

HET

VISSERIJBLAD

29e JAARGANG — nr 15

VRIJDAG 14 APRIL 1961

PRIJS : 5 FRANK



Ook als het schip in de haven ligt, is er steeds een karweitje op te knappen.

VAKBLAD VOOR :

REDERS - VISSERS - NIJVERAARS EN

HANDELAARS UIT HET BELGISCHE

EN NEDERLANDSE VISSERIJBEDRIJF

— VERSCHIJNT ELKE VRIJDAG —

KLEINE AANKONDIGINGEN

ALGEMENE VERGADERINGEN

Samenwerkende vennootschap

REDERSCENTRALE

HENDRIK BAELSKAAI 25
OOSTENDE
H.R.O. 16807

De S.M. Rederscentrale, overeenkomstig artikel 19 der standregelen, nodigt haar leden uit tot het bijwonen der jaarlijkse statutaire algemene vergadering, welke zal gehouden worden op vrijdag 21 april 1961 te 11 uur ten stadhuis (gelijkvloers, ingang naast uurwerk)..

DAGORDE :

1. Reden uitstel algemene vergadering ;
2. Verslag van de Raad van Beheer van de werking gedurende 1960 ;
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen ;
4. Goedkeuring van de balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-60 ;
5. Ontlasting te verlenen aan beheerders en kommissarissen voor het jaar 1960 ;
6. Bekrachtiging uitbreiding directiecomité.

Namens de Rederscentrale s.v.
De voorzitter,
L.P.H. DECROP.

De beheerder-direkteur,
P. VANDENBERGHE.

2461V

BEKENDMAKING

ingevolge art. 25
Wet 4 september 1908

Bij bevelschrift van de heer dd. Voorzitter der Rechtbank van eerste aanleg te Veurne in data van 12 juli 1960, werd de N.V. Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid in het bezit gesteld van het vissersvaartuig vroeger genaamd « Jean Marie Z.812 », thans « Annie N.812 » gebouwd in 1927 te Oostende, hebbende als lengte 12,68 m, als breedte 4,65 m, metende 8,53 ton, voorzien van een motor 100/75 PK met de volledige uitrusting, materialen en ganse inboedel, gemeerd in de haven van Nieuwpoort.

Voor eensluidend uittreksel.
J. Van Hee, pleitbezorger.

2470V

★ Te koop : O.152, gebouwd in 1946, met volledige uitrusting, gereed om ter visserij uit te varen, voorzien van een motor ABC van 135 PK van 1946. Kontante betaling vereist. Prijs bur. blad nr 2345V.

★ Te koop : een zeer goed onderhouden vissersvaartuig, goed varende, voorzien van een motor van 150 PK, 25 jaar oud, wegens uitscheiding van het bedrijf. 2343V

OVER TE NEMEN

GOEDE VISHANDEL
Wordt overgelaten wegens ongeval

Z.w. Vanderborghstraat 23
Brussel 8
Tel. (02) 25.34.88

2459V

WIE OP DE HOOGTE WIL
BLIJVEN VAN HET
VISSERIJBEDRIJF
neemt een abonnement op
HET VISSERIJBLAD



FIRMA

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Export Import

TELEFOON :
Privé : 540.06
Magazijn : 541.41 - 541.42

Vis & Garnalen in 't Groot
Specialiteit van verse
gepelde garnalen

Thuisbestelling
in de grote centra
Verzending
in gans het land

2182V

REDERS. LEEST
UW VAKBLAD !

REDERS en
VISSERS,
VOOR UW
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de
beroepsvereniging

HAND IN HAND

O. V. A., VISMIJN OOSTENDE Tel. 721.73

Bij gelijke sterkte - veel lichter
Bij gelijk gewicht - veel sterker
Geringe weerstand = besparing
van motor en brandstof
Uw voordeel !!!
UNIC 100 %
Nylon - netten
Te verkrijgen bij
S.C.A.P. s.v.
Tel. 729.51
Oostende

100 %
dubbel
gevlochten
nylon-lijn.
trekvermogen
3 Ton gegar.
evens te verkrijgen

ADVERTEERT
IN HET VISSERIJBLAD,
UW VAKBLAD !

SCHADE AAN DERDEN
EIGEN SCHADE AAN
ROMP EN MOTOR
BRANDSCHADE
OPSLEPING
TOTAAL VERLIES
EN VOOR BOUWRISICOS

HULP IN NOOD

verzekert
aan zeer goede voorwaarden
de vissersvaartuigen

H. BAELSKAAI, 27, OOSTENDE. Tel. 716.89

Het

VISSERIJBLAD

REDACTIE EN BEHEER : Verant. Druk.-Uitgeefster
St Jorisstraat 18, Oostende Simonne BOLLINNE
Tel. 725.23 — P.C.R. 41.89.87 Vindictivelaan 22, Oostende

ABONNEMENT : 1 JAAR
BINNENLAND : 250 F
Zes maanden : 125 F
Drie maanden : 75 F

BUITENLAND, 1 jaar : 275 F
Nederland, 1 jr : 19 Gld of 250 F
Belgisch Kongo, 1 jaar : 250 F

De Krisis in de Garnaalaanvoer - De huidige toestand in de Industrie en Handel van Vismeel in Nederland

In 1960 voerde de Hollandse Vissersvloot meer dan 8 miljoen kg. pufgarnaal naar de fabrieken

HET VERSLAG WELKE ONS BEREIKT, VERMELDT ONS HET HIERNAVOLGENDE.

ENKELE GEGEVENS BETREFFENDE DE NEDERLANDSE VISMEELINDUSTRIE

Vismeel wordt in Nederland in grote hoeveelheden gebruikt om voeder voor varkens en pluimvee te bereiden. Daar de nationale produktie ontoereikend is, wordt vismeel in grote mate ingevoerd.

Niettegenstaande de invoer van vismeel zeer aanzienlijker is dan de nationale produktie, hecht de nederlandse visindustrie een groot belang aan de wederafstandsprijs van de vis voor de vervaardigers van vismeel.

De Nederlandse visindustrie levert, afgezien van de vangsten welke uitsluitend bestemd zijn voor de vismeelindustrie en die aldus bijdragen tot het uitbreiden van hun industriegebied, voornamelijk vis voor menselijk verbruik en enkel de gebeurlijke overschotten worden aan de vismeelfabrieken verkocht.

Alhoewel het resultaat van deze verkopen, welke een aanzienlijk deel uitmaakt van de inkomsten van de Nederlandse visindustrie, beschouwt deze laatste het bestaan van een vismeelindustrie voor Nederland van uitzonderlijk belang.

De volgende gegevens werden in grote lijnen ontleend aan een schrijven van de FAO :

	1955	1959	1960			
	Hoeveelheid in 1.000 Ton	prijs in cent per kgr	idem	idem	idem	idem
Vis bestemd voor de vismeelindustrie	2.1	6.5	14.4	10.3	1.2	4.5
Overtollige vis verwerkt tot vismeel	20.0	13.6	18.1	12.3	11.8	7.5
Afval verwerkt tot vismeel	22.6	—	21.9	—	23.3	
Vis bestemd voor menselijk verbruik, overtoll. vis inbegrepen	190.8	41.6	188.0	53.2	194.3	57.2
Vis bestemd voor menselijk verbruik overtollige vis niet inbegrepen	170.8	44.9	169.9	57.6	182.5	60.4
Garnaal bestemd voor veevoeder	13.0	6.2	8.4	6.7	8.4	6.1

NOTA : Volgens de vissoorten verschillen de prijzen, bovenvermelde cijfers geven de gemiddelden weer.

VIS- EN VLEESMEEL : FABRIKATIE, BUITENLANDSE HANDEL EN GEBRUIK :

	1955 in 1.000 Ton	1959 in 1.000 Ton
Nationale produktie		
Vismeel	9.7	15.7
Vleesmeel	20.1	27.6
Invoer		
Vismeel	58.1	99.9
Vleesmeel	30.0	32.2
Uitvoer		
Vismeel	5.3	8.4
Vleesmeel	2.0	2.1
Nationaal verbruik		
Vismeel	62.5	107.2
Vleesmeel	48.1	57.7

Nederland beschikt over 4 vismeelfabrieken welke een zeker belang hebben. Wij beschikken echter over geen gegevens van hun produktievermogen.

De invoer van vismeel is voornamelijk herkomstig van : Angola, Denemarken, Noorwegen, Peru en Unie van Zuid-Afrika. De uitvoer is voornamelijk bestemd voor de Duitse Bondsrepubliek.

De hoeveelheden verbruikte vismeel over gans het land worden als volgt verdeeld : 55 % pluimvee voeding, 45 % varkensvoeding.

In 1959 en voorgaande jaren, schommelde de prijs voor een centenaar vismeel tussen 0.90 en 1 fl. (par point de protéine). Gedurende 1960 veroorzaakte de toename van de invoer uit Peru een prijsdaling. In augustus bedroeg de prijs bij eerste verkoop ongeveer 0.55 fl. (par point de protéine) ; op het einde van het jaar bedroeg dit 0.63 fl.

De vleesmeelprijzen hebben dezelfde strekking vertoond.

In Nederland wordt de vismeel grotendeels gebruikt voor de bereiding van veevoeder.

Op het einde van 1955, 1959 en 1960, bedroegen de voorraden in de vismeelfabrieken respectievelijk 7.000, 5.000 en 3.000 Ton. De gebruikte fabrikagemethode staat bekend onder de naam SCHLOTTERHOSE PROCEDURE.

In Nederland bestaat van stadswege uit, geen toezicht noch reglementering wat betreft de produktie van vismeel. Een uitzondering dient nochtans gemaakt voor het reglement door de dierenakte ingevoerd en welke slaat op de aanwezigheid van Salmonelles in vismeel.

De regering heeft geen stelling genomen om de vraag naar vismeel op te voeren noch om de stabiliteit van de markt te verzekeren.

Aldus de mededeling ons door de F.A.O. verstrekt.

