

HET

29e JAARGANG — nr 14

VRIJDAG 7 APRIL 1961

PRIJS : 5 FRANK

VISSERIJBLAD



Glimlachend en steeds het volk groetend, begeven de Koning en de Koningin zich te voet van het Monument der Zeelieden naar het yachtclubhuis, waar ze zullen inschepen om hun huwelijksgevenk in ontvangst te nemen.

(Foto Roger)

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN
HANDELAARS UIT HET BELGISCHE
EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF
— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

ALGEMENE VERGADERINGEN

N. V. Pêcheries à Vapeur

Maatschappelijke Zetel :
13, H. Baelskaai, Oostende
Handelsregister Oostende nr 172

De gewone algemene vergadering wordt gehouden op dinsdag 18 april 1961 om 16 u., ter maatschappelijke zetel, met de volgende dagorde :

Verslagen van de Beheerraad, het Kollege van Commissarissen, en de Commissaris-Revisor.

Goedkeuring van de Balans en de Winst- en Verliesrekening per 31 december 1960.

Aanzuivering van het verliessaldo per 31 december 1960 door voorafname op de rekening « Reserve meerwaarde ».

Ontlasting aan Beheerders, Kommissaris en Bedrijfsrevisor.

Nederlegging van de aandelen : vijf vrije dagen vóór de vergadering ter maatschappelijke zetel, en ter winketten van de N.V. Bank van Brussel te Oostende of te Brussel, 2, Regentstraat 2468V

Samenwerkende vennootschap

REDERSCENTRALE

HENDRIK BAELSKAAI 25
OOSTENDE
H.R.O. 16807

De S.M. Rederscentrale, overeenkomstig artikel 19 der standregelen, nodigt haar leden uit tot het bijwonen der jaarlijkse statutaire algemene vergadering, welke zal gehouden worden op vrijdag 21 april 1961 te 11 uur ten stadhuis (gelijkvloers, ingang naast uurwerk)..

DAGORDE :

1. Reden uitstel algemene vergadering ;
2. Verslag van de Raad van Beheer van de werking gedurende 1960 ;
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen ;
4. Goedkeuring van de balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-60 ;
5. Ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen voor het jaar 1960 ;
6. Bekrachtiging uitbreiding directiekomité.

Namens de Rederscentrale s.v.

De voorzitter,
L.P.H. DECROP.

De beheerder-directeur,
P. VANDENBERGHE.

2461V

Scheepsmetaalwerken,
naamloze vennootschap, Oostende

Handelsregister van Oostende
nr 14901

Algemene Vergadering, op 15 april 1961 te 11, ten sozialen zetel, H. Baelskaai, Oostende. Dagorde :
1. Verslag van beheerders en toezichters ; 2. Goedkeuring der balans en winst- en verliesrekening ; 3. Ontheffing der verantwoordelijkheid van beheerders en toezichters. Neerlegging der titels, ten sozialen zetel, ten minste vijf dagen vóór de vergadering. De beheerraad. (2463V)

KLEINE AANKONDIGINGEN

★ Te koop : O.152, gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur, blad nr 2345V.

★ Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

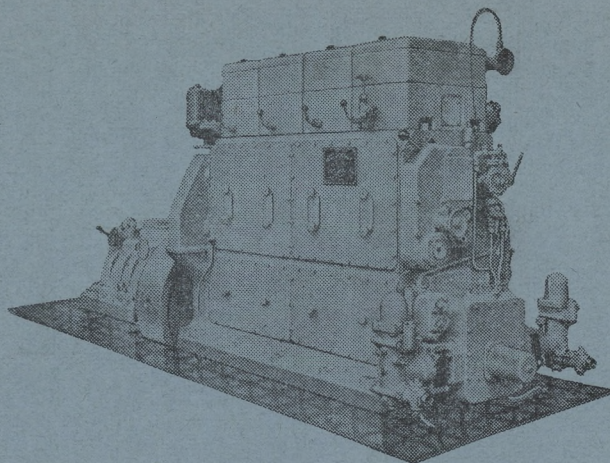
OVER TE NEMEN

GOEDE VISHANDEL
Wordt overgelaten wegens ongeval

Z.w. Vanderborghstraat 23
Brussel 8
Tel. (02) 25.34.88
2459V

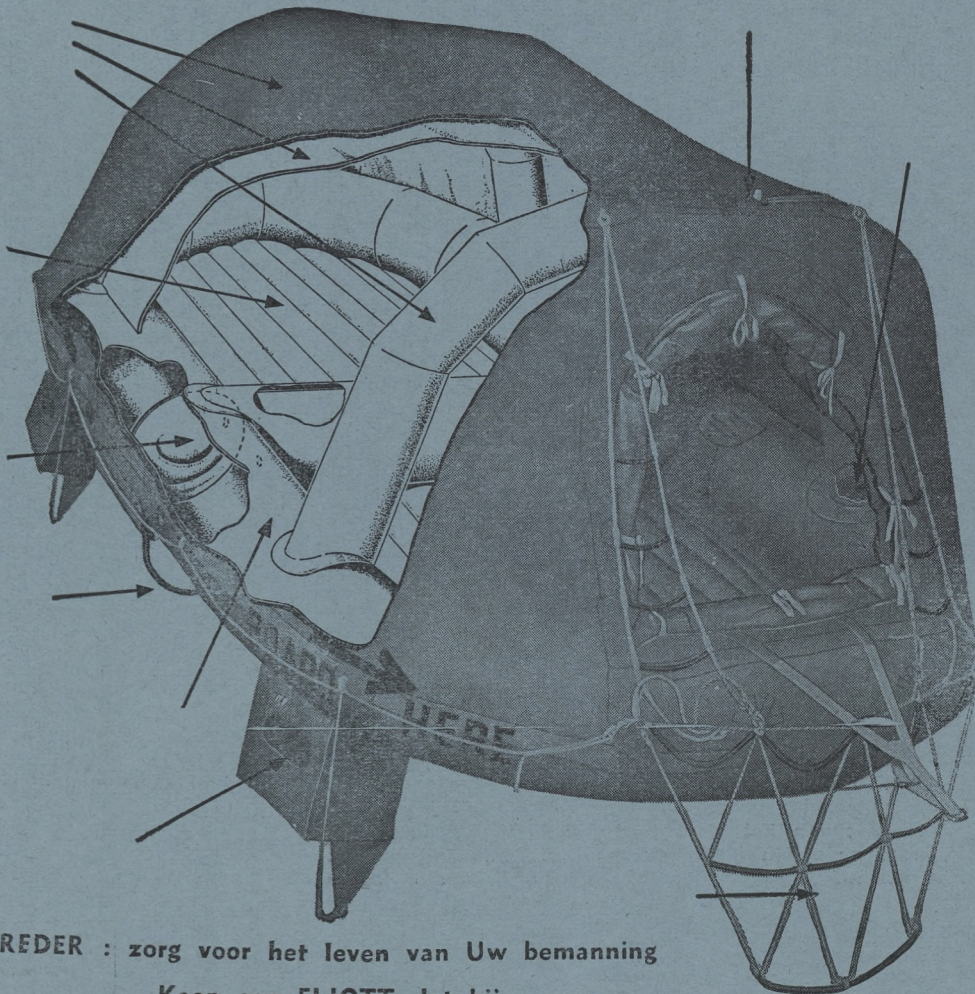
REDERS, LEEST
UW VAKBLAD !

DIESEL MOTOREN A.B.C. VAN 4 TOT 750 PK



ANGLO BELGIAN COMPANY S.A.
vredauwkaai 39, Gent — Tel. 23.45.41 (5 lijnen)
AGENTEN : H. Boydens, Velodroomstraat 4, Oostende. Tel. (059) 721.56
De Coker, Rederskaai 33, Zeebrugge. Tel. (050) 542.66
2049V

VEILIGHEID OP ZEE



REDER : zorg voor het leven van Uw bemanning

Koop een ELIOTT-vlot bij

S. C. A. P. S. V.

27 H. Baelskaai - Oostende

Alle types verkrijgbaar

Telefoon : 729.51

Het VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER :
St Jorisstraat 18, Oostende
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87

Verant. Druk.-Uitgeefster
Simonne BOLLINNE
Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

EEN SCHITTEREND FEEST IN HET TEKEN VAN DE VISSERIJ

Koning en Koningin geestdriftig begroet door Oostendse bevolking

VISSERSVAARTUIG ALS HUWELIJKSGESCHENK AANGEBODEN

MEN ZEGT ZO VAAK DAT EEN STAD EEN HOOGDAG BELEEFT. Ook van Oostende, want er zijn hier reeds grote feesten geweest en vaak komen hooggeplaatste personen op bezoek. Maar maandag is het dan toch een heel speciale hoogdag geworden voor de Koningin der Badsteden. Want het bezoek van Koning Boudewijn en Koningin Fabiola is geen protocolaire ceremonie

geworden, waarbij de gewone mens slechts van op verre afstand een glimp van de hoge bezoekers kan opvangen. Het is een rechtstreeks contact geworden tussen de Vorsten en de bevolking en dan vooral onze vissersbevolking. Het is een dag geworden waar men spijs de dreigende wolken en de koude wind, een echte lentezon zag stralen : de glimlach van een eenvoudige en liefvallige Koningin.

Honderden mensen hebben maandag onze Koningin een hand gegeven. Tientallen kinderen hebben haar bloemenruikers overhandigd. En weer tientallen kinderen kunnen nu erg fier vertellen, dat ze de Koningin een kus gegeven hebben...

Toen vóór enkele weken de Vorsten totaal onverwacht een be-

zoek brachten aan een Oostends visserspaar dat zijn diamanten bruiloft vierde, hadden Ze blijkbaar reeds de harten van de Oostendenaars gewonnen. Maar sinds Ze maandag, met zoveel vriendelijkheid, met zoveel eenvoud bij onze mensen zijn geweest, is die sympathie bij onze mensen nog veel groter geworden. En vooral onze vissers zullen in de toekomst met veel overtuiging spreken van « ONZE » Koning en « ONZE » Koningin. Niemand zou er nog kritiek mogen op uitoefenen. « Ze waren zo eenvoudige mensen en gaven ons een hand ». En dat sprak tot het hart van allen, klein en groot en tot alle karakters.

(vervolg bladz. 2)

Koning Boudewijn :

« Wij zullen dit vissersvaartuig beschouwen als ons huwelijksbootje... »

Koningin Fabiola tot een meisje dat bloemen aanbod :

« Dank u en geef me een kus ».



Enkele snap-shots van het Koninklijk bezoek. Foto 1 : Bij het einde van de plechtigheid aan het Zeeliedenmonument had de Koningin het blijkbaar nogal koud en de Koning hielp haar een warme mantel aantrekken. (Foto Roland). — Foto 2 : Het vriendelijke gebaar van de Koning tegenover een scheepsjongen (Foto Bovit). Foto 3 : Koningin Fabiola tekent het Gulden Boek van de stad Oostende tijdens de ontvangst in detrouwzaal van het stadhuis. (Foto Roland)

VISSERSMIS

Gans de maandagvoormiddag hingen er dreigende wolken in de lucht, maar het kwam gelukkig tot geen regen. Pas 's namiddags is het aan het regenen gegaan en spijt deze natte Paasdagen mag Oostende de weermaker toch speciaal danken, dat het ten minste maandagvoormiddag droog gebleven is.

Het was onder die dreigende hemel dat maandagmorgen, reeds vóór negen uur, heel wat mensen hadden postgevat aan de St Petrus en Pauluskerk. En dan ook reeds was de kerk stampvol gelopen voor de traditionele vissersmis.

Even vóór negen uur werden Koning Boudewijn en Koningin Fabiola aan de grens van de stad — op de autostrade — verwelkomd door ridder van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van de provincie en de burgemeester. Samen kwamen ze dan naar de Oostendse hoofdkerk waar ze door het publiek luid toegejuicht werden. Aan de ingang van de kerk werden de Vorsten verwelkomd door dhr Heger, minister van Landbouw (en visserij); Mgr De Smedt, bisschop van Brugge; Kan. Butaye, deken van Oostende; alsmede door de schepenen De Kinder, Dehouck, Van Caillie, Edebau en Lauwereins.

Door Mevrouw Piers werd aan de Koningin een tieltje orchidieën aangeboden, maar spoedig kwamen ook de kinderen met eenvoudige bloemtuitjes aangelopen die ze aan de Koningin overhandigden.

Koningin Fabiola droeg een frambooskleurig wollen mantelpakje, een klein fluwelen zwart hoedje, een eenvoudige zwarte handtas, zwarte schoenen en handschoenen. De Koning was in een grijs gestreept kostuum.

Na de officiële begroeting, begaven de Vorsten zich in de kerk. In de middenbeuk stond een erehaag gevormd door de Ibisjongens in uniform en de leerlingen van de Visserijscholen in hun matrozenpak. De Koning en Koningin namen plaats in het koor, samen met de reeds genoemde personaliteiten. Vooraan in de kerk hadden nog vele andere plaatselijke personaliteiten plaats genomen, waaronder velen uit de visserijmiddens, de Zeemacht en de scheepvaart.

Het koor was met scheepsvlaggetjes versierd, terwijl talrijke vaandels van Oostendse maatschappijen een kleurrijk beeld aan de kerk gaven. De mis werd opgedragen door E.H. Evrard, aalmoezenier van de visserij, terwijl de kanselrede werd uitgesproken door de bisschop van Brugge, die wees op de goede inborst van de Vlaamse vissers.

Tijdens deze godsdienstige plechtigheid gingen de Vorsten, alsmede ook ander personaliteiten ter H. Communie. Na de mis werd het visserslied « O Heer, zegen de zee » gezongen, het bekende lied dat destijds door gouverneur Baels — vader van Prinses Liliane — werd gedicht. Dit gedicht werd op muziek gezet door de bekende Oostendse toondichter Keurvels. Na de uitvoering van het Vaderlands Lied begaven de Vorsten zich in de sacristij waar ze het ontbijt gebruikten.

AAN HET MONUMENT DER ZEELIEDEN

Ondertussen was de massa op het St Petrus en Paulusplein nog aangegroeid en tientallen rijks-

wachters waren daar nodig om de orde te handhaven. Het was omstreeks 10h30 toen de koning en de Koningin de kerk verlieten. Vooraf was de stoet, bestaande uit het stadsmuziek, vaandels van Oostendse maatschappijen, afvaardigingen van oudstrijdersmaatschappijen, reders, vissers en zeelieden, enz., reeds naar het Monument der Zeelieden opgestapt.



Bij het verlaten van de kerk werden de Vorsten weer uitbundig begroet. En toen ging het tussen een haag van geestdriftige mensen langsheen de Visserskaai naar de Zeedijk toe. Maar vlug ging dit niet, daarvoor was de geestdrift te groot. Van uit alle huizen werd door duizenden en duizenden gewuifd en geroepen: Leve de Koning, Leve de Koningin!

Het duurde niet lang of de brede strook die men op de baan had vrijgehouden, werd door het publiek ingenomen. De Rijkswachters deden het onmo-

gelijke om het publiek op afstand te houden, maar daar was geen sprake van. De mensen stoorden zich zelfs niet aan de indrukwekkende moto's van de « zwaantjes » en dromden wuivend rond de auto's die slechts moeizaam vooruit geraakte.

Men geraakte tenslotte aan het Monument der Zeelieden waar dan de traditionele bloemenhulde plaats



Bij het verlaten van het stadhuis, dalen de Vorsten hier de indrukwekkende groenmarmeren trap van de stadhuis-hall af. Buiten hadden ook reeds mensen plaats genomen en zij werden hartelijk begroet door Koning Boudewijn.

(Foto Roland)

greep. Nadat de kerkelijke overheden aan de voet van het monument een gebed hadden gezegd, legden de Koning samen met de Koningin een mooie krans neer. En dan volgde een ware regen van bloemen, namens de provincie, het stadsbestuur, de Rederscentrale, en zo meer, zodat de voet van het monument spoedig onder bloemen bedolven lag. Met de uitvoering

vangst te nemen. En ofschoon men — helaas — al te veel hoorde roepen « Vive le Roi » en « Vive la Reine » viel het op dat de Koningin elke bloemenruiker met een « Dank U » aannam... also een les gevend aan hen die ook beter Nederlands hadden gesproken.

HET HUWELIJKSGESCHENK

Midden die uitbundige geestdrift — die iedereen de grijze wolken en de koude wind deed vergeten — kwam het gezelschap aan het clubhuis van de yachthaven, waar ze ontvangen werden door ere-commodore Timmermans.

Ook hier zagen we enkele staaltjes van de eenvoudige vriendelijkheid van onze Vorstin. Een klein meisje bood haar een ruiker aan en toen zei Koningin Fabiola: « Dank U en geef mij een kus. » Ze boog zich diep voorover en het gelukkige meisje drukte haar rode lipjes op de wangen van de Koningin.

Dan daalden ze de trap af naar de vloten waar een vedette van de Zeemacht gemeerd lag. De Koningin begroette eerst kapitein-ter-zee Delforge, plaatscommandant van de Zeemacht en ging toen eerst aan boord van het kleine bootje. Daar stond — strak in houding — een officier en plots stak de Koningin haar hand naar hem uit. Hij was erg verrast en had heel wat moeite om zijn handschoen uit te trekken om die vriendelijke hand te kunnen drukken. Maar wie nog wat meer schrok was die doodgewone Zeemachtmatroos die ook op het bootje stond en plots ook een hand kreeg van de Koningin... De brave jongen werd er hoogrood van en was zo aangedaan, dat hij bijna vergat waar hij was en wat hij te doen had.

De omgeving van het Montgomerydok bood een erige aanblik. Overal lagen vissersvaartuigen getooid met kleurige vlaggen. Rondom het dok stonden duizenden juichende mensen. Het mag een groot geluk geheten worden, dat niemand uit dit geestdriftig publiek in het dok is terecht gekomen, want er is geen reling rond dit dok. Men had daar alvast rekening mee gehouden, want men zag enkele reddingsboten, terwijl kikvorsmannen van de Zeemacht ook van de partij waren. Gelukkig dienden ze nergens ter hulp te snellen. De Zeemacht heeft hier flink werk verricht.

Midden het dok, lag in frisse kleuren en ook feestelijk getooid, het huwelijksge Geschenk: de kleine garnaalschuit O.1 « Koningin Fabiola ». En nadat de Zeemachtvedette even rond het dok was getoerd en Vorsten alweer uitbundig werden begroet, begaven Zij zich aan boord van « HUN » vaartuig, samen met het stadsbestuur. Hier werd het Vorstenpaar verwelkomd door schipper Everaert, de vroegere eigenaar van het vaartuig, die met twee van zijn mannen, Frans Serie en zijn zoon, als bemanning dienst deden. Eerst werd het vaartuig gewijd door de bisschop en toen werd het door de burgemeester officieel overgedragen aan de Koning en de Koningin.

Na deze plechtigheid was voorzien dat men aan boord van de Zeemachtvedette opnieuw naar de wal zou terugke-

ren, maar toen sprak de Koning de wens uit met zijn vaartuig een klein tochtje rond het dok te maken. Was de schipper wellicht wat zenuwachtig, of stond de motor te koud; in ieder geval duurde het enige tijd vooraleer die motor wilde aanslaan. Maar een dikke rookwolk achter zich latend, is de O.1 dan toch rond het dok gevaren, met de Vorsten op het kleine achterdek. Aan het gejuich van het publiek scheen geen einde te komen.

NAAR HET STADHUIS DE UITREIKING VAN PREMIES AAN VISSERSJONGENS EN REDERS

Terug aan wal, lieten de Vorsten zich enkele mensen voorstellen, o.m. de mannen die geholpen hebben aan de ombouw van de O.1 Fabiola. En hier zou dan het officieel bezoek een einde moeten nemen, maar de grootste verrassing kwam nog. Want totaal onverwacht — alleen enkele ingewijden, wisten het op voorhand, — begaven de Koning en Koningin zich naar het stadhuis, waar sinds lang een plechtigheid voorzien was, nl. de uitreiking van premies aan scheepsjongens en reders. De Vorsten hadden de wens uitgedrukt deze plechtigheid bij te wonen. En door een dikke haag van onvermoeibaar juichende mensen, reed men traag naar het stadhuis toe. Daar stonden ook heel wat Rijkswachters en sommige mensen die dat opgemerkt hadden, roken lont en zo kwam het dat toch een paar honderd mensen aan de ingang

van het stadhuis hadden postgevat. Toen de Vorsten daar arriveerden, werden ze opnieuw door het publiek begroet en minstens een tiental kinderen liepen naar de Koningin. Zij vlogen haar letterlijk om de hals en terwijl de Koning lachend toezag, kusten al die eenvoudige kinderen de Koningin.

Hierop begaven Zij zich in de conferentiezaal waar de uitreiking van premies doorging. Over deze plechtigheid vindt men elders in dit blad een afzonderlijk verslag. Was de aanwezigheid van de Koning en Koningin op deze plechtigheid voor de scheepsjongens, vissers en reders een grote verrassing, toch zou er nog iets mooiers volgen. Want de burgemeester kondigde aan dat er in de trouwzaal een receptie volgde waarop iedereen uitgenodigd werd en daar de akte van verkoop van de O.1 zou overhandigd worden.

En zo trokken al die mensen naar de indrukwekkende trouwzaal van het nieuw stadhuis, die mooi versierd was. Daar werden de echtgenoten van de burgemeester en schepenen aan de Vorsten voorgesteld, maar spoedig gingen zowel de Koning en de Koningin zich bijzonder met de scheepsjongens, met de eenvoudige vissers en nu vrouwen bezig houden. Ze kregen allemaal een hand, een vriendelijk woord, een glimlach. Het werd een stemmige ontvangst, zonder de minste protocol, en moest daar iemand toevallig binnengekomen zijn, hij zou nooit kunnen geloven hebben, dat het daar een Koninklijke receptie betrof....

EEN WELKOM GESCHENK

Tijdens deze receptie werd de eigendomsakte van de O.1 « Fabiola » door de Koning en Koningin ondertekend. Hierdoor werden Zij de eerste reders ter visserij van het land. Met klare stem en in zuiver Nederlands sprak de Koning toen volgende dankwoorden uit :

Mijnheer de Gouverneur,

Mijnheer de Burgemeester,

Het ongewoon geschenk dat ons wordt aangeboden, is ons werkelijk zeer welkom,

omdat het een zinnebeeld is van de zware arbeid, van de voortdurende strijd die de vissers met de zee moeten voeren en waarnaar wij met eerbied en ontzag opblikken ;

omdat het ons steeds zal herinneren aan de grote ongerustheid omtrent het lot van vader of broers, waarin de families van onze vissers vaak verkeren; omdat ten slotte, de bevolking van Oostende, solidair heeft bijgedragen om deze overhandiging mogelijk te maken en ons, door dit gebaar, haar genegenheid en haar trouw verklaart.

