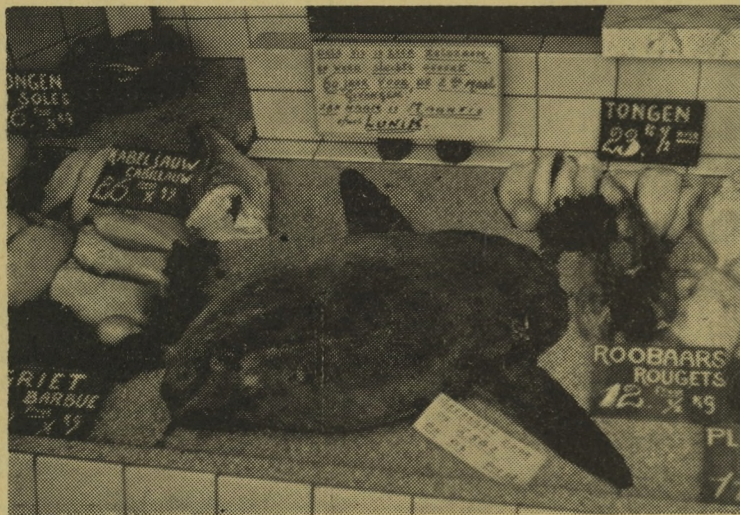


HET VISSERIJBLAD

DE MAANVIS !



Is het omdat er thans zoveel maanraketten afgeschoten worden dat de Z.562 deze maanvis binnenbracht ? Sinds meer dan 60 jaar werd deze soort hier niet meer gezien. De foto toont het exemplaar in 't uitstalraam van een vishandel.

(Foto Roland)

KLEINE AANKONDIGINGEN

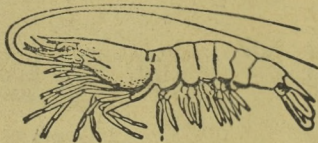
Bloeiend VISBEDRIJF aan de kust OVER TE NEMEN. Winkel, verzendingen naar binnenland van viskollis. Appartementen. Mogelijke winst per maand : 50.000 F. Schrijven bureel blad nr 2158V

Te koop O.36

MET OVERNAME VAN KREDIET OP 12 JAAR
Bruto T 23,14, gebouwd in 1956 in hout, voorzien van een motor Bohn-Kahler van 90 pk van 1956.
Voorwaarden : schrijven bureel blad nr 2117V.

Z.455

MET OVERNAME VAN HYPOTHEEK AF TE LOSSEN IN INTERESSANTE VOORWAARDEN
Gebouwd in 1948 uit staal voorzien van motor GM 150 pk van 1948
Voorwaarden schrijven bureel blad nr 2118V



FIRMA

R. Huysseune ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

REDERS, LEEST
UW VAKBLAD !

Wegens faling uit ter hand te koop Z.490

van 21 Br. Ton, voorzien van een motor Mac Laren van 80 PK van 1950. Varengereed. Voorwaarden en prijs : bur. blad nr 2139V.

WEGENS STERFGEVAL

Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan boord. Gebouwd in 1944, voorzien van een motor Industrie van 80 PK van 1944. Voorwaarden : bur. blad nr 2140V.

TE KOOP
MOOI GARNAALVAARTUIG in zeer goede staat. 20 Ton. Motor Benz. Zich wenden : Parkstraat 27, Heist-aan-Zee. Tel. 514.12. 2145V

WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op

HET VISSERIJBLAD

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

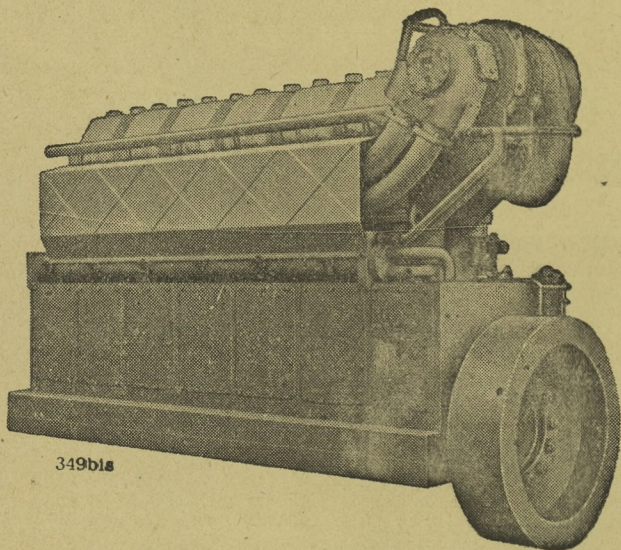
wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. 541.17

Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40



349bis

SEM - CARELS Scheeps - Dieselmotoren

van 200 tot 15.000 pk

SEM

42 DOK - GENT

R. BAUWENS & C^o

14, HENRI BAELSKAAI
OOSTENDE

Algemene vertegenwoordigers van de
SEM-CARELS DIESELMOTOREN

NIEUW !

VLOTTERS IN PLASTIEK

bij

S.C.A.P. S.V.

27 H. Baelskaai - Oostende - Tel. 729.51

LICHT !

DUURZAAM !

GOEDKOOP !

Voor Nieuwbouw en
Herstelling van schepen
N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C^o

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

DE « ZEVEN »

OP 20 november II. werd te Stockholm tussen zeven Europese landen — Denemarken, Groot-Brittannië, Noorwegen, Oostenrijk, Portugal, Zweden en Zwitserland — een overeenkomst tot oprichting van een kleine vrijhandelszone ondertekend.

De oprichting van deze vrijhandelszone heeft een lange vóór-geschiedenis.

Toen de onderhandelingen over de Euromarkt tussen de zes landen van de E.G.K.S. aan gang waren, ontstond er in de schoot van de O.E.E.S., op aandringen van Groot-Brittannië, de idee om in aansluiting op deze gemeenschappelijke markt, een vrijhandelszone uit te bouwen. De zes leden van de Gemeenschappelijke Markt en de overige elf lid-staten van de O.E.E.S. zouden van deze vrijhandelszone deel uitmaken.

Onderhandelingen werden gevoerd (o.m. in het Comité Maudling), doch deze leidden tot geen resultaten. Frankrijk eiste, naar het Euromarkt-model, een gemeenschappelijk buitentarief voor de vrijhandelszone, terwijl Groot-Brittannië ertegen gekant was; het gemeenschappelijk buitentarief zou immers het preferentieel handelstelsel van het Verenigd Koninkrijk met de overige leden van de Commonwealth in gevaar brengen.

Op 1 januari 1959 startte de Euromarkt met een verlaging van de douanerechten en een verbreding van de contingenten.

Toen nieuwe onderhandelingen tussen de Euromarktlanden en de overige landen van de O.E.E.S. geen toenadering brachten, werd te Stockholm op 1 juni II. een conferentie tot oprichting van de kleine vrijhandelszone gehouden.

Op uitnodiging van Zweden namen zeven landen er aan deel, nl. het Verenigd Koninkrijk, Zweden, Noorwegen, Denemarken, Oostenrijk, Zwitserland en Portugal. Een voorontwerp tot oprichting van de vrijhandelszone kon worden uitgewerkt, doch tijdens verdere besprekingen moest Groot-Brittannië belangrijke toegevingen doen aan de Scandinavische landen, vnl. ten aanzien van de landbouw en de visserij.

Op 20 november II. kon tenslotte het verdrag door de « Zeven » geparafeerd worden.

De oprichting van de kleine vrijhandelszone is voorzien voor 1 juli 1960. Hiermede zal een vermindering met 20 % van de op 1 januari 1960 van kracht zijnde toltarieven gepaard gaan.

De contingenteringen en douanetarieven zullen geleidelijk verdwijnen. Op 1 januari 1970 moeten alle handelsbeperkingen tussen de zeven lidstaten verdwenen zijn.

In laatste instantie rees er tussen Groot-Brittannië en Noorwegen een belangrijk geschil betreffende de handel in diepbevroren visfilets.

Noorwegen stond er op om de diepbevroren visfilets, zoals dit het geval is voor visconserven, visolie en vismeel, bij de industriële producten onder te brengen. Hierdoor zouden de douanerechten op de diepbevroren visfilets progressief verminderen. Groot-Brittannië wilde de diepbevroren visfilets bij de agrarische producten behouden, vermits voor deze producten tot nog toe, buiten speciale overeenkomsten, geen tariefverlagingen of kontingenuitbreidingen voorzien zijn.

Daar Noorwegen zijn deelname tot de vrijhandelszone aan deze voorwaarde koppelde, gaf het Verenigd Koninkrijk toe, evenwel met inachtneming van volgende tegenvoorwaarden:

1) Groot-Brittannië mag het douanerecht terug in voege brengen als de invoer van diepbevroren visfilets uit de Scandinavische landen de grens van 24.000 t per jaar overschrijdt;

- 2) de overeenkomst zal worden herzien indien een fundamentele wijziging optreedt in de mededingingsvoorwaarden van het visserijbedrijf en
- 3) Groot-Brittannië mag van de overeenkomst afzien indien één der Scandinavische landen zijn visserijgrenzen uitbreidt.

In de visserijmiddens in Groot-Brittannië werd deze overeenkomst met gemengde gevoelens onthaald.

De reders vrezen de concurrentie van de Scandinavische visproducten, vermits zowel de prijs als de kwaliteit in het voordeel van de Scandinavische landen uitvalt.

De Britse visconservenindustrie gaat niet akkoord met het feit dat de invoer van Noorse haringconserven werd verhoogd in ruil voor een grotere afname van Britse auto's door Noorwegen.

De diepvriesnijverheid voelt zich rechtstreeks bedreigd door het verhoogde invoercontingent van 24.000 t diepbevroren visfilets; het invoercontingent bedroeg tot nog toe slechts 6.500 t.

De handel treedt de overeenkomst bij en merkte op dat het gevaar voor de Britse visserij niet zo groot is, daar de voorkeur van de gebruiker nog steeds gaat naar verse producten, terwijl er anderzijds ook geïmporteerde bevroren vis beschikbaar zal zijn in periodes van geringe aanvoer.

Hoe in Groot-Brittannië de concurrentie van de Scandinavische landen zal worden opgevangen, is momenteel niet te bepalen. Veel zal afhangen van de onderlinge concurrentieverhoudingen en -mogelijkheden.

De liberalisatiepogingen van de visproducten in de kleine vrijhandelszone zijn in elk geval door de Euromarktlanden van nabij te volgen.

ONS JAARLIJKS KERST- EN NIEUWJAARSFEEST VOOR ONZE OUDE VISSERS OP GODTSCHALCK EN DE IBISWEZEN

Het is sedert 25 jaar dat ons blad elk jaar met Kerstdag en Nieuwjaar voor de oude vissers op Godtschalck zorgt. Benevens tabak, warme pantoffels en wat lekkers, zijn het met Kerstdag kiekens en met Nieuwjaar konijnen, lekker gereed gemaakt in de keuken van het instituut. Een kerstboom brengt verder de nodige stemming.

Het is de enige keer in het jaar dat zo'n festijn met kiekens of konijnen plaats heeft.

Het is onze gewoonte hiervoor op vrienden van de visserij beroep te doen en hen langs deze weg te vragen het hunne bij te dragen om

door een storting, hoe klein ook, op P.C.R. Nr 41.89.87 ook daar de Kerst- en Nieuwjaardagen aange-naam te maken.

DE EERSTE STORTINGEN

«Hulp in Nood»	1.000 F
Verbond Kustvisserij	1.000 F
P. Vandenberghe	500 F
S.C.A.P.	500 F
Bell Telephone	250 F
Ch. Acein	250 F
«Hand in Hand», Oostende	500 F
Scheepsbouwerij Deweert	300 F
Louis Dedrie	300 F
Emiel Vroome	100 F

Oostendse Vismijnecho's

OPNIEUW EEN VAARTUIG OP DE ZATERDAGMARKT

Voor de derde opeenvolgende maal kwam één vaartuig verkopen op de zaterdagmarkt. Dit maal was het de O.256 d.e met een mooie en omvangrijke vangst tong en platvis van de Witte Bank, kwam verkopen.

Voor tongsortering werd een betere prijs betaald dan op de sluitingsmarkt van de vorige week. De duurste soorten waren de grote en de lappen, de goedkoopste sortering was de kleine tong die dit keer toch boven de dertig fr. per kg. kwam. Platvis werd nogal goedkoop verkocht en kreeg prijzen gaande van 10 naar 12 fr. Ronde vis, a.s kabeljauw en gullen kregen renderende prijzen d.e zelfs tot boven de 20 fr. per kg. beliepen.

De opbrengst tenslotte was bevredigend en bedroeg 115.340 fr. Hiervoor werden echter 2300 kg. tong en ongeveer 60 bennen vis gelost.

IJLE HARINGSEIZOEN ZEER SLECHT INGEZET

Zoals ieder jaar wordt de inzet van de maand december als de aanvangsdatum voor het ijle haringseizoen. Tot nu toe is er echter van een seizoen niet veel sprake en van haring bijna nog minder. Niettegenstaande deze zeer geringe aanvoeren door onze haringsschepen op de markt gebracht, is de belangstelling voor deze haring vanwege de kopers zeer gering. De meeste van deze haring moet inderdaad worden opgevangen door de reders, terwijl de rest verkocht wordt aan prijzen die nauwelijks hoger zijn dan deze opvangprijzen. Derhalve en gezien de zeer kleine vangsten, waren de opbrengsten tot nu toe zeer min en zeker verre van lonend. De prijzen zijn lager dan in Breskens, wat op een boycot neerkomt.

M.schienen kan men het niet verdragen dat onze reders nu eendrachtig samenwerken tot gezondmaking van hun bedrijf, waardoor deze handelaars verplicht worden iets meer te geven dan spotprijzen zoals vroeger wel eens het geval was. De hogere prijs kan niet als reden worden opgegeven vermits drie frank moeilijk als een hoge prijs kan worden beschouwd. Nu is de aanvoer blijkbaar wel groot genoeg aangezien de handelaars het niet nodig achten haring te kopen.

NIET BIJZONDER GROTE AANVOER OP DE MAANDAGMARKT

Met een totaal van ongeveer 4970 bennen vis en 17000 kilo tong, benevens nog een paar zeer beperkte haringvangsten, bleef de aanvoer op deze eerste verkoopdag van de week een flink stuk onder deze van verleden week. Dit was eerst en vooral te wijten aan de nogal beperkte hoeveelheid IJslandse vis die werd aangevoerd, hoewel het twee niet van de kleinste schepen waren. Van de andere visgronden werd ofwel meer ofwel een gelijke hoeveelheid aangevoerd. Behalve van de Noordzee, de Oost en de kreeftenput, van welke visgronden geen enkel vaartuig aan de afslag was. Veel lange reizen en een behoorlijk aantal dagen slecht weer deden

geen goed aan de kwaliteit die er voor sommige vangsten miserabel uitzag. Dit was echter geen beletsel opdat een hoge prijs zou bekomen worden. Het was immers maandag. Dank zij deze goede prijzen konden de meeste vaartuigen wel bevredigende opbrengsten bereiken.

KANAALSCHEPEN ZETTEN GROTE VANGSTEN OP DE MARKT

Waren de vangsten voor sommige van deze schepen niet zo groot, dan waren voor die vaartuigen de tongvangsten weer groter dan deze van hun kollega's. Zodoende kan gezegd worden, dat, behalve voor de O.262, alle opbrengsten minstens bevredigend waren. Best van al was deze van de Z.581 die dank zij een vangst tong van dicht bij de 2500 kg. een opbrengst lukte van 197.000 fr. De O.262 moest het spijtig genoeg met minder dan de helft stellen en bracht het tot 86.780 fr. De verschillende vissoorten kregen renderende prijzen. Er moet echter voorbehoud gemaakt worden voor de rogsoorten, welke weinig belangstelling kenden vanwege de kopers. Wat wel duur was, was vlaswijting en steenschol. Kabeljauw en gullen kregen evenals deze van de Noordzee aangevoerd, renderende prijzen.

IJSLANDSE VANGSTEN ZEER BEPERKT

Het grootste schip van de vissersvloot, de O.297 loste de kleinste vangst van IJsland. Deze bedroeg amper 900 bennen. De kwaliteit was echter beter en de soorten van grotere waarde, dan deze die de vangst van de O.83 uitmaakten. Hierdoor maakte de O.297 ook een hogere opbrengst dan de O.83, zij het dan dat de vangst ongeveer 100 bennen kleiner was. Dit legt trouwens ook uit dat de prijzen stegen bij de tweede beurt zodanig dat voor de eerste vangst ongeveer 640 fr. gemiddeld per ben werd betaald, voor de 2de vangst bijna 700 fr. Soorten die eerder waren dan verleden week waren, kabeljauw, gullen, rode zeebaars en koolvis en leng. Vooral bonen blijven steeds maar in prijs stijgen en werden vandaag tot meer dan 750 fr. per ben betaald.

GOEDE UITSLAGEN VOOR WITTE BANKERS

Waar vorige week door de vaartuigen van deze visgrond eerder kleinere vangsten gelost werden, brachten de drie Witte Bankers vandaag mooie vangsten tong en grotere bijvangsten op de markt. Tongen kregen spijtig genoeg lagere prijzen dan verleden week maar toch konden nog opbrengsten geboekt worden die begrepen waren tussen 112.000 en 156.000. Het waren de O.112 en de Z.547 die respectievelijk deze cijfers bereikten. Voor platvis werd vandaag meer betaald dan verleden week, ook voor platjes en wijting. Moesten iedere reis zulke cijfers kunnen bereikt worden, er zou zeker niemand klagen. Spijtig genoeg is dit lang niet alle reizen het geval.

KLEINE WESTVANGSTEN GOEDKOPE ROGGEN

Vele kleintjes maken een groot.

Zo was het ook vandaag met de Westvangsten. Op zich zelf waren deze vangsten doorgaans klein, de meeste schepen kwamen binnen wegens het slecht weer, in totaal brachten dertien schepen meer dan 850 bennen bij mekaar. Veel korte reizen dus met meteen goede kwaliteit als inoud. De besommingen waren desondanks nog bevredigend. Ook de vaartuigen die langer in zee waren bereikten goede uitslagen met deze van de O.81 als hoogste: 99.620 fr. De soort die minst belangstelling kende en in verhouding het goedkoopst was, was rog. Duur waren wijting, kleine gullen, platjes, steenschol en in mindere mate zeehaai en soldaten.

GOEDE VANGSTEN VAN NOOP HEAD

Nogal grote vangsten kabeljauw deden de opbrengsten van de vaartuigen van Noop Head tamelijk snel en hoog oplopen. Ook grote partijen dure gullen brachten wel wat zaad in het bakje zodat tenslotte uitslagen genoteerd werden die schommelden van 145.725 fr. (O.292) voor 200 bennen naar 292.885 fr. (O.228) voor 500 bennen vis. Schotse schol was niet bijzonder duur maar werd toch vlot verkocht.

TRIESTIGE UITSLAGEN VOOR HARINGVISSERS

We weten zelfs niet of we deze vaartuigen nog zulke naam kunnen geven want sommige onder hen lossen meer vis dan haring. Ook vandaag waren de haringvangsten weer beneden alles. Alleen voor de Z.462 en de Z.550 werd een nog enigszins eerbare uitslag geboekt, dit steeds in verhouding tot wat we gewoon geworden zijn. Deze beide schepen losten 137 bennen haring en besomden hiervoor 37.450 fr. De eerstvolgende opbrengst was voor de O.283-O.284 met 1150 kilo voor 8520 fr. Een paar koppels hebben er ondertussen hun buik van vol en hebben opnieuw de viskorre aangeslagen. Als het zo voorgaat, zullen ze wel spoedig navolgers krijgen. Spijtig, want verschillende reders dachten hun jaar iet of wat gelijk te krijgen dank zij de haring. Nu zullen ze er waarschijnlijk nog aan toe gestoken hebben. Hopelijk geeft januari nog wat ijle haring, want voor december zijn de verwachtingen niet hoog meer gespannen.

WEINIG VIS OP DE DINSDAGMARKT

De aanvoer was vandaag nog veel kleiner dan die van gisteren. De vangsten van de grootste schepen waren zeer beperkt, deze van de kleinere vaartuigen zoals van de Witte Bank en van de West nogal omvangrijk op voorwaarde dat een volledige reis kon gedaan worden. Voor de meeste soorten werden hogere prijzen betaald dan gisteren, ook voor tong en platvis. Roggen bleven eerder goedkoop, dit spijts een nogal beperkte aanvoer van deze soort. De opbrengsten voor bijna alle vaartuigen waren bevredigend, alleen de Kanaalschepen brachten het er niet te best vanaf, de vangsten niet al te groot zijnde.

WEER ZEER KLEINE VANGSTEN VAN IJSLAND

Drie schepen kwamen vandaag

van IJsland een erg kleine vangst verkopen aangezien in totaal slechts 1300 bennen werden gelost. De prijzen voor alle soorten waren zeer hoog, bijzonder voor de ronde soorten als blauwe leng, rode bonen, gullen, kabeljauw en koolvis. De opbrengsten waren dan ook voor deze drie vaartuigen bevredigend aangezien deze begrepen waren tussen 279.457 fr. voor de O.331 en 344.055 voor de O.324. Het gemiddelde per ben lag opnieuw hoger dan gisteren en bedroeg 730 fr. per ben.

Van Noop Head werd slechts één maar dan een nogal grote vangst gelost. Een mooie partij kabeljauw en gullen deden de opbrengst snel stijgen. Er was echter ook een partij van 100 bennen knorhaai die weinig belangstelling vanwege de handel vonden. De opbrengst van de O.88 was overigens nog meer dan bevredigend aangezien 362.460 fr. kon worden besomd.

GROTERE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

Ieder van de drie Witte Bankers loste een mooie hoeveelheid tong benevens nog een redelijke vangst vis. Tongen kregen een hogere prijs dan gisteren vooral de kleinere sorteringen. Ook voor platvis soort die nogal raar was vandaag, werd een betere prijs betaald. Er werden dan ook mooie opbrengsten bereikt, waarbij deze van de O.66 veruit de beste was met 183.040 fr. De Z.25 die zijn eerste reis op Oostende maakte onder zijn nieuw nummer, boekte na een korte reis van 11 dagen een opbrengst van 98.310 fr.

Een vangst van de Oost bracht een flinke partij platvis op de markt die vlot werd verkocht. Ook platjes en wijting waren vandaag nog duurder dan maandag. Ook voor tongen van deze vangst werd iets meer betaald zodat tenslotte door de Z.186 een bevredigende opbrengst werd bereikt die 73.560 fr. bedroeg.

NOGAL KLEINE KANAALVANGSTEN MET STEEDS GOEDKOPE ROGGEN

Een van de enige, zoniet de enige soort vis die in verhouding tot de andere soorten erg goedkoop blijft, is rog. Zelfs keilrog geraakt niet meer tot boven de 650 fr. per ben. Waarschijnlijk zijn de grote partijen die vorige week werden aangebracht nog niet verteerd. Ook de andere rogsoorten zijn niet bijzonder duur zodat door de Kanaalschepen geen erg hoge opbrengsten werden geboekt. De andere soorten kregen hoge prijzen, bijzonder staartvis, kabeljauw en vlassen. De opbrengsten van deze visgrond schommelden tussen 80.270 en 87.480 fr., dit voor de O.300 en de O.87. Ook de O.457 was vandaag voor het eerst sedert lang weer op de markt. Laten we hopen dat het schip het nu beter zal doen dan verleden jaar toen het verplicht werd tot stilleggen, wegens onrenderende uitbating.

Van de West was de aanvoer zeer beperkt. Slechts één zeer omvangrijke vangst die een grote partij gullen bevatte, soort welke zeer duur werd verkocht. De opbrengst van de O.225 was dan ook zeer goed aangezien 117.520 fr. werd besomd. Ook de andere veel kleinere vangsten werden zeer duur verkocht, zodat in de tijd dat ze werden bereikt, deze schepen nog aardige cijfers wisten te halen.

St Niklaas vergeet de IBISJONGENS NIET!

Dat St Niklaas alle kinderen bedenkt, werd opnieuw bewezen met de vele verrassingen die aan de jongens uit de Ibis werden aangeboden.

Reeds vorige week donderdag werden de Ibisjongens uitgenodigd op een filmvoorstelling te Oostende, waar ze met heel wat lekkertjes bedacht werden.

Zaterdag was het dan het grote St. Niklaasfeest in de school zelf, dat bijgewoond werd door de 86 Ibis-jongens, het personeel en hun kinderen, met aan het hoofd natuurlijk directeur Caestecker, en verder een afvaardiging van het Peterschap: de heren Burcke en Bogaert.

De jongens zorgden eerst zelf voor de opvoering van zangnummers en sketches op het toneel en een uurtje later kwam de Sint dan

persoonlijk op bezoek. Er werden heel wat geschenken en lekkers uitgedeeld, terwijl het zeer geslaagde feestje besloten werd met een lekker vier-uurtje, bestaande uit cacao en boterkoeken.

De zondag daarop werden de 24 kleinste Ibisjongens uitgenodigd door een Oostendse liefdadigheidsmaatschappij, en alweer zorgde de Sint daar voor lekkers en speelgoed.

Heden donderdag zijn de Ibisjongens alweer uitgenodigd op een feest, dat ditmaal aangeboden wordt door de S.E.O. Zondag a.s. zullen de Ibis-jongens dan ook deelnemen aan het feest dat in de Kursaal ingericht wordt voor de kinderen van het Zeewezen-personeel.

Men ziet dat onze Ibis-jongens niet vergeten worden en iedereen gunt hen dit zeker van harte.

Verkoop buiten de Vismijn

Vorige en deze week werden twee reders en vissers door de politie van de vissershaven van Oostende in overtreding genomen om buiten de officiële verkoop enkele bennen van hun vangst te hebben verkocht.

Volgens het reglement der vissershaven is het verboden wanneer men ter vishalle verkoopt, een gedeelte van zijn vangst er buiten te verkopen.

Artikel 462 bepaalt:

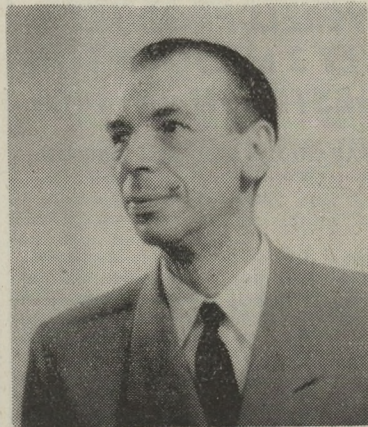
«De vissershaven is alleen toegankelijk voor de vaartuigen die GANS hun vangst in de officiële afslag doen verkopen.
» Het is ten strengste verboden vis te VERKOPEN of te KOPEN op het grondgebied der vissershaven buiten de vismijn».

Daaruit dient besloten dat ook de kopers van die vis strafbaar zijn. Wij herhalen en zijn overtuigd dat moesten er geen kopers zijn, de reders of vissers of zij die diefstal gepleegd hebben van vis, niets zouden kunnen verkopen.

Ook tegen de kopers dient ten strengste opgetreden en na een eerste verwittiging, zou de uitsluiting moeten volgen. Eens een voor-

beeld gesteld, zouden we tot meer normale toestanden terugkeren.

DE HEER MOSTIN BENOEMD IN DE G.A.T.T.



Heden was vrijdag de laatste maal dat dhr. Mostin, het Komitee van de Invoer voor Vis in het Ministerie van Landbouw bijwoonde.

Hij had trouwens het voorzitterschap overgedragen aan zijn opvolger dhr. Van Broeck. Dhr. Mostin verlaat het Ministerie van Landbouw en werd benoemd tot een hoger ambt bij de direktie Landbouw van de Europese Gemeenschappelijke Markt.

Het is een van de weinige ambtenaren die ten zeerste vertrouwd was met onze in- en uitvoerproblemen en de vergadering van het Komitee voor Invoer op voortreffelijke wijze leidde. Door de reders en handelaars werd hem dan ook vrijdag spontaan hulde gebracht met de wens dat hij in zijn nieuwe loopbaan even knap de belangen van ons land zal kunnen dienen.

Ons blad voegt zijn gelukwensen bij die van de mensen uit het bedrijf en wenst hem in zijn nieuwe loopbaan veel succes.

ONNMISBAAR!

BELGISCH-NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK VERSCHENEN

Heden is de Belgisch - Nederlandse Visserij Almanak 1960 verschenen. Omwille van zijn uitgebreide en verantwoordde inhoud is dit werk op alle Belgische en Nederlandse vissersvaartuigen ONNMISBAAR GEWORDEN.

Verskillende deskundigen hebben aan de samenstelling medegewerkt, en getrouw aan de traditie der jaarlijkse verbeteringen, is dit werk voor 1960 nog heel wat beter verzorgd en méér uitgebreid dan de voorgaande jaargangen. Het groeide uit tot een echt standaardwerk over de zeevisserij.

HET WERK IS VERKRIJGBAAR:

VOOR BELGIE: Door storting van 200 fr. op postrekening 4189.87 van «Het Visserijblad» te Oostende, en toevoeging van 8 fr. voor verzendingskosten.

VOOR NEDERLAND: Door storting van 200 fr. op postrekening 4189.87 van «Het Visserijblad» te Oostende, mits toevoeging van 16 fr. voor verzendingskosten. (200 fr. = 15 fl.)

Om het de Nederlandse liefhebbers gemakkelijker te maken werd weer een dépot gesticht bij de firma H. ZWART, Machinenfabriek te IJmuiden, tel. 5459

(privé 5110). Postgiro van de firma Zwart, 453 338 bij de Twentse Bank.

ALLE BEDRAGEN MOGEN EVENEENS GESTORT WORDEN, zowel voor België als Nederland, bij de bank «Crédit Ostendais» te Oostende, p.c. 221.66, met vermelding «rekening Visserijblad - voor Visserij Almanak».

HAAST U! — De oplage is beperkt en kwamen reeds meer bestellingen binnen dan verwacht.

ANDERE ADRESSEN waar het werk verkrijgbaar is:

VOOR BELGIE

O.V.A., Vismijn, Oostende
Hand in Hand, Vismijn Zeebrugge
Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort
Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22 Oostende

VOOR NEDERLAND

VAN 18 DECEMBER AF

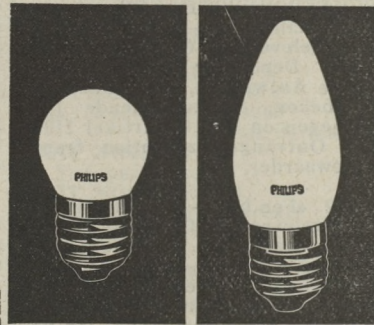
Visersbond, Breskens
Fa. Van Beelen, IJmuiden
IJmuider Stores, IJmuiden
Agentuur en Handelsmaatschappij, Trawlerkade, IJmuiden
Handelsvereniging «IJmuiden», Roodenberg en Zn, 2e Havenstraat, IJmuiden
Fa. Dirk Plug, Trawlerkade 42, IJmuiden
IJmuider Stores, Scheveningen
Nautilus Boekhandel, 62, Dr. Lelykade, Scheveningen
Van der Toorn, Dr. Lelykade 192, Scheveningen
Fa. de Jong, Tijmstraat 1, Katwijk-aan-zee.

Vergadering Paritaire Kommissie voor de Zeevisserij

Heden vrijdagmiddag vergadert om 14.30 uur de paritaire kommissie voor zeevisserij onder voorzitterschap van de heer Van Gheluwe met als dagorde:

Bestaanszekerheid in de Zeevisserij.

Zo aangenaam..!



Vraag niet zo maar een lamp...

Vraag Super-Lucia Bol en Super-Lucia Vlam-hun licht is zo aangenaam en zo zacht voor Uw ogen. Er bestaan geen betere lampen voor Uw lusters en wandlampen.

Super Lucia
PHILIPS
steeds betrouwbaar!

2112V

De ongunstige verkoopweken naderen

Het kan misschien voor sommige reders nuttig zijn dat er nogmaals op gewezen wordt, dat de weken van Kerstmis en Nieuwjaar dit jaar voor de vissers zeer arme weken zullen zijn. De twee eindjaars feestdagen vallen dit jaar inderdaad op een vrijdag zodat het visverbruik die dagen zeker miniem zal zijn. Het zal dus gewenst zijn dat de aanvoer zeer beperkt blijft, want de leurhandel zal waarschijnlijk niet werken gedurende drie weken. Ook voor de groothandel zal de vraag veel kleiner zijn want ook de scholen zijn in die tijd in verlof. Het zal dan ook ongetwijfeld winstgevender zijn om de schepen enkele dagen aan de kaai te houden in plaats van ze in een van die weken op de markt te laten komen. Waarschijnlijk zal alleen voor fijne vis als tong en tarbot enige belangstelling bestaan. De les van vorig jaar zal velen ongetwijfeld nog tamelijk vers in het geheugen liggen en toen kwamen beide feestdagen op een donderdag.

HOOGWATER-BOEKJES 1960

Het hoogwaterboekje met de getijtafels van Hoog- en Laagwater te Oostende en langs de kust is verschenen en verkrijgbaar in alle dagbladwinkels en bij de dagbladverkopers, alsmede bij de uitgevers «Het Nieuwsblad van de Kust», St Jorisstraat 18, te Oostende. De prijs is vastgesteld op 7 fr. per stuk en kan gestort worden op postcheckrekening nr 41.81.97 van «Het Nieuwsblad van de Kust», te Oostende. Bij aankoop van minstens 50 boekjes, bestemd voor voortverkoop, wordt een korting toegestaan.

DE VERKOOPWIJZE VAN HARING

Het is onze lezers bekend dat het stadsbestuur om de kleine kopers de gelegenheid te geven per 10 bennen haring in de markt te kopen, de verkoopwijze van haring gewijzigd had en niet alleen de verkoop op staal heeft afgeschaft, maar daarenboven de verkoop slechts toeliet tot een beloop van 10 bennen en maximum 90 er bij.

Deze verkoopwijze had wel zijn nut voor de kleine koper, maar gaf aan de exporteurs een risico geen volle lading voor de export te kunnen verzekeren. Deze hebben thans aan het Oostends stadsbestuur laten weten dat deze wijze van verkoop een katastrophe betekent. Zij beweren dat ijle haring een exportartikel is en alleen door exporteurs verhandeld kan worden. De thans in voege gebrachte regeling heeft volgens hen voor gevolg dat de beste kwaliteit van ieder schip door de leunders wordt opgekocht, terwijl de export alleen in de gelegenheid gesteld wordt het onderste van het schip te kopen, wat schadelijk is. Zij beweren dat zij daardoor gedwongen worden hun exporthandel

naar Breskens te verleggen en hebben besloten zich op de markt van Oostende te onthouden, dus te boycotten.

Daar volgens hen met het in voege brengen van deze regeling, de stad beoogd heeft een betere prijs te bekomen voor de visser, heeft zij het tegenovergestelde bereikt, aldus de exporthandelaars.

Zij dringen met klem aan opdat hierin verandering zou komen.

Nota der Red.

De bedreiging in deze brief de Oostendse markt te boycotten is een wapen waarvan de groothandelaars nogal veel en willekeurig gebruik maken en past niet, zelfs wanneer graven gegrond zijn.

Het komt ons nochtans voor dat het argument door hen aangehaald, gegrond is en dat wanneer de verkoop op staal afgeschaft is, de koper bij de verkoop wanneer het eerste lot toegewezen is voor winterharing, hij ook de volle lading zou mogen bijnemen. Het is in die geest dat de rederscentrale bij de direktie van de vismijn aangedrongen heeft opdat aan de exporteurs in die zin zou voldoen geschenken worden, dat bij aankoop van tien bennen, de ganse vangst zou mogen bijgenomen worden.

Veranderingen in de Vissersvloot November 1959

TE OOSTENDE

VERANDERING VAN THUISHAVEN EN EIGENAAR

O.222 «Edwin» — Op datum van 27/10-1959 — Z.222 «Edwin». Nieuwe eigenaars: Dobbelaere E. en Savels Leon.

VERANDERING VAN PK. en BRUTO-TONNEMAAT

O.94 «Espérance in 1957» — nieuw bovenbouw. Bruto-tonnemaat van 113,62 op 115,05 ton gebracht. Motor Deutz 240 pk. werd opgedreven tot 280 pk.

VERKOCHT WEGENS FAILLISSEMENT

Bestemming nog niet gekend. O.230 «Don Bosco» — O.57 «Karel I» — O.97 «Thérèse». Eigenares: Wwe Van de Moortele (geboren Segers Jeanne). Overschrijving op naam van nieuwe eigenaars nog niet uitgevoerd.

TE NIEUWPOORT

VERANDERING VAN EIGENAAR

N.702 «Angele Louis» wordt N.702 «Nicole» eigendom van Mr Geeraert Prosper, Th. Goedhuysplaats 42 te Nieuwpoort.

TE ZEEBRUGGE

INBOUWEN NIEUWE MOTOR

Z.764 «De Hoop» — Op 23/10-1959 nieuwe motor ingebouwd. Merk A.B.C. — 75 pk. — nr 9602 — (1958). Nieuwe meetbrief nr 3935 — afgeleverd te Oostende op 19/10-1959.

Z.407 «Theo Nathalie» — Op 9/10-1959 nieuwe motor ingebouwd. Merk Boines 175 pk. — nr 1688 (1957). Nieuwe meetbrief nr 3928

afgeleverd te Oostende op 16/10-'59.

GESCHRAPT UIT DE VISSERIJ

Z.727 op 30/11-1959 geschrapt uit de visserij.

NIEUWE MEETBRIEF

Z.222 «Edwin» — nieuwe meetbrief nr 3934 afgeleverd te Oostende op 12/11-1959.

Z.25 «Koning Albert» — nieuwe meetbrief nr 3932 afgeleverd te Oostende op 6/11-1959. Brt. T. is 88,58 in plaats van 87,28.

INSCHRIJVING BIJ DE HEER BEWAARDER DER SCHEEPSHYPOTHEKEN

Z.548 «Flamingo» — Meetbrief nr 3480 afgeleverd te Oostende op 12/11-1953. Depot nr 1217 teboekgesteld te Antwerpen, 4e kantoor der Hypotheken, de zeventiende juni 1900 negen en vijftig. Artikel 11906 nr 3. Ontvangen zeventien frank. De Bewaarder.

Z.432 «Fen'ks» — Meetbrief nr 3893 afgeleverd te Oostende op 23/12-1958. Depot nr 1171 teboekgesteld te Antwerpen 4de kantoor der Hypotheken, de elfde juni 1900 negen en vijftig. Artikel 7257 nr 3. Ontvangen zeventien frank. De Bewaarder, get. onleesbaar.

Z.520 «De Drie Gebroeders» — Meetbrief nr 3929 afgeleverd te Oostende op 15/10-1959. Depot nr 2246 teboekgesteld te Antwerpen 4de kantoor der hypotheeken de 5 november 1959. Artikel 7254 7254 nr 3. Ontvangen zeventien frank. De Bewaarder.

Z.407 «Theo Nathalie» — Meetbrief nr 3928 afgeleverd te Oostende op 16/10-1959. Depot nr 2322 teboekgesteld te Antwerpen 4de kantoor der Hypotheken, de achttiende november 1900 negen en vijftig. Artikel 11848 nr 2. Ontvangen zeventien frank. De Bewaarder.

TOEKENNING VAN BREVETEN, DIPLOMA'S, CERTIFIKATEN en VERGUNNINGEN in de KOOPVAARDIJ, de ZEEVISSERIJ en de PLEZIERVAART

DATA DER EKSAMENS

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, worden de data van de eksamens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de zeevisserij vastgesteld als volgt:

Hogere Zeevaartschool Antwerpen

Op 11 januari 1960:

- eksamen van kapitein ter lange omvaart;
- eksamen van eerste-luitenant ter lange omvaart.

Zeevaartschool Oostende

Op 11 januari, 1960: eksamen van matroos-motorist ter visserij (— 180 pk.).

Op 18 januari 1960:

- eksamen van motorist ter visserij (— 180 pk.);
- eksamen van werktuigkundige ter diepzeevisserij.

Op 1 februari 1960:

- eksamen van aspirant-schipper ter visserij;
- eksamen van schipper ter kustvisserij;
- eksamen van schipper ter visserij 2e klasse;
- eksamen van schipper ter visserij 1e klasse.

WERELDPRODUCTIE MET 3 MILJOEN TON GESTEGEN IN 1958

JAPANESE FAAM ALS EERSTE VISSERIJMOGENDHEID BEVESTIGD

De F.A.O. (Voedsel- en landbouworganisatie der Verenigde Naties) heeft de wereldproductie van 1958 berekend op 33,7 miljoen metrieke ton levend gewicht, hetzij DRIE MILLIOEN TON MEER DAN IN '57.

De Europese produktie bereikte 22 ten honderd van het wereldtootaal, de Russische voortbrengst niet inberekend.

Japan, waarvan wij onlangs aantoonde dat het de eerste visserijmogendheid ter wereld was, heeft reeds in 1958 deze faam verdiend met een produktie van 5,5 miljoen ton. Onmiddellijk na Japan komt Rusland met een produktie van 2,6 miljoen ton.

De produktie van Japans sterkste konkurrenten, Rusland, de Verenigde Staten en de Chinese Volksrepubliek bleef zweven tussen de 2 en 3 miljoen ton, zodat geen enkel dezer landen de Japanese produktie benadert.

Noorwegen, Canada, Engeland en Indie produceerden elk ongeveer 1 miljoen ton. Europa's grootste visuitvoerder was Noorwegen, met een omzet van 164 miljoen dollar. IJsland voerde uit voor 55 miljoen, Denemarken voor 43 miljoen dollar en Portugal voor 37 miljoen dollar. Onze burenen, de Nederlanders, bereikten 32 miljoen dollar.

DE ZAAK VAN DE Z.330

Onze lezers weten dat in 1957 de Z.330 in de Noordzee zonk en dat de schipper hiervoor enkele nalatigheden aangewreven zou worden.

De bemanning verscheen vorige week voor de raadkamer te Brugge en werd er ondervraagd. De raadkamer zou beslist hebben de zaak naar de korrektionele rechtbank te verwijzen.

De zaak werd ondertussen door de onderzoeksraad op beroepsgebied niet gevonnist.

ST. NIKLAASFEEST STED. VISSERIJSSCHOOL



(Foto Edmond)

Sint Niklaas was ook te gast op het feest van de Stedelijke Visserijschool, dat plaats greep in « Ons Achtuerehuis »

UITSLAG TOMBOLA

Na het zeer geslaagd St Niklaasfeest van de Ond-Leerlingen- en Vriendenbond van de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens», welke plaats had in het «Acht Uren Huys», op 3 december, werd overgegaan tot de trekking van de tombola.

Lijst der winnende nummers:

1000	1641	1910	2030	2263	2302
2344	4101	4965	5331	5445	5879
6172	6243	6693	7132	7882	7904
8165	8443	8966	9052	9062	9103
9188	9365	9385	9568	9837	9838
9946	9985	10039	10310	10569	10810
11338	11837	12171	12235	12460	12532
12650	12718	12744	12751	12798	12928
13093	13205	13418	13558	13703	13838
14367	14450	14778	15166	15173	16158
16249	16662	17366	17753	18252	18636
18817	19142	19277	19496	19867	19958
20035	20109	20314	20837	20895	20971
21004	21073	21117	21152	21424	21478
21637	21767	21940			

Omslagen:

401	639	648	659	1050	1105	1215
1272	1524	1597	1713	1728	1817	1923
2199						

De prijzen kunnen afgehaald worden in de Stedelijke Visserijschool «John Bauwens» schipperstraat 35, Oostende van, 7 tot 23 december 1959 en van 4 tot 31 jan. 1960.

DE VERDEDIGING DER VISSERIJ UIT FRANKRIJK BEKEKEN

Simon Saint Martin schrijft in «Le Marin» van 20 november II. een van zijn artikels «ter verdediging der visserij» zoals hij er regelmatig publiceert. Ten titel van documentatie is het wel interessant hier een en ander aan dit artikel te ontleenen.

Hij begint met te vermelden dat een lezer hem schrijft :

«Wij hebben genoeg van Uw tonijn - histories. Leg een andere plaat op en spreek over zaken die meer dan 44 schepen en 500 mannen aanbelangen. Schrijf over problemen die de 50.000 vissers, 1.000 groothandelaars en de 40 miljoen verbruikers kunnen interesseren».

Dan vervolgt Martin : Ik zal zeker deze lezer ontgoochelen en wellicht samen met hem nog verschillende anderen. Maar ook deze week moet ik nog eens het probleem der tonijnvisserij aanraken, niet omwille van de 44 schepen en 500 mannen, maar omdat — in zekere mate — de toekomst van onze visserij er vanaf hangt.

Het volledig systeem der franse tonijnvisserij is tot nog toe door een gezond principe geregeld : het moederland verbruikt 30.000 ton «tonijn-produkten»; de visserij vanuit het moederland — waarvoor 600 schepen en 6.000 mannen ingezet werden — moet er de basis van blijven en de afrika-kampagne mag alleen maar een aanvulling worden in zoverre dit door het verbruik te lande vereist is. Dit moet zo voort gaan tot onze tonijnvissers, waar of onder welke vorm zij ook werken, een vast en regelmatig afzetgebied vinden, hetgeen zij vooral door goede kwaliteit en redelijke prijzen kunnen bereiken.

In 1959 bereikte de produktie van witte tonijn — volgens de tot nog toe gekende cijfers — 19.041 ton en deze van rode tonijn 2.045 ton.

De conserven industrieën uit het moederland hebben in totaal 18.360 ton tonijn verwerkt en wij mogen gerust aanvaarden dat het Tonijnkomitee niet overdreven heeft en binnen de redelijke perken is gebleven wanneer het de afrika-kampagne geschat heeft op 9.500 ton die in Frankrijk verwerkt kunnen worden. Dit ook wanneer rekening gehouden wordt met de vreemde tonijn, ingevoerd door industriële die maling hebben aan de «nationaliteit» van de door hen te ver-

werken grondstoffen.

Indien men het komitee niet na volgt en zijn werking ondermijnt zal er zeker van een soort teveel en van de andere soort te weinig worden geproduceerd. Inderdaad bestaat het gevaar dat indien morgen 100 schepen naar Afrika vertrekken zij 18 tot 20.000 ton witte tonijn aanvoeren, die de markt zouden overstelpen.

Welke zouden de gevolgen hiervan zijn ?

Eenvoudig dat de campagne voor de andere tonijnvissers, die tevens diepzeetreibers zijn, onmogelijk zou worden en zij het tonijnseizoen laten lopen zonder er nog belang aan te hechten. Tegelijkertijd zou de «goede» kwaliteitstonijn niet meer opgezocht worden en verdrongen door de tweede rangsprodukten.

Ziedaar waarom de verdediging en belangstelling voor de 44 schepen met 500 man ook, indirekt, in 't belang geschiedt van de 50.000 vissers uit Frankrijk en zelfs van de 1.000 groothandelaars en 25.000 viswinkels.

Mogen wij daaruit afleiden dat we strikt aan het gestelde «plafond» moeten houden voor de tonijn- produktie ? Absoluut niet : Zekere verbeteringen in de toestanden laten ons toe onze produkten ook elders af te zetten en we mogen zelfs voorzien dat binnen afzienbare tijd de gestelde «kwantiteitsgrenzen» overschreden zullen kunnen worden.

Hievoor moeten we eventueel gelijke tred houden met de uitvoer die slechts van twee factoren afhankelijk is : prijs en kwaliteit.

Tot hier het artikel van Simon Saint Martin.

Wanneer we het aanhaalden in zijn grote trekken, hebben we hiermede een dubbel doel nagestreefd :

- aan te tonen dat ook het buitenland moeilijkheden heeft die aan de visserij beperkingen opleggen, zelfs als deze visserij een specialisatie omvat.
- dat de bescherming van een detail-kwestie, voor een hele klasse van de bevolking kan van belang zijn.

Mogen we tevens er op wijzen dat steller steeds terugkeert tot de primordiale voorwaarde van elke produktie die uitgebreid dient te worden : kwaliteit.

Laat ons omwille van onze eigen toekomst, onze vis verzorgen, zodat ze steeds gretiger afnemers vindt. Daar alleen ligt de propaganda !

In het Komitee van de Invoer van vis

Vrijdagnamiddag vergaderde het komitee voor de invoer van vis onder voorzitterschap van de heer van Broeck van het ministerie van Landbouw. Benevens de ambtenaars uit de verschillende departementen, waren de reders vertegenwoordigd door de hh. Bauwens, Menu en Vandenberghe; de grossisten van de kust, door de heer Hubrechtsen; de invoerders door de hh. Vanden Bemden, Frankaert en Lambrecht en de stad Oostende door de heer directeur van de Vissershaven.

De reden van deze bijeenkomst was gelegen in het feit dat gez. en het invoerkontingent uit de landen van het E.E.G. uitgeput was sedert ongeveer 15/9, de invoerders een aanvullende invoerkwantum wilden bekomen.

Inderdaad in 1959 mocht er uit de E.E.G. landen (Frankrijk, Duitsland, Italië) 1341 ton ingevoerd worden en wordt dit bedrag voor 1960 van 1341 ton op 1788 ton gebracht. Gezen het de minister van Landbouw, zo het in te voeren kwantum bereikt is, toegelaten wordt alle verdere invoer uit die landen te schorsen, maakte h.j. hiervan gebruik, gez. en de toestand van de visserij. Rekening houdend met de voorheen afgeleverde vergunningen, was er tot 31/10-1959, reeds 1528 ton uit d.e. landen ingevoerd en had daarenboven een invoer plaats van 535 ton makreel uit die landen.

Het toegestane kontingent was dus in werkelijkheid van ongeveer de helft overschreden, wat weinig ernstig kon genoemd worden als men de toestand van de Belgische zeevisserij kende.

Van rederszijde werd daarom betoogd dat men het nut niet inzag van een aanvullend kwantum, daar de maand december voor de rederijen steeds een zeer slechte maand is en Kerst- en Nieuwjaarsdag juist op een vrijdag vallen.

Na interessante gedachtenwisselingen, kwam men tenslotte akkoord het aanvullend invoerkwantum niet toe te staan, daar de handelsakkoorden met andere landen toelaten uit die landen het eventueel tekort aan te voeren.

Volgens de bestaande akkoorden mag voor de volgende maanden ingevoerd worden :

UIT DENEMARKEN :
Van 1 dec. tot 1/3-1960 : 106 T.
Van 1/3-1960 tot 1/6-1960 : 185 T.
plus 90 ton geep

UIT ZWEDEN
10 Ton per maand.
UIT NOORWEGEN
Voor dec., Jan. en februari : 230 T.
Voor maart, april en mei : 340 T.

DE INVOER UIT DE E.E.G.-LANDEN

In het kader van de bestaande akkoorden mag er in 1960 uit die landen in totaal 1788 ton ingevoerd worden. Om te vermijden dat dit kwantum vroegtijdig zou uitgeput worden en op zekere ogenblikken een overrompeling van de markt zou plaats hebben, werd door de reders het standpunt verdedigd van de verdeling per kwartaal en dit volgens de seizoenen.

Na een interessante gedachtenwisseling, was men het tenslotte eens de in te voeren 1788 ton als volgt te verdelen :

Van 1/1-1960 tot 1/4-1960 : 30 T.
Van 1/4-1960 tot 1/7-1960 : 20 T.
Van 1/7-1960 tot 1/10-1960 : 20 T.
Van 1/10-1960 tot 1/12-1960 : 30 T.

Bij een eventueel tekort zou hoogstens 15 ten honderd van het voorgend kwartaal mogen afgenomen worden met dien verstande dat het totaal van 1788 ton op het einde van het jaar niet zou mogen overschreden worden.

Aan welke handelaars het in te voeren kwantum zou toegekend worden, is een kwestie waarvoor hun groeperingen tenslotte zelf voorstellen zouden indienen.

Deze vruchtbare zitting eindigde om 18 uur.

VERDER DALENDE VANGSTEN VOOR DE GARNAALVISSERIJ

Ongeveer hetzelfde aantal vangsten als verleden week, maar veel kleinere aanvoer. Door 74 vangsten werden inderdaad maar 3929 kg. garnaal in de markt gebracht. Dit brengt de gemiddelde vangst per schip op 53 kg. De gemiddelde prijs was echter gunstiger dan verleden week en werd per kg. ongeveer 29,50 fr. betaald. De totale opbrengst deze week beliep 115.854 fr. wat per schip 1565 fr. geeft.

De andere kustvissers die de sprotvijsserij beoefenen konden deze week niet veel verdienen. Ook haring werd niet meer gevangen zodat deze goede periode ook al weer achter de rug schijnt te zijn. Toch mag ook het slecht weer als een ongunstig element worden beschouwd, want van uitvaren kwam niet veel in huis.

110 MATROZEN EN 4 SCHIPPERS

Deze cijfers werden in 12 maanden tijds genoteerd op de monsterrol van één enkele diepzee-treiler.

Het kan sommigen bespottelijk voorkomen, maar in feite is het eerder een bedroevende toestand die bewijst dat de «vlucht» van de vissers naar andere werkzaamheden heel wat groter is dan we ooit hebben durven vermoeden.

Bekwaam personeel is inderdaad moeilijk te houden omdat juist de bekwamen des te beter beseffen dat de visserij niet meer lonend is en de verdienen absoluut niet in verhouding staan tot de bekwaamheid en de te leveren prestaties van het personeel.

Als dan met «gelegenheidskrachten» wordt gevaren is dit steeds maar een noodoplossing en mag het niemand verwonderen dat bij elke thuiskomst een deel der bemanning zijn «zak krijgt» en aan de wal blijft, terwijl er een paar mensen die niet aan de wal werden gezet uit eigen beweging afmonsteren. Ze worden het heu te varen met onbekwame kollegas, wens werk zij nog moeten op de koop toe nemen.

Wat de schippers betreft : deze gestadige verandering komt meer voort uit het zoeken naar «gepaste atmosfeer» aan boord. Het is zover gekomen dat heel wat schippers hun manier van werken moeten beginnen aanpassen aan deze van het personeel, willen zij volgende reis weer niet een totaal nieuwe bemanning aan boord hebben.

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL
TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

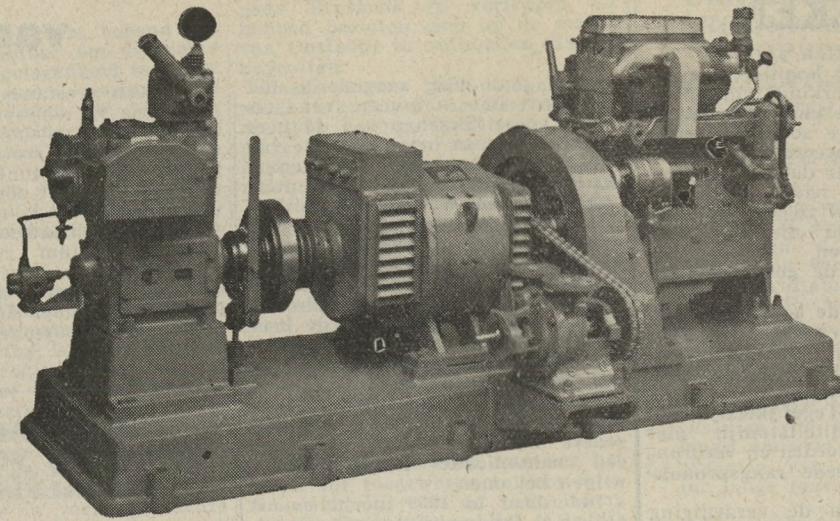
DECCA NAVIGATORS
VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD
meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE
21, H. Baelskaal
Tel.: 715.70

NIEUWPOORT
46, Kaai
Tel.: 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel.: 541.21

GARDNER/MM HULPGROEPEN



Alle MM hulpgroepen met Gardner motoren kunnen met de hand gestart worden. Natuurlijk kan men naar keuze met lucht of elektrisch starten, maar het is een geruststelling dat men onder alle omstandigheden een Gardner motor met de hand kan aanslaan. Iedereen begint te weten dat betere motoren nu eenmaal niet te vinden zijn. Gaarne maken wij een voorstel voor de door U benodigde hulpgroep. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03) 31.19.60 — Telex ANTW. 488.

	5-12-1959	7-12-1959	8-12-1959	9-12-1959	10-12-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	41,80-42,80	39,40-49,80	43,—44,80	45,—50,—	45,—
3/4 tongen — 3/4 sole	40,40-41,—	39,20-45,40	44,—47,60	45,20-49,—	45,60
Bloktongen — Sole moyenne	38,60-38,80	36,20-43,80	44,—48,40	45,20-50,—	47,—
Voor-kleine — Petite	37,80-38,60	36,—41,40	42,20-46,—	44,60-49,—	48,—
Tarbot, groot — Turbot, gros	30,—31,20	28,—30,60	33,20-35,40	36,80-42,40	40,20
Middel — Moyenne	30,—37,—	26,6—38,80	34,—41,60	31,—38,50	28,—
Kleine — Petite	.....	21,—33,—	26,—34,—	22,—	.....
Griet — Barbue	.....	16,—20,—	21,—24,—	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	16,—17,—	.....
Grote iek — Grosse	10,40	11,20-13,—	13,40-14,—	20,—22,—	.....
Kleine iek — Petite	11,—11,50	11,80-13,60	14,—15,80	23,20-25,—	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	11,—14,20	15,20-15,60	18,—25,—	.....
Platjes — Toute petite	9,—	11,—14,—	15,—15,80	13,20-18,—	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	5,40	5,80- 9,40	9,40-10,80	19,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	9,—	.....	10,20-16,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	7,40-10,—	9,—12,80	27,—30,—	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	16,—24,—	.....
Kleine — Petit	.....	10,—	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	9,—14,—	.....
Rode poon — Perlon	.....	6,60-11,—	6,—12,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	13,—	18,50	9,60	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	3,75- 6,50	17,—27,40	.....
Gullen — Petit cabillaud	14,—21,—	17,40-22,—	18,—26,—	7,80-20,—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	7,20-16,—	7,60-20,20	25,—32,—	.....
Wijting — Merlan	.....	22,—31,50	30,—33,80	5,60-16,—	.....
Schar — Limande	4,20	8,40-12,—	6,60-12,—	.....	.....
Steenholk — Sole limande	.....	8,60	.....	15,—24,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	19,60	15,60	10,20-10,40	.....
Hondshaai — Rousette	.....	3,70-10,20	6,20-10,60	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	5,50- 6,80	8,20-19,—	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	8,—	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	14,80-20,—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	7,—15,50	.....	10,50-14,20	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	6,—13,80	11,50-13,—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	17,—	16,60	16,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	8,—	.....
Kongeraal — Congre	.....	6,— 7,60	.....	12,—13,—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	12,60-15,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	8,—16,—	15,—15,50	.....	5,80
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	3,— 7,—	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	41,—	.....
Heilbot — Flétan	.....	4,20	5,80	5,80- 6,—	.....
Koolvis — Colin	.....	30,—43,—	36,—	32,—32,50	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	16,—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	14,—	16,—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	12,80-16,—	8,80	.....	.....

Oostende

Was er verleden week al zeer weinig vis op de markt, deze week was er nog minder. De voornaamste oorzaken hiervan waren het uitblijven van grote vangsten van de IJslandse visgronden waar de visserij sterk gehinderd werd door de slechte weersomstandigheden; het geringe aantal vaartuigen dat van de Noordzee kwam verkopen en waardoor alleen woensdag een 600-tal bennen van deze visgrond in de afslag werden gebracht; slecht weer belette ook dat de kleinere Westvaartuigen uitvoeren waardoor van deze visgrond alleen maandag een ruime aanvoer werd genoteerd. Vele van deze schepen losten kleine en zeer kleine vangsten. Door dezelfde oorzaak werd tevens weinig of geen haring binnengebracht. Alleen maandag werden een 150 van deze vissoort verkocht aan prijzen die overigens een heel stuk boven de prijs van verleden week bleven. Ook tongsortering werd minder aangevoerd want alhoewel de vangsten van de Witte Bankers op zich zelf groter waren dan verleden week was de totale aanvoer toch nog merkkelijk kleiner.

Tengevolge van deze zeer beperkte aanvoer, vooral op dinsdag en woensdag, waren de prijzen voor bijna alle vissoorten merkkelijk hoger dan verleden week. We noteerden alleen een uitzondering voor rogsoorten, die zonder in overgrote mate te zijn aangevoerd toch eerder onder het prijspeil van verleden week bleven. Zelfs keilrog kreeg in lange geen zulke lage prijs meer, steeds in verhouding tot de aanvoer. De duurste soorten waren deze week weer de ronde soorten als kabeljauw, gul, leng, koolvis, rode zeebaars en schelvis.

Dank zij deze renderende prijzen konden door de meeste vaartuigen nog renderende opbrengsten worden geboekt. Alleen voor sommige kanaalschepen waren deze opbrengsten te laag. Best en regelmatig waren deze van de Witte Bankers; deze waren woensdag minst van de drie dagen, dit tengevolge van de merkkelijk kleinere vangsten. Bij de grote vaartuigen was alleen de opbrengst van de grootste IJslander onder een renderend peil, de andere schepen brachten het er goed af.

Zoals gewoonlijk was de kwaliteit maandag minst en woensdag best. Voor sommige soorten was het prijsverschijnsel juist omgekeerd, hoogst maandag en laagst woensdag. Toch kon worden vastgesteld dat voor mooiere vangsten welke maandag en dinsdag gelost werden, hogere prijzen werden betaald.

De totale aanvoer werd deze week door 64 vaartuigen aangevoerd. Het aantal haringvangsten was zeer gering en bedroeg 14. Door deze schepen werden 9.550 bennen vis, 32.000 kilo tong en 9.970 kilo haring aangevoerd.

Hiervan namen de IJslanders 3.730 bennen voor hun deel. Hiervoor waren evenwel zes vangsten nodig, hetzij één meer dan verleden week. Toen was de IJslandse aanvoer nochtans groter. Over drie dagen verdeeld werd maandag nochtans de grootste hoeveelheid van deze soorten in de markt gezet. Wat de prijzen voor deze soorten aangaat, dinsdag waren deze het best, zonder daarom te kunnen zeggen dat maandag en woensdag goedkoop werd verkocht. Meer is echter meer, vooral in deze slechte

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max	Gem
GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
4-12	1	4.700	115.340			
5-12	2	1.850	2.775			
6-12	38	271.870	3.723.311			
7-12	14	149.650	2.197.962			
8-12	10	89.750	1.471.138			
Tot.	65	517.820	7.510.526			
VISAANVOER TE OOSTENDE						
1-12	21	1.226	30.729	20,—	29,—	...
2-12	21	1.105	32.537	23,—	33,—	...
3-12	13	639	20.222	26,—	35,—	...
4-12	10	410	12.964	28,—	37,—	...
7-12	9	549	19.402	32,—	38,—	...
GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT						
3-12	11	687	19.684	24,—	31,—	28,66
7-12	2	131	3.839	29,—	30,—	29,30
8-12	11	599	22.068	33,—	40,—	38,51
9-12	11	542	18.376	31,—	36,—	33,90
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
3-12	6	5.116	68.148			
7-12	17	22.809	268.578			
9-12	3	5.225	70.164			
SPROTAANVOER NIEUWPOORT						
2-12	8	515	2.152			
3-12	10	685	3.082			
8-12	6	140	1.177			
IJLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
2-12	10	14.618	48.688			
3-12	16	15.190	47.397			
4-12	2	400	1.260			
5-12	6	4.090	13.501			
8-12	14	5.619	37.144			
GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE						
3-12	14	1.593	39.542	22,—	28,—	...
4-12	1	47	1.410	30,—	30,—	...
7-12	1	93	3.906	42,—	42,—	...
8-12	4	448	18.142	37,—	42,—	...
9-12	15	1.129	41.424	28,—	41,—	...
VIS ZEEBRUGGE						
3-12	32	21.100	291.480			
5-12	6	5.500	87.990			
7-12	16	35.175	665.700			
8-12	9	24.760	467.560			
9-12	7	17.950	429.620			

IJSLAND

Maandag 7 decemebr
 Grote schelvis 15-22; middelmatige schelvis 11,80-15,60; kleine schelvis 11,60-14; kabeljauw 17,60-20,80; gullen 10,80-18,60; wijting 7,40-13,40; schaat 12-15,40; zeebaars 13,80-15; leng 15,40-18,40; schartong 10; heilbot 33-44; koolvis 7,80-11,80; hondstong 8,50 zeewolf 10,60-12,60.

Dinsdag 8 december
 Middelmatische schelvis 19; kleine schelvis 8-14; kabeljauw 18-23; wijting 7,80-13,40; schaat 5,40-12,60; zeebaars 13,20-15,20; leng 12,80-17,60; schartong 8-12,20; heilbot 24,80-40,50; koolvis 12-13,60; hondstong 7,60-15,40.

Woensdag 9 december
 Grote schelvis 25; middelmatige schelvis 16; kleine schelvis 12; ka-

beljauw 20,20-21,80; gullen 17,40; wijting 7,80-13,40; schaat 10-11,40; zeebaars 15-15,60; leng 9,40-14,20; schartong 7,60-8; heilbot 23-37; koolvis 11,40-12,80; hondstong 9-14,50.

GENT

VAN 28 NOV. TOT 4 DEC. 1959
 Tongen 3/4 in kg. 70 fr., v/kleine 64 fr. en kleine 48 fr; Tarbot, grote 88 fr., midd. 64 fr. en kleine 38 fr; Kleine iek 26 fr; Platjes 16 fr; Schelvis, grote 60 fr. en midd. 42 fr; Rog 42-56 fr; Kabeljauw 48-56-70 fr; Hozemondhamme 46-50 fr; Wijting 16-20 fr; Makreel 18-22 fr; Zeebaars repen 54 fr; IJle haring 12-18 fr; Harngshaai 38 fr. gepeld; Heilbot 90 fr; Koolvis 28 fr; en verse garnalen 60-75 fr.

NIEUWPOORT

	3-12	7-12	9-12
Grote tong — Grosse sole	41	40	41-43
Bloktong — Sole moyenne	43	43	44-45
Fruittong — Sole 3/4	43	45	47-49
Schone kleine tong — Petite sole	40	42-40	46-47
Kleine tong — Toute petite sole	29	31-32	37-39
Grote tarbot — Turbot gros	.....	42	50
Middelm. tarbot — Turbot moyen	40	37	43-45
Varia — Divers	30	30	34-35
Griet — Barbue	27	27	30-33
Pieterman — Grande vive	.....	36	37-38
Grote pladijs — Grosse plie	6	10-12	9-14
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11	12-14	15-19
Kleine pladijs — Petite plie	8	8-9	13-14
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	22	27-29
Gul — Petit cabillaud	18	17	14-22
Keilrog — Raie radiée	.....	17	15-17
Rog — Raie	10	11	12-13
Tilten	8	8	9-10
Scherpstaarten	6	7-5	7-9
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	7	8-10	12-14
Kleine wijting — Petit merlan	4	5	8-9
Bot — Flet	.....	.....	.....
Schar — Limande	16-12	12-8	11-16
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	6	7-8	10
Robaard — Grondin rouge	15	15-5	12-15
Knorhaan — Grondin	6-4	4-5	9-10

Aanvoer sprot

NIEUWPOORT

Woensdag 2 december

	Sprot	Haring
N.716-106	34 5,—	3.650 3,75
N.807-3		300 3,15
N.812-721	122 4,—	6.450 3,15
Z.493-751	224 4,05	294 3,25
N.706-726	135 4,35	275 3,35
		3.650 3,25
Donderdag 3 december		
N.807-3		3.350 3,25
N.735-423		70 3,70
N.753-718		2.500 3,20
N.788-790		3.750 3,10
N.812-721	166 4,25	940 3,00
N.702-27	225 4,45	1.500 3,05

	160	4,50	1,500	3,05
Z.493-751	160	4,50	1,500	3,05
N.706-726	100	4,55	1,500	3,05
Vrijdag 4 december				
N.807-3			400	3,15
Zaterdag 5 december				
N.753-718			2.350	3,25
N.788-790			1.400	3,35
N.807-3			340	3,45
Dinsdag 8 december				
N.807-3			330	6,45
N.27-702			1.200	5,45
N.706-726	42	8,95	364	5,95
N.721-812	28	8,95	575	6,35
N.716-106	70	7,85	450	7,—
N.753-718			1.350	7,55
N.788-790			1.350	6,90

VERWACHTINGEN

Zaterdag 12 december

Noord : O.247
Maandag 14 december
 IJsland : O.335 (18 dagen 600 b.)
 O.299 O.242 (700 b.) O.269
 Witte Bank : O.243 Z.537 O.122 Z.321
 Noord : Z.459 O.124
Dinsdag 15 december
 IJsland : O.318 O.298 O.286
 Witte Bank : Z.452 Z.510
 West : O.196 O.327 O.77 O.184 O.345
Woensdag 16 december
 Witte Bank : Z.422 O.268 O.170 O.235 Z.745 Z.539
 Kanaal : O.174 O.151 O.82 O.187
 Noordzee : O.278 O.326 (vermoedelijk) O.108 O.236
 West : O.281 O.185 O.349 O.128 O.135 O.154 O.276
Loop van de week
 Noup Head : O.89

BRUSSEL

VAN 28 NOV. TOT 4 DEC. 1959
 Tongen 3/4 in kg. 90 fr., v/kleine 70 fr. en kleine 60 fr; Tarbot, grote 110 fr., midd. 86 fr. en kleine 51 fr; Griet, kleine 50 fr; Grote iek 30-32 fr; Platjes 14 fr; Schelvis, midd. 52-60 fr; Rog, vlerken 55-70 fr; Kabeljauw 50-80 fr; Gullen, repen 54-60 fr; Hozemondhamme 60-70 fr; Wijting 22-28 fr; Arend (Pieterman) 38-50 fr; Makreel 24-29 fr; Rode Knorhaan 38-45 fr; Zeebaars, repen 55-65 fr; IJle haring 18-27 fr; Haringshaai 40-45 fr; Heilbot 92 fr; Koolvis 27 fr. en verse garnalen 80-90 fr.

ZEEBRUGGE

	7-12	8-12	9-12
	42-44	43-46	45-48
	38-42	40-44	46-50
	38-47	43-48	47-54
	41-48	44-49	49-58
	40-45	41-47	48-55
	38-42	40-48	44-51
	33-37	36-41	38-43
	22-24	23-27	28-32
	21-25	23-27	28-34

	9-12	11-13	12-16
	10-13	12-14	15-19
	12-15	15-18	19-23
	9-12	10-14	18-21
	21-24	19-22	19-23
	13-16	9-17	10-19

	12-13	12-13	12-13
	8-11	11-12	11-12
	8-11	11-12	11-12
	6-9	9-10	10-11
	7-11	9-11	12-15

	.....	12-13	15-17
	7-8	7-8	8-10
	7-8	7-8	8-9
	12-14	.....	.....

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

(Vervolg van blz. 7)

KANAAL				
O.300	12	100	300	80.270
O.457	13	150	400	81.700
O.87	11	150	400	87.480
WITTE BANK				
O.66	16	100	2600	183.040
Z.274	13	50	2400	135.810
Z.25	10	25	1600	98.310
OOST				
Z.186	9	50	700	73.560
WEST				
O.346	2	20	100	20.090
O.128	3	50	—	37.980
O.225	9	220	400	117.520

Woensdag 9 december

IJSLAND				
O.86	18	550	—	373.905
NOORDZEE				
O.94	12	170	—	163.610
Z.425	16	160	—	143.460
Z.212	17	300	—	234.188
KANAAL				
O.204	13	160	200	103.380
Z.542	13	180	200	129.543
WITTE BANK				
			Tongen	
Z.528	13	30	1600	110.620
O.289	13	70	1500	122.090
KREEFTENPUT				
Z.514	6	30	700	58.192
WEST				
			Tongen	
O.142	2	25	—	19.570
O.135	1	13	57	12.580

Zeer beperkte aanvoer. Ronde vissoorten zijn nog duurder dan gisteren. Tongen kennen een stijgende markt. Kleine vis is peperduur en bijna alle schepen boeken renderende uitslagen.

Donderdag 10 december

WITTE BANK				
O.165	5	11	475	26.340
SANDETTIE				
Z.462-Z.550		1	5100	22.410

SCHROEFBLADEN AFGESLAGEN

De N.211 «O.L.V. van Lourdes» van schipper Maurits Depotter had tijdens de vangst bij de Noordhinder, met pech af te rekenen. De bemanning had plots een trillen waargenomen aan het achterschip. Onmiddellijk werd de motor uitgeschakeld, waarna men de achtersteven onderzocht. Gezien geen lek werd vastgesteld werd de motor terug ingeschakeld waarbij men konstaterde dat de snelheid van het schip fel verminderde. Koers werd gezet naar Oostende waar men op de slipway zag hoe de toppen der schroefbladen waren afgeslagen door het stoten op een onder water drijvend voorwerp.

Handelsbesprekingen in de landen van de E.E.G.

(Vervolg van vorige week)

II. Andere taksen bij de invoer

A. In België wordt een overdrachtaks geheven :

- 19. aquariumvissen en pootvis 5 % - 10 %
- 20. a) 10 %
- b) 20 %
- 21. a) 1A 13 %
- a) 1B1 13 %
- a) 1B2 13 %
- a) 2 10 %
- b) 1a 5 %
- b) 1b 5 %
- b) 1c 13 %
- b) 2 10 %
- 119. 13 %
- 120. a. 10 % of 5 % —

Bereidingen voor soep of vleesnat; bereide soep of vleesnat; verpakt in vormen of verpakkingen voor detailverkoop : 10 % ; andere gevallen : 5 % .

— Andere produkten : in blikken, potten of recipiënten, hermetisch gesloten : 5 % ; andere gevallen : 10 %

- 121. 10 % of 5 % —
- Bereidingen voor soep of vleesnat; bereide soep of vleesnat, in vormen of verpakkingen voor detailverkoop : 10 % ; andere andere gevallen : 5 % .
- 10 % andere produkten.

B. Nederland

- 19. a1 (aal en paling) 0 of 5 % (1)
- a2 snoek 0 of 5 % (1)
- a3 snoekbaars 0 of 5 % (1)
- a4 zalm 0 of 5 % (1)
- a5 siervis 0 of 5 % (1)
- a6 andere 0 of 5 % (1)
- b1 haring 0 %
- b2 andere 0 %
- 20. 0 %
- met uitzondering van zalm :
- gezouten 0 %
- gerookte 18 %
- 21. a1 A langoesten bestemd om te worden uitgezet 5 %
- B1 zeekreeften, rivierkreeften 18 %
- 2 langoesten 18 %
- 2a ongepelde garnalen 0 %
- gepelde garnalen 0 %
- c andere 5 %

(1) De heffing van 5 % slaat terug op de aquarium-, sier-, poot- of plantvissen.

- b1a oesterbrood 5 %
- b zaai-oesters, wegende niet meer dan 45 gram per stuk 5 %
- c andere 18 %
- 2a mosselen 0 %
- mosselzaad 5 %
- b andere 5 %
- 119. 15 %
- 120. a1 0 %
- a2 0 %
- a3 0 of 18 %
- (18 % voor gerookte zalm)
- a4A 0 %
- a4B 0 %
- 120. b 0 of 5 of 18 %

(5 % voor visgroepen
18 % voor gerookte zalm)

- 121. a1 5 of 18 %
- a2 5 of 18 %
- (18 % voor kreeften)
- b1 0 of 5 %
- b2 0 of 5 %

(0 % voor garnalen en mosselen)

Invoerrekening van het Produkt-schap voor Vis- en Visprodukten : 5,4 0/00.

In zijn maandblad van juni 1956 heeft het Belgisch-Luxemburgs Centrum voor Handelsbetrekkingen in Nederland twee nota's gepubliceerd, waarin de heffing van de omzetbelasting bij de invoer in Nederland nader toegelicht wordt.

Op ingevoerde goederen is in bepaalde gevallen, naast de bij invoer geheven omzetbelasting, ook de omzetbelasting van 0,75 t.h. wegens levering in Nederland van goederen in vrij verkeer verschuldigd.

De omzetbelasting van 0,75 t.h. is slechts verschuldigd indien de levering d.i. de eigendomsoverdracht plaats vindt na de vr.jmaking (dedouanering) van de goederen.

Hieruit blijkt dat het tijdstip van de levering (eigendomsoverdracht) bepalend is voor de heffing van de belasting. Zijn op dit tijdstip de goederen vrijgemaakt, dan is omzetbelasting verschuldigd. Is dit niet het geval, dan kan geen heffing plaats vinden.

Omtrent het tijdstip van de eigendomsoverdracht bevat de fiscale wetgeving geen bepalingen : het moet worden vastgelegd aan de hand van hetgeen het civiele recht daaromtrent leert. Daarbij zijn vanzelfsprekend de kontraktuele voorwaarden omtrent de levering en de eigendomsoverdracht van het grootste belang.

«De beste wijze om de heffing van 3/4 te ontgaan, is de vrijmaking door of in opdracht van de ontbieder (koper) te laten geschieden. Immers in dat geval is er geen levering van goederen in vrij verkeer en is dus geen omzetbelasting verschuldigd.

Moet de leverancier in bepaalde gevallen de goederen vrijmaken, dan moet onweerlegbaar kunnen worden aangetoond dat de eigendomsoverdracht heeft plaats gevonden vóór de vrijmaking, zo niet is de omzetbelasting van 3/4 t.h. verschuldigd».

De berekening van de verschuldigde belasting bij invoer dient op de volgende wijze te geschieden.

De voor de heffing van de omzetbelasting aangegeven invoerwaarde der goederen — waar de kosten van vervoer tot de plaats van bestemming (1) zijn inbegrepen — wordt verhoogd met de belastingen en de daarvoor in aanmerking goederen zijn onderworpen, dingspapieren. Bij voorbeeld, in behalve de omzetbelasting zelf. De aldus berekende som wordt naar boven afgerond op gehele guldens.

(1) Wat onder het begrip «plaats van bestemming» dient te worden verstaan, werd onlangs toegelicht in een ministeriele aanschrijving van 16 februari 1956.

Die toelichting komt hierop neer dat de plaats van bestemming is de plaats tot waar het vervoer, op grond van de Wet op de omzetbelasting, artikel 24, nr 25 en 26, van de omzetbelasting is vrijgesteld, d.i. de plaats van bestemming welke blijkt uit de bij de ingevoerde

goederen behorende vracht- en ladingspapieren. Bij voorbeeld, indien goederen met een schip te Dordrecht worden aangevoerd, aldaar worden gelost, ten invoer aangegeven en vergezeld zijn van vracht- en ladingspapieren waaruit geen ander plaats van bestemming blijkt, dient Dordrecht als plaats van bestemming te worden aange-merkt, ook indien in feite de goederen naderhand naar Utrecht zullen worden vervoerd om aldaar te worden geleverd. Immers het vervoer tot Dordrecht is krachtens art. 24, nr 25 van omzetbelasting vr.j-

gesteld maar de kosten van het vervoer tot Dordrecht moeten wel in de waarde worden begrepen waarover omzetbelasting bij invoer zal worden geheven. Daarentegen moeten de kosten van vervoer van Dordrecht naar Utrecht niet in de waarde worden begrepen, maar is voor dit binnenlands vervoer, waarvoor de vrijstelling voorzien in de wet niet geldt, door de vervoerondernemer omzetbelasting verschuldigd.

Indien dezelfde feitelijke bestemming Utrecht reeds bij de aangifte ten invoer te Dordrecht uit de vracht- en ladingspapieren blijkt, moeten de kosten van vervoer tot Utrecht in de bij invoer te belasten waarde worden begrepen. In dat geval is de vervoerondernemer die het aansluitend vervoer van de vervoerprijs verschuldigd.

z.v.dant-adeneMiiT

(Vervolg toekomstige week)

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

25/126(T) Lombardsijde — Zeewaartse schietoefeningen Zie B.a.Z. 1/13-1959.

Gedurende de weken van 7 tot en met 19 december 1959 zullen alleen op donderdag 10, vrijdag 11, donderdag 17 en vrijdag 18 december 1959 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0700 tot 1600 GMT (0800 tot 1700, plaatselijke tijd).

De schikkingen van B.a.Z. 1/12-1959 zijn van kracht.

(Med. SS.A.M. Nieuwpoort 1/12-59 — H.30669).

25/127(T) Haven van Zeebrugge — Verkeerssignalen. B.a.Z. 21/106-1956.

Positie : 51°20'9N 3°12'2E. De verkeerssignalen vermeld in bovengenoemd B.a.Z. zijn sedert 29 oktober 1959, b.j wijze van proef in voege op het uiteinde van de havendam te Zeebrugge. (Zie Belg. krt «Vlaamse Banken» — bijkaarte Zeebrugge). (Med. Loodswezen Oostende 6/11-1959 — H.30540).

25/128(T) Noordzee. — Mijneveeoperaties.

Vanaf 1 tot 17 december 1959 zullen de eenheden van de Zee-macht mijneveeoperaties uitvoeren be-N van de lijn «Westhinder» - A.1 en be-E van de Westhinder bank.

Twee BWVS lichtboeien, voorzien van radarreflektor, zijn in de volgende posities geplaatst : a. 51°27'36"N 2°41'36"E; de boei geeft 2 witte schitteringen elke 10 sec. b. 51°27'29"N 2°33'52"E; de boei geeft 3 witte schitteringen elke 10 sec.

De zeevarenden worden verzocht deze zone te mijden, van zonsopgang tot zonsondergang. (Med. Reg. Mar. Com. Oostende 25/11-1959 — H30633)

KORREKTIE LICHTENLIJST 1957

In Lichtenlijst 1957, blz 29 en 33, Nrs 75a en 81, kolom 11, dient het woord «Radiofonie» geschrapt (laatste lijn van de tekst).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 2/12-1959

191. Westhinder - Vlissingen route. 3°13'00"E. Groen zwarte wrak — Positie 51°22'00"N 3°13'00"E. Groen zwarte wrakparboe. «Gorm» tijdelijk opgenomen. 300940 223. Zeebrugge haven — Positie 51°20'00"N 3°12'00"E. Rood oostelijk havenvuur gedoofd. 282100

CONCARNEAU

UITBREIDING VAN DE TONIJNVERKOOP

De SOVETCO, cooperatieve maatschappij voor de afzet van bevroren tonijn, kon verleden week zijn leden mededelen dat de verkoopsmogelijkheden binnen afz.enbare tijd tot Amerika zal kunnen uitgebreid worden. Eer zijn inderdaad onderhandelingen gevoerd met een konservenfabriek uit Porto-Rico, die eraan denkt haar grondstoffen in Frankrijk aan te kopen. Tot nog toe was deze markt aan Japan voorbehouden, doch de Amerikaanse konservenfabrikanten hebben kunnen vaststellen dat de Franse bevroren tonijn van heel wat betere kwaliteit is dan de Japanse. Het blijkt dat dit te wijten zou zijn aan het toegepaste bevroeringsprocédé.

Een groot conserve-concern heeft een overeenkomst getekend om vanaf februari - maart 3.000 ton witte tonijn aan de Franse producenten af te nemen, terwijl in zefde kontrakt de mogelijkheid voorzien wordt de afname te verdubbelen, en het kontrakt gedurende vier jaar te vernieuwen.

Er werden reeds, buiten het kontraktueel voorziene contingent, 600 ton geleverd, terwijl de cargo «Therese Horn» die van koelinstallaties voorzien is, begin januari een levering naar Amerika voert (eveneens buiten kontrakt).

FABRIEKSLUITING

Bij gebrek aan bestellingen werd de plaatselijke konservenfabriek «Chancerelle» gesloten en het personeel afgedankt. De gebouwen zullen hoogst waarschijnlijk door de gemeente worden aangekocht. Concarneau ziet aldus in zeer korte tijd 8 konservenfabrieken hun deuren sluiten.

In de propagandacommissie voor vis

Propagandalessen ten voordele van het visverbruik gedurende de maand november 1959.

4 november 13.30 uur — L.O.F.C. Ladeuze (Ath).

Heeft geen plaats gehad, de plaatselijke leidster van deze groep, kon het gevraagde materiaal (kookgrief, kastrollen, enz) niet te onzer beschikking stellen. De lesgeefster kreeg hiervan bericht op 2 nov.

*

5 november - 10.00 uur - Technisch Instituut, Oude Stationstr. 73 te Tielt.

Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelnemers : 37.
UITSLAG :
Economisch : Viswinkels, verse vis op het einde van de week.
Pedagogisch : Zeer nuttige vragen nopens voedingswaarde.

*

10 nov. 13.30 uur - L.O.F.C. — Lessines.

Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : redelijk goed.
Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelnemers : 43.
UITSLAG :
Economisch : Viswinkels, schijnen wel vis te gebruiken.
Pedagogisch : Druk gesprek over prijzen en voedingswaarde.

*

17 nov. — 10.00 uur — Instituut Mariagaarde, Molenstraat, Westmalle.

Manier van bereiken : trein.
De voorwerkles heeft niet plaats gehad : reden, v spakket niet tijdig aangekomen. Theorie over de voedingswaarde van de vis en het belang op economisch gebied.
Verder nodige schikkingen voor de wedstrijd. De voorwerkles zou doorgaan op 25 november.

*

18 nov. - 10.00 uur - Huishoudkundig Regentaat, Dorp 45, OLV. Waver.

Manier van bereiken : treinen, autobus.
Inrichting van het lokaal : zeer goed.
Begrip en belangstelling : zeer veel.
Aantal deelnemers : 8.
UITSLAG :
Economisch : vis te bekomen op donderdag en vrijdag; leurdur.
Pedagogisch : praktische vragen.

*

19 nov. - 10.00 uur - Huishoudkundig Regentaat, Steenweg op Namen 355, Heverlee

Wedstrijd voor de beste visschotel. 15 leerlingen allen van het laatste jaar namen deel aan deze wedstrijd. Er werden 6 verschillende bereidingen klaar gemaakt, namelijk :
— noorse tongen
— koninklijke tongen

— gekookte kabeljauw met Orleffsaus
— gebraden kabeljauw met hollands saus
— gastronomische visrepen
— visrepen joinville.

Er werd zeer goed gewerkt en enkele schotels waren zeer prachtig; zeer mooi in uitzicht en zeer goed van smaak.

Een eerste prijs werd toegekend en negen volgende prijzen.

Iedereen scheen tevreden.

Waren aanwezig :
Heer De Vos, voorzitter der Propagandavereniging
Mevr Cuvelers inspektrice T.O.
De E.Z. Directrice
Mejuffer Devijver, Lerares
Mevr. Pauwels, lesgeefster van de Propagandavereniging.

*

20 nov. - 10.00 uur - Technisch Instituut, St Maartensplein, 13 te Brugge

Manier van bereiken : trein en autobus.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : zeer weinig.

Aantal deelnemers : 8.
UITSLAG :
Economisch : alle dagen verse vis te verkrijgen.
Pedagogisch : leerlingen schijnen weinig geïnteresseerd.

24 nov. - Bezoek Afdeling Boerinebond, Moerbeke Waas.

*

25 nov. - 10.00 uur - Mariagaarde, Molenstraat, Westmalle

Manier van bereiken : trein en tram.
Inrichting van het lokaal : zeer goed.

Begrip en belangstelling : veel.
Aantal deelnemers : 9.
UITSLAG :
Economisch : een viswinkel, goed verzorgd, verse vis te verkrijgen vanaf de donderdag.
Pedagogisch : veel vragen, vooral over de voedingswaarde.

*

26 nov. 10.00 uur - Landelijke Huishoudschool, Spoorweglei, 11, Lier.

Manier van bereiken : trein.
Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : goed.
Begrip en belangstelling : tamelijk veel.
Aantal deelnemers : 27.
UITSLAG :
Pedagogisch : geen reactie bij leerlingen.
Economisch : viswinkels.

*

28 nov. - Handelsschool, Zavel, 15, Zottegem. 10.00 uur.

Manier van bereiken : trein.
Inrichting van het lokaal : tamelijk goed.
Begrip en belangstelling : redelijk.
Aantal deelnemers : 18.
UITSLAG :
Economisch : Viswinkels.
Pedagogisch : Enkele nuttige vragen door de lerares.

ZESDUIZEND SCHOLLEN KRIJGEN EEN VLAGGETJE AAN HUN STAART

De zeevis is aan het verhuizen zeggen de geleerden en ze willen weten : Waarheen ? Men is al sinds jaren bezig met het nagaan van de trektochten, die de tong, op de Noordzee onderneemt. Deze vis reist tegenwoordig veel noordelijker dan vroeger. Nu w.l het Nederlandse Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek ook wel eens weten wat er met de schollen aan de hand is. Daarom zullen in de komende wintermaanden 6000 jonge schollen worden gevangen en van een herkenningsteken, een rood vlaggetje in plastic aan de staart, worden voorzien. Doel is de paaiplaatsen in de Noordzee van deze platvis vast te stellen. Half december gaat het eerste vlaggetje aan de schollestaart. De gehele operatie zal duren tot maart.

Deze paaiplaatsen zijn van groot belang voor de vissers. Men weet, waar ze liggen in de Duitse Bocht. Als overgangvisserij levert de schol een niet te versmaden bijverdiensel op.

Het rijksinstituut kan aan de

hand van gemerkte schol die later zal worden gevangen en opgestuurd voor onderzoek, nagaan of zich op de paaiplaatsen al dan niet verschillende ondersoorten van deze platvis ophouden. De visserij-deskundigen zouden ook willen weten, of de jonge vis weer naar de paaiplaats trekt, waar hij geboren is. Tevens zal men kunnen berekenen hoe snel — of hoe langzaam — schollen aangroeien en welke afstanden zij afleggen.

Het Nederlandse visserij-instituut hoopt, dat andere landen mee zullen doen aan dit schollen-onderzoek. Half december gaat men voor het eerst de Noordzee op om de schollen, die voor een bevestiging in aanmerking komen, te vangen en, gemerkt, over boord te zetten. Dit vangen en merken moet in het geheim gebeuren, want op elke terugmelding van een schol met vlag staat een beloning. Gaan er grote hoeveelheden gemerkte schol het water in, dat zou het een of ander loze vissertje er wel eens op kunnen gaan jagen. Dat is nou ook weer de bedoeling niet.

MINDER GARNAAL DAN IN NOVEMBER 1958

In tegenstelling met de voorgaande maanden van dit jaar, werd dit jaar in de maand november minder garnaal binnengebracht in de Oostendse garnaalmijn dan in dezelfde maand van vorig jaar. De voornaamste oorzaak hiervan was ongetwijfeld het minder gunstig weer, dat we dit jaar in de afgelopen maand hebben gekend. Hierdoor was het aantal vangsten kleiner dan in 1958 terwijl ook de visserij zelf niet kon bedreven worden zoals het hoorde. In plaats van 466 zoals vorig jaar, werden dit jaar slechts 375 vangsten verkocht.

Niettegenstaande de vangst per schip groter was en de gemiddelde prijs iets hoger bleek, waren aanvoer en opbrengst toch kleiner. De aanvoer daalde met 3.379 kg, terwijl de totale opbrengst 55.095 fr. lager was. Door 375 vaartuigen werden 28.938 kg. garnaal openbaar verkocht voor 576.189 fr. De gemiddelde prijs steeg bijgevolg van 19,59 naar 19,91 fr. Per schip werd dit jaar 77 kg. gelost waar de vangst per schip vorig jaar beperkt bleef tot 69 kg. Tenslotte was de opbrengst per schip voor de maand november 1.536 fr. tegenover 1354 fr. in november 1958.

Ook het feit dat verschillende kleine garnaalvaartuigen in de voorbije maand op vis gingen varen, heeft er niet toe bijgedragen de aanvoer groter te doen worden.

TOTALE AANVOER VAN GARNAAL NA ELF MAANDEN NOG VEEL GROTER

Was de voorbije maand dit jaar minder gunstig voor onze garnaalvissers, dan was de totale aanvoer tot nu toe veel ruimer. Ook de opbrengst van de kustvisserij is veel groter dan in 1958. Voor eenzelfde aantal vaartuigen werd een meer opbrengst van 3,5 miljoen genoteerd. Weliswaar werden grotere inspanningen gedaan in die zin dat meer werd uitgevaren, hierdoor waren de kosten wel groter.

De weersomstandigheden hebben dit jaar ook medegeholpen in die zin dat slechts weonige dagen niet kon uitgevaren worden.

Zo werd in de periode van 1 jan. tot 30 november uit 4.178 vangsten een totaal gewicht garnaal verkocht dat 345.850 kg bedroeg. Deze werden verkocht voor 10.004.676 fr. of aan een gemiddelde prijs van 28,92 fr per kg. Deze gemiddelde prijs is trouwens lager dan verleden jaar, hetgeen overigens wel normaal mag genoemd worden. Op een meer aanvoer van 143.000 kilo, daalde de prijs van 31 naar 29 fr, dus lang niet overdeven. Aldus steeg de opbrengst van 6.278.427 fr. tot het bovengenoemde cijfer.

De vangsten waren beter dan vorig jaar en stegen van 48 naar 62 kg. per schip. Ook de opbrengst per vaartuig was merkkelijk beter. Inderdaad waar in 1958 per schip 1.499 fr. werd opgebracht was dit cijfer dit jaar 1800 fr. Laten we hopen dat ook in de laatste maand redelijke uitslagen mogen geboekt worden. Zodoende zou onze kustvisserij na talloze jaren van bijleggen eens iets kunnen wegsteken.

DE HARING- CAMPAGNE IN FRANKRIJK

De haringcampagne schijnt in Frankrijk zeer afwisselend te verlopen.

Inderdaad noteren we volgende berichten :

GRAVELINES : De haringcampagne rond de Sandettie schijnt zeer wisselvallig te verlopen. In de week van 8 op 14 november werden in Calais door de haringvissers van Gravelines (die ieder seizoen hun haring in Calais verkopen) meer dan 1.000 ton aangevoerd, tegenover 240 ton de voorgaande week. Na 14 november zakte de tonnage weer gevoelig. Een vaststelling werd evenwel gedaan: de schepen die in span vissen brengen heel wat meer op dan de grote eenheden die afzonderlijk werken.

NIEUWS UIT IJMUIDEN EN NEDERLAND

SCHEVENINGS HAVEN MOET WACHTEN

MINISTER NOEMT OPLOSSING VAN VISSERIJPROBLEMEN MOEILIJK

Scheveningen zal het voorlopig nog lange tijd met zijn slechte buitenhaven moeten doen. De telegrammen en de dringende verzoeken aan de regering om in de begroting van Verkeer en Waterstaat prioriteit te verlenen aan de verbetering van de buitenhaven hebben niet mogen baten. In zijn memorie van antwoord zegt de minister, dat anders nog dringender projecten in 1960 voor moeten gaan.

De teleurstelling over dit besluit is in Scheveningen zeer groot. «De slechte haven brengt veiligheid van mensen en schepen in gevaar en belemmert de modernisering van de vissersvloot», aldus reders en vissers. Bij het bestellen van nieuwe schepen moet men altijd rekening houden met de geringe diepgang van de haven.

In de Tweede Kamer heeft minister Marijnen (Landbouw en Visserij) zich afgevraagd of de ontwikkeling van het Nederlandse visserijbedrijf wel in de juiste richting gaat. Zal de toekomst zijn aan vangfabriekschepen of aan de traditionele factoren?

De minister constateerde, dat er thans in het bedrijf een tendens naar te nemen is, die wijst in de richting van het bouwen van steeds grotere schepen. De oplossing van de visserijproblemen noemde de bewindsman moeilijk. Veel hangt af van internationale factoren (de uitbreiding van de territoriale wateren bijvoorbeeld).

KOMMISSIE BENOEMD

De Nederlandse regering heeft derhalve besloten tot het instellen van een commissie, die de minister van advies zal dienen bij het zoeken van een oplossing voor visserijproblemen. Deze commissie zal zeer spoedig worden geïnstalleerd. Prof. A. Diepenhorst uit Groningen zal als voorzitter optreden.

Minister Marijnen verklaarde tevens, dat wetenschappelijk overbevising van enkele belangrijke vissoorten op de Noordzee is vastgesteld. Uitbreiding van de vangstcapaciteit is een internationaal verschijnsel. Hierover dient ook internationaal overleg te worden gevoerd.

De minister hield zich ook bezig met de door de Deltawerken bedreigde Zeeuwse oesterkultuur. Eind januari 1960 hoopt men gereed te komen met de berekening van de kosten van de aanleg van een proefbassin voor de oesterkultuur in het Veerse Gat en het aanbrennen van een inlaatwerk in de afsluitdam. Spoedig daarna kan een beslissing worden verwacht over het al of niet doorgaan van de proeven tot behoud van de oesterkultuur. In zijn memorie van antwoord heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat later medegedeeld, dat het vinden van een economisch aanvaardbare oplossing voor het kweken van oesters in min of meer gesloten bassins voor een groot deel afhankelijk is van de vraag of het mogelijk is oesterlarven en oesters te kweken in stroomkanalen met een geringe stroomsnelheid.

De proeven in het laboratorium te Wemeldingen hebben aange-toond, dat het kweken van oesters bij geringe watersnelheid inderdaad mogelijk is.

ACHT MILJOEN

Reeds is gebleken, aldus de minister, dat voor de inrichting van een oesterproefbekken achter de dam in het Veerse Gat zeker een bedrag van 8 miljoen gulden zal moeten worden geïnvesteerd, waarboven nog de lopende exploitatiekosten gedurende vier jaar op tenminste 3 miljoen gulden mogen worden geschat.

Vast staat, dat er aan de watertoevoer — en afvoer voor de eventueel in te richten proefbekken moeilijkheden van ongunstige aard zijn verbonden.

De eventuele aanleg van het bekken zal eerst kunnen geschieden na voltooiing van de afsluitdam in het Veerse gat.

Al met al opmerkingen, die van weinig optimisme getuigen omtrent het behoud van de oesterkultuur in Zeeland...

Minister Marijnen wijdde ook aandacht aan de IJselmeervisserij en het verlengen van het gesloten seizoen voor het vissen met sleepnetten op trawlnetten. «Er is geen sprake van, dat dit besluit plotseling genomen is», zei hij.

«Er is een langdurig en veelvuldig overleg met de belangrijke vissersverenigingen rondom het IJselmeer aan vooraf gaan. De snoekbaars verdraagt nu eenmaal geen intensieve bevissing met sleepnetten meer.» Volgens de minister zijn de vissers, die tegen deze maatregel in verzet zijn gekomen, geen lid van een vereniging.

IJSELMEER

In een brief aan de Tweede Kamer hebben de Minister van Landbouw en Visserij en van Verkeer en Waterstaat later nog medegedeeld, dat er voor een technisch verantwoorde bevissing van het verkleinde IJselmeer plaats zal zijn voor ongeveer 300 familiebedrijven. In een periode van 15 jaar zal daarom het aantal vergunningen moeten worden gehalveerd.

In die tijd zal het zuidelijk bekken van het IJselmeer door de dijk Lelystad-Enkhuizen worden afgesloten. Er blijft dan ongeveer 130.000 hectare van de thans aanwezige 240.000 hectare viswater over.

Tal van maatregelen zullen nodig zijn om tot het beperken van het aantal vissers en tot een verdere bescherming van de visstand op het IJselmeer te komen, aldus de ministers.

Brief uit Yerseke

Brief van Yerseke nr 770

DE FELLE DOOD

Wederom sloeg de felle dood toe en nam als prooi een zeer bekend Yersekenaar. Op 58-jarige leeftijd werd in de afgelopen week dhr Jan Bom, zijn slachtoffer.

Op Yerseke gewonnen en geboren afkomstig uit een der oudste Yerseke geslachten, groeide hij onder en met ons op totdat zijn studie-resultaten hem een positie bezorgden in Rotterdam en ons dorp verliet. Echer niet voor langen tijd, want Bom gedwongen door de toen heersende maase kwam reeds voor de oorlog in het begin der dertiger jaren, naar hier terug. Hij ging in dienst bij het oesterbedrijf van vader Pliip totdat hij bij de oprichting van de mossel-centrale als agent van die centrale optrad. En hier toonde Bom zijn zo heel menselijke aard. Nooit was hem iets te veel voor de mossel-exporteurs. Dat waren toen nog vrijwel allen schippers die gebonden als zij waren aan tij en weer, no gal eens op uren kwamen dat Bom vrij was. Maar als gezegd nooit was hem iets te veel en stond a.tijd voor iedereen klaar en was (wat een wonder!) zeer geacht. Na de oorlog (of gedurende de oorlog?) verliet hij die baan en begon in combinatie met anderen,

met het verhandelen en verzenden van mossels. Dit deed hij tot deze week de dag waarop hij zeer plotseling stierf. Wij achten ons verplicht de familie onze blijken van medeleven in deze droeve tijd, ng.

40 JAAR GELEDEN

Ander nieuws van blijde aard valt te melden. Zondag 6 december zal het 40 jaar geleden zijn dat de heer J.J. Boot, thans opziener bij de V.sserijpolitie, bij dienst kwam. Dhr Boot geboren in 1896 te Bruinisse kwam in 1919 als knecht aan toen gestat.onneerd te Yerseke. Met de opzener Wesdorp en als schipper de latere controleur L. Olree (beiden reeds gepensioneerd) was hij daar twee jaar aan boord. Een overplaatsing naar het wachtschip «Kamses» volgde. Vandaar ging het naar Zierikzee, toen naar Bruinisse en naar Hansweert (op de «Sperwer»). In 1955 kwam hij weer terug naar Yerseke maar nu... als opziener op «De Zeemeeuw» waar op hij nu nog steeds is.

Afkomstig u.t een familie van mossel-kwekers verwondert het niet dat hij de knepen van het vak kent. Door een steeds welwillende houding verwierf hij zich heel veel achting. Trouwens daarvan zal de enorme belangstelling op aanstaande maandag wel getuigen.

MEER HARING
GEEXPORTEERD

AANDEEL SCHEVENINGEN BEDRAAGT 35,6 PERCENT

In het derde kwartaal van '59 is er meer gezouten haring geeksporteed dan in het derde kwartaal van 1958. Er is 9.398.850 kilo gezouten haring de afgelopen vier maanden verzonden naar ongeveer 20 landen. West-Duitsland met 2.208.302 en Oost-Duitsland met 2.160.000 kilo waren de grootste afnemers van het Nederlandse produkt.

In het derde kwartaal van 1958 werd er 8.134.783 kilo geeksporteed. Men is er echter niet in geslaagd om het derde kwartaal van 1957, dat nu met een eksport van 11.190.233 kg gezouten haring aan de top staat, te overtreffen.

Dit blijkt uit de cijfers van de dienst der Nederlandse haringkontrole, die thans zijn gepubliceerd.

Het aandeel van Scheveningen in de eksport bedroeg 36,66 percent, dat van Vlaardingen 30,8, van Katwijk 28,8, IJmuiden 3,7 en de overige plaatsen 1,1 percent.

JAC. DEN DULK REDER VIERT TACHTIGSTE VERJAARDAG

Schevenings oudste reder, dhr Jac. den Dulk, heeft zondag 29 nov.

zijn tachtigste verjaardag gevierd. En hoewel hij de wens had te kennen gegeven, dit feest rustig in familiekring te willen vieren, heeft Scheveningen deze dag niet zondermeer voorbij laten gaan. Bloemenmanden, fruitmanden en schriftelijke felicitaties stroomden zijn huis te Scheveningen binnen.

De Kamer van Koophandel, waarvan hij lid is en waarin hij nu al vele jaren pleit voor de verbetering van Schevenings haven, kende hem de zilveren herdenkpenning toe. Deze onderscheiding, die alleen aan bepaalde leden van verdienste wordt toegekend, werd hem door de heren W. van Gelukken en mr. Jac. G. Wittkampf, respectievelijk voorzitter en sekretaris van de Kamer van Koophandel, overhandigd.

Naarmate de dag verstreek, nam het aantal bloemstukken en andere geschenken toe, dat de jarige in ontvangst mocht nemen. De scheepshellingmij «Scheveningen», waarvan dhr den Dulk jarenlang kommissaris is geweest, kwam met een enorme mand met fruit in de vorm van een schip aandragen.

VISSERIJSNIPPER

— VISSER TERUGGEKEERD. Volgens een uit Ierland met een vrachtschip teruggekeerde matroos, ondervinden de Nederlandse vissers de onder de Ierse vlag met de kotters «Mercator» en «Groenland» van dhr H. Zwart in IJmuiden de visserij uitoefenen de laatste tijd veel hinder van stormweer. «We hebben er al windkracht 12 gehad», zei hij. «De verdiensten vielen mij tegen».

(Vervolg blz. 12)

(Vervolg van blz. 11)

DRIE GEMEENTEN ALS REDERS Plan voor bouw schoolschip van miljoen gulden gereed

DEN HAAG, VELSEN EN KATWIJK zullen in de toekomst als reders gaan op treden van een speciaal vissersvaartuig, een oerenschip voor de leerlingen van de vissersscholen in Scheveningen, IJmuiden en Katwijk.

De bouwkosten van dit schip worden geraamd op ongeveer 800.000 tot 1.000.000 gulden, de exploitatiekosten op rond 250.000 gulden per jaar, waarvan volgens de wet voor het nijverheidsonderwijs 70 procent voor de rekening van het Rijk zal komen. Het resterende bedrag zal door drie gemeenten moeten worden betaald.

Het schip zal op een Nederlandse wervt worden gebouwd en gebruikt kunnen worden voor de vleet- en de trawvsserij. Het ligt in de bedoeling, zo vernemen wij, dat de leerlingen van de dagscholen gedurende hun leerijd vier tot vijf weken op het schip zullen vertoeven om zich praktisch te kunnen bekwalen in het vissersvak. In de wintermaanden kan het schip worden gebruikt door de oudere leerlingen, die de zgn. winterkursussen volgen.

Voor het opstellen van een exploitatieplan voor dit schip is geruime tijd geleden door Den Haag, Velsen en Katwijk — de gemeenten, waarin de vissersscholen gevestigd zijn — een commissie ingesteld. Deze commissie zal binnenkort over de materiele rapport uitbrengen.

De konklusie van de commissie zal neerkomen op een aanbeveling voor het in de vaart brengen van een nieuw en speciaal voor het onderwijs geschikt vissersvaartuig, dat van de modernste navigatiemiddelen zal moeten worden voorzien. Het moet daarnaast een zeer zeevaardig schip zijn, waarop de omstandigheden, waaronder de vissers op de vloot hun beroep moeten uitoefenen, zoveel mogelijk kunnen worden benaderd.

Met het in de vaart brengen van het oefenschip wil men de achterstand, die het visserij-onderwijs in Nederland heeft ten opzichte van ander technisch onderwijs opheffen. Op de trawiers is namelijk geen gelegenheid meer om jonge vissers op te leiden. Op de vleetloggers, die meer en meer gaan verdwijnen, bestond deze mogelijkheid nog wel. Het werk aan boord van een trawler is hard en gevaarvol. Vele reders voelen er dan ook weinig voor om jonge mensen mee naar zee te nemen, die het vak nog moeten leren.

MARKTOVERZICHT SCHEVENINGEN

De visserij van de Scheveningse loggervloot onder de Engelse wal is thans definitief voor een jaar geëindigd. Het Engelse walseizoen is zonder meer een mislukking geworden, daar zijn zowel reders als vissers en handelaars het over eens.

De visprijzen in Scheveningen waren de afgelopen week over het algemeen zeer hoog. Er werd veel in Dunmore (Ierland) of Stornoway (Schotland) gekochte verse

haring in Scheveningen aangevoerd. De aanvoer van deze haring was lonend, omdat de prijzen in Dunmore en Stornoway door vrij overvloedige vangsten tamelijk laag waren. De prijzen voor verse haring liepen, al naar gelang kwaliteit, van f 15,— tot f 35,— per kist van 50 kilo.

De visprijzen bewogen zich op hetzelfde hoge niveau als in IJmuiden. De prijzen voor kantjes gezouten haring wisselden nogal. Voor kantjes kleine Kanaltrawlharing werd op een gegeven moment slechts f 25,— betaald. De steurharing werd met f 60,— per kantje goed betaald.

Deining in Dieppe rondom vertoning stokoude film

Onder de Scheveningse vissers in Dieppe is nogal wat deining ontstaan over het feit, dat op Sint Nikolaasavond in het Nederlandse vissershuis de droevige en oude film « Op Hoop van Zegen » is vertoond, terwijl werd gerekend op de vertoning van een vrolijke rolprent...

Bovendien is als gevolg van deze gebeurtenis een reisleader uit Den Haag, dhr F. Bruinius, bijzonder veroelgen uit Dieppe teruggekeerd, omdat hij niet in staat werd gesteld het in overleg met het Dieppe-komitee in Nederland opgestelde vrolijke filmprogramma uit te voeren.

Dhr Bruinius, die bustochten voor vissersvrouwen naar Dieppe organiseert, had deze filmavond aangeboden, omdat de vissersvrouwen klaagden, dat er zelden iets in Dieppe te doen was. Het Dieppe-komitee ging hiermee akkoord, maar het Dieppe-komitee in Dieppe zelf vond de film « Op Hoop van Zegen » mooi genoeg.

De stemming onder de vissers in Dieppe was al niet zo best, omdat zij vorige week, toen het stormweer was, plotseling de mededeling kregen, dat zij niet in Dieppe mochten binnenlopen. De haven zou te vol zijn geweest. Maar anderen, die wel binnenliepen, konstateerden, dat er bij het Parisdok nog plaats genoeg was voor de Nederlanders. Trouwens de hele Duitse en Poolse vloot zocht dekking in Dieppe. De Nederlandse loggers weken uit naar Fécamp en Le Havre.

Doelvliegtuigje door Sch.65 opgevist

Begin van deze week werd door Nederlandse trawlers, die in het Engelse Kanaal visten, een voorwerp waargenomen, dat aan een parachute in zee daalde, op ongeveer vier mijl van Nieuwpoort. Men slaagde er op de SCH.65 in, om het vreemde apparaat op te pikken. Aan boord bleek, dat het een vliegstuigje was, dat als doelwit dient voor schietoefeningen van de Belgische Luchtmacht. Het doelvliegtuigje is door de SCH.65 in Duinkerke afgeleverd.

WICK 155 ACHTER DE KW.135 GEZONKEN

Donderdagmiddag trof de Nederlandse trawler « Emma Wilhelmina » KW.135, nabij de Schotse kust een rondrijvende kotter aan. Het bleek de « Rosebank », Wick 155 te zijn, die door de bemanning was verlaten. De KW.135, van de Visserijmaatschappij Par-

levliet jr. maakte de « Rosebank » vast en begon de sleepreis naar IJmuiden. De kotter had echter met zeer veel lekkage te kampen

en in de storm werd het voor de Katwijkse looger te gevaarlijk om te blijven slepen. De Wick 155 moest weer worden losgegooid en is korte tijd later gezonken.

OPNIEUW ADRES OVER SCHEVENINGEN KAMER VOOR KOOPHANDEL GEEFT STRIJD VOOR DE HAVEN NIET OP

DE KAMER VAN KOOPHANDEL in Den Haag geeft de strijd voor de verbetering van de Scheveningse buitenhaven niet op. Zij heeft zich in een adres tot de leden van de Tweede Kamer gericht, waarin bittere teleurstelling wordt uitgesproken over het feit, dat er voor de buitenhaven zelfs geen plaats is in het prioriteitschema van de regering.

« Het feit, dat hiervoor reeds een halve eeuw wordt geijverd en de toestand ieder jaar bezwaarlijker wordt, verleent dit vraagstuk ongetwijfeld een hoge prioriteit », aldus besluit het adres.

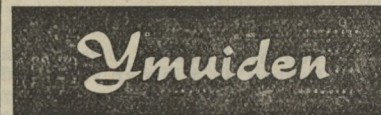
« De lange lijdensweg, die Scheveningen met zijn haven heeft afgelegd, heeft bij de reders en vissersbevolking de overtuiging doen postvatten, dat men ten achter wordt gesteld. Men vermag niet te begripen, dat steeds een beroep wordt gedaan op het ontbreken van de benodigde middelen, terwijl de geldbedragen en de arbeid voor een verbetering van deze haven in het niet zinken als men ze vergelijkt met de Zuiderzeewerken, de Deltawerken, de Europoort en verbetering van andere havens.

Waar voor kultuurtechnische werken voor de landbouw jaarlijks aanzienlijke bedragen worden uitgegeven en het wegverkeer de aandacht van de overheid verkrijgt, acht men de visserij stiefmoederlijk behandeld, hetgeen in Scheveningen wel bijzonder tot uiting komt », zo vermeldt het adres.

De Kamer van Koophandel wijst er op, dat ook uit het oogpunt van veiligheid van bemanningen en schepen de situatie in Scheveningen onaanvaardbaar is geworden. Vooral, omdat er grote werken van de gemeentelijke autoriteiten voor het verbeteren van de binnenhavens tegenover staan. Als het rijk achterolijft bij de gemeente is het inconsequent, aldus de kamer van koophandel.

Zij wijst er op, dat Scheveningen de belangrijkste haven voor aanvoer van zoute haring in Nederland is en tevens op het gebied van de aanvoer van verse zeevis een steeds belangrijker plaats gaat innemen.

Bovendien wordt gewezen op de moed van de ondernemers, die nu reeds 50 miljoen in het Scheveningse visserijbedrijf hebben geïnvesteerd. De jaarlijkse exploitatiekosten van de rederijen in Scheveningen bedragen 24 miljoen gulden, waarvan 8 miljoen gulden wordt verleend.



Veel haring, vooral uit het Engels Kanaal; flinke platvisaanvoeren van de kust, maar schrale vangsten van rondvis. Deze feiten hebben het marktbeeld de afgelopen dagen in IJmuiden beheerst. Er werd voor deze haring niet al te veel betaald — ook al door geringe buitenlandse vraag — en de schrale aanvoeren schelvis, kabeljauw en wijting kregen een goede prijs. Over het algemeen zijn er geen al te beste besommingen gemaakt. Zij varieerden meest van f 10.000 tot f 15.000 per reis. Aangevoerd werden van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag in totaal 22.000 kisten

De Kamer van Koophandel doet tenslotte een beroep op de leden van de Tweede Kamer om bij de behandeling van de begroting van Verkeer en Waterstaat voor de noodzakelijke verbetering van de Scheveningse haven te pleiten.

vis, waarbij van de kustvloot 3.250 kisten tong en 3.000 kisten schol. Er stonden verder 10.000 kisten verse haring, 800 makreel, 2.200 schelvis, 1.700 wijting, 850 kabeljauw en gul en 350 koolvis. Schelvis heeft zeer hoge noteringen gehad. Zij varieerden vorige week zelfs van een bedrag boven de f 100 tot f 30, een en ander uiteraard naar kwaliteit en grootte en soort. Deze week kwam er iets meer aan de afslag en daalde de prijs iets: tot f 88—f 18, eveneens naar kwaliteit. Ook de wijting en kabeljauw kregen zeer veel betaald. Wijtingnoteringen voor het binnenland (buitenland kocht grove schelvis en kabeljauw) liepen van f 40 tot f 15 met deze week een iets dalende tendens. De kabeljauw werd in rijken en kisten door België gevraagd. Hier noteringen van f 115 tot f 50 per 50 kg als gemiddelde.

De tong en scholprijzen bleef goed. Voor de tong bleef men bij deze aanvoeren van f 4 tot f 20 per kg. betalen, al waren de aanvoeren dan iets schraler dan de week daarvoor. Engeland kocht grove en middel schol voor f 50 tot f 40 in eind vorige week en begin van deze week. De kleine schol ging het binnenland in voor f 60 tot f 25. Deze week daalden deze prijs iets.

AANVOEREN en BESOMMINGEN
DONDERDAG: 1.200 kisten, waarbij 100 tong, 100 schol, 1.375 verse haring, 350 schelvis, 150 wijting.

Besommingen: IJM. 34 25.300, KW. 8 20.000.

VRIJDAG: 1.650 kisten, waarbij 450 tong, 275 schol, 125 haring, 150 makreel, 200 schelvis, 250 wijting, 150 kabeljauw en gul.

Besommingen: IJM. 97 19.200, KW. 156 10.100.

ZATERDAG: 5.500 kisten vis, waarbij 750 tong, 825 schol, 3.500 verse haring, 50 makreel, 200 wijting en 100 kabeljauw en gul.

Besommingen: VL. 131 12.600, KW. 153 13.800, KW. 101 10.300, KW. 122 11.000, KW. 7 12.400.

MAANDAG: 11.000 kisten vis, waarbij 1.750 tong, 1.700 schol, 4.700 verse haring, 325 makreel, 950 schelvis, 675 wijting, 450 kabeljauw en gul en 250 koolvis.

Besommingen: KW. 82 17.100.

DINSDAG: 2.000 kisten vis, waarbij 50 tong, 300 haring, 200 makreel, 700 schelvis, 450 wijting, 125 kabeljauw en gul en 100 koolvis.

Besommingen: IJM. 36 19.200, IJM. 18 14.600, IJM. 10 16.500, KW. 121 23.300.

WOENSDAG: 600 kisten vis, waarbij 100 tong en 100 schol.

Besommingen: geen trawlers.

«Hulp in Nood» VERZEKERT

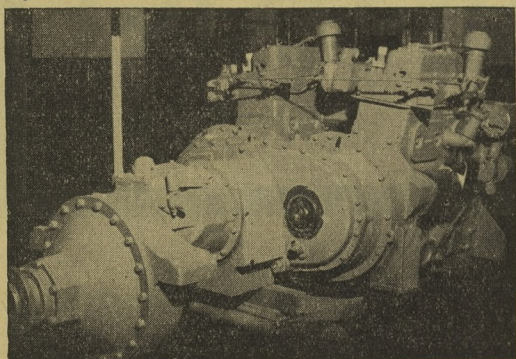
aan zeer goede voorwaarden de
VISSERSVAARTUIGEN
voor

Schade aan Derden — Eigen Schade
aan romp en motor — Brandschade
— Opsleping — Totaal verlies en
voor Bouwrisico.

(4356V)

Perkins marine

dieselmotoren



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK
TWIN R6M - 2 x 89 PK

Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 Antwerpen
Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

Wilt ge uw steentje bijbrengen
om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende



n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI

ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS, Bredene, Zegelaan 18 - Telefoon 746.56

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

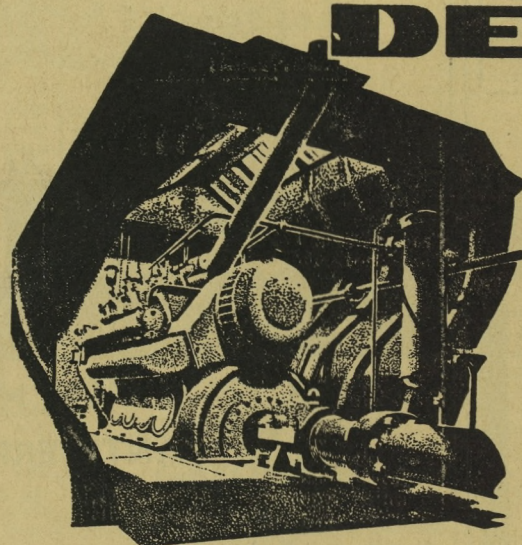
Froid Industriel

Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE