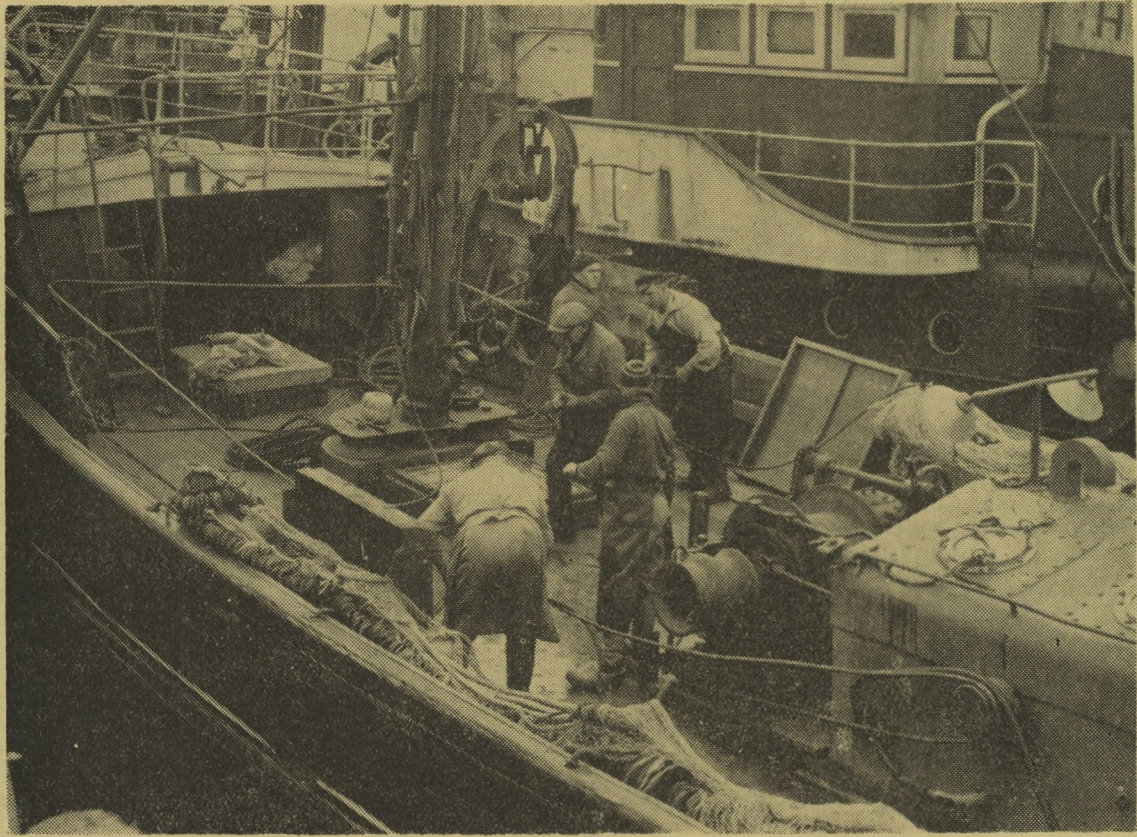




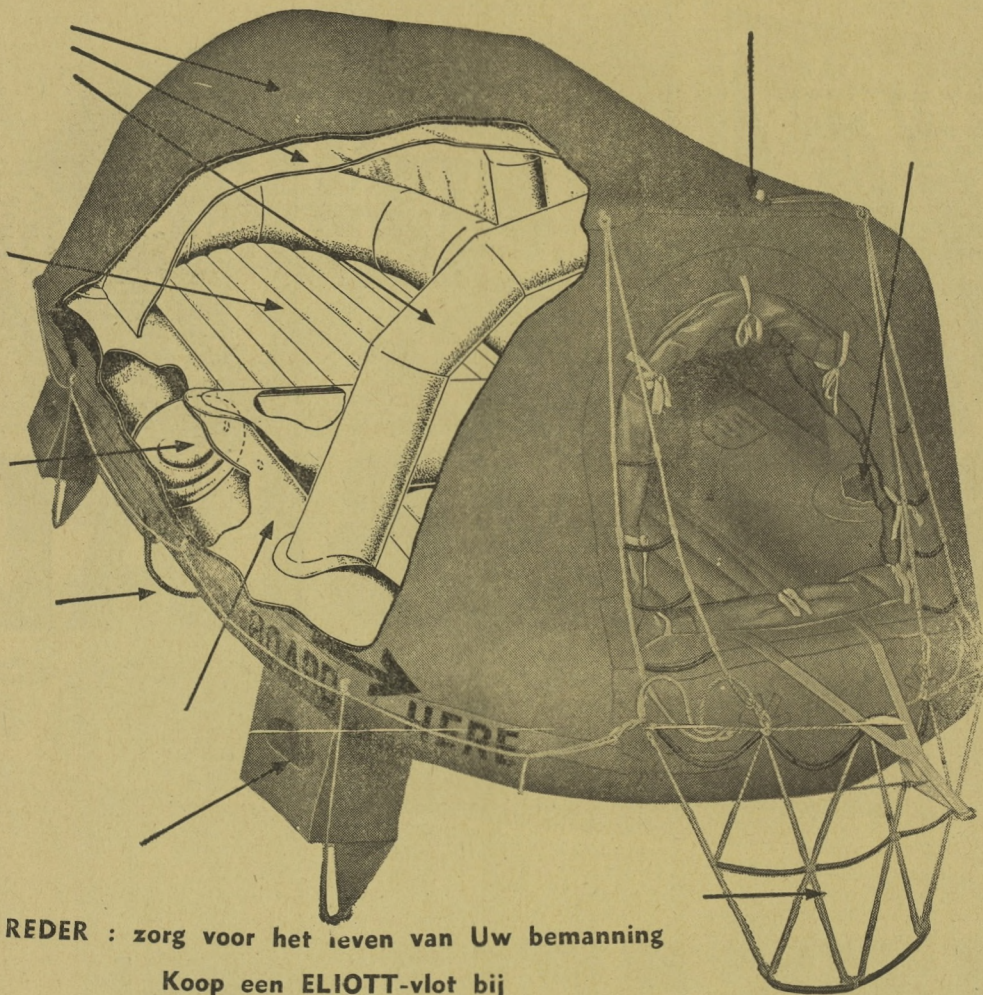
Het VISSERIJBLAD



KLAARMAKEN VOOR DE REIS



VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning
Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. S. V.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

**HOOGWATER
TE OOSTENDE
DECEMBER**

1 di	01.06	51	07.43	2
	13.26	53	20.12	2

2 wo	01.51	52	08.32	2
	14.15	53	20.57	3
3 do	02.36	52	09.22	2
	15.06	52	21.43	5
4 vrij	03.26	50	10.13	3
	15.58	51	22.30	6
5 za	04.16	49	11.05	4
	16.53	48	23.19	8

6 ZO	05.10	46	—	5
	17.52	46	12.00	5
7 ma	06.10	44	00.14	10
	18.55	44	13.01	6
8 di	07.18	42	01.19	11
	20.06	43	14.09	8
9 wo	08.31	41	02.30	12
	21.16	42	15.20	8
10 do	09.38	42	03.41	12
	22.17	43	16.26	8
11 vrij	10.38	43	04.44	10
	23.08	44	17.20	8
12 za	11.27	44	05.38	9
	23.51	45	18.05	8
13 ZO	—	—	06.22	8
	12.08	45	18.45	7
14 ma	00.27	46	07.03	6
	12.46	47	19.19	7
15 di	01.00	47	07.40	6
	13.19	48	19.51	7
16 wo	01.32	48	08.14	6
	13.53	48	20.24	7
17 do	02.06	48	08.49	6
	14.26	48	20.55	7
18 vrij	02.40	48	09.22	6
	15.02	48	21.29	7
19 za	03.14	47	09.56	6
	15.39	47	22.04	8
20 ZO	03.52	46	10.34	6
	16.18	46	22.42	8
21 ma	04.31	45	11.15	7
	16.59	46	23.25	9
22 di	05.12	45	—	8
	17.46	45	12.01	8

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

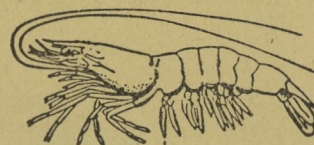
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40



FIRMA

**R. Huysseune
ZEEBRUGGE**

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

TE KOOP :
O.486

Bruto : 22,15 T gebouwd in
hout jaar 1927. Motor Bolnes
1936 vernieuwd 1955. Voor-
waarden te bevragen : Van-
derstichelenlaan 64, Stene.
2137V

TE KOOP

MOOI GARNAALVAARTUIG
in zeer goede staat. 20 Ton.
Motor Benz. Zich wenden :
Parkstraat 27, Heist-aan-Zee.
Tel. 514.12. 2145V

**Wegens faling uit
ter hand te koop
Z.490**

van 21 Br. Ton, voorzien van een
motor Mac Laren van 80 PK van
1950. Varensgeereed. Voorwaarden
en prijs : bur. blad nr 2139V.

WEGENS STERFGEVAL

Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan
boord. Gebouwd in 1944, voorzien
van een motor Industrie van 80
PK van 1944. Voorwaarden : bur.
blad nr 2140V.

**Te koop
O.36**

**MET OVERNAME VAN
KREDIET OP 12 JAAR**

Bruto T 23,14, gebouwd in
1956 in hout, voorzien van een
motor Bohn-Kahler van 90
pk van 1956.
Voorwaarden : schrijven bu-
reel blad nr 2117V.

Z.455

**MET OVERNAME VAN
HYPOTHEEK AF TE
LOSSEN IN INTERESSANTE
VOORWAARDEN**

Gebouwd in 1948 uit staal
voorzien van motor GM 150
pk van 1948
Voorwaarden schrijven bu-
reel blad nr 2118V

23 wo	06.05	44	00.15	11
	18.44	44	12.56	9
24 do	07.08	43	01.13	12
	19.54	44	14.01	10

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

De opvangregeling van vis, sprout, haring en zijn moeilijkheden

TEGENWERKING EN ONGEPASTE INMENGING

Het is nu zowat zes maanden geleden dat door een handvol mensen, door hun leden aangesteld, een opvangregeling voor vis in gang gestoken werd, dank zij de welwillende medewerking van de vissersrijdiensten van de Staat, de Handelsdienst voor ravitaillering, Minister de Vleeshouwer en zijn cabinet, die na veel aarzeling zei: «Laat ze maar beginnen. We zullen achteraf zien, waartoe die maatregel ons leidt en of we verder moeten gaan».

Het gezond verstand had dus geoordeeld dat, waar aan de kraken-de wagen, iets zou mankeren, men wel de nodige olie zou vinden om alles langzaam gesmeerd te doen lopen.

Zes maanden nadien, moeten we vaststellen, dat zij die deze verantwoordelijkheid op zich namen, weliswaar tal van moeilijkheden hebben moeten overbruggen, maar dat de toestand langzaam verbeterd.

Het dient niet ontkend, dat het reeds veel beter had kunnen zijn, moesten van handelswege niet alle middelen zijn gebruikt om de rollende wagen te stuiten.

Vooraf te Oostende, heeft het optreden van de groothandelsvereniging van de Kust (?) niet alleen schade berokkend aan de goede werking van een gezonde organisatie, maar ook aan hen zelf.

Sommigen onder die mensen menen zich geroepen een ganse visserij te mogen in de war sturen als het maar past in hun persoonlijk kraam.

Klachten bij Handelsdienst, bij de Minister, bij de Stedelijke Overheid en zelfs bij het Gerecht en de Fiskus, waren er bestendig.

Gelukkig zijn het maar enkelen, die zich met dergelijke lage procédés hebben bezig gehouden, maar spijtig genoeg, schreven en spraken ze namens: «DE BOND» en de belangen van de vishandel. En van dit woordje «Bond» met briefhoofden wordt nogal gemakkelijk misbruik gemaakt om de Overheid te beïnvloeden.

De Rederscentrale heeft het bijgevolg in al die tijd niet gemakkelijk gehad en heeft het niet alleen te danken aan zijn wil alle moeilijkheden te overwinnen, maar ook aan het nuchter verstand van de verantwoordelijken in het Ministerie van Landbouw dat tenslotte niet alles in duigen is gevallen.

Ondertussen heeft de ondervinding toegelaten begane fouten te verbeteren, en voor de toekomst te vermijden.

Waar voor de vis door onverwachte grote aanvoeren van bepaalde soorten ook onverwachte aanpassingen noodzakelijk blijken, is zulks ook zo gebleken voor de sprout en thans voor de haring.

Niettegenstaande enkele probaties van handelszijde of vanwege sommige pufaankopers om in het domein van de sproutopvangregeling ook stokken in de wielen te steken, liep het hier best gesmeed en moest buiten de pufsprout slechts 7260 kg sprout van min dan 110 in 't kg opgevangen worden.

Voor wat de haring betreft, scheen het maandag een catastrophe te zullen worden, daar op 200.000 kg reeds 1500 bennen te 7 uur opgevangen moesten worden.

Er was een grote en kleine volle haring. Maar waar was de grens? Welke diende opgevangen aan 4 F en welke aan 3 F.

De reder bekeek het zaakje langs de kant van zijn profijt en de handelaar insgelijks. En het salomonsoordeel moest ingeroepen worden en de beslissing viel, niet zonder verwijten van de ene als van de andere zijde.

En om de olie op het vuur te gooien, meende de directie van de vissershaven, die in gans de opvangregeling nog niets heeft gedaan om opbouwend werk te verrichten, er zich ook mee te moeten gaan moeien en dus eens te meer zijn rol te buiten te gaan.

Het is niet moeilijk gezien de onbekwaamheid iets nuttigs te doen, tenslotte in te gaan op het verzoek van een belanghebbende, die vier frank betaalde voor zijn haring om namens die BELANGHEBBENDE een ganse administratie op stelten te zetten.

Ons laconisch antwoord is: «Zo een handelaar vier frank gaf voor haring omdat hij meende dat de haring van een bepaalde grootte aan vier frank zou opgevangen worden, in plaats van aan drie frank zoals achteraf gebeurde, dan is dit eens te meer een bewijs, dat vier frank kon gegeven worden en dat men slechts drie frank zou betalen, zo niet opgevangen werd.

Zou men dus kunnen zeggen of ook de gebruiker van dit voordeel ging genieten ?

In dit eenvoudig feit, waarin de directie van de vismijn zich ten onrechte opnieuw moeide ligt eens te meer het bewijs dat het vraagstuk van de crisis in de visserij gelegen is in de prijs, dus de distributie !

Alle opgevangen haring kon tenslotte aan de man gebracht worden, dank zij het initiatief van enkele knappe handelaars in samenwerking met de rederscentrale.

Dat men op dergelijke ogenblikken, tracht verwarring te zaaien, is een feit. Vergissingen van een bediende, kleine of grote haring, verse of vernachte en nog zoveel andere factoren, zijn van die middeljes om luide te horen roepen, maar niets op te bouwen.

Eens te meer werd deze week het groot nut bewezen van de opvangregeling en van de zeer nuttige gevolgen welke ze zowel voor de vishandel als voor de visserij tot op heden heeft gehad.

Ze moet echter met krachtige hand door de rederscentrale verder geleid worden zonder dat men zich bekommere om het slijk, de verdachtmakingen en de kritiek van de stuurli aan wal, waarvan er velen geroepen zijn, maar weinigen of geen om een visserij zoals de Belgische te leiden met al zijn persoonlijke belangen en zijn kleine ongeletterde en onervaren mensen.

Aan hen die het schip leiden, zeggen we «Uw taak is ondankebaar, maar de verdienste van uw werk zal slechts later des te beter begrepen worden.

Oostendse Vismijnecho's

HARINGVERKOOP OP VRIJDAGMIDDAG

Door de haringreders werd bij monde van de Rederscentrale aan de vismijndirectie gevraagd een verkoop van haring in te richten op vrijdagmiddag. De reden hiervoor was dat ingevolge de staking van de automobilisten geveerd werd voor prijsinzinkingen. Nu is het zo dat onze reders momenteel geen prijsinzinkingen kunnen veroorloven. Er komen er al genoeg zonder stakingen van automobilisten. Het vismijnbestuur was hiermee akkoord op voorwaarde dat alle schepen werden verwittigd en in de gelegenheid waren om van de regeling te genieten. Er werd dan ook een oproep gedaan langs Oostende radio om de schippers te verwittigen en deze te verzoeken hun reders om richtlijnen te vragen. Vrijdagnamiddag kwamen dan ook zeven van de negen koppels hun vangst verkopen.

Voor deze vangsten die zeer vers waren gezien ze dezelfde dag gevangen werden, werd een prijs bekomen die schommelde van 290 naar 320 fr. per ben. De vangsten zelf, die in zeer korte tijd waren gevangen, schommelden van 3.750 naar 17.350 kg. Aan de bekomen prijs werden dan ook doorgaans renderende prijzen geboekt. Deze waren begrepen tussen 21.575 en 108.420 fr. per koppel. De O.283-0.284 lukte de hoogste uitslag, de O.135-0.154 de laagste. De laatste dagen waren er ook meer pilchards tussen de haring al blijft de hoeveelheid lager dan verleden jaar.

OOK ZATERDAG HARING OP DE MARKT

De andere haringkoppels kwamen zaterdagmorgen verkopen. Deze vangsten waren weinig omvangrijk en schommelden van rond de 5500 naar rond de 7.000 kg. De prijs was lager dan de vorige dag en de belangstelling was minder groot dan normaal dit ten gevolge van de vervoerstaking. Ook een paar sprotvangers waren aan de afslag met vangsten die in verhouding tot de grootte van de schepen, zeker renderend waren.

OOK EEN VISVANGER OP DE ZATERDAGMARKT

De Z.528 was vandaag de enige visvanger die aan de afslag was. De vangst was op zichzelf niet zo klein. Aan de prijzen die er voor betaald werden kon er echter geen renderende prijs mee bereikt worden. Platvis was goedkoper dan de vorige dagen. Tongsortering daarentegen kreeg betere noteringen, de aanvoer van deze fijne vissoort was klein en bedroeg iets meer dan 700 kg. Voor kleine vis werd in verhouding een goede prijs betaald, vooral voor de kleine gulen.

LAATSTE HARING- VERKOOP OM 15 U.

Van zodra het ijle haringsseizoen zal worden ingezet, gewoonlijk begin december, zal de laatste verkoop van ijle haring in plaats van om 14 uur, om 15 uur plaats hebben. Er werd immers een wijziging gebracht in de manier van verkoop van de ijle haring, in die zin dat deze niet langer op staal maar wel volledig gelost in bennen zoals de

volle haring, zal worden verkocht. Dit werd vorig jaar beslist om klachten te vermijden van de vishandelaars die herhaaldelijk beeerden dat de vangst niet gelijk het staal was. Een tweede voordeel voor de reders zal zijn, dat nu ook de kleinere kopers ijle haring zullen kopen, gezien deze zal verkocht worden per tien bennen met recht van bijname van de ganse vangst. In plaats van te moeten afkopen van de grootste kopers aan hogere prijzen dan de marktprijs, zal de kleine koper nu direct iets meer kunnen geven en het profijt zal in de zak van de reder terecht komen.

GEMATIGDE VISAANVOER, GROTE HARINGAANVOER OP MAANDAG

In totaal verkochten maandag 38 schepen, hiervan waren er 24 haringvangers. De visaanvoer was bijgevolg niet groot en vismijn nauwelijks vol. De aanvoer was bovendien eenzijdig en bestond hoofdzakelijk uit ronde vissoorten van IJsland die door drie schepen werden aangevoerd. Er waren in verhouding veel tongen, maar weinig roggen. Voor roggen werd een lage prijs betaald, terwijl tongsortering niet al te goedkoop werd verkocht. Veel minder goed was het met de haring. Al was de kwaliteit goed, de grootte was niet zoals het moest en aldus vond deze weinig belangstelling bij de handelaars. Hierdoor moest het grootste deel van deze haring worden opgevangen, eerst aan 4 en daarna aan 3 fr. de kg. Ondertussen werd ook aan 150 fr. per ben een weinig van deze haring opgekocht door de handel. Voor de haringvissers was er vandaag bijgevolg weinig te verdienen.

GOEDE UITSLAGEN VOOR DE IJSLANDERS

Drie IJslanders en drie lonende resultaten. IJslandvis werd vlot en renderend verkocht. De vangsten waren bovendien omvangrijk en bestonden uit commerciële soorten. Voor kabeljauw werd tot 990 fr. betaald, voor schelvis eveneens. De andere soorten werden goed verkocht, bijzonder leng. De hoogste opbrengst was 1.012.331 fr. Hopelijk staart de binnenlandse pers zich weer niet blind op dit getal en denkt men eerst even na vooraleer over nieuwe miljonairs te schrijven. Er werden in de laatste jaren al immers veel meer miljoenen verloren dan er gewonnen werden. De laagste opbrengst was voor de O.269 met 470.310 fr.

Noordzeevis was zeer schaars op de markt en werd ook renderend verkocht. Witte kabeljauw kreeg tot even boven de 1000 fr. per ben. De kwaliteit van het grootste deel van de vis was zeer goed waardoor de andere soorten niet zo goed verkocht werden. De opbrengst tenslotte was amper bevredigend, vooral voor een vaartuig als de Z.459, 151.430 fr. na 18 dagen.

GROTER WORDENDE VANGSTEN VOOR DE WITTE BANKERS

Door Witte Bankers werden eveneens goede uitslagen geboekt. Alle

schepen besomden meer dan 100.000 fr. De vangsten waren omvangrijk, vooral deze van de Zeebruggenaaers. De grootste vangst, meer dan 3000 kg. tong en 80 bennen vis, werd door de Z.443 gelost. Dit schip besomde dan ook 148.420 fr., iets wat in lange tijd niet meer voorkwam. Tongen waren doorgaans duurder dan verleden week. Alleen de kleine sortering bleef onder de 30 fr., wat weinig is. De laagste opbrengst van deze visgrond was voor de O.289 die toch nog 109.610 fr. besomde. Platvis was niet duur maar werd gemiddeld toch aan meer dan 11 fr. per kg. verkocht.

GEEN AL TE FRISSE KANAALVANGSTEN

Drie Kanaalvangsten verkochten samen 500 bennen vis en 2600 kg. tong. De prijzen voor kanaalsoorten, vooral roggen, waren weinig lonend. Dank zij betrekkelijk grote vangsten konden toch nog bevredigende resultaten geboekt worden. Deze waren begrepen tussen 99.540 fr. en 120.545 fr., dit voor de O.204 en de O.112.

Ook van de West werd niet veel aangevoerd. De drie vangsten waren bovendien niet erg groot, alhoewel ze toch wel menselijke resultaten gaven, in de tijd dat ze bereikt werden. Hier schommelden de opbrengsten van 20.090 naar 48.900 fr.

HARINGVISSERS, GROOTSTE SLACHTOFFER

Zoals gewoonlijk op de maandagmarkt was de aanvoer van haring vandaag weer zeer omvangrijk. Er werden zelfs meer dan 3000 bennen aangevoerd. Het grootste deel bestond uit een kleine soort, terwijl ijle haringen steeds groter worden in aantal. De prijs daalde dan ook van bij het begin van de verkoop tot aan de opvangprijs. Vanwege de kopers bestond bestond ook aan die prijs nog geen belangstelling zodat de opvangregeling de overgrote helft moest inkopen. Ook bij de volgende verkoopbeurt toen de opvangprijs was verlaagd, vonden de handelaars het blijkbaar nog te duur, want opnieuw moest bijna alles worden opgevangen. Alleen voor de vangst van de O.284 werd een normale prijs betaald, het was ook de enige haring die groter was dan de andere. Zowel voor de reders als voor de handelaars is het gewenst dat de geloste haring groter is. Er is inderdaad weinig aan te vangen voor de rokers.

EEN VERKOOP « à RALENTI »

Alhoewel er slechts 14 visvangers aan de afslag waren vandaag, was het bij elf uur eer de verkoop was gedaan. Nochtans werd er op 2 plaatsen verkocht. Aan de IJslandse soorten kon slechts begonnen worden met meer dan een half uur vertraging, dit wegens de grote haring aanvoer. Vanaf toekomende maandag zal dit met de nieuwe uurregeling niet meer plaats hebben. Een andere oorzaak van deze «slakkengang» was, dat sommige afslagers niet gehaast waren en veel te veel vroegen voor een bepaalde soort. Als men zo te werk gaat, heeft het niet veel zin op twee plaatsen te verkopen om vlugger gedaan te hebben.

MIDDELMATIGE AANVOER OP DE DINSDAGMARKT

De aanvoer op de dinsdagmarkt was evenmin als maandag zeer omvangrijk. Er waren evenwel meer schepen op de markt, maar de vangsten waren kleiner. Voor verschillende schepen op zichzelf waren deze vangsten overigens groot genoeg om er renderende opbrengsten mee te boeken. Alleen de grootste IJslander bleef onder een lonend peil, dit wegens een al te kleine vangst, die niet eens 900 bennen bevatte. Van de Witte Bank en van de Oost waren de vangsten nogal omvangrijk, de opbrengsten bevredigend. De prijzen voor de meeste soorten waren hoger dan gisteren. Alleen roggen werden goedkoop verkocht. Haring was veel minder op de markt dan gisteren zonder dat dit evenwel de prijs gunstig beïnvloedde. De kwaliteit was ten andere ook niet te best.

DURE IJSLANDSE SOORTEN

Slechts twee IJslanders vandaag, ieder met nog geen duizend bennen. De kleinste vangst bracht de hoogste opbrengst op, gezien de soorten een grote commerciële waarde hadden. Kabeljauw en gulen zijn inderdaad veel duurder dan wijting, soort waarvan de O.318 een grote partij loste. Alle soorten waren duurder dan gisteren zodat de vangst in aanmerking genomen, de opbrengsten nog goed waren: van 487.000 naar 501.000 F. Voor de O.298 is dit zeker een flink deel te weinig.

NOGAL GROTE VANGSTEN VAN NOUP HEAD

Twee schepen van Noup Head sten. Er was nochtans een groot met redelijk omvangrijke vangdeel van deze vangsten, dat aan opvangprijzen werd opgekocht en ook gedeeltelijk moest worden opgevangen. Haaien aan 250 F per ben doen de opbrengst inderdaad niet snel oplopen. Kabeljauw werd duur verkocht en kreeg tot 1300 F per ben wat dus meer is dan maandag. De opbrengsten van deze visgrond schommelden van 188.840 F naar 197.740 F, dit voor de O.124 en de O.286.

MEER WESTVIS MINDER KANAALVIS,

Slechts één vangst van het Kanaal die een renderende opbrengst geeft. Er was inderdaad een flinke hoeveelheid tong bij waardoor de besomming tot 136.670 F opliep. Door de Westschepen, werden allemaal grote vangsten tot zeer grote vangsten gelost. Roggen kregen maar matige prijzen, de meeste schepen hadden echter een redelijke hoeveelheid tong en fijne vis mee zodat nog uitslagen werden geboekt die schommelden van 42.550 F naar 95.370 F, dit voor de O.806 en de N.762.

De Oostendse Vissershavenkommissie kwam bijeen

Vrijdagnamiddag kwam de Oostendse Vissershavenkommissie bijeen onder voorzitterschap van de heer Schepen Edebau. Waren verder aanwezig de hh. Dumon, directeur van de Oostendse Vismijn; Crekillie Hubrechten en Fr. Cloet, voor de visgroothandelaars; Bauwens R., C. Menu en Vandenbergh P., voor de reders.

In deze zitting werd nuttig werk verricht en werden onder meer hiernavolgende beslissingen genomen :

VERKOOP VAN HARING EN IJSLANDSE VIS

Aanvangsuren :

Voor de winterperiode en wel tot einde april, is men het eens de verkoop van IJslandse vis en haring om 7 uur te beginnen en deze om 7.30 uur te laten volgen van de verkoop van andere vissoorten. Aldus zal voortaan volle haring verkocht worden te 7, 10, 11.45 en 15 uur in plaats van te 14 en 15 uur. Terzelfdertijd zal de verkoop van ijle haring beginnen te 7, 10, 11.45 en 15 uur.

Voor de sprout-vissers wordt er, zoals naar gewoonte verkocht met dien verstande, dat de directeur van de vissershaven reeds het initiatief genomen had ook de haring van de sproutvissers te verkopen op de uren van de sprout welke om het half uur geschiedt tot 19 uur.

Daarna gaf de voorzitter lezing van het schrijven van de rederscentrale, de hulp inroepend van de stad, om b.j. de verschillende Ministeries, meer bescherming voor de visserij te vinden. De voorzitter gaf ook kennis van zijn persoonlijke voetstappen bij de Minister van Landsverdediging, opdat in het leger aan meer visverbruik zou gedaan worden.

VERKOOP VAN GARNAAL IN DE VISMIJN

Namens de Rederscentrale verdedigen de hh. Menu en Vandenbergh de achtereenvolgens het feit, dat ook

in de nieuwe vismijn 's morgens garnaal zou mogen verkocht worden van de schepen die zich vrijwillig aanbieden en de andere die het niet doen, verder te 14 uur in garnaalmijn te laten verkopen zoals het thans het geval is.

Aldus zou er 's morgens een verkoop zijn te 10 of 11 uur en zouden de handelaars welke express verzendingen doen, garnaal hebben van de vissersvaartuigen om te verzenden en zou de Oostendse markt terug aan belangrijkheid winnen waar ze thans dit belang volledig verloren heeft, ten voordele van Zeebrugge, waar men 's morgens en 's namiddags garnaal verkoopt.

De voorzitter welke van oordeel dat waar het gaat om de belangen van de visserij en gezien zulks geen schade kan berokkenen aan de handel, een voorstel mocht ingediend worden.

SPROT-OPVANGREGELING

Door de drie veregenwoordigers van de rederscentrale, wordt gewezen op de abnormale toestand welke thans heerst inzake de opvangregeling sprout. Inderdaad, de sprout wordt opgevangen aan een prijs om ze naar de vismeelfabrieken te zenden en om te vermijden, dat over-

tollige aanvoer, schade zou berokkenen, zowel aan handel als aan de visserij. Het gevolg er van is, dat de vissers de vismijnrechten, gemeenschappelijke Kas, enz. moeten betalen op een som welke ze in werkelijkheid niet ontvangen en dat op het einde van het jaar fiskale moeilijkheden kunnen ontstaan daar de fiskus, zal beweren dat de opbrengsten groter zijn dan werkelijk het geval is geweest.

De voorzitter was het eens dat de Rederscentrale een voorstel zou mogen indienen b.j. het schenkollege om deze kwestie opnieuw te onderzoeken.

Tenslotte werd door dhr. Hubrechten namens de groot-handelaars van de Kust betoogd dat, aannemende dat nu en dan geschillen ontstaan, tussen reders en handelaars, men niet uit het oog mag verliezen dat hun persoonlijke gedachte dikwijls verschilt met de gedachte welke door de algemeenschap der leden opgelegd wordt.

Uit dien hoofde doet hij beroep op allen, opdat men zulks zou begrijpen en hieruit geen persoonlijke discussie zou ontstaan.

Daarop werd de vergadering geëven.

N.V.D.R. : Het gebeurt meestal dat deze heren belangen verdedigen of klachten neerleggen, die niet de goedkeuring van hun leden wegdragen.

