontzegd, dat burgemeester Vandamme zeer veel voor de vismijn en de visserij heeft gedaan.

Het wordt groot tijd dat een jonge ekonomist er opgeleid worde en de uitbating in handen neeme, wil men niet meer en meer de reders van die haven zien wegblijven.

De huidige bestaande praktijken zijn zeer schadelijk en waar de leiders van Unie, V.B.Z., of Rederscentrale, alles in het werk stellen om de visserij te doen redden en steunen, kan het niet ontkenend dat dergelijke voorvallen niets dan schade berokkenen aan het visserijprobleem en in 't bijzonder voor de garnaalvaarders, die twee zeer slechte jaren achter de rug hebben.

Alleen de gemeentebesturen, kunnen mistoestanden uit de weg ruimen maar dan door wel doorzichte en krachtige maatregelen.

Of die medewerking er is, is wat anders. Sommigen te Oostende en Zeebrugge mogen een les nemen aan de leiding te Nieuwpoort.

NOG DE MOEILIKHEDEN BIJ DE GARNAALVERKOOP TE ZEEBRUGGE

Wij ontvingen vanwege de groot-handels firma Pol Depaepe - Max Desutter, hiernavolgend schrijven :

Mijne Heren,

« Het heeft U nooit mishaget te pas en ten onpas op de kap der » handelaars te schrijven. Als journalist maakt dit wel enigzins deel » uit van uw « job ». » Wij hebben spijtig genoeg niet » altijd de tijd ons tegen zekere » aantijgingen van produktie en » van U te verdedigen. De feiten » der laatste dagen doen echter de » kruik overlopen en verplichten » ons enige feiten aan te halen die » anderzijds ook een der oorzaken » zijn der zogezegde crisis toestand » in de visserij. » Wat te Zeebrugge gebeurt, grenst » een weinig aan het ongelovige, » stonden wij niet zo dicht bij het » dagelijks gebeuren van feiten die » ons echt benadelen. » Dat er 10 à 20 %, in de zomer- » maanden nog meer, van ieder » vangst verdwijnt vóór de verkoop » in de mijn, is een feit en publiek » geheim. » 1) Over een paar weken verkoopt » een vaartuig voor 38.000 fr. in de » mijn en voor circa 12.000 fr. er » buiten. De bemanning was zeer » fier dit te kunnen vertellen. » 2) Op 24 dezer, legt een vaartuig » aan en lost 28 bennen (goed ge- » teld) garnaal. De reder vindt het » heel normaal slechts 12 bennen » officieel te verkopen en de andere » te laten weghalen door een Hol- » landse kamion. » Zijn dat geen uitdagingen ? En » deze reder maakt dan nog een » gans kabaal omdat een paar

(Zie vervolg blz. 3)

Nog voor de Herinrichting der Reddingsdiensten aan de Kust

Een vraag van de heer Claeys

In uw antwoord op mijn vraag nr 85bis van 31 juli 1959 betreffende een meer doelmatige reddingsuitrusting van onze badplaatsen, verschenen in het bulletin van Vragen en Antwoorden van 15 september 1959 deelt U mede dat er onderzocht wordt om bij de toekenning van de strandkoncessie de verplichting van de gemeente te omschrijven.

Naar het schijnt zouden bepaalde strandkoncessies sedert jaren verstreken zijn en wachten de betrokken gemeentebesturen de voorwaarden van de nieuwe koncessie af om doelmatiger bad-inrichting en reddingsdiensten te organiseren.

Zou ik mogen vernemen :

1° op welke datum de strandkoncessies voor de verschillende kustgemeenten verstreken zijn of zullen verstreken;

2° of er door Uw bestuur voor sommige gemeenten waarvan de koncessie nog een gehele tijd loopt, ondertussen niets zal ondernomen

worden om sneller en doelmatiger reddingsmateriaal ter beschikking te hebben.

3° of de wet van 30 april 1958 betreffende het verlenen van strandkoncessies niet vereist dat er koninklijke besluiten van uitvoer 4° of het uitblijven van deze kon. besluiten niet een oorzaak is van uitblijven van passende maatregelen bij de gemeentebesturen ?

ANTWOORD

De vraag van het achtbaar Lid werd overgemaakt aan de heer Minister van Openbare Werken, die de toepassing heeft van de wet dd. 30 april 1958 voor het verlenen van strandkoncessies.

Van mijn kant heb ik de Gouverneur der provincie West-Vlaanderen opdracht gegeven de burgemeesters van de kustgemeenten onder mijn voorzitterschap bijeen te roepen om de te treffen maatregelen te onderzoeken om op een meer doelmatiger wijze het reddingssysteem tijdens het badseizoen te regelen.

Nederlandse biologen op zoek naar garnaal

Wij lezen in de «IJmuiden Courant»:

«Ik heb op de Doggersbank met een makreelnet een halve mand garnalen opgevisst. Deze melding van de Nieuwedieper Giel Slot heeft een onderzoek in beweging gebracht, dat misschien belangrijke resultaten zal afwerpen voor de Nederlandse garnalenvisserij. De nieuwe garnalenvisserij aan het visserijlaboratorium te IJmuiden, de heer R. Boddeke, heeft er tenminste snel op gereageerd.

Hij is met het onderzoekingsvaartuig «Willem Beukels» naar de Doggersbank geweest en hij kwam inderdaad met garnalen thuis. Al waren net er in totaal maar 21.

«We hoorden de mededelingen van een visser uit Den Heider, eind augustus, en we besloten er toen maar eens op af te gaan» vertelt de heer Boddeke. «We visten met de kor op de droge plekken, maar we vonden niet één garnaal. Heremietkreeften, scnarretjes, pitvis, het kwam wel allemaal naar boven, maar garnaal was er niet bij. We gingen naar North Shelds en op de terugweg ging het weer zo. Enkele trekken met de kor op twintig meter bleven zonder resultaat. Tien dagen was het werk vruchteloos gebleven, en we gaven de moed eigenlijk op. Ik ben tenminste 's nachts naar bed gegaan met het gevoel, dat alles voor niets was geweest.

En toen kwam opeens midden in de nacht Piet van Leeuwen binnens stormen. «Kom eens kijken», riep hij, «Ik heb garnalen, haha, in het torpedonet». Slaapdrongen klom ik naar boven zonder er nu veel van voor te stellen. Maar daar waren ze inderdaad, 21 garnalen. Niet veel en in elk geval niet genoeg voor een lonende besomming lacht de heer Boddeke, «maar toch een teken, dat er garnaal zit».

De garnaal was met een torpedonet gevangen. Een soort stofzuiger in de vorm van een torpedo, waarbinnen een gaven plankton-net zit. Zo nu en dan haalt men de torpedo omhoog en dan leegt men de stofzuigerzak. Men vangt er harnglarven mee, maar nu had men er ook garnalen mee buitgemaakt.

De 21 gevangen garnalen bestonden nog uit drie soorten. Er waren veertien exemplaren van Cragon almanni, die veel lijkt op Cragon Cragon, bekend van de Waddenzee, maar iets groter kan worden. Drie exemplaren waren van de grotere en onbekende Processa Canaliculata, die 70 millimeter lang kan worden. En vier exemplaren werden gevangen van een zeer kleine soort, die voor de visserij dus niet interessant is.

«Je kunt zeggen, dat we met een nylonkous op snoek hebben gevestigd» zegt de heer Boddeke, «maar we hebben nog wat gevangen ook. En nu zal de praktijk moeten uitwijzen

in hoeverre er toekomst in zit. In elk geval gaan we, hierdoor gesteerd, doorzoeken. Behalve deze Silverpit-garnalen kunnen er wel op meer plaatsen in de Noordzee garnalen te vinden zijn».

NIEUWE GARNALENVONDSTEN

Dat de mogelijkheid er in zit blijkt wel duidelijk uit de ervaringen van de «WR 6» van Wieringer Simon Lont, die drie schepen heeft, die elkaar per radio naar de plaats waar garnaal zit, kunnen roepen.

De «WR 6» heeft Simon Lont van een koelruim voorzien en dat blijkt een beste greep te zijn geweest, want de resultaten spreken boekdelen. Ze zijn zelfs zo overtuigend, dat nu al ettelijke garnalenschepen met koelruimen worden uitgerust.

Wat is het grote voordeel? Tot nu toe beperkte men zich tot de bekende vangstplaatsen. Maar de «WR 6» heeft op verder afgelegen plaatsen prachtige grote garnalen gevonden. Vijftien km. uit de kust, bij Schiermonnikoog en Ameland, behaalde de «WR 6» zijn successen. Het schip kan dank zij de koelruimen een week wegbleven en daar zit de sleutel van het resultaat. Andere garnalenkotters moeten soms drie uur varen en ook drie uur terug. Dan blijft er voor vissen weinig tijd over. Met de koelruimen is dat anders geworden.

Men moet nu eenmaal de garnalenvisserij over een andere boeg gaan gooien. Want op de Waddenzee zelf met de bekende plaatsen als de Texelstroom, het Friesgat en de Ballastplaats, is het mis door de overbevissing. Het te sterk bevissen heeft niet geleid tot een vermindering van het aantal, maar de grote exemplaren worden weggevisst. De kleintjes krijgen daardoor meer voedsel, nemen snel in aantal toe, maar krijgen niet de kans om groot te worden.

PUF-PROBLEMEN

Daar heeft men de kwestie van de puf, die in zulke grote hoeveelheden worden aangevoerd, omdat er geen grote garnalen meer zijn. Veel zal er veranderen, nu de mogelijkheid weer bestaat om grote exemplaren te vangen.

Als men op het visserijlaboratorium de grafiek ziet, wordt het duidelijk dat op genoemde plaatsen de grote exemplaren in de vangsten niet meer voorkomen. In het Huijertgat boven Schiermonnikoog blijkt dit echter heel anders te zijn. De garnalen worden er flink groot, en de vangsten daardoor aantrekkelijk. Om over de eksportmogelijkheden voor de Nederlandse garnalenvissers nog maar niet te spreken.

Op de «WR 6» heeft men een andere nieuwe vinding toegepast, die duidelijk aantoonde, dat Simon Lont begrip heeft voor zijn vak. Onder de zeven is een spuit aangebracht. De gevangen garnaal komt op de zeef, de puf valt er door en wordt meteen over boord gespoten.

Levend en wel! Dit betekent, dat Simon Lont een mogelijkheid heeft gevonden aan de pufvisserij een einde te maken. Al zal er in de Waddenzee zelf wel niet aan te denken zijn, omdat er nu eenmaal geen grote garnalen meer zijn. Tenzij men het voorbeeld van Simon Lont volgt en de garnalen buiten de Waddenzee opzoekt. Daardoor zou de garnaal in de Waddenzee zelf weer kansen krijgen om op te groeien.

TOEKOMSTMUZIEK

Als dus de verwachtingen niet bedriegen, staat er een omwenteling voor de deur in het garnalenvisserij. Een van degenen die daar ten sterkste zal zijn geïnteresseerd, is moeder de vrouw. Het maakt een heel verschil of de man een dag of een week weg is. «Mijn vrouw kan me zien vissen» zegt hij, «en ik vind het goed zo». Maar dan denkt men wel even aan die mannen, die vroeger de korren langs het strand door het water trokken. Ze zijn verdwenen. En zo zal de garnalenvisserij op de duur toch nieuwe wegen moeten vinden. En het ziet er naar uit, dat de «WR 6» hier een wegbereider is geweest.

XXX

Als de proeven op de Noordzee lukken komen er nog meer mogelijkheden voor de garnalenvisserij. Hopelijk zal er straks niet alleen een boeiend bedrijf ontstaan buiten de Waddeneilanden en misschien de Noordzee, maar zal de garnalenstand in de Waddenzee kans zien zich te herstellen.

En de nieuwe methode om puf weg te spuiten is zeer belangrijk. Want als men de zaak breed ziet, is op de duur iedereen er mee gebaat als de garnaal de kans krijgt om groot te worden. Vraag ze trouwens in België maar eens, wat ze van de pufvisserij denken...

ZEE-ONDERZOEK CONFERENTIE

Onlangs heeft de Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee te Kopenhagen zijn 47ste jaarlijkse conferentie gehouden. Vertegenwoordigers van de zestien aangesloten landen, evenals waarnemers van andere belanghebbende internationale lichamen, en genodigden uit een aantal andere landen en instellingen woonden de vergadering van de Raad bij en namen deel aan de discussies van de deskundigen. De Franseman dr. Jean Furnestijn werd als voorzitter herkozen, de Nederlander ir. G. J. Lienesch (directeur der Visserijen) werd een van de vicevoorzitters. Aan de vergadering ging een speciale zitting vooraf waarin een overzicht werd gegeven van de hydrografische en biologische resultaten van onderzoeken welke gedurende het Internationale Geofysische Jaar werden ondernomen. Bijna vijftig wetenschappelijke verhandelingen werden gehouden en besloten werd een selectie daarvan in een speciale uitgave te publiceren.

De resultaten van de internationale haringmerkprouven, welke werden uitgevoerd onder auspiciën van de Raad op de Blonden

gronden in 1957 en 1958 werden tot in details besproken, en besloten werd een verslag van de resultaten voor publicatie gereed te maken, uit welke resultaten was gebleken dat per jaar ongeveer 14 procent van de visstand op deze gronden werd weggevangen. Uit deze resultaten blijkt dat de invloed van de bevissing op deze stand geringer is dan algemeen wordt gevreesd.

Een werkgroep betreffende de kabeljauwstand in de Barends Zee legde een verslag over van de voorlopige resultaten van de onderzoeken. Men kwam overeen dat men in het komende voorjaar opnieuw bijeen zou komen om de invloed van de bevissing van dit bestand nader te kunnen bepalen. De voorlopige resultaten wijzen er op dat het waarschijnlijk is dat een maaswijde groter dan het thans geldende minimum van 110 mm uiteindelijk in een vergroting van de opbrengst van deze visserij zou resulteren.

Voorbereidingen werden getroffen voor een door tien onderzoekschepen uit te voeren internationaal programma voor het onderzoeken van de overbezetting van de Iceland-Farie Ridge, en een subcommissie welke werd ingesteld om het programma te organiseren, zal in het vroege voorjaar bijeenkomen.

De aandacht werd gevestigd op de noodzaak van onderzoeken in het Oostzeegebied speciaal wat de zalm betreft.

De Raad heeft de uitnodiging van de regering van de USSR aangenomen om zijn volgende vergadering in oktober 1960 in Moskou te houden.

Weer heffing voor doorgedraaide haring in Nederland

Het bestuur van het Productschap voor Vis en Visproducten heeft gisteren besloten, met ingang van maandag a.s. weer een heffing, groot 0,009 cent per kilogram op te leggen voor overbrugging van doorgedraaide verse haring-noord. Over de uit te keren toeslagen zal de commissie van beheer van het Productschap nog nader overleg plegen. Deze heffing was sinds mei 1958 opgeschort, omdat het Opvangfonds voldoende reserve had gekweekt. Tussen mei en augustus 1959 zijn er 14.000 kisten verse haring doorgedraaid en in september zelfs 22.000.

Bij de behandeling van de begroting protesteerde de heer Krab namens de groothandel tegen het feit, dat er na anderhalf jaar wachten van de efficiency-expert is. «Wij kunnen nu niet beoordeelen of het uitgeven van anderhalf miljoen gulden verantwoord is», Drs. D. J. van Dijk, voorzitter, verzekerde dat het Productschap steeds uiterste efficiency betracht. De aanwijzingen, die de expert reeds heeft gegeven, zijn opgevolgd. Er zijn machines aangeschaft en het aantal personeelsleden loopt gestadig terug: 119 in december 1956 en thans 99.

De begroting werd aangenomen. De eindcijfers voor de gewone dienst zijn: inkomsten f 2.514.931,53 en uitgaven f 1.463.780.

De ' Lips HMF ' verstelbare scheepsschroef

DOOR H. J. ALMA

Zoals in Scheepvaart- en Scheepsbouwkringen algemeen bekend zal zijn, vervaardigt Lips N.V. Scheepsschroevengieteterij te Drunen reeds enige jaren de «Lips-Schelde» verstelbare scheepsschroef.

Deze installatie mag thans gerekend worden tot een der besten ter wereld, doch is door zijn konstruktie te duur als het gaat om de kleinere motorvermogens. Toch bestaat ook voor deze kleinere vermogens grote behoefte aan een goede, betrouwbare verstelbare schroef, welke ook voor deze klasse rendabel is, en het is om die reden dat thans, naast de reeds genoemde «Lips-Schelde» schroef, de «Lips-HMF» verstelbare schroef in produktie is genomen.

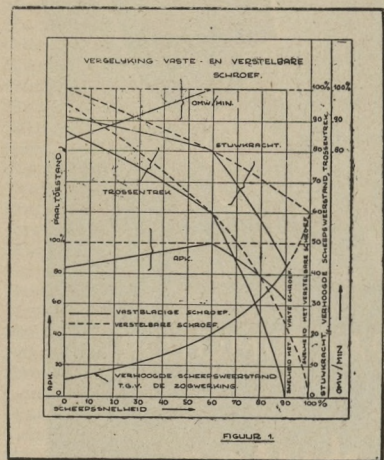
Alvorens op de technische details van de schroef in te gaan, zal eerst een korte beschouwing worden gehouden over de voordelen van de verstelbare schroef in het algemeen.

1. Elk gewent vermogen, tot het volle motorvermogen toe, onder alle omstandigheden beschikbaar

Een normale scheepsschroef wordt ontworpen voor één combinatie van motorvermogen, toerental en scheepssnelheid. Bezie men nu de gedragingen van deze schroef bij een andere combinatie van deze factoren, dan ziet men de volgende mogelijkheden :

a. Men gaat de scheepssnelheid veranderen door de weerstand van het schip te veranderen, bijv. door bij een vissersschip de netten binnen te halen of uit te zetten.

In figuur 1 zijn als voorbeeld voor een vermogen van 500 pk bij 260 omwentelingen per min. de diverse mogelijkheden gegeven.



Als uitgangspunt van het ontwerp van de vaste schroef is een compromissnelheid van 7 knoop gekozen. Deze schroef zal dus een redelijke trekkracht geven en een niet al te lage vrijvarende snelheid. De getrokken lijnen geven nu het verloop weer van het opgenomen motorvermogen, het aantal omwentelingen per minuut en de door de schroef geleverde stuwkracht. Hier-

bij is er van uitgegaan dat bij het trekken het motorvermogen begrensd wordt door het hoogst toegelaten askoppel, en bij het vrijvaren het aantal omwentelingen per minuut ook niet verhoogd mag worden. D.t is dus het aantal bij praktisch alle dieselmotoren.

Tevens is een lijn gegeven welke de kracht aangeeft die nodig is om het schip voort te stuwten. (Verhoogde scheepsweerstand t.o.v. de zogwerking). Met gestreepte lijnen zijn nu de stuwkracht, het vermogen en de omwentelingen per minuut aangegeven welke behaald kunnen worden met een verstelbare schroef. Doordat hierbij de spoed veranderd kan worden, kan onder alle omstandigheden het volle motorvermogen en aantal omwentelingen per minuut gehandhaafd worden. Het is nu direkt te zien dat, behalve bij de ontwerpnelheid van 7 knoop, overal de stuwkracht van de verstelbare schroef hoger is dan van de vaste schroef. Zou de vaste schroef ontworpen zijn voor zuiver trekken, dan was het verschil in stuwkracht bij de vrijvarende toestand veel groter, terwijl bij een zuivere vrijevaartschroef de trekkracht bij het vissen een veel groter verschil zou vertonen.

Konkluderend kan men dus zeggen :

Verstelbare schroef tegenover compromisschroef.

Meer trekkracht bij lage snelheid (paaltoestand) en hogere vrijvarende snelheid.

Verstelbare schroef tegenover trekschroef.

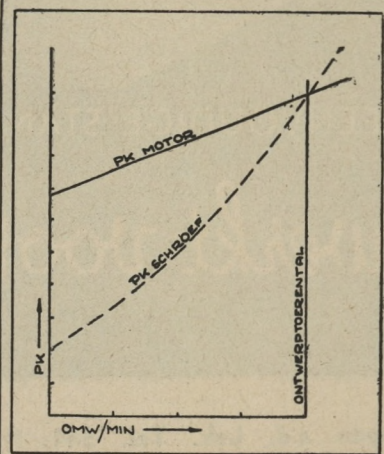
Aanmerkelijk hogere vrijvarende snelheid.

Verstelbare schroef tegenover vrijevaartschroef (loopschroef).

Veel hogere trekkracht bij het vissen of slepen.

b. Men wil varen bij minder vermogen dan waarvoor de schroef is ontworpen. Dat ook nu de verstelbare schroef grote mogelijkheden biedt is over het algemeen veel minder bekend dan in het ander punt a. beschreven.

In figuur 2 is allereerst het verband weergegeven tussen motorvermogen en aantal omwentelingen per minuut.



FIGUUR 2.

Wat doet nu echter een normale scheepsschroef ?

Volgens de schroefwet zal hierbij het opgenomen vermogen toenemen of afnemen met ongeveer de derde macht van het aantal omwentelingen per minuut.

Vermindert dus het aantal omwentelingen per minuut bijvoorbeeld 260 naar 200, dan zal het opgenomen vermogen verminderen met $200/260^3 = 0,46$. Dus weer uitgaande van 500 apk wordt het opgenomen vermogen nu 230 apk.

In figuur 2 is ook de lijn van het opgenomen vermogen gegeven, indien de motor aan een normale schroef is gekoppeld.

Men ziet nu zeer duidelijk, dat de motor bij verminderd toerental zeer spoedig ver overbelast wordt. Aan de andere kant kan men ook zien, dat de motor niet meer omwentelingen per minuut mag maken, daar hij dan ogenblikkelijk overbelast wordt. Nu zou men van oordeel kunnen zijn dat dit alles niets geeft, daar men toch niet zo langzaam kan varen als men wil als de motor maar op een zeer laag toerental kan draaien.

D.t is echter niet het geval !

In iedere brochure over motoren zal men zien, dat bij onderbelasting van de motor het specifiek brandstofverbruik, dat wil zeggen de hoeveelheid verbruikte brandstof per pk per uur toeneemt.

Stel nu dat men voor een bepaalde snelheid welke lager ligt dan de ontwerpnelheid eenzelfde vermogen nodig heeft bij gebruik van een vaste en van een verstelbare schroef, dan zal dus bij gebruik van een verstelbare schroef de belasting toch opgevoerd kunnen worden tot het gunstige brandstofverbruik bereikt is. Men verkrijgt dus, met een verstelbare schroef, minder brandstofverbruik dan bij een vaste schroef, en deze besparing neemt snel toe naarmate langzamer gevaren moet worden.

Een tweede voordeel is, dat de verstelbare schroef minder omwentelingen per minuut zal maken bij verminderde scheepssnelheid tengevolge waarvan het schroefrendement hoger zal liggen, dus een verdere besparing in brandstofverbruik.

Behalve voor vissersschepen en sleepboten gelden de nu reeds genoemde voordelen ook in sterke mate voor mijnnevagers, doch, door verandering van stroomsterkte en waterdiepte, belading, weerstand en aangroeiing zijn ze ook voor binnenschepen, fruitschepen, tankers, coasters, enz. van groot belang.

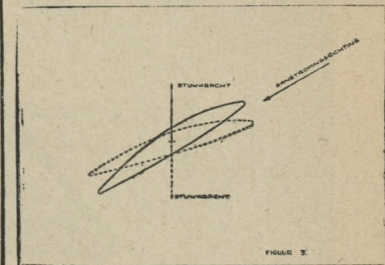
II. Een zeer korte remweg van het schip

Moet een schip, voortgestuwd door een normale scheepsschroef, stoppen, dan is 't nodig de schroef tot stilstand te brengen en vervolgens de draairichting te veranderen waarmee veel tijd verloren gaat.

Dit kan gebeuren door een direkt omkeerbare motor of door een keerkoppeling. Bij de verstelbare schroef echter kan de motor in dezelfde richting blijven doordraaien, terwijl de spoed van de schroef van vooruit op achteruit wordt gedraaid. Dit verdraaien van de spoed moet echter niet snel gebeuren, daar an-

ders het remeffekt van de bladen afneemt.

Een tijd van 8 tot 12 seconden om de spoed van vol vooruit en vol achteruit te draaien is meestal het gunstigste. Toch remt een verstelbare schroef veel beter dan een normale schroef. Figuur 3 verduidelijkt dit.



Getekend is een doorsnede over een schroefblad. De pijl geeft de richting aan waarin het water het profiel aanstroomt.

Gaat men nu de spoed verdraaien, dan zal na bijvoorbeeld 1 seconde de doorsnede in de gestippelde positie zijn gekomen. De aanstroming van het water zal nog hetzelfde zijn, en men ziet nu, dat de stuwkracht van de doorsnede van richting is veranderd. De schroef remt dus al.

Zou men de schroefbladen te snel op achteruit draaien, dan zou de doorsnede dwars op de stromingsrichting zijn gekomen, waardoor het water de doorsnede niet meer kan volgen en de remwerking zeer slecht zou worden.

Proeven, uitgevoerd aan boord van zusterschepen, waarvan een was uitgerust met een normale schroef en het andere met een verstelbare, hebben aangetoond, dat de remweg met een verstelbare schroef de helft tot een derde is van die met een normale schroef. Hiebij is nog geen rekening gehouden met het feit dat op grotere schepen de machinist vaak in noodgevallen niet bij de motorbediening staat, dus ook daar tijd mee verloren gaat.

Konklusie : Met een verstelbare schroef kan men gemakkelijk manoeuvreren.

De verstelbare schroef kan bij gevaar van aanvaring uw schip behouden.

III. Geen omkeerbeweging meer nodig

Zoals reeds onder II gezegd, is het bij een verstelbare schroef niet nodig de draairichting van de schroef te veranderen.

Tegenover een direkt omkeerbare motor heeft dit het voordeel, dat bij veelvuldig manoeuvreren niet steeds koude lucht in de cilindrs wordt geblazen, terwijl de luchtflenzen kleiner kunnen zijn en vanzelfsprekend de gehele omkeerkoppeling kan wegvallen.

Bij een niet omkeerbare motor kan de gehele keerkoppeling wegvallen, wat een aanzienlijke besparing geeft.

Bij de kleinere schepen komen stoomturbines of gasturbines nog nagenoeg niet voor, doch voor alle turbineschepen geldt dat de achteruitturbine kan wegvallen, terwijl de vooruitturbine lichter kan worden gekonstrueerd en een hoger rendement geven.

IV. Grote mogelijkheden met meer motoren op één schroefas

Bij veel schepen gaat men er al toe over twee of meer motoren op één schroefas te koppelen.

Dit geeft vele voordelen :

(Vervolg toekomstige week)

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78

vertoonde. Tarbot werd eveneens woensdag duurst verkocht terwijl platvis bijna onbetaalbaar was. De meeste uitslagen waren renderend. Minder grote vangsten van de Oost die aan de marktende vaartuigen dank zij de zeer goede prijzen toch nog min of meer redelijke uitslagen opleverden. Door drie schepen werd van deze visgrond 140 bennen vis en 2.400 kilo tong gelost terwijl de Witte Bankers voor 300 bennen vis en 15.000 kilo tong zorgden uit 10 vangsten.

Door drie kreeftenputters werden 140 bennen vis en 1200 kilo tong op de markt gezet. De vangsten waren bijgevolg niet bijster groot. De goede prijzen beperkten echter de schade tot het minimum. Van de Silverpit werd een mooi verzorgde en nogal grote vangst gelost die dan ook een renderende opbrengst gaf. De vangst die van de Noord werd aangevoerd was in de tijd dat ze werd gevangen redelijk groot en gaf dan ook een relatief renderende opbrengst. Woensdag werd dan nog een haringvangst verkocht. De vangst haring was erg klein, de bijvangst belangrijk groter. Haring kreeg overigens een renderende prijs evenals makreel. De vis die uit deze vangst verkocht werd kreeg net als de andere een zeer goede prijs. De opbrengst was echter nauwelijks bevredigend. Tenslotte kregen we ook weer een vangst van Noup Head, die weinig omvangrijk was maar toch een nogal gunstige uitslag opleverde.

Zaterdag 24 oktober

WITTE BANK

Tongen

Z.421	13	40	1400	73.810
-------	----	----	------	--------

Een Witte Banker en enkele kustvaartuigen, Tongen krijgen behoorlijke prijzen. Wegens te kleine vangst niet renderende opbrengst.

Maandag 26 oktober

IJSLAND

Kreeften

O.299	24	1500	—	654.584
O.228	20	700	1500	269.420
O.324	18	500	—	246.810
O.88	16	580	600	265.845
O.250	22	500	600	210.790

NOORDZEE

Z.425	15	225	—	125.660
Z.212	14	350	—	165.290
O.235	15	230	—	121.590
O.268	15	230	—	144.520

NOUP HEAD

O.237	15	500	—	245.068
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

Tongen

O.348	11	100	300	57.370
O.102	12	120	—	56.185
O.265	13	180	200	98.080

Makreel

O.287	14	230	6000	134.143
O.174	15	170	—	127.359

Tongen

O.300	13	140	400	84.670
-------	----	-----	-----	--------

WITTE BANK

O.115	14	40	1700	94.330
O.183	17	50	1500	90.290

Z.547	14	30	1600	98.840
O.119	16	30	1800	95.970

NOORD

O.156	8	100	—	65.990
-------	---	-----	---	--------

OOST

Tongen

Z.199	12	60	600	74.500
-------	----	----	-----	--------

WEST

N.211	8	100	200	91.360
N.819	5	30	200	23.190

KREEFTENPUT

O.192	10	50	200	34.430
-------	----	----	-----	--------

Omvangrijke aanvoer vooral van ronde soorten. Lange reizen vooral van IJsland. Niet alle vis is van goede kwaliteit. Goede prijzen voor de meeste soorten. Enkele niet renderende uitslagen.

