27e JAARGANG — Nr 52 PRIJS : 5 FRANK Donderdag, 31 december 1959

Het VISSERIJBLAD

EEN "VOORSPOEDIG" JAAR
WENSEN WIJ AAN ALLE LEZERS
VAN DIT BLAD, IN 'T BIJZONDER
AAN ONZE VISSERS,...



ONZE TROTS

KLEINE AANKONDIGINGEN

Bloeiend VISBEDRIJF aan de kust OVER TE NEMEN. Winkel, verzendingen naar binnenland van viskolis. Appartementen. Mogelijke winst per maand : 50.000 F. Schrijven bureel blad nr 2158V

Te koop
O.36

MET OVERNAME VAN KREDIET OP 12 JAAR

Bruto T 23,14, gebouwd in 1956 in hout, voorzien van een motor Bohn-Kahler van 90 pk van 1956.
Voorwaarden : schrijven bureel blad nr 2117V.

Z.455

MET OVERNAME VAN HYPOTHEEK AF TE LOSSEN IN INTERESSANTE VOORWAARDEN

Gebouwd in 1948 uit staal voorzien van motor GM 150 pk van 1948
Voorwaarden schrijven bureel blad nr 2118V

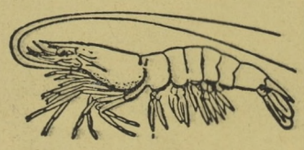
Wegens faling uit ter hand te koop
Z.490

van 21 Br. Ton, voorzien van een motor Mac Laren van 80 PK van 1950. Varensgereed. Voorwaarden en prijs : bur. blad nr 2139V.

WEGENS STERFGEVAL

Vissersvaartuig

in de vaart met alle vistuig aan boord. Gebouwd in 1944, voorzien van een motor Industrie van 80 PK van 1944. Voorwaarden : bur. blad nr 2140V.



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

REDERS, LEEST UW VAKBLAD !

TE KOOP
MOOI GARNAALVAARTUIG
in zeer goede staat. 20 Ton. Motor Benz. Zich wenden : Parkstraat 27, Heist-aan-Zee. Tel. 514.12. 2145V

TE KOOP GEVRAAGD
GARNAALVISSERSVAARTUIG
Minstens 60 HP. Minder dan 15 jaar oud. Schrijven bureel blad R.W. 2159V

TE KOOP
EEN PRACHTIG STERK VISSERSVAARTUIG
gebouwd in 1946 en voorzien van een motor Carels van 335 PK van 1947. Met gemak van betaling en aan voordelige voorwaarden. Schr. bureel blad onder nr 2160V.



VERANDERINGEN AAN DE VISSERIJVLOOT

TE OOSTENDE

Geschrapt uit de vloot :
Op datum van 25/11-1959 : O.293 «Van Eyck» en O.296 «Van Oost» werden beiden verkocht aan Engeland.

TE NIEUWPOORT

Verandering van eigenaar en naam :
Z.38 «Gilbert - Robert» is op 17/12-1959 Z.38 «Christine» geworden en eigendom van :
Desmidt Etienne, Kerkstraat 98, Heist aan/zee.
Bewijs van nationaliteit opgemaakt te Zeebrugge op 17/12-1959.
Onderhandse akte voorzien van 1.200 fr. zegels opgemaakt te Heist aan/zee op 15/12-1959.
Geboekt één Bladen geen Verzendingen te Knokke R. en D., de zeventiende december 1900 negen en vijftig. Boek 3, blad 59, vak 15.
Ontvangen : honderd frank. De Ontvanger, get. onleesbaar.

Inbouwen nieuwe motor :
Z.477 «Alma». Op 23/11-1959 nieuwe motor ingebouwd. Merk : Industrie 110 pk. nr. 4289 (1959).
Nieuwe meetbrief nr 3939 afgeleverd te Oostende op 14/12-1959.
Brt. Ton is 31,30 geworden.

TE ZEEBRUGGE

Adresverandering :
N.498 «Rondor» Mevr Larrange Simonne (Echtg. Puystiens A.) Nijverheidstraat 11, Nieuwpoort.
N.722 «Aline» Gozales Albert, Kaaistraat, 10 Nieuwpoort.

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

Hand in Hand

BESTUURSGEBOUW VISMIJN ZEEBRUGGE
Tel. 541.17
Na de uren : Joz. De Roose - tel. 517.40

HOOGWATER-BOEKJES 1960

Het hoogwaterboekje met de getijtafels van Hoog- en Laagwater te Oostende en langs de kust is verschenen en verkrijgbaar in alle dagbladwinkels en bij de dagbladverkopers, alsmede bij de uitgevers «Het Nieuwsblad van de Kust», St Jorisstraat 18, te Oostende. De prijs is vastgesteld op 7 fr. per stuk en kan gestort worden op postcheckrekening nr 41.89.97 van «Het Nieuwsblad van de Kust», te Oostende. Bij aankoop van minstens 50 boekjes, bestemd voor voortverkoop, wordt een korting toegestaan.

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

VOORSPOEDIG JAAR !

WANNEER we bij dit laatste nummer van het jaar 1959 een blik werpen op hetgene de laatste twaalf maanden gebeurde, dan dan kunnen we in alle oprechtheid maar moeilijk beweren dat het voor de reders en vissers een goed jaar was.

We zullen er ons van onthouden U alle moeilijkheden en tegenkantingen weer voor te schotelen. We houden er niet aan Uw eindejaarsstemming te verbrodden.

Er is één besluit uit te trekken, dat we allemaal met overtuiging uitspreken :

« LAAT ONS HOPEN DAT 1960 BETER WEZE ».

Iedereen die ons ontmoet wenst ons een « voorspoedig » jaar, en dat voorspoedig kittelt ons soms, 't is net of men ons bergen geld toewenst. We weten best dat zij die bergen geld kunnen verzamelen in één jaar, uitzonderingen zijn en dat de loterij-briefjes niet iedereen geluk brengen.

En toch... wensen we onze reders en vissers heel rechtzinnig een

« VOORSPOEDIG JAAR »

Zelfs al gebeuren er geen mirakels, dan mogen we toch de wens uiten dat er nu eindelijk eens een « visjaar » komt dat onze mensen toelaten zal voor hun sjouwerij deftig betaald te worden, zonder veel discussie, zodat ze er bij de thuiskomst een flinke « poester » kunnen op nemen zonder te moeten bedenken of er overmorgen nog genoeg geld zal zijn om de « paander » uit te rusten.

En dat hun vrouwen niet te dikwijls naar het « buro » moeten lopen om een voorschotje op de volgende reis, waarvan de uitslag nog in 't water ligt.

We willen het niet overdrijven, want dan geloven we er zelf niet meer aan, maar toch hopen we dat op onze kleine en grote werven allicht weer nieuwe kielen gelegd worden, zodat ook de mensen aan de wal weer werk krijgen en de nieuwe werfkaai bij 't sluiten der poorten niet den aanblik biedt van een café dat te laat sluit en waar de laatste klanten tegen hun zin werden buitengewerkt.

Dit alles is niet zo erg veel. Het is vroeger zo en zelfs veel beter geweest, en toch moeten we om dit te zien verwezenlijken, zoveel bereiken :

— de absolute samenwerking van alle reders, kleine en grote ;
— de verstandhouding tussen vishandelaars en reders ;
— het volle begrip en de aandacht van de bevoegde minister en van zijn ambtenaren.

We noemen er de ambtenaren speciaal bij, want alhoewel er heel wat goede zijn, moeten we toch bekennen dat zij die iets voelen voor de visserij, op onze vingers kunnen geteld worden.

Dat er heel wat mensen zitten in diensten waar ze geen snars van begrijpen omdat ze, niettegenstaande hun theoretische en intellectuele kennis, de nood en de behoeften van de visserij niet « aanvoelen ».

We zouden in ons departement en de afhankelijke diensten dus ook meer begrijpende ambtenaren mogen wensen... maar Rome werd niet op één dag gebouwd en daarom :

LAAT ONS DOORDRIJVEN EN VOORTHAMEREN OP DEZELFDE NAGEL,

opdat het jaar 1960, niettegenstaande de vele kleine en grote moeilijkheden, misverstanden en tegenkantingen, écht voorspoedig weze en wij in het laatste nummer van 1960 zouden kunnen bekennen dat er TOCH VOORUITGANG IS.

We denken dat dan alle reders, vissers, nijveraars en andere lezers van ons blad al een zucht van verlichting zullen kunnen slaken en het jaar met een gerust gemoed besluiten en begraven.

Onze Minister van Landbouw danken we ondertussen voor de hulp die hij reeds de visserij verleende.

We zijn overtuigd dat hij nog iets meer kan en zal doen om het « zeer zieke bedrijf » er weer bovenop te helpen.

In die hoop, laten we 1959 vlug vergeten en 1960 met nieuwe moed aanvangen.



DE ZEE... BRON VAN INSPIRATIE
(Foto Roland)

Oostendse Vismijnecho's

MEER VIS DAN VERLEDEN WEEK OP DE MAANDAGMARKT

Twee vaartuigen meer kwamen deze week verkopen en hierdoor was de totale aanvoer groter. Het overgrote deel er van bestond uit IJslandse ronde soorten terwijl van de Witte Zee en van Noup Head enkele vangsten werden gelost. De prijzen waren over het algemeen lager dan verleden week, dit voor bijna alle soorten. De tongen waren in verhouding het goedkoopst aangezien sommige soorten tot 34 fr. per kg. daalden, waar verleden week de goedkoopste tongen nog meer dan 50 fr betaald werden. Tarbot was samen met platvis een van de weinige soorten die het peil van verleden week hielden of zelfs duurder waren. De opbrengsten waren over het algemeen niet renderend, alleen de Witte Bankers konden dank zij grotere vangsten nog bevredigende uitslagen boeken.

STEEDS KLEINE VANGSTEN VAN IJSLAND

Twee IJslanders losten gezamenlijk zowat 1000 bennen vis. Aan de lage prijzen waaraan bijna al deze soorten werden verkocht konden renderende opbrengsten niet worden bereikt. Voor deze soorten is het nog een flink stuk slechter dan in de Kerstweek. Het feit dat de vreesloze dag ook deze week weer wegvalt is hier zeker niet vreemd aan. De duurste soorten waren nog lengen, zowel witte als blauwe. Kabeljauw en schelvis vonden geen genade in de ogen van de handelaars en daalden tot beneden de 500 fr. per ben. Bonen waren nog wel gewild alhoewel ook aan lagere prijzen dan gewoonlijk. Voor staartvis werd veel geld betaald, de soort is ook zeer schaars. Een soort die in verhouding nog vlot werd verkocht was wijting. Totten kenden veel minder sukses. Er moet hier nog worden aan toegevoegd dat de kwaliteit niet voor beide vangsten even goed was. De opbrengsten tenslotte waren begrepen tussen 207.460 en 306.265 fr. dit voor de O.250 en de O.316.

EEN VANGST VAN DE WITTE ZEE

Na een lange reis naar de visgronden in de Witte Zee bracht de O.92 een 1000-tal bennen vis op de markt. Ook aan de kwaliteit van de geloste vangsten kon men zien dat het vaartuig een lange reis achter de rug had. Veel slecht weer deed er overigens nog een schepje bij. De prijzen waren tenslotte niet van aard om het verlies wat te verminderen want alle soorten werden aan minimumprijzen verkocht. Dat er van een renderende opbrengst niet veel zou in huis komen kon reeds vooraf worden voorspeld. De uitslag 244.060 fr. bevestigt dit.

TWEE KLEINE VANGSTEN VAN NOOP HAED

Twee vaartuigen brachten een vangst van zowat 650 bennen vis op de markt. Kabeljauw van deze visgrond kreeg als hoogste prijs tot 550 fr. wat zeker wel als pover mag worden beschouwd. Gul'en waren in verhouding duur en kregen tot 500 fr. per ben. Waar de vangsten op zich zelf al erg klein waren, waren de prijzen niet van aard om de opbrengst toch nog enigszins bevredigend te maken. Deze varieerden dan ook van 106.970 naar 140.370 fr., dit voor de O.292 en de O.228.

GEEN OVERGROTE VANGSTEN VAN HET KANAAL

Drie Kanaalschepen brachten middelgrote vangsten op de markt. Een paar van hen konden rond de 1000 kg. tong lossen en besomden hierdoor boven de 100.000 fr. Tongen daalden in prijs van bij de eerste verkoopbeurt, daling die tot op het einde van de markt voortduurde. Roggen kenden weinig belangstelling en zelfs keilrog werd spotgoedkoop verkocht. De hoogste opbrengst was voor de O.266 die tot 111.780 fr. besomde, de laagste besomming was voor de O.204 die slechts 65.960 fr. bereikte. Van de West was de aanvoer eveneens zeer gering. Een vijftal schepen die zeer onregematig konden vissen brachten zeer kleine vangsten op de markt. Van renderende opbrengsten was hier dan ook geen sprake aangezien de hoogste uitslag deze van de O.15 was met 34.910 fr. De laagste opbrengst was voor deze kategorie voor de O.196 die slechts 3.980 fr. besomde.

BEVREDIGENDE UITSLAGEN VOOR DE WITTE BANKERS

De beste uitslagen vandaag waren ongetwijfeld voor de Witte Bankers. Met tamelijk grote vangsten, vooral als men nagaat met welke weersomstandigheden deze mensen te kampen hadden, konden spijt de sterk gedaalde tongprijzen nog redelijke uitslagen bereikt worden. De drie schepen losten ieder meer dan 2.200 kilo tong samen met een niet te versmaden hoeveelheid vis. Platvis kreeg betere prijzen dan vorige week. Tarbot was vandaag even duur als op de woensdagmarkt van verleden week en bijgevolg duurder dan verleden week maandag. Voor de tongen was het echter een echte catastrofe. Waar voor kleine tong verleden maandag als laagste prijs 2.700 F werd bekomen was deze prijs deze week 1.000 F per ben of 20 F per kilo lager. Een invoer die veel te groot was veroorzaakte deze prijsinstorting. De ingevoerde tongen waren inderdaad duurder dan deze van de eigen aanvoer. Zo waren ook de invoerders verplicht van deze tongen te kopen teneinde ook nog een deel van het profijt te hebben en de prijs niet veel te laag onder de invoerprijs te laten dalen. Met onze vissers die vaak met inzet van hun leven hun kost moeten verdienen werd eens te meer geen rekening gehouden. De tongprijs schommelde tenslotte van 1.680 F voor de kleine sortering naar 3.040 F voor de bloktongen. Een goed beeld van deze prijsdaling wordt trouwens door deze tongen gegeven als men ziet dat aanvankelijk voor bloks 3.040 F werd betaald en op het einde van de markt nog slechts 2.330 F.

MINDER GARNAAL HOGERE PRIJS BETERE OPBRENGST

De garnaalvissers konden in de afgelopen week slechts driemaal uitvaren. Op een van die drie dagen werd dan nog slechts één vangst verkocht. De totale aanvoer was slechts een dertigtal kilo kleiner dan verleden week terwijl het aantal vangsten met 6 eenheden daalde. De vangst per schip was echter groter en steeg van 44 naar 52 kilo. Samen met een stijgende prijs, veroorzaakt door de zeer kleine aanvoer en de feestdagen, bleven de opbrengsten per schip een flink stuk boven het gemiddelde van verleden week. De garnaal werd deze week inderdaad verkocht aan 49,22 F per kilo gemiddeld terwijl deze prijs vorige week slechts 38,43 F beliep. Zodoende kon thans 2.568 F per vaartuig worden besomd tegenover 1.727 F. Ondertussen ziet het er naar uit dat onze garnaalvissers een ongunstiger jaareinde zullen kennen dan in 1958.

SPROT WEER BIJNA NIET TE ZIEN

Na de paar dagen redelijke aanvoer van verleden week dinsdag en woensdag werd door onze sprotvissers weer niets meer verdiend. Slecht weer belette hen uit te varen zodat hier zeker ongunstige resultaten werden geboekt. Ook voor de haringvisserij was het deze week weer een grote nul. De oorzaak hiervan was eveneens het slechte weder. Voor deze mensen, die grote kapitalen belegden in speciale netten, zal de winter 1959 weer een grote mislukking worden. Na de weinig interessante uitslagen van de voorbije zomer dreigt het helemaal mis te gaan. Dezen die er op tijd mee zijn uitgescheiden zullen hier zeker wel de wijsten geweest zijn. Zij hebben ondertussen al een reis op vis kunnen doen die, zij het dan dat ze niet duur werd verkocht, toch iets heeft gegeven, waar de haringschepen nu al veertien dagen om zo te zeggen stil liggen, nu en dan een dagje uitvaart niet te na genomen. Neen, van een haringseizoen is er evenmin als vorig jaar veel te zien geweest. Alleen een paar weken in november hebben winst opgeleverd, winst die al weer in verlies is omgezet.

DE ONFEILBARE KOPERS

Op de maandagmarkt werd van een vangst van de Witte Bank 95 kilo platvis verkocht. Het ging hier om een partij iek derde slag en kleine, zoals door de afroeper in stadsdienst was gemeld. Dit belette niet dat de koper die deze 95 kilo had gekocht enkele ogenblikken nadien kwam zeggen dat er platjes tussen zaten. De bijgeroepen keurder beaamde dit door te zeggen dat er TWEE platjes tussen zaten. De 95 kilo werden opnieuw verkocht maar er werd 100F per ben minder betaald. Waaruit dus kan besloten worden dat ieder platje dat in een vangst of een partij platvis te vinden is een waardevermindering veroorzaakt van 100 F. Elk zegge het voort...

Die keurder is daar niet om dit te beoordelen, maar wel de kwaliteit ! Hoelang zullen de reders nog laten begaan ?

BIJNA UITSLUITEND RONDE VIS OP DE DINSDAGMARKT

De totale aanvoer op de tweede verkoopdag van deze week beliep ongeveer 2300 bennen vis en 10.000 kilo tong. Hiervan waren er 2000 bennen ronde soorten als kabeljauw en gullen. De prijs voor deze soorten was aanvankelijk lager dan maandag maar herpakte zich naarmate de markt vorderde en de kwaliteit verbeterde. Voor tongsortering was de markt nog ongunstiger dan gisteren en alleen voor de grootste sorteringen werd een zekere heropleving genoteerd op het einde van de verkoop. De opbrengsten waren voor alle schepen ontoereikend bijzonder voor de grote schepen van IJsland, Noup Head en de Noordzee.

KLEINE VANGST VAN IJSLAND

De O.324 was vandaag de enige IJslander aan de afslag. De vangst van dit schip was zeer klein en bevatte amper 400 bennen. De prijzen voor deze IJslandse soorten betaald waren nog lager dan gisteren zodat van een bevredigende opbrengst niets in huis kwam. Met 157.905 F moest worden vrede genomen, hetgeen voor dergelijk vaartuig veel te weinig is. Kabeljauw kreeg als hoogste prijs 370 F wijting was daarentegen nogal duur en kreeg prijzen van 260 naar 500 F per ben. Ook van Noup Head werden nogal kleine vangsten aangevoerd, al moet hier worden aan toegevoegd dat de reizen ook merkelijk korter waren dan van de IJslander. De opbrengsten schommelden hier van 127.020 naar 158.430 F dit voor de O. 286 en de O. 335. Dit laatste schip boekte trouwens de hoogste opbrengst van de dag. De kabeljauwprijs was hier het hoogst bij de O. 335 en beliep 570 F. De Noordzeeschepen brachten alle drie kleine vangsten binnen waarvan de grootste amper 200 bennen bevatte en 84.020 F opbracht. De laagste opbrengst was voor de O. 247 met 60.000 F. Ook hier waren de reizen weliswaar kort maar dergelijke schepen moeten toch minstens 100.000 F besommen. Voor kabeljauw van deze visgrond werd de hoogste prijs betaald namelijk 330 F.

TRIESTIGE UITSLAGEN VOOR DE KANAALSCHEPEN

Van het kanaal werden twee weinig omvangrijke vangsten aangevoerd die samen zowat 150 bennen vis en 900 kilo tong opleverden. De prijzen voor alle soorten waren echter lager dan gisteren zodat ook de Z. 542 geen renderende opbrengst kon bereiken, dit niettegenstaande een vangst tong van 800 kilo en een redelijke partij keilrog. Deze keels kregen als hoogste prijs 530 F. Andere roggen waren vanzelfsprekend nog goedkoper. De opbrengsten waren hier begrepen tussen 30.850 en 83.880 F dit voor de O. 174 en de Z. 542.

KLEINERE VANGSTEN VAN DE WITTE BANK

De vangsten door de vijf Witte Bankers gelost waren merkelijk kleiner dan gisteren. Daarbij kwam dan nog dat de prijs voor tongen verder bleef dalen zodat uiteindelijk de opbrengsten een flink stuk onder het peil van de vorige dag bleven. De beste uitslag was voor de Z. 511 die 96.000 F dit dank zij een vangst tong van 2.100 kilo tong. De gemiddelde prijs voor tongsortering daalde vandaag tot iets boven de 38 F wat tegenover verleden week een echte inzinking betekent. De laagste opbrengst was voor de O.165 die 74.370 F besomde. Platvis kreeg verder een bevredigende prijs terwijl tarbot ook iets in prijs daalde. Al met al dus een triestige verkoopdag.

Voor het Kerstfeest in Godtschalck en Ibis

Het is een traditie van « Het Nieuwsblad van de Kust » en « Het Visserijblad » ieder jaar voor een gezellig Kerst- en Nieuwjaarsfeest te zorgen voor de oude zeelieden in het Godtschalckinstituut en de visserswezen in het Ibis-tehuis.

Ook dit jaar willen wij deze traditie in ere houden en dank zij de milde giften van onze lezers en met de steun van verschillende firma's er voor zorgen dat ook in « Godtschalck » en « Ibis » de eindejaarsfeesten niet ongemerkt voorbijgaan.

Giften kunnen steeds afgegeven worden op de burelen van ons blad, St. Jorisstraat, 18, Oostende, of kunnen ook gestort worden op P.C.R. 41.89.87 van « Het Nieuwsblad van de Kust » of « Het Visserijblad », Oostende.

Sinds onze eerste oproep mochten wij reeds volgende giften ontvangen :

Verbond Kustvisserij	1.000,— F
P. Vandenberghe	500,— F
Hand in Hand, Oostende	500,— F
Bell Téléphone Man. Cy S.A.	250,— F
S.C.A.P.	500,— F
Timmermans André	100,— F
Ackein Charles	250,— F
L'Industrielle des Pêcheries, S.C.	250,— F
Brusselle	500,— F
Dr. Van Damme	100,— F
Mevr. Wwe Roets Ch.	100,— F
Boydens Honoré	100,— F
Fa. Léon Van Eessel	5.000,— F
«Hulp in Nood»	1.000,— F
Belgian Shell Company S.A. Brugge	250,— F
Zeehandel S.A.	500,— F
A. Vanhove-Popieul	200,— F
Pêcheries à Vapeur	500,— F
Danielle Becu	100,— F
Froid Industriel	1.000,— F
Crédit Ostendais (Oostendse Kredietbank)	250,— F
André Berbiers	100,— F
Caltex	500,— F
Scheepsbouw. Deweert	300,— F
Louis Dedrie	300,— F
Emiel Vroome	100,— F
Mevr. Six Willy	100,— F
Van Loocke Corenille	250,— F
Luyens Albert	100,— F
De Groote Theophile	200,— F
Voordracht door Prof. Cuvelier over vis, met medewerking van dhr Terreyn, voor PTT-bedienden	420,— F
Vishandel Vandeveire, Gent	100,— F
Brouwerij Meiresonne (Lijst Terreyn)	100,— F
Wijkklub J. Samijn, Gent	130,— F
School Kiekenstraat, Gent	17,50
Innovation Oostende	150,— F
Cadron Julien, Oostende	100,— F
2 flessen oude klare geschonken door de fa Dedeurwaerder, Aartshertoginnestraat.	
Anoniem	150.— F

BELGISCH-NEDERLANDSE VISSERIJALMANAK VERSCHENEN

De 22e editie van de Belgisch-Nederlandse visserijalmanak is verschenen.

Dit werk werd met de grootst mogelijke zorg samengesteld en opnieuw werden talrijke nieuwe rubrieken ingelast en andere gewijzigd of aangepast.

Dit werk is voor de Belgische en Nederlandse vissers en reders een onmisbare gids geworden, welke niet alleen op alle vissersvaartuigen thuis hoort, maar in alle burelen.

HET WERK IS VERKRIJGBAAR :

VOOR BELGIE : Door storting van 200 fr. op postrekening 4189.87 van «Het Visserijblad» te Oostende, en toevoeging van 8 fr. voor verzendingskosten.

VOOR NEDERLAND : Door storting van 200 fr. op postrekening 4189.87 van «Het Visserijblad» te Oostende, mits toevoeging van 16 fr. voor verzendingskosten. (200 fr. = 15 fl.)

Om het de Nederlandse liefhebbers gemakkelijker te maken werd weer een dépot gesticht bij de firma H. ZWART, Machinenfabriek te IJmuiden, tel. 5459 (privé 5110). Postgiro van de firma Zwart, 453 338 bij de Twentse Bank.

ALLE BEDRAGEN MOGEN EVENEENS GESTORT WORDEN, zowel voor Belgie als Nederland, gij de bank «Crédit Ostendais» te Oostende, p.c. 221.66, met vermelding «rekening Visserijblad - voor Visserijalmanak».

HAAST U ! — De oplage is beperkt er kwamen reeds meer bestellingen binnen dan verwacht.

ANDERE ADRESSEN waar het werk verkrijgbaar is :

VOOR BELGIE

O.V.A., Vismijn, Oostende
Hand in Hand, Vismijn Zeebrugge
Frans Timmerman, Kaai, Nieuwpoort
Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22 Oostende

VOOR NEDERLAND

VAN 18 DECEMBER AF

Visersbond, Breskens
Fa. Van Beelen, IJmuiden
IJmuider Stores, IJmuiden
Agentuur en Handelsmaatschappij, Trawlerkade, IJmuiden
Handelsvereniging « IJmuiden », Roodenberg en Zn, 2e Havenstraat, IJmuiden
Fa. Dirk Plug, Trawlerkade 42, IJmuiden
IJmuider Stores, Scheveningen
Nautilus Boekhandel, 62, Dr. Lelykade, Scheveningen
Van der Toorn, Dr. Lelykade 192, Scheveningen
Fa de Jong, Tijmstraat 1, Katwijk-aan-zee.

NOG HET ONGEVAL TE ZEEBRUGGE

MAX DEZUTTER VRIJGELATEN

In ons vorig nummer hebben we melding gemaakt van het dodelijk auto-ongeval welke zich voorgedaan heeft aan de overweg van de Baron de Maerelaan en waarbij Maurice Stroobandt het leven verloor.

Het is niet Victor Depaepe, maar wel Victor Depaepe, zoon van Louis Depaepe, welke het ongeluk veroorzaakte.

Deze is in geen enkel opzicht in fout bevonden en werd dan ook niet verontrust, wat ons des te meer genoegen doet, daar men nogal gemakkelijk de automobilisten beschuldigt.

EN MAX DEZUTTER ?

Het ongeluk wilde dat onmiddellijk daarna, en terwijl de rijkswacht juist de verongelukte schouwde, de heer Max Dezutter, visgroothandelaar te Zeebrugge, aldaar voorbijkwam.

De auto van Victor Depaepe, volledig rechts staande, zo kon hij gemakkelijk passeren. Het regende, het zicht was zeer slecht en de politieagent Verhaeghe Oscar beging de grote onvoorzichtigheid in het midden van de baan te gaan staan met zijn rug naar de kant van waar de heer Dezutter kwam.

Deze, hem niet kunnende zien, temeer omdat de lichten van de auto van Depaepe nog op kruislichten brandden, reed de agent aan met het gekende gevolg dat de agent zwaar gekwetst werd.

De heer Dezutter reeds nochtans niet snel, kwam van Parijs vanwaar hij per trein tot Rijsel was gereisd om vandaar met zijn eigen wagen huiswaarts te keren.

De niets vermoedende handelaar werd 's avonds aangehouden en verscheen voor de raadkamer te Brugge die zijn aanhouding bevestigde.

Daar de heer Dezutter in geen enkel opzicht foutief was, ging hij hiertegen in beroep en werd dinsdagvoormiddag ll. te Gent vrijgelaten.

Zij die de zaak van nabij hebben gevolgd kunnen niet begrijpen voor welke reden iemand onschuldig voor dergelijke redenen aangehouden werd, daar zulks veel schade berokkend heeft aan een firma en een mens op wiens handelwijze er niets te zeggen viel en alleen de onvoorzichtigheid van de agent oorzaak werd van een tweede dom ongeval.

« DEMOOR » DOET STUDIEVAARTEN IN DE NOORDZEE

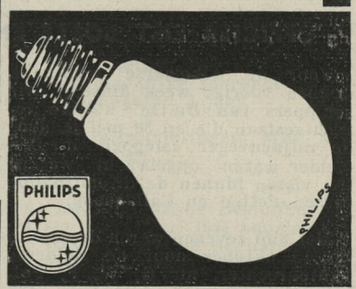
Het kustescortevaartuig 9905 «Demoor» van de Zeemacht werd op 15 december met een opdracht van 12 maanden belast. Tot 9 januari 1960 zal de bemanning van de «Demoor» de gelegenheid krijgen zich met het vaartuig vertrouwd te maken, de kompassen te regelen en de munitie te laden.

Een eerste studie- en oefenreis zal in de Noordzee ondernomen worden van 10 tot 15 januari 1960. De tweede reis heeft plaats op de Schelde van 18 tot 22 januari. Na een kort oponthoud te Oostende zal de «Demoor» op 25 januari weer zee kiezen voor een studiereis van vier dagen langs de weg die genomen wordt door de vissers die op Ierland varen.

De h. Capart, direkteur van het Koninklijk Instituut voor Natuurwetenschappen van België zal samen met twee van zijn adjunkten aan de reizen deelnemen.

Het Amerikaanse oorlogsschip U SN «Sergeant Morris E. Crain» zal op 23 en 24 december een bezoek brengen aan de haven van Zeebrugge.

Zo aangenaam !



Vraag niet zo maar een lamp... Vraag een Super Lucia - haar licht is zo aangenaam en zo zacht voor uw ogen

Super Lucia
PHILIPS
steeds betrouwbaar !

VANYPECO-TECHNIQUE

2112V

LOODSEN SPORTVERENIGING

Onder deze benaming zijn onze staatsrivierloodsen overgegaan tot de stichting van een sport- en ontspanningskring.

Deze nieuwe vereniging zal niet alleen sportmanifestaties tot doel hebben doch beoogt eveneens het inrichten van ontspannings- en kultuuravonden.

Het Koninklijk Belgisch Zeemanskollege wenst onze staatsrivierloodsen hartelijk geluk voor dit nieuw initiatief hetwelk ongetwijfeld de vriendschap onder hen nog meer in de hand zal werken.

Lang leve de Loodsen Sportvereniging !

Kerstfeest op Godtschalck

Dank zij ons blad en zijn milde schenkers, werd het vrijdag opnieuw feest voor de 30 oude zeelieden op Godtschalck. 's Avonds een paar druppels, dank zij dhr Dedeurwaerder, 's morgens lekker koekebrood en 's namiddags kiekens, iets wat ze gans het jaar niet gegeten hadden. En of er gesmuld werd, en daarna nog die honderd gram tabak om een lekkere pijp te roken of om eens goed te chikken.

Allen waren tevreden, want 't is sedert 25 jaar dat ze «menéére» Vandenberghe met Kerst- en nieuwjaardag zien afkomen om hen eens ferm te laten smullen en daarenboven zorgt dat ze warme voeten houden, want versleten pantoffels worden waar het nodig is, vervangen door nieuwe.

Ook Mevrouw de direktrice en Zuster Overste worden die dagen niet vergeten. Allen mogen die dagen wat van het geluk genieten

Met Nieuwjaar zal er weer een «oude klaren» uitgeschonken worden, krijgt men opnieuw koekebrood, maar ditmaal zijn het 's middags konijnen.

Op de Ibis is het direkteur Caesstecker die voor droge voeten van zijn beschermelingen zal zorgen, wat voor deze pupillen uitstekend mag genoemd worden.

Duitse vissers opnieuw voor rechter wegens vissen binnen driemijlszone

OFFICIER EIST BOETE EN VERBEURDVERKLARING

Voor de Alkmaarse rechtbank hebben voorige week dinsdag drie schippers van Duitse kotters terechtgestaan die op 30 mei jl. door de mijnenveger «Meppel» in Den Helder waren opgebracht wegens het vissen binnen de driemijlszone tussen Petten en Callantsoog.

Met hun zevenen waren de vissers op 13 oktober door de Helderse kantonrechter, mr C. W. F. Pot, schuldig verklaard, doch hun werd toen geen straf opgelegd, omdat de kantonrechter goede trouw veronderstelde. Noch de visopbrengst noch het vistuig werd verbeurd verklaard.

Zowel de officier van justitie als de vissers van deze beslissing zijn in hoger beroep gegaan.

De drie vissers die terechtstonden waren de 25-jarige Ulrich Hoffman schipper van de kotter «Sladegrund», de 29-jarige Hermann Rudolf Much, schipper van de «Godewind» en de 30-jarige Gottfried Döttlaff van de «Anne Marie». De niet of niet verschenen schippers werden vertegenwoordigd door de raadsman van allen, mr H. J. Jüffer uit Amsterdam.

Het verhoor der vissers en getuigen ging in hoofdzaak over de vraag of de Duitsers al dan niet in de verboden zone hadden gevist.

De officier van justitie meende dat er geen reden was eraan te twijfelen dat de vissers binnen de driemijlszone waren gekomen. Hij noemde de overtreding zeer ernstig en weigerde goede trouw aan te nemen. Reeds meermalen hadden Nederlanders de vissers gewaarschuwd en tenslotte had een van hen de visserij-inspektie op de hoogte gebracht. De officier meende dat Nederlandse vissers, die ook in de buurt op zandspiering visten ernstig benadeeld werden en dat het bovendien gewenst was dat er niet zo intensief op zandspriering werd gevist in verband met de visstand in het algemeen.

De officier eistte een boete van f.50 voor iedere visser en verbeurdverklaring van de opbrengst en de vistuigen. Hij herinnerde aan het vonnis van de Ierse rechter, die vorige week een Nederlandse visser een verbeurdverklaring van 80 kantjes haring en het vistuig ter waarde van f.10.000, voor een soortgelijke overtreding in de Ierse territoriale wateren.

De raadsman van de vissers meende dat de echoloodstroken die door de Duitse consul bij de Duitse kotters in ontvangst waren genomen, het bewijs leverden dat de vissers buiten de verboden zone hadden gevist.

Hij meende verder dat de mogelijkheid van afdrijven van de schepen zeer reëel was. Hij pleitte ontslag van rechtsvervolging en wees erop, dat de 65.000 kg vis die in beslag waren genomen, niet de opbrengst zou kunnen zijn van wat eventueel in de 3-mijlszone gevangen zou zijn en meende dan ook dat niet de gehele partij verbeurd verklaard zou kunnen worden.

De officier replikeerde dat de Duitse consul de echoloodstroken direkt als bewijs had kunnen gebruiken toen de schepen nog in Den Helder vastlagen doch dat hij dit niet gedaan had.

Uitspraak 5 januari.

HOOGWATERBOEKJES

1960

Het boekje met getijtafels van Hoog- en Laagwater aan de kust is verschenen, en verkrijgbaar aan 7 F per stuk bij dagbladhandelaars, dagbladwinkels, bij de uitgevers «Nieuwsblad van de Kust», Sint Jorisstraat 18, Oostende, of door storting van het bedrag op PCR 41.89.97 van «Het Nieuwsblad van de Kust», Oostende.

BLUTSIE

een verdwenen vissersdorp

Onder de menigvuldige dorpen en gehuchten op onze oude kust door de zee verzwolgen, is er één, waarover er tot nu toe weinig geschreven werd.

Navorsingen in de oude oorkonden heeft ons toegelaten een en ander over Blutsie terug te vinden.

In de oude teksten vindt men terug dat Blutsie langs de zee gelegen was en in de jaren 1477 en 1478 door de golven bedreigd werd. In de rekeningen van Oudenburg lezen we :

«1477 item ghezonden den 28 in » Septebre Vincent Witte Scepen, » te Blutzy met menichte van spa» niers (Spadeniers, spitters), » jeghens de nood van der zee (1). » 1478 item Thomas de Rud, ghe» zonden met eenen paerde 't Oost» ende, daar de zee bij nachte » inbrac te Blutsy...» (2).

(1) Feys - Vandecastele Histoire d'Oudenbourg.

(2) Ie 460 en 462 (Brugge 1873).

Door De Flou wordt aangehaald.

«Ten jare 1499 : In Bredene, ver» re west van der kerke, ende zuidt » van Blutsye. (Terr. kerk Bree» dene 19a).

» Ten jare 1556 : Omtrent den » Oosthende van 't schependom der » zelver stede (Oosthende), up » 't land vanden Vrijen in 't ge» huchte genaempt ter keure ofte » Blutsie». (Cart, d'Ostende 192).

Andere teksten geven nog meer bijzonderheden over de ligging en het belang van dit gehucht.

«de duinen ligghende in 't Vrijen » over de Oosterzijde en Oosthen» de bij Blutsie...»

«Onder ontfanc van grondrenten » up diveerssche huisen en de land » staende bnder prochie van Bree» dene up de plaatse ghenaemt » Blutsie...*» (Kerkrekening 1543).

(*) Vlietinck. Het oude Oostende blz 160 (Oostende 1897).

Al deze teksten tonen ons duidelijk dat dit dorpje ten oosten van de stad Oostende lag en ten westen van de kerk van Bredene, en dat de bewoonde plaatsen op de oude schorren van het strand, wel behoren aan Blutsie. Zij liggen juist tussen de palen van Oostende en Bredene en de kilometerpaal nr 33, dus op een lengte van ongeveer 400 meter. Het feit dat deze schorren nu dagelijks overstroomd zijn bij hoogwater, is een treffend bewijs van de bodemdaling onzer kust. Inderdaad toen men deze schorren indijkte, waren zij reeds boven het hoogwaterpeil van krankstroom. Nu liggen ze merkelijk beneden dit peil. Het gehucht Blutsie lag dus ten dele op de schorren van de duinen, ten dele ook in de duinen.

Dat het langs de zee lag, zegt ons de naam zelf : Bluts-«yde».

Wij vernoemen dat de naam Blutsyde op dezelfde wijze ontstaan is als Lombardsyde. Waar visser Lombard aanvankelijk een yde als schuilplaats gebruikte voor zijn boot, heeft de volksmond deze plaats eenvoudig weg Lombardsyde genoemd, dus de Yde van Lombard. Er is een tekst die «Blutszijde» vernoemt in het jaar 1461, maar niet als bewoonde plaats, wel als persoonsnaam : «Jan Blutzijde». (Oud Oostende 160).

Deze yden waren niets anders dan de overblijfsels van verzande mondingen der waterlopen die, tot omtrent het midden der XII-eeuw kronkelend door de schorren liepen.

Er zijn andere tastbare bewijzen van de voorheen bewoonde plaats. In het tijdschrift «Biekorf» jaargang 1936, verscheen van de hand van K. Loppens een bijdrage waarin bij verhaalt hoe hij in 1920-1929 opzoekingen deed langs het strand omtrent de grens tussen Oostende en Bredene. Daar ontdekte hij oude stenen, scherven en aarden potten uit de XII en XVI eeuwen.

Immers, Blutsie, is nog vermeld in de besproken akte van 1556.

Aldus veronderstellen wij, dat dit gehucht in de tweede helft dezer eeuw verdween. Het gehucht Blutsie mag aldus gerekend gerekend worden onder de talrijke woonplaatsen die, in vroegere eeuwen, in zee verdwenen ten gevolge van de langzame maar gestadige bodemdaling der kust.

Ed. Vanalderweireldt.

(verboden nadruk)

KOPERSKAART IN DE VISMIJN TE ZEEBRUGGE

Vanaf 1 januari 1960 zal iedere koper van vis (op de boek) of garnalen in het bezit moeten zijn van een geldige koperskaart afgeleverd door de vismijndiensten. Deze kaart zal geldig zijn tot 31 december 1960 en is reeds van nu af verkrijgbaar tegen de prijs van 500 F. Het nummer van het handelsregister dient hierbij opgegeven te worden. De huurders van een pakhuis in de stedelijke vismijn zullen dit bedrag teruggekeerd worden na vereffening van het huurgeld van het eerste kwartaal 1960. Om alle onaangenaamheden te vermijden worden de handelaars verzocht zich tijdig in regel te stellen. De verkoop van deelvis in de namiddag blijft evenwel tot nog toe vrij voor iedereen.

Minimumlonen in een rokerij

Vraag. — Zou het veel gevraagd zijn ons de minimumlonen op te geven van arbeiders en arbeidsters in ons bedrijfrokerij en inleggerij.

— Een vrouw, werkzaam in ons bedrijf, heeft een man die volledig afhangt van de ziekenkas, dit reeds sedert jaren en zonder daarin verandering zal komen. Valt de man niet ten laste van zijn vrouw ?

Antwoord — De huidige minimalonen in bedoelde bedrijfssektor zijn de volgende :

Mannen : 21,20 fr.

Vrouwen : 15,90 fr.

Minderjarigen : 10 % vermindering per jaar beneden de 21 jaar, met minimum van 50 % op 16 jaar.

Het antwoord op de tweede vraag luidt : Vermits de man geen belastbare inkomsten heeft, mag hij hij inderdaad aangegeven worden als zijnde ten laste.

RECHTSKUNDIGE KRONIEK

Behoren de wrakstukken en andere zaken, op zee verloren, aan de eerste vinder toe ?

INLEIDING :

Vooreerst weze getracht een algemene gangbare bepaling te geven van een wrak. In beginsel is een wrak een zaak die niet vrijwillig verloren is. Wrakken zijn zaken waarvan er een eigenaar bestaat maar die zich niet aanbiedt. Het woord « wrak » dat in zijn oorspronkelijke generieke benaming een zaak die verloren is gegaan beduidt (in het Franse recht is een « épave » gelijkgesteld met zaken verloren hetzij op land, hetzij op zee), wordt hier in zijn meer specifieke betekenis gebruikt, namelijk overblijfsel van een schip of van zaken in zee verloren.

Om alle misverstand te vermijden weze een klaar en duidelijk onderscheid gemaakt tussen a) zaken die men tegen zijn wil verliest, b) zaken waarvan men zich vrijwillig ontdoet.

De zaken waarvan men zich vrijwillig ontdoet worden in het Burgerlijk Recht «« res derelictae » genoemd, t.t.z. zaken die door hun eigenaar verlaten en verworpen werden. Dit veronderstelt een kennelijke verlating, waardoor de eigenaar zich van een zaak ontdoet omdat hij er vanaf wil zijn. Hier komt het wezenlijke onderscheid te voorschijn tussen wrakken en achtergelaten zaken. De eerste vinder wordt onmiddellijk eigenaar van vrijwillig over boord geworpen zaken: bv. een vrachtschip ontdoet zich van oude kisten die het niet meer kan en wil gebruiken. De eerste die die kisten vindt en opvist wordt er eigenaar van. Dit is integendeel het geval niet, wanneer men op zee, ter vermijding van groter kwaad, goederen over boord werpt ; deze zaken zijn dan niet voor onmiddellijke toeeigening vatbaar, ze kunnen steeds door de rechthebende teruggevorderd worden. Natuurlijk kan de vraag gesteld worden : « Hoe kan men weten dat bepaalde goederen vrijwillig over boord werden geworpen of niet ? » De waarde van de gevonden zaken kan gebeurlijk als kriterium dienen, maar dit is niet altijd waar, bv. een schip werpt uit vrees voor de tolddiensten een kist met sterke dranken overboord.

Wrakken zijn dus zaken die in beginsel nooit hebben opgehouden een eigenaar te hebben. Hierdoor verschillen zij van de zaken die vrijwillig werden verworpen ; deze laatste worden beschouwd als toebehorende aan niemand « res nullius », die voor onmiddellijke toeeigening vatbaar zijn, net als het water dat men schept in een rivier of de vissen die men in zee vangt. Ons Burgerlijk Wetboek verwijst voor de eigendom van de wrakken naar speciale wetten (artikel 717). We behandelen hier twee soorten wrakken : de wrakken in zee gevonden of zeevonden en de riviervonden.

1) ZEEVONDEN.

Deze kategorie wordt nogmaals onderverdeeld.

a) **Eigenlijke zeevonden :** voorwerpen op de hoge zee opgevangen. De eigenaars ervan behouden een vordering jegens de vinder, echter mits betaling van de onkosten die de vinder voor opvangst, berging en bewaring heeft gedaan. Wat betreft de termijn na dewelke men eigenaar wordt, dient alweer een onderscheid gemaakt ; deze verschilt namelijk voor de eigenlijke scheepswrakken en de overige in zee verloren zaken.

— De schepen zijn roerende goederen, 't is te zeggen, ze zijn vatbaar voor verplaatsing, juist zoals de meubelen van een huis. Echter heeft de wetgever ze niet willen onderwerpen aan hetzelfde juridisch statuut als de gewone roerende goederen. Wegens hun specifiek karakter hebben de schepen een speciaal statuut, dat fel gelijkt op dat van onroerende goederen. Voor de vervreemding, de verkoop van schepen dienen gelijkaardige formaliteiten vervuld te worden als voor die van eigenlijke onroerende goederen, de inschrijving in het register van de bewaarder der hypotheken en verplichte registratie, terwijl voor roerende goederen de eigendom overgaat van hand tot hand. Daarom is dan de termijn van verkrijging door verjaring dezelfde als voor onroerende goederen, namelijk de dertigjarige verjaring. Het is dus niet voldoende een verloren wrak in zee te vinden of het van een bergingsmaatschappij te kopen om de eigendom ervan te verwerven. Dat scheepswrak, hoewel verlaten, houdt niet op aan zijn oorspronkelijke eigenaar toe te behoren gedurende dertig jaar, of het moest zijn dat men kan bewijzen dat de eigenaar er vrijwillig afstand van heeft gedaan, hetgeen niet altijd gemakkelijk is.

— Wat betreft de wrakken die eigenlijke roerende goederen uitmaken, bij voorbeeld in zee geworpen lading, een over boord geslagen sloep, deze vallen onder de bevoegdheid van artikel 2279 van het Burgerlijk Wetboek : « Met betrekking tot roerende goederen geldt het bezit als titel. » Ter verduidelijking : roerende goederen zijn materiële dingen, zaken die een stoffelijk bestaan hebben en die verplaatsbaar zijn. Wij spreken hier alleen van lichamelijke roerende goederen, waarvan de verplaatsbare materialiteit het kenmerk is. Er bestaan immers ook onlichamelijke roerende goederen, zaken die slechts een juridisch en geen stoffelijk bestaan hebben, zoals bij voorbeeld het recht van vruchtgebruik, een schuldvordering. Welnu voor lichamelijke roerende goederen geldt de regel dat degene die ze te goeder trouw bezit er eigenaar van is. Niettemin kan degene die een zaak verloren heeft, gedurende drie jaar te rekenen van het verlies, deze als zijn eigendom terugvorderen van degenen in wiens hand hij ze vindt. We kunnen dus zeggen dat al de roerende zaken die in zee verloren zijn, bij voorbeeld een sloep, gedurende drie jaar door de eigenaar teruggevorderd kunnen worden, in tegenstelling met het scheepswrak zelf, dat slechts na dertig jaar eigendom wordt van de vinder. Maar indien de bezitter te goeder trouw van een eigenlijke roerende zaak, in zee gevonden, deze heeft gekocht op een markt of van een koopman die gewoonlijk zulke zaken verkoopt dan zal de eigenaar zich slechts de zaak kunnen doen teruggeven, nadat hij aan de bezitter de prijs zal uitgekeerd hebben, die deze laatste betaald heeft. (Art. 2280 Burgerl Wetb.).

b) **Wrakstukken gevonden binnen de territoriale wateren :** Een bijzondere betwisting is hier opgerezen. De Staat heeft beweerd dat de wrakken, gevonden in de territoriale wateren, t.t.z. in de fictieve verlenging van het grondgebied van de Staat, zijn eigendom zijn krachtens de artikelen 539 en 713 van het Burgerlijk Wetboek: «Goederen die heerloos zijn behoren aan de Staat». Deze thesis is onaanvaardbaar want zij steunt op een verkeerd begrip van een wrak. Wrakken zijn geen goederen zonder eigenaar maar wel goederen waarvan de eigenaar onbekend is, zaken die buiten de wil van de eigenaar zijn verloren gegaan. Verder steunt deze thesis op de verkeerde interpretatie van het toepassingsgebied van beide hogervermelde artikelen. Deze twee teksten zijn immers enkel toepasselijk op de onroerende goederen en onbeheerde nalatenschappen ; dit is de mening van het grootste deel van de rechtsgeleerden. Men moet artikel 717, pr. 1, als grondslag van deze stof aanvaarden : « De rechten op zaken die in zee werden geworpen, op voorwerpen van elken aard ook die door de zee werden uitgeworpen en op de langs de oevers der zee groeiende planten en kruiden worden door bijzondere wetten geregeld. »

De vraagstelling nu, is te weten welke die bijzondere wetten zijn. Hier gold lange tijd 'n rechts-historische betwisting. Op 10 december 1547 vaardigde Keizer Karel de Vijfde een plakkaat uit, dat voorschreef dat de Staat eigenaar werd van de wrakken, binnen de territoriale zee gevonden, indien de eigenaar zich niet aanbiedt binnen het jaar om deze voorwerpen terug te vorderen. Na deze termijn van één jaar worden deze goederen als heerloos beschouwd, die dus de Soeverein — thans de Staat, sinds de Franse omwenteling — krachtens zijn domeinrecht toebehoren. Om de toepassing van deze regel te verzekeren, bepaalt bovenvermeld plakkaat, dat al wie dergelijke vonden heeft ontdekt, deze verplicht is te verklaren en af te geven aan de Ontvanger der Domeinen. De kwestie was natuurlijk zeer delikaat. Dit edikt werd slechts gepubliceerd in Vlaanderen en niet in de andere gouwen. Het doel nu van de opstellers van ons Burgerlijk Wetboek was juist de wetgeving gelijkvormig te maken door de plaatselijke gebruiken af te schaffen. Dit edikt kon dus nooit een wet uitmaken die op heel het grondgebied van het Koninkrijk België toepasselijk was. Het was een louter plaatselijk reglement, dat volgens velen afgeschaft was geworden door de uitvaardiging van het Burgerlijk Wetboek door Napoleon. In een arrest van grote historische betekenis, heeft ons Hof van Verbreking, in dato van 9 april 1908, geoordeeld dat bovenvermeld edikt nog zijn volle geldingskracht had behouden, en hoewel het slechts was uitgevaardigd in Vlaanderen, het toch toepasselijk was op heel ons grondgebied; het is in werkelijkheid een van de speciale wetten waarnaar artikel 717 verwijst. De zaak is nu klaar en duidelijk: de Staat wordt eigenaar van de zeevonden binnen de territoriale wateren en op het strand gevonden, indien de eigenaar zich niet aanbiedt binnen het jaar.

Deze regel dient echter aangevuld te worden door de beschikkingen van het Koninklijk Besluit van 22 januari 1929, die betrekking hebben op de politie betreffende de zeevaart in de kustwateren, waarvan artikel 13, littera H, voorziet, dat indien de eigenaar of de kapitein van een gestrand of gezonken schip onbekend zijn, het bevoegde bestuur er over zal beschikken indien niemand er aanspraak op maakt binnen de dertig dagen volgend op de publikatie van de laatste kennisgeving van de administratie.

2) DE RIVIERMONDEN.

Het zijn de voorwerpen aangetroffen, hetzij in beddingen, hetzij op de oevers van de stromen, kanalen of bevaarbare en vlotbare waterlopen. De eigenaar kon ze, zoals in sub 1) vermeld, gedurende dertig jaar terugvorderen, behalve voor de eigenlijke roerende goederen (zie hoger) : 3 jaar.

Twee uitzonderingen zijn hier aan te stippen :

a) De Koninklijke Besluiten van 1817 en 25 januari 1841 bepalen dat de voorwerpen die de aardkunde, mineralogie of geschiedenis aanbelangen, en tijdens de uitvoering van baggerwerken zullen ontdekt worden, in de daartoe aangeduide musea moeten neergelegd worden.

Door het feit dat deze gevonden voorwerpen in die hogervermelde musea worden neergelegd, behoren ze tot het openbaar domein van de Staat; hierdoor worden ze buiten de handel gesteld, ze worden onvervreemdbaar en onverjaarbaar.

b) Het algemeen reglement over de politie en de scheepvaart der bevaarbare waterlopen, beheerd door de Staat, van 1 mei 1889, art. 49, 50, 51 en 102, legt de verplichting op aan elke gezagvoerder van een gezonken schip het zo spoedig mogelijk weer vlot te brengen. Indien de gezagvoerder daaraan niet voldoet of indien hij onbekend blijft, dan wordt dat rivierwrak door de administratie verwijderd en na voorafgaande sommaties of aankondigingen of bekendmakingen openbaar verkocht. De prijs die de verkoop heeft opgebracht en aan de onbekende eigenaar toebehoort, wordt, onder afhouding van de onkosten, in de kas der bewaargevingen neergelegd, waar hij gedurende dertig jaar ter beschikking van de rechthebbende blijft.

Dr. Juris Hubert LIBERT

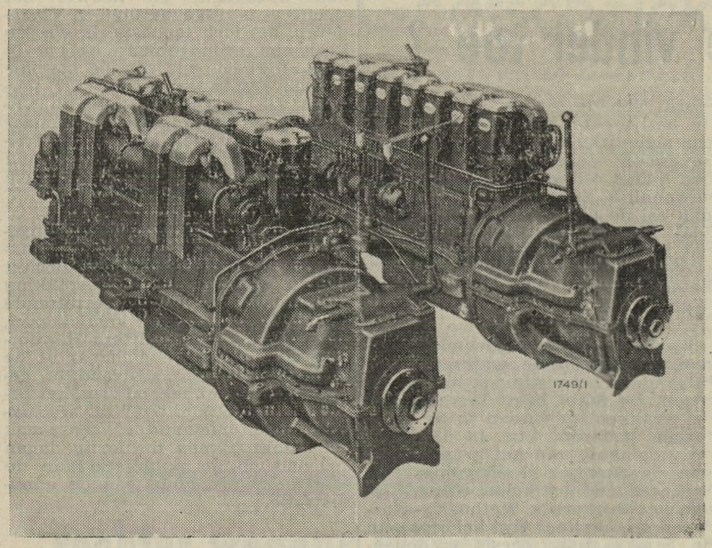
Reserve-vaandrig ter zee 2e klasse

(UIT «NAUTILUS»)

December 1959.

GARDNER

DE BESTE MOTOR TER WERELD



In Schotland in de haven van Lossiemouth zijn 70 vissersschepen, waarvan 68 Gardner motoren hebben. Daarvoor is maar één reden : Gardner maakt de beste motoren. Marine Motors, Verbindingsdok, Antwerpen. Tel. (03)31.19.60 — Telex ANTW. 488. 4

Oostende

Zoals mocht verwacht worden en evenals verleden week was de aanvoer deze week nogal gering. Toch werd meer binnengebracht zodat de totale aanvoer een 1500 bennen groter was terwijl ook de tongenaanvoer iets groter was. Eveneens zoals verwacht werden weer zeer lage prijzen betaald. Het was thans zelfs nog slechter want ook tongen kenden een sterke prijsdaling. De enige schepen die verleden week nog renderende opbrengsten wisten te bereiken dank zij een hogere tongenprijs moesten deze week met veel minder tevreden zijn, zodanig dat ook voor die kategorie te lage uitslagen werden bereikt, uitgenomen op de maandagmarkt toen de vangsten merkelijk groter waren dan de volgende dagen. De grote schepen die van IJsland, van Noop Head of van de Noordzee kwamen verkopen losten allemaal zonder uitzondering veel te kleine vangsten om tot renderende uitslagen te kunnen komen. De laatste week van het jaar mag dan ook gerust als de slechtste van het jaar bestempeld worden.

De kwaliteit was maandag nogal minnetjes, vooral van de vangsten door de grootste schepen gelost. Dinsdag was hierin een merkbare verbetering getreden. We mogen ook niet vergeten dat al deze vaartuigen met veel stormweer op de visgronden en op de thuisreis te kampen hadden hetgeen evenmin bevorderlijk is voor de hoedanigheid van de vangsten. Ook door het slechte weer waren de vangsten van alle schepen erg klein vooral van de vaartuigen die de verre visserij beoefenden. De Witte Bankers alleen brachten maandag redelijke vangsten binnen die tot 2.500 kilo tong bevatten, dinsdag en woensdag waren deze vangsten veel kleiner. Tarbot was gans de week schaars, toch werd alleen voor de grootste sortering een hoge prijs betaald. De andere sorteringen waren weinig of niet duurder dan anders. Ronde vis zoals kabeljauw, schelvis, leng, koolvis e.d. kregen op de drie verkoopdagen lage noteringen. Ook roggen kenden weinig belangstelling. Tenslotte was het alleen platvis die aan menselijke prijzen werd verkocht, dit dank zij de uitvoermogelijkheden naar Engeland, waar thans na de Kerstdagen wel visschaarste zal zijn, vooral wat dergelijke soorten betreft.

De totale aanvoer bestond uit 6.305 bennen vis, en 21.000 kilo tongsortering. Hiervoor zorgden 63 vaartuigen.

Slechts drie IJslanders met nog kleinere vangsten dan verleden week zodanig dat maar 1750 bennen van deze soorten op de markt werden gebracht. Zeer lage prijzen deden er nog een schepje zij zodat uiteindelijk zeer triestige resultaten bereikt werden. Ook van Noop Head, van welke visgrond 1780 bennen werden op de markt gebracht waren de resultaten beneden alles. Dinsdag waren ze nog iets beter of beter gezegd iets minder slecht dan maandag door het feit dat na kortere reizen dezelfde uitslagen bereikt werden. De kwaliteit was ook beter op die tweede dag. Woensdag werd van deze visgrond niets meer aangevoerd. Het voornaamste deel van deze vangsten bestond uit kabeljauw en gullen.

Voor het eerst sedert lange tijd en sinds de aanvang van het winterseizoen werd weer een vangst van de Witte Zee binnengebracht. Het was anders wel een slecht ogenblik om met zulke vis op de markt te komen, vooral dat kabeljauw en gullen al in veel te ruime mate voorhanden waren. De opbrengst van de O.92 was dan ook onder het lonend peil en werd na een reis van 24 dagen besomd.

Noordzeevis kwam uit drie zeer kleine vangsten. Witte kabeljauw was alleen dinsdag op de markt maar kreeg daarom geen goede prijzen. Toch werd voor kabeljauw van deze visgrond de hoogste prijs betaald. In totaal van deze visgrond 475 bennen vis van zeer goede kwaliteit na korte reizen binnengebracht.

Door zes kanaalschepen werden 560 bennen vis en 1200 kilo tong aangevoerd. De vangsten per schip waren nogal beperkt zodat mede door de lage prijzen geen renderende uitslagen geboekt konden worden. Roggen kregen gans de week door lage prijzen. Tongen van deze visgrond die doorgaans iets groter zijn waren woensdag duurst, vooral de grote sorteringen die opnieuw tot even boven de 50 F per kilo werden verkocht.

Voor de Witte Bankers werd het afwisselend een bevredigende en een ontoereikende uitslag. Maandag werden de beste resultaten geboekt en konden deze schepen meer dan 100.000 F besommen. Dinsdag en woensdag waren de opbrengsten voor schepen van dezelfde grootte van 30 tot 40.000 F mager. Dit was wel niet alleen de schuld van de lagere prijzen maar ook van de

	28-12-1959	29-12-195	30 12-1959
Tongen, grote — Sole, grosse	44 60-52 50	41,40-48,—	48,—51,40
3/4 tongen — 3/4 sole	45,60 57,40	43,40 48 60	51,—52,40
Bloktongen — Sole moyenne	46 60-60,80	37,80-42,—	41,—43,20
Kleine — Toute petite	42,80-55,60	35,—38,—	37,—39,40
Tarbot, groot — Turbot, gros	33 60-39,—	29,—29,60	31,50-33,40
Middel — Moyenne	63,—80,—	545,—76,—	54,—58,—
Kleine — Petite	32,—52,—	43,—55,—	35,—48,—
Griet — Barbue	16,—27,—	18,50-26,—	21,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	7,— 9,—	8,—10,20	8,50-10,—
Kleine iek — Petite	12,—14,—	10 80-12 20	9,40-13 40
Iek 3e slag — 3e sorte	12,—14,—	12,20-14,50	10,—13,40
Platjes — Toute petite	11 60-13,—	9 80-13,—	9,—10,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	6 20- 7,80	4,60- 5,60	5,60- 7,—
Middel — Moyen	...	...	...
Kleine — Petit	10,—	7,80-10,—	.....
Heek, grote — Merlu, gros	6 60- 7,40	4,— 6,—	.....
Middel — Moyen	.....	22,—28,—	.....
Kleine — Petit	.....	16,—18,—	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	5,— 8,20	5,40- 8,20	6,— 8,10
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	7,—11,—
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	7,40 11,—	6 80-12 60	12,—
Hozemondhamme — Baudroie	4 40-10,—	5,60-10,—	4 20- 9,80
Wijting — Merlan	23,—31,50	23,—31,—	.....
Schar — Limande	4,20- 8,80	4,— 6,—	4,20- 6,20
Steenschol — Sole limande	.....	... ...	.....
Zeehaai — Aiguillat	15 40	18 —21,—	16,20
Hondshaai — Rousette	5,50- 8 60	4,40- 7,30	5,30
Arend (Pieterman) — Gr. vive	4,— 4,60	3,30- 4,40	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	8 20-13,50	11,—	13,—
Zeekreeft — Langoustine	6 50-11,—	7 80-10,60	9,—
Schaat — Flotte	11,—14,—	30,—35,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	6,60-13,50	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....
Leng — Lingue	5,60- 9,60	6,6— 8,—	6,—
Schartong — Cardine	.....	5 20	.....
Volle haring — Hareng	14,—19,—	11,20-16,—	14,50
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	3,— 3,90
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	4,—	4,—	4,—
Heilbot — Flétan	33,—45,—	21,—43,—	.....
Koolvis — Colin	... .	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	10,50	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....
Pilchard	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	7,20- 8,—	5,20-11,—	.....

De voornaamste gebeurtenissen in 1959

Ten gerieve van lezers die hun blad niet sparen of er een gedeelte van zijn kwijt geraakt geven we hier een overzicht uit de belangrijkste gebeurtenissen van het jaar 1959, en dit met korte uittreksels uit «Het Visserijblad».

JANUARI

Sinds 1 januari komen we in een nieuwe fase ter verwezenlijking van de «Euromarkt». Na de Beneluxondervinding vragen onze mensen zich vol twijfel af, wat de nieuwe ontwikkeling in de internationale handelsbetrekkingen ons zal brengen. Iedereen heeft de mond vol over de komende Euromarkt maar niemand blijkt bepaald goed te weten waar ons dit naartoe zal leiden. Intussen blijken de moeilijkheden voor de visserij zich maar op te stapelen.

17 januari : niettegenstaande de moeilijkheden en de crisistoestand liet reder Marcel Depotter uit Nieuwpoort een nieuw vaartuig bouwen en maakte op 17 januari zijn proefreis. Het betreft de N.715 «Marcel».



Met de N.715 bewees Marcel Depotter nog steeds optimistisch te zijn en te geloven in de toekomst

20 januari : de O.187 «Jules Denye» die op 13 januari in Ierse wateren werd gepraaid door een kustwachter zonder lichten, loopt te Oostende binnen onder grote belangstelling. **Niemand van onze vissers en maritieme overheden bleek op de hoogte van de uitbreiding der Ierse territoriale wateren.** Iedereen veronderstelt machtmisbruik, intussen evenwel werd de vangst en boordgerei in beslag genomen en de schipper flink beboet. Ook de Duitsers ondervinden dezelfde moeilijkheden.

24 januari : om 12 uur werd de nieuwe overbevissingsconventie getekend door 70 afgevaardigden van 14 landen.

FEBRUARI

5 februari : in het Staatsblad verschijnt een besluit waarbij een nieuwe Commissie voor Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij werd gesticht.

13 februari : ons blad brengt de standpunten van reders en handelaars inzake de voorafname en invoer van Rode Bonen. De standpunten lijken onverzoenbaar en de zaak schopt veel herrie.

De senatoren Dekeyser, Sobry en Ancot breken een lans om een oplossing te vinden ter verbetering van de toestanden in de visserij. De minister van landbouw wordt in het nauw gedreven en zoekt uitvluchten.

20 februari : de N.719 vergaat ter sprotvisserij. De bemanning wordt gered.

De O.328 verliet onze haven met bestemming Congo.

MAART

8 maart : Te Heist wordt de opvangregeling voor garnaal en sprot besproken. De uiteenzetting hieromtrent door dhr Vandenberghe gegeven wordt met enorme belangstelling gevolgd.

30 maart : De O.11 loopt vast ter hoogte van de IJzerstraat op het strand te Oostende.

APRIL

Op 5 april wordt te Rome, door de FAO, een congres voor scheepsbouw ingericht. De Belgische delegatie bestaat uit dhr. Segers, Rabaey, Chardonne en Michielsen.

9 april : de Vissershavencommissie wordt dringend bijeengeroepen om de verhoging van Sluis- Dok- en Slipwayrechten te bespreken. Na een belangrijke bespreking zal de verhoging, niettegenstaande diverse tegenkantingen, toch niet vermeden kunnen worden.

18 april : overlijden van de heer Henri Lambregt, een der grootste figuren uit onze visserij.

24 april : ons blad meldt de benoeming van dhr H. Caestecker tot directeur van het Koninklijk Werk «Ibis».

29 april : Volksvertegenwoordiger Dries Claeys spreekt in de Kamerzitting een belangrijke rede uit over Zeevisseerij en Nieuwbouw.

MEI

De beroering in de visserijmiddens bereikt haar hoogtepunt en op 15 en 22 mei publiceert ons blad onder het leitmotiv «Redt de Belgische Visserij» baanbrekende artikels.

Op 20 mei ontvangt Minister Segers een afvaardiging, bestaande uit de heren Menu, Vandenberghe en Klausing en geleid door volksvertegenwoordiger Dries Claeys.



De O.328 verliet onze haven met bestemming Congo. Het was toen in Congo nog zo beloftevol

De afvaardiging brengt de heer minister de voorstellen der reders om tot een gezonde oplossing te komen. Er wordt sinds begin der maand praktisch elke dag vergaderd om tot een oplossing te komen.

De opvangregeling komt er door:

Dinsdag 26 mei wordt voor het eerst de tussenkomst van OCRA genoteerd ter vismijn van Oostende. Voor de reders worden algemene vergaderingen belegd:

29 mei ten stadhuize van Oostende en 31 mei ten stadhuize van Heist.

Benevens de beroeringen in de redersmiddens noteren we nog uit deze maand :

Woensdag 6 mei : de spektakulaire opsleping van een droogdok gebouwd door Béliard en Crighton en bestemd voor Congo.

Dinsdag 5 mei : overlijden van Adolf Janssens, die gedurende 62 jaar een onzer beste vishandelaars



Bij de jaarlijkse zeewijding geeft de massa op de dijk weer eens een typisch folkloristische aanblik

JUNI

Ons blad van 5 juni brengt de heuglijke mare van de hervorming der Rederscentrale en de samenstelling van het direktiekomitee.

4 en 5 juni gaan te Hamburg de hoogdagen der Zeevisserij door. Het visserijwachtschip «Van Haverbeke» is ter plaatse en twee plaatselijke kunstenaars, Jan de Lee en Willy Bosschem, nemen er deel aan een tentoonstelling, bij welke gelegenheid zij door het Stadsmagistraat als ambassadeurs der Vlaamse Kunst worden begroet.

Op 22 juni overleed Armand Vereecke, sinds 1946 kassier van de Onderlinge Visafslag te Oostende.

JULI

begint met een zwaar programma: 4 en 5 juli, dag der diepzeevloot te Hamburg.

4 juli : tewaterlating van de O.317 «Belgian Lady» te Oostende.

4 en 5 juli : garnaalfeesten te Oostduinkerke.

Drie manifestaties die stuk voor stuk tot een succes uitgroeien en bewijzen dat toch nog alles niet verloren ging.

Als om er werkelijk een uitzonderlijke maand van te maken beginnen op 18 juli de dagen der Zeevaart te Brugge, op de tentoonstelling heeft onze stad een prachtige stand.

In IJmuiden vieren de «Marezaten» — de oudste trawlerrederij hun 50-jarig bestaan. Hierbij bekende dhr Polderman jr : « Ik heb in 10 jaar niet kunnen afbreken wat vader in 40 jaar opbouwde ».

In het Staatsblad van 9 juli verschijnt de samenstelling van de beheerraad der nieuwe « Rederscentrale ».



Op de zeevaarttentoonstelling te Brugge had Oostende werkelijk een degelijke stand

AUGUSTUS

Op 7 augustus bezoekt Prins Alexander de Ibisjongens.

Op dezelfde dag overleed dhr Cyrille Achille Menu, vader van de heren Camille en Albert Menu, respektievelijk direkteurs van de N. V. Motorvisserij en der Frigorifères du Littoral.

De Duitsers stichten, eveneens op 7 augustus de S.A.G. (Zeevisserij-afzet-genootschap).

De maand verloopt verder vrij kalm, doch de nood in de visserij wordt steeds scherper.



Alleen Oostduinkerke kan ons nog het schilderachtige tafereel der garnaalvissers te paard laten bewonderen



De ramp van de O.246 was een der treurigste dramas der laatste jaren

SEPTEMBER

Ons blad van 11 september verschijnt met rouwband : 12 vaartuigen zijn failliet gegaan of werden verkocht aan het buitenland. Aan landbouw werd 400 miljoen besteed; aan de kolenmijnen miljarden; aan de visserij... alleen beloften.

In Ierseke worden de oester- en mosselfeesten gevierd. Te Brugge opent de honderdjarige rokerij Vanden Abeele haar nieuwe fabrieken, te Oostende verdienen de reders en vissers steeds minder geld.

25 september : in Denemarken wordt de 3e internationale visserijjaarbeurs geopend.

Bij het einde der maand komt de pers in opschudding door het vergaan van de O.246 «Frans-Elza», in onverklaarbare en tot nog toe onopgeklaarde omstandigheden, aangevaren door de «Karel Doorman». Vijf families werden in rouw gedompeld.

NOVEMBER

7 november : de O.131 strandt ter hoogte van Raversijde in een potdikke mist.

DECEMBER

December was geen bepaald bewogen maand.

De Z.562 bracht een « maanvis » binnen, de eerste sinds 60 jaar.

De heer Mostin werd benoemd bij de directie « Landbouw » van de Europese Gemeenschappelijke Markt.

De Scheveningse reders en vissers krijgen van hun minister te horen dat ze het vooralsnog zonder nieuwe haveninstellingen zullen moeten doen, hetgeen bewijst dat ook bij onze nooderburen niet alles van een leien dakje loopt.

Op 20 december overleed de heer Herman Vieren, een der beste en meest gekende reders van Oostende.

De heer Karel Ackx, directeur van de Vrije Visserijschool te Heist, verliest zijn echtgenote, Mevrouw Leontine De Vooght.



In november kwam de mijnenveger « Dufour » na een maandenlange afwezigheid terug uit Canada

OKTOBER

15 oktober : eerste steenlegging voor de nieuwe fabrieken van Ostend-Stores langs de Oudenburgse steenweg.

17 oktober : een belangrijke uiteenzetting over de oesterteelt en de maatregelen ter vrijwaring en redding ervan wordt gegeven in de kwekerijen van dhr Halewijck te Oostende, in aanwezigheid van minister baron de Vleeschauwer.

Te Zeebrugge doen zich moeilijkheden en incidenten voor bij de garnaalverkoop.

De laatste weken van het jaar brengen weinig nieuws :

De moeilijkheden in de vissrijmiddens zijn nog verre van opgelost, de onregelmatigheden in bepaalde middens gaan steeds voort en verder en zelfs in het buitenland (Engeland en Nederland) loopt niet alles van een leien dakje.

Problemen van de Belgische Zeevisserij

KENMERKEN

De zeevisserij onderscheidt zich van andere bedrijfstakken door zeer specifieke kentrekken. Haar werkterrein is de zee, d.e — met uitzondering van de territoriale visserijwateren voorbehouden aan de eigen vissers — aan niemand toebehoort. Het kan dus niet door nationale wetten worden beschermd of gereglementeerd. Haar produkten zijn aan snel bederf onderhevig en dienen bijgevolg in een minimum van tijd te worden afgezet. De opbrengst is afhankelijk, niet alleen van een efficiënte exploitatie, doch evenzeer van toevallige faktoren, wat van de zeevisserij een zeer risikogevoelig bedrijf maakt.

De vissoorten worden gewoonlijk gerangschikt in drie kategorieën : bodemvis, d.i. vis die het meest nabij de bodem van de zee wordt aangetroffen (kabeljauw, tong, rog, tarbot, enz.), pelegische vis, die niet bij de bodem verblijft (haring, makreel, sprot, tonijn, enz.), en dan ook nog schaal en weekdieren (hoofdzakelijk garnaal).

De aktiviteit van de Belgische zeevisserij strekt zich uit over verschillende terreinen. De kustzee, tot 30 mijl van onze zeekust — waar voornamelijk garnaal en sprot, maar ook haring en verschillende soorten bodemvis wordt gevangen — is het aktieterrein van de kleine garnaalkotters en kusttreilers.

Voor de middenslagtreilers komen het zuidelijk en centraal gedeelte van de Noordzee, het Kanaal en het kanaal van Bristol in aanmerking, terwijl de grote middenslagtreilers ook nog het noordelijk gebied van de Noordzee en de wateren van Zuid- en Zuidwest-Ierland aandoen. De aanvoer van deze kategorie is zeer verscheiden en bestaat hoofdzakelijk uit ijle en volle haring, pladijs, tarbot, schar, schol, rog, tong, kabeljauw, schelvis, wijting, makreel, enz.

De zopas vermelde visgronden van de grote middenslagtreilers vormen met de IJslandzee het «jachtgebied» van de kleinere diepzeetreilers, terwijl de grote diepzee treilers buiten de Noordzee ook de IJslandzee, het gebied rond Groenland en de Witte Zee bezoeken. De diepzeevloot brengt behalve de vissoorten opgesomd voor de middenslagvisserij, ook nog andere variëteiten — zoals koolvis e.d. — aan.

De totale waarde van de aanvoer neemt toe met de klasse, terwijl de gemiddelde waarde ervan per kg geringer is voor de hogere scheepsklassen dan voor de lagere. De vaartuigen uit de hogere scheepsklassen voeren immers grote hoeveelheden goedkope vis aan, terwijl de kleinere schepen minder grote hoeveelheden produkten met een hoge handelswaarde (fijne vissoorten) aanbrengen.

SAMENSTELLING VAN DE VLOOT

Op basis van hun motorvermogen en bijgevolg van hun aktieradius, worden de Belgische vissersvaartuigen ingedeeld in zes klassen.

SAMENSTELLING VAN DE VLOOT

(1) : klasse en benaming.
(2) : Vermogen in pk.
(3) : Aantal eenheden einde 1946.
(4) : Aantal eenheden einde 1958.
*** Samen in 1946, 35 eenheden.**

	(1)	(2)	(3)	(4)
Grote middenslagtreilers IV	*	240-349	35	68
Kleine diepzeetreilers	*	350-499	35	17
Grote diepzeetreilers VI (motor)		+500	1	8
Grote diepzeetreilers VI (stoom)		+439	13	6
Kleine middenslagtreilers III		120-239	108	144
Kusttreilers III		80-119	72	71
Garnaalkotters I		80	250	127

Uit deze tabel blijkt duidelijk dat het zwaartepunt van de vissersvloot bij de middenslagtreilers ligt, en dat in de naoorlogse jaren een verschuiving plaatsgreep van lagere naar hogere scheepsklassen. Deze grote schepen zijn zeer modern uitgerust; vermits hun bouw en outillage grote kapitalen vereisen, kan men besluiten dat een belangrijke investeringsinspanning werd gedaan om de vloot te moderniseren. In 1958 bedroegen de globale investeringen in schip en vistuig 1.053 miljoen frank, tegenover slechts 646 miljoen in 1946.

De voornaamste Belgische vissershaven is natuurlijk Oostende, waar ongeveer 80 % van de totale aanvoer en o.m. al de IJslandse vis wordt gelost door het feit dat de ganse hoogzeevloot Oostende als thuishaven heeft. Op de tweede plaats komt Zeebrugge, met één tiende van de aanvoer, vooral belangrijk voor garnaal. Nieuwpoort is een haven van minder belang, terwijl volledigheidshalve ook Blankenberge — thuishaven voor één garnaalkotter en één kleine middenslagtreiler — moet worden vermeld.

PRODUKTIE EN AFZET

De aanvoer van bodemvis is veruit het belangrijkst; deze van pelagische vis en van schaal- en weekdieren is betrekkelijk bescheiden. De haringvangst en vooral de zeegezouten haring — de z.g.n. maatjesharing — is immers een Hollandse specialiteit, terwijl onze kuststrook te klein is om grote hoeveelheden garnaal te kunnen aanvoeren. Ook de mossel- en oesterkultuur wordt op grote schaal in Nederland en weinig of niet in België uitgeoefend. In 1958 bedroeg de aanvoer in de Belgische havens 43,9 miljoen kg bodemvis, 4,2 miljoen pelagische vis en 1,9 miljoen kg schaal- en weekdieren.

Bij aankomst gaat de vis na sortering rechtstreeks naar de vismijn, waar hij bij afslag wordt verkocht. De kopers zijn doorgaans groothandelaars in vers vis, die dan de viswinkels, de leurders, enz. bevoorraden, alsmede de viswerkende nijverheid : viskonservenfabrieken, diepvriesinstallaties, rokerijen, drogerijen, zouterijen en ten slotte de vismeelfabrieken die het overschot van de markt en de afgekeurde vis opnemen.

De reder staat als aanbieder in een ongunstige positie, daar hij zijn waar zo vlug mogelijk moet verkopen wegens de bederfelijkheid terwijl daarbij de onregelmatigheid van de aanvoer en de invoer en de schommelingen in het verbruik de prijzen ten zeerste doen fluktueren. De opkomst van de diepvriesinstallaties heeft nochtans meer evenwicht aan de markt gegeven. Deze bedrijven kopen de vis op in periodes van groot aanbod en vriezen visfilets in à —40°. De distributie van deze filets dient via een onafgebroken koudeketting te geschieden. Deze betrekkelijk jonge industrie, die thans een drietal bedrijven in België telt, heeft ook de visverkoop bevorderd in minder gespecialiceerde distributiepunten zoals warenhuizen en gewone winkels van voedingswaren uitgerust met frigo's, en ook in afgelegen streken.

In dit verband dient melding te worden gemaakt van de aktiviteit van de Propagandavereniging voor Visverbruik, een v.z.w.d. die voor het grootste deel wordt gesubsidieerd door de Staat, doch eveneens door de provincie West-Vlaanderen, de visserssteden en ook partikulieren. Deze vereniging ijvert stelselmatig voor de bevordering van de viskonsumptie door een doeltreffende propaganda, en o.m. door het inrichten - van tentoonstellingen waarop de voedingskwaliteiten en de verschillende bereidingen van vis worden aangetoond.

Daar nochtemin periodiek scherpe prijsinzinkingen blijven voorkomen, werd in mei 1959 besloten een tijdelijke opvangregeling in te stellen. De vereniging van reders «Rederscentrale» koopt thans à 2,60 fr. tot 5 fr. per kg volgens soort, de vis van eerste kwaliteit welke deze prijs niet bereikt, en verkoopt hem dan verder aan zouterijen, drogerijen of vismeelfabrieken. Deze transakties geschieden voor rekening van de Handelsdienst voor Ravitaillering, een parastataal organisme dat het eventueel verlies draagt en hiertoe put uit het Landbouwfonds van de Staat. Ook voor garnaal en sprot wordt een dergelijke regeling voorzien.

DE BUITENLANDSE HANDEL

De door onze vloot aangebrachte vissoorten stemmen niet volledig overeen met de struktuur van het Belgisch verbruik, zodat sommige variëteiten — zoals kabeljauw, schelvis en haring — moeten worden ingevoerd, terwijl andere — waarvan de aanvoer het opnamevermogen van de binnenlandse markt overtreft — moeten worden uitgevoerd. Onze prijzen zijn eerder hoog als gevolg van de ongunstige produktieomstandigheden in vergelijking met deze van de buitenlandse concurrentie. Daarom wordt meer in- dan uitgevoerd, ondanks de invoerverboden, het verbod van rechtstreeks landingen van vreemde schepen in onze havens en de contingenteringen voor de voornaamste vissoorten. Deze maatregelen hebben veel van hun doeltreffendheid verloren wegens de liberalisaties en douanetariefverminderingen in het kader van de O.E.E.S., Benelux en de Euromarkt. Daar ligt trouwens de oorzaak van de moeilijkheden en problemen waarmee het visserijbedrijf sedert de oorlog te kampen heeft.

DE VISSERIJPROBLEMEN

In de eerste naoorlogse jaren waren de vangsten van de zeevisserij aanzienlijk, daar de sterk verminderde bevissing van de visgronden tijdens de oorlog de visscholen merkelijk had doen aangroeien. De afzet was bovendien zeer vlot in verband met het nog heersend voedseltekort in België en de omliggende landen. Dit leidde tot een snelle uitbreiding van de vloot, zodat de vooroorlogse capaciteit reeds in 1947 werd overtroffen.

Doch in ditzelfde jaar begon de toestand te verslechten. Onze sterke munt werd een bron van uitvoermoeilijkheden, terwijl de hersamenstelling van de vloot in de andere visproducerende landen van West-Europa eveneens onze afzet deed inkrimpen. Bovendien konden de Noorderlanden, goede afnemers van Belgische staalprodukten, hun aankopen in België alleen in vis betalen, zodat de invoer toenam. Ook het binnenlands verbruik verzwakte naarmate de bevolking de beschikking kreeg over een ruimere keus voedingswaren. Aldus geraakte de produktiecapaciteit buiten verhouding tot de vraag, wat in 1949-50 de uitwijking van verschillende vaartuigen naar Zuid-Amerika en Duitsland veroorzaakte. De moeilijkheden bleven echter voortduren.

De zeer intense bevissing van de Noordzee door de omringende landen heeft een zeer nadelige weerslag op de reproduktie van de visstapel. Het aldus geschapen probleem van de overbevissing wordt ten gevolge van de toenemende modernisering en perfectionering van de uitrusting steeds acuter. Reeds sinds 1936 worden internationale conferenties gehouden en sedert 1954 wordt de Conventie van Londen van 1946, welke minimumwijdten voor de treilnetten en minimumlengten voor een aantal vissoorten bepaalt, toegepast door verschillende landen w.o. België. Een afdoende oplossing is dit echter niet, daar steeds snellere en grotere schepen in de vaart worden gebracht, zodat de opbrengsten het rendement verder verminderen.

Door de Benelux-verdragen werd de visinvoer uit Nederland in de periode 1952-56 geleidelijk vrijgemaakt. De kortere afstand tot de Noordzee en de lagere explotatiekosten in Nederland, plaatsten dit land in een voordelige positie op de Benelux-markt, wat zich vooral deed voelen in de produkten van de kust- en middenslagvisserij. Nederland bezit immers geen hoogzeevloot, zodat de concurrentie minder uitgesproken is voor IJslandse zeevis.

De hoogzeevisserij werd echter op haar beurt sterk getroffen door de uitbreiding van de territoriale wateren door IJsland van 4 tot 12 zeemijlen in september 1958, waardoor zeer interessante visgronden voor onze hoogzeevloot werden gesloten. Hierdoor verminderde de aanvoer van IJslandse vis met ongeveer een derde. Een internationale maritieme conferentie zal in het voorjaar de geschillen omtrent de territoriale wateren, die zowat overal in de wereld gerezen zijn, trachten op te lossen. Een 6 mijlzone, met een z.g.n. zeevisserijzone tussen 6 en 12 mijlen — voorbehouden aan de landen die historische of economische rechten kunnen doen gelden —, lijkt een mogelijke oplossing.

De dalende trend van de aanvoer per zeereis, de toenemende invoer, de prijzen die te hoog zijn in vergelijking met de buitenlandse maar onvoldoende ten opzichte van onze kostprijzen, de steeds zwaarder wordende investerings- en exploitatiekosten en het grote bedrijfsrisico, hebben de rendabiliteit van de zeevisserij in België ten zeerste aangetast, zodanig dat in deze zeer oude en traditionele bedrijfstak de toekomst pessimistisch wordt ingezien. Dit heeft als gevolg dat de kinderen van de vissersfamilies, waaruit de toekomstige bemanningsleden moeten komen, minder

(Vervolg blz. 10)

Handelsbesprekingen in de landen van de E.E.G.

(Vervolg van vorige week)

	b) andere	18	20	20
	5. Andere, ook bereid uit verschillende vissoorten			
	a) paling, gekookt gebraden of op eenzelfde wijze bereid, met kruiden	18	20	20
	b) tonijn in een verpakking van 500 gram of minder	20	20	30
	c) andere	22,5	25	30
1605	Schaal-, schelp- en weekdieren bereid of verduurzaamd			
	A. Kreeft en langoest	18	20	20
	B. Andere	27	30	30

II. Taksen op het zakencijfer

De invoer van bovenvermelde produkten is bovendien nog onderworpen aan een taks op het zakencijfer.

Voor de produkten die vallen onder de tariefnummers 0301, 0302, 0303 en 1605 bedraagt deze taks 4 % op de faktuurwaarde, franco Westduitse grens, vermeerderd met het tolrecht.

Voor de produkten die vermeld zijn onder rubriek 1604 bedraagt de taks eveneens 4 %, met uitzondering van de produkten van 1604 C. Voor deze laatste beloopt de taks op het zakencijfer 6 % indien de produkten verpakt zijn per kg. of minder indien de produkten verpakt zijn in grotere hoeveelheden bedraagt de taks 4 %.

III. Invoerregime

Slechts enkele produkten vallende onder de rubrieken 0301, 0302, 0303, 0515 en 1604 zijn aan invoerbeperkingen onderworpen, namelijk :

03.01.35 Karpers (vers of gekoeld; de bevroren karpers zijn 275.000 DM kontingent.

03.02.19 Gezouten haringfilets (globaal kontingent 6.000.000 DM)

03.02.51 Gezouten haring (globaal kontingent 6.000.000 DM)

05.15.10 Gedroogde kleine vissen met een maksimum lengte van zes cm.

05.15.20 Gedroogde garnalen

* * *

FRANKRIJK

Toltarieven en taksen

I. Toltarieven

Tariefnr	Produkten	E.E.G. landen	«En régime de droit commun»
03.01	Vis, vers (levend of dood), gekoeld of bevroren		
	A. Zoetwatervis		
	1. Zalmachtigen		
	a) forel	18	20
	b) andere	9	10
	2. Andere		
	a) karpers en zeelt	13,5	15
	b) snoek	9	10
	c) andere	9	10
	B. Zeevis		
	1. Geheel, gekopt of gesneden		
	a) zeebaars, tong tarbot en griet	22,5 (1)	25 (4)
	b) andere	29,7 (2)	33 (5)
	2. gefileerd	31,5 (3)	35 (6)

(1) met een minimumheffing van 15,75 fr. per bruto kg.
(2) met een minimumheffing van 11,25 fr. per bruto kg.
(3) met een minimumheffing van 22,5 fr. per bruto kg.
(4) met een minimumheffing van 17,5 fr. per bruto kg.
(5) met een minimumheffing van 12,5 fr. per bruto kg.
(6) met een minimumheffing van 25 fr. per bruto kg.

03.02	Vis gezouten, in pekel, gedroogd of gerookt		
	A. Haring	27	30
	B. Kabeljauw, incl. rode zeebaars en heilbot		
	a) stokvis	27	30
	b) op een andere wijze gepresenteerd		
	— gefileerd	31,5	50
	— andere manier	31,5	35
	c) sardines	27	30
	D. Andere (w.o. schelvis)	27	30
03.03	Schaal-, schelp en weekdieren (ook zonder schelp of schaal), vers (levend of dood), gekoeld, bevroren, gedroogd, gezouten of in pekel; schaaldieren in schaal, slechts in water gekookt		
	A. Schaaldieren		
	1. Uit zee		
	a) garnalen		
	— grijze garnaal of gewone	18 (1)	20 (4)
	— roze garnaal	27 (2)	30 (5)
	— andere	9	10
	b) staarten van langoesten en kreeften	31,5	35
	c) langoesten en kreeften	27,3 (3)	30 (6)
	andere	9	10
	2. Andere (niet uit zee)	9	10
	B. Weekdieren		
	1. Uit zee		
	a) oesters	13,5	15
	b) mosselen	13,5	15
	c) andere	9	10
	2. Andere (niet uit zee)	vrij	vrij

(1) met een minimumheffing van 9 fr. per bruito kg.
(2) met een minimumheffing van 72 fr. per bruto kg.
(3) met een minimumheffing van 90 fr .per bruto kg.
(4) met een minimumheffing van 10 fr. per bruto kg.
(5) met een minimumheffing van 80 fr. per bruto kg.
(6) met een minimumheffing van 100 fr .per bruto kg.

16.04	Vis bereid of verduurzaamd met inbegrip van kaviaar en kaviaarsurrogaten		
	A. Kaviaar en kaviaarsurrogaten		
	1. Kaviaar	27	30
	2. Surrogaten	27	30
	B. Andere		
	1. Luchtdichte verpakking, in blik, in glas, in tuben e.d.		
	a) zalmachtigen	18	20
	b) sardines	31,5	35
	c) andere	22,5	25
	2. Anders verpakt	22,5	25
16.05	Schaal-, schelp- en weekdieren of verduurzaamd		
	A. Schaaldieren slechts in water gekookt en gepeld	(1)	(1)
	B. Andere	9	10

Volgens een dekreet verschenen in het «Journal Officiel» van 23 december 1958 omvatten de douanetarieven twee kolommen.

a) de kolom «en régime de droit commun» : de bedragen van deze kolom zullen toepasselijk zijn op de goederen die niet aan de vereiste voorwaarden voldoen om te kunnen aanspraak maken op de bepalingen van de tweede kolom.

b) een tweede kolom «en régime C.E.C.A., Euratom ou C.E.E. selon le cas» : de bepalingen van deze kolom zijn toepasselijk op de goederen die, enerzijds, bedoeld worden in de lijsten van Euratom en E.E., en waarvoor anderzijds voldaan is aan de voorwaarden welke met dit doel zijn gesteld door de teksten die uitgevaardigd zijn voor de toepassing van de bovenvermelde verdragen.

(1) het tolrarief wordt bepaald per soort.

* * *

In toepassing van de beslissing van de Raad van de Ministers van de E.E.G., heeft de Franse overheid voorlopig de douanetarieven verminderd voor de landen die genieten van de clausule van de «meestbegunstigde natie» (met uitzondering van de E.E.G.-landen waarvoor speciale tarieven gelden) en wel voor volgende produkten :

03.01 A1a	)
03.01 A2a	) vermindering van
03.01 B	) 10 % van de
03.02	) douanetarieven
03.03 A1a	) die vermeld zijn
(enkel gewone	) in kolom «en ré-
en roze	) gime de droit
garnaal)	) commun».
03.03 A1b	) De vermindering
03.03 A1c	) van 10 % slaat
03 03 B1b	) ook terug op de
03.03 B1c	) minimumheffing.
16.04 B1b	)

Volgende verminderingen blijven echter **definitief** van kracht :

03.02 Bb : Kabeljauw en heilbot, andere, in filets 35 %

03.02 D : Andere : gezouten vislevers of in pekel : douanetarief opgegeven.

(Vervolg toekomende week)

kleinere vangsten. In totaal 10 vangsten die 360 bennen vis en 18.550 kilo tong opleveren. Van de Oost kwamen twee schepen met 85 bennen vis en 1900 kilo tong. De vangsten waren in de tijd dat ze gevangen werden wel groot genoeg, de prijzen echter te laag.

West vis was deze week zeer schaars. De meeste van deze kleine vaartuigen voeren slechts dinsdagnamiddag uit en moeten dus eerst de volgende week worden verwacht, ten minste als het weer enigszins meewil. Voor Westvarianten werd overigens niet veel betaald en bijzonder roggen waren zeer goedkoop. In totaal losten zeven schepen een totale vangst van 29' bennen vis en 200 kilo tong.

Haring werd alleen woensdag aangevoerd en dan in geringe hoeveelheid. De omvangrijkste vangst door één koppel binnengebracht bevatte 138 bennen. Voor deze haring werden weer zeer lage prijzen betaald die bestendig beneden de 4 F per kilo bleven. Goede uitslagen moesten dan ook niet worden geboekt. De totale haringaanvoer bedroeg deez week ongeveer 60.000 kilo en werd door 13 koppels op de markt gebracht.

Ook sprot werd alleen dinsdag binnengebracht en dan nog in zeer beperkte hoeveelheid. Geen enkele vangst was groter dan 750 kilo (per span) zodat ook de opbrengsten onder het minimum bleven en er verschillende schepen waren die hun week besloten met een opbrengst die niet eens de 500 F bereikte, en dat in 1959. Onze reders en vissers zullen zeker een zucht van verlichting slaken nu deze twee slappe weken weer achter de rug zijn. Voor hen die er zonder kleerscheuren uitkwamen kan het zo veel geen kwaad, zij die echter weer een paar 100.000 F achteruitboerden, zoals de grote IJslanders, zullen Kerstdag en Nieuwjaar 1959 zeker nog lang gedenken.

R. H.

Maandag 28 december

IJSLAND				
O.316	22	850	——	306.265
O.250	18	500	——	207.460
WITTE ZEE				
O.92	23	1000	——	244.060
KANAAL				
O.140	12	130	800	103.900
O.204	15	70	600	65.040
O.266	13	150	800	111.780
WITTE BANK				
O.289	16	70	2200	133.415
O.87	16	40	2400	138.000
O.66	15	40	2300	124.610
OOST				
Z.510	10	60	900	65.960
WEST				
O.77	2	50	——	24.570
O.15	7	50	——	34.910
O.806	2	100	——	4.120
O.196	2	15	——	3.980
NOUP HEAD				
O.228	17	400	——	140.370
O.292	15	250	——	106.970

Dinsdag 29 december

IJSLAND				
O.324	18	400	——	157.905
NOUP HEAD				
O.88	18	500	——	156.347
O.335	13	350	——	158.430
O.286	11	280	——	127.020
NOORDZEE				
O.94	**12**	**150**	——	**826.690**
O.124	13	200	——	84.020
O.247	13	125	——	60.000
KANAAL				
		Tongen		
Z.542	15	100	700	83.880
O.174	8	60	100	30.850
WITTE BANK				
O.256	16	400	1800	86.900
O.122	11	30	1800	88.000
Z.511	13	30	2100	96.080
Z.537	13	30	1850	90.380
O.165	13	25	1600	74.370

Woensdag 30 december

KANAAL				
O.265	8	50	400	58.910
WITTE BANK				
Z.321	10	20	1000	66.460
O.243	12	35	1500	83.460
OOST				
Z.777	10	25	1000	59.200
WEST				
N.819	7	50	——	18.320
O.267	7	70	100	28.840
O.277	5	50	——	31.790
SANDETTIE				
O.127-153			1650	5.610
O.115-156			1800	4.680
O.223-244			5000	18.800
O.283-284			6900	25.530
O.31-261			4750	14.250
O.160-249			4300	16.340
O.193-214			5900	21.240
O.177-532			6050	20.570
O.131-279			5500	19.800
O.191-312			5500	19.690
O.18-780			4400	15.840
O.19-126			2250	7.650
O.5-21			1800	6.220

HAVENTRAFIEK ZEEBRUGGE

Tijdens de afgelopen week kwamen volgende zeeschepen onze haven in en uitgevaren.

Het Ned. m/s «Isis» kwam op ballast van Londen en vertrok met 324 ton glas naar Londen.

Het Engels m/s «Gazelle» kwam van Londen om te schuilen en vertrok dan verder naar Truro.

Het Noors m/s «Jarama» kwam met 11.500 ton steenkolen van Norfolk en vertrok met 750 ton personenwagens en 386 ton dieseloil naar Seattle.

Het Engels m/s «Malar» kwam op ballast van Dordrecht en vertrok met 283 ton stukgoed naar Felixtowe.

Het Duits m/s « Tropenfels » kwam op ballast van Rotterdam en vertrok met 64 ton stukgoed naar Port Said.

Het Engels m/s «Lady Mac Cowan» kwam met 64 ton stukgoed van Londen en vertrok op ballast naar Irving.

Het Ned. m/s «Maria» kwam met 370 ton zand van Rossum en vertrok op ballast naar Werkendam.

Het Engels m/s «Affirmity» is van Antwerpen gekomen om te schuilen en vertrok dan verder naar Cantley.

Het Belg. m/s «Capitaine Pottie» kwam van Antwerpen op ballast en vertrok met 136 ton stukgoed naar Las Palmas.

Het Engels m/s «Halcince» kwam met 1087 ton stennkolen van Port Talbot en vertrok op ballast naar Rochester.

10 ferry-boats verzekerden de regelmatige dienst Zeebrugge-Harwich en terug. — Z.

Datum	Vangsten	Kgr	F	Min	Max.	Gem.
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
22-12	17	923	45 037	47,—	51,—	48,79
23-12	1	14	882	63,—	63,—	63,—
24-12	14	733	36.289	46,—	53,—	48,99
26-12	1	20	1.100	55,—	55,—	55,—
28-12	2	75	4.376	56,—	60,—	58,34
VISAANVOER TE OOSTENDE						
28-12	16	200.050	1.815.410			
29-12	14	125.950	1.376.872			
31-12	33	74.800	543 200			
Tot.	63	400.800	3.735.482			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
24-12	12	506	21.678	36,—	48,—	42,84
28-12	7	264	15.148	49,—	60,—	57,41
30-12	7	278	19 244	63,—	71,—	68,82
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
28-12	4	6.515	67.532			
30-12	6	1.414	14.639			
SPROTAANVOER NIEUWPOORT						
23-12	6	582	1.456			
24-12	4	2.800	7.626			
29-12	18	7.185	32.644			
IJLE HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
23-12	10	2.904	8.631			
24-12	4	1.650	3.524			
29-12	2	300	1.725			
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
24-12	6	345	18 520	45,—	59,—	... ...
28-12	6	379	22 668	56,—	64,—	... ...
29-12	3	320	20.216	61,—	64,—	... ...
30-12	3	94	5 379	57,—	58,—	... ...
VIS ZEEBRUGGE						
28-12	6	8.600	169.050			
29-12	3	3.780	66 590			
30-12	6	13.600	269.190			

Aanvoer sprot

OOSTENDE

Dinsdag 29 december			
O.19	120	4,92	590
O.126	120	4,92	590
O.5	98	5,—	490
O.21	98	5,—	490
O.46	250	4,50	1.125
O.45	250	4,50	1.125
O.91	375	5,—	1.875
O 234	375	5,—	1.875
O.84	98	4,03	395
O.10	98	4.03	395
O.96	290	4.15	1.204
O.759	290	4,15	1.204

NIEUWPOORT

Woensdag 23 december		
N.807-3	190	2,40
N.788-790	272	2.55
N.706-726	120	2,55
Donderdag 24 december		
N.106-27	750	2,65
Z.751-493	2.050	2,70
Donderdag 29 december		
N.753-718	170	5,—
N.735-423	500	5,—
N.716-498	250	4,75
Z.751-493	265	4,10
N.812-721	600	4,30
N.788-790	1.150	4,65
N.706-726	1.650	4,55
N.106-27	1.850	4,45
N.807-3	750	4,50

VERWACHTINGEN

Maandag 4 januari :
Kanaal : Z.581 O.187
Witte Zee : O.83 (1300 b.)
IJsland : O.331 O.86 O.239
Witte Bank : O.235 Z.745 Z.546 O.170 Z.539
Labrador : O.297 (1500 b. bonen, 250 b. kabeljauw en gullen)
Noordzee : O.237 Z.459 Z.425
Dinsdag 5 januari :
IJsland : O.318 (600 b.) O.269, O.242 O.299
Kanaal : Z.543
Noordzee : Z.212
Woensdag 6 januari :
Witte Bank : O.166 O.105
Noordzee : O.108 O.236
Loop van de week :
15 à 20 West-vaartuigen.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

HARING NIEUWPOORT

Woensdag 23 december		
N.807-3	750	2,80
N.788-790	60	2,75
N.706-726	44	2,75
Z.751-493	550	2,90
N.718-753	1.500	3,10
Donderdag 24 december		
N.106-27	1.175	2,15
Z.751-493	475	2,10
Dinsdag 29 deecmber		
Z.751-493	300	5,75

IJSLAND

Dinsdag 28 december

Grote schelvis 5,60-13; midden schelvis 5-5,80; kleine schelvis 4-5,60; kabeljauw 6,20-8,60; gullen 5-6,60; wijting 5,20-9,20; schaat 7-13,50; zeebaars 5,60-11,40; leng 8,60-11,20; schartong 5; heilbot 16-38; koolvis 4-10; hondstong 6,40-9; zeewolf 5-6.

Dinsdag 29 december

Grote schelvis 16,50; midden schelvis 7,50; kleine schelvis 4,80; kabeljauw 6,80-7,50; wijting 5,20-10; schaat 5,20-12,60; zeebaars 11,80; leng 8,60-10; schartong 5-7,50; heilbot 20,50-41; koolvis 6; hondstong 5,40-9.

	NIEUWPOORT		ZEEBRUGGE		
	28-12	30-12	28-12	29-12	30-12
Grote tong — Grosse sole	48-50	55	48-51	45-46	50-52
Bloktong — Sole moyenne	65	55	47-52	46-48	51-53
Fruittong — Sole 3/4	67-68	55	49-53	49-51	51-53
Schone kleine tong — Petite sole	63	55	49-55	47-51	47-51
Kleine tong — Toute petite sole	44-48	48	46-52	44-48	41-46
Grote tarbot — Turbot gros	67	48-50	61-62	69	73
Middelm. tarbot — Turbot moyen	55	48-50	54-57	... ...	54
Varia — Divers	30	35	28-30	29-30	25-28
Griet — Barbue	28	... ...	30-32	...-...	...-...
Pieterman — Grande vive	... ...	... ...	...-...	...-...	...-...
Grote pladijs — Grosse plie	5-6	10	7-8	5-7	5-7
Middelm. pladijs — Plie moyenne	6-7	10	7-9	8-9	9-11
Kleine pladijs — Petite plie	7-9	11	10-12	12-13	8-11
Deelvis — Portion	... ...	... ...	9-11	10-11	8-10
Kabeljauw — Cabillaud	20	... ...	16-18	...-...	...-...
Gul — Petit cabillaud	10-16	14	9-14	8-16	5-9
Keilrog — Raie radiée	... ...	... ...	...-...	...-...	...-...
Rog — Raie	6	8	...-...	8	8
Tilten	5-6	6	...-...	8	9
Scherpstaarten	5	6	...-...	8	8
Halve man	... ...	... ...	...-...	7	6
Grote wijting — Gros merlan	6-7	6	5-7	6-7	6-7
Kleine wijting — Petit merlan	5-6	4	... ...	... ...	... ...
Bot — Flet	3	... ...	... ...	... ...	... ...
Schar — Limande	10	10	... ...	... ...	... ...
Zeehaai — Aiguillat	7-8	... ...	... ...	... ...	... ...
Zeehond — Chien de mer	... ...	... ...	... ...	... ...	7
Robaard — Grondin rouge	13-9	... ...	... ...	... ...	... ...
Knorhaan — Grondin	7-8	... ...	... ...	... ...	... ...

EEN GELEIDEHOND VOOR EEN BLINDE

De oproep van ons blad om geld in te zamelen voor het schenken van een geleidehond voor een blinde is ongetwijfeld in goede aarde gevallen. De laatste publicatie van de giften, gaf een totaal van 19.520 F. Sindsdien bereikten ons nog volgende giften :

Elégance, Oostende	**25,—**
Dewulf, Oostende	**50,—**
Devos, Oostende	**20,—**
Sportclub, Mariakerke	**100,—**
Feestcomité Mariakerke ...	**100,—**
Lucien Decrop	**100,—**
Naamloos 4e storting	**100,—**

In totaal zamelden wij dus 20.015 F in. Giften kunnen nog steeds afgegeven worden op de burelen van ons blad of gestort worden op P. C.R. 41.89.87 van « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Visserijnieuwtjes

De Z.421 van schipper-mede-eigenaar René Van Dierendonck was ter vissvangst toen een hevige storm kwam opdagen. Op een gegeven ogenblik kwam er een harde zee op het achterschip, waarbij de reddingboot over boord geslagen werd en verloren ging. Ook het bazaanzeil werd fel beschadigd en een tweetal planken van het achterschip werden uitgerukt en gingen over boord. De visserij werd gestaakt en de terugreis naar Zeebrugge werd onmiddellijk aangevat.

Tengevolge van een harde zee die over het vaartuig heenrolde toen de kor uitgezet werd kwam deze in de schroef terecht van de Z.528 schipper Cardon Maurice.

Men poogde de schroef vrij te maken doch hierin gelukte men niet. De schipper besloot vervolgens, gezien het stormweder, de hulp in te roepen van de Z.274 schipper-eigenaar Savels René om het vaartuig naar Zeebrugge te laten opslepen.

Toen de Z.817 schipper-eigenaar Devent Georges ter garnaalvangst was, leed het motordefekt. Bij nazicht stelde men vast dat de blok van de motor gebarsten was. Daar de motor onbruikbaar was, werd de hulp ingeroepen van de Z.496 schipper-eigenaar Rossel Gaston die in de nabijheid viste en het vaartuig op sleeptouw nam naar de haven van Zeebrugge.

Bij het uitvaren uit de vissershaven en gekomen aan de kop van de havendam stelde schipper-eigenaar Derudder Emiel van de Z.302 vast dat het vaartuig trilde. Hieruit besloot hij dat het schip waarschijnlijk schroefschade had opgelopen. Terstond werd terug naar de schuilhaven gevaren alwaar men op de kalfaterbank vaststelde dat een blad van de schroef geslagen was, tengevolge het in aanraking komen met een stuk hout.

Toen schipper Brouckaert Julien 's morgens aan boord kwam van zijn vaartuig de Z.611 stelde hij vast dat het vaartuig schade door onbekenden had opgelopen. De reling aan stuurboordachter was beschadigd, een viertal planken van 4 meter lengte werd uitgedrukt.

VISSERSVAARTUIG MOET IN CALAIS BINNENLOPEN MET ZIEKE

Toen de Z.543 onder bevel van schipper Eugeen Vlietinck ter visserij was, werd de schipper van het vaartuig onwel en had hevige pijnen in de borst en de hartstreek. Daar Calais de dichtstbijzijnde haven was, werd de visserij onmiddellijk gestaakt en werd koers gezet naar deze haven, alwaar de zieke schipper aan wal werd gebracht en door een dokter onderzocht werd. De dokter schreef de zieke schipper minstens 6 maanden werkonbekwaamheid voor. Een andere schipper is intussen afgereisd naar Calais om van daar uit terug naar de visgronden te lopen.

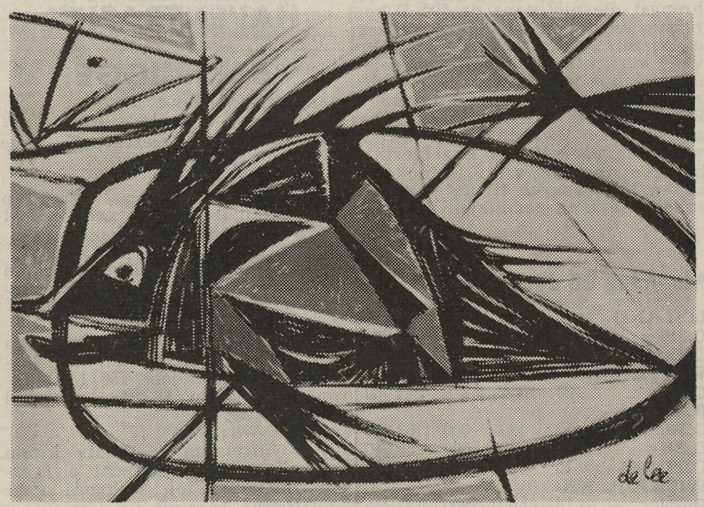
ONZE BUITENLANDSE ABONNEES ZIJN OOK VERZEKERD TEGEN ONGEVALLEN

Onze lezers weten dat onze abonnees verzekerd zijn tegen ongevallen tot een beloop van HONDERDDUIZEND frank.

Een lezer uit Urk stelt ons de vraag of onze abonnees in het buitenland daarvan ook kunnen genieten.

Ons antwoord is dat dit inderdaad het geval is en dat zij verzekerd zijn tot een maximum bedrag van honderdduizend frank in de voorwaarden reeds bekend gemaakt.

FREJUS



De ramp van Fréjus blijft nog steeds aktueel, voor ons meer nog dan voor anderen, omdat wij, kustbewoners, zelf enkele jaren geleden de gevolgen van een massale overstroming hebben gekend en dergelijke berichten bij ons nog steeds de herinneringen aan deze vreselijke nacht oproepen.

Wellicht is het daarom dat de Oostendse schilder Jan de Lee een van zijn werken, — dat we hierboven afbeelden —, afstond voor de slachtoffers dezer ramp.

Zoals we zien is het hier weer het visje dat de kunstenaar inspireerde en samen met de prachtige foto op het eerste blad geven we U ook graag de afbeelding van het schilderij. Beiden beelden bewijzen ons dat zowel fotografen als schilders in de zee steeds een dankbaar onderwerp vinden en niet alleen haar water en strand, maar ook haar bewoners de « gevoelsmensen » blijven aanlokken.

En dan zwijgen we nog over de dichters...

Maar om tot ons onderwerp terug te komen :

Mogen wij in deze periode van feesten, uitbundigheid en nu we toch allen geneigd lijken eens een « extra-uitgave » te doen, zonder te rekenen of te tellen, langs deze weg een oproep richten tot al onze lezers, om, naar gelang de mogelijkheden de slachtoffers van Fréjus te helpen en aan een van de talloze instellingen die daartoe werden gesticht of zich met de hulpverlening belasten ; een kleine gifte te doen, opdat de nood — waaronder de slachtoffers lijden — snel opgelost weze.

Vergeten we hierbij niet dat de massale hulpverleningen die hier na de overstromingsramp toestroomden heel wat families hebben gered van hongersnood en dakloosheid.

Ook Frankrijk heeft toen blijk gegeven van begrip en solidariteit.

(Foto Roland).

HET PROCES VAN DE DI.1502

De O.198 betaalt de schade

Onze lezers zullen zich herinneren dat op 15-4-1955 het Franse vissersvaartuig DI.1502, behorende tot de haven van Dieppe en eigendom van Leboil Maurice van Tréport, door de O.198, toebehorende aan reder Hennaert Jules, in de grond gelopen werd, maar dat de bemanning van de Franse treiler werd gered.

De DI.1502 was niet verzekerd en had een waarde van ongeveer 1,5 miljoen Belgische frank.

De reder had nochtans voor de aankoop van een nieuwe motor in dit vaartuig ingebouwd, een krediet ontvangen, maar door onachtzaamheid van de kredietgevende maatschappij was dit krediet nog niet gedekt.

In Frankrijk betaalt men immers voor verzekering 6 à 7 pct en is men ver van zo goed verzekerd als bij de bestaande onderlinge verzekeringen in België.

DE FEITEN

De DI.1502 «Le Maquisard» was ter haringvisserij. Het schip was in 1947 gebouwd op de werf Gautier te Dieppe en was sedert vier maanden voorzien van een nieuwe motor van 225 pk «Poillet» welke 840.000 F had gekost, plaatsing inbegrepen.

De aanvaring geschiedde in de nacht, rond 2 uur en de DI.1502 zonk in enkele minuten.

DE PROCEDURE VOOR DE RECHTBANK

De tegenpartij dagvaardde voor de rechtbank van Veurne tot de betaling van 3 miljoen frank.

Door «Hulp in Nood» belast met de belangen van reder Hennaert, werd fout erkend en de abandonwaarde ten belope van 77 duizend frank plus de kosten, aangeboden, dit ingevolge de bestaande wettelijke bepalingen inzake aanvaringen.

De tegenpartij aanvaardde dit niet.

Thans komt de rechtbank van 1e aanleg te Veurne een vonnis te vellen, «Hulp in Nood» gelijk gevend.

HET VONNIS

Het vonnis luidt :

Par. 1 : Nopens de van toepassing zijnde wetgeving :

a) Overwegende dat de aanvaring zich voordeed tussen het Frans schip van aanlegger en het Belgisch schip van verweerder, buiten de territoriale wateren, toen beide vaartuigen gehouden waren zich te voegen naar de Internationale Overeenkomst tot voorkoming van aanvaringen op zee, waaraan zowel België als Frankrijk toetraden;

Dat de deskundige terecht dit Reglement in acht nam om de omstandigheden der aanvaring en de begane fouten vast te leggen;

Dat partijen de zienswijze van de deskundige dienaangaande aanvaarden;

Dat bedoeld Internationaal Reglement goedgekeurd werd door België bij Koninklijk Besluit van 16 oktober 1953;

B) Overwegende dat, wat betreft de regeling van het schadegeval dat verweerder in pleidooien voorhoudt dat enkel de Belgische wet kan toegepast worden omdat hij Belg is, — dat zijn schip de Belgische nationaliteit had, — dat de bemanning erop ten tijde van de aanvaring uitsluitend uit Belgen bestond, en onder de Belgische wetgeving aangemonsterd was te Oostende;

Overwegende dat de rechtbank deze zienswijze verwerpt, om dezelfde redenen als hierboven nl. omdat de aanvaring zich voordeed in de extraterritoriale wateren met een schip van Franse nationaliteit;

Dat de regeling van het schadegeval onder toepassing valt van de Internationale Overeenkomst van Brussel dd. 25 augustus 1924 die ten andere overgenomen werd in de Belgische wetgeving door de wet van 28 november 1928 (Handelswetboek, boek II, art. 46 en volgende).

Dat de nationale wet van verweerder enkel van toepassing kan zijn in geval van stilzwijgen der Internationale Overeenkomst omtrent geschillen die aan het oordeel der Belgische rechtbanken voorgelegd worden;

Par. 2 — Nopens de oorzaken van het ongeval :

Overwegende dat de deskundige, na een zorgvuldige ontleding van de stand en van de vaart van beide schepen, alsook van de daden der betrokken bemanning, tot het besluit komt :

a) dat de nalatigheid in het houden van een goede uitkijk aan boord van de O.198 («Suzanne-Adrienne») die niet tijdig en ruim voor de DI.1502 («Le Maquisard») geweken heeft, het dreigend gevaar tot aanvaring heeft doen ontstaan;

b) dat de mangel aan goede uitkijk aan boord van beide schepen, de aanvaring als gevolg had;

c) dat de hevigheid der aanvaring dient toegeschreven aan het laattijdig en slecht aangepast manoeuver van de O.198, alsook aan het uitblijven van enig manoeuver van de DI.1502;

Overwegende dat, om de redenen uiteengezet door de deskundige de rechtbank zich volledig aansluit bij deze zienswijze;

Overwegende dat de deskundige terecht van mening is dat aan de nalatigheden van beide schepen dezelfde belangrijkheid niet kan worden gehecht;

Dat zijn uiteenzettingen aantonen dat de grootste schuld voor de aanvaring op de O.198 dient gelegd;

Par. 3. — Nopens de verantwoordelijkheid :

Overwegende dat verweerder — die zijn aandeel in de verantwoordelijkheid op 60 pct raamt — de afstandswaarde van het schip tegenstelt aan aanlegger, zoals dit voorzien is in de Internationale Overeenkomst van Brussel dd. 25 augustus 1924 voor de eenmaking van zekere regels betreffende de beperking der verantwoordelijkheid van de eigenaars van zeeschepen;

Overwegende dat aanlegger wedervoert dat er geen spraak kan zijn van gedeelde verantwoordelijkheid; dat hij de gehele verantwoordelijkheid op verweerder schuift, dit op grond van de volgende argumenten :

1) verweerder heeft, als eigenaar van de O.198, een commerciële fout begaan — fout bestaande in het feit dat de bemanning aan boord van de O.198 onvoldoende was; art. 2 van gezegde Internationale Overeenkomst sluit de beperking der aansprakelijkheid uit voor «verbintenissen spruitende uit feiten of fouten van de eigenaar van het schip».

2) het aanbod van afstand door verweerder veronderstelt dat deze de gehele verantwoordelijkheid voor de aanvaring en het verlies van de DI.1502 op zich neemt;

3) de volle verantwoordelijkheid van de O.198 is bewezen door het Arrest van de Raad voor Zeevaartonderzoek te Oostende dd. 11de april 1956, arrest dat een tuchtstraf oplegde aan de kapitein en aan de roerganger van de O.198.

Overwegende ad 3), dat geen argument kan geput worden in de sanctie uitgesproken door bedoelde raad te Oostende, omdat dergelijke beslissing enkel slaat op de inbreuken begaan door de bemanningsleden van de O.198 op de zeevaartreglementen en tegen de regels van goede zeemanschap in;

dat dergelijke sanctie de burgerlijke belangen terzake niet raakt;

Dat aanlegger niet gewaagt van de tekortkomingen begaan door de bemanning van de DI.1502 tekortkomingen die van de bevoegde Franse Zeevaartjuridictie ressorteren;

Overwegende ad 2), dat evenmin het aanbod van verweerder een erkentenis van volledige aansprakelijkheid uitmaakt, vermits dergelijk aanbod alleen berust op de wettelijke beperking der schadeloosstelling zoals voorzien bij de Internationale Overeenkomst van Brussel;

dat verweerder gerechtigd is het voordeel hiervan op te vorderen zonder rekening te houden met de incidentie ener gedeelde verantwoordelijkheid;

Dat, overigens, bij zijn aanbod, hij slechts een verantwoordelijkheid van 60 pct toegeeft;

Overwegende ad 1) — dat het juist is — zoals aanlegger voorhoudt dat de bemanning van de Franse DI.1502 metende 55 Ton acht mannen telde, dan wanneer de Belgische O.198 metende 82 Ton enkel zes mannen aan boord had; verder, dat de kapitein van de O.198 twee taken tegelijkertijd vervulde, namelijk enerzijds op de brug het leiden van het schip en het verzekeren van een goede uitkijk, anderzijds in de hut aan stuurboord achteraan het hanteren van de dieptemeter om naar haringscholen te zoeken; dat zulks aanleiding gaf tot de aanvaring;

Overwegende nochtans dat aanlegger niet bewijst :

a) dat de Belgische Zeevaartreglementen een grotere bemanning voor een trawler zoals de O. 198 oplegde;

b) dat de eigenaar zelf gehandeld heeft in strijd met die reglementen, met nl. de O. 198 ter visvangst te sturen met enkel zes mannen aan boord;

c) dat de eigenaar van de O. 198 een fout heeft begaan met de dieptemeter aan te brengen op een plaats waaruit een goede uitkijk niet kan verzekerd worden, zulks wanneer de kapitein zelf gelast is met het gebruik van de dieptemeter wegens het gering aantal mannen aan boord;

Overwegende dat de deskundige niet als fout weerhoudt dat er enkel twee mannen van dienst waren op de brug nl. de kapitein en de roerganger doch wel het feit dat de kapitein een goede uitkijk verwaarloosde terwijl hij aan de dieptemeter stond; dat het vanzelf spreekt dat de kapitein een onvoorzichtigheid beging met zich op de brug niet te laten vervangen door een derde manschap van de O.198 wanneer hij de dieptemeter zou gebruiken;

Dat een dieptemeter echter niet bestendig gebruikt wordt ; Dat andere bemanningsleden dit toestel ook kunnen hanteren; Overwegende overigens dat de zeevaartreglementen van openbare orde zijn ; dat enkel de zeevaartinspektie bevoegd is om de toepassing ervan te verzekeren;

Dat daar waar aanlegger opwerpt dat een bemanning van zes leden onvoldoende was voor een vaartuig van 82 ton, het de rechtbank niet behoort zich aan die overheid te substitueren om te verklaren dat dergelijk vaartuig, ter visvangst toegelaten met zes mannen overeenkomstig art. II, A-3° van de Wet van 25 augustus 1920, een talrijker bemanning moet hebben; Dat zo de Franse maritieme overheid meer dan zes mannen oplegt voor een vaartuig van 82 ton — wat niet bewezen is — de O. 198 geenszins aan die wetgeving onderworpen is ; Overwegende dat dit alles aantoont dat de eigenaar van de O. 198 ter zake geen persoonlijke fout bedreven heeft, minstens een fout die in oorzakelijk verband staat met het ongeval;

Dat de aanvaring het gevolg is van nautische fouten begaan door de bemanning van beide schepen ;

Par. 4. — Nopens de afstandswaarde :

Overwegende dat verweerder gerechtigd is toepassing te vorderen van art. I, 1° en laatste alinea van de Internationale Overeenkomst van Brussel waarbij de verantwoordelijkheid van de eigenaar beperkt is tot acht pond sterling per ton; Overwegende dat aanlegger nochtans vordert dat, in dit geval, de rechtbank verweerder zou veroordelen tot betaling van «de tegenwaarde in Belgische munt van acht pond sterlinggoud per ton, aan de hoogste koers van de dag der betaling» dat hij daartoe art. 15 van gezegde overeenkomst inroept, artikel dat draagt dat de munteenheden daarin vermeld in goudwaarde bepaald zijn;

Overwegende dat sedert 1924, de opeenvolgende muntontwaardingen van het pond sterling als gevolg hadden dat er thans geen wettelijk verschil meer is tussen het pondgoud en het pond-papier (cfr. Handelsrechtbank Antwerpen 29 november 1954 — Rechtspraak Haven Antwerpen 1955—429).

dat het pond-goud aldus als wettelijke munteenheid niet meer kan aanzien worden;

Overwegende dat zelfde artikel 15 van de Internationale Conventie van Brussel draagt dat de kontrakterende landen waar het pond sterling als munteenheid niet gebruikt is, de omzetting in nationale munt voorbehouden, en dat de nationale wetten aan de schuldenaar mogen toelaten zich te bevrijden in nationale munt;

Overwegende dat verweerder zich aldus bevrijden mag in Belgische Frank op grond van de wettelijke koers van het pond sterling die opgelegd is door zijn nationale wet;

Dat de Belgische wet van 28 november 1928 die de Internationale Conventie van Brussel in de nationale wetgeving overneemt, deze koers bepaalt ;

Dat art. 46, laatste alinea (Boek II van de Handelscodex) de omzetting van het pond sterling-goud bepaalt op 1400 Belgische Frank;

(Vervolg blz. 10)

Problemen van de Belgische Zeevisserij

(Vervolg van bijlage III)

aangetrokken worden tot het zware en gevaarlijke vissersberoep. De overheid tracht deze toestand te verhelpen door het verlenen van premies aan de leerlingen van de visserijscholen en aan scheepsjongens in dienst, alsmede aan de reders die scheepsjongens in dienst nemen.

PERSPECTIEVEN

De vaartuigen in de hogere scheepsklassen, die door grote rederijen worden geëxploteerd, zijn zeer goed uitgerust en bezitten de modernste apapratuur zoals radio, dieptemeters, apparaten voor het opsporen van de visscholen, enz. De inspanning in dit verband van de reders werd trouwens gesteund door speciale kredietfaciliteiten vanwege de Overheid. De schepen van de hogere klassen kunnen aldus de vergelijking doorstaan met de beste vaartuigen van andere landen. De diverse moeilijkheden waarmede de reders nu te kampen hebben, laten echter ook in deze klasse geen verdere uitbreiding voorzien.

Tegenover een moderne hoogzeevloot staat een verouderde vloot van kleine scheepjes en garnaalkotters, die toebehoren aan kleine ondernemingen met familiaal karakter welke geen voldoende kapitaal bezitten om hun vloot te moderniseren.

De Euromarkt opent betere perspectieven, o.a. wat de uitvoer naar Frankrijk betreft, in zover evenwel wij op deze markt een plaats kunnen veroveren naast Nederland en West-Duitsland. Daartegenover zal de Euromarkt wellicht de buitenlandse concurrentie op de binnenlandse markt verscherpen. De eerste douanetariefverminderingen en vooral de globalisatie van de invoercontingenten, hebben trouwens aan West-Duitsland de gelegenheid gegeven zijn vistuitvoer naar België merkelijk op te drijven. Weliswaar zal het buitentarief van de Euromarkt onze visserij beschermen tegen niet-Euromarkt-landen, voornamelijk Scandinavië en IJsland.

BESLUIT

De Belgische zeevisserij wordt beheerst door een aantal factoren van structurele en economische aard, die haar bestaan afhankelijk maken van een doeltreffende bescherming tegen de door natuurlijke factoren begunstigde buitenlandse concurrentie. Door de toenemende handelsvrijheid als gevolg van de economische integratie in West-Europa wordt de bescherming aan de grens weggenomen, zodat deze moet worden vervangen door een staatshulp indien met de betrokken industrie in het leven wil houden. Zulks is te rechtvaardigen, niet alleen door de werkgelegenheid welke de visserij en de visverwerkende nijverheid verschaffen, maar ook door het feit dat de visserij de kweekschool is voor het personeel van het zeewezen (Staastpakketboten, sleepboten enz.) en de Zeemacht en dat zij in tijden van schaarste en oorlog ruim kan bijdragen tot de voedselvoorziening.

AANVOER, INVOER EN UITVOER VAN ZEEVIS IN BELGIE

(a) : in duizenden kg (b) : in duizenden franken

A. — VERSE VIS	1956		1957		1958		1959 (1e semester)	
Bodemvis	(a)	(b)	(a)	(b)	(a)	(b)	(a)	(b)
Aanvoer	44.153	429.456	42.933	424.797	43.927	454.850	20.440	212.088
Invoer	9.052	160.226	9.821	178.408	11.618	224.469	6.585	128.147
Uitvoer	6.645	121.888	6.526	125.121	8.999	180.294	3.770	74.881
Haring								
Aanvoer	8.597	38.070	3.051	13.373	2.409	15.229	189	1.187
Invoer	4.240	24.139	7.165	39.874	8.086	51.023	3.237	21.527
Uitvoer	2.547	13.164	842	5.126	1.249	8.763	257	1.962
Sprot								
Aanvoer	1.574	7.480	901	3.306	1.394	4.679	452	1.836
Invoer	1.241	7.748	854	4.412	889	5.535	387	2.503
Uitvoer	5	24	4	93	417	2.294	83	679
Garnalen								
Aanvoer	3.193	72.978	1.005	37.170	765	21.465	292	11.823
Invoer								
ongepelde	343	7.635	7	312	445	14.256	326	10.467
gepelde	431	26.853	519	47.054	629	58.239	229	23.345
Uitvoer								
ongepelde	961	29.818	193	10.540	78	2.372	17	840
gepelde	24	1.668	8	932	8	787	10	776
B. — GEZOUTEN, GEDROOGD of GEROOKT								
Gezouten haring								
Invoer	12.182	89.407	11.475	89.774	12.143	103.878	4.024	44.097
Uitvoer	736	5.006	336	2.481	597	3.744	60	660
Gerookte haring								
Invoer	912	9.798	803	8.941	798	9.755	391	5.386
Uitvoer	179	2.849	135	2.616	54	1.342	21	684
C. — MOSSELEN en OESTERS							4.130	21.117
Invoer	22.940	98.918	24.042	101.510	23.084	98.038	253	529
Uitvoer	954	1.813	1.095	2.260	56	723		

DUITSLAND
Crisis

De crisis in de hoogzeevisserij heeft reeds heel wat rederijen in moeilijkheden gebracht, en thans lijkt dit terug het geval te zijn voor een der oudste en meest gewaardeerde rederijen uit Hamburg : de N.V. «CRANZER FISCHDAMPFER».

Reeds in 1957 kwam deze rederij in moeilijkheden en dreigde de faling, of — om te redden wat kon — de likwidatie.

De Staat is toen evenwel tussengekomen en de zaak hield het weer vol. Op 21 december evenwel werden de aandeelhouders in buitengewone algemene vergadering bijeengeroepen ten einde de financiële toestand van de vennootschap te bespreken en eventueel de boekhouding meer te leggen.

Beroering

Bovenstaand bericht schijnt de Duitse rederijmiddens enorm te beroeren, aangezien de «Allegemeine Fischwirtschaftszeitung» van 12 december het bericht op de eerste bladzijde weergaf en daarnaast een beschouwende bijdrage over de algemene toestand leverde.

70 pct MEER KOSTEN

Uit de beschouwing blijkt dat in Duitsland de kosten voor het zeevarend personeel sinds 1952 met 70 pct verhoogd zijn, terwijl de uitrustings- en herstellingskosten eveneens met 60 pct stegen. De Duitse hoogzeerederijen schijnen het werkelijk niet onder de markt te hebben en moeten flink op de tanden bijten.

GARNAAL VISSEN MET TWEE BOOMKORREN

Op zondag 10 januari 1960, om 10 uur 's morgens in het lokaal : «'t Zal wel gaan», Sint Petrus en Paulus plein, spreekbeurt over «De garnaalvisserij met twee boomkorren». Ir Goegebeur behandelt de technische kant van deze visserij, dhr Vebiest spreekt over de netten.

Alle vissers zijn hartelijk welkom !

HET PROCES VAN DE DI.1502

(Vervolg van blz. 9)

Overwegende dat dergelijke regeling in Belgische Frank kracht bijgezet wordt ter zake door het feit dat aanlegger zijn vordering stelt voor een Belgische Rechtbank, en dat de plaats der betaling deze is van het land van de schuldenaar;

Overwegende dat er geen betwisting is omtrent de tonnemaat van de DI. 1502 zijnde 55 ton;

Dat de afstandswaarde derhalve 1400 F x 55 = 77.000 F is;

Par. 5. — Nopens de betaling.

Overwegende dat verweerder verklaart dit bedrag, met de vervallen intresten, gestort te hebben in september 1956, in handen van de raadsman van aanlegger ; dat hij de briefwisseling dienaangaande voorlegt;

Dat aanlegger de storting niet betwist;

Dat er aldus geen aanleiding is tot veroordeling in betaling van de hoofdsom met de vergoedende rente en de gerechtelijke intresten ;

Par. 6. — Nopens de kosten.

Overwegende dat de kosten van expertise eveneens vereffend werden door verweerder samen met de gerechtelijke kosten tot en met de expertise;

Dat de kosten van herdading geenzins ten laste vallen van verweerder; dat dergelijk exploot overbodig was, vermits de zaak op de rol der rechtbank is gebleven na het tussenvonnis dd. 2 februari 1956;

OM DEZE REDENEN : de Rechtbank, wijzende in KOOPHANDELSZAKEN, in eerste aanleg en op tegenspraak tussen partijen ;

Alle verdere of strijdige besluiten afwijzende als ongegrond ; Wijzende ten gronde:

Zegt voor recht dat, als gevolg van nautische fouten der bemanning van de trawler O. 198, verweerder voor het grootste deel aansprakelijk is voor de aanvaring en het zinken van de DI. 1502;

Zegt verder voor recht dat verweerder ontlast is van zijn verplichting tot schadeloosstelling mits de som van ZEVEN EN ZEVENTIG DUIZEND FRANK die hij als afstandswaarde gestort heeft aan aanlegger in september 1956.

Wijst het meer gevorderde af als niet gegrond.

Veroordeelt aanlegger tot de kosten.

FRANKRIJK
Calais

In november bedroeg de aanvoer 2.176.282 kg voor een totale verkoop van 148 miljoen 854.5519 Fr F. Het grootste gedeelte van deze aanvoer omvatte haring, afkomstig van de trawlers uit Gravelines die te Calais binnenlopen.

Boulogne

In Boulogne bedroeg de novemberaanvoer 12.557.732 kg voor een verkoopswaarde van 1.309.520.770 Fr. F. De gemiddelde prijs lag 6 F het kg hoger dan in november 1958. De aanvoer van haring is evenwel lichtjes gedaald tegenover de vergelijkende periode van vorig jaar, terwijl de prijs ervan gevoelig zakte. Ook wijting werd minder aangevoerd dan in 1958. Over het algemeen was er een achteruitgang voor de kleine visserij.

„ Van de Nederlandse Visserijgolf "

REDACTIE

NEDERLAND

VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJGOLF staan onder redactie van Wilko Neehus te IJmuiden en Dick Schaap te Scheveningen en heeft eigen correspondenten te Katwijk, Den Helder, Wieringen en Urk. De redactieadressen zijn : Lange Nieuwstraat, 353, Velsen-IJmuiden Oost, telefoon : 02550 — 4285 en Hengelolaan, 1318, Den Haag, tel. : 070 — 666678.

MEDEDELING

AL SINDS VELE JAREN bevat « Het Visserijblad » ook de belangrijkste berichten over de gang van zaken in het Nederlandse visserijbedrijf. Voorts werden wekelijks marktprijzen en een marktoverzicht van IJmuiden opgenomen. Het heeft altijd in onze bedoeling gelegen, van het « Visserijblad » een Belgisch-Nederlandse uitgave te maken en het verheugt ons, U thans te kunnen berichten, dat de rubriek « Nederlands Nieuws » met ingang van dit nummer belangrijk is uitgebreid. Een belangrijke stap in het bestaan van ons blad, vooral gelet op de komende ontwikkelingen in de visserijbedrijven van beide landen binnen de E.E.G.

De Nederlandse redactie, waarvan Wilko Neehus reeds vele jaren de rubriek « Nieuws uit Nederland » in ons blad verzorgde, stelt zich voor een zeer actuele en beknopte berichtgeving en uitgebreide voorlichting, vergezeld van foto's en tekeningen, te brengen. Onder de nieuwe rubriek, die de titel « VAN DE NEDERLANDSE VISSERIJGOLF » heeft gekregen, zult U voortaan ook het marktoverzicht van Scheveningen, de vangstberichten van de vloot en het nieuws en de verslagen van de verschillende schappen en ministeries aantreffen.

Uitnodigingen, berichten, mededelingen, etc. kunt U voortaan verzenden aan onze redactie-adressen in Nederland : Lange Nieuwstraat, 353, IJmuiden of Hengelolaan, 1318 te Den Haag.

DIRECTIE.

IEREN LATEN « HELENA » SCH.196 VERTREKKEN

Ierse autoriteiten hebben de onlangs naar Waterford opgebrachte Scheveningse trawler «HELENA» Sch. 196, weer vrijgegeven. Het schip, waarvan de schipper werd beboet wegens het vissen binnen de driemijlszone van Ierland, mocht vertrekken, nadat de vangst en het net, waarmee binnen de zone was gevist, in het openbaar waren verkocht.

De totale schade is nogal meegelopen. Met de boete mee, inkasseerde de rederij Jac. den Dulk en Zn een schadepost van f. 6000 tot ong. f. 7000. Aanvankelijk had men de schade bijna tienmaal hoger getakseerd, omdat men de veronderstelling leefde, dat het gehele vistuig van het schip verbeurd was verklaard.

Deze schadepost hebben de mannen van de «Helena» vrijwel onmiddellijk na het verlaten van de haven van Waterford weer goed kunnen maken door op één morgen tweehonderd kantjes prachtige haring te vangen.

Behalve de «Helena» Sch. 196, zijn er ook twee loggers van de Katwijkse reders Meerburg en Parlevliet door de Ierse visserijpolitie wegens vissen binnen de territoriale zone, opgebracht.

VISSERIJ IN IERLAND HEEFT WEINIG SUCCES

Uit de schaarse mededelingen, die de bemanningen van de twee Nederlandse kotters, waarmee in Ierland onder Ierse vlag de visserij aan de Oceaankust wordt uitgeoefend, hebben verstrekt, valt op te maken dat de visserij daar tot nu toe weinig sukses heeft opgeleverd. Volgens de vissers zijn de schepen, de «Grönland» en «Mercator», te klein voor de visserij langs de oceaankust. Herhaaldelijk zijn de vissers gedwongen om als gevolg van slecht weer in de haven te blijven. De vissers zijn in Nederland teruggekeerd voor de viering van Kerstmis en Oudejaarsavond. Er bestaat weinig animo onder hen om terug te gaan naar Ierland in het nieuwe jaar...

Brief uit Yerseke

Brief uit Yerseke nr 773

DE KERST-VERZENDING

Getrouw aan de gewoonte besteden we ook nu weer aandacht en woorden hieraan. Want men vergete niet dat de kerst- en nieuwjaars-verzending van veel belang is en steeds met grote aandacht wordt gevolgd. Niet alleen voor de direkt-betrokkenen nl. de verzenders, maar ook voor de kwekers-niet-verzenders. ant het was jarenlang de gewoonte dat met het oog op de grote vraag die dagen werd verwacht, de verzenders hun voorraden aanvullen moesten teneinde aan alle bestellingen te kunnen voldoen. Maar wat is het geval ? Naar gelang de oestervoorraad in totaal aanzwol is het licht te begrijpen da tin dit toenemen ook de kwekerverzenders deelden en dus ook zij over grotere kwanta de beschikking kregen. Bij vrijwel gelijk blijvende vraag is het goed te begrijpen dat het tijdstip waarop de meeste verzenders gingen kopen, stilletjes aan later kwam. Dit werd zo erg dat nu tot vorige week nog vrijwel niets door de kwekers- verzenders kon worden afgeleverd. Zelfs het bijkomen van Frankrijk als afnemer en de meerdere vraag vooral uit Engeland en Duitsland, bracht niet mee dat eerder een beroep moest gedaan worden gedaan op de voorraden der niet-verzenders. Dit is wel een bewijs hoeveel oesters er zijn. Dit is puist het knelpunt in de oestertranche dit jaar. Veel te grote voorraden, en dit nog desondanks de betere vraag dan vorige jaren. Dat dit te veel aan oesters zich laat voelen in de prijzen zowel in de verzending als bij de koop van de niet-verzenders, is duidelijk. Er kan en moet van een moordende konkurrentie worden gesproken. Aanbiedingen door verzenders vooral door nieuwelingen die «erin» willen komen met 15 tot 18 % ekstra reduktie (boven de toegestane 10 % korting) zijn volgens insiders, normaal. Dat in verband hiermee de walprijzen ook niet «vast» blijven is wel duidelijk. Dat de afnemers onder dergelijke omstandigheden het niet al te nauw nemen en soms (naar het schijnt) maar raak bestellen, bleek deze week toen een zending bestemd voor Parijs (of een deel daarvan) naar men beweert, 10 duizend stuks gewoon werden geweigerd en terug gestuurd. Gelijk met eveneens ongeveer 7500 kg mosselen die werden besteld maar niet aanvaard, kwamen hier in 't laatst van de week aan. Wijl de mossels van een firma waren en de verzending oesters eveneens door een firma werden verzonden is het te begrijpen dat dit een aardige schadepost betekent. Om tot de eigenlijke verzending voor de kerstdagen terug te keren, meent men dat de vraag amper zo groot was dan vorig jaar en het zijn pas de nieuwjaarsverzendingen die zullen uitwijzen of de feestdagen beter waren dan vorig jaar.

MARKTOVERZICHT SCHEVENINGEN

Het marktbeeld van Scheveningen is als gevolg van de feestdagen een beetje chaotisch. Na Kerstmis zorgden de Sch.101, sch.125, Sch.55, Sch.210 en Sch.8 voor haring. Deze schepen liepen met Kerstmis binnen. Na nieuwjaar gaan zij weer naar zee.

Voor de sprotaanvoer bestond de laatste dagen weinig belangstelling, omdat Duitsland niet op de markt was. De vis moet in deze laatste week van het jaar 1959 een zware konkurrentiestrijd voeren met het wildgebraad.

De notering voor sprot is teruggelopen tot de spotprijs van f.80 per 40 kilo. De overige prijzen deden weinig voor die van IJmuiden onder. De haringvisserij in Breskens heeft weinig opgeleverd voor de Scheveningse markt.

VISSERIJSNIPPERS

OP ZEE — Verscheidene Scheveningse vissers hebben de Kerstdagen niet thuis kunnen doorbrengen. Zij vertoefden in de Ierse Zee. Van de haringvisserij is echter gedurende de feestdagen voor deze vissers niet veel terecht gekomen. Het was zelfs zulk slecht weder in de Ierse Zee dat er niet kon worden gevist.

MOTORPECH — De bali Kw.129, die voor een Scheveningse reder in time-charter haring uit Dunmore en Storneway aanvoert, kreeg deze week op weg naar Scheveningen met motorpech te kampen in slecht weer. De Sch.333 zag kans het schip vas tte maken en veilig in een Schotse baai binnen te brengen.

Uit Nederland moesten onderdelen voor de motor worden verzonden om het mankement in de machinekamer van de «Baai» te kunnen verhelpen.

SPROTVISSERIJ — De spanvissers, die vanuit Scheveningen ter sprotvangst vertrekken, mogen niet klagen over de beboekte resultaten. Er wordt flink gevangen en de prijzen vallen mee, hoewel het ontbreken van Duitse belangstelling de prijs in de markt snel doet dalen.

NIEUWE SCHIPPER — De schipper van de Sch.54 «Oceaan» 9 zal door ziekte voorlopig niet in staat zijn het kommando op zijn trawler te voeren. Daarom is nu zijn stuurman voorlopig met het bevel over deze trawler belast.

GROET OVER DE GRENS

Bij dit jaar-einde houden wij er speciaal aan langs deze weg onze noorderburen een groet te brengen.

De samenwerking tussen Nederlandse en Belgische Visserijmiddens is steeds van dien aard geweest dat ons blad ook bij de noorderburen een sterke verspreiding geniet en wij sinds jaren, een «Belgisch-Nederlandse Visserijalmanak» konden uitgeven.

Bovendien hebben wij heel wat gemeenschappelijke belangen, kunnen onze vissers aan mekaar heel wat leren en wijst alles erop dat de toekomst ons steeds meer naar een enge samenwerking zal drijven.

Wij danken onze Nederlandse medewerkers en lezers om het vertrouwen.

Wij hopen tevens dat dit vertrouwen ook in 1960 en de volgende jaren stedes sterker zal worden.

Meteen bieden wij hen en alle Nederlanse Reders, Vissers en Handelaars, onze gemeende wensen voor het komende jaar.

Dat het hen heilzaam weze, de Nederlandse visserij ten bate.

VRIJ VAN FAKTUURZEGEL

Het spijt me werkelijk maar het nieuws dat ik hier laat volgen is alleen voor Duitsland bestemd en ik geef het U ten bewijze van wat in het buitenland ondernomen wordt om de handel te helpen.

Vanaf 1 januari 1960 wordt de groothandel in levensmiddelen vrijgesteld van faktuurtaks.

Ook voor visserijprodukten is deze nieuwe maatregel van toepassing. Om van de vrijstelling te genieten mag de groothandelaar bedoelde produkten alleen kopen en verkopen, mag ze geenszins verwerken of vervormen en moet hij, aan de hand van zijn boekhouding, kunnen bewijzen dat hij zich aan deze voorschriften gehouden heeft.

REUKLOOS VISMEEL

Na opgemerkt te hebben dat vismeel, afkomstig van vettige vissoorten, reukloos werd wanneer er melk overgegoten was, hebben technici thans een bereidingswijze samengesteld ten einde alle vismeel reukloos te kunnen leveren.

Hierbij wordt de te verwerken vis met een kleine hoeveelheid gekarnde melk en water gemengd en gedurende vier uur samen gekookt. Nadien wordt de massa geperst, gedroogd en gemalen. De uitslagen schijnen zeer goed te zijn.

« JALCO » DENEMARKENS GROOTSTE FILEERBEDRIJF

In Frederikshaven is Denemarkens grootste fileerbedrijf gelegen. Deze fabriek bestaat sinds 1901 en in 1958 werden nieuwe lokalen en instellingen gebouwd en in bedrijf genomen. Het is de modernste fabriek van deze aard en zij werkt voor de Skandinavische « Findusconcerns » wier produkten overgans de wereld worden verkocht.

De grootste specialiteit is het fileren van schollen. In 1960 zullen 1.000 vierkante meter nieuwe instellingen in dienst genomen worden, waar men jaarlijks 2.500 ton diepvriesprodukten zal kunnen afzetten.

10 pct der grondstoffen worden in Frederikshaven gekocht, het overige komt uit andere Deense visserijhavens. Thans worden er 30 Ton vis per dag gefileerd en ingevroren, waarvan 15 Ton schollen. 350 arbeiders zijn er te werk gesteld.

800 Ton afval-produkten worden aan nerts- en andere pelsdierenkwekerijen geleverd. Het ijs wordt door de firma zelf vervaardigd. 150 Ton water worden per uur verbruikt. Het merendeel der machines is afkomstig van de firma Baader uit Lubeck.

Het personeel geniet een produktie- en kwaliteitspremie, hetgeen de goede behandeling en verpakking der produkten automatisch verzekert.

Gemeenschappelijke Markt

De Fransen lijken zeer beducht voor de gevolgen van de gemeenschappelijke markt en de woordvoerders van de Franse reder- en visserijmiddens lijken te vrezen dat de gevolgen hiervan een scherpe concurrentie van het buitenland op de Franse vismarkten zullen doen ontstaan.

P. F. Louis schrijft o.m. dat thans alles om de nationale markt draaide, doch dat binnen afzienbare tijd de volledige liberalisering een scherpe strijd zal ontketenen, waarbij de Fransen het zéér hard zullen te verduren krijgen op eigen terrein.

De traditionele visserijlanden, zoals Noorwegen, Denemarken, Duitsland en Holland bereiden zich voor om door modernisering en aanpassing van hun uitvoerapparaat de markten in het buitenland te beinvloeden en in te palmen.

Zij bereiden zich vooral op de verkoop van diepgevroren- v is voor.

Men kan wellicht de opmerking maken dat in Frankrijk de verse vis steeds een sterke voorkeur genoot. Wie zal er evenwel durven beweren dat zulks nooit zal veranderen en dat deze omwenteling niet op zeer korte termijn voldongen kan worden.

Ymuiden

Er zijn eind vorige week in IJmuiden geen al te beste prijzen genoteerd. De belangstelling, vooral uit het buitenland, was matig. Kabeljauw en schol kwamen niet aan hoge noteringen toe door weinig interesse van Belgische en Engelse zijde. Begin van deze week — na de kerstdagen — leefde handel echter weer op. Al waren de prijzen toen zeer gevarieerd en liepen zij nogal uiteen, in doorsnee werd toen meer besomd voor de vangsten. De tong is zelfs ook in deze daling meegegaan, want vooral vorige week werd per kg zeker 5 tot 10 dubbeltjes per kg. minder gemaakt. De tongprijzen varieerden begin van deze week weer van f.4.40 tot f.2. per kg. De schol voor Engeland — de grove soorten — gingen van de hand voor f.40 tot f.30 per kist van 50 kg. Voor de kleine scholsoorten werd nog flink wat betaald door de binnenlandse handel, nl. van f.45 tot f.25 per 50 kg. Voor schelvis liepen de prijzen nogal uiteen. Wij noteerden f.70 voor grove schelvis bij export op maandag jl., maar ook van f.35 tot f.12 per kist voor de pennen en draadschelvis in het begin van deze week voor het binnenland. De verse haring blijft goed betaald : van f.30 tot f.20 per kist, terwijl de makreel van f.24 tot f.20 bij verminderde aanvoer in deze week opbracht.

DONDERDAG werd aangevoerd : 2500 kisten vis, waarbij 400 tong, 300 schol, 900 verse haring, 200 makreel, 50 schelvis, 250 wijting, 125 kabeljauw en gul en 200 koolvis. Besomming : KW.87 : 19.700.

MAANDAG na de kerstdagen, 7200 kisten, waarbij 750 schelvis, 1150 wijting, 450 kabeljauw en gul, 400 koolvis, 1200 verse haring, 1100 makreel, 330 kleine kisten verse haring, 500 diversen, 700 schol en 1250 tong. Besommingen KW.33, 21.700; IJM.20, 27.000; IJM.15, 30.300; KW.74, 13.700; KW.32, 24.600.

DINSDAG werden aangevoerd : 2500 kisten vis, waarbij 400 scheljvis, 275 wijting, 275 gul en kabeljauw, 450 koolvis, 750 verse haring, 50 makreel, 50 schol en 100 tong. Besommingen : IJM.35 25.900; IJM. 28, 26.300; KW.171, 6500.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.	24-12-1959	28-12-1959	29-12-1959			
Tongen, grote — Sole, grosse	4.20- 4.—	4.50- 3.—	4.40- 4.20	.....	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	4.— 3.60	4.— 3.—	4.— 3.60	.....	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	3,— 2,60	3,— 2,60	3,20	.....	.....	.....
Voor-kleine — Petite	3,— 2,40	2,80- 2,40	2,90- 2,40	.....	.....	.....
Kleine — Toute petite	2,80- 2,—	2,40- 1,80	2,20- 2,—	.....	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	5,50- 4,50	5,40- 3,50	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyenne	...	...	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petite	**88,—40,—**	**82,—35,—**	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	**35,—**	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	**38,—30,—**	**42,—32,—**	**38,—32,—**	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	**35,—30,—**	**38,—28,—**	**36,—32,—**	.....	.....	.....
Kleine iek — Petite	**40,—28,—**	**46,—30,—**	**36,—33,—**	.....	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	**40,—30,—**	**47,—38,—**	**44,—36,—**	.....	.....	.....
Platjes — Toute petite	**40,—28,—**	**48,—26,—**	**48,—28,—**	.....	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	**34,—**	**74,—35,—**	**36,—30,—**	.....	.....	.....
Middel — Moyen	**36,—26,—**	**52,—26,—**	**36,—22,—**	.....	.....	.....
Kleine — Petit	**34,—26,—**	**36,—12,—**	**30,—18,—**	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	**74,—31,—**	**96,—29,—**	**74,—26,—**	.....	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	**32,—16,—**	**36,—16,—**	**32,—18,—**	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	**132,—**	**164,—120,—**	.....	.....	.....	.....
Wijting — Merlan	**28,—15,—**	**28,—12,—**	**24,—18,—**	.....	.....	.....
Schar — Limande	**26,—18,—**	**30,—26,—**	.....	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	**18,— 8,—**	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	**20,—14,—**	**22,—14,—**	**24,—20,—**	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	**29,—26,—**	**31,—30,—**	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	**24,—15,—**	**24,—18,—**	**30,—22,—**	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	4,50- 4,—	3,40- 3,—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	**22,—16,—**	**28,—15,—**	**30,—15,—**	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	**30,—**	**48,—30,—**	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....	.....

«Hulp in Nood»

VERZEKERT

aan zeer goede voorwaarden de

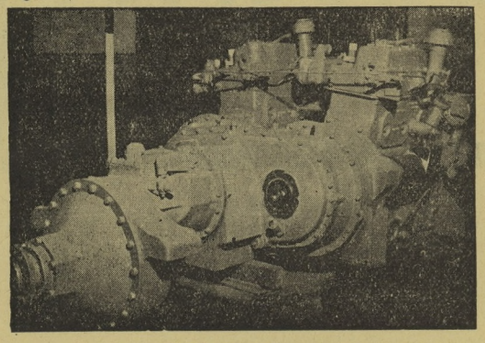
VISSERSVAARTUIGEN

voor

Schade aan Derden — Eigen Schade aan romp en motor — Brandschade — Opsleping — Totaal verlies en voor Bouwrisico.

(4356V)

Perkins MARINE DIESELMOTOREN



P3M
30/37 PK
P4M
43 PK
L4M
58 PK
P6M
65/79 PK
R6M
89 PK
S6M
100/120 PK

TWIN L4M - 2 x 58 PK
TWIN R6M - 2 x 89 PK
Twee motoren op één schroefas

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGERS VOOR BELGIE :

Ets HUNTER en Cie

M. GEHENIAU — L. HUNTER
Lange Lozanastraat 215 — Antwerpen
Tel. 37.31.52 - 37.22.31

VERTEGENWOORDIGER VOOR WEST-VLAANDEREN :

Ets J. SPILLIER

Vredelaan 4 — Torhout — Tel. 222.45

2095V

REDERS en VISSERS,

Voor Uw

Sociale lasten en boekhouding

wendt U in volle vertrouwen tot de Beroepsvereniging

hand in hand

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE, Tel. 716.89

Voor Nieuwbouw en Herstelling van schepen

N.V.

BELIARD-CRIGHTON & C°

(11)

Wilt ge uw steentje bijbrengen

om de visserij te steunen ?

BESTEL UW

MAZOUT

BIJ

S.C.A.P.

VISSERSCOOPERATIEVE

H. Baelskaai 27 — Oostende

Telefoon 729.51

2129V

HOOGWATER

JANUARI

1	vrij	0222	52	0914	2	15	vrij	0147	48	0833	5
		1456	52	2129	5			1409	48	2039	6
2	za	0310	51	1002	2	16	za	0219	49	0906	5
		1545	51	2214	6			1442	49	2111	6
3	zo	0358	50	1051	3	17	zo	0254	48	0940	4
		1635	49	2300	7			1520	49	2148	6
4	ma	0447	48	1139	4	18	ma	0332	48	1017	4
		1724	47	2347	8			1558	48	2227	6
☽ 5	di	0537	47	——	——	19	di	0410	48	1056	4
		1816	45	1229	5			1638	48	2306	7
6	wo	0632	43	0040	10	20	wo	0451	47	1138	5
		1914	42	1323	7			1722	47	2348	9
7	do	0736	42	0139	11	◐ 21	do	0538	46	——	——
		2019	41	1425	9			1813	46	1226	7
8	vrij	0846	41	0249	12	22	vrij	0633	45	0040	11
		2128	41	1531	10			1915	45	1327	9
9	za	0956	41	0358	11	23	za	0744	44	0146	12
		2230	41	1636	10			2031	44	1438	9
10	zo	1057	42	0502	10	24	zo	0903	44	0307	12
		2323	42	1734	10			2147	44	1556	9
11	ma	1148	44	0558	9	25	ma	1019	45	0425	10
		——	—	1821	9			2254	46	1704	7
12	di	0008	45	0645	7	26	di	1124	47	0533	6
		1229	46	1901	8			2349	47	1804	6
13	wo	0045	46	0724	6	27	wo	——	—	0634	4
		1305	47	1936	8			1220	49	1856	4
☽ 14	do	0116	47	0800	6	◓ 28	do	0039	49	0727	2
		1336	48	2009	7			1310	51	1945	4
						29	vrij	0123	51	0816	1
								1356	52	2030	4
						30	za	0208	52	0903	1
								1442	52	2111	5
						31	zo	0252	52	0948	1
								1527	51	2154	5

ADVERTEERT

IN HET VISSERIJBLAD,

UW VAKBLAD !

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

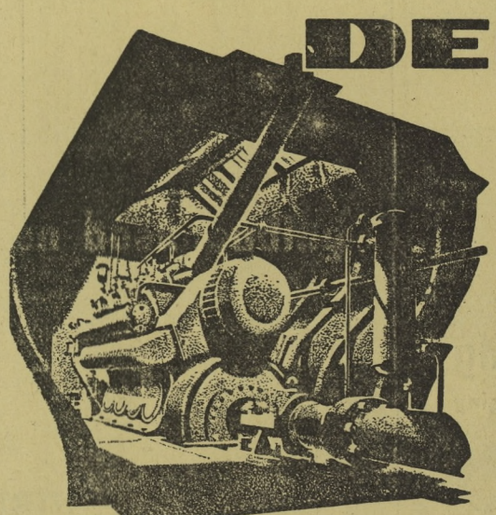
Telefoon : 71.791

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN 5-1500 PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V