Wij kunnen reeds een gelajde hond schenken aan een blinde !

De oproep tot onze lezers om ons te helpen aan blinden een geleidehond te schenken, is blijkbaar in goede aarde gevallen. Niettegenstaande één dergelijke geleidehond ongeveer 12.000 F kost, hebben wij deze som reeds ver overschreden. We kunnen dus zeker reeds een blinde erg gelukkig maken, maar wij geloven niet dat wij tevergeefs beroep zullen doen op het goed hart van onze lezers, als wij onze inschrijvingslijst verder open laten, tot wij ten minste twee honden kunnen schenken.

Alle giften — hoe klein ook — kunnen gestort worden op P. C. R. 41.89.87 van «Het Nieuwsblad van de Kust» of «Het Visserijblad», met vermelding «Voor een geleidehond voor een blinde».

TOTAAL VORIGE LIJST		19.070
Nieuwe giften :		
Anoniem 13	.....	100
BP Belgium	.....	100
Muylle Gerard, Kortrijk	....	100
Bry Roelens R.	.....	100
Vande Genachte Ann	.....	50
TOTAAL	.....	19.520

WOENSDAGMARKT

Woensdag 25 november

NOUP HEAD				
O.89	16	450	—	173.295
NOORDZEE				
O.94	10	180	—	205.540
O.247	12	170	—	137.690
KANAAL				
Tongen				
Z.290	12	60	900	53.520
WITTE BANK				
O.122	14	70	2200	131.120
Z.546	14	65	2800	141.170
OOST				
Z.511	9	70	1100	98.190
WEST				
O.267	7	75	600	61.400
O.346	5	40	200	37.470
O.184	7	40	300	41.270

O.225	8	110	300	71.500
O.196	5	50	200	47.390
O.77	7	60	—	40.920
Z.558	9	100	500	85.840
N.210	4	80	300	63.480
O.327	4	35	—	45.030
O.185	8	70	300	48.400
N.715	7	100	300	56.770
O.349	4	—	40	31.560
O.532	2	30	—	22.800

SANDETTIE			
O.191-312	2	7100	44.716
O.283-284	2	5500	40.390
O.193-214	2	6450	34.735
O.227-287	2	5950	30.760

Donderdag 26 november

SANDETTIE				
Makreel Haring				
O.115-135	2	2150	4400	23.990
O.109-140	2	—	2250	8.790
O.135-154	2	—	3450	13.110
O.160-249	2	—	7600	34.035
O.131-279	2	—	6350	39.671

« KONING ALBERT » Z.25 TE IJMUIDEN BINNENGESLEEPT

Vrijdagnamiddag omstreeks vier uur moest het Britse schip «Cedric» aan Schevening Radio melden, dat op ongeveer 50 mijl pal ten Westen van IJmuiden een Belgische kotter met machineschade lag te drijven. Het bleek de Z.25 «Koning Albert» te zijn, die met twee nationale vlaggen op, aangaf dat men hulp nodig had. Uit Hoek van Holland ging de sleepboot «Maas» naar zee en tegelijkertijd vertrok uit IJmuiden de «Nestor».

Terwijl Oostende Radio een oproep uitzond naar alle Belgische vissersschepen om naar de positie van de Z.25 te stomen en het schip op sleepplouw te nemen naar Zeebrugge, joegen beide sleepers tegen elkaar op om er het eerst bij te zijn. De «Maas» was omstreeks kwart over acht nummer een en tien minuten later volgde de «Nestor». Na overleg met de verzekeringsmaatschappij «De Ster» te Oostende en de eigenaren Louis Vandierendonck en René Saevens, beiden te Heist aan Zee, besloot de schipper van de Z.25 de assistentie van de «Nestor» van N.V., Bureau Wijsmuller uit IJmuiden op basis van Lloyd's Open Form te accepteren. De «Nestor» nam de Zeebruggenaar op sleepplouw en bracht het schip zaterdagmorgen in de haringhaven binnen. Daar zou de reparatie worden uit gevoerd.

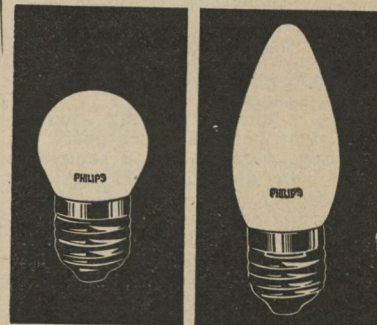
De Z.25 is de oude O.25 «Koning Albert», die in oktober door genoemde firma werd aangekocht aan de rederij Lambregt.

ST NIKLAAS OP IBIS

Op zaterdag, 5 december zal Sint Niklaas te 15 uur de Ibis-school bezoeken.

Dat de namiddag er aangenaam zal doorgebracht worden, valt niet te betwijfelen.

Zo aangenaam..!



Vraag niet zo maar een lamp...

Vraag Super-Lucia Bol en Super-Lucia Vlam-hun licht is zo aangenaam en zo zacht voor Uw ogen. Er bestaan geen betere lampen voor Uw lusters en wandlampen.

Super Lucia

PHILIPS
steeds betrouwbaar !

STEDELIJKE VISSERIJSSCHOOL OOSTENDE

OPENBARE AANBESTEDING VOOR MATERIELE UITRUSTING

Op donderdag 10 december om 11 uur opening ten stadhuis (Canadaplein) der omslagen met offertes voor volgend materieel.

- Opbouw materiaal;
- Autogeenlaspoet met brander en toebehoorten (kompleet);
- Hulpmotor van 8 à 12 p.k. met kompressor tot 5 kg/cm²;
- Automatische spanningsregelaar;
- Draadloos «Withworth» en mikrometers.

Inlichtingen en specificaties berusten op het bureau van Openbaar Onderwijs, Stadhuis, Oostende.

ONDERZOEKSRaad voor de ZEEVAART

Vonnis in de zaak van O.166 "Oceanic" Schipper zwaar gestraft - Brand aan boord van O.183 - Aanvaring tussen O.289 en MS "Sea Horse"

Dinsdagnamiddag kwam de onderzoekraad voor de zeevaart te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen. Dhr Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

VONNIS IN DE ZAAK VAN DE O.166

Op 16 juli 1958 rond 17 uur bevond de O.166 «OCEANIC» zich, bijlggend wegens een storm uit het NNO, in de nabijheid van de boei P 11, toen er vastgesteld werd dat er water binnendrong in de machinekamer. In gevolge de toestand der lenspompen werd om 17.30 uur koers gezet naar de haven van Helgoland d.e veilig bereikt werd om 22.30 uur.

Na een voorlopige herstelling der lenspomp, verliet de O.166 op 18/7/1958 rond 13.30 uur deze haven ten einde zich terug naar zijn visgrond te begeven. Op 19 juli werd vastgesteld dat de lenspomp terug defekt was en op 20 jul. rond 8 uur werd koers gezet naar de haven van Cuxhaven; ten einde er de nodige herstellingen te laten uitvoeren. Op 25 juli 1958 om 11 uur verliet de O.166 de haven van Cuxhaven, verbleef op zijn visgrond tot op 4/8/1958 9.30 uur en verwoegde op 5.-8.-1958 om 23 uur de haven van Oostende.

Tijdens geen enkel der oponthouden in Helgoland en Cuxhaven werd enig nazicht over de romp, noch enige herstelling eraan uitgevoerd.

De O.166 «Oceanic» toebehorende aan dhr Robert Vileyn, is een houten Belgisch vissersvaartuig, gebouwd in 1931 en staat onder het bevel van dhr Wouters Willy, geboren te Oostende op 9/6/1933, drager van het brevet van schipper ter visserij 2de klas.

De Raad nam door de goede zorgen van dhr Rijkskommissaris bij de Onderzoekraad voor de Zeevaart, kennis van:

- 1) De scheepverklaring neergelegd door betrokken schipper.
- 2) Een verslag dd. 8 september 1958 van dhr Zeevaartspekteur Van Hove, in gevolge een droog-schouwing op de slipway op 5 september 1958 van de O.166.
- 3) Een verslag dd. 2 september 1959 van dhr Zeevaartspekteur Pieters.

Ter Openbare Terechtzitting van 16/12-1958, 1/7-1959 en 13/9-1959, nam de Raad de betrokkenen Wouters Willy, schipper en Jean Michiels, motorist, alsook de getuigen Dhelft F., matroos en Ver-noecke O., stuurman, beide laatstgenoemden onder ede, in verhoor.

Volgens een verslag van de Zeevaartspekteur werden, bij de op 7 oktober 1958 uitgevoerde herstellingen, geen sporen van verrotting van het schip vastgesteld.

Besluit

Al het hierboven overwogen en na de heer Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering, komt de Raad tot de volgende conclusies.

1) Toen de O.166 «Oceanic» op 10/7-1958 de haven van Oostende verliet, beantwoordde de lensleiding niet aan de reglementaire voorschriften.

2) De lekkages die, na het vertrek vanuit Oostende, werden vastgesteld dienen toegeschreven aan door het vaartuig vroeger ondergane vermoeienissen en aan ontzetting van romp en dek door slecht weder.

3) Tijdens het verblijf op zee, werden door de bemanning geen pogingen gedaan om de oorzaken van de lekkages op te sporen, ten einde deze zoveel mogelijk te kunnen dichten.

4) Het buiten gebruik vallen van de handdekpomp dient aanzien als een gevolg van een defekt, voor hetwelk niemand kan verantwoordelijk gesteld.

5) Het buiten gebruik vallen van de automatische lenspomp dient toegeschreven aan de afwezigheid van een zuigkorf op de lensleiding.

6) Schipper Wouters, wetende dat zijn vaartuig op verschillende plaatsen lek was en bij slecht weder veel water nam; dat bovendien de lenspomp niet normaal merkte; verliet tweemaal de haven van Helgoland, zonder er enig grondig nazicht of enige herstelling te hebben laten uitvoeren.

7) Schipper Wouters, de toestand kennend van zijn vaartuig, verliet de haven van Cuxhaven zonder enig grondig nazicht of enige herstelling aan de romp en/of het dek te hebben laten uitvoeren.

De Raad is dan ook van oordeel dat in verband met het lek slaan van de O.166 «Oceanic», betrokkenen Wouters en Michiels J., zich aan de volgende beroepsfouten hebben schuldig gemaakt.

1. WOUTERS W., schipper.
— Uitgesproken mangelen van verantwoordelijkheidszin en plichtsbeseft, met op zee geen pogingen te doen om de lekkages van zijn schip op te sporen en te dichten; en met driemaal zee te kiezen zonder aan een gevaarlijk lekkend vaartuig enig nazicht of herstelling te laten uitvoeren; aldus telkens de veiligheid van de bemanning en van het vaartuig in ernstig gevaar brengend.

2. MICHIELS Jean, motorist.
Nalatigheid in het nazicht der lenspomp en de lensleiding voor het vertrek van het vaartuig.

Besluit

Om die redenen:
a. bestraft de Raad schipper W. Wouters met de ontzetting van het recht om voor een periode van drie maanden in deze hoedanigheid te varen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak, en

b. In acht nemend de oprechtheid van betrokken motorist Michiels J. in de loop van het onderzoek alsook het feit dat hij uit het onderhavige geval een ernstige lering heeft weten te trekken, spreekt de Raad tegen motorist Michiels J. een vermaning uit.

BRAND AAN BOORD

VAN DE O.183

De Raad hoort dan getuige Meulemeester Florent, motorist aan boord van de O.183 «Oscar-Angèle». Dit vaartuig had tijdens de visserij op 22 januari 1959 af te rekenen met een kortsluiting d.e een kleine brand veroorzaakte. De brand bleek ontstaan door het stukwrijven van een kabel door een ijzeren plaat. De bemanning kon de brand snel blussen en het vaartuig behouden naar Oostende sturen.

In een volgende zitting zal de Raad schipper Demeulemeester Louis in onderhoor nemen. De rijkskommissaris maakt van de gelegenheid gebruik om te wijzen op het gevaar van onvoldoende beschermde elektrische leidingen.

AANVARING TUSSEN

DE O.289 EN

MS «SEA HORSE»

Op 1 maart 1959 deed zich in de Noordzee een aanvaring voor tussen de trawler O.289 «Magdalena» en het Engelse motorschip «Sea Horse».

Schipper Rouzee Fernand verstrekt uitleg over deze aanvaring en is van mening dat de Britse cargo zijn koers had moeten wijzigen. De O.289 werd aan bakboord midships aangevaren en maakte veel water. Dank zij de hulp van de «Sea Horse» en van de inmidde's ter assistentie uitgevaren Oostendse sleepboot «Zeetijger» kon het schip drijvend worden gehouden en behouden naar Oostende opgebracht.

Het blijkt dat de O.289 niet de minste geluidseinen heeft gegeven daar er geen lucht op de stoomfluit zat. De Raad zal later de heer rijkskommissaris horen.

Is een Staatssleepboot verantwoordelijk voor aangerichte schade ?

Zondag werd de Staatsleepboot «Zeetijger» door de O.254, van reder J. Lauwerens, ter hulp geroepen wegens motordefekt.

Te dezer gelegenheid werd door de «Zeetijger», een onvoorzichtig manoeuvre uitgevoerd waarbij de O.254 aan bakboord aangevaren werd en ongeveer tien duizend frank schade opliep. Velen denken dat deze schade door de «Zeetijger» dus door de Staat moet gedragen worden.

Dit is onjuist. Wanneer een Staatsleepboot door een reder opgeroepen wordt om hulp te bieden aan zijn schip, dan zijn niet alleen de kosten uit het

opslepen voortspruitend voor de reder, maar ook de schade welke door de Staatsleepboot aan het opgesleepte vaartuig zou berokkend zijn.

Het geldt hier immers een hulpverlening zonder winstbejacht, zodat aanvaard wordt, dat de schade herdoor veroorzaakt niet ten laste kan gelegd worden van het hulpverlenend vaartuig.

De schade dus door de O.254 opgelopen, dient de reder voor eigen rekening te nemen en zo hij verzekerd is, moet zijn verzekering tussenkomen op grond van de polisvoorwaarden.

KONTAKTEN OVERZEE

De heer G. Declercq, lid van het Directiecomité van de Westvlaamse Economische Raad, en de heer O. Vanneste, directeur, zijn afgereisd naar de Verenigde Staten van Amerika. Zij zullen aldaar gesprekken voeren met overheidsinstanties en met industriële tenevende West-Vlaanderen als vestigingsplaats of

kontaktpunt voor Amerikaanse bedrijven beter bekend te maken. De heren Declercq en Vanneste zullen eveneens een bezoek brengen aan de firma Scott and Williams te Laconia, N.H., welke enkele maanden geleden een kontrakt afsloot met de Stad Brugge voor vestiging van een belangrijk filiaalbedrijf.

Scheepskredieten voor Vissersvaartuigen

De Nationale Mij voor Krediet aan de Nijverheid herinnert er aan dat alle briefwisseling in verband met aanvragen voor scheepskrediet of waarbij om een wijziging der bestaande kredietvoorwaarden wordt verzocht, alsmede alle begeleidende

dokumenten zoals exploitatierekeningen, steeds in drievoudig exemplaar dienen te worden overgemaakt.

In de toekomst zal geen gevolg meer gegeven worden aan de vragen die aan deze voorwaarde niet zouden voldoen.

Vissersboten of vissersvaartuigen ?

Talrijk zijn de dag- en weekbladen waarin er steeds gesproken wordt over vissersboten. Ook wetteksten, Kon. Besluiten, en zo meer geven dit woord bestendig weer.

Vissersboten zijn open boten zonder dek. Vissersvaartuigen zijn boten met een dek.

Wij menen dit te moeten weergeven om wille van de talrijke fouten die in dat opzicht begaan worden.