Dinsdag 27 oktober

IJSLAND

Kreeften

O.297	23	1700	—	792.351
O.285	18	650	1500	310.677

NOORDZEE

O.94	10	80	—	69.575
O.278	11	180	—	111.260
O.215	11	280	—	168.600

KANAAL

Tongen

Z.543	14	200	900	155.710
Z.562	15	80	1500	118.350
O.204	13	200	—	124.790

KREEFTENPUT

O.105	13	50	300	69.150
-------	----	----	-----	--------

WEST

O.142	3	60	—	37.360
O.276	6	100	—	54.060

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	22-10-1959	23-10-1959	24-10-1959	26-10-1959	27-10-1959	28-10-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	4,90-4,40	4,50-4,—	5,40-4,80	5,20-4,80	5,40-5,—	5,60-5,20
3/4 tongen — 3/4 sole	4,20-3,80	3,80-3,50	4,50-4,—	4,—3,60	4,60-4,—	4,70-4,40
Bloktongen — Sole moyenne	4,10-3,50	3,70-3,40	4,—3,80	4,—3,50	4,20	4,60-4,40
Voor-kleine — Petite	3,80-3,40	3,50-3,25	3,70-3,50	3,90-3,30	3,80	3,80-4,—
Tarbot, groot — Turbot, gros	2,90-2,50	2,60-2,40	3,—2,50	3,20-2,60	3,40-3,20	3,40-3,10
Middel — Moyenne	3,60-2,70	3,—2,20	3,50-3,—	3,—2,50	3,40-3,—	3,40-3,—
Kleine — Petite	114,—81,—			150,—100,—		
Griet — Barbue	77,—50,—		60,—50,—	80,—65,—	90,—70,—	
Middel — Moyen						
Kleine — Petit						
Schol — Plie						
Grote iek — Grosse	50,—		65,—55,—	70,—60,—	58,—	
Kleine iek — Petite	56,—		60,—	80,—55,—	66,—	
Iek 3e slag — 3e sorte	57,—		65,—60,—	72,—65,—	40,—	
Platjes — Toute petite	62,—55,—	50,—45,—	75,—60,—	70,—55,—	75,—	47,—40,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	56,—29,—	50,—20,—	55,—30,—	65,—30,—	45,—	75,—60,—
Middel — Moyen	96,—	75,—50,—	50,—	90,—45,—	80,—60,—	60,—50,—
Kleine — Petit	88,—64,—	75,—55,—	40,—35,—	52,—35,—	65,—40,—	52,—40,—
Heek, grote — Merlu, gros	65,—51,—	80,—20,—	45,—30,—	50,—15,—	48,—20,—	48,—35,—
Middel — Moyen				28,—18,—		
Kleine — Petit				20,—15,—	20,—15,—	
Rog — Raie				160,—60,—	150,—65,—	150,—60,—
Rode poon — Perlon				60,—30,—	65,—35,—	65,—35,—
Grauwe poon — Grondin	24,—14,—	22,—16,—	20,—18,—	120,—95,—	140,—85,—	105,—80,—
Kabeljauw — Cabillaud	13,—8,—	18,—8,—	22,—	40,—12,—	45,—25,—	50,—36,—
Gullen — Petit cabillaud	185,—98,—	82,—55,—	95,—60,—	45,—30,—		
Hozemondhamme — Baudroie	85,—36,—	60,—22,—	65,—35,—		75,—	
Wijting — Merlan				25,—	40,—25,—	
Schar — Limande	36,—20,—	30,—10,—	45,—30,—			
Steenhol — Sole limande	38,—22,—	28,—24,—				
Zeehaai — Aiguillat				25,—15,—	34,—15,—	34,—18,—
Hondshaai — Rousette	38,—26,—	28,—20,—				
Arend (Pieterman) — Gr. vive						
Makreel — Maquereau						
Horsmakreel — Saurel	33,—22,—	26,—18,—	25,—20,—			
Rode knorhaan						
Keilrog — Raie radiée						
Zeekreeft — Langoustine						
Schaat — Flotte						
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.				35,—30,—	45,—35,—	48,—45,—
Lom — Brosme						
Kongeraal — Congre				35,—30,—	35,—20,—	44,—24,—
Leng — Lingue						
Schartong — Cardine	45,—40,—		54,—			
Volle haring — Hareng						
IJle haring — Hareng guai	29,—20,—	24,—14,—	35,—20,—	3,50-2,70	3,50-3,—	3,50
Haringshaai — Latour				45,—30,—	45,—30,—	50,—35,—
Steenhol — Tacaud						
Heilbot — Flétan						
Koolvis — Colin				50,—45,—	55,—45,—	52,—
Steur — Esturgeon	38,—32,—	35,—	50,—45,—			
Zeewolf — Loup de Mer						
Pollak — Lieu jaune						
Zonnevis — St Pierre	56,—40,—					
Koningsvis						
Hondstong — Plie cynoglosse						

OOST

Z.504	10	60	1200	86.710
-------	----	----	------	--------

SILVERPIT

Z.412	11	70	900	117.430
-------	----	----	-----	---------

WITTE BANK

O.66	16	40	1800	126.800
------	----	----	------	---------

Minder vis dan gisteren. Alle soorten worden zeer duur verkocht. Vooral kabeljauw is erg duur. Tongen krijgen betere prijzen dan gisteren. Doorgaans renderende uitslagen.

woensdag 28 oktober

IJSLAND

Kreeften

O.86	18	500	600	214.090
O.331	19	300	—	190.820
O.269	13	180	—	104.720

NOORDZEE

O.329	13	80	—	66.070
O.231	11	200	—	152.680

WITTE BANK

Tongen

O.218	13	30	1600	111.670
O.256	13	30	1300	83.140
O.244	13	10	1300	81.830

OOST

Z.777	9	40	600	79.010
-------	---	----	-----	--------

WEST

O.267	3	10	—	15.790
N.33	8	70	—	39.170
O.532	2	20	100	12.720
O.185	10	50	400	69.010
O.345	4	40	—	24.170
O.225	7	90	—	69.180
O.281	11	120	200	79.460

KREEFTENPUT

Z.539	11	40	600	79.720
-------	----	----	-----	--------

NOORDZEE

Makreel

O.83	13	225	11.000	216.479
------	----	-----	--------	---------

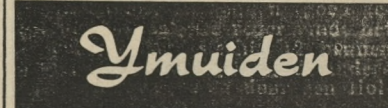
Haring

7.500

KANAAL

Tongen

Z.581	13	220	300	155.890
-------	----	-----	-----	---------



Geringe aanvoeren, vooral ten gevolge van het slechte weer, en daar mee gepaard gaande zeer hoge prijzen voor vele vissoorten. Dat is het voornaamste nieuws van de laatste marktdagen in IJmuiden. Er kwamen van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag bijna 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel. Op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen al 9.500 kisten makreel aangevoerd. Toch bleven de noteringen voor dit produkt hoog van f 34 tot f 18 per kist naar kwaliteit. Voorts werden bij de 28.000 kisten vis aan de markt, waarvan er 11.000 waren gevuld met makreel, op dinsdag en woensdag van deze week werden hiervan alleen

Datum	Vangsten	Kgr	Min	Max	Gem.	
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
20-10	10	1.325	27.252	17,—	24,—	20,56
21-10	20	2.631	45.973	14,—	20,—	17,47
22-10	3	190	5.096	25,—	28,—	26,82
23-10	7	744	17.594	21,—	29,—	23,64
24-10	24	2.784	39.919	12,—	18,—	14,33
26-10	20	2.721	48.365	16,—	21,—	17,77
VISAANVOER TE OOSTENDE						
24-10	1	3.400	73.810			
26-10	25	353.650	3.676.284			
27-10	14	195.600	2.342.823			
28-10	19	138.250	1.845.619			
Tot.	59	690.900	7.938.536			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
23-10	10	1.129	24.806	18,—	26,—	22,06
24-10	13	1.592	22.553	12,50	16,50	14,16
26-10	11	1.013	20.196	16,50	25,00	19,93
28-10	5	443	13.103	25,00	33,00	29,60
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
22-10	10	4.021	85.752			
26-10	15	13.205	208.964			
28-10	4	7.952	137.469			
VIS ZEEBRUGGE						
22-10	10	13.120	252.600			
24-10	5	5.155	94.380			
26-10	15	31.300	535.930			
27-10	12	29.200	607.740			
28-10	13	23.400	530.920			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
22-10	1	299	8.156	26,—	28,—	...
23-10	33	6.269	130.203	17,—	25,—	...
24-10	40	8.113	119.321	12,—	21,—	...
26-10	37	7.474	129.491	14,—	21,—	...
27-10	1	305	8.194	26,—	28,—	...
28-10	8	1.417	39.639	24,—	31,—	...
SPROTAANVOER NIEUWPOORT						
23-10	12	8.400	51.581			
24-10	14	8.635	55.740			
26-10	14	10.340	85.224			

IJSLAND

Maandag 26 oktober

Grote schelvis 15,40-19,40; midden 8,40-15,20; kleine 4,20-7,80; kabeljauw 9,80-18; gullen 5,80-15,60; wijting 5-8,60; schaat 14,50-15; zeebaars 4,60-8,80; leng 6,20-10,80; schartong 4,40-7,40; heilbot 12-35,80; koolvis 5,60-8; hondstong 5,40-9,60; zeewolf 6,50-9,40 F.

Dinsdag 27 oktober

Grote schelvis 12,40-17,60; midden 7,40-11,40; klein 5-7,80; kabeljauw 17,80-23,40; gullen 6-15,80; wijting 5,40-8,20; schaat 15-17; zeebaars 5-8,80; leng 9-10,60; schartong 7,40; heilbot 18,40-37,50; koolvis 4,60-8,60; hondstong 6-11,20; zeewolf 8,40-9,40 F.

Woensdag 28 oktober

Grote schelvis 15-21; midden 11,60-16; klein 4-9; kabeljauw 22-29; gullen 7,80-17,80; wijting 6-8,20; schaat 16,50-18,50; zeebaars 6,20-8,80;

leng 7,20-11; schartong 5,40-7; heilbot 23,60-35,20; koolvis 8-9,50; hondstong 6,40-11,80; zeewolf 10,60-12 F.

GENT

VAN 17 TOT 23 OKTOBER 1959

Tongen 3/4 in kg 80 fr.; Tarbot grote 90fr en midd. 70 fr.; Griet kleine 58 fr.; Grote iek 28-30 fr.; Schelvis midd. 50-64 fr.; Rog 48-54 fr.; Kabeljauw 62-80 fr.; Hoze-mondhamme 7 ofr.; Wijting 18-22 fr.; Hondshaai 54 fr.; Makreel 20 fr.; Zeebaars, repen 554 fr.; IJle har-ang 16 fr.; Koolvis 40 fr.; Verse garnalen 44-60 fr.

BRUSSEL

VAN 17 TOT 23 OKTOBER 1959

Tongen 3/4 in kg 90 fr. en voor kleine 80 fr.; Tarbot, grote 110 fr.,

OP MAANDAG 2 NOVEMBER 1959 IS ER GEEN VIS- OF SPROTVERKOOP IN DE MIJNEN VAN DE BELGISCHE KUST

Aanvoer sprot

OOSTENDE

VRIJDAG, 23 OKTOBER 1959

○ 31	500	5,04	2.520
○ 261	500	5,04	2.520
○ 177	350	6,48	2.261
○ 628	350	6,48	2.261
○ 39	240	6,44	1.546
○ 70	240	6,44	1.546
○ 49	905	5,97	5.403
○ 100	905	5,97	5.403
○ 91	580	6,28	3.642
○ 234	580	6,28	3.642
○ 19	700	5,94	4.158
○ 126	700	5,94	4.158
○ 10	563	5,37	3.023
○ 84	563	5,37	3.023
○ 96	210	6,75	1.418
○ 759	210	6,75	1.418
○ 20	145	5,95	8.63
○ 780	145	5,95	8.63

ZATERDAG, 24 OKTOBER 1959

○ 91	955	4,—	3.820
○ 234	955	4,—	3.820
○ 49	595	4,01	2.386
○ 100	595	4,01	2.386
○ 177	638	4,03	2.571
○ 628	638	4,03	2.571
○ 96	460	4,88	2.245
○ 759	460	4,88	2.245
○ 10	715	4,81	3.439
○ 84	715	4,81	3.439
○ 19	1.150	4,06	4.669
○ 126	1.150	4,06	4.669
○ 39	510	4,06	2.071

midd. 86 fr. en kleine 60 fr.; Griet kleine 58 fr.; Grote iek 35 fr.; Schelvis midd. 70-75 fr.; Rog, vlerken 70 fr.; Kabeljauw 70-90 fr.; Gullen, repen 65 fr.; Hoze-mondhamme 80 fr.; Wijting 24 fr.; Arend (Pieterman) 50 fr.; Makreel 28 fr.; Rode Knorhaan 38 fr.; Zeebaars, repen 7 ofr.; IJle haring 22-28 fr.; Heilbot 100 fr.; Koolvis 50 fr.; Verse garnalen 60-80 fr.

