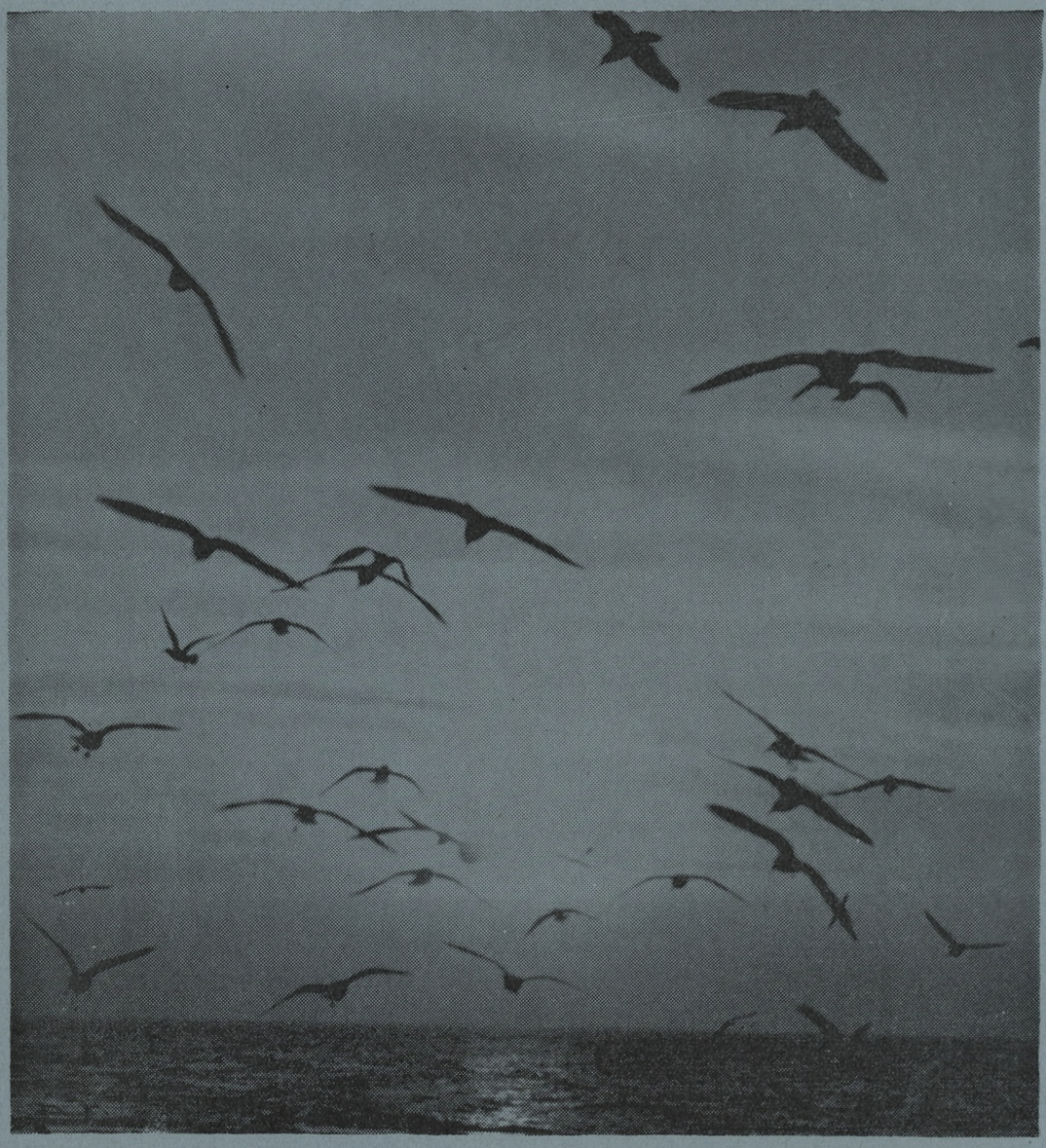
HET VISSERIJBLAD

29e JAARGANG — nr 11
VRIJDAG 17 MAART 1961
PRIJS : 5 FRANK



Dit vreedzaam beeld tijdens de valavond biedt wel een schrille tegenstelling met de huidige toestand van de visserij.
Mocht de nabije toekomst er eveneens zo uitzien.

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN HANDELAARS UIT HET BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

★ **Te koop : O.152,** gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.

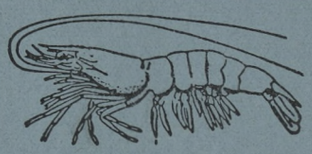
★ **Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig,** goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

VERKOOP GARNAALVISSERS-VAARTUIG

wegens uitbreiding van bedrijf - Mercedes Benz 120 PK - **uitgerust voor boomkorvisserij** - nog steeds in de vaart - zeer rendabel. Z. wenden Hand in Hand, Zeebrugge, Deroose. 2436V

★ **Te koop : uit oorzaak van stilleggen bedrijf, vissersvaartuig.** gebouwd in hout in 1938. Voorzien van een motor Deutz van 300 pk van begin 1959. Vaartuig gans vernieuwd en met volledig inventaris om op de visserij te gaan. Voorw bureel blad nr. 2348V.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD !



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export **Import**

TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse gepelde garnalen

Thuisbestelling in de grote centra

Verzending in gans het land

2182V

TE KOOP :

Visservaartuig in zeer goede staat, varende, 15 ton, 60 pk, 4 korren, garnaalzeeft en reserve schroef. — Reden bouwen groter vaartuig. Z.W. : Beyen Raphaël, Langestraat 104, tel. : 723.64. 2455V

★ **Gevraagd : huisje voor 2 bejaarde personen en dochter.** (Hazegras, Visserskwartier). Schr. bur. blad. 2456V

Naamloze Vennootschap

BELGE DU FROID INDUSTRIEL

Maatschappelijke Zetel :
Rederijkaai 14 — Oostende
Handelsregister Oostende nr 99

De heren aandeelhouders worden verzocht, deel te nemen aan de algemene vergadering op zaterdag 25 maart 1961, om 11 uur, ter maatschappelijke zetel.

DAGORDE :

1) Verslag van beheerders en commissarissen ;

2) Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 31-12-1960 ;

3) Ontlasting van beheerders en commissarissen ;

4) Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden ter maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf volle dagen voor de vergadering.

De Raad van Beheer.

OVER TE NEMEN

GOEDE VISHANDEL
Wordt overgelaten wegens ongeval

Z.w. Vanderberghtstraat 23
Brussel 8
2459V

VISSERIJ-REDERIJ

« MASSABIELLE »

De aandeelhouders werden verzocht de Algemene Vergadering bij te wonen die zal gehouden worden ten maatschappelijke zetel op 1 april 1961 te 15 uur.

Dagorde :

1) Verslag van beheerraad en commissaris ;
2) Goedkeuring van balans met verlies en winstrekening ;

3) Ontlasting aan beheerders en commissaris ;

4) Verscheidene.

Om deel te nemen aan deze vergadering worden de aandeelhouders verzocht zich te gedragen naar artikel 19 van de standregels en hunne aandelen op de maatschappelijke zetel neer te leggen uiterlijk vijf volle dagen vóór de algemene vergadering.

De Beheerraad.

REDERS en VISSERS, VOOR UW

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING

wendt U in volle vertrouwen tot de beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Voor Nieuwbouw en Herstellingen van schepen

N.V.

Beliard-Crighton & C°

2189V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert aan zeer goede voorwaarden de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

WAAROM ?

Ja, waarom veel geld betalen voor dure VLOTTERS ?

Koopt uw vlotters in plastiek bij

"S.C.A.P.„ s.v.

H. BAELSKAAI 27 - OOSTENDE

Praktisch onverslijtbaar

Grote drijfkracht

UITERST GOEDKOOP : 73,— F

En... ook hier telt de ristourne !

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

De Britse visserij en het verslag van het komitee «Fleck»

In een van onze vorige nummers hadden wij het reeds over het befaamde verslag, het zogenaamde verslag van het komitee « Fleck », waarin een lange reeks punten aangehaald werden waaraan zou dienen verholpen of gewijzigd te worden, om de Britse visserij te saneren.

Het Britse visserijtijdschrift « World Fishing » gewaagd nu in haar nummer van deze maand over nieuwe reakties, in grote mate gunstig, voor wat betreft de voorziene financiele hulp aan de visserij.

Hiertegenover kan een volledig tegengestelde mening aangevoerd worden welke uitgaat van de heer M. John F. Purdy, direkteur van de rederij G.R. Purdy, uit North Shields, welke zich ernstig afvraagt of het verslag van het komitee « Fleck » wel degelijk het zich stellende probleem aanvat.

Hij stelt eerst en vooral vast dat sedert 1948 de vangsten van de Britse vloot zowat een vermindering van 20 % ondergaan hebben, terwijl de aanvoeren in de andere grote visserijstaten van Europa deze ongeveer met 40 % gestegen zijn. Geen enkele van deze staten heeft haar vangsten zien verminderen. Voor deze sterke daling van de nationale aanvoeren stipuleert hij volgende punten welke hiervoor aansprakelijk zijn :

— uitbreiding (in verscheidene staten) van de visserijzones ;
— inflatie ;
— de maatregelen om de visstapel te beschermen ;
— uitbreiding van de prestaties in de vreemde natiën ;
— de grote subsidies welke toegekend werden aan de landbouwnijverheid.

Het is tenandere vooral op dit laatste punt dat hij de nadruk legt, waarbij hij rekening houdt met het feit dat het komitee « Fleck », de invloed welke de landbouw heeft gehad op de vismarkt onderschat heeft. De visserij is inderdaad in rechtstreekse konkurrentie met de vleesindustrie. De subsidies voor de vleesindustrie zijn gestegen tot het reusachtig bedrag van 50 miljoen Engelse ponden. Als men daarbij nog de onrechtstreekse tussenkomsten voegt komt men tot een gezamenlijk bedrag van ruim 75 miljoen Engelse ponden, of 5 shilling en 4 pennies per stone (6,350 kg) vlees.

Zeker, door het verlenen van dergelijke subsidies werd de nationale vleesproduktie in Engeland opgevoerd van 1.324.000 ton in 1938 tot 1.745.000 ton in 1960 wat neerkomt op een stijging van ruim 400.000 ton. Moest evenwel eenzelfde tussenkomst verleend geweest zijn ten voordele van de visserij, dan zou met zekerheid kunnen gezegd worden dat het bereikte resultaat fantastisch zou geweest zijn. Maak maar even de berekening. 75 miljoen Engelse ponden vertegenwoordigen 150 nieuwe trawlers met ieder een jaarlijkse produktie van 2.000 à 3.000 ton. Als men nu aanneemt dat er enkele jaren aan een dergelijke pruduktieritme zou kunnen gedreven worden dan zou de Britse visserijnijverheid gemakkelijk haar jaarlijkse produktie kunnen opvoeren van 900.000 ton tot 3.000.000 ton, en zouden andere subsidies niet langer vereist zijn.

De konklusie ligt hier voor de hand. De steller van dit artikel is er van overtuigd dat het meer winstgevend zou zijn (voor de belastingbetalers) om het totaal der subsidies — voor de vis- en vleesnijverheid — op een gezamenlijk bedrag van 80 miljoen pond te brengen om daarna een evenredige verdeling toe te kennen aan de beide industrieën. Het dient nochtans gezegd dat hij zich waarschijnlijk geen droombeelden vormt voor de eventuele verwezenlijking van een dergelijk projekt. — B.

Het loon in de Belgische Zeevisserij

In het tijdschrift voor sociale wetenschappen verscheen een artikel van dhr P. Hovart, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de visserij, handelend over het loon in de Belgische Zeevisserij. Hierna laten wij in grote lijnen de inhoud van deze bondige, maar alleszins interessante bijdrage volgen.

De basis van de loonvorming in de zeevisserij karakteristiek aan deze tak, heeft voor gevolg dat het inkomen van de visser wisselvalig is, wat zijn weerslag heeft gehad op de sociale wetgeving, en zijn invloed doet gelden op de moeilijkheden die bestaan inzake rekrutering van bemanningsleden.

In SPECIEN ontvangt de visser ofwel enkel een deel van de opbrengst ofwel een vast maandloon plus een deel van de opbrengst. Beide systemen komen praktisch in alle visserijlanden voor. De basis van dit « deelsysteem » dient gezocht in de gemeenschappelijke uitbating van de visserij. Bovendien worden de risiko's, aan de visserij verbonden, nl. het risiko wat de hoeveelheid betreft en het risiko wat de prijs aangaat, verdeeld onder reder en bemanning. Bedoeld artikel wijst op de niet stevige basis van het risiko element als verklaring van het deelsysteem, en zocht een meer aanvaardbare thesis in de prikkel die uit deze wijze voortspruit en zoveel mogelijk te vangen en de best mogelijke kwaliteit.

Twee voorname elementen spelen een rol in deze loonsystemen, ten eerste de grootte van het aandeel en de besomming op de tweede plaats. De grootte van het aandeel wordt afhankelijk gesteld van de uitgeoefende funktie en de bekwaamheid. In de laagste scheepsklassen zijn het in overwegende mate familieleden die de visserij beoefenen. Het toegekende aandeel is hier dan ook normaal hoger. Verder is het aantal bemanningsleden eveneens van tel ; hoe minder bemanningsleden, hoe groter het aandeel. Uiteindelijk is er tevens een verschil in aandeel al naar gelang de thuishaven en de scheepsklasse.

De opbrengst wordt op haar beurt door verschillende faktoren beinvloed :

a) vangst en markttoestand : zulks bepaalt immers de prijs ;
b) de afhoudingen op de opbrengst : de bemanning komt in vele gevallen tussen in de variabele kosten.

Naast het loon in speciën genieten de vissers nog een van bepaalde voordelen in NATURA zoals : deelvis, elke bemanningslid krijgt na elke reis een kleine hoeveelheid vis ; kordeelgeld, de kleine visjes ; traangeld, de opbrengst van de traan ; en op de grote schepen kosteloze voeding.

De zeevisserij valt eveneens onder het regime van de maatschappelijke zekerheid. De bijdragen worden berekend op forfaitaire basis.

De laatste jaren is een achteruitgang vast te stellen in het aantal vissers, echter in grotere mate dan de vlootvermindering. Alhoewel de vermindering toe te schrijven is aan tal van faktoren welke elkaar aanvullen of op mekaar inwerken, is het een vaststaand feit dat het loon hierin ook zijn rol speelt, alhoewel het moeilijk uit te maken is in welke mate.

Dit werkje is zeer nuttig maar had volledigheidshalve nog nuttiger geweest, moest het de middelen aanduiden welke dienen aangewend te worden om de personeelstoestand in de visserij te zien verbeteren. Het is immers een feit dat de achteruitgang ook gepaard gaat met steeds grotere onbekwaamheid en de leemte tussen de theoretische opleiding op school en de praktische aan boord, is van dien aard dat men meer en meer voor ergerlijke toestanden komt te staan.

Berichten van de Rederscentrale

TERUGBETALING OPVANGFONDS SPROT !

Sedert 25-2-61 ll. werd de opvangregeling voor sprot stopgezet. Na volledige afrekening, t.t.z. na aftrok van het bedrag der gestorte bijdragen van onze tussenkomsten voor de opgevangen sprot van minder dan 100 stuks in 1 kg, alsmede van onze tussenkomsten voor de kleine sprot en zelfs voor de puf, blijft een batig saldo over, dat dus kan verdeeld worden pro rata van de gestorte bijdragen.

Het bedrag dat zal terugbetaald worden beloopt 1,5 % van de 2 % supplementaire bijdragen, wat dus neerkomt op het feit dat de sprot-opvangregeling slechts 0,50 % gekost heeft, wat, rekening houdend met de moeilijkheden welke zich voordeden en de geboekte resultaten, een sukses mag genoemd worden.

Berichten uit het Buitenland

DENEMARKEN

Nieuw vaartuig voor onderzoekingen in Oost-Groenlandse wateren :

Tijdens de zomer van vorig jaar werd een schip gecharteerd om onderzoekingen te doen in de wateren van Oost-Groenland. Er zou vastgesteld worden hoeveel kabeljauw en heilbot er in deze wateren voorhanden is. Tijdens de zomer van dit jaar zal een nieuw vaartuig uitvaren om andere gebieden in de omstreken van Groenland te onderzoeken.

Te Ebeltoft weigeren de vissers nog vis af te staan aan de fabrieken ingevolge een prijsvermindering door deze laatste gevoerd voor de afname van kabeljauw. Deze leveringsstaking is zeer ongekomen voor deze fabrieken gezien de grote belangstellingen voornamelijk voor Zweden, welke moeten uitgevoerd worden.

GROTE KABELJAUWVANGSTEN IN DE OOSTZEE

De laatse dagen werden grote kabeljauwvangsten genoteerd in het zuidelijk gedeelte van de Oostzee. Tot op heden werden zulke grote kabeljauwscholen in dit gebied nog niet opgemerkt.

ENGELAND

Geen IJslandse import meer te Hull?

Britse vissers hebben de wens uitgedrukt niet langer aanvoer van IJslandse vaartuigen toe te laten, dit ingevolge de uitbreiding der IJslandse visserijgrenzen.

ARIKA

Aan de Z-Afrikaanse walvisbocht stelt men met enige bezorgdheid vast dat een groot aantal Sovjet-Russische vaartuigen aanstalten maken om aldaar de sardienenvangst te beoefenen. In het verlopen jaar heeft de Unie van Z-Afrika een uitbreiding van de territoriale wateren tot 6 mijl en van de visserijgrenzen tot 3 mijl voorgestaan.

PORTUGAL

De Alean-groep, richtte samen met 2 Portugese viskonservenfabrieken een dochtermaatschappij op te Portugal. De nieuwe fabriek welke te Martosinkos, in aanbouw is zal nog in de loop van dit jaar zijn produktie kunnen aanvangen. De kapaciteit bedraagt 12 miljoen dozen per jaar.

NIEUWS VAN DE VISSERSHAVEN

Toen de Z.161 schipper Louis Dhondt ter garnaalvangst uitvaarde en slechts enkele mijlen buiten de kust kwam, stelde men vast dat de blok van de afkoelingspomp gebarsten was.
De schipper besloot rechtsomkeer te maken en bereikte nog op eigen kracht de thuishaven. Toen hetzelfde vaartuig voor anker lag in de vissershaven langs de Rederskaai werd het vaartuig door een ander onbekend vaartuig door het kielwater tegen de helling geslagen, waardoor de kiel van het vaartuig over een lengte van drie meter zwaar beschadigd werd.
Klacht werd neergelegd tegen onbekenden.

De Z.251 schipper André Dhauw was ter visvangst nabij de Noordhindre toen een blad van het schroef afgeslagen werd. Men moest de thuishaven aandoen.

De bemanning van de Z.548 schipper André Van Waes bemerkte tussen de vangst een gemerkte pladijs van 29 cm die gevangen werd met een sleepnet op 11 vadem diepte. Deze had E94670 als kenletters. — Z.

Proefondervindelijke vangsten

Bij hevige stormweders werden proefondervindelijke vangsten gemaakt op de visserijgronden in de omgeving van Newfoundland door het Poolse fabriekschip «Dalmor». Er werden echter pas goede vangsten gemaakt als de bemanning van de «Dalmor» volledig gewoon was aan de moderne inrichting van het vaartuig.

In één dag, op 21 november 1960 werden in 4 trekken zo maar eventjes 21 ton vis voortgebracht, waarvan het grootste gedeelte bestond uit zalm en kabeljauw. Later werden vanaf de Grand Bank, Newfoundland, in twee dagen tijd 40 ton schelvis gevangen.

Het dient dan ook niet gezegd dat de trawler bij het aandoen van de vissershaven St John, op Newhoundland op warme wijze verwelkomd werd. Na het verhandelen van de vangsten voer zij opnieuw uit naar de visserijgronden van Newfoundland en hoofdzakelijk naar Labrador. In de maand november alleen werden ongeveer 200 ton vis aangevoerd. Hier dient aan toegevoegd dat al deze aanvoeren niet onder lagen bij de vangsten welke gemaakt worden door vaartuigen die de Labradorvisserij gewoon zijn. In een tijdspanne van 38 dagen werden meer dan 400 ton vis gevangen.

Gedurende de visserijbedrijvigheid was de bemanning van de «Dalmor» voortdurend in verbinding via de radio met de opvarenden van andere trawlers uit de omgeving. Eerlijkheidshalve dient nog gezegd dat de opvarenden van deze trawlers in grote mate hebben bijgedragen tot de gunstige resultaten van de «Dalmor» door hen enkele «geheimpjes» te verklappen van deze zeer bijzondere visserij.

Netten, boordevol van vis, werden vaak door de hevige stormen welke heersten gescheurd of erg beschadigd terwijl zij op het dek gehesen werden. Meer dan honderd maal moesten herstellingswerken uitgevoerd worden aan de netten!

Alles bijeengenomen kan gezegd worden dat deze eerste zeereis een geslaagd verloop heeft gekend, terwijl er even veel verwacht wordt van de tweede reis. — B.

VISSERIJNIEUWS ZEEBRUGGE

MOTORDEFEKTEN

Toen de Z.404 schipper Leon Meyers ter visserij was, leed het schip motordefekt. De schipper riep langs de radio de hulp in van de Z.54 schipper Oscar Creyf die het defekte vaartuig opsleepte naar de thuishaven.

De Z.421 schipper Urbain Van Torre was ter visserij nabij de Kreeftenput toen de schipper opgeroepen werd door de O.300 die motordefekt opgelopen had. De Z.421 nam het schip op sleeptouw naar de haven van Grimsby. De Z.421 vaarde nadien terug ter visserij. — Z.

GEMERKTE VISSEN

De bemanning van de Z.186 schipper Frans Depaepe bemerkte tussen de vangst een gemerkte wijting met kenletters EF9840 na een sleep op 20 vadem diepte.

De Z.477 schipper Remi Van Torre heeft een gemerkte tong gevangen met kenletters EL4561 op 100 mijl Noord van Zeebrugge met een sleepnet op 24 vadem diepte.

Nabij de Noordhinder na het inhalen der vangst stelde de bemanning van de Z.454 schipper Maurice Van Torre vast dat er een gemerkte pladijs tussen de vangst was met kenletters IMO338 met sleepnet op 15 vadem diepte. — Z.

SCHROEFDEFEKTEN

Bij het wegzetten van de kor is deze terechtgekomen in het schroef van de Z.53 schipper Richard Van Thournout. De bemanning slaagde er niet in het schroef te bevrijden, zodat de schipper de hulp inriep van de Z.485 schipper Albert Huyghe die in de nabijheid viste, en het vaartuig behouden opsleepte naar de thuishaven.

Op 50 mijl N.-N.-W. van Zeebrugge stelde de schipper Remi De Groote van de Z.495 vast dat zijn schip roerloos was. Langs de radio werd de hulp ingeroepen van de Z.430 schipper Albert Depaepe die de visserij onmiddellijk staakte en het defekte vaartuig opsleepte naar de thuishaven.

Bij het inhalen van de kor op de visgrond langs de Z.-W.-kust van Engeland, is de breidel in het schroef geslagen van de Z.443 schipper eigenaar Leopold Desmidt. Na lange tijd werken slaagde de bemanning er toch in, het schroef te bevrijden, zodat de visserij verder kon worden voortgezet. — Z.

AANVARING IN DE VISSERSHAVEN

De Z.404 schipper Leon Meyers lag gemeerd in de thuishaven toen het aangevaren werd door de Z.54 schipper Oscar Creyf. Met de voorsteven kwam dit schip terecht tegen het achterschip van de Z.404 waardoor het achterschip weggetrokken werd. De achterbolder en de reling werden langs stuurboord over een lengte van één meter weggetrokken. De Z.54 leed geen schade. — Z.

LOUIS ROYON EKSPOSEERT TE BRUSSEL

Oostendenaar, kunstenaar van de zee

Van 18 tot 30 maart zal te Brussel een tentoonstelling doorgaan van werken van Louis Royon, dit in de zaal Portenart, Namenstraat. Louis Royon, die binnenkort 80 jaar wordt, is niet alleen een der meest bekende marine-schilders, maar is hij een rasecht Oostendenaar en het past zeker wel dat wij deze kunstenaar eens nader voorstellen.

Louis Royon werd te Oostende geboren in 1882, in een huisgezin met 13 kinderen. Hij woonde toen aan de kanten van Mariakerke, en van zodra hij schoolplichtig was, moest hij dagelijks naar «de stad». Hij deed dit steeds te voet langsheen de zeedijk, en wellicht heeft hij daar zijn eerste liefde voor de zee opgedaan. Later bezocht hij enkele kostscholen, maar zonder groot sukses, want hij interesserde zich alleen aan tekenen. En zo verliet hij op een goede dag de kostschool en pas 15 jaar oud ging hij aanmonsteren op een Duitse driemaster.

En zo begon zijn zwerversleven op zee, maar dit zware leven deed hem zijn liefde tot het tekenen en schilderen niet vergeten. Na een hele tijd, meestal op zeilschepen, de zeven zeeën doorkruist te hebben, ging Royon zich toeleggen op zeevaarteksamens. Hij was geen 18 jaar oud toen hij slaagde in het eksamen van luitenant ter lange omvaart.

In de oorlog 14-18 is hij bij de diepwater sleepvaart en werkt als loods in de mijnvelden. Na de oorlog vinden wij hem als dienstdoende kommandant op de maalboten, maar in 1920 gaat hij terug in dienst van de koopvaardij. Het duurt tot 1922 en dan zegt hij plots vaarwel aan het zeemanschap. Hij gaat zich nu volledig uitleven als marineschilder en wordt leerling van Frans Musin. Hij huurt een atelier te Brussel en weet spoedig naam te maken. Samen met andere artisten sticht hij de Belgische Vereniging van Marineschilders. Maar daar blijft hij niet lang bij, want het komt tot konflikten tussen de echte zeeman en de «land-marineschilders». Hij gaat zijn eigen weg en maakt intussen ook aanplakbrieven voor de grote zeevaartmaatschappijen.

Dan vaart hij voor het eerst op een schip als passagier. Door de C.B. wordt Royon immers uitgenodigd op een tocht naar Kongo, waarover hij interessante nota's publiceert.

Maar steeds blijft in hem de zwerversnatuur. Hij woont op het Torengebouw te Antwerpen, van waar hij de scheldeschepen schildert. Dan woont hij in een woonschuit te Brussel, of zwerft op een yacht op de Middellandse zee.

Maar hij blijft steeds kunstenaar en geregeld stelt hij zijn werken tentoon, die bij het publiek een groot sukses kennen.

Later aanvaard hij een officiële opdracht : Belgisch afgevaardigde van de Internationale Kommissie voor niet-inmenging in de Spaanse Burgeroorlog. Deze taak brengt hem te Dover en hij weet daar zijn opdracht onberispelijk te volbrengen.

En later leeft hij weer op verschillende plaatsen, maar steeds dicht of op de zee. Onlangs werd hij « Ere-kommandant bij Starts Zeewezen » benoemd en stelt dit wellicht officieel een einde aan zijn loopbaan als zeeman, toch blijft hij nog steeds de rasechte kunstenaar van de zee.

In al zijn schilderijen spreekt zijn liefde tot de zee, de vaartuigen, de wilde baren, de meeuwen. Zelden is er een zeeman geweest die zijn ervaringen op zulke schitterende wijze op het doek heeft gebracht. Als kunstenaar is er wellicht niemand die zo goed de zee en al haar schoons kent en begrijpt. Talrijke van zijn werken werden dan ook aangekocht door musea in binnen- en buitenland.

Maar spijt zijn onderdom werkt de kunstenaar Royon nog iedere dag. Onlangs nog schilderde hij de twee jongste aanwinsten van de Oostendse vissersvloot, waarvan hierbij een afbeelding. En ofschoon Royon in zijn leven zo weinig werkelijk te Oostende verbleef, ofschoon hij thans te Elsene woont, toch blijven we in hem de rasechte Oostendenaar zien, de zeemankunstschilder, wiens leven en werk zo nauw met de zee verbonden is gebleven.

EEN BLIK OP DE SPAANSE VISSERIJ IN 1960

VERMINDERING VAN HET RENDEMENT

In het Spaanse visserijtijdschrift «Industrias Pesquaras» werd een verslag uitgebracht over de visserijbedrijvigheid in de loop van het afgelopen jaar 1960, waarbij de resultaten weergegeven werden van de verschillende takken welke deel uitmaken van de nationale visindustrie. Met de beste wil van de wereld kan men in dit verslag geen optimistisch tintje weervinden. Er is zelfs meer, volgens dit blad is de visserijindustrie in Spanje gedurende 1960 allesbehalve schitterend geweest, zelfs al wijst de statistiek een eindcijfer aan die nagenoeg gelijk is aan dit van het jaar 1959.

Met zekerheid kan echter gezegd worden dat wat de ekspansie van de produktie betreft, er geen vorderingen gemaakt werden, en dit niettegenstaande het feit dat de Spaanse vloot verrijkt werd met enkele belangrijke aanwinsten.

Voor wat de kabeljauw aanvoeren betreft (voornamelijk vanuit Newfoundland) werd een eindcijfer bereikt dat beneden dit van het voorgaande jaar lag. De grote eenheden, met een kapaciteit van om en bij de 1000 ton, zagen hun gemiddeld dalen tot 700 à 750 ton per reis.

Voor de resultaten van de paarvisserij kan gezegd worden dat deze enigszins beter waren. Er is tenandere een overheersing geweest van de kleine vissoorten.

Voor de middenslagvisserij werd eveneens een daling waargenomen, vooral voor wat de kabeljauw en gullen betreft van de Noordelijke wateren. Daartegenover kende de Spaanse visserij overvloedige aanvoeren van de Zuidelijke wateren, namelijk van de Westkust van Afrika, vanwaar er enkele spektakulaire aanvoeren konden genoteerd worden.

Het dient nog gezegd dat de steeds aanhoudend slechte weersomstandigheden welke op het einde van het jaar geheerst hebben, hier evenmin vreemd aan zijn. De schaarste welke omzeggens op alle visserijmarkten heerste, kenmerkte zich vooral in de fijne vissooorten die in vele gevallen een storing van de marktprijzen teweegbracht.

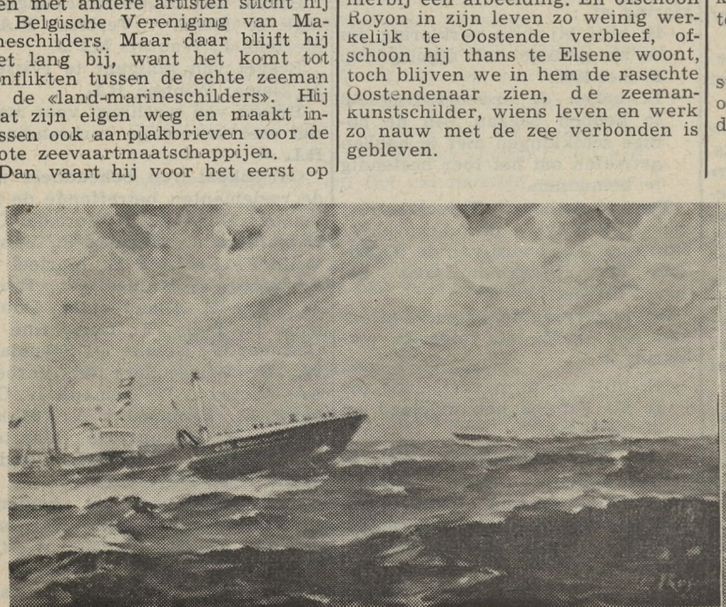
In Spanje wordt vooral de vrees geuit dat de bedrijvigheid die zich op alle visserijgronden afspeelt in grote mate overdreven is en dat dit **de** grote oorzaak is van de huidige visschaarste. — B.

LIBANON SLUIT ZICH AAN BIJ DE F.A.O. FISHERIES COUNCIL FOR MEDITERRANEAN

Libanon heeft zich eveneens aangesloten bij de «General Fisheries Council for the Mediterranean (G.F.C.M.), en werd zodoende het dertiende lid, naast Frankrijk, Griekenland, Israël, Italië, Monaco, Marokko, Spanje, Tunisië, Turkije, het Verenigde Britse Koninkrijk, de Arabische Republiek en Joegoslavië.

De G.F.C.M., welke onder het peterschap van de F.A.O. (Food and Agriculture Organisation staat zal haar volgende bijeenkomst houden in het begin van 1963. Normaal komt de Raad om de twee jaar bijeen, en de laatste zitting ging door in het hoofdkwartier van de F.A.O. in september 1960.

In brede zin heeft de G.F.C.M. tot doel de waterbronnen van de Middellandse zee te onderzoeken en het hoooste rendement hieruit te trekken. Het verzamelt en geeft oceanografische en technische gegevens zoals het «G.F.C.M. Studies en Reviews» uit en onderneemt onderlinge opzoekingen en ontwerpt plannen welke vereist zijn om alle nuttige inlichtingen betreffende visgronden van de Middellandse zee te weten te komen. — B.



Onderzoeksraad voor de zeevaart

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen. Dhr Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De Raad hoorde eerste Brackx Maurice, schipper 1e klasse, die 't bevel voerde over de O.285 Marie-José Rosette toen dit schip op 11 januari bij het verlaten van Heymaeyhaven op de Westmannaeyereilanden op de klippen liep.

De O.285 was enkele dagen voordien wegens illegale visserij naar deze haven opgeleid en er beboet met 35.000 kronen en in beslagneming van vistuig en vangst.

Alles samen kostte dit de reder 280.000 belg. F. Op 10 jan. 's avonds nam schipper Brackx een loods aan boord en verliet niettegenstaande het slechte weder en de aangekondigde storm de haven. Het was even na middernacht toen hij wilde uitvaren. Gekomen in de Oostelijke helft van de twee havenhoofden en nadat hij de loods had afgezet, aarzelde hij de motor op fullspeed te zetten en het roer hard stuurboord over te draaien. Het schip werd gegrepen door de stormwind kracht 9 uit Oost-Zuidoostelijke richting en naar de klippen gedreven.

De pogingen om nadien het schip weer los te trekken, faalden. De O.285 was op drie plaatsen lek geslagen. Spoedig bleek ook de toestand voor de bemanning zeer hachelijk en ze werden met een vanglijn van het schip afgehaald. Toen schipper Brackx op 23 januari Heymaeyhaven verliet, brak die dag het schip middendoor en was reddeloos verloren.

Bij de ondervraging geeft de schipper toe, dat hij onvoorzichtig is geweest in de gegeven omstandigheden zee te kiezen. Gekomen dwars van de Oostelijke havenhoofd, werd een korte aarzeling hem fataal.

Hij blijkt zich evenmin te hebben ingelicht omtrent de getijstroom, het hoogwatergetij, de windsterkte. Ook gaf hij weinig acht op de waarschuwing van de loods.

Schipper Brackx beweerde evenwel dat de lekken konden gedicht worden en het schip wel kon gered worden.

De raad zal in een volgende zitting de getuigen Roman en Lambrecht in verhoor nemen.

TWEE VONNISSEN

De aanvaring van de O.64 «Leo-Jean» met m.s. Eureka

SCHIPPER FRANS DELEY VRIJGESPROKEN

Op 26 april 1960 werd de Raad door dhr Rijkskommissaris aangezocht de omstandigheden en de oorzaken te onderzoeken en vast te stellen van de aanvaring van de O.64 «Leo-Jean» met het m.s. «Eureka», op visserij Oostende-Bank, op 3 juni 1959, en te oordelen of er tuchtmaatregelen dienen toegepast.

De Raad nam kennis van de scheepverklaring neergelegd door betrokken schipper Deley Fr. van de O.64 «Leo-Jean».

INLICHTINGEN BETREFFENDE DE VAARTUIGEN IN KWESTIE

a) De O.64 «Leo-Jean» stond onder het bevel van dhr Deley Fr., 48 jaar oud, drager van een vergunning van schipper ter visserij. De O.64 «Leo-Jean», toebehorend aan dhr Deley Fr., is een houten Belgisch visesrsvaartuig, gebouwd in 1928, hebbende een bruto tonnemaat van 8,14 ton, een netto tonnemaat van 2,04 ton, voortbewogen door een motor Pax-man Ricardo van 40 pk, gebouwd in 1956 en voorzien van radiotelefonie.

b) Het motorschip «Eureka» is een eenheid van de Belgische Zeemacht met een waterverplaatsing van 300 ton. Het vaartuig stond onder het bevel van dhr Adriaens Paul, Philippe, officier der Belgische Zeemacht, 29 jaar oud.

Ter Openbare Terechtzittingen van 3 mei, 4 juli 1960 en 15 februari 1961, nam de Raad betrokken schipper Deley Frans, alsook de getuigen:

De Pycker Alfons, 23 jaar oud, beroepsmilitair, roerganger aan boord van het m.s. «Eureka».

Hoflack Roland, 24 jaar oud, elektrieker aan boord van het m.s. «Eureka».

Valcke Maurits, 36 jaar, oud, verpleger aan boord van het m.s. «Eureka».

Adriaens Paul, 29 jaar oud, officier der Belgische Zeemacht, kommandant aan boord van het m.s. «Eureka».

Deley Léon-François, 19 jaar oud matroos aan boord van de O.64.

De vijf laatstgenoemden onder ede in verhoor.

Uit de verklaringen en de bescheiden komt de Raad tot het volgend besluit :

— Op 3-6-1959 heeft er zich een lichte aanraking tussen het m.s. «Eureka» en de O.64 «Leo-Jean» voorgedaan; aanraking van dewelke, gezien de omstandigheden in dewelke deze gebeurde, de kommandant en de bemanningsleden van het m.s. «Eureka» onwetend hebben kunnen zijn en bijgevolg te goeder trouw hebben kunnen verkeren dat er zich geen aanraking had voorgedaan.

— De O.64 «Leo-Jean» was een vissend vaartuig, zodat regel 26 van het Int. Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee hier van toepassing was.

— Met betrekking tot de aanraking tussen de O.64 en het m.s. «Eureka», geen beroepsfouten ten laste van de schipper van de O.64 of van enig ander lid van de bemanning van dit vaartuig kunnen worden weerhouden.

SCHIPPERS OPGEPAST

De Raad meent de gans bijzondere aandacht van alle schippers ter visserij, en in het bijzonder van de schippers ter kustvisserij, te moeten trekekn op de inhoud van de berichten aan zeevarenden, uitgegeven door de Hydrografische dienst der Kust betreffende de zeewaartse schietoefeningen.

Alle schippers worden dan ook verzocht, op gevaar van in overtreding te worden genomen, en zulks voor hun eigen veiligheid, de positie van hun vaartuig tijdens de periode der zeewaartse schietoefeningen, steeds met de grootste nauwkeurigheid na te gaan, ten einde in de mogelijkheid te verkeren, tijdig de nodige maatregelen te treffen om de schietzone zo snel mogelijk te verlaten en/of er zich niet in te begeven.

VERLATEN VAN DE WACHT DOOR STUURMAN W. ARNOYS OP VISSERIJ

Op 19 mei 1960 werd de Raad door dhr Rijkskommissaris aangezocht de omstandigheden te onderzoeken in dewelke stuurman Arnoys W., op 16 februari 1960 van wacht zijnde, aan boord van het visersvaartuig «O.256 Maurice-André», dat zich op de visserij 54°15'-4°20'E bevond; de wacht heeft verlaten en te oordelen of er tuchtmaatregelen dienen toegepast.

De Raad nam kennis van de zeeverslagen en onderhoort de bemanning.

Ter Openbare Terechtzitting van 1-3-1961 werd dhr Vincent A., schipper aan boord van de «O.256», door dhr Rijkskomissaris gedaagd alas betrokkene.

Op ondervraging legde betrokkene, Vincent A., de volgende verklaring af :

— Ik blijf bij mijn verklaring die ik als getuige heb afgelegd op 24 mei 1960.

— Ik erken de onvoorzichtigheid te hebben begaan van de nodige schikkingen niet te hebben getroffen om het roer bestendig te bemannen.

Ter Openbare Terechtzetting van 2-3-1961 werd dhr Arnoys W., stuurman aan boord van de «O.256» door dhr Rijkskommissaris gedaagd als betrokken.

Op ondervraging legde betrokken Arnoys W. de volgende verklaring af:

— Ik blijf bij mijn verklaring die ik als getuige heb afgelegd op 24 mei 1960.

Na dhr Rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering, de betichten in hun middelen van verdediging, en al het hierboven grondig te hebben overwogen, komt de Raad tot de konklusie dat beide betrokkenen zich hebben schuldig gemaakt aan een overtreding van regel 29 van het Int. Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee:

— Schipper Vincent A. door de nalatigheid te hebben begaan het werk niet te regelen dat de uitkijk bestendig kon verzekerd worden en tevens de voorzorgsmaatregelen niet te hebben getroffen, die volgens het gewoon zeemansgebruik in de bestaande omstandigheden, stormwind met kracht 8 tot 9 schaal Beaufort; geboden waren.

— Sturman Arnoys W., door als hoofd van de wacht de brug te hebben verlaten gedurende ca 15 min., en aldus het vaartuig zonder uitkijk, aan zich zelf heeft overgelaten.

HET VONNIS

Om die redenen, doch in acht nemend de oprechtehid van beide betrokkenen in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat zij uit het oderhavig geval een zekere lering hebben weten te trekken, spreekt de Raad tegen betrokken schipper Vincent A. een vermaning uit en tegen betrokken stuurman Arnoys W. een **waarschuwing.** Verwijst betrokken schipper Vincent in de 2/3 en betrokken stuurman Arnoys in 1/3 der gerechtskosten.

BREVETTEN EN DIPLOMA'S IN KOOPVAARDIJ EN ZEEVISSERIJ

De volgende brevetten, certifikaten en vergunningen werden in de loop van de maand februari 1961 toegekend :

Brevet van officier-werktuigkundige 1e klasse: Vanhoutte R.A.M.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse : Verbiest R.A.J., Mertens J., Wauters M.P.J.

Brevet van schipper te rvisserij 2e klasse: Wintein R.L.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding : R.L.

Certifikaat van bekendheid met de reglementen betreffende de navigatie: Degroote J., Verbeke Ch., Deplanterd J., Moyaert F., Vandewalle F., Declerck L., Marteel H., Verburgh G., Bruneel Ch., Preem E., Viane M., Blanquet M., Dobbelaere L., Deley P., Lucidarme G., Desomer G., Geselle O., Schoolaert W., De Waegenaere W., Verbeke AA., Vantroer L., Remault L., Clybouw K., Brouckaert A., Makelberghe R., Reynaert J., Maertens V., Creyf A., Cliteur H., Vanderheyde K.G., Dekreyger G.

Vergunning voor het bedienen ter visserij van motoren van minder dan 80 pk : Warnez W., Ch., Lambrecht G., L. Willemkens B., Solberghe A., Christiaen H., Braem R., Vermeylen A., Verburgh R., Mussche F., Makelberghe A.

Nuttig werk over de behandeling van vis en garnalen aan boord

In voortzetting van dit zeer belangrijk verslag over de behandeling van vis en garnaal aan boord van onze vissersvaartuigen, zullen wij het in huidig nummer hebben over de vangst aan dek en alles wat hiermede verband houdt.

§ 3. DE VANGST AAN DEK

Na de sleep wordt de vangst aan boord geheven en hoofdzaak wordt dan een vlugge, doch degelijke behandeling aan dek. Voor de houdbaarheid van de vis spelen een belangrijke rol : de reinheid van het dek, de manden, het materieel, enz., de verblijfsduur aan dek, de temperatuur van de lucht en aan dek, het gutten, het wassen en het bergen van de vangst.

Vóór het ophalen van iedere sleep verdient het aanbeveling het dek goed te reinigen ; de bacteriën die zich op het dek bevinden, kunnen immers van grote betekenis zijn voor de houdbaarheid van de vis. Op de vraag of vóór het binnenhalen van iedere sleep het dek gereinigd wordt, werden op de 20 enquêtes, 17 bevestigende en 3 ontkennende antwoorden opgegeven. Er werd evenwel genoteerd (nl. twee gevallen in Noordzee-zuid) dat het dek ook gereinigd wordt na het wassen van de vis en het spoelen van de bennen ; deze reiniging geschiedt dus onvoldoende, zodat er vaak op het dek niet-commerciële vis en andere zeedieren achterblijven.

Meestal wordt het dek gereinigd met water (met een lans) ; in één geval (nl. ijle haringvangst) werd vastgesteld dat de niet-commerciële vis en andere zeedieren van dek werden geveegd.

Vooraleer een aanvang wordt gemaakt met de behandeling van de vis aan dek, wordt eerst de treil klaar gemaakt voor een volgende sleep. In normale omstandigheden kan vlug met het reinigen en bergen van de vangst begonnen worden ; het kan evenwel gebeuren dat het net hersteld moet worden, zodat de vangst een langere tijd op dek blijft liggen. In dit tijdsverloop neemt de vis vlug de temperatuur van de buitenlucht aan. **Hoe langer de vis blootgesteld blijft aan de temperatuur van de omgeving, hoe meer tijd er zal nodig zijn om de vis af te koelen in het ijs en hoe meer de ontwikkeling van de bacteriën begunstigd zal worden.**

Voor de haring moet speciaal vermeld worden dat hij niet lang aan de zonnestralen blootgesteld mag blijven, daar een intense belichting de oxydatie bevordert (22).

De werking van de bacteriën (en ook van de enzymen) wordt ten zeerste beïnvloed door de temperatuur. De bacteriën vertonen nochtans een vertragingsfase vóór zij gaan vermenigvuldigen ; in theorie moet de koeling van de vis beginnen vóór deze fase voorbij is. De duur van deze fase voor de in aanmerking komende bacteriën is bij 0° C ongeveer 3 à 4 dagen en bij 20° C mogelijk niet meer dan 2 à 3 uren (23).

Op de visgronden ten oosten van Canada hebben onderzoekers gemeten dat van mei tot juli de luchttemperatuur 3 tot 21° C bedraagt en zij stelden daarbij vast dat gedurende warmer weder een verblijf op dek van meer dan twee uur beslist nadelig is voor de vangst (23). Experimenten aan boord van Britse treilers hebben aangetoond dat wanneer gegutte en gewassen bodemvis blootgesteld werd aan temperaturen van 5 tot 7° C gedurende 18 tot 20 uur, de houdbaarheid van de vis met twee dagen verminderd was (23). Andere onderzoekingen wezen uit dat in de zomermaanden (15 tot 18° C) een tijdsverloop van 3 uur vóór het ijzen van de vis voldoende is om een merkbare invloed uit te oefenen op de kwaliteit van de bodemvis 6 tot 8 dagen na de vangst (24). Tenslotte hebben metingen aangetoond dat zelfs in koude maanden de temperatuur van de vis (25) op een betrekkelijk hoog peil kon blijven liggen (4 tot 5° C) gedurende verschillende uren, niettegenstaande het dalen van de luchttemperatuur van 3° tot 1,6° (24).

In de enquête werd voor een periode van 48 opeenvolgende uren de duur van het verblijf aan dek van de vangst genoteerd. In tabel 4 is de gemiddelde duur van het verblijf aan dek opgenomen, samen met de gemiddelde temperatuur aan dek.

Er kan vastgesteld worden dat de grenzen voor het verblijf aan dek voor bodemvis gemiddeld tussen 24 min. en 161 min. lagen en voor pelagische vis gemiddeld tussen 25 min. en 40 min. Wegens het feit dat pelagische vis minder behandelingen ondergaat, ligt de duur normaal lager dan voor bodemvis.

Voor bodemvis werd de minste tijd (24 min.) genoteerd voor een vangst in het Kanaal ; de buitentemperatuur bedroeg 14°1 C. De hoogste tijd (161 min.) had betrekking op een vangst in de Noordzee-zuid bij een buitentemperatuur van 16°5 C. Voor de pelagische vis gold de minste tijd (25 min.) een ijle haringvangst in de Kustzee bij een temperatuur van — 2° C ; de hoogste tijd (40 min.) werd opgenomen voor volle haring en sprot, doch bij afwijkende temperaturen (resp. 12°1 C en 5° C) (26).

Deze eerste vaststellingen zijn echter onvoldoende, vermits talrijke faktoren — vaak onberekenbare — hun invloed laten gelden op de duur van het verblijf aan dek. Onder deze faktoren zijn te vermelden : de grootte en de verscheidenheid van de vangst, het aantal manschappen, de inrichting aan dek, de te verrichten handelingen, de soort visserij, de dag of nacht en de herstellingen aan het net.

Deze faktoren vormen dan ook de verklaring voor bepaalde grensgevallen die werden vastgesteld. In het onderzoek werden vier vaartuigen genoteerd, waarop de vangst slechts om de twee slepen geborgen wordt ; dit geschiedde niet alleen

Tabel 4 — Gemiddelde duur van het verblijf aan dek en temperatuur, per visgrond

Visgrond	Duur van het verblijf aan dek (in min.)	Gemiddelde temperatuur aan dek (° C)	Duur van het verblijf aan dek gecorrigeerd (in min.)
Bodemvis			
Noordzee-zuid			
Vaartuig 1	161	16°5	30
2	35	12	35
3	48	19	48
Noordzee-midden west			
Vaartuig 1	50	16°3	50
2	43	15°1	43
Witte Bank			
Vaartuig 1	150	16	57
2	65	17°5	28
Noordzee-noord	77	12°1	77
Moray-Firth	121	13°7	54
Kanaal	24	14°1	24
Bristol Kanaal			
Vaartuig 1	90	17	41
2	75	14°7	75
Smalls			
Vaartuig 1	51	17	51
2	114	15°5	44
IJsland			
Vaartuig 1	78	7	48
2	48	9°1	59
Pelagische vis			
Volle haring			
Noordzee-noord	40	12°1	40
Smalls	38	14°1	18
IJle haring :			
Kustzee	25	-2 (a)	25
Sprot :			
Kustzee	40	5 (a)	40

(a) De enquêtes over de ijle haring en de sprot werden verricht in januari 1960.

's nachts (in vier gevallen), maar ook bij dag (in drie gevallen). Deze vier vaartuigen bevisten de Noordzee-zuid, de Witte Bank, de Smalls en het Bristol Kanaal. Vijf andere grensgevallen waren toe te schrijven aan het scheuren van de korre, waardoor het bergen pas na het herstellen van het net begon ; aldus waren vangsten van een vaartuig op de Moray-Firth, in het Bristol Kanaal, op de Smalls (volle haring), op de Witte Bank en in de IJslandse wateren meerdere uren aan dek.

Vanzelfsprekend zijn het deze grensgevallen die oorzaak zijn dat de in tabel 4 vermelde gemiddelde duur een grote spreiding vertoont. Wanneer deze cijfers gecorrigeerd worden, dan blijken de resultaten over de duur van het verblijf aan dek heel wat gunstiger. **Er moet echter vermeden worden dat de vangsten slechts om de twee slepen geborgen worden.**

Aan dek moet de vis met zorg behandeld worden. Schokken, kneuzingen en kwetsuren hebben niet alleen invloed op het uitzicht van de vis, maar bespoedigen ook het week worden van de vis. Daarenboven kan het buikvlies beschadigd worden, zodat het de bacteriën en de enzymen toelaat in het visvlees binnen te dringen. Het trappen op de vis en het werpen van de vis moet vermeden worden ; dit veroorzaakt inwendige bloedstortingen en laat zelfs vlekken na in de filets (27).

Een volgend behandelingsproces is het **gutten of strippen** van de vis, t.t.z. het verwijderen van de ingewanden van de vis.

Op de Belgische vaartuigen worden alle platvissoorten, de vleet en de kabeljauwachtigen gegut ; de ponen, baarzen en roggen, alsook de pelagische vissoorten worden ongegut aangevoerd.

De gebruikelijke manier voor het gutten van kabeljauwachtigen bestaat in het maken van een insnijding, gaande van de anus tot aan de kop ; aan de keel worden de darmen met een mes doorgesneden, vastgenomen en worden de ingewanden uitgetrokken. Voor de platvissen wordt een insnijding gemaakt aan de darmholte ; langs de rugzijde worden de ingewanden eerst uitgeduwd en dan uitgetrokken (28). Voor de vleet wordt de darmholte opengesneden en worden de ingewanden met de handen uitgetrokken.

De ingewanden worden zoveel mogelijk in kuipen gedaan, terwijl de levers afzonderlijk worden verzameld ; op kleine vaartuigen werpt men de ingewanden onmiddellijk over boord.

Bij het gutten worden de ingewanden met de aanwezige bacteriën, alsook het bloed, verwijderd ; beide vormen een goede voedingsbodem voor de verdere ontwikkeling van de bacteriën. Hierdoor is dan ook de wijze waarop het gutten geschiedt van zeer groot belang. Het komt er o.m. op aan dat de darmholte zo min mogelijk beschadigd wordt, dat onnodige insnijdingen vermeden worden, dat de besmetting door de ingewanden en de verspreiding van de bacteriën zo gering mogelijk is en dat de ingewanden afdoende verwijderd worden.

In de enquête werd nagegaan of het gutten van de vis aan boord grondig geschiedt. In het algemeen bleek dit het geval te zijn ; slechts voor twee enquêtes ,nl. één over een vaartuig uit IJsland en één over een vaartuig uit Noordzee-midden, kon het gutten beter uitgevoerd worden.

In aansluiting op bovenstaande beschouwingen moet de vraag gesteld worden of het gutten een invloed heeft op de houdbaarheid van de vis. De vraag wordt niet zonder meer bevestigend beantwoord.

Duitse onderzoekers (29) zijn van oordeel dat bij een opslag van meer dan 5 tot 7 dagen de vis moet gegut worden.

In Denemarken is het gutten en wassen van de vis — met uitzondering van de levend aangevoerde vis, alsook enkele andere soorten, zoals haring, sprot, makreel, ansjovis e.a. — in de wet op de kwaliteitskontrole voorgeschreven. Ook de Noorse wetgeving bevat dit voorschrift, doch maakt een onderscheid tussen « blögging » (snede achter de kop) en « slöying » (gutten en schoonmaken).

Onderzoekingen in de U.S.A. en Canada (op schelvis en bot) wijzen op een tegengestelde opvatting (30). Er bleek dat de bacteriën uit de darm van niet gegutte vis na opslag in ijs het visvlees veel minder hadden geïnfecteerd dan bij gegutte vis ; een zelfde vaststelling werd gedaan voor de trimethylamine.

In het algemeen neemt men evenwel aan dat de bodemvis moet gegut worden. Het gutten laat immers toe de bacteriën van de darmen te verwijderen, alsook de enzymen, die de afbraak van de eiwitstoffen veroorzaken (31) ; anderzijds bestaat ook het gevaar dat bij niet gegutte vis door de druk van de opslag de ingewanden uitgeduwd worden (32).

In het algemeen heerst de opvatting dat de slijmlaag van de vis tegen bederf beschermt, zodat door het wassen de houdbaarheid van de vis zou worden verkort. Anderzijds wordt naar voren gebracht dat de slijmlaag een uitstekende voedingsbodem voor bacteriën vormt, waardoor het bederf wordt veroorzaakt ; op grond hiervan veronderstelt men dat het wassen de houdbaarheid gunstig beïnvloedt.

Uit proefnemingen is gebleken dat het praktisch onmogelijk is de vis zo goed te wassen dat de houdbaarheid in belangrijke mate stijgt (33), terwijl anderzijds door het wegwassen van de slijmlaag de vis een dof uiterlijk krijgt welke door veel afnemers niet wordt geaccepteerd (34). In Canada ondernomen proeven op kabeljauw en schelvis wezen uit dat er inzake houdbaarheid geen verschil bestaat tussen gewassen en niet gewassen vis ; er dient evenwel aan toegevoegd te worden dat de vis niet langer dan 6 tot 7 dagen werd opgeslagen. Een aantal experimenten op Britse treilers wees in dezelfde richting als de Canadese resultaten.

Daartegenover konden Duitse opzoekingen, na een opslag van de vis gedurende 16 dagen, wel een duidelijk onderscheid inzake kwaliteit vaststellen tussen gewassen en niet gewassen vis (35). Andere opzoekingen (36) wezen uit dat na opslag in ijs van onvoldoende gewassen vis gedurende 16 dagen, de microben van de huid waren binnengedrongen in het binnenste van het périmysium ; bij opslag van goed gewassen vis gedurende dezelfde tijd deed zich dit verschijnsel niet voor. In de Deense wet op de kwaliteitscontrole is bepaald dat, met uitzondering van enkele bepaalde soorten, de vis moet gewassen worden ; ook in Zweden is het grondig wassen van de vis aan boord voorgeschreven.

Onderzoekers zijn aldus tot nog toe tot geen eensluidende oplossing van dit vraagstuk gekomen.

Het is evenwel aan te bevelen de vis grondig te wassen ; er zal geen nadelige kwaliteitsinvloed uit resulteren. Voor gestripte vis moet het wassen van de buikholte zeker worden aanbevolen. Deze behandeling vormt een kontrole op het strippen, terwijl ook bloed wordt weggespoeld.

Uit de bekomen enquêtegegevens blijkt, dat, met uitzondering van haring en sprot, op alle vaartuigen de vis grondig gewassen wordt. Voor één vaartuig moet vermeld worden dat de reinheid van de vis na het gutten en het wassen minder goed was. Vaak waren de ingewanden niet goed afgesneden of bleven er resten over, terwijl de darmholte van de vis bij het ijzen soms nog volledig gevuld was met bloedgekleurd water.

xxx

Aan boord wordt de vis gewassen met zeewater. Men heeft vastgesteld (37) dat het water op de visgronden een hoog kiemgehalte bezit (o.m. veroorzaakt door het afvalwater van het vaartuig, de over boord geworpen ingewanden, het met het net bovengebrachte bodemwater met slijk). Door het gebruik van dit zeewater is het niet mogelijk met zekerheid het kiemgehalte van de gewassen vis beneden het kiemgehalte van de niet gewassen vis te krijgen (38) ; hierdoor zou dan ook de houdbaarheid van de vis nadelig beïnvloed worden.

Om de besmetting door het zeewater tegen te gaan, heeft men opzoekingen gedaan om desinfecterende chemische produkten bij het water te voegen. Het onderzoek staat nog in een beginstadium, alhoewel moet vermeld worden dat op Zweedse vaartuigen reeds het chloreren van het zeewater geschiedt.

In dit verband wijzen sommige opzoekers er op dat het behandelen van gegutte vis met chloorwater niet aan te bevelen is, vermits het chloorwater zich op de smaak van de vis overplant (39). Andere opzoekers zijn van oordeel dat het gebruik van gechloord zeewater geen invloed heeft op de kleur en de smaak van de vis (bij concentratie van 50 tot 60 p.p.m. vrij chloor) ; zij wijzen er verder op dat het wassen van de vis met gechloord zeewater toelaat beter het bloed en het slijm te verwijderen, terwijl ook het vaartuig beter kan gereinigd worden (40).

xxx

Een belangrijke faktor bij het wassen van de vis is ook de **temperatuur van het zeewater.**

Bij de enquête werden volgende temperaturen van het zeewater genoteerd (tabel 5).

Tabel 5 — Gemiddelde temperatuur van het zeewater, per visgrond

Visgrond	Temperatuur
Bodemvis	
Noordzee-zuid	15°6 - 17°8 - 18°
Noordzee-midden (west)	16°4 - 16°4
Witte Bank	16°1 - 15°5
Noordzee-noord	12°8
Moray-Firth	13°
Kanaal	15°1
Bristol Kanaal	16°1 - 16°1
Smalls	16° - 16°
IJsland	7°7 - 7°7
Pelagische vis	
Volle haring :	
Noordzee-noord	12°8
Smalls	15°4
IJle haring : Kustzee	7° (a)
Sprot : Kustzee	7° (a)

(a) De enquête over ijle haring en sprot werd verricht in januari 1960 ; de overige enquêtes hadden plaats in de zomermaanden 1959.

Uit deze tabel blijkt dat de temperatuur van het zeewater sterk afwijkt in de zomer- en de wintermaanden. Verder kan vastgesteld worden dat de temperatuur in de IJslandse wateren — zelfs in de zomer — op een laag peil ligt. Tenslotte is er in verband met de kwaliteit de opwarming van de vis bij het wassen te vermelden, daar de vis een lagere temperatuur heeft dan het water ; hieruit vloeit voort dat bij de afkoeling meer ijs zal vereist worden.

De vis wordt gewassen in een kuip of door afspoeling met een lans. Wanneer de vis met een lans gewassen wordt, laat men het water over de vis stromen ; soms laat men de lans « spelen » door een benne gevuld met vis. Het afspoelen van de vis met een lans is gebruikelijk voor niet gegutte vis. Bij het gebruik van een kuip roert men de vis in het water. Hierbij zijn de verhouding water-vis en het regelmatig vervangen van het water van grote betekenis, terwijl ook nadruk moet worden gelegd op het feit dat het roeren niet in een schoppend bewegen mag bestaan.

Men mag aannemen dat de voorkeur moet gaan naar het wassen van de vis in een kuip, met achteraf een afspoeling met een lans.

Over de manier van wassen gaf de enquête volgende resultaten : van de 16 enquêtes (41) waren er 4 waarbij de vis gewassen werd in een kuip, 7 met een lans en 5 in een kuip en met een lans. De wijze van wassen bleek wel in zekere mate bepaald te worden door de gevangen vissoort. Ook werd vastgesteld dat op enkele vaartuigen bij het « rapen » de vis reeds werd gespoeld.

In de jongste tijd wordt op vreemde treilers — o.m. op Britse — meer en meer een speciale spoeltank voor het wassen van de vis gebruikt (42). In deze tank veroorzaken waterstralen wervelingen en na het afleggen van de weg in de tank is de gestripte vis grondig gewassen ; vanuit de spoeltank gaat de vis over een glijgoot naar het visruim. In Zuid-Afrika heeft men een transportgoot met een waterstroom geconstrueerd, zodat de vis tegelijk gespoeld en naar het visruim vervoerd wordt (42). Het gebruik van dergelijke wasmachines biedt ongetwijfeld als voordelen : (a) een grondige en snelle reiniging van de vis ; (b) het besparen van arbeid ; (c) het beperken van de tijd gedurende dewelke de vis op dek blijft en (d) een snel vervoer naar het visruim.

Na het gutten en het wassen moet de vis snel, doch met zorg in het ruim gebracht worden om opgeslagen te worden.

Het werpen van de vis vanaf het dek tot in het ruim is niet bevorderlijk voor de houdbaarheid ; kneuzingen en kwetsuren geven niet alleen een slecht uitzicht, doch bespoedigen eveneens het bederf, vermits de bacteriën gemakkelijker in het visvlees kunnen binnendringen.

Het onderzoek naar de wijze waarop de vis in het ruim wordt gebracht, wees uit dat dit **overwegend met een mand geschiedt.** Voor de **bodemvis** werden op 16 enquêtes, 8 gevallen genoteerd waarbij de vis met een mand in het ruim werd neergelaten. Voor 7 gevallen werd een mand gebruikt, doch werd tevens de vis rechtstreeks in het ruim geworpen, terwijl in 1 geval de vis met een mand en langs een goot in het ruim kwam. In de combinatiegevallen werden de platvis en de kleine rondvis met een mand of langs een goot in het ruim neergelaten, doch werd de grote rondvis rechtsreeks in het ruim geworpen. Voor de **pelagische vis** werd genoteerd dat voor 2 enquêtes (volle haring) de vis met een mand werd neergelaten en in de 2 overige gevallen (ijle haring en sprot) rechtstreeks ingeworpen.

Er werd eveneens nagegaan of na het bergen van iedere sleep de mand of goot gereinigd werd. Op alle vaartuigen, met uitzondering van drie, was dit het geval. In deze drie gevallen ging het over het vaartuig (IJsland), waarbij een goot aangewend werd en twee vaartuigen (Smalls voor bodemvis en Noordzee-noord voor volle haring) waarbij een mand werd gebruikt.

REFERENTIES

22) W. Ludorff en R. Kreuzer — Der Fisch vom Fang bis zum Verbrauch — Bremerhaven, 1956, blz. 28.

23) G.A Reay en J.M. Shewan — The Care of the Catch — Een bijdrage tot het 2de Kongres over ontwerpen en bouw van vissersvaartuigen (F.A.O.) — Rome, 1959, blz. 8.

24) F. Bramsnaes — Handling and Chilling of fresh fish on vessels at sea — in F.A.O. Fisheries Bulletin, vol. X, nº 1, 1957, blz. 27.

25) Beïnvloed door de hitte voortgebracht na het intreden van de dood (rigor mortis).

26) Zoals bij tabel 4 vermeld, had het onderzoek over ijle haring en sprot plaats in de maand januari 1960, terwijl de overige enquêtes in de zomermaanden van 1959 werden uitgevoerd.

27) H. Einarsson — Manutention et Traitement du poisson destiné à la Congélation in « Le Poisson congelé » — Agence Européenne de Productivité, Parijs, 1956, blz. 59.

28) Hier kan er op gewezen worden dat het gutten van platvis eventueel op dezelfde manier zou kunnen geschieden als bij de kabeljauw.

29) W. Ludorff en R. Kreuzer — Der Fisch vom Fang bis zum Verbrauch — Bremerhaven, 1956, blz. 17.

30) Frode Bramsnaes — Méthodes de manutention du poisson frais — in « Comment améliorer l'emballage du poisson frais pour stimuler la consommation » — Agence Européenne de Productivité, Parijs, 1955, blz. 31.

31) Bij onvoldoende nawassen kunnen de darmbacteriën en darmenzymen evenwel een besmetting vormen.

32) Lage pakstapels, door het gebruik van tussenplanken, kunnen dit nadeel wel verminderen.

33) Frode Bramsnaes — Méthodes de manutention du poisson frais — in : « Comment améliorer l'emballage du poisson frais pour stimuler la consommation » — Agence Européenne de Productivité, Parijs, 1955, blz. 30.

34) Het opvoeren van de consumptie van de vis door middel van kwaliteitsverbetering — in Visserijwereld, 14 oktober 1955, blz. 9.

35) W. Ludorff en R. Kreuzer — Der Fisch vom Fang bis zum Verbrauch — Bremerhaven, 1956, blz. 21.

36) Agence Européenne de Productivité — Le poisson congelé — Parijs, 1956, blz. 72.

37) Zie o.m. Ludorff en Kreuzer — Der Fisch vom Fang bis zum Verbrauch — Bremerhaven, 1956, blz. 19-20 ; E. Lehr en H. J. Wegner — Der Kiemgehalt des Meerwassers und seine Bedeutung für die Hochseefischerei — in Die Fischwirtschaft, juli 1954, blz. 173-174.

38) W. Ludorff en R. Kreuzer — Der Fisch vom Fang bis zum Verbrauch — Bremerhaven, 1956, blz. 20.

39) A. Behre — Qualität vom Fang bis zum Verbrauch — in Die Fischwirtschaft, augustus 1955, blz. 237.

40) A.H. Luida en J.W. Slavin — Sanitation aboard fishing trawlers improved by using chlorinated sea water — in Commercial Fisheries Review, januari 1960, blz. 19-23.

41) Enkel bodemvis komt in aanmerking — zie tabel 1.

42) G.A. Reay en J.M. Shewan — The Care of the Catch — Een bijdrage tot het 2de Kongres over ontwerpen en bouw van vissersvaartuigen (F.A.O.) — Rome, 1959, blz. 13.

(Vervolg toekomende week)

Vlotkom te Nieuwpoort wordt jachthaven

Het gerucht dat sedert geruime tijd de ronde deed, dat de vlotkom als jachthaven zou ingericht worden, werd tijdens de jongste raadszitting officieel beevstigd. In verband met deze beslissing kan ook bevestigd worden dat de visserij niet uit de vlotkom zal geweerd worden en de nodige maatregelen zullen getroffen worden om toe te laten dat de vissersvaartuigen in de vlotkom over de nodige plaatsruimte zullen kunnen beschikken om de gebeurlijke herstellingen, schilderwerken enz... uit te voeren.

In antwoord op tussenkomsten van raadsleden Goderis en Rammeloo, voorzitter van de kontakt kommissie, bevestigt burgemeester Gheeraert dat de bestemming van de vlotkom in eerste instantie wel een jachthaven zal worden, doch de visserij ten alle tijde over de vlotkom zal beschikken. Ieder weet dat de vlotkom de enige schuilplaats is waar de vaartuigen veilig gemeerd worden en niet te kampen hebben met tij of ijsgang, en aldus een ideale plaats is om de winterperiode door te brengen. Het uitschakelen van de vlotkom ten gerieve van de visserij ware een verlies zonder voorgaande te meer daar de plaatsruimte aan de visserskaai van de oostkant van de vismijn tot het uiteinde lange brug, geen aanlegplaats genoeg biedt om de schepen te meren.

Al deze zaken waren evenveel punten die aanleiding gaven tot overweging zodat burgemeester Gheeraert die de noodwendigheid van de visserij zeer goed begrijpt, de vissers de stelligste belofte gaf dat de vissersvaartuigen aan de stenen muur hun meerplaats zouden krijgen doch, de houten aanlegsteigers voor de jachten zullen voorbehouden worden.

Burgemeester Gheeraert beloofde dat deze toegeving duidelijk zal uitgestippeld worden om verdere moeilijkheden uit te sluiten. Anderzijds moet de uitbating van de jachtklub aangemoedigd worden, gezien een jachthaven voor een badplaats, een niet te versmaden toeristische mogelijkheid biedt.

Om die reden zal in overeenkomst met Bruggen en Wegen er naar gestreeft worden om de vlotkom en omgeving te verfraaien en te moderniseren. — N.

Provinciale Premies aan reders en vissers

Deze week werd door toedoen van de heer Gouverneur der provincie Westvlaanderen, overgegaan tot de uitbetaling aan de Heistse en Zeebrugse reders ter zeevisserij en aan de vissers van minstens 15 jaar en hoogstens 18 jaar dezer gemeenten, van de provinciale premies volgens het getal dagen zee ingevolge de inlichtingen door het hoofdwaterschoutsambt verstrekt.

Voor de jongens is er een spaarboek en deze van 18 jaar kunnen er over beschikken om zich een onroerend goed aan te kopen.

Met 2e Paasdag zullen deze van Oostende en met Sinksen deze van de Westkust, deze premies ontvangen. Zeggen we terstond dat deze premies de moeite waard zijn om op te rapen en voor vele jongeren een mooie spaarpot zal vormen eens ze 21 jaar zijn.

We kunnen dan ook de heer Gouverneur en vooral bestendig deputé Henri Smissaert en burgemeester de Gheldere van Heist, als ook de Rederscentrale slechts geluk wensen om hun streven de jongeren in onze visserij aan te moedigen door een geldelijke premie te voegen bij elke dag vaart op zee.

Met de premie van de Staat aan reders en jongens gegeven, mag gezegd dat de ouders thans niet meer moeten vrezen dat hun jonge zoon niet genoeg verdient.

Inderdaad voor 20 zeedagen is de Staats- en Provinciale premie voor een jongen van 15 tot 18 jaar minstens 1300 F per maand supplement.

Vaartuig botste tegen Kaaimuur

Het vissersvaartuig N.210 «Op Gods Genade» van reder Vercouter die de kaai wilde verlaten, is bij het maneuvreren verrast geweest door de uitgaande tij en tevens door de dichte mist. Het gevolg hiervan was dat het vaartuig met geweld tegen de kaaimuur vaarde. De N.210 liep vrij grote schade op aan de «Spiegel». — N.

PAKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel voor de week van 19 tot 25 maart 1961.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende : alle dagen te 10 u. (1) en te 14.45 u. (2).

Afvaarten uit Dover : alle dagen te 11.10 u. (3) en te 16.10 u. (4).

(1) vervoert ook auto's op maandag, woensdag, donderdag ,vrijdag en zaterdag.
(2) vervoert ook auto's op maandag en woensdag.
(3) vervoert ook auto's op zondag, dinsdag en donderdag.
(4) vervoert insgelijks auto's.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende : op zondag en dinsdag te 12.30 u. — Op donderdag, vrijdag en zaterdag te 13.45 u.

Afvaarten uit Dover : op maandag, woensdag ,vrijdag en zaterdag te 12.15 u.

De VISSERIJ en de PROVINCIE

Provinciaal gedeputeerde HENRI SMISSAERT aan het woord

Verleden week lieten we volksvertegenwoordiger Dries Claeys in een vraaggesprek zijn gedachten weergeven over de visserij en tevens uiteenzetten wat hij zoal voor deze gedaan had in de kleine drie jaren dat hij in de Kamer zetelt.

We meenden dat het wel nuttig was eens de Heer Henri SMISSAERT, Bestendig Afgevaardigde, te gaan uithoren.

Wat de Heer Dries Claeys op het nationaal vlak voor onze zeevisserij presteerde, deed de Heer Smissaert op provinciaal gebied. Onze lezers weten trouwens dat laatstgenoemde reeds vóór de oorlog in de Oostendse Gemeenteraad een warme verdediger van de belangen van de zeevisserij is geweest.

Na de oorlog, in de provinciale raad van Westvlaanderen en in de Bestendige Deputatie, is hij onze vissers trouw gebleven.

DAAROM MR. SMISSAERT, VERTEL ONS EENS WAT U AL GEDAAN HEBT VOOR DE ZEEVISSERIJ ?

Wel, eerst wil ik U danken, om de vriendelijkheid mij de gelegenheid te geven aan de lezers van uw blad het een en ander te zeggen over hetgeen ik deed voor deze belangrijke taak van de Oostendse bedrijvigheid.

Ik ben lid van de meeste komitees die zich met de belangen van de zeevisserij bezig houden, te beginnen met de «Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek van de Zeevisserij», de Nationale en de Provinciale Propagandakommissie voor meer Visverbruik, de Raad van Beheer van het Zeewetenschappelijk Instituut, en nog andere, om te eindigen met de Raad van Beheer van het Instituut Godtschalck, waar onze oude vissers zulk degelijk en hen passend thuis hebben gevonden om de laatste jaren van hun gevaarlijk, zwaar, maar vruchtbaar leven te slijten.

U zeggen hoeveel keren ik in de laatste jaren naar de verscheidene ministeries ben geweest met de Heer Gouverneur of met andere delegaties, is mij niet mogelijk.

Dit kan ik wel getuigen dat ik op nationaal plan mede geholpen heb, rechtstreeks of onrechtstreeks, met tussenkomsten, moties, enz..., om te helpen verwezenlijken wat de Heer volksvertegenwoordiger Dries Claeys en de verscheidene organismen die de zeevisserijbelangen behartigen, op zulke schitterende wijze hebben uitgewerkt.

Om ondermeer te noemen: het invoeren van een opvangregeling met minimumaanvoerprijzen voor vis, haring en sprot.

De oprichting van een Kommissie voor toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij met als doel : de studie van de dringende wetenschappelijke vraagstukken die zich stellen in de zeevisserij.

Met als realisaties :
a) de boomkorrevisserij;
b) de studies en aanbevelingen over de behandeling en en de kwaliteit van de vis en de garnalen;
c) de studies over de arbeidsrationalisatie;
d) de studies over de netten.

De visserij en de provincie

Maatregelen die in principe aanvaard werden: een saneringsplan op vijf jaar met als maatregelen die binnenkort te verwachten zijn :

a) een sloopremieregeling;
b) een invoertaks op de invoer van vismeel;
c) een komitee voor de reorganisatie van de ministeriële diensten die met de visserij iets te maken hebben;
d) een keuringsreglement.

Maar het is bijzonder op het provinciaal vlak dat ik de zeevisserij, die mij nauw aan het hart ligt, heb kunnen dienen. Er was daar maar één rem aan, namelijk de beperktheid van de kredieten.

Daarmede worden betoelaagd : de inrichting van visweken, de propagandafeesten, de bibliotheken, die een afdeling voorbehouden voor bestuur over de zee en de zeevisserij; de werking van de propagandavereniging voor meer visverbruik, de onderzoeken van het Zeewetenschappelijk Instituut, enz... Daarbij dient afzonderlijk vermeld, het bekostigen van de zwemlessen die aan al de jongens van de zeevisserijscholen van de kust gegeven worden, alsook aan de jongens van het Koninklijk Werk «Ibis».

Maar de bekommernis van de Heer Gouverneur, van het Provinciaal Kollege en van mijzelf, ging vóór enkele jaren, in stijgende lijn, met de steeds meer nijpende krisis in onze zeevisserij.

Daarom riep de Heer Gouverneur een kommissie samen bestaande uit enkele ambtenaren van de verscheidene ministeries, alsook de Heren Menu en Vandenberghe, mijzelf en enkele andere Heren die zich met de visserijaangelegenheden bezighouden, om te onderzoeken welke maatregelen zouden kunnen voorgesteld worden aan de Heer Minister die de zeevisserij in zijn bevoegdheid heeft, om in deze nood te helpen.

Er werd beslist een krediet van 3.000.000 F aan te vragen, dat zou dienen om premiën aan de scheepsjongens en reders uit te betalen.

Men stelde immers vast dat van jaar tot jaar het aantal jonge vissers en scheepsjongens verminderde, zodat het gevaar langzaam rees dat de zeevisserij zou teloorgaan door gebrek aan werkkrachten.

Iedere scheepsjongen kreeg aldus van de Staat, als premie voor één dag varen, 50 F, en zijn reder 25 F.

Maar de Provincie wilde niet ten achter blijven. Door de Provinciale Raad van Westvlaanderen werd verleden jaar een krediet van een miljoen F als steun van onze visserij gestemd. Er werd beslist dit geld, bij middel van een aanvullende premie voor de scheepsjongens van 15 F per dag en aan de reders van 10 F per dag, te verdelen.

Voor de varenden op de haven van Zeebrugge werden op 13 februari op het stadhuis te Heist, aan 86 reders premiën uitgereikt voor een bedrag van 148.770 F en aan 89 jongens voor een bedrag van 223.830 F.

Oostende komt aan de beurt op tweede Paasdag. 's Morgens, na de traditionele H. Mis en optocht naar het Monument der Zeelieden, worden op het nieuw stadhuis door de Heer Gouverneur aan 81 reders premiën voor een bedrag van 223.440 F uitgereikt en aan 99 scheepsjongens voor een bedrag van 222.690 F.

Nieuwpoort volgt op tweede Sinksendag met een bedrag aan premiën voor 51.760 F voor 34 reders, terwijl 85 scheepsjongens een bedrag van 189.225 F zullen ontvangen.

Gepaard aan de opvangregeling en de sloopremie, zijn dit drie maatregelen die onze vissers en reders zeer ten goede komen.

EN HET TOERISME ? MAAR MR. SMISSAERT, U HOUDT ZICH EVENEENS BEZIG MET HET TOERISME IN ONZE PROVINCIE ?

Inderdaad, en ook hier kan ik bogen op een zeer grote werkdadigheid.

Als eerste ondervoorzitter van «Westtoerisme » heb ik, samen met het Komitee waarvan de Heer Gouverneur voorzitter is, betracht het toerisme aan de kust en in de provincie grotere opgang te bezorgen.

Daar waar vóór 12 jaar «Westtoerisme» totaal onbekend was, kent iedereen in de toeristische middens, in ons land en in het buitenland de naam en de werking er van.

Talrijke perskonferenties werden gehouden, propaganda gevoerd en aan publiciteit gedaan in de ons omringende landen, en natuurlijk in België zelf. Al de genomen en uitgewerkte initiatieven kan ik hier niet opsommen, dit zou mij te ver leiden.

Alléén wil ik het uitzonderlijk sukses aanhalen van de winter-weekends. Samen met het Komitee, onder het voorzitterschap van de betreurde Heer Charles Feys, groeide de werking uit tot een bijval die alle verwachtingen overtrof.

De winter-weekends zijn een zegen voor gans onze kust en het hinterland, maar bijzonderlijk voor de stad Oostende en de aanpalende kustgemeenten. Iedereen leeft hiervan : de midenstanders, handelaars, hoteliers, herbergiers, ambachtslieden en natuurlijk ook hun personeel en hun werknemers.

Tot daar de Heer H. Smissaert, die opnieuw op provinciaal vlak optreedt en inderdaad behoort tot de meest aktieve mensen welke men voor visserij en toerisme na de oorlog hebben zien optreden. Wij wensen hem van harte het heroveren van de plaats welke hij sedert jaren met zoveel ijver bekleed.

Nieuwe schikkingen bij de verkoop van vis te Oostende

Vanaf maandag zal ten titel van proef in de vismijn van Oostende een andere schikking genomen worden.

Alle IJslandse vaartuigen zullen, naarmate ze de vissershaven aandoen, aanleggen in het begin van de vismijn, dus aan de sluizen.

Andere vaartuigen zullen in de volgorde van hun aankomst aanleggen aan de sprothalle.

De verkoopuren voor IJslandse en andere vissoorten blijven dezelfde.

Beweerd werd dat tot op heden de NIET IJslandse vaartuigen benadeeld werden tijdens de verkoop van IJslandse vis, daar deze verkoop te ver afgelegen was van de andere.

Wij betwijfelen ten zeerste dat de nieuwe wijze van verkopen een verbetering met zich zal brengen.

Het is gelukkig maar een proef.

VOOR DE TELEVISIE

Dat er voor onze visserij niet genoeg aan propaganda wordt gedaan, is een feit.

Het streven van hen die in en rond de visserij staan, heeft geleid tot een beter begrip inzake visserij. Dit begrip moet meer en meer doordringen bij het gewoon publiek langs cinema, televisie en pers.

De Belgische televisie begint zulks meer en meer te begrijpen en steunt op werkdadelijke wijze de visserij door haar interessante manier van voorlichting.

Heden vrijdag wordt te 19.30 u. over de vismijn van Oostende een kleine film vertoond alsook over onze visserij op IJsland met de «John O.81». Deze film wordt gevolgd door een intervieuw afgenomen van de heer René Menu over de positie van de Belgische zeevisserij in de Euromarkt.

De heer Menu heeft inderdaad een jaar lang te Parijs ons land vertegenwoordigd in de schoot van de Europese Organisatie voor Ekonomische samenwerking te Parijs.

Al wie belang stelt in de visserij zal heden vrijdagavond te 19.30 u. afstemmen op de vlaamse televisie van Brussel.

INVOERRECHT OP VISMEEL

Vanaf heden wordt alle vismeel dat ingevoerd wordt, belast met een invoertaks van 2 F per kg.

Dit zal toelaten de visafval waarvoor thans slechts 0,10 F per kg betaald werd van prijs te verhogen, zodat de visserij en de vishandel hierbij baat zullen vinden.

REDERSCENTRALE

Overeenkomstig artikel 19 der standregelen, wordt de jaarlijkse statutaire algemene vergadering van de Rederscentrale s.v., gehouden op **vrijdag 31 maart 1961 te 11 uur ten stadhuize.**

DAGORDE

1. Verslag van de Raad van Beheer van de werking gedurende 1960 ;
2. Verslag van het Kollege van kommissarissen ;
3. Goedkeuring van de balans, winst- en verliesrekening, afgesloten op 31-12-1960 ;
4. Ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen voor het jaar 1960 ;
5. Bekrachtiging uitbreiding direktiekomité.

Namens de Rederscentrale s.v.

De Beheerder-Directeur,
P. VANDENBERGHE.

De Voorzitter,
L.P.H. DECROP.

2461V

HAVEN ZEEBRUGGE
Statistiek februari 1961

In februari 1961 zijn 129 zeeschepen, metende 212.019 ton, de haven binnengelopen, tegen 126 zeeschepen, metende 203.001 ton in februari 1960.

De ladingen in februari 1961 bedroegen 40.961 ton bij de aanvoer en 32.575 ton bij de uitvoer, tegen respektievelijk 44.603 ton en 33.131 ton in februari 1960.

Gedurende de eerste twee maanden van 1961 boekte men 261 zeeschepen, metende in totaal 473.304 ton met 90.121 ton goederen bij de aanvoer en 65.045 ton goederen bij de uitvoer, tegen 250 zeeschepen metende 442.405 ton met 107.742 ton goederen bij de aanvoer en 68.085 ton goederen bij de uitvoer gedurende de eerste 2 maanden van 1960.

De algemene goederenbeweging gedurende de eerste 2 maanden van 1961 bedraagt 281.456 ton tegen 307.143 ton gedurende de eerste 2 maanden van 1960. — Z.

WIE OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN VAN HET VISSERIJBEDRIJF neemt een abonnement op HET VISSERIJBLAD

oostendse markt en vismijnecho's

Waar we verleden week schreven dat we waarschijnlijk de grootste aanvoer per week gekregen hadden, is thans gebleken dat dit nogal voorbarig is geweest. Inderdaad het cijfer van vorige week werd met verschillende duizenden bennen verhoogd. Het zal dan nu ook wel zo zijn dat we de grootste aanvoer gehad hebben. De dagen met grootste aanvoer waren zoals gewoonlijk in de vasten weer de maandag en de dinsdag, dit voornamelijk wegens het uitsluitend op die dagen verkopen van de IJslanders.

De prijzen gingen als gevolg van de nogal sterke aanvoerstijging dalen en de soorten die hier het meest van te lijden hadden waren rog, platvis en ronde vis als kabeljauw, koolvis, vlaswijting en wijting. De omvang van de vangsten liet echter nog aan het grootste deel van de schepen toe een renderende opbrengst te bereiken. Bijzonder de Kanaalschepen deden het weer schitterend. Minder goed was het voor de IJslanders en de Noordzeeschepen. Kleine vangsten en lage prijzen waren hiervan de oorzaken. Van IJsland waren de meeste resultaten zelfs te laag om er iets van over te houden, iets wat nog meest voor de grootste van deze schepen het geval was.

De kwaliteit van de aanvoer bleef deze week op een bevredigend peil. Ook nu waren er echter de gebruikelijke uitzonderingen.

Voor de kustvisserij waren de verdiensten rond de middelmaat. Er wordt nog altijd sprot aangevoerd, zij het dan dat de vangsten steeds kleiner worden. De prijzen blijven echter op een hoog peil zodanig dat er nog wel iets kan verdiend worden. De visvangers worden talrijker en boeken redelijke resultaten. Wat de garnaalvissers aangaat, deze tak is nog steeds het flauwste van de ganse visserij. Hierdoor blijft de garnaal duur, hetgeen niet belet dat de vangsten nog te klein blijven om aan die prijzen iets te verdienen.

De totale aanvoer werd in de week van 10 tot 16 februari door 71 schepen in de vismijn gebracht en bestond uit 18.670 bennen vis, 69.400 kg tong en 3.700 kg kreeftjes.

Tien IJslanders brachten samen 9.575 bennen vis op de markt, hetzij nog 2.000 bennen meer dan verleden week. De weinige kreeftjes die gelost werden kregen zeer hoge prijzen. De hoeveelheid koolvis die door de grootste schepen gebracht wordt is weer groter geworden hetgeen een prijsdaling voor deze vissoort tot gevolg had. Schelvis kreeg dinsdag de hoogste noteringen en hieraan zal de uitstekende kwaliteit van de vangst door de O.90 gelost niet vreemd zijn. Van de tien opbrengsten waren er minstens de helft ontoereikend. Buiten voor schelvis, rode zeebaars en blauwe leng werden immers de verschillende vissoorten goedkoop verkocht. De hoogste uitslag was voor de O.90 met 616.815F de laagste opbrengst werd door de O.236 genoteerd : 163.000 F.

Noordzeevis was in de voorbije week bijzonder schaars, bijzonder dinsdag en woensdag. Witte kabeljauw kreeg nochtans nog lagere prijzen en ook hier was de kwaliteit niet altijd vrij uit. Toch zal ook de regelmatige aanvoer in de buitenlandse havens hier een prijsregelende rol spelen in die zin dat er voldoende kan ingevoerd worden, om de prijs hier laag te houden. De beste uitslag van deze visgrond werd geboekt door de O.124 : 259.000 F.

Nog meer Kanaalschepen dan verleden week en dit op de drie verschillende verkoopdagen. De aanvoer van Kanaalsoorten was dan ook nog groter hetgeen een prijsdalend gevolg had. Toch waren het deze schepen die de beste uitslagen boekten, dit vooral dank zij de tongen die ook deze week prijshoudend waren. De beste uitslag was van deze visgrond voor de Z.581 met 270.000 F. In totaal 28 schepen met 5.750 bennen vis en 47.700 kg tong. Drie Witte Bankers zorgden voor een aanvoer van 180 bennen vis en 4.300 kg tong. De vangsten waren hier veel kleiner dan de vorige weken en de opbrengsten bleven onder het renderend peil.

Tien kreeftenputters brachten 615 bennen vis, 10.600 kg tong en 3.700 kg kreeft op de markt. Platvis daalde in prijs van maandag naar woensdag, kreeftjes bleven duur. De opbrengsten waren hier doorgaans wel bevredigend. Twee oostschepen losten 140 bennen vis en 1.700 kg tong. De vangsten waren te klein om renderende opsommingen te verzekeren.

Veertien westschepen voorzagen de markt van 1.525 bennen vis en 4.000 kg tong. Roggen waren gans de week goedkoop maar woensdag bijzonder. De opbrengsten waren die dag dan ook zeer slecht vooral in verhouding tot de grootte van de vangsten. Tenslotte kwam er nog één schip van de Silverpit met 65 bennen vis en 1.200 kg tong. Ondanks de lage prijs voor platvis kwam de opbrengst nog bevredigend uit, vooral door de korte duur van de reis.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	11-3-1961	13-3-1961	14-3-1961	15-3-1961		
Tongen, grote — Sole, grosse	39,40-41,40	39,80-45,—	40,20-42,50	38,—42,—	.....	.....
3/4 tongen — 3/4 sole	41,—41,20	39,80-43,60	40,—44,—	37,20-47,—	.....	.....
Bloktongen — Sole moyenne	41,80-43,—	40,—45,—	40,60-45,60	38,60-44,—	.....	.....
Voor-kleine — Toute petite	42,—42,60	41,—48,—	39,80-45,80	41,60-45,20	.....	.....
Kleine — Petite	30,—30,60	32,60-39,80	33,20-37,—	32,30-37,60	.....	.....
Tarbot, groot — Turbot, gros	53,80	35,—57,—	41,60-48,—	35,—46,—	.....	.....
Middel — Moyenne	.....	29,—36,—	28,—39,—	29,60-39,80	.....	.....
Kleine — Petite	25,—	26,—28,—	26,—28,—	25,—27,—	.....	.....
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	4.20- 4.40	4,— 7,—	4,— 5,—	4,— 6,40	.....	.....
Grote iek — Grosse	5,20- 5,40	5,40-14,—	5,60- 8,—	4,— 5,40	.....	.....
Kleine iek — Petite	7,40- 8,—	5,40-14,—	6,—14,—	4,80-10,—	.....	.....
Iek 3e slag — 3e sorte	8,—	5,60-16,—	10,—14,80	5,20- 9,80	.....	.....
Platjes — Toute petite	4,40	4,40-11,—	4,80	4,— 4,80	.....	.....
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	10,—10,20	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	8,40-10,—	13,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	12,—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	21,—	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	16,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	7,40	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	4,60-10,—	5,—12,—	4,60- 9,—	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	3,— 9,40	6,—	13,50-15,—	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	12,—	7,—15,40	8,80-16,80	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	5,60- 7,40	7,—10,—	7,—10,—	8,20-10,—	.....	.....
Gullen — Petit cabillaud	.....	23,40-34,—	30,60-36,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme — Baudroie	3,—	2,80- 5,30	3,— 6,—	22,—30,60	.....	.....
Wijting — Merlan	.....	4,—	.....	3,— 6,—	.....	.....
Schar — Limande	.....	7,—17,—	7,60-20,50	.....	.....	.....
Steenschol — Sole limande	.....	10,—12,30	11,—	10,—17,—	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	10,30-12,40	12,—	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	8,80-10,—	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	9,40-19,—	6,60-17,—	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	8,—14,—	7,80-14,40	4,60-20,—	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	23,—42,—	20,—36,—	14,—33,—	8,—14,—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	14,80-15,—	16,—16,50	12,—36,—	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	12,—13,—	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	4,— 5,70	4,60- 6,80	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	7,20- 8,80	7,40- 7,80	4,— 5,60	.....	.....
Schartong — Cardine	.....	.....	13,—16,—	6,— 7,—	.....	.....
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	12,—13,—	.....	.....
IJle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk — Tacaud	.....	2,— 3,60	2,— 2,80	2,20- 2,80	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	40,—50,—	.....	.....	.....	.....
Koolvis — Colin	.....	8,20- 8,80	9,—10,60	5,— 6,20	.....	.....
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	10,—	10,—10,40	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	8,—11,40	7,—10,—	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	30,—	31,—34,—	.....	.....
Koningsvis	.....	.....	30,20	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG 11 MAART

Kanaal

			Tongen	
O.187	8	100	300	53.900

Kreeftenput

			Tongen	
Z.554	9	50	1200	100.710
			Kreeften 1000	
			Tongen	
Z.549	9	60	1200	86.635

MAANDAG 13 MAART

IJsland

O.294	17	1400	——	512.435
O.81	21	1700	——	602.700
O.269	17	700	——	277.000
O.242	17	650	——	252.630
O.108	16	500	——	175.110
O.318	17	750	——	340.690

Noordzee

Z.212	15	280	——	124.750
O.124	17	400	——	259.915

Witte Bank

			Kreeften	
O.122	15	50	1800	95.010

Kanaal

O.165	9	120	——	53.310
			Tongen	
O.287	15	300	300	169.060
O.244	12	100	1000	98.460
O.283	12	300	1600	223.160
O.155	15	300	——	122.585
O.223	15	160	3200	212.575
Z.581	15	250	5000	270.820
O.109	15	200	200	183.230
O.265	15	220	3500	218.600
Z.543	14	250	1200	157.210
O.115	16	150	3000	213.280
O.112	12	170	4000	239.480
O.243	14	180	1300	122.635
O.127	12	180	1000	110.900
O.279	14	220	2200	174.790

West

N.763	9	50	500	69.310

N.703	7	140	300	69.140
Z.201	10	140	600	90.160
O.184	9	65	500	53.410
O.185	9	100	400	71.220
O.15	9	120	300	65.220
O.77	8	80	——	26.720
Kreeftenput				
Z.510	9	50	1300	78.680

DINSDAG 14 MAART

IJsland				
O.236	18	475	——	163.295
O.317	17	1200	——	388.600
O.86	18	700	——	216.200
O.90	17	1400	——	616.885
Noordzee				
O.278	13	140	——	95.670
Kanaal				
			Tongen	
O 166	15	200	2000	173.440
O.160	11	250	2200	201.840
O.66	14	230	4000	248.010
O.154	11	180	——	78.030
O.220	13	160	2500	182.110
Kreeftenput				
			Tongen	
Z.452	10	50	900	98.810
			Kreeften	
			1200	
			Tongen	
Z.422	10	50	900	85.860
			Kreeften	
			600	
			Tongen	
Z.511	10	45	1200	77.600
			Kreeften	
			900	
			Tongen	
O.192	9	60	600	49.875
Oost				
Z.444	9	90	1600	128.840
Z.504	12	50	1000	63.640
Z.400	10	90	600	65.000
Silverpit				
Z.412	8	65	1200	101.300
West				
O.142	9	110	200	56.730
O.327	5	50	300	36.690
O.349	10	200	——	75.650
Witte Bank				
			Tongen	
Z.529	13	70	1500	82.170

WOENSDAG 15 MAART

Kanaal				
			Tongen	
O.175	12	220	800	128.730
O.94	13	300	200	136.360
O.235	11	100	1200	104.310
Z.419	13	130	2000	127.610
O.214	13	230	1400	147.820
O.457	12	300	400	134.432
O.151	13	250	1400	169.570
Witte Bank				
Z.488	11	60	1000	64.310
Kreeftenput				
Z.53 9	10	80	1200	111.810
Z.558	10	90	700	67.210
Z.583	11	80	1400	107.732
West				
O 277	10	100	——	59.560
N.7	7	90	400	53.345
O.147	5	30	500	39.540
O.196	7	150	——	49.170

MEER SCHEPEN OP ZATERDAG

Benevens het steeds groter wordend aantal kustvaartuigen kregen we zaterdag laatst ook nog 3 middenslagvaartuigen aan de afslag. Zodoende was er al een redelijke aanvoer die vooral bestond uit tongen, platvis, kreeft en wijting. Tongen kregen de prijs van verleden week, iets duurder dan maandag en iets goedkoper dan woensdag. Platvis was veel goedkoper dan woensdag terwijl voor kreeftjes zeer goede noteringen konden geboekt worden. Slechts 1 van de 3 schepen had echter een meldenswaardige vangst kreeft, het was ook dit schip dat de beste uitslag boekte: 100.710 F. De Z.549 bracht het tot 86.635 F, hetgeen in de tijd dat het werd bereikt oog nog goed kan genoemd worden.

Van het Kanaal kwam na een gebroken reis de O.187 die 53.900 F besomde. Van de Kanaalsoorten was alleen tarbot werkelijk duur.

De kleine kustvaartuigen brachten hoofdzakelijk wijting op de markt die herhaaldelijk moest opgevangen worden.

VISMIJN-VERRICHTINGEN

Gedurende de maand februari werd in de Oostendse vismijn voor een totaal bedrag van 32.385.210 F verkocht. Het grootste gedeelte van deze opbrengst kwam van de visverkoop: 32.087.096 F, de verkoop van sprot bracht 225.810 F op, de garnaal werd verkocht voor 49.484 F en de haring werd verkocht van 22.820 F.

DRUKKE MAANDAGMARKT

Nog 2 schepen meer op de eerste verkoopdag van deze week dan verleden week. De aanvoer was zodoende nog iets groter, de opbrengst echter iets minder. Dit zal wel zijn oorzaak vinden in het feit dat er iets minder tongen werden aangevoerd en dat verschillende soorten goedkoper werden verkocht. De daling van de tongenaanvoer werd gekompenseerd door een betere prijs die vooral bij de kleinere soorten tot uiting kwam. Daarentegen zullen de roggen en de kabeljauw de gemiddelde prijs hebben doen dalen zodat de meer aanvoer geen meer opbrengst gaf. Dit wil nu nog niet zeggen dat de markt ineengestort is en dat er geen goede opbrengsten werden geboekt. De prijsdaling was wel een normaal verschijnsel aangezien er niet alleen vandaag maandag maar ook nog dinsdag en in mindere mate woensdag meer vis zal zijn dan verleden week op dezelfde dagen. Een prijsstijging ligt dan ook niet in de lijn der verwachtingen. Misschien dat een betere kwaliteit de kabeljauwprijs iets zou kunnen beïnvloeden. Wel beschouwd kan het echter ook deze week geen slechte maandag genoemd worden.

BESTE UITSLAGEN VOOR DE KANAALSCHEPEN

De vangsten van de kanaalschepen blijven dezelfde omvang behouden, iets waaraan in de eerstvolgende weken nog wel geen groot verschil zal komen. Benevens de vangsten vis blijven ook de tongenvangsten meer dan behoorlijk en dit vooral is de oorzaak dat er prachtige reizen geboekt worden. De goede tijd van verleden jaar is toch teruggekomen zodat de vastenperiode allesgoede periode zal geweest zijn. Op een paar uitzonderingen na werden maandag voor deze schepen opbrengsten geboekt die boven de 150.000 F bleven terwijl niet minder dan zeven van de veertien schepen boven de 200.000 F bleven. Ondanks de grote tongenaanvoer, vooral van grote sorteringen, bleven de prijzen op een goed peil met zelfs een neiging tot stijgen. De gemiddelde prijs voor deze fijne vissoort zal zeker niet ver beneden de 40 F per kg liggen. De meeste soorten, vier van de vijf, blijven trouwens boven deze prijs, terwijl alleen de kleinste soorten hieronder gaan. Was het goed voor de tongen, dan wees het minder goed voor de roggen en de ronde vissoorten. Roggen vooral waren zeer goedkoop hetgeen tot gevolg had dat schepen welke geen tong bij de vangst hadden amper een renderend of bevredigend cijfer was zoals gewoonlijk de O.165 met 55.310 F zij het dat de reis ook korter was dan van de andere schepen. De beste opbrengst was voor de Z.581 die met een vangst van 5.000 kg tong en ongeveer 350 bennen vis 270.820 F besomde.

NIET TE BEST VOOR DE IJSLANDERS

De weersomstandigheden lijken op IJsland weer te verslechten hetgeen de vangsten wat de grootte betreft beïnvloedde. Waar ook de prijzen niet bijzonder gunstig waren, een paar soorten als leng en bonen, uitgezonderd, bleven de opbrengsten die schepen boekten onder peil. Dit was dan voor de grotere schepen nog meer het geval dan voor de kleinere IJslanders. De beste uitslag of toch alleszins de hoogste was voor de O.81 met 602.700 F terwijl het laagste cijfer opgetekend werd voor de O.108 : 175.110 F. Voor schelvis werd iets meer betaald dan verleden week, vooral voor de grote sortering. Koolvis was goedkoper dan gewoonlijk, de aanvoer was ook groter.

AFWISSELEND GOED EN SLECHT VAN DE NOORDZEE

De kwantiteit schaadde de kwaliteit van de kabeljauw die van de eerste Noordzeevangst op de grond werd uitgespreid en dus als shelfcod werd verkocht. De prijs voor deze gewoonlijk beste soort was dit keer niet hoger dan deze die in benne werd verkocht. Zonder te durven beweren dat we het beter zouden kunnen komt het toch voor dat sommige schepen te vroeg hun kabeljauw tot shelfcod willen bestemmen. Het gevolg hiervan kregen we maandag te zien. Benevens voor kabeljauw waren de prijzen voor de andere soorten niet zo slecht zodat de opbrengsten afwisselend goed en slecht kunnen genoemd worden iets waar ook de omvang van de vangst een rol speelde. Door de O.124 werd 259.915 F besomd, voor de Z.212 werd 124.750 F genoteerd, en dat is niet voldoende voor dergelijk vaartuig. Met een gemiddelde vangst van bijna 100 bennen vis en 500 kg tong werden door de westschepen over het algemeen renderende of althans bevredigendeopbrengsten bereikt. Voor deze tongen werden de beste prijzen betaald. Roggen evenwel vonden evenmin genade als de rest zodat met zulke vangsten al betere resultaten werden geboekt. Toch konden nog besommingen worden beschreven die bevat waren tussen 26.700 F voor de O.77 en 90.160 F voor de Z.201.

Van de andere visgronden waren alleen nog de Witte Bank en de Kreeftenput vertegenwoordigd, dit telkens door één vangst. Geen van deze twee vangsten was bijzonder groot, iets waaraan grotendeels werd verholpen door een onverwacht goede prijs die betaald werd voor platvis. Alleen de grootste sortering, de platen bleven rond het opvangpeil schommelen, de andere sorteringen kregen echter tot iets meer dan 800 F per ben. Voor de Witte Banker, O.122 werd aldus nog 95.010 F besomd, voor de Z.510 nog 78.680 F.

EN NOG STEEDS SPROT

De kustvisserij schijnt het dit jaar maar niet te willen opgeven. Ondanks het minder goede weer en de redelijke felle wind kon toch nog tamelijk regelmatig worden uitgevaren zodat ook de sprotaanvoer regelmatig bleef. De prijzen blijven steeds renderend en dat zal wel de voornaamste reden zijn waarom nog altijd op sprot wordt gevist, dit samen met het feit dat er nog altijd niet bijzonder veel garnaal te vangen is. Deze tak van de kustvisserij wordt momenteel trouwens minst van al beoefend, alhoewel ze de meest traditionele is. De meeste schepen die niet op sprot vise nbedrijven nu inderdaad weer de visvangst en dit soms met goed resultaat. Tenslotte blijft het echter gelijk waarmee men zijn opbrengst bereikt van het ogenblik dat deze renderende uitbating toelaat.

PRIJSHOUDENDE DINSDAGMARKT

Toch nog een twintigtal vaartuigen op de tweede verkoopdag waardoor opnieuw een grote aanvoer werd geboekt. De prijzen bleven ongeveer op hetzelfde peil als de voorgaande dag met somimge soorten iets duurder en andere iets goedkoper. Tongen hielden hetzelfde prijspeil waardoor de kanaalschepen opnieuw renderende uitslagen boekten. IJslandvis kreeg ongeveer dezelfde prijzen als maandag met schelvis duurder en koolvis goedkoper. Waar de laatste soort veel meer werd aangevoerd dan de eerste soort daalde de gemiddelde prijs voor IJslandse soorten tot even onder de 500 F. De renderende reizen van IJsland werden ook vandaag niet bereikt.

MOOIE VANGST VAN DE O.90

Van de vier IJslandse vangsten die dinsdag werden gelost was deze van de Prinses Paola O.90 zeker de best verzorgde. Ook was deze vangst de grootste zodat de opbrengst voor dit schip 616.000 F, meteen het hoogste bedrag deze week bereikt al was het dan ook niet genoeg om het een renderende reis te kunnen heten. Schelvis kreeg zeer goede prijzen evenals rode zeebaars. Kabeljauw bleef eerder goedkoop terwijl koolvis verder in prijs daalde. Lengen bleven goede noteringen boeken. De laagste opbrengst was dinsdag voor de O.236 met 163.000 F.

Noordzeevis was bijzonder schaars en werd alleen door de O.278 binnengebracht. De vangst was veel kleiner dan deze van maandag maar was ook beter verzorgd. Dit kwam ook tot uiting in de bekomen prijzen die tot 800 F opliepen, iets wat gezien de kleine aanvoer van witte kabeljauw moeilijk duur kon genoemd worden.

KREEFTJES WEER DUUR

Een viertal kreeftenputters brachten niet bijzonder grote vangsten kreeftjes binnen. Deze werden echter duur verkocht en haalden bijna de 1.000 F per ben, terwijl de kleine soort een flink stuk boven de 400 F bleef. Platvis van deze visgrond kreeg de beste prijzen, evenwel minder dan maandag. De opbrengsten waren hier begrepen tussen 49.875 F voor de O.192 en 98.810 F voor de Z.452.

Datum	Vangsten	Kgr.	F	Min.	Max.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

11-3	3	14.200	241.245
13-3	32	544.750	5.736.195
14-3	21	315.550	3.286.245
15-3	15	128.100	1.501.509
Tot.	71	1.006.600	10.765.194

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-3	11	10.144	126.004
10-3	1	1.284	14.358
13-3	15	22.264	268.076
15-3	13	27.540	307.708

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

10-3	2	49	3.300	60,—	72,—	67,34
11-3	4	103	6.843	56,—	72,—	66,43
14-3	1	11	638	58,—	58,—	58,—
15-3	1	35	2.205	63,—	63,—	63,—

VISAANVOER ZEEBRUGGE

9-3	9	12.040	166.910
11-3	9	10.206	153.240
13-3	29	65.900	836.170
14-3	4	19.500	289.720
15-3	22	65.800	986.020

GARNAALAANVOER ZEEBRUGGE

10-3	10	334	20.564	52,—	66,—	...-...
11-3	8	574	39.041	50,—	65,—	...-...
14-3	3	113	6.478	53,—	60,—	...-...
15-3	3	289	17.129	57,—	62,—	...-...

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	13-3-1961	14-4-1961	
Grote schelvis	8,40-18,60	14,—24,40	.....
Middelmatige schelvis	7,—12,40	6,80-16,60	.....
Kleine schelvis	6,—11,80	4,—11,40	.....
Kabeljauw	8,—12,—	6,80-13,—	.....
Gullen	6,— 9,80	6,60-10,20	.....
Wijting	4,— 8,80	5,— 7,—	.....
Schaat	7,—15,—	12,—15,—	.....
Zeebaars	7,—10,60	5,40- 8,80	.....
Leng	7,80-13,50	7,20-13,—	.....
Schartong	4,60- 6,80	5,80- 8,—	.....
Heilbot	26,—48,—	34,—53,—	.....
Koolvis	6,60- 8,—	5,— 7,40	.....
Hondstong	4,—12,—	4,—10,80	.....
Zeewolf	6,40- 8,80	.....	.....
Platen	5,40- 7,—	6,— 7,60	.....

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Zaterdag 11 maart

Z.438	2	220	15	13.020
Z.733	9	700	90	73.660
Z.478	3	150	10	10.930
Z.Z450	3	150	10	14.450
Z.63	4	200	13	13.650
Z.60	3	300	15	15.450
Z.447	2	150	8	7.460
Z.475				2.310
Z.802				2.310

Maandag 13 maart

Z.24	9	550	60	49.190
Z.466	2	100	10	8.890
Z.47	2	100	10	8.080
Z.52	2	100	5	5.730
Z.809	2	120	10	6.240
Z.555	2	100	10	7.330
Z.506	2	150	10	8.440
Z.501	2	100	10	7.470
Z.817	2	120	5	5.680
Z.524	2	100	5	6.750
Z.22	2	120	10	6.840
Z.520	1	60	6	2.080
Z.525	2	80	6	5.230
Z.472	10	500	70	48.710
Z.541	8	500	40	33.440
Z.458	9	400	100	53.280
Z.764				9.060
Z.538				9.030
Z.264	2	100	10	8.270
Z.560	9	300	60	46.610
Z.512	2	100	5	8.120
Z.548	10	600	100	70.250
Z.518	2	40	15	13.270
Z.785	2	100	10	8.830
Z.526	10	750	90	72.610
Z.544	10	600	120	82.940
Z.462	9	800	80	59.940
Z.274	10	1200	100	106.200
Z.149	10	900	70	77.660

Dinsdag 14 maart

Z.468	9	500	80	59.300
Z.463	11	950	70	85.330
Z.408	9	350	50	40.250
Z.407	11	1200	100	104.840

Woensdag 15 maart

Z.725	2	100	10	10.420
Z.556	11	1200	90	83.760
Z.777	11	1400	90	82.330
Z.471	11	100	70	57.250
Z.473	11	750	75	58.360
Z.495	12	500	50	40.580
Z.428	11	1200	100	89.570
Z.437	12	1500	120	109.740
Z.409	7	500	30	25.070
Z.480	6	500	55	33.080
Z.30	5	250	30	22.060
Z.515	4	325	20	22.610
Z.476	11	100	15	65.860
Z.93	11	600	50	54.670
Z.517	4	100	35	22.270
Z.199	11	1200	60	81.580
Z.233	4	350	30	27.510
Z.270	5	250	20	25.020
Z.477	5	250	20	25.020
Z.454	6	500	60	35.150
Z.553	2	100	10	10.170
Z.499				3.650

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	9-3	10-3	13-3	15-3
Grote tong — Grosse sole	37-40	33-37	40-41	40-41
Bloktong — Sole moyenne	42-43	46	40-42	40-42
Fruittong — Sole 3/4	44-46	45	45-46	37-38
Schone kleine tong — Petite sole	42-43	43	42-44	40-42
Kleine tong — Toute petite sole	44-46	45	45-46	37-38
Grote tarbot — Turbot gros	42-43	43	42-44	40-42
Middelm. tarbot — Turbot moyen	37-38	37	35-37	35-37
Varia — Divers	57-60	...-...	50-51	50-51
Griet — Barbue	...-...	...-...	40-42	45-46
Pieterman — Grande vive	35-37	30	34-36	30-35
Grote pladijs — Grosse plie	27-32	23-30	27-33	27-34
Middelm. pladijs — Plie moyenne	...-...	...-...	...-...	...-...
Kleine pladijs — Petite plie	4-6	5-6	5-6	4-6
Deelvis — Portion	8-11	9	9-12	9-11
Kabeljauw — Cabillaud	8-10	7	7-10	5-10
Gul — Petit cabillaud	...-...	...-...	...-...	...-...
Keilrog — Raie radiée	...-...	15-16	...-...	18-19
Rog — Raie	10-15	7-9	10-18	10-16
Tilten	...-...	...-...	17-18	10-13
Scherpstaarten	13-14	9	12-13	11-12
Halve man	10-11	8	10-11	8-9
Grote wijting — Gros merlan	...-...	8	...-...	...-...
Kleine wijting — Petit merlan	7-8	5-6	8-11	9-12
Bot — Flet	3-4	3	3-4	3-4
Schar — Limande	11-16	12	9-14	8-14
Zeehaai — Aiguillat	...-...	...-...	8-9	9-10
Zeehond — Chien de mer	...-...	6	8-9	7-9
Robaard — Grondin rouge	...-...	...-...	17-18	...-...
Knorhaan — Grondin	...-...	9	9-10	7-8

ZEEBRUGGE

13-3	14-3	15-3
40-42	**40-42**	**41-43**
39-43	39-44	35-40
40-45	40-44	33-42
42-47	42-47	36-45
43-48	43-48	41-45
49-53	52-54	39-46
41-45	41-45	32-38
23-33	29-35	23-30
34-36	34-37	28-36
...-...	...-...	40
4-5	4-5	4-5
5-9	5-9	5-6
8-11	10-12	7-11
6-9	9-10	6-9
23-26	21-25	14-18
7-15	9-17	5-12
20-21	...-...	18-19
12-16	...-...	12-13
9-10	...-...	9-10
8-11	...-...	8-11
5-7	8-9	7-9
3-9	3-8	3-12
...-...	...-...	...-...
3-4	1-3	1-2
7-9	...-...	5-9
9-10	...-...	...-...
7-9	...-...	8-10
...-...	...-...	...-...
...-...	...-...	...-...

GENT

VAN 4 TOT 10 MAART 1961

3/4 tongen 85 ; voorkleine tongen 70 ; middelmatige tarbot 90 ; kleine tarbot 60 ; kleine griet 58 ; grote iek 35 ; kleine iek 20 ; iek 3e slag 16 ; middelmatige schelvis 34-56 ; rog 34-50 ; kabeljauw 40-65 ; gullen 24 ; hozemondhamme 50-60 ; wijting 16-24 ; makreel 16-24 ; rode knorhaan 36 ; repen zeebaars 48-60 ; ijle haring 16-22 ; gepelde haringshaai 36-55 ; heilbot 85 ; koolvis 38 ; garnaal 75-90 F.

BRUSSEL

VAN 4 TOT 10 MAART 1961

3/4 tongen 90-100 ; kleine tongen 75 ; middelmatige tarbot 120 ; kleine tarbot 65 ; kleine griet 62 ; grote iek 40 ; kleine iek 28 ; middelmatige schelvis 55-68 ; rogvlerken 55-68 ; kabeljauw 58-70 ; repen gullen 56-60 ; hozemondhamme 63-75 ; wijting 24-30 ; makreel 23-32 ; rode knorhaan 40 ; repen zeebaars 55-75 ; ijle haring 20-30 ; heilbot 95 F.

MEERREGELING

Vanaf maandag 20 maart 1961 zullen de vaartuigen uit de IJslandse wateren voor een week gemeerd worden vanaf de sluizen, de andere schepen vanaf de Haringhalle. De volgende weken zal zijn.
de meerregeling telkens omgekeerd

De verkoop zal plaats hebben zoals volgt :

Om 7 u. de IJslandse vis; om 7.30 u. de IJslandse vis en de andere vangsten.

VERWACHTINGEN

Maandag 20 maart
IJsland : O.299 O.23 .292 O.89
Kanaal : O.266 Z.444 Z.405 O.191 O.200 O.412 O.348 Z.745
Noord : O.215 O.231
Moray Firth : O.329
Maandag 20 of dinsdag 21
IJsland : O.224
Dinsdag 21 maart
IJsland : O.228 O.80
Kanaal : O.148 O.183
Kreeftenput : Z.514 Z.547
West : O.806 O.327
Woensdag 22 maart
Kanaal : O.227 Z.537
West : O.77 O.349
Witte Bank : Z.290 O.256
Dinsdag 21 of woensdag 22 maart
Noordzee : O.333 O.335

"Van de NEDERLANDSE Visserijgolf"

VISSERIJSNIPPERS

— PRODUKTSCHAP WEER BIJEEN. — Het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten komt a.s. donderdagmiddag weer bijeen in Den Haag. Op de agenda staat ondermeer de bespreking en vaststelling van de maatregelen in verband met de regeling haringteelt 1961. Zoals gemeld zijn de reders voornemens om hun schepen op de dag na Pinksteren, nl. dinsdag 23 mei, naar zee te laten vertrekken.

— STROP VOOR DE KW.30. — Een grote strop heeft de bemanning en rederij van de nieuwe KW.30 gehad. Zaterdag verscheen het schip aan de IJmuidense afslag met een vangst, die ondermeer uit 2.300 kg tong bestond. De gehele partij moest echter worden afgekeurd, omdat olie in het visruim was doorgedrongen en ook de vangt tong had aangetast. Een tegenslag voor opvarenden en reder, die in de f 700 loopt, daar de tong zaterdag rond de f 3 per kg noteerde.

— AFSCHEID VAN DE HAL. — Met tranen in de ogen heeft een voor vele vissers zeer bekende figuur afscheid genomen van de IJmuidense vishallen : Piet Kok uit Krommenie. Dhr Kok was de naschrijver uit de hallen, die elke dag weer voor het besommingenbriefje zorgde en die elke dag weer van Krommenie op de fiets naar IJmuiden kwam om die taak te verrichten. Wegens zijn leeftijd heeft hij daar nu een punt achter gezet.

NIEUWE KOTTER — Voor de IJmuidense reders De Groot zal een nieuwe kotter in bedrijf komen: de De Hoop I. Het schip wordt 27,65 m lang, 6,30 m breed en 3,16 m hol. Het zal het visserijmerk IJM.45 krijgen. De kotter wordt te Zaandam gebouwd en te Katwijk afgebouwd. Eind van dit jaar wordt de kotter aan de vloot van de rederij toegevoegd. De heren De Groot zullen dan weer 3 kotters eksploiteren.

MONSTEREN — De Veldense politie is de afgelopen dagen opgetreden tegen rederij en vissersvaratuigen, omdat de bemanningen van de schepen niet gemonsterd warden. Het kwam de laatste tijd meerdere keren voor, dat trawlers loggers en kotters naar zee gingen met opvarenden, die niet officieel hadden gemonsterd bij de waterschout. Eventueel is het mogelijk deze opvarenden als opstappers te laten meevaren, waarna men in de volgende haven toch officieel moet gaan monsteren. Hetgeen nog al eens wordt vergeten. In IJmuiden geeft de scheepsvaartinspektie dergelijke gevallen door aan de politie. Deze volstond tot nu toe steeds met een waarschuwing, maar heeft nu begin van deze week de eerste processenverbaal opgemaakt. De politie wil nu eindelijk eens een eind maken aan deze ongewenste toestand.

KW.139 TE WATER — Voor de n.v. Visesrijmij Orion te Katwijk aan Zee, waarvan dhr C. van Duyvenboden direkteur is, is vrijdag de KW.139 Bellatrix tewatergelaten. Het schip is 34 m lang, 6,70 m breed en 3,65 m hol. Er is akkomodatie voor 13 man. De «Bellatrix» die te Alphen aan de Rijn wordt gebouwd, komt in mei in bedrijf. Het schip is een iets grotere uitvoering van de KW.152 en de IJM. 154.

GROTE BOUWBEDRIJVIGHEID — Op de Nederlandse scheepswerven heerst nog steeds grote bouwaktiviteit voor de Nederlandse vissersmaatschappijen. Op 1 maart waren in aanbouw 12 trawlers en 27 kotters. Bij de trawlers zijn vier hektrawlers voor Nederlandse rekening. Voor buitenlandse visserijmaatschappijen zijn verder negen trawlers in Nederland in aanbouw. De meeste van deze schepen zijn bestemd voor Kanada.

VISHANDELAAR VRIJGESPROKEN

Vis verhandelen buiten de IJmuidense afslag om, is opnieuw eind vorige week het onderwerp van gesprek geweest voor de ekonomische politierechter te Haarlem. Dit keer stond de IJmuidense 38-jarige kleinhandelaar J.C.L. terecht. De ambtenaar van de algemene inspektiedienst had een vrachtauto zien staan bij binnengekomen vissersschip en uit dit schip waren enkele zakken overgeladen op de auto. Deze lading werd in het pakhuis van verdachte neergezet. Er zat vis in de zakken. Toen de ambtenaar het pakhuis binnendrong werd er juist vis uit de zakken afgewogen.

Kennelijk handel buiten de afslag om redeneerde de ambtenaar -in-funktie en hij maakte proces verbaal op. De verdachte beweerde nu dat de vis wel was gewogen maar niet gekocht. Ook de visknecht Van E. kwam dit onderstrepen. Wel wegen, niet kopen, edelachtbare ! De officier van justitie zei, dat verdachte geregeld los aangevoerde vis van opvarenden van de trawlervloot buiten de markt om opkoopt. Dit is verboden. Het laten overstorten van vis is volgens de Officier een stilzwijgende koop. Hij eiste f 200 boete subs. 20 dagen. Het laatste woord was aan verdachte, de IJmuidense vishandelaar L. « Ik was bezig met het betrekken van schol en ik heb niet gekocht », antwoordde hij. De ekonomische politierechter mr. Vink zei dit ook : « Noch het kopen, noch het betrekken is bewezen. Het gewicht en de prijs stonden immers niet vast. Ik spreek U vrij ».

Met opgeheven hoofd stapte L. naar buiten.

Trawlerbemanning ontslagen wegens dronkenschap

Vrijwel de gehele bemanning van de motortrawler RO.53 Dirkje van de rederij «Piscator» te IJmuiden is door de direktuer, de h. J. Van Noort, ontslagen. Uitsluitend de werktuigkundigen, de kok en de eerste stuurman kunnen in dienst blijven. Volgens de direktie is de bemanning ontslagen als gevolg van gebleken misbruik van alkoholhoudende dranken aan boord van «Dirkje» tijdens de laatste twee reizen.

Het gebruik van alkohol moet volgens de direktie zodanig zijn geweest, dat zowel op 4 als op 20 februari de dekbemanning niet in staat was haar taak naar behoren aan boord waar te nemen waardoor schip en bemanning in gevaar werden gebracht.

Er is mogelijkheid, dat een en ander door de Raad voor de Scheepvaart moet worden behandeld. Inmiddels is de «Dirkje» met haar nieuwe bemanning weer naar de visserij vertrokken.

WIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF OP DE HOOGTE WIL BLIJVEN, NEEMT EEN ABONNEMENT OP HET VISSERIJBLAD

OP ZATERDAG SCHOL GESTRIPT AANVOEREN

De Nederlandse Vissersbond heeft vooral de grote groep kotter-(kust)vissers namens de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging enkele zeer belangrijke wenken onder de aandacht gebracht. Daar reeds vele bedrijven buiten de visserijindustrie ertoe zijn overgegaan om een 5-dagen werkweek in te voeren, zijn de scheepvaartmaatschappijen in Amsterdam, Rotterdam enz... al genoodzaakt geweest het aannemen van ladingen vis op zaterdag zeer te vervroegen. Te Amsterdam moeten ladingen vis voor het buitenland reeds voor half een 's middags zijn afgeleverd. De groothandel te IJmuiden zit nu met het probleem, dat er nauwelijks meer gelegenheid is dichte schol te kopen en nog tijdig te strippen.

Om deze oorzaak hebben de handelaren aan de vissers op de kottervloot het verzoek gericht om gevangen schol zoveel mogelijk gestript aan te voeren, in het bijzonder de vangst voor de zaterdagmarkt.

Verder heeft men de vissers onder de aandacht gebracht, dat een sortering van schol niet naar marktprijs, maar naar afmetingen dient plaats te hebben. Deze onjuiste sortering brengt veel ongerief en nadeel voor de handel met zich mee, daar de handel op haar beurt de afnemers heeft gekontrakteerd volgens de officiële afmetingen van de soorten schol.

BERICHTEN uit het BUITENLAND

DUITSLAND

In de visserijindustrie bekommert men zich om de afnemende haringaanvoer. Op een perkonferentie te Hamburg werd de bouw van gespecialiseerde vaartuigen vooropgesteld, alsmede het transport van de haring in kisten. De Duitse industrie is meer en meer aangewezen op invoer van haring om de produktiekapaciteit te kunnen voldoen.

In Duitse visserijmiddens vreest men dat de valorisatie van de Duitse mark de viseksport, en bijzonder naar Oostenrijk in de weg zal staan. Deze valorisatie kan immers een prijsverhoging van de visleveringen voor gevolg hebben. De Duitse visuitvoer beliep in 1960 45.251 Ton ter waarde van 56.315.000 D.M., wat reeds minder was dan in 1959 (56.051 Ton voor 54.360.000 D. M.).

NOORWEGEN

De Noorse leveringen van (Klippfisch) naar Kuba schommelden de laatste jaren tussen 3.500 en 4.500 Ton per jaar, voor ca 16 miljoen kronen. In de loop van verleden jaar hebben zich echter moeilijkhede nin dit verband voorgedaan. Er schijnen nu echter weerom mogelijkheden te bestaan in ruil tegen afname van suiker.

ZWEDEN

Noorse onderhandelingen in verband met visserijgrenzen.

Bij de onderhandelingen tussen Noorwegen en Zweden betreffende de uitbreiding van de Noorse zeevisserijggrenzen tot 6 mijlen vanaf 1/4 a.s. en tot 12 mijlen vanaf 1/9 a.s., wordt van Zweedse zijde de hoop uitgedrukt dat de thans bestaande toestand van de nabuurstaten onaangetast zal blijven.

MARKT IJMUIDEN

Veel wijziging is er de laatste week niet gekomen in het IJmuidense marktbeeld. Overigens werd er veel haring aangevoerd, dit in tegenstelling tot vorige weken. Die verse haring in kisten van 45 kg was afkomstig van Zweedse en Deense kotters. Daarmee daalde de prijs van dit produkt onmiddellijk naar cijfers die lagen tussen f 20 en f 11 per kist.

In totaal stonden van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag in de IJmuidense vishallen 35.000 kisten vis, waarbij 4500 kisten tong en 5200 kisten schol van de kustvloot.

Van de trawlers was bij deze aanvoer nog een vangst van 10.600 kisten verse haring, 3000 makreel, 1375 schelvis, 3750 wijting, 2500 kabeljauw en gul en 3650 kisten koolvis.

De tong bleef in prijs tussen f 3.50 en f 2 per kist bij deze flinke aanvoeren, zodat er voor de kotters goede besommingen uit de bus kwamen. De schol leverde daarnaast voor de grove soorten van f 35 tot f 20 per kist op, terwijl het binnenland de kleine schol afnam voor f 40 tot f 15 naar soort en kwaliteit .

In de rondvissektor werd veel kabeljauw aangevoerd. Deze bracht van f 60 tot f 30 per rij van 10 stuks kabeljauw op. Schelvis was schaars en noteerde een hogere prijs, vooral deze week : tussen f. 70 en f. 40 per kist van 50 kg.

Over de haring meldden wij al iets. Er was geen eksport op dit terreein. De makreel leverde daarnaast van f. 50 tot f. 10 per kist naar soort en kwaliteit op. De trawlers maakten al met al geen beste reizen. De vangsten bestonden uit slechts 400 tot 500 kisten vis in doorsnee en hiervoor, mede in verband met de kwaliteit en de soort van vis, f 10.000 tot f 15.000 besomd. Een enkel schip maakte wat meer.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Donderdag : 5850 kisten vis, waarbij 500 tong, 600 schol, 2150 haring, 300 makreel, 350 schelvis, 550 wijting, 600 kabeljauw en gul en 700 koolvis.

Besommingen : IJM.18 21.700, IJM.15 12.300, KW.153 16.800.

Vrijdag : 3600 kisten vis, waarbij 475 tong, 700 schol, 1400 haring, 225 makreel, 50 schelvis, 400 wijting, 250 kabeljauw en gul en 25 koolvis.

Besommingen : SCH.135 24.600.

Zaterdag : 7250 kisten vis, waarbij 1750 tong, 1550 schol, 1300 haring, 700 makreel, 225 schelvis, 400 wijting, 525 kabeljauw en gul en 400 koolvis.

Besommingen : IJM.10 11.300.

Maandag : 7500 kisten vis, waarbij 850 tong, 1400 schol, 2700 haring, 50 makreel, 250 schelvis, 1200 wijting, 350 kabeljauw en gul en 500 koolvis.

Besommingen : SCH.171 16.800, KW.49 13.200, VL.131 12.900, KW.32 16.000, KW.99 13.400, HD.79 12.700.

Dinsdag : 500 kisten vis, waarbij 700 tong, 750 schol, 800 haring, 600 makreel, 400 schelvis, 300 wijting, 625 kabeljauw en gul en 750 koolvis.

Besommingen : KW.8 13.900, RO. 46 14.100, KW.101 9.200, KW.121 15.900, IJM.20 11.900.

Woensdag : 5500 kisten vis, waarbij 125 tong, 200 schol, 2250 haring, 450 makreel, 10 0schelvis, 875 wijting, 150 kabeljauw en gul en 1250 koolvis.

Brief uit Yerseke

Nr 17 Yerseke 11-3-'61

UITSTEL !

Vorige week beloofden we in ons briefje deze week te zullen schrijven in verband met de gestelde vraag « Leidt de leiding nog ? » Waarom we uitstel nemen zullen we zeggen als dit onderwerp binnen enige weken aan de orde komt. Na deze mededeling geven we de lezers de cijfers van de oesterverzending over februari 1961 en die van februari 1960. In Nederland werden geplaatst 123.825 stuks en vorig jaar 128.759. België nam af nu 1.589.110, toen 1.706.620 Engeland nu 255.000, toen 203.450. Frankrijk nu 1.181.500, toen 555.600. Duitsland nu 187.788, toen 196.048. Zwitserland nu 83.200, toen 71.400. Diverse landen nu 48.220, toen 50.700 stuks. In totaal nu 3.468.643 en vorig jaar 2.912.577 stuks. Een voortuitgang ten opzichte van februari vorig jaar van 556.066 stuks. Gaan we het rijtje afnemers langs dan blijkt dat Nederland minder nam dan vorig jaar. Hetzelfde geeft België te zien en ook Duitsland nam minder « en diverse landen » eveneens iets minder. Daartegenover staat dat Engeland ruim 50 duizend meer importeerde en dat Frankrijks afname het drievoudige was (ruim zelfs !) van vorig jaar februari. Het zijn deze twee landen die ondanks de verminderde afzet (met iets meer naar Zwitserland) naar de andere landen meer dan compenseren. De 3 miljoen is nu overschreden en dat kwam sinds de dertiger jaren niet meer voor. Hiermee zal de correspondent van ons plaatselijk blad wel gelijk hebben. Of hij eveneens gelijk zal krijgen met de verwachting dat de herwaardering van de gulden voor de oesterculturen en export geen bezwaar zal blijken, staat voor ons niet vast.

Vooral de reden die hij opgeeft en waarop zijn bewering steunt, namelijk dat de oester-exporteurs door het geven van veel korting blijkbaar niet op een paar procenten zullen zien is ons inziens nogal wankel. Ook hier zal de tijd het wel leren. Wij achten wat de mossels betreft dat overwogen dient te worden of de prijzen de laatste jaren schandalig opgevoerd, niet in die zin dienen gecorrigeerd dat ze voor de voornaamste afnemers België en Frankrijk **zeker niet duurder worden.** Op de Yersekse Bank werd door de YE.97 (van de firma Verwijs-Nieuwenhuyse) de eerste rog aan wal gebracht. Zij die het weten of menen te weten achten dit zo veel vroeger dan op andere jaren dat ze zich verplicht voelen te geloven in een vroeg voorjaar en vroege zomer. Schipper M. Pehaar die met een vracht mossels gevist op de verwaterplaatsen en bestemd voor de verzending naar de wal onderweg was geraakte door de heel dichte mist ietwat uit de koers. Niet veel maar toch genoeg om op de dam van een buitendijkse oesterputdam terecht te komen en te blijven zitten. Hoewel de schuit de YE.66 (volgens de foto in ons streekblad) niet zo mooi « zat » liep alles wondergoed en zonder ongelukken af.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	9-3-1961	10-3-1961	11-3-1961	13-3-1961	14-3-1961	15-3-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	3,60- 3,30	3,40- 3,—	3,50- 3,20	3,60- 3,20	3,40- 3,20	3,50- 3,30
3/4 tongen — 3/4 sole	3,— 2,60	3,60- 3,—	3,— 2,60	3,20- 2,60	2,80- 2,60	3,— 2,80
Bloktongen — Sole moyenne	3,— 2,60	3,— 2,60	2,80- 2,40	3,— 2,40	2,80- 2,40	2,80- 2,60
Voor-kleine — Petite	3,20- 2,60	3,— 2,40	3,20- 2,80	2,40- 2,—	2,40- 2,—	2,50- 2,10
Kleine — Toute petite	2,40- 2,20	3,50- 3,—	2,40- 2,—	3,40- 3,—	3,20- 2,60	3,40- 3,20
Tarbot groot — Turbot, gros	3,20- 2,40	3,— 2,50	2,60- 2,20	2,60- 2,10	2,40- 2,—	.....
Middel — Moyenne						
Kleine — Petite	75,—	88,—66,—	90,—65,—	100,—70,—	86,—60,—	.....
Griet — Barbue						
Middel — Moyen				.....	.....	.....
Kleine — Petit						
Schol — Plie	26,—22,—	26,—22,—	24,—20,—	28,—20,—	30,—18,—	26,—20,—
Grote iek — Grosse	24,—22,—	26,—20,—	22,—18,—	34,—20,—	26,—16,—	25,—18,—
Kleine iek — Petite	38,—32,—	36,—22,—	34,—22,—	32,—22,—	34,—16,—	32,—28,—
Iek 3e slag — 3e sorte	55,—35,—	36,—26,—	36,—24,—	42,—30,—	36,—18,—	30,—24,—
Platjes — Toute petite	45,—20,—	40,—16,—	32,—12,—	42,—20,—	30,—18,—	32,—14,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	60,—34,—	.....	62,—44,—	62,—42,—	65,—50,—	72,—60,—
Middel — Moyen	62,—42,—	.....	60,—42,—	62,—46,—	68,—50,—	72,—64,—
Kleine — Petit	68,—26,—	72,—28,—	72,—12,—	64,—24,—	74,—24,—	56,—40,—
Heek, grote — Merlu, gros						
Middel — Moyen						
Kleine — Petit				30,—	26,—16,—	.....
Rog — Raie						
Rode poon — Perlon						
Grauwe poon — Grondin	26,—20,—	.....	14,—10,—	30,—10,—	28,— 8,—	.....
Kabeljauw — Cabillaud	58,—34,—	58,—27,—	60,—34,—	58,—32,—	62,—25,—	82,—40,—
Gullen — Petit cabillaud	48,—18,—	40,—25,—	42,—20,—	48,—18,—	38,—20,—	45,—30,—
Hozemondhamme — Baudroie	112,—80,—	.....	112,—92,—	130,	112,—100,—	.....
Wijting — Merlan	36,— 8,—	36,— 8,—	34,— 8,—	34,— 8,—	42,— 8,—	36,—20,—
Schar — Limande	40,—25,—	38,—12,—	28,— 8,—	26,—14,—	26,—10,—	.....
Steenschol — Sole limande	82,—80,—	.....	68,—	80,—76,—	80,—	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....			
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....			
Arend (Pieterman) — Gr. vive						
Makreel — Maquereau	26,— 8,—	50,—10,—	38,— 8,—	28,— 8,—	40,—10,—	48,—10,—
Horsmakreel — Saurel				.....	.....	.....
Rode knorhaan						
Keilrog — Raie radiée				.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine				.....	.....	.....
Schaat - - Flotte				.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.				.....	.....	.....
Lom — Brosme						
Kongeraal — Congre				28,—25,—	30,—26,—	26,—25,—
Leng — Lingue	28,—	29,—	30,—25,—	28,—18,—	17,—	.....
Schartong — Cardine	18,—16,—	.....	26,—14,—	.....	.....	.....
Volle haring — Hareng				20,—10,—	20,—14,—	20,—10,—
IJle haring — Hareng guai	20,—11,—	19,—16,—	18,—11,—	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....			
Steenholk — Tacaud				3,80- 3,20	3,40- 2,—	.....
Heilbot — Flétan	3,50- 2,30	.....	3,50- 2,50	28,—18,—	26,—17,—	21,—16,—
Koolvis — Colin	34,—20,—	30,—26,—	28,—20,—	.....	.....	.....
Steur — Esturgeon	44,—	.....	.....	38,—34,—	40,—34,—	.....
Zeewolf — Loup de Mer	39,—28,—	.....	34,—32,—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune				.....	.....	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	.....	.....	.....	.....	.....

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

5-45(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1-13-1961.
Gedurende de weken van 13 tot en met 25 maart 1961 zullen alleen op 16, 17, 21, 22, 23 en 24 maart 1961 schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

(Med. S.S.A.M. Nieuwpoort 7-3-61 H. 33203).

5-46 Noordzee. — Lichtschip «Westhinder» verlegd.

Positie : 51°23'00"N 2°26'20"E.
Het lichtschip «Westhinder» werd definitief verlegd naar bovenstaande positie. Een waakton werd gelegd op ± 500 m WSV van het lichtschip.

B.a.Z. 4-37(P)-1961 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nr 81).
(Med. Loodswezen Oostende 7-3-61 — H.33198).

5-47(T) Belgische kust. — Kleine rede Oostende. Stroommetingen.

Positie : 51°12'44"N 2°49'07"E.

Eerlang en zonder nader bericht zal een groene stompe lichtboei, met opschrift «Stroommeter» gelegd worden in bovenvermelde positie. De boei zal een stroommeter dekken, gelegd op ± 50 m van haar positie. (Afk. GS gn (2) 10 sek.).

De zeevarenden worden verzocht deze boei ruim te passeren.

De boei en de stroommeter zullen zonder voorafgaand bericht terug opgenomen worden.

(Zie eBlg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Hydrografie Oostende).

5-48 Westhinder - Vlissingen route. — Wraklichtboeien gelegd.

Posities :

a) 51°21'55"N 2°56'23"E.
b) 51°24'05"N 3°06'05"E.

Een stompe wraklichtboei geven de 2 groene schitteringen elke 10 sek. werd gelegd in pos. sub. a op ± 300 m 120° van het wrak en een spitse wraklichtboei gevende drie groene schitteringen elke 10 sek. in pos. sub. b, op ± 250 m 350° van het wrak.

Beide boeien zijn voorzien van een radarreflektor.

(Zie Belg. krt. «Vlamase Banken» en Lichtenlijst 1957 - Nrs 90a en 94a).
(Med. Loodswezen Oostende 22-2-61 — H.33116).

5-49(T) Belgische kust. — Bew havendam Zeebrugge. Hindernis. Wraklichtboei gelegd.

Zie B.a.Z. 4-38(T)-1961.

Positie : 51°20'34"N 3°10'18"E.

Een groene spitse wraklichtboei werd gelegd op 1 kabel N van de hindernis vermeld in bovenstaande positie. De boei geeft 3 groene schitteringen elke 10 sek. (Afk. : GS gn (3) 10 sek.). De groene spitse wrakboei werd opgenomen en werkboeitjes werden gelegd.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 27-2-61 — H.33146).

5-50 Schelde. — Drempel van Lillo. Wrak «Scaldis» geborgen.

Het wrak van de zeesleepboot «Scaldis» werd geborgen en de ter dekking uitgelegde groene wraklichtboei opgenomen.

B.a.Z. 4-39(T)-1961 vervalt.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Med. Antwerpse Zeediensten 23-2-61 — H.33139).

NEDERLAND

5-51(T) Westerschelde. — Walsoorden. Bermlicht onbetrouwbaar. Lichtboeien.

Positie : ± 51°23'.7N 4°02'0E.

1) Het Oost-bermlicht (Fl gn r & w) is aangevaren; de sektoren en het karakter zijn onbetrouwbaar; het licht mag voor de navigatie niet meer worden gebruikt, en zal worden gedoofd zodra de omstandigheden dit toelaten.

2) Tijdelijk zijn gelegd:

a) ± 40 m benedenstrooms van de kop van de berm de zwarte lichtboei «B.W.-N» : Fl.
b) ±50 m bovenstrooms van de kop van de berm de zwarte lichtboei «B.W.-Z.»: 0 4 sek. De verbindingslijn van deze lichtboeien voert vrij van de kop van de berm.

(Zie eBlg. krt. «Schelde»).

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN !

BERICHTEN uit het BUITENLAND

DE MAKREELKAMPAGNE IN DE BRETOENSE HAVENS

In de loop van februari werden in de Bretoense havens 2.949 ton makreel aangevoerd — dit van de net- en lijnvisserij. Hiervan gingen ruim 2.278 ton naar de konservenindustrie.

Hiervan neemt Concarneau de eerste plaats in op de ranglijst met een aanvoer van 1.979 ton, waarvan 1.564 ton door de fabrieken werden opgekocht. Daarna komt Douarnenez met een aanvoer van 1.504 ton met 1.213 ton voor de konservenindustrie. Op de derde plaats komt Lorient met 490 ton waarvan 371 ton door de fabrieken werden opgekocht. In de andere havens zoals Audierne, Saint Guénolé, Le Guilvinec, e.a. werden vooral vangsten, gemaakt met de lijnviserij aangevoerd, en dit met verrassende hoeveelheden als men rekening houdt met de tijd van 't jaar.

Er was ruim voldoende aanvoer om de markt enigszins te overstelpen waardoor de prijzen een sterke daling ondergingen. Het is juist dat de mooie weersomstandigheden, welke gedurende de ganse week gekend werden, deze visserij in gunstige mate bevoordeligd heeft. — B.

NIEUW HALF-FABRIEKSCHIP VOOR DUITSLAND

Men meldt ons het in de vaart brengen van een nieuw half-fabriektrawler «Munchen» met een lengte van 73 meter op een breedte van 11 meter. Het vaartuig heeft een bruto-tonnage van 941 ton. De eigenaar van deze nieuwe eenheid is de befaamde rederij «Nordsee».

De «Munchen» wordt aangedreven door een hoofdmotor van 1.600 pk en een hulpmotor van 350 pk welke een snelheid van 15 knopen kan ontwikkelen. Een gedeelte van de gemaakte vangsten zal ingevrozen worden waarvoor drie opslagplaatsen beschikbaar zijn, respektievelijk met een inhoud van 65.125 en 420 kubieke meter. Het vaartuig kan eveneens visolie en vismeel voortbrengen. Aan boord bevinden zich fileermachines. — B.

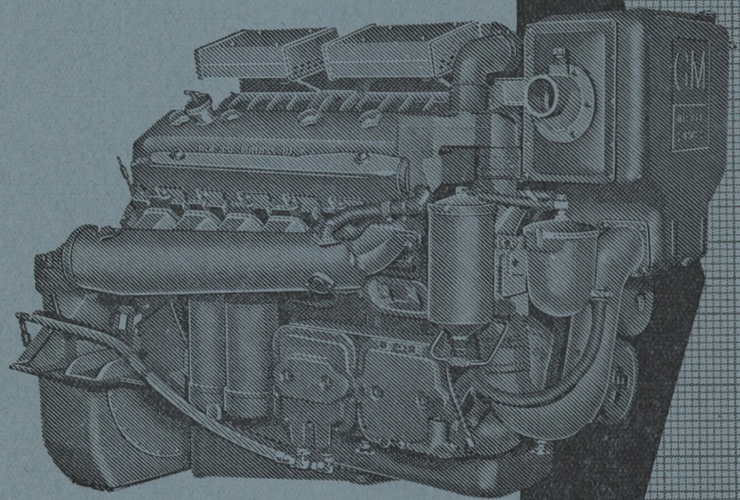
POOLS FABRIEKSCHIP « DALMOR » KOOS OPNIEUW ZEE

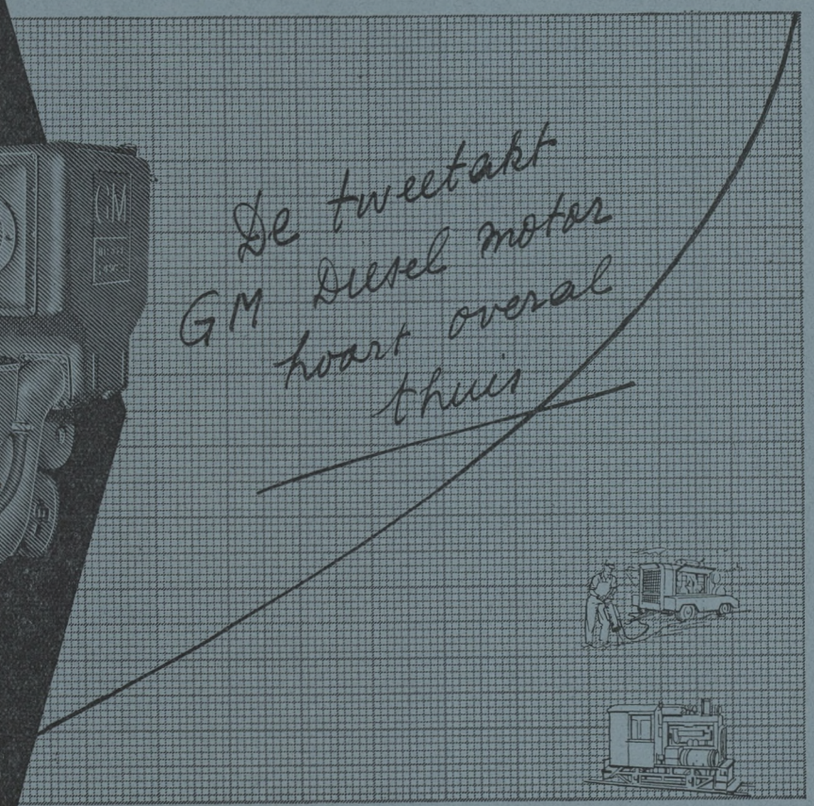
Het eerste Poolse fabriekschip «Dalmor» welke wij bij haar bezoek aan de Oostendse vissesrshaven hebben kunnen bezichtigen, is reeds opnieuw ter visserij uitgevaren. Het 1.200 ton metende vaartuig had haar thuishaven aangedaan na een eerste zeereis van 68 dagen, in de wateren van de Noordelijke Oceaan. Zij is ondertussen reeds opnieuw vertrokken voor een 2e kampagne welke ca 80 dagen zal duren. Tijdens haar eerste reis bevonden zich 96 man aan boord, die zich in de reusachtige ruimen onledig hielden met het fileren, verwerken en invriezen der vangsten. Hiernaast bevonden zich nog 8 wetenschapsmensen aan boord van doel hadden de rentabiliteit na te gaan van de «Dalmor».

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING
*
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17
Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

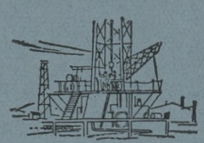
hand
in
hand

De GM Diesel produktie gaat de hoogte in!





- Motoren voor de industrie
- Motoren voor de scheepvaart
- Dynamo-aggregaten
- Motoren voor automobielen



Met GM Diesel krijgt U het hoogste rendement in elke toepassing.

- Gering gewicht per PK.
- Zuinig
- Draairichting naar rechts of links, naar keuze
- Zelfde basiselementen voor alle modellen
- Vermogen : van 20 tot 2.800 PK.

... en volgende voordelen :

- Volledige voorraad wisselstukken
- Service en revisie ter plaatse of in de werkplaats door geschoolde verdelers.

De GM Diesel
is de Diesel
die U nodig hebt !

De GM Diesel Dealers verstrekken graag alle gewenste inlichtingen.

GM
GENERAL MOTORS
DIESEL

GENERAL MOTORS CONTINENTAL N.V. - ANTWERPEN

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★

BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★

LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

Telefoon : 71.791

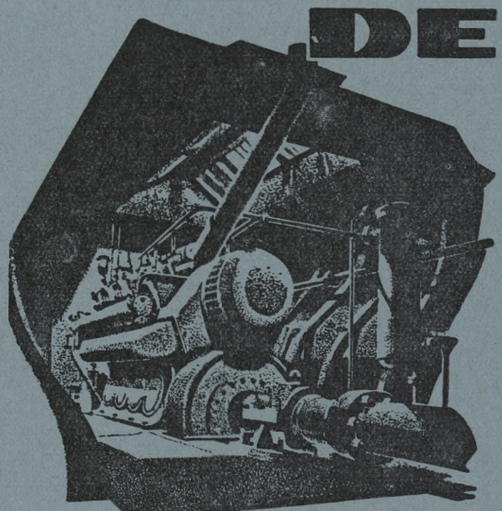
2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !

DEUTZ



Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V