



Het

VISSERIJBLAD

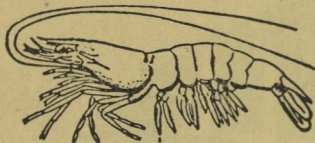
The illustration depicts a harbor scene. In the center is a lighthouse with a crescent moon on top. To the left, a boat with the number '015' is visible. To the right, a fish cart with a wheel is shown, and a basket of fish is labeled 'BOSSCHEN'. The title 'Het VISSERIJBLAD' is written in a stylized font, with 'Het' in a cursive script and 'VISSERIJBLAD' in bold block letters.

**Blankenbergse
Visserstype**



ARENTZ EDMOND
« Mon van Schele Mussche »

KLEINE AANKONDIGINGEN



FIRMA

R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

TE KOOP :
0.486

Bruto : 22,15 T gebouwd in
hout jaar 1927. Motor Bolnes
1936 vernieuwd 1955. Voor-
waarden te bevragen : Van-
derstichelenlaan 64, Stene,
2137V

TE KOOP

MOOI GARNAALVAARTUIG
in zeer goede staat. 20 Ton.
Motor Benz. Zich wenden :
Parkstraat 27, Heist-aan-Zee.
Tel. 514.12. 2145V

Wegens faling uit ter hand te koop Z.490

van 21 Br. Ton, voorzien van een
motor Mac Laren van 80 PK van
1950. Varensgeraad. Voorwaarden
en prijs : bur. blad nr 2139V.

WEGENS STERFGEVAL

Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan
boord. Gebouwd in 1944, voorzien
van een motor Industrie van 80
PK van 1944. Voorwaarden : bur.
blad nr 2140V.

Te koop 0.36

MET OVERNAME VAN
KREDIET OP 12 JAAR

Bruto T 23,14, gebouwd in
1956 in hout, voorzien van een
motor Bohn-Kahler van 90
pk van 1956.
Voorwaarden : schrijven bu-
reel blad nr 2117V.

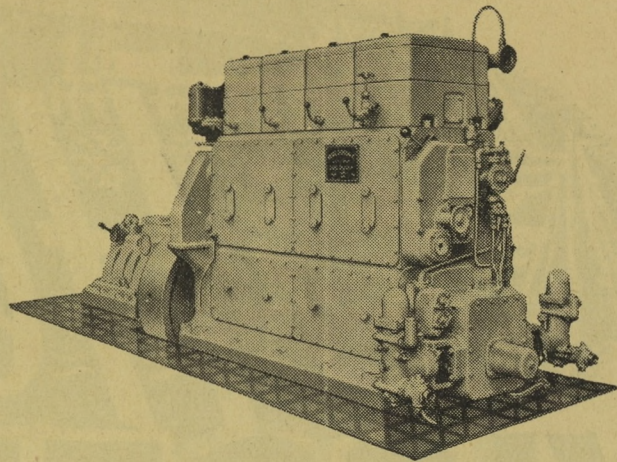
Z.455

MET OVERNAME VAN
HYPOTHEEK AF TE
LOSSEN IN INTERESSANTE
VOORWAARDEN

Gebouwd in 1948 uit staal
voorzien van motor GM 150
pk van 1948
Voorwaarden schrijven bu-
reel blad nr 2118V

DIESEL MOTOREN A.B.C.

VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

Bij gelijke sterkte - veel lichter

Bij gelijk gewicht - veel sterker

Geringe weerstand = besparing

van motor en brandstof

Uw voordeel !!!

UNIC 100 %

Nylon - netten

Te verkrijgen bij

S.C.A.P. s v.

Tel. 729.51

Oostende



100 %
dubbel
gevlochten
nylon-lijn.
trekvermogen
3 Ton gear.
eveneens te verkrijgen

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

HEBBEN WIJ VAN HET BUITENLAND IETS TE LEREN ?

« Het Visserijblad » gaf reeds verschillende artikels en berichten over de organisatie der visserij in het buitenland, o.m. in Duitsland en Zweden (organisatie waaraan ook in het laatste nummer van de « Visserijwereld », bijzondere aandacht werd besteed) en naar wij vernemen wordt in het huidige nummer een uitvoerige uiteenzetting gegeven over de steeds aangroeiende vooruitgang van de visserij in Japan.

Wanneer wij al deze berichten en inlichtingen samenbrengen kunnen wij ons niet onttrekken aan de indruk dat in het merendeel der buitenlandse visserij-organisaties heel wat doelmatiger wordt gewerkt dan in ons eigen land. Toch hebben ook de buitenlanders af te rekenen en te kampen met de moeilijkheden die onze eigen vloot thans kent.

Hier ter plaatse doet de Rederijcentrale enorme en onverwachte krachtinspanningen om te redden wat er te redden valt en de markt geleidelijk te saneren en te reorganiseren, zodat het visserijbedrijf er langzaam, maar zeker, weer doorheen komt en we mogen verwachten dat het bedrijf binnen afzienbare tijd weer « lonend » wordt en de visser stilaan weer boven het niveau van het « hongerloon » zal uitkomen en de kleine of grote rederijen niet langer meer enkel deficitaire reizen zullen moeten boeken.

MAAR...

De vraag blijft of de werking van de Rederijcentrale op zichzelf voldoende is. Officieel ontbreekt de zo noodzakelijke en degelijke steun. Privé ontbreekt de verhoopde samenwerking tussen reders en handelaars onderling.

Toch is gebleken dat, overal in het buitenland, deze twee factoren voor een doelmatige redding der visserij onontbeerlijk waren :

In Japan werd gehandeld op initiatief van de regering, die reders en handelaars tot samenwerking heeft gedreven, resultaat : « Japan is thans de grootste visserijmogendheid ter wereld ».

Duitsland: De reders nemen, onder toezicht en met steun van de regering, zelf het roer in handen en dwongen de handelaars, goed schiks, kwaad schiks, tot samenwerking : resultaat : marktreform die zowel ten voordele van de reders als van de handelaars uitviel.

BIJ ONS..

Worden heel wat studiereizen ondernomen naar het buitenland, het aantal parlementairen dat niet op staatskosten een buitenlandse trip ondernam is op twee handen te tellen. Maar dan liefst naar spektakulaire dingen gaan kijken : « Congo in beroering » is het laatste snuffe, nadat tal van andere buitenlandse reizen reeds uit de mode waren.

WARE HET NIET NUTTIG,

ten voordele van onze visserij, nu ook maar eens een paar deskundigen (niet noodzakelijk parlementaire deskundigen) met de studie van wat in het buitenland gebeurt te belasten en hen een ontwerp tot volledige aanpassing van ons eigen visserij-bedrijf te vragen, zodat we de toekomst, met al de mogelijke gevolgen van Euromarkt, Marktreform, e.d., gerust

tegemoet kunnen zien en onze Rederscentrale niet langer zou moeten werken als een groepering van enkelingen die dikwijls, al te dikwijls, verkeerd wordt begrepen of... uitgelegd ?

MAATREGELLEN

Die onder meer zouden kunnen bestudeerd worden, en dit in navolging van het buitenlandse voorbeeld, en buiten deze die reeds door de Centrale worden nagestreefd of toegepast, zijn bv. :

- samenbundeling der diverse grote en kleine rederijen, — en wij hebben hoofdzakelijke kleine rederijen — tot een grote organisatie die niet alleen onderling raad geeft, maar een nauwe samenwerking tot stand brengt wat betreft het bestuderen der diverse vismethodes, regelen en prospekteren der markten, enz...
- tot stand brengen van eigen financiële organisatie die (benevens de door de staat zo schaars verleende kredieten) de rederijen helpt en steunt bij verbouwing, modernisatie of nieuwbouw, tegen dragelijke renten. Zo hebben de Zweden hun eigen Visserijbank. Deze organisatie zou niet alleen voormelde leningen moeten toestaan, maar kan ook de vishandel zeer nuttig helpen bij het afwikkelen van internationale overeenkomsten, kontrakten en leveringen ;
- medewerking met buitenlandse organisaties ter bestudering van de visgronden, zodat ook ons kleine land, dat zich geen dure uitrustingen kan veroorloven, ook kan medehelpen aan de opzoekingen die b.v. door Nederlanders en Duitsers worden verricht, en er ook de resultaten tijdig kan van genieten. Ik druk op het woord « tijdig » omdat dergelijke resultaten altijd tengoede komen van de gemeenschap, doch onvermijdelijk te laat in het bezit der buitenlanders komen om er direkt nuttig gebruik van te maken ;
- degelijk onderricht, zowel theoretisch als praktisch, voor het varend personeel. Zeker, onze scholen verrichten prachtig werk, maar we zouden het zover moeten brengen dat, naar het voorbeeld van Japan, al het varend personeel automatisch op de hoogte gebracht wordt van de laatste verbeteringen en regelmatig aan proeven onderworpen worden, die hen verplichten op de hoogte van de modernisatie van het vak te blijven.

PROPAGANDA

zou ook méér uitgebreid moeten worden, want sommige middens lijken teveel in de overtuiging te verkeren dat « vispropaganda » alleen maar ten goede komt aan de vishandel. Langs de handel om komt de propaganda altijd ook de visser ten goede. Een goede vorm van propaganda zou, o.i., het inrichten van konferenties en voordrachten zijn ten behoeve van buitenstaanders, maar waar hen in duidelijke, klare taal, het leven van de visser wordt verteld en gedokumenteerd, dan zouden heel wat mensen in de eerste plaats begrijpen dat de visser méér is dan een « zwafelaar » en hij evenals een landbouwer onontbeerlijk is in ons nationaal en internationaal economisch apparaat. En aldus zou voor het visverbruik een degelijke, onrechtstreekse, propaganda kunnen gemaakt worden.

(INGEZONDEN).

Oostendse Vismijnecho's

SLECHTE MAAND VOOR DE KUSTVISSERIJ

Was oktober voor onze kustvissers nogal voordelig, dan is over de maand november niet veel goeds te vertellen. Door de sprotvissers werd nog maar viermaal uitgevaren en dan nog telkens met zeer pover resultaat. Harde wind was er inderdaad oorzaak van dan er niet behoorlijk kon gevist worden. Het ziet er dan ook naar uit dat er deze maand niet teveel zal te verdienen vallen. Dit is des te spijtig omdat onze vissers nu een renderende prijs verzekerd waren voor hun vangsten mits deze aan zekere voorwaarden voldeden.

Ook de garnaalvissers moesten tot nu toe met veel minder tevreden zijn dan vorige maand. De grootste aanvoer per dag beperkte zich tot 3,875 kilo. De meeste dagen werd echter nog geen 1000 kilo binnengebracht waardoor de prijs vanzelfsprekend hoger lag dan vorige maand, maar hiermee zijn onze mensen weinig gebaat.

Laten we hopen dan de weersomstandigheden spoedig gunstiger worden zodat de voordelen van de voorgaande maanden niet geheel of gedeeltelijk verloren gaan.

OOK VOOR DE HARINGVISSERS WEINIG TE VERDIENEN

Dit moet dan in die zin worden verstaan dat er niet regelmatig kan worden uitgevaren. Als de schepen hun visserij kunnen bedrijven zijn de vangsten tot nu toe renderend te noemen. Sommige schepen hebben in die paar dagen haringjacht dan ook al zo veel staan als anders normaal een grote maand. Men moet echter rekening houden met de grote kosten door deze mensen gemaakt. Inderdaad, telkens men verkoopt moeten er sluis- en dokrechten worden betaald. Iedere keer moeten lossers, bennen en losmachines worden betaald. Bovendien hebben deze schepen wekenlang binnen blijven liggen tengevolge van het slechte weder. Ook nu werd nog niet dikwijls verkocht. Slechts vijfmaal kon een noemenswaardige vangst op de markt worden gezet.

De aanvoeren bestonden hoofdzakelijk uit kleinere haring waarvoor renderende prijzen betaald werden. Mocht ook voor deze vissers het weer opnieuw beter worden. De middenslagvissers kunnen immers best een lonend winterseizoen gebruiken.

ONGUNSTIGE VERKOOPWEEKEN IN HET VERSCHIET

De tijd is niet meer zo ver af dat we in de eindjaarsperiode zullen zitten. Waar het voor bijna alle mensen een plezierige tijd is, zal het voor onze reders en vissers een donker jaar-einde worden.

Kerst- en Nieuwjaar vallen beide op een vrijdag. Weinig mensen zullen die dag geneigd zijn vis klaar te maken of te eten. Nochtans zullen er die weken ook vaartuigen aan de afslag zijn. Ook die vis zal moeten verkocht worden. Het is dan ook de zaak van de reders om de aanvoer zodanig te regelen dat er niet te veel vis op de markt is. Ook bij geringe aanvoer zullen de prijzen al laag

genoeg zijn. Velen zullen zich waarschijnlijk nog zeer goed te les van vorig jaar herinneren toen beide feestdagen nochtans op een donderdag kwamen.

Ook aan scholen en pensionnaten zal niet veel moeten geleverd worden vermits het de periode van het Kerstverlof is. Waar een weinig beangstelling zou kunnen zijn, is voor tong en tarbot. Nog verschillende mensen zijn immers het gezegde indachtig: «GEEN FEEST-DIS ZONDER ZEEVIS».

PRAKTISCH GEEN AANVOER OP ZATERDAG

In tegenstelling met verleden week toen twee Witte Bankers en verschillende koppels haringvissers van de afslag waren, was het vandaag zeer kalm in de vismijn. Enkel een paar kleine kustschepen die vrijdag vóór het slechte weer nog waren uitgevaren konden enkele bennen visjes verkopen. Het was echter ter nauwernood het vermelden waard. Ook zaterdagnamiddag waren de haringsschepen nog binnen omdat het nog lang niet zeker is dat maandag haring op de markt zal zijn. Op deze wijzen zal de prijs er ongetwijfeld inblijven.

MIDDELGROTE AANVOER OP DE MAANDAGMARKT

De aanvoer op de openingsmarkt was deze week niet bijzonder groot, alhoewel 23 vaartuigen aan de afslag waren. Hierbij was echter geen enkele IJslander. De vangsten van de meeste schepen waren omvangrijk genoeg om aan de prijzen die vandaag werden betaald renderende opbrengsten te bereiken. Enkele vaartuigen lukten zelfs zeer mooie resultaten. Ronde vissoorten die in nogal ruime mate werden aangevoerd kregen toch nog goede prijzen. Ook platvis en kleine vis werden vlot verkocht. Tongen kregen een niet al te beste prijs die evenwel lichtjes begon te stijgen op het einde van de verkoop. Over het algemeen kan dus wel gezegd worden dat de markt gunstig is. De meeste uitslagen zijn dan ook bevredigend.

