

HET

29e JAARGANG — nr 8
VRIJDAG 24 FEBRUARI 1961
PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



ZULLEN DE HEKTRAWLERS, WAARVAN HIERBOVEN EEN AF-
BEELDING, BIJDAGEN TOT EEN GUNSTIGE KENTERING IN
DE VISSERIJ.

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

★ Te koop : O.152, gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.

NEDERLANDSE INLEGGERIJ van rolmops, zure haring en haringfilets, wenst te exporteren naar België en Luxemburg. Zoekt contact met belanghebbenden.

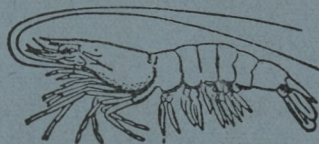
Brieven onder nummer 2379V bureel van dit blad.

VERKOOP GARNAALVISSERS- VAARTUIG

wegens uitbreiding van bedrijf - Mercedes Benz 120 PK - uitgerust voor boomkorvisserij - nog steeds in de vaart - zeer rendabel. Z. wenden Hand in Hand, Zeebrugge, Deroose. 2436V

★ Te koop : uit oorzaak van stilleggen bedrijf, vissersvaartuig, gebouwd in hout in 1938. Voorzien van een motor Deutz van 300 pk van begin 1959. Vaartuig gans vernieuwd en met volledig inventaris om op de visserij te gaan. Voorw. bureel blad nr. 2348V.

★ Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON : Priv. 540.06

Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen.

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

2182V

REDERS. LEEST

UW VAKBLAD !

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN GOSTENDE Tel. 721.73

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE
TELEGRAPHIE SANS FIL

OOSTENDE
21, H. Baelskaai
Tel. : 715.70

NIEUWPOORT
46, Kaai
Tel. : 231.51

ZEEBRUGGE
1, Wandelaarstr.
Tel. : 541.21

**VOOR ALLE RADIOTOESTELLEN
DECCA-NAVIGATORS**

VERKOOP
VERHUUR
ONDERHOUD

S. A. I. T. Tot Uw Dienst S. A. I. T.
MEER DAN 50 JAAR ERVARING IN MARITIEME RADIO

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD !

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende



n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI

ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS, Bredene, Zegelaan 18. Tel. 746.56

2221V

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.B. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

De haringonderzoeken nabij Buncrana beeindigd

Opzoekingen gestoord door slechte weersomstandigheden

Vorige week maandag deden vier vissersvaartuigen, nl. de « Dauntless Star », « Henrietta Spas-hett » en « Welcome Boys » de vissershaven van Lowestoft aan. Op zichzelf betekent dit niet een zo heel bijzondere gebeurtenis. Men moet echter weten dat deze treilers een zes wekenlange proefreis achter de rug hebben, waarbij de haringscholen aan bijzondere opzoekingen onderworpen werden. Deze experimenten gingen hoofdzakelijk door op de visgronden van de Noordelijke Kust van Ierland in de omgeving van Buncrana.

Deze wetenschappelijke opzoekingen werden financieel gesteund door de « Herring Industry Board » die wekelijks een bedrag van 512 Engelse Pond per vaartuig uitgaf om hen toe te laten het versleten en onbruikbaar geraakte vistuig te vervangen door nieuw materiaal, teneinde deze opzoekingen, die voor de Britse haringvisserij van groot belang geacht worden, onder geen enkel opzicht te doen falen of kostbare tijd te verliezen.

Ongelukkiglijk echter waren de weersomstandigheden niet van de partij. Er heerste in vele gevallen een West tot Zuid-Westelijke wind die vaak tot kracht 12 uitgroeide, zodat de vaartuigen zich verplicht zagen voor anker te gaan liggen.

De heer F. E. Catchpole, voorzitter van de « English Herring Catcher's Association » wist in verband met deze opzoekingen en het slechte weder mede te delen dat de opzoekingen toch wel gedeeltelijk mislukt zijn.

« Er werden wel degelijk haringscholen ontdekt op » de bezochte visgronden, maar de uiterst slechte » weersomstandigheden lieten ons niet toe vangsten » te maken ».

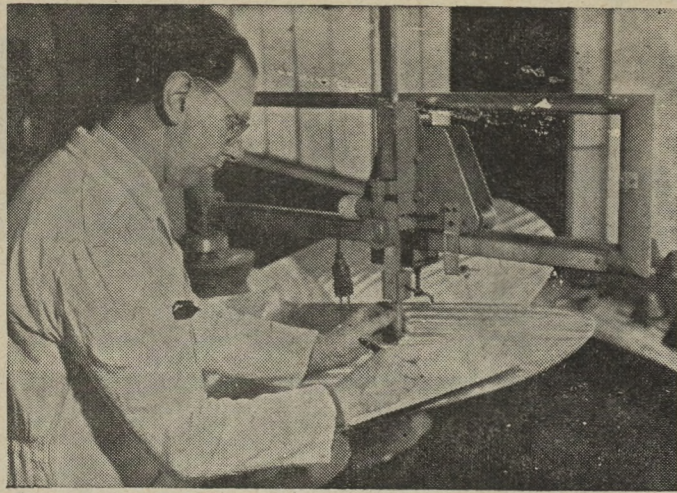
De schipper van de « Dauntless Star » en die in Engeland aanzien wordt als een zeer bekwaam schipper, — hij won verleden jaar ondermeer de Prunier Trofee voor de hoogste verdiensten — wist het volgende mede te delen :

« De opzoekingen waren in grote mate ontgooche- » lend. Voor wat mijn vaartuig betreft, kan gezegd » dat wij gedurende die zes wekenlange reis slechts » 13 nachten konden vissen. Zelfs als we er in slaag- » den enkele vangsten te maken, dan toonde de » echometer die scholen niet aan, terwijl er geen » zichtbare tekens waren die op de aanwezigheid » van haring wezen zoals het rondcirkelen van vogels » of aanwijzingen in het water. Wij voeren uit en » eens Fanad Head gepasseerd, zagen wij ons ver- » plicht terug te keren ingevolge de zeer slechte » weersomstandigheden.

Uit bepaalde bron werd vernomen dat de bovenver- noemde experimenten te vroeg in het jaar werden aan- gevangen. Hiertegenover kan aangevoerd worden dat, 50 jaar geleden, er op de laatste dag van januari aan- voeren genoteerd werden van 4.000 kisten haring welke in de afslag verkocht werden aan 15 shilling per kist. — B.

— B.

IN- EN UITVOER VAN VISPRODUKTEN IN 1960 IN DUITSLAND



TIPS

van LIPS

- no 2
- Cavitatie loert op elke schepeschroef.
 - LIPS heeft bladvormen ontwikkeld, waardoor de cavitatie tot een minimum is teruggebracht.
 - Doordat ze minder invleedt heeft u van een LIPS-schroef langer profijt.



zie uit naar de volgende Tips van Lips

(A.M. Groening - A.F.Z. Jahreft).

De statistische gegevens tonen aan dat voor de periode van januari tot augustus 1960, ongeveer 120.000 ton ingevoerd werd, wat toelaat om voorop te zetten dat de invoer voor gans het jaar rond de 200.000 ton zal schommelen. Een rekordjaar!

Een bijzondere vlucht nam de invoer van verse ingevroren gezouten haring alsmede deze van de viskonserven.

De uitvoer schijnt daarentegen te stagneren.

DE INVOER

Met 70.000 ton ingevoerde verse haring werd een toename van $\pm 30\%$ bereikt. De voornaamste leveranciers waren: Denemarken, Noorwegen, Zweden en Nederland. De rechtstreekse landing van de Zweedse vaartuigen in Duitsland verdrievoudigden zich in vergelijking met 1959.

Voor de invoer van verse en diepgevroren zeevis is Denemarken de hoofdleverancier. Verder is eveneens IJsland, Noorwegen en Nederland van belang. Denemarken levert voornamelijk schol en fijne vissoorten. Uit de cijfers blijkt dat alhoewel de aanvoer enigszins verstoord was in de loop van de eerste maanden ingevolge de geschillen betreffende de uitbreiding van de zeevisserijgrenzen, IJsland zijn aandeel verhoogd heeft.

Sommige andere landen hebben eveneens bij de betrokken overheid 'n vraag ingediend om rechtstreekse landingen te kunnen uitvoeren. Het kan echter nu nog niet voorzien worden welk gevolg hieraan zal gegeven worden.

De invoer van zoetwatervis is eveneens toegenomen. Holland bleef de voornaamste leverancier voor gezouten haring. Daarnaast hebben Engeland, Noorwegen en Zweden een voornaam deel van de markt veroverd.

Voor de invoer van gezouten vis in het algemeen valt het grote aandeel van IJsland onmiddellijk in het oog. Nederland en Noorwegen zijn hiervoor eveneens van belang. Zoals voor de haring is de Duitse industrie verplicht voor de andere vissoorten halffabrikaten in te voeren om het productieplan te kunnen doorvoeren.

De toename van de invoer van viskonserven heeft een groot aandeel gehad in de grote vlucht van de Duitse visinvoer in 1960.

Terwijl Marokko zijn aandeel kon uitbreiden zijn de hoeveelheden ingevoerd uit Portugal lichtjes teruggelopen. Het verbruik van Japanse tonijnkonserven neemt immer toe. Verder worden grote hoeveelheden van de specialiteiten van Noorwegen, Zweden, Spanje en Joegoslavië ingevoerd. Tenslotte worden eveneens conserven ingevoerd vanuit Rusland en Polen. De invoer van viskonserven kan me voor 1960 naar hoeveelheid, ge-

lijkstellen met de ganse Duitse produktie van verduurzaamde viswaren. Een verdere toename van de invoer van gerookte vis vanuit Nederland wordt eveneens vastgesteld.

De invoer van kreeften en weekdieren nam toe, en geschiedt voornamelijk uit Holland, Denemarken, Noorwegen en Joegoslavië.

DE UITVOER

De uitvoer van vis en visprodukten blijft een bijzondere plaats bekleden in het geheel van de West-Duitse economie, alhoewel in 1960 een stagnatie plaats greep. Van januari tot augustus 1960, werd in totaal 28.000 ton uitgevoerd voor 'n waarde van ca 34,6 miljoen D.M.

De uitvoer van zoetwatervis, verse en ingevroren haring, viskonserven, weekdieren en kreeften is aanzienlijk teruggelopen, terwijl deze van verse en ingevroren vis lichtjes verhoogde. De uitvoer van gezouten haring nam eveneens toe, terwijl deze van gezouten en gedroogde haring afnam.

Bij de landen waarheen de uitgevoerde waren gaan nam het aandeel van de Europese landen toe, terwijl de afzet naar de U.S.A. daalde.

Van belang is eveneens de verminderde uitvoer van de viskonserven.

VISSERIJNIEUWS UIT BUITENLAND

DE MAKREELKAMPAGNE IN DE BRETOENSE HAVENS

Tijdens de eerste maand van 1961 werd in de havens langs de Bretoense kust een totale kwantiteit van 1.251 ton makreel aangevoerd. Van deze hoeveelheid werden 1.030 ton opgekocht door de fabrieken.

De vissershaven van Concarneau kwam aan het hoofd met 756 ton, gevolgd door Douarnenez met 407 ton en Lorient met 88 ton. — B.

B. en W. BOUWT FABRIEKSCHEPEN VOOR RUSLAND

De befaamde scheepsbouwerven B. en W. uit Kopenhagen kregen vanuit Sudoimhaven, Moskou, een bestelling van vier fabriekschepen die zullen instaan voor de verwerking, de invriezing en het vervoer van de vis. Deze eenheden zullen bevoorrad worden door de satelietvaartuigen en hebben een bruto-tonnage van 2600 ton. Zij zullen worden voortgedreven door Diesel-motoren van 3.100 pk en een snelheid van 14 knopen kunnen ontwikkelen. De vaartuigen zullen bemand worden door 102 opvarenden en dienen allen geleverd tegen het einde van volgend jaar. — B.

Fabriekschip voor de franse visserijwereld

VOORMALIG NOORS FABRIEKSHIP WERD VOLLEDIG OMGEBOUWD EN GEMODERNISEERD

In de loop van vorige week deed een vaartuig van vreemd voorkomen de haven van La Pallice aan. Bij nader onderzoek bleek het een fabriekschip te zijn en dan nog wel een eenheid die bestemd was om de Franse visserijindustrie te versterken, want het was inderdaad het Noorse fabriekschip «Clupea» die onder dezelfde naam onder de Franse vlag zal varen. Deze eenheid werd inderdaad enkele maanden geleden aangekocht door een Franse rederij en onmiddellijk opnieuw naar Noorwegen, gestuurd waar het op een plaatselijke werf volledig omgebouwd en gemoderniseerd werd, met het oog op bijzondere opdrachten.

De «Clupea» werd in 1945 gebouwd op de scheepsbouwwerven van Aberdeen en werd in 1949 eigendom van de Noorse rederij S. Bartz-Johannessen die er een fabriek voor het vervaardigen van vismeel en olie lieten installeren. Sedert die tijd was het vaartuig hoofdzakelijk bedrijvig in de wateren van de Noordzee.

ENKELE EIGENSCHAPPEN

De meest karakteristieke eigenschappen van deze eenheid zijn: lengte 101 m, breedte 16,53 m, bruto-tonnage 4.174 ton. De motoren bestaan uit twee stoommachines van elk 2.800 pk of in totaal 5.600 pk welke werken op twee schroeven. In geladen toestand kan het vaartuig een snelheid van 10 knopen ontwikkelen bij middel van één motor, terwijl die snelheid kan opgevoerd worden tot 16 knopen wanneer de beide motoren in werking gesteld worden.

FABRIEKINSTALLATIE

Voor het vervaardigen van vismeel aan boord is het vaartuig voorzien van een installatie Atlas-Stord die in 24 uur 150 ton vismeel kan produceren, vermeerderd met een kwantum visolie. Deze produkten zullen natuurlijk op de wereldmarkt gebracht worden, maar bij voorkeur zal de Franse, Duitse en Spaanse markt in grote mate bevoorrad worden.

De volledige nieuwe diepvriesinstallatie werd voorzien voor de berging van 750 ton vis.

Tenslotte kan nog gezegd worden dat de «Clupea» voorzien is van twee machines die in staat zijn ijs te vervaardigen uit zeewater. Ieder van deze installaties brengt zowat 15 ton ijs per dag voort.

DE PRODUKTIE

Uit het voorgaande heeft men reeds kunnen opmaken dat het hier inderdaad gaat om een eenheid van zeer groot belang voor de Franse visserij, die terzelfdertijd vismeel, visolie, en bevrozen vis kan produceren.

Een van de vennoten van de nieuwe eigenaars van de «Clupea», dhr Ostrowsky is tenandere een

specialist in het vervaardigen van vismeel en genite o.m. in Marokko, van waaruit zijn fabrieken jaarlijks 700 ton van dergelijke produkten uitvoeren naar Frankrijk. een grote bekendheid.

Aan boord van de «Clupea» bevinden zich Noorse techniekers die werkzaam zijn aan de verschillende machines voor het verwerken van de vis, zoals o.m. drogers, machines om de vis te ontkoppen, te fileteren, enz..

Een eerste reis zal ondernomen worden naar de wateren van Mauritanië, waar de sardines in overvloed kunnen gevangen worden en zullen ingevrozen worden. Er zullen eveneens enkele reizen gemaakt worden op rode pennen die bestemd zijn om te fileteren. Het vaartuig kan tenandere alle vissoorten invriezen zoals o.m. tonijn en zelfs kreeften.

EEN SATELIETVLOOT

Het vaartuig zal de vangsten aan boord nemen die gemaakt worden door de verschillende vissersvaartuigen welke deel uit maken van de satelietvloot, verbonden aan de «Clupea». Deze vloot zal bestaan uit vaartuigen van allerlei nationaliteiten, die evenwel gebonden zullen zijn door een vooraf afgesloten overeenkomst.

Het is begrijpelijk dat de aandacht van omzeggens de gehele Franse visserijwereld is afgestemd op de eerste reis van de «Clupea» en ieder Fransman, zij het visser, reder of vishandelaar, hoopt dat voormelde eenheid zal mogen bijdragen tot een volledige heropstanding van de in de laatste tijden aan het wankelen gegane Franse visserijindustrie. — B.

VISSERIJBIOLOGEN HELPEN OCEANOGRAFEN

De grenzen tussen het vasteland en de aangrenzende zeeën zijn duidelijk afgetekend en leveren aan de aardrijkskundigen niet de minste moeilijkheden. Anders is het evenwel gesteld wanneer het er op aankomt de grenzen aan te wijzen tussen twee zeeën, of een zee en een oceaan. Waar bijvoorbeeld stopt de Noordelijk Atlantische Oceaan en beginnen de wateren van de Antarctica? Niet zo gemakkelijk om te beantwoorden.

Hoe de visserijbiologen de oceanografen helpen om deze puzzle op te lossen werd gedemonstreerd in Ottawa tijdens de jaarlijkse bijeenkomst van «The Arctic Unit of the Fisheries Research Board of Canada».

Sedert microscopische dierlijke wezens leven in arctische wateren en niet kunnen leven in subarctische wateren en omgekeerd, is het enkel vereist enkele waterdruppels aan een microscopisch onderzoek te onderwerpen om te bepalen of men te doen heeft met wateren uit de Zuidelijke IJszee of de Oceaan.

Dank zij de «Arctic Unit» kan thans een onbetwifelbaar onder-

NIEUWE AANWINSTEN IN DE BOEKERIJ

« APOSTOLATUS MARIS »

VOOR VOLWASSENEN

Tempest J. : Twee harten voor Nicola; Tempest : Tamaras liefde; Courths : Mahler, Diamanten en paarden; Cartland : Liefde en vertrouwen; Baldwin : Herinnering; Birkner : Oorlog op Vredestein; Sark : Opwellend verlangen; Gheorghiu : De Zweep; Kobbe : Conny Coll, Bandietenleidster; A. Van der Lugt : De Zwerver; Christie : Het geheim van de blauwe trein; Christie : Het mysterie van Sittaford; Stevenson : Juffrouw Bunkel schrijft een boek; Stevenson : Juffrouw Bunkel getrouwd; Kortooms : Mijn kinderen eten turf; Steenbuch : Ook ik wil graag leven; Ravius : Ik zweer en belooft; Stewart : Mijn broer Michael; Morton : Het antwoord is liefde; Eden : Liefde komt nog wel.

VOOR DE JEUGD

Sleen : Avonturen Nero, de Neovingers; Dixon : Twaalf uur 's nachts; Malot : Alleen op de wereld; O'Moran : Rode Adelaar; Vermeiren : De rode ridder valt aan; Grashoff : Misttoe; Hagers : Een huishoudschool in rep en roer; Tetzner : Als ik knap was dan...; Wied : Uoni in het land van de lama's; Wied : Uoni, broeder der wolven; Wied : Vlamming noordlicht; Van der Plaats : Feest bij Sandra; Van der Plaats : Jamine en Sandra; Vernes : Bob Morane, Oase K; Hagers : Met de zon in je hart; Stelli : De tweeling van het doktershuis.

AAN ALLE VISSERS EN ZEELIEDEN

In het Zeemanstehuis «Paster Pype» staan er steeds koffers met boeken ter beschikking van alle vissers en zeelieden. Deze koffers bevatten benevens tijdschriften 'n

ruime keus van cowboy- en detektieve romans, liefde romans, oorlogsverhalen, reisverhalen, enz...

Deze koffers kunnen gratis bekomen worden in het café «t Zal wel gaan», SS Petrus en Paulusplein 6, Oostende.

IN HET ZEEMANSTEHUIS « PASTER PYPE »

Onze filmavond voor deze maand februari gaat door op dinsdag 29 februari om 20 u. in onze zaal van het Zeemanstehuis, St Petrus en Paulusplein 6, te Oostende.

In betrekking met de zeevaart en zeevisserij zullen we U allen opnieuw kunnen bevredigen en wees er van overtuigd dat U een leerrijke en toch aangename avond zult doormaken.

Het zijn zoals steeds een serie documentaire filmen die U zullen een beeld geven van het harde vissersleven.

Zoals telkens zijt U allen hartelijk welkom in ons Zeemanstehuis.

VERGADERING VAN DE VISSERSHAVEN-KOMMISSIE

Heden vrijdag komt een beperkt deel van de vissershavenuitkomst bijeen om het vraagstuk van de deelvis te bespreken.

PARITAIRE KOMMISSIE

's Namiddags komt de paritaire Kommissie voor de Zeevisserij bijeen om een wijziging te brengen aan de overeenkomst inzake het loon van de werknemers tewerkgesteld in de vispakhuizen der kust voor de kwestie der minderjarigen.

DE UITBREIDING van de NOORSE VISSERIJZONES

Door de Noorse regering werd aan de Britse overheid een nota gestuurd waarin gemeld werd dat de uitbreiding van de Noorse visserijzones in twee fasen zou plaats grijpen.

Een eerste uitbreiding tot 6 mijl zal doorgedreven worden met ingang van 1 april terwijl de beoogde uitbreiding tot 12 mijl op 1 september zal tot stand komen. Deze reglementering geldt voor de gehele Noorse Kust alsook voor het eiland «Jan Mayen».

Er werd eveneens gemeld, dat door het Noorse Ministerie van Buitenlandse Zaken aangedrongen werd op ratifikatie van de Brits-Noorse visserijovereenkomst welke ondertekend werd op 17 november van vorig jaar te Oslo.

In de loop van vorige week werd door het Noorse Parlement een subsidie van £ 2.985.000 toegekend ten gunste van de kabeljauw- en haringvisserij voor het aan gang zijnde jaar. Dit bedrag werd pas toegekend na lange besprekingen tussen het Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening en de verschillende vertegenwoordigers van de visserijindustrie. Dit bedrag zal verdeeld worden als volgt: £ 1 miljoen voor de haringindustrie en het resterende bedrag van \$ 1.885.000 ten gunste van de kabeljauwvisserij. — B.

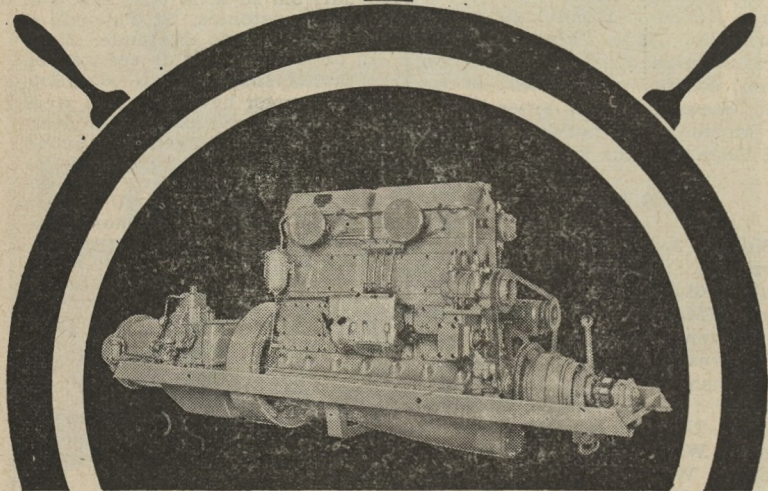
DIESEL



MERCEDES-BENZ

DIESEL

Scheeps- motoren
spaarzaam, zuinig en bedrijfszeker



van 20 tot 3.000 PK.

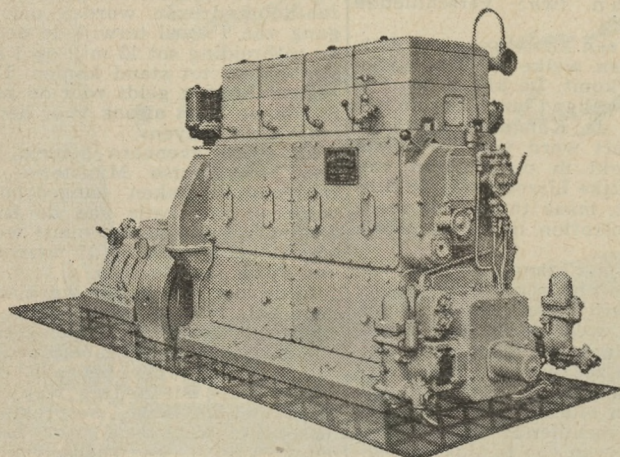
Rechtstreekse invoerders voor België — Agentschap in heel het land

MATINAUTO PVBA

1072, WAVERSE STEENWEG — BRUSSEL 16 — Tel. 35.20.20 (10 l.)

DIESEL MOTOREN A.B.C.

VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.

Wiederdauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)

AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56

P. De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66

2049V

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

*

Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

WAAROM ?

Ja, waarom veel geld betalen voor dure VLOTTERS ?

Koopt uw vlotters in plastic bij

“S.C.A.P., s.v.

H. BAELSKAAI 27 - OOSTENDE

Praktisch onverslijtbaar

Grote drijfkracht

UITERST GOEDKOOP : 73,— F

En... ook hier telt de ristourne !

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

N.V.

Beliard-Crighton & Co

2189V

PROPAGANDA- VERENIGING voor VISVERBRUIK

IN JANUARI 1961

Tijdens de maand januari 1961 konden er slechts 7 lessen door- gaan, dit als gevolg van de stakin- gen.

13 januari - 19 u. - Beroepsschool, Kloosterstraat, 4, Geraardsbergen - C1 C3.

Manier van bereiken: trein (veel vertraging staking).
Inrichting van het lokaal: goed.
Begrip en belangstelling: veel.
Aantal deelnemers: 54.

Uitslag

Ekonomisch: verse vis te ver- krijgen op donderdag en vrijdag.
Pedagogisch: enkele vragen door leerlingen gesteld.

—0—

19 januari - 10 u. - Beroepsschool Stella Maris, C. De Jongstraat, 75, Merksem, C1.

Manier van bereiken: trein en tram.
Inrichting van het lokaal: zeer goed.
Vispakket te laat toegekomen, gevolg van stakingen, het vervoer van goederen was nog niet volledig op dreef.

—0—

24 januari - 13.30 u. - L.O.F.C. te Estampuis.

Manier van bereiken: trein en autobus.
Inrichting van het lokaal: goed.
Begrip en belangstelling: veel.
Aantal deelnemers: 26.

Uitslag

Ekonomisch: alleen leurder.
Pedagogisch: spontane activiteit en belangstelling.

—0—

25 januari - 10 u. - Technisch Instituut Marie Stella, Oostmalle C1.

Manier van bereiken: trein en autobus.

Inrichting van het lokaal: goed.
Begrip en belangstelling: rede- lijk.
Aantal deelnemers: 43.

Uitslag

Ekonomisch: alleen leurder.

Pedagogisch: kinderen kennen geen vis, enkele vragen.

—0—

26 januari - 13.30 u. - L.O.F.C. te Komen.

Manier van bereiken: trein.
Inrichting van het lokaal: zeer goed.

Begrip en belangstelling: veel.
Aantal deelnemer: 32.

Uitslag

Ekonomisch: viswinkels.
Pedagogisch: druk gesprek in verband met de toegepaste berei- dingen.

—0—

27 januari - 10 u. - Huishoud- school, Dorp, St Lenaerts - C5.

Manier van bereiken: trein en autobus.
Inrichting van het lokaal: goed.
Begrip en belangstelling: rede- lijk veel.
Aantal deelnemers: 41.

Uitslag

Ekonomisch: alleen leurder.

Pedagogisch: leerlingen zijn niet vertrouwd met visbereidingen, toch te overtuigen.

—0—

31 januari - 13.30 u. - L.O.F.C. - Le Gheer.

Manier van bereiken: trein en autobus.
Inrichting van het lokaal: zeer goed.

Begrip en belangstelling: veel.
Aantal deelnemers: 28.

Uitslag

Ekonomisch: leurder. De huis- moeders brachten klachten uit over de kwaliteit van de vis die hen wordt aangeboden door de handelaar.

Pedagogisch gesprek: druk ge- sprek nopens aankoop en bereid- ings.

VISSERIJNIEUWS ZEEBRUGGE

STORMSCHADE

— Toen de Z.405 schipper Van- torre Omer ter visvangst was bij een zware storm, kwam er een zware zee op 't achterschip, waar- door 't bazaarzeil gescheurd werd, de bazaarboom gebroken, het hek- licht vernield, de bakboordreling over een grote lengte beschadigd en zes bakplanken gingen over boord. Het vissersvaartuig liep bin- nen in de haven van Milford, waar het bleef schuilen tot na de storm.

— De Z.422 schipper Vantorre V. was ter visvangst nabij de Kreef- tenput toen het schip wegens de storm moest opliggen. Op een ge- geven ogenblik kwam er een zware zee op het achterschip, waarbij het roer ontzet, ook de navigatielichten werden uit de mast geslingerd, 4 rompplaten van de voorsteven wer- den weggerukt, waarbij lekkage ontstond. Regelmatig werd gepompt om het water uit het schip te doen die langs de voorsteven naar binnenkwam. De visserij werd na de storm voortgezet.

— Toen de Z.25 schipper Julien Savels ter visserij was nabij de Witte Bank kreeg het vaartuig een harde slag op het achterschip. De storm kwam opzetten en de schip- per besloot op te liggen voor de storm. Opeens kwam er een zware zee op het achterschip terecht, waarbij de reddingsboot over boord geslagen werd, de bakboord- achtergalg werd grotendeels ontzet, de werkluchten gingen over boord en twee dekplanken werden stuk- geslagen. — Z.

MOTORDEFEKTEN

De Z.529 schipper Bulcke Marcel was ter visvangst nabij de Witte Bank toen de kor vastgeslagen was aan een onbekend onder water stek- end voorwerp. Bij het pogen om los te komen hoorde men alopeens een ongewoon geklop in de lier. De kor werd ingehaald met de hand, waarbij een groot gedeelte van de kor verloren ging. De visserij werd stopgezet en de terugreis naar Zee- brugge werd aangevat. Bij het na- zicht in de thuishaven stelde men vast dat de koppeling van de lier gebroken was. — Z.

DRIFTMARKER OF GEVIST

Toen de Z.514 schipper Joz. Claeys ter visvangst was op ca 30 mijl van Zeebrugge bemerkte de bemanning een drijvende driftmarker. Deze was afkomstig van de Britse hy- drografische dienst en had kenlet- ters E.J.2276. Deze werd afgegeven op het waterschoutsbambt te Zee- brugge. — Z.

SCHROEFSCHADE

Toen de Z.104 schipper Roger Snaauwaert ter visserij was op 25 mijl N.W. van Zeebrugge hoorde men een harde slag op het achter- schip. De motor werd op slow ge- plaatst en de terugweg naar Zee- brugge werd ingezet. Gekomen in de thuishaven werd het vaartuig op de kielbank geplaatst alwaar vastgesteld werd dat een top van het schroefblad afgeslagen was. — Z.

AANVARINGEN

Toen de Z.433 schipper Fernand Calier gemeend lag op de kuisbank,

werd het vaartuig aangevaren door de plezierboot Mont Kemmel. Het stuurhuis van de Z.433 werd zwaar beschadigd.

Bij het uitvaren van de vissers- haven kwam de Z.539 schipper Raymond Van Dierendonck in aan- varing met de Z.460. De bakboord- reling van de Z.460 werd over een lengte van 2 m gespleten. — Z.

WERKONGEVAL

Toen matroos Robert Van Die- rendonck aan boord kwam van zijn vaartuig, de Z.25., gleed hij uit, waarbij hij viel op de linker knie, waarbij deze erg bezeerd werd. — Z.

VERKOOP

OP TWEE PLAATSEN

Dat er met de huidige ma- nier van verkopen zeer wei- nig tijd gewonnen wordt, kon maandag weer eens worden vastgesteld. Er waren in to- taal 24 schepen aan de afslag als volgt verdeeld: 8 IJslan- ders, 10 Kanaalschepen en 6 Westvaartuigen. De totale aanvoer bestond uit ongeveer 8000 bennen vis en 17.000 kg tong. Om dit alles te verko- pen waren 5.30 u. nodig. De grootste oorzaak hiervan was zeker het groot aantal Ka- naalschepen die ieder een om- vangrijke vangst in de markt zetten. Waar deze vangsten uit zeer veel verschillende soorten bestaan, kan het ge- beuren dat men even lang verkoopt aan zulk schip als aan een kleine IJslander. Vooral dat deze schepen veel kleine vis aanvoeren en dat nu ook nog de verschillende beetjes deelvis van de lossers en rapers moeten bijverkocht worden. Dit vraagt allemaal tijd en hetgeen gewonnen wordt tijdens het eerste half- uur waarin alleen IJslandse soorten worden verkocht, gaat rap weer verloren. Nu was het ook zo dat er zeer lang verkocht werd op twee plaatsen, aangezien er niet minder dan 8 IJslanders op de markt waren, iets wat zeer weinig voorvalt. Toch is het een feit dat met de manier waarop nu wordt verkocht zeer weinig tijd kan gewon- nen worden. Moest men het nu eens andersom proberen en eerst de Kanaalschepen of de kleine schepen verkopen, er zou zeker meer dan één schip verkocht zijn en aange- zien de kleine vis afzonder- lijk wordt verkocht in zulk geval, zou men altijd de tijd winnen die men nu besteedt aan de verkoop van deze klei- ne vis. Het kan zijn dat ook hierin nog graten zitten maar misschien is het een proef waard.

Verlies van zeegoed

Een visser welke onlangs zijn schip verloor schrijft ons:

Mijnheer,
Ik was matroos aan boord van een vissersvaartuig en werd tengevolge van een breuk in een Engelse haven aan wal gezet om er verzorgd te worden, terwijl mijn schip onmiddellijk naar zee voer en tijdens die reis verging, zodat ik mijn zeegoed verloor.

Ik ontving achteraf voor verlies van mijn zeegoed de som van 3.300 F.

Men heeft mij 1.500 F afgetrokken voor een kostuum, 190 F voor een hemd en 425 F voor een paar schoenen, alsook 25 t.h. op de som van 6.517 F voor slijtage.

Het schoonste is dat op deze lijst geen enkel broek, muts, deken pullover en andere hemden opstaan, zodat volgens de visserij-almanak men 20 dagen met een hemd moet doen...

Dit is toch niet ernstig voor een reis op IJsland.

Waar blijft de verzekering of laat men dat allemaal zo gebeuren.

Een matroos van een vissersvaartuig van de West of van de Oost, welke niet de helft aan boord heeft van zeegoed, krijgt ook die som en die blijft zolang op zee niet en maakt even goede paaien.

Zo ik mij een nieuwe uitrusting wil aanschaffen, kom ik zeker niet toe met 6.000 F en mag ik de helft uit mijn beurs halen.

Ik schrijf U dit in de hoop dat U dit in uw brievenbus zou openemen, opdat de vissers en de overheid zouden weten wat ze ontvangen nadat ze op het punt staan hun leven verloren te hebben.

Met beste dank voor de opname.
R.L.

ONS ANTWOORD

Volgens de overeenkomst in de paritaire Commissie voor Zeevisserij in zitting van 4-1-1946 vastgelegd is de vergoeding door de reders verschuldigd aan de bemanning van vissersvaartuigen voor volledig verlies van zeegoed als volgt te bepalen:

De Paritaire Commissie voor Zeevisserij, besliste in zijn zitting van 4 januari 1946, dat de vergoeding door de reders verschuldigd aan de bemanning van vissersvaartuigen voor het volledig verlies van zeegoed zou bedragen:

Voor de middenslag en diepzeevisserij : 6.517,50 F.

Voor de kustvisserij : 3.905 F.

De beide bedragen moeten verminderd worden met 25 % voor slijtage en ook moet rekening gehouden worden met de waarde van de geredde voorwerpen, welke van het totaal bedrag der vergoeding moeten afgetrokken worden volgens hierbij gevoegd barema :

Pluizak	105 F
Oliebaai	600 F
Zuidwester	110 F
Laarzen	375 F
Olieschort	325 F
2 paar kousen	180 F
2 paar sokken	80 F
1 paar klompen	45 F
1 paar schoenen	425 F
2 jumpers	110 F
2 onderhemden	110 F
2 onderbroeken	110 F
1 bed (kapok)	1.200 F
Wanten	45 F
Hoofdkussens	130 F
Hemd	190 F
Kostuum	1.500 F

5.830 F

Garnaalvisserij hebben gewoonlijk volgende kledingstukken aan boord:

Laarzen	375 F
Zuidwester	110 F
Sokken	80 F
Klompen	45 F
Oliebaai	600 F

Voor wat de andere categorie vissers aangaat, is dit moeilijk vast te stellen, daar het varieert volgens de duur van de reis.

Algemeer mag echter hoger gemelde reeks kledingstukken als normaal aangezien worden.

Voor IJslandvaarders moet rekening gehouden worden dat de bemanning meer kousen en sokken aan boord heeft.

Dit is de tekst zoals ze toen (dus in 1946) in de overeenkomst geformuleerd werd en overigens te vinden is in de Belgisch-Nederlandse visserijalmanak 1960 en 1961. (bladz. L45-L46).

Uit dien hoofde is het aan elke reder op basis van 6.517 F, voor de diepzeevisserij 25 t.h. van dit bedrag af te trekken voor slijtage en mocht de reder voor een kostuum, een hemd en een paar schoenen, zo deze niet verloren gingen, bovenvermelde sommen aftrekken.

Voor wat de IJslandvaarders betreft, moet hij evenwel rekening houden met meerder goed.

Juiste bepalingen hieromtrent bestaan evenwel niet en het ware niet ongepast die overeenkomst van 1946 te herzien op basis van de huidige kostprijzen van de uitrusting van een visser.

Dat die tekst dus leemten vertoont is juist.

Onze lezer schrijft: waar blijft de verzekering?

Ons antwoord is, dat de verzekering van de uitrusting der vissers een vrijwillige daad is, welke de reder niet verplicht is te doen.

In de coöperatieve verzekering «Hulp in Nood» kunnen alle reders de uitrusting van hun bemanning verzekeren voor totaal verlies. Op basis van 6.500 F per bemanningslid.

Zo er 8 man aan boord zijn betekent dit een bijkomende verzekering naast het schip van 52.000 F, waarvoor men een premie betaalt van 2,75 t.h. of ongeveer 1.500 F per jaar. Bij totaal verlies wordt dan voor rekening van de reder aan de bemanning van een schip van acht man 52.000 F uitgekeerd.

Weinig reders hebben hiervoor echter aandacht en zijn dan verplicht bij schipbreuk, stranding of totaal verlies de in de paritaire commissie van 4-1-1946 aangegane overeenkomst uit eigen beurs te betalen.

Het is een feit dat voor de IJslandse visserij de uitrusting van een visser geen gelijkens heeft met die van een Oostkust-visser en die vissend in de Noordzee.

SPROTOPVANG-REGELING SEIZOEN

1960-1961 STOPGEZET VAN 25 FEBR. '61 AF

De Rederscentrale brengt aan al belanghebbenden ter kennis dat, op grond van de vroegere besprekingen en in aansluiting met de onderrichtingen welke in het begin van het sprotseizoen verstrekt werden, de opvangregeling voor sprot nog zal toegepast worden tot en met zaterdag 25-2-1961.

Vanaf maandag 27 februari a.s. zal dus geen sprot meer opgevangen worden.

TIJDELIJKE

BETREKKINGEN

BIJ DE PAKKETBOTEN

Tijdelijke betrekkingen aan boord der Pakketboten zijn te bevelen voor de duur van de zomerdienst en namelijk:

Luitenanten :

Voorwaarden : 21-35 jaar, minstens diploma van 2e luitenant t.l.o.

Ticket-kollektors :

Voorwaarden : 21-40 jaar, minstens diploma van middelbaar onderwijs lagere graad, of daarmede gelijkgestelde studies. Voldoende kennis van de Franse, Engelse en Duitse talen om gesprek te kunnen voeren met de passagiers.

Scheepswerktuigkundigen :

Voorwaarden : 20-35 jaar, minstens drie jaar studien in de afdeling «mechanika, metaalbewerking of elektriciteit (A3), ofwel een diploma afgeleverd in de afdeling «machine» van het Zeevaartonderwijs en vermeld in het Kon. uitvoeringsbesluit van 30-5-1958.

Matrozen :

Voorwaarden : 19-40 jaar, minstens twee jaar vaart ter koopvaardij of ter visserij.

Matrozen-timmerlieden :

Voorwaarden : 21-30 jaar afwerken van een proefstuk in de Werkhuizen van het Zeewezen.

Voor al deze betrekkingen, behalve deze van ticket kollektor, wordt de leeftijdsgrens met 5 jaar verhoogd voor de kandidaten die kunnen aanspraak maken op prioriteit wet van 3-8-1919 en 29-5-1947.

Voor inlichtingen en aanvragen wende men zich tot het Bestuur der Pakketboten, Natiënkaai nr 1, Oostende.

Het werk van de Loodsen

Vraag van Volksvertegenwoordiger QUAGHEBEUR.

Uit een grondige studie betreffende de werking van de Loodsenwacht te Oostende, is mij gebleken dat de activiteit van de «Oostendse Loods» bijzonder uitgebreid en druk is.

De betrekkingen in dienstverband eisen van dit personeel tevens een flink voorkomen en een hoogstaande vorming.

De taalkennis, die op de Loodsenwacht noodzakelijk is, legt verder méér dan een middelmatige vorming op.

Anderzijds is het havenwerk, dat van de loods vereist is, minstens even zwaar en vergt het evenveel vakmanschap als het belooft op zee en kanaal.

De 48-uren rust zou derhalve na 24 uur activiteit een voldongen feit moeten zijn.

Cok hebben de Oostendse loodsens zoals de zeeloodsen, naar mijn oordeel, evenveel recht op een billijke verdeling van hun jaarlijks verlof.

Het Zeewezen heeft trouwens er alle belang bij, te beschikken over een betrouwbaar en bevoegd loodsenkader te Oostende. Deze voorwaarden kunnen nochtans slechts vervuld zijn, indien men steeds over dezelfde mensen beschikt.

In dergelijke omstandigheden Mijneheer de Minister, ben ik de mening toegedaan dat een aandachtiger en objectieve studie noodzakelijk leidt tot de vaststelling dat de huidige remuneratie (84.200) van de Kustloodsen-Oostende niet meer te rechtvaardigen is.

De Loodsenwacht te Oostende evolueerde immers van een «één-telefoon-kantoor» tot een voor naam en onmisbaar coördinatiecentrum van het Zeewezen.

De wedde integendeel ontwikkelde niet, en bleef deze van tien jaar terug.

Ik dank dan ook, Mijnheer de Minister, beroep te mogen doen op de Administratie, opdat zij deze zaak aandachtig zou bestuderen ten einde U 'n gunstig advies voor te leggen met het oog op het aanpassen van deze aangelegenheid.

ANTWOORD

De loodsprestaties uitgevoerd door de loodsens van het station Oostende zijn zeer weinig belangrijk. In 1960 hebben zij gemiddeld 71 prestaties per maand geleverd hetgeen overeenstemt met 10 prestaties per loods, van een gemiddelde duur van 2 uren elk.

Gezien de kleine afmetingen van de schepen die Oostende aandoen en de korte duur van de loodsprestaties op deze haven, kunnen deze niet met de loodsprestaties op de Schelde en haar mondingen worden vergeleken.

De bijkomende activiteiten die aan de Oostendse loodsens worden toevertrouwd, overtreffen niet hetgeen men mag verwachten van een staatsbeambte die de schaal 2/ 84.000-128.000 geniet en die bovendien het brevet van officier ter kustvaart bezit.

In principe wordt de werkregeling der Oostendse loodsens als volgt georganiseerd:

— 24 uren wachtlopen door twee loodsens in de loodsenswacht - indien de trafiek het toelaat - hetgeen bijna steeds het geval is - krijgen zij de toelating de loodsenswacht te verlaten voor het nemen der hoofdmaaltijden ten huize en daarenboven mogen zij in de wacht zelf rust nemen gedurende bepaalde periodes;

— 24 uren rust;

— 24 uren tijdens dewelke zij zich ten huize ter beschikking van de dienst dienen te houden - het komt echter zelden voor dat zij dan voor effectieve dienst worden opgeroepen.

Onder dit oogpunt zijn de Oostendse loodsens derhalve niet benadeeld ten opzichte van hun kollega's.

Het vaste loonbarema waarvan zij genieten is hetzelfde als dit van de Zeebrugge-loodsens. Hun kommissielonen zijn evenwel lager, maar deze toestand vindt zijn verantwoording in de geringere loodsprestatieactiviteit.

Wat hun vakantieverloven aangaat worden zij op dezelfde voet behandeld als de andere agenten van de loodsdienst.

Vragen van volksvertegenwoordiger Dries Claeys

Invoer van vismeel aan dumpingprijzen en grens der territoriale wateren

VERKEERDE ANTWOORDEN

Door volksvertegenwoordiger Dries Claeys van Oostende werd een vraag gesteld over de Peruviaanse invoer van vismeel. Hij had uiteengezet dat dit veel schade berokkent aan de opvangregeling en de rekuperatie van visafval.

Een invoertaks werd aangevraagd, wat overigens door de Boerenbond, welke het ingevoerde meel, nochtans aan de boeren niet goedkoper verkoopt, bestreden en ook door zekere katholieke senatoren, omdat ze er aandelen in hebben.

Het antwoord van de minister, dat volledig nevens de kwestie is luidde als volgt:

De invoer van vis aan prijzen door het Achtebaar Lid dumpingprijzen genoemd, zou, naar men beweert, te situeren zijn bij de invoer uit West-Duitsland.

Geen enkele officiële klacht werd aan de Regering overgemaakt. Niettemin schijnt het niet uitgesloten dat een systeem van subsidie bij de uitvoer van vis zou bestaan in bepaalde Linder van de Duitse Bondsrepubliek. Dit vereveningssysteem zou een niet publiek karakter hebben, maar veler voortspruiten uit een steun aan de export, geput uit een compensatiefonds door de Duitse reders beheard.

Ten einde het bestaan, de aard en het belang van deze steun op te sporen zullen inlichtingen worden ingewonnen in nauwe samenwerking met de betrokken sektor en de andere bevoegde departementen.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys heeft zich echter niet laten afschepen, daar minister Decqaux die om de tuin geleid wordt, reeds een invoertaks had toegezegd.

GRENS DER TERRITORIALE WATEREN

Dezelfde volksvertegenwoordiger had gewezen op de vroegere besprekingen dienaangaande en op de tendensen die steeds meer vooruitgaan om de territoriale wateren uit te breiden, waaruit voor de Belgische zeevisserij meer en meer moeilijkheden voortspruiten.

Door de betrokken volksvertegenwoordiger werd de vraag gesteld of de minister het niet gewenst en nuttig acht iets in de richting te doen van bilaterale akkoorden, zoals de Engelsen het thans met IJsland en Noorwegen hebben aangevangen.

Door het departement werd hierop als volgt geantwoord.

Naast de besprekingen over de grens van de territoriale wateren, zou Groot-Brittannië bilaterale onderhandelingen blijven voeren met het oog op de bescherming van zijn eigen visindustrie tegen de eventuele gevolgen van een wijziging van deze grens.

De vraag werd gesteld of België niet gelijkaardige onderhandelingen in overweging zou moeten nemen.

Op 7 februari werden te Den Haag besprekingen aangevat om 't

probleem te onderzoeken van de visserij in de Noordzee (in de breedste betekenis van het woord).

Groot-Brittannië, Frankrijk de Duitse Bondsrepubliek, Nederland, Ierland, Denemarken, Zweden en België waren op deze vergadering vertegenwoordigd, terwijl Noorwegen een waarnemer stuurde.

IJsland nam aan deze vergadering niet deel; ieder vooruitzicht op een akkoord met dit land dient trouwens als denkbeeldig te worden beschouwd.

Het doel van deze bijeenkomst bestond erin poolshoogte te nemen; het probleem werd er onderzocht onder zijn breedste aspekt en het spreekt vanzelf dat de uitslag ervan dient te worden afgewacht om uit te maken of een politiek van bilaterale akkoorden noodzakelijk is. Men mag niet uit het oog verliezen, dat België geen kusten bezet, niets heeft aan te bieden in een bilaterale onderhandeling.

Deze besprekingen te Den Haag geschiedden zonder dat er veel ruchtbaarheid werd aangegeven; het lijkt dan ook niet aangewezen er in het openbaar gewag van te maken.

Ondertussen hebben die besprekingen te Den Haag plaats gehad, maar wordt er door het betrokken departement niets over uitgelekt. We hadden het hierover vorige week in ons blad. We hopen eens deze te vernemen ten einde, hierover meer te kunnen uitwijden.

Bij de marineschilders

De Belgische Maatschappij der Marineschilders zal op zaterdag 25 februari 1961 te 15 uur haar jaarlijkse tentoonstelling openen. Deze tentoonstelling duurt tot 12 maart in het Paleis van Schone Kunsten, ingang Koninklijkestraat.

Deze tentoonstelling is een bezoek overwaard.

PLOTS OVERLEDEN

Zaterdag is reder Marcel Danneel van de O.232 plots in de ouderdom van 62 jaar overleden.

Marcel Danneel was een werkzame en brave reder, welke in de laatste jaren veel tegenslag kende.

Woensdag werd hij te 9.30 uur onder een grote toeloop van volk in de parochiale kerk van St Antonius Opex te Oostende begraven.

Wij bieden aan de familie Danneel en Depotter onze innige deelneming aan.

Orde bij het uitvaren

Het is ons al menigmaal opgevallen dat er bij het uitvaren aan de sassen te Oostende niet bijzonder veel orde heerst. Veel meer schepen dan een sas kan bevatten, drummen en stoten voor de sluisdeuren waarbij het vaak voorkomt dat averij wordt opgelopen. Er moet toch een middel zijn om dit te voorkomen en het uitvaren op een meer ordelijke manier te doen verlopen. Het ene sas zijn er vijf, het andere tien en meer schepen. Kan men de schepen niet verplichten een sein te hijsen om aan te kondigen dat ze het sas aanvragen? De sassemeester of zijn verantwoordelijke kan dan misschien op een bord dat van ver zichtbaar is de nummers van de schepen inschrijven, zodat iedereen weet wanneer hij zich naar het sas kan begeven.

Het is nu wel waar, dat er zich altijd onvoorziene omstandigheden kunnen voordoen, bv. wanneer een lid van de bemanning nog gauw iets wil kopen. Men kan echter ook in het sas of achter de hoek op de terugkomst van dit bemanningslid wachten. In elk geval zou alles veel vlotter verlopen en zouden er heel wat minder schadegevallen zijn. Het feit dat er nog geen directeur voor de vissmijn werd aangesteld kan geen beletsel zijn, aangezien de sluisen niet meer in zijn bevoegdheid vallen maar wel in deze van de havenkapitein van de handelshaven.

Schepen kunnen niet zonder hout

Alhoewel men steeds meer staal en plastic gebruikt in de scheepsbouwwereld, is het hout toch nog lang niet afgeschaft, aldus het Nederlands blad «De Houtwereld», dat het volgende aan het schippersweekblad «Schuttevaer» ontleent:

Voor al op het gebied van masten doet men tegenwoordig heel wat meer dan men in de gehele zeilvaartperiode heeft gepresteerd. Zo is men in Alphen aan de Rijn bezig met de konstruktie van drie houten masten voor een miljoenenjacht, holle en uit korte stukken opgebouwde masten van 2140 en 44 m.

Het merkwaardigste staaltje op dit gebied is echter wel in Engeland te zien. Midden 1958 werd in Londen een machtige Douglasfir (Oregonpine) uit Amerika aangevoerd. Deze was 270 jaar oud. De geweldige stam had een afmeting van 105 m. bij een dikte aan de voet van 15 m. Deze oude reus was een geschenk van Brits-Columbia aan de Engelse regering voor het honderdjarig feest en moest dienen als vlaggemast die de verbondenheid van het Britse dominion zou weergeven. Een Londense firma werd de taak opgedragen van deze reus een vlaggemast te

fabriceren, die in gereede staat een hoogte van 19 m kon halen.

Het is het grootste werk geweest dat ooit door mensenhanden is verricht uit één compleet massief stuk hout. Er moest 37 000 kg hout tot een mast van 10 000 kg worden verwerkt en het transport was een staaltje van vervoerkunst. De eerste 5,25 m van de voet moest vierkant blijven (70 x 70), daarna moest 50 m achtkantig geschaafd worden en de rest rond blijven met een topdikte van 25 cm.

Het geheel zal vast gemonteerd worden op een betonmassief, zodat midden in het jachtige leven van een der grootste wereldsteden een produkt van het bos zal domineren. Ten teken dat het hout nimmer zijn plaats in onze gemeenschap zal behoeven af te staan.

**WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN,
NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD**

DE IBISKINDEREN NAAR DOVER EN LONDEN

WIE HELPT HET PETERSCHAP ?

Het Peterschap van de Ibis heeft het idee opgevat onze visserswezen van de «Ibis» deze zomer een reis naar Dover-Folkstone en Londen te laten ondernemen. Deze reis zou drie dagen in beslag nemen.

Daar er hieraan een 50-tal van onze visserskinderen zullen deelnemen, zullen de kosten zeker hoog oplopen.

Uit dien hoofde doet ons blad een beroep op al wie iets over heeft om daaraan mee te helpen, het te doen, 't zij langs de weg van ons blad, 't zij rechtstreeks aan het Peterschap «Major Fossaert» door storting van het bedrag op P.C.R. nr 563.686 met vermelding «Reis Ibisjongens Londen».

Alle bedragen zijn welkom want daarmee doet men een uitstekend werk.

oostendse markt en vismijnecho's

Tijdens de voorbije week kwam de aanvoer hoofdzakelijk van 2 visgronden: van de IJslanse visserijgebieden en van het Kanaal. Inderdaad, van de bijna 14.000 bennen vis die in drie dagen werden aangevoerd kwamen er ruim 10.000 bennen van voormelde gronden. De rest kwam, van Lofoten, de West, de Noordzee, de Witte Bank en de Oost.

De totale aanvoer was dus ongeveer gelijk aan deze van vorige week met dien verstande dat thans meer IJslanse soorten en meer tongen werden aangevoerd. Het gevolg was dat het vooral de prijzen van deze soorten waren welke daalden. Tongen bijzonder kregen lagere prijzen en dit vanaf maandag. Deze prijsdaling werd ongetwijfeld veroorzaakt door de grotere aanvoer in het buitenland en op de eigen markt. De prijs bleef evenwel renderend aangezien de vangsten veel groter waren. Behalve de reeds vermelde soorten kregen ook sommige Kanaalvarianten minder goede prijzen waarbij vooral wijting op de maandagmarkt mag vermeld worden. Ook van deze soorten was de aanvoer beduidend groter.

dend groter.

Soorten die best werden verkocht waren in de voorbije week tarbot, rog en platvis. Schepen met zulke soorten waren zeker een mooie reis te lukken. Toch waren het de vaartuigen welke grote tongenvangsten konden in de afslag zetten die de beste resultaten bereikten. Hier moet vooral de vangst van de Z.581 worden vermeld die niet minder dan 4.000 kg loste en hierdoor, mede dank zij een bijvangst van zowat 300 bennen vis, 'n opbrengst bereikte van 280.000 F. Verschillende IJslanders kwamen er niet toe dergelijke cijfer te bereiken. Het was trouwens duidelijk merkbaar dat de weersomstandigheden beter geweest zijn tijdens de laatste week want de vangsten waren al veel groter. Misschien kunnen toch nog dezelfde goede resultaten worden bereikt als verleden jaar. In elk geval konden deze week toch al enkele schepen meer dan 200.000 F besommen van het Kanaal.

Aangaande de kwaliteit kan dit keer gezegd worden dat er verbetering is waar te nemen, ook op maandagmarkt. De IJslanders

maakten geen zulke lange reizen en ook hier zullen de betere weersomstandigheden niet vreemd aan zijn. Er kon immers regelmatig worden gevist zodat op het einde van de reis toch een vangstje bijeen gevist was. Het is in deze vastentijd overigens meer dan wenselijk dat de kwaliteit speciaal wordt verzorgd aangezien er nu mogelijkheid bestaat nieuwe viseters bij te winnen. Dit kan alleen met kwaliteitsvis.

De kustvisserij bracht er ook in deze week niet veel van terecht. Een paar schepen houden echter nog steeds vol en brengen regelmatig een beetje garnaal binnen; deze wordt vanzelfsprekend zeer duur verkocht. Toch was er ook nog eens sprong op de markt en dit op zaterdag 18-2. De vangsten die door een drietal koppels werden binnengebracht waren nogal klein maar kregen nog steeds renderende prijzen, al was de kwaliteit niet bijzonder goed. De sprong was inderdaad nogal klein en mager. De visvangers waren het geringst in aantal en alleen maandag waren 2 kleine kustschepen aan de afslag. Van 17 tot 23 febr. werd door 47

vaartuigen 14.185 bennen vis en 29.200 kg tong gelost. Merkkelijk minder schepen maar ongeveer dezelfde aanvoer. Verheugende vaststelling aangezien dit een grotere vangst per schip geeft.

Tien IJslanders brachten in drie dagen, voornamelijk maandag, 7.180 bennen vis aan. De vangsten zijn dus blijkbaar verder gestegen, vooral dat het grootste aantal schepen van het kleine IJslantype was. De prijzen waren reeds op de maandagmarkt lager dan verleden week. Toch bleven de noteringen op een behoorlijk peil. De grootste schepen maakten de minst renderende uitslagen ook al werd dan door de O.90 een opbrengst van 645.000 F gelukt. De laagste opbrengst was voor de O.108 met 173.000 F. De vangst van Noorwegen was kleiner en werd in kortere tijd op de markt gebracht dan verleden week. Dit was duidelijk merkbaar aan de kwaliteit en aan de prijzen. Toch blijft deze vis nog altijd stukken goedkoper dan de IJslanse vis. De opbrengst was niet renderend: 490.000 F. Het was slechts dinsdag dat de eerste Noordzeevangst werd aangevoerd dit door de O.335. Deze vangst was niet bijzonder omvangrijk maar bestond uit dure soorten als witte kabeljauw en platvis. De laatste soort was in verhouding het duurst, alhoewel ook kabeljauw tot even boven de 1000 F noteerde per 50 kg. De hoogste opbrengst was van deze visgrond voor de O.335 met 223.000 F. De andere uitslagen waren niet renderend. In totaal drie schepen met 740 bennen vis.

21 Kanaalschepen maar merkkelijk meer vis: 3.700 bennen en 26.600 kg tong. Voornamelijk grote tongen die ook het goedkoopst zijn. Over het algemeen opbrengsten die renderend zijn, behalve voor een paar schepen die gebroken reizen moesten maken. Roggen, tarbot en platvis waren hier de best verkochte soorten. Slechts 9 westschepen met 940 bennen vis en 400 kg ton. Voor volgende week mogen van deze visgrond veel meer schepen verwacht worden. De meeste vangsten waren nogal omvangrijk en werden ook goed verkocht zodat de opbrengsten doorgaans renderend waren. De 2 witte bankers brachten kleine vangsten op de markt. Vooral de tongenvangsten waren hier erg klein. Van hoge opbrengsten was hier dan ook geen spraak, alhoewel één van de twee wel bevredigend was.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	20-2-1961	21-2-1961	22-2-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	39,—41,20	40,40-42,—	41,40-42,40
3/4 tongen — 3/4 sole	42,50-52,50	45,—49,80	47,—48,—
Bloktongen — Sole moyenne	44,40-52,50	47,—52,—	50,20-51,20
Voor-kleine — Toute petite	47,—54,—	49,—53,40	47,—53,40
Kleine — Petite	37,80-45,—	31,60-43,20	39,60-44,—
Tarbot groot — Turbot, gros	44,—52,—	53,20-61,20	48,—56,—
Middel — Moyenne	33,—38,—	46,—48,—	36,—
Kleine — Petite	26,—	26,—36,—	30,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Schol — Plie	4,—7,80	5,—6,60	7,60-8,—
Grote iek — Grosse	8,—13,—	9,—13,40	9,—12,90
Kleine iek — Petite	8,—13,—	9,—16,—	10,80-13,80
iek 3e slag — 3e sorte	11,50	11,40-19,—	12,—15,80
Platjes — Toute petite	7,60-9,—	6,40-8,—	13,80
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	27,—
Middel — Moyen	12,—13,40	9,—	13,—
Kleine — Petit	7,60-8,—	7,20-7,40	.....
Rog — Raie	7,—17,—	7,80-17,—	6,—12,60
Rode poon — Perlon	12,—	15,—	10,—
Grauwe poon — Grondin	.....	.....	9,80
Kabeljauw — Cabillaud	10,—15,—	9,60-21,—	11,20-24,80
Gullen — Petit cabillaud	8,60-11,60	9,40-12,40	6,—9,60
Hozemondhamme — Baudroie	30,50-34,—	28,—	25,—31,40
Wijting — Merlan	4,—7,—	3,20-7,—	4,20-7,60
Schar — Limande	.....	.....	8,—
Steenschol — Sole limande	9,60-20,—	8,20-21,—	10,—21,—
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	5,60	9,20-10,—	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....
Rode knorhaan	11,80-21,—	11,80-19,—	18,50-20,50
Keilrog — Raie radiée	8,60-19,—	9,—21,—	12,—17,60
Zeekreeft — Langoustine	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	17,—	7,—17,—
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	4,—6,—	4,80-7,80	4,80-5,50
Leng — Lingue	.....	.....	.....
Schartong — Cardine	12,—	15,—	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	2,—2,20	2,—2,20	2,40-3,—
Heilbot — Flétan	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	9,80	6,—10,—
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	9,40-11,—	9,40-10,20	9,80-11,—
Zonnevis — St Pierre	28,50	.....	.....
Koningsvis	32,—	33,40-35,—	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....

MAANDAG 20 FEBRUARI

IJsiand				
O.318	17	650	—	296.585
O.298	17	1200	—	592.070
O.242	18	650	—	259.360
O.269	18	750	—	345.397
O.108	18	450	—	173.970
O.236	17	500	—	222.390
O.86	17	630	—	285.692
O.282	17	600	—	271.280
Kanaal				
			Tongen	
O.223	13	140	1900	127.930
O.283	13	200	2000	168.110
O.115	16	230	2300	216.050
O.109	13	150	1400	131.270
O.346	9	100	—	56.990
O.287	13	160	200	111.360
O.249	15	250	2400	223.460
O.132	14	150	1600	140.560
Z.581	15	300	4000	280.320
O.220	12	50	600	54.710
West				
N.7	7	90	200	63.710
O.225	8	90	—	55.060

N.730	4	90	100	52.800
N.715	9	100	—	63.190
N.210	5	150	100	85.980
O.128	9	120	—	83.340

DINSDAG 21 FEBRUARI

IJsland				
O.90	18	1300	—	645.210
Noorwegen				
O.317	18	1400	—	490.188
Kanaal				

		Tongen		
O.279	16	150	1400	148.800
O.166	12	140	1000	102.745
O.243	15	150	1200	120.305
Z.459	15	200	600	138.370
Z.419	12	200	2200	198.240
Witte Bank				
O.256	11	60	1000	74.420
O.122	12	90	1200	103.180
Noordzee				
O.335	11	290	—	223.520
West				
O.148	9	140	—	95.560

WOENSDAG 22 FEBRUARI

IJsland				
O.89	19	450	—	216.280
Moray Firth				
O.124	13	200	—	143.170
O.237	13	250	—	135.010

		Tongen		
O.266	12	240	—	132.705
O.66	6	50	300	71.630
O.127	12	180	1400	153.010
O.187	11	200	1500	154.850
Z.543	13	260	800	156.700

ORDE en LAWAAI

TIJDENS DE VERKOOP

Het kan weliswaar niet gezegd dat de direktie van de vismijn zich geen moeite geeft om de orde wat meer te doen eerbiedigen tijdens de verkoop. Of de resultaten al dan niet bevredigend zijn is een andere vraag.

De hallchef moest minstens ieder beurt met een Franse koleire de handelaars als het ware te lijf gaan opdat ze op hun plaats zouden blijven. Wanneer ze dan met veel moeite, gesmeek en geduw toch een of twee meter opschoven, is het de volgende keer weer hetzelfde. Waarom toch de kettingen niet gebruikt, en waarom het niet gemakkelijk doen?

Men wil steeds maar rapper verkopen door allerlei nieuwigheden in te voeren, dat men eerst eens trachte dat iedereen zonder belemmering zijn werk kan doen en er zal heel wat tijd gewonnen worden. Wat baat het om voortdurend te jagen en enkele minuten te winnen, wanneer deze minuten dubbel en dik verloren worden door handelaars die liever op hun tenen laten trappen en die heel dikwijls op de uitgestelde vis trappen, dan een paar stappen achteruit te gaan.

Met het lawaai is het ook nog lang niet zoals het zou moeten zijn. Nog steeds kan men zich op sommige ogenblikken op een vliegveld wanen. Ronkende motoren, bennen die versleept worden en hierdoor krasende geluiden maken, metalen bakken die zo voorzichtig mogelijk neergeploft worden, roepende mensen die vrienden en kennissen de laatste nieuwsjes toefluisteren zodat men het tien meter in de omtrek kan horen.

Wat moet men daar tegen beginnen? Laat men eens beter letten op het naleven van het doorrijverbod langs de verkoop. Het komt niet zelden voor, dat men de verkeersteekas die geplaatst werden om het doorrijden te beletten, eenvoudig even op zij zet, doorrijd, en dan terug plaatst. Een paar maal streng optreden, kan hier veel goed doen. Tnsltetoterr- -ee-beer mi de doen. Tenslotte is het niet alleen voor de reders van belang dat er orde heerst tijdens de verkoop, ook voor de handelaars heeft een ordelijk verkoop zijn belang. Vooral voor dezen die een flauw stemgeluid hebben en die men nauwelijks kan horen mijnen, zou het verdwijnen van het lawaai een goede zaak zijn. Ze zouden niet meer moeten zeggen dat men ze niet wil horen.

STEEDS MEER

IJSLANDERS

Waren er verleden week maandag vier IJslanders aan de afslag dan waren het er deze week dubbel zo veel. Dit bracht vanzelfsprekend mee dat ook de aanvoer groter was al was de vermeerdering niet in dezelfde mate. Van de 8 schepen die van deze visgrond verkochten, was er inderdaad maar één van de grote schepen, de O.294. De vangst van dit schip was dan nog niet bijzonder groot en bevatte 1200 bennen. Dit was niet genoeg om er een renderende opbrengst mee te bereiken, aangezien niet alleen de vangst kleiner maar ook de prijzen lager dan verleden waren. Zo werd het slechts 592.000 F als hoogste dag-opbrengst tegenover 843.000 F. Was voor de grootste IJslander de uitslag te laag, voor de andere zes was het doorgaans bevredigend, met uitzondering toch voor de O.108 die met slechts 173.970 F moest tevreden zijn. Voor de rest waren de uitslagen begrepen tussen 222.390 F voor de O.236 en 345.397 F voor de O.269.

De best verkochte soorten waren grote schelvis, blauwe leng, rode zeebaars en koolvis.

STIJGENDE

KANAALVAANVOER

Niet alleen van IJsland, ook van het Kanaal was er maandag merklijk meer vis op de markt. Toch was hier het aantal schepen niet zo veel groter als van IJsland. 10 varatuigen i.p.v. 7 verkochten samen 1800 bennen vis en 16.500 kg tong. Sommige tongenvangsten waren redelijk groot met deze van de Z.581 veruit de grootste: iets boven de 4000 kg. Het grootste deel van de tongenvangst bestond zoals gewoonlijk van deze visgrond uit lappen en grote sorteringen. De prijs voor tong in het algemeen was al lager dan verleden week, dit als gevolg van de grotere aanvoer in binnen- en buitenland. Een gemiddelde prijs van ongeveer 43 F mag echter nog altijd als renderend aanzien worden bij dergelijke vangsten. Ook de andere vis werd in grotere hoeveelheden binnengebracht met bijzonder wijting meer

vanden. Het was dan ook deze vissoort die het sterkst in prijs daalde. Daarentegen werden roggen merklijk duurder betaald zodat het uiteindelijk voor de meeste van deze schepen nog een goede dag werd met besommingen gaande van 280.320 F voor de Z.581 naar 56.990 F voor de O.346. Dit schip maakte echter een kortere reis en is ook kleiner.

WESTVIS STEEDS

EERDER SCHAARS

Niettegenstaande het iets betere weer van de laatste dagen, werd maandag van de West niet veel aangevoerd. Slechts 6 vaartuigen van deze visgrond, ieder evenwel met een redelijke vangst. Vooral de vangst van de N.210 was zeer goed aangezien ze in zeer korte tijd (5 dagen) werd binnengebracht. Waar roggen een zeer behoorlijke prijs kregen, waren de uitslagen hier nog redelijk goed en varieerden van 52.000 F voor de N.730 naar 85.000 F voor de N.210. Op te merken dat van de 6 Westschepen er 4 van Nieuwpoort waren.

MINDER VIS

OP DINSDAG

Het aantal schepen dat dinsdag kwam verkopen, was eerder gering. De visaanvoer was echter nog tamelijk groot alhoewel kleiner dan maandag. Vooral van IJsland werd minder aangevoerd. De prijzen voor deze soorten bleven dan ook op hetzelfde peil van maandag. Kanaalsoorten waren er ook minder en ook hier werden ongeveer dezelfde prijzen betaald als de voorgaande verkoopdag. Misschien was kabeljauw wel iets duurder. Vlaswijting echter kreeg lagere prijzen. Voor de meeste kleine vissoorten bestond goede belangstelling, terwijl ook roggen aan merklijk hoge prijzen werden verkocht. Tongen vertoonden eerder een neiging tot prijsdaling terwijl tarbot integendeel duidelijk duurder was. Platvis kreeg eveneens stijgende prijzen. Alles bijeen een tamelijk gunstige verkoopdag, met uitzondering voor de grootste schepen.

EEN IJSLANDER

EN EEN NOORWEGEN

Beide vangsten waren ongeveer even groot en werden an tamelijk korte reizen aangevoerd. De kwaliteit was dan ook goed en het was wel daaraan te danken dat de prijsdaling die maandag intrad niet werd voortgezet. De beide vangsten bestonden echter uit een groot deel minder dure soorten, als koolvis voor IJsland- en gul voor Noorwegen. De vangsten op zich zelf waren ook niet bijzonder groot en bevatten resp. 1300 en 1400 bennen. De opbrengsten waren dan ook niet renderend al was deze van de IJsland osreg neaal: Ymin-oor ... IJslanders nog een flink stuk beter dan deze van Noorwegen. De O.90 «Prinses Paola» besomde ca

645.210 F, de O.317 «Belgian Lady» brach thet slechts tot 490.188 F.

GEEN BIJZONDER

GROTE

NOORDZEEVANGST

Maandag geen enkele, dinsdag 1 vangst van de Noordzee. Deze bevatte eerder weinig kabeljauw; de totale vangst was trouwens ook niet bijzonder groot al moet hier bijgevoegd dat de reis zeer kort was, hetgeen de kwaliteit zichtbaar ten goede kwam. Was er niet zoveel kabeljauw dan was er wel een finke partij platvis van ca 150 bennen. Hiervoor werd een zeer goede prijs betaald die hoger werd naar gelang de vis kleiner werd. De platen waren hier inderdaad het goedkoopst, het derde slag platvis het duurst (tot 950 F). Kabeljauw was in verhouding tot de aanvoer minder duur dan verwacht en noteerde 1050 F als top prijs. De uiteindelijke uitslag 223.520 F na 11 dagen kan echter wel als bevredigend worden beschouwd.

ZES KANAALVANGSTEN

Geen enkele van de zes dinsdag verkopende Kanaalschepen moest het minder dan met 100.000 F stellen. De vangsten waren niet bijzonder groot maar toch groot genoeg om renderende opbrengsten te verzekeren. Een grote vangst roggen, door de O.155 in de markt gezet, werd vlot en duur verkocht. Toch waren keels in vergelijking tot de andere roggen niet zo duur. Tongen kregen doorgaans iets lagere prijzen dan maandag met echter lichte herneming op het einde van de markt. De uitslagen schommelden hier van 102.745 voor de O.166 naar 198.240 F voor de Z.419.

REUSACHTIGE

DIEPVRIESSTALLATIE

TE GRIMSBY ?

Alles schijnt er op te wijzen dat er binnen zeer afzienbare tijd een aanvang zal genomen worden met de konstruktie van een reusachtige diepvriesinstallatie te Grimsby. Het fabriek zou gebouwd worden voor rekening vande gekende maatschappij «Findus». Naar het schijnt zou de direktie van voormelde maatschappij reeds haar akkoord gegeven hebben.

De heer Reg. Maudling, Voorzitter van de handelsdienst welke aan de besprekingen deelnam, nam het besluit na een onderhoud welke hij had met een afvaardiging van de handelsdiensten te Grimsby. Het was voormelde delegatie die er vooral op aandrong dat dit fabriek te Grimsby zou opgetrokken worden teneinde de plaatselijke handelsbedrijvigheid gevoelig op te voeren.

Door dit besluit zal Grimsby het centrum worden van de Britse invoer. — B.

Datum Vangsten Kgr. F Min. Max. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

20-2	24	406.800	4.361.584
21-2	12	224.400	2.489.248
22-2	11	107.250	1.287.755
Tot.	47	738.450	8.138.587

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

10-2	2	57	92	95,—	.....	.....
15-2	3	44	77	82,—	.....	.....
14-2	2	89				

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16-2	7	5.911	92.447
20-2	14	29.952	352.648
22-2	11	34.712	335.522

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

18-2	3	98	7.057	67,—	77,—	72,01
22-2	3	94	5.832	54,—	65,—	62,03

VISAANVOER ZEEBRUGGE

16-2	15	19.890	195.540
18-2	10	1.794	19.310
20-2	8	19.785	265.840
21-2	7	11.045	152.190
22-2	28	53.400	616.470

GARNAALAANVOER ZEEBRUGGE

16-2	2	202	15.140	69,—	81,—	.....
18-2	13	1.316	93.232	66,—	74,—	.....
20-2	8	1.454	76.057	48,—	61,—	.....
21-2	5	393	23.332	56,—	61,—	.....
22-2	8	792	49.903	56,—	66,—	.....

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	20-2-1961	21-2-1961	22-2-1961
Grote schelvis	10,60-16,60	8,—17,60	10,20-16,—
Middelmatige schelvis	9,40-10,80	8,—11,20	9,60-9,80
Kleine schelvis	7,40-10,—	10,—11,80	9,20-13,—
Kabeljauw	7,20-13,20	7,80-13,—	9,—13,60
Gullen	7,80-9,40	7,—9,60	7,20-7,60
Wijting	5,20-9,20	6,—8,—	5,—7,20
Schaat	10,—16,—	13,40-13,60	13,50
Zeebaars	7,40-10,80	5,80-8,40	6,60-9,—
Leng	8,80-13,40	8,60-11,80	7,80-11,20
Schartong	6,20-7,40	8,60	6,20
Heilbot	33,—51,—	27,—57,—	27,—54,—
Koolvis	7,80-9,80	7,20-10,—	9,20-9,60
Hondstong	4,—12,40	4,60-11,30	4,40-13,40
Zeewolf	7,—9,20	9,50	9,70-10,—
Platen	10,—10,80		

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	16-2	20-2	22-2
Grote tong — Grosse sole	44-51	41-44	40-41
Bloktong — Sole moyenne	56-59	48-52	48-42
Fruittong — Sole 3/4	62-65	52-54	48-44
Schone kleine tong — Petite sole	61-60	52-54	48-45
Kleine tong — Toute petite sole	48-49	38-42	38-40
Grote tarbot — Turbot gros	65	.....	65-55
Middelm tarbot — Turbot moyen	47	40	45-50
Varia — Divers	40	32	30
Griet — Barbue	41	35	32-36
Pieterman — Grande vive	.....	.....	37
Grote pladijs — Grosse plie	4-5	6-7	4-5
Middelm. pladijs — Plie moyenne	12-13	10-12	9-10
Kleine pladijs — Petite plie	10-12	6-11	8-9
Deelvis — Portion	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	21	18-16
Gul — Petit cabillaud	16-10	10-16	12-9
Keilrog — Raie radiée	.....	20	19
Rog — Raie	11	12-16	11
Tilten	9	12-13	10
Scherpstaarten	8	11-10	10-5
Halve man	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	9-10	9-11	6-7
Kleine wijting — Petit merlan	3-4	3-4	3-4
Bot — Flet	2	.....	2
Schar — Limande	14	14-10	15-11
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	.....	9	10-8
Robaard — Grondin rouge	.....	22-15	23-17
Knorhaan — Grondin	8-11	8-11	8-10

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Zaterdag 18 februari

Z.447				6.060
Z.518				7.600
Z.802				1.230
Z.555				330
Z.785				320
Z.481				550
Z.466				540
Z.104				730
Z.506				720

Maandag 20 februari

Z.548	9	300	90	60.900
Z.24	9	700	55	62.100
Z.473	8	400	120	86.190
Z.478	2	100	10	11.640
Z.438	2	150	10	12.340
Z.63	2	100	10	11.630
Z.406	2	100	10	11.070
Z.725	2	100	10	7.970

Dinsdag 21 februari

Z.553	4	350	40	35.030
Z.22	3	200	30	17.940
Z.817	3	150	15	18.770
Z.501	3	150	15	21.710
Z.524	3	120	15	18.680
Z.450	3	100	15	14.940
Z.561	3	150	30	25.420

Woensdag 22 februari

Z.512	4	150	20	17.560
Z.68	4	100	20	12.600
Z.430	4	200	25	23.320
Z.515	4	200	20	20.720
Z.517	4	150	35	30.810
Z.454	4	250	30	24.570
Z.432	5	150	40	38.800
Z.408	5	150	25	17.240
Z.764	4	300	40	26.930
Z.538	4	300	25	27.800
Z.520	4	150	25	19.760
Z.453	4	300	30	27.260
Z.552	4	100	60	26.550
Z.30	5	300	20	24.480
Z.525	4	250	25	17.580
Z.508	4	200	30	23.840
Z.477	4	200	25	21.300
Z.467	4	150	45	31.050
Z.270	4	200	25	23.440
Z.560	5	150	40	40.630
Z.240	4	250	20	21.210
Z.499	4	200	25	22.070
Z.251	4	250	30	20.490
Z.264	4	200	30	21.950
Z.60	4	200	50	29.110
Z.475				1.750
Z.802				1.750
Z.611				3.250

ZEEBRUGGE

	20-2	21-2	22-2
41-43	42-46	41-44	
43-50	46-51	42-46	
50-54	50-54	49-52	
51-55	52-55	50-54	
49-54	49-55	48-51	
.....	62-63	66-69	
53-58	52-58	58-62	
32-36	33-36	37-42	
32-36	33-36	37-42	
.....	
.....	4-6	9-12	7-10
.....	7-9	9-12	5-8
13-16	18-19	12-14	
10-14	15-17	13-14	
18-21	22-24	22-24	
10-16	9-17	12-18	
.....	.....	20-21	
.....	.....	17-19	
13-14	.....	13-16	
11-14	.....	11-13	
8-10	.....	10-12	
3-11	5-11	3-10	
.....	
.....	2-3	2-3	1-2
11-12	11-12	10-12	
.....	.....	12-13	
.....	.....	10-12	
.....	
.....	

GENT

VAN 11 TOT 17 FEBRUARI 1961

3/4 tongen 110; v/kleine tongen 72; grote tarbot 125; midd. tarbot 70; kleine griet 65; grote iek 35; iek 3e slag 26; grote schelvis 62-65; repen rog 65-46; kabeijauw 60-65; gullen 24-30; hozemondhamme 65; wijting 20-24; steenschol 32-45; repen zeebaars 56-60; ijle haring 16-20; gekuiste haringshaai 95; heilbot 120 F per kg.

BRUSSEL

VAN 11 TOT 17 FEBRUARI 1961

3/4 tongen 92-120; kleine tongen 80-90; grote tarbot 135; kleine tarbot 75; kleine griet 70; grote iek 40-48; kleine iek 24-30; midd. schelvis 48-65; repen 5670; kabeljauw 40-75; repen gullen 65; hozemondhamme 70-65; wijting 16-28; rode knorhaan 40-60; repen zeebaars 52-70; haringshaai 24-29; heilbot 130; steur 60 F per kg.

SPROTAANVOER

OOSTENDE

ZATERDAG 18 FEBRUARI			
O.5-796	150	5,90	886
O.10-84	350	6,30	350
O.91-234	650	6,20	4.030

ZEEBRUGGE

DINSDAG 14 FEBRUARI			
Z.475-802	367	4,50	1.650
Z.466-481	200	5,80	1.160
Z.555-785	150	6,10	920

ZATERDAG 18 FEBRUARI

Z.475-802	24	7,90	190
Z.555-785	60	5,80	350
Z.481-466	100	6,00	600
Z.104-506	35	6,60	230

WOENSDAG 22 FEBRUARI

Z.475-802	20	10,50	210
-----------	----	-------	-----

VERWACHTINGEN

Maandag 27 februari

IJsland : O.299
 Noordzee : O.231 O.292 O.329
 Kanaal : O.457 O.277 O.142 O.312
 O.235 O.200 O.165 O.112 O.345
 O.214 O.191 O.151 O.174
 Kreeftenput : O.750
 Witte Bank : O.511
 Noord : O.102 O.276
 Moray Firth : O.278
 West : O.763 O.154 O.185 O.762

Maandag 27 of dinsdag 28 februari
 IJsland : O.224

Dinsdag 28 februari

IJsland : O.228 O.324
 Noorse Kust : O.85
 Witte Bank : O.539
 Kanaal : O.265 O.94
 Noord : O.281
 West : O.327 O.806 O.77 O.349
 Dinsdag 28-2 of woensdag 1 maart
 IJsland : O.250

Woensdag 1 maart

Noord : O.215
 Kanaal : O.405
 Witte Bank : O.549 O.583 O.422
 O.472 O.514 O.554
 West : O.196

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolt”

«BERGING» VAN EEN HAAIENBEUG VEROORDEELD

Een interessante zaak voor de visserijwerelden van landen rond de Noordzee heeft zich op 14 februari afgespeeld voor de kantonrechter te Den Helder, dhr C.W.F. Pot.

Daarbij werd de 44-jarige schipper K. uit Katwijk aan Zee veroordeeld tot een geldboete van f.250 omdat hij in de nacht van 10 op 11 april 1959 een haaienbeug had geborgen, die aan een Deense kotter toebehoorde. De Nederlandse visserij is door deze daad in discrediet gebracht, zei dhr Pot, in internationale kringen heeft deze «berging» veel veronwaardiging gewekt.

Schipper K. en zijn bemanningsleden hadden de beug in zee zien rondrijven zonder dat een schip in de buurt was. Toen er niemand in de wijde omtrek was gevonden en 's avonds nog geen eigenaar was komen opdagen had de WR.49, waarop schipper K. voor, de beug scheep gehaald. De beug zat vol haaien, die in IJmuiden voor f.4.000 werden verkocht. De reder waar schuwde de politie en de visserijinspektie. Twee Deens scheepjes liepen IJmuiden binnen, waarbij de L.61, waarvan het visserijmerk ook op de geborgen beug stond. Er werd contact genomen, maar de Denen

maakten de IJmuidenaren en Katwijkers voor dieven uit. Over «bergingsloon» wilden de Denen niets weten. De kantonrechter hoorde enkele deskundigen: de meningen liepen uiteen, maar het kwam er toch op neer, dat de kotter, die een beug uitzet, daarbij meestal ook voor anker gaat. De Officier van Justitie, dhr G.M. Koopersberg achtte bewezen, dat het geen geval van berging betrof en hij geloofde ook niet dat de schipper te goeder trouw had gehandeld. Hij eiste een boete van f.8.000 (subs. 6 maanden) of een schadevergoeding aan de Deense rederij van f.4.000, zo spoedig mogelijk afgifte van de Deense goederen en nog een geldboete van f.500. Hij verweet de schipper bovendien dat hij niet dadelijk naar de juiste instantie, namelijk de strandvonder, was gegaan.

De verdediger was het in het geheel niet eens met de Officier van Justitie. De kantonrechter dhr Pot achtte schipper K. wel degelijk schuldig en vond dat aan de naam van de Nederlandse visserij schade was toegebracht. Hij legde K. een voorwaardelijke gevangenisstraf van 7 dagen op en f.250 boete, subs. 50 dagen.

PRIJZEN VOOR DE BEST VERZORGDE VIS

Overeenkomstig de traditie heeft het Produktschap voor Vis en Visprodukten weer de prijzen toegekend aan de schippers van vissersschepen, die in 1960 de best verzorgde zeevis en of haring hebben aangevoerd. Voor de toekenning van deze prijzen is een nieuwe indeling gemaakt, waarbij rekening wordt gehouden met het motorvermogen van de vissersschepen.

De prijs voor de best verzorgde zeevis en verse haring gingen naar schipper A. Dubbelaar van de IJM. 59 van de rederij De Hoop I te IJmuiden voor een vaartuig met 'n motorvermogen van 120 tot 250 pk; naar schipper P. Zwaan van de UK.222 van de rederij P.C. Zwaan te Urk in de klasse 250 tot 500 pk en naar schipper C. Gijdt van de KW.4 Golfstroom van de rederij De Nieuwe Mercurius te Katwijk aan Zee voor de klasse 500 pk en sterker.

De produktschapsprijzen voor gezouten haring viel voor Vlaardingen ten deel aan schipper F. van Schoor van de VL.114 van de Doggermaatschappij; aan schipper A. de Niet van de trawler SCH.16 van de rederij Jac. den Dulk en Zonen n.v. en aan schipper L. Kuijt van

de trawler KW.123 van de rederij D. Ouwehand Azn. te Katwijk.

Ekstra produktschapswimpels gingen naar schipper J.v.d. Harst van de trawlers VL.131 van de rederij n.v. Vlaardingen, naar schipper M. Metsch van de motorlogger SCH.102 van de rederij n.v. v. Frank Vrolijk en naar schipper N. Pronk van de trawler SCH.171 van de rederij n.v. Corn. Vrolijk te IJmuiden.

VISSERIJSNIPPERS

KONSERVENINDUSTRIE — De IJmuiden zal aan de Haringhaven een nieuwe viskonservenindustrie worden gesticht door een dochtermaatschappij van Quaker Ots Cy. te Rotterdam en Chicago. Het gebouw met kantoren en kantine werd ontworpen door architecten Van Hartogh uit Zandvoort en Zielstra uit Bloemendaal. Het bedrijf wordt gesticht door de Edivo, zoals de dochtermaatschappij heet. Het is een Britse dieren voedsel-onderneming.

VISSERIJSNIPPERS

NU AL REORGANISATIE. —

Het Produktiviteitscentrum voor de Visserij, dat vorig jaar met enig officieel vertoon werd gesticht is al aan een reorganisatie toe. Het bedrijf heeft nog weinig resultaten en daden van dit centrum waar genomen, maar thans blijkt, dat de activiteiten nog steeds niet konden worden hervat omdat men aan deze reorganisatie bezig was.

VOLKSHOGESCHOOL VOOR DE VISHANDEL. — De jaarlijkse volkshogeschool voor de vishandel is vastgesteld op 8 mei. De bijeenkomst «De Zandhoeve» te Bergen NH. Er bestaan plannen om ook in het oosten van het land een volkshogeschooldag voor de vishandel te houden.

DETAILHANDEL: EERDER —

De detailhandel in vis in van mening, dat de drijfnetloggers dit jaar vroeger dan dinsdag 23 mei (na Pinksteren) moet uitvaren. De detailhandel zou dit uitvaren gaarne reeds zien op 15 mei, zodat met Pinksteren reeds de eerste «Hollandse Nieuwe» aan land is. De detailhandelaren menen, dat de tweede Pinksterdag een grote omzet aan groene haring kan opleveren en voorts stellen zij, dat er geen voorraden koelhuisharing meer zijn. Dit alles pleit volgens de handel voor een niet te late aanvaring van het seizoen. Bovendien zeggen de handelaren dat de ervaring heeft geleerd, dat een late aanvang van het seizoen een groot gevaar voor het op de markt brengen van klandestiene haring met zich mee brengt.

WADDENZEEVISSERS OOK BIJEEN. — De Waddenzeevissers komen op vrijdag 3 en zaterdag 4 maart bijeen. Zij houden dan de 13e visserijbijeenkomst te Allards-oog in Bakkeveen. Op 't programma staan o.m. voordrachten door dhr. R. Boddeke van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek over «Hoe kunnen wij de garnalenvisserij verbeteren», door dhr J. Piebenga over zijn bezoek aan IJsland en door B. Poortman over «Coöperatie in de visserij».

OVERLEDEN. — Te IJmuiden is op zondag 12 febr. j.l. plotseling overleden dhr Johan Parlevliet, die de leeftijd van 63 jaar bereikte. Dhr Parlevliet genoot zowel in Katwijk als in IJmuiden grote bekendheid. Hij was te IJmuiden chef van het fileerbedrijf. Hij werd op 7 april 1897 te Katwijk geboren, vestigde zich later op Texel om het bloembollenbedrijf op te bouwen en kwam na 1945 naar IJmuiden om als faktor voor de rederij Parlevliet werkzaam te zijn.

TWEE STRANDINGEN — In de mastperiode van de afgelopen week zijn te IJmuiden 2 Urker kotters aan de grond gelopen. De KW.81 Jacoba 2 kwam op de zuidelijke strekdam van de forteiland omhoog te zitten, maar kon met assistentie van een haarsleepboot binnen enkele uren vlotkomen. Met de UK.15 Grietje liep het anders af. Dit schip moest een tijd blijven overzitten op de Noordelijke strekdam van het Noordtoeleidingskanaal te IJmuiden. Het schip had gedurende 12 uur een slagzij van ruim 40 graden. Bij hoogwater kwam de kotter op eigen kracht vlot.

TEWATERGELATEN — Voor IJmuiden is een nieuwe trawler IJM.9 Haarlem tewatergelaten in Scheveningen. Het schip heeft dezelfde naam gekregen als de laatste en grootste stroomtrawler van Nederland, die eind vorig jaar naar de sloopwerf ging. De nieuwe Haarlem is 43,28 m lang, kan 2000 kisten vis bergen en is 7,20 meter breed en 4 meter hol. De tewaterlating werd verricht door de echtgenote van de schipper van de IJM.37 Delft, mw Korbee. De IJM.9 zal over ongeveer 3 maanden in de vaart komen.

VLAGGETJESDAG SCHEVENINGEN NU OP 20 MEI

Vlaggetjesdag in Scheveningen zal dit jaar naar alle waarschijnlijkheid op 20 mei worden gevierd. Drie dagen later, op 23 mei dus, zal de haringvloot uit drie havens, Scheveningen, IJmuiden en Vlaardingen, zee kiezen.

Het is nog niet bekend hoe Katwijk, IJmuiden en Vlaardingen, Vlaggetjesdag gaan vieren. Scheveningen hoopt toch weer op een vlootrevue, zij het dan veel anders van opzet. Van spelevaren voor de kust met passagiers op dek zal geen sprake zijn. De scheepvaartinspektie weigert hieraan haar medewerking sinds de erge botsing tussen twee loggers tijdens de vlootshow in 1960.

Scheveningen denkt echter aan het binnen laten lopen van een ouderwetse bom met volle zeilen. Bij het Zuiderzeemuseum te Enkhuizen ligt er nog een, de Kw.88. Het gaat er maar om of deze laatste Nederlandse bom zeevaardig kan worden gemaakt.

MARKT IJMUIDEN

Een aanvoer van ruim 40.000 kisten gedurende zes marktdagen was te IJmuiden van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag vast te stellen. Bij deze aanvoer waren 5.200 kisten tong en 9.000 kisten schol van de kustvloot. Verder werden gelost 9.500 kisten verse haring, 2.000 makreel, 1.600 schelvis, 3.600 wijting, 3.000 kabeljauw en gul en 1.500 koolvis. Belangrijkste nieuws uit IJmuiden op het gebied van de vishandel is wel dat de tong eind vorige week aanzienlijk in prijs is gedaald. De prijs varieert thans van f 4 tot f 1,75 per kg naar soort. Deze daling werd al lang verwacht, daar de exportmogelijkheden naar de zuidelijke landen door de scherpe concurrentie steeds kleiner werden bij de hoge prijs tussen f 5,50 en f 4 per kg. De prijs die nu wordt betaald is overigens voor de visser altijd nog redelijk, vooral nu de vangsten goed zijn. Het leidde er toe dat ook vijf grote trawlers ter kustvisserij gingen! Engeland betaalde bij grote aanvoer niet veel voor de grove en middel schol. Engeland echter wel voor de kleine aanvoer grove schelvis, die voor f 65 tot f 40 van de hand ging. Kabeljauw was bij rui-

me aanvoer, ondermeer door de kustvloot, ook niet prijzig en maakte f 75 tot f 30 per 50 kg als gemiddelde. De verse haring noteerde van f 35 tot f 15 naar soort en kwaliteit en de makreel ging weg voor f 55 tot f 15, eveneens naar soort en kwaliteit.

AANVOER en BESOMMINGEN

DONDERDAG : Totaalaanvoer 3.400 kisten, waarvan 510 tong, 625 schol, 50 haring, 25 makreel, 100 schelvis, 900 wijting, 920 kabeljauw en gul en 20 koolvis. Besommingen : KW.4 10.100, KW.176 13.250.

VRIJDAG : Totaalaanvoer 4.500 kisten, waarvan 775 tong, 2.250 schol, 200 haring, 30 makreel, 125 schelvis, 300 wijting, 480 kabeljauw en gul en 55 koolvis. Besommingen : RO.5 317.630, KW.180 10.120, WR.59 10.100.

ZATERDAG : Totaalaanvoer 5.600 kisten, waarbij 1.360 tong, 220 schol, 300 wijting en 225 kabeljauw en gul. Besommingen : KW.141 16.060, KW.74 11.970.

MAANDAG : Totaalaanvoer 11.500 kisten, waarvan 1.450 tong, 3.325 schol, 3.000 haring, 700 makreel, 410 schelvis, 1.050 wijting, 700 kabeljauw en gul en 540 koolvis. Besommingen : IJM.32 12.320, IJM.15 20.650, KW.82 14.140, KW.153 16.700, IJM.206 10.700.

DINSDAG : Totaalaanvoer 9.200 kisten, waarvan 875 ton, 2.500

schol, 4.000 haring, 250 makreel, 450 schelvis, 450 wijting, 300 kabeljauw en gul en 250 koolvis. Besommingen : IJM.26 18.100, KW.135 15.300, IJM.33 23.400.

WOENSDAG : Totaalaanvoer

5.500 kisten waarvan 150 tong, 150 schol, 2.500 haring, 1.000 makreel, 500 schelvis, 600 wijting, 350 kabeljauw en gul en 575 koolvis. Besommingen : IJM.18 15.600, KW.42 24.600.

Brief uit Yerseke

YERSEKE nr 814 18-2-1961

DE BESLISSING GEVALLEN

In het nummer van «De Visserijwereld» van 17 dezer lazen we onder meer in verband met de aanleg van een proef-bassin voor de oesterkultuur in het Veerse Gat, dat het de betrokken minister niet mogelijk is hieromtrent nadere mededelingen te doen en dat het (nu nog: gisteren dus!) moet volstaan met het geven van de verwachting dat een beslissing dienaangaande spoedig kan worden tegemoet gezien. En vandaag, om 1 uur hoorden we door de radio dat (zij het in beginsel) besloten is tot het nemen van de nodige troeven. (Waar de werken zullen worden uitgevoerd werd niet gezegd.

maar aangenomen mag worden, dat dit in 't Veerse Gat zal zijn. Zie zo dat komt dan toch, 't Zal voor veel oesterkwekers een oplichting zijn maar de meerderheid (menen we te mogen aannemen) ziet er uiteindelijk weinig (praktische) vruchten en mogelijkheden in. Ook zegde de minister in de memorie van antwoord in de eerste kamer iets over het verwateren van mossels als straks (na 15 jaar) de gewone verwatering als gevolg van de afsluitingen niet meer zal kunnen plaats hebben. Het viel ons op dat hierbij niet gezegd werd wat kortgeleden (eveneens van de «Visserijwereld») werd overgenomen wat door dr Havinga in een rapport werd geschreven, eveneens over het kunstmatig verwateren van mosselen. Las men dat dan kreeg men de indruk dat de geleerde schrijver zijn hart zozeer verpand heeft aan «ergens» in de Waddenzee als de plaats voor het verwateren dat hij helemaal een mogelijke verwatering in Zeeiland ook na de afsluitingen helemaal niet naar voren bracht.

De minister acht dat het uitvalven van de oesterproef in 't Veerse Gat van grote invloed zal zijn bij het bepalen van de plaats waar (later!) zal worden verwaterd.

Op het rapport van dr Havinga komen we nog wel eens terug.

DE OESTERVERZENDING IN JANUARI 1961

De cijfers hierover kwamen weer los en zullen hieronder weergegeven worden met ter vergelijking die in januari vorig jaar. In Nederland werden dit jaar in de eerste maand geplaatst 149.049 vorig jaar 140.710, België nam nu 1.670.560 toen 1.693.275, Frankrijk nu 1.440.450 toen 498.700, Engeland nu 228.450 toen 224.750, Duitsland nu 208.970 toen 191.518, Denemarken nu 100.000 en vorig jaar niets. Zwitserland nu 93.800 toen 72.550. «Diverse landen» namen nu 32.500 en vorig jaar 20.718 stuks. In totaal nu 3.924.377 toen 2.842.671 stuks af.

Een voordelig verschil voor jan. 1961 van ruim een miljoen stuks. De opgang van Frankrijk is wel 't meest opvallend. Dit land begint aardig naar het cijfer te klimmen dat onze grootste afnemer der laatste jaren België te zien geeft. «Moedig voorwaarts» zou ik als devies nemen als we oesterkweker waren maar... dat zijn we niet.

**WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD**

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	16-2-1961	17-2-1961	18-2-1961	20-2-1961	21-2-1961	22-2-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	4,— 3,60	4,— 3,50	4,— 2,80	4,20 -3,70	4,20- 3,80	4,— 3,80
3/4 tongen — 3/4 sole	4,— 3,70	3,50- 3,20	3,60- 3,40	3,50- 3,20	3,40- 3,10	3,40- 3,20
Bloktongen — Sole moyenne	3,80- 3,40	3,30- 3,—	3,30- 3,10	3,30- 2,80	3,— 2,50	3,— 2,80
Voor-kleine — Petite	4,50- 3,70	3,50- 3,—	3,20- 2,80	3,40- 3,—	3,10- 2,80	3,— 2,70
Kleine — Toute petite	2,90- 2,30	2,20- 2,—	2,20- 1,80	2,— 1,80	2,— 1,70	2,— 1,80
Tarbot, groot — Turbot, gros	4,90- 4,50	4,50- 4,—	4,10- 3,50	4,50- 3,50	4,— 3,50	3,80- 3,50
Middel — Moyenne	90,—	75,— 62,—	90,— 65,—	110,— 75,—	110,— 65,—	.....
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	36,— 24,—	30,— 22,—	28,— 24,—	55,—	.....	.....
Kleine iek — Petite	34,— 27,—	36,— 28,—	32,— 26,—	28,— 20,—	24,— 18,—	24,— 20,—
Iek 3e slag — 3e sorte	50,— 32,—	50,— 42,—	42,— 34,—	30,— 22,—	28,— 17,—	24,— 22,—
Platjes — Toute petite	55,— 24,—	48,— 36,—	45,— 30,—	42,— 34,—	40,— 28,—	34,— 28,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	46,— 16,—	38,— 10,—	28,— 10,—	42,— 30,—	40,— 24,—	27,— 24,—
Middel — Moyen	105,—	75,—	.....	32,— 8,—	22,— 8,—	20,— 14,—
Kleine — Petit	80,—	75,— 70,—	.....	65,— 40,—	65,— 42,—	52,— 43,—
Heek, grote — Merlu, gros	105,— 27,—	82,— 22,—	.....	66,— 48,—	68,— 41,—	57,— 44,—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	65,— 20,—	75,— 28,—	68,— 32,—
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	30,—	.....	.....	30,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	70,— 38,—	74,— 36,—	100,— 40,—	54,— 30,—	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	40,— 22,—	36,— 24,—	40,— 26,—	85,— 36,—	75,— 38,—	45,— 30,—
Gullen — Petit cabillaud	115,—	.....	.....	48,— 24,—	46,— 26,—	42,— 24,—
Hozemondhamme — Baudroie	36,— 8,—	36,— 8,—	.....	155,— 135,—	135,—	.....
Wijting — Merlan	50,— 25,—	38,— 15,—	30,— 16,—	48,— 8,—	40,— 11,—	28,— 21,—
Schar — Limande	.....	.....	.....	42,— 11,—	26,— 12,—	.....
Steenschol — Sole limande	32,—	28,— 25,—	.....	36,— 32,—	33,— 28,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Roussette	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	48,— 15,—	56,— 18,—	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	50,— 14,—	42,— 15,—	18,— 16,—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft — Langoustine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	28,—	.....	27,—	30,—	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	38,— 36,—	46,—	.....	36,— 30,—	32,— 30,—	.....
Leng — Lingue	.....	.....	.....	26,— 22,—	16,— 13,—	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng	35,— 27,—	34,— 27,—	.....	30,— 15,—	22,— 15,—	21,— 16,—
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	4,— 2,60	4,50- 2,10	.....	4,20- 2,30	4,10- 3,70	.....
Heilbot — Flétan	40,— 32,—	40,— 32,—	.....	40,— 22,—	40,— 22,—	65,— 60,—
Koolvis — Colin	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zee wolf — Loup de Mer	.....	.....	.....	40,— 35,—	.....	44,— 42,—
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277



BRUSSEL :

Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37



LUIK :

Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93



HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

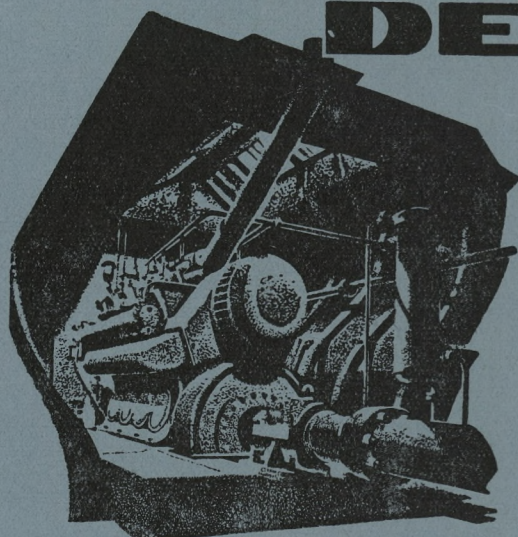
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

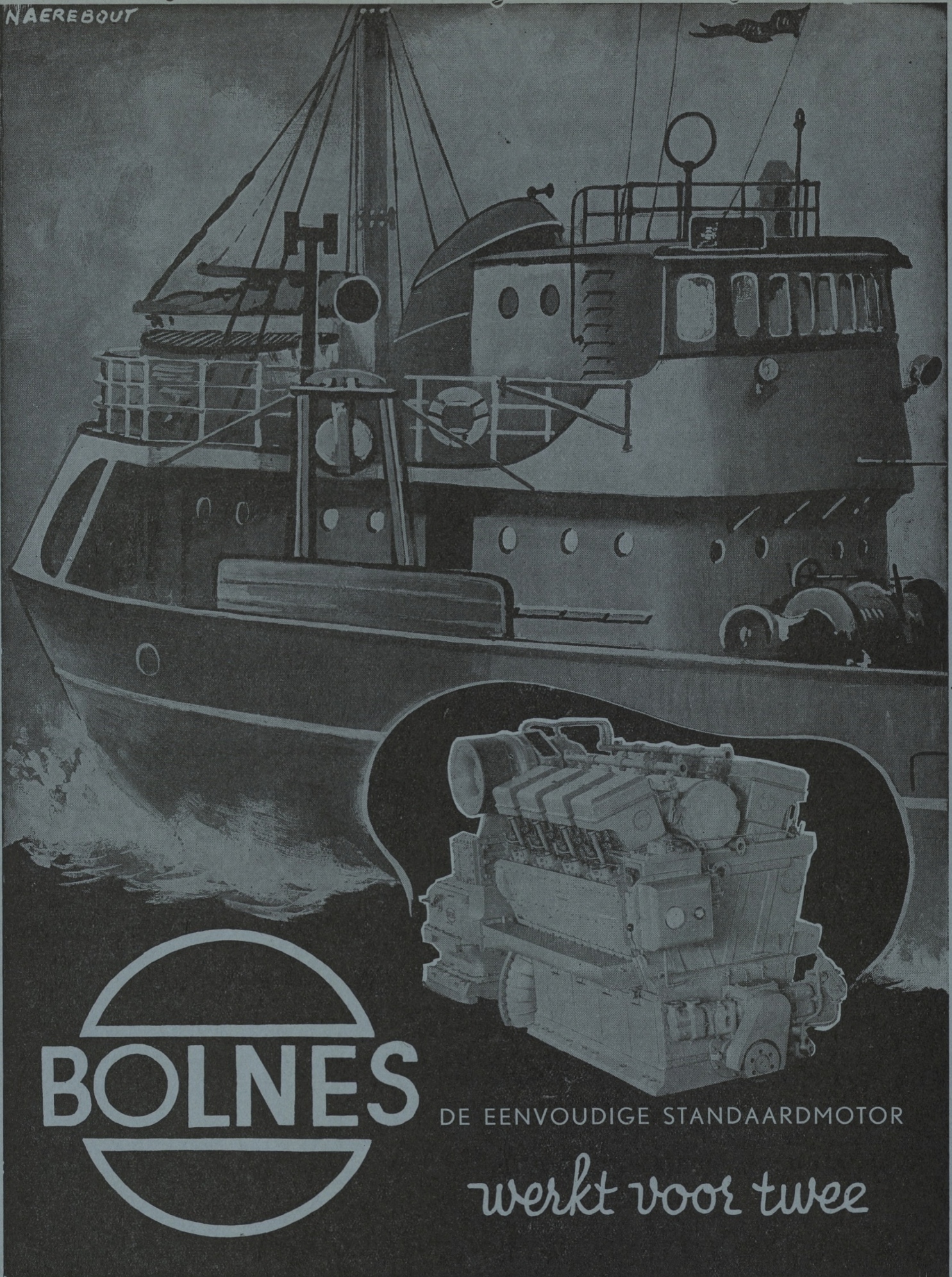
Diesel-
**SCHEEPS-
MOTOREN**

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V

NAEREBOUT



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inrichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek. Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110

IJMUIDEN - HOLLAND

H. ZWART

ZEEBRUGGE - BELGIE - Tel. 542.78