Wij aanvaarden dit vaartuig met vreugde, daar het ons de gelegenheid zal geven de mooie

kust, die ons zo dierbaar is, te bewonderen, maar ditmaal van buiten af gezien.

Wij zullen dit vissersvaartuig beschouwen als ons huwelijksbootje waarin wij nu, en niet meer in figuurlijke zin, oprecht gelukkig zullen treden.

Van harte nogmaals aan allen onze oprechte dank.

Deze toespraak werd op een donderend applaus onthaald.

Dan werd iedereen een glas champagne aangeboden en de burgemeester hief zijn glas, terwijl hij zei : « Op de Koning ». Toen hief Koning Boudewijn zijn glas en sprak : « Op de vissers », waarop opnieuw een daverend applaus volgde.

DE OOSTENDSE BRABANCONNE

De receptie werd tenslotte een echte gezellige bijeenkomst. Tientallen mensen uit de visserijmiddens werden aan de Vorst en Vorstin voorgesteld en er werden hartelijke gesprekken gevoerd. Maar de apotheose kwam toch toen een ietwat oudere visser aan de Koning werd voorgesteld en iemand zei : « je kan ie goed zingen ». En de



Op de O.1 « Koningin Fabiola » — het huwelijksgeschenk van de stad Oostende — merken we hier de Vorsten op het ogenblik dat ze binnen de kajuit even een kijkje gaan nemen. (Foto Roland)



De « Verklaring van Eigendom » waarbij de Koning en de Koningin de eerste reders ter visserij van ons land geworden zijn. De tekst van dit dokument luidt als volgt :

« VISSERSVAARTUIGEN — VERKLARING VAN EIGENDOM — De ondergetekenden, Boudewijn, Albert, Charles, Leopold, Axel, Marie, Gustave, Koning der Belgen ; en Fabiola, Fernanda, Maria de las Victorias, Antonia, Adelaida, Koningin der Belgen ; reders ter visserij, gevestigd ten paleize te Brussel, verklaren dat het motorvissersschip « Fabiola » nummer O.1 van de haven van Oostende, hebbende één dek, dragende twee masten, metende 5,10 netto-ton, 12,62 bruto-ton, Hen toebehoort voor het geheel. Gedaan te Oostende op 5 april 1961 — (Dan volgende de handtekeningen van de Koning en de Koningin) — Het College van Burgemeester en Schepenen, na bewijs van de echtheid der verklaring door de aangevers, getuigt dat de hierboven vermelde verklaring overeenkomt met de waarheid en dat de sloep « Fabiola » nr O.1 bijgevolg de visvangst mag uitoefenen onder Belgisch paviljoen. (Getekend door de burgemeester en de stadssecretaris). (Foto Bovit)



Omringd door personaliteiten, reders, scheepsjongens en vissers, lachen de Vorsten hartelijk omdat hen zopas aangekondigd werd dat men de « Oostendse Brabançonne » zou zingen. (Foto Roland)

Koning bleek blijkbaar Oostends verstaan want hij antwoordde : « wel, zing dan eens een liedje ». Onze visser werd eventjes bleek, maar herpakte zich spoedig : « hewel 'k goan de Oostendse Brabançonne zingen, moa iederéén moe meeziengen », zei hij.

En zo gebeurde het dat in de statige trouwzaal van het lukseuse nieuw stadhuis te Oostende, terwijl de Koning en de Koningin van alle kanten omringd waren door Oostendse vissersjongens, vissers en hun familie, uit volle borst gezongen werd : Op de vismarkt ben ik geboren ! Het werd een onvergetelijk moment, een der sympathiekste van gans dit Koninklijk bezoek en misschien de aangenaamste ooit door onze vissersbevolking meegemaakt. Onze Koning en onze Koningin stonden te midden van ons vissersvolk, terwijl men een visserslieu zong. **DAT IS NOG NOOIT GEBEURD !**

Maar dan kwam de tijd voor het afscheid en terwijl de Koning en Koningin langs alle kanten nog handen moesten drukken, bereikte men toch de uitgang van het stadhuis. Hier was het publiek al heel wat talrijker geworden, en een echte zwerm kinderen liep naar Koningin Fabiola toe. Omringd door geestdriftige mensen bereikten de Vorsten de auto, en nadat ze afscheid genomen hadden van de personaliteiten, stapten ze in en verdwenen langs de autostrade in de richting van Brussel.

En toen begon het te regenen. En het regende gans de namiddag. Het was alsof Oostende treurde dat aan deze mooie uren zo spoedig een einde was gekomen. Maar spijt die troosteloze regen, bleef bij iedereen de onvergetelijke herinnering van een zo vriendelijke Koningin, van een bezorgde maar gelukkige Koning ; die door hun eenvoud en hun hartelijkheid, in enkele uren zoveel eenvoudige mensen wat geluk hadden geschonken.

Herman Moerman



Het vriendelijke gebaar van de Koningin die overal een handje toestak... om een hand te kunnen geven. (Foto Roger)

UITREIKING ONDER KONINKLIJKE BELANGSTELLING

PREMIES VOOR SCHEEPSJONGENS EN REDERS

Op maandag had met één uur vertraging de bijeenkomst van de reders en scheepsjongens op het stadhuis te Oostende plaats. Zij waren ertoe uitgenodigd door de heer gouverneur van de provincie West-Vlaanderen om de premies welke hen toe kwamen, dank zij een schenking van de provincie, in ontvangst te nemen. De Koning had eraan gehouden, samen met de Koningin deze prijsuitreiking bij te wonen, hetgeen niet voorzien was op het programma.

Op die plichtigheid waren vele personaliteiten uit de marine- en visserijwereld tegenwoordig, zonder te spreken van de reders of scheepsjongens en hun familie.

Ook de heer Heger, minister van landbouw en visserij, ridder van Outryve d'Ydewalle, gouverneur der provincie, de burgemeester van Oostende, volksvertegenwoordigers Dries Claeys en De Kinder, senator Lauwereyns, de hh. Dehouck, Van Caillie en Edebau, schepenen en talrijke andere gekende figuren uit de vissers- en rederskringen woonden de plichtigheid bij.

Burgemeester Piers dankte de vorsten voor hun belangstelling voor de vissers en dankte ook de gouverneur door wiens toedoen dit initiatief tot stand kwam.

Ook de gouverneur dankte de vorsten en gaf toen enige toelichting over dit premiestelsel.

Inderdaad, dank zij de heer gouverneur en zijn medewerkers wordt thans jaarlijks, zoals in de lijst welke in dit blad afgedrukt is, een premiestelsel toegekend waardoor aan reders en scheepsjongens voor meer dan één miljoen frank uitgekeerd wordt.

De heer gouverneur in zijn korte maar zakelijke redevoering deelde o.m. het volgende mede :

Naar aanleiding o.m. van het minder rendement van de zeevisserij, ging het sedert jaren niet vlot met het aanwerven van scheepsjongens. Het aantal kandidaten-

scheepsjongens stijgt of daalt immers, naargelang een gunstige of stagnerende conjunctuur in het visserijbedrijf heerst.

Van een andere kant zal het niemand ontgaan, dat de toekomst van de zeevisserij in een niet-geringe mate afhangt van een behoorlijk aantal flinke scheepsjongens. Het is dan ook van groot belang, de roep naar de zee, in dienst van de zeevisserij, te stimuleren en meteen een herwaardering van het vissersberoep na te streven.

Daarom werd in 1956, een Coördinatiecomité voor de studie van het Personeelsvraagstuk bij de Zeevisserij opgericht.

Door een beperkte werkgroep waarvan de HH. Vandenberghe en Menu de visserij vertegenwoordigen, werd na grondig onderzoek voorgesteld premies te verlenen én aan de scheepsjongens én aan de reders. Hiervoor zou de Staatssensenkost worden aangevraagd, alsmede een tegemoetkoming van de Provincie.

Van rijkswege werd op de vraag ingegaan. Bij K.B. van 1-3-58 werd een staatspremie ingesteld van 50 F per zeedag aan de scheepsjongens en 25 F per zeedag aan de reders.

Met een zelfde doeleinde werd door de Provinciale Raad voor 1960 een krediet van 1.000.000 F op de begroting ingeschreven.

De bestendige deputatie heeft dan ook beslist op dit bedrag van 1.000.000 F een provinciale premie aan de scheepsjongens toe te kennen en op basis van 15 F per zeedag wegens getrouwheid aan de zee, in dienst van de zeevisserij, gedurende de periode 1-11-59 tot 31-10-60, alsook een bijpremie te verlenen aan de reders, op basis van 10 F per zeedag, als een uitdrukking van de waardering van de provinciale overheid voor het aanmonsteren van scheepsjongens.

Een eerste plichtigheid van toe-

kenning vond plaats te Heist op dinsdag 14 februari 1961.

Aan 86 reders werd een bedrag toegewezen van globaal 148.770 F, terwijl 89 scheepsjongens provinciale premies ontvingen tot beloop van 223.830 F.

HET PRACHTIG KONINKLIJK GEBAAAR

Na deze rede van dhr Gouverneur, die tezelfdertijd Zijne Majesteit en de Koningin dankte voor Hun aanwezigheid werd aan de scheepsjongens en daarna aan de reders een omslag uitgereikt waarvan de genothebbers en het bedrag welke zij ontvingen hierna vermeld worden.

Deze daad dient onderlijnd en is een aanwakkering voor reders en scheepsjongens om vissersvolk, de toekomst van onze visserij te kweken.

Daarna hield het Koninklijk paar er aan zich persoonlijk met scheepsjongens en hun ouders te onderhouden, wat in visserijkringen als een prachtig gebaar van sympathie werd begroet.

Het hoefde dan ook niet te verwonderen dat een paar honderd scheepsjongens, vrouwen, reders en vissers rond het Koninklijk paar geschaard stond en automatisch op verzoek van de Koning een visserslied : Op de Vismarkt ben ik geboren » door alle aanwezige vissers, vrouwen en reders aangeheven werd.

Dit aandoenlijk moment en het spontaan vorstelijk gebaar zullen als onvergetelijk in de geschiedenis van onze visserij geboekt staan omdat het zo spontaan, zonder rijkswacht, zonder politie en zonder protocol geschiedde op een ogenblik dat niemand er zich aan verwachtte en de Koning het zelf had uitgelokt.

Hij wou een vissersliedje horen en de Koningin knikte instemmend en met veel genoegen.

Ja, die dag heeft ons Koninklijk Huis eens te meer getoond, dat het ons volk, ons vissersvolk een warm hart toedraagt en zoals de Koning zei : «Dit schipje, zal ons huwelijksbootje zijn en blijven ».

Hopen we voor hen, dat ze er vaak mee mogen uitvaren.

Hopen we voor Oostende dat dit Koninklijk Bezoek een nieuwe parel weze voor de « Koningin der Badsteden » die veel, ja zeer veel te danken heeft aan ons Koninklijk Huis.

PREMIES AAN SCHEEPSJONGENS

Volgende premies werden tijdens de plichtigheid uitgereikt :
PERIODE VAN 1 NOVEMBER 1959
TOT 31 OKTOBER 1960

| Naam | Provinciale premie |
|------------------------------|--------------------|
| DAEMS Jan, Oostende | 675 |
| DEZUTERE Maurice, Oostende | 870 |
| LAPLASSE Dudley, Oostende | 255 |
| WOUTERS Rudy, Oostende | 825 |
| BURKE Gustaaf, Oostende | 585 |
| GOES Reginald, Oostende | 615 |
| JOORIS Willy, Oostende | 375 |
| SOLBERGHE André, Oostende | 210 |
| ANTIERENS Roland, Oostende | 1395 |
| BENTEIN Walter, Oostende | 3285 |
| BEYEN Redgy, Oostende | 930 |
| BILLIAERT Roland, Oostende | 1095 |
| CLARYSSE Raymond, Oostende | 285 |
| CLEMENT Gustaaf, Oostende | 3720 |
| COENYE Leo, Bredene | 4275 |
| COULIER Noël, Oostende | 210 |
| CRABEELS Rogier, Oostende | 3870 |
| DANNEEL Peter, Oostende | 480 |
| DE BRUYNE Jacky, Oostende | 1725 |
| DECOUTER Robert, Bredene | 2250 |
| DEFOUR Sylveer, Bredene | 3675 |
| DEGRAEUWE John, Oostende | 3075 |
| DEGRAEUWE Roger, Oostende | 420 |
| DEKEYZER Eddy, Bredene | 3615 |
| DE KNAEP Jozef, Oostende | 3585 |
| DELANGHE Ronny, Bredene | 480 |
| DELEY Etienne, Oostende | 4290 |
| DELORGE Freddy, Stene | 4110 |
| DEMAN Roland, Oostende | 4455 |
| DERYCKER Alfons, Bredene | 2475 |
| DESCHEPPER Ronnie, Oostende | 2385 |
| DESOMER Lucien, Oostende | 945 |
| DESWEELGH Remi, Bredene | 3330 |
| DEVEY Gilbert, Oostende | 2445 |
| DEVEY Urbain, Oostende | 4350 |
| DEVRIENDT François, Oostende | 2010 |
| DEVRIENDT Pierre, Oostende | 900 |
| DILDICK Ivan, Oostende | 4365 |
| DOENS Ronnie, Bredene | 4440 |
| EEREBOUT August, Oostende | 4110 |
| FAICT René, De Haan | 4260 |

(vervolg volg. bladz.)

PREMIES VOOR SCHEEPSJONGENS EN REDERS

(vervolg van vorige blz.)

| | | | |
|-----------------------------|------|------------------------------|------|
| GARMIJN Maurice, Oostende | 4215 | VIAENE R., Oostende | 280 |
| GERYL Gilbert, Oostende | 3690 | LAUWEREINS Joh., Bredene | 1100 |
| GHEYSSENS Yves, Gistel | 285 | Rij LAMBREGT PVBA, Oostende | 700 |
| HEUSEQUIN Albert, Oostende | 4380 | VERHAEGHE Louis, Oostende | 160 |
| JONCKHEERE Mce, Oostende | 4605 | VERSCHELDE Rosalie | |
| JOORIS Prosper, Oostende | 2685 | GERMONPRE M., Oostende | 130 |
| KIEKENS Noël, Slijpe | 810 | VIEREN Herman, Oostende | 530 |
| LAHAYE Roland, Oostende | 3690 | VIGNE Diane en Zonen | |
| LANNOMEY Adrien, Klemsterke | 3900 | Ghys, Maurice en Roger, | 720 |
| LAPLASSE Henri, Oostende | 2895 | Oostende | |
| LAURENS Adriaan, Oostende | 2790 | VILEYN Marie en | |
| LAUWEREINS Joseph, Oostende | 3375 | VIAENE Elza, Oostende | 880 |
| LAUWEREINS Noro., Oostende | 1245 | G.P. WYNSBERGHE- | |
| LOONLS Noël, Oostende | 2565 | BARBAIX, Oostende | 480 |
| MARTEEL Albert, Middelkerke | 2400 | BEYEN Philomene en Zoon | |
| MESTDAGH Freddy, Oostende | 4560 | PROVOOST Frans, Oostende | 760 |
| MILLE Marcel, Oostende | 2370 | BEYEN Raphaël, Oostende | 880 |
| MONTEYNE Renaud, Oostende | 405 | BLONDE Magdalena, Oostende | 170 |
| MYCKE Eddy, Oostende | 255 | BOELS Rederij N.V., Oostende | 6050 |
| MYLLE Wilfried, Leffinge | 3945 | CALCOEN Maurits wed., en | |
| NEUDT Marcel, Oostende | 2460 | Kinderen, Stene | 110 |
| NIERYNCK Ronald, Oostende | 4455 | CHRISTIAEN Achiel en | |
| OPSTAELE Noël, Oostende | 1950 | Arthur, Oostende | 680 |
| PARKIN Michaël, Oostende | 3960 | CHRISTIAEN Arthur, De Panne | 90 |
| PAUWELS Ronnie, Oostende | 3225 | CHRISTIAEN Charles en | |
| PINCKET Raymond, Bredene | 1095 | wed. CHRISTIAEN E. en | |
| RAU Romeo, Oostende | 4380 | Kinderen, Oostende | 3470 |
| REMAUT Pierre, Oostende | 105 | CLOET Henri, Oostende | 1920 |
| ROOSENS Wilfried, Oostende | 2610 | COGGHE Paulus en | |
| RJCKEMAN Roger, Oostende | 4020 | CHRISTIAENS H., Oostende | 1390 |
| SERIE Edmond, Oostende | 885 | DANNEEL Marcel en Roger, | |
| SLEUTER Frank, Oostende | 2235 | Oostende | 3880 |
| STEYAERT Albert, Oostende | 2610 | DECRETON Louis, Oostende | 760 |
| VAN BILLEMONT Pr., Oostende | 2880 | DECROP Louis, Oostende | 730 |
| VANDERSWALM Al., Oostende | 3225 | Wed. DENYE Jules en | |
| VANHOVE Marcel, Bredene | 2760 | MAESEN Jacobus, Oostende | 1160 |
| VANMASSENHOVE E., Oostende | 3615 | DESCHEPPER Frans, Oostende | 1590 |
| VANSLEMBROUCK R., Oostende | 990 | Mw Wed. DEVRIENDT H., | |
| VANTYGHEM Jacq., Bredene | 165 | (Clicteur Maria), Oostende | 1170 |
| VERBIEST Robert, Oostende | 1710 | DEVRIENDT Pierre, Oostende | 600 |
| VERBIEST Willy, Oostende | 2130 | GERYL Prosper, Oostende | 970 |
| VERBURGH Julien, Oostende | 2070 | GHYS Pierre en Mce, Oostende | 1970 |
| VERHAEGHE Raym., Oostende | 3825 | GONSAELES Emiel, Oostende | 560 |
| VERMEULEN Et., Oostende | 3825 | GONSAELES Marcel en Jeannine | |
| VERSCHUEREN Leon, Oostende | 4425 | (echtg. HINDERICKX J.), | |
| WALRAVE André, Oostende | 1245 | Oostende | 3100 |
| WILLEMS Peter, Oostende | 3720 | GONZAELES Charles en | |
| ZANDERS Maurice, Oostende | 3105 | DEBUSSCHERE G., Oostende | 1700 |
| ZEEBROEK Jan-Luc, Oostende | 4170 | Wed. Ch. HAELEWYCK, | |
| BACQUAERT Robert, Oostende | 1500 | Oostende | 300 |
| BEYEN Ronald, Oostende | 390 | HENNAERT Emiel en Pierre, | |
| BUTSERAEN Joseph, Oostende | 1890 | Oostende | 3120 |
| DEBRUYNE Marcel, Oostende | 285 | HINTJENS Theod., Oostende | 1070 |
| DEVOS Henri, Oostende | 1170 | LAMBRECHT August, Oostende | 2080 |
| EEREBOUT Edgard, Oostende | 1440 | LAMBRECHT H. (Zn), Oostende | 1170 |
| EEREBOUT Louis, Oostende | 510 | LAMBRECHT Marcel, Oostende | 1650 |
| GERMONPRE Marcel, Oostende | 195 | LAPLASSE Henri, Oostende | 200 |
| KLUTSCH Francois, Oostende | 3135 | LAPLASSE Marcel en echtg. | |
| LAMBRECHT Pierre, Oostende | 1860 | CHRISTIAEN A., Oostende | 1460 |
| ROMAN Roland, Bredene | 1110 | LENAERS August, Oostende | 2100 |
| VAN EECCKE Benoni, Oostende | 765 | LEPEIRE Maurits, Oostende | 150 |
| VAN HEE Fernand, Oostende | 2145 | MAES Henri, Stene | 2230 |
| VERBURGH Daniel, Oostende | 1485 | MAES Louis en Fr., Stene | 1640 |
| VERCNOCKE Gustaaf, Oostende | 1155 | Wed. MAESEN H. en | |
| VERCRUYSE Walter, Oostende | 480 | VANDEWOUDE L. en echtg. | |
| VERHAEGHE Roger, Oostende | 885 | Oostende | 2970 |

PROVINCIALE PREMIES AAN REDERS

PERIODE VAN 1 NOVEMBER 1959
TOT 31 OKTOBER 1960

| Naam | Prov. premie |
|------------------------------|--------------|
| ANTIERENS Jules, Oostende | 1040 |
| BACQUAERT Marcel, Oostende | 1000 |
| BARBAIX Pierre, Oostende | 10 |
| BEYEN Robert, Oostende | 850 |
| DECKMIJN Robert, Oostende | 270 |
| Wwe DEVRIENDT H., Oostende | 60 |
| (Clicteur Maria) en kinderen | |
| DEVRIENDT Oscar, Louis, | |
| Adolphe, Magdalena en | |
| Jeanne. | |
| DEVRIENDT H. (wwe), Oostende | 250 |
| DEVRIENDT Oscar, Oostende | 300 |
| EEREBOUT Joseph, Oostende | 960 |
| HUYS Albert, Oostende | 30 |
| LAMBRECHT Omer en | |

| | |
|------------------------------|-------|
| VERHAEGHE Louis, Oostende | 160 |
| VERSCHELDE Rosalie | |
| GERMONPRE M., Oostende | 130 |
| VIEREN Herman, Oostende | 530 |
| VIGNE Diane en Zonen | |
| Ghys, Maurice en Roger, | 720 |
| Oostende | |
| VILEYN Marie en | |
| VIAENE Elza, Oostende | 880 |
| G.P. WYNSBERGHE- | |
| BARBAIX, Oostende | 480 |
| BEYEN Philomene en Zoon | |
| PROVOOST Frans, Oostende | 760 |
| BEYEN Raphaël, Oostende | 880 |
| BLONDE Magdalena, Oostende | 170 |
| BOELS Rederij N.V., Oostende | 6050 |
| CALCOEN Maurits wed., en | |
| Kinderen, Stene | 110 |
| CHRISTIAEN Achiel en | |
| Arthur, Oostende | 680 |
| CHRISTIAEN Arthur, De Panne | 90 |
| CHRISTIAEN Charles en | |
| wed. CHRISTIAEN E. en | |
| Kinderen, Oostende | 3470 |
| CLOET Henri, Oostende | 1920 |
| COGGHE Paulus en | |
| CHRISTIAENS H., Oostende | 1390 |
| DANNEEL Marcel en Roger, | |
| Oostende | 3880 |
| DECRETON Louis, Oostende | 760 |
| DECROP Louis, Oostende | 730 |
| Wed. DENYE Jules en | |
| MAESEN Jacobus, Oostende | 1160 |
| DESCHEPPER Frans, Oostende | 1590 |
| Mw Wed. DEVRIENDT H., | |
| (Clicteur Maria), Oostende | 1170 |
| DEVRIENDT Pierre, Oostende | 600 |
| GERYL Prosper, Oostende | 970 |
| GHYS Pierre en Mce, Oostende | 1970 |
| GONSAELES Emiel, Oostende | 560 |
| GONSAELES Marcel en Jeannine | |
| (echtg. HINDERICKX J.), | |
| Oostende | 3100 |
| GONZAELES Charles en | |
| DEBUSSCHERE G., Oostende | 1700 |
| Wed. Ch. HAELEWYCK, | |
| Oostende | 300 |
| HENNAERT Emiel en Pierre, | |
| Oostende | 3120 |
| HINTJENS Theod., Oostende | 1070 |
| LAMBRECHT August, Oostende | 2080 |
| LAMBRECHT H. (Zn), Oostende | 1170 |
| LAMBRECHT Marcel, Oostende | 1650 |
| LAPLASSE Henri, Oostende | 200 |
| LAPLASSE Marcel en echtg. | |
| CHRISTIAEN A., Oostende | 1460 |
| LENAERS August, Oostende | 2100 |
| LEPEIRE Maurits, Oostende | 150 |
| MAES Henri, Stene | 2230 |
| MAES Louis en Fr., Stene | 1640 |
| Wed. MAESEN H. en | |
| VANDEWOUDE L. en echtg. | |
| Oostende | 2970 |
| MASSABELLE N.V. | |
| Visserij-Rederij, Oostende | 1110 |
| MOTORVISSERIJ N.V., | |
| Oostende | 48940 |
| NASSEL Frans, Oostende | 2700 |
| NOORDVISSERIJ N.V., Oostende | 5780 |
| PECHERIES à VAPEUR S.A. | |
| Oostende | 46710 |
| SEGHERS Ch. en Victor, | |
| Oostende | 21190 |
| SERIE Frans, Oostende | 590 |
| SMISSAERT Robert, Oostende | 60 |
| STEEN Leopold en Medard, | |
| Oostende | 450 |
| TAHON Henri, De Panne | 630 |
| VERBIEST Laurent, Oostende | 2560 |
| Mevr. wed. VERBIEST- | |
| WILLAERT M., Oostende | 870 |
| VERBURGH Gustaaf, Oostende | 1380 |
| VERHAEGHE C. en | |
| DANNEEL Fr., Oostende | 2020 |
| VERHAEGHE Engel en | |
| VINCENT Pieter, Oostende | 350 |
| VERHAEGHE Henri, Bredene | 1480 |
| VERMOTE H. en DANNEEL K. | |
| Oostende | 3020 |
| VERSCHELDE Henri en echtg. | |

(vervolg onderaan volg. kol.)

DE DIEPVRIESVISSERIJ IN 1960 IN W.-DUITSLAND

(Dr. jur. Dietrick Balfanz — A.F.Z. Jahresheft)

De Duitse diepzeevisserij met Bremerhaven, Cuxhaven, Hamburg en Kiel als havens, heeft een gunstig jaar gekend. In de eerste plaats was er het mislukken van de haringvangsten. Deze waren niet langer de traditionele ruggraat der rederijen, maar brachten eerder verliescijfers als resultaat. Wel werden nieuwe wegen ingeslagen naar de richting van een markthervorming, maar verdere maatregelen in deze zin die-

nen genomen of dringend voorbereid. Verder kwamen grote moeilijkheden voor ingevolge de invoer van concurrerende buitenlandse vloten.

De aanvoeren gedurende de maanden juni-oktober 1960 lopen 11.9% onder de aanvoeren van dezelfde periode 1959 voor haring alleen bedroeg de achteruitgang voor deze periode 43.2%.

De evolutie van de voortbrengst sedert 1959 is als volgt:

| Jaar | Totaal Ton | Vis Ton | Haring Ton |
|------------------|------------|---------|------------|
| 1955 | 500.769 | 309.168 | 191.551 |
| 1956 | 478.880 | 337.020 | 141.860 |
| 1957 | 433.583 | 285.929 | 147.654 |
| 1958 | 399.637 | 280.118 | 119.519 |
| 1959 | 413.150 | 281.876 | 131.274 |
| 1959 (1-1/31-10) | 355.300 | 240.877 | 114.423 |
| 1960 (1-1/31-10) | 312.938 | 247.924 | 65.014 |
| | — 42.362 | + 7.047 | — 49.409 |

De aanvoeren van de IJslandse vloot zijn echter toegenomen, wat toe te schrijven is aan een groter aantal vaartuigen die deze visgronden bevesten.

Waarom nu ook de terugslag mag te wijten zijn, de dalende tendenz maakt het echter duidelijk dat het opzoeken van nieuwe

vangplaatsen zich opdringt en dat aan de verdere ontwikkeling van de vangtechniek intensief moet gewerkt worden.

In dit verband kunnen de onderzoeksvaartuigen grote diensten bewijzen. De evolutie van de diepzeevloot in de eerste 10 m. van 1960 deed zich als volgt voor:

| Trawlers | Tonnage | Trawlers met spec. hoekvangers | uitrust. voor vismeel | uitrust. voor diepvries |
|----------------------------------|---------|--------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| Op 1-1-60 uit de vaart genomen | 204 | 114.405 | 4 | 6 |
| In de vaart gebracht op 31-10-60 | 15 | 7.389 | — | 4 |
| | 7 | 6.460 | — | 4 |
| | 196 | 113.476 | 4 | 10 |

Wat de rederijen als opbrengst hebben gehad in 1960 moet als onbevredigend worden bestempeld,

om het maar met een zachte term uit te drukken. Volgend cijfermateriaal is er een getuige van:

| Jaar | Opbrengst in 1.000 D.M. | Vis in 1.000 D.M. | Haring in 1.000 D.M. |
|-------------------|-------------------------|-------------------|----------------------|
| 1-1 — 31-10-59 | 156.669 | 121.285 | 24.714 |
| 1-1 — 31-10-60 | 145.699 | 116.031 | 40.638 |
| in absol. cijfers | — 10.970 | + 5.254 | — 15.924 |
| in percent | — 7 % | 4,5 % | — 39,2 % |

Hierna laten we de vergelijken prijzen: cijfers volgen van de gemiddelde

| | Gezamenlijk | Vis | Haring |
|-----------------|-------------|----------|----------|
| 1-1 — 31-10-60 | 45.56 | 48.17 | 35.52 |
| 1-1 — 31-10-59 | 44.09 | 48.92 | 37.55 |
| in abs. cijfers | + 2.47 % | + 0.75 % | + 2.03 % |
| in percent | 5.6 % | 1.2 % | + 5.7 % |

| | |
|--|------|
| MUS Lydie, Oostende | 1690 |
| VERSTRAETE Laura, Oostende | 70 |
| VIAENE Louis, Oostende | 2840 |
| VIEREN Alfons en VIEREN Rachel (echtg. DE JONGHE | |
| A.), Oostende | 2260 |
| VILEYN Robert, Oostende | 3600 |
| WALRAVE Charles, Oostende | 830 |
| WILLAERT Louis, Oostende | 440 |
| ZEEVISSERIJ-HANDELSMIJ | |
| N.V. Zeehandel, Oostende | 7500 |
| ZONNEKEIN Charles, Stene | 1710 |

**WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD**

De haven van Fecamp organiseert voor de tijd waarin moderne verwerkingsmethodes noodzakelijk zijn

Voor niemand is het een geheim meer dat de visindustrie binnenkort een buitengewone evolutie tegemoet gaat. De Gemeenschappelijke markt stuurt aan op een verhoogde produktiviteit en meer konkurrerende prijzen. Voor een gedeelte kan de oplossing hiervoor gelegen zijn in de mekanisatie. Anderzijds kan ze gevonden worden in een algemene verstandhouding wanneer de rentabiliteit van de reeds bestaande uitbatingen in gevaar gebracht wordt. De uiteindelijke oplossing echter is vooral gelegen in de oriëntatie welke aan de hoogzevisserij zal gegeven worden.

Indien de Kampagne in 1961 gevoerd wordt met dezelfde uitrusting en dezelfde doelstelling als in 1960 dan zal binnen afzienbare tijd het vraagstuk van het invriezen moeten aangesneden worden.

De huidige moeilijkheden bestaan in de keuze tussen :

- 1) het invriezen aan boord zelf van de schepen.
- 2) het invriezen aan wal.

In afwachting hiervan is er een nieuwe stoot gegeven aan deze specialiteit en de nieuwe wijze om de vis op de markt te brengen oogst veel sukses bij de verbruiker, gezien de bevoorrading gemakkelijker wordt. Dit warme onthaal bij de verbruiker is gelegen in het feit dat de bereiding sneller is en vervolgens dat een grotere keuze mogelijk wordt gemaakt.

Wij hebben reeds de inspanning aangehaald welke zich een firma te Fécamp getroostte om een distributie net te ontwikkelen.

Om dit te verwezenlijken moet men beroep doen op ingevoerde produkten waaraan altijd behoefte zal zijn. Daarbij komen de produkten in het moederland zelf verwerkt, zoals filets van wijting, Sint Jacob schelpen, oesters, enz...

Dit alles vormt een geheel hetwelk alle cliënten tevreden stelt.

Nu de kringloop van de verdeling opgesteld is, verklaarde onlangs dhr M.J. Mazoyhie, voorzitter van het syndikaat der reders, moet er nu een keuze gedaan worden tussen de 2 belangrijkste werkwijzen die in dit verband bestaan :

- a) ofwel het Duitse systeem overnemen en de vis aan wal in koelkamers onderbrengen;
- b) ofwel onmiddellijk aan boord verwerken.

Theoretisch gezien is deze laatste werkwijze de meest aantrekkelijke, vooral voor wat betreft de kwaliteit. Economisch echter is het niet zo renderend als de Duitse methode, niet alleen voor wat de

investeerde kapitalen betreft in de uitrusting van fabriekschepen, maar eveneens voor wat de kwaliteit en het voorkomen aangaat wat aan boord, logisch gezien, niet die perfectie kan aannemen zoals dit aan wal het geval is.

Vermeldenswaard is ook nog het feit dat er een vennootschap werd opgericht welke een studie zal maken over de reorganisatie en de uitbreiding van de activiteiten inzake zeevisserij en projekten zal opstellen aangaande de oprichting van vriesinstellingen.

Fécamp volgt van zeer nabij deze studies omdat het de basis vormt van de plaatselijke economie en omdat het een vermindering wil tegengaan van de activiteiten wat rampspoedige gevolgen zou hebben voor al wat aan de visserij verbonden is.

BERICHTEN

uit het BUITENLAND

IJSLAND

Een Britse trawler werd door IJslandse kustwachtschepen naar Reikjavik opgeleid, daar hij, naar vermeld, in niet toegelaten gebieden de visserij beoefende.

Dit is de eerste tussenkomst na het afsluiten van de Britse-IJslandse overeenkomst inzake zeevisserijgrenzen.

NOORWEGEN

Een fabriek te Oslo welke kaviaar verwerkt, levert thans kaviaar in tuben van 55 gr. Als aanbeveling om de verkoop ervan te stimuleren wordt aangewend dat de kopers 2.40 m kaviaar in deze tuben vinden, voldoende om 10 pasteien te garneren.

NIJEUWE GRIEKSE

DIEPVRIES-EENHEDEN

Volgens het Griekse visserijtijdschrift «Alieia» zou de rederij Zephyros, die reeds beschikt over 2 diepvriestrawlers uitgebreid worden met twee nieuwe eenheden: de ex-« Notre-Dame-des-Anges » een voormalige Duitse eenheid wordt de «Zephyros IV». Deze 2 voormelde vaartuigen zullen omgebouwd worden in de vissershaven van Piraus en hun visruim zal een inhoud hebben van 250 ton vis in bevrozen toestand. De bemanning van de «Zephyros III» heeft Griekeland reeds verlaten om bezit te nemen van hun nieuwe eenheid. — B.

DE « A. DE GERLACHE » OP VISSERIJWACHT ADRES VOOR BRIEFWISSELING

Het bevoorradingsschip A 954 «A. de Gerlache» gaat van 5 tot 23 april 1961 op visserijwacht in de IJslandse wateren.

Het schip zal van 10 tot 13 april te Reikjavik aanleggen. De briefwisseling, bestemd voor de bemanning van de «A. de Gerlache» dient met de luchtpost verzonden.

Deze briefwisseling zal op het postbureau Brussel X aanvaard worden tot 9 april 1961 o m2 u.

De brieven dienen op volgende wijze geadresseerd :

Aan matroos

Aan boord van de oorlogsbodem.

«A. de Gerlache»

REIKJAVIK

IJSLAND

VERGADERING «VISSERSHAVEN- KOMMISSIE»

Op donderdag 13 april gaat in het Bestuursgebouw van de Stedelijke Vismijn te Oostende een vergadering door van de «Vissershavenkommissie». De bijeenkomst vangt aan om 15 u. met volgende dagorde :

- 1) Goedkeuring verslag vorige zitting ;
- 2) deelvis lossers, rapers, wegers, e.a.
- 3) verkoop IJslandse vis en andere soorten ;
- 4) allerlei.

DE MAKREELVANGSTEN TE DOUARNENEZ

Het aan gang zijnde makreelseizoen in de haven van Douarnenez wordt gekenmerkt door goede aanvoeren die echter geen bevredigende opbrengsten kunnen maken.

In de loop van de vorige week werden onder meer nog zeer grote aanvoeren genoteerd. Hiertegenover waren de marktprijzen echter zeer laag, zodat er op geen enkel ogenblik een voldoende rendement kon bereikt worden. — B.

« NATIONALE FEDERATIE VOOR REDERS EN VISPRODUCENTEN » WERD GESTICHT IN ITALIE

PLECHTIGHEID GING DOOR OP 21 FEBRUARI

Op 21 februari werd te Rome de Nationale Italiaanse Federatie voor Reders en Visproducenten gesticht. (FEDER.PESCA). Deze federatie is een uitvloeisel van de «Nationale Syndikale Vereniging voor Kust en Middellandse Zeevisserij» en het «Nationaal Syndikaat der Reders ter Diepzevisserij».

Zij zullen vooral opereren op economisch, syndikaal, technisch en professioneel gebied.

Op economisch plan zullen zij bijzonderlijk de toestand van de nationale en internationale markt bestuderen. Zij zal tevens een onderzoek instellen naar de visproduktie, de verdeling en middelen zoeken om het nationaal visverbruik in grote mate te doen toenemen. Ook het vraagstuk van de import en export zullen onderzocht worden.

Voor wat de technische en beroepskant van de zaak betreft zullen zij alles aanwenden om de onderrichtingen van geschoolde vaklui te doen toenemen. De Italiaanse visserijmiddelen verwachten veel van deze nog piepjonge federatie.

21 INTERNATIONALE JAARBEURS

Vanaf 24-6-1961 tot 9-7-1961 gaat te Ancône (Italië) de 21e Internationale jaarbeurs van de visserij en het 7e scheepvaartkundig Salon door.

Deze manifestaties zullen voornamelijk de visserij zelf, de motoren, smeermiddelen en de bewaarmiddelen en -methoden van de vis behandelen.

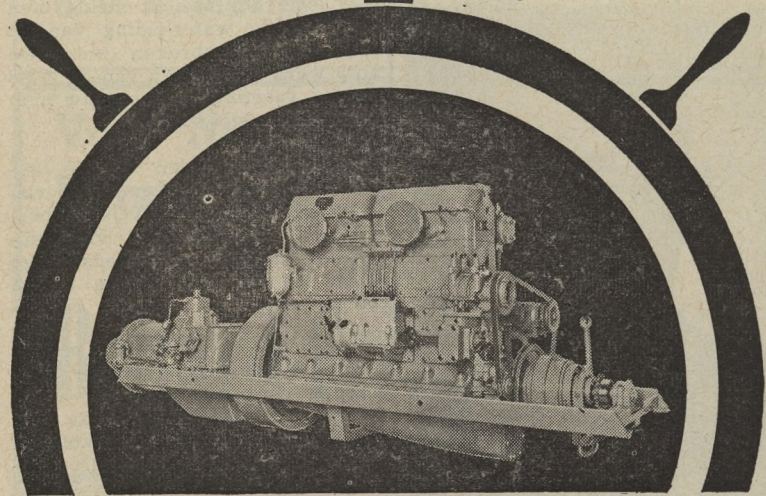
DIESEL



MERCEDES-BENZ

DIESEL

Scheeps- motoren
spaarzaam, zuinig en bedrijfszeker



van 20 tot 3.000 PK.

Rechtstreekse invoerders voor België — Agentschap in heel het land
MATINAUTO PVBA
1072, WAVERSE STEENWEG — BRUSSEL 16 — Tel. 35.20.20 (10 l.)

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD!

Reders
en Vissers,
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

*
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

WANDELAER et SUR L'EAU

Het maandtijdschrift voor april is opnieuw verschenen en bevat prachtige artikels over onze zeeschilders, koopvaardij schepen, pakketboten in bestelling, de scheepvaart in Kongo, het eiland van de schatten, de Jadot-Baudouin en Thysville en de yachting.

In een woord, onze lezers doen er wel aan zich dit prachtig tijdschrift aan te schaffen welke in Noordzee Boekhandel, Vindictive-laan 22, Oostende verkrijgbaar is voor 25 F per nummer.

BETERE PRIJZEN VOOR VISAFVAL EN AFGEKEURDE VIS

Tengevolge van het optreden van de Rederscentrale in samenwerking met de industrie, is sedert een paar weken een invoertaks op vismeel in voege. De betrokken invoerders wisten sedert maanden dat zulks zou gebeuren en hadden er zich op voorzien, zodat voorlopig deze invoertaks weinig invloed heeft op de vismeelverkoop.

Na een onderhoud welke vrijdag met de vismeelfabrieken plaats had, werd van industriële zijde voorgesteld, de prijzen van opgevangen vis en visafval tot 0,25 F per kg voor alle visafval te verhogen.

DUITS OPZOEKINGSVAARTUIG VOOR KUSTVISSERIJ

Om de kustvisserij te steunen, werd aan Neder-Saksen onlangs een klein vaartuig geleverd welke het toezicht zal houden en wetenschappelijke opzoekingen zal verrichten langsheen de kust. Het vaartuig werd gedoopt met de naam «Neptun» en werd gebouwd op de scheepsbouwwerven van C. Lühring te Brake. Het heeft een lengte van 23,5 m, 6,1 m breed. bruto-tonnage van 73 ton en wordt aangedreven door een motor van 220 pk. Het zal hoofdzakelijk opereren in de sektor begrepen tussen de Elbe en de Ems tot aan Helgoland, met Cuxhaven als thuishaven.



FIRMA
R. Huysseune
ZEEBRUGGE

Export Import
TELEFOON : Priv. 540.06
Mag. 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen
Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

2182V

BIJENKOMST COMMISSIE VOOR TOEGEPAST WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK

Op dinsdag 18 april heeft in het stadhuis van Oostende een vergadering plaats van de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek onder het Voorzitterschap van dhr Directeur-Generaal Lievens. De vergadering vangt aan om 14.30 u.

JAARVERGADERING

Op vrijdag 28 april om 16 uur, heeft in het Hotel du Commerce, Vindictive-laan 19, te Oostende, de jaarlijkse Algemene Statutaire Vergadering plaats van de Rederscoöperatieve S.C.A.P.

DE KEURING VAN VIS WORDT ZEER SLECHT GEDAAN

Een lezer schrijft ons :

Dinsdag waren er op de markt verschillende vaartuigen, welke veel te lang op zee zijn gebleven en dan ook zeer minderwaardige vis aan wal brachten. Het is daarom zeer beschamend voor de viskeuring te Oostende dat in dergelijke gevallen niet ingegrepen wordt, waar ze soms anders te veel willen zien.

Elkeen is overtuigd dat de keurders hun werk niet doen zoals het behoort. Daarom zou tegen elke keurder die het zou aandurven een zootje vis rechtstreeks of onrechtstreeks te ontvangen, onmedodgend opgetreden worden.

Een viskeurder zou ook geen cafébaas mogen zijn. Moesten de keurders streng optreden, dan zou tweede kwaliteitsvis vlug van de markt zijn.

Waarom grijpt de rederscentrale niet in.

Een benadeelde reder.

Nota der Redactie :

Wij behoren tot diegenen die steeds strengheid in het keuren hebben voorgestaan en zijn overtuigd dat met streng op te treden, dit niet lang zou duren, daar de reders welke mooie vis aan de markt brengen, daardoor fel benadeeld worden.

We moeten echter grif toegeven dat de vishandelaars zo niet kijken als er weinig vis is en voor hen alles goed is.

De rederscentrale is geen keuringsdienst en kan alleen weigeren niet verse vis op te vangen, maar kan ze niet afkeuren.

Bij niet opvangen komt ze verminderde prijzen in handen van handelaars die daarmee anderen benadelen bij hun prijsopgaven.

Het is aan de keurders in geweten streng op te treden en ze zullen de visserij een grote dienst bewijzen. De rest noemen we praatjes.

De Noorse visserij niet zo stevig als het schijnt

Noorwegen, die de eerste Europese visserijstaat is — de Sovjet Unie die een afzonderlijke blok uitmaakt bezijden gelaten — schijnt haar positie te verliezen.

De bezorgdheid welke betoond werd door de Noorse visserijoverheden in verband hiermede, dateert reeds van in 1958. Toen besloten zij de nationale visserij op volledige nieuwe leest te schoeien, gaande van een eeuwenoude arbeidersgedaante naar een uitgesproken industrialisatie. Moderne trawlers en fabriekschepen zouden de verouderde kustvisserijvaartuigen vervangen en zij zouden ook de diepzeevervisserij bedrijven zoals hun burens. Zij zouden op zijn minst de bodemvis jagen, want de Noordzeeharing, samen met de kabeljauw moest het voornaamste Noorse uitvoerprodukt blijven.

De haringkampanjes zijn helaas steeds slechter en slechter geworden, terwijl het laatste (winter) haringseizoen katastrofaal kan genoemd worden. Er is inderdaad nog steeds de haringcyclus, maar daartegenover staat de steeds dreigender wordende tegenwoordigheid van Russische en Poolse visserseenheden.

Er dient eveneens aan toegevoegd dat de haring meer dan de helft uitmaakte van de jaarlijkse aanvoer in de Noorse havens en zelfs nog meer, als men weet dat de verhouding zich in 1954 als volgt voordeed: totale jaarlijkse aanvoer: 1.864.000 ton vis waarin begrepen zat een totale haringaanvoer van 1.460.000 ton. Het is mogelijk dat de Noorse haringvisserij te intensief is geweest terwijl er ook teveel jonge haring, bestemd voor de vismeelproductie, werd gevangen.

Het is echter niet enkel de haring die een rol speelt in de Noorse visserijbedrijvigheid. Zij zijn inderdaad ook grote producenten van bevrozen filets en hun uitvoerprojecten naar Groot-Brittannië en eveneens naar de overige landen waren zeer belangrijk. Werd er in verband hiermede geen melding gemaakt in één van onze vorige nummers dat de grote Noorse fabriek «Findus» de grootste diepvriesopslagplaats van Europa zou optrekken in de Britse vissershaven Grimsby?

Thans schijnt zich echter een ommekeer te hebben voorgedaan in de gevoerde visserijpolitiek van Noorwegen, hetzij doordat de vissers hebben gereageerd tegen hetgeen voor hen de eliminatie van

hun bedrijf betekende, hetzij om andere redens, in ieder geval zijn de Noorse dirigenten er in geslaagd het gesnu welke gerezen was met de Britse overheid inzake het vraagstuk der visserijzones op te lossen. Thans hebben zij ook aan hun eigen vissersvaartuigen van meer dan 300 bruto-ton net verood opgelegd de visserij te beurijven binnen de gereserveerde o-mijn zone. — B.

DE VESTIGING VAN EEN ONDERNEMING IN NEDERLAND

De Nederlandse Kamer van Koophandel voor België en Luxemburg te Brussel heeft een nieuwe uitgave laten verschijnen van haar nota betreffende de vestiging van Belgische en Luxemburgse personen en bedrijven in Nederland. De inhoud werd geheel herzien en aangevuld met talrijke gegevens uit de praktijk. Ook werd rekening gehouden met de bepalingen van het op 1 november 1960 in werking getreden Verdrag tot instelling van de Economische Unie Benelux, voor zover zij van belang kunnen zijn bij de vestiging van Belgische en Luxemburgse onderdanen in Nederland.

Deze 81 pagina's tellende gestencilde nota bevat 'n schat van gegevens over de te vervullen formaliteiten en in acht te nemen voorschriften bij vestiging in Nederland. Voor Belgen en Luxemburgers, die in Nederland een persoonlijke onderneming, een bijkantoor of vennootschap naar Nederlands recht willen oprichten, is zij een onmisbare handleiding.

De nota is zowel in de Franse als Nederlandse taal verkrijgbaar bij de Nederlandse Kamer van Koophandel, Warandeberg 4 te Brussel 1, (tel. 12.16.00, Postrekening 134141) tegen de prijs van B.F. 75 voor de leden der Kamer en van B. F. 275 voor nietleden (eksklusief overdrachtstaks).

Westeuropese Visserijkonferentie

De West-Europese visserijkonferentie zal dit jaar te Lissabon plaats grijpen van 9-4 tot 12-4 a.s.

Als voornaamste punten op de dagorde kunnen vermeld worden:

- 1) Visserijgrenzen: De Engels-Noorse overeenkomst en de IJslandse kwestie zullen aangeraakt worden.

- 2) West Europese Visserijgemeenschap: Zoals bekend werd het idee van het oprichten van een W. E. Visserijgemeenschap gelanceerd door de Engelse afvaardiging ter gelegenheid van de Konferentie van verleden jaar te Hamburg. Te Lissabon zal deze zaak verder uitgediept worden.

- 3) De verhouding kleine vrijhandelszone en E.E.G. zal ontleed worden.

- 4) De Noord-Atlantische Konventie.

- 5) De netelige kwestie van de invoer van Peruviaanse vismeel zal eveneens het voorwerp uitmaken van een bespreking.

- 6) Internationale overeenkomst van de veiligheid op zee.

De hh. C. Menu en J.P. Duquenne zullen de Rederscentrale op deze konferentie vertegenwoordigen om het algemeen belang der Belgische reders bij de diverse problemen te verdedigen.

VISSERIJNIEUWS ZEEBRUGGE

— Bij het manoeuvreren om de kade te verlaten leed de Z.529 schipper Bulcke Marcel schade aan het voordek, waarbij de bollaard gedeeltelijk uit het dek geheven werd.

De Z.520 was ter visserij op ca 35 mijl Noord van Zeebrugge toen de motor op een gegeven ogenblik stil viel. Bij nazicht stelde schipper Van Torre Alberic vast dat de blok van de motor gebarsten was. Langs de radio werd de hulp ingeroepen van de Z.450 die terstond ter hulp kwam en het defekte vaartuig opsleepte naar de thuishaven. — Z.

EEN NIEUWE VICE-KONSUL VAN FRANKRIJK



Na het aftreden van dhr. Demoulière die jarenlang vice konsul was van Frankrijk te Oostende, werd thans een nieuwe vice konsul aangesteld in de persoon van dhr. René Gosselin.

Dhr. Gosselin is een Fransman, geboren te Le Quesnoy (Noord Frankrijk). Hij bezit het diploma van technisch ingenieur. Na van 1914 tot 1918 de oorlog meegeemaakt te hebben aan boord van de Franse marine, was hij daarna onder-direkteur bij de wederopbouw in zijn geboortestreek. Van 1926 tot 1931 had hij een opdracht in Belgisch Kongo, vanwaar hij terugkeerde om zich definitief te Oostende te vestigen. Daar stichtte hij de maatschappij Credibel, waarvan hij beheerder bleef.

Dhr. Gosselin welke een zeer sportief mens is en steeds in alles zeer medevoelend waar hij kan helpen, is bestuurslid van verschillende maatschappijen, waarin hij steeds actief optreedt.

Hij is gehuwd met een Oostendse en kent onze stad waar hij sedert 30 jaar woont, zeer goed.

Het Frans konsulaat is thans gevestigd de Smet de Naeyerlaan 46, tel. 720.31, en voor het publiek toegankelijk van 10.30 tot 12 u., uitgenomen 's zaterdags.

Wij zijn overtuigd dat de nieuwe vice konsul aan de gemeenschap nog zeer grote diensten zal bewijzen.

Zoals hij zijn land steeds heeft gediend, is hij «the right man on the right place».

Beter konsul dan een zeeman, kon men voor de betrekkingen tussen onze stad en Frankrijk niet gekozen hebben.

Wij wensen hem veel geluk in de delicate en vaak moeilijke taak welke dhr. Gosselin te vervullen zal hebben.

De Z.725 schipper-eigenaar Lucien Van Dierendonck was ter visserij toen het vaartuig motordefekt leed. Bij nazicht stelde men vast dat de waterleiding van de luchtpomp afgebroken was. De hulp werd ingeroepen van de Z.248 die het vaartuig op sleeptouw nam naar de thuishaven.

— Bij het inhalen van de netten bemerkte de bemanning van de Z.412 schipper Savels Gilbert dat er een drieledige vliegtuig-schroef in stak, dat reeds lange jaren in zee moet liggen en ca 150 kg woog.

— Bij het opwinden der netten, stelde de bemanning van de Z.539 schipper Van Dierendonck vast, dat twee driftmerkers in de netten staken. Deze bleken afkomstig te zijn van de Britse hydrografische dienst, met kenletters EJ2762 en EJ2283.

— In de nabijheid van de visgronden Silver Pit bemerkte de bemanning van de Z.548 schipper Van Waes André een driftmerker in het net. Deze was afkomstig van de Britse hydrografische dienst en gemerkt ENG 61/457.

PROGRAMMA VOOR DE PROPAGANDA VOOR VISVERBRUIK

Afdeling Gent

6 april: Grote voordracht in de Stadsschool St Macharius Gent, over vis en visbereidingen met lichtbeelden. Bestemd voor de ouders van de schoolgaande kinderen met proeven van de viskonserven Globus.

13 april: Grote voordracht in de school. Bezoek voor de Katholieke Vrouwenbonden van Sint Amandsberg met 400 leden. Oesterkultuur - proeven van oesters geschonken door Nederlandse maatschappij.

16 april: Propagandatocht met leden van VTB - VAB naar Nederland (eilanden Zeeland) enz... met eigen wagens.

19 april: School Meulestede - 4e graad - bereidingen en proeven van viskonserven Globus en verse vis geschonken door de firma Baas en Zn.

26 april: Maandelijks grote voordracht te St. Amandsberg.

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

N.V.

Beliard-Crighton & Co

2189V

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

S.A.I.T.

SOCIETE ANONYME
INTERNATIONALE DE TELEGRAPHIE SANS FIL
TOT UW DIENST
VOOR ALLE

RADIO TOESTELLEN

DECCA NAVIGATORS

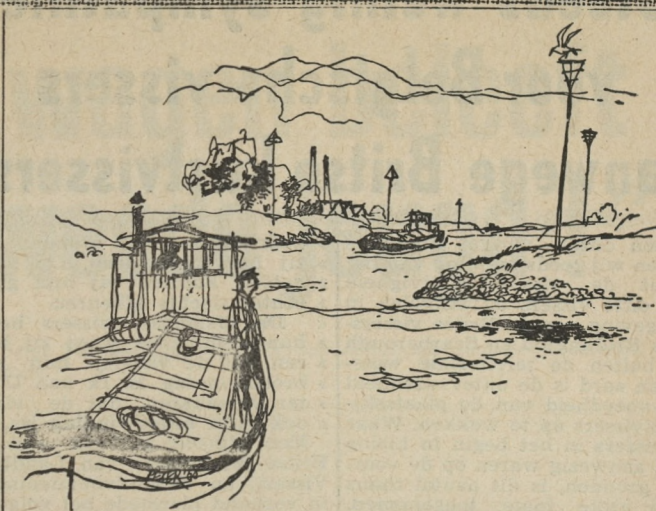
VERKOOP * VERHUUR * ONDERHOUD

meer dan 50 jaar ervaring

OOSTENDE
21, H. Baelskaal
Tel.: 715.70

NIEUWPOORT
46, Kaai
Tel.: 231.51

ZEEBRUGGE
4, Wandelaarstr.
Tel.: 541.21



TIPS

LIPS

no 5

- Wilt u een sleepschip ombouwen tot motorschip?
- Praat dan ook eens met LIPS' over de toepassing van verstelbare schroeven of hydromotoren.
- Een bespreking voordat u aan het ombouwen begint, kan u veel geld besparen.



Steeds weinig sympathie voor Belgische vissers vanwege Britse kustvissers

In één onzer vorige nummers maakten wij reeds melding van het feit dat de visserijbedrijvigheid welke onze vissers ontwikkelen in de omgeving van de Britse vissershavens Bridlington en Scarborough maar buiten de territoriale wateren, van aard is de ontevredenheid en misnoegdheid van de plaatselijke kustvissers op te wekken. Waar onze vissers in het begin in kleine getalle aanwezig waren op de voormelde gronden, is dit aantal thans in zeer grote mate toegenomen. Het is inderdaad gebleken dat de vaartuigen die aldaar de visserij bedreven, met rijke buiten de teruggreis konden aanvatten en een goede opbrengst maken.

Steeds in verband hiermede lezen we in het nummer van deze week van het Britse visserijtijdschrift «Fishing News» een artikel welke in grote zwarte letters aanvangt met volgende woorden: «IT'S GOING TO RUIN US». Dit is de overtuiging welke de lokale kustvissers erop na houden.

Verder lezen wij in dit artikel het volgende:

« Een Belgische vissersvloot, die netten met kleine mazen gebruikt en veel ondermaatse vis vangt, heeft grote onstemming verwekt in de kustvissersmidden van Scarborough. » Het voorbeeld volgend van hun kollegas uit Bridlington hebben de vissers uit Scarborough reeds verscheidene verslagen verstuurd aan het betrokken Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening, hen wijzend op de «invasie» welke ontstaan is. » Een schipper uit voormelde stad, John Normandale zei in verband hiermede het volgende: de Belgen gebruiken netten met illegale maaswijdten en vangen hierdoor ondermaatse vis in grote hoeveelheden, kuitschietende vis, enz... Deze vis, die niet kan gebezigd worden voor menselijke verbruik wordt verwerkt tot vismeel in hun fabriekschepen.

N.v.d.R. — Hier bedoelt onze verbolgen schipper hoogstwaarschijnlijk de vismeelfabrieken, want België kan nog niet prat gaan op het bezit van een fabriekschip.

« Deze visserijbedrijvigheid zal ons ruïneren, aldus schipper Normandale. Onze visgronden worden letterlijk leeggetrokken en het valt niet te betwijfelen dat, zo er op dergelijke wijze wordt verder gevist, er spoedig weinig of niets meer zal overblijven voor onze vissers.

« Wij kennen de meest rijke gronden en de Belgen volgen ons daarheen om de visserij aan te vangen van zodra wij die verlaten. Als er hietegen van hoogerhand niets wordt gedaan zullen er steeds meer en meer Belgische eenheden komen aanzetten en zullen wij ons verplicht zien andere gronden te zoeken, willen wij ons bestaan verder verzekeren».

Een ander schipper, dhr Tommy Crimlisk heeft er volgende mening op na:

« Wettelijk kan hen niets worden aangewreven zolang zij buiten onze driemijlzone blijven. Zij hebben het recht de visserij te

bedrijven op de gronden waar zij het thans doen. Op moreel gebied kunnen wij hun gebaar echter slechts afkeuren.

« De IJslandse vissers hebben hun 12-mijlzone want zij beweren dat de visserij hun enige broodwinning is. Ik kan U echter verzekeren dat de visserij ook mijn broodwinning is».

Een officieel persoon van het Britse Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening zei in verband hiermede het volgende: » De feiten die zich thans voordoen dateren reeds van vóór 12 jaar. Steeds hebben wij lijdzaam moeten toezien hoe onze vissers in grote mate benadeeld werden, terwijl wij in feite niets hebben kunnen doen om dit verschijnsel tegen te werken. Dit is thans nog steeds het geval. Afgezien van het feit dat wij enkel kunnen optreden indien de Belgische vaartuigen onze 3-mijlzone bevissen, wat zij zelden doen, moeten wij machteloos toezien. België ondertekende, samen met vele andere Europese landen de visserijkonventie van 1948. Waar wij ons echter stipt aan het karakter van deze Konventie houden schijnen de Belgen deze aan hun hielen te lappen».

Ons antwoord: DIE BEWERINGEN ZIJN VALS

Totdaar de mening welke op huidig ogenblik heerst onder de Britse kustvissersmidden. Wij kunnen ons heel goed de gemoedstoestand inbeelden waaraan deze vissers, die tenslotte onze kollegas zijn, ten prooi zijn. Ook zij dienen dagelijks harde labuur te verrichten om aan hun familie een verzekerd bestaan te kunnen waarborgen. Zij schijnen echter te vergeten dat onze vissers in dezelfde voorwaarden dezelfde verplichtingen hebben en ook zij pogen een zo rijk mogelijke buit aan te voeren. Wij kunnen ons dan in geen geval akkoord verklaren als schipper Crimlisk gewaagt van overtredingen op moreel gebied. De visserij op de voormelde gronden staat open voor om het even welk vreemd vaartuig, en zolang er geen overtredingen begaan worden op het stuk van de territoriale wateren kunnen onze vissers gerust deze visgronden verder bevissen.

Deze wateren zijn niet van Engeland. Ze zijn internationaal. Wij bezitten geen fabrieksschepen en voeren geen ondermaatse vis naar puffabrieken, zoals in Nederland, Denemarken en Noorwegen, waar men VIST voor de vismeel- of nijverheidsfabrieken.

In België is de aanvoer van ondermaatse vis verboden.

Dat bij ons streng dient gewaakt op de netmazen nemen we aan. Dat is het werk van de Hogere Overheid. Maar vooraleer onze vissers daarvan te beschuldigen, dat men kijke naar die van Frankrijk, Nederland en andere landen. Een internationaal toezicht is noodzakelijk maar zou dergelijke onzinnig de kop indrukken.

VEEDIEND SUKSES VOOR

Maritieme schilderkunst



De deelnemers aan de tentoonstelling « Maritieme Schilderkunst » werden zaterdag door het stadsbestuur ontvangen. (Foto Roland)

Enorme (en verheugende) belangstelling op de vernissage van de tentoonstelling « Maritieme Schilderkunst » die doorgaat in het Feestpaleis te Oostende. Belangstelling die gans het Paasweek-end door bleef duren, terwijl men tot 15 april nog heel wat bezoekers mag verwachten.

JEUGD FLINK VERTEGENWOORDIGD

Praktisch alle artiesten die in « Maritieme Schilderkunst » tentoonstellen zijn Oostendenaars. Van vele onder hen bemerkten wij nieuw werk. Het zou ons te ver leiden alle werken te bespreken, maar toch willen wij even de aandacht vestigen op enkele opvallende werken. Willy Bosschem brengt ons voor het eerst keramiek, maar zijn doek « Visgraat » lijkt ons wel een van de beste inzendingen van de tentoonstelling. Enkele werken van Jan De Clercq vertegenwoordigen de vroegere Oostendse generatie. Verrassend is het werk van Alain Depiere, van wie we echt niet wisten dat hij naast uitbater van een artiestenkroeg, zelf ook artiest was!

Onder het talrijk publiek dat de vooropening bijwoonde bemerkten we — naast de deelnemende artiesten — dhr De Kinder, schepen van Schone Kunsten; dhr Smissaert, bestendig afgevaardigde; dhr Dehouck, schepen; dhr Plovie, burgemeester van Bredene; dhr Frank Edebau, stadskonservator; de hr Gosselin, de zopas aangestelde vice-consul van Frankrijk te Oostende.

Al deze mensen werden verwelkomd door dhr John Hermans, organisator van de tentoonstelling, die verder zijn dank uitsprak aan het adres van de vele personen die aan de organisatie hadden medegewerkt.

Vervolgens kwam schepen De Kinder aan het woord die « Maritieme Schilderkunst » een zeer geslaagd initiatief noemde. Hiermede wordt het bewijs geleverd, aldus spreker, dat ook privé-personen in staat zijn degelijke tentoonstellingen in mekaar te steken. De schepen sprak dan de wens uit dat deze tentoonstelling nog zou mogen herhaald worden, want een Maritiem Salon is zeker op zijn plaats in de haven- en vissersstad Oostende.

Tenslotte kwam nog dhr Guy Descamps, voorzitter van de Oostendse afdeling van « Les Amitiés Françaises » aan het woord die de reden uiteenzette waarom deze organisatie ieder jaar een prijs uitreikt aan een Oostendse artiest. Dit jaar zou een keramieker aan de beurt komen en zo werd de keuze gedaan onder het tentoongesteld keramiekwerk op de tentoonstelling. De prijs werd toegekend aan dhr August Michiels.

Robert Vanheste blijkt een totaal nieuwe — en heel wat origineler — weg op te gaan. Zeer fris is het werk « Sloopwerk » van Nadine Van Lierde, een jonge kunstenaars die steeds vooruit gaat.

Mooie kunstglasramen van Cor Westerduin, naast originele batikken van diens zoon Eddy Westerduin, getuigen van een echte artiestenfamilie. Keramiek van Paul Vermeire en August Michiels is zeer mooi, maar het beste in dit genre vinden wij toch het werk van Yves Rayee. Hiermede hebben wij verre van gans de ekpositie onder het vergrootglas genomen, want er zijn nog mooie en interessante werken van Jan Delee, Joris Houwen, Raymond Pyson, Frans Regoudt, Gaston (boer) Theunick, Daan Thulliez, Jef Van Gent, Pierre Verbeke. Het werk van Hubert Decler, Richard De Gryse en Hubert Minnebo blijft evenwel onder het peil van de overige doeken.

« Maritieme Schilderkunst » is in ieder geval een geslaagd experiment, dat mits een wat strengere voorselectie, kan uitgroeien tot een kunsttraditie te Oostende.

Hij kon het niet geloven... tot hij zelf het verschil voelde!

"Mijn wagen beleeft z'n tweede jeugd!"

zegt *dh. Serge Van der Elst, Jamioulx, aan de bekende automobilere-dacteur, dh. Jean Boon.*



"Eerlijk gezegd, ik hechtte weinig belang aan de verschillende merken benzine tot op de dag dat ik kennis maakte met de Caltex Platinum "N". De tankwagen was juist bij het station gearriveerd en ik herinner mij schertsend tot de verkoper gezegd te hebben veel "N" in mijn reservoir te doen. Alhoewel ik in het begin zeer sceptisch was, heb ik me toch moeten gewonnen geven: mijn VW 1953, die meer dan 135.000 km heeft afgelegd, beleeft een tweede jeugd,

dank zij deze nieuwe benzine. Ik gebruik altijd gewone benzine in mijn VW en het is nu net of ik met Super rijd. Mijn motor trekt prachtig, accelereert veel beter, o.a. in de bergen... Iedere dag weer wens ik mezelf geluk, vooral omdat ik woon in een heuvelachtige streek. Nog iets: onlangs ben ik naar Parijs gereden - met vier personen aan boord, en ik heb bijna altijd 115 kunnen rijden, iets wat ik al lang niet meer gedaan had."



Natuurlijk bent U niet verplicht de heer Serge Van der Elst en de duizenden andere automobilisten, die met Caltex Platinum "N" rijden... en het verschil gevoeld hebben, op hun woord te geloven. Probeer het liever zelf: tankt U ook eens deze nieuwe benzine... wij zullen gaarne uw mening vernemen!

CALTEX PLATINUM



... een fantastisch verschil *in KRACHT!

*dank zij de Methyl!

Nuttig werk over de behandeling van vis en garnalen aan boord

In verband met ons vervolgartikel over de behandeling van vis en garnalen aan boord van onze vissersvaartuigen zullen wij deze week het onderhoud en enkele besluiten en aanbevelingen behandelen.

HET ONDERHOUD

De kwaliteit van de vis kan ook ongunstig beïnvloed worden door contact met de wanden van het visruim en de schotten. Zoals hoger werd belicht, kan de wijze van opslag van de vangst in het ruim hierin een belangrijke rol spelen. **Het onderhoud van het ruim en de schotten is echter eveneens van grote betekenis.**

In de enquête werden enkele vragen gesteld over het onderhoud en de reiniging van het ruim en de schotten ; de vragen en de resultaten zijn opgenomen in tabel 7.

De **bekleding** van het visruim bestond in overwegende mate uit **hout**, nl. in 14 gevallen ; op 5 vaartuigen was de bekleding uit een ander materiaal, nl. één uit aluminium, twee uit cement, één uit plastic en één uit wit metaal.

Een metalen bekleding van het ruim laat gemakkelijk het onderhoud en de reiniging toe. Houten wanden daarentegen kunnen haarden zijn van besmetting : zij zijn poreus, doorweekt en bevatten vaak bacteriën. **Het is daarom aan te bevelen de houten wanden te verven** en bij voorkomend geval de verrotte planken te vervangen. Door het verven worden de poriën van het hout opgevuld en kan de oppervlakte gemakkelijk afgewassen worden. Sommige deskundigen bevelen zelfs aan het ruim regelmatig met stoom van desinfecterend water te reinigen (69).

Hetgeen geldt voor de houten wanden, is ook van toepassing op de schotten.

Uit de enquête blijkt dat de houten bekleding van de visruimen — op één uitzondering na — in goede staat was, doch dat in vele gevallen de verf afgewassen was ; slechts voor 4 vaartuigen was de houten bekleding volledig met verf bedekt, terwijl op 10 vaartuigen de bekleding geen verf meer had of niet meer volledig met verf bedekt was. Voor de houten tussenschotten was de verhouding iets gunstiger : op vijf vaartuigen waren de visborden volledig met verf bedekt en op 14 was de verf volledig of gedeeltelijk afgeschuurd.

Na iedere reis moet het ruim en het materiaal (schotten, bennen, enz.) **grondig gereinigd worden.** Het gebruikte water moet zuiver zijn en het is aan te bevelen ook desinfecterende middelen te gebruiken. Over het gebruik van desinfectiemiddelen zijn tal van studies gepubliceerd ; tal van producten blijken goede resultaten te geven. Het des-

Tabel 7 — Het onderhoud

| | |
|--|----|
| Bekleding van het visruim : | |
| hout | 14 |
| aluminium | 1 |
| cement | 2 |
| plastic | 1 |
| wit metaal | 1 |
| Staat van de houten bekleding : | |
| goed | 13 |
| verrot | 1 |
| volledig geveerd : ja | 4 |
| neen | 10 |
| Staat van de houten tussenschotten : | |
| volledig geveerd : ja | 5 |
| neen | 14 |
| Was het ruim gereinigd bij het vertrek ? | |
| ja | 19 |
| neen | — |
| Waar wordt het ruim gereinigd ? | |
| in zee | 1 |
| in de haven | |
| met stadswater | 5 |
| met havenwater (a) | 2 |
| met dokwater (b) | 12 |
| Waar worden de visborden gereinigd ? | |
| in zee | 1 |
| in de haven | |
| met stadswater | 5 |
| met havenwater | 2 |
| met dokwater | 12 |

- (a) havenwater wordt regelmatig grotendeels vernieuwd met de getijstromingen.
 (b) dokwater is het water dat slechts onrechtstreeks in verbinding staat met de zee en dat aldus niet regelmatig vernieuwd wordt.

infectiemiddel moet nochtans een actieve oppervlaktewerking hebben, bacteriëndodend zijn, de zekerheid geven dat eventuele resten van het middel onschadelijk zijn voor de gezondheid en smaak- en kleurloos zijn in de aangewende concentratie (70). In elk geval vóór het gebruik van het desinfectiemiddel is een grondige reiniging noodzakelijk.

De enquête wees uit dat het ruim en de schotten meestal gereinigd worden met dokwater of havenwater, nl. voor 12 vaartuigen werd dokwater en voor 2 havenwater gebruikt, tegen slechts 5 vaartuigen waarvoor stadswater werd aangewend. Gezien dit dok- en havenwater reeds bacteriën bevat, is het gebruik ervan niet aan te raden ; de bacteriën kunnen zich vasthechten tussen spleten en groeven en bij de reis een zeer gunstig ontwikkelingsmilieu vinden.

Voor één vaartuig werd medegedeeld dat het ruim na de reis met een desinfecterend middel wordt bewerkt.

Britse opzoekers bevelen aan het ruim en de schotten nog eens te reinigen met zeewater op weg naar de visgrond (71). Uit de enquête blijkt dat slechts in één geval (Engels Kanaal) de vloer en voor één vaartuig (Bristol Kanaal) de planken in zee nogmaals gereinigd werden.

6. BESLUITEN EN AANBEVELINGEN

Talrijke factoren zijn aan boord van beslissende invloed op de houdbaarheid en de kwaliteit van de vis. Het volstaat dan ook niet aan één of meerdere factoren dé overwegende betekenis toe te kennen ; het is een **combinatie van een reeks elementen** die wegens hun interdependentie in acht moeten worden genomen. Een vangst van een korte zeereis kan ongunstig beïnvloed worden door een minder goede behandeling, het onvoldoende gutten en wassen, de slechte opslag in het ijs, enz., terwijl een vangst afkomstig van een lange zeereis van goede kwaliteit kan zijn wanneer de vis met zorg wordt behandeld, voldoende wordt geïjst, enz.

Het is van belang nogmaals in het kort stil te staan bij de **factoren** die aan boord de kwaliteit van de vis beïnvloeden ; op basis van deze factoren en steunend op de bekomen enquêtegegevens is het eveneens noodzakelijk enkele **aanbevelingen** naar voren te brengen.

1. Eén van de belangrijkste factoren die de versheid en de houdbaarheid van de vis beïnvloedt, is **de duur van de reis**. Deze duur is afhankelijk van de ligging van de visgronden ten opzichte van de vissershavens en van de snelheid van het vaartuig.

Over het verband tussen de duur van de reis en de kwaliteit van de vis hebben buitenlandse onderzoekers bepaalde criteria aangegeven. In het licht van deze criteria kan de vis die uit de Noordzee en het Kanaal wordt aangevoerd als goed beschouwd worden, terwijl de IJslandse vis op de grens van de aanneembare kwaliteit komt te liggen. Het kwalitatief aspect van de duur van de reis zou echter voor de Belgische visproducten nader bestudeerd moeten worden.

Voor de Belgische visserij is de duur van de reis **momenteel** te ondervangen door een goede behandeling van de vangst aan boord en **in de toekomst** door het gebruik van andere conserveringsmiddelen dan ijs of door een structuurwijziging van de vloot (o.m. door het bevriezen van de vangst).

2. Een lange **sleeptime** heeft tot gevolg dat de krachtspanning en spiervermoeidheid bij de vis groot wordt, dat de houdbaarheid van het visvlees sterk vermindert en dat de bacteriën vlug met het ontbindingswerk kunnen beginnen. **Het is daarom aan te bevelen de duur van de sleep zo kort mogelijk te houden.**

In het algemeen mag men aannemen dat de duur van de sleep op de Belgische vaartuigen niet te lang is. Het is evenwel wenselijk voor de Belgische vis het verband tussen de duur van de sleep en de kwaliteit nader te bepalen.

3. **Vóór het ophalen van iedere sleep verdient het aanbeveling het dek goed te reinigen ;** de bacteriën die zich op het dek bevinden, kunnen immers een nadelige invloed hebben op de houdbaarheid van de vis.

4. Hoe langer de vis blootgesteld blijft aan de temperatuur van de omgeving, hoe meer tijd er zal nodig zijn om de vis af te koelen in het ijs en hoe meer de ontwikkeling van de bacteriën begunstigd zal worden. **De vangst mag dus niet langer dan noodzakelijk op dek blijven liggen.**

Rekening houdend met zekere grensgevallen wijzen de enquêtegegevens uit dat de vangst op de Belgische vaartuigen niet te lang aan dek blijft. Een verdere studie over de invloed van de temperatuur op de kwaliteit kan evenwel ter hand genomen worden.

5. **Aan dek moet de vis met zorg behandeld worden.** Schokken, kneuzingen en kwetsuren hebben niet alleen invloed op het uitzicht van de vis, maar bespoedigen ook het week worden. Daarenboven kan het buikvlies beschadigd worden, zodat het de bacteriën en enzymen toelaat in het visvlees binnen te dringen. Het trappen op de vis en het werpen moet vermeden worden.

6. De vraag of de vis al dan niet moet gegut worden, wordt niet zonder meer bevestigend beantwoord. **In het algemeen neemt men evenwel aan dat de bodemvis moet gegut worden.** Het gutten laat immers toe de bacteriën van de darmen, alsook de enzymen te verwijderen ; anderzijds bestaat het gevaar dat bij niet gegutte vis door de druk van de opslag, de ingewanden uitgeduwd worden.

7. Of het wassen van de vis de houdbaarheid gunstig beïnvloedt, wordt door onderzoekers evenmin positief beantwoord. **Het is evenwel aan te bevelen de vis grondig te wassen ; er zal geen nadelige kwaliteitsinvloed uit resulteren.**

8. Bij het wassen moet ook rekening gehouden worden met de **besmetting van de vis door het water**, alsook met de **temperatuur van het water**. Het verband tussen de kwaliteit en deze twee factoren zou grondiger moeten bestudeerd worden, evenals de mogelijkheid om aan boord van de Belgische vaartuigen de vis te wassen met water waaraan bepaalde producten zijn toegevoegd (ijs, antibiotica, enz.)

9. **Het verdient aanbeveling de vis te wassen in een tank, doch het roeren mag niet al schoppend gebeuren ; achteraf moet de vis met een lans gespeeld worden.**

Op vreemde treilers — o.m. op Britse treilers — vindt meer en meer het gebruik van een speciale spoeltank ingang ; voor de Belgische vaartuigen lijkt het van belang ook meer in deze richting uit te zien.

10. **Het werpen van de vis vanaf het dek tot in het ruim is nadelig voor de houdbaarheid.** De vis dient bij voorkeur met een mand of via een goot in het ruim neergelaten te worden.

11. Aan boord van de Belgische vaartuigen wordt de vis afgekoeld **door middel van ijs**. Deze methode van koeling is betrekkelijk eenvoudig en steunt in feite op het **smelten van het ijs**. De vis wordt afgekoeld door het gevormde smeltwater ; hoe meer smeltwater aanwezig is, hoe sneller de afkoeling geschiedt.

Het ijs moet op de **juiste wijze** aangewend worden. Het ijs dient gelijkmatig verspreid te worden en voortdurend in contact te zijn met de vis. De vis en het ijs moeten in afwisselende lagen gelegd worden. De lagen mogen niet te dik zijn. Verder moet de vis op een bepaalde afstand met ijs van de wanden gehouden worden en mag de visstapel niet te hoog zijn. Aandacht moet ook worden besteed aan de topijslaag en de dekisolatie.

Uit de enquête is gebleken dat het noodzakelijk is **een grondige studie te wijden aan de beste opslag per visgrond of per soort**. In dit verband is het ook nuttig **het gewichtsverlies per stapel te ontleden en aan de inrichting van het visruim aandacht te besteden.**

De **verhouding ijs-vis** vormt een belangrijk punt voor de houdbaarheid van de vis. Het is evenwel moeilijk vaste waarden voor deze verhouding aan te geven, vermits talrijke factoren een invloed laten gelden, o.m. het klimaat, de temperatuur van de vis, de temperatuur van het visruim, de grootte van het vaartuig, de grootte van de vangst, de duur van de reis, de isolatie van het ruim, de bronnen van mogelijke verwarming, de manier van opslag van de vis in het ruim, enz.

12. In bepaalde buurlanden wordt zeer veel aandacht besteed aan de aan boord in kisten geborgen vis. Door de Belgische vaartuigen wordt geen vis op deze manier aangebracht. Gezien de zeer goede kwaliteit van de aan boord in kisten geborgen vis, **is het aan te bevelen deze mogelijkheid te onderzoeken, experimenten te laten uitvoeren en eventueel een stimulans in deze richting te geven.**

13. Onderzoekingen in het buitenland hebben uitgewezen dat er in verband met de koeling geen verschil bestaat tussen grote en kleine brokken ijs. Hoofdzakelijk is de hoeveelheid ijs die gebruikt wordt en de manier van verdeling tussen de vis.

Het lijkt nochtans van belang een afzonderlijke studie over de invloed van de verschillende vormen van ijs op de houdbaarheid van de vis na te gaan.

14. Aan het gebruik van ijs is het nadeel verbonden dat een zekere « **uitlogging** » van de vis bekomen wordt en dat ijs slechts een **beperkt bewaringsmiddel** is. Om de vis te koelen, worden in het buitenland ook nog andere procedés aangewend nl. door middel van zoutwaterijs, door middel van pek, door middel van mechanisch gekoelde visruimen en door aan boord de produkten te bevriezen. Met uitzondering van het gebruik van mechanisch gekoelde ruimen, vinden deze procedés op de Belgische vaartuigen geen toepassing.

15. De kwaliteit van de vis kan ongunstig beïnvloed worden door contact met de wanden van het ruim en de schotten. Behalve de wijze van

opslag speelt hier ook het **onderhoud** van het ruim en de schotten een belangrijke rol.

Het is aan te bevelen de houten wanden en schotten te verven en na iedere reis het ruim en het materiaal grondig te reinigen met **zuiver water** en **onschadelijke desinfecterende middelen**.

Over het gebruik van desinfecterende middelen voor de Belgische vaartuigen zou een grondige studie met proefnemingen moeten worden uitgevoerd; het komt er in dit opzicht op aan het verband te kunnen vastleggen tussen het gebruikte middel en de houdbaarheid van de vis.

xxx

Uit bovenstaande besluiten en aanbevelingen komt duidelijk naar voren dat de studie over de behandeling aan boord niet als afgesloten kan worden beschouwd. **Een basis werd evenwel gelegd voor verder wetenschappelijk onderzoek.**

Het verder onderzoek moet toelaten voor de **Belgische visserij eigen methodes** te ontwikkelen en **eigen kwaliteitsnormen** te formuleren. Daartoe is het noodzakelijk (1) de onderzoekingen op een **breder basis** te nemen; (2) het onderzoek op een meer **doorlopende manier** te laten geschieden; (3) meer aksent te leggen op de **kwalitatieve** aspecten en (4) de **rationalisatie van de arbeid** mede in het onderzoek te betrekken.

REFERENTIES

- 69) Une hygiène rigoureuse est nécessaire sur les navires de pêche et dans les usines de traitement de poisson — in La Pêche Maritime, n° 960, maart 1958, blz. 158.
- 70) H.J. Wegner — Über ein neues Desinfektionsmittel für die Fischwirtschaft — in Die Fischwirtschaft, februari 1955, blz. 33.
- 71) C.L. Cutting, G.C. Eddie, G.A. Reay en J.M. Shewan — The Care of the Trawler's Fish — blz. 7.

(Vervolg toekomende week)

Berichten uit het Buitenland

DENEMARKEN MINIMUMPRIJS VASTGESTELD VOOR DE PLADIJS

Het Deens syndikaat voor de zeevisserij heeft besloten een minimumprijs voor de aangevoerde pladijs te waarborgen. Deze werd vastgesteld op 1 Deense kroon per kgr. De visser ontvangt echter slechts 0.90 Deense kroon per kgr.

Alvorens tot deze beslissing over te gaan heeft het betrokken syndikaat een studie gemaakt van de verkopen der laatste jaren.

In 1958 werd 31.300 ton pladijs verkocht voor een waarde van 63.800.000 kronen. In 1959 beliepen deze bedragen respectievelijk 39.000 ton en 71.100.000 kronen. Dit komt dus overeen met een gemiddelde prijs van 2.04 kronen voor 1858 en 1.72 kronen voor 1959. In

1948 beliep de gemiddelde prijs 1.51 kronen en 0.60 kr. in 1925.

Er is evenwel eveneens gebleken dat in 1959 1.400 ton verkocht aan een gemiddelde prijs van 0.55 kronen.

In de praktijk zal deze prijsregeling doorgevoerd worden zoals wij onze opvangregeling kennen. Voor de financiering ervan zal op elke verkoop van pladijs een heffing van 2,5 öre (0,18 F) per kgr geheven worden.

YUGOSLAVIE NIJVERHEID EN UITVOER VAN KONSERVEN

Momenteel bestaan er 28 konservefabrieken: 23 in Kroatië en 3 in Slovenië en 2 in Monté-Négro. De ganse produktie wordt uitgevoerd door bemiddeling van exportcentrales. De konserveproduktie

werd verviervoudigd in de laatste 4 jaren en in 1959 werd 10.737 ton geëxporteerd. De produktie moet nog met 20 à 30 % verhogen en de export, moet de 20.000 ton bereiken in 1965.

De voornaamste klanten van Yoegoslavië zijn: Oostenrijk, Engeland, Oost-Duitsland, Polen, België, Italië, USA, Zweden en Egypte.

PERU 3.600.000 TON VIS IN 1960 !

De opbrengsten van Peru beliepen in 1958: 1.000.000 ton; stegen in 1959 tot 2.13 miljoen ton en bedroegen in 1960 3.500.000 Ton. Dit plaatst Peru op de vijfde plaats op wereldplan.

Tachtig procent van de opbrengst wordt aangevoerd voor het vervaardigen van vismeel en -olie, 3,6 % werd verkocht voor vers gebruik en 0,8 % werd gezouten.

De olieproduktie heeft een parallele evolutie gekend. (van 10.271 ton in 1959 tot 23.696 ton in 1960).

De voortbrengst van konserve ontwikkelt zich al even snel (21.900 ton).

FRANS VISSERSVAARTUIG AANGEVAREN IN NAUW VAN KALES GEZONKEN NA BOTSING MET DUITSE VRACHTBOOT

In de loop van vorige week donderdag deed zich in het Nauw van Kales een aanvaring voor tussen een Frans vissersvaartuig en een Duitse vrachtboot. De aanvaring deed zich zo hevig voor dat er aan een redding van het vissersvaartuig niet meer kon gedacht worden. De bemanning van het Franse vaartuig kon gered worden bij middel van een opblaasbare rubberre reddingsvlot van het systeem Bombard en in veiligheid gebracht worden.

De schade welke door de «Ever-sand», het Duitse vrachtschip werd opgelopen was eveneens tamelijk ernstig. Met grote schade aan de boeg, werd de reis naar Engeland onderbroken, en koers gezet naar de haven van Calais met de bemanning van het gezonken vaartuig aan boord. — B.

oostendse markt en vismijnecho's

Zoals voorzien was de aanvoer in deze eerste week na de vasten veel kleiner dan de voorgaande weken. Eerstens was daar het feit dat er maar twee grote verkoopdagen waren en verder ook dat er veel minder vraag is naar vis. Daartegenover stond als gunstige faktor de uitvoermogelijkheid naar Frankrijk terwijl ook verschillende Nederlandse kopers op de markt waren. Deze laatsten kopen echter bijna uitsluitend wijting en kleine vis, dit in vervanging van de tongen die ze naar ons land uitvoeren. In elk geval bleven de prijzen van de meeste vissoorten in de voorbije week op een bevredigend peil en dat was iets dat minder werd verwacht. Het was trouwens alleen maar kabeljauw die goedkoop kon genoemd worden en dan nog niet eens alle kabeljauw, maar alleen deze van het Kanaal. Niet alleen de omvang van de aanvoer speelde hier een rol, ook de kwaliteit van deze aanvoer. Dinsdag werden inderdaad verschillende lange reizen gemaakt, vooral door de Kanaalschepen.

De opbrengsten waren uiteinde-

lijk echter voor de meeste schepen bevredigend en renderend. Een bijna algemene uitzondering hierop werd weer gemaakt door de IJslanders. Deze schepen losten over het algemeen zeer kleine vangsten die niet al te duur werden verkocht. De ene uitzondering bevestigde de regel niet.

Voor de kleinere schepen was 't een veel gunstiger week, vooral voor de Kreeftenputters en de Westschepen. De kleinste kustvaartuigen mogen evenmin vergeten worden, al waren het dan alleen de visvangers die er iets van terecht brachten. De garnaalschepen moesten met al te kleine hoeveelheden tevreden zijn, die zelfs verkocht aan prijzen, gaande van 86 naar 105 F niet voldoende waren om er een renderende dag-opbrengst mee te kunnen bereiken.

De totale aanvoer werd door 41 vaartuigen op de markt gezet en bestond uit 11.460 bennen vis, 23.600 kg kreeft en 9.000 kg tongsortering.

8 IJslanders zorgden voor 5.325 bennen vis en ca 14.000 kg kreeft. Kreeftjes werden vooral zaterdag aangevoerd, waar ze nogal goed-

koop verkocht werden, in tegenstelling met andere Paaszaterdagten waar ze steeds duur werden verkocht.

Dinsdag werd de grootste hoeveelheid van deze visgrond gebracht. De grootste vangst werd gelost door de O.90 «Prinses Paola» die zowat 2000 bennen loste en hierdoor 976.960 F besomde, wat meteen de hoogste uitslag van deze week werd. Spijtig dat zulke grote vangsten de laatste jaren 'n zeldzaamheid geworden zijn. De best verkochte soorten waren hier schelvis groot en klein, vleet, blauwe leng en zeebaars. Deze laatste soort was weliswaar goedkoper dan gewoonlijk, ze werd ook in veel grotere hoeveelheden aangevoerd. De laagste opbrengst van deze visgrond was voor de O.292 met 150.040 F. De meeste opbrengsten van deze visgrond waren veel te laag.

Noordzeevis was nogal schaars, wat voor gevolg had dat witte kabeljauw een betere prijs kreeg dan verleden week. Dinsdag werd zelfs meer dan 1100 F besomd hetgeen al enkele weken geleden was. De vangsten waren niet bijzonder

groot maar volstonden toch om bevredigende uitslagen te waarborgen. In totaal 2 vangsten met 680 bennen vis. Renderende opbrengsten.

Toch nog 22 Kanaalschepen die de markt voorzagen van 4.945 bennen vis, 7.600 kg tong en 10.500 kg kreeftjes. Minder grote vangsten dan de voorgaande weken met prijzen die stegen van dinsdag naar woensdagmarkt. Vooral woensdag werden sommige soorten peperduur verkocht. Door deze schepen werden op een na allemaal renderende uitslagen geboekt waarbij het hoogste bedrag voor de O.225 werd genoteerd: 225.000 F. en de laagste uitslag voor de Z.562: 91.000 F.

Westvis was in de voorbije week zeer schaars en werd slechts door 6 schepen in de afslag gebracht. Deze 6 vangsten leverden 290 bennen vis en 500 kg tong op. De reizen waren dinsdag het langst, de vangsten ook het grootst. Toch kan moeilijk van grote vangsten sprake zijn wanneer de grootste amper 100 bennen bevatte. De uitslagen waren echter bevredigend, dank zij de goede prijzen voor deze verse vis betaald.

Slechts één vangst van de kreeftenput hetgeen van aard was om de prijs voor platvis op een zelden gezien peil te brengen. Deze vissoort werd inderdaad verkocht aan prijzen gaande van 14 naar 26 F per kg. De opbrengst voor de Z.547 was dan ook renderend: 157.000 F in elf dagen.

Ook van de Noord werd maar 1 vangst aangevoerd en ook deze was groot en gevarieerd genoeg om een renderende opbrengst te waarborgen. Alle soorten van deze vangst waren zeer duur zodat tenslotte ook dit schip 100.180 F besomde. Vermelden we tenslotte nog dat in maart vis werd verkocht voor een bedrag van: 39.204.239 F.

ZATERDAG 1 APRIL

| IJsland | | | | |
|---------|----|-----|----------|---------|
| O.108 | 15 | 150 | 3600 | 166.860 |
| | | | Kreeften | |
| O.236 | 15 | 150 | 5400 | 165.785 |
| Kanaal | | | | |
| Z.546 | 10 | 10 | 1900 | 67.280 |
| Z.516 | 10 | 10 | 1600 | 60.510 |
| | | | Kreeften | |
| Z.543 | 14 | 190 | 2700 | 191.660 |
| O.119 | 10 | 30 | 2700 | 79.880 |
| West | | | | |
| O.147 | 3 | 10 | 150 | 23.100 |

DINSDAG 4 APRIL

| Kreeften | | | | |
|----------|----|------|----------|---------|
| O.269 | 17 | 350 | 1200 | 154.110 |
| O.282 | 16 | 350 | 2300 | 150.040 |
| O.318 | 18 | 675 | 600 | 275.780 |
| O.90 | 17 | 2000 | — | 976.690 |
| O.294 | 18 | 2000 | — | 400.333 |
| Noordzee | | | | |
| O.231 | 12 | 350 | — | 320.280 |
| Kanaal | | | | |
| | | | Tongen | |
| O.166 | 16 | 80 | 1200 | 101.325 |
| O.283 | 16 | 400 | 300 | 154.000 |
| O.175 | 15 | 380 | 400 | 160.260 |
| | | | Kreeften | |
| Z.419 | 17 | 150 | 1200 | 102.650 |
| | | | Tongen | |
| O.127 | 15 | 180 | 1500 | 191.210 |
| O.279 | 16 | 300 | 300 | 168.540 |
| O.215 | 16 | 400 | 300 | 210.780 |
| O.235 | 16 | 380 | 500 | 225.860 |
| Z.443 | 12 | 200 | 1000 | 193.950 |
| Z.562 | 8 | 80 | 1200 | 91.260 |
| O.94 | 15 | 380 | — | 223.730 |

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

| | 1-4-1961 | 4-4-1961 | 5-4-1961 |
|-----------------------------------|------------|------------|-------------|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 47,—59,— | 48,—53,— | 40,—61,80 |
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 69,40 | 56,—67,— | 66,—73,20 |
| Bloktongen — Sole moyenne | 72,50 | 64,—74,40 | 76,—81,— |
| Voor-kleine — Toute petite | 68,— | 2,50-77,40 | 77,—82,— |
| Kleine — Petite | 63,— | 60,—65,40 | 57,80-60,40 |
| Tarbot, groot — Turbot, gros | 89,— | 49,—64,— | 62,—75,50 |
| Middel — Moyenne | 80,— | 34,—45,— | 44,—58,— |
| Kleine — Petite | 40,80 | 28,—30,— | 35,—39,— |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | ..... | ..... | ..... |
| Grote iek — Grosse | ..... | ..... | 12,—14,— |
| Kleine iek — Petite | ..... | ..... | 18,—22,— |
| Iek 3e slag — 3e sorte | ..... | 14,— | 22,60-26,60 |
| Platjes — Toute petite | ..... | 11,— | 22,—22,60 |
| Schelvis grote — Aiglefin, gros | ..... | ..... | 13,40-15,60 |
| Middel — Moyen | 16,— | 14,—15,20 | 22,40-30,— |
| Kleine — Petit | ..... | 11,— | 13,40-17,— |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | 6,80 | 9,—13,— |
| Middel — Moyen | 25,—28,— | 20,50 | 27,— |
| Kleine — Petit | 16,—20,— | 11,—13,— | 13,—15,60 |
| Rog — Raie | 4,— | 7,40-9,— | 7,80 |
| Rode poon — Perlon | 10,—17,20 | 7,80-16,— | 8,—17,— |
| Grauwe poon — Grondin | ..... | 11,20-13,— | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | 5,— | 3,—5,— | 7,60 |
| Gullen — Petit cabillaud | 9,40-12,— | 5,40-23,40 | 9,40-28,— |
| Hozemondhamme — Baudroie | 8,60 | 4,80-9,20 | 8,80-15,— |
| Wijting — Merlan | 23,—31,— | 22,—33,40 | 25,—34,— |
| Schar — Limande | 6,50-6,60 | 5,—9,— | 4,20-9,30 |
| Steeenschol — Sole limande | 16,— | ..... | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | 5,80-21,— | 4,40-22,— | 20,—23,— |
| Hondshaai — Rousette | 10,— | 11,—13,— | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | 10,— | 8,50 | 15,— |
| Makreel — Maquereau | ..... | 31,— | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | 8,— | 9,40 |
| Rode knorhaan | 5,— | 4,20-21,— | 15,40-24,20 |
| Keilrog — Raie radiée | 15,—20,— | 15,—28,— | 22,— |
| Zeekreeft — Langoustine | 11,30-28,— | 13,30-25,— | 18,—39,— |
| Schaat — Flotte | 18,—20,— | 11,—20,— | 16,—20,— |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | 4,—5,— | 4,—6,50 | 5,60 |
| Leng — Lingue | 7,— | 5,40-7,— | 7,40-7,80 |
| Schartong — Cardine | 19,— | 8,—16,— | 14,60-19,— |
| Volle haring — Hareng | ..... | ..... | ..... |
| Ijle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | 2,60 | 2,—3,40 | ..... |
| Heilbot — Flétan | ..... | ..... | ..... |
| Koolvis — Colin | 7,— | 4,80-7,60 | 8,—9,20 |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf — Loup de Mer | ..... | ..... | 14,—15,— |
| Pollak — Lieu jaune | 10,—11,— | 8,—16,40 | 10,—16,40 |
| Zonnevis — St Pierre | ..... | 14,—3,— | 17,— |
| Koningsvis | ..... | ..... | ..... |
| Hondstong — Plie cynoglosse | ..... | ..... | ..... |

| | | | | |
|-------------|----|-----|-----------------------------------|---------|
| O.187 | 11 | 170 | Tongen 400 Kreeften 1800 | 175.730 |
| West | | | | |
| O.152 | 9 | 90 | — | 59.450 |
| O.142 | 7 | 60 | — | 31.500 |
| O.806 | 6 | 80 | — | 48.110 |

IJsland

| | | | | |
|------|----|-----|------|---------|
| O.86 | 19 | 450 | 3000 | 210.585 |
|------|----|-----|------|---------|

Noordzee

| | | | | |
|-------|----|-----|---|---------|
| O.215 | 13 | 330 | — | 305.690 |
|-------|----|-----|---|---------|

Kanaal

| | | | | |
|-------|----|-----|-----|---------|
| O.329 | 12 | 270 | 100 | 169.680 |
| O.312 | 13 | 260 | 100 | 188.870 |
| O.457 | 14 | 400 | 300 | 186.260 |
| Z.745 | 13 | 220 | 200 | 167.580 |
| O.348 | 13 | 330 | 400 | 229.370 |
| O.191 | 13 | 225 | 300 | 145.270 |

Noord

| | | | | |
|-------|----|-----|-----|---------|
| Z.598 | 10 | 110 | 300 | 100.180 |
| O.154 | 3 | 10 | — | 12.630 |

West

| | | | | |
|-------|---|----|-----|--------|
| O.192 | 4 | 30 | — | 22.880 |
| O.148 | 4 | 20 | 300 | 36.240 |
| O.349 | 4 | 30 | 400 | 44.040 |

Kreeftenput

| | | | | |
|--------|----|-----|-----|---------|
| Tongen | | | | |
| Z.547 | 11 | 100 | 500 | 157.280 |

KREEFTJES

EERDER GOEDKOOP

Zaterdag vóór Pasen werd de traditie niet verbroken en kwamen weer verschillende schepen hun vangst verkopen. Hierbij waren er twee IJslanders, vier Kanaalschepen, één Westvaartuig en verschillende kustvaartuigen. Van het Kanaal en van IJsland werden telkens kreeftjes aangevoerd, zodanig dat er in totaal zowat 600 bennen moesten verkocht worden.

Dit bleek zelfs voor een Paaszaterdag (met wankel weer teveel, hetgeen voor gevolg had dat de kreeftjes aan lage prijzen werden verkocht. Bijzonder deze van IJsland werden tot nu toe duurder verkocht. De markt werd ingezet aan 590 F per ben, prijs die nog daalde tot ongeveer 500 F. De kleine sortering zette in aan 390 F. Opmerkenswaardig is dat het de conservenfabrieken waren die deze kreeft kochten, ook iets dat nog niet dikwijls voorkwam.

Voor de kanaalkreeftjes werd iets meer betaald en hier werd de hoogste prijs even boven de 800 F. De kleine kregen tot 640 F. Deze hebben de invloed ondergaan van IJslandkreeftjes.

IJSLAND :

ONRENDEREND

De twee IJslanders konden het ook dit keer niet tot een renderende reis brengen aangezien beide schepen ongeveer 166.000 F besomden. De ene vangst bevatte meer kreeft, de andere meer « Noordzee-

kabeljauw » zodat het uiteindelijk aezetue uitslag gaf. De verschillende vissoorten werden niet bepaald slecht verkocht en rekening houdend met het feit dat het zaterdag was, kon de prijs voor witte kabeljauw goed genoemd worden. Schnevis was goedkoper dan de laatste weken, terwijl zee-oaars zoals steeds vlot en tamelijk duur werd verkocht.

TE KLEINE

KANAALVANGSTEN

Dit dan voor drie van de vier scnepen. Deze drie schepen maakten wel kortere reizen dan de vierde, maar de uitslagen waren in vernouwing toch te laag. Zoals gezegd waren de kreeftjes niet bijzonder duur en waar deze kreeft verreweg het hoofdbestanddeel van de vangst uitmaakte, kon er niet veel meer bijkomen. De kanaalvis werd overigens nogal duur verkocht, vooral dan de fijne soorten als tong, tarbot, staart, keilrog en schaat. Ook roggen werden nog duur verkocht, terwijl wijting nog tot 330 F per ben kreeg, iets wat ook op zaterdag nogal zeldzaam is. De opbrengsten van deze schepen schommelden van 60.510 F voor de Z.516 naar 191.660 F voor de Z.543.

De O.147 die slechts een paar dagen in zee was en de woensdag nog 78.000 F had besomd bracht het in die paar dagen tot 23.100 F. Westvis was inderdaad duur; de kwaliteit was ook bijzonder goed.

REKORDPRIJZEN

VOOR GARNAAL

Niettegenstaande er heel wat kreeftjes te verwachten waren op zaterdag, werden de ongeveer 10 garnalvangsten die vrijdag werden verkocht zeer duur afgezet.

De markt zette in aan 86 F en geleidelijk stegen de prijzen tot 105 F per kg. Dat zulks voor een kg garnaal een topprijs is, valt licht te begrijpen. Het is anders moeilijk te begrijpen hoe aan zulke prijzen nog garnaal kan verkocht worden door de handel. De opbrengsten van de verschillende garnaal-schepen waren echter ondanks die abnormaal hoge noteringen niet zo bijzonder goed. De vangsten garnaal blijven immers steeds minnien en halen zelden de 20 kg.

12,50 F VOOR

AFGEKEURDE VIS

Als gevolg van de heffing van een invoertaks van 2 F per kg op het vismeel uit Peru konden de Belgische vismeelfabrieken er toe overgaan de betaalde prijs voor het visafval of de afgekeurde vis op te voeren naar 12,50 F voor een ben hetzij 0,25 F per kg. De vorige prijs was 5 F per ben of 0,10 F per kg. Het is ongetwijfeld nog ver van de vroegere 50 F per ben maar er is toch al verbetering en dat is nog altijd beter dan niets.

GOED VOORZIENE

DINSDAGMARKT

Eenentwintig vaartuigen kwamen dinsdag ongeveer 8.000 bennen vis en 7.000 kg tong verkopen.

Het grootste deel van de aanvoer bestond nog altijd uit ronde vissoorten waarbij kabeljauw veruit het meest voorhanden was. Platvis was schaars en ook roggen werden niet bijzonder veel aangevoerd. Vandaar dat kabeljauw weer goedkoop was. Gullen hielden het prijspeil van verleden week dank zij de uitvoermogelijkheden. Tongen kregen prijzen gaande van 53 naar 72 F per kg, netgeen nog lang niet slecht is. De aanvoer was echter nogal gering.

Tarbot kreeg eveneens verder goede prijzen. Wijting steeg in prijs naarmate de markt vorderde. De opbrengsten waren voor de meeste schepen renderend. Alleen de kleine IJslanders bleven ver onder het minimumpeil. Er was trouwens maar één renderende opbrengst van IJsland. De kleine kustvaartuigen waren eveneens weer goed vertegenwoordigd en ook deze kleine schepen brachten het er zeer goed af.

GROTERE GEMIDDELDE

VANGST VAN IJSLAND

Vijf schepen van IJsland lossen samen zowat 4600 benne nvis, hetgeen meteen een stijging van de gemiddelde vangst betekent. Dit bracht evenwel mee dat de prijzen daalden zodat de opbrengsten even laag bleven uitgenomen dan voor de « Prinses Paola » die 976.690 F besomde. Dit schip loste hiervoor echter een vangst van ongeveer 2.000 bennen zodat de gemiddelde prijs voor IJslandvis ongetwijfeld weer een stuk is gedaald. Dit mocht trouwens verwacht worden, eens de vasten voorbij. Daarbij komt ook nog dat de kanaalschepen steeds grote kabeljauwvangsten binnenbrengen en wie zulke koopt moet geen andere meer hebben.

Kreeftjes kregen ongeveer dezelfde prijs als zaterdag. Rode zeebaars waarvan de O.90 een vangst van 700 bennen loste, daalde met 100 F per ben. Kabeljauw was goedkoop terwijl schelvis bijlange het prijspeil van verleden week niet meer haalde. Toch was het voor dit schip wel een renderende opbrengst. De vier andere waren echter laag. De laagste uitslag was voor de O.282 met 150.040 F.

KLEINER WORDENDE

KANAALVANGSTEN

Twaalf kanaalvangsten, die al waren ze kleiner dan deze van verleden week, bleven toch nog een 3.000 bennen vis opleveren. Ondanks de gedaalde prijzen en de iets kleinere vangst per schip, konden deze vaartuigen nog renderende opbrengsten bereiken waarbij er nog een drialde de 200.000 F overschreden. De laagste opbrengst was voor de Z.562 die toch ook nog 91.260 F besomde. De best verkochte kanaalsoorten waren staartvis, tong, tarbot, rog, wijting en soldaten. Kabeljauw was goedkoop en gullen bleven even duur als verleden week. In verhouding tot de kabeljauw kregen deze gullen zelfs zeer goede noteringen. De hoogste opbrengst was hier voor de O.235 die 225.860 F besomde. Laten we nog vermelden, dat sommige vangsten niet al te best verzorgd waren hetgeen gedeeltelijk kan worden uitgelegd door het feit dat er maandag geen verkoop was waardoor de vis dus een dag langer moest bewaard worden. Toch waren er verschillende reizen nogal lang.

GERINGE

NOORDZEE-VANGSTEN

Inderdaad van deze visgrond kwam alleen de O.231 verkopen. De vangst van dit schip was niet zo erg groot en bevatte ongeveer 350 bennen. Witte kabeljauw was wel iets duurder dan de andere kabeljauwsoorten maar dit was toch niet wat men noemt duur. De opbrengst was goed en beliep 320.280 F.

WESTVIS EERDER

SCHAARS

Slechts drie westschepen ieder met ongeveer gelijke vangst. Dit wat de omvang betreft en niet wat de soorten aangaat. De O.152 had inderdaad een flinke vangst haaien aan boord en kreeg hiervoor de goede prijs van 520 naar 560 F. Ook de andere vis werd goed verkocht, waarbij vooral wijting (tot 530 F) en soldaten (tot 690 F) moeten vermeld worden. De opbrengsten van deze schepen schommelden van 59.450 F voor de O.142 naar 31.500 F voor de O.142.

ADVERTEERT IN

«HET VISSERIJBLAD»

UW VAKBLAD

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|------|----|-----|--------|------|-------|-------|
| 24-3 | 13 | 332 | 19.797 | 53,— | 64,— | ..... |
| 25-3 | 17 | 389 | 22.456 | 53,— | 61,— | ..... |
| 28-3 | 8 | 98 | 6.892 | 67,— | 72,— | ..... |
| 29-3 | 2 | 58 | 4.643 | 74,— | 83,— | ..... |
| 31-3 | 10 | 148 | 14.291 | 86,— | 105,— | ..... |
| 1-4 | 6 | 99 | 9.538 | 85,— | 105,— | ..... |
| 4-4 | 13 | 325 | 22.056 | 60,— | 74,— | ..... |

VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|------|----|---------|-----------|--|--|--|
| 1-4 | 7 | 45.600 | 755.075 | | | |
| 4-4 | 21 | 419.650 | 4.416.068 | | | |
| 5-4 | 13 | 140.250 | 1.976.555 | | | |
| Tot. | 41 | 605.500 | 7.147.698 | | | |

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|------|----|-----|--------|-------|-------|--------|
| 30-3 | | | | | | |
| 31-3 | 3 | 45 | 4.740 | 100,— | 110,— | 105,00 |
| 1-4 | 7 | 122 | 11.040 | 82,— | 100,— | 98,68 |
| 3-4 | 11 | 318 | 26.855 | 80,— | 90,— | 84,44 |
| 4-4 | 9 | 243 | 17.803 | 70,— | 77,— | 73,26 |
| 5-4 | 8 | 163 | 12.172 | 69,— | 81,— | 74,65 |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|------|----|-------|---------|--|--|--|
| 30-3 | 7 | 2920 | 61.558 | | | |
| 1-4 | 8 | 2467 | 66.792 | | | |
| 3-4 | | | | | | |
| 4-4 | 22 | 24530 | 363.208 | | | |
| 5-5 | 7 | 8260 | 132.720 | | | |

GARNAALAANVOER ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|------|----|------|---------|------|------|-------|
| 31-3 | 12 | 425 | 35.816 | 76,— | 90,— | ..... |
| 1-4 | 6 | 236 | 21.280 | 84,— | 96,— | ..... |
| 3-4 | 16 | 757 | 45.218 | 56,— | 66,— | ..... |
| 4-4 | 19 | 887 | 50.881 | 51,— | 67,— | ..... |
| 5-4 | 18 | 820 | 44.177 | 49,— | 58,— | ..... |
| 30-3 | 21 | 9130 | 233.790 | | | |

VISAANVOER ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|-----|----|-------|---------|--|--|--|
| 1-4 | 19 | 15375 | 358.380 | | | |
| 4-4 | 12 | 21087 | 432.750 | | | |
| 5-4 | 31 | 47541 | 894.200 | | | |

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 1-4-1961 | 4-4-1961 | 5-4-1961 |
|-----------------------|------------|-------------|-------------|
| Grote schelvis | 12,—15,40 | 16,50-28,— | 28,80 |
| Middelmatige schelvis | 10,— | 10,40-16,60 | 14,20 |
| Kleine schelvis | 3,60-10,— | 5,—12,20 | 7,60 |
| Kabeljauw | 8,—17,20 | 7,60-13,40 | 11,80-13,40 |
| Gullen | ..... | 5,60-7,20 | ..... |
| Wijting | ..... | 5,—8,— | 5,60-5,80 |
| Schaat | 18,— | 12,—18,80 | 18,— |
| Zeebaars | 10,80-11,— | 5,—9,— | 7,40-10,40 |
| Leng | 7,— | 4,60-14,20 | 4,—6,80 |
| Schartong | ..... | 4,60-6,80 | 4,20-12,50 |
| Heilbot | 40,—61,50 | 30,—60,— | 51,—62,— |
| Koolvis | 7,40 | 4,80-7,20 | 5,80-6,— |
| Hondstong | 4,—10,— | 4,—10,60 | 4,20-12,50 |
| Zeevolf | 5,60-9,— | 5,60-8,20 | 6,60-10,— |
| Platen | ..... | ..... | ..... |

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

| | 30-3 | 1-4 | 4-4 | 5-4 |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Grote tong — Grosse sole | 43-44 | 46-47 | 45-48 | 44-46 |
| Bloktong — Sole moyenne | 53 | 58-60 | 58 | 57-60 |
| Fruittong — Sole 3/4 | 70 | 73 | 68 | 68-70 |
| Schone kleine tong — Petite sole | 65 | 72 | 70 | 67-70 |
| Kleine tong — Toute petite sole | 52 | 56 | 53 | 54-56 |
| Grote tarbot — Turbot gros | ..... | 70 | 48 | 66-67 |
| Middelmatig tarbot — Turbot moyen | ..... | ..... | 53 | 60-61 |
| Varia — Divers | 40 | 49 | 45 | 40-41 |
| Griet — Barbue | ..... | ..... | 40 | 37-42 |
| Pieterman — Grande vive | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grote pladijs — Grosse plie | 7-11 | 10 | 10 | 8-9 |
| Middelmatig pladijs — Plie moyenne | 16-18 | ..... | 17 | 16-17 |
| Kleine pladijs — Petite plie | 9-12 | 4 | 8-10 | 12-13 |
| Deelvis — Portion | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw — Cabillaud | ..... | ..... | 19 | ..... |
| Gul — Petit cabillaud | ..... | 18 | 16 | 14-21 |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | ..... | 20 | ..... |
| Rog — Raie | ..... | ..... | 19 | 16-17 |
| Tilten | ..... | ..... | 13 | 12-14 |
| Scherpstaaarten | 8-10 | ..... | 12-9 | 11-12 |
| Halve man | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Grote wijting — Gros merlan | 11 | 5 | 11-12 | 14-15 |
| Kleine wijting — Petit merlan | 4 | 3 | 3-4 | 4-5 |
| Bot — Flet | ..... | 2 | 2 | 2 |
| Schar — Limande | 11-14 | 10 | 12-9 | 12-17 |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeehond — Chien de mer | ..... | ..... | 25-15 | ..... |
| Robaard — Grondin rouge | ..... | 3 | 10 | 9-10 |
| Knorhaan — Grondin | ..... | ..... | ..... | ..... |

ZEEBRUGGE

Zaterdag 1 april

| | | | | | | |
|-------|---|----|--------|--|--|--|
| Z.240 | 2 | 12 | 12.760 | | | |
| Z.777 | 9 | 35 | 40.020 | | | |
| Z.60 | 1 | 5 | 11.140 | | | |
| Z.501 | 1 | 3 | 8.440 | | | |
| Z.505 | 1 | 5 | 5.300 | | | |
| Z.764 | 1 | 5 | 6.780 | | | |
| Z.470 | 9 | 35 | 33.590 | | | |
| Z.463 | 7 | 35 | 37.830 | | | |
| Z.554 | 7 | 28 | 34.490 | | | |
| Z.526 | 7 | 20 | 45.140 | | | |
| Z.141 | 2 | 20 | 36.760 | | | |
| Z.561 | 3 | 20 | 21.410 | | | |
| Z.47 | 1 | 5 | 10.090 | | | |
| Z.461 | 1 | 3 | 2.850 | | | |
| Z.515 | 1 | 5 | 5.950 | | | |
| Z.517 | | | 7.850 | | | |
| Z.538 | | | 6.330 | | | |
| Z.552 | | | 3.430 | | | |
| Z.560 | | | 17.300 | | | |

Dinsdag 4 april

| | | | | | | |
|-------|----|-----|----|---------|--|--|
| Z.24 | 8 | 500 | 20 | 53.380 | | |
| Z.548 | 4 | 100 | 15 | 15.350 | | |
| Z.544 | 4 | 250 | 20 | 28.550 | | |
| Z.417 | 10 | 250 | 90 | 78.290 | | |
| Z.25 | 10 | 600 | 90 | 100.010 | | |
| Z.468 | 10 | 600 | 60 | 78.090 | | |
| Z.449 | 10 | 400 | 40 | 58.000 | | |
| Z.478 | | | | 2.960 | | |
| Z.785 | | | | 4.940 | | |
| Z.438 | | | | 3.100 | | |
| Z.725 | | | | 7.320 | | |
| Z.785 | | | | 4.770 | | |

Woensdag 5 april

| | | | | | | |
|-------|----|-----|-----|---------|--|--|
| Z.52 | 1 | 100 | 10 | 10.660 | | |
| Z.530 | 10 | 400 | 35 | 57.490 | | |
| Z.551 | 10 | 400 | 130 | 100.760 | | |
| Z.540 | 12 | 250 | 120 | 117.660 | | |
| Z.460 | 4 | 50 | 20 | 22.780 | | |
| Z.466 | 2 | 200 | 10 | 16.080 | | |
| Z.472 | 7 | 300 | 80 | 58.400 | | |
| Z.471 | 4 | 250 | 20 | 28.930 | | |
| Z.430 | 4 | 200 | 20 | 27.420 | | |
| Z.454 | 4 | 450 | 25 | 39.350 | | |
| Z.508 | 4 | 450 | 20 | 49.360 | | |
| Z.270 | 4 | 150 | 35 | 26.310 | | |
| Z.557 | 4 | 250 | 20 | 24.130 | | |
| Z.30 | 4 | 400 | 30 | 39.210 | | |
| Z.233 | 2 | 200 | 20 | 29.880 | | |
| Z.264 | 2 | 200 | 30 | 33.040 | | |
| Z.517 | 3 | 150 | 30 | 27.990 | | |
| Z.499 | 5 | 300 | 25 | 36.630 | | |
| Z.477 | 3 | 250 | 20 | 24.870 | | |
| Z.447 | 2 | 250 | 10 | 15.190 | | |
| Z.60 | | | | 20.030 | | |
| Z.506 | | | | 13.100 | | |

| | | | | |
|-------|--|--|--|--------|
| Z.501 | | | | 17.570 |
| Z.553 | | | | 16.240 |
| Z.481 | | | | 5.080 |
| Z.438 | | | | 4.090 |
| Z.47 | | | | 11.320 |
| Z.479 | | | | 7.520 |
| Z.53 | | | | 5.200 |
| Z.809 | | | | 4.500 |
| Z.785 | | | | 3.710 |

Donderdag 6 april

| | | | | |
|-------|---|-----|----|--------|
| Z.22 | 2 | 200 | 10 | 15.910 |
| Z.476 | 5 | 250 | 10 | 23.390 |
| Z.68 | 2 | 50 | 5 | 9.910 |
| Z.63 | 2 | 200 | 10 | 14.840 |
| Z.450 | 2 | 150 | 5 | 13.200 |
| Z.467 | 2 | 200 | 20 | 21.880 |
| Z.817 | 2 | 180 | 5 | 17.090 |
| Z.409 | 2 | 300 | 10 | 19.100 |
| Z.524 | 2 | 180 | 10 | 15.230 |
| Z.538 | 2 | 200 | 10 | 17.680 |
| Z.438 | | | | 3.120 |
| Z.478 | | | | 3.960 |
| Z.53 | | | | 2.580 |
| Z.809 | | | | 3.390 |
| Z.785 | | | | 7.730 |
| Z.481 | | | | 9.380 |

GENT

VAN 25 TOT 31 MAART 1961

3/4 togen 85-100-115; grote tarbot 120; midd. tarbot 80; schol 40; midd. schelvis 45-64; rog 45-74; kabeljauw 55-60-68; hozemondhamme 74; wijting 16-24-28; steenschol 50; makreel 22-28; repen zeebaars 60; ijle haring 18-22; gepelde haringshaai 45-100; koolvis 34-40; verse garnalen 80 F per kg.

BRUSSEL

VAN 25 TOT 31 MAART 1961

3/4 tongen 90-100-120; v/kleine tongen 80-90; grote tarbot 120-140; midd. tarbot 90; kleine tarbot 65; kleine griet 65; schol 35-45; iek 3e slag 28; midd. schelvis 60-75; vlerken rog 55-70-80; kabeljauw 58-75; hozemondhamme 52-60; wijting 24-30; makreel 24-32; rode knorhaan 42; repen zeebaars 65-75; ijle haring 24-30; heilbot 95-110; koolvis 38-45; verse garnalen 90-100.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 10 APRIL

IJsland : O.317, O.81 (250 b. kabeljauw en gullen, 550 b. schelvis en totten, 350 b. kools, 600 b. bonen, 150 b. shellcod, 100 b. varia).

Noordzee : O.237, O.292
Kanaal : Z.435, O.265, O.66
Witte Bank : Z.514, O.218
West : O.77, O.327

DINSDAG 11 APRIL

IJsland : O.293, O.80, O.224
Kanaal : O.227, Z.222, O.243, O.214, O.120, O.346

Witte Bank : Z.549
West : Z.201, O.122, O.184, N.209
Kreeftenput : Z.511, Z.552, Z.452
Noordzee : O.333

WOENSDAG 12 APRIL

IJsland : O.89
Kanaal : O.266, O.300, O.105, Z.537, O.131, Z.542
Kreeftenput : Z.510
West : O.196, O.806, O.185
Witte Bank : Z.274
Noordzee : O.326, O.335

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolf”

GROOT VISSERIJCONGRES TE SCHEVENINGEN

Van 30 mei tot en met 2 juni zal onder auspiciën van het Instituut TNO en de Stichting van de Nederlandse Visserij in het Kurhaus te Scheveningen een groot visserijcongres worden gehouden. Deskundigen uit binnen- en buitenland zullen op dit kongres, dat vier dagen duurt, de moderne ontwikkeling in de visserij behandelen.

Op de eerste dag zal aan de hand van een aantal voorbeelden worden aangetoond tot welke resultaten de research en produktiviteitsverbetering in andere sectoren van het bedrijfsleven — vergelijkbaar met de visserij — heeft geleid. Voorts zal op deze dag ondermeer aan de orde komen een volledig en doelmatig gebruik van het motorvermogen van vissersschepen, een gunstig rendement van de schroef bij het slepen van het net, het economisch onderzoek voor het Landbouw Economisch Instituut voor de visserij.

Op de tweede dag komt onder andere ter sprake het vissen over het achterschip, dat grote voordelen heeft, maar waarin zich nu al twee ontwikkelingslijnen aftekenen. Op de derde dag komt de haringvisserij ter sprake, de bedrijfstak, die voor de vraag staat of de drijfnetvisserij nog toekomst heeft. Steeds meer nemen de trawlers het werk van de drijfnetloggers over. En tenslotte wordt op de vierde dag de verbetering van de behandeling van de visvangst aan boord behandeld. Van de verschillende methoden van onderzoekingswerk voor de verbetering hiervan zal een overzicht worden gegeven. Ook verschillende vriessystemen aan boord zullen worden behandeld.

KOMPASSTOEL BLIJFT VOOR VISSERIJ IN IJMUIDEN

Een te IJmuiden wonende oudkoopvaardijkapitein, kapitein T.C. Van Dimmelen, heeft de visserijmaatschappijen van IJmuiden en Katwijk een aanzienlijke schadepost, die in de ettelijke tienduizenden guldens zou gaan lopen.

Door de grote werkzaamheden aan de IJmuidense havenmond door Rijkswaterstaat ging de bijleggershaven en daarmee de «kompasstoel» voor de honderden Katwijkse, IJmuidense en Wieringse en Helderse schepen verloren. Aan deze kompasstoel verschenen dagelijks de vissersschepen, kustvaarders en zeesleepboten om hun kompassen te laten stellen. En vooral zo vlak voor het begin van het nieuwe haringdrijfnetseizoen kwamen alle van Katwijk naar IJmuiden overgebrachte loggers weer enkele uren naar de stoel in de bijleggershaven om het kompas te laten stellen. Rijkswaterstaat

was onverbiddelijk: de stoet moest verdwijnen en er was geen andere plaats in IJmuiden beschikbaar. Zowel de visserij als de kustvaart als de zeesleepvaart moest voortaan naar Amsterdam om de kompassen te laten stellen. Dit betekende vooral voor de visserijmaatschappijen die gewoonlijk van uit IJmuiden hun schepen ter visserij laten gaan, een grote strop. Met het stellen van de kompassen in Amsterdam zou men elk schip zeker een dag ekstra kwijt zijn, vooral door de tijdrovende vaart van en naar Amsterdam.

Wie nu zou verwachten dat de plaatselijke redersverenigingen namens de visserijmaatschappijen onmiddellijk bij het vernemen van deze plannen van Rijkswaterstaat een verzoek hadden ingediend teneinde een andere oplossing te bereiken heeft het mis. Het is de gepensioneerde kapitein Van Drimelen geweest, die zich ervoor inspande dat de kompasstoel toch in IJmuiden zou blijven, al zal het dan op een andere plaats zijn. Hij heeft namelijk weten te bereiken, dat de schepen voortaan de kompassen kunnen stellen in het Noordzeekanaal — dus binnen de sluisen — ter hoogte van het hotelschip van Hoogovens, de «Arosa Sun». Er zal voor de visserij schepen voortaan dus iets meer tijd nodig zijn voor het kompasstellen, daar de schepen die sluis zowel op de heen als terugweg moeten passeren. Maar een vaart van enkele uren naar en van enige terug van Amsterdam is hen bespaard.

Dank zij deze koopvaardijkapitein.

BRITSE « CLIONE » OP EERSTE REIS TE IJMUIDEN

De IJmuidense vissershaven heeft sinds enkele dagen een zeer bijzonder schip op bezoek. Het is de modernste en nieuwste visserijonderzoekingsstrawler ter wereld, de Britse «Clione», die door een mankement op haar eerste reis op de Noordzee meteen IJmuiden heeft aangedaan.

De ruim 400 ton metende «Clione», die eigendom is van het Britse Ministerie van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening en die vooral onderzoekingswerk moet gaan verrichten voor het Visserijlaboratorium te Lowestoft, heeft nl. op deze eerste reis water in de olie gekregen. En daardoor konden de 1.000 pk van het schip niet meer goed functioneren.

De «Clione», die een bemanning van 28 koppen heeft — waaronder 5 biologen — zal tot volgende week dinsdag te IJmuiden blijven liggen. Het schip heeft vrijwel dezelfde vorm als een normale trawler, maar bij een bezoek aan de trawler zal het iedereen meteen opvallen, dat de «Clione» niet de ene nieuwigheid na de andere is uitgerust. Onder water is dit moeilijk te zien, maar het schip heeft een zogenaamde druppelvormige voorste-

ven en heeft naast de normale schroef ook nog een roer met ingebouwde schroef, teneinde een grote manoeuvreerbaarheid te verkrijgen. De trawler, die werd gebouwd bij de bekende scheepswerf van Cochrane te Selby en die als hoofdafmetingen heeft 46,50 m x 8,75 m x 4,30 m heeft geen normaal visruim. In de plaats daarvan is een zeewatertank (35 ton) ingebouwd, waarin 20 ton levende zeevis kan worden bewaard voor allerlei proefnemingen. Het schip kan uitsluitend over stuurboordkant vissen. De bakboordkant is benut voor de bouw van een groot dekhuis, waarin in hoofdzaak de laboratoria van de biologen zijn ondergebracht. Zelfs een donkere kamer voor het ontwikkelen en afdrukken van films ontbreekt niet.

NAAR VRIJWEL ALLE VISGRONDEN

De «Clione» zal men in de nabije toekomst niet alleen op de Noordzee voor haringonderzoek in aktie zien. Gedurende het haringseizoen op de Engelse Oostkust zal het schip weliswaar een uitgebreid onderzoek instellen naar het gedrag van de haringscholen in verband met getij en waterverplaatsingen in de zuidelijke Noordzee, maar daarnaast staat o.m. ook op het programma een aantal reizen naar de wateren van IJsland en de Noorse kust bij de Lofoten. Voorts zal ook aan het schoolonderzoek in de Noordzee de nodige aandacht worden besteed. Ten Noorden en ten Westen van Schotland zal de «Clione» vooral ook in aktie komen voor het merken van koolvis, teneinde de trek van deze vis na te gaan.

VIJFDAAGSE WERKWEK IN VISSERIJBEDRIJF

Ook in het visserijbedrijf een vijfdaagse werk week ?

Dat is de vraag die velen zich thans beginnen te stellen nu vele bedrijven op zaterdag vrij af geven. Te IJmuiden is vorige week onderzocht hoe de ruim 500 havenarbeiders (de vislossers) er over dachten. Zeventig procent van deze groep heeft zich voor een vrije zaterdag uitgesproken. Zou dit ook te verwezenlijken zijn? Het moet mogelijk zijn de aanvoer in de beschipbare hallen te IJmuiden en Scheveningen op te vangen in vijf in plaats van zes marktdagen. Trawlers, kotters, trawlloggers en drijfnettschepen zouden zich bij deze maatregel enigszins moeten aanpassen, maar moeilijk blijft deze maatregel enigszins ten aanzien van de vangsten groene haring. Van juli tot en met november zijn deze aanvoeren te verwachten en zou een zaterdagmarkt onontbeerlijk zijn. De aanvoer van groene haring is namelijk moeilijk te regelen door de plaats van de visserij, de weersomstandigheden tijdens de thuisreis en het moment van vertrek van de visgronden, nadat de vangst van

andere schepen is overgenomen.

Voor alle andere visserij schepen zou echter voor de overige vijf marktdagen een hechte aanvoeringeling ontworpen dienen te worden. De weekreizen van de kotters zouden bekort moeten worden of het reizingschema veranderd. Te IJmuiden werkt men reeds geruime tijd aan de voorbereiding van een marktindeling voor alle visserij schepen. Op een bepaalde (verplichte) dag zou elke trawler dan aan de markt moeten verschijnen. Wij vernamen dat niet alleen de IJmuidense havenarbeiders overleg hebben gepleegd en hun wensen hebben kenbaar gemaakt.

MAASWIJDEMETER OVER DE GEHELE WERELD

De leerlingen aan de Lagere Technische School te Velsen, kunnen er zich op beroemen dat een van hun produkten over de gehele wereld wordt gebruikt. Het is een maaswijdtemeter, die in vrijwel alle visserijbedrijven ter wereld van pas komt en die is uitgevonden door de ambtenaar van de Algemene Inspektiedienst, de h. Westhoff. De meter, die van een alliage van koper, aluminium en mangaan wordt vervaardigd, wordt reeds gebruikt in Schotland, Engeland, Ierland, Denemarken, Zweden, België, West-Duitsland, Portugal, de Sowjet-Unie, Canada, USA, Korea en bij de F.A.O.

Voor de maaswijdte van de trawlnetten gelden internationale voorgeschreven wetten. Sinds 1954 zijn vele meters in gebruik genomen, waaronder een wigvormige meter, maar de uitkomsten waren niet al te betrouwbaar. De internationale raad voor het onderzoek van de zee die in het vorige jaar te Moskou vergaderde, besloot tenslotte het voorstel van de heer Westhoff te aanvaarden. De maas is er mee te strekken, zodat een streep zichtbaar wordt, die een bepaalde druk aangeeft. Over de streek trekken is niet mogelijk, daar de heer Westhoff een stopmechanisme heeft ingebouwd, waardoor een pal in een tandje springt.

DR. S. MANSHOLT SPREKT OVER VISSERIJPOLITIEK

Te Den Haag houdt de Stichting van de Nederlandse Visserij op donderdag 4 mei in de Marijkezaal van het hotel Central te Den Haag een Europese koffiemaaltijd. Tijdens deze bijeenkomst zal de vice president van de Europese Commissie, dr S.L. Mansholt, oud minister van Landbouw, Visserij en Voedselvoorziening in Nederland — spreken over het onderwerp « West Europese visserijpolitiek ». Voorts zal dhr Austin Laing, economisch adviseur van de British Trawlers Federation het woord over deze aangelegenheid voeren.

SCHEVENINGEN MARKTOVERZICHT

Scheveningen heeft opnieuw een niet erg geslaagde week achter zich. Het slechte weder verhinderde de uitoefening van de visserij door de kleine vaart dichtbij de kust. Alleen de schepen, die bij Helgoland op tongen vissen, hadden veel geluk. Zij boekten goede besommingen. Er zijn kotters aan de markt geweest met besommingen van f.8.000 tot f.9.600 voor een negendaagse Helgolandreis. De besommingen van de kustloggers f.2.400 tot f.5.500, staken daar maar schraal bij af.

De vangsten van de grote Scheveningse Noordtreilers waren slecht en gelukkig werd er nog wat goedgehaakt door de hoge prijzen voor rondvis. Toch waren besommingen van f.12.000 tot f.18.000 voor een 13 tot 14-daagse reis. Beslist onvoldoende om van rendable reizen te kunnen spreken. Een schip van 800 pk moet in deze tijd zeker f.1.500 tot f.2.000 per dag besommen om lottend te kunnen varen.

SLECHT KWARTAAL

Hier en daar gaan alweer stemmen op om de visserij in de maanden januari, februari en maart maar achterwege te laten voor de grote treilers. Het staat vast, dat deze maanden een verlies voor de treilervloot hebben opgeleverd... zoals overigens vrijwel steeds het geval is.

Opleggen van de vloot in deze maanden is echter ook al met het oog op een tekort aan vissers een hachelijke zaak geworden. Voor het voorkomen van een te groot personeelsverloop en een fataal tekort aan vissers, is het noodzakelijk geworden, dat een reder zijn schip in de vaart houdt, ook al maakt hij geen winst. Het zal moeilijk zijn om voor dit probleem een oplossing te vinden.

De tongprijs was de afgelopen week in Scheveningen soms hoger dan in IJmuiden, dank zij Franse belangstelling. Tongen werden geveild voor f.4,10 tot f.5,95 per kilo. Hier had de Sch.1 het na een 9-daagse Helgolandreis aan te danken dat er voor 1800 kgr tongen en 50 kisten schol en tarbot een besomming van f.9.600 werd gemaakt.

**GEEN ONECHTE
« HOLLANDSE NIEUWE »
IN DE HANDEL**

De trawlvisserij op haring, rondvis en platvis mag dan vrijwel het

gehele jaar doorgaan, voor de haringdrijfnetvisserij is er altijd nog sprake van een seizoen. Half mei, op de dag na Pinksteren, gaat de haringteelt weer beginnen en zal de drijfnetvloot weer jagen op «Hollandse Nieuwe». Het aantal drijfnetloggers van Nederland neemt steeds meer af. Hun werk wordt overgenomen door de krachtige trawlers, die in toenemende mate gezouten haring aan land brengen. Het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft vorige week besloten, dat deze haringtrawlers pas op 27 mei naar zee mogen vertrekken om aan de haringjacht deel te nemen. De loggers hebben dus 4 dagen voorsprong, zodat de race om als eerste «Hollandse Nieuwe» aan land te brengen zich dit jaar weer afspeelt tussen de met tamelijk zwakke motoren uitgeruste loggers. De nieuwe teelt zal door de drijfnetloggers worden begonnen met 50 netten; de gehele vangst mag dan als gezouten haring voor menselijke konsumptie aan land worden gebracht. De haringtrawlers mogen van de eerste reis slechts 50 kantjes aan land brengen.

Het gevaar van walkaak — verse haring, die aan land wordt gezouten en zogenaamd als «Hollandse Nieuwe» aan de man wordt gebracht — gaat men dit jaar op nieuwe wijze bestrijden. Het kwam in vorige jaren veel voor, dat men reeds rond en in IJmuiden «Hollandse Nieuwe» kon kopen, terwijl de drijfnetvloot nog niet eens in zee was. Het betrof hier dan door trawlers aangevoerde verse haring, die in stilte in enkele pakhuizen was geaakt en gezouten.

Het Produktschap heeft nu echter besloten om het euvel van oneerlijke concurrentie te bestrijden door de handel in verse haring voor 23 mei te verbieden. Men mag tot die datum uitsluitend handelen in gezouten koelhuisharing, gerookte, gestoomde, gedroogde, ingelegde en gebakken haring en haringkonserven. Andere dan deze genoemde haringprodukten zal men niet in voorraad mogen hebben. Voor bakdoeleinden zal diepgevroren verse haring worden prijsgegeven.

**PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN**

VISSERIJSNIPPERS

UITKERING VERHOOGD —

Goed nieuws voor de vissers in Nederland, die hun Bewijs van Bekendheid met de Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee willen behalen: de eenmalige uitkering voor het behalen van dit bewijs is verhoogd. Reeds eerder betaalde de Nederlandse redersvereniging voor de haringvisserij voor het behalen van het bewijs een bedrag van f.15. Dit bedrag is nu vastgesteld op f.50.

NIEUWE FRANSMAN — Ieder, die maar iets met het visserijbedrijf te maken heeft, heeft de laatste dagen in IJmuiden de fraaie lijnen bewonderd van een nieuwe Franse motortrawler, de «Armagnac», de LR.4917, die afgemeerd lag in de haringhaven. Dit fraaie schip dat gebouwd werd door de scheepswerf Kramer en Booy te Kootstertille in de provincie Friesland, had namelijk geen schoorsteen, ondanks haar totale lengte van 37 m en de breedte van 7 m. De uitlaatgassen van de «Armagnac» worden afgevoerd via een buizensysteem, dat is ondergebracht in de lage achtermast. De trawler, die wordt voortgestuwd door een 800 pk hoofdmotor, is gisteren gedoopt en daarmee ook overgedragen aan de Armement Frédérique in La Rochelle. Het schip zal voornamelijk worden gebruikt voor de visserij in de Spaanse wateren.

Niet alleen de gestroomlijnde vorm van de trawler dwong een ieder tot kijken. Het was vooral nieuwsgierigheid, want de nieuwe trawler van de rederij Slot in Den Helder, die thans met een lengte van liefst 43 m bij Kramer en Booy in aanbouw is, zal dezelfde vorm als de «Armagnac» krijgen. Het zal dan de eerste Nederlandse trawler met dit revolutionaire silhouet worden. De nieuwe Slot-trawler, die dezer dagen te water wordt gelaten, zal 750 pk sterk zijn en in de plaats komen van de oude HD.108 Bichiel (ex. RO. 15 Antje).

ZEVEN KOTTERS IN AANBOUW — De scheepswerf Voorwants te Westgraftdijk heeft thans in de order portefeuille opdrachten voor de bouw van zeven Noordzee-kotters. Dit is medegedeeld bij de tewaterlating van de nieuwe koter UK.235, die 24 m lang is, 5,90 m breed en 2,90 m hol. Het schip zal worden voortgestuwd door een 250 pk motor. Het casco werd te water gelaten door de echtgenote van schipper-eigenaar Visser. De andere zes kotters, die nog gebouwd moeten worden, hebben ongeveer dezelfde afmetingen als de UK.235.

UK.33 GELICHT — De Urker motorkoter UK.33 Geertje Jacoba, die begin dec. werd overvaren door de 25.000 ton grote ertstanker «Matarengi» in de toegang tot de Westerschelde — bij deze ramp kwamen de gebr. Hoekstra om het leven — is gelicht door het bergings-

bedrijf van Van der Tak. Het schip lag 25 m diep en werd omhoog gehaald door de drijvende bok Arend. De koter werd overgebracht naar het Sloe en daar droog gezet. Op Urk zal het schip waarschijnlijk zijn definitieve reparaties ondergaan. In het casco werd het stoffelijk overschot van een der gebroeders nog aangetroffen; het andere stoffelijk overschot werd reeds eerder gevonden en ter aarde besteld.

TX.48 VINDT WRAK — Dank zij de oplettendheid van de bemanning van de Texelse koter TX.48 Cornelia Martha, is ongeveer de plaats bekend, waar in de nacht van vrijdag op zaterdag een Amerikaanse bommenwerper met drie man aan boord in de Noordzee gestort. De drie man kwamen om het leven. Bij het thuisstomen haalde de TX.48 nl. een landingsflap van het vliegtuig aan boord. Deskundigen stelden vast dat het hier inderdaad een wrakstuk betrof van het vermist vliegtuig. De schipper heeft medegedeeld, dat de flap ronddreef op 11,5 mijl ten N.W. van het lichtschip Terschellingervank. Er is nog enige tijd naar andere wrakstukken gezocht, maar dit had geen resultaat.

BIJeenKOMST VAN DE F.A.O. DESKUNDIGEN TE OTTAWA

Studie van de invloeden van visserijreglementatie.

Ingevolge de aangroei van de vloot en de aktiesektor van de hedendaagse visserijbedrijvigheid die voortdurend toeneemt met betrekking tot de diepzeevisserij wint de visserijreglementatie voortdurend aan belangrijkheid.

Onder de auspiciën van de FAO (Food and Agriculture Organization) zullen de deskundigen van verschillende vissersstaten bijeenkomen te Ottawa (van 12 tot 17 juni) met het doel de economische effecten te bestuderen van deze visserijreglementatie.

Dhr Hamlich, hoofd van de economisch eksploitatiedienst, verbonden aan de FAO, wist in verband hiermede het volgende te zeggen:

«Tot op heden werd deze visserijreglementatie aanzien als een hulpmiddel om de visstapels te beschermen en op een konstante massa te houden. Het dient echter vermeld dat 't aanvoeren van een maksimum vangst, die het enig doel is van onze hedendaagse visserij niet steeds de meest economische weg is. Het zal dienen overwogen te worden of het niet noodzakelijk mocht blijken om bepaalde visgronden te laten bevissen door een welbepaald aantal vaartuigen, die in geen geval zou mogen overschreden worden. Hiervoor is echter het akkoord nodig van alle landen die hierin enig belang hebben. Hiervoor werd dan ook besloten om een bijeenkomst te beleggen, die hopelijk tot het gewenste resultaat zal mogen leiden. — B.

MARKT IJMUIDEN

IJmuiden beleefde deze week 'n historisch moment voor het Nederlandse visserijbedrijf. Als eerste trawler na een periode van ruim 5 jaar heeft de IJM.99 Egmont, Nederlands enige en eerste vries-trawler, onder de kust bij IJsland gevestigd.

De totale aanvoer van de afgelopen vijf marktdagen tussen vorige week donderdag en deze week woensdag was overigens ook met deze aanvoer van de «Egmont» niet groot te maken.

Aangevoerd werden in totaal 19.100 kisten vis, waarbij van de kustvloot 2275 kisten tong en 1900 kisten schol. De vangsten werden vooral vorige week door slecht weer ongunstig beïnvloed. Voorts stonden in de hallen 800 kisten verse haring, 1200 kisten schelvis, 1200 wijting, 1050 kabeljauw en gul en 450 koolvis... en voor het eerst in IJmuiden 160 kisten roodbaars. De handel kreeg dus nog niet wat ze wilde hebben. Er bleef grote schaarste aan schelvis bestaan. Er kwam wel makreel, maar deze was deze week van kleine soort

en leverde van f 14 tot f 9 naar soort en kwaliteit op.

Verse haring ging naar kwaliteit voor f 25 tot f 15 per kist van de hand. De tongprijzen waren vorige week hoog, zo vlak voor de Pasen en liepen toen van f 6 tot f 3,50 per kg, deze week was het weer lager met f 5 tot f 3. De schol blijft, vooral wat de grove soorten betreft, schaars in de aanvoer en daarmee prijzig f 65 tot f 50 in deze week. Klein esoot wil overigens ook best de markt uitgaan voor f 65 tot f 20 naar soort en kwaliteit.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Donderdag : 130 kisten, waarbij 110 tong, 60 schol, 10 haring, 675 makreel, 125 schelvis, 110 wijting en 75 kabeljauw en gul.

Besommingen : VL.110 14.100, VL. 153 14.000.

Vrijdag : 525 kisten schol en tong en wat wijting.

Zaterdag : 2750 kisten vis, waarbij 750 tong, 350 schol en 175 haring, 1000 makreel, 75 schelvis, 100 wijting en 10 kabeljauw en gul.

Besommingen : SCH.8 25.700.

Dinsdag : 8.500 kisten vis, waarbij 950 tong en 1200 schol en 1000

haring, 3850 makreel, 325 schelvis, 550 wijting, 175 kabeljauw en gul en 100 koolvis.

Besommingen : KW.8 16.000, KW. 144 21.800, KW.153 16.400.

Woensdag : 6000 kisten vis, waar-

bij 200 tong, 150 schol, 700 haring, 2500 makreel, 650 schelvis, 250 wijting en 750 kabeljauw en gul, 350 koolvis.

Brief uit Yerseke

YERSEKE NR 818 3-4-61

GEEN MOOIE PASEN !

Dit zal ieder dadelijk toegeven dat het vandaag zeer onaangenaam weer was en nu ik dit schrijf nog is. Als men evenwel op de haven keek, zou men het bijna niet kunnen geloven, want er waren niet-tegenstaande het weer, veel Belgische auto's te zien. En zij die op of bij de haven parkeerden waren voor het grootste deel mensen ver-zot op de zeehengelsport. De daartoe beschikbare bootjes waren, naar we vernamen, goed bezet, zodat de verhuurders ervan beslist niet te klagen hadden. Zo werd gezegd. Ook op het dorpsplein waren nogal wat wagens, zo zeide men ons, want die hebben we zelf niet gezien. Want we wonen wel vlak bij de haven maar op het dorpsplein kwamen we niet.

Wij slijten dit soort dagen als regel in huis en passeren ze «met een boekje in een hoekje» met een flinke tas koffie en van tijd tot tijd een goede sigaar. Maar goed voor de neringdoenden, dat er niet teveel zijn van het slag als schrijver dezes, want aan hem valt weinig te verdienen, wat niet wil zeggen dat hij de mensen geen goede zaken zou gunnen.

Integendeel! Als de handel eerlijk is en de prijzen en voorwaarden billijk, is een goede winst wel verdiend en wordt hen die van harte toegewent.

Met 1 april kwam ook weer het begin van de visperiode voor de Zeeuwse kreeften -en krabbenvis-sers. Of zaterdag alle korven reeds te water gingen weten we niet, evenmin wat de vissers van hun seizoen verwachten of menen te mogen hopen. Gezien de minder goede resultaten der laatste jaren zou men, zo stellen we ons althans voor, wel een onverbeterlijke optimist moeten zijn om op veel te hopen. Gedachtig aan het spreekwoord : «Vissen blijft vissen» sluiten we de mogelijkheid op een beter verloop dan redelijk kan worden verwacht evenwel niet uit. De meesten, in ieder geval veel pan-nenboeren, zijn bezig of zullen beginnen aan het afslaan der pannen die in 1955 zijn aangeslagen. Ze lijken zeer goed bezet te zijn en naar we vernemen is de vraag en dus ook de prijs (wellicht) wel noger dan vorige jaren. Dit zou zijn oorzaak vinden in de goede afzet van de konsumptie-oesters en van de vlotte verkoop van de zaai-oesters. Ook het feit dat de in 1960 uitgelegde pannen zo heel zuinig, ja karig zijn bezet, zou op vraag en prijs van invloed zijn.

Wat de mosselsektor betreft kan vastgesteld dat de leveringen niet druk en groot meer zijn. Zo breekt weer straks «de stille tijd» aan. De tijd die zich reeds zo veel malen zeer geëigend toonde voor het uiten van allerlei grieven en het hekelen van wantoestanden. We zijn benieuwd wat nu weer te berde zal worden gebracht. Dat er dingen gebeurd zijn in het afgelopen seizoen die nu net niet te verheerlijken zijn weten we wel. Maar we zijn er niet zeker van dat hetgeen wij verkeerd of af te keuren achten ook door anderen zal worden aan de kaak gesteld. We wachten geduldig doch met spanning.

**WIE VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
OP DE HOOGTE
WIL BLIJVEN.**

**NEEMT EEN
ABONNEMENT OP
HET VISSERIJBLAD**

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

| | 30-3-1961 | 31-3-1961 | 1-4-1961 | 3-4-1961 | 4-4-1961 | 5-4-1961 |
|-----------------------------------|------------|-----------|------------|----------|-----------|-----------|
| Tongen, grote — Sole, grosse | 4,40-3,80 | 4,20-3,50 | 3,80-3,50 | ..... | 4,— 3,40 | 3,80-3,60 |
| 3/4 tongen — 3/4 sole | 4,60-4,30 | 4,70-4,30 | 3,70-3,60 | ..... | 4,— 3,80 | 4,— 3,80 |
| Bloktongen — Sole moyenne | 5,80-4,70 | 5,60-5,— | 4,50-4,30 | ..... | 4,40-3,60 | 4,50-4,20 |
| Voor-kleine — Petite | 5,40-4,70 | 5,70-5,10 | 4,80-4,60 | ..... | 4,80-4,— | 4,80-4,— |
| Kleine — Toute petite | 4,— 3,80 | 5,40-4,10 | 4,50-4,— | ..... | 3,60-3,— | 3,40-3,20 |
| Tarbot, groot — Turbot, gros | 5,60-4,— | 5,80-4,80 | 5,60-5,10 | ..... | 4,80-3,60 | 4,80-4,40 |
| Middel — Moyenne | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petite | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Griet — Barbue | ..... | 135,— | ..... | ..... | 115,— | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | 70,— | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol — Plie | ..... | 55,— 52,— | 56,— 50,— | ..... | 55,— | 55,— 50,— |
| Grote iek — Grosse | ..... | 44,— | 54,— 50,— | ..... | 45,— | 55,— 50,— |
| Kleine iek — Petite | ..... | 48,— 46,— | 72,— 62,— | ..... | 40,— | 65,— 55,— |
| Iek 3e slag — 3e sorte | ..... | 64,— 48,— | 58,— 54,— | ..... | 46,— 40,— | 65,— 60,— |
| Platjes — Toute petite | 92,— 38,— | 94,— 42,— | 45,— 28,— | ..... | 62,— 20,— | 62,— 24,— |
| Schelvis grote — Aiglefin, gros | 70,— 62,— | ..... | 60,— 58,— | ..... | 68,— 40,— | 64,— 40,— |
| Middel — Moyen | 72,— 60,— | ..... | 62,— 60,— | ..... | 66,— 46,— | 55,— 45,— |
| Kleine — Petit | 72,— 30,— | ..... | 70,— 66,— | ..... | 68,— 42,— | 60,— 36,— |
| Heek, grote — Merlu, gros | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel — Moyen | ..... | ..... | ..... | ..... | 45,— 35,— | ..... |
| Kleine — Petit | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog — Raie | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode poon — Perlon | 17,— 12,— | ..... | ..... | ..... | 28,— 12,— | ..... |
| Grauwe poon — Grondin | 112,— 55,— | 75,— 58,— | 102,— 40,— | ..... | 90,— 48,— | 75,— 38,— |
| Kabeljauw — Cabillaud | 68,— 42,— | ..... | 72,— 66,— | ..... | 62,— 50,— | 40,— 30,— |
| Gullen — Petit cabillaud | ..... | ..... | ..... | ..... | 115,— | ..... |
| Hozemondhamme — Baudroie | 45,— 26,— | 58,— 30,— | 50,— 48,— | ..... | 56,— 28,— | 48,— 30,— |
| Wijting — Merlan | 42,— 38,— | 44,— 40,— | ..... | ..... | 38,— 16,— | ..... |
| Schar — Limande | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenschol — Sole limande | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeehaai — Aiguillat | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hondshaai — Rousette | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Arend (Pieterman) — Gr. vive | 50,— 11,— | ..... | 16,— 14,— | ..... | 42,— 8,— | 14,— 9,— |
| Makreel — Maquereau | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel — Saurel | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode knorhaan | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog — Raie radiée | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekreeft — Langoustine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat — Flotte | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom — Brosme | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal — Congre | ..... | ..... | ..... | ..... | 44,— 30,— | ..... |
| Leng — Lingue | ..... | ..... | ..... | ..... | 50,— 30,— | ..... |
| Schartong — Cardine | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Volle haring — Hareng | 31,— 22,— | ..... | 26,— 22,— | ..... | 26,— 14,— | 24,— 16,— |
| IJle haring — Hareng guai | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai — Latour | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk — Tacaud | 5,— 3,40 | ..... | ..... | ..... | 4,20-3,20 | ..... |
| Heilbot — Flétan | 52,— 46,— | ..... | ..... | ..... | 48,— 20,— | 40,— 34,— |
| Koolvis — Colin | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steur — Esturgeon | ..... | ..... | ..... | ..... | 62,— 50,— | 50,— |
| Zeewolf — Loup de Mer | ..... | ..... | 58,— | ..... | 70,— 48,— | ..... |
| Pollak — Lieu jaune | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis — St Pierre | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

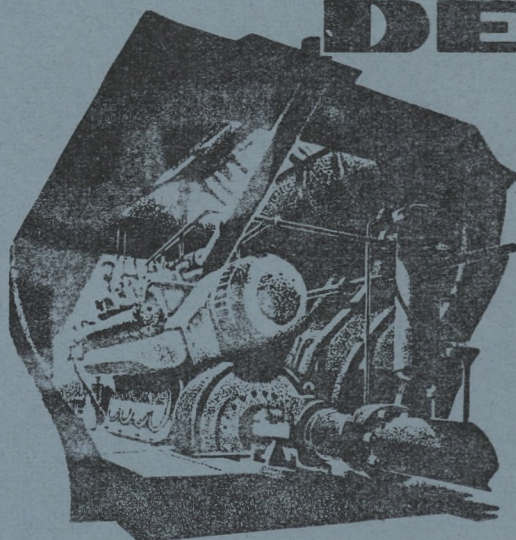
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

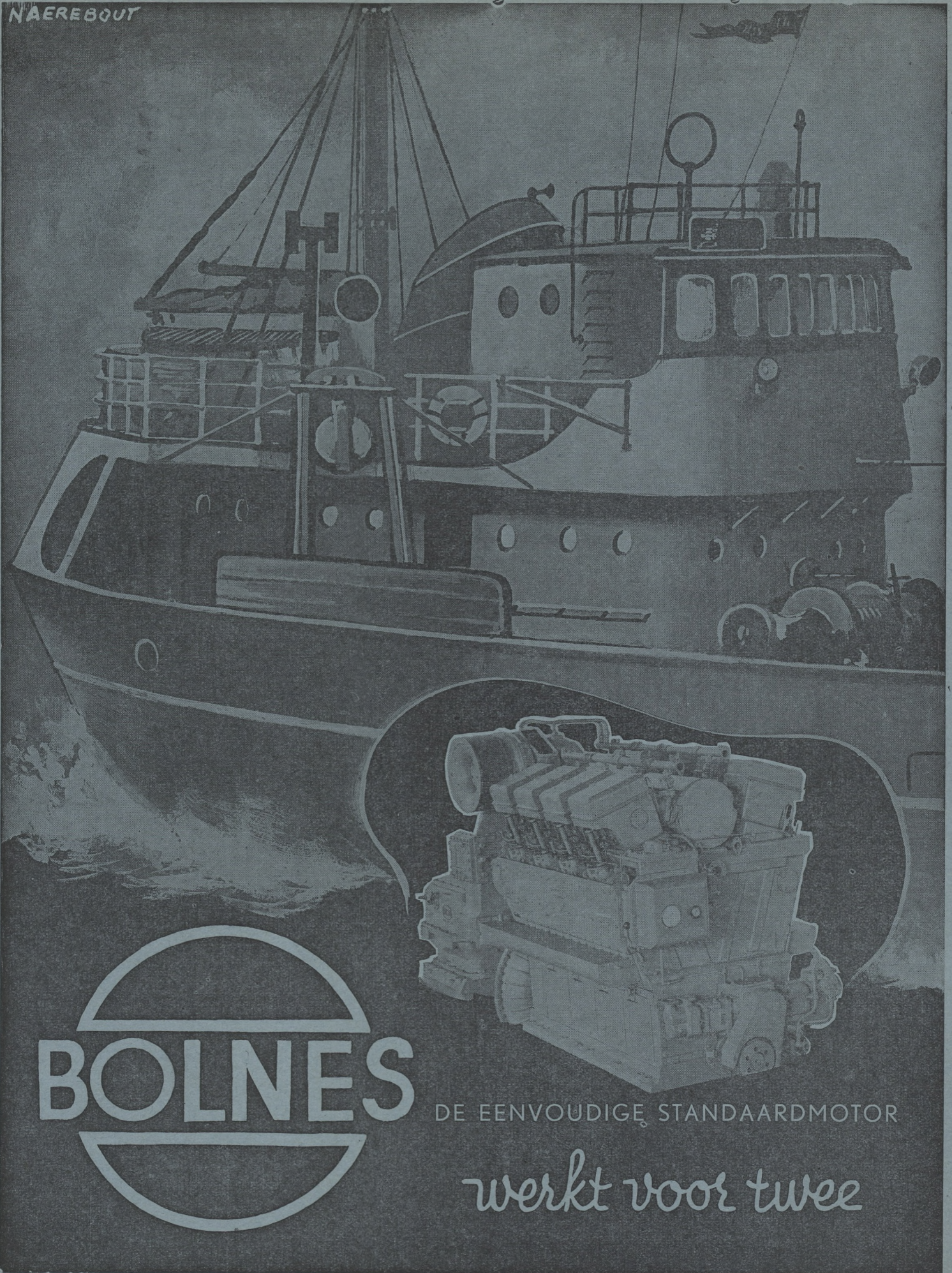
Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V

NAERBOUW



BOLNES

DE EENVOUDIGE STANDAARDMOTOR

werkt voor twee

Inrichtingen : N.V. MACHINEFABRIEK «BOLNES», Krimpen a.d. Lek, Tel. 341.

Hoofdvertegenwoordiger voor Nederland en België.

H. ZWART - Tel. 5459-5110

IJMUUDEN - HOLLAND

H. ZWART

ZEEBRUGGE - BELGIË - Tel. 543 78