



# Het VISSERIJBLAD



NOOIT RUSTEN !

(Foto Roland)



# KLEINE AANKONDIGINGEN

Bloeiend VISBEDRIJF aan de kust OVER TE NEMEN. Winkel, verzendingen naar binnenland van viskolis. Appartementen. Mogelijke winst per maand : 50.000 F. Schrijven bureel blad nr 2158V

## Te koop O.36

MET OVERNAME VAN KREDIET OP 12 JAAR

Bruto T 23,14, gebouwd in 1956 in hout, voorzien van een motor Bohn-Kahler van 90 pk van 1956.

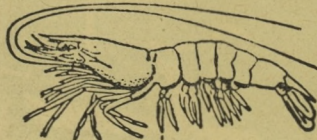
Voorwaarden : schrijven bureel blad nr 2117V.

## Z.455

MET OVERNAME VAN HYPOTHEEK AF TE LOSSEN IN INTERESSANTE VOORWAARDEN

Gebouwd in 1948 uit staal voorzien van motor GM 150 pk van 1948

Voorwaarden schrijven bureel blad nr 2118V



FIRMA  
**R. Huysseune**  
ZEEBRUGGE

Export Import  
TELEFOON : Priv. 540.06  
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra  
Verzending in gans het land

REDERS, LEEST  
UW VAKBLAD !

## Wegens faling uit ter hand te koop Z.490

van 21 Br. Ton, voorzien van een motor Mac Laren van 80 PK van 1950. Varengereed. Voorwaarden en prijs : bur. blad nr 2139V.

WEGENS STERFGEVAL

## Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan boord. Gebouwd in 1944, voorzien van een motor Industrie van 80 PK van 1944. Voorwaarden : bur. blad nr 2140V.

TE KOOP  
MOOI GARNAALVAARTUIG in zeer goede staat. 20 Ton. Motor Benz. Zich wenden : Parkstraat 27, Heist-aan-Zee. Tel. 514.12. 2145V

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

## Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

## Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

Bij gelijke sterkte - veel lichter

Bij gelijk gewicht - veel sterker

Geringe weerstand = besparing

van motor en brandstof

Uw voordeel !!!

UNIC 100 %

## Nylon - netten

Te verkrijgen bij

**S.C.A.P. s.v.**

Tel. 729.51

Oostende

100 %  
dubbel  
gevlochten  
nylon-lijn.  
trekvermogen  
3 Ton gear.  
eveneens te verkrijgen

## HOOGWATER TE OOSTENDE

4 vrij	03.26	50	10.13	3	17 do	02.06	48	08.49	6
	15.58	51	22.30	6		14.26	48	20.55	7
5 za	04.16	49	11.05	4	18. vrij	02.40	48	09.22	6
	16.53	48	23.19	8		15.02	48	21.29	7
6 ZO	05.10	46	—	—	19 za	03.14	47	09.56	6
	17.52	46	12.00	5		15.39	47	22.04	8
7 ma	06.10	44	00.14	10	20 ZO	03.52	46	10.34	6
	18.55	44	13.01	6		16.18	46	22.42	8
8 di	07.18	42	01.19	11	21 ma	04.31	45	11.15	7
	20.06	43	14.09	8		16.59	46	23.25	9
9 wo	08.31	41	02.30	12	22 di	05.12	45	—	—
	21.16	42	15.20	8		17.46	45	12.01	8
10 do	09.38	42	03.41	12	23 wo	06.05	44	00.15	11
	22.17	43	16.26	8		18.44	44	12.56	9
11 vrij	10.38	43	04.44	10	24 do	07.08	43	01.13	12
	23.08	44	17.20	8		19.54	44	14.01	10
12 za	11.27	44	05.38	9	25 vrij	08.20	44	02.22	12
	23.51	45	18.05	8		21.04	45	15.12	10
13 ZO	—	—	06.22	8	26 za	09.32	45	03.37	11
	12.08	45	18.45	7		22.13	46	16.21	8
14 ma	00.27	46	07.03	6	27 ZO	10.37	46	04.43	8
	12.46	47	19.19	7		23.10	47	17.24	5
15 di	01.00	47	07.40	6	28 ma	11.35	49	05.45	6
	13.19	48	19.51	7		—	—	18.19	4
16 wo	01.32	48	08.14	6	29 di	00.01	49	06.40	4
	13.53	48	20.24	7		12.27	50	18.59	3
					30 wo	00.50	50	07.33	2
						13.16	52	19.56	3
					31 do	01.35	51	08.24	2
						14.06	50	20.42	4

ADVERTEERT

IN HET VISSERIJBLAD,

UW VAKBLAD !

# Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :  
St Jorisstraat 18, Oostende  
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster  
Simonne BOLLINNE  
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR  
BINNENLAND : 250 F  
Zes maanden : 125 F  
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F  
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F  
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

VISSERS, VERZINT EER GE BEGINT...

REDER TE WORDEN OF...

## DE N. 182 LAG TE ZINKEN

Enkele maanden geleden werd te Zeebrugge de Z.182, vroeger O.182, tengevolge van een faillissement door de curator aan een Nieuwpoortse visser verkocht.

Dit vaartuig, gebouwd in 1927, was drie jaar geleden voorzien van een nieuwe motor van een goed merk, dank zij 50 pct krediet van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid en de rest door een geldschieder, gevonden door de man die te Zeebrugge voor de « **Nederdrukking van de prijzen** » werkte.

De Z.182 ging, niettegenstaande al die hulp (?) failliet zodat het er op aan kwam het krediet van de NMKN te redden alsook de centen van vader goedzak (der Maatschappij voor Nederdrukking der Prijzen) die voor de motor tegenover het fabriek had borg getekend.

De andere schuldeisers konden naar hun centen fluiten.

De curator vond tegen alle verwachtingen in, een koper voor de prijs van 135.000 F plus de overname van de schuld van de NMKN. Daarmee was het geld voor de betaling van de motor gered.

De nieuwe eigenaar maakte zijn schoonouders wijs dat hij een zaakje gedaan had (15 jaar geleden was dit wel zo) en bracht het vaartuig naar Nieuwpoort. De schoonouders hadden immers het schipje voor 150.000 F gefinancierd, want 't was hun enige dochter die rederes werd en ze zou thans, zeer jong reeds reder worden met de volmacht van haar jonge man, een visser....

De brave schoonouders kenden niets van een schip. Ze waren immers niet van het bedrijf en ze dachten waarschijnlijk dat wat hun schoonzoon hen had verteld over de zilveren sprot, zoveel zilverlingen zouden worden in de beurs van hun even brave dochter, die nog geen 21 jaar was.

De N.182 stak aldus eenmaal zijn neus buiten de hoofden van de haven van Nieuwpoort, had weinig vistuig, vergde tenminste 200 duizend frank nieuwe kosten om zeewaardig te worden en... werd na een reisje van een paar uur voor goed aan de kaai gelegd want onze nieuwe reder kon er geen weg meer mee.

Daarenboven kreeg hij nog een rekeningetje met enkele bedreigingen voor eis van kommissieloon door de man der Maatschappij voor « **Nederdrukking der Prijzen** » te Zeebrugge. Ten einde raad en om meer schulden te vermijden, want er waren er hier ook al gemaakt om het schip uit te rusten, liet hij **het 32 jaar oude vaartuig** onbeheerd liggen aan de visserskaai en ging de nieuwe eigenaar, overtuigd dat het zaakje voor hem een drama zou worden, reeds terug met een Oostends vissersvaartuig gaan varen.

De N.182 lag te Nieuwpoort onbeheerd met al het wel en wee voor ouders, schoonouders en zijn jong vrouwtje, dat niet alleen het mooie geld van haar brave ouders zag te loor gaan, maar daarenboven nog veel moeilijkheden heeft en zal tegevoet gaan als ze niet luistert naar een brave ziel, welke haar

en haar familie van verder onheil spaart en met raad en daad bijstaat.

Het wordt immers voor haar en haar man, die visser is, ook een faillissement met al de gevolgen daaraan in geval van erfenis, enz... verbonden.

De directeur des Vissershaven van Nieuwpoort en de waterschout moesten er nu ook bij te pas komen om het vaartuig ergens in het vlotdok te leggen waar het tot overmaat van ramp, waarschijnlijk slecht gemeerd zijnde, aan de kaaimuur bleef haperen en bijna gezonken was, toen de directeur der Vissershaven aldaar, steeds bezorgd voor zijn volk en hun schepen, dit opmerkte en de pompiers er deed bijhalen die, na ernstig pompen gedurende twee uren er in gelukten het schip weer vlot te krijgen.

Thans ligt het daar opnieuw, onbeheerd, verlaten en is niet alleen de Natle Mij voor Krediet aan de Nijverheid haar centen kwijt (280.000 F) maar ook de schoonouders van de visser, die eens dachten, dat eigenaar worden van een vaartuig, wel veel geld moest opbrengen.

We hadden aanvankelijk niet gemeend aan dit voorval veel aandacht te moeten schenken, maar wie in deze aangelegenheid tot in de kleinste puntjes de zaak verder wil onderzoeken en beschrijven, zal er tenslotte een mooie roman kunnen van maken met als titel « **Hoe men een visser alles kan wijs maken** » of « **Hoe vissers zich laten beetnemen** ».

Dit klein drama is ene uit de vele welke zich jaarlijks in de visserij voordoen omdat hier en daar mensen rondzwerven om een slachtoffer te maken ofwel omdat zij, die menen geroepen te worden om reder te worden, niet genoeg nadenken of naar goede raad luisteren.

Anderzijds mag het onverantwoord genoemd worden, dat kredieten verleend werden en toelating tot inbouw van een nieuwe motor op een houten vaartuig dat gebouwd werd 32 jaar geleden en normaal eerder afgebroken had moeten worden, dan toelating te krijgen er nog een nieuwe motor in te plaatsen.

### EKONOMISCH WAS EN IS DIT NIET VERANTWOORD !

Dat onze zienswijze niet in goede aarde zal vallen bij zekere verantwoordelijken, is mogelijk.

Maar wij beschouwen het ons als een plicht, en die plicht hebben ook diegenen, die schepen keuren, kredieten verlenen, enz... hoe onaangenaam het ook is, de visser, onwetend en naïef in zaken, voor de werkelijke toestand te plaatsen zonder ons te bekommeren om het oordeel van die mensen die sjouwers en de gieren die hen omringen, die ze zo lichuelijk kunnen verleiden en meesleuren in avonturen, waardoor zo vaak ganse families er het slachtoffer van werden.

Mocht dit artikel de ogen openen van hen, die zo dikwijls reeds slachtoffers zijn geweest van hun onwetendheid, het zou tot iets gediend hebben.

P.V.

# Oostendse Vismijnecho's

## STERK GEDAALDE HARINGVANGSTEN

Nadat het een paar weken redelijk goed is geëgaan met onze haringvisserij is er de laatste tijd weer geen reden meer om hoog van de toren te blazen. De vangsten zijn weinig omvangrijk en van geen bijzonder goede kwaliteit. Dit bracht een sterke prijsdaling mee waardoor de haringprijs de laatste dagen zeldzamer hoger was dan 200 F per ben. Er is dan ook al een grote vangst nodig om aan dergelijke prijs een opbrengst te kunnen bereiken. De meeste schepen zijn verschillende dagen in zee in plaats van de gebruikelijke twee dagen zoals het een paar weken is geweest. Toen er iets te vangen was kwam de stormwind of dikke mist als spelbreker stokken in de wielen stegen. Ondertussen is het met de volle haring ver gedaan en bestaat de aanvoer bijna uitsluitend uit ijle haring. Laten we hopen dat er hiermee nog iets kan verdiend worden, tenminste nog gedurende een maand. Eens december voorbij is het de laatste jaren met de haring ver opgeschept en er is geen reden op dat het dit jaar langer zou duren. Voor onze reders zijn het de maanden die volgen (januari en februari) die er dikwijls oorzaak van zijn dat alles wat in de eerste maanden van het seizoen werd gewonnen opnieuw wordt verloren. Er is steeds minder te vangen en men blijft steeds hopen eens een klop te doen. Tenslotte, als het al te lang begint te duren moet men er toch het bijltje bij neerleggen.

## EEN VISVANGER OP DE ZATERDAGMARKT

Evenals verleden week kwam er deze week één visvanger zijn vangst verkopen op de laatste verkoopdag van de week. De prijzen waren vooral voor de gewone vissoorten zeer middelmatig. De tongprijzen schommelden van 32 naar 50 F dit voor de kleine sortering en voor de lappen. Lappen zijn de laatste weken schaars en worden dan ook renderend verkocht. Voor een niet onaardige vangst die ondermeer uit 1.400 kg tong bestond werd een opbrengst bereikt van 81.300 F, dit voor de O.152.

## POORTEN TOE A.U.B.

Dat het in de haringhalle steeds een vest kouder is dan in de vishalle is iets dat iedereen weet die er op de een of andere manier aan zijn kost moet zien te komen. Nochtans is het daar dat de poorten meest blijven open staan waardoor er nog een « vest » koude bijkomt. Nu is het wel van de « trek » dat we moeten leven maar dan in elk geval niet van zulke « trek ». Het is dan ook wenselijk dat deze poorten toegeschoven worden als er daar verkocht wordt of van zodra een vangst volledig is gelost. Waarvoor zijn deze poorten daar anders aangebracht ?

## MEER VIS, VEEL MINDER HARING DAN VERLEDEN WEEK

Omvangrijke en goed gevarieerde aanvoer op de openingsmarkt die toch iets kleiner is dan verwacht. Drie IJslanders in plaats van vier en slechts één Noop Headvangst in plaats van twee of drie. Iets dat veel minder op de markt was deze week was rog. Er werden slechts vier Westvangsten verkocht die niet zeer omvangrijk waren. De rogprijs was niet hoog aangezien slechts 500 F werd betaald voor de grote roggen. Tiltten, scherpstaarten en

gladrogen waren nog goedkoper en moesten gedeeltelijk worden opgevangen. IJslandse soorten werden goed verkocht, evenals trouwens alle ronde vissoorten. Platvis werd eerder goedkoop afgezet. Tongen kregen zoal dezelfde prijs als verleden week met de grootste sorteringen iets duurder. Tarbot werd in verhouding tot de aanvoer goed verkocht en was al goedkoper. Er werden mooie partijen gelost door de Westschepen. De opbrengsten waren redelijk goed uitgenomen een paar triestige uitzonderingen. Bijzonder de haringsschepen brachten er niets var terecht.

## ZEER BEPERKTE VANGSTEN MET REDELIJKE UITSLAGEN VAN IJSLAND

Dank zij zeer renderende prijzen, werden de IJslandse reizen nog min of meer redelijk wat de opbrengsten betreft. Geen enkel vaartuig, en het waren allemaal grote, kon meer dan 1.200 oennen vis lossen. De vangsten bestonden echter uit commerciële soorten waardoor een gemiddelde prijs per ben van bijna 600 F werd bereikt. Het kon dus zeker heel wat slechter. Alhoewel iets goedkoper dan verleden week werd voor kabeljauw, grote schelvis, wijting, bonen, leng en koolvis een renderende prijs betaald. Aldus werden opbrengsten bereikt van 529.910 F naar 699.248 F, dit voor de O.316 en de O.80.

## EEN VANGST EN EEN VANGSTJE VAN DE NOORDZEE

Dat er benevens kunde, ook nog wel wat geluk moet zijn, vooral als men in de Noordzee op kabeljauw vist, werd vandaag duidelijk aangetoond door de vangsten van de O.108 en de O.235. Het eerste schip loste zowat 300 bennen het tweede zette na een even lange reis amper 50 bennen in de afslag. Nu moet hier aan worden toegevoegd dat het eerste schip groter is dan het tweede en bij slecht weer langer kan vissen dan de O.235. Het verschil is echter al te groot. Dat de opbrengsten een hemelsbreed verschil gaven, zal niemand verwonderen, zo besomde de O.108 na 16 dagen 175.310 F, de O.235 bracht het slechts tot 37.510 F. Witte kabeljauw kreeg tot even boven de 1.000 F per ben terwijl ook de andere ronde soorten goed werden verkocht.

## GROTE PARTIJ HAAIEN VAN NOOP HEAD

Nadat vorige week een paar schepen van deze visgrond een grote partij haaien in de afslag zette, kwam vandaag de O.282 eveneens met een flinke hoeveelheid haai markten. De opvangprijs voor haaien werd lichtjes gewijzigd in die zin dat voor deze van meer dan 80 cm de opvangprijs werd vastgesteld op 250 F, voor haaien van minder dan 80 cm, maar meer dan 60 cm zal 200 F per ben worden betaald, terwijl voor deze van minder dan 60 cm de prijs behouden bleef op 150 F. De opbrengst voor circa 350 bennen 193.530 F; door het feit dat een grote partij haaien van de vangst deel uitmaakte, was de gemiddelde prijs hier lager dan deze van de IJslandse soorten.

## KLEINERE VANGSTEN VOOR DE WITTE BANKERS

Minder tongen en minder grote bij-

vis, kabeljauw en de meeste andere soorten dat bevredigende opbrengsten geboekt werden. De O.239 bereikte 353.020 F terwijl de opbrengst van de O.217 heel wat lager uitviel: 250.700 F. Van Noop Head werd een bijna even grote vangst aangevoerd als gisteren. De prijzen waren ook voor deze soorten iets hoger, zelfs voor haaien. Zodoende was de opbrengst iets hoger dan deze van maandag en besomde de O.236: 198.860 F.

## ZEER BEPERKTE AANVOER VAN NOORDZEEVIS

Slechts één vangst werd vandaag van de Noordzee aangevoerd. Deze vangst was iets groter dan de grootste van maandag en bracht ook meer op. Witte kabeljauw kreeg een paar tien F meer per ben. Andere ronde soorten werden eveneens duurder verkocht. De uitslag 156.670 F was wel bevredigend.

## OMVANGRIJKE KANAALVANGSTEN, DALENDE PRIJZEN

Slecht twee vangsten van het Kanaal. Deze waren beide groter dan deze die gisteren werden aangevoerd. Een 1.000-tal kg tong per schip, meestal lappen en grote, welke duurt zijn, brachten de opbrengsten op een lonend peil. Roggen waren goedkoper dan gisteren, vooral keilrog. Er is immers woensdag nog een vangst van 200 bennen keels te verwachten. Staartvis kreeg gemiddeld 30 F, Schotse schol was goedkoper dan gisteren. De opbrengsten schommelden tenslotte van 137.210 naar 160.410 F, dit voor de O.266 en de O.155.

Westvis was vandaag nog schaarser dan maandag, zonder dat het evenwel een gunstige invloed had op de bekende prijzen. Bijna alle soorten werden goedkoper verkocht. Tenslotte was het alleen dank zij omvangrijke vangsten dat bevredigende opbrengsten werden geboekt.

## DALENDE TONGPRIJZEN KLEINERE VANGSTEN

Beide verschijnselen waren oorzaak dat de opbrengsten van de Witte Bankers meestal onder een lonend peil bleven. Alleen een paar Zeebruggenaars bleven boven de zes cijfers en boekten bijgevolg renderende uitslagen. De andere drie schepen besomden alle even boven de 88.000 F. De bijvangsten waren afwisselend groot en minder groot. Tongen waren doorlopend goedkoper dan op de openingsmarkt, bijzonder de middensorteringen. Alleen lappen en in veel mindere mate grote tongen, werden goed verkocht. De kleine sortering bleef meestal beneden de 25 F per kg. Voor de Oostschepen werd het eveneens een tegenvaller door deze dalende tongprijzen. Gelukkig hadden deze schepen een flinke vangst vis zodat nog bevredigende opbrengsten geboekt werden die schommelden van 74.900 naar 90.180 F.

## MEER GARNAAL, KLEINERE VANGSTEN

In de laatste week van november werd door 98 gammaalschepen een totale aanvoer van 5.183 kg garnaal in de gammaalmijn verkocht. Dit bracht 145.918 F op wat neerkomt op een gemiddelde prijs per kg van 28,12 F. Deze prijs is dus niet zo slecht en steed op bepaalde dagen zelfs tot boven de 40 F Spijttig genoeg schijnt de goede periode volledig voorbij want per schip werd nog slechts 57 kg binnengebracht. De opbrengst per schip beliep 1.438 F, wat niet schitterend is. In elk geval doen de sprotvisserij het voor het ogenblik weer beter, niet alleen door de verkochte sprot, maar vooral door de mooie partijen haring die gelost worden en deze kleine schepen mooie weken laten maken. De opbrengsten van deze kleine schepen waren zelfs stukken beter dan wat door de grote collega's haringvisserij kon bereikt worden.

## OMVANGRIJKE VANGSTEN VAN DE OOST EN DE KREEFTENPUT

Na nogal korte reizen werden door deze eerder kleine schepen een mooi verzorgde en nogal omvangrijke vangst aan de wal gezet. Grote hoeveelheden platvis en mooie vangsten tong deden de opbrengsten een minstens bevredigend peil bereiken. De laagste opbrengst beliep nog 76.280 F (Z.488). De meeste draaiden rond de 90.000 F met deze van de Z.514 als beste: 94.370 F.

## GROTERE KANAALVANGSTEN, WEINIG WESTVIS

Het was vandaag de O.174 die met een omvangrijke vangst keilrog van zeer goede kwaliteit de hoogste opbrengst van de dag boekte van deze visgrond. In elk geval was dit resultaat zeker renderend. Het lijkt er op dat dit vaartuig de plaats heeft gevonden want ook de vorige reis, werd een flinke vangst keels gelost. De andere Kanaalschepen bleven niet ten achter, zij het dan dat de opbrengsten een flink stuk onder het peil bleven van wat de O.174 bereikte. Roggen waren weinig in trek en kregen lage prijzen. Dank zij min of meer grote partijen tong, konden tenslotte de andere schepen opbrengsten boeken gaande van 99.950 naar 120.060 F, dit voor de O.187 en de O.82.

West variëteiten werden door vier schepen gelost. Ieder van deze vangsten was niet bijzonder groot en kreeg geen bijzonder hoge prijzen. De opbrengsten schommelden van 31.010 naar 64.300 F, dit voor de N.819 en de O.128.

## SCHRALE REISJES VOOR DE HARINGSCHEPEN

Een tiental haringvangsters waren vandaag aan de afslag ieder met bijna uitsluitend pilchards. Deze werden bijna allemaal opgekocht door de rederscentrale. Van opbrengsten kwam dan ook niet veel in huis. Voor een dertigtal bennen aan 150 F per ben kan al niet veel verlangd worden.

## VEEL MINDER VIS OP DE DINSDAGMARKT

Een vijftiental vaartuigen brachten slechts de helft aan van hetgeen maandag op de markt was. Van alle visgronden, uitgenomen van de Witte Bank, werd minder binnengebracht. Ronde soorten waren dan ook doorgaans duurder dan op de eerste verkoopdag, terwijl tongen, platvis en roggen aan lagere prijzen verkocht werden. De meeste vangsten waren voor de kleinere schepen nogal omvangrijk hetgeen het verlies door de lage prijzen enigzins goedmaakte. Toch bleven ook vandaag weer een paar Witte Bankers onder een lonende opbrengst.

## ZEER KLEINE VANGSTEN VAN IJSLAND

Uit twee vangsten werden vandaag geen 1.000 bennen vis gelost. Het was dank zij een stijgende prijs voor schel-

# De verkoop buiten de vismijn te Zeebrugge

## WAAROM NOEMDE DE HEER NAERT ONZE BEWERINGEN OVERDREVEN ?

In ons nummer van 30 oktober gaven wij, zoals de andere bladen, het relaas weer van het feit dat de groothandelaars van Zeebrugge weigerden de vangst te kopen van een vaartuig, waar op 28 bennen garnaal er 17 bennen buiten de officiële markt werden verkocht.

We klaagden het feit aan dat dit onverkwikkende toestanden op marktgebied met zich bracht en schadelijk was voor de reders en de ernstige vishandelsfirma's, gezien de verkoop buiten de markt onvermijdelijk aanleiding moest geven tot prijsdrukking in de nadelige zin. Vrijdag kwam deze zaak te berde in de Brugse gemeenteraad. «Het Brugs Handelsblad» geeft het verslag hieromtrent als volgt weder :

### DE SLUIKHANDEL IN HET VISBEDRIJF

In deze aangelegenheid hoorde men vooreerst Jos. Naert, die een uiteenzetting gaf in verband met de garnaal verkoop te Zeebrugge, waarover een Oostends weekblad kritiek uitbracht. Hij was van mening dat dit artikel fel overdreven is en alleen tot doel heeft de verkoop van vis en garnaal in de Zeebrugge mijn te saboteren. Dhr Verstaple liet opmerken dat er door de verkoop van 50 miljoen fr. vis en garnaal buiten de vismijn, de stadskas een inkomst van 500.000 fr. verliest. Hij drukte de wens uit dat het vismijn personeel daarop bijzonder toezicht zou houden en alle misbruiken moet bestraffen. Dhr De Paep was het volledig eens met dhr Verstaple inzake de «blauw» van vis en garnaal in de vismijn te Zeebrugge. Hij noemde zulks niet alleen een verlies voor de stad doch ook voor de vislossers, visafslagers en vele andere mensen, d.e. met de visserij leven. Door de «blauw» worden volgens spreker, in het ministerie van Economische Zaken valse statistieken opgemaakt, die in het nadeel uitvallen van de visser. De burgemeester antwoordde daarop, dat het een feit is, dat er vis «geblauwd» wordt en h.j. volledig akkoord is dat er niet mag «geblauwd» worden. Dat er echter voor 50 miljoen fr. «geblauwd» wordt, kon hij moeilijk aannemen. Men kan slechts een akte op touw zetten tegen de «blauw» in akkoord met ALLE vismijnen van de kust.

Volgens dhr Naert kan de «blauw» nog tegengewerkt worden als volgt : de volledige taks aan de bron is thans 7,5 t.h., de faktuurtaak op voortverkoop van vis : 5 per duizend. Indien de aankooptaks aan de bron zo laag mogelijk gesteld wordt, zal volgens spreker de «blauw» automatisch verminderen, gezien dit zaakje niet meer winstgevend zou zijn. De burgemeester besloot deze bespreking met te verklaren, dat in de schoot van de vismijnkommissie, waarin de gemeenteraadsleden van Zeebrugge zetelen, de mogelijkheid zal onderzocht worden om die zaak te beredderen.

### ENKELE OPMERKINGEN

Dat de verkoop buiten de mijn 50 miljoen bedraagt, mag als fel overdreven beschouwd worden,

maar dat ze 20 miljoen betekent, is een feit.

Wij zien ook niet in waarin wij overdreven hebben, gezien we de juiste cijfers hebben weergegeven en de feiten door wie ook gepleegd, schadelijk zijn. Als dhr Naert de feiten als fel overdreven bestempelt, dan stellen wij hem de vraag : Waarop steunt gij U om zulks te melden ? Koopt Uw firma misschien ook veel buiten de officiële markt ? Naar het schijnt is dit zo toch lange tijd geweest. Het is dus gevaarlijk een andere theorie te verkopen, dan deze welke men zelf zo graag aanleeft.

Het is onze bedoeling niet in deze aangelegenheid de verkoop van vis of garnaal te Zeebrugge te saboteren. Wij zijn zo fanatiek, kleinzielig niet aangelegd en hebben dezelfde toestanden te Oostende ook reeds aangeklaagd omdat ze nadelig zijn. Dat is alles.

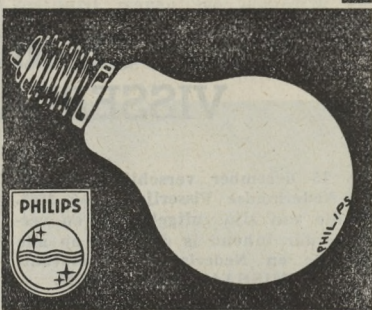
Met burgemeester Vandamme zijn we het eens dat ze dienen uitgeroed, zowel in de ene als in de andere haven, maar dat kunnen de vissershavenautoriteiten van de drie havens als ze maar het reglement streng en onmeedogend willen toepassen op verkoper en koper.

Want moesten er geen vis- of garnaalhandelaars zijn die aansporing geven tot zulke praktijken, dan zouden de vissers hun waar aan de man niet kunnen brengen.

Als dhr Naert meent dat de verkoop buiten de mijn zal vervallen door afschaffing van de overdrachtaks, dan zal men hetzelfde vragen in alle andere bedrijven. En waar zal de Staat dan zijn inkomsten halen ?

Dergelijke ongerijmde redeneringen, gaan dan nog uit van mensen, die geroepen zijn om gezonde toestanden in het bedrijf te moeten helpen bewerken.

## Zo aangenaam !



Vraag niet zo maar een lamp... Vraag een Super Lucia - haar licht is zo aangenaam en zo zacht voor uw ogen

Super Lucia  
**PHILIPS**

steeds betrouwbaar !

2112V

# VISSERIJNIEUWTJES

## SCHROEFBREUK

Bij het uitoefenen van de haringvisserij kreeg de N.3 «De Rita» van Jules Rathé defekt met de schroef, dat los zat. De N.807 «Don Bosco» van Henri Lelouarne sleepte de N.3 naar Nieuwpoort. — N.

## VISNETTEN DOORGELOPEN

De N.807 «Don Bosco» van schipper Lelouarne die de haringvisserij uitoefende werd op zeker ogenblik zijn korre afgekord door de N.753 «H.laire-Hubert» van reder R. Rammeleo. De visnetten van de N.807 werd hierbij beschadigd en de vangst ging verloren. — N.

## AANLEGPAAL VERVANGEN

### TE NIEUWPOORT

Nabij de yachtklub werd een meerpaal dienende tot het aanleggen van yachten beschadigd, waardoor het onbruikbaar werd. Door de firma Soetaert werd deze paal thans verwijderd en door een nieuwe vervangen. — N.

## ROEIBOOT GEVONDEN OP ZEE

### BERICHT AAN DE VISSERS

Op 30 november 1959 op 2 mijl W.S.W. van de Zuitsroombankboei werd een onbemande roeiboot opgepijkt en binnengebracht in de haven van Oostende. De boot heeft geen naam of kenteken en de huid

## WOENSDAGMARKT

### Woensdag 2 december

NOUP HEAD				
O.305	18	270	—	137.468
O.285	12	400	—	181.090

NOORDZEE				
O.278	12	180	—	113.050
O.326	12	180	—	121.490
O.231	13	270	—	182.838
O.215	13	220	—	126.980

KANAAL				
Z.543	13	360	—	183.190

WITTE BANK				
O.218	13	70	2200	108.330
Z.554	12	60	2000	98.840
O.200	11	50	1700	88.510
O.105	13	50	1800	92.450

OOST				
Z.777	10	60	1000	70.040
Z.93	10	80	1000	84.020
Z.199	12	60	700	73.280

WEST				
O.276	9	150	100	79.710
O.15	6	50	100	42.940
O.277	9	90	100	40.760
O.192	5	70	100	32.360
N.211	5	70	300	50.680
N.712	5	80	300	57.710
O.267	4	30	300	29.400
O.77	4	40	—	24.530

## SANDETTIE

Haring			
O.127-153	2	10.900	36.544
O.160-249	2	11.450	35.310
O.131-279	2	11.650	34.950
N.788-790	2	6.450	8.770
N.718-753	2	6.500	22.330
O.5-21	1	4.990	12.470
O.135-154	2	1.900	5.700

is in klinkwerk en geschilderd in 't zwart met groene steven. Voor verdere inlichtingen wende men zich tot het Hoofdwaterschoutsambt der Kust te Oostende of de plaatselijke waterschoutsambten.

## UIT ZEEBRUGGE

De Z.495 schipper René De Grootte bracht vier gemerkte tongen tussen de vangst binnen met de volgende kenletters : E. 1115; E.1105; EG.0704 en EC.2447.

Ook de Z.444 schipper Florimond Waeghe die ter Witte Bank aan het vissen was, bemerkte een gemerkte tong tussen zijn vangst met de kenletters BAH 84.

De Z.518 van schipper Leo Depaep moest met motordefekt de hulp inroepen van de Z.517 Louis Van Torre die het vaartuig opsleepte naar de thuishaven.

Toen de Z.400, schipper Van Dierendonck, in de vissershaven aankwam na een vangst van 8 dagen, stelde de motorist vast dat het schip motordefekt had.

De Z.419, schipper Francois Devoigt, was ter haringvangst toen de kor in de schroef terecht kwam. De schroef kon niet bevrijd worden en de hulp werd ingeroepen van de Z.504 schipper Leon Savels die het vaartuig opsleepte naar de thuishaven.

## VISSER VALT IN RUIM

Toen de Z.419 ter visvangst was en matroos Georges Verduyze in het ruim wilde afdalen, gleed de ladder weg zodat hij in het ruim v.l. Hij liep verwondingen op aan de ribben en kloeg over inwendige pijnen. Hij werd bij aankomst in de thuishaven door een dokter verzorgd. — Z.

## VERWACHTINGEN

### Zaterdag 5 december

Witte Bank : 0.256

### Maandag 7 december

IJsland : 0.324 0.83  
Noup Head : 0.228  
Noordzee : 0.237 0.292 Z.425  
Kanaal : Z.405 0.457 0.87 0.120  
O.132 0.69 0.175 0.262  
Witte Bank : 0.183 0.66 Z.547  
West : 0.327 0.187 0.349

### Dinsdag 8 december

IJsland : 0.297 0.250  
Noordzee : Z.212 0.88  
Kanaal : 0.300 0.220 0.342  
West : 0.184 0.281

### Woensdag 9 december

Kanaal : 0.204 0.104 0.122 Z.542  
Witte Bank : 0.281 Z.549  
IJsland : 0.86

### Dinsdag of woensdag

Noordzee : 0.94

IN HET MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN

## Dhr H. Kuypers benoemd tot directeur-generaal van de Kanselarij

### EEN AMBTENAAR DIE VEEL DEED VOOR DE VISSERIJ

Dhr Herman Kuypers, kabinetschef van de minister van Verkeerswezen, werd benoemd tot directeur-generaal van de Kanselarij en de Geschillen bij het ministerie van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel, ter vervanging van dhr Contempré, die de leeftijdsgrens heeft bereikt. Hij zal in dienst treden op 1 januari 1960.

Dhr Kuypers geboren in Mortsel in 1903, is licentiaat in politieke en sociale wetenschappen en doctorandus in de rechten. In 1927 volgde hij dhr P.W. Seghers op als sekretaris der Sociale Scholen van Leuven-Heverlee.

Van 1934 tot 1936 was hij directeur van de Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Werkloosheid te Antwerpen. In 1936 trad hij in dienst bij het ministerie van Economisch Zaken als sekretaris van de interministeriële, economische commissie. In 1937 werd hij benoemd tot kabinetssekretaris van minister Marcq (Vervoer en P.T.T.), functie die hij vervulde in 1940. Hij zette zijn carrière voort op het ministerie van Economisch Zaken waar hij einde 1939 directeur was geworden. Op 11 augustus '49 werd hij kabinetschef van dhr P.W. Seghers, minister van Verkeerswezen.

Bij het beëindigen van deze functie in april 1954 hernam dhr Kuypers zijn werkzaamheden op het ministerie van Buitenlandse

Zaken en Buitenlandse Handel waar hij sedert 1 augustus 1951 directeur was en op 1 augustus '57 tot directeur van bestuur werd benoemd. Op 27 juni 1958 werd hij opnieuw benoemd tot kabinetschef van dhr P.W. Seghers, minister van Verkeerswezen.

Dhr Kuypers is officier in de Leopoldsorde, commandeur in de Orde van Leopold II en commandeur in de Orde van Oranje-Nassau. Hij is eveneens houder van de Medaille van de Burgerlijke Weerstand en van het Bijzonder Ereteken van Sociale Voorzorg.

Het was toen hij in 1949 kabinetschef werd van de heer P.W. Seghers, dat de visserij bijna wekelijks op hem beroep deed om allerlei hangende kwesties op te lossen.

Hij was het, die voor de visserij zeer verdienstelijk was in het oplossen van het VOZOR vraagstuk, waardoor de kleine visserij ontslagen werd van de bijpremie en al de anderen van 80 % vermindert werden. Hij was het die aan zijn minister voorstelde aan de geschillen inzake Regie in 't belang van de vele kleine reders, een einde te stellen en in zoveel andere economische aangelegenheden in het voordeel van de visserij tussenkwam.

Het doet ons voor deze en zoveel andere redenen, waarvoor hij ten voordele van de visserij in de bres sprong, ten zeerste genoegen hem langs deze weg te mogen gelukwensen en te hopen dat hij ons land en ons volk in zijn nieuwe functies nog veel diensten zal kunnen bewijzen.

## Voor de haringvissers

Nadat de Commissie voor Toegestane Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij zich toegelegd heeft op het probleem van de garnalvisserij, wil ze nu ook verder werken ter bevordering van de haringvangst.

Vanwege het Ministerie van Landsverdediging kon de Commissie de beschikking krijgen over de mijnveger — escorteur — M.S. De Moor. Dit schip is uitgerust met een asdic-set, en met een echolood. De asdic is een horizontaal echolood dat in een kring werkt van twee kilometer en toelaat de ha-

ringscholen op afstand te ontdekken. Gedurende de maand januari zal de «De Moor» kruisen tussen Dieppe en Dunmore en zal daar contact houden met de Belgische haringvissers ter plaatse.

Indien deze eerste proefneming om te vissen met een «pilot-schip» lukt, kan deze werkwijze verder uitgebreid worden.

Belangstellende haringvissers worden verzocht zich voor verdere inlichtingen te wenden tot Ir Goegebeur, Dienst voor Zeevisserij, Gebouw van het Zeewezen, Natiencamp, Oostende. Tel. 762.19.

## Baggerboot weer vlot te Nieuwpoort

### SINDS 3 NOVEMBER GESTRAND

In de nacht van vrijdag op zaterdag is het eindelijk gelukt de baggerboot «Vlaanderen 8» weer vlot te krijgen.

Zoals gemeld was dit schip dat het slijk van de baggermolen der firm. De Cloedt aan het werk in de Nieuwpoortse haven, naar zee brengt, tijdens de stormnacht van 2 op 3 november door een defect en vervolgens door een breuk aan de ankerketting, op het strand te Nieuwpoort-bad geslagen.

Verscheidene pogingen die ondernomen werden door een Nederlands

bergingsvaartuig om het schip weer vlot te krijgen, mislukten achtereenvolgens. Telkens moest men opnieuw wachten op een springtij of op woelig weer en toch zijn er nog meer dan drie weken moeten verlopen eer dit schip, waarop anders niemand let, maar dat nu een belangstellingspunt van veel wandelaars geworden was, weer zee heeft kunnen kiezen.

Het is tenslotte een bergingsfirma uit Rotterdam, welke het zaakje klaar speelde in de vorm van een Lloyds akkoord.

Deze baggerboot was verzekerd voor ongeveer tien miljoen frank, zodat de Hollandse maatschappij er een aardig centje zal aan verdiend hebben.

## GEEN VERKOOP VAN HARING OP ZONDAGEN

TE NIEUWPOORT

Vanaf heden zal de vismijn op de zondag gesloten blijven. Deze algemene zondagsluiting betreft eveneens de haringverkoop. De maatregel werd getroffen met het doel de maandagmarkt niet te beïnvloeden. — N.

### SCHROEF

## STUKGESLAGEN

De N.732 «O.L. Vrouw van Lourdes» met als schipper Camiel Christaens, die van de visvangst terug kwam, diende in de vaargeul uiterst rechts te varen, wegens de aanwezigheid van de baggermolen, met het gevolg dat de schroef op een onder water bevindend voorwerp sloeg en de punten van de vier schroefbladen beschadigd werden. Het vaartuig werd vervolgens op de kuisbank gezet om de reserveschroef aan te slaan. — N.

## De mazoutprijzen voor de visserij niet verhoogd

Maandagmorgen meldde een bericht uit het Staatsblad de verhoging van verschillende brandstofprodukten. Aanvankelijk dacht men dat voor de visserij de gasoil ook van 1,74 F op 1,85 F gebracht was. Dit is onjuist gebleken.

Het is alleen voor landelijk gebruik dat de gasoil aan de kust van 2,33 fr. tot 2,44 fr. gestegen is. 't Is ten andere al erg genoeg dat men het opnieuw op het vervoer en de industrie gemunt heeft. Wanneer zal men besparingen doen (en er zijn er honderden miljoenen) op de misbruiken in de dop?

ONMISBAAR !

## BELGISCH-NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK

Op 15 december verschijnt de Belgisch-Nederlandse Visserij Almanak 1960. Omwille van zijn uitgebreide en verantwoorde inhoud is dit werk op alle Belgische en Nederlandse vissersvaartuigen ONMISBAAR GEWORDEN.

Verscheidene deskundigen hebben aan de samenstelling medegewerkt, en getrouw aan de traditie der jaarlijkse verbeteringen, is dit werk voor 1960 nog heel wat beter verzorgd en méér uitgebreid dan de voorgaande jaargangen. Het groeide uit tot een echt standaard-werk over de zeevisserij.

### HET WERK IS VERKRIJGBAAR :

VOOR BELGIE : Door storting van 200 fr. op postrekening 4189.87 van «Het Visserijblad» te Oostende, en toevoeging van 8 fr. voor verzendingskosten.

Omdat alle reders er tijdig zouden aan denken, wensen we er hen op te wijzen, dat ze er moeten mee rekening houden tijdens de Kerstweek en week voor Nieuwjaar niet te Oostende te verkopen en liever in Engeland verkopen of een week te blijven liggen.

Ook de week vóór Kerstdag zal de markt in Engeland weinig schitterend zijn.

Elkeen make zijn berekening en vermijde zware verliezen, die soms maanden vergen om ingehaald te worden.

## HOOGWATER-BOEKJES 1960

Het hoogwaterboekje met de getijtafels van Hoog- en Laagwater te Oostende en langs de kust is verschenen en verkrijgbaar in alle dagbladwinkels en bij de dagbladverkopers, alsmede bij de uitgevers «Het Nieuwsblad van de Kust», St Jorisstraat 18, te Oostende. De prijs is vastgesteld op 7 fr. per stuk en kan gestort worden op postcheckrekening nr 41.89.97 van «Het Nieuwsblad van de Kust», te Oostende. Bij aankoop van minstens 50 boekjes, bestemd voor voortverkoop, wordt een korting toegestaan.

VOOR NEDERLAND : Door storting van 200 fr. op postrekening 4189.87 van «Het Visserijblad» te Oostende, mits toevoeging van 16 fr. voor verzendingskosten. (200 fr. = 15 fl.)

Om het de Nederlandse liefhebbers gemakkelijker te maken werd weer een dépot gesticht bij de firma H. ZWART, Machinenfabriek te IJmuiden, tel. 5459 (privé 5110). Postgiro van de firma Zwart, 453 338 bij de Twentse Bank.

ALLE BEDRAGEN MOGEN EVENEENS GESTORT WORDEN, zowel voor België als Nederland, gij de bank «Crédit Ostendais» te Oostende, p.c. 221.66, met vermelding «rekening Visserijblad - voor Visserij Almanak».

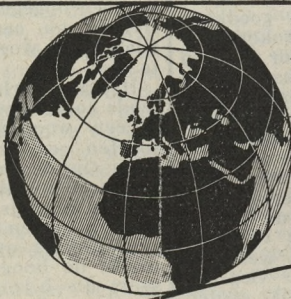
De oplage is beperkt er kwamen reeds meer bestellingen binnen dan verwacht.

## NIEUWE SMEERMIDDELEN

met sterk anti-slijtage vermogen  
verlengen de levensduur van uw marinemotoren.

### SHELL HEEFT DE GAMMA VAN HAAR ALEXIA OLIEN AANGEVULD !

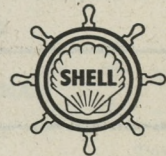
Gezien het sukses veroverd met haar goed gekende  
**ALEXIA OLIE A**, lanceert Shell twee niet  
geëmulgeerde oliën van het ALEXIA type :  
**ALEXIA OLIE 40** en **ALEXIA OLIE 50**.  
Deze oliën zijn geen wateremulsies en bevatten  
geen vaste toevoegingen in suspensie.



**SHELL ALEXIA OLIEN** zijn zuivere produkten met  
onbepaalde stockage mogelijkheden zonder gevaar voor separatie  
Eens te meer bevestigt Shell zijn reputatie van  
leader inzake smeerproblemen !

# SHELL ALEXIA OLIEN

leader op smeergebied !



## Onze kosteloze ongevalverzekering in werking

# FELIX PERSYN garage-uitbater uit Den Haan de eerste genothebber

### HET EERSTE ONGEVAL

Toen we vanaf 1 oktober 11, onze kosteloze verzekering, ten voordele van onze abonnees, aankondigden, hebben heel wat ongelovigen hun schouders ophaald, want het systeem was te nieuw : nog nooit had een blad zoals het onze, dat een wekelijks berichtenblad is en geen dure illustratie, zijn lezers verze-kerd.

De aangekondigde sommen leken anderen heel wat opgeschroefd : 100.000 frank in geval van bestendige werkonbekwaamheid, 25.000 frank ongeval van overlijden !

Toch ontvingen intussen duizenden abonnees reeds hun polis met de bevestiging van de opgegeven cijfers en voorwaarden. Dagelijks worden nog honderden polissen verzonden naar de abonnees die intussen hun abonnement vernieuwden, of wier polis nog niet kon opgezonden worden, want onze diensten zaten er werkelijk door overrompeld.

Een tastbaar voorbeeld was er evenwel nog niet. Des te beter voor onze abonnees, we wensen niemand een ongeval toe.

Op 16 november evenwel kregen we een telefoontje dat een onzer oudste abonnees, Felix Persyn, de garage-uitbater van langs de Koninklijke baan te Den Haan, gevallen was en zijn polis had gebroken.

In Den Haan is Felix Persyn een gekend figuur, heel de gemeente kent hem en hij kent er iedereen.

Het ongeval werd aangegeven bij onze verzekeraars, de maatschappij «La Concorde» — langs de verzekeringsmakelaar Leon Van Eessel uit Antwerpen om — en onmiddellijk werden de nodige formulieren ingevuld en de afdrucken der Röntgen-opnamen gevraagd.

Toen alles was ingevuld en opgestuurd waren we eigenlijk zelf benieuwd ! We vroegen ons af hoe lang het nu zou duren eer de uitbetaling zou volgen, want iedereen



Onze trouwe abonnee Felix Persyn uit Den Haan die reeds ondervond hoe degelijk de kosteloze verzekering van ons blad werkt.

heeft een beetje de neiging om — voor wat dergelijke zaken betreft — in een min of meer lang wachten te berusten. Het liep evenwel vlot van stapel en de eerste verrassing was wel het feit dat de verzekeringsmaatschappij ons liet weten dat Felix Persyn — volgens de Röntgenfoto's — niet alleen zijn pols, maar ook zijn rechter-onderarm had gebroken.

Hij heeft dus recht aan tweemaal de voorziene som, hetzij 500 fr. voor elke breuk, maakt samen 1000 frank !

Dat hebben we Felix verleden zaterdag even mogen gaan vertellen en hem meteen mededelen dat de maatschappij er nog bij gevraagd heeft hoe hij wenst betaald te worden.

### WELKOM

We waren natuurlijk welkom bij de familie Persyn, want Felix en zijn echtgenote zijn echte sympathieke lui die van het ongeval geen drama maken, maar toch eerlijk toegaven dat die 1000 frank hen thans goed te pas komt. Als we nu toevallig niet op «HET VISSERIJBLAD» waren geabonneerd, zei madame Persyn, dan hadden we ook dat weer minder. Laat ze nu maar komen en drinkt er met ons een goede borrel op.

### HOE HET GEBEURDE

Die maandag ging Felix Persyn in de «put» van zijn garage om onder een wagen te werken. Iedere dag gaat hij een paar keer die enkele trapjes op en af, maar nu

viel hij er af. Het was waarschijnlijk een beetje vettig en Felix brak zijn pols. En... zoals de maatschappij zag, een beetje meer dan zijn pols.

Voor een werkzaam man zoals Felix Persyn is 't natuurlijk een «lastig stil zitten». Niet ziek om in bed te blijven en toch niets kunnen doen. Dat verveelt, maar met een beetje geduld zal het wel rap weer vergeten zijn en zal hij binnen enkele weken weer onder de wagens kunnen gaan kijken wat er daar gebroken zit.

### RAP

Een aangename verrassing voor de familie Persyn was ook het feit dat bij ons alles zo rap en vlot verliep en w.j, dank zij onze verzekeraars en het bemiddelingskantoor, kunnen uitbetalen voor nog de ziekenbond of enig andere organisatie tussenkwam.

### WIE NOG TWIJFELT

mag het gerust eens aan Felix gaan vragen. Hij heeft nooit getwijfeld, want de voorwaarden die in ons blad verschenen waren klaar en duidelijk uiteengezet en de polis die hij ontving was zuiver. Trouwens wanneer de uitgevers van ons blad samenwerken met een degelijk makelaarskantoor zoals de firma Leon Van Eessel uit Antwerpen en met een maatschappij zoals «La Concorde», dan zijn er drie waarborgen voor de goede uitvoering van de verbintenissen.

### GENIET VAN ONZE KOSTELOZE VERZEKERING

Wie zich op ons blad abonneert kan van de verzekering genieten, het is jammer dat we het moeten toegeven, maar elke dag kan iedereen een ongeval overkomen. Het bewijs is er : onze verzekering werkt snel en ernstig ! Het is thans het geschikte ogenblik om Uw abonnement voor 1960 te vernieuwen of een abonnement te nemen.

## Overweldigende voorkeur in Engeland voor GARDNER MOTOREN

63,3 % IN 1956

65,7 % IN 1957

89,0 % IN 1958

De jaarlijkse lijst der schepen zenden wij U gaarne op aanvraag toe (met opgave van de schepen en de namen en modellen der motoren van alle fabrieken). Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW.488

7

## Oostende

Door het uitblijven van haringvangsten die deze naam verdienen was de totale aanvoer deze week aanzienlijk kleiner dan verleden week. Wat de visaanvoer betreft, deze was ongeveer even groot als de voorgaande week met minder IJslandse soorten en meer vis van de Noordzee en van Noop Haed. Voor kabeljauw werd minder betaald dan de vorige week zonder dat evenwel van een goedkope markt kan worden gesproken. Kanaalvis was meer voor handen vooral op de maandagmarkt. Een paar vaartuigen losten grote vangsten keilrog en besomden herdoor aardige cijfers. De Westaanvoer was alleen woensdag van enig belang, de beide andere dagen werd van deze visgrond zeer weinig binnengebracht. Door de Witte Bankers werden kleinere vangsten aangevoerd dan verleden week, de totale aanvoer van deze visgrond was nochtans opmerkelijk groter. De tongenvangsten waren afwisselend renderende opbrengst konden boeken. De kleinere vaartuigen van de Oost en van de Kreeftenput konden over het algemeen grotere en zee rgoed verzorgde vangsten op de markt zetten.

De kwaliteit was doorgaans bevredigend. Een paar vangsten op de openingsmarkt niet te na genomen was het minstens zo goed als verleden week. Toch wordt elke week vastgesteld dat voor deze mindere kwaliteit minstens even hoge prijs kan betaald worden dan voor de betere die de woensdag in de afslag wordt gezet. Inspanningen van reders die hun vaartuigen na korte reizen doen naar huis komen zelfs al zijn de vangsten verre van omvangrijk, worden aldus niet beloond. Het is nochtans niet dat nog veel vaartuigen onverwachts op de markt verschijnen. Een paar dagen voor de verkoopdag zijn de meeste schepen opgegeven met hun vangst. Het is nu eenmaal zo dat voor filetvis, de woensdagmarkt één dag te laat is.

Het prijsverloop van de verschillende soorten was zeer verschillend. Alleen woensdag werd voor alle soorten een prijsdaling waargenomen. Op de andere dagen was het alleen rog, platvis en tong die bestendig in prijs daalden. Ronde vissoorten stegen intengedeel en kregen dinsdag op het einde van de markt de hoogste noteringen. Een soort die bijzonder goedkoop was, was rog. Zonder dat de aanvoer erg groot kan genoemd worden, was de belangstelling tot enkele kopers beperkt. Ook tongsortering, die in nogal ruime mate werd binnengebracht, daalde gans de week in prijs. Alleen voor de grootste sortering werd een renderende prijs betaald.

De resultaten voor de meeste schepen waren wel bevredigend. Voor de grotere vaartuigen, dank zij de hoge prijs van ronde soorten, werden goede besommingen genoteerd, voor de middenslag en de kleine schepen, dank zij de omvang van de vangsten. Over het algemeen waren de uitslagen voor de Kanaalschepen de beste.

De totale aanvoer werd binnengebracht door 103 vaartuigen. Hier van waren er 42 haringvangsten. De totale aanvoer bestond uit 10,980 bennen vis, 45,000 kilo tong en 109,040 kilo haring en pilchards.

Van IJsland kwamen evenals verleden week vijf schepen hun vangst verkopen. De aanvoer van deze visgrond was echter kleiner want per schip werd doorgaans heel wat minder gelost. De bekomen prijzen waren echter minstens zo goed zodat de opbrengsten nog wel als renderend kunnen beschouwd worden, uitzondering gemaakt voor de grootste schepen die al te kleine vangsten losten. In totaal 4120 bennen IJslandse vis d'e verkocht werden aan een gemiddelde van ongeveer 600 fr. per ben.

Van Noop Haed kwamen vier vaartuigen hun vangst verkopen. Deze vangsten leverden in totaal 1400 bennen vis op, waarvan de grootste hoeveelheid woensdag werd aangevoerd. Die dag was ook de kwaliteit het best verzorgd door het feit dat de kortste reizen gemaakt werden. Ieder van deze schepen loste een aanzienlijke partij haaien waardoor de opbrengst niet zo hoog bleek als verwacht. Toch waren de meeste van deze opbrengsten bevredigend. De Noordzeevangsten waren doorgaans weinig omvangrijk. Veel slecht weer was oorzaak dat niet regelmatig kon gevist worden. De prijzen voor kabeljauw en andere ronde soorten waren vooral maandag en dinsdag renderend. Toch kunnen de meeste opbrengsten van deze vaartuigen wel bevredigen. In totaal zeven schepen met 1.495 bennen vis.

Door zeven Kanaalschepen werden 1.445 bennen vis en 5000 kg tong aangevoerd. De meeste vangsten van deze visgrond waren zeer om-

	28-11-1959	30-11-1959	1-12-1959	2-12-1959	3-12-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	44,60-45,40	41,80-51,20	40,—50,—	39,—44,80	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	43,80-44,—	40,40-43,80	38,80-40,80	36,40-42,50	.....
Bloktongen — Sole moyenne	41,60-42,60	39,80-44,—	36,—39,20	35,40-41,—	.....
Voor-kleine — Petite	41,60	38,—42,—	34,—38,40	34,60-37,60	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	31,80-32,40	26,60-35,—	24,—28,—	25,—27,80	.....
Middel — Moyenne	40,50	30,—40,50	34,—37,20	30,—38,—	.....
Kleine — Petite	34,—	23,60-32,—	21,—31,—	28,—33,—	.....
Griet — Barbue	25,—	18,—22,—	15,—20,—	18,—23,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	12,—	9,— 9,40	7,—12,—	7,— 9,50	.....
Grote iek — Grosse	12,—	9,—16,—	7,60-13,—	7,—11,50	.....
Kleine iek — Petite	11,—	8,—16,—	8,50-13,—	8,—11,50	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	7,50-13,60	9,50-11,—	8,—10,—	.....
Platjes — Toute petite	6,60	5,20- 9,80	5,— 7,60	4,— 7,40	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	11,20-11,40	12,—13,—	11,40-18,—	.....
Middel — Moyen	.....	8,60	12,—	10,—14,—	.....
Kleine — Petit	.....	7,20- 7,80	7,80-10,80	5,40-10,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	29,50	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	11,—17,50	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	7,40	8,20	.....
Rog — Raie	.....	4,80-10,80	5,40-10,40	4,60- 4,80	.....
Rode poon — Perlon	.....	6,40-12,—	.....	4,—11,80	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	5,70- 7,—	5,20- 6,20	5,— 6,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	20,—	14,—20,—	16,80-20,80	13,40-18,60	.....
Gullen — Petit cabillaud	6,—11,50	7,20-15,40	8,—19,—	6,—14,80	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	25,—30,50	27,—31,—	24,—27,—	.....
Wijting — Merlan	5,80	3,—15,80	4,— 7,60	4,— 8,30	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	13,—18,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	6,—	7,—	8,—13,80	.....
Hondshaai — Rousette	.....	6,—	6,—	8,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	34,—	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	5,60	6,40-11,60	.....	8,20-11,40	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	9,—14,20	12,—	9,—10,80	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	15,—	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	6,— 6,80	6,— 7,—	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	14,—	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	11,20-16,—	10,—16,—	3,50- 7,50	.....
Schartong — Cardine	3,40	3,— 5,—	.....	11,80-12,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	12,40-16,40	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	4,—	4,— 4,80	5,80	3,20- 4,60	.....
Steenholk — Tacaud	.....	26,—44,—	36,—	32,—39,—	.....
Heilbot — Flétan	.....	9,20-10,—	.....	4,—	.....
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	43,—46,20	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	12,80	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	14,40-14,60	.....	11,40-12,40	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	13,80	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	12,50	.....	.....

vangrijk en leverden dan ook renderende uitslagen op. Vooral de twee grote vangsten keilrog gaven mooie renderende resultaten alhoewel deze soort woensdag merkkelijk goedkoper was dan maandag. Van de week werd deze veel minder aangevoerd dan voorgaande week. Alleen woensdag was deze soort voldoende voor handen. Toch waren de prijzen niet bijster hoog, vooral niet voor tong. Toch kunnen de meeste opbrengsten wel bevredigen. In gans de week kwamen van deze visgrond veertien vaartuigen verkopen met 1.130 bennen vis en 4000 kg tongsortering.

De resultaten die door de Witte Bankers werden bereikt waren deze week minder gunstig dan verleden week. Niet alleen waren de vangsten doorgaans kleiner, ook de prijzen waren heel wat lager. Alleen voor de grootste sortering werd een renderende prijs bekomen, de rest van de soorten waren zeer goedkoop. De bijvangst in v.s. waren voor sommige schepen nogal groot, platvis werd echter goedkoop verkocht. Door twaalf schepen werden 590 bennen vis en 25.000 kg tong in de afslag gezet. Niet alle opbrengsten waren bevredigend.

Tamelijk grote aanvoer van de Oost, van welke visgrond niet minder dan tien vaartuigen kwamen verkopen. De vangsten waren nogal omvangrijk, maar door de dalende prijs die voor platvis en tongen werd betaald, waren de opbrengsten minder gunstig dan mocht ver-

wacht worden. Ze waren echter toch nog bevredigend. In totaal werden door deze schepen 730 bennen vis en 10.100 kg tong gelost.

Ook van de Kreeftenput waren de vangsten tamelijk omvangrijk. Ook hier echter werden door de nogal lage prijzen niet besomd wat verwacht werd. Door twee schepen werden 170 bennen vis en 2200 kg tong op de markt gezet.

Voor de haringvissers was het deze week zeer schraal. Nadat op het einde van verleden week nog een paar schepen kleine vangsten verkochten, kwamen maandag de meeste koppels met pilchards vangsten aan de afslag. Het overgrote deel hiervan moest worden opgevangen zodat van opbrengsten niet veel in huis kwam. Woensdag waren dan nog een viertal koppels, ditmaal met haring, op de markt. Er werd echter voor deze haring weinig betaald terwijl ook de vangsten nogal klein waren. De haring zelf blijft zeer klein en weinig geschikt voor rokerijen.

Voor de kustvisserij was het deze week afwisselend goed en minder goed. Over het algemeen werd er wel iets verdiend. Best van al waren de opbrengsten van de haring-sprotvissers. Deze kleine schepen losten grote vangsten haring en kenden heel wat hogere besommingen dan de grote haringvissers. De hoeveelheid sprot die werd aangevoerd was overigens maar gering en kreeg een middelmatige prijs. Wat de garnalvisserij betreft, hier doen nog slechts een twintigtal

schepen aan mee. De vangsten zijn niet groot meer en de prijs even onder de 30 fr. het kg. Deze schepen verkochten echter ook verschillende bennen wijting, die nochtans meestal werden opgevangen, toch bracht dit ook een aardig duitje in de zak, dit steeds in verhouding met de grootte van deze schepen.

**Vrijdag 27 november**

SANDETTIE				
		Makreel Haring		
Z.419-504	2	600	3750	22.880
O.31-261	2	—	3050	11.120
O.177-628	2	—	2650	10.165

zaterdag 28 november

OOST				
		Tongen		
O.152	12	60	1400	81.490
SANDETTIE				
		Haring		
N.753-718	2	—	10.500	43.800

**Maandag 30 november**

IJSLAND				
O.80	20	1150	—	699.248
O.316	17	950	—	529.910
O.294	18	1100	—	690.017

NOUP HEAD				
O.282	16	350	—	193.530

KANAAL				
		Tongen		
O.187	12	120	800	99.950
O.82	15	150	1300	120.060
O.174	15	230	—	182.830

O.151	11	200	800	109.680
WITTE BANK				
O.170	13	50	2000	93.840
O.268	15	50	1800	88.790
Z.539	11	50	2100	92.430

NOORDZEE				
O.108	16	300	—	175.310
O.235	15	60	—	37.510

OOST				
Z.551	12	70	1200	90.000
Z.417	10	80	1000	90.690
Z.488	11	60	1000	76.280
B.603	11	60	1200	83.060

KREEFTENPUT				
Z.452	10	100	700	79.730
Z.514	12	70	1500	94.370
O.128	6	70	200	64.300
O.142	3	60	—	31.300
O.345	7	70	—	35.330
N.819	5	50	200	31.010

SANDETTIE				
		Pilchards		
O.115-156	2	—	13.200	32.236
O.193-214	2	—	1.150	3.450
O.160-249	2	—	4.900	14.700
O.109-140	2	—	2.450	8.444
O.135-154	2	—	650	2.470
O.223-244	2	—	1.700	2.314
O.312-191	2	—	1.550	3.968
O.131-279	2	—	1.750	4.480
O.283-284	2	—	550	2.720
O.127-153	2	—	5.950	26.160

**Dinsdag 1 december**

IJSLAND				
O.217	17	420	—	250.700
O.239	18	500	—	353.020

NOUP HEAD				
O.236	17	380	—	198.960

KANAAL				
		Tongen		
O.266	14	175	800	137.210
O.155	15	250	900	150.410

NOORDZEE				
O.295	15	345	—	156.670

WITTE BANK				
		Tongen		
Z.745	14	40	2200	105.340
O.119	14	40	1900	88.080
O.165	14	40	2000	88.970
Z.412	12	40	2000	109.580
O.348	12	50	1500	88.200

OOST				
Z.510	10	50	1100	74.900
Z.557	10	150	500	90.180

WEST				
Z.562	10	130	1000	97.320
Z.420	9	60	1100	69.670
O.346	2	12	78	7.800

**N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.**

	26-11-1959	27-11-1959	28-11-1959	30-11-1959	1-12-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	5.10-4.10	4.40-4.—	4.20-3.90	4.20-3.40	4.20-4.—
3/4 tongen — 3/4 sole	3.60-3.50	3.60-3.40	3.60-3.30	3.40-3.—	3.—
Bloktongen — Sole moyenne	3.30-2.80	3.—2.70	2.80-2.50	3.—2.50	2.80-2.60
Voor-kleine — Petite	3.20-2.70	2.90-2.70	2.80-2.40	2.60-2.40	2.70
Tarbot, groot — Turbot, gros	2.20-1.80	2.—1.80	1.90-1.70	2.—1.70	2.—
Middel — Moyenne	3.50-2.80	2.90-2.60	3.30-2.70	3.40-2.60	3.40
Kleine — Petite	140.—100.—			140.—130.—	
Griet — Barbue	82.—50.—	90.—47.—	94.—52.—	65.—55.—	
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Schol — Plie	62.—		52.—	36.—30.—	
Grote iek — Grosse	66.—		47.—44.—	56.—36.—	48.—40.—
Kleine iek — Petite	66.—55.—	56.—44.—	48.—44.—	55.—35.—	46.—42.—
Iek 3e slag — 3e sorte	70.—52.—	55.—54.—	50.—41.—	50.—40.—	55.—47.—
Platjes — Toute petite	75.—30.—	45.—23.—	41.—22.—	58.—20.—	45.—35.—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	62.—41.—	47.—40.—	42.—36.—	72.—55.—	
Middel — Moyen	48.—27.—	41.—30.—	38.—31.—	65.—35.—	
Kleine — Petit	48.—15.—	37.—24.—	36.—19.—	50.—20.—	
Heek, grote — Merlu, gros					
Middel — Moyen					
Kleine — Petit					
Rog — Raie					
Rode poon — Perlon		27.—20.—			
Grauwe poon — Grondin	18.—10.—	18.—8.—	22.—8.—	32.—18.—	
Kabeljauw — Cabillaud	80.—48.—	75.—50.—	62.—48.—	100.—65.—	
Gullen — Petit cabillaud	56.—13.—	45.—11.—	48.—14.—	72.—20.—	
Hozemondhamme — Baudroie	150.—	150.—122.—	124.—	165.—140.—	
Wijting — Merlan	27.—12.—	24.—8.—	26.—18.—	35.—10.—	
Schar — Limande	37.—27.—	28.—21.—	28.—16.—	45.—25.—	
Stenschol — Sole limande					
Zeehaai — Aiguillat	25.—15.—	21.—	24.—	28.—	
Hondshaai — Rousette					
Arend (Pieterman) — Gr. vive					
Makreel — Maquereau	33.—21.—	35.—18.—	32.—18.—	32.—25.—	
Horsmakreel — Saurel					
Rode knorhaan					
Keilrog — Raie radiée					
Zeekreeft — Langoustine					
Schaat — Flotte					
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.					
Lom — Brosme					
Kongeraal — Congre					
Leng — Lingue	40.—36.—			46.—43.—	
Schartong — Cardine					
Volle haring — Hareng					
IJle haring — Hareng guai	30.—16.—	24.—16.—	20.—14.—	21.—12.—	
Haringshaai — Latour					
Steenholk — Tacaud					
Heilbot — Flétan	3.10-2.40	3.10-2.20	2.90	3.50-3.—	
Koolvis — Colin	46.—30.—	35.—30.—	40.—35.—	58.—50.—	
Steur — Esturgeon					
Zeeewolf — Loup de Mer					
Pollak — Lieu jaune	62.—60.—	61.—60.—	61.—	70.—	
Zonnevis — St Pierre					
Koningsvis					
Hondstong — Plie cynoglosse					

**Ymuiden**

Er zijn in de sector van de trawlers en trawloggers de laatste dagen geen grote aanvoeren voorgekomen te IJmuiden. Wel kwamen de loggers en kotters met flinke vangsten platvis binnen. Van vorige week donderdag tot en met deze week dinsdag stonden in de hallen 4200 kisten tong en 3900 kisten schol. Toch bleef de prijs vrijwel gelijk. De grote tong zakte iets naar f 4-f 3.80, maar de andere soorten bleven betaald met f 3.60-f 1.80. Het buitenland toonde zich ook nu weer een goede afnemer. Vooral de zuidelijke landen, zoals Italië en Zwitserland waren in de markt. Bij grove en middel schol was het Engeland, dat afnam, terwijl bovendien Duitsland zich meldde om kleine schol af te nemen. De grove en middel noteerden f 55 tot f 45 voor de export; de prijzen van de kleine schol liepen door de buitenlandse vraag evenwel nog hoger op naar f 75 tot f 60 per kist van 50 kg.

Van makreel kwam heel weinig aan de markt. Er stonden zo'n 700 kisten op vijf marktdagen, die van kwaliteit van f 30 tot f 18 per kist maakte. Met de verse haring wil (Vervolg blz. 10)

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem.
<b>GARNAALAANVOER TE OOSTENDE</b>						
23-11	27	1.288	28.750	18.—	26.—	22,32
24-11	9	434	12.163	25.—	33.—	28,02
26-11	10	515	20.296	35.—	42.—	39,40
27-11	16	915	26.858	26.—	32.—	29,35
28-11	20	1.071	30.073	25.—	34.—	28,07
30-11	16	965	27.773	25.—	32.—	28,77
<b>VISAANVOER TE OOSTENDE</b>						
27-11	6	47.850	44.165			
28-11	3	14.900	125.290			
30-11	43	323.550	3.890.217			
1-12	15	148.500	2.067.010			
2-12	36	210.540	2.175.740			
Tot.	103	745.340	8.302.422			
<b>GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
26-11	10	661	25.208	32.—	43.—	38,13
27-11	14	998	29.911	27.—	35.—	29,97
28-11	12	985	20.902	15,50	27.—	21,22
30-11	12	783	22.934	26.—	33.—	29,28
1-12	9	554	16.369	25.—	31.—	29,54
2-12	4	178	5.768	29.—	34.—	32,40
<b>VISAANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
26-11	6	6.050	84.245			
30-11	16	19.930	249.942			
2-12	2	8.844	94.603			
<b>SPROTAANVOER NIEUWPOORT</b>						
25-11	14	2.920	16.486			
26-11	4	228	1.375			
27-11	12	2.274	10.927			
28-11	10	1.858	7.149			
30-11	10	677	5.033			
1-12	6	504	2.502			
<b>IJLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT</b>						
25-11	13	8.824	30.566	3,05	4,60	...
26-11	6	1.147	5.060			
27-11	14	12.850	44.851			
28-11	10	6.550	21.796			
30-11	12	7.876	35.866			
1-12	6	3.240	14.220			
<b>GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE</b>						
26-11	2	78	3.078	136.—	42.—	...
27-11	12	1.045	31.374	28.—	33.—	...
28-11	16	1.239	31.710	21.—	31.—	...
30-11	14	1.237	32.599	24.—	29.—	...
1-12	16	1.794	47.263	22.—	32.—	...
2-12	13	1.326	39.728	27.—	33.—	...
<b>VIS ZEEBRUGGE</b>						
26-11	14	22.950	318.090			
28-11	1	960	11.460			
30-11	31	31.250	420.330			
1-12	13	25.600	415.200			
2-12	20	53.950	806.270			

**IJSLAND**

**Maandag 30 november**  
 Grote schelvis 11,80-19,40; midden schelvis 10-13,60; kleine schelvis 5,80-10; kabeljauw 12-18; gullen 9-16; wijting 6-12,40; schaat 12-19; zeebaars 10,40-13,20; leng 13-15,20; schartong 8,50-10; heilbot 18,40-40; koolvis 7-9,90; zeewolf 9-12,80.  
**Dinsdag 1 december**  
 Grote schelvis 14-21,40; midden schelvis 12-12,50; kleine schelvis 8-11; kabeljauw 17,20-18,80; gullen

10,80-16,50; wijting 6,40-12,40; schaat 5,60-13; zeebaars 10,80-14; leng 13,60-16,40; schartong 6-10; heilbot 23-39; koolvis 9,40-10; hondstong 7-14.  
**GENT**  
 VAN 21 TOT 27 NOVEMBER 1959  
 Tarbot, 3/4 in kg 72-79 fr. en v/kle.ne 60 fr.; tarbot, grote 90 fr. en midd. 50 fr.; griet midd. 45 fr.; grote iek 28-35 fr.; iek 3e slag 16 fr.; schelvis grote 82 fr. en midd. 46 fr.; rog 50-60 fr.; kabeljauw 48-74 fr.; gullen 22-30 fr.; hoze-

**Aanvoer sprot**

**NIEUWPOORT**

N.812-721	sprot	170	5,85
	Haring	800	3,20
N.716-106	sprot	500	5,50
N.735-423	sprot	830	5,90
	haring	175	3,20
N.702-27	sprot	620	5,25
	haring	100	3,20
N.706-726	sprot	420	5,45
	haring	1.250	3,05
N.807-3	sprot	280	5,20
	haring	1.850	3,35
N.753-718	sprot	100	7,20
	haring	4.500	3,65
N.33	haring	150	4,60
<b>Donderdag 26 november</b>			
N.753-718	haring	416	4,65
N.706-726	sprot	150	5,55
	haring	600	3,90
N.716-106	sprot	78	6,95
	haring	131	6.—
<b>Vrijdag 27 november</b>			
N.702-27	haring	1.100	3,35
N.807-3	sprot	750	5,05
	haring	2.100	3,65
N.753-718	sprot	174	4,45
	haring	2.050	3,65
N.735-423	sprot	470	4,35
	haring	2.100	3,50
N.812-721	sprot	90	4,90
	haring	1.400	3,60
N.706-726	sprot	160	4,75
	haring	2.900	3,40
Z.751-493	sprot	630	4,95
	haring	1.350	3,20
<b>Zaterdag 28 november</b>			
N.716-106	sprot	260	4,40
	haring	2.700	3.—
N.735-423	sprot	200	4,65
	haring	450	3,20

mondhamme 44 fr.; wijting 12-18 fr.; steenschol 44 fr.; Makreel 22 fr.; zeebaars repen 48 fr.; ijle haring 18-22 fr.; haringshaai 60-54 fr.; heilbot 90 fr.; koolvis 25 fr. en verse garnalen 60-70 fr.

**BRUSSEL**

Tongen 3/4 in kg. 85 fr. en v/kle.ne 70 fr.; tarbot grote 110 fr., midd. 86 fr. en kleine 51 fr.; griet kleine 50 fr.; grote iek 30-40 fr.; iek derde slag 14 fr.; schelvis midd. 54-65 fr.; rog, vlerken 70 fr.; kabeljauw 50-72 fr.; gullen, repen 54 fr.; hozemondhamme 72 fr.; wijting 24-28 fr.; arand (Pieterman) 42 fr.; makreel 24-30 fr.; rode knorhaan 55-68 fr.; ijle haring 24-28 fr.; zeebaars, repen 55-68 fr.; heilbot 95 fr.; koolvis 30 fr. en verse garnalen 80 fr.

**NIEUWPOORT**

Grote tong — Grosse sole	26-11	30-11	2-12
Bloktong — Sole moyenne	43	42-44	41-43
Fruittong — Sole 3/4	44	45-43	42-44
Schone kleine tong — Petite sole	45	45-46	43-45
Kleine tong — Toute petite sole	43	44	40-41
Grote tarbot — Turbot gros	36	34-30	34-35
Middelm. tarbot — Turbot moyen	....	45	37-40
Varia — Divers	35	35	34-36
Griet — Barbue	30	30	27-29
Pieterman — Grande vive	....	24	26-28
Grote pladijs — Grosse plie	....	....	34-35
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11	9	7-9
Kleine pladijs — Petite plie	11	12	9-12
Deelvis — Portion	8	8-10	9-10
Kabeljauw — Cabillaud	....	24-30	22-24
Gul — Petit cabillaud	14	16	16-20
Keilrog — Raie radiée	....	18-16	12-13
Rog — Raie	9	11	8-9
Tilten	7	7-8	5-6
Scherpstaarten	6	8-5	5-8
Halve man	....	....	....
Grote wijting — Gros merlan	7	8-7	8-9
Kleine wijting — Petit merlan	4	4	5-6
Bot — Flet	....	....	....
Schar — Limande	13	13-10	11-12
Zeehaai — Aiguillat	7	....	....
Zeehond — Chien de mer	6	7-8	8
Robaard — Grondin rouge	10	12	8-12
Knorhaan — Grondin	5	5-6	4-6

**ZEEBRUGGE**

30-11	1-12	2-12
43-45	44-45	43-46
41-44	41-43	37-39
41-44	42-44	36-40
1-44	42-45	37-41
40-43	39-42	36-37
39-44	41-44	28-36
33-37	36-39	26-31
21-23	21-24	19-23
21-24	21-29	18-24
36-38	38-40	41
7-9	9-11	6-8
9-11	9-11	6-9
11-13	12-15	11-13
8-12	9-13	8-10
19-23	21-24	18-21
8-16	8-19	6-16
....	....	....
10-13	11-12	9-10
8-10	9-10	7-9
8-10	9-10	9-11
7-8	6-7	5-6
4-8	7-10	6-8
2-4	....	....
1-2	....	....
6-9	....	4-8
....	6-8	7-8
....	6-7	7-8
12-14	11-12	14
....	....	....

**N.807-3**

sprot	450	2,85	
haring	1.150	3,95	
N.706-726	sprot	428	4.—
	haring	1.250	3,45
N.788-790	sprot	520	4.—
	haring	1.000	3,40
<b>Maandag 30 november</b>			
N.702-27	sprot	225	6,95
N.735-423	sprot	78	6,95
	haring	1.550	4,45
Z.493-751	sprot	184	7,85
	haring	440	4,95
N.788-790	haring	536	4,35
N.716-106	sprot	90	7,75
	haring	800	4,25
N.753-718	haring	1.850	4,45
N.706-726	sprot	100	7,85
	haring	2.700	4,75
<b>Dinsdag 1 december</b>			
N.721-812	sprot	108	6,75
	haring	1.140	4.—
Z.493-751	sprot	296	4,35
	haring	700	4,50
N.706-726	sprot	100	4,85
	haring	1.400	4,65

**OOSTENDE**

<b>Dinsdag 26 november</b>			
O.177	280	6,74	1,887
O.628	280	6,74	1,887
<b>Vrijdag 27 november</b>			
O.31	338	5,19	1,751
O.261	338	5,18	1,751
O.96	200	4,93	986
O.759	200	4,93	986
O.177	587	5.—	2,935
O.628	587	5.—	2,935
O.32	400	5,09	2,036
O.743	400	5,09	2,036
O.91	400	5,17	2,068
O.234	400	5,17	2,068
O.19	417	4,25	1,772
O.126	417	4,25	1,772
O.49	270	4,63	1,250
O.100	270	4,63	1,250
O.70	225	4,09	920
O.39	225	4,09	920
O.45	172	4,02	691
O.46	172	4,02	691
<b>Zaterdag 28 november</b>			
O.91	150	4,21	632
O.234	150	4,21	632
O.231	485	4,91	2,381
O.261	485	4,91	2,381
O.49	225	4,86	1,094
O.100	225	4,86	1,094
O.45	200	4,91	982
O.46	200	4,91	982
O.177	725	5,13	3,719
O.628	725	5,13	3,719
O.5	375	5,28	1,980
O.21	375	5,28	1,980
O.96	155	5,14	797
O.759	155	5,14	797
O.19	265	5,10	1,301
O.126	265	5,10	1,301
Z.493	285	4,92	1,402
Z.751	285	4,92	1,402
O.32	350	5,12	1,792
O.743	350	5,12	1,792
O.70	300	4,97	1,491
O.39	300	4,97	1,491
<b>Maandag 30 november</b>			
O.19	225	5,98	1,346
O.126	225	5,98	1,346
O.5	250	6,29	1,573
O.21			

## NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

### Weercommissie is vakkundig

Aan de vakkundigheid van de leden van de weercommissie te IJmuiden, ingesteld voor de grote trawlvisserij, wordt door staatssecretaris Roolvink en minister Marijnen (respektievelijk Sociale Zaken en Landbouw en Visserij) niet getwijfeld. Een onderzoek achten zij niet nodig. Dit wordt door beide excellenties gezegd naar aanleiding van vragen van het Tweede Kamerlid, dhr Lankhorst van de PSP. De vragen werden indertijd gesteld naar aanleiding van een arrest van het Amsterdams gerechtshof over de weigering van twaalf IJmuidense vissers om uit te varen bij een dreigende zware Noordwesterstorm. De staatssecretaris heeft verder gezegd dat de vrijspraak van de vissers door het Gerechtshof is genomen op zuiver formele grond. De beslissing van de weercommissie, dat uitvaren verantwoord was, is genomen zonder dat de voorzitter of diens plaatsvervanger daaraan had meegewerkt. In het arrest van het hof is de vakkundigheid van de commissie niet in twijfel getrokken. Ook anderszins is de Staatssecretaris hieromtrent niets gebleken. Het ziet geen aanleiding op een herziening der op de weercommissie betrekking hebbende bepalingen in de CAO aan te dringen. Het KNMI kan ten overstaan van het weer deskundig worden geacht, aldus gaat het antwoordt verder. Dat bij de vraag of het vaarbaar weer is voor een schip ook andere factoren een rol spelen, is nog al duidelijk. Het komt de staatssecretaris voor, dat aan de door de partijen in de CAO aangewezen deskundigen kan worden overgelaten van geval tot geval te bepalen of er aanleiding bestaat het KNMI in te schakelen.

## ONDERZOEKINGEN MET PELAGISCH TRAWLNET VORDEREN AL FLINK

Voor in West-Duitsland en Nederland worden de laatste tijd volop onderzoekingen gedaan naar een goede methode voor de visserij met een pelagisch trawl-net. Hierbij moet het dus mogelijk zijn dat een schip een net voortsleept, dat niet alleen over de zeebodem kan worden voortgetrokken, maar dat ook zwevend in de zeeën tussen wateroppervlakte en zeebodem kan worden voortgetrokken.

West-Duitsland heeft met financiële hulp van de overheid reeds trawlers uitgezonden op zoek naar nieuwe visgronden en thans heeft de West Duitse trawler «Rendsburg» gedurende 12 dagen in de Ierse Zee met een pelagische trawl gevist. Daarbij zijn met dit net zeer goede ervaringen opgedaan. Terwijl andere trawlers niets vingen, haalde de «Rendsburg» flinke trekken schep door hoog zwevende scholen haring te vangen. Op de bovenpees van het net werd een echolood bevestigd, waardoor het mogelijk werd voor de trawlerkapitein om de opening van het net, de diepgang van het net en de scholen vis voor het net te zien. Aldus kon het net worden «ge-

### Kleiner IJsselmeer met minder vissers

Eindelijk hebben de Minister van Landbouw en Visserij en de Minister van Verkeer en Waterstaat meer meegedeeld over de verbeterde afvloeiingsregeling voor IJsselmeervissers. Zij menen, dat de uitkeringen voor afgevloede vissers gehandhaafd moet worden op f.2820 per jaar voor vergunninghouders en f.2640 per jaar voor deelvissers. Deze tegemoetkomingen zullen ook worden uitbetaald — dit in tegenstelling tot de regeling van de Zuiderzeesteunwet — aan vissers die geboren zijn in de jaren 1907 tot en met 1912. Tevens dient de voortgezette uitkering na het 65e levensjaar voor vergunninghouders te worden verhoogd met f.372 tot maximaal f.700. Bij het bereiken van de 65 jarige leeftijd zouden deze rechten op levenslange uitkering kunnen worden afgekocht. Een technische verantwoorde bevising van het verkleinde IJsselmeer zal ongeveer 300 familiebedrijven kunnen omvatten. In de komende 15 jaar moet daarom het aantal vergunningen gehalveerd worden. Dan zal het zuidelijk bekken van het IJsselmeer door de dijk Lelystad Enkhuizen zijn afgesloten.

De ministers willen de regeling handhaven dat vissers, jonger dan 60 jaar, die afvloeien, passende werkkring moeten kunnen vinden en aanvaarden. Voor overbodig geworden schepen en netten wordt nog een regeling gemaakt. Vergunninghouders van 65 jaar kunnen de vergunning inleveren en in aanmerking komen voor een uitkering of blijven vissen met verlies van rechten. De kosten van een en ander zullen f.8 tot f.9 miljoen bedragen, te verdelen over 15 tot 20 jaar, aldus beide ministers.

## Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 769

### «DREIGT EEN TEKORT AAN KONSUMPTIE-OESTERS?»

Tot voor kort was het onmogelijk h'erover een mening te vormen. Vooral voor ons, de buitenstaander. Vandaag evenwel kregen we een gedetailleerd overzicht van de situatie en het vermoedelijk te verwachten verloop. Zoals bekend gaan aanmerkelijk meer oesters weg dan vorig jaar. Het opmerkelijkste is nu wel dat feitelijk het volle aantal van de meerdere vraag, gaat naar de lichtste, lees, de goedkoopste soort! De overige soorten 3, 4, 5 en 6 nul gen.eten niet meer vraag dan vorig jaar. Het is dus in de 2 nul categorie, dat het vergrote aantal (vooral door de sterkere vraag van Frankrijk) dat de eerste spanningen te verwachten zijn. Of er tekort zal ontstaan, is vanzelf nu nog niet te zeggen. Wel overwogen was de groei beter dan vorig jaar, maar langs de andere kant was dan het sterftecijfer hoger. Wat er ook van zij, op het ogenblik wordt er nog niets van een tekort of schaarste gemerkt. Alleen gaat de verkoop van twee nul vlotter dan de andere soorten maar in verband met de naderende eindejaarsfeesten zal er wel meer vraag komen naar grotere soorten.

### «EN BIJ DE MOSSELS»

Een berichtje in ons streekblad uit Bruinisse handelt over de moel-

lijkheden van «een gedeelte der kwekers». Moelijkheden waaraan verschillende redenen ten grondslag liggen maar voor allen dreigend zijn voor wat betreft het handhaven van hun leveringscapaciteitscijfer. De ene verloor door storm zoveel mosselen, de andere door de zeesterren en nog en andere door verzanding (vooral op de nieuw uitgegeven grond schijnt dit het geval te zijn). Door deze feiten vrees men niet 100 % aan de vraag te kunnen voldoen. En dan dreigt volgens de twee jaar geleden ingevoerde regeling omtrent het leveringscijfer, een vermindering daarvan met al zijn nadelige gevolgen. Terug winnen van het verloren percentage is praktisch onmogelijk wat dus geen liefelijk vooruitzicht is voor de betrokkenen. En we vragen ons steeds meer af waarom dat cijfer dat praktisch tot niets dient, doch wel veel hoofdbrekens kost voor vele betrokkenen niet wordt afgeschaft. De laatste jaren bewezen meer dan du delijk dat een teveel aan geschikte consumptie-mossels praktisch niet meer voorkomt, zodat een kweker die mossels van voldoende kwaliteit heeft, ze steeds kwijt kan. Twee ondernemende firma's te Yerseke zijn begonnen met de hand bewerkte en geschoonde mossels in de handel te brengen. Hoewel ('t werkloon is hoog!) die mossels een hoge prijs (moeten) opbrengen, kan vrijwel nooit aan alle bestellingen worden voldaan.

## VISMEEL- FABRIEK IN DEN HELDER

Wij vernemen uit Den Helder, dat er grote kans bestaat, dat aldaar een vismeelfabriek zal worden gebouwd op het industrieterrein aan het Noord-Hollands Kanaal. Wethouder P.S. van der Vaart heeft een desbetreffende vraag bevestigend beantwoord. Er bestonden aanvankelijk plannen voor de bouw van een betonfabriek aldaar, maar deze zijn thans van de baan.

door Atlas uit Bremen en Elac uit Kiel, die de oscillatoren voor de echoloden op de bovenpees van de trawl-netten bevestigden.

De Visserij-inspectie heeft met de «Willem Beukelszoon», de Nederlandse onderzoekstrawler, al verschillende onderzoekingen gedaan. De trawler heeft gevist met een speciaal soort atoomnet, in combinatie met gestroomlijnde Duitse borden. Met driemijlsvaart ging het net over de zeebodem. Toen op het echolood op 8 meter boven de zeebodem haring scholen werden gezien, werd het aantal omwentelingen met 30 opgevoerd. Het net kwam nu 10 meter hoger in zee en tot twee keer toe kwam 50 mand haring scheep!

Geconstateerd werd dat de verticale opening van het trawl-net bij 3 mijl vaart 6 meter is, bij 2.5 mijl 8 tot 9 meter. Voerde men de vaart van de trawler op tot 3.5 mijl dan was de opening slechts 4 meter. Schotse proeven hebben uitgewezen, dat de haring met een snelheid van 4 mijl per uur zwemt. Dit geeft dus een aanwijzing met welke snelheid pelagisch moet worden gevist. Een snelheid van ongeveer 5 mijl zal gehaald moeten worden om resultaat te boeken.

## VISSERIJSNIPPERS

— NIEUWE HAVEN. Harlingen krijgt een nieuwe visserijhaven. Het gemeentebestuur van deze stad heeft een ingenieursbureau opdracht gegeven plannen voor deze geheel nieuwe haven op te stellen. Het plan wordt geschat op f.10 miljoen.

— EERSTE SARDIEN. Ook te IJmuiden is vorige week donderdag de eerste sardien aangevoerd. Ze was gevangen dicht onder de kust door de spannetjes HD.32 en VD.9 en de IJM.41 en IJM.42. De vangsten bestonden uit 80 en 70 kisten. Ook deze week kwamen enkele spannetjes met sardien aan de markt.

— BRAND OP HELLING. Donderdagmorgen moest de IJmuidense brandweer te pas komen aan het blussen van een brand in het visruim van de motorlogger KW.9 «Hubertha-Gerarda», die op de sleepstelling van het SHB te IJmuiden stond. Tijdens las- en brandwerkzaamheden aan de romp, was de isolatie van het ruim in brand geraakt. Het vuur was snel gedoofd.

— KOTTER GELICHT. De WR.45, de kotter, die vorige week zonk in het IJsselmeer en waarbij twee man om het leven kwamen, is gelicht. Het werk werd verricht door de N.V. rederij v.h. Gebr. Goedkoop te Amsterdam. Er zijn geen sporen van de slachtoffers gevonden. De kotter is naar Wieringen gesleept.

— RAKET OPGEHAALD. De Urker kotter UK.145 heeft in Staveren een raket aan land gebracht. Deze was tijdens de visserij opgevist. Het was een kleine raket, ongeveer 1 meter lang, maar gevaarlijk genoeg om door de Hulpverleningsdienst gedemonteerd te worden.

— TWEE MILJOEN GULDEN? De kans is groot, dat de Harlinger visafslag dit jaar een omzet haalt van f.2 miljoen gulden. Er ontbrak eind vorige maand nog slechts f.350.000. (Zie vervolg blz. 10)

(Vervolg van blz. 9)

## Visserijsnippers

— OEFENSCHIP. Er blijkt nog steeds overleg gaande te zijn tussen de gemeentebesturen van IJmuiden, Den Haag en het schoolbestuur van de Visserijschool te Katwijk aan Zee over het in de vaart brengen van een oefenschip voor de visserij. Spoedig, aldus het college van B. en W. van Valsen, hoopt men de resultaten van deze besprekingen bekend te maken. Het college is ook overtuigd van de noodzaak van een internaat bij de Visserijschool te IJmuiden.

De onderhandelingen vorderen echter zeer langzaam.

— TEN DELE VOOR VISSERIJ. B. en W. van Valsen hebben ook desbetreffende vragen meegedeeld dat slechts een klein percentage van de visserijschool leerlingen te IJmuiden inderdaad ook de visserij als werkkring opzoekt. De meesten gaan naar kustvaart, grote vaart of zeesleepvaart. Van de 139 leerlingen, die vorig jaar de dagschool bezochten, gingen er 45 naar de visserij. Voor de avondschool waren deze cijfers 131 en 63.

(Vervolg van blz. 7)

## MARKTOVERZICHT IJMUIDEN

het nog niet naar wens. Uit de Noordelijke Noordzee komt weinig haring en dan nog van geen al te beste kwaliteit. Uit het Kanaal komen nu af en toe vangsten aan de markt, terwijl tevens eind van deze week in Ierland opgekochte haring kon worden verwacht. De prijzen varieerden van f 20 tot f 12 per kist naar kwaliteit. De meeste trawlers vissen nu op deze haring. Hierdoor werd de rondvisaanvoer naar verhouding kleiner. Er waren slechts ruim 2000 kisten schelvis aan de markt en verder 1400 wijting en 700 kabeljauw en gul. De prijzen varieerden ook daar nog al door kwaliteitsverschillen. De vraag was goed, hoewel België geen hoge prijzen voor de kabeljauw neertelde (van f 80 tot f 50 per 50 kg als gemiddelde). Schelvisnoteringen liepen zeer uiteen: van f 72 tot f 20 op de maandagmarkt.

### AANVOEREN EN BESOMMINGEN

**DONDERDAG** : 4700 kisten vis, waarbij 425 tong, 300 schol, 2250 verse haring, 125 makreel, 800 schelvis, 400 wijting, 175 gul en kabeljauw, 50 koolvis.

**Besommingen** : IJM. 28 Amsterdam 28.900, IJM. 72 Beatrice 14.900, KW. 49 Antje 21.400.

**VRIJDAG** : 5900 kisten vis, waarbij 850 tong, 650 schol, 3300 verse haring, 200 makreel, 350 schelvis, 300 wijting, 175 gul en kabeljauw.

**Besommingen** : IJM. 79 Job Gouda 24.500, VL. 131 Petronella 15.800, KW. 171 Jan Maria 22.200, KW. 99 Maria Theresia 18.300.

**ZATERDAG** : 5000 kisten vis, waarbij 1200 tong, 1225 schol, 1625 haring, 125 makreel, 350 schelvis, 250 wijting, 150 gul en kabeljauw.

**Besommingen** : IJM. 35 Postboy 24.200, RO. 53 Dirkje 18.600, KW. 52 11.500.

**MAANDAG** : 7200 kisten vis, waarbij 1700 tong, 1650 schol, 2200 verse haring, 250 makreel, 575 schelvis, 450 wijting, 200 wijting.

**Besommingen** : KW. 32 Sakina Martine 25.300, KW. 81 Albertha Hendrika 10.700, HD. 108 Machiel 17.500, IJM. 211 Wiron II 14.200.

**DINSDAG** : 100 kisten, waarbij 50 tong en 50 schol.

**Besommingen** : geen trawlers.

## TWEE VRIESTRAWLERS IN AANBOUW

### ONAFHANKELIJK ZIJN VAN MARKTSCHOMMELINGEN IS HET DOEL

Er is een verheugende ontwikkeling van het visserijbedrijf in Nederland waar te nemen op het gebied van de bouw van moderne visserivaartuigen. Was men tot voor kort genoodzaakt om tot de konklusie te komen, dat Nederland alléén traditionele trawlers voor de visserij op de Noordzee bouwde doch thans zijn er in een periode van nog geen maand opdrachten verstrekt voor de bouw van twee moderne vriestrawlers.

De rederij Medan—Batavia uit IJmuiden laat op de scheepswerf « De Dageraad » de vriestrawler « Egmont » bouwen, waarvan wij reeds eerder enige bijzonderheden hebben kunnen vermelden.

De reder D. Joh. Krijger heeft aan machinefabriek D.E. Gorter en de N.V. Scheepsbouw en reparatiewerf Gebr. Sanders te Delfzijl opdracht gegeven voor de verbouwing van de voormalige Duitse trawler « Rotersand » tot een zeer moderne vriestrawler, die ook als een drijvende vismeelfabriek aan de industrievisserij voor de kust kan deelnemen.

De « Rotersand », waarvan praktisch alleen de romp maar zal worden benut, zal worden herdoopt in « Rotterdam ».

Het schip krijgt hutten voor alle achttien bemanningsleden. Het komt als een normale trawler in de vaart. Het zal niet aan de verre visserij gaan deelnemen, maar is daarvoor wel geschikt.

Dhr Krijger wil met dit schip trachten onafhankelijk te worden van marktschommelingen. Wanneer er veel haring en makreel op de Noordzee kan worden gevangen en de prijzen dalen sterk door de grote aanvoer, laat hij de vangst in zee bevriezen. De vangst van de « Rotterdam » wordt daarna in een kooihuis opgeslagen en op de markt gebracht, wanneer dhr Krijger daarvoor het tijdstip gekomen acht.

Zodra er grote hoeveelheden zandsporing voor de kust worden gesigna-

leerd gaat de « Rotterdam » naar het voorbeeld van de Noorse « akvern » als een soort drijvende vismeelfabriek fungeren.

De « Rotterdam » heeft de volgende afmetingen : lengte 58 meter, breedte 8,5 meter en holt 4 meter. De 1.000 pk Krupp motor die nog in de « Rotersand » staat, wordt geheel geneveeerd. Het schip krijgt bovendien een 300 pk Deutzhulpmotor voor de aandrijving van de winch en andere krachtbronnen voor de vismeel- en diepvriesinstallaties.

## VLOOTNIEUWS KW.42 HEEFT EERSTE VISLOS- INSTALLATIE

— MONNIKENDAM. Als eerste Noordzeekotter van Monnikendam is de MO.1 in de vaart gebracht. Het is een 25 meter lang schip van de firma K. Hakvoort n.v., dat 300 pk. Kromhout sterk is, 96 ton bruto meet, 6,20 meter breed is en 2,80 meter hol.

— WISSELING. De vroegere «Deo Volente» Goeree 29. heet thans de «Jannie» IJM.38, terwijl de vroegere «Jannie» IJM.38 de namen «Deo Volente» GO.29 heeft gekregen. Tot deze wisseling werd besloten door K. Tavis te Goeree en de rederij TRIO te IJmuiden.

— VOOR HARLINGEN. De door de scheepswerf van Amels vebouwde 18 meter lange kotter voor J.D. Koorenstra te Harlingen is ter visserij vertrokken. Het 4,75 meter brede schip, dat is uitgerust met radio telefontie, echolood en richtingzoeker. De kotter zal vooral voor de garnalenvisserij worden gebruikt.

— NICOLAS SENIOR. Als gevolg van een niet geheel naar wens functioneren van de voortstuwingsinstallatie, is de nieuwe treiler KW.42 «Nicollas Senior» nog niet door de scheepsbouwwerf De Dageraad te Woubrugge aan de rederij N. Parlevliet jr. te Katwijk overgedragen, maar toch hebben de gasten zaterdag tijdens de proefvaart kunnen kennis maken met de nieuwe automatische vislosinstallatie op een vissersschip. Het ei van Columbus, zei iedereen. In dit geval een ei van de IJmuidense reder D.J. Gouda, die het idee ontwikkelde en het liet uitwerken door het Ingenieursbureau van ir. J.F. Minnee te Rotterdam. De mechanische vislosinstallatie van het schip bestaat uit een aantal lopende banden, waarvan er een ongeveer horizontaal gelegen is in de hartlijn van de visruimte, terwijl een tweede — de opvoerband — gelegen is in een tunnel door het voorschip, die schuin omhoog loopt tot op het voorste deel van het bakdek. Deze opstelling vermindert de laadcapaciteit van het vaartuig nauwelijks. Het voert de vis echter wel uit elk deel van het visruim naar boven. En het bereikt dan een punt op het schip, dat altijd wel boven de loswal is gelegen : het bakdek. Nog enkele gegevens van de KW.42 : 44 meter lang, 7,30 meter breed, 3,80 meter hol. In het visruim kunnen 1700 kisten haring en 550 kantjes worden opgeslagen. De motor is een 900 pk. Brons.

## NEGENDE SCHIP

De Scheveningse rederij A. van der Zwan heeft haar negende trawler besteld. Een zusterschip van de «Jacoba Gezina» IJM.36, dat op de scheepshillingsmaatschappij «Scheveningen» zal worden gebouwd. Het wordt een schip van 43,25 meter lengte, 7 meter breedte en 4 meter holte. De trawler krijgt een motor van 800 pk en moet voor het einde van 1960 in de vaart komen.

**MERCEDÉS-BENZ**

DIESEL motoren  
van 20-3.000 PK

Spaarzaam  
Zuinig  
en  
Bedrijfszeker

Rechtstreekse Invoerders : **MATINAUTO p.v.b.a.**  
Steenweg op Waver, 1072, Brussel 16  
Tel. 33.97.25 - 33.17.21 (5 l.)

# Handelsbesprekingen in de landen van de E.E.G.

Behalve direkte steunmaatregelen aan het produktieapparaat, verleent de overheid in de landen van de EEG ook bescherming door middel van kwantitatieve of kwalitatieve beperkingen bij in- of uitvoer.

## BELGIË

- Momenteel worden in België slechts invoerrechten geheven op volgende produkten : langoesten bestemd om te worden uitgezet, zee kreeften en rivierkreeften, andere langoesten, zaaioesters (wegende niet meer dan 45 kg per stuk), andere oesters en konserven van vis, schaal-, schelp- en weekdieren (1).
- Op de invoer van zeeprodukten worden evenwel nog zekere andere taksen gelegd (1).
- Ten aanzien van de kwantitatieve beperkingen zijn in het kader van de E.E.G. globale beneluxkontingenten en globale kontingenten voor België alleen van toepassing (1).
  - vallen onder de globale Beneluxkontingenten : verse aal en paling, verse haring en gezouten, gedroogde of gerookte haring.
  - vallen onder de globale kontingenten voor België alleen : verse zeevis (met uitzondering van haring, spiering en sprot) en garnalen (vers, ook indien enkel gekookt of gezouten).
- Het inter-Beneluxverkeer is vrij van invoerrechten en kwantitatieve beperkingen. De Zeeprodukten — met uitzondering van enkele soorten — zijn ook vrijgesteld van omzetbelasting (1).
- België verleent aan de exporteurs geen subsidies; ook zijn geen minimumexportprijzen van kracht.

## NEDERLAND

- Sedert 1948 geldt voor Nederland inzake invoerrechten op zeeprodukten hetzelfde tarief als voor België en Luxemburg (1).
- De andere taksen die bij de invoer in Nederland worden geheven schommelen van 0 tot 18 % (1).
- Zoals voor België zijn globale Beneluxkontingenten en globale kontingenten voor Nederland alleen van kracht (1).
- Het intra-Beneluxhandelsverkeer is vrij van alle beperkingen (met uitzondering van de omzetbelasting op zekere produkten).
- Voor bepaalde produkten gelden in Nederland minimumprijzen bij de uitvoer.

## WEST-DUITSLAND

- De door West-Duitsland geheven invoerrechten liggen aan de hoge kant en hebben betrek-

- king op een groot aantal produkten (1).
- De invoer van zeeprodukten is in West-Duitsland onderworpen aan een taks op het zakencijfer (4 à 6 %) (1).
  - Ten opzichte van de E.E.G.-landen gelden voor volgende produkten globale kontingenten : verse of gekoelde karpers (de bevroren karpers zijn geliberaliseerd), gezouten haringtillets, gezouten haring, gedroogde kleine vissen (met een maximumlengte van 6 cm) en gedroogde garnalen (1).
  - Aan de Duitse exporteurs worden belangrijke exportpremies toegekend.

## FRANKRIJK

- Ook in Frankrijk worden op een aanzienlijke reeks zeeprodukten hoge invoerrechten geheven. Voor een aantal produkten is tevens een minimumheffing voorzien (1).
- Verder zijn bij de invoer een reeks heffingen van kracht, o.m. douanezegel, heffingen op de douanewaardering, heffingen voor gezondheidscontrole, inspectiekosten enz. (1).
- Voor volgende produkten zijn in het kader van de E.E.G. globale kontingenten van kracht : verse haring, verse sardines, verse tonijn, andere verse vis, gekoeld of bevroren (met inbegrip van andere dan bevroren filets) gedroogde of gerookte haring, gedroogde of gerookte kabeljauw (met uitzondering van stokvis), andere gedroogde of gerookte vis, konserven van sardines en van tonijn (1).

## ITALIË

- De Italiaanse invoerrechten liggen betrekkelijk hoog en worden geheven op praktisch alle zeeprodukten (1).
- Behalve een statistiek- en administratief recht legt Italië ook een algemene belasting op de invoer (1).
- Uit de E.E.G. kan de invoer van zeeprodukten in Italië onbeperkt geschieden.

De studie van de handelsbesprekingen in de landen van de E.E.G. laat toe volgende besluiten naar voren te brengen :

### 1. Met betrekking tot de invoerrechten

De vermelde invoerrechten zullen voor het onderling handelsverkeer van de partnerlanden tijdens de overgangperiode geleidelijk afgebroken worden (artikel 3) en na afloop van deze periode op nul teruggebracht zijn.

### 2. Met betrekking tot de bijkomende taksen

Een eventuele vermindering en afschaffing van de bijkomende tak-

sen op de invoer vereist dat de eventuele taksen het karakter van een douane-protèktie hebben. Houden deze taksen geen douanebescherming in, dan zijn zij te beschouwen als binnenlandse belastingen; volgens het E.E.G.-verdrag houden de lidstaten voor deze belastingen hun fiskale autonomie. Dit neemt niet weg dat de verwezenlijking van de E.E.G. zekere aanpassingen op fiscaal gebied noodzakelijk kan maken, teneinde de concurrentievoorzwaarden niet te vervalsen.

Tariefnr	Produkten	Tolrechten tegenover E.E.G.	Andere landen
19.	Vis, vers (levend of dood) of door koeling of op een andere wijze vers gehouden a. zoetwatervis b. zeevis	vrij	vrij
20.	Vis, enkel gezouten, gedroogd of gerookt a. haring b. andere	vrij	vrij
21.	Schaal-, schelp- en weekdieren, vers ook indien enkel gekookt of gezouten : a) zee kreeften, langoesten, krabben, rivierkreeften; garnalen en andere schaaldieren 1. Zee kreeften, langoesten en rivierkreeften A. Langoesten bestemd om te worden uitgezet (1) B. Andere a) Zee kreeften, rivierkreeften b) Langoesten 2. Overige b) oesters, mosselen, eetbare slakken en ander schelp- en weekdieren 1. Oesters, mosselen, eetbare slakken en andere schelp- en weekdieren a. oesterbroed b. zaaioesters, wegende niet meer dan 45 g. per stuk (1) c. andere 2. Overige Kaviaar en kaviaarsurrogaten 119. Vis, bereid of verduurzaamd, niet vallende onder post 20 120. a. in blik, in potten of luchtdicht verpakt 1 sardines 2 pilchards 3 zalm (2) 4 andere A. haring B. overige b. andere 121. Schaal-, schelp en weekdieren, bereid of verduurzaamd, niet vallend onder post 21 a. kreeften, krabben 1/ in luchtdichte verpakking 2/ andere b. andere 1. in luchtdichte verpakking 2. andere	13,5	15
		13,5	15
		18	20
		vrij	vrij
		27	30
		18	20
		18	20
		22,5	25
		22,5	25
		22,5	25
		22,5	25

(1) Hieronder vallen slechts zendingen met een brutogewicht van tenminste 500 kg, bestemd voor een kweekplaats van schaaldieren, goedgekeurd door de Minister van Financiën, onder door hem vast te stellen voorwaarden.

(2) Hieronder vallen slechts zendingen met een brutogewicht van tenminste 2000 kg, ingevoerd van 1 januari t/m 30 april, met bestemming voor oesterbanken, goedgekeurd door de Minister van Financiën onder door hem vast te stellen voorwaarden.

(2) Voorlopig vrij, krachtens Koninklijk besluit van 17 december 1958 (Staatsblad van 25 december 1958).

belastingen zijn voorzien in de artikelen 95-99. Het is de taak van de Kommissie voorstellen te doen tot harmonisatie van de belastingen (artikel 99).

### 3. Met betrekking tot het invoerregime

Zoals het E.E.G.-verdrag in artikel 3 bepaalt, zal het onderling handelsverkeer van de lidstaten na afloop van de overgangperiode volledig bevestigd worden van kwantitatieve beperkingen.

(1) Voor gedetailleerde gegevens zie bijlage.

## BENELUX

### Toltarieven en taksen

#### I. Toltarieven

# «Hulp in Nood»

## VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de  
VISSERSVAARTUIGEN

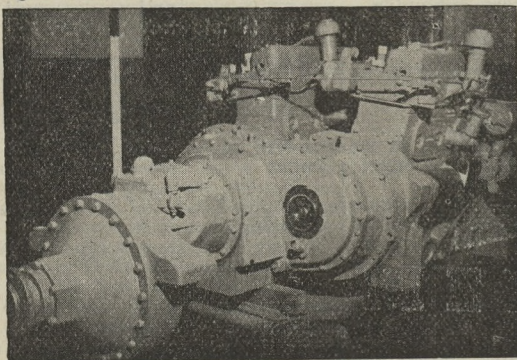
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade  
aan romp en motor — Brandschade  
— Opsleping — Totaal verlies en  
voor Bouwrisico.

(4356V)

**Perkins** marine

dieselmotoren



P3M  
30/37 PK  
P4M  
43 PK  
L4M  
58 PK  
P6M  
65/79 PK  
R6M  
89 PK  
S6M  
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK

TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

**Ets HUNTER en Cie**

M. GEHENIAU L. HUNTER  
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen  
Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

**Ets J. SPILLIER**

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

Wilt ge uw steentje bijbrengen

om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

# MAZOUT

BIJ

# S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

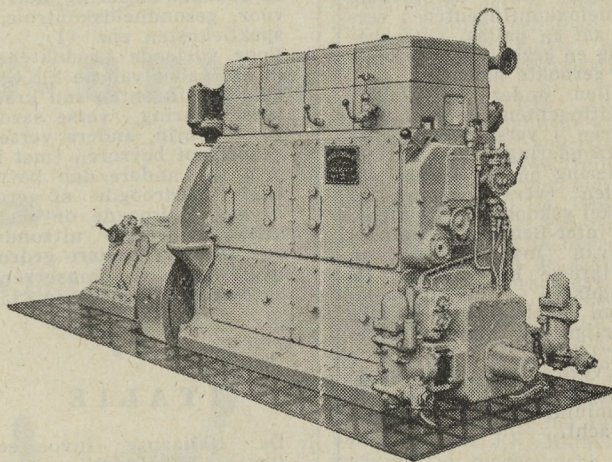
H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

## DIESEL MOTOREN A.B.C.

VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.

Wiedauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)

AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56

P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66

2049V

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

## Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

# hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Voor Nieuwbouw en  
Herstelling van schepen  
N.V.

# BELIARD-CRIGTON & C<sup>o</sup>

(11)

# LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



## ANTWERPEN :

Oudaan, 26  
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen 277



## BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66  
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



## LUIK :

Boulevard de la Souvenière 24  
Tel. 23.33.93



## HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co  
Amelungstrasse 5  
Tel. : 34.27.00  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :  
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS.

HET BESTE

# IJS

WORDT GELEVERD DOOR

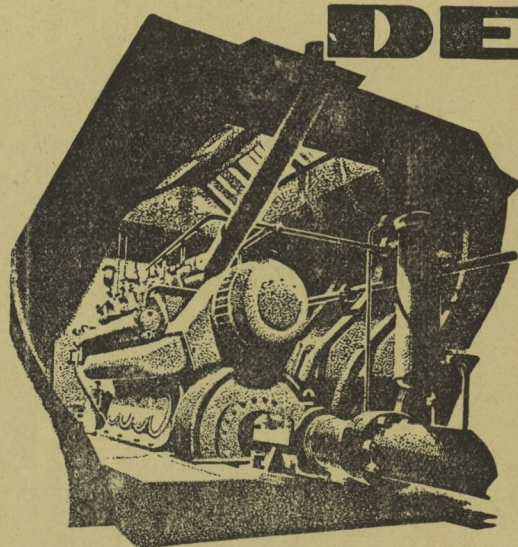
# Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



# DEUTZ

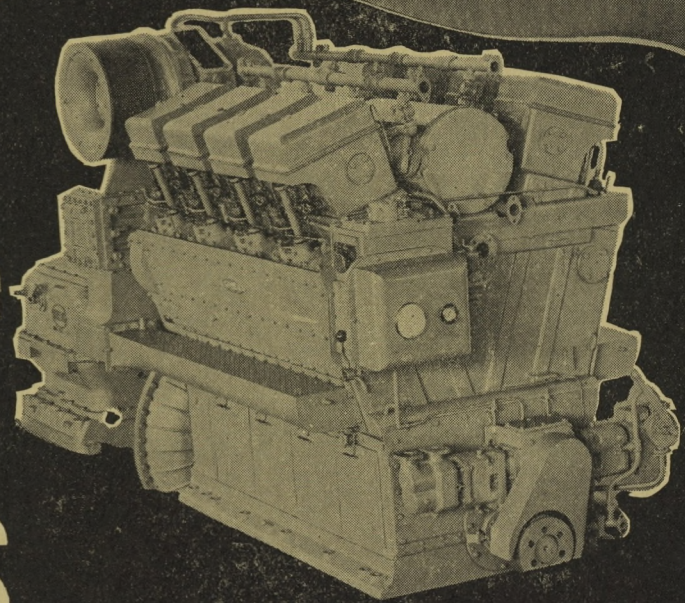
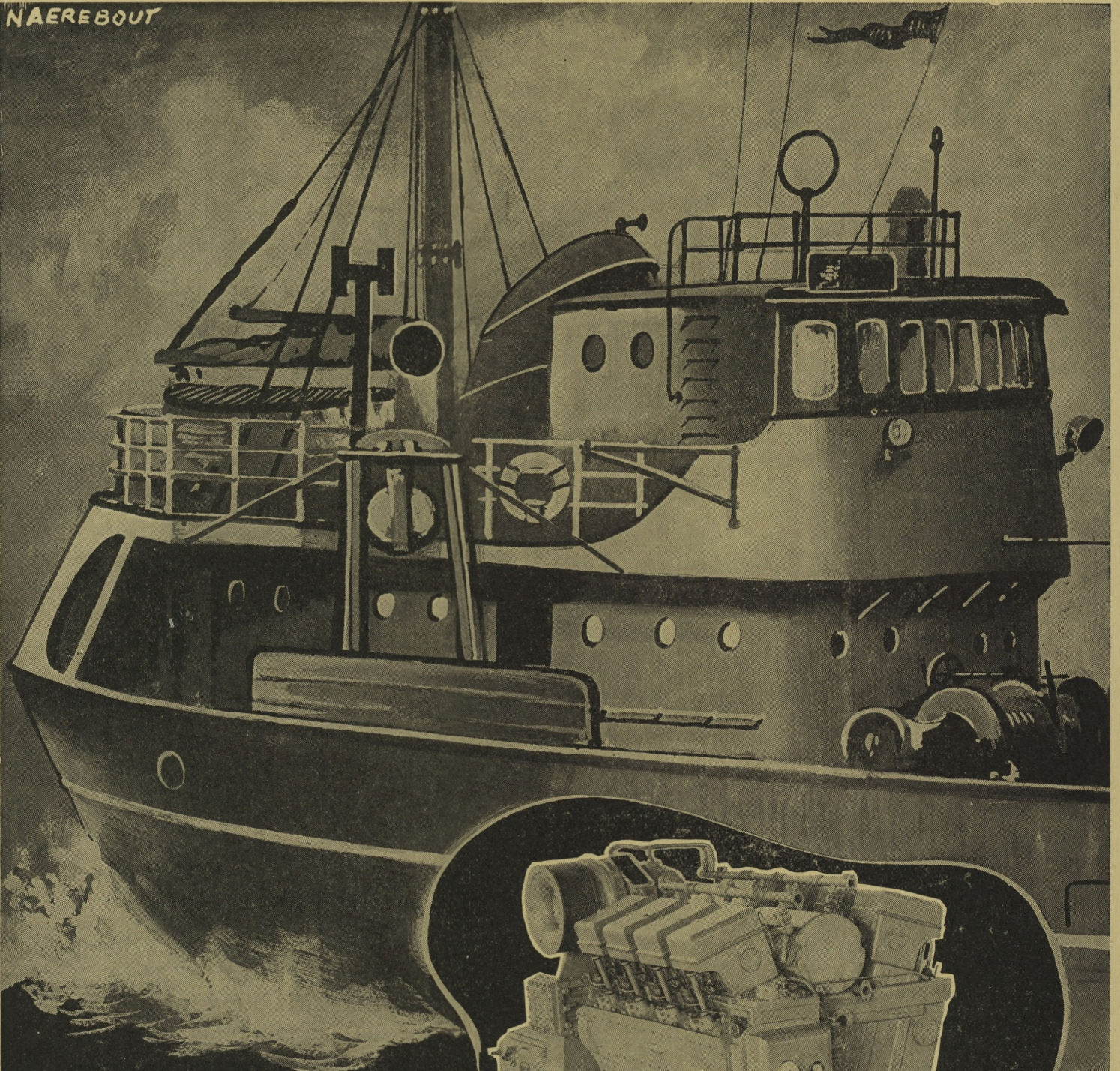
*Diesel-*  
SCHEEPS-  
MOTOREN

VAN  
5-1500  
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

38V

NAEREBOUT



**BOLNES**

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

*werkt voor twee*

Inlichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110

IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART

ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78