OMVANGRIJKE KANAAL- EN WESTKUSTVANGSTEN

De vier vangsten die vandaag door de kanaalschepen worden gelost waren ieder omvangrijk. Vooral deze van de Z.543 welke niet minder dan 300 bennen vis en 600 kg tong op de markt zette. Voor dit schip werd dan ook weer een prachtige reis met een opbrengst van meer dan 200.000 fr. geboekt. Ook de andere kanaalschepen bleven ditmaal een flink stuk boven de zes cijfers, zodanig dat de opbrengsten voor deze vaartuigen begrepen waren tussen 133.434 en 221.080 fr. Alle kanaalsoorten kregen goede prijzen, ook al was de kwaliteit niet altijd even onberispelijk. Ook de kleine vissoorten werden vlot verkocht.

Voor de vaaruiten van de West werd het eveneens een goede dag, zowel voor wat de bekomen prijzen als voor wat de geloste hoeveelheden betreft. Sommige schepen maakten daarenboven korte reizen zodat over het algemeen van lonende resultaten mag worden gesproken. Een paar uitzonderingen moesten toch weer de algemene vreugde

bederven. Zo was de laagste resultaat voor de O.184 met 27.610 fr.; het zusterschip dat trouwens van dezelfde rederij is maar dubbel zo lang in zee was, besomde 108.580 fr., iets wat niet zo dikwijls voorkomt van deze visgrond door schepen van dit slag.

GOEDE PRIJZEN VOOR RONDE SOORTEN

Vier vangsten van Noop Head kwamen de ontbrekende IJslandvangsten vervangen. De aanvoer van deze visgrond bestond uit 1.775 bennen vis, meestal ronde soorten. De grootste vangst en ook de grootste opbrengst was van de O.88 met 321.925 fr. voor 550 bennen, hetgeen neerkomt op een gemiddelde prijs van 580 fr. per ben wat men bezwaarlijk slecht kan noemen. Men mag immers niet uit het oog verliezen dat voor de volgende dagen nog vijf IJslanders worden verwacht, benevens een niet gering aantal Noordzeevangsten. De kabeljauwprijs schommelde rond de 16 fr. gemiddeld. De laagste uitslag was deze van de Z.212 welke 185.470 fr. bedroeg.

Slechts één vangst van de Noordzee die bestond uit ongeveer 350 bennen. De opbrengst hiervoor beliep 209.920 fr. Witte kabeljauw was begrijpelijk duurder dan deze van Noop Head.

MIDDELMATIGE TONGPRIJS, GROTERE VANGSTEN

Alhoewel doorgaans lange reizen worden gemaakt, waren de uitslagen van de Witte Bankers toch bevredigend te aanzien. Iedere vangst bevatte minstens 2000 kg tong, terwijl ook de bijvangst redelijk was. Voor deze bijvangsten die voornamelijk bestonden uit tarbot, kabeljauw, gullen, wijting en platvis, werden rederende prijzen betaald. Er werden dan ook opbrengsten geboekt die schommelden van 91.820 naar 127.570 fr., dit voor de O.183 en de O.218.

Voor de schepen van de Oost die veel kortere reizen maakten, waren de uitslagen zeker bevredigend, gezien deze gingen van 95.530 voor de Z.417 naar 107.830 fr. voor de Z.452, een schip die we lange tijd niet meer op de markt kregen.

BEPERKTE HARINGAANVOER

Waar de weersomstandigheden eerst zondagnamiddag gunstig genoeg waren om uit te varen, was het normaal dat slechts een drietal koppels er in gelukten om vandaag met een vangst aan de afslag te zijn. In totaal werden zowat 775 bennen gelost die verkocht werden aan prijzen gaande van 357 naar 450 fr. de ben. De beste uitslag was voor de O.283-O.284 die met hun beiden 153.953 fr. besomden. De laagste uitslag was voor de O.193-O.214 welke samen 73.192 fr. opbrachten. Als gemiddelde prijs werd 7,73 fr. bekomen.

BETERE SCHIKKING VAN DE VANGSTEN

Iets wat zeker veel zou bijdragen om de kopers op hun plaats te houden is het plaatsen van de vangsten. Vangsten die in vierkant wor-

den gezet zullen beletten dat de handelaars onderaan de beurt veel meer vooruit staan dan deze welke bovenstaan, en omgekeerd. Niet alle vangsten zijn hiervoor geschikt, maar toch zou het veel meer kunnen gedaan worden dan nu het geval is. Als iedereen op zijn plaats blijft zal meteen vermeden worden dat de bennen onverkocht blijven staan. Als ook de kopers en vooral de specialisten dan nog hun best willen doen om hoorbaar te mijnen kan het warempel nog helemaal goed komen. Aan hen die niet luid kunnen mijnen geven we de raad niet te ver van de afslager of de tegenschrijvers te staan. Zo zal hij tenminste blijk geven van goede wil en alle twijfel wegnemen omtrent de reden van zijn stil mijnen.

DALENDE PRIJZEN OP DE DINSDAGMARKT

De totale aanvoer was vandaag dinsdag groter dan op de eerste verkoopdag. De kwaliteit was echter weinig beter en sommige vangsten lieten erg te wensen over. Deze beide redens gaven aanleiding tot dalende prijzen, dit vooral op het einde van de markt voor ronde soorten. Tongen kregen dezelfde noteringen als op de openingsmarkt. Voor kleine soorten daalden de prijzen vooral voor wijting en platjes. Verschillende opbrengsten waren vandaag ontoereikendbaar.

VEEL MEER IJSLANDVIS

Voor IJslandse soorten welke door vier schepen werden aangevoerd zijn goede prijzen betaald worden den. Vooral voor kabeljauw was de markt gunstig zodat met nogal beperkte vangsten bevredigende uitslagen geboekt werden. De laagste opbrengst was voor de O.250 die 231.000 fr. besomde, terwijl het grootste schip ook de hoogste vangst en opbrengst boekte met de besomming van 383.000 fr. Wegens te lange reizen en veel slecht weer was de kwaliteit minder goed.

Van Noop Head minder grote vangsten dan gisteren. De prijzen vertoonden een dalende lijn en de opbrengsten schommelden van 163.000 fr. tot 246.000 fr.

MINDER WESTVIS, GOEDKOPERE ROGGEN

De Kanaalaanvoer was ongeveer even groot als gisteren, de vangsten kleiner. De rogprijs was kleiner dan maandag alleen keilrog werd nog vlot verkocht. De opvangeregeling moest nogal wat opkopen. De opbrengsten waren minder gunstig en niet altijd bevredigend.

De Westaanvoer was zeer beperkt en de vangsten niet overgroot gezien de korte reizen. Westvis was evenals Kanaalvis goedkoper dan gisteren.

BEVREDIGENDE UITSLAGEN VOOR DE WITTE BANKERS

Alle schepen van deze visgrond losten meer dan 2000 kg tong. Voor tongen werd bijna dezelfde prijs betaald als gisteren, alleen de kleine soorten waren goedkoper. De opbrengsten schommelden van 87.000 naar 116.000 fr. dit voor de O.256 en de O.66. Ook de Oostvangsten waren zeer goed verzorgd en bovendien groot. De opbrengsten voor deze schepen waren renderend

De opleiding van onze visserswezen in Ibis

WIE STEEKT ER EEN HANDJE TOE ?

Vóór en tijdens de oorlog, was het Ibis-tehuis, een instelling welke het wezenhuis voor visserskinderen genoemd werd. In dit wezenhuis sliepen de kinderen in hangmatten, konden ze zich in geen bad- noch zweminstelling vergenoegen, hadden geen behoorlijke medische verzorging bij ziekte en ze waren in werkelijkheid te beklagen. Dikwijls werd hierop gewezen, maar enerzijds beschikte men niet over het geschikte personeel en anderzijds niet over de financiële middelen om van die school een opvoedkundig oord te maken, waarvan de leerlingen later de wereld zouden kunnen ingaan.

Toen de heer David daar enkele jaren geleden de leiding in handen nam, stond hij er voor een hopeloze toestand. De handen werden uit de mouwen gestoken, en met de medehulp van de beheerraad, werd in enkele jaren veel ten goede veranderd.

Ook Rome werd niet op een dag gebouwd. Toen de heer David zijn ontslag nam, was de grote vrees: wie zal hem opvolgen. Die opvolger is echter een gelukkige keuze geweest, want waar zijn voorganger vooral een goed hart had voor al de kleinen, mag thans hetzelfde gezegd worden van dhr Caestecker, die het werk van zijn voorganger niet alleen voortzet, maar verder in een voor de kinders uitstekende zin, ontwikkelt.

Waar het onderwijs uitstekend is, kwam het er thans op aan, een betere besteding te geven aan de vrije tijd 's avonds, gedurende de week-ends en vakantiedagen.

Dhr Caestecker alhoewel geen onderwijzer, heeft zulks op prachtige wijze doorzien. Een gedeelte van de eetzaal wordt in een gezellig lokaal herschapen, waar men zal kunnen lezen, tekenen, schrijven, kaarten en zich bezig zal kunnen houden met gezelschapspelen. Elk krijgt zijn kast waar zijn speelgoed in kan geborgen worden en de vrijetijdsbesteding wordt er in alle opzichten zo bevordert, dat waar de jongens zich vroeger verveelden, zij nu naar die uurtjes en dagen hunkeren.

Wie zijn steentje wil bijbrengen om dit prachtig initiatief te steunen door het schenken van speelgoed, nuttige gereedschappen, boeken, tijdschriften en illustraties, hout, enz., om de kinderen een nuttig tijdverdrijf te geven, kan dat door het rechtstreeks aan de school te sturen. De kinderen en de direktie zullen er mee een goede dienst bewezen worden. Wij zijn er verder van overtuigd dat vele uitgevers van kinderillustraties, aan die school bereidwillig tijdschriften zullen toesturen.

Wij kunnen reeds een geleide hond schenken aan een blinde !

De oproep tot onze lezers om ons te helpen aan blinden een geleidehond te schenken, is blijkbaar in goede aarde gevallen. Niettegenstaande één dergelijke geleidehond ongeveer 12000 F kost hebben wij deze som reeds ver overschreden.

We kunnen dus zeker reeds een blinde erg gelukkig maken, maar wij geloven niet dat wij tevergeefs beroep zullen doen op het goed hart van onze lezers, als wij onze inschrijvingslijst verder openlaten, tot wij ten minste twee honden kunnen schenken.

Alle giften — hoe klein ook — kunnen gestort worden op P. C. R. 41.89.87 van «Het Nieuwsblad van de Kust» of «Het Visserijblad», met vermelding «Voor een geleidehond voor een blinde».

Totaal van de vorige lijsten : 13.570 F

Nieuwe giften :

R. L. Peeters	.....	5.000 F
Mevr. Roets Ch.	.....	100 F
Devriendt Pierre	.....	100 F
Le Vallauris	.....	100 F

Le Barman	.....	50 F
Aug. Van Gheluwe	.....	100 F
Rol. Slabbinck	.....	50 F

ALGEMEEN TOTAAL : 19.070 F

DE « CASTELNAU » B.2835 OP PROEFREIS

Woensdagvoormiddag vertrok deze prachtige en modern uitgeruste franse treiler, zusterschip van de «Duplex», 1500 pk Deutz diesel, uit de haven van Oostende onder bevel van Kapitein 'Pierloo' Mee, om in de Noordzee een proeftocht te maken met reders en scheepsbouwers aan boord. Kompassen en andere technische instrumenten werden op punt gesteld. Men haalde een snelheid van 16 mijl, wag schitterend mag genoemd en eens te meer het bewijs is van het prachtig werk door de werven Belliard-Crighton geleverd.

Zo we ons niet bedriegen is dit reeds de zevende treiler van dien aard. Heden donderdag heeft de officiële overgave plaats gehad en vertrok de B.2835 naar zijn thuishaven, Boulogne.

BELGISCH-NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK

De 22e uitgave van deze almanak die voor alle reders, vissers en industrielen stilaan uitgegroeid is tot een onmisbaar handboek en waarvan de oplage regelmatig totaal uitgeput wordt, verschijnt op 15 december e.k..

Deze uitgave werd volledig bijgewerkt en belangrijke uitbreidingen werden in de diverse rubrieken en afdelingen aangebracht, zodat het jaarboek weer enkele bladzijden méér telt.

Eksperten die het ontwerp nakeken kwamen tot de spontane konklusie dat dit werk de meest volledige uitgave was die zij zich konden inbeelden en zelfs werd de

opmerking gemaakt : «Wie niet varen noch vissen kan, komt met dergelijk werk aan boord, toch terecht».

Wij hoeven de getrouwe kopers niet meer uit te leggen wat de Belgisch Nederlandse Visserij-almanak is en welk een belangrijke rol dit werk de laatste jaren heeft vervuld. ALLEEN WILLEN WIJ EROP AANDRINGEN DAT IEDEREEN DIE EEN EKSEMPLAAR WENST TE KOPEN, ons hiervan tijdig zou willen inlichten en een briefje of een briefkaart zou sturen aan «Het Visserijblad» — Sint Jorisstraat 18, Oostende (Belgie).

IN HET ZEEMANSHUIS «PASTER PYPE»

Weer is een zomerseizoen vol zon voorbij en de winteravonden wilt U vast en zeker aangenaam en leerrijk doorbrengen. Zoals verleden jaar willen wij U daarin helpen en zetten we dinsdag 24 november onze filmavonden in.

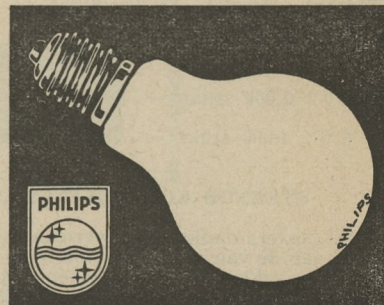
We krijgen voor deze eerste maand van ons seizoen een speelfilm, gekend om zijn prachtige kleuren en spel. «De oude man en de zee» is de film naar de roman van Hemingway. De hoofdredakteur van de film is Spencer Tracy.