○ 70	510	4,06	2.071
○ 31	975	4,73	4.612
○ 261	975	4,73	4.612
○ 20	385	3,99	1.536
○ 780	385	3,99	1.536
MAANDAG, 26 OKTOBER 1959			
○ 91	300	6,66	1.998
○ 234	300	6,66	1.998
○ 5	300	6,50	1.950
○ 21	300	6,50	1.950
○ 49	450	7,03	3.164
○ 100	450	7,03	3.164
○ 96	375	6,97	2.614
○ 759	375	6,97	2.614
○ 31	320	6,33	2.026
○ 261	320	6,33	2.026
○ 19	210	6,34	1.331
○ 126	210	6,34	1.331
○ 19	550	2,57	1.414
○ 126	550	2,57	1.414

(ansjovis en sprot)

○ 177	525	7,10	3.728
○ 628	525	7,10	3.728
○ 20	275	6,70	1.843
○ 780	275	6,70	1.843
WOENSDAG, 28 OKTOBER 1959			
○ 31	650	7,49	4.869
○ 261	650	7,49	4.869
○ 177	504	7,85	3.956
○ 628	504	7,85	3.956
○ 19	300	6,29	1.887
○ 126	300	6,29	1.887
○ 49	335	6,42	2.151
○ 100	335	6,42	2.151
○ 10	288	6,95	2.002
○ 84	288	6,95	2.002

Puf is niet in deze cijfers begrepen.

NIEUWPOORT

Vrijdag 23 oktober

N.812 en N.721	1.000	5,90
N.71 en N.146	800	5,90
N.716 en N.106	1.250	6,45
N.735 en N.423	1.200	6,80
N.788 en N.790	1.550	6,65
N.706 en N.726	2.600	5,55
Totaal : 8.400 kg 51 581 F Min. prijs 5,55. Max. prijs 6,80. Gem. prijs 6,13 Puf : 5.050 kg x 1,31 F.		

Zaterdag 24 oktober

N.716 en N.106	750	6,25
N.71 en N.146	1.250	6,65
N.706 en N.726	1.045	7,00
N.812 en N.721	1.000	5,55
N.788 en N.790	1.850	6,35
N.702 en N.27	1.300	6,30
N.735 en N.423	1.440	6,90
Totaal : 8.635 kg. 55.740 F. Min. prijs 5,55. Max. prijs 7,00. Gem. prijs 6,57. Puf : 4.800 kg x 1,31 F.		

Maandag 26 oktober

N.71 en N.146	550	8,00
N.812 en N.721	1.400	8,55
N.706 en N.726	2.400	7,85
	800	7,55
N.702 en N.27	1.000	7,95
N.735 en N.423	1.450	8,25
N.716 en N.106	1.260	8,30
N.788 en N.790	1.530	9,15
Totaal 10.340 kg. 85.224 F. Min. prijs 7,55. Max. prijs 9,15. Gem. prijs 8,24. Puf : 2.990 kg x 1,31 F.		

Woensdag 28 oktober

N.71 en N.146	140	9,10
N.821 en N.721	332	8,95
N.702 en N.27	585	8,45
N.706 en N.726	750	8,55
N.735 en N.423	1.320	9,55
N.788 en N.790	1.076	10,25
Totaal : 4.203 kg. 39.236 F. Min. prijs 8,45. Max. prijs 10,25. Gem. prijs 9,33. Puf : 1.840 kg x 1,31 F.		

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	22-10	26-10	28-10
Bloktong — Sole moyenne	40-45	46-48	50-52
Fruittong — Sole 3/4	50	52	56
Schone kleine tong — Petite sole	52	54	60
Kleine tong — Toute petite sole	48-50	52	57
Grote tarbot — Turbot gros	42-43	43-44	50
Middelm. tarbot — Turbot moyen	38	42	50
Varia — Divers	38	40	45
Griet — Barbue	33	32	35
Pieterman — Grande vive	30	29	32
Grote pladijs — Grosse plie	38	38	36
Middelm. pladijs — Plie moyenne	28	17	18
Kleine pladijs — Petite plie	20	18	19
Deelvis — Portion	16	10-12	13
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	25	18	23
Keilrog — Raie radiée	.....	22	22
Rog — Raie	11	15	15
Tilten	11	10	11
Scherpstaarten	10-12	9-7	11-9
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	15	14	14
Kleine wijting — Petit merlan	.....	8	9
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	15-16	12	16-12
Zeehaai — Aiguillat	.....	8-7	8
Zeehond — Chien de mer	8	7-8	9
Robaard — Grondin rouge	10	12	15-12
Knorhaan — Grondin	11	10	9

ZEEBRUGGE

26-10	27-10	28-10
46-50	49-52	51-55
48-52	52-54	53-58
54-58	56-59	59-61
54-59	57-61	59-64
52-56	53-57	57-61
46-50	43-46	45-49
37-42	38-41	37-44
22-26	26-32	28-33
21-27	28-32	31-36
34-36	.....	40-41
13-16	14-16	15-19
12-15	13-17	17-20
13-16	16-20	18-21
12-14	14-18	18-22
16-18	25-29	26-33
9-12	10-15	18-25
.....
12-15	15-16	16-18
8-11	11-13	12-13
8-10	11-12	12-14
7-9	9-10	9-10
8-11	9-13	12-14
.....	5-6	.....
9-10	10-12	11-14
7-8	7-8	8-9
6-7	7-8	7-8
13-15	15-17	16-20
.....

Moet vis op zee bevroren worden ?

De moeilijkheden waarmede de visserij te kampen heeft groeien steeds aan, de afstanden die men afleggen moet om renderende visgronden te vinden worden steeds groter, de scherp-concurrerende internationale markttoestanden verplichten de reders er steeds meer toe er voor te zorgen dat hun schepen met een zo groot mogelijke lading terugkomen en desnoods langere reizen kunnen maken. Hiervoor moeten echter ook andere problemen opgelost worden: de bewaring van de vis en het opslaan van de noodzakelijke voorraden brandstof en mondvoorraad zijn wel de zwaarste moeilijkheden die overwonnen dienen te worden.

Er wordt de laatste tijd dan ook vanwege de reders en de nijveraar's bijzonder aandacht besteed aan de bevroering van vis en de mogelijkheden die deze werkwijze biedt.

Vak- en weekbladen wijden hieraan steeds meer en meer aandacht. Een vraag die gesteld dient te worden is de volgende:

« HOELANG MOET VIS VERS BLIJVEN ? »

De kwaliteit en de versheid spelen inderdaad een voorname en zelfs primordiale rol bij het propagere van het visverbruik. Het is ons meer dan eens overgegaan dat vis, reeds bij het uitladen in de mijn, er niet smakelijk of vers meer uitziet. Een kollega schreef dat vis niet alleen vers moet blijven vanaf het vangen tot en met het verkopen, maar zelfs nog geruime tijd daarna, soms zelfs maanden.

Onze kollega heeft inderdaad gelijk met zijn bewering. Wil men de markt het ganse jaar door voorraden, dan moet de vis inderdaad kunnen bewaard worden in ideale omstandigheden, zodat de seizoen-verschillen uitgeschakeld worden en men de diverse soorten op de markt kan brengen wanneer er vraag naartoe is. Met dit doel werden te lande verscheidene diepvriesinstallaties gebouwd, verbeterd of aangepast.

Iedere ijsfabriek langs de kust bezit thans zijn diepvriesinstallaties, maar ook de vis-verwerkende industrie begint zich in deze zin uit te breiden. Zo konden we onlangs vaststellen dat bij de bouw van de nieuwe haringrokerij «Van den Abeele» te Brugge ruime diepvriesinstallaties voorzien werden.

De vraag luidt thans:

« IS DIT OOK OP ZEE NOODZAKELIJK ? »

Laten we eerst en vooral aanmerken dat het probleem alleen voor diepzeetrelers ten berde dient gebracht te worden. In ijs kan men de vis tot zeven dagen werkelijk «vers» houden, waarna hij nog even lang in eetbare toestand blijft, waaruit we mogen afleiden dat de vangsten der eerste dagen soms in bedenkelijke toestand ter markt komen, terwijl deze der latere dagen eetbaar, en de laatste vangsten levend vers zijn. Maar niet alle vis bereikt onmiddellijk na de verkoop de verbruiker, zodat het voor het binnenland soms heel moeilijk wordt om eetbare vis aan te bieden.

BEDERFWERENDE MIDDELEN

De Engelse studiediensten en laboratoria zijn er thans aan toe bederfwerende middelen aan het ijs toe te voegen om de vis langer eetbaar te houden, en zij beweren inderdaad dat, mits kleine hoeveelheden bederfwerende middelen aan het ijs toe te voegen, de versheid en eetbaarheid van vis van 50 tot 100 p.c. verhoogd kan worden. In dit geval zou de vis dus 24 dagen eetbaar blijven.

DE BEVRIEZING

ter zee is de methode waar de laatste maanden heel wat over gezegd en geschreven wordt en ernstige studies aan gewijd. Volgens de Britse technici en deskundigen is het bevroeren aan wal een ongeëschikte methode, omdat vis binnen de drie dagen zou moeten bevroren worden. Het zou dus op zee moeten gebeuren. Hiervoor dienen installaties ontworpen en uitgebouwd te worden die doelmatig kunnen werken en niet te veel plaats innemen, want alhoewel het merendeel der diepzeetrelers jonge, moderne schepen zijn, zowel in België als in het buitenland, zijn zij betrekkelijk klein — vooral wanneer er met ruimte dient gewoerd te worden om nieuwe installaties te kunnen inbouwen. Hierdoor zou de inrichting van een treiler natuurlijk duurder worden en anderzijds de bewaarruimte verkleinen, vermits er nog de installaties der diepvriesapparatuur af gerekend moet worden.