GEBORTE

We vernemen dat de ooeivaar een flinke dochter Ann gebracht heeft bij dhr Pierre Hovart, sekretaris van de Bedrijfsraad voor Zeevisserij.

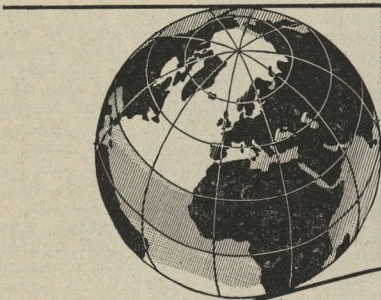
Moeder en dochter stellen het goed en nu aan 't werk voor een zoon die de visserij zal helpen.

NIEUWE SMEERMIDDELEN

met sterk anti-slijtage vermogen
verlengen de levensduur van uw marinemotoren.

SHELL HEEFT DE GAMMA VAN HAAR ALEXIA OLIE AANGEVULD !

Gezien het sukses veroverd met haar goed gekende
ALEXIA OLIE A, lanceert Shell twee niet
geëmulgeerde oliën van het ALEXIA type :
ALEXIA OLIE 40 en **ALEXIA OLIE 50**.
Deze oliën zijn geen wateremulsies en bevatten
geen vaste toevoegingen in suspensie.



SHELL ALEXIA OLIE zijn zuivere produkten met
onbeperkte stockage mogelijkheden zonder gevaar voor separatie
Eens te meer bevestigt Shell zijn reputatie van
leader inzake smeerproblemen !

SHELL ALEXIA OLIE

leader op smeergebied !



Brevetten, diploma's en certificaten voor de koopvaardij, zeevisserij en pleziervaart

De volgende brevetten, diploma's
en certificaten werden in de loop
van de maand oktober toegekend.

**Brevet van kapitein ter lange
omvaart :** Letz J.P.

**Brevet van tweede luitenant ter
lange omvaart :** Somers J.; Van
Ongeval P.; Matisse A.; Missuwe
R.; Matton G.; Vanhove A.; Van-
ballenberghe E.; Soeten R.; Van
Gutte J.; Grégoire P.; Pels J.

**Diploma van aspirant - officier
ter lange omvaart :** Gillan C., Ysen-
brandt E.; Blomme M.; Gibon J.;
Oomes S.; Vervaeet R.; Goslain J.;
Creynne R.; De Buck M.; Vander-
linden A.; Dossche L.; Lietard J.;
Inges R.; Puymaert G.; Van Daele
A.; Van Grunderbeeck G.; Gram-
mont P.; D'Hondt J.; Casale S.;
Vandenbroeck W.; Rousseau Y.;
Defresne J.; Lambrechts Ch.; Ver-
tongen M.; Dupenloup C.; Dufraig
G.; Redant J.

**Brevet van kapitein ter kust-
vaart :** Haenen V.; Scille H.; Carly
D.

**Diploma van aspirant-officier ter
kustvaart :** Calcoen Y.; Dhondt R.;
Lierman G.; Van Goethem A.; H.
Hellemans; Verrezen A.; Moons J.;
Colcoen W.; Lorie G.; H. el J.;
Mosselmans H.; Lafere J.; Saille
G.; Serruys L.

**Brevet van officier-werktuigkun-
dige 1e klasse :** Vanbaelenberghe

M.; Pierre M.; Morbee W.; Van
Mael L.; Rabaey J.; Godart E.; E.
Ruelle; Kets J.; Félix G.; Moonen
J.; Pede J.; Segers A.; Vertongen
D.; Anthonissen H.; Liebrechts J.;
Van Eekhoven L.; Marien L.; G.
Deley; D'Hooghe R.; Eeckels F.;
Doolaage M.; Heirman E.; Scheyl-
tjens J.; Verdyk J.; Van de Cruys
L.; Vincke R.; Adam J.; Van de
Cruys R.; Michielsens A.; Decuyper
R.; Vanhille A.; Debie J.; Janssens
J.; Goethals R.; Grootaert J.; D.
Ryckx.

**Brevet van officier-werktuigkun-
dige 2e klasse :** Meyvis J.; Reinkin
J.; Laforce G.; Lenoir M.; Doyen
R.; Luypaert G.; Deraet J.; Van-
houtte R.; Antonsen P.; Raats W.;
Sak J.; Antonissen H.; Moons H.;
Adriaenssens H.; Dewit Ch.; De-
praetere J.; Keters A.; De Gryse
G.; Van Bulck W.; Van Haarlem
J.; De Wilde W.; Vandamme R.;
Dely O.; Beernaert S.; Bruyninckx
J.; Staelen M.; Hanneke A.; Se-
gers J.; Baeyens E.; Vandenbo-
gaerde W.; Demeulemeester J.; Li-
ners P.; Declercq R.; Bossin A.;
Luyten H.; Masculus F.; Van Pelt
P.; Heyndrickx L.; Paspont G.;
De Donder E.; Van Haarlem J.; J.
Chausteur; Vanneuville A.; Moer-
man A.; Vandecasteele J.; Van
Oekel C.; Vanautryve G.; Polfliet
M.; Demeester G.; Van Acker J.;
Peeters P.

Diploma van officier-elektricien :
Genot A.

Certificaat van sloepsgast :
Mennes F.; De Saert R.; Steenweg
C.; Lockefeer F.; Bertrand E.; L.
Mommen; Relecom H.; Verbeke R.;
Hemels J.

Is de huidige wijze van haring-verkopen nuttig ?

Zoals het de reders bekend is,
zal voortaan de haring en in het
bijzonder de ijle haring niet meer
op staal verkocht worden, maar
wel per 10 bennen en niet 90 er bij,
maar de rest van de vangst er bij.

Dit is niet het geval voor de
volle haring.

Thans doet een handelaar ons de
opmerking, dat zulks veel schade
met zich zal brengen en dat de
groothandelaar die uitvaart, niet
meer zeker zijnde een volle lading
te kunnen uitvoeren, zich wel zal
wachten halve vangsten te kopen,
zodat het kan uitvallen tegen de re-
ders zelf.

Wij moeten onze lezer doen op-
merken dat het feit niet meer op
staal te verkopen, door de groot-
handel zelf gevraagd werd, omdat,
zo beweerden ze, het staal niet al-
tijd in overeenstemming was te
brengen met de lading.

Zo we ons niet vergissen is de
verkoop in de bennen beter en
sluit ze alle klachten uit omtrent
grootte en versheid.

Dat niet gans de lading zal kun-
nen gekocht worden is mogelijk.

Maar vertegenwoordigen alle
vangsten steeds juist het gewicht
welke een uitvoerder nodig heeft.

In gans deez kwestie zal de toe-
komst uitwijzen of de verandering
ten goede werd aangebracht.

Afwachten is dus de boodschap.

ONENIGHEID BIJ DE VISGROOT- HANDELAARS VAN DE KUST ?

Woensdagvoormiddag liep het ge-
rucht de ronde in de vismijn dat
dhr F. Janssens zijn ontslag zou
indienen als voorzitter bij de be-
roepsvereniging van de visgroot-
handelaars-verzenders.

Beweerd wordt dat dhr Janssens
meent dat zijn leden hem niet
objektief inlichten over allerlei
zaken waarvan zij dan z'n tussen-
komst vragen en welke blijken
absoluut niet aan de werkelijkheid
te voldoen.

Deze doerwijze zou reeds meer
dan eens voorgevallen zijn, zodat
dhr voorzitter met ontslag gedreigd
heeft.

Dat het niet ronddraait in de be-
roepsvereniging van de visgroot-
handelaars, mochten wij reeds
meer ervaren. Hoe zou men hef
anders verklaren dan de visgroot-
handelaars de bemiddeling inroep-
pen van de Rederscentrale voor
allerlei diensten zoals het spoor-
verkeer op 11/11-1959 en de tussen-
komst bij de Staatspakethoten om
zo laat mogelijk vis te mogen
laden.

Dit als bewijs dat het vertrou-
wen niet heerst in dit midden
zodat het begrijpelijk is dat derge-
lijke handelwijze de voorzitter
er toe aangezet heeft het bijltje
er bij neer te leggen.

Zolang men er geen sekretariaat
heeft waarin de sekretaris geen
vishandelaar is en men zich niet
organiseert, kan zo'n bond, waar-
van elkeen z'n eigen zaakjes
tracht te beredderen, niet gedijen.

GARDNER

DE BESTE MOTOR TER WERELD



In Schotland in de haven van Lossiemouth zijn 70 vissersschepen, waarvan 68 Gardner motoren hebben. Daarvoor is maar één reden: Gardner maakt de beste motoren. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telew ANTW. 488.

Oostende

Een verkoopweek met drie dagen verminderende aanvoer. Geen enkel van deze dagen, was de aanvoer werkelijk groot, gezien telkens maar één mijn vis werd gelost. Maandag werd aan de verkoop op twee plaatsen weinig tijd gewonnen gezien de IJslandse soorten maar om kwart voor acht kon begonnen worden, waar normaal met deze soorten om zeven uur moet begonnen worden. De omvangrijke haringaanvoer was hiervan de oorzaak gezien eerst nadat alle haring verkocht is, met de IJslandvis wordt begonnen. Vanaf toekomende week zal echter hierin verandering komen want haring en IJslandvis zullen terzelfdertijd verkocht worden.

De kwaliteit was naar weinig lofelijke gewoonte, weer minst op de maandagmarkt. Die dag zou deze echter beter moeten zijn dan de volgende dagen want ze moesten nog langst bewaren. Nu, dit schijnt nu eenmaal niet anders te kunnen, voorlopig althans nog niet. Woensdag was de aangevoerde vis best verzorgd. Toch komt het zeer dkiwijs voor dat voor de mooiste vis de laagste prijzen betaald worden. Dit is bijzonder het geval met

de ronde soorten die hoofdzakelijk gebruikt worden om in filets getrokken te worden. De woensdag is het hiervoor te laat.

De prijzen waren, evenals verleden week, het hoogst voor de ronde soorten. Tongen werden eveneens aan bevredigende prijzen verkocht met een neiging tot stijgen. Minder gelukkig waren vooral de rogsoorten; deze soort werd tamelijk goedkoop verkocht, evenals platvis truwens, dat in geringe mate werd aangevoerd. Slechts van al waren de haringprijzen. Vrijdag en zaterdag werd nog een renderende prijs betaald, maandag was deze veel lager. Hier moet aan toegevoegd dat ook de kwaliteit niet van aard was om een hoge prijs te doen betalen. Deze haring is erg klein en het is ook lang niet allemaal volle haring. Toch zou hier wel iets meer dan 150 F per ben of 3 F per kilo kunnen betaald worden. De meeste haring werd opgevangen en hetgeen overbleef was voornamelijk bestemd voor de uitvoer naar Duitsland en voor de landen achter het IJzeren Gordijn.

De opbrengsten waren voor de meeste schepen bevredigend. Voor sommige grote schepen moet echter toch voorbehoud gemaakt worden. Bijzonder mooie reisesjes werden dinsdag door de kleinere Westschepen gemaakt. Na korte reizen werden grote en verse vangsten gelost. Ook van de Witte Bank waren de vangsten omvangrijk en renderend. In de Noordzee hadden

de vaartuigen met enkele dagen zeer slecht weer af te rekenen waardoor een paar visdagen wegvielen. Dit was de oorzaak dat de vangsten vooral woensdag, eerder klein waren. De hoge prijs beperkt echter de schade. De totale aanvoer werd door 119 vaartuigen binnen gebracht. Hiervan waren er 67 haringsschepen die 319.400 kilo haring op de markt brachten. De rest van de aanvoer bestond uit 10.505 bennen vis en 35.000 kilo tognsortering.

Vijf IJslanders, of één meer dan verleden week zetten samen 5200 bennen vis op de markt. De grootste vangsten en de grootste totale aanvoer werd maandag gelost. De prijzen waren evenwel het hoogst op de dinsdagmarkt. De meeste soorten waren zeer duur, meest in trek waren echter kabeljauw en rode bonen. Voor vier van de vijf schepen werden renderende opbrengsten geboekt. Een er van besomde boven het miljoen wat truwens in deze periode van het jaar voor zulke schepen eerder normaal is en zeker eens noodzakelijk om de grote verliezen die in de laatste zomer werden geleden enigszins te recupereren.

Van Noop Head kwamen drie schepen hun vangst verkopen. Ieder van deze vangsten bestond uit een aanzienlijke hoeveelheid haaien, soort die nogal goedkoop werd verkocht zodat geen erg hoge opbrengsten bereikt werden. Na doorgaan nogal lange reizen waren de opbrengsten dan ook nauwelijks bevredigend. In totaal losten deze schepen 1430 bennen vis. Van de Noordzee kwamen evenveel schepen die evenwel minder vis losten. De soorten waren echter van een grotere waarde zodat met deze kleinere hoeveelheden soms hogere opbrengsten bereikt werden. Witte kabeljauw was inderdaad peperduur woensdag en kreeg tot 1460 F per ben. Voor de 0.94 werd dan ook een zeer mooi resultaat geboekt aangezien met 180 bennen vis een opbrengst werd bereikt van 205.000 F of 1.100 F per ben. Een rekord in zijn soort.

Kanaalvis was eerder schaars gezien slechts vijf schepen in een ganse week van deze visgrond kwa-

	21-11-1959	23-11-1959	24-11-1959	25-11-1959	26-11-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	44,40-50,—	42,—50,80	45,—50,50	43,80-50,50	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	47,60	42,—44,—	44,—46,10	44,—50,—	.....
Bloktongen — Sole moyenne	41,—42,—	41,—46,20	43,60-46,—	46,80-50,40	.....
Voor-kleine — Petite	41,60	39,—44,80	40,80-44,20	42,80-49,20	.....
Tarbot groot — Turbot, gros	29 80	29,—31,40	29,40-32,60	32,40-34,60	.....
Middel — Moyenne	32,—	36,—42,—	31,80-39,80	35,—42,20	.....
Kleine — Petite	.....	23,—32,—	.....	28,—33,—	.....
Griet — Barbue	16,—20,—	15,60-20,—	16,—	18,—22,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	10,—	11,—	10,70-12,—	13,—	.....
Grote iek — Grosse	10,—	11,50-13,—	12,—13,—	12,50-16,50	.....
Kleine iek — Petite	10,20	11,50-13,20	13,—	15,20-16,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	7,— 8,40	11,40-12,40	13,—	14,80-15,50	.....
Platjes — Toute petite	5,40	4,40-10,—	6,20- 9,40	6,20-10,40	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	14,60	.....	15,—22,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	7,— 7,50	5,20	6,—11,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	18,—	.....	.....
Kleine — Petit	.....	16,—	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	4,40-12,—	5,60-11,60	5,—11,—	.....
Rode poon — Perlon	.....	15,—	9,80-13,—	6,80-13,—	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	5,—	8,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	17,—21,—	20,—26 60	19,80-29,40	.....
Gullen — Petit cabillaud	6,40-10,—	8,—14,—	7,40-20 80	9,20-22,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	21,—27,—	25,—28,—	27,—34,—	.....
Wijting — Merlan	4,20	4,—10,—	6,80- 9,—	4,— 9,60	.....
Schar — Limande	.....	.....	7,80	9,20	.....
Steenhol — Sole limande	.....	12,—	15,—	22,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	4,— 6,50	5,— 6,50	4,— 7,—	.....
Hondshaai — Roussette	.....	5,— 6,50	4,—	4,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	7,20	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	7,50- 8,—	.....	9,—21,—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	13,—16,80	19,—20,—	20,—23,—	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	13,—	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	16,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	5,— 7,—	5,80	6,— 7,60	.....
Leng — Lingue	.....	11,—	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	7,—16,20	11,20-18 80	11,60-15,60	.....
Volle haring — Hareng	5,18- 5,40	3,— 5,40	3,— 6,48	5,10- 7,40	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	40,—	.....
Steenhol — Tacaud	.....	4,— 4,—	4,— 5,—	4,— 4,20	.....
Heilbot — Flétan	.....	32,—36,—	35,—45,—	26,—43,—	.....
Koolvis — Colin	.....	8,—	.....	13,80	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	15,—	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	9,—14,—	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Pilchard	3,20	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....

men verkopen. De vangsten waren niet erg groot maar bevatten een mooie hoeveelheid tongsortering waardoor sommige schepen toch nog renderende uitslagen boekten. Roggen :aren goedkoop, specifieke kanaalsoorten kregen goede prijzen. In totaal 720 bennen vis en 55500 kilo tong. West-vis was alleszins in voldoende mate op de markt. Niet minder dan 25 vaartuigen brachten deze soorten in de afslag. Ieder schip loste bovendien een flinke vangst die niet zelden boven 100 bennen bleef. Ook tongen werden nogal ruim verkocht zodat de opbrengsten over het algemeen wel renderend waren voor deze schepen. In totaal 1765 bennen West-vis.

Van de Witte Bank was het aantal marktende schepen minder talrijk dan verleden week, de hoeveelheid geloste vis was echter groter. Daarbij komt nog dat voor tongsortering betere prijzen werden betaald dan verleden week, zodanig dat de opbrengsten die deze week door deze week bereikt werden zeker renderend waren. In veel gevallen werd zelfs meer opgebracht dan de kanaalschepen. Alle vangsten bevatten meer dan 2000 kilo en sommige schepen losten zelfs 3000 kilo tong. De bijvangst bleven tamelijk groot en bevatten wel wat kabeljauw en gullen, soorten die eveneens zeer duur verkocht werden. Platvis kreeg hogere prijzen, vooral woensdag. De acht schepen losten samen 475 bennen vis en 20.000 kilo tong.

De aanvoer van de Oost was zeer gering en bestond alleen woensdag. De vangst die toen gelost werd was van zeer goede kwaliteit en gaf dan ook een lonende opbrengst. Ook van de kreeftenput werd maar een vangst gelost, vangst welke 80 bennen vis en 800 kilo tong omvatte.

De haringschepen kenden hun beste dagen op het einde van verleden week, toen nog een flinke prijs betaald werd voor de aangevoerde haring. Zaterdag begon deze prijs echter reeds te dalen en maandag was het de catastrofe. Bijna de ganse aanvoer moest worden opgevangen aan drie frank per kilo. Ook dinsdag werd dezelfde lage prijs betaald. Woensdag, toen de aanvoer evenals dinsdag zeer klein was, werd plots opnieuw veel meer betaald, de kwaliteit was nochtans niet beter dan de vorige dagen. Als men ze echter nodig heeft kan men alle prijzen betalen voor gelijk welke vis.

Als besluit mogen we zeggen dat voorbije week gunstiger was dan verleden week, dit voor wat de visvaarders. Voor bijna alle soorten werden betere prijzen betaald. Alleen roggen waren goedkoper. De opbrengsten voor bijna alle schepen waren bevredigend, vooral voor de Noordzeeschepen, de Witte Bankers en de West-schepen. Voor de haringschepen moeten we aan de klaagmuur gaan staan, vooral wat de prijzen en de kwaliteit betreft.

Bij de kustvisserij was het door-

gaans ook gunstiger dan verleden week, vooral voor de sprotvisserij; deez schepen losten bovendien sommige dagen niet te versmadden hoeveelheden haring. De sprotvangsten zelf waren opnieuw groter hetgeen als normaal gevolg had dat de prijs daalde.

De garnalvisseren moeten niet zo luid juichen. Hier worden de vangsten steeds kleiner zonder dat de prijs in verhouding stijgt. De meeste opbrengsten zijn dan ook beneden het minimumpeil. Voegen we hier echter aan toe dat verschillende van deze schepen nog wat visjes verkochten in de vismijn die toch wat opleverden.

Vrijdag 20 november

SANDETTIE

O.177-628	2	---	3.400	19.720
O.31-261	2	---	6.000	28.600
O.19-126	2	---	3.050	13.420
O.127-153	1	---	9.650	57.560
O.131-279	1	---	11.050	60.100
O.283-284	1	---	17.350	108.420
O.115-156	1	---	9.550	48.300

Pilchards			
O.193-214	1	2300	13.200 94.820
O.160-249	1	---	7.800 44.710
O.135-154	1	---	3.750 21.575
O.191-312	1	550	15.750 94.900

Uitsluitend haring van zeer goede hoedanigheid op de markt. Goede prijzen en opbrengsten.

Zaterdag 21 november

KREEFTENPUT

Z.528	13	80	700	67.990
-------	----	----	-----	--------

SANDETTIE

Pilchards Haring				
O.223-244	2	1050	7350	43.583
O.109-140	2	2000	6200	39.788
O.31-261	2	---	3650	15.660
O.628-177	1	---	5500	22.480

Behalve één, waren het weer allemaal haringvaarders. De vis werd aan matige tot goedkope prijzen verkocht. Haring was eveneens goedkoper dan vrijdag.

Maandag 23 november

IJSLAND

O.299	21	1600	---	1.012.331
O.335	17	1100	---	537.200
O.269	19	900	---	470.310

NOORDZEE

Z.459	17	325	---	151.430
O.204	14	200	---	99.550

KANAAL

Z.542	15	80	1600	107.240
O.112	15	220	1000	120.540

WITTE BANK

Z.540	15	60	2500	143.570
O.289	13	60	1600	109.610
Z.321	13	50	2400	124.280
Z.443	15	80	3000	148.420

WEST

N.314	5	70	500	48.900
O.15	6	50	400	45.000
O.532	2	20	200	20.090
O.249-160	2	---	20.900	39.842
O.131-279	2	---	17.150	52.850
O.109-140	2	---	13.750	48.410
O.115-156	2	---	16.500	66.200
O.127-153	2	---	18.350	71.950
O.227-287	2	---	5.300	---
O.154-135	2	---	5.000	15.488
Z.419-504	2	---	19.450	61.468
O.193-214	2	---	17.000	59.532
O.283-284	2	---	27.600	125.911
O.177-628	2	---	4.050	13.520
O.191-312	2	---	15.150	53.680

Dinsdag 24 november

IJSLAND

O.298	21	750	---	501.499
O.318	17	850	---	487.050

NOUP HEAD

O.124	15	480	---	188.840
O.286	12	500	---	197.740

KANAAL

Z.516	16	110	1600	136.670
-------	----	-----	------	---------

WITTE BANK

O.243	14	50	2300	127.890
Z.537	14	40	2800	128.610

OOST

Z.257	12	100	1200	112.530
Z.549	12	25	2000	95.010

WEST

N.762	7	150	400	95.370
O.806	5	70	---	52.550
O.192	7	125	400	61.800
O.148	4	50	---	68.010
O.281	7	100	600	67.570
O.142	5	80	---	47.050
N.761	6	90	500	90.510
N.211	7	130	400	89.550
N.710	6	100	300	62.450

SANDETTIE

Haring				
O.115-156	---	---	7500	47.660
O.223-244	---	---	3450	10.350

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	19-11-1959	20-11-1959	21-11-1959	23-11-1959	24-11-1959	25-11-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	4,50-4,20	5,— 4,40	5,50-5,—	5,— 4,50	5,—	5,—
3/4 tongen — 3/4 sole	3,40-3,20	3,60-3,40	4,— 3,50	4,— 3,50	3,50	3,80-3,60
Bloktongen — Sole moyenne	2,90-2,70	3,— 2,07	3,20-2,80	3,50-3,—	3,10-3,—	3,40
Voor-kleine — Petite	2,70-2,60	2,80-2,60	3,50-3,10	3,30-2,90	2,90	3,30-3,—
Tarbot, groot — Turbot, gros	1,90-1,80	3,80-3,20	2,50-2,20	2,50-2,—	2,50-2,—	2,20
Middel — Moyenne	3,20-3,—	.....	4,25-3,50	3,50-2,50	.....	.....
Kleine — Petite	.....	135,—	145,—110,—	145,—95,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	80,—50,—	85,—65,—	85,—60,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	55,—	.....	66,—
Grote iek — Grosse	.....	.....	.....	58,—	.....	60,—
Kleine iek — Petite	.....	.....	.....	58,—	.....	65,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	.....	.....	55,—	45,—	70,—65,—
Platjes — Toute petite	60,—30,—	65,—30,—	55,—25,—	60,—20,—	35,—	40,—35,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	90,—75,—	60,—55,—	.....	72,—55,—	65,—55,—	68,—62,—
Middel — Moyen	75,—65,—	65,—55,—	.....	70,—36,—	55,—45,—	60,—35,—
Kleine — Petit	65,—55,—	65,—25,—	45,—40,—	50,—25,—	45,—30,—	42,—30,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	22,—20,—	.....	35,—30,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	25,—15,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	95,—50,—	95,—52,—	75,—48,—	125,—52,—	110,—50,—	122,—95,—
Gullen — Petit cabillaud	65,—25,—	65,—15,—	55,—45,—	65,—20,—	60,—35,—	60,—35,—
Hozemondhamme — Baudroie	125,—	130,—100,—	.....	165,—135,—	.....	.....
Wijting — Merlan	32,—8,—	25,—10,—	30,—25,—	38,—16,—	32,—28,—	30,—25,—
Schar — Limande	30,—20,—	27,—22,—	30,—	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	26,—	23,—	.....	30,—23,—	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	30,—20,—	30,—20,—	10,—	40,—20,—	34,—33,—	33,—27,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	52,—	60,—	.....	45,—40,—	40,—38,—	45,—40,—
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	60,—53,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	35,—18,—	20,—11,—	20,—11,—	27,—15,—	27,—21,—	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	30,—23,—
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	3,80-3,30	.....	3,50-2,80	.....	.....
Koolvis — Colin	52,—42,—	50,—35,—	52,—	50,—30,—	48,—40,—	48,—35,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	65,—62,—	62,—48,—	.....	75,—65,—	65,—	68,—64,—
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....



De prijzen van de vis zijn op de marktdagen van vorige week donderdag en met deze week woensdag hoog geweest. De schaarste in de aanvoer noopte daar wel toe. Zelfs de aanvoer van maandag, die toch 10.000 kisten groot was, bracht niet veel daling in die prijzen, al waren zij iets meer schommelend. (Zie vervolg blz. 12)

Datum	Vangsten	Kgr	Min	Max	Gem	
GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
17-11	26	2.078	40.450	16,—	24,—	19,46
18-11	9	615	17.100	25,—	32,—	27,80
19-11	21	1.584	27.686	16,—	20,—	17,48
20-11	25	1.429	28.933	17,—	25,—	20,24
21-11	28	1.727	26.903	11,—	20,—	15,56

Datum	Vangsten	Kgr	Min	Max	Gem	
VISAANVOER TE OOSTENDE						
20-11	22	103.400	592.125			
21-11	9	30.450	189.501			
23-11	38	414.150	3.747.322			
24-11	22	211.450	2.666.709			
25-11	28	124.750	1.745.056			
26-11	28	124.750	8.940.713			
Tot.						

Datum	Vangsten	Kgr	Min	Max	Gem	
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
19-11	13	1.000	19.654	16,—	25,—	19,65
20-11	12	845	15.352	14.50	23,—	18,28
21-11	5	346	6.249	14.50	22,—	18,06
23-11	14	787	18.268	17.50	26,—	21,94
25-11	1	84	2.016	24,—	24,—	

Datum	Vangsten	Kgr	Min	Max	Gem	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
19-11	2	2.339	24.749			
23-11	9	25.626	306.636			
25-11	5	19.369	219.376			

Datum	Vangsten	Kgr	Min	Max	Gem	
SPROTAANVOER NIEUWPOORT						
19-11	6	401	5.437	12.55	14.05	
20-11	14	2.458	24.392	9.40	12.60	
21-11	4	678	7.280	9.55	11.85	
23-11	16	5.047	29.930	5.10	6.45	
24-11	12	4.006	25.381	5.60	6.80	

Datum	Vangsten	Kgr	Min	Max	Gem	
IJLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
19-11	8	15.950	78.316	4.40	5.60	
20-11	8	10.769	54.104	4.40	5.40	
21-11	4	3.600	15.870	4.20	5.20	
22-11	4	950	3.880	4,—	4.20	
23-11	18	11.972	48.390	3,—	5.40	
24-11	14	13.100	40.989	3,—	3.30	

IJSLAND

Dinsdag 24 november

Grote schelvis 15,80-19,90; middel schelvis 11,60-14,60; kleine schelvis 8,60-9,60; kabeljauw 15,80-19,90; gullen 11,60-14,60; schaat 6-15,40; zeebaars 8,20-13; leng 9-14,60; schar-tong 6,20-7; heilbot 16,20-38,40; koolvis 8,60-9,60 hondstong 8-12,40.

Dinsdag 24 november

Grote schelvis 16-18; middelmatige schelvis 13,50-14,40; kleine schelvis 5,80-6,40; kabeljauw 18,40-24,40; gullen 9-19,20; schaat 4,20-15; zeebaars 9,80-14; leng 12-15,20; schar-tong 7,20-7,40; heilbot 19,40-40; koolvis 8,80-11,20; hondstong 8,80-13; zeevolf 11,40.

GENT

VAN 14 TOT 20 NOVEMBER 1959

Tongen 3/4 in kg. 75-85 fr.; Tongen v/kleine 68 fr.; Tongen kleine 62 fr.; Tarbot midd. 68 fr. en kleine 40 fr.; Grote iek 28-32 fr. en kleine 16-30 fr.; Schelvis midd. 42-55 fr.;

Rog 45-58 fr.; Kabeljauw 46-65 fr.; Gullen 18-24 fr.; Hozemondhamme 42-55 fr.; Wijting 18-23 fr.; Hondshaaï gepeld 42-52 fr.; Makreel 16-21 fr.; Rode knorhaan 32 fr.; Zeebaars repen 48-55 fr.; IJle haring 13-22 fr.; Heilbot 82 fr.; Koolvis 21 fr.; Verse garnalen 50-70 fr.

BRUSSEL

VAN 14 TOT 20 NOVEMBER 1959

Tongen 3/4 in kg 85-92 fr. en v/kleine 72 fr.; Tarbot grote 110 fr., midd. 86 fr. en kleine 51 fr.; Griet kleine 51 fr.; Grote iek 29-38 fr.; Iek derde slag 52-64 fr.; Rog, vlerken 62-70 fr.; Kabeljauw 48-70 fr.; Gullen, repen 52 fr.; Hozemondhamme 70 fr.; Wijting 24 fr.; Arend (Pieterman) 40-50 fr.; Makreel 24-30 fr.; Rode Knorhaan 38 fr.; Zeebaars, repen 60-70 fr.; IJle haring 21-28 fr.; Heilbot 95 fr.; Koolvis 28 fr.; Verse garnalen 60-90 fr.

Aanvoer sprot

NIEUWPOORT

OOSTENDE

Woensdag 18 november		
N.735-423	666	13.40
Haring : 200 kg x 6,80.		
Donderdag 19 november		
N.788-790	115	12.55
N.753-718	36	13.35
N.706-726	250	14.05
Haring :		
N.702-27	950	4.40
N.753-718	10.600	5.07
N.807-3	4.150	4.40
N.788-790	250	5.60
Vrijdag 20 november		
N.753-718	242	9.85
N.702-27	234	9.40
N.812-721	428	9.50
N.706-726	684	10.00
N.788-790	350	9.65
N.735-423	388	9.95
N.716-106	132	12.60
Haring :		
N.807-3	2.800	4.80
N.753-718	5.050	5.20
N.735-423	1.550	5.40
N.716-706	1.340	4.40
Zaterdag 21 november		
N.716-106	350	11.85
N.706-726	328	9.55
Haring :		
N.716-106	2.300	4.20
N.706-726	1.350	4.70
Maandag 23 november		
N.702-27	250	6.45
N.716-106	1.340	5.80
N.721-812	950	6,—
N.706-726	1.100	6,—
N.788-790	636	5.65
N.735-423	570	5.60
Haring :		
N.702-27	800	3.05
N.715-106	300	3.00
N.721-812	550	3.10
N.706-726	1.000	3.05
N.735-423	650	3,—
N.753-718	3.900	4.20
N.807-3	4.450	4.25
Dinsdag 24 november		
N.735-423	250	5.60
N.753-718	370	6.40
N.702-27	400	6.80
N.716-106	900	6.55
N.812-721	1.100	6.45
N.706-726	1.000	6.00
Haring :		
N.753-718	4.550	3.25
N.735-423	3.100	3.00
N.807-3	2.750	3.00

Donderdag 19 november			
O.91	70	13.09	916
O.234	70	13.09	916
O.96	155	9.08	1.407
O.759	155	9.08	1.407
O.49	125	8.98	1.123
O.100	125	8.98	1.123
O.70	120	9.01	1.081
O.39	120	9.01	1.081
Vrijdag 20 november			
O.177	175	11.02	1.929
O.628	175	11.02	1.929
O.19	175	11.75	2.056
O.126	175	11.75	2.056
O.31	125	12.13	1.516
O.261	125	12.13	1.516
O.91	225	9.40	2.115
O.234	225	9.40	2.115
O.49	150	9.88	1.482
O.100	150	9.88	1.482
O.70	170	9.56	1.625
O.39	170	9.56	1.625
O.96	102	9.08	926
O.759	102	9.08	926
Zaterdag 21 november			
O.177	170	8.08	1.374
O.628	170	8.08	1.374
O.91	350	8.26	2.891
O.234	350	8.26	2.891
O.96	439	8.55	3.753
O.759	439	8.55	3.753
O.19	350	7.63	2.671
O.126	350	7.63	2.671
O.70	275	8.00	2.200
O.39	275	8.00	2.200
O.49	260	7.89	2.051
O.100	260	7.89	2.051
Maandag 23 november			
O.91	1.270	6.92	8.788
O.234	1.270	6.92	8.788
O.49	735	6.31	4.638
O.100	735	6.31	4.638
O.70	650	5.45	3.543
O.39	650	5.45	3.543
O.31	500	6.82	3.410
O.261	500	6.82	3.410
O.96	575	6.95	3.996
O.759	575	6.95	3.996
Dinsdag 24 november			
O.31-261	1200	6.40	7.680
O.91-234	1320	5.41	7.142
O.49-100	880	5.59	4.920
O.19-126	980	4.96	4.824
O.70-39	588	5,—	2.940
O.96-759	640	5.03	3.220
Woensdag 25 november			
O.70-39	900	6.47	5.824
O.5-21	300	6.73	2.020
O.32-743	250	4.95	1.238
O.96-759	686	4.93	3.108
O.91-234	1420	4.78	6.788
O.49-100	910	4.88	4.440
O.177-628	1500	5.09	7.636
O.31-261	1250	5.32	6.650
O.19-126	400	5.20	2.080

NIEUWPOORT

ZEEBRUGGE

Grote tong — Grosse sole	19-11	23-11	25-11
Bloktong — Sole moyenne	40	43-44	40-47
Fruittong — Sole 3/4	42	43-45	41-42
Schone kleine tong — Petite sole	42	45-44	44
Kleine tong — Toute petite sole	38	41	42
Grote tarbot — Turbot gros	30	31	32-33
Middel. tarbot — Turbot moyen	39	42	42
Varia — Divers	39	37	37
Griet — Barbue	30	30	30
Pieterman — Grande vive	25	25	25
Grote pladijs — Grosse plie	30	30	34
Middel. pladijs — Plie moyenne	14	12	8-9
Kleine pladijs — Petite plie	14	11-13	8-11
Deelvis — Portion	12	7-9	7-8
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....
Gul — Petit cabillaud	20	14	18-14
Keilrog — Raie radiée	.....	14-18	18-16
Rog — Raie	10	11-13	12-8
Tilten	8	8-9	7-8
Scherpstaarten	7-5	8-0	8-5
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	6	8	7
Kleine wijting — Petit merlan	5	5	4
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	.....	14	14
Zeehaai — Aiguillat	.....	7	7
Zeehond — Chien de mer	6	6	8
Robaard — Grondin rouge	4-8	12-8	10-12
Knorhaan — Grondin	4	4-5	5

VERWACHTINGEN

Maandag 30 november			
IJsland	: 0.294	0.239	0.80 (1250 bennen) 0.316
Noordzee	: 0.292	0.295	0.236 0.235 0.268 0.282
Kanaal	: 0.187	0.266	0.120 0.174 0.232 0.155 0.82
Maandag of dinsdag			
IJsland	: 0.217		
Dinsdag 1 december			
Noordzee	: 0.305	0.108	
Kanaal	: 0.457	0.132	0.69
Witte Bank	: 0.119	0.170	0.165
Oost	: Z.452		
West	: 0.276	0.345	
Woensdag 2 december			
Noordzee	: 0.237	0.231	0.215 0.278
Witte Bank	: Z.539	0.218	0.348 0.105 0.183 0.256 0.200
Kanaal	: Z.543		
Oost	: Z.777		
West	: 0.77	0.327	0.349

SCHADEGEVALLEN EN OPSLEPINGEN

— Van de O.2 is bij het stoten tegen de kaamuur, de bezaanboom gebroken.

— De O.46 van Verburgh Gustaaf moest door de O.45 van Verburgh Richard, met motordefekt naar de haven van Oostende opgesleept worden.

— Tijdens zijn laatste reis, kreeg de O.220 een geweldige zee op B.B. en werd de reddingboot door de stoel gedrukt, waardoor verschillende planken ingedrukt werden.

— Van de O.102 gingen tijdens slecht weder benoorden Wulf Rock, de bootdeksels over boord. Er werden verder 2 ruiten gebroken van het stuurhuis en enige planken vanuit de achterspiegel werden uitgerukt.

De O.254 van John Lauwereins werd door de «Zeetijger», d.e. het vaartuig met motordefekt kwam opslepen, schade berokkend. De O.254 lag te drijven.

— Wegens breuk moest de N.702 «Angele-Louis» van Poitier Frans opgesleept worden door de N.27 «De Zeven Kinderen» van Beschuyt M. Zonder verdere onheil werd de thuishaven bereikt. — N.

— De N.735 «St Pierre» van A. Vanhoutte werd wegens pech opgesleept door de N.423 en op de kuisbank gezet. — N.

Dinsdagnamiddag deed de Z.290, van Philibert Cordenier, de haven van Oostende aan met stormschade. De boot is stukgeslagen en over boord gegaan, de ketting- en koolbak op het achterdek werden vernield, de buitenboordlichten op het achterschip zijn weggeslagen en het bezaanzeil werd totaal vernield.

De O. 112 deed maandag de haven van Oostende aan. Vier bootdeksels waren weggeslagen en de top van de mast was afgebroken door de bliksem.

— Toen de Z.605, schipper René Devos, ter visvangst was, werd het dek geslagen. Er kwam water binnen doch de bemanning kon het bijhouden en de terugreis werd aangevat.

— Ook de Z.405, schipper Omer Van Torre, leed stormschade. Bij een zware rukwind werd het bezaanzeil afgerukt en ging verloren in zee.

— De Z.453 schipper Leopold Martony was ter visvangst, toen de kor op een gegeven ogenblik vast sloeg, waarbij de bakboord achtergalg geplooid werd en de reling gesleten.

De Z.422, schipper Van Torre Victor, was ter visvangst, toen er een zware zee op het achterschip sloeg, waardoor lekkage ontstond.

De visserij werd onmiddellijk gestaakt en met behulp van de lenspomp werd het inkomende water uitgepompt.

— De Z.274, schipper René Savelis, was ter visvangst, toen de kor opeens vast sloeg, waardoor de stuurboord achtergalg geplooid werd.

— De Z.419, schipper Devoigt Fr., was ter visvangst toen het achterschip op een onbekend onder water zittend voorwerp terecht kwam. Het schip kon op eigen kracht de thuishaven bereiken. Men stelde er vast dat verschillende bladen van de schroef geplooid waren.

— De Z.447 schipper Paepé Polidoor was ter garnaalvangst, toen de kor in de schroef terecht kwam. De hulp werd ingeroepen van de Z.54 schipper Oscar Creyf, die het vaartuig opsleepte naar de thuishaven. — Z.

— Bij het wegvaren van de kaai stootte de O.86 van de P.V., met zijn bakboordhoeg tegen de verschansing van de O.346 van Charles Zonnekeine, waardoor nogal veel schade aan de verschansing van dit schip werd aangebracht. Het belette de O.346 echter niet, uit te varen.

PROPAGANDA VOOR VIS te Gent

Door de heer Terreyne werd voor de maand december hiernavolgend programma ontworpen.

- 1 December : Avondles adulten, Steenstraat, Gent;
- 4 December : Beroepsschool Peperstraat 4e jaar, Gent;
- 7 December : Avondles adulten, St. Lievensstraat Gent;
- 10 December : Meisjesschool Kr. Wal, Gent 4e graad;
- 13 December : C.nema VTB, film «Globus», Gent;
- 14 December : Meisjesschool Meulestede, Gent, 4e graad;
- 17 December : Voordracht met Prof. Cuvelier. Onderwerp : konserven Globus en oesters (Nederland). In Post-gebouw te Gent, 's avonds met proeven.
- 18 December : Beroepsschool Peperstraat Gent;
- 21 December : Grote publieke voordracht te St Amandsberg onder de bescherming van het gemeentebestuur. Onderwerp : de oesters van Nederland en Oostende.
- 26 December : Voordracht door Prof. Cuvelier met dias te Brussel, over «Konserven Globus met proeven oester van Nederland».
- 29 December : Propaganda-avond VTB Gent.

VOOR DE VISSERSHAVENKOMMISSIE

En zo wordt de visgroothandel van de kust verdedigd !

Onder de verschillende punten welke vrijdag laatst in de Vissershavenkommissie werden besproken was er een punt welke handelde over de toe te passen mijnrechten ingeval sprut door de Rederscentrale dient opgevangen te worden.

De toestand zit immers als volgt ineen :

Om te vermijden dat pufsprut nadere nog in de handel zou komen en als dusdanig de prijzen zou afbreken van de commerciële sprut, wordt door de Rederscentrale de pufsprut opgehouden aan 2,50 fr. het kg. en afgestaan aan de meestbiedende voor zover deze de verplichtingen nakomt, deze pufsprut enkel te gebruiken voor verwerking tot vismeel.

Het is een feit dat de prijs van pufsprut lager ligt dan 2,50 fr. en dat de laatste aanbidding tussen 1,35 fr. en 1,20 fr. ligt per kg. en vorige week zelfs één frank bedroeg.

Het is deze laatste prijs welke aan de reder betaald wordt. De afgevaardigden van de Rederscentrale hadden in de Vissershavenkommissie gevraagd dan ook deze prijzen van de aanbidding in de stadsboeken zouden ingeschreven worden wat met zich bracht het betalen van de vismijnrechten, G. K.Z. en andere posten, op de door de reders ontvangen prijs. Dit zou nog voor gevolg hebben dat op het einde van het jaar de zogezegde opbrengsten vermeld in de stedelijke registers zouden overeenkomen met de werkelijke ontvangsten, wat de aangifte bij de belastingen zou vergemakkelijken. Dit wordt ten andere voor vis en sprut te Nieuwpoort en Zeebrugge toegepast, waar het gemeentebestuur te Oostende het niet doet.

Om al deze redenen was het dus te begrijpen dat de afgevaardigden van de Rederscentrale bij de voorzitter van de Vissershavenkommissie, welke ook schepen van de vissershaven is, aangedrongen hebben opdat een gunstig gevolg aan hun verzoek zou verleend worden.

Niemand zag graten in deze vraag tenzij de heldhaftige sekretaris van de visgroothandelaars welke meent in naam van alle vishandelaars zich tegen deze toegevingen te moeten verzetten en met klem te eisen dat het hoogst mogelijke bedrag aan vismijnrechten, G.K.Z., enz. door de reders moeten betaald worden.

Dergelijke handelswijze van mensen, die door het werk en door het initiatief van de reders dienen te leven, kunnen wij niet begrijpen. Heeft dhr sekretaris dan zo weinig begrip om te weten dat de rederij moet leefbaar zijn vooraleer hij zijn bestaan kan verzekeren. Of is het alleen te doen in blinde haat die mensen welke hij als zijn tegenstrevers aanziet, het meeste geld uit hun zakken te jagen zonder te berekenen welke schade hem d t ook kan berokkenen ?

Terecht mag de vraag gesteld worden of zo'n kortzichtige sekretaris wel zo'n plaats verdient in een commissie waar het algemeen belang dient gediend te worden.

Gelukkig heeft dhr voorzitter van de Vissershavenkommissie meer gezond verstand en beloofde hij dan ook de zaak welwillend te willen onderzoeken, want geen enkel handelaar, reder of nijveraar heeft er belang bij dat taksen en lasten zouden moeten betaald worden op wat men niet verdient.

Reder Eug. Vlietinck van de Z-543 aan de beterhand

Onze lezers weten dat reder Eug. Vlietinck vorige week zaterdag, komende van het Kanaal met ongeveer 300 bennen mooie vis, in volle zee een hartaandoening kreeg met als gevolg dat dringend doktershulp diende gevraagd, waardoor ze bevolen werd zo snel mogelijk een haven aan te doen. Onmiddellijk werd Calais aangedaan, waar de zieke enkele dagen in het hospitaal hoefde te verblijven, vanwaar hij vorige week woensdag naar Heist kon overgebracht worden.

Alhoewel veel rust geboden is, toch is de zieke aan de beterhand en we wensen hem van harte een spoedig herstel.

REUZEVIS IN DE HARINGNETTEN NIEUWPOORT

De Nieuwpoortse vissersvaartuigen N.788 «Moed en Vertrouwen» en de N.790 «De Zeemeeuw» die op haringvangst waren, kregen bij het ophalen van de netten een reuzehaai aan boord. Het monster van ruim 350 kgr met een lengte van 3,75 meter, behoort tot het type der Blauwe Haaien die in de visserstaal «haringvreters» genoemd worden. Deze reuzevis had dan ook heel wat bekijks. Het was de vishandelaar Georges Van Elverdinghe die de haai opkocht en het d'er voor zijn uitbating tentoon stelde. De lever, die onmiddellijk verwijderd werd, woog eventjes 45 kgr. In de vissersmiddens oppert men de veronderstelling dat de gevangen haai vermoedelijk van de Engelse kusten gevlucht is, gezien men momenteel aldaar een doorgevoerde jacht maakt op soortgelijke haaien die een ware ramp veroorzaken voor de haringvisserij in Engeland. Anderzijds wordt deze vangst als een zeldzaam feit genaamd gezien de haai slechts over twee kiemgaten beschikt, daar waar de normale haaisoorten er vijf hebben, zodat geen visser de juiste benaming weet. — N.

Betrekkingen op het opleidingschip

Volgende betrekkingen zijn aan boord van het opleidingschip «Commandant Fourcault» te begeven :

- een kapitein
- een eerste stuurman
- een stuurman.

De kandidaten moeten volgende voorwaarden vervullen :

- Belg zijn
- Van onberispelijk gedrag zijn
- De politieke en burgerlijke rechten genieten
- Voldaan hebben aan de militiewetten
- De gevergde lichamelijke geschiktheid bezitten.

De kandidaten moeten in staat zijn onderricht te geven in beide landstalen en behoren in het bezit te zijn :

- 1) voor de betrekking van kapitein, van het brevet van kapitein ter lange omvaart of van kapitein ter kustvaart;
- 2) voor de betrekking van eerste stuurman, van ten minste het brevet van tweede luitenant ter kustvaart;
- 3) voor de betrekking van stuurman, van ten minste het brevet van tweede luitenant ter kustvaart.

Bijkomende inlichtingen kunnen in de Zeevaartschool te Oostende bekomen worden.

SLO in Griekenland

Wij ontvingen een kaartje uit Athene, Griekenland van de heer Georges Soete van Slo.

Dat onze konservenfabrieken niet bij de pakken blijven zitten en onze produkten tot in Griekenland trachten te verspreiden, is een feit.

COMITE INVOER

Vrijdag, 27 november moest het komitee voor de Invoer van vis samenkomen om de invoer van verse zeevis uit de Scandinavische en Euromarktlanden te bespreken. Deze vergadering werd tot volgende week verdaagd.

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

GESCHIKT VOOR VERRE VISSERIJ

Reder Gouda bestelt trawler van volkomen nieuw ontwerp

De IJmuidense reder D. Gouda directeur van de rederij Medan-Batavia, heeft met het bestellen van een trawler bij de werf «De Dageraad» in Woubrugge een initiatief genomen, dat verstrekkende gevolgen voor het Nederlandse visserijbedrijf kan hebben. Het is nu een trawler van een volkomen nieuw type die als Nederlands grootste en modernste vissevaartuig tegen het einde van 1960 in de vaart zal komen en tevens de terugkeer van Nederland in de verre wateren mogelijk zal maken.

Veel is over het nieuwe type schip, dat dhr Gouda, wil laten bouwen nog niet bekend. Hij wenst over de definitieve vorm en uitrusting het stilzwijgen te bewaren. Het wordt een schip, dat als zelfvissend fabriekschip in de vaart kan worden gebracht. Het krijgt geen normale ruimen, maar koelruimte voor het diepvriezen van vis. Waarschijnlijk zal het schip met fliermachines worden uitgerust.

De trawler wordt 51,90 m. lang over alles, 47,10 meter tussen de loodlijnen, krijgt een breedte van 8,70 meter en een holte van 4,50 meter. Een krachtige dieselmotor van 1200 pk zorgt voor de trekkracht en voortstuwing.

Het initiatief, dat dhr Gouda met de bestelling van dit schip (waarin naar wij vernemen tal van eigen vindingen van reder en werf zullen worden verwerkt) heeft genomen, is vooral belangrijk omdat Nederland thans geen schepen bezit, die aan de verre visserij b.j. Labrador of Groenland kunnen deelnemen. En juist deze terugkeer naar de verre visserij zou voor het Nederlandse visserijbedrijf wel eens bitter noodzakelijk kunnen worden, wanneer het huidige streven van veel naties tot uitbreiding van territoriale wateren en toekennen van eksklusieve rechten aan de eigen vissersvloot erkenning zal vinden. De kans is dan groot, dat tal van visgronden, die thans door Nederlanders druk worden bezocht, voor hen verboden gebied worden.

Geen boorzuur meer in Nederlandse garnalen

Klachten, vooral van Belgische afnemers, hebben ertoe geleid, dat het Produktschap voor Vis en Visprodukten het gebruik van boorzuur voor de conservering van garnalen in Nederland thans ten strengste heeft verboden.

Het gebruik van boorzuur was al veel eerder niet toegestaan, maar de ambtenaren van het Produktschap hadden geen bevoegdheid om de overtreders te verbaliseren. Dit moesten zij overlaten aan vaak niet tijdig ter plaatse aanwezig zijnde ambtenaren van de keuringsdienst voor waren.

Met het verbieden van het gebruik van boorzuur bij verordening hoopt het Produktschap de export van de Nederlandse garnalen te beschermen. Iets waaraan wij ten zwaarste twijfelen.

Weer voor miljoen Mark haring naar West-Duitsland

Voor de export van haring naar Duitsland is wederom een contingent van een miljoen mark toegestaan. Met andere landen worden besprekingen over het verkrijgen van exportcontingenten gevoerd, aldus drs D.J. van Dijk als voorzitter tijdens de openbare vergadering van het bestuur van het

produktschap voor Vis en Visprodukten in Den Haag.

Hij noemde de Engelse walvisserij een volledige mislukking. Er wordt nu meer pi-chard dan haring gevangen. Toch blijven de aanvoercijfers van haring nog boven die van 1958. Tot nu toe zijn er 594.000 kantjes gezouten haring aangevoerd tegen 539.000 in dezelfde periode van 1958. De aanvoer van verse haring is gestegen van 24.300 tot 29.000 ton.

De visserij in Breskens verloopt uitstekend. De spanvissers hebben in twee weken 2000 ton haring aangevoerd.

De opbrengst van de garnalen is gestegen van 6.600.000 tot 7.300.000 gulden, aldus drs. D.J. van Dijk.

Visserijschool Katwijk kreeg hoog bezoek

Hoog Peruaans bezoek heeft de Visserijschool te Katwijk vorige week donderdag gehad. De handelssecretaris van de Peruaanse ambassade, dhr E. Valdez, in Nederland kwam zich op de hoogte stellen van het onderwijs, dat de Nederlandse jeugd krijgt voordat zij naar zee gaat. Verschillende lessen werden bijgewoond, waaronder het knopen, het kaken en het schoonmaken van de vis, de werking van het Decca-plaatsbehalingsapparaat. Binnenkort zal ook de Ambassadeur van Peru een bezoek aan de school brengen.

« Dit is van groot belang », aldus dhr Valdez, « Voor ons is het belangrijk te zien hoe een zeevarend volk zijn jeugd opleidt tot goede zeelui ».

PRODUKTSCHAP HANDHAFT STATUS-QUO

COMMISSIE GAAT KWESTIE KLEINHANDELVISAFSLAG TERDEGE BESTUDEREN

In de Nederlandse vismijnen blijft de «status-quo» tot 1 april 1960 gehandhaafd. Tot die datum blijft de vismijn voor de kleinhandel gesloten. Een commissie van negen personen zal echter voor 1 april dit oude vraagstuk bestuderen en daarna een concept-verordening opstellen, die het probleem zal regelen.

Dit heeft het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten besloten. Tijdens dit debat bleef de kleinhandel fel hameren op het erkennen van het naar haar mening oude recht om ook als kleinhandelaar rechtstreeks vis van de afslag of mijn te mogen betrekken.

De kleinhandel had bij monde van dhr Van Hoven nogal kritiek op de nota, die over het vooroverleg over deze kwestie is opgesteld. Hij stelde met nadruk, dat de kleinhandel geen grossiersfunctie ambieert. En zij begrijpt ook, dat aan de toelating van de kleinhandel tot bijvoorbeeld de IJmuidense visafslag, markttechnische bezwaren zijn verbonden. Zij wil echter op loyale wijze over de oplossing van alle mogelijk kwesties op dit terrein meewerken, wanneer men bereid is om het recht, dat zij ook

vóór 1940 bezat, rechtstreeks vis op de afslag te mogen kopen, opnieuw te erkennen.

Dhr Krab verdedigde zich namens de groothandel zeer fel. Hij was ervan overtuigd, dat toelating van de kleinhandel op de visafslag in IJmuiden tot een chaos zou leiden. De situatie van vóór 1940 was chaotisch. Groothandel en kleinhandel bewogen zich over en weer op elkaars terrein. Hieraan werd door de verordening, die tot een scheiding van groot- en kleinhandel leidde, een einde gemaakt. Veel onrecht werd daarmee weggenomen.

Nu wil de kleinhandel echter het recht hebben zich op het terrein van de groothandelaar te bewegen, zonder de groothandelaar dit recht op het gebied van de kleinhandel toe te kennen. Dat is voor de groothandelaar onaanvaardbaar.

Drs. D.J. van Dijk kwam daarna met zijn verzoenend voorstel tot het instellen van een commissie, die dit probleem grondig gaat bestuderen. Hij stelde, dat het geen makkelijk probleem is. De commissie mag zich bijvoorbeeld niet ontevinden, dat de kleinhandel reeds lang koopt op de kleine visafslagen. IJmuiden is echter een typische exportplaats. De commissie moet half februari over deze belangrijke kwestie rapport uitbrengen.

HET VOOROVERLEG VOOR DE ZEERECHT-KONFERENTIE

Juridische- en visserijdeskundigen van elf landen — Engeland, de Verenigde Staten, Frankrijk, België, West-Duitsland, Nederland, Italië, Griekenland, Turkije, Portugal en Spanje — hebben drie dagen informeel van gedachten gewisseld over zeerechtvraagstukken. De besprekingen zijn woensdag beëindigd.

Een voorstel, dat de V.S. in 1958 op de zeerechtkonferentie te Genève hebben gedaan, vormde de basis van het overleg. Dit voorstel behelsde de instelling van territoriale wateren ter breedte van zes (nu drie) mijl, en een aangrenzende zes-mijls-visserijzone, die eveneens onder toezicht van de kuststaat zou staan. Landen, die reeds vijf jaar vóór de instelling van de visserijzone — dus van zes tot 12 mijl uit de kust — in deze wateren hadden gevist, zouden dat mogen blijven doen.

Op de zeerechtkonferentie van 1958 kon de tweederde meerderheid, nodig om dit Amerikaanse voorstel tot een internationale wet te maken, niet worden verkregen.

Landen als IJsland en Canada wensden een visserijzone van twaalf mijl onder toezicht van de kuststaat plaatsen.

Een Britse woordvoerder verklaarde woensdag onder meer, dat te Londen gehouden besprekingen slechts een onderdeel vormen van het overleg, dat gaande is voor de hervatting, in maart of april 1960 te Genève, van de zeerechtkonferentie. « Dergelijke besprekingen zijn reeds verscheidene maanden met verschillende landen gevoerd », aldus de woordvoerder.

De Nederlandse vertegenwoordiger dhr W. Riphagen gaf als kom-

mentaar « Het is niet waarschijnlijk, dat er in dit stadium overeenstemming wordt bereikt, daar het Londense overleg slechts een inleiding vormde tot de komende Geneefse besprekingen ».

Twee vissers verdronken bij zinken WR.45

Twee Nederlandse vissers zijn vorige week omgekomen toen een storm met windkracht 7 tot 8 uit het Zuidwesten hun mosselschip, de WR-ieringen 45, had doen zinken in het IJsselmeer. Het schip zonk ten zuidwesten van Hofstede. Het scheepje had drie opvarenden waarvan de 19-jarige D. Scheltens uit Wieringen kon gered door de bemanning van de « IJsselstroom ». Verdronken zijn de 43-jarige schipper D. Wiegman uit de Haukes (Wieringen) en de 22-jarige K. Scheltens uit Wieringen. De WR.45 was eigendom van de rederij Koorn te Wieringen.

De drie mannen hebben enkele vreemde uren op het zinkende schip doorgebracht. De lenspompen weigerden. De drie mannen klommen in de mast. « Nemen jullie de bovenste plaatsen maar, jullie zijn jonge mensen », had schipper Wiegman gezegd. Tweemaal passeerde een schip, maar zij werden niet opgemerkt hoewel het toelicht nog brandde. Schipper Wiegman moest het spoedig opgeven en verdronk. Toen de « IJsselstroom » de geboeders Scheltens opmerkte, wist men een van hen te redden. De ander was bij de tweede reddingspoging verdwenen. De reddingboot K.F. Sluys heeft nog de gehele nacht naar de vermiste mannen gezocht. Zonder resultaat helaas.

(Zie vervolg blz. 12)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

24/121(T) Lombardsijde. — Zeewaartse Schietoefeningen. Zie B.a.Z. 1/13-1959

Gedurende de weken van 23 november tot en met 5 december '59 zullen alleen op donderdag 26, vrijdag 27 november en donderdag 3 december 1959 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0700 tot 1600 GMT (0800 tot 1700, plaatselijke tijd).

De schikkingen van B.a.Z. 1/12-1959 zijn van kracht (Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 13/11/1959 — H.30571).

24/122 Officiële radioberichten bestemd voor de Belgische koopvaardij schepen. — Het BELMAR.

(I) Bestemming Belgisch Kongo

Tijden GMT (1)	Zenders (2)	TAAL (3)	Frequenties (4) Khz
10,00-12,00	O R U 3	Frans	21,510
	O R U 5	Nederlands	
10,00-13,00	O R U 4	Frans	21,730
	O R U 3	Nederlands	
(x) 13,30-16,45	O R U 4	Frans	17,845
	O R U 5	Nederlands	
(xx) 17,00-21,00	O R U 4	Frans	21,730
	O R U 3	Nederlands	
(xx) 18,00-21,00	O R U 5	Frans	17,860
	O R U 4	Nederlands	
23,15-01,00	O R U 4	Frans	15,340
	O R U 5	Nederlands	

(II) Noord Amerika

17,00-17,45	O R U 3	Nederlands	15,335
21,15-23,00	O R U 4	Frans	15,335
23,15-01,00	O R U 3	Nederlands	

(III) Zuid Amerika

21,15-23,00	O R U 3	Frans	11,850
		Nederlands	

(IV) Zuid Europa

12,15-13,00	O R U 5	Nederlands	15,280
17,00-17,45	O R U 5	Frans	
21,15-23,00	O R U 5	Nederlands	11,720

(x) Alleen 's zondags.
(xx) Enkel de dinsdag OC 4

Nederlands, OC 3 - OC 5 Frans vanaf 1930 GMT.
(Min. v. Landsverd. 10-11-'59 — H.30554).

NEDERLAND

24/123 Westerschelde. — Schaar van Spijkerplaat. Radarre. lektor.

Positie : ong. 51°24'7N 3°35'1E.
De zwarte spitse ton Nr 1 is voorzien van een radarreflektor.
B.a.Z. 8/47(T)-1959 vervalt.
(Z'ie Belg. krt. «Schelde».)
(Ned. B.a.Z. 264/3827 — H.30570)

24/124(T) Westerschelde. — Honte. Betonning tijdelijk gewijzigd.

- Op 51°26'38"N 3°40'26"E is tijdelijk gelegd de rode lichtboei Nr 2. (Afk. : Fl r).
- Op ong. 51°26'5N 3°41'1E is de

SYSTEEM.

Belangrijk : De gezagvoerders van de koopvaardij schepen zullen er voor zorgen dat een exemplaar van deze medeling aan de officier-radiotelegrafist zal overhandigd worden.

- Het verbindingsplan omschreven in para. 7 van het Bericht aan Zeevarenden nr 1/2/1959 reeds veranderd door de berichten nr 8/46/1959, 10/51-1959, 18/92-1959, 19/97-1959 zal als volgt gewijzigd worden en zal vanaf 1 november 1959 tot 29 februari 1960 geldig zijn.

C. Radio - omroep.
1. Nationaal Belgisch Instituut voor Rad.o-omroep (NIR)

b) korte golf.

De bestaande tabel doorhalen en door volgende tabel vervangen :

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende



n.v. eugène herbosch
ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS, Bredene, Zegelaan 18 - Telefoon 746.56

ERRATUM

In B.a.Z. 23/117 van 5 november 1959, Rede Zeebrugge. — Lichtboeien, vijfde laatste regel, moet de positie als volgt gelezen worden : b. 51°20'33"2N 3°11'53"5E.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)

van kracht op 18/11/59.

191. Westhinder - Vlissingen route. — Positie 51°22'00"N 3°13'00"E Groen zwarte wrakspaarboei Gorm tijdelijk opgenomen. 300940

192. Positie 51°27'30"N 2°58'00"E. Lichtbrulboei D.1 tijdelijk opgenomen. 301400

197. Vlissingen route. — Positie 51°21'00"N 2°53'30"E. Goldshell wrakboei 1/2 m'jl verdreven NE van werkelijke positie. 012301

OOSTENDSE VISMIJNECHO'S (Vervolg van blz. 2) EN NOG STEEDS DAGELIJKS VERANDERINGEN

Vanaf vandaag, dinsdag 24 november, mag geen deelvis van de haringschepen of vis van de kleine garnaalschepen nog verkocht worden als grote vis. Iedereen kan zich daarmede akkoord verklaren, alhoewel grote gullen en kabeljauw van de haringschepen moeilijk als kleine vis kan bestempeld worden. Het ware echter redelijker geweest zo men een paar dagen vooraf handelaars en reders had verwittigd van de nieuwe maatregel. Zodoende zou men vermeden hebben dat het grootste deel van de handelaars rond deze vis bleven staan, terwijl een eind verder de verkoop van de andere vis werd voortgezet met de rest van de kopers. Of de reder wiens vangst werd verkocht hierdoor schade leed, laten we in het midden. Profijt zal hij er zeker niet bij gehad hebben.

NIEUWS UIT IJMUIDEN en NEDERLAND

(Vervolg van blz. 10)

Twee matrozen SCH.210 overboord geslagen

Twee opvarenden van de Scheveningse trawler SCH.210 «Alie» zijn maandag tijdens de visserij op de haringvangstgronden op 85 mijl van Dunmore East in de Ierse Zee overboord geslagen en verdronken. Grote verslagenheid heerste in Scheveningen, toen dit bericht bekend werd. De omgekomenen zijn beide gehuwd en hebben elk drie kinderen: monteur Leendert Roeleveld (38) en matroos Martinus Hoflan (33).

Beide mannen sloegen overboord toen een van de visborden plotseling uit de galg losschoot en in zee stortte. Beide mannen, die bij het bord stonden, werden ernstig gewond en vielen toen in zee. Zij waren op dat moment zwaar gekleed met hoge lieslaarzen en oliejasen. Zelf hadden zij geen kans het leven te redden. De SCH.210 met schipper Arie van der Zwan is meteen gaan zoeken en de trawler SCH.52 Jacob Pronk kwam erbij om eveneens mee te zoeken. Een en ander had evenwel geen resultaat meer. Later is de SCH.210 naar Dunmore gevaren, vanwaar schipper Van der Zwan de rederij op de hoogte heeft gesteld. Toen bereikte het bericht ook weer Nederland. Aan boord van de «Alie» was de vader van een van de omgekomen vissers, Hofland.

Uitbreiding van Nederlandse vloot

Met nog dertig schepen in aanbouw voor de Nederlandse visserijvloot — waarbij meest kotter — kan het niet anders of vrijwel wkelijks vinden proefvaarten, tewaterlatingen en kiellegingen plaats.

— Voor de Verre Visserij Maatschappij te Scheveningen is vorige week donderdag bij de scheepswerf De Hoop van de gebr. Boot te Leiden tewatergelaten de trawler Arie SCH.249. De Arie is het eerste schip van een serie van drie die voor de VVM moet worden gebouwd. De afmetingen zijn 41.45 x 7.10 x 3.65 meter. Het schip krijgt een 900 pk Bronsmotor.

— De nieuwe trawler KW.42 Jac Senior voor de rederij N. Parlevliet jr. te Katwijk aan Zee maakt a.s. zaterdag de officiële proefvaart op de Nieuwe Rotterdamse waterweg. Zoals gemeld is dit de eerste trawler (afmetingen 44 x 7 x 3.80 meter), die is uitgerust met een automatische vislosinstallatie. Door 900 pk voortgestuwd gaat de Jac. Senior volgende week naar de visgronden. In IJmuidens vishallen wordt thans gespannen de experimenteerd met aansluitende losinstallatie op de wal.

— De scheepswerf De Industrie te Alphen aan de Rijn heeft opdracht gekregen voor de bouw van twee forse trawlers: een voor de Gebr. Den Dulk te Katwijk aan Zee en een voor de NV Visserijmaatschappij Corn. Vrolijk te IJmuiden. De Vrolijk-trawler zal de zevende zijn, die deze werf voor de rederij bouwt in de naoorlogse jaren.

— Aan de Katwijkse visserijvloot zijn vorige week drie kotters toegevoegd, waarvan een nieuwbouw de KW.90 Anilam. Deze kotter werd gebouwd door de firma Seijmonsbergen te Amsterdam en is thans overgedragen aan de NV Visserijmaatschappij Orion te Katwijk. De «Alpilam» meet 106 ton, is 27 meter lang, 6,20 meter breed en 2,80 meter diep en wordt voortgestuwd door een 300 pk motor. Een bijzonderheid is de centrale verwarming aan boord is oliegestookt, maar wordt tijdens de reizen door de hoofdmotor op temperatuur gehouden.

— De kotter UK.3 Coen Bot — slechts vier jaar oud — is door Klaas de Boer en Piet Bot, respectievelijk oliehandelaar te Urk en oliehandelaar, tevens reddingboot-schipper te Den Helder verkocht aan dhr W. Krijgsman te Katwijk aan Zee. De Coen Bot vaart nu als de Wim KW.103. Verder heeft de firma N.v.d. Plas en Co. te Katwijk de UK 123 Aaltje aangekocht. De in 1917 gebouwde kotter met een 150 pk motor gaat varen als de «Arie».

— Bij de scheepswerf De Lastdrager te Den Helder is vorige week de 25e kotter van de helling gegeleden. Het was de Harlingen 16 voor de firma Zegel te Harlingen. Thans is men begonnen met de bouw van de kotter Texel 88, voor de firma Boom. De bouw van stalen kotters werd door de Lastdrager begonnen in 1953. Zij waren niet alleen voor Nederlandse, maar ook voor Deense, IJlandse en Franse rederijen bestemd.

— De bouw van stalen kotters voor buitenlandse rekening blijft ook aanhouden. De firma Seijmonsbergen te Amsterdam, die de stalen kotter voor Zweden bouwde in opdracht van de bokser Johansen, vier stalen kotter voor Zweedse rekening, die elk 500 pk. sterk worden. De kotters krijgen een aluminium opbouw.

Visserijsnippers

— BLOKKADE. Men sprak van een Poolse blokkade voor de Nederlandse kust tussen IJmuiden en Scheveningen, maar in werkelijkheid kwam het er op neer dat vorige week donderdag tot en met vrijdag aldaar ruim tien Poolse trawlers en loggers dicht onder de kust voor anker hebben gelegen om te schuilen voor het slechte weer met de ooster storm.

— OVERLEDEN. Een bekend Katwijkse reder is overleden: de 57-jarige Maarten Kuijt, oud-schipper en de laatste jaren reder van de KW.124, 125 en 126.

— VERLOREN. Op ruim 100 mijl van Scheveningen heeft de

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 768

STEDS MEER

In ons streekblad stond deze week te lezen dat de aanvoer van (vreemde) mosselen nog steeds stijgt. Ondanks het stormweer van de vorige dagen, was de aanvoer per schip en auto groter dan ooit. Om het daaraan verbonden vele werk aan te kunnen zijn de op Yerseke voorhanden werkkrachten te gering. Personeel werd aangevoerd uit de buurt-dorpen. Vandaar dat men overal vreemde mensen te werk ziet gesteld hetzij bij de verwerking van oesters of mossels. Natuurlijk kunnen die mensen niet alle zeekantwerk maar er komen door hun hulp mensen van hier vrij om het meer vakkennis eisende werk te doen.

Dat alles niet zonder ongelukken verloopt, bleek deze week. De schipper van de mosselkotter YE 184 op weg met een lading mossels van de Waddenzee naar Zeeland brak in de Oranjesluizen te Amsterdam, een pols. Hetzelfde overkwam dhr C. Linden hier op de havendijk. Beiden stelden zich onder dokters behandeling. Waar we zoeven schreven dat veel mossels worden aangevoerd. Dit wordt duidelijk als men weet dat België meer neemt dan vorig jaar, dat Frank-

rijk meer vraagt en dat de kokereien nog nooit zoveel orders kregen dan dit seizoen. Ook de oesters vinden flinke aftrek waarbij zoals we vorige week reeds opmerkten, Frankrijks afname, de grootste bijdrage tot de toename is. Ja zo komt men voor vreemde dingen te staan. Gisteravond stonden we te wachten bij het veer van Perkpolder toen we gezelschap kregen van een wagen van een overbekende oester- en kreeftenfirma. Op onze vraag aan de chauffeur «waar kom jij vandaan?» kregen we ten antwoord: «we zijn naar Rijsel (Lille) geweest, met oesters». Naar we in ons streekblad van vandaag lezen (zaterdag), zijn de «oesterkwekers te karig met gegevens». Willen ze in verband met de schade aan hun kwekerijen als gevolg van het Deltaplan een ruime schadeloosstelling, dan zullen die kwekers met goed cijfermateriaal voor de dag moeten komen.

Aldus vertelde dhr Hildebrandt gisteravond aan een groep Yerseke oesterkwekers «U kunt op deze manier zelf uw belangen verdedigen. En dat zal hard nodig zijn». Vanwaar die traagheid? Is 1978 nog zo ver dat men zich nog niet druk meent te moeten maken of denkt men: «Een krijgsman (oesterkweker) wint al veel al wint hij enkel tijd».

MARKTBERICHTEN IJMUIDEN

Van donderdag tot dinsdag werden aangevoerd 20.000 kisten vis. Hierbij waren van de kustvloot 2100 kisten tong en 2400 schol. De trawlers en trawlloggers zorgden verder voor 8400 kisten verse haring, 1600 makreel, 2100 schelvis, 1800 wijting, 900 kabeljauw en gul en 300 koolvis. Wat de jlatvisprijzen betreft waren de vissers tevreden. Er werd voor de verschillende soorten van f 5 tot f 2 per kg genoteerd, waarbij de meeste aanvoer de grens overging. Engeland nam grove en middel schol af voor prijzen tussen de f 60 en f 55 per kist van 50 kg. De kleine schol ging het binnenland in voor uiteenlopende prijzen: van f 60 tot f 20.

De rondvis werd duur betaald. Het was schaars met de aanvoer hiervan. Daarbij nam het buitenland (België) nog grove schelvis en kabeljauw af. De grote en grootmiddel schelvis deden f 70 tot f 50 en in de vorige week nog f 90 tot f 70 per kist. De kleine schelvis ging het binnenland nog in voor f 50 tot f 25 per kist. Kabeljauw maakte eind vorige week een duikeling door f 70 tot f 50 per 50 kg te noteren waar het de vorige dagen nog van f 95 tot f 50 was geweest. Dit trok deze week echter weer stevig aan.

Dit trok deze week echter weer stevig aan.

Verse haring — met eerste aanvoeren uit het Engels Kanaal —

Scheveningse motorlogger «Gerardina» eind vorige week de schroef verloren. Het schip is naar de thuishaven gesleept door de SCH.5 Jan van der Toorn.

— AANGESPOELD. Het stoffelijk overschot van de Katwijkse matroos C. Nijgh, die enige maanden geleden in de haven van IJmuiden overboord viel van de Kat'ikse logger «KW.85» is gevonden op het eilandje Amrum in de Duitse bocht.

noteerde ook uiteenlopende prijzen: van f 28 tot f 15 per kist. De haring was van niet al te beste kwaliteit. Er werd dus toch nog fling geld voor betaald bij aanhoudende schaarste. Makreel ging voor g. 35 tot f 30 in deze week van de hand.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG: 3100 kisten vis, waarbij 125 tong, 150 schol, 1200 verse haring, 1100 makreel, 150 schelvis, 175 wijting, 5 kabeljauw en gul en 35 koolvis.

waarbij 175 tong, 125 schol, 700 verse haring, 1100 makreel, 150 wijting, 125 kabeljauw en gul en 5 koolvis.

VRIJDAG: 1900 kisten vis, Claesje 18.700.

se haring, 50 makreel, 250 schelvis, 350 wijting, 125 kabeljauw en gul en 25 koolvis.

Besommingen: Allanwater 21.700, 350 wijting, 125 kabeljauw en gul en 25 koolvis.

Besommingen: Deining 15.000, KW. 122 1.700.

ZATERDAG: 3000 kisten vis, waarbij 525 tong, 625 schol, 1425 verse haring, 35 schelvis, 150 wijting, 125 kabeljauw en gul en 5 koolvis.

Besomming: IJM. 54 11.900.

MAANDAG: 10.200 kisten, waarbij 1250 tong, 1500 schol, 4400 verse haring, 325 makreel, 1150 schelvis, 900 wijting, 450 kabeljauw en gul en 150 koolvis.

Besommingen: IJM. 33 19.300, IJM. 97 22.800, IJM. 36 14.300, IJM. 57 15.200, KW. 87 13.100, KW. 82 7800, KW. 153 23.200, KW. 135 16.900, KW. 101 9600, KW. 117 10.700.

DINSDAG: 2000 kisten vis, waarbij 35 tong, 35 schol, 650 verse haring, 125 makreel, 550 schelvis, 200 wijting, 150 kabeljauw en gul en 100 koolvis.

Besommingen: IJM. 18 14.000, IJM. 10 16.800, KW. 176 15.400, KW. 121 20.900.

WOENSDAG: Totaal 2100 kisten, waarbij 40 tong, 50 schol, 350 haring, 115 makreel, 650 schelvis, 300 wijting, 250 kabeljauw en gul en 100 koolvis.

Besommingen: IJM. 9 HAARLEM 29.800, IJM. 20 23.100, IJM. 154 11.100.

«Hulp in Nood» **VERZEKERT**

aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN

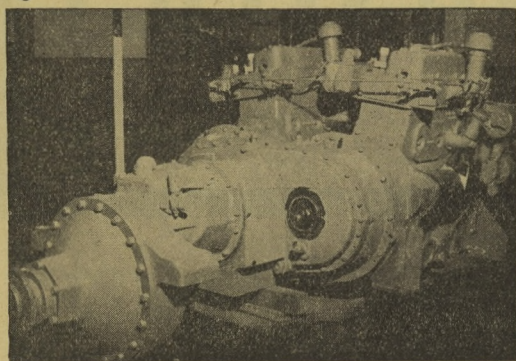
voor

*Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.*

(4356V)

Perkins marine

dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE:

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen
Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN:

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

Wilt ge uw steentje bijbrengen
om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

AUTOMATISCH ROERGANGTOESTEL

„ MARTINET „

DECCA-NAVIGATORS voor schepen van kleine tonnemaat

Maakt het mogelijk een juistere koers te sturen met zekere besparing van brandstof en tijd. De roerganger kan gerust het stuur overlaten aan de ijzeren man.



even goede werking gedurende de treiling als tijdens de normale vaart

S.A.I.T.

ZEEBRUGGE : 4, Wandelaarstraat
OOSTENDE : 21, H. Baelskaai
NIEUWPOORT : 46, Kaai

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGTON & C^o

(11)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

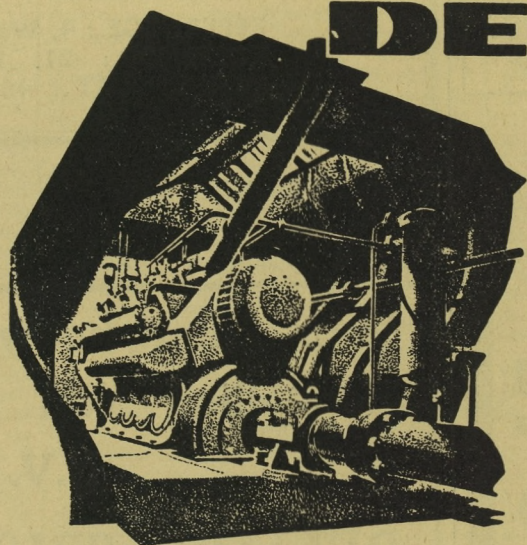
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V