U zult er zien hoe de oude visser en zijn jonge vriend zwoegen op zee om hun brood te verdienen. Het is een film vol uithoudingsvermogen, een propaganda voor de hulpvaardigheid en kameraadschap onder de mensen. Het geeft weer de eeuwige strijd van de mens en de zee. Om dit alles verwierf hij de eerste prijs te Venetië.

Komt naar de gratis-vertoning van dit stuk poësie van onvergankelijke schoonheid, waarin de edelste gevoelens van de mens vertolkt worden. «De Oude Man en de Zee».

De film draait op dinsdag 24 november om 20 uur in de zaal «t Zal Wel Gaan» van het Zeemans-tehuis «Paster Pype», St. Petrus en Paulusplein, 6, te Oostende.

Zo aangenaam !



Vraag niet zo maar een lamp... Vraag een Super Lucia-haar licht is zo aangenaam en zo zacht voor uw ogen

Super Lucia
PHILIPS
steeds betrouwbaar !

2112V

IN DEN TIJD...

Ik heb onlangs met een oudvisser zitten praten en zoals alle oudere mensen, heeft de man natuurlijk uren zitten zeuren over de «goeie oude tijd».

Maar toch is het werkwaardig hoe we uit deze verhalen kunnen leren welke veranderingen er sinds de jaren '23-'28 tot heden in de werk- en verkoopwijze van onze vissersvloot hebben plaats gegrepen.

Welke oude visser of vissersvrouw herinnert zich niet de tijd toen de kaai om deze periode van het jaar vol stond met sprut en Brunet van schip tot schip de ladingen gingen opkopen omdat er toch niet genoeg geleverd kon worden. Hoe meer sprut er aangevoerd werd hoe liever, ze kon niet snel genoeg geleverd worden.

De platte wagens, door paarden getrokken en later door traktors, reden van schip tot schip en namen de bennen over zo gauw ze de kaai werden neergezet. Het kon niet snel genoeg komen en er was nooit genoeg. De chauffeurs werkten van 's morgens 6 tot 's nachts 2 en 3 uur, er was geen zondagrast en veel minder een 40 uren week !

En toch was iedereen gelukkig, want er werd geld verdiend en de handelaars zuchten nog dikwijls over de tijd toen de vissers welkome klanten waren, want voor de Sinterklaas van hun kinderen kochten ze soms halve bazars leeg !

En nu... welke visser verdient nu nog «geld» ?

De Z.248 op een golfbreker maar gered

Woensdagavond 11 november, was de Z.248 «W. ly» toebehorende aan Carron Mce op de garnaalvangst uitgevaren om donderdagnamiddag te kunnen markten te Zeebrugge.

Bij de terugkeer heerste er een dikke mist en de Z.248, de markt niet willende missen, belandde door een verkeerde koersberekening op een golfbreker voor het «Bristol Hote!» te Heist.

Aan boord van het vaartuij, uitsluitend bemand met personen uit Heist-aan-Zee, bevonden zich schipper-eigenaar Maurice Carron, Badersstraat 18 te Heist-aan-Zee en verder motorist Richard Jan Couwijzer, Knokkestraat 110; matroos Albert Osaer, Bakkerstraat 13 en scheepsjongen Roger Degroote, Ba-

dersstraat 21. Al deze manschappen bleven gelukkig ongedeerd.

Door de verzekeringsmaatschappij «Huip in Nood» werden in de loop van de namiddag alle maatregelen genomen, zodat 's avonds rond 11 uur sleep- en reddingdienst ter plaatse waren. Het vlotkomen verliep gelukkig normaal en zonder schade te berokkenen aan de O.248, welke in zeer slechte positie bovenop de golfbreker zat.

Ware het schip 24 uur langer blijven zitten, dan zou het door het opkomend slecht weder, zeker aan stukken geslagen zijn. Het was verzekerd voor 700 duizend frank.

Alles beperkte zich tenslotte tot kleine stoffelijke schade.

Oesters

EEN VERRUKKELIJK ENTREE VOOR ELK DINER

De zwaarste en waardevolste oesters worden «Imperialen» genoemd en in 5 klassen verdeeld!

6/0 : 1.000 stuks — 118 kg.	112 kg.
5/0 : 1.000 stuks — 108 kg.	92 kg.
4/0 : 1.000 stuks — 88 kg.	82 kg.
3/0 : 1.000 stuks — 78 kg.	

STRENGE KONTROLE

De oesters danken hun vermaardheid aan de van vader op zoon overgeërfde vakkennis der kwekers en de grote nauwgezetheid van hen die met de controle zijn belast.

Bij elke zending behoort een certificaat, waarin het Bestuur van de Visserijen op de Zeeuwse Stroomen verklaart, dat de oesters af-

komstig zijn uit putten en percelen, welke vrij van schadelijke bacteriën zijn. Deze bacteriologische controle is zeer streng, alle kwekerijen en percelen worden regelmatig nagegaan. De genomen monsters worden in een speciaal laboratorium onderzocht. De afnemers kunnen er dan ook zeker van zijn, dat zij een gezond produkt ontvangen.

HOE LANG KAN MEN OESTERS BEWAREN ?

Het oesterseizoen duurt van begin september tot en met de maand mei. Bij een temperatuur van 3 tot 5 graden Celsius kunnen de oesters gedurende een week worden bewaard zonder hun goede kwaliteit te verliezen.

VISSERIJNIEUWS UIT ZEEBRUGGE

GEMERKTE TONG OPGEVIST

Door de Z.785, schipper Carlos Moens, werd nabij het licht Goeree een gemerkte tong gevangen. Deze vis droeg een rood plasticen bandje met de vermelding Y.M. 4406. Deze tong werd afgeleverd op het Loodswezen. — Z.

VREEMDE VANGST

Bij het inwinden van de korre van de Z.201, schipper André Desmidt, bemerkte men plots een vliegtuigmotor met schroef. Er werd gepoogd om de motor binnen boord te halen doch bij het manoeuvreren hiertoe, begon de motor te slingeren zodat deze terecht kwam bakboord-midscheeps waar verschillende planken over een hoogte van 1 meter en een legente van 3 m. werden ingedrukt. Om meer schade te vermijden werd de kor losgekapt en ging deze eigenaardige vangst verloren. — Z.

KEERKOPPELING DEFEEKT

De Z.460, schipper Victor Vantorre, moest met defekt aan de keerkoppeling door de Z.470, schipper Save s Louis, opgesleept worden. Op de kuisbank werd vastgesteld dat de kogelring van de keerkoppeling gebroken was. — Z.

KOR IN SCHROEF

De Z.501, schipper-eigenaar Ackx Victor, kreeg de korre in de schroef en moest worden opgesleept naar

de thuishaven door de Z.22, schipper Jan Vantorre. — Z.

WARMLOPER

Toen de Z.606, schipper Germain Utterwulge, zich ter visvangst bevond, werd vastgesteld dat de temperatuur van de krukaslaggers te hoog stond. De hulp werd ingeroepen van de Z.809, schipper Vantorre Marcel, die de Z.606 terug naar Zeebrugge bracht. — Z.

ONGEVALLEN IN DE VISSERIJ

— Pierre Meyers, motorist van de Z.435, werd door een hoge zee tegen de brug geslagen. Hij bezeerde zich de linker elleboog.

— Louis Van Massenhove, schipper van de Z.420, kreeg wij het opwinden van de korre een slag tegen het achterbeen van de korrekabel.

— Leon Dewaele, 1e matroos van de Z.514, kreeg bij het inhalen van de korre een prik in de linkermiddenvinger van staalraad.

— August Content, matroos van de Z.548, bezeerde zijn rechterarm bij het inhalen van de korre. — Z.

Eerste aanvoer van haring te Nieuwpoort

Vorige donderdag werd de eerste verse haring te Nieuwpoort op de markt gebracht. De N.753 van R. Rammeloo bracht ongeveer 5.000 kgr Sandettieharing binnen die als halfvolle haringen werden gelost.

Ook de N.718 van Maurits Leguin en de N.807 kwamen met enkele honderden kilo's in de thuishaven. De prijzen voor deze primeurs schommelden 's morgens tussen 420 à 470 fr. Voor de namiddagverkoop waren de prijzen reeds gedaald tot 260 à 280 fr. — N.

Bij de Brugse Zeevaart-inrichtingen

— Dhr Lagroe neemt ontslag

als directeur - generaal

Naar we vernemen zal de heer Lagroe, directeur-generaal van de Maatschappij der Brugse Zeevaartinstellingen elnde januari 1960 ontslag nemen en dit wegens het bereiken van de leeftijdsgrens. De opvolger van de heer Lagroe, die vele jaren door grote technische gaven aan de maatschappij der Brugse zeevaartinstellingen uitstekende diensten heeft bewezen, is nog niet gekend.

VISSERIJNIEUWTJES

AVERIJ

Nadat de O. 196 voor slecht weder te Dover was binnengelopen en er voor anker lag, is het yacht «Star Drift» tengevolge van de storm op drift geslagen, waardoor een tiental planken van de achterspiegel van de O.196 werden ingedrukt.

Ingevolge de dikke mist werd de O.206 van reder Van Hoecke, aangevaren door de O.18 vln de heer Sm'ssaert A. De zijde van de O.206 werd gedeeltelijk ingedeukt.

De Z.460, van dhr Devinck Jos, werd met een breuk van de reductie opgesleept door de Z.470, van dhr Verbeke P.

Terwijl de Z.745 van Van Waes Gustaaf in de haven van Heligoland manoeuvreerde om langs zij de O.122 te meren, veroorzaakte hij er schade aan, gedreven door een krachtige wind.

Bij het wegvaren van de kaai van de vissershaven, haperde de O.224 met zijn achterstuurboordgalg aan de bakboordgalg van de O.82, waardoor lichte schade werd veroorzaakt.

Terwijl de O.119 naar de thuishaven voer werd door de motorist Vanhaverbeke Mce vastgesteld dat water in de machinekamer kwam gesijpeld. Uit een ingesteld onderzoek bleek, dat de beschermingsplaat aan stuurboordzijde voor werd afgerukt, langs waar het water binnenzijpde. Bilgespomp en dek-pomp moesten gedurig in werking

VISSERSHAVEN-KOMMISSIE VAN OOSTENDE

Op vrijdag 20 dezer heeft te 15 uur in de gemeenteraadszaal van het stadhuis te Oostende een zitting plaats van de Vissershavenkommissie met als dagorde :

1. Verkoop van haring en IJslandse vis : Wijziging aanvangsuren.
2. Mededeling van stukken.

IS DE OCEAANBODEM ALTIJD STIL ?

De toppen en dalen van de oceaانبodem vormen bepaald geen rijk van eeuwige stilte maar zijn vaak het toneel van geweldige en dramatische lawines die doen denken aan de sneeuwlawines op de bergen.

De «stof» voor de diepzeelawine wordt echter geleverd door de overblijfselen van allerlei aard die op de zeebodem terecht komen. In het Geophysical Journal van de Royal Astronomical Society in Londen schrijft dr Bruce C. Heezen hoe deze overblijfselen door de oceaanstromingen van de toppen van de zeebodem worden weggevoerd met een kracht zoals wij die kennen in het hooggebergte.

De oceaanstromingen oefenen dus een voortdurende invloed uit op de zeebodem en leiden tot erosie, slaan en slijpen hoge toppen van het zeegebergte weg en oefenen een sterke, schurende kracht uit op het gebergte, waardoor allerlei grillige vormen ontstaan.

Volgens dr Bruce C. Heezen is de laag van overblijfselen wel drietiende mijl dik en bedekt zij vrijwel de gehele oceaانبodem van de Pacific en de Atlantische Oceaan.

gehouden worden om erger te vermijden. Men kon tenslotte veilig de haven van Oostende bereiken.

BINNENGESLEPT

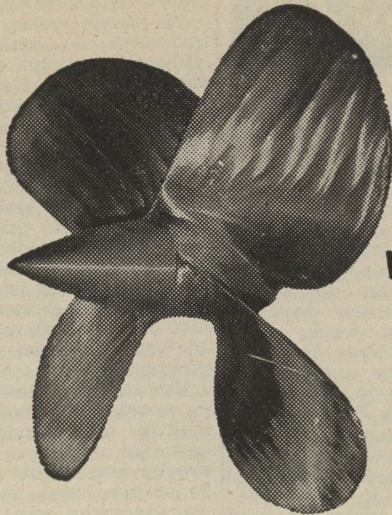
De O.329 van Christiaan Achiël en Arthur moest vorige week door de Staatssleepboot «Zeetijger» wegens motordefekt terug de haven van Oostende binnengesleept worden, nadat het schip reeds 36 uren de haven verlaten had. Na vaststelling van het abnormaal warm worden van de motor, kon men terugvaren tot vóór de thuishaven van Oostende.

AANVARING

Bij het manoeuvreren in het dok, is de O.18 met zijn voorstevan op de O.21, die aan de kaai lag, ingevaren, waardoor de verschansing werd ingedrukt en twee stutten gebroken.

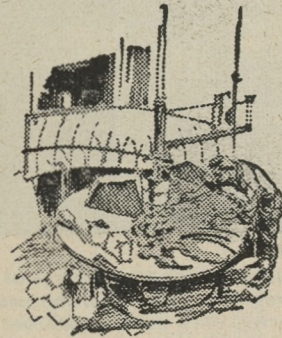
AS GEBROKEN

Tijdens de visvangst bij de Noordhinder, geraakte het net van de N.703 «Rita» onder bevel van schipper André Vanhove, p'ots vast. Door het hevige rukken aan de korretouwen brak een as, terwijl een ander plooidde. Aldus werd een rol afgerukt. Even later werd het schip gegrepen door een hevige windstoot met het gevolg dat het bazaarzeil scheurde en afgerukt werd. De schipper vond het dan ook geraadzaam de thuishaven terug op te zoeken. — N.



Waar kunt U de ideale sloopsschroef kopen? Nergens!

Een goede schroef zoekt n.l. altijd een middenweg, waarbij als voornaamste factoren moeten worden afgewogen: materiaal (levensduur en prijs!) snelheid brandstofverbruik voorkoming van cavitatie.



EEN LIPS-SCHROEF MAAKT VAN EEN GOED SCHIP EEN BETER SCHIP



Onze jarenlange ervaring bij de levering van duizenden schroeven geeft U de garantie dat wij, in overleg met U, de best mogelijke oplossing zullen vinden.

Tel. 511

Zeevaartschool te Oostende

AANWERVING VAN ONDERWIJZEND PERSONEEL

(Staatsblad 18/11/59)

Ten behoeve van de Zeevaartschool te Oostende, zal een studemeester in stage aangeworven worden.

De kandidaten moeten aan de volgende voorwaarden voldoen :

1. Belg zijn en van het mannelijk geslacht;
2. Van onberispelijk gedrag zijn;
3. De burgerlijke en politieke rechten genieten;
4. Aan de militiewetten voldaan hebben;
5. Minstens 25 jaar oud zijn en maximum 35 jaar (40 jaar voor de kandidaten die aanspraak maken op de prioriteitsrechten krachtens de wet van 3 augustus 1919, 27 mei 1947);
6. De vereiste lichamelijke geschiktheid bezitten;
7. Houder zijn van het diploma van onderwijzer of van een gehomologeerd of erkend eindgetuigschrift van middelbare studien van de hoogste graad, dit laatste aangevuld met een getuigschrift van normaalleergang of zich verbinden het tijdens de stage te verwerven.

De jaarlijkse aanvangsbezoediging is vastgesteld op 65.000 frank, thans met 17,5% verhoogd ingevolge de stand van de index der kleinhandelsprizen van het R.j.k. Zij zullen

eveneens een uniformvergoeding ontvangen.

De kandidaten worden uitgenodigd hun aanvraag samen met een eensluidend afschrift van hun diploma te laten worden aan het Bestuur van het Zeewezen, Wetstraat, 90 te Brussel, uiterlijk 15 dagen na het verschijnen van dit bericht in het «Belgisch Staatsblad».

Bijkomende inlichtingen kunnen aan dit adres of in de Zeevaartschool te Oostende bekomen worden.

Veranderingen in de Vissersvloot

OOSTENDE

ADRESVERANDERINGEN : 0.457 «Achi l's» — Gonsaeles Jeannine (Echig. J. Hinderickx) Albert I promenade, 70, Oostende, Tel 751.75. Gonsaeles Marcel, Rietstraat, 70, Oostende.

VERANDERING VAN THUISHAVEN en EIGENAAR : 0.25 «Koning Albert» werd op 27/10/59

Z.25 «Koning Albert». Eigenaars : Vand erendonck Louis en René Savels - Vandierendonck

ZEEBRUGGE

VERANDERING VAN EIGENAAR. Z. 727 «Marie» is op 6/10/1959 eigendom geworden van : Depaepe Leopold, Coudekerkelaan, 10, Heist a/z.

0.25 «Koning Albert» is op 27/10/1959, Z.25 «Koning Albert» geworden en eigendom van Vandierendonck Louis, A. Beernaertstr. 48 te Heist a/z. en R. Savels - Vandierendonck, IJzerstraat 64, Heist a/z.

0.222 «Edwin» is op 27/10/1959 de Z.222 «Edwin» geworden en eigendom van : Dobbelaere Emiel, Vismijnstr. 40 te Zeebrugge en Savels Leon, Baderstraat 28 te Heist a/z.

INBOUWEN NIEUWE MOTOR : Z.458 «De Drie Gezusters». Op 19/8/1959 nieuwe motor ingebouwd. Merk Bolness 145 pk (1958).

GESCHRAPT UIT DE VISSERIJ : Z.474 is op 5/10/1959 geschrapt uit de visserij.

Z.415 «Peter - Willy» is op 30/10/1959 geschrapt uit de visserij. VERANDERING VAN TONNEMAAT : Z.520 «De Drie Gebroeders». Brut. T. 29,74; Net. T. : 9,10. Z.407 «Theo - Nathalie». Brut. T. : 69,99.

VERANDERING ADRES : Z.542 «Voluntas Dei» — eigenaar Vlietinck Eugène, Nieuw adres : Coudekerkelaan 14 te Heist a/z. Z.606 «Victorine» — eigenaar Vandierendonck Albert. Nieuw adres : Heiststraat 87 te Zeebrugge.

UITVERKOOP RUBBERBOTEN

(VOOR VELLE)

AAN SPOTPRIJZEN

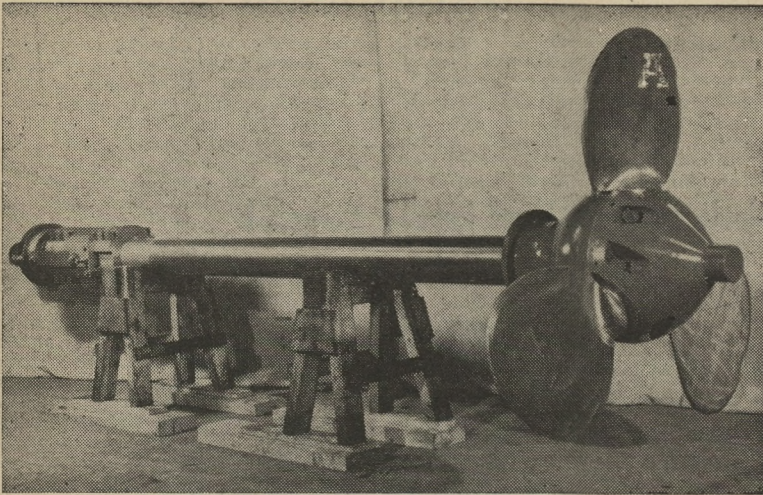
Zich wenden :

Pintelon Henri

H. BAELSKAAL 34 — OOSTENDE

2155V

SEFFLE Verstelbare Schroeven



Een schroef moet een goed resultaat geven wat de snelheid betreft, maar ook voor het korren. De beste schroef voor snelheid is echter niet de beste voor het korren. Een gewone schroef laat U dus nooit toe voor beide de gunstigste resultaten te geven. Een Seffle verstelbare schroef daarentegen geeft het maximum rendement onder alle omstandigheden. Vraagt eens inlichtingen bij MARINE MOTORS, Verbindingsdok, Antwerpen, tel. (03) 31.19.60.

Oostende

Na twee weken met slechts twee erkoopdagen, kregen we deze week weer een normale gang van zaken. Toch was de hoofdaanvoer op de eerste twee dagen en woensdag werd als het ware nog slechts een restje binnengebracht. Ook de verhouding waarin de verschillende soorten werden op de markt gebracht bleef ongeveer dezelfde. Alleen werden deze week meer goede soorten van Noop Head in plaats van IJslandse aangevoerd. Soorten die lichtjes de bovenhand hadden op verleden week waren Roggen en Kanaalsoorten.

Kwaliteit was iets wat deze week veel beter kon zijn, dit vooral op de maandag en de dinsdagmarkt. Woensdag was dit gezien de veel kortere reizen veel beter. De prijzen voor de meeste soorten waren dinsdag het laagst. De aanvoer was die dag het grootst en de kwaliteit het slechtst verzorgd. Ook de vangsten van de verschillende schepen waren minder omvangrijk, zodat tenslotte ook de opbrengsten veel minder renderend waren. Soorten die sterkt in prijs daalden en dat bijzonder op het

einde van de markt, waren kabeljauw, schelvis, wijting, platvis en kleine tongsortering.

Na twee weken normale aanvoer zijn de vishandelaars dus dikbaar reeds overstelpt met vis, vooral met tongen. Deze kregen inderdaad erbarmelijke prijzen, vooral als men magaat wat er maar werd aangevoerd. Bijzonder de kleine sorteringen worden zeer goedkoop verkocht. Tussen twee opeenvolgende sorteringen werd inderdaad een prijsverschil van 10 F per kg genoteerd. Een andere soort die de laatste tijd niet bijster gevraagd is, is tarbot. Deze nochtans fijne vissoort wordt in niet overvloedige mate aangevoerd en kent nochtans rap prijsinzinkingen.

Van de meer dan 10 verschillende soorten rog werd alleen de keilrog aan renderende prijzen verkocht. Ook de krote rogsorten kregen nog iet of wat bevredigende prijzen. Van de verschillende platvissoorten werd kleine iek het voordeligst afgezet, zonder dat de andere sorteringen daarom goedkoop waren.

Wat de opbrengsten betreft, de meeste schepen lukten bevredigende opbrengsten. Alleen dinsdag lieten sommige besommingen nogal te wensen over. De beste cijfers werden ongetwijfeld geboekt voor de haringsschepen welke nochtans slechts tweemaal kwamen verkopen. De vangsten waren echter doorgaans omvangrijk terwijl ook de prijs op een renderend peil bleef.

De totale aanvoer werd deze week door 90 vaartuigen aangevoerd. Ze bestond uit 11.430 bennen vis, 37.500 kg tongsortering, 279.500 kg haring. In drie dagen kwamen slechts vier IJslanders verkopen. Ze losten bovendien weinig omvangrijke vangsten die dank zij renderende prijzen toch bevredigende opbrengsten gaven. Maandag en woensdag werd van deze visgrond niets aangevoerd. De prijzen daalden naarmate de markt vorderde. Wat de kwaliteit betreft, deze kon voor de meeste vangsten veel beter zijn. Te lange reizen en veelvuldig slecht weder waren hiervan de voornaamste oorzaken.

Van de Noordzee werd woensdag de grootste vangst binnengebracht, deze van de O.326. Voor deze werkelijk prachtige vangst werd echter minder betaald dan voor de veel mindere kwaliteit van IJsland de dag voordien. Eens te meer bleek dus dat de kwaliteit niet zo'n grote rol speelt bij onze vishandelaars. Ook het feit dat het schip onverwacht op de markt kwam, kan niet als verontschuldiging worden ingeroepen want drie dagen vooraf stond het schip reeds aangekondigd. In totaal werden van deze visgrond drie vangsten verkocht die 1090 bennen opleverden. Van Noop Head werd door zeven vaartuigen 3.235 bennen vis gelost. De kwaliteit was niet minder goed dan bij de Noordzeeschepen wegens te lange reizen. Toch kunnen de meeste opbrengsten bevredigen.

Door elf Kanalschepen werd vooral de eerste dagen van deze week vis aangevoerd die niet altijd was zoals het hoorde. De totale aanvoer bedroeg 2.010 bennen vis en 4.200 kg tong. Niet alle resultaten waren bevredigend. De Westschepen voorzagen de markt van 1.280 bennen vis en 3.500 kg tong dit uit 18 vangsten. Verschillende zeer mooie uitslagen. Rog was zeer goedkoop op het einde van de woensdagmarkt. Ook

	16-11-1959	17-11-1959	18-11-1959	19-11-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	43,50-48,40	42,40-49,—	40,40-46,50	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	43,20-45,—	43,—44,20	42,—45,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	38,80-47,40	40,—41,20	36,40-41,40	.....
Voor-kleine — Petite	37,60-46,—	33,40-38,—	35,20-38,80	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	26,60-34,20	27,80-28,—	25,20-29,—	.....
Middel — Moyenne	35,60-41,20	31,—37,80	28,40-36,80	.....
Kleine — Petite	24,—35,80	30,—33,—	27,—32,—	.....
Griet — Barbue	20,—24,—	18,—22,—	21,—21,60	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	12,—	10,40	11,—11,40	.....
Kleine iek — Petite	14,—16,80	13,—15,—	11,—13,40	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	14,—16,80	13,60-15,—	11,—13,—	.....
Platjes — Toute petite	14,—16,—	9,40-15,80	10,60-12,—	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	4,80-8,60	5,—6,80	4,60-8,—	.....
Middel — Moyen	15,80-20,—	.....	16,—20,—	.....
Kleine — Petit	11,40-14,—	.....	.....	9,—
Heek, grote — Merlu, gros	7,40-12,—	4,20-8,—	7,40	.....
Middel — Moyen	20,—	22,—26,40	.....	.....
Kleine — Petit	.....	13,—18,—	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	7,—13,50	5,80-13,—	5,—9,60	.....
Grauwe poon — Grondin	7,80-13,80	.....	5,80-11,60	.....
Kabeljauw — Cabillaud	4,60	3,60-5,—	.....	16,40
Gullen — Petit cabillaud	14,40-19,50	12,20-21,80	13,—17,40	10,—13,60
Hozemondhamme — Baudroie	7,40-13,40	9,—14,60	8,—13,60	.....
Wijting — Merlan	24,—30,—	25,20-28,—	27,—32,—	4,—
Schar — Limande	5,40-10,—	4,—5,20	4,—8,50	.....
Steenschol — Sole limande	.....	7,20	6,80-7,40	.....
Zeehaai — Aiguillat	9,80-17,80	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	8,—10,—	4,—6,—	6,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	7,—8,—	4,—6,—	4,—6,—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	6,—9,20	6,—14,—	6,—13,—	.....
Keilrog — Raie radiée	8,—17,60	9,—17,20	12,—15,60	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	10,—22,—	.....	.....
Schaat — Flotte	10,60-17,—	7,60-18,—	13,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	7,—	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	5,—6,40	6,—	4,—6,—	.....
Leng — Lingue	10,—14,80	.....	13,—	.....
Schartong — Cardine	11,—15,—	11,20-16,—	9,80-12,—	.....
Volle haring — Hareng	7,14-9,—	5,74-7,40	6,—7,80	6,60
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	35,—	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	5,—5,40	4,—5,—	4,—	.....
Koolvis — Colin	28,—44,50	28,—40,—	34,—45,—	.....
Steur — Esturgeon	10,—12,—	11,—	13,—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	14,—	.....
Zonnevis — St Pierre	13,60	.....	13,50	.....
Koningsvis	21,—	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	5,40	.....	.....

de andere soorten van deze visgrond bleven op deze dag dalen in prijs. Voor de Witte Bankers was zij grotere vangsten konden renderende opbrengsten geboekt worden. Tongen daalden evenwel in prijs van maandag tot woensdag. Ook platvis vond woensdag maar weinig belangstelling. Negen schepen van deze visgrond brachten 485 bennen vis en 20.000 kg tong op de markt.

Van de Oost kwamen acht schepen hun vangsten verkopen. De kwaliteit van al deze vangsten was onberispelijk, alhoewel niet altijd de hoogste prijs werd bekomen. De uitslagen waren dank zij grotere vangsten toch doorgaans bevredigend.

In totaal werden van deze visgrond 630 bennen vis en 8.300 kg tong gelost. Woensdag eveneens waren twee Kreeftenputters op de markt met omvangrijke en puik verzorgde vangsten. De opbrengsten die door deze schepen werden bereikt waren alleszins bevredigend.

In de afgelopen week kwamen 28 haringsschepen driemaal binnen met telkens renderende vangsten. De haringprijs was lonend en de visserij renderend. Slechte weersomstandigheden waren de voornaamste oorzaak dat de haringaanvoer niet nog roter was. In totaal werden 279.500 kg of 5.590 bennen gelost. De beste uitslag was deze week ongetwijfeld voor de O.283 — O.284.

Over het algemeen mag dus deze week als middelmatig beschouwd worden wat de prijzen betreft. Alleen voor ronde soorten werden de eerste dagen hoge prijzen betaald. Woensdag was de ongunstigste dag om te verkopen alnoewel de kwaliteit die dag veruit de beste was. De opbrengsten waren voor de meeste schepen bevredigend. De slechtste resultaten waren deze week voor de Kanaalsschepen.

Wat de kleine visserij betreft, deze bleef tot een minimum beperkt. Deze kustvaartuigen zijn steeds de grootste slachtoffers van ongunstig weder. Zodoende konden de sprotvissers nauwelijks twee keer zeer kleine vangsten verkopen. Hier werd dan ook verlies geleden. Vangsten van hoogstens 125 kg per schip zijn inderdaad niet van aard om, ook al worden er zeer opep rijzen voor betaald lonende cijfers als opbrengst te boeken.

Voor de garnalvissers was het iets beter, in die zin dat meer werd uitgevaan. De vangsten zijn echter ook hier sterk verminderd tegenover een paar weken terug zonder dat de prijs noemenswaardig hoger ligt. De opbrengsten laten dan ook voor deze tak van de visserij veel te wensen over.

Maandag 16 november

NOUP HEAD				
Z.212	15	345	—	185.470

O.237	18	480	—	283.360
O.231	15	350	—	208.365
O.88	17	600	—	321.965

KANAAL

			Tongen	
O.227	13	200	400	133.434
Z.581	15	180	1300	152.820
O.287	14	230	—	135.610
Z.543	15	300	600	221.080

NOORDZEE

O.215	16	350	—	209.290
-------	----	-----	---	---------

WITTE BANK

			Tongen	
O.105	16	60	2000	112.610
Z.539	13	50	2200	111.490
O.348	15	50	2000	115.430
O.183	14	50	1900	91.820
O.218	14	70	2300	127.570

OOST

Z.542	10	130	900	107.830
Z.417	13	70	1000	95.530

WEST

O.327	5	50	—	37.480
O.806	8	100	—	56.110
O.184	4	40	—	27.610
O.185	9	150	200	108.580
N.715	8	120	300	66.015
O.196	5	80	—	58.470
O.147	6	50	400	49.270

SANDETTIE

			Haring	
O.160-249	1	—	9.750	73.325
O.193-214	1	—	9.800	73.192
O.283-284	1	—	19.250	153.953

Niet al te veel vis. Per schip omvangrijke vangsten. Goede prijzen voor de meeste soorten. De opbrengsten zijn voor bijna alle schepen renderend.

Dinsdag 17 november

IJSLAND

O.228	19	450	—	236.060
O.250	17	450	—	231.545
O.297	18	1200	—	835.267
O.324	19	450	—	279.950

NOUP HEAD

O.86	17	560	—	247.030
O.331	17	350	—	163.377
O.285	19	550	—	228.950

KANAAL

			Tongen	
O.175	16	250	300	112.430
O.262	14	200	200	96.720
Z.405	11	120	1200	95.050
O.342	13	150	—	81.230
O.300	11	150	—	66.180

MORAY

Z.425	14	270	—	183.500
-------	----	-----	---	---------

WITTE BANK

O.256	13	25	2000	87.210
O.66	16	60	2200	120.830
Z.412	13	40	2100	112.430

OOST

Z.554	12	60	1200	78.580
Z.199	12	100	1200	98.120

WEST

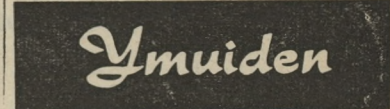
O.77	2	20	—	14.660
N.722	8	120	200	58.600

SANDETTIE

			Haring	
O.127-153	2	—	30.950	193.660
O.109-140	2	—	25.100	163.080
O.191-312	2	—	30.900	199.920
O.154-135	2	—	13.800	88.840
O.223-244	2	—	21.050	139.198
O.115-156	2	—	26.800	170.734
O.131-279	2	—	25.850	168.130

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	12-11-1959	13-11-1959	14-11-1959	16-11-1959	17-11-1959	18-11-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	5,40-4,40	5,—-4,60	4,80-4,20	4,80-4,40	4,60	4,60-4,20
3/4 tongen — 3/4 sole	4,10-3,—	3,70-3,10	4,—-3,30	3,60-3,30	3,40	3,70-3,30
Eloktongen — Sole moyenne	3,20-2,60	2,90-2,70	3,10-2,60	3,—-2,70	2,70	3,10-2,90
Voor-kleine — Petite	2,90-2,60	2,90-2,60	2,90-2,30	2,70-2,40	2,40-2,30	2,90-2,70
Tarbot groot — Turbot, gros	2,15-2,10	2,20-2,00	2,—-1,80	2,10-1,70	1,80-1,75	1,90-1,80
Middel — Moyenne	3,60-3,20	3,30-2,90	3,10-2,90	3,10-2,30	.....	.....
Kleine — Petite	.....	120,—-104,—	124,—-108,—	88,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	96,—-50,—	96,—-50,—	49,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	49,—-40,—	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	50,—-42,—	48,—-42,—	50,—-40,—	.....	61,—
Kleine iek — Petite	.....	48,—-42,—	48,—-40,—	50,—-40,—	.....	60,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	55,—	44,—-39,—	45,—-38,—	.....	32,—
Platjes — Toute petite	.....	57,—-56,—	44,—-40,—	48,—-30,—	.....	65,—-46,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	60,—-31,—	57,—-22,—	45,—-20,—	50,—-18,—	.....	42,—-28,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	74,—-62,—	67,—-60,—	.....
Kleine — Petit	.....	.....	63,—	67,—-57,—	60,—-50,—	76,—-62,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	61,—-21,—	57,—-21,—	61,—-21,—	66,—-28,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	21,—-17,—	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	21,—-11,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	30,—-20,—	97,—-67,—	90,—-49,—	.....	96,—-50,—	70,—-52,—
Wijting — Merlan	.....	65,—-12,—	58,—-15,—	66,—-15,—	.....	70,—-51,—
Schar — Limande	29,—-15,—	32,—-13,—	32,—-8,—	36,—-8,—	31,—-22,—	34,—-25,—
Stenschol — Sole limande	27,—-22,—	25,—-18,—	34,—-22,—	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	26,—	29,—	.....	31,—-29,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	28,—-16,—	30,—-18,—	22,—-17,—	22,—-15,—	22,—-18,—	30,—
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	50	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	30,—-23,—	25,—-24,—	26,—-20,—	25,—-16,—	35,—-17,—	20,—-17,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	3,40-3,30	.....	.....
Steur — Esturgeon	46,—	39,—-35,—	51,—-40,—	46,—-33,—	48,—-36,—	114,—
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	66,—-48,—	70,—-48,—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....



Het slechte weer, dat op vele dagen op de visgronden heeft geheerst, heeft ook de aanvoeren in IJmuiden ongunstig beïnvloed. Er werden van vorige week donderdag tot en met deze week dinsdag 24.000 kisten vis aangevoerd. Daarbij was echter wel veel platvis van de kustkotters, die dagvangsten hadden van 300 tot 500 kg tong. De aanvoer bestond verder uit 3200 kisten tong, 3200 schol, 6200 verse haring, 6000 makreel, 1300 schelvis, 2600 wijting, 600 kabeljauw en gul en 500 koolvis.

Voornameijk was er dus haring en makreel aan de markt, aangevoerd uit de Noordelijke Noordzee en van de westkust van Engeland. De westkustharing werd evenals leden week beter gehonoreerd : f.30 tot f.25 per kist, terwijl de andere trawlharing van f.22 tot f.16 maakte. De westkustharing heeft daarvoor f.40 gemaakt, maar de flinke aanvoeren maakten daar een eind aan. Met de makreel kwam men niet zo hoog met de noteringen, al blijft er buitenlandse vraag bestaan. De noteringen varieerden van f.30 tot f.18 in de vorige week en deze week van f.22 tot 2,16 per kist. De kabeljauwprizen reiken nog steeds tussen de f.50 en de f.100 per 50 kg., terwijl grove schelvis eveneens gevraagd blijft door de buitenlandse handel. Noteringen tussen f.75 en f.50 per kist van 50 kg. kwamen deze week weer voor. Het binnenland nam de kleinmiddel- en kleine soort voor f.58 tot f.20. Wijting is eveneens duur gebleven met f.35 tot f.8, een nogal gevarieerde prijs door de sterke kwaliteitsverschillen. Schol en tong werden ook door het buitenland afgenomen. Engeland was daarbij weer voor de grove en middel schol in de markt en legde eind vorige week en begin deze week graag f.50 tot f.40 per kist. Beginn van deze week bleven deze prijzen gehandhaafd. De aanvoeren van grote en grootmiddel schol zijn overigens aan de schaarse kant.

(Zie vervolg blz. 12)

Datum	Vangsten	Kgr	Min	Max	Gem.
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE					
10-11	16	1.141	25 131	19,—	22,02
12-11	29	2.263	34 931	12,—	15,43
13-11	2	75	1.837	23,—	24,49
14-11	1	52	1.716	33,—	33,—
16-11	23	1.855	41 531	18,—	—
VISAANVOER TE OOSTENDE					
16-11	29	259 550	3 317.679		
17-11	34	463.550	4 551 281		
18-11	27	165 800	1.869.349		
Tot.	90	888 900	9.733.809		
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT					
12-11	19	1.437	25.390	12,50	22,—
14-11	1	57	1.653	29,—	17,66
16-11	9	787	17.885	19,50	22,72
17-11	12	1.024	19.585	15,—	19,12
18-11	4	317	6.889	17,50	21,73
VISAANVOER TE NIEUWPOORT					
12-11	6	14.327	152.569		
16-11	10	17.301	232 532		
18-11	9	14.819	141.723		
VIS ZEEBRUGGE					
12-11	5	10.750	146.420		
14-11	10	7.400	104.880		
16-11	12	14.700	234.870		
17-11	12	45.000	635.730		
18-11	25	44.300	681.730		
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE					
12-11	44	4.111	90.022	16,—	30,—
13-11	6	303	8.584	20,—	36,—
14-11	4	112	3.706	30,—	36,—
16-11	35	3.708	87.807	18,—	28,—
17-11	40	4.352	77.213	13,—	25,—
18-11	1	26	624	—	24,—
SPROTAANVOER NIEUWPOORT					
10-11	16	3.190	25.710		
12-11	4	878	10.708		
16-11	6	394	8.126		
17-11	14	674			
IJLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT					
12-11	4	5.380	29.690		
16-11	6	4.100	19.670		
17-11	12	23.530	141.740		

IJSLAND

17-11-1959 : Schelvis gr. 18-22,80, midd 10-14,20, kl. 4,60-7,80 ; kabeljauw 10,80-19,80 ; gullen 8,50-16,— ; wijting 5,20-11,20 ; schaat 16-17,40 ; zeebaars 9,40-11,80 ; leng 9,20-13,80 ; schartong 7,20-10 ; heilbot 18,40-44,60 ; koolvis 7,80-10,60 ; hondstong 4,80-12,40 ; zeewolf 11-13,20 ; platen —

GENT

VAN 7 TOT 13 NOVEMBER 1959

Tongen 3/4 in kg. 75 fr en v/kleine 68 fr ; Tarbot midd. 70 fr en

kleine 34 fr ; Griet, kleine 32 ; Grote iek 28-32 fr. ; Iek 3e slag 22 fr ; Schelvis midd. 44-55 fr. ; Rog 40-50 fr. ; Kabeljauw 45-60 fr. ; Gulen 21 fr. ; Wijting 18-20 fr. ; Makreel 18 fr. ; IJle haring 18 fr. ; Heilbot 80 fr. ; Koolvis 28 fr. en verse garnalen 52-70 fr.

BRUSSEL

VAN 7 TOT 13 NOVEMBER 1959

Tongen 3/4 in kg 90 fr en v/kleine 72 fr. ; Tarbot grote 110 fr, midd. 85 fr. en kleine 51 fr. ; Griet kleine 51 fr. ; Grote iek 30-35 fr. ; Iek 3e slag 24 fr. ; Schelvis 52-65 fr. ; Rog 45-55 fr en vlerken 62 fr. ; Kabel-

NIEUWPOORT

Grote tong — Grosse sole	12-11	16-11	18-11
Bloktong — Sole moyenne	41-52	40-42	40-41
Fruittong — Sole 3/4	44-45	44-46	40-42
Schone kleine tong — Petite sole	45-46	47-48	40-43
Kleine tong — Toute petite sole	5	48-44	39-36
Grote tarbot — Turbot gros	32-34	32-34	32-29
Middelm. tarbot — Turbot moyen	47	47	40
Varia — Divers	42	35	35
Griet — Barbue	30	30	32
Pieterman — Grande vive	24-28	27	28
Grote pladijs — Grosse plie	—	31	35
Middelm. pladijs — Plie moyenne	13-12	12	13
Kleine pladijs — Petite plie	13-14	14-13	14
Deelvis — Portion	8-10	9	10
Kabeljauw — Cabillaud	—	—	—
Gul — Petit cabillaud	16-12	16-12	16-12
Keilrog — Raie radiée	15	17	18
Rog — Raie	9-10	10-11	10-9
Tilten	6-7	7-8	6-7
Scherpstaarten	7-5	7-6	5-7
Halve man	—	—	—
Grote wijting — Gros merlan	5-6	8-7	6
Kleine wijting — Petit merlan	4-3	4-6	4-5
Bot — Flet	—	—	—
Schar — Limande	14-11	12-10	14-10
Zeehaai — Aiguillat	5	5	8
Zeehond — Chien de mer	5-6	9	7-8
Robaard — Grondin rouge	14	14	12
Knorhaan — Grondin	5-6	6	6-8

Aanvoer sprot

NIEUWPOORT

Donderdag 12 november

N.788-N.790 720 12,25
N.706-N.726 158 11,95
878 kg. 10.708 F. Gem. prijs 12,10 F.

Haring :

N.753-N.718 4.950 5,60-5,20
N.807-N.3 430 9,40-8,—

Maandag 16 november

N.716-N.106 32 11,55
N.812-N.721 178 10,85
N.706-N.726 184 9,80
394 kg 4.104 F Gem. prijs 10,41 F.

Haring :

N.706-N.726 2.550 7,—4,60
N.812-N.721 950 4,80-3,—
N.716-N.106 600 4,—3,60
4.100 kg 19.670 F Gem. prijs 4,80 F

Dinsdag 17 november

N.788-N.790 138 13,—
N.702-N.27 42 14,—
N.735-N.423 46 14,—
N.706-N.726 62 13,05
N.812-N.721 100 13,50
N.753-N.718 136 10,65
N.807-N.3 150 9,95
674 kg 8.126 F Gem. prijs 12,05 F.

Haring :

N.753-N.718 12.750 6,—6,40
N.807-N.3 930 5,40
N.788-N.790 1.260 5,76-5,80
N.702-N.27 250 6,60
N.735-N.423 7.800 6,02-6,20
N.721-N.812 540 5,20
23.530 kg 141.740 F Gem. prijs 6,02

jauw 48-80 fr. ; Gullen, repen 52 fr. ; Wijting 24-28 fr. ; Hondshaai gepeld 60 fr. ; Arend (Pieterman) 45 fr. ; Makreel 24-28 fr. ; Rode Knorhaan 32 fr. ; Zeebaars repen 58-65 fr. ; IJle haring 20-28 fr. ; Heilbot 95 fr. ; Koolvis 29 fr. en verse garnalen 65-80 fr.

ZEEBRUGGE

16-11	17-11	18-11
41-44	44-47	45-47
42-46	42-44	38-44
47-49	42-45	39-47
48-50	43-46	41-50
46-48	39-42	37-46
43-46	41-44	42-45
36-42	30-39	36-41
26-29	22-26	22-27
28-30	2-25	23-28
—	38	—
12-16	10-13	9-12
13-16	10-12	9-13
15-18	13-16	12-17
12-16	10-12	10-14
16-19	18-21	21-24
8-12	7-13	7-16
—	—	—
12-14	12-13	12
10-11	9-10	9-10
9-12	8-11	8-12
7-9	6-7	7
7-11	7-9	5-9
—	—	—
10-12	10-12	9-13
6-8	6-7	7-8
6-8	6-7	6-7
12-14	10-13	15-16
—	—	—

OOSTENDE

MAANDAG, 16 NOVEMBER 1959
O.10-84 50 12,99 1.300

DINSDAG, 17 NOVEMBER 1959

O.19 85 12,78 1.086
O.126 85 12,78 1.086
O.39 25 12,85 321
O.49 110 11,— 1.210
O.70 25 12,85 321
O.10 110 11,— 1.210
O.261 35 13,40 469
O.10 50 11,84 592
O.84 50 11,84 592
O.96 35 12,49 437
O.759 35 12,49 437
7.440

WOENSDAG, 18 NOVEMBER 1959

O.177 200 2.180
O.628 200 2.180

VERWACHTINGEN

Maandag 23 november

Noordzee : O.151 O.124
Kanaal : H.120 O.265 Z.542 O.112
O. 204
IJsland : O.299 O.269 O.335 (1000 bennen vis)
Witte Bank : O.289 Z.540 Z.443

Dinsdag 24 november

IJsland : O.318 O.298
Kanaal : O.87
Witte Bank : O.243 Z.537 Z.321
Z.549
Oost : O.152
West : O.184 O.346 O.77
Noup Head : O.89

Woensdag 25 november

Witte aBnk : O.122 Z.546
Noordzee : O.247 O.292 O.94.
West : O.196 O.327 O.185
Kanaal : O.187 O.457

WOENSDAGMARKT

Woensdag 18 november

NOORDZEE		KANAAL		OOST	
O.326	12 470	—	339.750		
Tongen					
O.220	12 130	200	72.770		
O.345	13 100	—	45.560		
Z.510	10 60	700	61.670		
Z.583	11 70	1000	73.000		
Z.777	13 90	1300	95.230		
Z.274	10 50	1000	67.050		

WITE BANK

Z.547 13 80 2300 113.660

KREEFTENPUT

Z.419 14 100 1500 128.960
Z.422 12 70 1000 81.850

WEST

O.277 7 90 100 47.870
N.33 10 70 — 33.870
O.276 7 70 — 56.120
Z.562 11 100 1700 96.430
O.128 10 150 300 86.570
O.142 2 25 — 12.730
O.148 1 20 — 20.735
O.349 2 15 — 10.880
O.532 1 10 — 4.390

SANDETTIE

O.283-284 2 — Haring 32.250 204.764
O.193-214 2 — 9.500 62.450
O.160-249 2 — 21.700 131.700
O.191-312 2 — 2.800 21.840

Donderdag 19 november

SANDETTIE
O.279-O.131 4.850 — 2 32.010
NOORDZEE
O.278 18 — — 11.440

JAPAN

Eerste visserijmogendheid ter wereld

Soms hebben we de indruk dat we niet ver genoeg over onze grenzen heen kijken. Sinds de moeilijkheden in de visserijwereld begonnen zijn en de Euromarkt in wording is, staan we ons steeds maar blind te staren op de aktiviteit van onze onmiddellijke buurlanden: Nederland, Frankrijk, Engeland en Duitsland. Af en toe zullen we ook wel eens in de Verenigde Staten ons licht opsteken, maar dan toch maar bij uitzondering. Dreigt het gevaar voor scherpe en onmedogende konkurrentie wel vanwege deze nevenburen? Op 't eerste zicht in de eerst volgende jaren wellicht nog wel. Maar juist dat is fout: we moeten ons niet alleen voorbereiden om de eerste paar jaar te kunnen het hoofd bieden aan onze mededingers, we moeten ook proberen uit te pluizen of er geen mededingers op de markt zullen komen die deze Europese konkurrenten zullen overvleugelen en ons pogen te verdringen met een macht die zeer snel aan 't groeien is en waarvan de uitwerking even verrassend zal zijn als deze van een «blitzkrieg».

Daarom hebben we het nuttig en noodzakelijk geoordeeld onze reders en vissers eens en en ander te vertellen over hetgeen thans in Japan gebeurt. Veel is overgenomen uit ons eigen «Visserijblad» — (hetgeen we vroeger reeds onder de vorm van korte echo's publiceerden), maar we hebben onze dokumentatie ook geput uit buitenlandse bladen, zoals de «Allgemeine Fischwirtschaftszeitung», «Fishing News», «Le Marin» en «Norwegian Fishing News». Wanneer we al de kleine en grotere berichten verwerken komen we tot ontzettende vaststellingen.

Armoede, economische verzwakking, totale ontreddering van de markt en de noodzaak om zich terug te doen gelden zijn — zowel op privaat als op internationaal plan — voor heel wat mensen een prikkel die hen tot een verbeten en succesvol werken aanzet.

Wie kan nog het totaal ontredde Duitsland vergelijken met de huidige Bondsrepubliek? Zo ook is Japan. Bij de wapenstilstand was de japanese visserijverheid en visserijvloot totaal ontreddeerd. Vloot en industrie moesten herbouwd worden en toen hebben de japanese reders en industrielen direkt begrepen dat dit niet moest gebeuren op de basis van 1939, maar dat heel wat verder moest uitgekeken worden en de heropbouw zodanig moest geschieden dat zij op alle wereldmarkten zouden kunnen concurreren.

Hun eerste zorg was de wetenschappelijke opzoekingen en studies der visgronden en der toe te passen methodes en, gelijktijdig, de degelijke opleiding van hun personeel.

Tokio heeft een «Visserijhogeschool» met meer dan 1000 studenten, en over heel Japan zijn een aantal dergelijke hogescholen verspreid, waar degelijke theoretische en praktische onderrichtingen worden gegeven. Want de studenten volgen niet alleen kursussen, zij moeten ook regelmatig in zee, om de theorie in praktijk om te zetten en vooraleer het verlangde diploma te bekomen moeten zij op zee praktische proeven afleggen, met evenveel gevolg als de theorieproeven.

Een tweede faktor voor de ontwikkeling van de japanese visserij is het feit dat dit land over de

grootste en kapitaalcrachtigste rederijen beschikt, die dan nog onderling innig samenwerken in de «Internationale Visserij Kooperatieve», drie jaar geleden opgericht ter bevordering van de japanese visserij en visindustrie en waar — zonder een enkele uitzondering — alle reders, scheepsbouwers en industrielen die bij de visserij belang hebben, lid zijn. Maar ook de syndikaten van het boord- en industriepersoneel zijn in deze organisatie vertegenwoordigd. De bijzonderste opdracht van deze kooperatieve is de verdediging der belangen van de japanese visserij en visindustrie in alle waters en visgronden die niet tot de eigen territoriale gebieden behoren en het prospekteren van alle vismakten ter wereld!

(Heeft ons blad op 30 oktober 11. geen gewag gemaakt van de wereldreis van de «Seiju Maru» die alle aceanen zal bevaren en zijn vangsten zal verkopen, o.m. in Duitsland, Jougoslavie en Crystobal?)

De direktors van deze «Internationale Japanse Kooperatieve» hebben de mening geopperd dat: «De Oosterse en Europese landen» moeten samenwerken op alle visserijgronden, willen zij tot een renderende uitbating van hun visserijvloot en industrielen komen. De visgronden moeten in samenwerking met alle landen worden uitgebaat.

Het is mooi uitgedrukt, maar als we — en we spreken hier niet uitsluitend als Belgen of Nederlanders, maar als Europeanen — ons aandeel in deze uitbating willen opeisen zullen we moeten zorgen over een uitrusting te beschikken die ons toe laat even renderende resultaten te boeken als de japanesen. Maar dan zal er snel moeten overlaid en gewerkt worden en zullen belangrijke kapitalen dienen geïnvesteerd. De schade die de japanesen tijdens de oorlog hadden ondergaan was inderdaad niet te onderschatten: hun vissersvloot had 50 % van zijn tonnage verloren, hun dagelijkse ijsproduktiekapaciteit was van 17.500 naar 9.700 ton gedaald, hun visserijhavens waren voor het merendeel beschadigd en onbruikbaar. De hoogzevisserij en trouwens alle visserij buiten de eigen territoriale wateren was hen ontoegankelijk geworden.

De japanesen kunnen even goed statistieken opmaken als de amerikanen en uit hun dokumentatie blijkt dat de bevolking, die in 1940 ongeveer 42 grammen vis per inwoner en per dag verbruikte, in 1946 wanneer het algemeen voedseltekort en het ontbreken van de noodzakelijke proteïnes een groter verbruik zou uitgelokt hebben; slechts 26 grammen per dag en per inwoner kon toegewezen worden en dit dan nog ten koste van zware inspanningen der eigen vissers en van een peperdure invoer.

De regering zag de noodzaak in het tekort van 67 % proteïnes aan te vullen en de redding met eigen middelen te zoeken, daarom besloot zij reeds in de periode 1945-47 de eigen visserijvloot te herbouwen.

In 1948 werd in het kader van het Ministerie voor Landbouw en Woudbeheer, van wie de visserij afhangt, een totaal afzonderlijk «Visserijdepartement» opgericht, 1950 was het jaar waarin alle oude visserijwetgevingen werden herzien en vervangen door de «Nieuwe Visserijwet» die alle takken van de visserij omvatte en er vooral op aan dreef de visserij alle mogelijke hulp en steun te verlenen voor moderne uitbreiding en uitbating en een ruime,

goed opgevatte, wetenschappelijke medewerking voorzag. Van dan af volgde een zeer snelle ontwikkeling der japanese visserij. In 1956 telde de vloot 1.211 nieuwe stelen diepzeevissers die 30 % der vloot omvatten en 386.000 houten schepen van allerlei slag en tonnage! 625.000 mensen waren direkt bij de visvangst betrokken, hetzij als varend personeel, of als bedienden in de rederijen. In totaal leefden toen reeds in Japan drie miljoen mensen van de visvangst en industrie.

Er bestonden toen evenwel twee onderscheiden groepen: de kleine, moderne, doch kapitaalcrachtige rederijen, die samen de 30 % vertegenwoordigden enerzijds en anderzijds de buitengewoon talrijke groep der kleine rederijen die met hun houten schepen nog steeds op de oude manier werkten, doch wat kapitaal en uitrusting betreft, niet tegen de stroom opgewassen leken. Toen kwam de «Internationale Kooperatieve» die hun allen groepeerde, zoals reeds gezegd zonder één uitzondering, en zo begon ook de modernisatie van de oudere vloot.

De samenbundeling liep natuurlijk van geen leien dak, om U enig beeld van de verwarring te geven hier een paar cijfers van de toestanden op dit ogenblik:

0,5 % van het aantal schepen brachten samen 34 % der vangsten aan, terwijl anderzijds 86 % der vloot — geteld in aantal schepen —

slechts 18 % der produktie aanvoerden. Verder nog 43,2 % aangevoerd door ongeveer 1000 rederijen terwijl de herkomst der overige 13,8 % onkontroleerbaar bleef.

In minder dan drie jaar heeft de japanese «Internationale Visserij Kooperatieve» al deze krachten gebundeld tot het meest moderne en sterkste visserij-apparaat ter wereld, dat niet alleen over eigen wetenschappelijke instellingen en opzoekingscentra beschikt, maar voor wat de uitrustng betreft, zelfs de amerikanen ver vooruit is. De japanese visserij beschikt ook over eigen banken en financiële instellingen, die gespecialiseerd zijn in het verlenen van kredieten op zeer lang termijn aan de rederijen die zich niet niet aan de controle der kooperatieve pogen te onttrekken. De gelden hiervoor komen uit de eigen middelen der kooperatieve en — alhoewel we de cijfers thans nog niet beschikbaar hebben — staat toch vast dat reeds 35 % der diverse rederijen thans in vijf machtige firma's zijn gegroepeerd.

De oosterse vloot beschikt thans over de grootste en modernste visserij- en diepvriesschepen die er ter wereld werden gebouwd, en daar waar de Russen steeds met veel klaraengeschal de tewaterlatng van hun «reuzen» hebben rondgebazuimd hebben onze gele broeders lang gezweven en voort gewoet, maar lijkt het er op dat ze iedereen zijn voorbijgestoken, zodat niet alleen de eigen bevolking thans vis naar hartelust kan eten (rjst en vis waren steeds de klassieke voeding) maar wij hen weldra over alle wereldmarkten als te duchten konkurrenten zullen ontmoeten.

VERRASSENDE PROSPEKTIEREIS

De Duitse diepzeevissers «Island» doet thans een opzoekingsreis, ter prospektie der visgronden. Dit gebeurt in samenwerking der totale Duitse Hoogzevisserij. Het voornaamste doel is de minst bezochte visgronden te bezoeken en de mogelijkheden der uitbating ervan te schatten.

Aan boord bevindt zich een expert van het Duitse «Visserij Opzoekingsorganisme». Dit is de tweede reis die in het kader van dit programma wordt ondernomen. De eerste reis werd ondernomen door de «Thunfisch». Deze bezocht o.m. de verleden jaar ontdekte gronden op Labrador, waar de vangsten van rode poot zo rijk waren dat talloze netten scheurden. Dit jaar bleek er zeer weinig te vangen te zijn en — al was dit een verrassende ontgoocheling, toch konden de Duitse treilers die zich voor de Labradorvisserij klaar maakten, gewaarschuwd worden, zodat hun dure en nutteloze reizen bespaard bleven. De «Thunfisch» ontdekte daarentegen dichte zwermen, weliswaar kleinere rode pooten, ten Zuidwesten van New-Foundland en o.m. in de St Lorenz golf. Verschillende Duitse treilers hebben deze gebieden bezocht en er lonende reizen kunnen maken, waarvan de resultaten toch beduidend boven de gemiddelde opbrengst der laatste maanden ligt.

INDUSTRIELE PRODUKTIE IN DUITSLAND

De vergelijking tussen de maand augustus 1958 en 1959 z'et er als volgt uit:

Gerookte vissoorten: 1,9 % minder dan vorig jaar.

Gemarineerde vissoorten: 50,5 % méér.

In olie bereide viskonserven: 3,5 % méér.

Diepvries-produktie: 11,3 % minder.

DUITSE REDERS
PROTESTEREN

De extraheffing op stookolie, die in Duitsland is aangekondigd ter bescherming van de Westduitse steenkolenmijnen, is voor de duitse reders van trawlers geen bron van vreugde. Integendeel, zij voorzien financiële nadelen voor hun vloot, die voor het grootste deel uit olie verstokende trawlers bestaan.

In de eerste negen maanden van dit jaar hebben de trawlers 318.000 ton vis aangevoerd tegen 299.000 ton in 1958. Toch daalde de opbrengst nog, van 137,2 tot 137,1 miljoen mark. De aanvoer van haring, die ongeveer zestig cent per kilo opbrengst, is gestegen van 85.000 tot 97.000 ton.

Bij de Seebeckwerf in Bremerhaven worden nu drie trawlers gebouwd, die een koe'ruim hebben voor het diepvriezen van hele vis. Tot nu kon men op de duitse trawlers uitsluitend filets diepvriezen.

De opdrachtgever voor deze schepen, die een capaciteit van 6000 kisten hebben, is de rederij «Nordsee».

VISSERIJNIEUWS

uit het

BUITENLAND

KUNSTMATIG DROGEN VAN VIS

In Afrika en andere tropische gebieden was het de gewoonte om vis te drogen onder de blakende zon. Het resultaat was eerder mager en in het regenseizoen vooral werd het een lange en omslachtige operatie. De afdeling «Visserij» der Verenigde Naties gaf de heer Rudolf Kreutzer, chef van de sectie «Visbewerking» opdracht een methode te bestuderen die de inlanders zou ten goede komen en hen aan te leren vis op een rationelere wijze te drogen. Het materieel zou een ventilator en een droog-tunnel omvatten.

De eerste poging liep schipbreuk. In een afgelegen visserskamp, langs de boorden van de Nijl werd deze proef bij regen-weder ondernomen en hieruit bleek dat de warme lucht — alvorens door de tunnel te worden geblazen eerst gedroogd diende te worden, ten einde haar de overtollige vochtigheid te ontnemen. Het materieel hiervoor was evenwel niet voorhanden.

Van Soudan ging de heer Kreuzer naar Ouganda, waar de overheden een nieuwe tunnel deden bouwen en tevens een oven. Deze laatste bestond uit een eenvoudig blikken vat, dat als brasero gebruikt kon worden. De proef slaagde thans ten volle en de vis in 24 tot maximum 36 uren net zo goed gedroogd als anders in 10 à 14 dagen. Alleen kleurde de rook van de brasero teveel de vis, doch bij een volgende proefneming waarbij de rook langs een buis die gans de tunnel doorliep werd afgevoerd was de uitslag boven verwachting goed.

Diensvolgens en met medewerking der overheden ontwikkelt zich thans in Afrika een handel in gedroogde vis, waarvan de kwaliteit zelfs beter is dan deze van de vis die voordien in open lucht werd gedroogd.

FRANKRIJK GRAVELINES

De haring-aanvoer lijkt een echte catastrofe te worden, doch de plaatselijke reders wijten dit aan het lang-durende zachte weder, zodat zij toch beterschap verwachten. De volledige haringvloot, hetzij 16 koppels, concentreert zich thans rond de Sandettie.

De eerste noemenswaardige aanvoeren van haring werden gelost door de Leon-Lazare en de Sancta Maria Op de Sandettiegronden ontmoetten de haringvissers verscheidene kollegas uit Calais, die dezelfde inzichten koesterden als de vissers van Gravelines.

BOULOGNE

De werkloze matrozen ter visserij hebben, langs hun syndikaten om, een protest ingediend tegen: — het vervangen van geschoold personeel door ongeschoolde krachten, die het beroep absoluut niet kennen en een gevaar vormen — omwille van hun onbehendigheids — voor de veilig-

heid van het boordpersoneel; — het afvaren van schepen met onvoldoende bemanning aan boord.

Haringvisserij

De haringreizen hebben ook voor de vloot van Boulogne onregelmatige en absoluut niet-renderende resultaten opgeleverd. Zelfs op de Sandettie-gronden werden geen ionende resultaten geboekt.

DIEPPE

De aanvoer tijdens de maand oktober lag iets lager dan deze van zelfde maand, vorig jaar.

DE BEGRENZING DER VISGEBIEDEN

INTERNATIONALE KONFERENTIE TE LONDEN

DEELNEMING VAN ELF LANDE WAARONDER BELGIE

Te Londen is een internationale konferentie over zee-recht begonnen. Deskundigen uit elf landen, waaronder België, nemen aan de werkzaamheden deel. Op de konferentie, die tot woensdag zal duren, zal o.m. gesproken worden over de kwestie van de breedte van de territoriale wateren en over de begrenzing van de visgebieden. Over deze kwesties kon tijdens de vorige konferentie, die in de lente van verleden jaar gehouden werd, geen overeenkomst worden bereikt.

België is er vertegenwoordigd door de heer Stradiot, die de heer Mchielsen, be't, vervangt.

Nieuwe trawler

Engeland heeft een revolutionaire trawler, die vis goedkoper kan maken. Het schip «The Universal Star», dat het eigendom is van Walker Steam Fishing Cy. maakte dezer dagen zijn proefvaart. Het schip, dat nog op de geheime lijst staat kan voordeliger gebouwd worden en is ook in de vaart goedkoper en heeft een kleinere bemanning dan de normale trawlers. Het schip is 90 voet lang en kan 2.500 htwt. aan vis meenemen (dat is ongeveer 13.000 kg). Het schip heeft een speciaal dek voor het schoonmaken van vis.

HOOGWATER TE OOSTENDE

20 vrij	03 35	46	10.13	7
	15.58	46	22.21	9
21 za	04 09	45	10.51	8
	16.35	44	23.01	10
22 ZO	04 50	43	11.37	9
	17.21	43	23.50	11
23 ma	05.39	41	—	—
	18.18	42	12.30	11
24 di	06.41	41	00.47	13
	19.26	42	13.35	12
25 wo	07.55	41	01.58	14
	20.41	43	14.47	12
26 do	09.10	48	03.12	13
	21.50	45	15.56	10

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

Resultaat van 1959 kan meevallen

De bevredigende aanvoeren van zeevis in Nederland in augustus en september doen verwachten dat het eindresultaat voor het visserijbedrijf in Nederland dit jaar nog wel zal meevallen. Tot en met september is er zowel een stijging in de aanvoer als de opbrengst te constateren.

De totale aanvoer in de eerste acht maanden van dit jaar was 153,4 miljoen kg groot tegen 147,4 miljoen kg in de overeenkomstige periode van het vorige jaar. De opbrengst steeg daarbij van 66,7 tot 11,4 miljoen gulden. De aanvoer van verse haring liep echter terug van 24,7 tot 18,4 miljoen kg haring. De aanvoer van gezouten haring steeg daarentegen weer van 28,3 tot 32,5 miljoen kg.

Wat de aanvoer in september betreft kan eveneens van een bevredigende gang van zaken worden gesproken. Er werd 7.953 ton verse haring aangevoerd en 2013 ton zeevis.

Haringvisserij mislukt door slechte groei haring ?

De voorlopige konklusie van de biologen van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden over de slechte gang van zaken bij de haringvisserij op de Engelse wal is, dat de slechte groei van de jaargroep haring 1956 wel eens verantwoordelijk hiervoor kan zijn. De resultaten van dit jaar zijn namelijk onder die van alle jaren tussen 1930 en 1958 gebleven. In het midden van de Noordzee bevinden zich nog grote scholen jonge haring uit de jaargroep 1956. Deze hebben nog niet gepaaid — zijn nog niet volwassen en kunnen daarom volgende jaar op de Engelse wal worden verwacht. Misschien dat de visserij dan iets beter zal zijn. De slechte groei van de haring is nog een duistere aangelegenheid voor de biologen. De hoge temperatuur van het zee-water in het afgelopen jaar ? De biologen zetten het onderzoek voort.

Visserij op Ierse kust in 1960 niet meer mogelijk ?

De kans is groot, dat Nederlandse loggers en trawlers begin 1960 niet meer aan de Ierse Zuidkust zullen kunnen vissen. De enkele jaren geleden door Duitse en Nederlandse trawlers aldaar begonnen haringvisserij wordt namelijk bedreigd door een maatregel van de Ierse overheid, die inhoudt dat de driemijlszone wordt uitgebreid tot basislijnen van drie mijl getrokken van de verst in zee gestoken gedeelten van Ierland. De haringvisserij in de grote baaien wordt daarmee onmogelijk. De Ieren willen deze maatregel, aldus zeggen zij, nemen ter bescherming van de haringstand. Zij zien in de grote West Duitse en Nederlandse trawlers enorme roofvogels, die het terrein van de kleine Ierse en Britse drifters leeg plunderen. De Ieren willen begin januari met helikopters en korvetten gaan patrouille-

ren aan de Ierse kusten, opdat de nieuwe territoriale grenzen niet worden overschreden. Afwachten is thans de boodschap al ziet de toekomst er daar voor de buitenlandse schepen donker uit.

Eerste resultaat van tongonderzoek

Het eerste resultaat van het grootscheepse tong- en scholonderzoek door de Nederlandse visserijbiologen aan boord van de visserijonderzoekstrawlers « Willem Beukelszoon » is er. Zoals gemeld werden vorig jaar duizenden tonggetjes voorzien van een rood plastic vlagje. Ook dit jaar zullen weer 6000 tot 7000 platvisjes van een dergelijk merkje worden voorzien. Aan de hand van vondsten, gedaan door vissers bij de vangst, heeft men nu reeds kunnen vaststellen, dat ook de tong zich van de ene naar de andere visgrond verplaatst. Men was aanvankelijk van mening dat dit niet het geval zou zijn. Hieruit kan gekonkludeerd worden dat een uitgetuigde visgrond later weer goede resultaten kan opleveren.

Grotere aanvoer visserijprodukten in maand augustus

De totale aanvoer van visserijprodukten in Neder- and bedroeg in augustus 40,1 miljoen kilo met een waarde van 14,2 miljoen gulden tegen 32,2 miljoen kilo (12,0 miljoen gulden) in de overeenkomstige maand van 1958. De toename in hoeveelheid en waarde is voornamelijk veroorzaakt door een grotere produktie van gezouten haring. De aanvoer en opbrengst van rondvis toonde slechts kleine wijzigingen. De produktie van platvis was iets kleiner echter nam de opbrengst toe door hogere prijzen voor schol en tong.

De hoeveelheid aan land gezette verse vis was groter, maar door daling der prijzen liep de opbrengst terug. Van gezouten haring nam de aanvoer vrij sterk toe, vooral van maatjesharing was de aanvoer groter.

De aanvoer van garnalen steeg in geringe mate. De opbrengst nam toe van 0,5 tot 0,6 miljoen gulden.

In de eerste acht maanden van 1959 bedroeg de totale aanvoer van visserijprodukten 153,4 miljoen kilo tegen 147,4 miljoen kilo in de overeenkomstige periode van 1958.

De opbrengst steeg van 66,7 tot 71,4 miljoen gulden. Niet al een de grotere aanvoer van gezouten haring, maar ook de stijging der gemiddelde prijzen deed de opbrengst stijgen. De aanvoer van rondvis toonde een naar verhouding grote stijging welke voornamelijk door de grotere produktie van wijting werd bewerkstelligd.

De aanvoer van platvis toonde slechts weinig verandering, de opbrengst verminderde van 18,5 tot 18,0 miljoen gulden. Tegenover een daling van de aanvoer van verse haring valt een vrij aanzienlijke stijging in de produktie van gezouten haring waar te nemen.

Van makreel steeg de aanvoer van 9,4 tot 12,7 miljoen kilo. De aanvoer van konsumptievis uit het IJsselmeer nam toe in verband met grotere palingvangsten.

(Zie vervolg blz. 12)

«Hulp in Nood» **VERZEKERT**

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

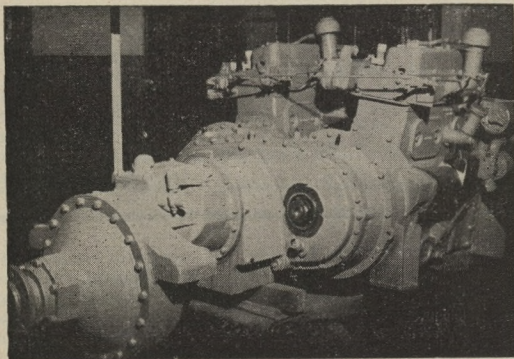
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor **Bouwriscio.**

(4356V)

Perkins marine

dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen
Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

Wilt ge uw steentje bijbrengen
om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

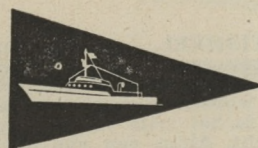
S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

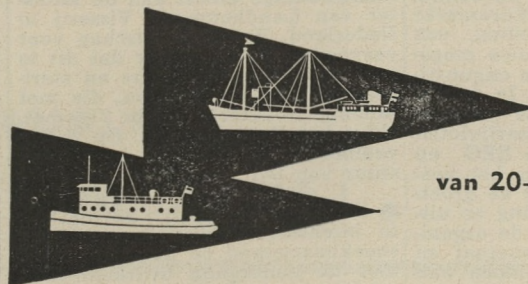
H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V



MERCEDES-BENZ



DIESEL motoren

van 20-3.000 PK

Spaarzaam
Zuinig
en
Bedrijfszeker

Rechtstreekse Invoerdere : MATINAUTO p.v.b.a.
Steenweg op Waver, 1072, Brussel 16
Tel. 33.97.25 - 33.17.21 (5 l.)

NIEUWS UIT IJMUIDEN en NEDERLAND

(Vervolg van blz. 10)

Produktiviteits- centrum in Nederland

De totstandkoming van dit produktiviteitscentrum door samenwerking van de drie publiekrechtelijke bedrijfsorganisaties op het gebied van de visserij acht ik van het grootste belang en bovenal meen ik daarbij, dat dit perspectieven opent», aldus de Nederlandse minister van Landbouw en Visserij, mr. V.G.M. Marijnen bij zijn toespraak tijdens de eerste bijeenkomst van het Produktiviteitscentrum voor de Visserij in het SER-gebouw te Den Haag. «Dit centrum is een primeur», aldus vervolgde hij. Het visserijbedrijf is als bedrijfstak van geringe omvang, maar de werkgelegenheid in dit bedrijf en de aanverwante industrieën is zeer groot en van belang. De scheepbouwers van vissersvaartuigen genieten daarnaast in het buitenland een goede reputatie. Vooral bij vergelijking met het buitenland komt de betekenis van het Nederlandse visserijbedrijf tot zijn recht. De export van Nederlandse visserijproducten is groter dan van welk land ook in de Euromarkt. Nederland is de enige met een stevige exportpositie in de tak van het visserijbedrijf.

Het bedrijf, aldus de minister, zal echter altijd moeten aantonen dat zij haar taak technisch en economisch aan kan. De Euromarkt vereist een andere instelling, een nieuwe situatie met nieuwe mogelijkheden, die gunstige en ongunstige gevolgen kan hebben. In de visserijsector vraagt ook de directe konfrontatie met de visserijvloeden van andere landen in de EEG en de vrijere beweging van het produkt in een grote markt de grootste aandacht. De toerusting en uitrusting van de vloot en de organisatie van het handelsapparaat en de industrie moeten voldoen aan de eisen van de tijd. De minister zag ook gevaren in de instelling van de visserijzones. We blijven ons hier tegen tot het uiterste verzetten, zei hij verder. Een grotendeels uit bedrijfsgenoten samengestelde commissie gaat zich op deze en andere problemen bezinnen. Dit is dus een van de taken van het centrum. Het voornaamste zal echter zijn het zoeken naar de meest doelmatige uitoefening van het bedrijf. De overheid heeft de start van dit onderzoek mede financieel mogelijk gemaakt. Tot voorzitter van het centrum is benoemd prof. dr. J. F. Haccou. Hij sprak de hoop uit dat het bedrijfsleven eenmaal dit werk in het centrum zonder de steun van de overheid zal kunnen voortzetten. Tussen visserijbedrijf en wetenschap is thans een eerste brug geslagen. Overeengekomen is dat geen van de bedrijfsgenoten een onderzoek in eigen hand zal nemen. Doublures worden daarmee ook weer voorkomen.

Visserijnippers

● **VEEL IN AANBOUW.** — Op Nederlandse scheepswerven zijn thans in totaal 31 schepen voor de visserijvloot van Nederland in aanbouw. Hierbij zijn twee hektrawlers voor de Marezenen, negen normale trawlers en 20 kotters. Voorts zijn in aanbouw 17 kotters voor de

Deense visserijvloot. In de afgelopen maand oktober werden verder 13 kotters opgeleverd voor de Nederlandse en Deense vloot. Verder zijn in Nederland in aanbouw zeven trawlers voor andere landen, meest voor Frankrijk.

● **MINDER MUZIEK.** — In de haringvrachtvaart op Ierland blijkt dit jaar niet zoveel muziek te zitten. De vraag in Dummore East is groot, zowel van Duitse als Nederlandse kant. En dus hoge prijzen, die het niet aantrekkelijk maken deze haring in Nederland op de markt te brengen. Van de vijf loggers, die de Scheveningse Verre Visserij Maatschappij ter vrachtvaart zond, zijn er al weer met de vleet vertrokken ter visserij.

● **STUURLOOS SCHIP.** — De Harlingen 88 is vorige week woensdag na het vertrek van Ameland in een dichte mist gestrand. Het schip kwam op eigen kracht vlot, maar het roer funktioneerde niet goed meer. Met behulp van een vaarboom en een viskorf maakte schipper J. v. d. Zee een noodroer en bereikte veilig de thuishaven Harlingen.

● **VISMEEL.** — Alle geïmporteerde vis- en diervlees in Nederland zal voortaan door verhitting moeten worden gesteriliseerd alvorens het in het vrije verkeer wordt gebracht. Aldus een van de conclusies van een rapport over de salmonellabestrijding, uitgebracht door de direktie van de veerartsennijkundige dienst aan de Minister van Landbouw en Visserij in Nederland. Het Produktschap voor veevoeder meent echter dat dit te ver gaat. Neem monsters en steriliseer alleen die partijen, die met salmonellabacteriën zijn besmet, aldus het Produktschap. Op 25 november wordt hierover in het bestuur van het schap gesproken.

● **BEPERKING.** — Als gevolg van te intensieve bevissing wordt de snoekbaarsstand op het IJsselmeer met de ondergang bedreigd. Het ministerie van Landbouw en Visserij heeft daarom meegedeeld, dat de tijd gedurende welke niet met sleepnetten op snoekbaars mag worden gevist zal worden uitgebreid van 16 maart tot 31 december. Deze periode liep thans van 16 maart tot 31 mei. De overgrote meerderheid van de IJsselmeervisserij staat achter deze maatregel.

Coöperatie in visserij wordt gestimuleerd

Zoals gemeld zal in Nederland een Centraal Bureau Visserijcoöperaties worden opgericht. In de vorige week te Den Haag gehouden vergadering van het bestuur van het Visserij-schap is reeds een bedrag van f.25.000 voor deze stichting van het Bureau uitgetrokken als eerste subsidie. De begroting van het Visserij-schap werd overigens goedgekeurd. Deze sluit met een bedrag van f.263.000. Over de post van het Centraal Bureau is uitvoerig gesproken in deze vergadering van het bestuur. Is het niet prematuur nu reeds een dergelijke post op de begroting te zetten, terwijl over de plannen nog zo weinig bekend is, aldus werd gevraagd. De voorzitter heeft daarop meegedeeld, dat de

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 767

OESTERVERZENDINGEN OKTOBER

De vragegeven cijfers hieromtrent wijzen uit dat Nederland thans 207.390 en vorig jaar oktober 223.479 stuks afnam. België vroeg er nu 2.402.212 en toen 2.383.530. Engeland nu 235.950 en toen 170.500. Duitsland nu 249.811, toen 208.895. Frankrijk nu 618.770 stuks maar kwam vorig jaar niet ter markt. Zwitserland nu 99.984, toen geen. «Diverse landen» nu 49.820 doch vorig jaar 93.350 stuks. Wat in totaal is voor nu 3.857.303 en vorig jaar in oktober 3.085.388. Een voordeel dus van 772.000 stuks. Niet gering! Uit bovenstaande cijfers valt op te maken dat Nederland achteruit ging samen met «Diverse landen» maar voor deze laatste komt dit waarschijnlijk door het feit dat Zwitserland er als afnemer apart bij staat. Frankrijk met een afname van ruim 600 duizend stuks geeft hier wel de grootste stoot opwaarts. Opvallend is dat vrijwel overal meest de kleinste soort wordt gevraagd. Dit zijn echter oesters van tegen de 80 kg. per duizend. En alhoewel men wou laten geloven dat aan een dergelijke afname niet lang zou kunnen worden voldaan, worden nog steeds partijen van die genoemde soort verhandeld en verkocht aan de verzenders aan «geheime» prijzen.

plannen nog in het bestuur zullen worden besproken alvorens de post geëffektueerd wordt. De gedachte om tot de stichting van het bureau te komen leeft bij het visserijbedrijf. En volgens het dagelijks bestuur van het Visserij-schap kan inderdaad nog veel op het gebied van de coöperaties in Nederland worden gedaan. Men wil in het Visserij-schap gaarne klaar zijn wanneer men uit het bedrijfsleven met meer omliggende plannen komt. Deskundigen en vrije organisaties zullen over deze plannen vervolgens hun advies en mening moeten uitbrengen.

Studiecommissie voor visserij op komst

De minister van Landbouw en Visserij in Nederland heeft in de Memorie van Antwoord op de begroting van Landbouw en Visserij, bevestigd dat een in te stellen commissie voor de visserij zich zal bezinnen op de internationale verhoudingen, de wijzigingen in het aanvoer- en afzet patroon en op de snelle ontwikkeling op technisch gebied, wat de visserij betreft. Volgens de minister kan de Nederlandse visserijpositie in de Euromarkt worden versterkt, daar Nederland de enige partner is met een exportpositie voor vis en visproducten. Door technische en economische achterstand van vloot en vangst-apparaten, wordt de concurrentiekracht van de Nederlandse visserij naar zijn mening niet verzwakt. Hij stelt zich volledig achter het steven door in produktiviteitsonderzoek wegen te vinden om de weerstandskracht van het bedrijf te vergroten. De minister zegt verder dat tussen de EEG partners een grote mate van overeenstemming bestaat ten aanzien van de 3 mijlszone, respectievelijk de twaalf mijlszone. Regelmatig contact met gelijkgestemde landen buiten de zes ter voorbereiding van een gezamenlijke aktie

Terwijl de ondervinding leert dat geheimhouding van de verkoopprijs steeds een gevolg scheen van een verkopen aan lagere prijs, schijnt het niet gezocht hieruit de konklusie te trekken dat voorlopig nog geen schaarste aan de oesters van rond de 80 kilo wordt voorzien. En zouden er nog kleinere zijn, dan zouden die nog beter verkocht worden. In dit verband denken we aan de regels van Guido Gezelle: Het bloed des volks roeps, «Vlaamsch», en gij g'een hoort het niet? Of als variatie hierop: De klanten roepen «Klein», en gij g'een hoort het niet? Vanmiddag vroegen we aan een oesterkweker-verzender of er nog wat nieuws op Yerseke was. Hij zei: «Wel neen 't gaat goed voor iedereen, en dan hoort je niets».

Dat is zo, maar daar hebben wij schrijvers zo weinig aan. Wij moeten nieuws hebben liefst goed, maar als het toch zo is, slecht. Dan weten we wat schrijven. In dit opzicht toont een schrijver, 't zij klein of groot, wel enige overeenkomst met hetgeen ik eens las over een boekdrukker:

Van 't keizerlijke hof tot in de
(scheperskluis.
Tracht ieder vreugd en vrijheid te
(gewinnen.
Ik ben alleen de man van aversechte
(zinnen.
Die slaag om persing en om druk
(wens in mijn huis.

MARKTOVERZICHT IJMUIDEN

(Vervolg van blz. 7)

Ondank de grote aanvoer tong is alles vlot van de hand gegaan. De groothandel in Nederland weet daar wel weg mee. De prijzen bleven daarbij voor de visserman niet slecht: f.4 tot f.1,80 per kg voor de verschillende soorten. Grove tong, schaars in aanvoer, deed van f.5 tot f.4 per kg.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN
DONDERDAG: 1200 kisten vis, waarbij 50 tong, 75 schol, 150 verse haring, 700 makreel, 50 wijting, 25 kabeljauw en gul en 75 koolvis.
Besommingen: geen trawlers.

VRIJDAG: 2200 kisten waarbij 400 tong, 425 schol, 75 haring, 1150 makreel, 100 wijting, 75 kabeljauw en gul en 25 koolvis.
Besommingen: «VL.110»: f.30.000.
ZATERDAG: 4800 kisten vis, waarbij 1250 tong, 1000 verse haring, 175 makreel, 150 schelvis, 650 wijting, 225 kabeljauw en gul en 50 koolvis.

MAANDAG: 10.600 kisten vis, waarbij 1550 tong, 1350 schol, 2000 verse haring, 3800 makreel, 550 schelvis, 1000 wijting, 200 kabeljauw en gul en 300 koolvis.
Besommingen: «IJM.35»: f.25.500; «VL.131»: f.33.700; «KW.32»: f.26.900.

DINSDAG: 5000 kisten, waarbij 50 tong, 50 schol, 3200 verse haring, 250 makreel, 500 schelvis, 825 wijting, 100 kabeljauw en gul en 100 koolvis.
Besommingen: «IJM.72»: f.22.700; «RO.53»: f.24.000; «KW.171»: f.24.100; «KW.49»: f.18.600.

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

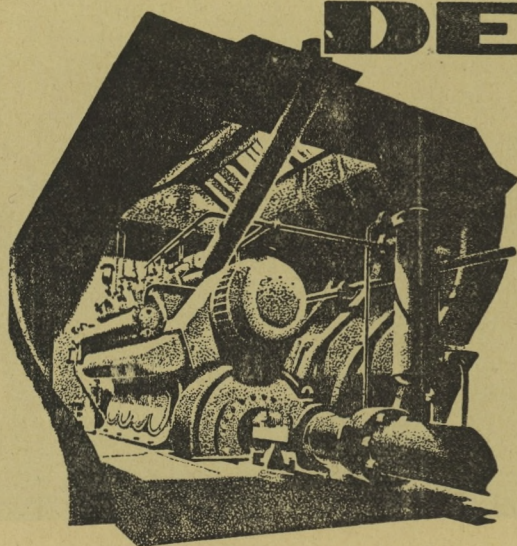
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

38V

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110
IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART
ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78