FABRIEKSCHEPEN

Brengen hier, voor grote vloten, zoals de Engelse, de oplossing en laten de treilers toe langer op zee te blijven, zodat zij slechts met de vangsten der laatste dagen huistoe varen. Deze fabriekschepen kunnen evenwel niet alle vissershavens aandoen, en bovendien kunnen kleinere vloten, zoals b.v. de onze, zich moeilijk de luxe van een of meer fabriekschepen veroorloven. Daarom moet dus toch naar koelinstallaties voor treilers uitgekeken worden en hebben de technische centra van Engeland aan bepaalde firma's opdracht gegeven om dergelijke installaties te willen ontwerpen en bouwen.

We mogen er ons dus aan verwachten dat binnen afzienbare tijd ook onze vloot van vries- en koelinstallaties zal worden voorzien.

ONTDOOIEN

is een delikaat werk, het duurt thans normaal 12 à 13 uur, maar als men er sneller wil toe komen door het verhogen der dooi-temperatuur, loopt men gevaar de buitenkanten van de visblokken te beschadigen vooraleer de binnenkant zelfs maar begint te ontdooien. Thans zou evenwel een elektrische methode op punt gesteld waarbij de blok overal, binnen en buiten, even snel verwarmt en men lijkt hiermede goede resultaten te boeken.

In Engeland heeft men een speciaal getrainde ploeg visproevers die alle vis, op diverse manieren bewerkt, proeft, keurt en haar bevindingen mededeelt. Het schijnt dat hun bevindingen en oordeel nog steeds betrouwbaarder zijn dan deze van om 't even welke wetenschappelijk ontwikkelde methode.

Weerstation onder het Poolijs

Toen de Australiër Georges Wilkins in 1932 het plan opvatte om met een duikboot onder de dikke ijskorst naar de Noordpool te varen werd hij uitgelachen. Het plan kon niet uitgevoerd worden want de lucht voor de dieselmotoren ontbrak. Zoals men wellicht weet gebruikt de duikboot 2 motoren.

Een dieselmotor voor de vaart boven water en een elektromotor voor de onderwatervaart. Als de boot 12 uur onder water gevaren heeft zijn de accu's uitgeput en moet hij bovenkomen om met behulp van zijn dieselmotoren zijn accu's weer te laden. Een dieselmotor heeft ook een uitlaat nodig. Lucht en uitlaat ontbreken dus onder de dikke ijskorst van de IJzsee. Als men na 12 uur vaart geen ijsvrije plaats vindt om op te duiken, zit de bemanning zonder zuurstof in een bewegingloze boot en is boven hen een ijspantser en onder hen de diepe zee.

Een krachtige boor om het ijspantser te doorboren was eveneens niet denkbaar, want de motor voor de boormachine gebruikt eveneens lucht.

De eerste atoom-duikboot de «Nautilus» die reeds een paar jaar in dienst is en met sukses de eerste vaart onder de Noordelijke ijskap volbracht opende nochtans nieuwe horizons op dit gebied. Deze boot kan wat aandrijving betreft weken en maanden onder water blijven. Een schip met gewone aandrijving heeft op 1 jaar 100.000 ton ruwe olie nodig. De Nautilus heeft slechts 70 kg uraan vandoen. Wat dit betreft, geen zorg meer; maar de voedselvoorraad, de aflossing van de bemanning scheppen moeilijkheden die nochtans gemakkelijk overwonnen kunnen worden. Zo'n boot zou gemakkelijk als weerseinstation dienst kunnen doen.

De verbinding tussen de verschillende werelddelen is langs de Noordpool een veel kortere weg, voornamelijk indien het ijs geen belemmering vormt. Heden ten dage gebruiken de Amerikanen deze luchttrip op grote schaal.

Een piloot van de Amerikaanse weerkundige dienst zei onlangs nog «Men kan tegenwoordig de weg naar de noordpool gemakkelijk vinden door eenvoudig de lege konservenbussen te volgen die overboord geworpen worden».

Dit gezegde toont aan dat de Noordpool voor ons geen geheimen meer heeft en dat de verkenningsvlucht naar de pool iets alledaags is geworden.

Reeds meer dan een jaar vliegt de S.A.S. regelmatig op de lijn Kopenhagen-Groenland-Los Angeles en weldra zullen andere luchtlijnen volgen. Alle grote maatschappijen interesseren zich tegenwoordig voor het luchtverkeer over de Noordpool, zodat Groenland weldra een luchtverkeercentrum van het Noordelijk halfrond wordt.

Een hoofdvereiste voor een succesvol luchtverkeer, is de veiligheid en hier hangt veel af van de weersomstandigheden, daarom moeten er op bepaalde plaatsen weerstations opgericht worden, die de piloot eveneens zijn juiste positie kunnen opgeven.

Tengevolge van mist, sneeuwstormen en de lange poolnacht is het zicht dikwijls zeer slecht. Ook het radioverkeer wordt door het Noordlicht sterk gestoord. Tussen Groenland en S.berijë en tussen Spitsbergen en Alaska is er echter geen vasteland. Het is daar dus totaal onmogelijk de nodige weerstations op te richten. Weervliegtuigen dan ? Zij kunnen slechts enkele uren in de lucht blijven en verw.

selen voortdurend van plaats. Voor schepen is het ook onmogelijk, daar je onmiddellijk door het pakij's zou ingesloten zitten. Alleen het weerstation onder het ijs blijft de enige mogelijkheid. Dit plan lijkt fantastisch, doch zijn de reizen naar en rond de maan het ook niet misch'en ?

DOUARNENEZ

Verbetering in de sardienenvisserij

De sardienenvangst is lichtelijk verbeterd. De maat der aangevoerde sardiënes is onregelmatig en bereikt over het algemeen 17 tot 70 stuks per kg. Dinsdag 13 oktober werd een gedeelte van de aanvoer (ongeveer 5 ton) aan de vismeelfabrikanten afgestaan omdat geen enkele koper sardiënes wenste van 46 à 50 stuks per kg. Woensdag 14 oktober evenwel werden sardiënes die toen gemiddeld 58 stuks per kg. bereikten, goed verkocht.

Van 12 tot en met 16 oktober werden in totaal 140 ton aangevoerd, waarvan 83 ton naar de conserve-fabrikanten gingen.

September-aanvoer

Over 't algemeen is de september-aanvoer tamelijk laag, dit spruit vooral voort uit het feit dat de tonijnvisserij haar einde nadert en de sardienenkampagne onregelmatig verloopt. Ook de opbrengst der treilers is niet hoog zodat het in totaal een kalme maand geworden is.

106 ton sardines

werden aangevoerd op dinsdag 13 oktober, zodat dit werkelijk een top-dag werd. Bovendien was de haast volledige aanvoer bruikbaar en verkoopbaar aan conservenfabrikanten. Dergelijke dagen zouden de vissers wel eens meer mogen hebben.

CONCARNEAU

De tonijnvisserij loopt naar het einde en reeds 12 schepen hebben de campagne stilgelegd sinds 12 oktober. De sardienenvissers hebben weinig of geen geluk en de aanvoer is zeer laag. De treilervisserij verloopt eveneens uiterst kalm en zonder tastbare resultaten zodat het voor de haven van Concarneau en zijn vissers een zeer kalme en triestige week werd.

PERLONNIEUWIGHEDEN

Boordkledij met perlon bedekt

In Duitsland gebruikt men thans boordkledij met perlon overtrokken, hetgeen heel wat voordelen biedt. De kledij is zeer licht om dragen, hindert niet bij het werken en blijft waterdicht. Daar perlon aan alle invloeden van zee- of zoetwater weerstaat is de sleet haast uitgesloten en bovendien blijkt deze kledij tegen scheuren bestand.

PARITAIRE KOMMISSIE VOOR DE VISSERIJ

Heden vrijdagmiddag komt de paritaire kommissie voor de vismijn opnieuw bijeen om het ontwerp goed te keuren betreffende de nieuwe criteria voor het toekennen van vislosserskaarten toepasselijk vanaf 1/1/1960.

Vanaf 1 januari 1960 zal al wie over een vislosserskaart wil beschikken, aan de hiernavolgende voorwaarden moeten voldoen.

Art. 1 : De werkgevers mogen geen vislossers tewerkstellen, welke niet in het bezit zijn van een vislosserskaart.

Art. 2 : Hebben recht aan een vislosserskaart, de werknemers die aan de volgende voorwaarden voldoen :

- minimum 18 jaar en maximum 65 jaar oud zijn en niet ingeschreven zijn het handelregister, tenzij als reder;

- in de loop van het jaar voorafgaand aan de aflevering van de vislosserskaart, een aantal arbeidsdagen — en bovendien rekening houdend met dagen arbeidsongeschiktheid wegens ziekte of arbeidsongeval — in hoedanigheid van vislosser gepresteerd hebben, te bewijzen aan de hand van een loonboek of de individuele rekening. Het vereiste aantal arbeidsdagen zal ieder jaar door het N.P.C. worden bepaald.

Art. 3 : De beroepsvisser, die tengevolge van lichamelijke ongeschiktheid niet langer het beroep van zeevisser kunnen uitoefenen, kunnen eveneens een vislosserskaart bekomen.

Ze moeten aan de volgende voorwaarden voldoen :

- de hoedanigheid gehad hebben van zeevisser. Onder visser dient te verstaan, a) persoon waarvan de hoofdbedrijvigheid bestaat of bestaat heeft in het uitoefenen van zeevisserij en b) een aantal jaren gevaren hebben of bereerd. Dit laatste onder beding van tenminste vijf jaar vaart.

- op datum van de aanvraag tot het bekomen van een vislosserskaart, bewijzen dat men de helft van de beroepsloopbaan vanaf 15 jaar tot de dag van de aanvraag, visser is geweest.

- twee doktersattesten voorleggen, waarvan in sommige gevallen het tweede door een dokter aan te duiden door het P.C.

De kaart moet aangevraagd worden binnen het jaar van de laatste afmonstering, eventueel verlengd door periodes van arbeidsongeschiktheid wegens ziekte of arbeidsongeval.

Art. 4 : De geldigheidsduur van de vislosserskaart is een jaar overeenstemmend met het kalenderjaar.

Art. 5 : De vislosserskaart wordt afgeleverd door de voorzitter van het NPC op advies van de Beperkte Comité's Oostende en Zeebrugge.

Op advies van het bestendig bureau kan de voorzitter de vislosserskaart onttrekken, bij vaststelling van de overtreding van de sociale en arbeidswetgeving.

Art. 6 : Het model van de vislosserskaart wordt bepaald door het N.P.C. voor de Zeevisserij.

Art. 7 : Deze regeling geldt vanaf 1 januari 1960.

DUITSERS OP ZOEK NAAR NIEUWE VISGRONDEN

Uit Bremerhaven is de Westduitse trawler «Island» vertrokken voor een speurtocht naar nieuwe visgronden in het westelijk deel van de Atlantische Oceaan. Dit is de tweede tocht, die in het kader van het nieuwe programma van het Westduitse visserijbedrijf voor het opsporen van nieuwe visgronden wordt ondernomen. De Bondsrepubliek heeft voor de uitvoering van dit programma een bedrag van 475.000 mark beschikbaar gesteld.

De trawler «Thunfisch» heeft de eerste tocht gemaakt. Het schip maakte een reis naar de vorig jaar ontdekte nieuwe visgronden bij Labrador. Vorig jaar werd hier zeer veel roodbaars gevangen. Maar de «Thunfisch» ving tot verrassing van de opvarenden en de zich aan boord bevindende wetenschappers een, vrijwel niets. De Westduitse trawleroot werd hiervan op de hoogte gesteld, zodat vele schepen, die voor de reis naar deze gronden werden uitgerust, een vergeefse tocht werden bespaard.

De «Thunfisch» wendde daarna zijn steven naar een gebied bij Newfoundland en trof daar grote scholen kleine roodbaars aan, die een lonende visserij mogelijk zou maken. Een aantal duitse trawlers profiteerden van deze ontdekking en keerden met rijke vangsten in de thuishaven terug.

De oorzaak van de verandering van visgronden door de roodbaars werd niet gevonden. De Duitse visserijonderzoekers zijn van mening, dat er op dit soort vragen alleen een bevredigend antwoord

kan gegeven worden wanneer de onderzoekingsreizen op internationale basis door meer onderzoekingsvaartuigen zullen worden ondernomen. Over de tot nu toe behaalde resultaten van dit duitse onderzoek is men overigens niet ontevreden. Er is meer vis in Duitsland aangevoerd door de ontdekking van nieuwe gronden.

(Uit «De IJmuider Courant»)

Voor Uw publiciteit : HET VISSERIJBLAD



Dhr August Van Heetvelde, stichter en oudste lid van «Hand in Hand», en dhr Edgard Neyts, sekretaris; werden naar aanleiding van hun verermerking te Heist gevierd. Op onze foto's ziet men dhr R. Gobert, voorzitter, die de gevierden het ereteken overhandigt.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam dinsdagmiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen J. Dhr Bentein W. vervulde het ambt van rijkskommissaris.

HET VERGAAN VAN N.719

De Raad sprak eerst vonnis in de zaak van het vergaan van de N.719 «Mijn Gedacht» op 26/2/1959. Het vaartuigje was op de sprotvisserij buiten de «Breedt-Bank» toen men plots een zware schok voelde in het achterschip. Weinige ogenblikken later maakte het schip veel water en het duurde niet lang of het verdween in de golven. De bemanning, bestaande uit schipper Marcel Blondeel en motorist Armand Blondeel, kon door de N.702 tijdig aan boord worden genomen.

Uit het onderzoek is gebleken dat het vergaan zou kunnen toegeschreven worden aan een ontzetting van het achterschip ten gevolge van vroeger ondergane vermoeienissen of door het slaan op een onder het watervlak drijvend voorwerp.

De mogelijkheid is evenmin uitgesloten dat de schroef op een onbekend voorwerp is geslagen waardoor de stervenbus of de schroefasbus brak.

Schipper Blondeel, wie geen beroepsfouten kunnen ten laste gelegd, wordt buiten zaak gesteld.

AANVARING VAN DE O.120 MET EEN FRANS VAARTUIG

De Raad zette dan het onderzoek voort inzake de aanvaring tussen de O.120 «Gabriella» en het Franse vaartuig B.2698, in het Kanaal op 1 juli 1958. Bij deze aanvaring verging het Franse schip en drie opvarenden, een vader en twee zonen, verloren hierbij het leven.

De Raad hoort de eigenaar van de eigenaar van de O.120 Vileyn Georges die bijgestaan wordt door meester Felix.

De eigenaar verklaart dat hij de dag na de aanvaring de schade heeft kunnen vaststellen. Hij zag dan enkele lichte deuken alsook sporen van zwarte verf. Hij betwist echter dat deze deuken recent waren en maakt dan de gelegenheid gebruik om te wijzen op sommige tegenstrijdigheden in de verklaringen van de Franse overlevenden en van de O.120 wat plaats en tijd van de aanvaring betreft. Hieruit blijkt, dat waar wordt toegegeven dat de O.120 in de toen heersende dikke

mist wel met een vaartuig is in aanvaring gekomen, nog geen afdoende bewijzen zouden kunnen voorgelegd dat dit onbekende vaartuig de B.2698 zou zijn, dit is het oordeel van de O.120 en haar verdediger meester Felix.

De Raad hoort daarna nog André Gouwy, te dien tijde bedende bij het Waterschoutambt te Oostende, gelast met het opmaken van een schets van de schade aan boord van de O.120. Deze bevestigt zijn schriftelijke verklaring waaruit blijkt dat hij enkele zwarte strepen heeft gezien op afgeschafte verf.

VERGAAN VAN DE O.754

IN DE OOSTENDSE HAVENGEUL

De Raad vangt dan het onderzoek aan inzake de aanvaring tussen de O.754 «Mickie» en de O.237 op 8 juli in de havengeul van Oostende. Bij deze aanvaring zonk de O.754 in enkele minuten tijd, maar de 2 opvarenden konden gered worden. Beurtelings geven schipper Vigne Joseph van de O.754 en schipper Coulier van de O.237 hun versie van het gebeuren. Ze worden respectievelijk verdedigd door meesters Standaert en Felix. Uit dit onderhoor blijkt vast te staan dat schipper Coulier een slecht manoeuvre uitvoerde waardoor hij in het in het vaarwater terecht kwam van de binnenlopende schepen. Hij zal dan ook de grootste verantwoordelijkheid te dragen hebben voor deze noodlottige aanvaring.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 31 oktober

IJsland : O.298 (1200 b.)

Dinsdag 3 november

IJsland : O.318, O.80

West : O.196, O.128, O.349, O.77

O.327

Noordzee : O.292, Z.459, O.151, O.326

Witte Bank : O.289

Kanaal : O.87, O.132, O.232, O.69, O.120

Woensdag 4 november

IJsland : O.242

Noordzee : O.108, O.89

Kanaal : O.187, O.122, O.82, Z.542, O.175, O.220, O.342

Witte Bank : O.243, Z.537, O.200

West : O.223



De steun aan de Visserij in West-Duitsland

(Vervolg van vorige week)

strekken renteloze leningen in vermindering van de fiscale winst worden gebracht.

Op deze wijze hebben de reders voor 60 miljoen DM leningen (4) kunnen bekomen op lange termijn zonder intrest in een periode dat de kapitaalmarkt vrij krap was. Deze bepaling 7 d werd in 1951 ingevoerd, doch werd op 31 december 1954 reeds afgeschaft.

(4) Deze 60 miljoen DM werden als volgt verdeeld:

Treilervloot :	54,6 mln DM
Loggervloot :	4,9 mln DM
Kottervloot :	0,5 mln DM

De verdeling volgens de begrotingsjaren (31 maart van ieder jaar) was als volgt:

1951 :	10 miljoen DM
1952 :	8 miljoen DM
1953 :	11 miljoen DM
1954 :	31 miljoen DM

Een andere fiscale tegemoetkoming bestond in de versnelde afschrijving. Tot 1954 mocht 15 % van de aanschaffingswaarde gedurende het eerste en tweede jaar afgeschreven worden; de normale afschrijving bedroeg 8 % (1).

Overheidstussenkomst voor de brandstof

De tussenkomst van de overheid in de prijs van de brandstof is tweedelig.

a. Voor bunkerolen

De prijs van de kolen was op grond van het «Notgesetz für die Deutsche Hochseefischerei» van '49 tot 30 juni 1951 laag gesteld, hetgeen een besparing van 15 DM per ton betekende t.o.v. de prijs, welke anders zou van kracht zijn geweest (2).

Van een prijsverhoging van kolen weke in mei 1952 van kracht werd (3), werd de zeevisserij uitgezonderd (4).

In 1953 werden de prijzen van de Duitse kolen voor trawlers iets hoger ten gevolge van een heffing voor de «E.G.K.S. (5). Op 1 april '54 werd echter de voor de landen van de E.G.K.S. geldende prijsegeling van kracht en steeg de prijs van de kolen voor Duitse trawlers (met 15 DM per ton). In 1954 werd de tussenkomst voor de bunkerolen dan ook afgeschaft.

In het kader van deze prijsregeling heeft de Duitse overheid van 1952 tot 1954 11,9 mln DM aan de treilervloot verschaft. (6)

(1) In 1953 werd de versnelde afschrijving beperkt tot het eerste jaar en de gewonnen afschrijving op 5 % per jaar.

(2) Deze subsidie door de overheid verstrekt, beliep van 1949 tot 1951, 13,5 mln DM.

(3) De verhoging bedroeg 10 DM per ton.

(4) Op een geschat verbruik van ong. 500.000 ton betekende dit een besparing van 5 mln DM.

(5) Aanvankelijk was de visserij van deze tweede verhoging van 5 DM per ton vrijgesteld.

(6) w.v. 3,3 mln DM in 1952 en 8,6 mln DM in 1953.

b. Voor gasolie

Sinds het afschaffen van de gasoliedistributie (1951) wordt door de overheid een subsidie op de

gaolie verleend; deze subsidie blijkt momenteel 40 % van de prijs te bedragen.

Van deze subsidie op de gasolie kunnen de treilers, loggers en kotters genieten.

Opzoeken van visgronden

Tengevolge van de uitbreiding van de IJslandse territoriale wateren heeft de Duitse overheid een bedrag van 500.000 DM ter beschikking gesteld voor het opzoeken van nieuwe visgronden.

Deze financiële steun was in de eerste plaats gericht op de verre visserij; voor de kottervisserij werd evenwel een bedrag van DM 100.000 uitgetrokken.

Van deze 100.000 DM zijn 70.000 DM bestemd om de voor proefvisserij varende kotters een redelijke opbrengst te waarborgen bij slechte visserij; verder 22.000 DM voor aanschaffing van netten enz., terwijl de rest zal worden besteed aan eventuele verbeteringen van de technische apparatuur van de kotters. Drie hoofdprojecten zullen

volgens de plannen worden gefinancierd, nl. (1) met een kotter uit Kiel zullen proeven worden genomen met een zwevende trawl voor één schip; (2) twee schepen met een groot aktieveld zullen de haringvisserij gaan uitoefenen aan de kust van Zuid-Noorwegen met de bedoeling marktwaardige kwaliteitsharing voor de visindustrie te vangen en (3) in het Weser-Emstgebied zullen zich twee kotters op de vangst van haring en sprout toeleggen.

Speciale maatregelen voor de kleine zee- en kustvisserij

1. Het «Darlehnsfonds»

Voor de kleine zee- en kustvisserij werd in 1952 het «Darlehnsfonds für die Kutterfischerei» ingesteld. Uit dit fonds worden kredieten met het oog op de modernisatie van de vloot verstrekt tegen 3% intrest. De lening heeft betrekking op 75 % van de akteuele waar-

de van het vaartuig; de terugbetaling wordt op 6 - 15 jaar bepaald en als waarborg wordt op de bruto-ontvangst 10% afgehouden. Aanvankelijk had het fonds een bedrag van 1.500.000 DM ter beschikking, doch het werd in 1954 (met 750.000 DM) in 1956 en in 1957 verhoogd.

2. De Coöperatie

Door coöperatie versterken de kleine zee- en kustvisserij eveneens zelf hun economische en sociale positie. De coöperaties zijn meestal afzetcöperaties, doch kopen tevens voor hun leden visserij-materiaal; verder zijn de vaartuigen ook onderling verzekerd.

Behalve de hierboven geschetste steunmaatregelen moet ook melding gemaakt worden van de aanzienlijke «lopende uitgaven» van de Bondsregering, de Länder en het E.R.P.-fonds die bestemd zijn voor de havenuitrusting en het havenonderhoud, het wetenschappelijk onderzoek (opzoekingschepen e.d.) enz.

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S

(Vervolg van blz. 2)

WEINIG SCHEPEN VAN ANDERE VISGRONDEN

Van de andere visgronden, als Oost, West, Kreeftenput, Silverpit en Witte Bank werden nog slechts zes vaartuigen verkocht. Zonder dat de vangsten overdreven groot waren, in elk geval niet groter dan gisteren, waren de opbrengsten toch veel beter. Een hogere tongprijs, een flink gestegen prijs voor platvis en de dure noteringen voor platjes en wijting waren hier de oorzaken van. Bijzonder de Z412 bracht het tot een schitterend einde met 117.430 fr. na een reis van elf dagen. Spijtig genoeg zijn deze dagen op onze vismarkt zeer schaars en moet het eerst enige tijd slecht weder zijn geweest vooraleer men zulke prijzen kan betalen. Ook de Witte Banker maakte een bevredigende reis met een opbrengst van 126.800 fr. Tongen stegen vandaag tot 61 fr. per kg wat lang geleden is.

FORMIDABELE PRIJZEN OP DE WOENSDAGMARKT

De aanvoer was woensdag nog geringer dan deze van de vorige dagen. Dit had voor gevolg dat de prijzen voor bijna alle soorten nog flink stegen zodat tenslotte voor sommige soorten nooit gekende noteringen bereikt werden. Zo steeg witte kabeljauw tot 1800 fr. per ben, werd voor een ben platvis tot 1400 fr. betaald en werden patjes aan prijzen verkocht die tot 650 fr. opliepen. Ook tongen gingen aan hogere prijzen van de hand terwijl tarbot opnieuw en dit sedert lange tijd tot boven de 50 fr. per kilo steeg. Ook IJslandse vissoorten werden even duur zoniet nog duurder verkocht als maandag en dinsdag. Waren de vangsten over het algemeen klein, de opbrengsten waren voor de meeste schepen toch meer dan bevredigend. Waardoor dus weer eens blijkt dat wanneer de invoer uitblijft onze visserij zeker nog leefbaar is. Toch is het

ook niet voordelig dat alle weken zulke prijzen zouden betaald worden. De verbruikers zouden er vlug genoeg van hebben en vlees verkiesen. Men moet ook weten dat deze weke kvees mag geeten worden als gevolg van een bijzondere maatregel van de kerkelijke overheid. Vele handelaars zullen echter hiervan niet op de hoogte zijn.

DE AFGELOPEN WEEK WAS ZEER GUNSTIG

Al het slecht gaat wordt er geklaagd en met recht. Nu het deze week eens zeer goed is geweest moet het ook gezegd worden. Spijtig genoeg zijn dat zo van die eenweekse bevliegingen die eens in zoveel maand voorkomen. Uit de hoge prijzen werd dan nog door verschillende schepen geen voordeel gehaald gezien de vangsten over het algemeen erg klein waren. Met een middelmatige vangst kon deze week echter renderende reis gemaakt worden. Het is echter zo dat de hoge prijzen meestal betaald worden als er visschaarste is waardoor de baten voor de reder tot een minimum herleid worden.

DE HARINGVANGERS ZIJN UITGEVAREN

Na de storm die maandag en dinsdag op onze kust woedde, zijn woensdagmorgen de meeste haring-schepen uitgevaren. We mogen dus, als het weder gunstig blijft en de visserij regmatig kan bedreven worden, deze week de eerste haring van de middenslag schepen verwachten. Het werd anders tijd dat kon worden uitgevaren want verschillende vaartuigen liggen nu bijna veertien dagen stil zodat er wat zaad in het bakje moet komen. Laten we hopen dat de vangsten renderend zullen zijn en dat een goede prijs zal bekomen worden. Van rederszijde werden eens te meer moeite noch kosten gespaard om alles te doen lukken.

JAPANESE TONIJNTRIP

OM DE WERELD

De japanse tonijn-visser «Seiju-Mar» van 500 bruto ton maakt thans een wereldreis met opdracht de tonijnvisserij te beoefenen op de Indische Oceaan, daarna in het tropische gedeelte van de atlantische oceaan, het Panama-kanaal door te varen en dan in de Stille Oceaan te vissen ter hoogte van de Gaalpagos-eilanden. De vangsten zullen verkocht worden naar gevang de voorraad zich daartoe leent in Duitsland, Yougoslavië en Cristobal. Er kunnen 30 ton vis ingevoren worden en de bemanning omvat 30 man. De «Seiju-Mar» is de modernste eenheid der japanse visserijvloot.

* * *

CAEN

Visaanvoer

De aanvoer voor de maand september was over 't algemeen niet slecht. Te Port-en-Bessin werden 590.000 kilo's vis aangevoerd.

VERKOOP

De verkoop geschiedde te Port-en-Bessin op een verouderde wijze in openlucht, daarna werd een hal gebouwd, hetgeen reeds een verbetering was. De verkoop zelf geschiedde evenwel nog op ouderwetse wijze, zonder bord of enige aanduiding. Thans werd een zaal ingericht waar de kopers kunnen zitten op banken die trapvormig werden opgesteld. De roeper en bedienden zitten op een verhoog met naast hen een bord waar de te verkopen hoeveelheden opgetekend worden. Zohaast een lot verkocht is wordt de naam van de koper er naast geschreven.

«Hulp in Nood» VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

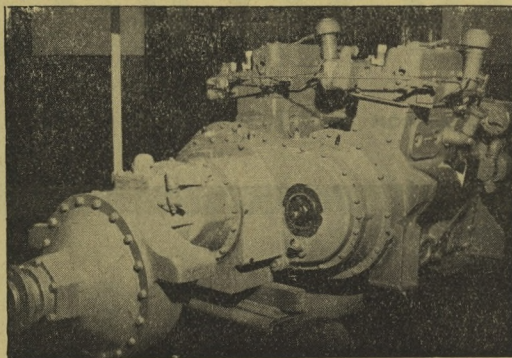
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Perkins marine

dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets **HUNTER** en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen
Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets **J. SPILLIER**

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

Wilt ge uw steentje bijbrengen

om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

22/112(T) Lombardsijde. — Zee-
waartse schietoefeningen
Zie B.a.Z. 1/13-1959

Gedurende de weken van 26 oktober tot en met 7 november 1959 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor :

1. Van 26 tot en met 31 oktober 1959 : van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1130 plaatselijke tijd) en van 1230 GMT (1330, plaatselijke tijd) tot zonsoudergang. 's Zaterdag geschorst om 11.30 plaatselijke tijd.

2. Van 2 tot 7 november 1959 worden de schietoefeningen alleen op donderdag 5 en vrijdag 6 uitgevoerd, van 0700 tot 1030 GMT (0800 tot 1700, plaatselijke tijd), zonder onderbreking.

De schikkingen van B.a.Z. 1/12-1959 zijn van kracht.
(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 16/10/1959 — H.30432)

22/113 Rede Zeebrugge. — Licht-
boei.
Positie : 51°20'49".9N 3°12'28".5E.

Een rode stompe lichtboei, tonende 2 witte schitteringen elke 10 seconden (Afk. : GS 2-10 sec.) werd gelegd op ongeveer 290 m. 120° van de vuurtoren van Zeebrugge. De boei is voorzien van een radarreflektor.

(Zie Belg. krt «Vlaamse Banken» - bijkaartje Zeebrugge en Lichtenlijst 1957 - Nr 65 a- (Hydrografische Dienst Oostende))

NERDERLAND

22/114(T) Schelde — Saaftingen. Lichtbaken verdwenen. Tijdelijke lichtboei.

1. Positie : ong. 51°21'.8N 4°13'.1E. Het lichtbaken Zuid Saaftingen is verdwenen.
2. Op 51°21'50"N 4°13'14"E is tijdelijk gelegd een zwarte lichtboei. (Afk. : Fl).
(Zie Belg. krt. «Schelde».)
(Ned. B.a.Z. 236/3426(T) — H.30397)

ERRATUM

In B.a.Z. 21 van 8 oktober 1959, bladzijde 3, «Belgische krt «Vlaamse Banken. — Nieuwe Uitgave», derde laatste regel : 51°14'48".2N wordt 51°15'48".2N.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

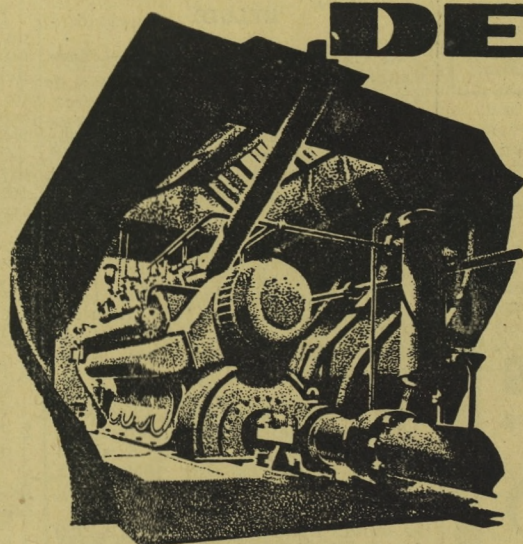
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE