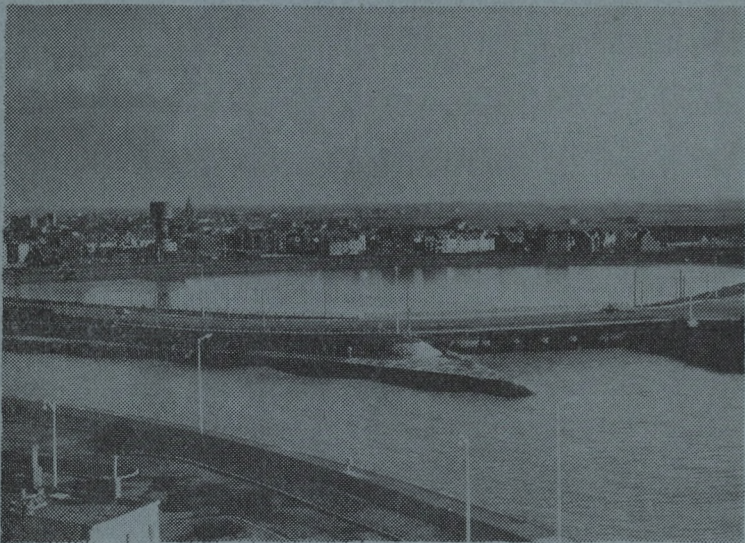


HET

29e JAARGANG — nr 13
VRIJDAG 31 MAART 1961
PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



EEN ZICHT OP DE VERLATEN HAVEN VAN BLANKENBERGE,
GEZIEN VANAF DE VUURTOREN

VAKBLAD VOOR :
REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

★ Te koop : O.152, gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.

★ Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

VERKOOP GARNAALVISSERS- VAARTUIG

wegens uitbreiding van bedrijf - Mercedes Benz 120 PK - uitgerust voor boomkorvisserij - nog steeds in de vaart - zeer rendabel. Z. wendend Hand in Hand, Zeebrugge, Deroose. 2436V

OVER TE NEMEN

GOEDE VISHANDEL
Wordt overgelaten wegens ongeval

Z.w. Vanderborghstraat 23
Brussel 8
Tel. (02) 25.34.88
2459V

★ Te koop : uit oorzaak van stilleggen bedrijf, vissersvaartuig, gebouwd in hout in 1938. Voorzien van een motor Deutz van 300 pk van begin 1959. Vaartuig gans vernieuwd en met volledig inventaris om op de visserij te gaan. Voorv bureel blad nr. 2348V.



Zeg de tabak vaarwel

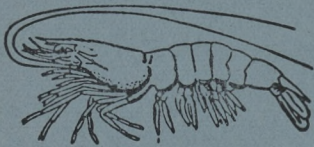
Niet alleen zonder de minste hinder, noch « onthouding », doch zelfs met heel wat opluchting en een werkelijk genoegen. Geen inspanning van de wil, waarvan we het resultaat toch op voorhand kennen, noch bespottelijk gorgelen, noch pilletjes die al even bitter zijn voor het moreel als van smaak. De proef kan gedaan worden zonder dat u ook maar één centiem dient te verliezen in geval u niet slaagt.

U zult alleen oordelen ! Schrijf nog vandaag, onder aanbeveling van wege dit blad, ten einde het geheim van Tabastop kosteloos te ontvangen. Heel wat teleurstellingen van fysieke aard zullen u bespaard blijven en bovendien bevrijdt u uw budget van elke dag opnieuw terugkerende uitgaven.

Stuur een eenvoudige kaart of deze advertentie, samen met uw adres naar : **TABASTOP**, Dept. O.V.

Opgepast : Een enkele **TABASTOP** en één enkel adres in België : 277, Notelaarstraat, Brussel IV.

U zult verstomd staan en gelukkig zijn over het bekend resultaat. 30-3-61VB



FIRMA

R. Huysseune ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot

Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

2182V

TE KOOP :

Vissersvaartuig in zeer goede staat, varende, 15 ton, 60 pk, 4 korren, garnaalzeef en reserve schroef. — Reden bouwen groter vaartuig. Z.W. : Beyen Raphaël, Langestraat 104, tel. : 723.64. 2455V

**REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

LA HOMARDERIE n.v.

11-13, BRANDHOUTKAAI (OUDE VISMARKT)

BRUSSEL I. TELEFOON 18.36.03 (3 lijnen)

SPECIALIST IN :

Levende kreeften en langoesten
gepelde garnalen, gepelde steurgarnalen
bevroren zalm (Canadese, Schotse,
Noorse en Japanse)
Zalmforellen
St. Jacobsforellen
Scampi (Langoestines)
Zeeduivelfilletts

VRAAGT PRIJSCOURANT

2471V

Oproep tot de jaarlijkse algemene vergadering

De heren reders ter zeevisserij worden uitgenodigd de algemene vergadering te willen bijwonen die door de leden van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij zal gehouden worden op vrijdag 7 april 1961, te 15.30 uur in de vergaderzaal van het Bestuursgebouw, Vismijn te Oostende.

Dagorde :

1. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering ;
2. Goedkeuring van de rekeningen over het dienstjaar 1960 ;
3. Afsluiten van de begroting 1961 ;
4. Wijziging aan koninklijk besluit van 30 mei 1930 houdende organiek reglement van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij ;
5. Allerlei.

Elk lid kan zich bij volmacht door een ander lid op deze vergadering doen vertegenwoordigen.

Namens de Raad van Beheer :

De Griffier :
G. VAN OOST

De Voorzitter,
F. KESTELOOT.

2469V

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

N. V. Pêcheries à Vapeur

Maatschappelijke Zetel :
13, H. Baelskaai, Oostende
Handelsregister Oostende nr 172

De gewone algemene vergadering wordt gehouden op dinsdag 18 april 1961 om 16 u., ter maatschappelijke zetel, met de volgende dagorde :

Verslagen van de Beheerraad, het Kollege van Commissarissen, en de Commissaris-Revisor.

Goedkeuring van de Balans en de Winst- en Verliesrekening per 31 december 1960.

Aanzuivering van het verliessaldo per 31 december 1960 door voorafname op de rekening « Reserve meerwaarde ».

Ontlating aan Beheerders, Kommissaris en Bedrijfsrevisor.

Nederlegging van de aandelen : vijf vrije dagen vóór de vergadering ter maatschappelijke zetel, en ter winketten van de N.V. Bank van Brussel te Oostende, 2, Regentstraat.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD !

BEKENDMAKING

ingevolge art. 25
Wet 4 september 1908

Bij bevelschrift van de heer dd. Voorzitter der Rechtbank van eerste aanleg te Veurne in data van 12 juli 1960, werd de N.V. Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid in het bezit gesteld van het vissersvaartuig vroeger genaamd « Jean Marie Z.182 », thans « Annie N.182 » gebouwd in 1927 te Oostende, hebbende als lengte 12,68 m, als breedte 4,65 m, metende 8,53 ton, voorzien van een motor 100/75 PK met de volledige uitrusting, materialen en ganse inboedel, gemeerd in de haven van Nieuwpoort.

Voor eensluidend uittreksel.
J. Van Hee, pleitbezorger.

2470V

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.O.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

De Nieuwe Vishalle te Cuxhaven

In één onzer vorige nummers hadden wij het reeds, zij het zeer beknopt over de nieuwe vishalle welke in aanbouw was te Cuxhaven. Het werkelijk uitzicht van deze zeer moderne gebouwen konden wij toen enkel gissen. Deze nieuwe vishalle is nu echter reeds volledig afgewerkt en is sedert enkele tijd in gebruik genomen.

Wij hebben het dan ook nuttig geacht even een blik te werpen op de konstruktie en indeling van dit ultra-moderne gebouw.

Deze nieuwe halle, welke de 9-A halle genoemd wordt, beantwoordt inderdaad volledig aan de vereisten welke een moderne industrie vereist. Zij werd opgericht aan de hand van dezelfde principes welke gebruikt werden voor de hallen 9 en 10, welke resp. in 1939 en 1954 opgericht werden, met natuurlijk de heraanpassing aan de tijd en vereisten. Langs de zee-kant, vóór de halle, werd een kade opgericht met 'n breedte van 7 m welke over een lengte van 29 m langsheen de eigenlijke afslag loopt.

Langs de andere kant, dus de landzijde achter de afslag, bevindt zich de Packhalle, met een breedte van 25 m. Deze ruimte wordt verhuurd aan de visgroothandelaars die daar hun vis verwerken.

Op het eerste verdiep, dus boven de Packhalle bevinden zich de magazijnen en de zalen welke voorbehouden werden voor de sociale diensten.

Op het tweede verdiep bevinden zich de burelen van de grossisten. Tot op hier zijn deze hogerbeschreven verdiepen identiek aan deze welke ook opgetrokken werden vóór deze nieuwe halle 9-A.

De grote originaliteit van deze nieuwe gebouwen ligt wel in de grote diepvriesopslagplaatsen welke zich op de eerste verdieping, juist boven de afslag bevinden, als ook deze die zich in de ondergrondse kelders bevinden. Deze installaties werden dermate opgevat dat ze volledig beantwoorden aan de vereisten welke de geheel nieuwe structuur van de diepzevisserij en de visverwerkingsindustrie stelt.

Deze diepvriesopslagplaatsen, waar een temperatuur van -30° C heerst, zijn bestemd om de vangsten, welke aan boord van de treiers werden ingevroren en aangevoerd werden door de fabriekschepen, te bergen.

De ruimten in het ondergrondse zijn voorbehouden aan de aanvoeren welke opgeslagen zijn in tonnetjes. In deze ruimten heerst een konstante temperatuur van 0° C.

Deze diepvriesopslagplaatsen staan langsheen de zeezijde rechtstreeks in verbinding met de vissersvaartuigen bij middel van een ramp, waardoor het lossen geschied. Langsheen de andere zijde, dus de landzijde, zijn deze ruimten verbonden met een overladingstation die een breedte heeft van 7 m en zich op amper 10 m van de halle bevindt.

De eerste verdieping waar zich de opslagplaatsen bevinden staan ook in verbinding met dit overladingstation. De verbinding geschiedt hier bij middel van een brug met een breedte van 5 m. Ook de ondergrondse ruimten zijn rechtstreeks verbonden met dit station. Hier geschiedt de verbinding bij middel van een tunnel,

eveneens 5 m breed.

Tussen dit overladingstation en de eigenlijke halle bevinden zich een weg en een spoorbaan.

Het verdiep waar de diepvriesopslagplaatsen zich bevinden is doorsneden door een centrale ingang die instaat voor de verbinding van de vissersvaartuigen met het overladingstation. Het is duidelijk dat het er hier in de eerste plaats op aan kwam geen tijd nutteloos te verliezen door grote omwegen te maken. Deze centrale gang verdeelt het verdiep in twee grote blokken, een blok met een oppervlakte van 2.000 m² en de tweede met een oppervlakte van 1.000 m². Omheen dit geheel bevindt zich een geaklimatiseerde gang met een breedte van 3 m.

Deze twee blokken zijn onderverdeeld in 20 opslagplaatsen met een oppervlakte van 70 tot 260 m². Deze kamers hebben een inhoud tot 2.000 ton diepbevroren produkten. Alle ruimten geven uit op de centrale gang en zijn voorzien van geïsoleerde deuren. Deze deuren zijn op hun beurt voorzien van een speciaal mechanisme die instaat voor de grote dichtheid, zonder dat zij evenwel door het ijs

kunnen aangetast worden.

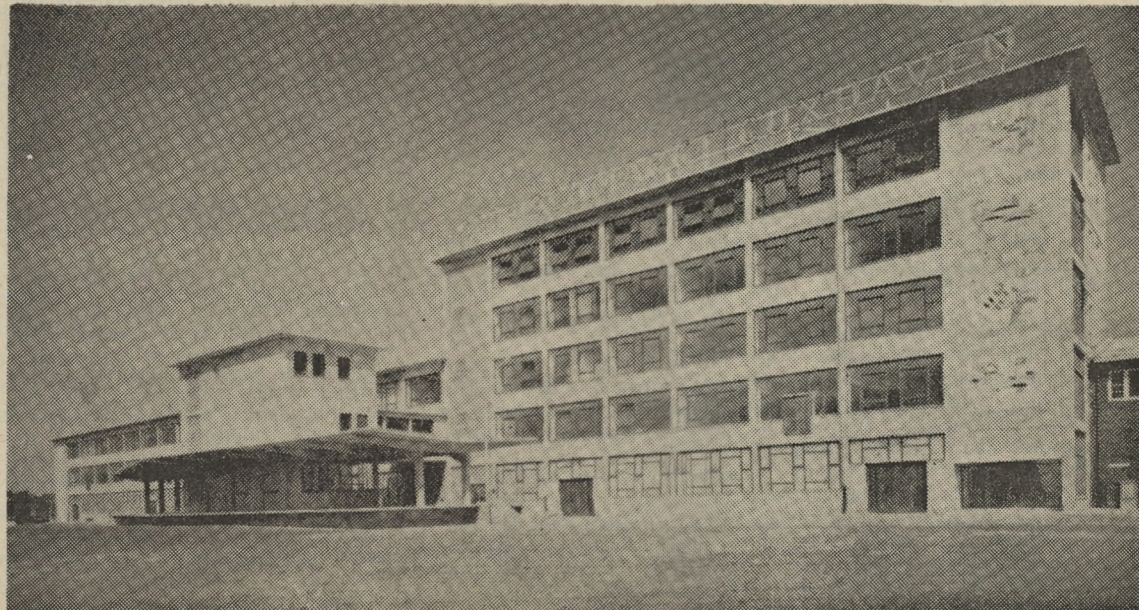
De vis welke vanuit zee in diepbevroren toestand wordt aangevoerd wordt overgebracht naar de ruimten op het eerste verdiep bij middel van een ramp met een breedte van 3,5 m. Van daaruit wordt zij dan met schepborden overgebracht naar de ruimten. Dit geschiedt op een zeer snelle wijze, zodat de bevroren toestand waarin zij verkeren zo weinig mogelijk, om zo te zeggen niet, wordt aangetast.

Het transport tussen de verschillende kamers en het overladingstation wordt verzekerd door 2 liften met ieder een laadcapaciteit van 3.500 kg.

De centrale die instaat voor de bediening en de goede werking van de opslagruimten van het 1^e verdiep en de ondergrondse bevindt zich in de centrale gang.

Vanuit die centrale heeft men een uitkijk over de trafiek van de halle, alsook over de werking van de technische installaties. De verkoeling van de ruimten van het eerste verdiep wordt verzekerd door een afkoelingsysteem met

(vervolg bladz. 2)



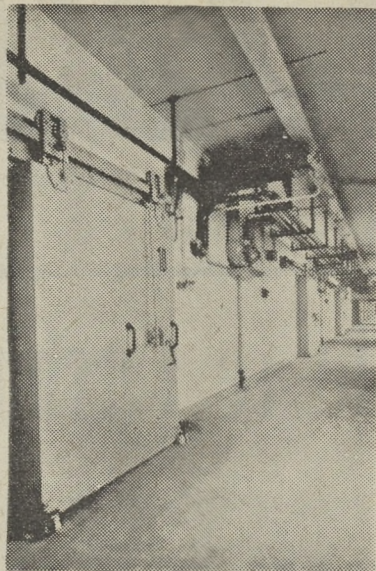
DE NIEUWE VISHALLE VAN CUXHAVEN

(vervolg van blad. 1)

ammoniak. In tegenstelling hiermede worden de ruimten van de ondergrondse opslagplaatsen op temperatuur gehouden bij middel van koude lucht die verspreid worden door drie geleiders per kamer.

Alle storingen in de werking van de installaties worden gekontroleerd bij middel van optische seinen en geluidstekens op een centraal tableau. (zie foto).

De ruimten in de ondergrondse hebben een totale oppervlakte van ca 2.300 m²; in totaal zijn er acht kamers met een oppervlakte, gaande van 200 tot 350 m². Alle kamers worden rechtstreeks bediend vanuit een brede gang die eveneens rechtstreeks in verbinding staat met het overladingstation bij middel van een tunnel. Zij hebben een gezamenlijke inhoud van 10.000 vaten met ieder een capaciteit van 150 kg. Er is eveneens een lift voorhanden die een produktieritme heeft van 150 vaten per uur.



Zicht op een centrale gang die uitgaat op alle diepvrieskamers. Op het voorplan een geïsoleerde deur.

Tegen de muur van de Packhalle bevinden zich 3 telefooncellen, ieder voorzien van 5 telefoontoestellen, welke ten dienst staan van de viskopers.

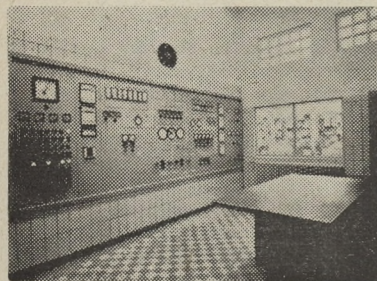
Langsheen de westzijde van de halle bevindt zich een ruimte met een lengte van 40 m welke verhuurd wordt aan vishandelaars die er hun aankopen kunnen inpakken. Dergelijke zalen bevinden zich op het gelijkvloers, eerste en tweede verdiep.

Op de derde verdieping bevinden zich de burelen van verenigingen en organismen welke belangen hebben in de visserij, terwijl zich op de vierde verdieping een vergaderzaal bevindt waar 200 personen kunnen plaats vinden. In deze zaal bevindt zich o.m. een cinematografische installatie, en wordt gebruikt om aan de toeristen beeld te geven van de activiteiten welke zich afspelen in de vissershaven van Cuxhaven.

Deze nieuwe halle werd volledig in gewapend beton opgetrokken. Gezien echter de zeer slechte toestand van de ondergrond zagen de aannemers zich verplicht gebruik te maken van 355 peilers in beton met een lengte van 16 tot 26 m en een doormeter van 50 cm.

De totale kostprijs van deze inrichting bedraagt 9.500.000 Duitse Mark. Alleen de diepvriesinstallaties kostten reeds de helft hiervan.

Hierdoor beschikt de haven van Cuxhaven thans over een totale lengte aan hallen van 645 m. De afslag heeft thans een oppervlakte van 15.000 m² en kan 25.000 à 30.000 kisten vis, met ieder een inhoud van 50 kg bevatten. — B.



De controlekamer

Het is dan zij deze installatie dat het mogelijk is ieder kamer afzonderlijk te bedienen.

Teneinde het bevriezen van de grond te voorkomen wordt de temperatuur gekontroleerd bij middel van verschillende thermostats. Van zodra de temperatuur van de vloer daalt beneden het vriespunt, wat aangevoeld wordt op een centraal bord door optische en geluidstekens, wordt warme olie gespoten in het isolatiesysteem. Het koude water welke bestemd is voor de condensator wordt rechtstreeks uit zee geput. Het pompstation heeft een pomppkracht van 200 m³ per uur.

In de afslag zelf is een oppervlakte van ruim 3.00 m² voorzien voor het plaatsen van de vangsten welke in kisten worden te koop gesteld. Deze reusachtige ruimte is ondersteund door stevige peilers teneinde het instorten van het plafond, welke het zeer grote gewicht van de erboven gelegen diepvriesopslagplaatsen moet dragen, te voorkomen. Om deze reden werd om de 10 m een dergelijke peiler geplaatst.

25 TONIJNVISSERS OP TERUGREIS NAAR DE THUISHAVEN

ONTMOEDIGD DOOR

WENIG BEVREDIGENDE UITSLAGEN

« Tot op heden was de Albacore-kampagne zeer ontgoochelend » zo lezen wij in het Franse visserij-tijdschrift « Le Marin ». Er vallen omzeggens geen goede vangsten te maken, ondanks het feit dat de tonijnvissers zich tot het uiterste inspinnen om de kontrakten, met de versnimmende maatschappijen aangegaan, na te leven.

Volgens de laatste berichten overtroffen de aanvoeren te Dakar met de 3.000 ton. Hierdoor is men natuurlijk nog ver verwijderd van het verwachte kwantum welke tijdens een bijeenkomst van het « Comité du Thon » werd voorgesteld. De tonnages bedragen 10.000 ton, te leveren aan de fabrieken van Dakar, waarvan 10.000 ton het Senegalees contingent op Frankrijk moeten uitmaken, en 3.000 ton, bestemd voor de uitvoer uit de Franse zone.

Ontmoedigd door de ontoereikendheid van de tot op heden gemaakte vangsten, met het gevolg dat de geringe verdiensten eveneens beneuen alles bleven hebben de vissers van de 25 tonijnvangers uit Luziens Dakar verlieten en worden zij in de loop van de volgende week in hun thuisnaven verwacht.

Dit onverwachte vertrek heeft vanzelfsprekend heel wat stof doen opwaaien bij het betrokken ministerie, en men kan nu reeds zeggen dat deze neren in geen geval te spreken zijn over dergelijke handelingen.

De voorzitter van het visserssyndicaat te Luziens, dhr M.J. Basurco werd naar Parijs geroepen, waar men hem wees op het feit dat een dergelijke daad erge gevolgen met zich kan slepen en dat het dringend noodzakelijk is dat de verlaten visserij heraangetvat wordt.

Wat heeft zich in werkelijkheid voorgedaan? Dhr Basurco heeft zich niet persoonlijk naar Dakar kunnen begeven. Het radiobERICHT welke hij gericht heeft aan de bevelhebber van de vloot werd mogelijk oor deze laatste verkeerd opgevat? In ieder geval kan met zekerheid gezegd worden dat de Baskische vissersvaartuigen met de « deserteurs » aan boord hun reis naar St Jean-de-Luz vervolgen.

De vissers uit Bretannië en de Vendée echter zetten hun bedrijvigheid verder, ondanks het feit dat zij evenmin begunstigd werden met rijke vangsten. Zonder verpozen varen zij uit van Dakar in de hoop dat deze weinig winstgevendende tijden mogen verbeteren. Volgens de laatste berichten is de moreel intact en zij verhoppen, zij het niet de tot op heden geleden verliezen volledig, dan toch zo veel mogelijk in te lopen. Zij hopen zich beter te kunnen verdedigen, nu de tonijn meer naar de noordelijke wateren verhuist, verschijnsel dat zich tenandere reeds begint voor te doen.

Natuurlijk, nu het toch omzeggens vaststaat dat het vereiste

kontingent van 13.500 ton niet zal kunnen bereikt worden, en dan vooral het vereiste kwantum welke voor de uitvoer bestemd is dienen andere maatregelen getroffen te worden.

De steller van dit artikel stelt dan ook voor de ristourne welke gegeven wordt op de verkoop van de vangsten te laten vervallen en te schenken aan de vissers, als steun voor het slechte seizoen welke zij doormaken.

Thans is het echter nog veel te vroeg om reeds definitieve maatregelen te treffen ten overstaan van de deserterende Baskische vloot. Wat echter vaststaat is wel dat de regering hier voor een probleem zal komen te staan dat niet zo rap zal opgelost worden.

Dit zal ook misschien wel, en mogelijk nog in ergere mate, het geval zijn voor de overheid uit Dakar.

Om te besluiten kan nog gezegd worden dat de Baskische vissers uit Spanje eveneens de visserijgronden langsheen de Afrikaanse kust verlaten op een tijdstip welke vroeger valt dan het voorziene moment.

In Frankrijk vraagt men zich thans af of dit voorbeeld niet aanstekelijk gewerkt heeft op hun landgenoten, met het erge gevolg.

B.

NIEUWS VAN VISSERSHAVEN VAN ZEEBRUGGE

— De Z.551 schipper Van Dieren-donck Edmond was ter visvangst op ca 35 mijl N.O. van het licht-schip Smit's Knoll toen de netten werden ingehaald. De zee was ruw zodat men veel moeilijkheden had om de kor met de zware vracht in te winden. Toen men eindelijk pogde het stokanker aan boord te hijsen werd de kimkiel gedeeltelijk afgerukt en wegens het slechte weder was men verplicht het stokanker te laten gaan.

— De Z.445 schipper Van Torre Frans was ter visvangst op ongeveer 7 mijl Z.W. van het licht-schip Hebbard toen men bij het inhalen der netten bemerkte dat er een ijzeren buis in het net zat van 1,50 m lengte en een diameter van 1 m. Deze woog ca 150 kg en had geen kentekens. Aangifte van de vreemde vangst werd gedaan op het waterschoutsambt.

— Toen de Z.481 schipper Gaston Roseel ter visvangst was op ca 25 mijl N.W. van Zeebrugge kwam de kor vast. Bij het pogen om deze los te trekken, brak de kleine as van de lier. Met veel moeite heeft men dan toch met de handen de vistouw en de planken kunnen inwinden, waarna koers gezet werd naar det huishaven. — Z.

Nuttig werk over de behandeling van vis en garnalen aan boord

Als voortzetting van ons vervolgartikel hebben wij het in het huidige nummer over het gebruik van zoutwaterijs, koeling door middel van pekkel of zeewater, mechanisch gekoelde visruimen, het bevrieren van de vangst en het gebruik van conserveermiddeelen.

1. Het gebruik van zoutwaterijs (63)

Experimenten werden ondernomen om de temperatuur voor het bewaren van verse vis op -1°C te brengen. Deze temperatuur is moeilijk te bereiken met zoetwaterijs; ijs dat enig zout bevat daarentegen, heeft een smeltpunt onder 0°C , zodat men naar het gebruik van zoutwaterijs voor het koelen van vis heeft uitgezien.

Door de hoeveelheid zout te veranderen, kan men het smeltpunt van het ijs binnen zekere grenzen laten variëren. Door een geschikte keuze van de zoutconcentratie en bij gebruikmaking van een vriesapparaat, die een gelijkmatige verdeling van het zout in het ijs bewerkstelligt, is het mogelijk een temperatuur van -1°C te handhaven in een lading vis die in contact is met smeltend ijs. Wanneer het zoutijs smelt, is het weglappende water eerst rijk aan chloriden, vervolgens daalt het zoutgehalte geleidelijk, zodat na een zekere smeltingstijd het overblijvende ijs meer en meer het zoetwaterijs benadert. Het ontzoutingsprocedé van het zoutwaterijs tijdens de smelting duidt aan dat het zout geen wezenlijk deel uitmaakt van het ijs.

De evolutie van de samenstelling der smeltvloeistoffen veroorzaakt temperatuurschommelingen tijdens de smelting. De temperatuur kan beginnen te dalen tot verschillende graden onder 0°C , vooral met het meest gezouten ijs, vervolgens stijgt zij naar 0°C . Het is dus mogelijk dat er zich in bepaalde gevallen een oppervlakkige en kortstondige bevriering voordoet van de vis die in contact is met zoutwaterijs.

Behalve het bekomen van een lage temperatuur worden volgende gunstige factoren van het zoutwaterijs opgegeven: (a) het zoutwaterijs is zachter en beschadigt minder de vis, (b) zoutwaterijs « loogt » minder aromastoffen en eiwit uit de vis en (c) het ijs vriest niet samen bij opslag, zoals gewoon ijs.

Tot nog toe zijn de gegevens over vergelijkende proeven met normaal en zouthoudend ijs schaars; een Deens experiment wees uit dat het zoutwaterijs slechts een geringe verlenging van de houdbaarheid van kabeljauw meegebracht (64).

2. Het koelen door middel van pekkel of zeewater (65)

Volgens dit procedé wordt de vis opgeslagen in tanks met gekoelde pekkel. Men bekomt op deze

manier niet alleen een temperatuur van -1°C , doch men heeft vastgesteld dat de vis er beter uitziet dan opgeijsde vis en dat de vis minder gewichtsverlies ondergaat. Tevens opent opslag in tanks mogelijkheden voor mechanisch lossen.

Het koelen door middel van pekkel wordt met succes aangewend voor vis die als grondstof voor de volconserveindustrie moet dienen.

Er kan speciaal vermeld worden dat het Instituut voor Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek te IJmuiden momenteel belangrijke proefnemingen uitvoert op het gebied van het koelen van vis in zeewater.

3. Mechanisch gekoelde visruimen (66)

In de jongste jaren heeft men gepoogd in het visruim een inrichting voor mechanische koeling aan te brengen, nl. door koelspiralen onder het dek te installeren.

Deze mechanische koeling heeft niet de verwachte resultaten afgeworpen en wanneer men de balans opmaakt, blijkt dat koelspiralen tegen het dek geen bewezen voordelen opleveren voor het bewaren van de vis boven een ruim en doelmatig gebruik van ijs.

Een mechanische koeling laat toe het ruim op een lage temperatuur te houden, zowel leeg als gevuld met ijs op weg naar de visgrond. Men voorkomt ijsverlies (door het smelten) vóór de vis in het ruim gebracht wordt. Ook belet men het « samenkoeken » van het ijs; wanneer men tot iets beneden 0°C afkoelt, blijft het ijs los en gemakkelijk handelbaar. Vóór de vis in het ruim gestuurd wordt, kunnen ook de schotten en steunen afgekoeld worden. De vis wordt minder « uitgeloozd » door het smeltwater en tenslotte kunnen de koelspiralen de lucht boven de vis koel houden en de warmte, die van het dek in het ruim lekt, opnemen.

Bij een mechanische koeling bestaat echter het gevaar dat de vis uitdroogt en zelfs bevroert. De koelspiralen geven een temperatuur die lager ligt dan die van het smeltend ijs. Zij koelen de lucht onder het dek af en deze gekoelde lucht « valt », zodat langzamerhand alle lucht in het visruim afkoelt en dat niet alleen, maar ook elk deel van het ruim waarin de lucht kan circuleren. Eenmaal de vis in het ruim opgeijsd, moet de temperatuur zo hoog worden dat het ijs behoorlijk smelt. Men neemt aan dat een temperatuur van 5°C voor opslag van geijsde vis de voorkeur geniet. Om deze temperatuur te bereiken, is bij een geïsoleerd ruim en voldoende ijsgebruik geen mechanische koeling nodig.

Verder is de installatie van de koelspiralen moeilijk. Het komt immers voor dat de temperatuur in het ruim plaatselijk grote verschillen vertoont.

Dit komt door de foutieve plaatsing van thermometers of thermostaten.

Bij gebruik van mechanische koeling moeten de verdampers tijdig ontdooit worden. Wanneer er zich ijs op afzet, wordt de capaciteit snel kleiner. Doorgaans ontdooit men tijdens het lossen; dit veroorzaakt echter onaangename gevolgen voor de vissers.

In Duitsland zijn enkele schepen gebouwd met een visruim; dat omgeven is door een holle wand waardoor koude lucht circuleert. In Canada heeft men verscheidene vaartuigen bij wijze van proef van een dergelijke uitrusting voorzien. Bij dit systeem heeft men alle voordelen van een met verdampers inwendig gekoeld ruim, terwijl de nadelen van ongelijkmatige temperatuurverdeling, aanvriezen van verdampers en lekwater bij het ontdooien volledig opgeheven worden. Om een dergelijk ruim zo volledig mogelijk te koelen, wordt een uitwendige isolatie van kwik of geëxpandeerde kunststof aangebracht. Bij de Canadese experimenten was de binnenbekleding van aluminium, dat om doorlekken van het smeltwater te voorkomen gelast werd. De vis die door deze schepen werd aangevoerd, was van betere kwaliteit dan die van schepen met normale, met hout beklede, niet gekoelde ruimen.

4. Het bevriezen van de vangst

In bepaalde landen, o.m. Engeland, West-Duitsland en Rusland, zijn fabriekschepen in vaart waarop aan boord de vangst onmiddellijk kan verwerkt en bevroren worden. Het is vanzelfsprekend dat deze vaartuigen produkten aanvoeren van kwaliteit. Nochtans vergt een fabriekschip met volledige verwerkingsinstallatie grote kapitalen. Daarenboven rijst een probleem van de bemanning en tenslotte eist een fabriekschip een aangepaste markt.

Om de hoge kosten en de arbeidsproblemen van de fabriekschepen te ondervangen, heeft men getracht de oplossing te vinden in het bevriezen van de vangst — geheel of het eerste gedeelte — aan boord van gewone treilers, zonder voorafgaande bewerking. In de Verenigde Staten werden proeven verricht aan boord van de « Delaware », terwijl de proefnemingen door het Torry Research Station werden uitgevoerd aan boord van de « Northern Wave » (67). Op de « Delaware » werd onmiddellijk nadat de vis aan boord kwam deze gesorteerd, gespoeld en bevroren in brijntanks tot -18°C ; op dezelfde temperatuur werd de vis in bulk opgeslagen in het ruim. Op de « Northern Wave » werd de vangst eerst opgeslagen in ijs tot de lijkstijfheid was ingetreden; daarna werd de vis in een platen-vriezer aan -20°C bevroren en in pakken opgeslagen in het ruim, eveneens aan -20°C .

Uit mededelingen (67) blijkt dat de proefnemingen geen volle bevrediging hebben gegeven. In Italië en Griekenland schijnt het procedé evenwel goede resultaten af te werpen.

5. Het gebruik van conserveermiddelen (68)

Met het oog op een verlenging van de houdbaarheid van de vis heeft men onderzoeken verricht naar middelen om de bacteriën te doden of om

de werking van de bacteriën te remmen.

Alhoewel het probleem van de conserverende middelen zeer aktueel is, wordt in Canada reeds sedert enkele tijd het gebruik van natriumnitriet toegelaten. Er geldt evenwel een beperking in die zin dat de vis bij de verkoop niet meer dan 0,02 % nitriet mag bevatten. Het nitriet wordt ofwel bij het ijs gevoegd, ofwel wordt de vis na het gutten in een oplossing van nitriet gedompeld. De concentratie van een dergelijke oplossing is natuurlijk aanzienlijk hoger dan die in het ijs. Voor middelgrote en grote vis beveelt men een verblijf van 2 minuten in een 2 % oplossing aan; in het ijs gaat men nooit hoger dan 0,2 %. Bij het aanwenden van nitriet heeft men vastgesteld dat het middel slechts werkt bij zeer verse vis. Verder heeft men een verkleuring en ransheid geconstateerd. Verkleuring werd ook waargenomen in platvis en in kabeljauwfilets, die naderhand bevroren waren. Ook werd genoteerd dat bij transport van « nitrietijs », bv. in een visruim, het nitriet uit het ijs wegsmelt. In dat geval prefereert men dan ook het dompelen van de vis in een nitrietoplossing.

In Canada is sedert september 1956 en in de Verenigde Staten sedert 21 april 1959 het gebruik van chloortetracycline voor bepaalde visserijprodukten toegelaten. Dit antibioticum wordt zowel gebruikt bij de fabricage van ijs als in een oplossing.

In de jongste jaren hebben proeven met aureomycine en terramycine goede resultaten afgeleverd. In principe zijn er voor het gebruik van deze conserverende middelen opnieuw twee mogelijkheden wat de wijze van toepassing betreft, nl. het gebruik van antibioticumhoudend ijs of dompeling in antibioticumoplossing; een combinatie van beide werkwijzen is eveneens mogelijk. De gebruikelijke concentratie in ijs is 3 tot 5 p.p.m. (p.p.m. = part pro million = 1 deel conserveermiddel op miljoen delen water of ijs). In oplossingen voor onderdompeling van korte duur gebruikt men 10 tot 25 p.p.m., terwijl in oplossing waar de vis in bewaard wordt een cijfer van 1 p.p.m. gebruikelijk is.

Het hoofdprobleem bij het gebruik van conserverende middelen ligt in het feit dat deze onschadelijk moeten zijn voor de gezondheid; in vele gevallen ligt hier de hinderpaal voor een gebruik van antibiotica. Men mag echter evenmin uit het oog verliezen dat conserverende middelen niet dienen om te herstellen hetgeen door een slechte of onhygiënische behandeling aan boord werd vernietigd.

REFERENTIES

- 54) P. Hansen — Icing cod with salt water ice — Een bijdrage tot het Technologencongres (F.A.O.) — Rotterdam, 25-29 juni 1956.
- 65) J. Van Mameren — Koel- en Vriesproblemen in de visserij — in De Visserijwereld, n° 34, 1957, blz. 5 — F. Bramsnaes — Handling and Chilling of fresh fish on vessels at sea — in F.A.O. Fisheries Bulletin, vol. X, n° 1, 1957, blz. 32.

66) J. Van Mameren — Enige problemen bij het koelen van zeevis — in Landbouwtijdschrift, n° 1, 1957, blz. 56-57. J. Van Mameren — Koel- en Vriesproblemen in de visserij — in De Visserijwereld, n° 34, 1957, blz. 5 — Het Koelen van Vis — in De Visserijwereld, n° 39, 1956, blz. 3-5. — M. Boury — Het bewaren van vis bij middel van de koude — in Landbouwtijdschrift, n° 1, 1957, blz. 61-62 — G.A. Reay en J.M. Shewan — The Care of the Catch — Bijdrage tot het 2de Kongres over ontwerpen en bouw van vissersvaartuigen (F.A.O.) — Rome, 1959, blz. 9-10 — F. Bramsnaes — Handling and Chilling of fresh fish on vessels at Sea — in F.A.O. Fisheries Bulletin, vol. X, n° 1, 1957, blz. 35-36.

Bijdrage tot het 2de Kongres over ontwerpen en bouw van vissersvaartuigen (F.A.O.) — Rome, 1959.

68) Diverse bijdragen tot het Technologencongres (F.A.O.) — Rotterdam, 25-29 juni 1956 — Het Koelen van Vis — in de Visserijwereld, n° 40, 1956, blz. 3-5 — Commercial Fisheries Review, n° 6, juni 1959, blz. 81-82 — J.M. Shewan en J. Stewart — Experiments in the Use of Antibiotics in Fish Preservation — Torry Research Station, 1958 — F. Bramsnaes — Handling and Chilling of fresh fish on vessels at sea — in F.A.O. Fisheries Bulletin, vol. X, n° 1, 1957, blz. 32-33.

67) J.W. Slavin — Icing versus Freezing — in een

(Vervolg toekomstige week)

Onderzoeksraad VOOR DE Zeevaart

VERGAAN VAN O.289

De raad zette daarna het onderzoek verder naar de omstandigheden waarin de O.289 op 14 augustus 1960 ter hoogte van de Britse kust verging. Dit vaartuig stond onder bevel van schipper Rouzee Fernand. Toen z'n schip begon water te nemen verwittigde hij via de radio O.105 op. Het opgeroepen vaartuig kwam na een halfuur ter plaatse en schipper Eduard Callebaut begon onmiddellijk de sleep. Schipper Rouzee had hem gezegd dat hij nu hulp had opgeroepen van de wal en dat een sleepboot was uitgevaren. Op verzoek van Rouzee loste Callebaut om 15u15 de sleep ging langs zij liggen. Rouzee vroeg verder geen hulp en aan boord van de O.289 werd blijkbaar niets meer ondernomen om het zinkend schip te redden. De O.289 zou nog rondwalpen tot de volgende morgen. Om 05 u. ging het naar de kelder.

De ondervraging gaat vooral over het al of niet oproepen van een sleepboot door schipper Rouzee. Is hier een misverstand in 't spel geweest of wat? Het staat blijkbaar vast dat betrokken schipper niet alle middelen heeft uitgeput om z'n schip in de veilige haven te brengen.

In een volgende zitting zal deze zaak voortgezet worden.

VERGAAN VAN DE Z.38, NA AANVARING MET DE Z.473 OP 2-2-1960

Op 2-2-1960 rond 13 uur deed er zich, op de gegiste positie 51°49'N en 2°50' O, een aanvaring voor tussen het vissend Belgisch vissersvaartuig Z.38 «Christine» en het niet vissend varend Belgisch vissersvaartuig Z.473 «Jan Bart III», ingevolge waarvan de Z.38 «Christine» weinige minuten nadien in de golven verdween, nadat de voltallige bemanning aan boord van de Z.473 «Jan Bart III» had kunnen overspringen.

De Z.37 stond onder het bevel van dhr Desmidt E., 29 jaar oud en drager van het brevet van schipper tweede klas.

De Z.473 «Jan Bart III» toebehorend aan de p.v.b.a. Rederij Jan

Bart.

De Raad nam kennis van de verklaringen en de bijkomende verklaringen, afgelegd voor dhr Waterschout te Zeebrugge door de betrokkenen De Landmeter J., schipper aan boord van de Z.473; Desmidt E., schipper aan boord van de Z.38 en Preem E., 18 j., matroos aan boord van de Z.38.

UIT DE VERKLARINGEN IS HET DE RAAD GEBLEKEN :

— Op 2-2-'60 staakte de Z.473 de visserij en zette koers Z 1/4 E, op volle kracht, weze 7 -/2 mijl per uur naar Zeebrugge. Schipper De Landmeter Jacques was alleen van wacht op de brug. Rond 12.30 uur ging hij naar de kaartenkamer om radiotelefonisch contact met zijn reder te zoeken. Te 12,40 uur na gesprek met de reder, heeft de schipper, volgens zijn verklaring even rondgekeken en heeft niets gemerkt. Daarna bepaalde hij de positie van zijn vaartuig eveneens in de kaartenkamer.

Toen hij terug op de brug kwam konstateerde hij op enkele meters vlak voor hem in westelijke koers liggend vissersschip nl. de Z.38. Hij bemerkte dat de Z.38 aan de korrel lag.

— De Z.38 korde met een snelheid van 2 à 3 mijl per uur, vanaf 11.15 uur uit een gegiste positie van ong. 51°53'N en 2°55'E. in de richting S.W.t.W.

Matroos Preem E. was alleen van wacht dat uur; had de wacht overgenomen van Desmidt Etienne, schipper, en had reeds een vijftiental minuten de Z.473 in het oog. Dit vaartuig stuurde volgens hem recht op zijn schip af.

Toen beide schepen op een honderdtal meter genaderd waren, bemerkte hij dat de Z.473 Bb. uitweek (ongeveer 1 streek) om onmiddellijk nadien zijn vroegere koers in te nemen. Matroos Preem is op dat ogenblik naar beneden gelopen om de schipper te porren.

Toen hij terug boven kwam had de aanvaring plaats.

— De Z.473 stootte met volle kracht de Z.38 aan onder een hoek van 90° op het achterschip, vóór de stuurboordachtergalg. Het was even

vóór 1 uur.

— Vóór de aanvaring trok J. De Landmeter van de Z.473 de schroef af en gaf bakboord roer.

— De Z.38 heeft geen seinen gegeven. De luchttoevoer naar de sirene was afgesloten.

Aan boord van de Z.473 werden geen seinen gehoord.

— De vismand stond aan boord van de Z.38 niet bij.

— Alle bemanningsleden zowel van de Z.473 als van de Z.38 zijn het eens in hun verklaring dat dit laatste schip gezonken is in een relatieve korte tijdspanne van 5 à 10 minuten.

Na de heer rijkskommissaris te hebben gehoord in zijn vordering, en al het hierboven grondig te hebben overwogen, komt de Raad tot de volgende conclusies :

- 1) Het ontstaan van het gevaar tot aanvaring dient toegeschreven aan de zorgeloze en onverantwoordelijke navigatie vanwege schipper De Landmeter J. van de Z.473, inbreuk makend op regel 29 van het Internationaal Reglement tot voorkoming van aanvaringen op zee.
- 2) De aanvaring tussen de Z.38 en de Z.473, die het zinken van de Z.38 voor gevolg had, dient toegeschreven :

a) Hoofdzakelijk aan de gevolgen van de inbreuk onder (1) begaan door schipper J. De Landmeter en bovendien aan inbreuken vanwege zelfde schipper op Deel C, Inleiding en Regel 26 van zelfde reglement, door aan boord zijnde van een niet vissend varend vaartuig, niet tijdig en ruim uit de weg te blijven van de Z.38, die een met een treil vissend vaartuig was.

b) In veel minder mate aan een inbreuk van de Z.38 op het tweede lid van regel 21 van bovenvermeld reglement door niets te hebben gedaan om de aanvaring te trachten te vermijden of de gevolgen ervan te mildereren en bovendien aan een inbreuk op regelen 29 en 28b van zelfde reglement door een nalatigheid in het geven van seinen.

- 3) De volgende beroepsfouten dienen ten laste van de betrokkenen te worden :

a) Ten laste van betrokken schipper De Landmeter J. van de Z.473 :

Inbreuk tegen Deel C, inleiding en tegen regels 26 en 29

van het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee.

- b) Ten laste van betrokken schip Desmidt E. van de Z.38.

— Inbreuk tegen regel 29 van vermeld reglement door veronachtzaam van de voorzorgsmaatregelen die volgens het gewoon zeemansgebruik geboden zijn.

— Tekortkoming aan de verplichting opgelegd door art. 84 van het Zeevaartinspektiereglement K.B. 12-12-1957, vermeldend o.m. «De fluiten en sirenen tot het geven van seinen moeten steeds gereed zijn voor onmiddellijk gebruik. De stoomleiding naar een fluit of sirene moet behoorlijk geïsoleerd zijn».

- c) Ten laste van betrokken matroos Preem E.

— Inbreuk tegen regels 28 b, 29 en 21 tweede lid, van het bovenvermeld reglement, om een nalatigheid te hebben begaan in het geven van seinen en door op het laatste ogenblik niet te hebben gemanoeuvreed, als het beste kon bijdragen om de aanvaring te vermijden.

HET VONNIS

Om die redenen, doch in acht nemend de oprechtheid van de betrokkenen in de loop van het onderzoek, alsook het feit dat zij uit het onderhavige geval een zekere leering hebben weten te trekken,

Bestraft de Raad :

— Betrokken schipper De Landmeter J. van de Z.473 met de ontzetting van het recht, in deze hoedanigheid te varen voor een periode van drie maand, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

— Betrokken schipper Desmidt E. van de Z.38, met de ontzetting van het recht in deze hoedanigheid te varen voor een periode van drie dagen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

— Betrokken matroos Preem E. van de Z.38, met de ontzetting van het recht om te varen in de hoedanigheid van hoofd van de wacht voor een periode van 14 dagen, dit vanaf de dag van de betekening der onderhavige uitspraak.

Verwijst betrokken schipper De Landmeter in 3/5, betrokken schipper Desmidt E. en matroos Preem E., elk in 1/5 der gerechtskosten.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

6-52(T) Lombardsijde. — Zee-waartse schietoefeningen. Zie B.a.Z. 1-13-1961.

Gedurende de weken van 27-3-61 tot en met 8-4-61 zullen alleen op dinsdag 28, 29, 30, en 31 maart, en 6 en 7 april, schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900 plaatselijke tijd) tot zonsopgang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-12-61 zijn van kracht.

6-53 Korrektief nr 1 aan het «Bericht aan Zeevarenden nr 1-2-1961».

Para 7 — C. Radio omroep : lees «Belgische Radio en Televisie (BRT)», i.p.v. «Nationaal Belgisch Instituut voor Radio-omroep (NIR)».

Para 7 — C 1. b) Korte golf : tekst en tabel doorhalen en vervangen door : «De BELMAR-berichten zullen worden uitgezonden op de volgende tijden en aangegeven frekwenties : (geldig tot 7-5-61).

| (i) Bestemming Afrika. | Tijden GMT (1) | Zenders (2) | Taal (3) | Frekwenties Khz |
|--|----------------|-------------|------------|-----------------|
| | 0500-0545 | O R U 5 | Frans | 15.335 |
| | 0500-0700 | O R U 3 | Frans | 17.860 |
| | | O R U 4 | Nederlands | 21.510 |
| | 0600-0700 | O R U 5 | Frans | 21.725 |
| | | | Nederlands | |
| | 1000-1200 | O R U 3 | Frans | 17.860 |
| | | | Nederlands | 21.715 |
| | | O R U 5 | Frans | 21.510 |
| | 1000-1300 | O R U 4 | Nederlands | |
| | 1330-1600 (1) | O R U 3 | Frans | 17.860 |
| | | O R U 4 | Nederlands | 21.510 |
| | | O R U 5 | Frans | 21.725 |
| | 1600-1645 | O R U 3 | Frans | 17.860 |
| | | O R U 5 | Nederlands | 21.725 |
| | 1600-1800 | O R U 4 | Frans | 21.510 |
| | | | Nederlands | |
| | 1800-2100 | O R U 3 | Frans | 15.335 |
| | | O R U 4 | Nederlands | 11.850 |
| | | O R U 5 | Frans | 09.745 |
| | 2315-0100 | O R U 3 | Frans | 09.745 |
| | | O R U 5 | Nederlands | 11.720 |
| | | | Engels | 11.720 |
| (1) Alleen 's zaterdags en 's zondags. | | | | |
| (ii) Noord-Amerika. | | | | |
| | 1700-1745 | O R U 3 | Frans | 15.335 |
| | | | Nederlands | |
| | | | Engels | |
| | 2115-2300 | O R U 3 | Frans | 15.335 |
| | | | Nederlands | |
| | 2315-0100 | O R U 4 | Frans | 11.850 |
| | | | Nederlands | |
| (iii) Zuid-Amerika. | | | | |
| | 1700-1745 | O R U 5 | Frans | 15.435 |
| | | | Nederlands | |
| | 2115-2300 | O R U 4 | | |
| (iv) Zuid-Europa. | | | | |
| | 1215-1300 | O R U 5 | Frans | 15.435 |
| | | | Nederlands | |
| | 2115-2300 | O R U 5 | Frans | 6.000 |
| | | | Nederlands | |

6-54 Wielingen. — Wraklichtboei «Nippon» verplaatst.

Zie B.a.Z. 3-30-1961.

De wraklichtboei «Nippon» werd verplaatst naar positie 51°22'34"N 3°05'29"E, op ca 400 m S van het wrak.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

6-55 Berichtendienst nopens de zichtbaarheid op de Schelde.

Ten behoeve van de scheepvaart worden zichtbaarheidsberichten uitgezonden door «Antwerpen-Radio», zodra de zichtbaarheid op de Schelde minder dan 3000 m bedraagt.

De uitzendingen van deze berichten geschieden als volgt:

Radiotelefonisch :

Op het uur + 3 minuten (0003, 0103, 0203, enz.) telkens onmiddellijk na de stilteperiode, op de werkfrequentie 1652,5 Kp/s.

Radiotelegrafisch :

Op het uur + 48 minuten (0048, 0148, 0248, enz.) telkens onmiddellijk na de stilteperiode, op de werkfrequentie 489 Kp/s, na voorafgaande aankondiging op 500 Kp/s.

De berichten worden opgesteld in de Engelse taal en luiden als volgt :

«o 1-61 Visibility River Scheldt 1340 (local time) Flushing 500 meters, Terneuzen clear, Hansweert 1.000, Bath 2.000, Antwerp Locks, 1.000, Antwerp roads 1.000». (No = telegram 1 van 1961).

In geval de zichtbaarheid overal voldoende is (minstens 3.000 m),

Nog rechtbanken

NAKLANK VAN EEN HARINGSEIZOEN

Vishandelaar G. Madelein veroordeeld

Sedert anderhalf jaar werd door de rederscentrale in samenwerking met de steun van het Ministerie van Landbouw de opvangregeling in voege gebracht en voor vis en haring een minimumprijsregeling vastgesteld.

Vorig jaar zoals thans, werd de opgevangen haring buiten het kader van het E.E.G. toegekend bij aanbesteding aan de handelaars die daarvoor instaken en de voorwaarden door de rederscentrale gesteld, vervulden. Zij die zich trachtten aan deze voorwaarden te onttrekken moesten de minimum opvangprijs van vier frank betalen.

De firma Georges Madelein, vishandelaar te Oostende, kocht een partij haring, maar meende zich achteraf aan de gestelde voorwaarden te mogen onttrekken en beeerde daarenboven 14 bennen haring minder ontvangen te hebben, dan door de marktlieder van de rederscentrale overgegeven.

Daar Georges Madelein de gestelde voorwaarden niet had vervuld, eiste de rederscentrale de betaling van de volledige minimumprijs en daar Madelein 6 maanden na het in ontvangst nemen van de koopwaar nog niets betaald had, werd hij voor de Koophandelsrechtbank van Oostende betrokken, waar hij niet alleen de aanbestedingsprijs van 3 F maar het verschil van één frank moest bijbetalen. Ter gelegenheid hiervan vond Madelein middel van aan het adres van de beheerders van de rederscentrale en aan de heer Vandenberghe Prosper in zijn hoedanigheid van directeur van deze instelling een eerrovende brief te schrijven, welke door deze instantie en zijn directeur aan de heer Prokureur des Konings werd overgemaakt.

DE PLEIDOOIEN

Zaterdag kreeg de zaak zijn beslag voor de boetstraffelijke rechtbank te Brugge, waar Mter Heymans voor de rederscentrale en de heer Vandenberghe optrad en wees op de korrekte wijze waarop deze opvangregeling geschiedt en op de onaangename taak die de heer Vandenberghe in de centrale te vervullen heeft om dan nog van een firma die er van kan genieten op eerrovende wijze moet aangevallen worden.

De verdediger van Madelein, Mter Vandamme, was het eens dat de brief in te sterke bewoordingen was geschreven, maar oordeelde dit in de vismijn als niet te ernstig te moeten opnemen.

Mter Heymans wees op de veelvuldige en belangrijke functies door de heer Vandenberghe vervuld en het zenden van deze brief naar verschillende personaliteiten alleen beoogde Vandenberghe te schaden.

meldt het eerstvolgend bericht : «No 2-61 Visibility River Scheldt 1440 (local time) — Clear».

Van dan af worden geen berichten meer uitgezonden, tenzij de zichtbaarheid weer onder 3.000 m zou vallen op een der waarnemingsposten.

Deze waarnemingsposten zijn gevestigd te Vlissingen, Terneuzen, Hansweert, Bath, Kruisschanssluis en Loodswezen Antwerpen.

(Med. Antwerpse Zeediensten 15 3-61 — H.33288).

Hij stelde zich namens de rederscentrale en de heer Vandenberghe aan als burgerlijke partij en om te bewijzen dat het er hem niet om te doen was munt te slaan uit deze zaak, vroeg hij de symbolische één frank schadevergoeding.

VEROORDEELD

Madelein door de voorzitter gevraagd wat hij te zeggen had meende zich niet te moeten verontschuldigen en kreeg 2.000 F boete of één maand niet voorwaardelijk.

Daarenboven bekwamen de burgerlijke partijen, de rederscentrale en de heer Vandenberghe Prosper, directeur, de gevraagde frank schadevergoeding, waardoor misschien een einde gesteld zal worden aan de vuile campagne in een lokaal blad gevoerd met uitsluitelijk doel de visserij en zijn leiders te bekladden.

UITREIKING VAN PROVINCIALE PREMIES AAN SCHEEPSJONGENS EN REDERS

Tijdens een academische zitting, welke doorgaat op maandag 3 april a.s. in het stadhuis te Oostende zal overgegaan worden tot de plechtige uitreiking van de Provinciale Premies aan de scheepsjongens en reders.

Volgende dagorde werd uitgestippeld :

11.15 u. : Ontvangst eregenodigden in de schepenzaal.
11.30 u. : — Academische zitting in de Konferentiezaal.

— Welkomstwoord door de heer Jan Piers, burgemeester van Oostende.

— Toespraak door Ridder P. Van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van Westvlaanderen, voorzitter van de Provinciale Kommissie der Zeevisserij.

Huerna zal overgegaan worden tot de plechtige uitreiking van de premies aan de rechthebbende scheepsjongens en reders.

Brievenbus

LEGERDIENST VOOR ZEEVARENDEN

Er wordt ons gemeld dat een jongen die nu ongeveer 19 jaar oud is opgeroepen wordt om zijn legerdienst te vervullen.

Betrokkene vraagt zich nu af of hij wel verplicht is zijn militaire dienst te doen.

ANTWOORD :

Vooraleer vrijgesteld te worden van de militaire dienst moet betrokkene tenminste één jaar vaart tellen en in de vaart blijven tot zijn 25 jaar. Zo hij minder dan één jaar vaart heeft, loopt hij ernstig gevaar toch opgeroepen te worden om zijn militaire verplichtingen te vervullen. Betrokkene zou er best aan doen zich aan te bieden op het Militiebureau (stadhuis, gelijkvloers), waar hem alle gewenste inlichtingen zullen gegeven worden.

Koning en Koningin op Ze Pasen te Oostende

WONEN VISSERSHULDE BIJ EN ZULLEN HUWELIJKSGESCHENK IN ONTVANGST NEMEN

Het reeds aangekondigde bezoek van Koning Boudewijn en Koningin Fabiola aan Oostende, is heel wat vroeger gekomen dan verwacht werd.

Maandag aanstaande — tweede Paasdag — zullen de Hoge Gasten immers naar onze stad komen om er hun huwelijksgeven in ontvangst te nemen en meteen de vissershulde bij te wonen.

Het nieuws werd dinsdag officieel bekend gemaakt op het stadhuis. De Koning en Koningin zullen te 9 uur arriveren aan de Sint Petrus en Pauluskerk, waar ze door de Stedelijke Overheid zullen verwelkomd worden. Hierna zullen de Koning en zijn Gade de traditionele Vissersmis bijwonen.

Na deze godsdienstige plechtigheid begeven Zij zich naar de Visserskaai, alwaar ter hoogte van de oude garnaaltrap, aan het Montgommerydok een plechtigheid zal doorgaan. Tijdens deze plechtigheid zal het huwelijksgeven van de

stad Oostende officieel overhandigd worden.

Men weet dat dit geschenk een klein vissersvaartuig is, dat opgeknaapt werd en de naam O.1 « Koningin Fabiola » zal dragen.

Burgemeester Piers zal een toespraak houden, waarna de eigendomsakte van de O.1 aan de Koning en de Koningin zal overhandigd worden door de bisschop van Brugge.

Aanvankelijk was voorzien dat de Koning en de Koningin ook zouden deelnemen aan de hulde aan het Monument der Zeelieden, maar dit staat thans nog niet helemaal vast.

Het stadsbestuur doet een dringende oproep aan de ganse bevolking om ter gelegenheid van het Koninklijk bezoek hun huizen feestelijk te bevelagen.

Het wordt maandag voor Oostende een hoogdag, die zeker door gans de bevolking en niet in het minst door onze vissers, zal meegeleefd worden.

| | | | | | | | |
|-------|-----------|-------|-----------|-------|------------|-------|-----------|
| O.175 | 1.271.605 | O.299 | 7.967.447 | Z.444 | 1.193.630 | N.764 | 27.360 |
| O.183 | 955.329 | O.300 | 949.840 | Z.449 | 73.970 | N.788 | 9.935 |
| O.184 | 1.499.645 | | | Z.452 | 1.598.245 | N.790 | 9.935 |
| O.185 | 1.863.825 | O.312 | 2.345.939 | O.457 | 2.073.393 | N.801 | 56.280 |
| Z.186 | 90.340 | O.316 | 4.167.772 | Z.458 | 125.960 | N.805 | 17.710 |
| O.187 | 1.765.685 | O.317 | 2.364.043 | Z.459 | 3.347.5160 | N.812 | 24.690 |
| O.191 | 2.047.668 | O.318 | 4.191.313 | Z.460 | 134.220 | N.818 | 62.910 |
| O.192 | 1.244.195 | Z.321 | 688.077 | Z.462 | 812.246 | Z.468 | 280.130 |
| O.193 | 2.057.937 | O.324 | 4.363.650 | Z.468 | 280.130 | | |
| Z.199 | 976.815 | O.327 | 993.630 | Z.471 | 123.900 | Z.472 | 89.440 |
| O.200 | 1.200.612 | O.329 | 1.660.958 | Z.473 | 471.795 | Z.476 | 60.340 |
| Z.201 | 1.288.489 | O.331 | 3.680.987 | Z.488 | 983.625 | Z.491 | 355.744 |
| O.204 | 1.900.842 | O.333 | 554.595 | Z.495 | 515.620 | Z.500 | 174.030 |
| N.209 | 26.010 | O.335 | 3.019.370 | Z.504 | 610.770 | Z.510 | 1.554.075 |
| N.210 | 632.450 | O.342 | 1.617.180 | Z.511 | 1.653.075 | Z.514 | 1.087.225 |
| N.211 | 421.070 | O.345 | 1.232.299 | Z.516 | 1.618.493 | Z.523 | 426.335 |
| Z.212 | 3.688.792 | O.346 | 1.762.659 | Z.528 | 479.155 | Z.529 | 57.630 |
| O.214 | 2.344.581 | O.348 | 1.262.613 | Z.530 | 813.730 | O.532 | 609.016 |
| | | O.349 | 1.021.605 | Z.537 | 1.541.825 | Z.539 | 2.129.570 |
| Z.400 | 929.686 | N.763 | 638.480 | Z.540 | 1.343.790 | Z.542 | 2.204.305 |
| Z.405 | 1.686.702 | Z.777 | 387.603 | Z.543 | 3.255.640 | Z.544 | 290.680 |
| Z.407 | 279.720 | O.806 | 1.256.735 | Z.545 | 517.710 | Z.546 | 2.538.595 |
| Z.408 | 63.585 | N.819 | 1.332.370 | Z.547 | 2.088.803 | Z.548 | 70.295 |
| Z.412 | 2.097.245 | Z.52 | 19.500 | | | Z.550 | 399.247 |
| Z.417 | 1.011.461 | Z.561 | 33.960 | Z.549 | 2.203.102 | Z.551 | 907.430 |
| Z.149 | 1.048.822 | N.3 | 20.920 | Z.552 | 1.139.610 | Z.556 | 47.870 |
| Z.420 | 1.521.615 | N.223 | 2.650 | Z.557 | 54.750 | Z.558 | 690.850 |
| Z.421 | 1.632.022 | N.701 | 53.485 | Z.560 | 38.820 | Z.562 | 2.204.670 |
| Z.422 | 1.862.265 | N.702 | 21.335 | Z.581 | 1.837.449 | Z.583 | 1.248.242 |
| Z.425 | 2.557.461 | | | Z.598 | 1.067.583 | N.710 | 668.445 |
| Z.428 | 324.555 | N.721 | 24.690 | N.715 | 1.598.638 | N.722 | 452.645 |
| Z.432 | 338.250 | N.716 | 21.335 | N.730 | 89.690 | Z.745 | 1.929.720 |
| Z.435 | 1.314.685 | N.737 | 51.250 | N.761 | 225.070 | N.762 | 1.746.115 |
| Z.443 | 1.796.966 | N.741 | 29.380 | | | | |

WAT BRACHTEN ONZE GROOTSTE TREILERS OP ?

| | 1959 | 1960 | in meer | in min. |
|-------|------------------------------|-------------------|-------------|------------------|
| O.80 | 9.978.291 | 11.570.629 | 15 reizen) | 1.592.338 |
| O.81 | 9.137.340 | 9.741.021 | 14 reizen) | 603.681 |
| O.83 | 5.437.714 | 5.055.805 | (14 reiz.) | |
| O.92 | 4.039.100 | 5.791.023 | (14 reizen) | 1.751.923 |
| O.86 | 3.843.382 | 4.178.538 | (15 reizen) | 335.156 |
| O.88 | 4.197.134 | 4.257.339 | (14 reizen) | 60.205 |
| O.89 | 3.427.520 | 4.147.723 | (15 reizen) | 720.203 |
| O.85 | — | 3.231.690 | (4 reizen) | |
| O.90 | — | 1.677.315 | (3 reizen) | |
| | 40.060.481 | 49.651.083 | | |
| O.318 | 5.861.005 | 5.502.023 | (17 reizen) | 358.982 |
| O.316 | 7.196.001 | 7.623.362 | (15 reizen) | 427.361 |
| O.317 | — | 9.579.159 | (14 reizen) | |
| | 13.057.006 | 22.704.544 | | |
| O.294 | 7.192.049 (13 reiz.) | 10.200.446 | (14 reizen) | 3.008.397 |
| O.297 | 8.956.706 (13 reiz.) | 8.108.557 | (11 reizen) | |
| O.298 | 7.690.454 (13 reiz.) | 9.963.586 | (16 reizen) | 2.273.132 |
| O.299 | 10.772.522 (14 reiz.) | 11.537.020 | (14 reizen) | 764.498 |
| | 34.611.731 (53 reiz.) | 39.809.609 | (55 reizen) | 5.197.878 |

Opbrengst van de vissersvaartuigen die in 1960 verkochten ter vismijn van Oostende

Uit volgende cijfers blijkt dat de O.294 van de NV Motorvisserij de kroon spant, daarin van dichtbij gevolgd van de O.80 van de Pêch à Vapeur.

De uitslagen van de vissersvaartuigen kunnen echter moeilijk als een basis voor commentaar genomen worden daar tal van schepen in 1960 in Engeland verkochten, waar ze over het algemeen zeer renderende reizen maakten.

Om zich een werkelijk beeld van de opbrengst der grootste treilers te vormen en een vergelijking met 1959, is het beter de 16 groot-

ste treilers met al hun vangsten te nemen, zowel in Engeland als in België verkocht. Uit deze tabel zal blijken dat de O.80 de kroon spant onmiddellijk gevolgd door de O.299, de O.294 en de O.81. Het zijn immers de grootste treilers. Of ze het meest winstgevend zijn, is een andere zaak, daar tal van factoren een rol spelen.

De middenslagvisserij heeft ons inziens er best bij gevaren. Het is echter moeilijk zich een definitief oordeel te vormen, daar de verkopen in Engeland niet bekend werden.

| | | | | | | | |
|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|
| O.15 | 1.505.234 | O.215 | 285.895 | O.119 | 1.206.600 | O.262 | 746.298 |
| Z.24 | 97.930 | O.217 | 3.647.426 | O.120 | 1.502.460 | O.265 | 1.174.230 |
| Z.25 | 1.581.205 | O.218 | 2.280.460 | O.122 | 1.694.415 | O.266 | 1.413.115 |
| O.66 | 2.038.305 | O.220 | 1.053.155 | O.124 | 4.087.072 | O.267 | 1.062.495 |
| O.69 | 2.221.600 | Z.222 | 1.571.063 | O.127 | 2.068.345 | O.268 | 2.288.894 |
| O.77 | 1.330.905 | O.223 | 1.490.588 | O.128 | 1.303.800 | O.269 | 2.794.354 |
| O.80 | 8.894.899 | O.224 | 3.727.751 | O.131 | 2.022.325 | Z.274 | 1.410.470 |
| O.81 | 6.084.352 | O.225 | 1.545.425 | O.132 | 1.326.733 | O.276 | 1.292.980 |
| O.82 | 1.837.992 | O.227 | 1.818.768 | O.135 | 2.092.270 | O.277 | 1.165.900 |
| O.83 | 3.692.617 | O.228 | 3.185.850 | O.140 | 2.024.085 | O.278 | 2.913.423 |
| O.85 | 541.950 | O.231 | 4.317.223 | O.142 | 1.206.620 | O.279 | 2.015.407 |
| O.86 | 3.409.307 | O.302 | 1.001.975 | O.147 | 1.594.020 | O.281 | 1.444.875 |
| O.87 | 652.055 | O.235 | 2.098.235 | O.148 | 1.550.255 | O.282 | 3.745.444 |
| O.88 | 4.261.036 | O.236 | 4.046.242 | Z.149 | 152.370 | O.283 | 2.340.638 |
| O.89 | 4.184.323 | O.237 | 3.064.840 | O.151 | 2.215.434 | O.284 | 2.557.957 |
| O.90 | 501.225 | O.239 | 4.577.471 | O.152 | 1.019.330 | O.285 | 4.000.841 |
| O.92 | 5.361.288 | O.242 | 2.983.064 | O.153 | 1.955.357 | O.286 | 4.469.724 |
| Z.93 | 547.425 | O.243 | 1.910.172 | O.154 | 1.732.875 | O.287 | 1.738.471 |
| O.94 | 1.907.105 | O.244 | 1.432.321 | O.155 | 1.838.670 | O.289 | 939.790 |
| O.102 | 1.090.438 | O.247 | 1.703.389 | O.156 | 2.218.928 | Z.290 | 1.340.753 |
| O.105 | 1.484.203 | O.249 | 2.424.021 | O.160 | 2.568.806 | O.292 | 1.919.412 |
| O.108 | 1.971.535 | O.250 | 3.097.981 | O.165 | 1.041.792 | O.294 | 9.317.863 |
| O.109 | 1.226.413 | O.254 | 359.110 | O.166 | 1.614.550 | O.295 | 3.101.621 |
| O.112 | 1.233.633 | O.256 | 887.330 | O.170 | 1.561.274 | O.297 | 4.899.594 |
| O.115 | 2.297.911 | Z.257 | 716.255 | O.174 | 1.705.903 | O.298 | 8.624.293 |

KORRE IN DE SCHROEF

De N.106 «Zeemanshoop» van August Legein werd opgesleept door de N.721 «Irma Marcel» van schipper Marcel Jungbluth. Het net van de N.106 die de visserij bedreef in de omgeving van de Kwinte Bank, sloeg plots vast. Bij het manoeuvreren om de korre terug vrij te krijgen, raakte de korreboel echter verward in de schroef. — N.

PAKETBOTENDIENST OOSTENDE - DOVER

Uurtabel voor de week van 2 tot 8 april 1961.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende : alle dagen te 10 u. (1) en te 14.45 u.

Afvaarten uit Dover : alle dagen te 12.10 en 17.10 u. (1).

(1) vervoert ook auto's.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende : alle dagen te 13.45 u.

Afvaarten uit Dover : alle dagen te 12 u.

VERKOPEN IN DE VISMIJN

Sedert een tweetal weken wordt een nieuwe methode van verkopen gevolgd. Eigenlijk kan men het moeilijk een methode noemen, aangezien het verkopen zelf niet veranderde en men nog altijd de afslag huldigt als onvolprezen werkwijze (hm).

Het is echter zo dat de IJslanders aanleggen te beginnen aan de sluisen en de andere dan IJslanders te beginnen van aan de «synagoge» of het sprotkot. Om de week wordt de volgorde omgekeerd. Men heeft dit gedaan, naar het schijnt omdat de kopers dan dicht bij elkaar zijn aangezien men nu naar elkaar toekomt naarmate de verkoop vordert. Bij het begin van de verkoop rond 7.30 u. is men echter verder dan ooit uit elkaar. Tegen dat dan de IJslanders en de andere dan IJslanders elkaar zoal gaan ontmoeten, gaan de IJslandverkopers naar de tweede ronde. Tegen dat ook de andere dan IJslandvisverkopers dan in de haringhalle verschijnen is de verkoop van IJslandse vis gedaan, mag het nieuwe stelsel ook als een mislukking aanzien worden.

oostendse markt en vismijnecho's

In tegenstelling met voorgaande jaren en met hetgeen verwacht werd, is de laatste week van de vasten 1961 voor de visserij gunstig verlopen. De aanvoer was nochtans tamelijk omvangrijk zij het toch in mindere mate dan voorzien. Bovendien was deze aanvoer nogal eenzijdig en bestond ze voornamelijk uit kabeljauw en gullen. Deze soorten waren dan eerder goedkoop.

De tongen waren van bij de marktinzet maandag, reeds duurder dan op de sluitingsmarkt van de vorige week. De vangsten per schip waren gering en zulks niet alleen bij ons maar blijkbaar ook in het buitenland. Er was ditmaal tenminste geen invoer waardoor de prijzen dinsdag reeds abnormaal hoge noteringen bereikten die tot 86 F per kg opliepen. Deze prijsstijging werd behalve door de kleine aanvoer ook nog in de hand gewerkt door de komende Paasdagen, tijdstip waarop langs de kust steeds meer tong nodig is, voor de restaurants. Niet alleen tong is er meer nodig, ook tarbot kent een veel grotere vraag, iets wat even-

eens tot uiting kwam in de prijzen. Bovendien de twee voornoemde soorten, konden ook roggen, platvis, steenschol, rode knorhaan, staartvis en schelvis alleen aan hoge prijzen worden gekocht, zodat het alles bijeen voor het grootste deel van de reders ook op inantieel gebied een Goede Week geworden is.

Bij de kustvisserij is er nog al een en ander gewijzigd. De spratvisserij is eindelijk stopgezet, dit bij gebrek aan sprat en ook wel bij gebrek aan belangstelling vanwege de conservenfabrieken. Al deze schepen hebben ondertussen overgeschakeld op de vis- of garnaalvangst (sommigen bedrijven beide). De resultaten van de visvaarders zijn ondertussen nog altijd beter dan deze van de zuivere garnaalvisserij. Garnaal blijft inderdaad erg schaars, terwijl daarentegen de visvangst met de dag groter worden en er meer tongen worden aangevoerd. Aan prijzen verkocht zoals ze deze week geweest zijn, moet er niet veel tong zijn om de dag goed te maken.

De totale aanvoer bestond in de week van 24 tot 30 maart uit 17.755 bennen vis, 12.150 kg kreeft, 26.300 kg tong en 2.000 kg makreel, en werd door 70 vaartuigen in de afslag gebracht.

De elf IJslanders losten samen 6.865 bennen vis en 11.000 kg kreeft. De visvangsten worden steeds kleiner en alleen doordat er een drietal grote schepen verkochten, kon het gemiddelde enigzins worden opgehouden. Inderdaad door drie schepen werden 4.200 bennen vis gelost; de overige acht verdeel-

den 2.600 bennen. Voornamelijk ronde vis was deze week niet van aard om de opbrengsten gunstig te beïnvloeden zodat er van renderende opbrengsten voor deze schepen niets in huis kwam. De minst slechte opbrengst die misschien bevredigend mag genoemd, was deze van de O.85 die 743.000 F besomde. De laagste opbrengst bedroeg 144.000 F. De best verkochte soorten waren hier grote schelvis, roue zeebaars en platvissoorten. Een ander op te merken feit is, dat de hoeveelheden kreeft groter

worden en dat de prijzen hiervoor goed blijven. Misschien zullen de kleine schepen op die manier toch nog iets kunnen verdienen.

Een andere visgrond van waar meer vis werd aangebracht was de Noordzee. Zeven vangsten die 1.840 bennen vis opleverden. Twee grote en vier kleine vangsten met de opbrengsten in dezelfde lijn. Witte kabeljauw was goedkoper dan verleden week, vooral dinsdag en woensdag. De beste uitslag hier bedroeg 279.000 F (O.335).

Het was ook de week van de grootste Kanaalaanvoer. Niet het grootste aantal schepen maar wel de grootste hoeveelheid vis. De meeste schepen losten immers meer dan 350 bennen, terwijl zelfs verschillende vangsten van boven de 500 bennen werden gelost. Het grootste deel van deze vangsten bestond uit kabeljauw en gullen, hetgeen echter niet belette dat zeer mooie resultaten werden geboekt waarbij zelfs het hoogste cijfer van dit jaar werd verhoogd tot 335.000 F dit door de Z.542. Hier waren alle soorten, uitgenomen kabeljauw, duur. In totaal 24 vangsten met 7.645 bennen vis en 13.300 kg tong.

Achttien Westschepen voorzagen de markt van 1.130 bennen vis en 6.800 kg tong. De vangsten waren niet bijzonder groot maar werden duur verkocht zodat deze schepen toch renderende reizen boekten. De zes Kreeftenputters konden hun vangst duur verkopen, hetgeen van aard was om de opbrengsten op een bevredigend peil te brengen. Vooral platvis was gans de week duur om alleen op het einde van de woensdagmarkt enigzins te dalen.

Slechts drie Witte Bankers die samen 50 bennen vis en 2.600 kg tong losten. Deze vangsten waren te klein, ondanks de hoge tongprijzen, om er renderende cijfers mee te kunnen bereiken. Een vangst van de Silverpit voorzag de markt van 30 bennen vis, 500 kg tong en 300 kg kreeft. Dit was wel genoeg om een bevredigend resultaat mogelijk te maken.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

| | 27-3-1961 | 28-3-1961 | 29-3-1961 |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 46,—55,60 | 51,—61,— | 43,—53,— |
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 53,80-64,20 | 63,—73,— | 60,—69,60 |
| Bloktongen — Sole moyenne | 61,—76,— | 67,60-81,— | 62,20-70,80 |
| Voor-kleine — Toute petite | 67,40-75,40 | 80,—85,— | 62,—72,20 |
| Kleine — Petite | 61,20-64,80 | 61,—65,— | 50,60-60,20 |
| Tarbot, groot — Turbot, gros | 30,—36,— | 38,—46,— | 40,— |
| Middel — Moyenne | 43,80-51,60 | 43,—56,40 | 56,—70,— |
| Kleine — Petite | | | |
| Griet — Barbue | | | |
| Middel — Moyen | | | |
| Kleine — Petit | | | |
| Schol — Plie | 12,80-14,20 | 12,—14,40 | 8,—15,— |
| Grote iek — Grosse | 15,—20,— | 16,—18,— | 13,—16,— |
| Kleine iek — Petite | 15,—20,— | 22,—23,— | 15,60-20,— |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 18,20-22,— | 20,—23,20 | 15,80-19,— |
| Platjes — Toute petite | 13,60 | 14,—15,80 | 8,80-15,60 |
| Schelvis grote — Aiglefin, gros | 20,—24,— | 23,—27,— | 26,— |
| Middel — Moyen | 13,40 | 14,—18,40 | 18,— |
| Kleine — Petit | 10,— | 9,60-11,80 | 3,60-11,40 |
| Heek, grote — Merlu, gros | | | |
| Middel — Moyen | 13,40-16,— | 16,— | |
| Kleine — Petit | 9,20 | 9,80 | |
| Rog — Raie | 7,80-17,40 | 11,40-21,20 | 8,—21,60 |
| Rode poon — Perlon | 13,— | 13,80-25,40 | 12,20 |
| Grauwe poon — Grondin | 7,80 | 9,— | 6,— |
| Kabeljauw — Cabillaud | 8,—21,20 | 7,80-17,20 | 7,60-18,— |
| Gullen — Petit cabillaud | 6,60-9,— | 6,80-9,— | 5,20-9,20 |
| Hozemondhamme — Baudroie | 26,—36,— | 26,50-37,80 | 34,—37,— |
| Wijting — Merlan | 5,—9,60 | 3,60-8,— | 3,—8,— |
| Schar — Limande | 10,60 | | |
| Steenschol — Sole limande | 9,80-22,— | 11,20-23,60 | 13,—26,— |
| Zeehaai — Aiguillat | 10,—11,60 | 12,—13,60 | |
| Hondshaai — Roussette | | 8,80-11,20 | |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | | | |
| Makreel — Maquereau | | 4,40-5,— | 8,20 |
| Horsmakreel — Saurel | | | |
| Rode knorhaan | 8,—20,— | 10,20-20,— | 11,40-24,— |
| Keilrog — Raie radiée | 15,60-21,— | 19,—23,— | 16,—27,— |
| Zeekreeft — Langoustine | 14,—39,— | 14,—28,30 | |
| Schaat — Flotte | 13,—18,— | 16,—22,— | 21,— |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | | | |
| Lom — Brosme | | | |
| Kongeraal — Congre | 5,—6,— | 6,— | |
| Leng — Lingue | 7,—8,60 | 6,—8,— | 6,50-7,60 |
| Schartong — Cardine | 14,40-20,20 | 12,—21,— | 14,20 |
| Volle haring — Hareng | | | |
| IJle haring — Hareng guai | | | |
| Haringshaai — Latour | | | |
| Steenholk — Tacaud | 2,60-3,60 | 3,40-3,60 | 2,—3,80 |
| Heilbot — Flétan | | | 52,—61,— |
| Koolvis — Colin | 5,80-7,80 | 8,—9,40 | 8,— |
| Steur — Esturgeon | | | |
| Zeewolf — Loup de Mer | | 11,—12,— | 10,—10,20 |
| Pollak — Lieu jaune | 8,—14,40 | | 13,—15,— |
| Zonnevis — St Pierre | | | |
| Koningsvis | | | |
| Hondstong — Plie cynoglosse | | | |

MAANDAG 27 MAART 1961

| IJsland | | | | |
|---------|----|------|------|---------|
| O.85 | 22 | 1700 | — | 743.725 |
| O.239 | 17 | 220 | 900 | 156.600 |
| O.298 | 18 | 1400 | — | 532.770 |
| O.286 | 20 | 400 | — | 195.080 |
| O.250 | 20 | 175 | — | 144.675 |
| O.331 | 17 | 250 | 2100 | 144.150 |
| O.316 | 17 | 1100 | — | 390.810 |
| O.333 | 19 | 400 | — | 256.415 |
| Z.425 | 15 | 220 | — | 135.080 |
| O.193 | 16 | 250 | 700 | 173.660 |
| O.153 | 16 | 450 | 500 | 207.170 |
| Z.537 | 16 | 350 | 500 | 220.920 |
| O.135 | 14 | 200 | 1200 | 195.890 |
| Z.542 | 15 | 500 | 1000 | 335.720 |
| N.819 | 14 | 150 | 1000 | 167.620 |
| O.132 | 12 | 400 | 600 | 232.720 |
| O.131 | 15 | 350 | 600 | 213.100 |
| O.140 | 15 | 330 | 500 | 209.400 |
| O.204 | 15 | 600 | 500 | 306.910 |
| O.105 | 19 | 400 | — | 180.110 |
| Z.549 | 12 | 30 | 600 | 90.400 |

| | | | | |
|-------------------|----|----|------|--------|
| Witte Bank | | | | |
| Z.290 | 13 | 20 | 1300 | 85.040 |
| O.122 | 9 | 10 | 500 | 39.150 |
| West | | | | |
| O.77 | 7 | 80 | — | 67.590 |

DINSDAG 28 MAART

| | | | | |
|--------------------|----|-----|------|---------|
| IJsland | | | | |
| Kreeften | | | | |
| O.88 | 19 | 400 | 1500 | 179.719 |
| O.92 | 17 | 700 | — | 317.670 |
| O.217 | 17 | 300 | 3000 | 182.950 |
| Noordzee | | | | |
| Z.212 | 11 | 180 | — | 132.720 |
| Makreel | | | | |
| O.335 | 17 | 520 | 2000 | 279.330 |
| O.305 | 14 | 220 | — | 124.970 |
| Kreeftenput | | | | |
| Tongen | | | | |
| Z.274 | 9 | 20 | 500 | 87.670 |
| Kreeften | | | | |
| 600 | | | | |
| Tongen | | | | |
| Z.510 | 10 | 60 | 600 | 78.967 |
| Tongen | | | | |
| Z.583 | 10 | 25 | 500 | 83.770 |
| Kreeften | | | | |
| 500 | | | | |
| Kanaal | | | | |
| O.174 | 16 | 350 | 200 | 213.210 |
| O.170 | 16 | 500 | 500 | 266.630 |
| O.249 | 16 | 530 | 400 | 276.440 |
| O.160 | 10 | 350 | 300 | 159.630 |
| West | | | | |
| O.327 | 4 | 70 | 100 | 57.480 |
| O.184 | 10 | 100 | 300 | 86.930 |
| O.148 | 4 | 40 | 500 | 60.130 |
| O.147 | 5 | 30 | 400 | 77.990 |
| O.15 | 8 | 100 | 400 | 99.470 |
| O.349 | 8 | 70 | — | 46.280 |

WOENSDAG, 29 MAART 1961

| | | | | |
|--------------------|----|-----|------|---------|
| IJsland | | | | |
| O.324 | 19 | 220 | 3500 | 152.755 |
| Noordzee | | | | |
| Tongen | | | | |
| O.124 | 13 | 200 | — | 140.322 |
| O.278 | 12 | 100 | — | 61.480 |
| Kanaal | | | | |
| Tongen | | | | |
| O.112 | 12 | 350 | 300 | 184.400 |
| O.160 | 10 | 70 | — | 21.230 |
| O.220 | 12 | 300 | 100 | 145.900 |
| O.151 | 10 | 300 | 200 | 158.380 |
| O.223 | 13 | 70 | 1100 | 133.370 |
| Z.581 | 12 | 75 | 2000 | 182.050 |
| O.287 | 12 | 350 | — | 165.070 |
| O.200 | 12 | 350 | 300 | 197.370 |
| O.244 | 14 | 70 | 800 | 112.870 |
| West | | | | |
| Tongen | | | | |
| Z.201 | 6 | 40 | 500 | 73.170 |
| N.715 | 6 | 170 | 100 | 78.640 |
| O.196 | 7 | 80 | — | 51.030 |
| O.185 | 6 | 70 | 800 | 95.880 |
| N.209 | 6 | 50 | 600 | 78.990 |
| O.225 | 6 | 50 | 200 | 50.590 |
| Z.550 | 5 | 20 | 500 | 51.850 |
| Z.558 | 8 | 70 | 400 | 77.840 |
| Z.552 | 7 | 30 | 700 | 76.740 |
| O.267 | 4 | 40 | 400 | 52.220 |
| Kreeftenput | | | | |
| Tongen | | | | |
| Z.539 | 11 | 40 | 400 | 63.750 |
| en 350 kreeft | | | | |
| Z.452 | 10 | 30 | 500 | 68.840 |
| en 500 kreeft | | | | |
| West | | | | |
| Tongen | | | | |
| Z.432 | 6 | 20 | 900 | 72.880 |
| Silverpit | | | | |
| Tongen | | | | |
| Z.54 | 12 | 30 | 500 | 79.950 |
| en 300 kreeft | | | | |
| Witte Bank | | | | |
| Tongen | | | | |
| Z.504 | 12 | 20 | 800 | 62.960 |

GERINGE AANVOER OP ZATERDAG

In tegenstelling met de voorgaande weken, kwam er dit keer geen enkel middenslagvaartuig verkopen op de zaterdagmarkt. Toch was er vis in de afslag en deze werd aangevoerd door de kustvissers. De vangsten van deze kleine schepen zijn bepaald groter aan het worden en bevatten nu ook al meer tong. Dit vooral is van aard om de opbrengsten op een redelijk hoog peil te brengen, vooral dat deze schepen slechts korte tijd in zee zijn.

De prijs voor tong is de laatste

week bovendien nogal gestegen en het ziet er naar uit dat ook de volgende dagen hierin geen verandering gaat komen. De tongenvangsten van de Kanaalschepen worden inderdaad steds kleiner, terwijl de aanvoer van de Witte Bank niet veel gewicht in de weegschaal legt. Ook in het buitenland is de tongenaanvoer niet bijzonder groot.

MINDER DAN VERWACHT OP MAANDAG

Alhoewel er bijna 10.000 bennen vis werden aangevoerd op de 1e verkoopdag van deze week, bleek niet toch dat er minder vaartuigen aan de afslag waren dan verwacht. Een aantal Kanaalschepen en vooral kreeftenputters bleven achterwege terwijl ook de west een zeer kleine hoeveelheid vis gaf. Dit had als gevolg dat roggeng erg schaars waren aangezien de Kanaalvangsten evenmin zulke soorten bevatten. De verdere daling van de tongenvangsten had een prijsstijging voor gevolg, prijsstijging dienog in de hand gewerkt werd door de uitblijvende invoer uit Nederland. Verder had de uitvoermogelijkheid, bijzonder naar Frankrijk voor gevolg dat er hogere prijzen betaald werden voor vlaswijting en steenschol; terwijl Nederland blijkbaar wijting nodig had.

Alles bijeen was het dus, eveneens in tegenstelling met andere jaren en met de verwachtingen, een goede verkoopdag waarop het prijspeil van verleden week werd behouden en waar sommige soorten zelfs nog beter werden verkocht. De laagste prijzen waren voor kabeljauw, soort die nogal in ruime mate werd aangevoerd. De schepen die echter zulke soorten binnenbrachten hadden er dan doorgaans zo veel, dat er toch een renderende reis kon geboekt worden.

IJSLAND BLIJFT ZORGEN BAREN

Niet zozeer IJsland dan wel de vloot die de IJslandse visgronden bevest. Ook maandag was het opnieuw nogal mager en dan bijzonder voor de kleinere IJslanders met geringere motorkracht. Deze schepen brachten weer uitzonderlijke kleine hoeveelheden binn die zelfs niet eens de 30 bennen bereikten. Gelukkig waren de prijzen iets beter dan verleden week, zodat het weinig benijdenswaardige rekord van de O.228 niet werd gebroken.

De laagste uitslag was voor de O.250 met 144.150 F. Een niet onbelangrijk deel van de vangst van dit schip kwam dan nog van de Noordzee en bracht het grootste deel van dit bedrag op. Witte kabeljauw kreeg inderdaad een betere prijs dan verleden week, dit weer dank zij een tekort in het buitenland. Het blijkt dus wel dat er storm nodig is om onze vissers een prijs te waarborgen. De beste uitslag of althans de minst slechte, was maandag van IJsland voor de O.85 met 743.725 F. Of dit echter volstaat om het een renderende opbrengst te noemen, durven we betwijfelen. Van de zeven schepen

die verkochten, werden er vier opbrengsten onder de 200.000 F geboekt. De IJslandse soorten werden nochtans niet bijzonder slecht verkocht en sommige soorten als schelvis en rode zeebaars kregen zelfs zeer goede prijzen. Ook de wijting, de Schotse schol, de mieten en de platvis werd beter verkocht dan verleden week. Nogal grote partijen zwarte heilbot waren echter oorzaak dat de gemiddelde prijs voor IJslandvis eerder laag bleef en de 450 F per ben niet bereikte.

GOED EN SLECHT VAN DE NOORDZEE

De Noordzeeschepen, twee in getal, losten samen 620 bennen. Een hiervan nam 400 bennen voor zijn rekening zodat het andere schip een zeer kleine helft kreeg toebedeeld. Hetzelfde geldt voor de opbrengsten waar alleen de O.333 met 256.415 F een enigszins bevredigend resultaat boekte. De reis was echter langer dan gewoonlijk, de kwaliteit ook minder briljant dan gewoonlijk. Dat deze kwaliteit echter nog meer dan behoorlijk was, blijkt uit de goede prijzen die voor deze vangst nog betaald werden daar kabeljauw tot 990 F kreeg. Het andere Noordzeeschip moest het met heel wat minder stellen en geraakte tot de 135.080 F. Voor de Z.425 zal dit wel niet genoeg zijn, ook al werd dan een ietwat kortere reis gemaakt.

VOLOP VAN HET KANAAL

De Kanaalschepen bereikten maandag bijna een gemiddelde vangst van 400 bennen, iets wat niet elk jaar voorkomt. Neem daarbij dat er voor deze vangsten goede en renderende prijzen betaald werden en de opbrengsten zijn op een peil dat meer dan bevredigend is. Laten we hopen dat het nog een paar reizen zo voortgaat, want eens de Kanaalperiode voorbij, zal de goede tijd wel voor voor een tijd voorbij zijn. Ondertussen werden maandag weer opbrengsten geboekt die begrepen waren tussen 167.000 F voor de N.819 en 335.000 F voor de Z.542, zodat er niemand moet klagen. De best verkochte soorten van deze visgrond waren tong, vlaswijting, zeehond, steenschol, wijting, Schotse schol en tarbot. Minst doch zonder slecht te heten, was het voor de kabeljauw en de gullen. De hoeveelheid tong door indruk, dat de verantwoordelijke deze schepen aangevoerd, is ook nu weer verminderd (de grootste vangst bevatte ca 1400 kg) en waar ook van de andere visgronden niet veel van dit soort wordt gebracht, stegen de tongprijzen maandag tot 76 F, dit voor de blokkers. Ook de grootste soorten waren duurder evenals de kleinere sorteringen. Voor Kanaalvis vis werd op het einde van de markt een lichte prijsdaling genered, iets wat regelmatig voorkomt wanneer de verkoop nogal lang duurt.

DE ANDERE VISGRONDEN : SCHAARS

Van de overige visgronden, en

dat zijn er nog veel, werden nog vier vangsten gebracht, één van de west, twee van de Witte Bank en één van de Kreeftenput. Geen enkele van deze vangsten was erg groot zodat ook geen enkele opbrengst bijzonder hoog opliep. De soorten door deze scnepen gebracht, platvis, tong, tarbot en roggeng, waren echter gelukkig allemaal erg duur waardoor de opbrengsten er nog enigszins door konden. Zo besomde de Z.549 nog 30.000 F, de O.77 van de West geraakte met 80 bennen nog aan ca 67.000 F en de Witte Bankers boekten uitslagen gaande van 39.000 F voor de O.122 naar 85.000 F voor de Z.290. Hier moet aan toegevoegd dat de O.122 een gebroken reis maakte van een 10-tal dagen.

DINSDAG : MINDER VIS

Een 20-tal schepen kwamen dinsdag verkopen. De aanvoer was iets meer gevarieerd in die zin dat er meer westschepen en Kreeftenputters aan de afslag waren. Hun aantal was echter blijkbaar nog niet groot genoeg om de prijzen voor west-varianten en platvis te doen dalen zodat met niet overdreven grote vangsten renderende reizen werden bereikt. Vooral de Westschepen deden het zeer goed. Dit dank zij de hoge prijzen die betaald werden voor tong, haaien en roggeng. De IJslanders waren ook dinsdag weer de slachtoffers en geen enkele van de drie die kwamen verkopen kon een bevredigende opbrengst boeken. Kabeljauw werd inderdaad nog iets goedkoper verkocht dan maandag. Schelvis bleef duur, evenals rode zeebaars en Schotse schol. De hoogste opbrengst van IJsland was voor de O.92 die 317.000 F besomde, waarvan dan nog 100.000 F voor vis die in de Noordzee werd gevangen. De laagste IJslandopbrengst was voor de O.88 die ca 179.719 F besomde.

BEVREDIGEND VAN DE NOORDZEE

Drie Noordzeeschepen losten ca 1.000 bennen vis, hoofdzakelijk kabeljauw en gullen. Waar ook van het Kanaal nog veel kabeljauw en gullen werden aangevoerd, daalden de prijzen voor witte kabeljauw op nogal uitgesproken wijze. De hoogste prijs voor witte kabeljauw was dinsdag 17 F terwijl de soort in bennen op het einde van de markt nog slechts 8 F bekwam. Gullen bleven in verhouding duur. Koolvis was duurder dan maandag, wijting eveneens. Totten en schelvis kregen verder renderende opbrengsten. De prijzen waren hier van 124.970 F voor de O.305 naar 279.330 F voor de O.335.

«Slechts» 4 Kanalschepen, ieder echter met een omvangrijke vangst. Behalve voor kabeljauw, werden alle andere soorten duur verkocht. Bijzonder rog, staart, tong, tarbot, platvis en steenschol kregen zeer hoge prijzen. Tongen stegen op het einde van de de markt zelfs tot meer dan 80 F per kg. De uitslagen varieerden tenslotte van 159.630 F (dit schip geraakte niet helemaal gelost) naar 276.440 F voor de O.249.

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolt”

TWEE KAMERLEDEN :

SITUATIE ONDUIDELIJK IN IJMUIDENS VISSERIJBEDRIJF

Tal van vragen zijn in de Tweede Kamer bij de behandeling van de begroting van het Staatsvisserijbedrijf te IJmuiden aan de orde gekomen. Voorvoeders van zowel de regeringspartijen als van de oppositie gaven naar aanleiding van artikelen en rapporten uiting aan hun ernstige bezorgdheid over de situatie in het bedrijf. Zij drongen bijna zonder uitzondering aan op het instellen van een onderzoek door een commissie van onafhankelijke deskundigen.

Is het in bedrijf een «bende» zoals van de zijde van de IJmuidense reders is gesuggereerd? Wat is de waarde van het rapport «situatie vissershaven», uitgebracht door het bedrijfsleven, waarin een hele reeks misstanden wordt opgesomd? Is de controle onvoldoende op de aan- en afvoer van vis, onderhoudt de directie van het bedrijf te weinig contact met het bedrijfsleven, komen er onophoudelijk diefstallen voor in de vishallen? Ziedaar een greep uit de vele vragen, die de Tweede Kamerleden stelden.

x x x

De socialistische woordvoerder Dr. Vermooten herinnerde eraan, dat van de kant van zijn partij al 5 jaar geleden is gewezen op de achterstand, die op allerlei gebieden in het staatsvisserijbedrijf bestaat. Hij had echter de indruk, dat de verantwoordelijke minister — de heer Korthals — de neiging vertoont om de klachten te bagatelliseren. Hij is eigenlijk alleen maar bereid om de salariering van het personeel van het SVHB eens onder de loep te nemen.

SPLITSING BEDRIJF ?

De heer Vermooten vroeg zich af, of nu de tijd niet is gekomen om het bedrijf te splitsen in een zelfstandige haven — en een veilingbedrijf. Van hoog tot laag dient het bedrijf nu te worden bekeken en er moet met alle belanghebbenden worden gesproken. Bovendien dient men dan na te gaan of, het bv. nodig is, dat de lossingswerkzaamheden worden gemekaneerd.

Ook de heer Van Dongen (katholiek) bleek evenals de heer Vermooten (socialist) behoefte te hebben aan een onderzoek. Hij was onder de indruk gekomen van de inhoud van het geruchtmakende rapport van de IJmuidense reders. Het schriftelijke antwoord van de minister over deze zaak noemde hij onbevredigend.

De heer De Ruiter (christelijk historisch) sloot zich bij het verzoek om een commissie aan. «Als er misstanden zijn, dan moeten die worden opgeheven», zei hij.

De heer Aantjes (anti revolutionair) sloot zich in beginsel ook aan bij de opmerkingen van de heer Vermooten. Hoewel hij ook de vinger ophef tegen het bedrijfsleven, dat volgens hem in de misstanden-zaak ook niet vrijuit gaat. «Juist een reden te meer echter om klaarheid te scheppen in IJmuiden».

VERANTWOORDELIJKHEID

In zijn antwoord betoogde minister Korthals, dat men de verantwoordelijkheid van de overheid en die van 't bedrijfsleven in IJmuiden wel goed uit elkaar moet houden. Het lossen van de vis is bv. uitsluitend een zaak van de aanvoerders. Zo rust ook op het bedrijfsleven in de eerste plaats de verantwoordelijkheid voor het verdwijnen van vis.

Waarbij komt, dat de belangen van het bedrijfsleven niet overal parallel lopen. In het verleden waren het factoren van structurele aard, die tot stichting van het staatsbedrijf hebben geleid.

De minister betwijfelde ernstig de juistheid van de opmerking, dat IJmuiden 50 jaar achter zou lopen. Bovendien is niet met voorbeelden aangetoond, dat het inderdaad een «bende» in de vishallen is.

Er bestaat een komisie van advies waarin behalve drie departementen ook de reders, groothandel en industrie zijn vertegenwoordigd. De minister noemde dit een waarborg voor voldoende wederzijds contact. Hij achtte zich echter niettemin gaarne bereid om het bedrijfsleven desgewenst in gehoor te ontvangen.

De splitsing van het bedrijf wilde hij wel eens bestuderen. Erg enthousiast was hij over deze hint van de heer Vermooten overigens niet. Haven en afslag vormen z.i. een organisch geheel.

De minister wilde zich in dit stadium nog niet uitspreken over de instelling van een onafhankelijke commissie van onderzoek. Hij wilde eerst eens binnenskamers overleg plegen met de kamercommissie voor verkeer en waterstaat en met de commissie voor visserij.

De begroting van het SVHB werd ten slotte zonder hoofdelijke stemming goedgekeurd.

TOCH GROENE HARING MET PINKSTEREN ?

De commissie detailhandel in vis is een groot voorstander van het openen van de haringjacht op 15 mei. Er zou dan met Pinksteren al nieuwe haring in Nederland verkrijgbaar zijn. Door de commissie wordt hieraan grote toeristische waarde gehecht. Met Pinksteren komen er veel buitenlanders naar Nederland.

De commissie heeft van een en ander inmiddels een voorstel gemaakt, dat is ingediend bij het Produktschap voor Vis en Visprodukten.

De Redersvereniging voor de Haringvisserij is niet hiermede echter niet eens. Zij heeft voorgesteld om de jacht op de nieuwe haring na Pinksteren op 23 mei te openen.

De treilers zouden dan op 27 mei mogen vertrekken om de drijfnetloggers een faire kans te geven tijdens de haringjacht. De eerste haring zou dan niet voor begin juni kunnen worden aangevoerd.

In Scheveningen rekent men voorlopig maar op Vlaggetjesdag op zaterdag 20 mei.

Over het aanwerven van bemanningen voor de loggers maakt men zich opnieuw ernstige zorgen. Er zijn echter inmiddels weer een aantal loggers van de sterktelijst afgevoerd.

DUITSE HEK-KOTTER BENOORDEN WADDEN

Tussen de ruim 1000 Nederlandse, Belgische en Duitse kotters, die met vele Denen benoorden de Waddeneilanden op platvis en kleine haring vissen, is eind vorige week een zeer bijzonder schip verschenen. Het is de 73 ton metende en 23,50 meter lange Neptun, een Duitse visserijonderzoekingskotter, die als «hekvisser» (vissend over de achterstevens) is uitgerust. De kotter is speciaal geschikt voor technisch en biologisch visserijonderzoek ten behoeve van de West-europese kustvisserij vloot. De Neptun heeft slechts een diepgang van 1,4 meter, zodat zij tot dicht onder de kust kan opereren. Het eerste onderzoek, dat door de bemanning van de Neptun wordt uitgevoerd, behelst een onderzoek naar de haringstand in de omgeving van de monding van de Elbe. Vooral in span wordt door vele kotters op deze haring, bestemd voor de vismeelfabrieken, gevestigd.

Tot nu toe werd het visserij onderzoek in de Noordzee uitsluitend in de centrale gedeelte, in de Noordelijke Noordzee en in het Engels kanaal uitgevoerd. De Nederlandse Willem Beukelz. en de visserijonderzoekingsstreilers van West-Duitsland, Denemarken, Engeland en Schotland hebben in die contreien reeds veel haring gemerkt, om na te gaan welke de trekwegen zijn. Duister was nog altijd de route, die de haring volgt, die benoorden de Waddeneilanden komt paaien. Ver-

moedelijk verdwijnt ze in de richting van de Oostzee. Door het merken van duizenden haringen in de komende weken noopt de Neptunbemanning het raadsel te ontwarren.

De Neptun zal ook nieuwe vismethoden beproeven. Het betreft hier vooral visserijmethoden, die worden toegepast door Italiaanse en Zuid-Amerikaanse kustvisserij. Ook voor de Nederlandse-Belgische visserij zijn de resultaten van deze onderzoeken van groot belang.

VLAGGETJESDAGFEEST MET SPEL EN MUZIEK

Nu de drijfnetvloot wordt klaar gemaakt om op 23 mei de jacht op haring in te zetten, worden in Scheveningen en IJmuiden ook weer de Vlaggetjesdagfeesten voorbereid. IJmuiden naakt op zaterdag 20 mei wanneer de vloot beviaga voor de kant ligt, de landelijke Rijkspolitiekapel in. Tegen de avond is er een declamatorium met de titel «De vloot gereed tot haringvangen». De burgemeester van Veisen, mr. J. Bunnmann, zal als sluitstuk van dit declamatorium de produktschapswimpel voor de best verzorgde haring in 1900 rijsen op de logger K.W. 123 «Robert Wamm». De kapel geeft aan nog een Amerikaanse Exercise en 's avonds verzorgen de acht plaatselijke muziekcorpsen voor een optreden op het IJmuidense stationsplein. De vloot zal dan verlicht aan de kade liggen. Dit is ook de eerste en Tweede Pinksterdag het geval.

In Scheveningen gaat het spel «Ter haring zal ik varen», geschreven door J. Kokman, toen aor, ondanks het ontbreken van de oude domschuit. Het spel wordt op 20 mei 's middags opgevoerd in de Zevenbinnenhaven te Scheveningen. vele Scheveningse verenigingen werken er aan mee. Tenslotte vindt de nulding plaats van de bemanning van de SCH.16, die voor nun naven de produktschapswimpel won.

VISSERIJFEEST OP URK

Het palingseizoen op het IJsselmeer, dat op 15 april begint, zal op Urk geopend worden met vijf visserijdagen van 10 tot en met 15 april. Op deze dagen zullen de havens van Urk 's avonds verlicht zijn. Op 14 april zal een vuurwerk worden ontstoken en zal een concert worden gegeven. Op de 15e april staat Urk 's middags om 2 uur de optocht «De thuisblijvers wensen de vissers een goede vangst» te wachten. Bij de haven wordt een vlaggeparade gehouden en tussen drie en vier uur in die middag zal dan de Urker vloot zee kiezen. Bijna 200 schepen zullen aan deze vlootrevue deelnemen. De Urker IJselmeervloot bestaat uit 80 schepen, de Noordzeevloot uit bijna 100 kotters.

MARKT IJMUIDEN

De vangsten in de Noordelijke Noordzee zijn eind vorige week iets verbeterd, mara het stormweer bracht dit weer snel tot een einde. Enkele schepen wisten te IJmuiden flinke vangsten an land te brengen, die in hoofdzaak uit makreel bestonden. De kwaliteit was echter niet al te best, waardoor de prijs mede door de soort sterk uiteenliep, namelijk van f. 48 tot f 10 per kist van 50 kg. De handel blijft groot gebrek hebben aan schelvis, waarvan slechts kleine partijen aan de markt komen. De totale aanvoer van vorige week woensdag bestond uit 22.000 kisten schol. Voorts stonden er van de trawler- en trawlervloot nog 2.300 kisten haring, 7.000 makreel, 1.350 schelvis, 2.375 wijting, 2000 kabeljauw en 1.000 koolvis.

De schaarste deed vooral de schelvisnoteringen hoog stijgen. De eksjort betaalde voor de grove en grootmiddel soort f 80 tot f 40 per kist in de afgelopen dagen, terwijl kabeljauw, waarvan veel werd aangevoerd door vangsten

tussen 56 en 57 noorderbreedte, van f 80 tot f 40 per gemiddelde van 50 kg maakten. België nam vooral weer deze kabeljauw en schelvis af. De zuidelijker burens kochten tong voor f 5.50 tot f 3.50, waarbij vooral de kleine soorten het duurst waren. Grove schol makate door schaarste van Engeland f 80 tot f 50 op de afgelopen woensdag. Kleine soorten gingen het binnenland in voor f 85 tot f 40 per kist naar kwaliteit. De haring, in verse toestand, bracht uiteenlopende prijzen op. Naar kwaliteit werd van f 35 tot f 12 per kist gemaakt. De makreel dede het evenzo en noteerde liefst van f 52 tot f 10 per kist van 50 kg.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Donderdag : 1800 kisten vis, met 175 tong, 125 schol, 350 haring, 575 makreel, 150 wijting, 100 kabeljauw en gul en 200 koolvis.

Besommingen : IJM.15 13.000, RO. 53 10.300, SCH.196 16.800, IJM.97.

Vrijdag : 700 kisten vis, waarbij 225 tong, 300 schol, 100 wijting, 50 kabeljauw en gul.

Zaterdag : 5.500 kisten vis, waarbij 825 tong, 725 schol, 100 schar,

600 haring, 1550 makreel, 500 schelvis, 700 wijting, 275 kabeljauw en gul, 200 koolvis.

Besommingen : KW.8 19.100, VL.16 13.100, IJM.36 16.700, SCH.261 14.500.

Maandag : 7000 kisten vis, waarbij 650 schelvis, 625 wijting, 650 gul en kabeljauw, 350 koolvis, 650 haring, 2000 makreel, 1350 schol en 750 tong.

Besommingen : IJM.10 12.700, KW. 121 14.000, KW.32 20.300, KW. 135 i 12.300.

Dinsdag : 5.200 kisten vis, waar-

bij 200 tong, 150 schol, 500 haring, 2.400 makreel, 650 wijting, 850 kabeljauw en gul, 220 koolvis, 550 schelvis.

Besommingen : RO.46 9.800, HD.79 11.900, KW.49 14.500, KW.39 15.800, VL.199 11.500, VL.131 19.000.

Woensdag : 2.000 kisten vis, met 250 tong, 175 schol, 125, haring, 475 makreel, 175 wijting, 150 gul en kabeljauw en 50 koolvis en 150 schelvis.

Besommingen : IJM.20 17.700.

Brief uit Yerseke

YERSEKE Nr 817 25-31961

STEEDS MEER, STEEDS GROTER!

Vorige week arriveerde in onze haven een omgebouwde vrachtmotor die op de werf van de klerk te Kruispolder is ingericht voor de mosselvisserij. Dit is niets buitengewoons, reeds veel van dergelijke schepjes werden tot dit doel ingericht maar de nu voor rekening van schipper Anton Riedijk aangekochte schuit is de grootste van alle mosselschepen. Met 26 m lengte, overtreft het schip alle maten. Als voortstuwingsmachine zal ge-

plaatst worden een 150 pk Deutz Diesel-motor. Het zal voorzien worden van het laatste nieuws op 't gebied van 't lossen der geviste mossels, een zogenaamde Jacobs-ladder. Dit moet goed en vlug werken. De motor zal naar we menen geplaatst worden hier bij de firma Bakker en Zonen.

We hebben de indruk dat, het schip eenmaal in orde gemaakt, een aanwinst en sierraad zal zijn voor de Yerseekse vloot. We wensen de moedige ondernemer met zijn vele zonen geluk met de schuit en... met de kweek van mossels, want daarvan zal het toch uiteindelijk allemaal moeten worden betaald.

Wat de mosselaangelegenheden aanbelangt, dient aangestipt dat de leveringen, hoewel niet meer volop toch dank zij de nog goede afzet naar Frankrijk nog geregeld voortgang vinden. België viel hard af, vooral in verband met het te mooie en te warme weer voor de tijd van het jaar der voorgaande twee weken.

De mossels die gedurende de warmte op de verwaterplaatsen stonden, zijn nogal achteruit gegaan in kwaliteit en dat doet ook afbreuk aan de vraag.

De meeste vissers zijn reeds begonnen met het schoonmaken van percelen waarop straks, naar wordt gehoopt, weer zaad in voldoende mate zal kunnen worden uitgezet. Wat de vooruitzichten zijn met betrekking tot de zaadvisserij die straks, naar we menen in mei, weer op de vrije gronden zal worden toegelaten, weten we niet. Of niemand het weet is weer wat anders. Als men wat weet houdt men het graag geheim want het is niet onaardig een of meer vrachten te kunnen wisselen op een bepaalde plaats voor de gehele vloot er op valt. Want dan mag er al veel zaad staan, wil niet alles op een paar dagen tijds gekuist zijn.

Wij hopen dat er volop zaad aanwezig zal blijken.

In de oestersektor zijn de grootste slagen geleverd. Wie nu nog niet «binnen» is zal grote moeite hebben nog zover te komen. Vrijwel alles wat aan zaai-oesters ten verkoop voorhanden was is zo nog niet geleverd, toch wel verkocht. We menen niet te overdrijven als we zeggen dat een oesterseizoen bijna ten einde is zoals er in vele jaren niet is geweest. Spreek je echter zo tot een oesterman, dan krijg je meestal ten antwoord : «Het mag wel eens want we hebben al slechte genoeg gehad». Ook weer waar misschien.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

| | 23-3-1961 | 24-3-1961 | 25-3-1961 | 27-3-1961 | 28-3-1961 | 29-3-1961 |
|-----------------------------------|------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 4,30-3,60 | 4,— 3,70 | 4,— 3,30 | 4,— 3,50 | 3,80-3,50 | 4,70-3,50 |
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 4,30-3,50 | 4,20-3,80 | 4,20-3,60 | 4,50-3,70 | 4,20-4,— | 4,10-3,70 |
| Bloktongen — Sole moyenne | 4,40-4,— | 4,40-4,— | 4,80-4,— | 5,20-4,40 | 5,20-4,90 | 5,20-4,80 |
| Voor-kleine — Petite | 4,80-4,40 | 4,70-4,40 | 5,40-4,60 | 6,10-5,— | 5,70-5,40 | 5,40-5,— |
| Kleine — Toute petite | 4,10-3,50 | 4,40-4,— | 5,10-4,20 | 5,40-4,40 | 4,90-4,60 | 4,— 3,50 |
| Tarbot groot — Turbot, gros | 3,40-3,— | 4,30-3,40 | 4,50-3,80 | 3,90-2,70 | 4,10-3,50 | 4,20-4,— |
| Middel — Moyenne | — | — | — | 120,— 85,— | — | — |
| Kleine — Petite | — | — | — | 90,— | 104,— | — |
| Griet — Barbue | — | — | — | — | 75,— | — |
| Middel — Moyen | — | — | — | — | — | — |
| Kleine — Petit | — | — | — | — | — | — |
| Schol — Plie | 40,— | 50,— 38,— | 58,— 47,— | 55,— 32,— | — | 65,— 54,— |
| Grote iek — Grosse | 41,— 35,— | 54,— 43,— | 65,— 51,— | 55,— 40,— | 49,— 48,— | 56,— 52,— |
| Kleine iek — Petite | 58,— | 68,— 57,— | 85,— 60,— | 70,— 40,— | 56,— 48,— | 78,— 67,— |
| Iek 3e slag — 3e sorte | 72,— | 76,— 58,— | 86,— 64,— | 67,— 45,— | 85,— 60,— | 64,— 60,— |
| Platjes — Toute petite | 77,— 43,— | 72,— 40,— | 60,— 22,— | 61,— 19,— | 80,— 27,— | 50,— 28,— |
| Schelvis grote — Aiglefin, gros | 54,— | — | 60,— 44,— | 58,— 40,— | 67,— 44,— | 75,— 72,— |
| Middel — Moyen | 77,— 60,— | — | 60,— 46,— | 65,— 40,— | 68,— 42,— | 80,— 60,— |
| Kleine — Petit | 70,— 38,— | — | 68,— 45,— | 68,— 22,— | 68,— 20,— | 72,— 62,— |
| Heek, grote — Merlu, gros | — | — | — | — | — | — |
| Middel — Moyen | — | — | — | — | — | — |
| Kleine — Petit | 40,— 38,— | — | 40,— 37,— | — | — | — |
| Rog — Raie | — | — | — | — | — | — |
| Rode poon — Perlon | — | — | — | — | — | — |
| Grauwe poon — Grondin | 16,— 10,— | — | 25,— 22,— | 26,— 12,— | 18,— 8,— | — |
| Kabeljauw — Cabillaud | 90,— 40,— | 98,— 44,— | 100,— 40,— | 88,— 35,— | 72,— 28,— | 68,— 40,— |
| Gullen — Petit cabillaud | 65,— 43,— | — | 55,— 33,— | 68,— 33,— | 55,— 33,— | 62,— 38,— |
| Hozemondhamme — Baudroie | 110,— 92,— | — | 135,— 132,— | 135,— 116,— | 110,— 108,— | — |
| Wijting — Merlan | 48,— 20,— | 45,— 27,— | 38,— 8,— | 42,— 8,— | 50,— 8,— | 58,— 44,— |
| Schar — Limande | 37,— 30,— | 50,— 35,— | 40,— 15,— | 34,— 20,— | 32,— 20,— | — |
| Steenschol — Sole limande | — | — | — | 100,— | 88,— 82,— | — |
| Zeehaai — Aiguillat | — | — | — | — | — | — |
| Hondshaai — Rousette | — | — | — | — | — | — |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | — | — | — | — | — | — |
| Makreel — Maquereau | 44,— 11,— | — | 45,— 8,— | 51,— 44,— | 45,— 11,— | 52,— 14,— |
| Horsmakreel — Saurel | — | — | — | — | — | — |
| Rode knorhaan | — | — | — | — | — | — |
| Keilrog — Raie radiée | — | — | — | — | — | — |
| Zeekeeft — Langoustine | — | — | — | — | — | — |
| Schaat - - Flotte | — | — | — | — | — | — |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | — | — | — | — | — | — |
| Lom — Brosme | 31,— | — | 33,— 30,— | — | — | — |
| Kongeraal — Congre | — | — | — | — | — | — |
| Leng — Lingue | 34,— 30,— | — | 40,— 28,— | 36,— 35,— | 38,— 32,— | 40,— 38,— |
| Schartong — Cardine | 30,— 25,— | — | 25,— 24,— | — | — | — |
| Volle haring — Hareng | — | — | — | — | — | — |
| IJle haring — Hareng guai | 26,— 14,— | — | 20,— 16,— | 30,— 13,— | 33,— 20,— | 34,— 27,— |
| Haringshaai — Latour | — | — | — | — | — | — |
| Steenholk — Tacaud | — | — | — | — | — | — |
| Heilbot — Flétan | 3,50-3,40 | — | 4,— 2,70 | 4,10-2,60 | 4,50-3,20 | — |
| Koolvis — Colin | 28,— 23,— | — | 32,— 26,— | 32,— 28,— | 40,— 30,— | 50,— 42,— |
| Steur — Esturgeon | — | — | — | — | — | — |
| Zeeewolf — Loup de Mer | — | — | — | — | 53,— 37,— | — |
| Pollak — Lieu jaune | 36,— | — | 56,— 34,— | 48,— 44,— | 50,— 35,— | 54,— 50,— |
| Zonnevis — St Pierre | — | — | — | — | — | — |

VOOR

zijn stevigheid
zijn langdurigheid

KIEST

traaglopende of
snellopende

MAN
SCHEEPSMOTOREN

n.v. eugène herbosch

ALLEENVERDELER VOOR BELGIE

4 VAN METERENKAAI
ANTWERPEN - TEL. 33.79.50

Agent voor de kust :

A. VERSLUYS, Bredene, Zegelaan 18. Tel. 746.56

2221V

ADVERTEERT IN
«HET VISSERIJBLAD»
UW VAKBLAD

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

*
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

h a n d
i n
h a n d

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

N.V.

Beliard-Crighton & Co

2189V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert

aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

ADVERTEERT

IN HET VISSERIJBLAD,

UW VAKBLAD!

Reder,

is een mensenleven geld waard ?

Koop een

ELLIOT-vlot

NIET
de goedkoopste,
maar :

DEGELIJKHEID
ZEKERHEID
KWALITEIT
SERVICE

bij Uw Coöperatieve :

S.C.A.P. s.v.

H. BAELSKAAI 27, OOSTENDE

Telefoon 729.51

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

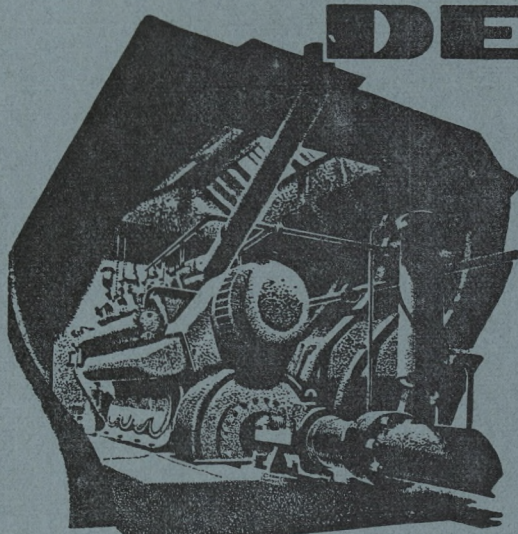
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V