

HET

29e JAARGANG — nr 3

VRIJDAG 20 JANUARI 1961

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



Koude en wind kunnen sommige moedige wandelaars niet weerhouden hun tochtje op het strand te doen. Alleen hongerige meeuwen houden deze eenzame wandelaar gezelschap.

(Foto Roland)

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

★ Te koop : uit oorzaak van stilleggen bedrijf, vissersvaartuig, gebouwd in hout in 1938. Voorzien van een motor Deutz van 300 pk van begin 1959. Vaartuig gans vernieuwd en met volledig inventaris om op de visserij te gaan. Voorw. bureel blad nr. 2348V.

NEDERLANDSE INLEGGERIJ van rolmops, zure haring en haringfilets, wenst te exporteren naar België en Luxemburg. Zoekt contact met belanghebbenden.

Brieven onder nummer 2379V bureel van dit blad.

★ Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V
★ Te koop : O.152, gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen
Thuisbestelling in de grote centra
Verzending in gans het land

2182V

REDERS en VISSERS, VOOR UW SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND
O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

REDER van een Oceaanleepboot (lange omvaart) VRAAGT SCHIPPER eerste klas visserij of kapitein ter kustvaart, met ervaring. Zich wenden bureel blad nr 2393V.

DE UITVOER VAN ZEEPRODUKTEN IN SEPT. 1960

SOORTEN	SEPTEMBER 1959		SEPTEMBER 1960	
	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)	Hoeveelheid (kg)	Waarde (F)
1. Verse vis	818.447	11.572.702	606.581	11.957.667
Zoetwatervis	6.092	664.085	17.505	1.519.770
Haring	304.446	2.283.128	990	13.860
Sprot	12.000	101.400	—	—
Makreel	3.254	24.405	—	—
Overige (bodemvis)	492.655	8.499.684	538.086	10.424.037
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	150.577	3.049.560	69.469	1.953.863
Gezouten haring	4.255	109.397	22.500	223.380
Gerookte haring	—	—	2.088	57.056
Sprot	2.767	83.037	4.778	132.020
Makreel	1.114	20.480	—	—
Overige	142.441	2.836.646	60.103	1.541.407
3. Schaal- en weekdieren	14.514	813.901	28.348	831.492
Ongepelde garnalen	6.732	142.508	500	8.000
Gepelde garnalen	460	63.650	—	—
Mosselen	594	6.882	2.300	5.775
Overige	6.728	600.861	25.548	817.717
4. Viskonserven	73.987	1.921.741	50.306	1.224.479
5. Konserven van -schaal- en weekdieren	3.445	254.420	1.762	134.038
6. Vismeel	105.900	732.000	400.900	1.873.000
ALGEMEEN TOTAAL	1.166.870	18.344.324	1.177.366	17.974.539

Het sekretariaat van de Bedrijfsraad voor de Visserij deelt mede :

In september 1960 werd voor ca 1.177.366 kg of 17.974.539 F vis uitgevoerd; in vergelijking met september 1959 steeg de geëksporteerde hoeveelheid met 10.496 kg terwijl de uitvoerwaarde met 369.785 F verminderde. De stijging van de uitgevoerde hoeveelheid is vooral te wijten aan de toegenomen uitvoer van vismeel; ook de export van schaal- en weekdieren nam toe terwijl minder verse vis, bewerkte vis, viskonserven en konserven van schaal- en weekdieren in vermindering van de totale uitvoer voort.

Verse vis

In de beschouwde vergelijkingsperiode daalde de export van verse vis met 211.866 kg, terwijl de waarde steeg met 384.650 F.

Meer zoetwatervis (+ 11.413 kg of 855.685 F) werd geëksporteed, vnl naar Frankrijk (+ 11 T), de uitvoer naar Kongo (- 1 T) verminderde evenwel.

De uitvoer van verse haring was praktisch nihil waar in de vergelijkingsperiode 304.446 kg of 2,3 mln F werd uitgevoerd. Polen (- 304 T) kocht minder terwijl Frankrijk (+ 1 T) meer betrok.

In september 1960 werd geen verse sprot of makreel uitgevoerd tegen respectievelijk 12.000 kg of 101.400 F en 3.254 kg of 24.405 F in september 1959. Denemarken kocht minder sprot (- 12 T) en Polen minder makreel (- 3 T).

De export van verse bodemvis kende een toename (+ 95.431 kg of 1,9 mln F). Er ging meer bodemvis naar Italië (+ 76 T), Frankrijk (+ 76 T), Nederland (+ 43 T) en het Verenigd Koninkrijk (+ 14 T); doch minder naar W.-Duitsland

(- 100 T), Kongo (- 6 T) en Polen (- 3 T).

Bewerkte vis

Van september 1959 tot september 1960 daalde de uitvoer van bewerkte vis met 61.108 kg of 1,1 mln F.

De export van gezouten haring nam toe met 21.386 kg of 202.900 F, vnl naar W.-Duitsland (+ 18 T) en Frankrijk (+ 4 T); Kongo nam minder af.

De uitvoer van gerookte haring boekte een daling (- 2.167 kg of 52.341 F), daar Kongo (- 4 T) minder aankocht; Frankrijk (+ 1 T) betrok evenwel meer.

In september 1960 beliep de uitvoer van bewerkte sprot 4.778 kg of 132.020 F (nl. naar Frankrijk), waar in september 1959 geen bewerkte sprot werd geëksporteed.

De export van bewerkte makreel was nihil, terwijl in september 1959 door Kongo 2.767 kg of 83.037 F werd aangekocht. De uitvoer van andere bewerkte vissoorten verminderde met 82.338 kg of 1,3 mln F. Er werd minder afgezet in Kongo (- 84 T) en Denemarken (- 12 T), doch meer in Frans Ekwatoriaal Afrika (+ 6 T) en Italië (+ 5 T).

Schaal- en Weekdieren

In vergelijking met september 1959 steeg de uitvoer van schaal- en weekdieren in september met 13.834 kg; de uitgevoerde waarde verminderde nochtans.

De export van ongepelde garnalen daalde met 6.232 kg of 134.508 F, vnl. naar Frankrijk (- 6 T), Nederland en Kongo. Er werden geen gepelde garnalen uitgevoerd, waar in september 1959 de export 460 kg of 63.650 F bedroeg (naar Kongo en de unie van Z.-Afrika).

De uitvoer van overige schaal- en weekdieren nam toe met 18.820 kg of 216.856 F. Er werd meer afgenomen door Italië (+ 19 T) en W.-Duitsland (+ 1 T), doch minder door Nederland (- 3 T).

Konserven

De export van viskonserven liep terug met 23.681 kg of 697.262 F. Men noteerde een verminderde afzet voor Kuba (- 9 T), het Verenigd Koninkrijk (- 8 T), Kongo (- 7 T); door Syrië (+ 10 T) en Griekenland (+ 6 T) werden evenwel meer viskonserven aangekocht.

De uitvoer van konserven van schaal- en weekdieren liep terug met 1.683 kg of 120.382 F (vnl. naar Kongo).

Vismeel

De export van vismeel steeg met 295.000 kg of 1,4 mln F. West-Duitsland (+ 188 T), Nederland (+ 148 T) en Frankrijk (+ 15 T) kochten meer, terwijl Oostenrijk en Kongo geen vismeel meer betrokken.

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND. 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

In de haven van Concarneau wordt druk aan de vooruitgang gewerkt

ORGANISATIE VAN DE MARKT AANGEPAST

Concarneau, de jonge Franse havenstad heeft reeds een benijdenswaardige ervaring opgedaan, vooral voor wat de seizoenvisserij betreft, en biedt voor de nabije toekomst groter mogelijkheden tot aanpassing en uitbreiding, dan de meeste konkurende havens. Ondanks de snelle ontwikkeling welke de vangsten van bodemvis hebben genomen, werd de traditionele sardienvisserij niet uit het oog verloren, noch de tonijnvisserij, die na een zekere verwaarlozing, in de jaren 1952 tot 1956 opnieuw de eerste plaats betwist, samen met de eeuwige rivaal Saint-Jean-de-Luz. Hiernaast kan nog vermeld worden dat de makreelvangsten stilaan een stevige industriële voet zetten in deze Franse haven.

VEEL TROEVEN

Terwijl er in de haven van Concarneau druk gewerkt wordt om de jaarlijkse produktie van verse zeevis op een maksimum te brengen, heeft het bedrijf evenmin de pelagische vissoorten uit het oog verloren, en werd een gedeelte van de plaatselijke vloot aan deze soort visserij aangepast. Wijst dit hier op een klassieke houding, of werd er integendeel, zij het op een zeer voorzichtige wijze, aan de toekomst gedacht. Wanneer men van hogerhand spreekt over een aanpassing van de vloot aan de moderne vereisten, dan kunnen de vissers en reders uit Concarneau gerust wel eens in de vuist lachen, want zeer vaak zijn zij onder de eersten te vinden wanneer het er op aankomt een of ander nieuwe visserijmethode te beproeven, of ze nu komt uit Amerika of elders, dit doet er niet toe. Laten we even denken aan de tonijnjachten met levend aas, het invriezen van tonijn of sardien, enz...

De jaarlijkse produktie die in 1934 een cijfer van 300 ton bereikte werd opgedreven om in 1959 zowat 38.000 ton te bereiken. Voor wat de aanvoeren van tonijn betreft, kan gezegd worden dat de produktie hiervan steeg, zij 't met min

of meer grote variaties, van 5.118 ton maar 5.700 ton.

Zonder twijfel heeft de overheersing der Franse markt door Concarneau fel afgenomen in vergelijking met de jaren 1938 en 39. Voor wat de toekomst betreft werd echter uitgemaakt dat met het in de vaart brengen van vaartuigen, uitgerust met vriesinstallaties, de de toestand van vóór 20 jaar spoedig zal heringomen worden.

Voor de sardienvisserij zal men denkelijk nog zelden een rekordjaar meemaken zoals dit het geval was in 1956, maar toch blijft de produktie lonend, in acht nemend de grote schaarste aan deze vissoort.

De makreelvangsten zijn ook merkbaar gestegen. Inderdaad, de makreelvaarders uit Concarneau laten deze vis niet langer vangen door de vaartuigen die komen uit Dieppe en andere havens van N-Frankrijk, maar gaan nu zelf op makreel uit

DE SLEEPNETVISSERIJ

Zo de seizoenvisserij nog vele uitbreidingsmogelijkheden biedt die in geen geval kunnen verwaarloosd worden, dan zal de voornaamste bedrijvigheid voor de komende jaren er in bestaan om de produktie van verse zeevis op te voeren.

De vloot van Concarneau is inderdaad in de eerste plaats afgestemd op de sleepnetvisserij. De afmetingen van de haven beperken vooral de aanvoeren per eenheid die misschien wel goed is, gezien deze haven nog zeer jong is en geen grote ondernemingen kon wagen.

Zo er onder de vaartuigen van 20 m lengte een neiging tot verdwijnen bestaat, of meer Noordelijk gaan en zelfs naar Afrika, dan kunnen deze van 22 meter tot en met 26 meter, slechts in uitzonderlijke gevallen hun plaats afstaan aan vaartuigen van 30 m lang. Door de afmetingen te beperken, verminderd men ook lo-gischerwijze de kracht van de mo-

tor die, moest ze te sterk worden zelfs schadelijk zou zijn. De kaap der 450 pk wordt dan ook te Concarneau zeer zelden overschreden.

Het is dan ook begrijpelijk dat de visserijgronden niet veraf mogen gelegen zijn, noch te diep. Daar waar men er in slaagde Lorient te achterhalen voor wat de visaanvoeren betreft, kan bezwaarlijk gewedijverd worden op het gebied van vlootsterkte en de beviste visgronden.

Lange tijd om zo te zeggen in een keurslijf gevangen gehouden, met voor zich de schaden ondergaan door de oorlog, diende Lorient een nieuwe start te nemen, en een voorsprong te versterken, die in kwantiteit nog slechts zeer gering was geworden.

Daartegenover heeft Concarneau troeven die zijn gebuur niet heeft, zodat hun wegen van evolutie wel niet parallel zullen lopen.

DE 12 MIJLEN

Van zodra er een aanvang genomen werd met de uitbreiding van de Britse voorbehouden visserijzones (vooral Ierland) werd er in de visserijkringen uit Concarneau een zekere ongerustheid waargenomen, vooral als het om de toekomst van hun sleepnetvloot ging. Nu echter heeft deze vrees plaats moeten maken voor een gewettigde gerustheid in de toekomst en schijnen de vissers die een ogenblik zeer pessimistisch waren, een volledige gedaanteverwisseling te hebben ondergaan en verklaren zij dat deze toestanden hen niet veel hinderen.

DE KABELJAUW-AANVOEREN EN DE GULLEN

Vóór wat het ontvolken van de traditionele visgronden betreft, schijnen de vissers uit Concarneau zich evenmin zorgen te maken en zijn zij in tegenstelling met de meeste andere vissershavens, uiterst optimistisch.

Er is de kabeljauw en de gullen, waarvan de verdwijning wel tot nadenken stemt en men de overweging maakt dat de voortdurende «overbevissing» de stapel fel ge-

dund heeft. Maar wat weet men evenwel van de biologie en levenswijze van deze vis? In oktober en november, gedurende de aanhoudende slecht weersomstandigheden, waren de aanvoeren uiterst gering. Eens, in de loop van de maand december echter, als het weder kalmer wordt, verschijnt de kabeljauw opnieuw en in zeer grote hoeveelheden. Het was gedurende deze periode dat de aanvoeren de beste waren. Alle vaartuigen slaagden er in goede vangsten te maken op de meest verschillende visserijgronden.

Het is niet nodig geweest op grote diepten te vissen, vermits de vis op de Jones Bank en elders tot op 150 m van de zeebodem steeg.

Deze overvloedige aanvoeren hebben echter geen gunstige invloed gehad op de opbrengsten, zodat er na aftrek van alle onkosten zeer weinig netto winst overbleef. Wat van belang is om geteerd te worden is wel het feit dat de aanvoeren van kabeljauw en «kleine kabeljauw» voor de haven van Concarneau geen daling ondergingen, integendeel zelfs.

ORGANISATIE VAN DE MARKT

Een vraagstuk die zich veel nijpender stelt voor de vissers en reders van Concarneau is wel de organisatie van de markt.

Voor de visserijbedrijvigheid, is de overvloedige visaanvoer niet altijd een goede zaak, en zelfs met normale aanvoeren wordt de beste en meest verse vis niet altijd aan de beste prijzen verkocht. Het is dan ook vooral aan deze schommelingen, teweeg gebracht door de speling van vraag en aanbod, dat een oplossing dient gegeven te worden. De meningen hierover zijn echter verschillend van de middelen die hiertoe zouden kunnen leiden.

De visverkopende industrie is van oordeel dat de grote verscheidenheid van vissoorten er voor een groot deel tussen zit dat de prijzen niet kunnen gereguleerd worden, zoals dit kan gedaan worden in een haven die uit-

(Zie vervolg blz. 2)

IN DE HAVEN VAN CONCARNEAU WORDT DRUK AAN DE VOORUITGANG GEWERKT

(Vervolg van blz. 1)

sluitend gekend is om de aanvoer van één bepaalde vissoort in grote hoeveelheden (zoals Boulogne).

Voor wat nu betreft de invries op land kan het volgende gezegd worden. Volgens de heer Nerzic, voorzitter van het syndicaat der visverkopers, bestaat er te Concarneau een te grote verscheidenheid onder aangevoerde kwaliteiten. Volgens hem, mag de vis die voor het invriezen bestemd is niet ouder zijn dan een achttal dagen.

De kringloop die de vis ondergaat, op zijn weg van de haven naar de verkopers is de moeilijkste weg van alle voedingswaren. De visverbruikers hebben immers de meest schommelende smaken. Zo wilde gedurende de vorige zomer praktisch niemand de «kleine kabeljauw» kopen, ondanks het feit dat deze te verkrijgen was aan zeer gunstige prijzen. Iedereen wilde platvis, die in die tijd zeer duur en zeldzaam was. Op andere tijdstippen wordt er van alle zijden rode poot gevraagd, terwijl men ze een paar dagen later categoriek weigert.

HET OVERSCHOT INVRIEZEN

De viskopers zien slechts één oplossing: het overvloedige der vangsten invriezen, en dan vooral onder de vorm van ingevroren vischotels. Zij zijn van oordeel dat, zo een oplossing zou kunnen gevonden worden waardoor de daling van de markten zou kunnen vermeden worden, dit een grote stap zou betekenen.

Men weet dat er op het huidige ogenblik twee fabrieken bestaan die instaan voor het bewerken van de verse zeevis, en meer bepaald streven in de richting van de ingevroren vischotels. Maar ondanks het feit dat er in onze moderne steden vele gehaaste huishoudens zijn vele gejaagde klanten der spijshuizen, stelt men zich toch de vraag of deze methode zal volstaan om de prijzen op de afslag te regulariseren.

Het plan der Coöperatieven van Finistère, die de oprichting voorziet van een massaal kompleks te Trégunc, op enkele kilometers van Concarneau en waarvoor een krediet van 70 miljoen franse frank aard om die zekere onrust die ontstaan is onder de vishandelaars uit te wissen. Zij zien immers in dit initiatief, die zou moeten instaan voor het invriezen, opslaan en verdelen der vis, een wederrechtelijke concurrentie. De vissers en zelfs de reders echter zijn grote voorstanders van dit plan, want hierin zien zij een middel om de

marktprijzen een grotere stabiliteit te geven. Zij die een scheepskrediet af te lossen hebben en die zich met geringe opbrengsten moeilijk uit de slag kunnen trekken houden er aan op meer geruststellender opbrengsten te kunnen rekenen om op een menselijke wijze de inspanningen der vissers te belonen en hun eigen schulden te verminderen.

Vandaag kan een ijzeren vaartuig die ettelijke miljoenen gekost heeft of een houten vaartuig die eveneens enkele miljoentjes vergde van de reder in geen geval geamortiseerd worden in minder dan 10 jaar. Maar dan staat de reder daar ook met een vaartuig, zij het niet versleten, dan toch op zijn minst niet meer van zijn tijd, terwijl vanaf het zesde à zevende jaar de onkosten steeds groter en talrijker worden. Hoe de oude eenheden vervangen? Ofwel, hoe de vissers vinden die willen inschepen op een oud en weinig zeewaardig vaartuig?

NAAR EEN GOEDE KWALITEIT

De installatie van toestellen om vis aan boord van de vaartuigen is zeer kostelijk. In de visserijmiddens te Concarneau heeft men er eerder de neiging toe om filetermachines te laten inbouwen op de vissersvaartuigen en die filets te bewaren in cellofaan in geïmmatiseerde ruimten. Het fileren met de hand is in de visverwerkende industrie te Concarneau nog niet diep doorgedrongen gezien er van de totale aanvoeren slechts 10 % bestemd zijn voor het fileteren. En nochtans zijn de visfilets zeer gevraagd. Het dient echter gezegd dat niet alle vissoorten zich lenen tot dergelijke bewerkingen terwijl de aangevoerde hoeveelheden ook verschillen naar gelang de seizoenen.

Ook de propaganda voor het visverbruik is weinig doorgedreven, wat nochtans niet wil beduiden dat dit comité volledig gefaald heeft in hun pogingen om het visverbruik op te voeren, integendeel, in vele gebieden, zoals centraal en Oost-Frankrijk, waar vroeger weinig of geen vis gegeten werd, zijn grote visverbruikers geworden.

Het is echter maar logisch dat zelfs de beste propaganda niet in staat is resultaten op te leveren als de kwaliteit van het aangeboden produkt zich hiertoe niet leent en het is in die zin dat de inspanningen van de beroepslui uit de visserij dienen aangewend te worden. Alles heeft er echter de schijn van dat de haven van Concarneau in de komende jaren nog heel wat uitbreiding zal nemen en zal uitgroeien tot een der grootste en bloeiendste havens van het vasteland. — B.

WORDT GEVRAAGD voor 10 maanden in Kongo, **TWEEDE STUURMAN**. Vereist diploma min. 2de klas.

Zich wenden : **PECHE MARITIME DU CONGO**

45, Pépinstraat

Brussel 2420V

Zij hadden pech...

SCHADE Z.149

Terwijl de Z.149, van reder De-paep Louis, zich ter visserij bevond, sloeg de korre plots vast aan een zich onderwater bevindend voorwerp, terwijl door de ruk de stuurboord-achterreling, de luiaarsbank, 2 stutten en de buitenverschansing over een lengte van ongeveer drie meter, beschadigd werden. — B.

STORMSCHADE Z.528

Terwijl de Z.528 van Wwe Vandierendonck bij lag, wegens slecht weder, kregen zij plots een zware grondzee over stuurboord midschip. Hierdoor werd het dek ontzet en het berghout gespleten over een lengte van ongeveer 5 meter. Er werd eveneens vastgesteld dat het vaartuig water maakte, zodat noodgedwongen de terugreis diende aangevat. — B.

SCHADE AAN N.701 DOOR Z.745

Voor nazicht van de motor lag de N.701, van reder Calcoen A., gemeerd in de vissershaven van Oostende. De Z.745, van reder Van Waes Gustaaf, manoeuvreerde eveneens om te meren. Hierdoor kwam de Z.745 in aanraking met de reddingsboot van de N.701 waardoor schade berokkend werd. — B.

OPSLEPING N.818 DOOR N.701

Terwijl de N.818, van reder Ghys Gerard de visserij bedreef werd plots een hevige slag gevoeld op het achterschip, waarop de motor onbelast begon te draaien. Bij nazicht werd vastgesteld dat de schroefkoppeling gebroken was. Gezien de hulpeloosheid werd besloten sleephulp op te roepen van de N.701, van reder Calcoen A. die in de omgeving lag. De opsleping verliep zonder verdere moeilijkheden. — B.

OPSLEPING Z.475 DOOR Z.802

Terwijl de Z.475 de visserij bedreef kwam de korre in het schroef terecht terwijl alle pogingen om deze te verwijderen faalden. Hierop werd de sleephulp ingeroepen van de Z.802, van reder Derudder E., die aanvaardde de opsleping te doen naar Zeebrugge

die zonder verdere moeilijkheden bereikt werd. — B.

SCHADE N.33

Door een aanvaring in de haven van Nieuwpoort liep de N.33 «Suzette», van reders Verleene E. en Schockaert H. schade op aan de reling van de stuurboordzijde voor. — B.

ROMPSCHADE Z.504

Terwijl de Z.504 van reders Dobbelaere E. en Savels de visserij bedreef werd plots gestoten op een zich onder water bevindend voorwerp. Hierdoor liep het vaartuig schade op aan de romp en werd op de slip geplaatst voor nazicht en herstel. — B.

RIJKSVISSERISCHOLE GALAVERTONING

Op woensdag 25 jan. 1961, richt de Oudleerlingen- en Vriendenbond van de Rijksvissersschool te Heist een galavertoning in van de film «Luister naar mijn Lied». De vertoning gaat door in Ciné Metro te 20.30 u. Tijdens de pauze trekking van de winnende nummers der tombola van de Rijksvissersschool.

Prijzen der plaatsen: 25, 20 en 15 F.

Personen uit Zeebrugge worden afgehaald en teruggebracht met een autobus. Vertrek uit Zeebrugge aan «De Spar», Leopoldlaan, te 20 u. en aan meubelhandel Cattoor, Heiststraat, te 20.10 uur.

Kaarten zijn bij voorbaat te bekomen op hte sekretariaat van de school, tel. 51.001. — H.

LOUIS DECROP IS NIET MEER

Op donderdag 19 januari, is de heer Louis Decrop schielijk overleden in de St Jozefkliniek te Oostende.

De afgestorvene was in leven reder en eigenaar van de O.227. Louis Decrop werd geboren te Adinkerke op 22 maart 1902.

Aan de beproefde familie bieden wij onze deelneming aan.

Nog de stranding van de O.285

In ons vorig nummer hadden we het over de O.285, die bij het buitenvaren van een haven in IJsland op de rotsen strandde, nadat hij gestraft was geweest voor 34.000 IJslandse kronen en de verbeurd-op 100.000 kronen wat neerkomt op ongeveer 175.000 F boete.

Daar het weder tot donderdag slecht was, kon men geen reddingspogingen uitvoeren, totdat de wind viel. Vrijdag zou men een poging aanwenden om het schip van de klippen te krijgen. Dit is niet gebeurd, evenmin als zaterdag. De romp schijnt beschadigd, maar niets is reddeloos verloren.

De bemanning is heden woensdagavond te 18 u. per vliegtuig te Zaventem aangekomen. Schipper Brackx is in IJsland gebleven om de reddingspogingen te helpen voortzetten.

De bemanning werd door mevr. Lambregt opgewacht, daar Marcel Lambregt samen met de heer Aspeslagh woensdagmorgen afgeleid is naar Londen en vandaar mogelijks naar IJsland, waar schipper Brackx gebleven is om de reddingspogingen te volgen.

Er werd ook schade aan de kunstwerken berokkend.

Gezien het veelvuldig slecht weder, vreest men dat het schip als verloren zal dienen beschouwd te worden.

Dit zijn de berichten welke ons heden dinsdag bereiken.

De O.285 is verzekerd bij de Coöperatieve verzekering De Ster voor 8.850.000 F en bij V.O.Z.O.R. voor ongeveer 9 miljoen franken.

DE LOTGEVALLEN VAN DE M.V.T. O.285 «MARIE-JOSE-ROSETTE»

De M.V.T. O.285 «Marie-José-Rosette» werd gebouwd te Oostende, in staal in 1936 op de werf Béliard en Crighton, voor rekening van de heren Henri en Marcel Lambrecht (vader en zoon), IJzerwegstraat 6, Oostende. Het vaartuig werd op 20 juni 1936 te water gelaten, en trad op het einde van het jaar in dienst. Het had een tonnemaat van 38,99 T netto en 138,51 T bruto. Voorzien van een motor Deutz van 240 H.P. van 1936. Uitrust met Ultra Sonore dieptemeter en T.F. Radio seinletters - O.S.O.A.

Voor de jaren 1936-1940 heeft het vaartuig geen geschiedenis. Het maakte uitstekende vaart en mooie reizen.

PERIODE 1940-1945

Op 8 mei 1940 was de O.285 «Marie-José-Rosette» uit Oostende vertrokken om de visserij te gaan bedrijven aan de «Smalls» en verkocht de vangst te Milford op 16 mei 1940. Daarna werd koers gezet naar Oostende, doch geraakte slechts tot op de rede van Duinkerke, waar het door Franse patrouille vaartuigen werd opgehouden en voor anker ging op 19-5-40.

Vandaar vertrok het vaartuig naar de volgende havens, Boulogne, Le Havre, Ouistreham, Milford en Dartmouth, van waaruit het terug naar Milford haven ge-

stuurd werd voor het beoefenen van de visserij.

Op 22 april 1941 had de O.285 «Marie-José-Rosette» Milford haven verlaten, onder bevel van kapitein Henri Tissaert, om de visserij te gaan bedrijven in de omgeving van «Mine Head». Bij het vallen van de avond, terwijl het vaartuig aan het vissen was, kwamen plots twee vliegtuigen van uit de wolken te voorschijn die onmiddellijk een aanval op het vaartuig met bommen en hun boordwapens uitvoerden. Door de koelbloedigheid van de schipper en zijn bemanning die «full speed» in zig-zag vaarde, kon het vaartuig gered worden, en bereikten ze met lichte schade de haven van Milford.

Op 23 maart 1942 werd de «Marie-José-Rosette» door de Belgische Marine in beslag genomen en naar de haven van Brixham overgebracht en kreeg het nummer 139 op zijn brug. Het schip werd volledig uitgebroken en als mijnesleper omgebouwd. In maart 1943 was het schip gereed en trad in dienst van de Navy.

Op 21 januari 1944 deed het dienst te Falmouth en werd in november 1944 te Fowey in de hoek stilgelegd.

Op 11 februari 1945 werd «Marie-José-Rosette» van Fowey naar Brixham teruggebracht.

Op 23-3-1945 werd het vaartuig in Tilburydocks (Londen) binnengebracht. Op 9 april 1945 lag het schip op de Theems voor anker, wachtende op zijn repatriëring tot het op 10 april 1945 vertrok onder Belgische vlag naar de haven van Oostende.

Dit was de eerste van onze grote diepzetreibers, die na een afwezigheid van bijna 5 jaar terug onze haven aandeed. Een grote menigte begroette geestdriftig het schip en zijn bemanning.

DE NA-OORLOGSE GEBEURTENISSEN

Na de terugkomst te Oostende, bleef de «Marie-José-Rosette» in dienst van het Zeewezen, als kustwachtschip. Op 3 juli 1945 ondernam waterschout Carlier, vergezeld van de heer Boydens, een reis door Frankrijk om in alle havens de Belgische schepen en het materiaal van onze reders op te sporen.

Op 11 september 1945 vertrok de kustwachter O.285 naar La Rochelle, onder bevel van Arthur Aspeslagh, adjunkt kommissaris bij het Zeewezen te Oostende, en kwam op 14 oktober 1945 te Oostende terug, begeleidende een gans konvooi vissersvaartuigen.

Op 30 oktober vertrok de O.285 opnieuw naar de Franse havens en kwam op 16 november te Oostende terug met volgende schepen, de N.49 «O. L. Vrouw van Vlaanderen» en de H.44 van reder Debra.

Op het einde van november 1945 vertrok 't visserijwachtschip O.285 (Zie vervolg onderaan volg. kol.)

VISSERIJ EN VISSERIJPOLITIEK IN DE LANDEN VAN DE O.E.S.

(vervolg) NOORWEGEN

Noorwegen is van de West-Europese landen de grootste voortbrenger van vis.

De ontwikkeling van de zeevisserij die Noorwegen sedert enige decennias kent is voornamelijk toe te schrijven aan de uitzonderlijk gestegen vangsten van haring.

Gezien men in Noorwegen voornamelijk de kustvisserij beoefent is de vloot voornamelijk samengesteld uit eenheden met relatief kleine tonnage.

Het aantal vissers in 1958 bedroeg : 76.000, waarvan 26.000 hun inkomsten volledig uit de zeevisserij bekomen en 28.000 gedeeltelijk. De overige beoefenen de zeevisserij slechts toevallig. Uit deze cijfers kan afgeleid worden dat 5 % van de Noorse bevolking zich met de zeevisserij inlaat. Slechts een klein gedeelte van de vangsten wordt vers verbruikt.

De vismeelfabrieken verwerken 70 à 80 % van de aangevoerde haring. De verwerkingsindustrie heeft in Noorwegen na de tweede wereldoorlog een grote vlucht gekend.

Het verbruik van vis is zeer groot in Noorwegen in vergelijking met andere West-Europese landen. Gerekend in vers aangevoerd gewicht bedraagt dit 40 kg per inwoner en per jaar.

Praktisch de ganse aanvoer wordt in Noorwegen verkocht door bemiddeling van verkooporganisaties door de vissers opgericht. Teneinde te kunnen kopen moet men in het bezit zijn van een vergunning en de nodige financiële waarborgen leveren.

Zoals over het algemeen in de andere W. Europese landen is er een goede bevoorrading in de grote steden. In de plattelandsgebieden is er echter een tekort aan kleinhandelzaken. Hieraan wordt in de mate van het mogelijke verholpen, door de rijdende viswinkels.

De uitvoer is voornamelijk ge-centraliseerd door de verkooporganisaties of gespecialiseerde eksportkommissies. De landen behorende tot de O.E.E.S. slopen 50 % van de totale uitvoer op.

Slechts kleine hoeveelheden worden ingevoerd, en dit voornamelijk uit de andere Skandinavische landen.

GEVOERDE POLITIEK INZAKE ZEEVISSERIJ

De gevoerde politiek beoogt voornamelijk twee doelstellingen:

a) Een voldoende inkomen verze-
opnieuw naar St Malo, om een onderzoek in te stellen naar de toestand van de Staatssleepboot nr 5 en de sleepboot «Oostende I» van de firma Declodt.

In april 1946 was de O.285 voor reparatie in het droogdok te Gent, om nadien aan de reders te worden terug gegeven, die het tot op heden als vissersvaartuig uitrusten en gebruikten, nadat het verschillende vernieuwingen en verbeteringen had ondergaan.

keren aan deze die van de zeevisserij leven, gezien het gemiddeld inkomen eerder laag is.

b) Het binnenkomen van deviezen verhogen.

Het inkomen verhogen wordt betracht enerzijds door de voortbrengst te verhogen en het aantal vissers te verminderen.

Er dient inderdaad overgegaan te worden tot het bevissen van verder afgelegene visgronden wat zwaardere vaartuigen noodzakelijk maakt.

Dit schrikt de Noorse vissers eerder af, omwille van het financieel risico en anderzijds omwille van het feit dat zij wantrouwig staan t.o.v. de industrialisatie van hun beroep.

Een industriële ontwikkeling zou een vermindering van de handenarbeid met zich brengen. Er is een dergelijke evolutie op gang, maar grote moeilijkheden worden ondervonden in verband met het scheppen van nieuwe werkgelegenheden.

Anderzijds wordt een rationalisatie van de werkende nijverheid en handel beoogt.

Wat wordt nu gedaan om deze doelstellingen te bewerken :

a) In verband met de produktie : Wij hebben vroeger in dit blad reeds de kredietmogelijkheden behandeld voor de aankoop of bouw van vaartuigen, visserijbenodigheden enz... (zie Visserijblad nr 1 van dit jaar).

b) Teneinde een vast inkomen aan de vissers te verzekeren werd een maksimum wekelijkse wedde vastgesteld. Deze uitgaven worden gedekt door heffingen op de uitvoer en staatsstussenkomst.

c) Teneinde het verbruik te stimuleren, worden leningen toegestaan aan de kleinhandelaars dewelke hun installatie verbeteren. Een propaganda wordt gevoerd op een zeer hoog peil.

d) Gezien het geringe inkomen der vissers worden de verkooporganisaties door de vissers opgericht van staatswege gesteund. Anderzijds worden de nationale uitvoerorganisaties door de overheid gesteund.

e) De verkooporganisaties hebben het recht een minimumprijs vast te stellen, na de betrokken kopersverenigingen te hebben gekonsultueerd.

BESLUITEN

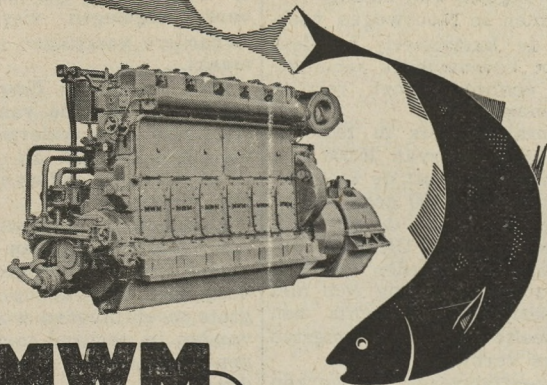
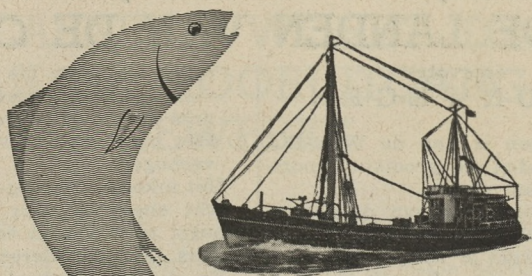
Noorwegen heeft het voordeel, geografisch dicht bij de rijke visgronden te liggen. De visserijindustrie heeft er zich eveneens fel kunnen ontwikkelen gezien de ongunstige omstandigheden om een renderende landbouw op te richten.

Terwijl de haringaanvoer opmerkelijk toenam kan niet hetzelfde gezegd van de bodemvis.

Een differentering van de structuur dringt zich op en wordt ook doorgevoerd.

De vloot verder uitbouwen is noodzakelijk, maar dit vereist nieuwe buitenlandse afzetgebieden. Dit brengt met zich dat 't eksportapparaat dient herzien te worden.

(vervolgt)



**MWM
DIESEL**

**Scheepsdieselmotoren en hulpgroepen
VAN 3 TOT 2.000 PK**

N. V. ANC. ETABL. F. A. SANSENS - DIESEL MOTOR IMPORT C°
28, Kasteellaan, Gent - Telef. 251730/256881 - Telegr. : Benziesel
2232V

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

★
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

h a n d
i n
h a n d

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

N.V.

Beliard-Crighton & C°

2189V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

**ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!**

Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij gelijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing
van motor en brandstof

Uw voordeel !!!

UNIC 100 %

Nylon - netten

Te verkrijgen bij

S.C.A.P. s.v.

Tel. 729.51

Oostende

100 %
dubbel
gevlochten
nylon-lijn.
trekvermogen
3 Ton gear.
eveneens te verkrijgen



Berichten van de Rederscentrale

VISSERIJALMANAK 1961

Zoals vroeger reeds medegedeeld, wordt door de Rederscentrale aan de aangesloten leden gratis een visserijalmanak 1961 aangeboden.

Deze almanakken zijn verkrijgbaar.

Voor Oostende : bij de visafslagers.

Voor Nieuwpoort : bij de mijnbestuurder, dhr J. Verbanck.

Voor Zeebrugge : in het bureau van de Rederscentrale ter vismijn.

Voor deze die hun almanakken nog niet afhaalden, zouden wij willen vragen dit zo spoedig mogelijk te doen en in elk geval vóór 1 febr. aanstaande.

KREDIETEN VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Gezien wij regelmatig vaststellen dat veel reders onwetend zijn van wat juist bestaat betreffende de financiële hulp door de Belgische Overheid verleend aan Belgische vissersvaartuigen, laten wij hierna de verschillende mogelijkheden volgen :

1. — FINANTIELE HULP TEN EINDE DE VERBETERING VAN DE INRICHTINGEN EN VAN HET MATERIEEL AAN BOORD VAN BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN AAN TE MOEDIGEN

Binnen de perken van de kredieten op de begroting uitgetrokken, kan de financiële hulp toegestaan worden aan de reders van Belgische vissersvaartuigen voor iedere verbetering aan het vistuig, het visruim, de inrichtingen om de vangst te bewaren, aan boord te brengen, deze om de vis te detecteren, of de werking van het vistuig te controleren, of iedere andere verbetering die de vangstcapaciteit kan verbeteren, de exploitatiekosten verminderen, het werk van de visser vergemakkelijken of de kwaliteit van de aangevoerde vis verbeteren.

De financiële hulp zal bestaan uit een tegemoetkoming in de rentelast in geval de reder een lening heeft moeten aangaan om de verbetering van bovenvernoemd materiaal te financieren.

Het bedrag van de tegemoetkoming is gelijk aan het verschil tussen de werkelijke rentelast en de tegen 2 pct berekende rente, zonder echter de 4 pct van het geleend kapitaal te overschrijden.

2. — TOEKENNEN VAN SUBSIDIES TER AANMOEDIGING VAN OPZOEKINGEN IN VERBAND MET DE VISSERIJ-TECHNIEK

Binnen de perken van de kredieten op de begroting uitgetrokken

kunnen de reders van Belgische vissersvaartuigen waarmede proefreizen worden ondernomen schadeloos worden gesteld voor de winstderving als gevolg van deze opzoekingen. Als proefvisserij wordt beschouwd : ieder uitvaart van een Belgisch vissersvaartuig met als doel een vistuig of ieder ander tuig te beproeven dat de vangstcapaciteit kan vergroten, de exploitatiekosten verminderen, de arbeidsvoorwaarden van de visser of de kwaliteit van de aangevoerde vis verbeteren en waarvan de nieuwigheid en het algemeen belang door de Minister van Landbouw worden erkend. De financiële hulp zal bestaan in het verschil tussen de bruto-opbrengst van de verkoop van de vis opgevangen tijdens de proefvisserij en de geschatte normale bruto-besomming van een gewone visserij indien deze hoger is. De normale bruto-besomming zal vóór de proefvisserij berekend worden door de dienst voor de Zeevisserij in samenwerking met de reder.

3. — TOEKENNING VAN PREMIËN TEN VOORDELE VAN AANMONSTERING VAN SCHEEPSJONGENS VOOR DE ZEEVISSERIJ

Binnen de perken van de kredieten daartoe op de begroting van het Ministerie van Landbouw uitgetrokken, worden premiën onder de bij dit besluit gestelde voorwaarden toegekend aan de scheepsjongens en aan de reders met het doel de aanwerving van jonge vissers aan te moedigen.

De premie aan de scheepsjongens bedraagt 50 frank per zeedag. De premie aan de reders bedraagt 25 frank per scheepsjongen en per zeedag.

Als scheepsjongen worden beschouwd : de aan boord van een Belgisch vissersvaartuig aangemonsterde jongelingen die tenminste 15 jaar en ten hoogste 18 jaar zijn.

Wordt beschouwd als zeedag de aanwezigheid op zee van minstens vier uur tijdens een kalenderdag aan boord van een Belgisch vissersvaartuig. De uitvaart die over twee opeenvolgende kalenderdagen loopt, zonder op elk dezer afzonderlijk vier uur te bereiken, wordt voor een zeedag gerekend indien deze uitvaart in totaal minstens vier uur bereikt. Wat betreft schepen die op ononderbroken wijze meer dan twee dagen op zee verblijven, wordt de arbeid van minder dan vier uur gepresteerd op de dag van vertrek en op de dag van aankomst, samengeteld en voor één zeedag gerekend indien hij totaal minstens vier uur bedraagt.

Door de Waterschout zal maandelijks een lijst worden opgesteld, waarop alle noodzakelijke inlichtingen voorkomen om het bedrag van de premiën te berekenen en de uitkering ervan mogelijk te maken.

4. — TOEKENNING VAN PREMIËN OM HET BOEKHOUDEN DOOR DE REDERS TER ZEEVISSERIJ AAN TE MOEDIGEN

Binnen de perken van de kredieten daartoe op de begroting uitgetrokken wordt een gewone premie van 2.000 frank verleend per schip waarvoor een boekhouding, die de reders toelaat de rentabiliteit van het schip te volgen, wordt bijgehouden. Ze moet voldoen aan de gestelde normen en voor waar en echt verklaard door de reder en de boekhouder, en aan de Dienst voor Zeevisserij overgemaakt.

Het uittreksel van de boekhouding moet bestaan uit een samenvatting van de bruto-inkomsten en van de exploitatiekosten.

Een speciale premie van 4.000 frank kan worden verleend per schip voor hetwelk een industriële boekhouding wordt bijgehouden mits eer uittreksel daarvan aan de Dienst voor Zeevisserij wordt overgemaakt. De Minister van Landbouw bepaalt de voorwaarden waaraan dit uittreksel moet voldoen.

xxx

Naast dit algemeen stelsel, dient ook het premiestelsel vermeld te worden waarvan de vissers uit Nieuwpoort kunnen genieten. Het gemeentebestuur van deze havenstad verleent namelijk voor het bouwen van nieuwe vaartuigen volgende premies :

25.000 F voor vaartuigen van min. 120 PK en 12 m. kiellengte ;
20.000 F voor vaartuigen van min. 100 PK en 13 m. kiellengte ;
15.000 F voor vaartuigen van min. 80 PK en 11 m. kiellengte.

De premie wordt toegekend onder volgende voorwaarden :

1) Het vaartuig moet volledig nieuw zijn en gebouwd worden volgens de principes van de moderne scheepsbouw ;

2) Het vaartuig moet op een Belgische werf gebouwd worden met maximaal gebruik van materialen van Belgische oorsprong ;

3) Het vaartuig moet gedurende 3 jaar, aanvangend op de datum van ingebruikneming, Nieuwpoort als thuishaven hebben en de vangsten gedurende dezelfde periode voor minstens 5 pct van 't bruto-verkoopcijfer in de vismijn te Nieuwpoort lossen. Die periode van 3 jaar zal verlengd worden met de tijd dat het vaartuig om eender welke reden buiten vaart komt.

4) In geval van vervreemding van het vaartuig binnen de termijn van 3 jaar moet de begunstigde de premie terugstorten. De terugstorting is echter niet verplichtend, indien de nieuwe eigenaar zich schriftelijk verbindt de toekenningsvoorwaarden verder na te komen.

Verder kunnen reders in welbepaalde gevallen genieten van de voordelen voorzien bij de wet van de Economische Expansie van 1959.

Voor alle verdere inlichtingen, kunnen de belanghebbenden zich steeds wenden tot het Secretariaat van de Rederscentrale, Hendrik Baelskaai 25, Oostende (tel. : 735.03).

GENT

VAN 7 TOT 13 JANUARI 1961

3/4 tongen 90 ; voorkleine tongen 70 ; kleine tongen 72 ; middelmatige tarbot 100 ; kleine tarbot 42 ; kleine griet 85 ; grote iek 35 ; kleine iek 30 ; middelmatige schelvis 48-60 ; rog 40-60 ; kabeljauw 54-75 ; gullen 23 ; hozemondhamme 46-34 ; wijting 16-22 ; rode knorhaan 38 ; repen zeebaars 56-65 ; ijle haring 14-25 ; gepelde haringshaai 54-65 ; heilbot 85-90 ; koolvis 36-54 ; garnaal 90 F.

BRUSSEL

VAN 7 TOT 13 JANUARI 1961

3/4 tong 100 ; voorkleine tong 85 ; grote tarbot 130 ; middelmatige tarbot 110 ; kleine tarbot 60 ; grote iek 40 ; iek 3e slag 28-35 ; middelmatige schelvis 65-80 ; rog-vlerken 60-75 ; kabeljauw 60-85 ; repen gullen 60-70 ; hozemondhamme 65 ; wijting 24-30 ; rode knorhaan 45 ; repen zeebaars 60-75 ; ijle haring 20-32 ; heilbot 110 ; koolvis 48-65 F.

Algemene Vergadering bij S.C.A.P.

Donderdag 26 jan. heeft te 16 u. in het Hotel de Commerce, Vindicativalaan 19 te Oostende, een algemene vergadering plaats waarop de leden in kennis zullen gesteld worden van de vooruitgang en de werking van de maatschappij gedurende het jaar 1960 en de toekomstplannen voor dit jaar.

Na de vergadering worden de leden vergast op een koffiepartij.

VERKOCHT

De O.220 van mevrouw Torney werd verkocht aan de rederij Seghers. Dit sterke schip is voorzien van een motor Deutz van 240 pk en was zo pas naar Milford binnen gesleept met een licht motordefekt.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 23 JANUARI

IJsland : O.298 O.286, O.239, O.316
Noordzee : O.231, O.215, O.295
Witte Bank : O.227
Kanaal : O.155, O.140, O.94
West : O.446, O.185, O.184

DINSDAG 24 JANUARI

IJsland : O.108
Noordzee : Z.212
Witte Bank : O.156, O.187, O.256
Kreeftenput : Z.510
Kanaal : O.232, O.312

WOENSDAG 25 JANUARI

Noordzee : Z.759, O.278
Witte Bank : Z.222, Z.421, Z.549,
Z.529, Z.417, Z.412, Z.554
West : O.77, O.806
Kanaal : O.174

PETER PINCKET ZET GEEN KOMPASSEN MEER

De 82-jarige visser-stuurman Peter Pincket, die er nog steeds zeer flink uitziet, heeft aan onze burelen een bezoek heeft gebracht om ons te vragen zijn klienteel te laten weten dat hij vanaf heden op rust gaat en voortaan geen kompaszetter meer zal zijn.

Hij bedankt langs deze weg reders en vissers voor het vertrouwen dat ze steeds in hem gehad hebben.

Hij vraagt er ons aan toe te voegen :

Marine en Koopvaardij ;
Garnaal en Haringvisserij ;
Zonder loods- en Maaldienst te vergeten.

Hoe kleine reders zich steeds laten beetnemen

Dat de beroepsbonden van kleine reders zoals Hand in Hand Zeebrugge en Oostende en de sociale diensten van de Onderlinge Visafslag en Movis aan onze middenslag en kleine reders tijdens (de twee eerste) en na de oorlog reeds grote diensten bewezen hebben, is onloochenbaar.

Er zijn echter mensen die ofwel onwetend ofwel omdat ze zich gemakkelijk laten verleiden n o g steeds in de handen terecht komen van anderen, waaronder we zoals altijd bedriegers of afzetters vinden. Een visser is immers zeer lichtgelovig.

De rol door sommige verzekeringsagenten en zogezegde boekhouders gespeeld, is nog steeds even triestig.

Thans komt ons opnieuw een staaltje ter ore welke we onderzocht hebben en een echte uitbuiting van de goedzakigheid en onwetendheid van een brave visscher daarstellen.

De jongen is niet geleerd, een goede schipper, die knap vaart en twee jaar geleden met weinig geld een schipje van ongeveer 150 pk bouwde.

Toen hij bouwde, kreeg hij een krediet van 70 t.h. van het Krediet aan de Nijverheid, maar hij moest 400.000 F bijleggen om zijn scheepsbouwer te voldoen. Dit geld had hij niet en een lening kostte zes ten honderd aan interest **vooraf** te betalen en een verplichte levensverzekering, welke hem eveneens verplichtte daarvoor maandelijks 780 F te storten tot aan 65 jaar. Maar dat was nog niet alles.

De brave jongen liet zich van die boekhouder, die tezelvertijd agent was van een verzekering, een stuk tekenen waarbij deze laatste voor hem alle financiële verrichtingen mocht doen, en dus meester was over zijn bankrekening want hij zelf was meestendeel in zee. Hij verplichtte de reder zijn schip langs hem te verzekeren, eigende zich daarvoor een goed kommissieloon toe en rekende hem voor zijn boekhouding, welke **slechts maximum een halve dag werk vroeg per maand**, drie duizend frank per kwartaal plus de premie door de Staat ten belope van 2.000 F voor het houden van die boekhouding, gegeven.

Thans in het nauw gedreven, door diezelfde aftrogelaars, ging de brave schipper om raad naar anderen waar alles nauwkeurig onderzocht werd, met het gevolg, dat een advocaat moest tussenkomen om al de zakenpapieren en de boekhouding terug te eisen.

Vooraleer dit te doen, eigende die verzekeringsagent zich nog 2 trimesters toe voor 1960, t zij 6.000 F plus 1 % op de bruto opbrengst voor de 3e trimester van 1960, wat nog meer opbracht aan onze seigneur Maar het strafste van de zaak is dat aan de boekhouding voor 1960 niets gedaan was en dat men de brave sukkelaar van visser daarenboven nog de lening

wilde doen teruggeven omdat hij zich verder niet meer liet uitbuiten.

Dat in 1930 nog dergelijke sjacheraars kleine mensen kunnen bedriegen die er op zee hard moeten voor werken, grenst aan het ongelooflijke.

Nog andere staaltjes van bedreigingen zouden we kunnen aanhalen op gevaar af te duidelijk personen te moeten aanduiden.

We hebben er aan gehouden dit in deze kolonnen weer te geven, omdat het eens te meer als les zou dienen aan de velen die nog niet genoeg bedrogen schijnen te zijn en opdat het gerecht meer en meer aan dergelijke praktijken een einde zou kunnen stellen, want het zaakje zou kunnen een staartje krijgen.

Waarheidshalve heeft dit niets te zien met gevestigde fiskalisten, die voor onze visserij-reders reeds veel nuttigs verricht hebben.

OPZOEKINGEN NAAR HARING

1-2 De Russische onderzeeër «Severianka», die faam verwierf door de talrijke ekspedities in verband met de visserij, heeft de haven van Mourmansk verlaten met bestemming naar de Noordzee, alwaar en dit zelfs tot de Faröer-eilanden, wetenschappelijke opzoeken zullen gedaan worden naar de haring. De Russische onderzeeër is op zijn kruistocht die 20 à 25 dagen zal in beslag nemen, vergezeld van het opzoekingsvaartuig Akademik Berg. — B.

EXAMENZITTIJD MOTORISTEN-ZEEVAARTSCHOOL OOSTENDE

Een lezer schrijft ons :

In de loop van verleden week ging het examen door van matroos-motorist ter visserij. Het hiermee gepaard gaande brevet verleent aan de geslaagde de bevoegdheid om in de hoedanigheid te varen als motordrijver aan boord van vissersvaartuigen waarvan de motor de 179 pk. niet overtreft, oftewel als hulpmotorist wanneer het over motoren gaat van 180 pk. en meer.

Voor dit examen kwamen 31 kandidaten op, terwijl anderen hun kat zonden.

Na afloop van de schriftelijke proeven leden er niet minder dan 16 schipbreuk. Van de 14 overblijvend die aan de mondelinge proeven mochten deelnemen, liepen er nog 3 aan de grond vast. Zodoende slaagden amper 11 kandidaten, en toeval zeker, deze elf waren nu juist kwekelingen van de twee officiele visserijscholen.

Toekomstige week komen we terug op deze zaak).

DE VAART PLASSENDALE - NIEUWPOORT VRAAG VAN DHR PIERS AAN DE MINISTER VAN OPENBARE WERKEN

De toestand voor talrijke landbouwers waarvan de gronden gelegen zijn **onder het peil** van de vaart van Plassendale, wordt erg dramatisch ingevolge de grote regenneerslag en het hoog peil van de vaart.

Inderdaad, om de binnenscheepvaart te kunnen verzekeren wordt het water in de vaart op een hoog peil gebracht, waardoor het overvloedige water van het binnenland niet kan geloosd worden.

Ik zou dhr Minister dankbaar zijn moest hij willen laten weten of hij dringend de nodige kredieten zal ter beschikking stellen voor het uitdiepen van kwestieuze vaart, aangezien dit de enige en bestendige oplossing is waardoor in de toekomst kan vermeden worden dat honderden hectaren landbouwland worden overstroomd zoals dit nu het geval is.

Antwoord : Ik heb de eer het geacht Lid te laten weten dat de bewuste overstromingen grotendeels te wijten zijn aan het feit dat de pompinstallaties van de wateringen totaal onvoldoende zijn bij zware aanhoudende regenneerslag.

Het is onjuist te schrijven dat het kanaalpeil verhoogd werd om de binnenscheepvaart te kunnen verzekeren. Inderdaad werd het kanaal, bij laag water te Nieuwpoort, tweemaal daags tot 30 cm onder normaal peil getrokken, en werd de scheepvaart te Plassendale bij wijlen zelfs onderbroken, alléén om de waterafvoer te bevorderen. Doch, bij hoogwater te Nieuwpoort, rees het water in het kanaal opnieuw tot ongeveer 20 cm boven normaal peil, dit ingevolge het afvloeien van het hemelwater uit hoger gelegen streken. Het kanaal echter trad nooit buiten zijn oevers.

De plannen die door het Bestuur der Waterwegen werden opgesteld om het kanaal te brengen op 600 ton, en tevens het normaal vlotpeil met 50 cm te verlagen, zijn opgenomen op het conjunctuureel gedeelte van het investeringsplan dat door de Regering bij de Kamers werd neergelegd.

De verlaging van het vlotpeil in het kanaal zal grotendeels ten goede komen van de besproken landbouwgebieden.

Deze werken zullen zo spoedig als mogelijk, in het kader van de algemene schikkingen van het vijftienjarenplan, worden uitgevoerd.

VISSERIJGRENSEN VAN NOORWEGEN WORDT UITGEBREID

De Noorse regering zal binnenkort bij het parlement een voorstel indienen om de visserijgrens op 1 april van vier tot zes en op 1 september tot twaalf mijl uit te breiden. Dit heeft premier Gerhardsen vorige week op een perskonferentie in Oslo meegedeeld.

De reden waarom het voorstel niet eerder was gedaan is, dat het noodzakelijk was onderhandelingen te voeren met landen wier schepen in de wateren bij Noorwegen vissen, aldus de premier. Onderhandelingen met Groot-Brittannië hebben tot een overeenkomst geleid en Gerhardsen geloofde, dat ook met West-Duitsland, Zweden en Denemarken een akkoord over de kwestie zal worden bereikt.

Voor wat België betreft, zijn het slechts een paar rederijen die deze visserijgronden bevissen en bijgevolg de nadelige gevolgen van deze maatregel zullen ondervinden.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Hernieuwing mandaten bijzitters en benoemingen

Bij Kon. Besluit van 14 december 1960, worden hernieuwd voor een tijdperk van drie jaar, vanaf 20 november 1960, de mandaten van bijzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart van :

Becu R., kapitein ter lange omvaart; Bernaerts J., kapitein ter lange omvaart; Beuren H., schipper ter visserij; Bosquet H., Kapitein ter lange omvaart; Campana R., kapitein ter lange omvaart; Dedrie J., scheepsmachinist; Dedrie L., schipper ter visserij; De Groot Th., schipper ter visserij; Dehaese Ch., officier-werktuigkundige; Demey G., kapitein ter lange omvaart; Demulder R., machinist-motorist ter visserij; Dermul F., hoofdwerktuigkundige; Dua J., hoofdwerktuigkundige; Lejeune J., kapitein ter lange omvaart; Maes A., schipper ter visserij; Mommens F., kapitein ter lange omvaart; Poll J., kapitein ter lange omvaart; Stefens F., hoofdwerktuigkundige; Vlietinck V., schipper ter visserij; Wijnen L., kapitein ter lange omvaart; Zonnekeyn A., schipper ter visserij.

Bij hetzelfde besluit, werden hernieuwd voor een tijdperk van drie jaar, vanaf 20 november 1960, de mandaten van **bijzonder bijzitter** van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart van :

Audenaerde E., kapitein ter lange omvaart; Cnockaert V., gediplomeerd werktuigkundige; Verhè C., kapitein ter lange omvaart.

Bij hetzelfde besluit, werd benoemd voor een tijdperk van drie jaar, vanaf 20 november 1960, tot het ambt van bijzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart :

De h. Hubert A., kapitein ter lange omvaart.

Bij hetzelfde besluit, werden benoemd voor een tijdperk van drie jaar, vanaf 20 november 1960, tot het ambt van bijzonder bijzitter van de Onderzoeksraad voor de Zeevaart :

Debot A., kapitein ter lange omvaart; Carette E., kapitein ter lange omvaart.

★ **Gevraagd : Marine Diesel Motor 150/200 PK.** In goede staat met koppeling. Z.w. bur. blad nr 2419V

Hogere visopbrengst te Oostende

Dat het jaar 1960 voor de visserij gunstiger is geweest, dan de voorgaande jaren, blijkt best van al uit het feit dat de totale opbrengst in de Oostendse vismijn met verschillende miljoenen is gestegen. Dit ondanks het veelvuldig verkopen van de verschillende schepen in Engelse havens. Vooral sedert er op de Noord zoveel vis wordt gevangen, is het aantal in het buitenland verkopende schepen sterk toegenomen. Niet alleen de middenslagvaartuigen, ook de IJslanders bleven de weg naar de Engelse havens kennen en inslaan. Was er dus een hogere opbrengst in de Oostendse vismijn, dan was er ook een groter bedrag aan opbrengst voor de schepen die niet in de thuishaven verkochten.

De oorzaken van de hogere opbrengsten zijn waarschijnlijk velerlei, maar de belangrijkste zullen toch wel zijn : grotere aanvoer en betere prijzen. De grotere aanvoer geldt niet voor de IJslanders die praktisch gans het jaar door zeer kleine vangsten binnenbrachten. Beter was het voor de middenslagvaartuigen die na een goed seizoen op de Witte Bank en in het Kanaal, op de Noord hun jaar gingen goedmaken. Op die visgrond was de visserij dit jaar werkelijk uitzonderlijk goed aangezien de meeste schepen na een week reeds flinke vangsten konden verkopen waardoor in een maand tijd soms aardige bedragen werden besomd.

Wat de prijzen betreft, daar zal ook wel een verbetering waar te nemen zijn en hier is de opvangregeling zeker voor een groot deel tussen. Waar vroeger veel kleine vis aan vismeelprijzen werd verkocht is dit thans niet meer mogelijk zodat de gemiddelde prijs hier een een belangrijke invloed van ondergaat. Laten we om te sluiten de taal der cijfers spreken. Er werd in 1960 voor niet minder dan 386.792.596 F vis en volle haring verkocht in de Oostendse vismijn. Vorig jaar was dit cijfer 345.854.869 F, wat dus een stijging inhoudt van 41 miljoen. Het is nu spijtig genoeg ook waar dat het algemeen totaal dat de opbrengst omvat van ijle haring, garnaal en sprot, niet zo een groot verschil in meer zal vertonen aangezien de garnaalopbrengst in 1960 iets meer dan 5 miljoen lager was dan in 1959, terwijl ook de sprotopbrengst l a g e r was. Over de kustvisserij zullen we het echter een andere maal hebben.

BIJ ONZE ZEEMACHT

Kunnen roeien en zwemmen is noodzakelijk

Per toeval zagen we zondagnamiddag in het 2e handelsdok twee roeiboten met jonge mariniers van de Zeemacht ofwel studenten van de Zeevaartschool roeien.

Zeggen we terstond dat dit een zeer goede oefening was, maar voegen we er aan toe dat we tot onze spijt moesten vaststellen dat weinigen van hen er iets vanaf wisten en nog geen roeispaan behoorlijk konden handhaven.

Daarom noemen we het lovenswaardig vast te stellen, dat men hen oefende, maar zijn we overtuigd dat zij minstens 3 maal in de week dergelijke oefeningen zouden moeten doen.

EN HET ZWEMMEN

Hetzelfde geldt voor het zwemmen. Het zou ten zeerste interessant zijn te vernemen hoeveel in onze Rijksmarinescholen en de Zeemacht kunnen behoorlijk zwemmen.

We mogen dezelfde vraag stellen voor onze visserij scholen en al de

leerlingen uit het kollege, het atheneum en de vakschool.

Ons huidige stadsbestuur heeft al veel gesproken over een Sportstadion dat er niet nodig is, en het zou ons niet verwonderen dat men deze nieuwe geldverspilling zal gaan doen.

En nochtans is er in een stad van ons land meer een zwemstadion nodig dan te Oostende, waar alle kinders en jongelingen aangevozen zijn op de zwemkom van het badenpaleis dat duur en ongezonder is en ten andere niet gebouwd werd voor dezelfde doeleinden.

Zal ook de huidige Katholieke-Socialistische coalitie veel praten, maar weinig nuttigs verwezenlijken of zal Oostende in die zes jaar met een zo noodzakelijk zwemstadion begiftigd worden ?

Alle aanwijzingen schijnen er op te wijzen, dat het zo niet zal zijn en dat er veel woorden, maar weinig nuttige daden het licht zien, waar nochtans het huidige beheer zulks beloofd had !

Maatschappij voor hoogzevisserij gesticht

Het Staatsblad van 11 januari 1961 maakt de tot standkoming van bovenvermelde maatschappij met als stichters :

1) Graaf Leon-Albert-Marie-Ghislain Lippens, doctor in de rechten wonende te Knokke, Boslaan 43.

2) M. Philippe-Auguste-Hubert-Marie-Ghislain Lippens, beheerder van maatschappijen, wonende te Knokke, Graaf Jansdijk 174.

3) M. Antoon-Emiel-Auguste-Nathalie-Alice-Clara Van den Abeele, nijveraar, wonende te Brugge, Coupurerei.

4) M. Maurice-Cyrille-Emile-Auguste-Catharine-Clara Van den Abeele, nijveraar, wonende te Brugge, Coupurerei.

5) De naamloze vennootschap «Compagnie commerciale et industrielle de Belgique», in 't kort «Cominbel», met zetel gevestigd te Anderlecht, Ropsy Chaudronstraat 57. Gesticht bij akte verleden vóór notaris Maurice Van Zeebroeck, te Antwerpen, op 25 juli 1946, bekendgemaakt in de bijlagen van het Belgisch Staatsblad van 5 september 1946, onder nr 17597. Voor de welke hier verschijnt en handelt: de h. Wilhelmus-Henricus Kanters, maatschappijbeheerder, wonende te Westkapelle, in zijn hoedanigheid van afgevaardigde-beheerder en voorzitter der beheerraad, handelende in uitvoering van artikels 17 en 18 der standregelen.

6) Burggraaf Alain-Ernest-Marie-Joseph-Ghislain Jolly, doctor in de rechten, wonende te Kraainem, Albert Bechetlaan 17.

7) M. Albert-Jozef Bogaert, nijveraar, wonende te Jabbeke, Nieuwelaan 37, burgemeester.

8) M. Wilfried-Erasme-Leon-André-Joseph-Marie de Brouwer, beheerder van maatschappijen, wonende te St Kruis, Gemene Weideweg 9.

9) M. Rudolphe-Joseph-Croene, licentiaat in handels- en financiële wetenschappen, wonende te Sint-Michiels, Baron Ruzettelaan 331.

10) De vennootschap in gemeenschappelijke naam : «Pictet & Cie», bankiers te Genève (Zwitserland), van Zwitsers recht, gevestigd te Genève (Zwitserland), 6, rue Diday. Gesticht in 1883; laatst ingeschreven in het handelsregister te Genève op 8 mei 1959.

Totdaar het Staatsblad.

Het voorzitterschap wordt waargenomen door de heer Mce Van den Abeele, die de leiding van de vennootschap toevertrouwt aan zijn broeder Antoine en Wilfried de Brouwer.

x x x

Wij kennen de gebroeders Vanden Abeele zeer goed, weten dat ze knappe zakenlui zijn en hopen voor hen en deze redery dat ze moge bloeien en groeien.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN,

NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

NIUWPOORTS VISSERSVAARTUIG LOOPT SCHADE OP

De N.701 Angelus van reder Arthur Calcoen, die gemeerd lag aan de H. Baelskaai te Oostende, werd tijdens het manoeuvreren van een Zeebrugs vaartuig, door deze laatste geraakt. De reddingsboot van de N.701 die op het achterdek stond, werd beschadigd, planken werden gebroken, terwijl ook andere delen van het vaartuig ontzet werden. — N.

VISSER GEWOND

De Nieuwpoortse visser Albert Desaever, matroos aan boord van de N.744, kreeg tijdens de visserij een visplank in de linkerzijde zodat de gekwetste geruime tijd werkonbekwaam zal blijven. — N.

BAL VAN DE ZEEVAARTSCHOLEN

Wij delen U mede dat het bal van de Zeevaartscholen van Antwerpen en van Oostende ingericht door « Argonaut », vereniging van kadetten en oud-kadetten van de Belgische koopvaardijvloot ; plaats zal hebben op 11 februari in de Wiener Weinstube.

Beroep werd gedaan op Freddy's dansorkest.

Dit jaar werd aan « Argonaut » de medewerking toegezegd van de Loodsen sport Vereniging en de Officiëren klub van de Oostende-Dover lijn, zodat het bal mag doorgaan als « het Bal » van de Koopvaardij.

In het mooie kader van de Weinstube, vereerd door de aanwezigheid van talrijke zeevaartpersonaliteiten, in een sfeer van vlaggen en uniformen, is op 11 februari de ambulance verzekerd.

Een unieke avond die geen enkele Oostendenaar mag missen !

Kaarten zijn nu reeds te bekomen op volgende adressen :

- Zeevaartschool Oostende.
 - Zeevaartschool Antwerpen.
 - Restaurant « 't Ankertje » (klublokaal Argonaut), Visserskaai 45, Oostende.
 - P.C.R., BUELENS G., schatbewaarder, Mutsaardlaan3, Brussel 2, nr 691544.
- Ingang : 40 F (niet leden) en 30 F (leden).

GENEESKUNDIG ONDERZOEK LEERLINGEN ZEEVAARTONDERWIJS

Hieromtrent verscheen in het Staatsblad van 14 januari een ministerieel Besluit van 30 december 1960, waarvan het enig artikel luidt :

Zij die als leerling wensen te worden toegelaten tot een rijksinrichting voor zeevaartonderwijs, moeten bij het geneeskundig aannemingsonderzoek, voldoen aan de voorwaarden betreffende de afgifte van het certificaat van algemene geschiktheid en, bij voorkomend geval, aan de voorwaarden voor afgifte van het certificaat van bijzondere geschiktheid, zoals die zijn bepaald in de bijlage XVIII bij het Kon. Besluit van 121 december 1957 houdende zeevaartinspektielement.

Brussel, 30 december 1960.

oostendse markt en vismijnecho's

Tamelijk onverwacht en zonder dat de aanvoer veel groter was dan de voorgaande week, trad dinsdag een werkelijke prijsinzinking op voor de verschillende vissoorten waarbij we vooral de roggen, het platvis en de gullen moeten vermelden. Was de visaanvoer niet zo veel groter dan verleden week, het aantal schepen dat aan de afslag verscheen was dat wel, en het moet wel zijn dat de kopers afschrikt werden door het feit dat maandag 27, dinsdag 25 en woensdag 15 schepen kwamen verkopen. De totale aanvoer die eerder kleiner was dan deze van verleden week, bestond echter uit andere soorten. Hierbij werd de aanvoer van IJslandse vis veel kleiner en deze van platvis, roggen en gullen nogal wat groter. Wanneer er echter maar zoveel witte kabeljauw en gullen zijn als de vorige weken beweren de kopers dat dit weinig is; als er dan zoals deze week, minder schepen naar Engeland gaan verkopen en op de thuismarkt komen lossen dan vallen de prijzen voor de meeste soorten ineen.

Ofwel moet er zeer veel ingevoerd geweest zijn, ofwel is onze markt zeer rap overbevoorraad en dan heeft het geen zin om gans de vloot in de thuishaven te laten verkopen. Ongetwijfeld hebben vele reders deze week nog eens een kostelijke les geleerd en zullen velen terug de weg naar de Engelse havens inslaan.

IJslandvis was er dus in de afgelopen week eerder weinig alhoewel ook hier de prijsdaling merkbaar was en dit reeds op de 2de verkoopdag. Toch konden deze soorten dooreen genomen een renderende prijs bekomen waardoor de schepen van deze visgrond nog wel tot goede uitslagen wisten te komen.

De grootste slachtoffers waren dit keer de kleinere schepen die de West en de Oost bevissen. Ondanks grotere vangsten konden toch meestal geen renderende uitslagen geboekt worden en dit dan door de zeer lage prijzen voor roggen en platvis betaald. De prijsverschillen waren inderdaad enorm als men nagaat dat verleden week tot 950 F werd betaald voor een ben vis die nu nog 300 F bekwaam.

Ook platvis kreeg vanaf dinsdag nog zelden meer dan 400 F per ben hetgeen eveneens een prijsdaling daarstelt van bijna 8 F per kg. Op een vangst van dikwijls 3.000 kg heeft dit al iets te betekenen. Tengen ontsnapten evenmin aan de ongunstige stemming en maandag reeds vertoonde de tongenmarkt een dalende lijn; deze liep omlaag tot het einde van de laatste beurt. Dit laatste kon echter voorzien worden omdat de tongen de twee voorgaande weken al te duur waren en dat normaal de aanvoer in Nederland zou groter worden. Het gemiddelde voor tong bleef bijgevolg nog op een behoorlijk peil en alleen de zeer kleine vangsten tong van de Witte Bank en van de Oost waren oorzaak dat de opbrengsten niet hoger opliepen, voor deze schepen.

Met de haringvisserij is het ver afgelopen. Er werd in gans de week één vangst verkocht van 242 bennen. Deze haring was nogal goedkoop en kreeg 3,20 F per kg. De kustvisserij was de eerste dagen van deze week niet erg bedrijvig. De laatste dagen kwam hierin verandering, maar van een gunsti-

ge week moet ook hier niet gesproken worden.

De totale aanvoer bestond uit 10.835 bennen vis, 21.900 kg tong en 12.100 kg haring.

Van de 5 IJslandse vangsten 700 bennen. De totale aanvoer van IJslandvis was dan ook ongeveer 2.500 bennen kleiner dan verleden week. Vandaar dat de prijsdaling voor deze soorten niet zo uitgesproken was en het kan gezegd dat hier nog een gunstige prijs werd betaald. Zodoende gaven deze 5 kleine vangsten toch bevredigende en renderende resultaten die schommelden van 261.000 F naar 376.000 F.

Noordzeevis was eigenlijk erg schaars aangezien er slechts twee schepen van deze visgrond kwamen verkopen. Toch was woensdag de prijs voor deze vis niet bijzonder gunstig nadat maandag tot 1.130 F per ben werd betaald. Haaien welke alleen maandag werden gebracht waren de enige dure soorten.

Van de Noord, visgrond van waar vooral gullen worden gebracht was de aanvoer deze week merkkelijk groter dan de laatste weken en maanden. Vandaar dat de prijzen sterk daalden zodat het overduidelijk was dat deze soorten gerust naar het buitenland mogen gevoerd worden en dat de kopers geen reden hebben om te klagen als er meerdere schepen in Engeland gaan verkopen met deze soorten. Dank zij het feit dat de vangsten redelijk groot waren, dit na korte reizen, waren de bereikte cijfers toch nog bevredigend.

De Kanaalschepen kwamen ook talrijker aan de afslag. Het begint nu zoal de tijd te worden voor de Kanaalvisseren en dit kon reeds gemerkt worden aan sommige vangsten die heel wat groter waren, vooral dan de hoeveelheid tongen. Keilrog was overigens een soort die spotgoedkoop werd verkocht, waarna ook de andere rogsoorten geen genade vonden. Wijting was een vis die veelvuldig werd opgevangen, ondanks de kleinere aanvoer van deze soort door de IJslanders. De Witte Bankers waren met de IJslanders de enige schepen die in kleiner aantal aan de markt waren. De tongenvangsten zijn hier erg geslonken, de hoeveelheid vis is daarentegen toegenomen. Deze visvangst brengt echter weinig op aangezien het grootste gedeelte daarvan platvis is en deze soort gans de week zeer goedkoop werd verkocht. De opbrengsten voor deze schepen waren dan ook amper bevredigend. Hetgeen geldt voor de Witte Bankers is nog meer waar voor de schepen die op de Oost hun visserijgeluk gingen beproeven. Deze schepen, over het algemeen kleiner dan de Witte Bankers, vingen nog minder tong en nog meer platvis zodat hier alleszins geen renderende opbrengsten werden geboekt.

De Westvisseren tenslotte deden het afwisselend goed en zeer slecht. Er moet nochtans worden opgemerkt dat sommige schepen zeer korte reizen maakten en dat hierdoor de vangsten wel eens erg klein bleken. Toch waren de uitslagen doorgaans te laag en dit vooral voor de schepen die langere reizen maakten en in verhouding geen vis genoeg gevangen hadden.

Kort samengevat was het een week die maandag beloftevol inzette, maar waar reeds een voorsmaakje werd gegeven van het-

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	14-1-1961	16-1-1961	17-1-1961	18-1-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	52,50-53,80	50,40-56,60	46,—49,—	40,—48,—
3/4 tongen — 3/4 sole	61,0	57,80-60,—	46,—52,—	51,—58,—
Bloktongen — Sole moyenne	58,50	51,—63,40	51,60-56,—	54,—59,80
Voor-kleine — Toute petite	61,80	54,—64,—	51,80-54,—	52,80-59,—
Kleine — Petite	47,—	40,50	39,—43,40	36,60-48,—
Tarbot groot — Turbot, gros	60,—	46,—53,20	40,—52,—	45,50-53,50
Middel — Moyenne	.....	36,—43,—	29,—41,—	32,—44,—
Kleine — Petite	23,—28,—	26,—28,—	20,—25,—	26,—28,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	7,80- 8,20	4,— 8,40	5,— 7,—	5,— 6,60
Grote iek — Grosse	9,80	6,— 9,—	5,— 6,60	6,80- 7,50
Kleine iek — Petite	.....	7,40-12,—	5,— 7,60	11,20-11,60
Iek 3e slag — 3e sorte	11,50	7,—11,—	5,40- 8,—	10,—13,40
Platjes — Toute petite	.....	4,40- 5,80	4,20- 4,40	6,60
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyaen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	25,—	.....	18,40
Middel — Moyaen	.....	14,—	.....	14,—16,80
Kleine — Petit	.....	10,60	.....	20,50-28,—
Rog — Raie	.....	6,60-11,60	4,— 7,50	8,—21,—
Rode poon — Perlon	.....	16,—	16,60	6,20
Grauwe poon — Grondin	.....	8,—	.....	4,40- 7,50
Kabeljauw — Cabillaud	17,—	13,40-22,60	13,80-18,—	.....
Gullen — Petit cabillaud	6,60- 9,60	6,60-14,—	5,80-11,50	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	.....	12,40-20,—
Wijting — Merlan	3,40- 5,50	3,— 6,—	4,— 6,—	25,—32,—
Schar — Limande	.....	13,60	.....	3,— 8,—
Steenholk — Sole limande	.....	17,50-21,—	17,—18,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	6,—10,—	8,—10,—	15,—21,—
Hondshaai — Roussette	.....	7,— 8,—	5,— 6,—	10,—11,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	10,—12,—
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	22,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	26,—	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	13,—17,—	5,40-10,80	15,20-25,—
Zeekeeft — Langoustine	14,—26,—	18,—30,—	.....	5,80-10,20
Schaat — Flotte	.....	.....	13,—	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	8,—10,—
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	7,— 8,—	.....	.....
Leng — Lingue	.....	9,— 9,20	.....	6,— 8,—
Schartong — Cardine	.....	16,—	16,—	8,20- 8,40
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	18,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,— 2,20	2,—	.....
Heilbot — Flétan	.....	21,—51,—	.....	2,—
Koolvis — Colin	.....	11,40	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	10,40-10,80
Zeeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	10,—14,—	14,—	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	10,—11,—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

geen het dinsdag zou worden : een instorten van de prijs der soorten die normaal werden aangevoerd en een geleidelijk dalen van de prijzen der soorten die weinig werden gebracht.

Vrijdag 13 januari

SANDETTIE

O.283-284	3	—	Haring 12.100	38.720
-----------	---	---	------------------	--------

Zaterdag 14 januari

KREEFTENPUT

Z.420	8	40	Tongen 400 Kreeften 300	56.780
-------	---	----	----------------------------------	--------

Maandag 16 januari

IJSLAND

O.228	17	600	—	261.100
O.224	18	640	—	328.430
O.83	23	800	—	376.313

NOORDZEE

O.335	18	420	—	279.710
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.160	17	230	200	153.340
Z.537	16	100	1000	126.630
Z.405	11	240	300	161.550

NOORD

O.204	10	220	—	97.670
O.87	8	200	—	115.270

OOST

Z.199	8	70	400	58.880
Z.558	9	170	400	78.285
Z.504	10	100	500	74.870

WEST

O.806	5	60	—	33.900
N.762	7	150	200	80.320
N.703	4	100	300	54.380
N.763	8	90	200	61.020
O.128	4	130	—	71.910
N.710	7	80	100	53.770
O.192	6	80	150	42.140
O.276	7	130	—	50.240
N.730	4	80	200	45.960
O.142	4	70	—	27.050
O.131	8	100	—	58.470
O.532	4	60	100	24.590
O.279	8	170	100	81.120
O.77	5	90	—	29.850

KREEFTENPUT

Z.539	9	80	600	90.060
-------	---	----	-----	--------

Dinsdag 17 januari

IJSLAND

O.324	18	650	—	330.330
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.69	12	220	2000	162.150
O.266	12	250	300	95.870
O.200	11	120	1500	101.70
O.223	15	130	700	98.845
Z.516	13	100	1200	105.250

WITTE BANK

O.105	14	100	1200	96.320
O.287	14	70	1000	102.672

WEST

O.349	4	50	—	20.150
O.327	2	30	—	17.395
O.196	3	50	—	18.770
O.15	7	100	100	41.940
O.345	2	30	—	13.920
Z.201	4	70	100	32.370
O.152	5	50	100	21.000
O.276	8	100	300	52.170
O.148	4	50	100	23.270
O.147	4	75	100	29.580

NOORD

O.281	9	120	400	48.410
O.348	11	200	—	68.120
O.151	2	250	—	101.135

OOST

Z.93	10	100	400	52.060
Z.400	8	100	300	44.130
Z.530	8	100	300	41.390

WEST

O.244	8	100	100	49.690
-------	---	-----	-----	--------

Woensdag 18 januari

IJSLAND

O.92	18	650	—	259.870
------	----	-----	---	---------

NOORDZEE

O.124	13	250	—	155.810
O.329	14	170	—	88.760

KANAAL

Z.543	12	200	800	137.530
O.109	13	100	900	98.690
Z.546	13	130	1300	134.420

WITTE BANK

Z.488	12	60	1600	100.450
Z.511	12	60	1300	79.000

WEST

O.132	9	100	—	53.420
O.277	9	100	250	47.390
N.819	7	90	200	40.040
O.135	5	80	200	44.060

NOORD

O.193	12	10	—	74.220
O.214	12	200	—	74.740

TOCH NOG HARING

Alhoewel de haringvloot tot het minimum is herleid sedert vorige week, kregen we vrijdag toch nog een vangst zulke vis aan de afslag. Het waren de O.283-284 welke aan de markt waren met een vangst van 12.100 kilo haring. Deze werden verkocht voor 38.720 F hetgeen neerkomt op een prijs per ben van 160 F. Bij een dergelijke kleine aanvoer is dit zeker geen hoge prijs. Het is nogal kleine en ijle haring, welke niet zo een grote commerciële waarde heeft. Voor beide schepen die meer dan één dag nodig hadden om deze vangst bijeen te krijgen was het dan ook geen renderende opbrengst. Van renderende vangsten zal overigens wel niet veel meer in huis komen. De gebroeders Ghys, eigenaars van de twee nog overblijvende haring-schepen, zijn echter nogal koppig waar het haring betreft, zodat het nog niet zeker is of er de volgende dagen geen haring meer zal gebracht worden.

DALENDE PRIJZEN OP ZATERDAG

Zaterdag kregen we benevens de gebruikelijke kustvis, ook een vangstje van de Kreeftenput in de vismijn. Deze vangst was niet bijzonder groot en bevatte ongeveer 50 bennen vis, 400 kilo tong en een tiental bennen kreeftjes. Deze laatste kreeftjes kregen wel iets lagere prijzen dan verwacht. De hoogste prijs was even boven de 800 F per ben, terwijl de kleine sortering aan iets meer dan 400 F werd verkocht. Voor tongen werden verder hoge prijzen betaald, maar toch kon hier een prijsdaling worden waargenomen. Voor platvis was de prijs redelijk goed, alhoewel ook minder hoog dan de voorgaande dagen. Platen kregen echter nog tot 410 F per ben. De opbrengst was uiteindelijk niet erg hoog en beliep 56.780 F, dit na een reis van acht dagen.

GEVARIËERDE AANVOER OP MAANDAG

Bijna 30 schepen op de maandagmarkt van deze week, waarvan de helft westschepen. Er was dan maandag alleen reeds meer westvis op de markt dan gans de vorige week samen. Ook van het Kanaal was er nogal wat vis en hiendoor werden dan ook lagere rognprijzen betaald dan de voorgaande weken het geval was. Voor IJslandvis, die deze week er raar zal zijn, werden hoge noteringen bereikt en zodoende konden deze schepen alle drie renderende opbrengsten bereiken. Ook van de Noordzee werd een renderende opbrengst geboekt zodat tenslotte alleen voor de Oostschepen iets mindere lagere opbrengsten geboekt werden. Toch waren deze opbrengsten ook nog bevredigend aangezien hier de reizen korter waren. Alles bijeen dus wel een gunstige verkoopdag met nogal goed verzorgde vis.

DURE IJSLANDSE SOORTEN

Er waren maandag slechts drie IJslanders aan de afslag, hetgeen wel wat weinig mag genoemd worden van deze visgrond.

Het spreekt vanzelf dat in zulke omstandigheden voor de weinige bennen die op de markt waren, hoge prijzen werden betaald. De vangsten van ieder der verkopende schepen afzonderlijk was inderdaad nogal klein en zodoende werden slechts een 200 bennen IJslandvis verkocht.

Als best verkochte soorten vermelden wij blauwe leng, koolvis, rode zeebaars ofte bonen, kabeljauw, schelvis en vleet. Van opvangen was niet veel sprake met uitzondering dan voor een partij wijting van ongeveer 100 bennen. Wijting is ongetwijfeld de vissoort die het meest te lijden heeft onder de slechte omstandigheden van verzending naar het Walenland. Al met al werden tenslotte renderende opbrengsten geboekt welke varieerden van 261.100 F voor de O.228 naar 376.313 F voor de O.83.

VERBETERING VOOR DE KANAALVISSERS

Hiermede bedoelen wij niet dat het al heel slecht heeft gegaan voor deze schepen maar wel dat het er de schijn van heeft dat we terug naar de grote vangsten van vorig jaar aan het gaan zijn. Begin 1960 werden van het Kanaal immers zeer omvangrijke en renderende vangsten aangevoerd waarbij verschillende prachtige opbrengsten werden geboekt. De tongenvangsten waren alleszins groter dan tot nu toe het geval is geweest. Toch schijnt ook daar verbetering in te komen want een paar schepen die deze week verkochten hadden al grotere hoeveelheden tong bij de vangst. Maandag was de Z.537 in dit geval en alhoewel er nog maar een goede 1900 kg werden gevangen kon er toch al een renderende opbrengst worden geboekt, natuurlijk mede dank zij een vangst vis van zo wat 130 bennen. Dit was trouwens het schip met de laagste uitslag van die dag, terwijl het vaartuig dat de mooiste reis maakte, de Z.405 was, met 161.000 F. De laagste uitslag was dus voor de Z.537 met 126.000 F. Tongen kregen minder hogere prijzen dan verleden week maar bleven toch nog op een flink peil dat wel niet ver van de 55 F dooreen zal gedaald zijn. De rognen waren er erger aan toe en kregen nog maar 650 F als top-prijs, hetgeen op zich zelf nog riet te versmaden is. Keilrog was in verhouding de goedkoopste verkochte rognsoort, aangezien de hoogste prijs hiervoor 850 F beliep. Dinde goed, alles goed nochtans, want 't is toch maar de opbrengst waar het op aan komt.

ZEER VEEL WESTVISSERS

Op de maandagmarkt kon men het merken aan de hoeveelheid westvissers dat het al enkele dagen stil weer was geweest. Niet minder dan 14 schepen kwamen inderdaad van die visgrond hun vangst verkopen, vangst die dikwijls nogal omvangrijk was, aangezien een gemiddelde van bijna 100 ben per schip werd bereikt. Er was echter nogal dikwijls veel kleine vis bij deze vangsten, vis waarvoor geen erg hoge prijzen betaald werden. Ook de tongenvangsten van deze schepen waren

klein waardoor tenslotte ook geen zulke goede opbrengsten werden geboekt als verleden week.

Toch was het nog verre van slecht vermits de besommingen schommelden van 24.000 F voor de O.532 naar 81.000 F voor de O.279. Sommige van deze schepen hadden nog al wat gullen en kabeljauw waardoor toch nog wel goede cijfers werden bereikt.

ZEER WEINIG NOORDZEEVIS

Van de Noordzee, en dan nog van Noop Haed, werd maandag 1 vangst binnengebracht, dit doorde O.335 van de rederyj Seghers. De vangst was goed verzorgd, al was de reis ook nogal lang, en bevatte hoofdzakelijk kabeljauw en gullen. Deze kabeljauw kreeg trouwens de beste prijs van de markt welke 1.130 F bedroeg. Ook haaien werden vlot verkocht, zodat de tussenkomst van Oca dit keer minniem was, iets wat met deze vangsten niet dikwijls het geval is. De opbrengst zal wel als bevredigend geboekt worden zijn: 279.710 F.

2 Noordvangsten geven veel vis, waarvan 't grootste deel bestond uit kabeljauw, verschillende soorten gullen en rognen. De sortering gullen wordt van langs om uitgebreider en waar dat tenslotte zal op uit draaien zal wel niemand weten. Zo was er maandag een vangst waarvan de gullen in 10 verschillende sorteringen werden verkocht. Van verschil kan er hier al niet veel sprake meer zijn. Het is trouwens niet alleen voor de gullen dat er zulke sortering wordt doorgevoerd, ook schelvis en tongen worden in veel te veel sorteringen verkocht. En dit is een voortdurende gelegenheid tot klachten vanwege de handel. Men kan toch wel begrijpen dat het al eens kan voorkomen dat er enkele gullen van de volgende sortering bij de vorige terecht komen. Sommige handelaars schijnen dit niet te beseffen of te kunnen verstaan. Nochtans zijn zij het die deze grote sortering steeds verder willen doorvoeren. Voor de tongen is dit nog slechter en ook hier zijn er 8 of 9 verschillende gewichtsgrenzen. Tracht men er naar iedere vis van verschillende grootte afzonderlijk te doen verkopen?

Dit gezegd zijnde, kunnen we nog de opbrengsten van de beide Noordschepen vermelden : 97.000 en 115.000 F dit voor de O.204 en de O.87, er aan toevoegend dat dit minstens gunstige cijfers zijn.

OPNIEUW VEEL WESTSCHEPEN

Veel schepen maar ook veel met zeer kleine vangsten. Toch was het van die aard dat de kopers afschrikt waren door het aantal schepen en zeker niet van het aantal bennen vis. Er werden dinsdag immers maar in totaal 3.300 bennen vis aangevoerd, hetgeen moeilijk als een grote aanvoer kan bestempeld worden. Kleine vangsten en erg lage prijzen waren oorzaak van veel zeer lage opbrengsten. De beste uitslag was van deze visgrond voor de O.276 die 52.170 F besomde. De laagste uitslag was voor de O.345 die 13.920 F besomde.

De Kanaalschepen brachten redelijk grote vangsten binnen, met verschillende schepen welke grotere vangsten tong losten. Hierdoor konden sommige van deze schepen toch nog een redelijk cijfer bereiken en varieerden de opbrengsten van deze visgrond van 95.870 F voor de O.69. Dit laatste schip loste werkelijk 'n zeer mooie vangst.

Datum Vangsten Kgr. F Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

13-1	2	12.100	38.720			
14-1	1	2.700	56.780			
16-1	27	267.750	2.916.828			
17-1	25	165.950	1.768.107			
18-1	14	127.550	1.388.400			
Tot.	69	576.050	6.168.835			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

28-12	2	47	3.598	76,—	77,—	.....
29-12	2	33	3.178	94,—	98,—	.....
30-12	2	53	4.575	83,—	91,—	.....
31-12	2	37	2.701	73,—	73,—	.....

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

12-1	1	3.054	30.813			
13-1	1	143	4.330			
16-1	16	34.232	332.188			
18-1	7	19.814	167.338			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

12-1	3	79	6.029	68,—	80,—	76,31
13-1	7	176	9.111	45,—	58,—	51,76
14-1	1	68	3.536	52,—	52,—	52,—
18-1	1	76	4.902	64,—	66,—	64,49

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

12-1	8	377	3.112			
17-1	6	418	2.903			

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

12-1	6	2.580	14.401			
17-1	2	166	1.585			

VISAANVOER ZEEBRUGGE

12-1	8	7.815	77.820			
14-1	21	16.000	164.810			
16-1	25	65.500	618.700			
17-1	13	33.450	283.270			
18-1	21	66.950	601.850			

GARNAALANVOER ZEEBRUGGE

12-1	3	239	12.796	52,—	55,—	.....
13-1	8	1.239	53.818	38,—	49,—	.....
16-1	1	55	3.025	55,—		
17-1	1	48	2.400	50,—		
18-1	11	988	52.012	49,—	59,—	

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	16-1-1961	17-1-1961	18-1-1961
Grote schelvis	20,—23,—	23,—26,0	27,—
Middelmatige schelvis	17,—		
Kleine schelvis	9,40-13,20	10,—14,—	7,60
Kabeljauw	13,20-19,40	14,50-16,—	10,60-14,—
Gullen	13,20-14,80		
Wijting	5,— 9,40	5,— 8,40	6,80
Schaat	6,80-15,—		10,—
Zeebaars	9,40-13,40	11,40-11,60	11,60-12,—
Leng	10,20-15,20	8,40-14,—	8,40-12,20
Schartong	7,40- 8,—	5,80- 6,—	5,—
Heilbot	25,—46,—	29,—49,—	26,—51,—
Koolvis	9,80-11,20	8,40-10,—	8,80
Hondstong	4,—12,—	4,20-11,—	4,— 9,80
Zeewolf	10,80	14,—	
Platen			

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	12-1	13-1	16-1	18-1
Grote tong — Grosse sole	43	47	42-45	40-45
Bloktong — Sole moyenne	65	47	52-54	53
Fruittong — Sole 3/4	70	68	56-68	56
Schone kleine tong — Petite sole	71	60	53-54	53
Kleine tong — Toute petite sole	60	50	41-43	42
Grote tarbot — Turbot gros			50-52	50
Middelm tarbot — Turbot moyen	48		43-48	47
Varia — Divers	35		30-32	32
Griet — Barbue	33	28	24-30	30
Pieterman — Grande vive				
Grote pladijs — Grosse plie	6		5-6	5-6
Middelm. pladijs — Plie moyenne	11		5-7	4-6
Kleine pladijs — Petite plie	12		4-6	4-6
Deelvis — Portion				
Kabeljauw — Cabillaud			21-23	25
Gul — Petit cabillaud	20-12	20-12	10-16	10-14
Keilrog — Raie radiée			16-17	11-8
Rog — Raie	12		10-12	5-6
Tilten	10		9-10	5
Scherpstaarten	9		7-10	4-5
Halve man				
Grote wijting — Gros merlan			6-7	6
Kleine wijting — Petit merlan	5		4-5	5
Bet — Flet				
Schar — Limande	18		14-15	13-16
Zeehaai — Aiguillat				
Zeehond — Chien de mer			7-8	9
Robaard — Grondin rouge	19		16-17	14-12
Knorhaan — Grondin	14		8-9	7

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

VRIJDAG, 13 JANUARI 1961				WOENSDAG, 18 JANUARI 1961			
Z.481			5.390	Z.802			2.980
Z.104			5.390	Z.406	2	100	20 13.130
ZATERDAG, 14 JANUARI 1961				ZATERDAG, 14 JANUARI 1961			
Z.475			5.740	Z.30	5	150	70 34.430
Z.802			5.730	Z.471	5	150	60 26.390
Z.104			3.200	Z.495	8	200	100 58.550
Z.481			3.200	Z.733	5	150	45 30.550
Z.493			3.720	Z.449	6	200	70 43.900
Z.751			3.710	Z.240	5	150	70 39.370
Z.47	2	100	25 16.500	Z.515	5	150	60 30.610
Z.438	2	50	15 11.290	Z.460	6	150	70 35.200
Z.450	2	50	10 8.350	Z.472	5	200	80 39.300
Z.485	2	40	10 6.530	Z.540	10	600	90 86.360
Z.764	1	30	10 7.850	Z.603	5	250	65 38.870
Z.467	3	50	25 17.270	Z.428	10	900	85 75.300
Z.186	1	25	10 11.130	Z.802			3.810
Z.22	6	35	10 6.950	Z.475			3.800
Z.817	1	30	5 7.230	Z.751			6.940
Z.444	4	10	30 12.740	Z.493			6.930
Z.63	1	50	10 8.340	Z.104			7.230
Z.725	2	50	15 11.340	Z.481			7.240
Z.809	1	20	2 3.050	Z.44			6.970
MAANDAG, 16 JANUARI 1961				MAANDAG, 16 JANUARI 1961			
Z.407	9	300	70 42.450	Z.467	1	300	5 7.680
Z.555	2	80	15 10.090	Z.63	1	25	5 4.010
Z.52	2	50	10 8.390	Z.233	6	850	4 35.430
Z.520	3	50	15 10.860	Z.438	1	50	8 6.520
Z.552	2	50	20 12.830	Z.Z.520	1	35	5 4.390
Z.545	8	250	65 42.290	Z.56	2	100	10 9.750
Z.524	4	80	30 16.220	Z.450	2	50	10 6.320
Z.525	3	100	20 12.120	Z.809	2	80	10 7.050
Z.Z.466	3	80	25 16.010	Z.524	2	50	10 5.830
Z.447	3	100	25 16.280	Z.478			6.840
Z.24	8	200	110 49.590	Z.475			4.375
Z.478	3	100	20 14.400	Z.802			4.375
Z.Z.491	10	250	45 44.280				
Z.553	4	200	30 26.500				
Z.506	3	80	15 11.020				
Z.501	3	120	15 15.080				
Z.264	3	150	25 16.850				
Z.470	9	250	75 36.910				
Z.541	4	300	25 27.310				
Z.499	4	125	15 15.630				
Z.508	3	100	40 23.670				
Z.443	4	150	100 50.570				
Z.270			26.310				
Z.517			29.410				
Z.445	8	150	80 43.610				
DINSDAG, 17 JANUARI 1961				DINSDAG, 17 JANUARI 1961			
Z.480	4	200	40 28.870	Z.467	1	300	5 7.680
Z.251	4	100	25 17.380	Z.63	1	25	5 4.010
Z.454	5	150	50 25.150	Z.233	6	850	4 35.430
Z.430	5	150	60 35.750	Z.438	1	50	8 6.520
Z.477	4	100	50 24.800	Z.Z.520	1	35	5 4.390
Z.60	5	150	60 24.610	Z.56	2	100	10 9.750
Z.432	4	100	60 32.310	Z.450	2	50	10 6.320
Z.548	4	100	50 31.890	Z.809	2	80	10 7.050
Z.560	4	100	45 32.160	Z.524	2	50	10 5.830
Z.523	1	30	5 5.730	Z.478			6.840
Z.452			16.650	Z.475			4.375
Z.475			3.990	Z.802			4.375

SPROTAANVOER OOSTENDE

DINSDAG 12 JANUARI			
O.9-126	5.110	9,—	990
O.5-796	5.300	9,50	2.850
O.40-70	90	9,—	810
O.20-260	140	8,70	140
O.144-616	100	8,90	890
O.96-780	40	8,60	344
O.31-36	170	8,80	1.496
O.10-84	50	7,20	360
O.490-49	90	8,30	747
O.91-234	200	8,50	1.700
O.177-628	250	8,20	2.050
O.32-111	230	8,20	1.886
VRIJDAG 13 JANUARI			
Z.574-802	740	6,20	4.588
O.40-70	40	7,50	300
O.32-111	406	8,—	3.248
O.177-628	160	8,50	1.360
O.10-84	100	8,50	850
DINSDAG 17 JANUARI			
O.31-36	1000	6,20	6.200
O.20-260	370	6,80	2.506
O.628-177	700	7,10	4.970
O.796-5	750	7,30	5.475
O.780-96	120	6,40	768
O.10-84	350	6,70	2.100
O.45-46	100	7,—	3.850
O.234-91	570	6,20	3.534
O.70-4	350	7,—	2.450
O.32-111	550	6,30	3.265

NIEUWPOORT

DINSDAG 17 JANUARI			
	418	6,90	2.903
ZEEBRUGGE			
DONDERDAG 12 JANUARI			
O.104-481	640	5,20	3.430
O.802-475	908	6,60	6.040
VRIJDAG 13 JANUARI			
O.481-104	447	5,40	2.420
O.475-802	115	6,—	700
ZATERDAG 14 JANUARI			
O.104-481	444	5,40	2.410
O.193-751	412	5,60	2.310
DINSDAG 17 JANUARI			
Z.475-802	590	7,10	4.190
WOENSDAG 18 JANUARI			
Z.475-802	663	5,20	3.540
O.751-493	2127	4,80	10.330
O.104-481	2200	5,10	11.060
O.54-404	2350	5,10	11.930

Van de NEDERLANDSE Visserijgolf

VIJFTIENDE VISSERIJBIJEENKOMST 27 EN 28 JANUARI 1961

op de Volkshogeschool « De Zandgroeve » Bergen Nh.

Kort na de bevrijding vond de eerste visserij-bijeenkomst plaats op de Volkshogeschool te Bergen Nh. Het was een groep pioniers, die de grondslag heeft gelegd voor de thans traditionele jaarlijkse samenkomsten van vissers en reders. Daarmede is de visserij als het ware erkend als een belangrijke en waardevolle groep van het Nederlandse volk, waarvoor ook de Volkshogeschool aandacht vraagt.

Voor de komende bijeenkomst verwachten wij grote belangstelling. Er is dan ook een belangrijk programma opgesteld, dat geen reder of visser zal willen missen!

Het is de techniek waarvoor thans allereerst aandacht wordt gevraagd, nl. de zg. hekvisserij en de rationalisatie aan boord van de vissersvaartuigen.

Welke voordelen heeft de hekvisserij?

Is hekvisserij ook voor kotters mogelijk?

Hoe kan men de schepen zo doelmatig mogelijk inrichten.

Ir. J. F. Minnée, die de hekvisserij grondig heeft bestudeerd en dhr J. H. Boot, de bekende scheepsbouwer uit Woubrugge vonden wij bereid deze belangrijke vragen met u te bespreken.

Er is vanzelfsprekend veel technisch onderzoek nodig. Dr. M. van Eekelen zal ons uiteenzetten hoe dat in ons land is georganiseerd door T.N.O.

Dhr F. A. Wagner van het Koninklijk Instituut voor de Tropen, laat ons aan de hand van prachtige lichtbeelden ervaren, hoe mensen, die wij vaak « primitief » noemen, uiting geven aan hun diepmenselijke gevoelens over leven en dood.

Tenslotte de visserij-coöperatie, waarover al meer gesproken werd op de Volkshogeschool. Thans zullen de stand van zaken en de perspectieven worden besproken door dhr B. Poortman, algemeen adviseur in dienst van de Stichting van de Nederlandse Visserij, speciaal belast met de bevordering van de visserij-coöperatie.

Ziedaar een programma dat klinkt als een klok!

Ook u wordt verwacht!

ZAKELIJKE GEGEVENS :

De kosten bedragen f 9,— te voldoen bij aankomst.

De Zandhoeve kan men bereiken van Alkmaar uit per N.H.A. D.O.-bus richting Kamperduin. Deze bus vertrekt rechts van het station en sluit aan op de trein uit Amsterdam en Haarlem.

U kunt vlak voor de Zandhoeve uitstappen.

De Stichting van de Nederlandse Visserij en de daarbij aangesloten visserij-organisaties bevelen het bezoek aan de visserijdagen op de Zandhoeve warm aan!

PROGRAMMA

Vrijdag, 27 januari 1961 :

- 11 u. 30 — 12 u. : aankomst ;
- 12 u. 30 : warme maaltijd
- 13 u. 55 : opening door de directeur der Visserijen
- 14 u. : « hekvisserij », door Ir. J.F. Minnée, Leiden
- 16 u. : « rationalisatie aan boord van het vissersvaartuig », door de scheepsbouwer J. H. Boot, Woubrugge
- 18 u. : broodmaaltijd
- 20 u. : « vissers, schepen en kunst in het Oostend », F. A. Wagner, Kon. Instituut voor de Tropen.

Zaterdag, 28 januari 1961 :

- 8 u. : ontbijt
- 9 u. 30 : « de organisatie van het technisch onderzoek door T.N.O. » Dr. M. van Eekelen
- 11 u. : « visserij-coöperatie », B. Poortman
- 12 u. 30 : warme maaltijd
- 14 u. : sluiting door R. Brands, vice-voorzitter van de Stichting van de Nederlandse Visserij.

HET TEKORT AAN PERONEEL IN NEDERLAND

Men schrijft ons,

Urk, 17-1-'61

Geachte Red.!

In het nr van Uw blad van 13 dezer lezen we het volgende :

« De concurrentie tussen de verschillende takken van visserij om aan mensen te komen, wordt steeds groter. Urk belooft Scheveningers, die op een Urker kotter willen varen, zelfs een gloednieuw huis op het voornoemd eiland. Een tiental woningen is in Urk voor (overgelopen) drijfnetvissers, in aanbouw ».

Het is een « speciale korrespondentie ». We weten niet wie Uw speciale korrespondent is, maar wel weten we dat dit bericht absoluut in strijd met de waarheid is. Een tweetal raschte Scheveningers varen evenwel op een Urker kotter, maar niet afkomstig van de drijfnetvisserij, maar deze mensen voeren op coasters. En aangezien deze mannen met Urker vrouwen getrouwd zijn, en een Urker vrouw niet eerder tevreden is, dan dat ze weer op haar voormalig eiland woont, gingen de mannen dus ook als vanzelf op een Urker kotter varen. U weet een vrouwenhaar trekt nu eenmaal nog sterker dan een marszeil.

En bijkomende en ook belangrijke reden is, dat als een koaster binnen is, de reder altijd alle moeite zal doen om zijn schip weer voor de zondag het zeegat uit te krijgen. En op een Urker kotter is de bemanning iedere zondag thuis. Afgezien dan van het feit, dat de beloning altijd nog beter is dan op

Zal Den Helder nu toch eindelijk een nieuwe visafslag krijgen, terwijl de 28 Noordzeekotters van deze plaats reeds regelmatig te IJmuiden markten omdat daar een betere prijs is te krijgen? Het ziet er wel naar uit, want er is een uitvoerig rapport verschenen, dat B. en W. van Den Helder en de gemeenteraad voorstellen toch tot de bouw van een nieuwe afslag over te gaan. Dinsdag 17 januari zal hierover worden beslist in een speciale vergadering. De kosten van de nieuwe afslag zullen f 260.000,— zijn. Een krediet van f 278.000,— wordt gevraagd, omdat het oude gebouw wordt afgebroken wegens de aanleg van de Moormanbrug en omdat plaatsing van een houten noodgebouw noodzakelijk is.

De nieuwe afslag zal 60,5 x 10 m groot worden. Het gebouw kan naar behoefte worden verdeeld in een afslag, een verwerkingsruimte en een dienstgebouw.

De commissie heeft — na overleg met de Helderse vissersvereniging Samenwerking — medege-deeld, dat een vrij belangrijke groep Helderse vissers te Den Helder wil markten wanneer de outillage van de visafslag maar beter zou zijn. Het vervoer van de vis van Den Helder naar IJmuiden

TOCH EEN VISAFSLAG VOOR DEN HELDER ?

kost thans handen vol geld. Den Helder ligt gunstig ten opzichte van de visgronden, de aangevoerde vis is dan ok van goede kwaliteit. Met IJmuiden en Scheveningen vormt Den Helder de enige Nederlandse haven waar rond-en-platvis wordt aangevoerd.

Het Staatsvisserijbedrijf te IJmuiden, aldus het rapport, ontwikkelt zich tot een aanvoercentrum van de visvoorziening van de Euromarklanden. Deze afslag is dan ook voor de detailhandel minder aantrekkelijk. Den Helder kan zich tot een redelijke deelmarkt ontwikkelen. Bovendien is een belangrijke uitbreiding van de kottervloot nog te verwachten. Thans zijn nog 26 Noordzeekotters en 15 garnalenkotters in aanbouw. Voor de visers van Texel en Urk is een goede kade- en afslagruimte te Den Helder ook van belang, terwijl vele Zeeuwen ook hun garnalen in Den Helder kwijt willen. Thans moeten zij hiervoor naar Wieringen.

VIERDE NEDERLANDS ONTWERP VOOR EEN HEKTRAWLER

Bij de Scheveningse Sleephelling Maatschappij is een vierde Nederlands ontwerp voor een hektrawler gemaakt. Wij noemden in de loop van het afgelopen jaar reeds de ontwerpen van Boot Woubrugge (scharnierende galg op achterschip), Boot Leiden (rollen op achterdek) en De Marezaten te IJmuiden (slipway in achterschip). Thans is Scheveningen gekomen met een geheel nieuw ontwerp, gevonden op verzoek van enkele Scheveningse visserijmaatschappijen.

De plannen van Scheveningen zijn ontwikkeld door dhr N.A. Buys zij gaan niet in de richting van een slipway of scharnierende galg. De schepen zullen 1200 pk. sterk moeten zijn en zullen 50 meter lang worden. Op een geheel nieuwe manier zullen de netten sloop gehaald moeten worden en uitgezet kunnen worden. Nadere mededelingen over deze plannen zijn nog niet gedaan.

VISSERIJSNIPPERS

NIEUWE URKER. — Ook de Urker vloot is uitgebreid. De firma M. & T. Wakker heeft de kotter UK.38 « Hermina » in bedrijf gesteld. Dit schip, dat 21.90 m. lang is en 5.40 meter breed, werd gebouwd door de scheepswerf Van Bennekum te Sliedrecht.

NIEUWE KOTTER. — Voor de Katwijkse rederij van wed. A. Schaap - Van Duijvenbode is de nieuwe kotter KW.172 « Corn. Schaap » in de vaart gekomen. Het schip is 310 pk. sterk, 26,80 meter lang en meet 101 ton bruto. De kotter heeft nog een rederijgenoot, nl. de KW.28 « De Verwachting ».

L. KRAMER

MARKT IJMUIDEN

Van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag werden te IJmuiden aangevoerd 28.000 kisten vis, waarbij van de kustvloot 3.000 kisten tong en 6.000 kisten schol. Terwijl in het midden van de vorige week de middel en kleinere tong voor de hoogste prijs van de hand ging, veranderde dit deze week, toen de grove soort weer duurder werd. Vorige week ging middel schol weg voor f 5.50 tot f 4, deze week voor f 4.50 tot f 2.50 per kg. Engeland kocht de grove soort Noordschol en betaalde hiervoor rond het weekeinde van f 50 tot f 30. Het binnenland kocht de kust- en noordschol van kleine soort voor f 40 tot f 20 naar kwaliteit.

Bij de 28.000 kisten vis waren verder 3.600 kisten verse haring, 2.500 makreel, 2.100 schelvis, 3.500 wijting, 2.000 kabeljauw en gul en 2.800 kolvis. Er was haring van de trawlers en van de in span vissende kotters. De prijs liep uiteen van f 24 tot f 12 per kist naar kwaliteit. Makreel ging van de hand voor f 20 tot f 12, eveneens naar soort en kwaliteit. West-Duitsland nam nog al wat van de koolvis af voor f 40 tot f 20 per gemid-

delde van 50 kg. Schelvis bleef schaars in de aanvoer en bracht van f 70 tot f 20 per kist van 50 kg naar soort en kwaliteit op. Kabeljauw was bij de spanningen in België vorige week minder gevraagd, maar haalde deze week weer noteringen van f 120 tot f 45 per 50 kg.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

DONDERDAG : 3.000 kisten vis, waarbij 200 tong, 425 schol, 350 haring, 550 makreel, 300 schelvis, 325 wijting, 450 kabeljauw en gul, 225 koolvis. Besommingen RO.46 9.800, IJM.35 12.800, KW.8 12.900, KW.80 11.600, RO.27 7.750.

VRIJDAG : 5.800 kisten vis, waarbij 650 tong, 1.375 schol, 1.450 haring, 225 makreel, 350 schelvis, 325 wijting, 375 kabeljauw en gul en 375 koolvis. Besommingen KW.144 20.000, KW.162 12.500.

ZATERDAG : 5.100 kisten vis, waarbij 775 tong, 1.475 schol, 600 haring, 450 makreel, 450 schelvis, 425 wijting, 35 kabeljauw en gul en 250 koolvis. Besommingen : KW.121 15.000, KW.49 17.400, HD.108 11.300.

MAANDAG : 7.000 kisten vis, waarbij 1.200 tong, 2.250 schol, 850 haring, 550 makreel, 325 schelvis, 600 wijting, 400 kabeljauw en gul, 475 kolvis. Besommingen : IJM.34

14.900, SCH.3 17.700, KW.122 13.600.
DINSDAG : 3.200 kisten vis, waarbij 100 tong, 200 schol, 100 haring, 250 makreel, 300 schelvis, 375 wijting, 300 kabeljauw en gul en 725 koolvis.

WOENSDAG : 3.500 kisten vis, waarbij 75 tong, 150 schol, 275 haring, 425 makreel, 350 schelvis, 100 wijting, 450 kabeljauw en gul en 700 koolvis.

Brief uit Yerseke

YERSEKE 14-1-1961 Nr 827

De oesterverzending in december 1960

In ons plaatselijk blad dat donderdag wordt bezorgd lezen we als voorlopige cijfers voor die verzending ruim 10 miljoen stuks. In ons streekblad dat van morgen aankwam vonden we de officiële cijfers. En welke cijfers! We laten ze hieronder volgen met ter vergelijking die van het vorige jaar.

Blijkt dan dat in Nederland werden verbruikt in december 1960 317.152 stuks tegen 306.194 vorig jaar. België nam af nu 5.441.825 en toen 5.660.119. Frankrijk nu 3.527.850 en toen 1.823.632. Duitsland nu ca 327.171 toen 303.069. Engeland nu 291.650 toen 257.000. Zwitserland nu 163.072 toen 111.990, terwijl «diverse landen» nu 117.628 en vorig jaar

63.755 stuks afnamen.

In totaal in december 1960 ca 10.186.348 en in december 1959 ca 8.525.719 stuks. Een vooruitgang dus van ongeveer 1 miljoen 650 duizend stuks. Zoals men ziet namen alle landen meer af dan vorig jaar. Frankrijk bijna het dubbele. Alleen België nam bijna 200 duizend minder af. Hiervan is ongetwijfeld de staking de reden. Frankrijks toename is wel het meest opvallend. Zou het weer zo worden zoals voor de oorlog van 1914-18, nl. dat Frankrijk meer afnam dan Frankrijk?

Volgens de korrespondent van ons streekblad waaraan we de cijfers ontlenden zou sinds het jaar 1930 niet meer zo'n groot aantal zijn verzonden. In 1960 werden reeds 23 miljoen verzonden en nog ruim drie maanden verzending is te voorzien.

Over dit seizoengedeelte wordt in genoemd blad nog een vraag naar ca 10 miljoen verwacht.

Zoals reeds meer malen wordt ook nu de klacht geuit dat de oesters te weinig opbrengen. De prijzen zijn toch al niet te hoog waarbij nog komt dat grote korting gegeven wordt.

Maar, wat er ook van zij, we menen wel te mogen aannemen dat velen die nu door de grotere vraag hun voorradige oesters kwijt kunnen die ze vorige jaren bij gebrek aan vraag moesten laten liggen, beter jaar maken dan toen. Het is alleen, we schreven hierover reeds eerder, **je moet er hebben**. Voor zaakjes die altijd kleine voorraad hebben is de prijs altijd te laag.

De heer de Leeuw nam ontslag

In de vergadering van de Vissersvereniging «Yerseke» gehouden vorige week zaterdag, deelde de h. de Leeuw mee wegens overmatige drukte te moeten bedanken als sekretaris-penningmeester. Een functie die hij naar we menen rond de 20 jaar bekleedde. En hoe?

Iedereen weet hoeveel de Leeuw heeft gedaan voor de vereniging. Met ontbembare werklust en tot voor kort schijnbaar onverwoestbare werkkraft was hij wellicht de beste sekretaris die de vereniging ooit had. Een man die de naoorlogse organisatie kende als geen ander. Die bij «alle heren» goed stond aangeschreven en slechts door enkele jaloerse konkurrenten werd dwars gezeten. Vooral in de strijd voor een goed (mossel) produkt, stond hij steeds op de bres en het is voornamelijk (zo niet uitsluitend) zijn werk dat het leveren van mosselen steeds minder gebeurt volgens beurt en cijfer, maar steeds beter volgens kwaliteit. Het beste Piet!

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	12-1-1961	13-1-1961	14-1-1961	16-1-1961	17-1-1961	18-1-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	4,50-4,—	4,50-4,—	4,40-4,10	4,30-3,70	4,30-4,—	4,50-4,—
3/4 tongen — 3/4 sole	4,40-3,80	4,40-3,80	4,10-3,90	4,10-3,60	3,90-3,70	4,40-4,10
Bloktongen — Sole moyenne	4,80-3,90	4,40-3,70	4,—3,70	4,—3,40	4,20-3,80	4,30-3,90
Voor-kleine — Petite	5,40-4,70	5,20-4,20	4,70-4,50	4,10-3,50	4,30-3,90	4,30-4,10
Kleine — Toute petite	4,40-4,—	4,20-3,30	3,50-3,20	2,60-2,20	2,70-2,50	2,90-2,80
Tarbot groot — Turbot, gros	4,30-3,80	4,20-3,60	4,—3,60	3,80-3,—	3,80-3,60	3,80-3,20
Middel — Moyenne	175,—110,—	.....	.....	86,—62,—	.....	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	35,—30,—	34,—30,—	34,—32,—	32,—26,—	34,—30,—	34,—30,—
Grote iek — Grosse	34,—30,—	40,—32,—	34,—30,—	35,—24,—	32,—30,—	34,—
Kleine iek — Petite	44,—35,—	50,—40,—	45,—34,—	48,—32,—	46,—42,—	50,—46,—
Iek 3e slag — 3e sorte	48,—40,—	45,—35,—	40,—35,—	46,—32,—	36,—32,—	36,—32,—
Platjes — Toute petite	46,—40,—	50,—28,—	34,—24,—	40,—20,—	34,—26,—	32,—26,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	74,—	64,—60,—	56,—48,—	70,—62,—	62,—56,—	68,—62,—
Middel — Moyen	76,—68,—	82,—60,—	56,—40,—	68,—60,—	60,—55,—	64,—52,—
Kleine — Petit	80,—28,—	84,—16,—	55,—18,—	63,—18,—	35,—28,—	62,—34,—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	32,—	30,—	.....	34,—30,—	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	35,—16,—	26,—16,—	23,—16,—	28,—16,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	85,—40,—	75,—35,—	90,—38,—	95,—38,—	108,—45,—	110,—46,—
Kabeljauw — Cabillaud	46,—26,—	40,—18,—	42,—20,—	44,—26,—	42,—28,—	40,—18,—
Gullen — Petit cabillaud	140,—132,—	130,—125,—	140,—120,—	140,—115,—	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	41,—9,—	32,—8,—	18,—8,—	32,—8,—	26,—22,—	27,—16,—
Wijting — Merlan	38,—24,—	38,—16,—	36,—26,—	38,—24,—	38,—26,—	.....
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stenschol — Sole limande	27,—23,—	22,—15,—	26,—14,—	25,—22,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	32,—10,—	18,—9,—	16,—8,—	36,—18,—	20,—12,—	20,—13,—
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	40,—32,—	30,—	46,—30,—	32,—20,—	32,—30,—	30,—26,—
Leng — Lingue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	23,—14,—	16,—12,—	19,—13,—	22,—15,—	13,—12,—	24,—20,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	4,30-3,—	4,40-4,—	.....	4,30-4,10	.....	.....
Heilbot — Flétan	38,—30,—	38,—20,—	38,—20,—	40,—26,—	36,—26,—	38,—16,—
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf — Loup de Mer	50,—40,—	42,—	45,—30,—	48,—40,—	46,—38,—	38,—36,—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

1/1 Berichten aan Zeevarenden (B.a.Z.)

B.a.Z. 1/1-1960 vervalt.

De Belgische Berichten aan Zeevarenden brengen ter kennis van de Zeevarenden alle belangrijke informatie van algemene of particuliere aard betrekking hebbende op het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee van Gravelines tot Antwerpen, t.t.z. het gebied vervat in de Belgische kaarten «Vlaamse Banken» en «Schelde».

De Berichten aan Zeevarenden verschijnen, om de 14 dagen, ten einde het bijhouden van de door de Hydrografische Dienst uitgegeven kaarten en dokumenten toe te laten.

De reeks van de Berichten aan Zeevarenden vangt aan met volgnummer 1 begin januari van elk jaar. Het volgnummer van de berichten wordt voorafgegaan van het nummer van het blad waarin deze berichten verschijnen. Het jaartal wordt er aan toegevoegd wanneer aan een bericht herinnerd wordt. Het nummer der voorafgaandelijke berichten is gevolgd door de letter (P), dit der tijdelijke berichten door de letter (T).

Ieder 1e, 10e en 20e blad geeft als bijvoegsel de steeds van kracht zijnde (P) en (T) berichten.

De Berichten aan Zeevarenden geven de lijst der nog van kracht zijnde dringende Berichten aan Zeevarenden (D.B.Z.).

De Zeevarenden worden uitgenodigd alle opmerkingen die de Scheepvaart in het gebied vervat in de Belgische kaarten «Vlaamse Banken» en «Schelde» aanbelangen, zo spoedig mogelijk te verstrekken alsook alle onjuistheden of leemten die zouden waargenomen worden in de publicaties van de Dienst.

Deze mededelingen worden liefst schriftelijk overgemaakt, rechtstreeks en zo duidelijk mogelijk aan :

Het Hoofd van de
Hydrografische Dienst
Christinastraat 113
Oostende
Tel. nummer 75272

(Hydrografie Oostende)

1/2 Officiële radioberichten bestemd voor de Belgische koopvaardij-schepen — Het BELMAR-SYSTEEM.

B.a.Z. 1/2-1960 vervalt.

BELANGRIJK : De gezagvoerders van de koopvaardij-schepen zullen er voor zorgen dat een exemplaar van dit bericht aan de officier-radiotelegrafist zal overhandigd worden.

1. ALGEMEEN.

a) Dit bericht geeft een beschrijving van het systeem dat bestemd is om de officiële berichten over te zenden aan de Belgische koopvaardij-schepen via de radiotelegrafie en de radiotelefonie.

b) Deze officiële berichten zullen orders en/of aanwijzingen omvatten door het Gemengd Maritiem Comité gegeven namens de Belgische Regering ; zij zullen overgenomen worden door de Chef Marinestaf van de Belgische Zeemacht (BELNA/BXL).

c) Dit systeem wordt het BELMAR-systeem genoemd en wordt van kracht op het ogenblik van

het uitzenden van het BELMAR-bericht nummer EEN bestemd voor alle Belgische koopvaardij-schepen (zie para. 3). Het BELMAR-bericht zal uitgezonden worden in overeenstemming met het verbindingsplan vermeld in para. 7. d) in het BELMAR-systeem komen de volgende twee soorten berichten voor :

(i) algemene berichten bestemd voor alle Belgische koopvaardij-schepen ;

(ii) individuele berichten bestemd voor één of meer Belgische koopvaardij-schepen.

2. Vanaf het ogenblik dat het BELMAR-systeem in voege treedt is het aan te bevelen dat de gezagvoerders van de koopvaardij-schepen volgende maatregelen nemen die in grote mate zullen bijdragen tot de veiligheid van hun schip en de bemanning :

a) luisteren naar één van de radiostations vermeld onder para. 7, die de uitzendingen van de officiële berichten zullen verzekeren ;

b) hun radiouitzendingen tot het strikt noodzakelijke beperken.

3. IDENTIFICERING VAN DE OFFICIELE BERICHTEN.

a) Al de officiële berichten die via de radio aan de Belgische koopvaardij-schepen zullen worden medegedeeld, zullen voorafgegaan worden door het woord BELMAR.

b) Ten einde het de gezagvoerders van de koopvaardij-schepen mogelijk te maken te controleren of zij alle BELMAR-berichten hebben ontvangen zullen deze een serienummer dragen bestaande uit één of twee cijfers van 0 tot 99 dat onmiddellijk het woord BELMAR volgt. Al de BELMAR-berichten van welke soort ook, zullen doordlopend genummerd worden.

c) De verzamelroepnaam zal gebruikt worden voor het uitzenden van de BELMAR-berichten.

d) Al de berichten zullen onder de volgende vorm worden uitgezonden :

(i) Verzamelroepnaam of individuele roepnaam (namen) (volgens de soort van bericht).

(ii) BELMAR.

(iii) Serienummer samengesteld uit één of twee cijfers.

(iv) Tekst.

(v) Datum-tijdroep.

4. HET UITZENDEN VAN DE OFFICIELE BERICHTEN.

a) Algemene schikkingen : De uitzendingen van de BELMAR-berichten door de stations weergenomen in para. 7 zullen zich als volgt vertonen :

(i) Eerste uitzending der nieuwe BELMAR-berichten.

(ii) Herhaling van de BELMAR-berichten welke in de laatste 24 uren werden uitgezonden.

(iii) De BELMAR-lijst. Deze lijst geeft de BELMAR-berichten, met uitzondering van deze in (i) en (ii) hierboven genoemd, weer welke steeds van kracht zijn ; ze begriipt voor ieder bericht welke gerangschikt wordt volgende afnemende nummerring :

1. Het BELMAR-nummer

2. Voor de individuele berichten, de oproepnaam of namen

3. De datum-tijdgroep.

b) Voorbeeld van een uitzending van BELMAR-berichten. Ziehier als voorbeeld een uitzenden

ding welke plaats nam op 0800 Z de 12 januari :

(i) Eerste uitzending : ONXA — BELMAR 15 — TEKST — 120631 Z

(ii) Herhaling : ONXA — BELMAR 14 — TEKST — 112327 Z

OA5BC — OD6EF — BELMAR 13 — TEKST — 110953 Z

(iii) BELMAR lijst : ONXA — BELMAR 12 — 01243 Z

ONXA — BELMAR 11 — 070931 Z

OG3HK — BELMAR 10 — 061311 Z

ONXA — BELMAR 9 — 051820 Z

OL2MN — OP4QR — BELMAR 6 — 041213 Z

De uitzending geeft dus :

1. Het nieuw BELMAR bericht 15 ;

2. De herhaling van de BELMAR berichten 14 en 13 welke van de eerste maal uitgezonden werden tussen 11 januari te 0800 Z en 12 januari te 0800 Z ;

3. De BELMAR lijst welke een lijst weergeeft van de BELMAR berichten nog van kracht, in dit geval de berichten 12, 11, 10, 9 en 6.

c) De uitzendingen van de officiële berichten door de radio-omroeper zullen voorafgegaan worden door de volgende inleidende woorden :

«Uitzending van BELMAR berichten bestemd voor alle Belgische koopvaardij-schepen».

d) Al deze uitzendingen worden «blind» uitgesproken.

Het is dus verboden via de radio navraag te doen naar een BELMAR bericht dat niet werd ontvangen.

5. Het reeds nu geregeld luisteren naar een of ander van in para. 7 genoemde uitzendingen zal :

a) De radiotelegrafisten in staat stellen de stations te kennen die het best kunnen worden gehoord op elke willekeurige plaats ter wereld ;

b) De radiotelegrafisten vertrouwd maken met de diverse uitzendingen ;

c) Veel bijdragen tot de veiligheid van schip en bemanning.

6. Het is van groot belang dat de Chef Marinestaf van de Belgische Zeemacht beschikt over gegevens waaruit hij kan vaststellen in welke gebieden geen van de hierna vermelde uitzendingen kan worden ontvangen. De gezagvoerders worden daarom verzocht, door tussenkomst van hun rederij, aan de Chef Marinestaf van de Belgische Zeemacht, ZGN 36, Prins Boudevijnkazerne, Daillyplaats te Brussel, schriftelijk opgave te doen van de datum en plaats waarop zij gedurende 24 uren geen uitzendingen van de stations weergenomen in para. 7 kunnen ontvangen.

7. Radiostations : frequenties en uurroosters voor de uitzending van BELMAR-berichten.

NOTA :

1. Al de tijden worden in «GMT» uitgedrukt.

2. Dit plan van verbindingen wordt van kracht na een uitzending van het BELMAR-bericht nummer EEN.

A. Radiotelegrafie.

De uitzending van de BELMAR-berichten zal plaats hebben op de volgende tijden en frequenties :

1. Radio Oostende (OST)

a) Middengolf

0203 — 0803 — 1203 — 1603 — 2003 op 435 Kcs na de voorafgaande roep op 500 Kcs.

b) Korte golf

(i) 0016 — 0810 — 1210 — 1610 en 2010 op 8.478 Kcs.

(ii) 0016 — 1610 — 2010 op 12.781,5 Kcs.

(iii) 0810 — 1210 en 2110 op 17.016,8 Kcs.

B. Radiotelefonie

De uitzending van de BELMAR-berichten zal plaats hebben op de volgende tijden en frequenties :

1. Radio Oostende (OST)

a) Middengolf

0220 — 0820 — 1220 — 1620 en 2020 op 2.484 en 2.256 Kcs.

b) Korte golf

(i) 1000 — 1400 — 1900 — 0000 op 4.434,5 Kcs

(ii) 1015 — 1415 — 1915 — 0015 op 8.804,4 Kcs

C. Radio-omroep

1. Nationaal Belgisch Instituut voor Radio-omroep (NIR)

a) Middengolf

De BELMAR-berichten zullen worden uitgezonden bij de aanvang van bepaalde nieuwsuitzendingen, namelijk op de volgende tijden :

(i) in het Frans op 620 Kcs (INR) 0600 — 0800 — 1600 en 2100.

(ii) In het Nederlands op 026 (NIR) 0700 — 1200 — 1800 en 2155.

(iii) Zodra het BELMAR-systeem in voege treedt zullen de BELMAR berichten eveneens uitgezonden worden op de hierboven aangegeven frequenties en op de volgende tijden : 0030 — 0330 en 0530.

b) Korte golf

De BELMAR-berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en aangegeven frequenties : (geldig tot 5.3.61)

(i) Bestemming Afrika

(1) Tijden GMT (1)

(2) Zenders (2)

(3) Taal (3)

(4) Frequenties Khz (4)

	(1)	(2)	(3)	(4)
0500-0545	ORU3	Fr.		11.850
	ORU4	Fr.		9.745
	ORU5			6.000
0600-1200	ORU3	Fr.		17.860
	ORU4	Ned.		21.510
	ORU5			21.725
1215-1300	ORU4	Fr.		21.510
		Ned.		
1330-1600(1)	ORU3	Fr.		17.860
	ORU4	Ned.		21.510
	ORU5			17.845
1600-1645	ORU3	Fr.		17.860
	ORU4	Ned.		21.510
	ORU5			17.845
1700-1745	ORU3	Fr.		17.860
		Ned.		
1800-1945	ORU3	Fr.		9.705
	ORU4	Ned.		11.850
	ORU5			09.745
1945-2100	ORU4	Fr.		11.850
	ORU5	Ned.		09.745
2315-0100	ORU4	Fr.		09.745
	ORU5	Ned.		6.000
		Eng.		

(1) Alleen 's zaterdags en 's zondags.

(ii) Noord Amerika

1700-1745 ORU4 Fr. 15.335

Ned. Eng. Fr. 9.765

Ned. Fr. 9.765

2315-0100 ORU3 Ned. 9.765

Eng.

(iii) Zuid Amerika

1700-1745 ORU5 Fr. 15.435

Ned. Fr. 11.850

2115-2300 ORU4 Ned. 11.850

(iv) Zuid Europa

1215-1300 ORU5 Fr. 15.435

Ned. Fr. 6.000

2115-2300 ORU5 Ned. 6.000

(Min. v. Landsverd. 22-12-60 — H.32695).

(Vervolg toekomstige week)

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

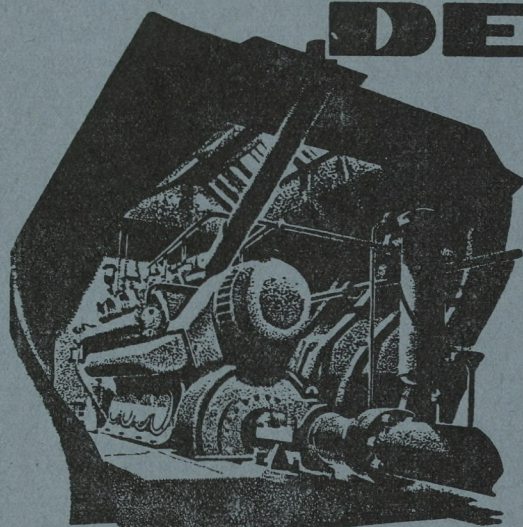
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V