(ZIE VERVOLG BLADZIJDE 2)

«ATLANTIC OCEAN FISHERIES»

door G. Borgstrom en J. Heighway

Door de uitgevermaatschappij « Fishing News », te Londen, werd onlangs een werk uitgegeven nl. « Atlantic Ocean Fisheries ». Dit werk is van de hand van dhrn Dr. Georg Borgstrom, leraar in de voedingswetenschappen aan de Staatsuniversiteit van Michigan en M.A. J. Heighway, directeur van voormelde uitgevermaatschappij. Hieraan werkten tevens nog vele visserijdeskundigen mede uit verschillende staten, zodat mag gezegd worden dat dit werk een uitermate grote waarde heeft.

Het mag gezegd worden dat dit werk op het gepaste ogenblik is verschenen, in acht genomen de steeds grotere uitbreiding van de visserij-industrie en de steeds terugkerende geschillen welke rijzen tussen de verschillende regeringen. Er werd uitgegaan van de hoofdgedachte dat de Atlantische Oceaan, Zuidelijk en Noordelijk gedeelte, een enorme massa aan vis inhouden die in grote mate het verbruik van de steeds toenemende bevolkingen zou aanvullen.

Deze « gekoncentreerde jacht », gepaard gaande met de uitbreiding der territoriale wateren van verschillende landen, heeft de aandacht van de mens gevestigd op de visstapel van de Atlantische Oceaan.

KAN DE OCEAAN OVERBEVIST WORDEN ?

Wat zal er gebeuren met de landen die hun bedrijvigheid reeds naar de Oceaan verplaatst hebben ?

Om hierop een afdoend antwoord te kunnen geven en de reders, vissers, geleerden en politiciers een essentiële wetenschapsbasis te kunnen verstrekken, werd dit werk in vier delen verdeeld.

In het eerste gedeelte zijn de grondbegrippen vervat, zoals ondermeer de bodemgesteldheid, de stromingen, temperaturen, biologie van de vissoorten. Het juridisch aspect van het probleem der territoriale wateren wordt behandeld door de rechtsgeleerde Dr. G. van het Opperste Gerecht te Nieuw Zeeland.

De vooruitgang welke op technisch gebied geboekt werd wordt behandeld door de gekende deskundigen, dhrn Hardy en Burgess.

In het tweede gedeelte werd een beeld opgehangen van de visserij-industrie van tweeëntwintig verschillende landen, geschreven door deskundigen uit deze staten zoals ondermeer : Noorwegen, Zweden, Polen, Duitsland (West), Nederland, Groot-Brittannië, België, Frankrijk, Spanje, Portugal, Italië, Kanada, U.S.A., enz...

Het derde hoofdstuk van dit werk is dan VOLLEDIG voorbehouden aan de visserij-industrie van de Sowjet-Unie. Het werd getiteld : « De reusachtige inspanning van Rusland », en werd samengesteld door de misschen wel bekendste Russische deskundigen op

visserijgebied, nl. Dr. G. Borgstrom, tevens hoofdsteller van dit werk en Dr. Michael Ovchynick. In dit hoofdstuk wordt voor de eerste maal de activiteit belicht van 9.000 geleerden en deskundigen die speciaal voor het opzoeken van nieuwe visscholen en technische vooruitgang werden opgeleid. Om dit lijvig werk te besluiten (mooi papier, stevige inlijsting, talrijke foto's, kaarten enz...) volgt een lijst van ca. 500 technische visnamen, alsook een verslag van het Britse Onderzoekingskomitee voor de Industrie.

Dit prachtig werk dat enig is in zijn genre is verkrijgbaar, rechtstreeks bij de uitgevers « FISHING NEWS », 110 Fleet Street, Londen E.C. 4 tegen de prijs van £ 3/7/3. B.

Vlaamse T.V. wijdt uitzending aan Zeebrugse haven

Zaterdag 29 april zal de Vlaamse T.V. te 19 u. een uitzending wijden aan de zeehaven van Zeebrugge die allen graag zullen zien, in het bijzonder diegenen die Zeebrugge van op afstand gezien hebben of beter nog de pier ervan bewandeld hebben. Zo hebben velen natuurlijk de aankomst bijgewoond van de «ferry-boat». Daarvan komen beelden evenals van het bunkeren van kolen, het laden en lossen van zeeschepen alsmede van de grote werken waardoor Zeebrugge tot een volwaardige haven zal uitgebouwd worden en het voortdurend gevaar van verzanding zal geweerd worden.

VISSERIJ- NIEUWS UIT HET BUITENLAND

HULP AAN VISHANDEL IN DUITSLAND

De Raad voor de « Hulp aan de Duitse Vishandel » heeft onlangs haar zesde jaarlijkse bijeenkomst gehouden. Het dienaangaande uitgebrachte jaarverslag heeft enigszins gunstige cijfers weergegeven. Er werd eveneens aangetoond dat over een tijdspanne van 5 jaar, eindigend in 1960, 8 architectenburelen gewerkt hebben aan 729 constructieprojecten en dat kredieten voor een gezamenlijk bedrag van 11,7 miljoen Duitse mark openstaan voor 675 investeringen. — B.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN !

IN 1960 VOERDE DE HOLLANDSE VISSERSVLOOT MEER DAN ACHT MILJOEN KG PUF-GARNAAL NAAR DE FABRIEKEN

(VERVOLG VAN BLADZIJDE 1)

Uit het verslag van wetenschapsmensen en hetgeen voorafgaat, is het niet te verwonderen dat de garnaalstapel op de Nederlandse en Belgische kust van jaar tot jaar vermindert.

De wetenschapsmensen hebben thans in Nederland bewezen dat het bedrijven van de visserij op puf-garnaal, zeer nadelig is voor de garnaalstapel. Wij hebben zulks sedert jaren beweerd, maar van Nederlandse zijde is het moeilijk geweest om te bekomen dat deze versie aanvaard werd.

Nu het bewijs geleverd werd, vragen we ons af waarop men wacht om daaruit in Benelux-verband een besluit te treffen welke zowel de Nederlandse als de Belgische visserij en niet enkel de puf-fabrieken ten goede moet komen.

« Niemand heeft zich daarover verwonderd, schrijft het « Nieuwsblad van de Kust », uitgenomen de Nederlandse betrokken autoriteiten, die al die tijd in dienst schijnen gestaan te hebben van de belangen van enkele puf-fabrieken in Nederland of ze tenminste toch geloofd hebben ». Tot daar dit blad.

Wij zijn benieuwd wat de Belgische instanties thans zullen doen om het hunne Hollandse collega's diets te maken.

En wat zegt de Bedrijfsraad voor Zeevisserij omtrent deze vaststellingen ?

Welk besluit zal zij er uit trekken in 't belang van onze garnaalvissers, die ihans een armoedig bestaan leiden.

Reders
en Vissers;
voor Uw
SOCIALE
LASTEN
en
BOEKHOUDING

*
Bestuursgebouw
Vismijn Zeebrugge
Tel. 541.17

Na de uren :
Joz. De Roose
Tel. 517.40

hand
in
hand

BRITSE VISSERS IN STAKING

De treilerschippers, stuurlieden en machinisten van de twee Engelse havens Hull en Grimsby zijn in staking gegaan uit protest tegen de concurrentie van IJslandse vissers in hun eigen havens.

In Grimsby begon de staking reeds donderdag maar in Hull wachtte men nog even af of twee IJslandse treilers, die op weg waren naar deze haven, ook zouden arriveren. Een van de twee schepen kwam woensdagavond laat aan en de tweede vrijdagmorgen. Beide begonnen onmiddellijk hun lading vis te lossen en politie raakte

slaags met een aantal vissers die dit wilden beletten.

De staking is het gevolg van een nieuwe visovereenkomst tussen Engeland en IJsland en van de uitbreiding van de IJslandse territoriale wateren. De Britse vissers zagen een deel van de rijke visgronden rondom hun eiland verloren gaan en zijn alleen bereid het nieuwe akkoord te aanvaarden als de IJslandse treilers hun vis niet meer op de Britse markt verkopen.

De reders zien weinig heil in de staking, vooral ook omdat de vissers in Fleetwood en vissershavens in Lancashire niet in staking willen gaan.

Onderzoek naar de behandeling van garnaal aan boord van Vissersvaartuigen

ZEER BELANGRIJKE RICHTLIJNEN VOOR ONZE VISSERS

Door de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek, werd benevens een onderzoek naar de behandeling van vis aan boord van Belgische vissersvaartuigen, ook een onderzoek ingesteld naar de wijze waarop de garnaal, gevangen, gekookt en verzorgd wordt. Dit onderzoek werd in een breedvoerig verslag neergelegd.

Dit verslag kunnen belangstellenden bekomen bij het Bedrijfsraad voor Zeevisserij en is zeer leerszaam.

We hebben gemeend het in de kolommen van ons blad volledig te moeten weergeven omdat het belangrijke fingerwijzingen bevat zowel voor reders, vissers als belangstellenden.

INLEIDING

Voor de garnalen is, evenals voor de vis, de behandeling van zeer grote betekenis voor de houdbaarheid en de kwaliteit.

In de studie over de Garnalenvisserij en de Garnalenspellerijen in Nederland en West-Duitsland (1) werd aanbevolen in België onderzoeken betreffende de behandeling van de garnalen te verrichten vanaf de vangst tot de kleinhan-

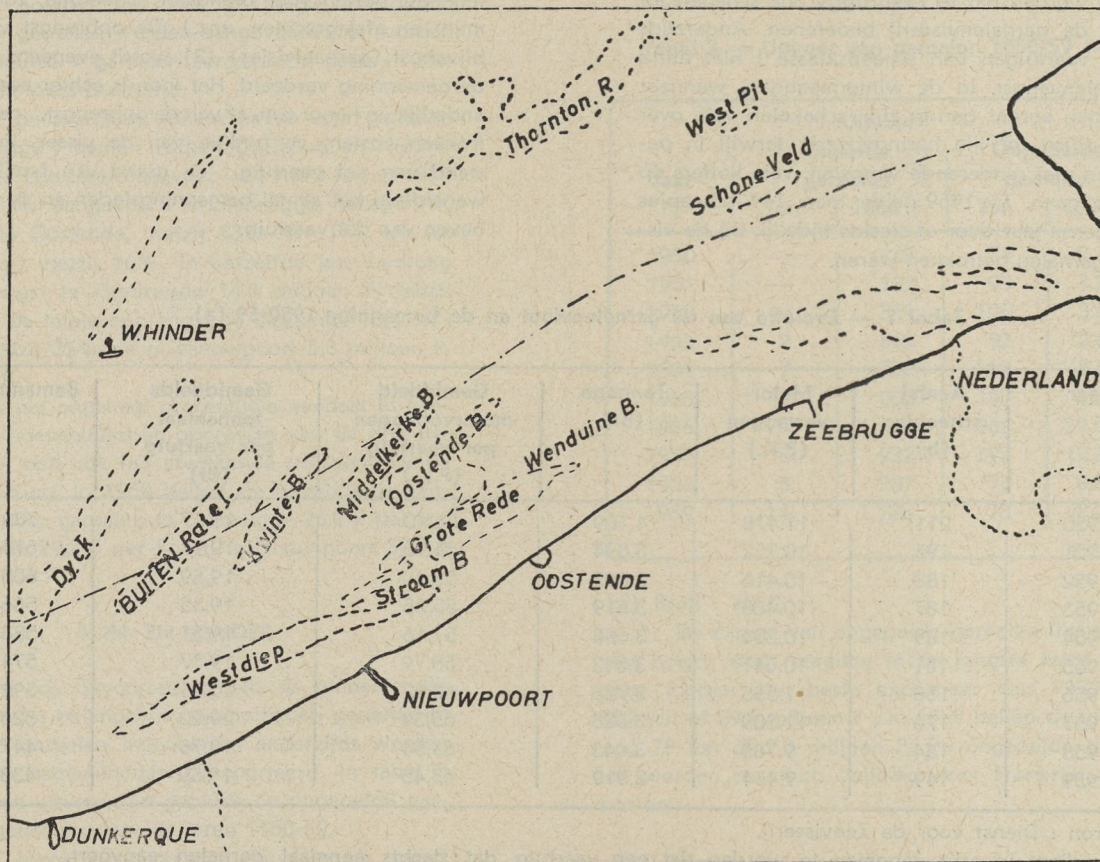
del. Er werd gesuggereerd de factoren te bepalen welke invloed uitoefenen op het kook- en bewerkingsproces aan boord, alsook de kwalitatieve betekenis van ieder behandelingsproces in de distributieschakels af te bakenen.

Teneinde een stap in de richting van deze aanbeveling en suggestie te kunnen zetten, werd een enquête gehouden over de behandeling van de garnalen aan boord. Deze enquête had betrekking op de duur van de reis, de sleep, de vangst aan dek, het kookproces, de vangst na het koken, het bewaren van de gekookte garnalen, het reinigen van het materieel na de vangst en de aankomst in de haven. Uit de bekomen enquêteresultaten konden tenslotte enkele besluiten en aanbevelingen naar voren gebracht worden.

Alvorens de enquêtegegevens over de behandeling van de garnalen te ontleden, dienen enkele algemene aspecten van de Belgische garnalenvisserij naar voren gebracht te worden, o.m. met betrekking tot de vangstgronden, de vloot en de bemanning, de aanvoer en de in- en uitvoer.

1. VANGSTGEBIEDEN

De Belgische vissers beoefenen de garnalenvisserij langsheen de Belgische kust binnen een strook die zich uitstrekt tot ca 10 mijl van de laag-



Kaart 1 — GARNAALZONE OP DE BELGISCHE KUST

waterlijn (zie kaart 1). De garnalenvissers van Zeebrugge gaan tot het eiland Walcheren en zelfs nog verder in noord-oostelijke richting, terwijl de Nieuwpoortse vissers ook garnalen vangen zuidwestelijk langs de Franse kust tot Duinkerke. Als belangrijkste gronden zijn te vermelden : de Small Bank, West-Deep, Nieuwpoort Bank, Kwinte Bank, Middelkerke Bank, Oostende Bank, binnen- en buitenrand van de Stoombank, Wenduyn Bank, Schooneveld, enz.

Vermits bij lage temperaturen de garnalen het minder zoute zeewater aan de kust niet verdragen, trekken zij tijdens de wintermaanden dieper in zee of graven zich diep in de zeebodem in om zodoende de sterke afkoeling van het zeewater te ontvluchten ; in de zomermaanden keren zij evenwel naar de kust terug. Met deze beweging gaat de garnalenvisserij dan ook mede.

De vangstgebieden van garnalen hebben een diepte van hoogstens 10 vadem (ca 18 m) en hebben meestal zand en slijk als bodem. Dit laatste houdt verband met de levenswijze van de garnalen ; de garnalen leven en voeden zich op zandachtige en slijkerige bodems.

De garnalen worden gevangen met de bordentreil, d.w.z. het net wordt horizontaal open gehouden door planken (borden) die zich van elkaar verwijderen tijdens het slepen onder drukking van het water. In de jongste maanden wordt de garnalenvisserij eveneens door bokscheepjes beoefend, d.w.z. met scheepjes die uitgerust zijn met twee boomkorren die aan iedere zijde van het scheepje worden uitgezet.

2. VLOOT EN BEMANNING

De garnaalvaartuigen behoren meestal tot scheepsklasse I ; deze klasse omvat de vaartuigen met motoren tot 79 P.K. Er dient evenwel aan toegevoegd te worden dat te Zeebrugge ook schepen tot 120 P.K. de garnalenvisserij beoefenen. Anderzijds gaan de vaartuigen van scheepsklasse I niet altijd op garnalenvangst. In de wintermaanden, wanneer de vangsten eerder gering zijn, schakelen vele over naar de sprot- of ijle haringvisserij, terwijl in periodes van niet renderende vangsten, vele kotters op visvangst gaan. In 1959 telde men 149 scheepjes die het ganse jaar door of slechts tijdelijk bij de visserij op garnalen betrokken waren.

De evolutie van de garnaalvloot in de jongste jaren wordt weergegeven in onderstaande tabel.

Uit tabel 1 blijkt dat sedert 1950 de garnaalvloot met 62 eenheden is verminderd, hetzij met 29 %. Samen met het aantal liepen ook het motorvermogen (— 2.024 P.K.) en de tonnemaat (— 1.190 Bt) achteruit. Het gemiddeld motorvermogen per vaartuig steeg van 54,40 P.K. in 1950 tot 63,45 P.K. in 1959, terwijl de gemiddelde tonnage op een konstant peil (\pm 19,50 Bt) bleef. De verhoogde gemiddelde drijfkracht wijst er op dat heden met betrekking tot de tonnage sterkere motoren in de garnaalvaartuigen worden ingebouwd en dat de vermindering van de vangstcapaciteit door een geringer aantal schepen wordt ondervangen door het aanwenden van een sterkere drijfkracht.

De garnaalkotters zijn hoofdzakelijk van houten constructie. De gemiddelde ouderdom van de rompen is bepaald ongunstig te noemen (in 1959 gemiddeld 25 j. 4 m.) ; de gemiddelde ouderdom van de motoren ligt evenwel lager (in 1959 gemiddeld 14 j. 9 m.), hetgeen er op wijst dat nieuwe motoren in oude vaartuigen werden gebouwd. In de laatste 10 jaar werd slechts één nieuw garnaal-scheepje in de vaart gebracht.

Einde 1959 was de garnaalvloot door 438 vissers bemand (zie tabel 1). In de jongste jaren is de bemanning op de garnaalkotters aanzienlijk teruggelopen ; van 700 eenheden in 1950 daalde het aantal tot 438 eenheden in 1959, hetzij met 37 %. Deze daling is een logisch gevolg van de vermindering van het aantal schepen, doch is sterker uitgesproken.

De bemanning wordt betaald met een aandeel in de opbrengst, na aftrek van bepaalde kosten (bv. kosten voor brandstof, smeerolie, zout, ijs, mijn- en afslagrechten, enz.). De opbrengst van de bijvangst (garnaalvisjes) (2) wordt eveneens onder de bemanning verdeeld. Het loon is echter zeer veranderlijk en hangt o.m. af van de opbrengst, de afgetrokken kosten, de functie van de visser, de toestand van het vaartuig, de graad van familieverwantschap, het aantal bemanningsleden en de thuishaven van het vaartuig.

Tabel 1 — Evolutie van de garnaalvloot en de bemanning 1950-59 (a)

Jaar	Aantal scheepjes (b)	Motor- vermogen (P.K.)	Tonnage (Bt)	Gemiddeld motorvermogen per vaartuig (P.K.)	Gemiddelde tonnemaat per vaartuig (Bt)	Bemanning
1950	211	11.478	4.109	54,40	19,47	700
1951	195	10.952	3.894	56,16	19,97	614
1952	188	10.416	3.682	55,40	19,59	605
1953	187	10.408	3.619	55,65	19,35	566
1954	189	10.804	3.688	57,16	19,51	588
1955	181	10.641	3.542	58,79	19,57	574
1956	186	11.555	3.726	62,12	20,03	592
1957	176	11.509	3.625	65,39	20,60	528
1958	154	9.785	3.043	63,54	19,76	447
1959	149	9.454	2.919	63,45	19,59	438

(a) Bron : Dienst voor de Zeevisserij.

(b) Er dient in acht genomen te worden dat een vaartuig dat slechts eenmaal garnalen aanvoert, in de vloot is opgenomen.

3. AANVOER

Zoals blijkt uit tabel 2, vertoont de aanvoer in de jongste 10 jaar belangrijke schommelingen. In de beschouwde periode werden als hoogtepunten 1952 (2.608 ton) en 1956 (3.193 ton) genoteerd; de dieptepunten waren vooral de jaren 1957 (1.004 ton), 1958 (765 ton) en 1959 (1.073 ton).

Tabel 2 — Evolutie van de garnalenaanvoer, 1950-'59 (a)

Jaar	Aanvoer in ton	Opbrengst in 1.000 F	Gemiddelde prijs in F/kg
1950	1.548	41.241	26,64
1951	2.068	49.559	24,08
1952	2.608	52.158	20,00
1953	1.962	51.996	26,50
1954	1.514	42.397	28,00
1955	2.130	51.754	24,30
1956	3.193	72.977	22,86
1957	1.004	37.170	37,02
1958	765	21.465	28,06
1959	1.073	30.009	27,97

(a) Bron : N.I.S.

Met betrekking tot de opbrengst was 1956 het topjaar, nl. met ca 73 miljoen F; de geringste opbrengst werd vastgesteld in 1958 met 21,5 miljoen F. In de beschouwde periode schommelde de gemiddelde prijs van de garnalen tussen minimum 20 F per kg in 1952 en maximum 37,02 F per kg in 1957.

Te noteren valt dat in België uitsluitend « zoute » garnalen worden aangevoerd; er worden geen « flauwe » garnalen aangebracht zoals in Nederland en West-Duitsland.

De belangrijkste aanvoerhavens voor garnalen is Zeebrugge; nadien volgen Oostende en Nieuwpoort. Van een totale aanvoer van 1.073 ton in 1959 werd 542 ton aangevoerd te Zeebrugge, hetzij 51%, 357 ton te Oostende, hetzij 33% en 174 ton te Nieuwpoort, hetzij 16%. In hetzelfde jaar bedroeg de opbrengst te Zeebrugge 14,3 miljoen F, hetzij 48% van de totale opbrengst, te Oostende 10,4 miljoen F, hetzij 35% en te Nieuwpoort 5,3 miljoen F, hetzij 17%.

Uit het ongelijke procentuele aandeel in aangevoerde hoeveelheid en opbrengst van de drie havens vindt dan ook het afwijkende prijsgemiddelde een verklaring. In 1959 beliep de gemiddelde aanvoerprijs voor garnalen te Zeebrugge 26,4 F per kg, te Oostende 29,2 F per kg en te Nieuwpoort 30,4 F per kg.

4. IN- EN UITVOER

Voor de bevoorrading van de binnenlandse markt worden belangrijke hoeveelheden gepelde en ongepelde garnalen ingevoerd; anderzijds worden ook kleine hoeveelheden geëxporteerd. In tabel 3 is de in- en uitvoer van gepelde en ongepelde garnalen opgenomen voor de jaren 1950-59.

De invoer van gepelde garnalen is vanaf 1954 in belangrijke mate toegenomen. Waar in 1950 een invoercijfer van 96 ton of 5,0 miljoen F werd ge-

noteerd, beliep de import in 1954 reeds 305 ton of 18,2 miljoen F en in 1959 688 ton of 66,2 miljoen F.

Tabel 3 — Invoer van garnalen, 1950-59 (a)

Jaar	Invoer			
	Gepelde garnalen		Ongepelde garnalen	
	Ton	1000 F	Ton	1000 F
1950	96	4.960	323	6.450
1951	114	6.401	364	7.850
1952	136	7.093	359	6.933
1953	194	11.480	305	7.119
1954	305	18.218	374	9.177
1955	455	27.677	355	8.753
1956	431	26.853	343	7.635
1957	519	47.054	500	13.889
1958	629	58.239	445	14.256
1959	688	66.249	529	17.317

(a) Bron : N.I.S.

Voor de ongepelde garnalen bleef de invoer tot 1956 praktisch op een konstant peil. Sedert 1956 is evenwel een belangrijke toename vast te stellen; in 1959 bedroeg de invoer 529 ton of 17,3 miljoen F.

Zowel de gepelde als de ongepelde garnalen worden praktisch uitsluitend uit Nederland betrokken en in mindere mate ook uit West-Duitsland.

De uitvoer van gepelde garnalen is van geringe betekenis; in 1950 was de uitvoer praktisch onbeduidend en in 1959 slechts 14 ton of 1,2 miljoen F. Het hoogste uitvoercijfer van gepelde garnalen werd genoteerd in 1956 (24 ton of 1,7 miljoen F). De afnemers van gepelde garnalen zijn Belgisch Kongo en in mindere mate ook Frankrijk, Groot-Brittannië en Nederland.

Tabel 3 — Uitvoer van garnalen 1950-59 (a)

Jaar	Uitvoer			
	Gepelde garnalen		Ongepelde garnalen	
	Ton	1000 F	Ton	1000 F
1950	—	167	74	2.430
1951	—	127	99	3.256
1952	1	321	100	3.054
1953	2	542	92	2.691
1954	7	722	113	3.564
1955	10	902	197	4.672
1956	24	1.669	962	29.818
1957	8	932	193	10.540
1958	8	787	78	2.372
1959	14	1.228	78	2.212

(a) Bron : N.I.S.

De export van ongepelde garnalen ligt enigszins hoger, doch bereikte in de jongste twee jaren geen toppen. Het beste exportjaar was 1956 met 962 ton of 29,8 miljoen F; in 1959 beliep de uitvoer nog 78 ton of 2,2 miljoen F. De ongepelde garnalen worden praktisch volledig door Frankrijk afgenomen.

(Vervolg toekomstige week)

In ons volgend nummer zullen we het hebben over de behandeling van de garnaal aan boord.

Het vergaan van de O.297 "Rubens"

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam dinsdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van dhr Vander Cruyssen. Dhr Bentein vervulde het ambt van rijkskommissaris.

De raad zette het onderzoek verder naar de verantwoordelijkheid in de fatale aanvaring tussen de O.297 Rubens en de Britse treiler St Apollo.

In aanwezigheid van schipper Brackx Roger die reeds onderhoord werd, stelde de raad nu vragen aan stuurman Butseraen Engelbert.

Deze was rond 7 u. in de morgen van 11 oktober aan dek gekomen om dan rond 8.30 u. in de brug te klimmen. Hij zag toen de St Apollo aan stuurboord, een paar streken vooruit op een afstand van circa een mijl.

Schipper Brackx was in de brug aan het roer. De Rubens heeft dan de korre uitgeschoten en is Noord-Oost gegaan.

Stuurman Butseraen heeft daarna de St Apollo uit het oog verloren tot het ogenblik dat de schipper bevel gaf hard bakboord. De St Apollo kwam op 4 streken van dwars naar de Rubens gelopen. Aan boord van de Rubens werd geblazen maar dit noch het bakboordmaneuver kon de aanvaring verhinderen.

De St Apollo drong in de stuurboordzijde ter hoogte van 't stookkot. Na een kwartier moest de bemanning van de Rubens op een vlot het schip verlaten en werd door de St Apollo opgepikt.

Aan boord van de Britse diepzee-trawler verklaarde een matroos dat op het ogenblik van de aan-

varing iedereen aan het eten was. De schipper zou in de kaartenkamer zijn geweest.

Daarna hoorde de raad drie getuigen: bootsman Bonjé Hubert, matroos Robaey René en matroos Robin Eric.

Alle drie waren ze op het ogenblik van de aanvaring op het voordek bezig de vis weg te zetten.

Ze hebben de zwenkende beweging van de St Apollo gevolgd en verzekerden eveneens dat aan boord van de Rubens geluidssignalen werden gegeven.

De raad zal waarschijnlijk geen getuigenis meer dagvaarden en in een volgende zitting het rekwistorium van de rijkskommissaris horen.

PAKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

Uurtabel voor de week van 16 tot 22 april 1961.

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende : alle dagen te 10 u. (1) en te 14.45 u.

Afvaarten uit Dover : alle dagen te 12.10 en 17.10 u. (1)

(1) voert ook auto's.

CAR-FERRIES

Afvaarten uit Oostende : alle dagen te 13.45 u.

Afvaarten uit Dover : alle dagen te 12 u.

Dure Makreel ?

Er waren twee schepen op de markt die makreel aanvoerden, zodat in totaal ongeveer 400 bennen van deze vissoort op de markt waren. De prijzen waren zeer laag zodanig zelfs dat er grote partijen moesten worden opgevangen, aan de minimumprijs van 4 F. Er was dus blijkbaar geen belangstelling voor deze makreel hoewel in de winkels een heel wat hogere prijs kan gevraagd worden. **Zo werd makreel verkocht aan 8 F per halve kilo.** Nu moet men niet zeggen dat er zoveel kosten bijkomen wanneer men een kilo makreel koopt in de vismijn om een winst die het vierdubbele bedraagt te verrechtvaardigen. Er is natuurlijk de taks van 7,50 % die er bijkomt en de kosten van vervoer en ijs, de handelaar moet er ook van leven en zo voort. Denkt hij er echter wel aan, dat, moest hij zijn produkt goedkoper verkopen, hij er veel meer zou van verkopen zodat niet alleen de handelaar zijn winst zou doen, maar ook

de gebruiker zou aangezet worden om meer vis te eten. Een dubbele slag dus.

Misschien kon de propagandavereniging voor visverbruik hier een doel vinden om eens een bepaalde vissoort aan te bevelen gedurende een zekere tijd van het jaar. Ook de groot-warenhuizen die sommige produkten gedurende een bepaalde tijd (vijf of tien minuten) aan de helft van de prijs verkopen, zouden dit eens met vis kunnen proberen.

In Frankrijk bestaat er zo iets, als «article de choc», waarom ook hier niet eens proberen met een vissoort die inslaat, niet alleen door zijn groot voedingsgehalte maar vooral door zijn prijs, waardoor eenieder in de mogelijkheid zou zijn eens zijn goesting te eten.

Is dit echter mogelijk in ons land? Blijkbaar is alles mogelijk aangezien vis die in de vismijn niet verkocht geraakt in de winkels aan 16 F per kg kan verkocht worden.

Hebben de Britten hun «fair play» verloren?

Vorige week maakten we melding van de grote misnoegdheid welke sedert geruime tijd heerst onder de Britse kustvissersmiddens ingevolge de bedrijvigheid van onze vissersvaartuigen in de omgeving van Brithlington en Scarborough.

Door deze visserij — die terloops gezegd absoluut wettelijk is — zien de Britse kustvissers zich beroofd en verdrongen van hun visgronden.

Aan de hand van de bestaande reglementering inzake de visserijzones zijn zij echter niet gemachtigd op te treden zolang onze vissers buiten hun driemijlzone blijven.

Voor een paar weken deed zich echter een feit voor, dat zeer duidelijk laat uitschijnen dat de Britten zullen pogen langs andere wegen een stokje in de wielen te steken.

Eén onzer vissersvaartuigen bevond zich op de visserij toen zij moest schuilen voor een opstekend onweer. In het zeeverslag dienaangaande door de schipper neergelegd lezen wij o.m. het volgende :

« Op 19-3-1961 om 17 uur het anker gewonden om de haven van Brithlington te vervoegen om vanuit deze haven in telefonische verbinding te komen met Oostende. Reden van binnenlopen : de vrouw van onze stuurman moest een heelkundige bewerking ondergaan (uithalen van een nier) en hij, de stuurman, zou graag geweten hebben hoe het met zijn vrouw gesteld was. Toen wij binnengekomen waren en aanstalten maakten om ons vaartuig te meren, kregen wij van de havenkapitein bevel onmiddellijk de haven te verlaten en geen toelating tot meren. Niettegenstaande ik de reden van ons binnenlopen aan de havenkapitein wilde uitleggen, wou hij mij niet aanhoren en gaf mij nogmaals bevel Brithlington aan-

stonds te verlaten. Dit bevel werd door mij uitgevoerd.

« Op 23-3-1961 om 19.15 u. nogmaals binnengelopen in bovengenoemde haven, ten eerste om nogmaals te trachten Oostende op te bellen, ten tweede uit oorzaak van slecht weder.

« Ik was voordien reeds over de radio in verbinding geweest met een ander vissersvaartuig en aan de schipper van dit vaartuig gevraagd de reden van ons binnenlopen aan de havenkapitein kenbaar te maken. Nadien kregen wij toch toelating binnen te lopen. De havenkapitein stond op de pier. Hij zelf zegde ons hoe wij moesten manoeuvreren om aan te leggen.

« Om 22.30 u. kwam de telefonische verbinding met Oostende en mochten wij vernemen dat de heelkundige bewerking goed verlopen was.

Totdaar dus het zeeverslag van de schipper. Het is duidelijk dat het hier enkel en alleen om een menselijke zaak gaat, die van mens tot mens tot geen de minste betwisting zou mogen leiden, laat staan, een koelbloedig doorzenden van een bezorgde visser.

Waar de Britten ons het verwijt maken dat wij, door het vissen in hun wateren op moreel gebied een heel stuk zijn tekort geschoten, vonden wij dit misplaatst. Wij verwijten hen thans niet enkel een gebrek aan menselijk begrip, maar durven dergelijke daad kortweg **menonwaardig** noemen en dan vooral als vissers-kollega's onderen.

Wij begrijpen de gemoedstoestand van de Britse kustvissers, maar onze vissers begaan geen onregelmatigheden. Bijgevolg valt hen niets te verwijten. — B.

NIEUWS VAN DE VISSERSHAVEN TE ZEEBRUGGE

Nabij het eiland Schouwen was de Z.30 schipper Rappé Hubert ter visserij toen de korre vastvloeg. Het net werd bovengehaald en men vond een landingsstel met wiel erin. Bij het aan boord hijzen liep de schipper een kwetsuur op aan de rechterhand, toen deze tussen de reling en het wrak terecht kwam.

Nabij de Noordhinder vond de bemanning van de Z.785 een gemerkte tong tussen de vangst die gemerkt was met YM551A met 25 cm lengte en met een net op 10 vadem diepte.

Bij het manoeuvreren in de vissershaven liep de Vlaanderen XIV van de Fa Decloedt op achteruit tegen twee vissersvaartuigen. De Z.477 schipper Frans Van de Pitte, had 17 stutten gebroken, de reling

en de verschansing over een lengte van 10 m werden gebroken, het dek langs stuurboord en bakboord werd ontzet, waardoor het water binnenstroomde aan stuurboordzijde. Ook de Z.520, schipper Van Torre Alberic, had 5 stutten gebroken ter hoogte van de lier — en dekplank werd uitgelicht — 8 meter bandijzer werd van het berhout afgerukt, ook het schip maakte water. Beide vaartuigen werden op de kalfaterbank geplaatst om deze niet te laten zinken in de haven.

De Z.52, schipper Rammeloo Frans was ter visserij, toen het schip motordefect leed. De schipper riep langs de radio de hulp in van de Z.725, schipper Van Dierendonck Lucien, om het vaartuig op te slepen naar de thuishaven.

Doop van een nieuw vissersvaartuig te Zeebrugge

Heden donderdag gaat de doop door van de nieuwe eenheid Z.570 « Triton » gebouwd op de scheepswerven Leon De Graeve voor rekening van reder Raymond Claeys uit Zeebrugge.

Het vaartuig heeft de volgende karakteristieken : Lengte over alles 21,50 m, breedte 6,35 m en een holte van 3,85 m. Het zal uitgerust worden met een ABC motor van 175 PK, het heeft een hydraulisch roer, een dieptemeter, een richtingszoeker, een radio zend- en ontvangstpost en heeft een BRT van 63 Ton. Het schip zal 4 bemanningsleden tellen en waarschijnlijk reeds maandag a.s. ter visserij uitvaren met schipper Roger Wentein en motorist Roger De Cuyper. Veel vangsten en veilige vaart aan deze nieuwe Zeebrugse eenheid en veel geluk aan de knappe reder.

Kentering in de scheepsbouw

Het is zoal algemeen bekend dat sedert verscheidene jaren geen nieuwe eenheden in de vaart komen, gezien de eerder ongunstige markten die de visserij kent. Toch schijnt er een zekere kentering gekomen te zijn in de gunstige zin, temeer dat er thans een nieuwe bijkomende toelage zou gegeven worden benevens de slooppremie, wat in die zin de talrijke verouderde vissersvaartuigen zou doen vervangen door nieuwe eenheden die met staatskapitaal en tussenkomst zouden kunnen gebouwd worden. Sedert jaren zijn

Meer dan 8 miljoen kg garnaal naar de vismeelfabrieken

Zoeven werd door het internationaal organisme F.A.O. een verslag openbaar gemaakt omtrent de bedrijvigheid van de pufindustrie in Nederland.

UIT DIT VERSLAG ontlenen we dat in 1960 meer dan 8,4 miljoen kg garnaal als pufgarnaal in Nederland werd aangevoerd en door de puffabrieken aldaar werd verwerkt.

Door Nederland werd steeds beweerd dat deze vangsten geen schadelijke invloed konden hebben op de normale aanvoer van verbruiksgarnaal.

Door Nederlandse wetenschapsmensen werd hieromtrent ook een onderzoek ingesteld met het gevolg dat het besluit ons gelijk geeft en vermeldt dat de vangst van garnaal voor de vismeelfabrieken wel schadelijke gevolgen heeft op de garnaaistapel en dus op de aanvoer van verbruiksgarnaal.

Niemand heeft zich daaraan verwonderd, uitgenomen de Nederlandse betrokken autoriteiten, die al die tijd in dienst schijnen te staan te hebben van de belangen van puffabrieken in Nederland of ze tenminste toch... gelooft hebben.

er aldus geen nieuwe eenheden meer te Zeebrugge van stapel gelopen en werden vele personeelsleden van de te Zeebrugge gevestigde scheepswerven afgedankt daar alleen nog de reparaties aan de vaartuigen uitgevoerd werden. Van een scheepsbouwer konden wij vernemen dat er thans onderhandelingen aan gang zijn om verschillende nieuwe eenheden zowel in hout als staal te laten bouwen in vervanging van bestaande eenheden die gesloopt zouden worden, de vaartuigen zouden van een bepaald type zijn. Reeds werd een contract vastgelegd om een nieuw vissersvaartuig van 26 meter te laten bouwen voor rekening van de rederij der gebroeders Utterwulghé die reeds drie grote eenheden in de vaart heeft. Wij hopen dat deze kentering in gunstige zin zal voortgaan, ten bate van de scheepswerven die te Zeebrugge gevestigd zijn.

BOOTJE GEVONDEN

Op 4-4-1961 werd een bootje gevonden, drijvend in de havengeul. Beschrijving : platbodend schuit, zwart geteerd, lengte 4,40 m, breedte 1,80 m.

De eigenaar wordt verzocht zich kenbaar te maken op het Hoofdwaterschoutsambt te Oostende.

ONGEVALLLEN IN DE VISSERIJ

Bij het inhalen van de kor kreeg matroos Martony Freddy, van de Z.453 een prik van een staaldraad in de linkerhand, waarbij hij 14 dagen werkonbekwaam is.

Bij het slingeren van het vaartuig gleed de scheepsjongen Van Bambost Freddy van de Z.516 uit aan dek, waarzij hij zich bezeerde aan de rechterknie. Bij aankomst in de thuishaven liet hij zich door een dokter verzorgen die hem 14 dagen werkonbekwaam verklaarde.

's Nachts stond motorist Vlietincq Louis van de Z.437 in het stuurhuis aan het roer toen hij van wacht was. Op een gegeven ogenblik viel het kompas uit op zijn hoofd, waardoor hij bewusteloos neerviel in de stuurhut. Zijn medevarenden kwamen ter hulp en legden hem in zijn kooi, waarna onmiddellijk de terugreis naar Zeebrugge werd aangevat. Bij aankomst in de thuishaven kwam een dokter hem onderzoeken die vaststelde dat het slachtoffer een hersenschudding had opgelopen.

Bij het werken aan boord van de Z.488 kapte matroos Hugo Savels zich op de linkerduim, waarbij deze erg gewond werd. Hij moest zich onmiddellijk door een dokter laten verzorgen die hem 4 weken werkonbekwaam verklaarde.

S. C. A. P.

27, H. BAELSKAAI
OOSTENDE

STATUTAIRE

ALGEMENE VERGADERING

De leden worden uitgenodigd tot het bijwonen van de Statutaire Algemene Vergadering welke gehouden wordt op **vrijdag 28 april 1961 om 16 uur** in het lokaal Hôtel de Commerce, Vindictivelaan 19, Oostende, met de volgende dagorde :

1. Verslag van de Raad.
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen.
3. Goedkeuring der Balans en Winst en Verliesrekening op 31-12-'60.
4. Ontlasting te geven aan de Raadgevers.
5. Ontlasting te geven aan de Kommissarissen.
6. Vaststellen van de vergoeding der Kommissarissen.
7. Statutaire benoemingen.
8. Allerlei.

Voor de Beheerraad,
De Zaakvoerder,
(get.) P. Vandenberghe.
Een Beheerder,
(get.) E. Lambrecht.

2484V-10139N

TUSSENAS GEBROKEN

Bij het uitvaren van de IJzermonding hoorde de bemanning van de N.71 «Maria» van schipper Jul. Beschuyt plots een hevige schok. Onmiddellijk daarna begon de motor onbelast te draaien. De N.804 «De Vijf Gebroeders» van weduwe Louis Legein die toevallig binnenvaarde, nam de ongelukkige N.71 op sleptouw naar de kade. Bij verder nazicht bleek dat de tussenas gebroken was.

— N.

LUCIEN DECROP TERUG

Einde vorige week is de heer Lucien Decrop, voorzitter van de Rederscentrale van 'n twee maanden lange reis in Azië en vooral Japan, fris en gezond teruggekeerd, waar hij opnieuw veel ervaring schijnt opgedaan te hebben.

De heer Decrop heeft opnieuw al zijn activiteiten aangevangen en zal als voorzitter van de rederscentrale op 21 april de algemene vergadering leiden.

Nieuwpoorts vissersvaartuig brengt zeemijn aan wal

Tijdens de visvangst kreeg de N.701 «Angelus» van reder Arthur Calcoen een vreemd voorwerp in de netten. Het geheel leek op een cilindervormige bus, in koper vervaardigd, met een tweetal handvatten aan de zijwanden, en ruim 100 kg wegend.

Zonder erg werd het tuig naar de thuishaven meegebracht, en aan wal gebracht. Bij nader toezien bleek men te doen te hebben met een eigenaardige zeemijn. Onmiddellijk werd waterschout R. Van Loo en de politie verwittigd. Deze konden slechts de bange vermoedens bevestigen. Hierop werd ijlings de Ontmijningsdienst der Zeemacht te Oostende verwittigd, die het gevaarlijk goedje kwam weghalen.

Later werd vernomen dat de zeemijn ruim 50 kg dynamiet bevatte. — N.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

Commissie van advies voor de zeevisserij

Het Staatsblad van 10 april 1961 maakt een ministerieel besluit bekend de benaming vermeldend van de gespecialiseerde nationale commissie van advies voor de Zeevisserij.

Het besluit luidt :

Worden met ingang van 6 maart 1961, voor een periode van drie jaar, benoemd tot leden van de gespecialiseerde nationale commissie van advies voor de zeevisserij :

A. 1) als effectieve leden, die de werkgevers vertegenwoordigen:
De hh. : Bauwens Raymond, IJzerramp 33 Oostende. Vandenberghe Prosper, Vindictivelaan 22, Oostende; Menu Kamiel, Kapellestraat 44, Oostende; Lambregt Marcel, Dr. E. Moreauxlaan 147, Oostende; Deroose Josep-André, Pannestraat 116, Heist.

2) als plaatsvervangende leden, die de werkgevers vertegenwoordigen :
De hh. : Depoorterr Michel, 12, Christinastraat, Oostende; Blonde

Roger, Voorhavenlaan 103, Oostende; Pierlot Maurice, Graaf Ursulaan, 33, Heist; Vieren Alfons, E. Beernaertstraat 66, Oostende; Vlietincq Eugène, Coudekerckelaan 14, Heist.

B. 1) als effectieve leden die de werknemers vertegenwoordigen :
De hh. : Verstraete Willem, 7, Stockholmstraat Oostende; De Corte Robert, Coudekerckelaan 14, Heist; Vincke Frans, J. Peurquaetstraat 29, Oostende; De Bruycker Maurice, Zuidstraat 16, Heist; Delplace Marcel, Kleine Hartsbergestraat 2, Brugge.

2) als plaatsvervangende leden die de werknemers vertegenwoordigen :

De hh. : Van Langenhove Jozef, Stockholmstraat 7, Oostende; Van Hoorne Louis, Stockholmstraat 7, Oostende; Reynaert Maurice J. Peurquaetstraat 29, Oostende; Vanderhispaillie, André, Zwarte Leertouwerstraat 47, Brugge; mevrouw Brusseel Elza, Vindictivelaan 7, Oostende.

oostendse markt en vismijnecho's

De voorbije week was weer een normale week, in die zin dat er 3 verkoopdagen waren. Op de 3 dagen werd de aanvoer evenredig verdeeld, met de laagste prijzen op de openingsmarkt. Dinsdag werden iets betere noteringen geboekt terwijl woensdag de prijzen opnieuw daalden.

Over het algemeen bestond er veel minder belangstelling voor ronde vis dan verleden week. De merklijk grotere aanvoer is hier zeker de oorzaak van. Het was inderdaad vooral van IJsland en van de Noordzee dat de aanvoer groter was, terwijl Kanaalvarianten en Westsoorten minder gebracht werden.

Tongen bleven schaars, gezien het zeer klein aantal Witte Bankers en Oostschepen. Gelukkig dat nog wat tong op de West gevangen werd.

Zeer goede uitslagen waren in de voorbije weken schaars, de meeste waren echter wel bevredigend, met dan bijzonder de nadruk op 't Kanaal en de Witte Bank. Van IJsland was het iets beter dan de voorgaande weken, in die zin dat de vangsten weer grote waren,

iets wat echter grotendeels werd te niet gedaan door de veel lagere prijzen.

Voor de kleinste schepen van de vloot, de kustvissers, was het de voorbije week doorgaans zeer goed. Er kon regelmatig worden uitgevaren zodanig dat de visvangers vier maal aan de afslag waren en telkens met in verhouding grote hoeveelheden vis en tong. Er werd dan ook iedere keer mooie opbrengsten gelukt. Minder goed was het echter voor de garnaalvissers die nog steeds kleine vangsten binnenbrengen die schommelen van 10 naar 35 kg. De prijzen bleven goed al werd dan ook geen 90 en 100 F meer betaald.

In totaal werden in de week van 7 tot 13 april 51 vangsten verkocht die samen 14.440 bennen vis, 22.100 kg makreel, 4.000 kg kreeft en ca 15.000 kg tong bevatten.

Zeven IJslanders zorgden voor 8.400 bennen vis en 2.000 kg kreeft. Kreeftjes waren zeer duur en erg schaars. De visaanvoer van deze grond bestond voornamelijk uit koolvis, kabeljauw, gullen en rode zeebaars. Het waren dan ook deze soorten die het goedkoopst waren

en alleszins merklijk goedkoper dan verleden week. Schelvis was eveneens voldoende op de markt zodat alleen de grootste sortering duur bleef. De vangsten van de grote schepen waren nogal omvangrijk, terwijl ook deze van de kleinere IJslanders beter waren dan de voorgaande weken. Een aanvoer van meer dan 8.000 bennen is echter blijkbaar te veel om te verwerken, eens de vasten voorbij zodat de prijzen geen renderende opbrengsten mogelijk maakten. De hoogste opbrengst werd maandag genoteerd en wel voor de O.81 met 696.623 F.

Van de Noordzee werd eveneens heel wat meer vis aangevoerd dan de vorige weken. De 6 vangsten leverden 1875 bennen vis en ongeveer 25.000 kg makreel op. Makreel kende dan ook een geweldige prijsinzinking zodanig dat het grootste deel van deze vissoort moest worden opgevangen. Dit is ongetwijfeld te wijten aan een invoer aan dumpingprijzen uit Nederland waardoor de conservenfabrieken de makreel kunnen kopen aan prijzen onder de op de eigen markt bepaalde minimumprijzen.

Behalve voor makreel werd ook voor witte kabeljauw een eerder lage prijs betaald die zelden de 800 F bereikte. Tegenover de 1400 F van verleden week is dit een prijsdaling die kan tellen. Dit keer was het nochtans goede kwaliteitsvis. De hoogste opbrengst van deze visgrond was voor de O.335 met 194.000 F.

Een 12-tal Kanaalschepen brachten ieder afzonderlijk veel minder vis binnen dan de vorige weken. Niettemin werden geen bijzondere goede prijzen betaald, met uitzondering dan voor roggen die stegen tot halverwege de woensdagmarkt, om daarna weer sterk te dalen. De meeste schepen die korte reizen maakten konden toch bevredigende resultaten bereiken. In totaal 2.600 bennen vis en 2500 kg tong. Van de West kwamen 19 schepen verkopen met 1305 bennen vis en 7600 kg tong. Vooral woensdag werden grotere tongenvangsten gelost hetgeen een prijsdaling voor gevolg had. De meeste uitslagen waren voor deze schepen wel renderend.

Van de Witte Bank werd in de afgelopen week nog weinig vis in tong aangevoerd. Dit zal de volgende week wel gaan vermeerderen. Ondertussen waren de 2 vangsten deze week niet bijzonder groot en kon maar 1 schip een renderende besomming noteren, dit dank zij de veel betere prijzen op dinsdag. Samen losten de twee schepen 20 bennen vis en 3.200 kg tong. Van de Oost werden eveneens maar 2 vangsten aangevoerd die samen 100 bennen vis en 900 kg tong bevatten. Dit was veel te weinig om een bevredigend resultaat mogelijk te maken.

De 2 vangsten van de Kreeftenput waren wel iets groter dan deze van de voorgaande visgrond zodat de uitslagen hier iets gunstiger uitvielen. Kreeftjes kregen goede prijzen, vooral de grote sortering.

Samenvattend kan gezegd worden dat de aanvoer iets te groot was in vergelijking met de blijkbaar sterk gedaalde vraag, nu de vasten weer voorbij is.

MARKTBERICHTEN OOSTENDE

	9-4-1961	10-4-1961	11-4-1961	12-4-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	50,—64,—	49,—56,80	46,—55,40	40,—52,—
3/4 tongen — 3/4 sole	66,40	60,20-66,40	50,—67,80	54,40-59,—
Bloktongen — Sole moyenne	73,80-74,—	66,—70,—	65,80-70,40	50,40-61,20
Voor-kleine — Toute petite	64,40	68,60-68,80	61,20-68,40	50,60-52,—
Kleine — Petite	52,20-53,—	47,40-56,40	40,—49,60	35,20-40,40
Tarbot, groot — Turbot, gros	75,—	45,—55,—	43,—53,60	39,—49,—
Middel — Moyenne	.....	32,—40,—	34,—40,—	.....
Kleine — Petite	.....	29,—	30,—31,—	27,—30,—
Griet — Barbue	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	.....	.....	.....	.....
Grote iek — Grosse	.....	.....	10,50	8,—9,—
Kleine iek — Petite	.....	14,80	14,—	9,—13,—
Iek 3e slag — 3e sorte	.....	.....	11,—18,40	9,—15,—
Platjes — Toute petite	.....	.....	16,—	10,—17,—
Schelvis grote — Aiglefin, gros	.....	.....	6,60	4,60-9,—
Middel — Moyen	20,—21,—	.....	.....	.....
Kleine — Petit	7,60-15,—	.....	.....	.....
Heek, grote — Merlu, gros	6,40-9,40	.....	5,20	.....
Middel — Moyen	21,60-23,20	.....	25,—	.....
Kleine — Petit	9,—18,—	6,60-14,40	12,—	.....
Rog — Raie	.....	6,—14,30	6,60-15,20	7,—15,40
Rode poon — Perlon	.....	12,—15,—	12,60	12,50
Grauwe poon — Grondin	.....	5,—5,40	4,—	3,40-4,60
Kabeljauw — Cabillaud	23,—	7,—13,—	6,—16,—	6,60-12,80
Gullen — Petit cabillaud	6,40-12,—	6,80-9,60	6,—9,40	6,40-8,—
Hozemondhamme — Baudroie	.....	29,—35,—	24,—33,—	26,—29,40
Wijting — Merlan	3,—	5,80-9,40	3,—6,60	3,—4,20
Schar — Limande	.....	.....	.....	.....
Steenhol — Sole limande	.....	10,—21,—	5,80-21,20	13,—16,40
Zeehaai — Aiguilat	.....	11,—	.....	12,—13,—
Hondshaai — Rousette	.....	8,80-11,—	6,—	7,50-8,—
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	5,80	2,60-5,20	3,—4,20
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	7,—16,—	14,—	5,40-20,—
Kenrog — Raie radiée	.....	13,—18,60	15,80-18,—	11,—20,—
Zeekreeft — Langoustine	.....	26,—43,—	25,—43,—	14,—45,—
Schaat — Flotte	.....	12,—21,—	18,—21,60	19,60
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	.....	.....
Kongeraal — Congre	.....	4,40-8,80	5,60-7,—	4,—6,—
Leng — Lingue	.....	6,—6,40	5,—5,40	5,—
Schartong — Cardine	.....	19,—20,80	6,—18,—	12,—23,60
Volle haring — Hareng	.....	.....	.....	.....
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	.....	.....	.....
Steennoik — Tacaud	2,20	2,—3,20	2,20-2,60	2,40-2,60
Heilbot — Flétan	.....	40,—53,—	40,—45,—	.....
Koolvis — Colin	.....	6,40-7,—	.....	6,40
Steur — Esturgeon	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	7,80	8,20	9,20
Pollak — Lieu jaune	.....	12,—13,20	7,—9,50	.....
Zonnevis — St Pierre	.....	18,—36,—	13,60-30,—	.....
Koningsvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong — Plie cynoglosse	.....	.....	.....	.....

ZATERDAG 10 APRIL

West				
O.267	7	25	600	62.260

MAANDAG 12 APRIL

IJsland				
O.81	25	1800	—	696.623
O.317	25	1350	—	509.610
Noordzee				
O.237	16	500	—	219.160
O.292	16	325	—	157.070
Kanaal				
Z.444	12	200	500	131.070
Tongen				
O.69	15	300	200	178.460
Z.222	15	240	300	137.510
O.183	14	200	200	90.580
O.346	14	100	500	88.670
West				
N.715	8	60	500	58.980
O.327	9	60	500	60.860
O.128	13	180	—	96.680
O.77	8	80	—	52.690
N.210	5	40	600	67.730

DINSDAG 13 APRIL

IJsland				
O.293	18	1500	—	510.010
Kreeften				
O.224	16	800	600	271.140
O.80	18	1750	—	620.187
Noordzee				
				Makreel

O.333	12	220	15000	194.812
O.88	11	180	5000	197.995
Z.212	11	200	—	114.805

Kanaal

Tongen				
O.227	16	250	200	119.510
O.265	9	150	—	87.910
O.120	15	300	300	154.940

Witte Bank

O.218	12	10	1800	120.830
-------	----	----	------	---------

West

O.185	10	50	800	86.340
O.184	10	80	300	64.250
O.122	11	80	600	73.490
O.225	10	70	200	55.890
O.147	7	30	600	68.060

Oost

Z.510	10	60	400	54.330
-------	----	----	-----	--------

WOENSDAG 12 APRIL

IJsland

Kreeften				
J.89	20	750	1500	297.460
O.242	15	450	600	167.820

Noordzee

Makreel				
O.335	11	460	2000	193.820

Kanaal

Tongen				
O.300	13	240	100	103.300
O.266	12	250	—	106.655
O.109	12	180	200	107.270
O.66	12	180	—	96.370

Witte Bank

Z.290	11	10	1400	71.920
-------	----	----	------	--------

West

O.142	6	110	—	52.700
O.196	6	100	—	48.440
Z.491	10	100	600	71.660
N.762	6	50	600	64.800
N.763	6	70	800	87.180
O.806	5	60	—	30.930
O.349	4	20	400	24.670
Z.462	7	50	500	47.440

Kreeftenput

Tongen				
Z.539	10	50	200	83.790

Kreeften 1200				
Tongen				
Z.549	10	50	200	81.730

Oost

Z.554	5	40	500	48.655
-------	---	----	-----	--------

Noord

O.284	4	40	—	17.650
-------	---	----	---	--------

**ZATERDAGMARKT
WEINIG BEVOORRAAD**

In tegenstelling met Paaszaterdag toen een 7-tal schepen aan de afslag waren waarvan 2 van IJsland, was er zaterdag laatst maar één Westschip en enkele kustvaartuigen. Kreeftjes werden totaal niet aangevoerd hoewel er vraag naar was. De weinige vis die werd binnengebracht kreeg hoge prijzen waarbij vooral tongen en tarbot weer peperduur waren. Zo noteerde de tong weer tot bij de 80 F per kg en tarbot tot een flink stuk in de 70. De kwaliteit van hetgeen op de markt was, bleek uitstekend. Voor alle verkopende schepen was het dan ook een goede dag en niet in het minst voor de kleine kustvaartuigen. Voor de O.267 werd een opbrengst geboekt van 62.260 F, hetgeen in een week tijd werd bereikt, en als zeer goed mag gekwoteerd worden. Ook voor de kustvaartuigen waren alle opbrengsten renderend, aangezien sommige schepen boven de 10.000 F bleven en de O.271 zelfs het dubbele hiervan bereikte.

**REDELIJKE AANVOER
OP MAANDAG**

14 schepen op de 1e verkoopdag. De aanvoer was redelijk omvangrijk aangezien bijzonder de twee IJslanders grotere vangsten konden in de afslag zetten. Ronde vis was er dus weer genoeg en zelfs meer dan genoeg, dit althans te oordelen naar de prijzen voor deze soorten betaald. Tongen, tarbot en platvis waren zeer schaars en kregen dan ook steeds hoge prijzen. De vangsten van de middenslagschepen worden stilaan kleiner hetgeen voor gevolg heeft dat de opbrengsten eveneens kleiner worden, vooral nu ook de prijzen steeds dalen. Laten we echter niet vergeten dat de maandag van nu voort de minst gunstige verkoopdag is en dat het warmere weer eveneens een prijsregelende rol speelt.

**BETERE VANGSTEN
VAN IJSLAND**

Dit betekent nog niet dat deze vangsten groot genoeg waren om er renderende opbrengsten mee te kunnen bereiken integendeel. Hiervoor ware er zeker nog een paar honderd bennen te kort. De twee IJslanders die maandag verkochten, maakten inderdaad lange reizen hetgeen echter nog niet zo duidelijk merkbaar was aan de kwaliteit. De vis was inderdaad nog in goede staat. De prijzen waren het minder en vooral kabeljauw kende een dalende markt. Schelvis was ook goedkoper dan verleden week en dan bijzonder de sorteringen. Voor zeebaars werd 50 F per ben minder betaald dan verleden week, hetgeen eveneens van invloed is op de opbrengst bij een hoeveelheid van 500 tot 600 bennen. De uitslagen schommelden tenslotte van 509.610 F voor de O.317 naar 696.623 F voor de O.91.

**WITTE KABELJAUW
VEEL GOEDKOPER**

Twee Noordzeeschepen brachten ca 80 bennen vis op de markt. Witte kabeljauw was veel goedkoper dan vorige week en daalde tot de helft van de prijs, die woensdag werd betaald. In elk geval bleven de beide opbrengsten onder het verwachte aangezien ze varieerden van 157.000 F voor de O.292, wat zeker te weinig is, naar 219.160 F voor de O.237.

De Kanaalaanvoeren zijn niet meer zo omvangrijk, terwijl al enkele schepen naar de Witte Bank trokken maar veel bijzonders is het blijkbaar nog niet, te oordelen naar de gebrachte vangsten. Tongen worden overigens van het Kanaal ook niet meer gebracht zodat er weer amper 4.000 kg op de markt waren. Het spreekt vanzelf dat dit hoge prijzen voor gevolg heeft. Deze schommelden maandag weer van 47 F voor de kleinste soort naar 70 F voor de middelsoorten. De opbrengst voor deze schepen waren allemaal renderend en varieerden van 88.670 F voor de O.346 naar 178.460 F voor de O.69. Des slechtste uitslag in verhouding tot de grootte van het schip was voor de O.183 : 90.580 F.

**REDELIJKE
WESTVANGSTEN**

5 Westschepen met niet onaardige vangsten. De uitslagen waren dan ook bijna allemaal bevredigend en schommelden van 52.690 F voor de O.77 naar 96.680 F voor de O.128. Keilrog noteerde rond de 18 F als topprijs.

**IETS BETER OP DE
DINSDAGMARKT**

16 schepen en een massa kleine kustvaartuigen kwamen dinsdag hun vangst verkopen. De meest gebrachte vis bleef zeer goedkoop, waardoor de opbrengsten lang niet voor alle vaartuigen renderend waren. De hoogste uitslag was voor de O.333 die voor 500 bennen 194.812 F besomde, de laagste werd geboekt door de Z.212 : 114.805 F. Voor de IJslanders was het niet veel beter en alleen de O.224 kon hier een bevredigende uitslag bereiken : 271.140 F. Minder goed echter voor de O.80 met 1700 bennen die slechts 620.000 F besomde, en de O.293 die voor 1400 bennen enkel 510.000 F bekwam.

Toch nog bevredigende uitslagen voor Kanaalschepen die schommelden van 87.910 F voor de O.265 naar 154.940 F voor de O.120.

Mooie resultaten voor de Westschepen met als beste uitslag de O.185 : 86.340 F; laagste opbrengst was voor de O.225 : 55.890 F.

**DE VISAANVOER IN
MAART 1961
TE OOSTENDE**

Het totaal verkoopcijfer voor vis in de Oostendse vismijn gedurende de maand maart 1961 bedraagt 39.287.399 F. In dit bedrag is een getal begrepen dat op naam van de lossers, wegers en rapers staat en 83.160 F belooft. Dat er dus al veel deelvis openbaar wordt verkocht waar deze vroeger een weg vond achter de planken, moge hieruit blijken. Het totaal bedrag sedert het begin van het jaar aan deelvis op naam, belooft trouwens een nog veel aanzienlijker bedrag: 202.935 F. Dat er nog vis weggaat langs niet officiële weg is zeker, maar toch is het al veel veranderd.

Men doet te Oostende werkelijk zijn best om jarenlang bestaande gebruiken en misbruiken uit te roeien. Dat zulks niet altijd van een leien dakje loopt, is duidelijk. In vergelijking met vele andere havens, is de zwarte markt te Oostende klein bier.

Het totale verkoopcijfer voor maart, vis, sprot en garnaal belooft 39.771.440 F. Na drie maanden werd er in de Oostendse vismijn voor 103.916.174 F vis, garnaal en sprot verkocht. Dit is in vergelijking met 1960 een achteruitgang, die vooral te wijten is aan de veel slechtere uitslagen van de IJslanders tot nu toe.

**ZEER SLECHTE
RESULTATEN
VOOR DE
GARNAALVISSERIJ
IN MAART**

Alhoewel er in de voorbije maand meer garnaal werd aangevoerd dan gedurende de beide voorgaande maanden samen, kan er toch nog niet van een gunstige wending gesproken worden. In vergelijking met maart 1960 een achteruitgang geboekt van niet minder dan 12.160 kg. Inderdaad, de aanvoer van garnaal in maart bedroeg slechts 2599 kg tegenover 15.209 kg vorig jaar. In dat voorgaande jaar werd echter al een gevoelige achterstand geboekt ten overstaan van 1959 zodat het dit jaar een echte catastrofe dreigt te worden. Er werden slechts 118 vangsten verkocht tegen 437 in maart 1960, de opbrengst liep terug van 651.890 F tot 167.655 F. Het is natuurlijk dat bij dergelijke kleine aanvoer, de prijs op een zeer hoog peil gaat staan en zo kregen we een gemiddelde prijs van niet minder dan 64,50 F, wat 21 F hoger is dan vorig jaar. De vangst per schip liep terug van 34 kg tot 22 kg, waardoor het voordeel van de hogere prijs werd teniet gedaan. Immers de opbrengst per schip bleef ongeveer gelijk, aangezien in maart 1960 een cijfer van 1491 F werd bereikt tegenover 1420 dit jaar. De meeste schepen die de garnaalvisserij bedreven in maart, en dat waren er niet veel, hebben een onrenderende uitbating gekend. Alleen de twee of drie schepen die met de boomkorren hebben gewerkt zullen er misschien aan uit kunnen hebben. De vangsten van deze schepen waren inderdaad steeds bijna dubbel zo groot als deze van de andere vaartuigen. Alles bijeen, zal het veel moeten veranderen eer er van een renderende garnaalvisserij zal kunnen sprake zijn.

**16.000 KG MINDER
NA DRIE MAANDEN**

De gezamenlijke cijfers over de drie eerste maanden 1960 en 1961 zijn al even teleurstellend. Er werd inderdaad een achterstand van niet minder dan 16.475 kg geboekt, terwijl wat de opbrengst betreft, een verschil van 636.613 F moet opgetekend worden, wat in zulke tijdsperiode een aanzienlijke achteruitgang daarstelt.

Moest er meer garnaal te vangen zijn, dan zouden er meer schepen op garnaal gaan vissen, waar de meeste kustvaartuigen thans de visvangst bedrijven. Het is nu zo, dat er slechts een 15 tot 20 schepen op garnaal varen en dat de rest van de Oostendse kustvloot de veel renderender visvangst bedrijft. Voor de maand maart komt daar nu nog bij dat er tot halverwege de maand veel sprot werd gevangen, waardoor bovendien ook nog een flinke prijs werd betaald. Zodoende mogen de kustvaartuigen niet als al te slecht varend beoordeeld worden. Alleen de garnaalvissers moesten er tot nu toe aan geloven.

Ook in Nederland is de garnaalvisserij momenteel zeer slecht.

Datum Vangsten Kgr. F Min. Max. Gem.

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

5-4	11	277	18.856	62,—	70,—	.....
6-4	13	364	23.846	62,—	68,—	.....
7-4	14	377	22.347	54,—	65,—	.....
8-4	3	45	2.973	64,—	70,—	.....
10-4	12	328	18.946	54,—	64,—	.....
11-4	14	388	19.661	47,—	55,—	.....

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-4	1	1.850	62.260			
10-4	14	275.550	2.545.693			
11-4	16	312.300	2.714.499			
12-4	20	172.000	1.804.260			
12-4	20	172.000	7.126.712			
Tot.	51	761.700				

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

6-4	10	194	13.125	63,—	71,—	67,65
7-4	9	268	17.106	59,—	69,—	63,80
8-4	2	34	2.586	75,—	79,—	76,06
10-4	9	395	19.632	46,—	53,—	49,70
11-4	7	322	15.901	46,—	53,—	49,40
12-4	10	296	14.996	47,—	55,—	50,66

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-4	13	5.696	120.712			
7-4	5	482	17.899			
8-4	9	779	27.048			
10-4	21	22.743	492.946			
11-4	5	359	11.950			
12-4	23	29.500	478.815			

GARNAALANVOER ZEEBRUGGE

6-4	17	584	31.923	50,—	58,—	.....
7-4	16	683	33.458	44,—	54,—	.....
8-4	2	153	9.486	62,—	62,—	.....
10-4	16	645	29.025	40,—	48,—	.....
11-4	17	745	30.567	36,—	47,—	.....

VISAANVOER ZEEBRUGGE

6-4	16	8.618	198.390			
8-4	23	11.011	226.160			
10-4	17	28.986	512.480			
11-4	19	30.919	578.520			
12-4	29	49.750	862.450			

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	10-4-1961	11-4-1961	12-4-1961
Grote schelvis	17,60-23,80	13,60-20,40	12,80-15,—
Middelmatige schelvis	7,40-10,60	6,20-9,40	7,40-10,—
Kleine schelvis	7,20-10,—	5,—-9,60	7,20-10,—
Kabeljauw	7,40-10,60	5,40-7,80	6,—-7,80
Gullen	5,40-7,80	6,50-7,40	6,—
Wijting	.....	16,80-18,—	12,—-15,40
Schaat	6,—-7,80	5,—-8,40	4,80-7,80
Zeebaars	8,—-13,—	5,20-14,40	6,—-7,—
Leng	10,—	5,—-8,40	7,40
Schartong	21,—-56,—	24,—-56,—	34,—-50,—
Heilbot	5,60-7,—	4,80-6,80	5,50-6,80
Koolvis	12,—	7,40-13,40	15,—
Hondstong	5,60-8,—	4,80-8,80	.....
Zeewolf	.....	.....	.....
Platen	.....	.....	.....

MARKTBERICHTEN NIEUWPOORT

	6-4	7-4	8-4	10-4	11-4	12-4
Grote tong — Grosse sole						
Bloktong — Sole moyenne						
Fruittong — Sole 3/4	62	63	58	52	50	40-42
Schone kleine tong — Petite sole	67	71	60	60-62	50	42-45
Kleine tong — Toute petite sole	65	65	60	60-62	45	47-52
Grote tarbot — Turbot gros	48	47	35	46	35	36-38
Middelm. tarbot — Turbot moyen	65	.....	.....	57-60	.....	50-53
Varia — Divers	62	.....	.....	52	.....	40-41
Griet — Barbue	46	.....	.....	45	.....	32-33
Pieterman — Grande vive	.....	.....	.....	30-39	.....	25-37
Grote pladijs — Grosse plie	11	.....	12	9	.....	6-8
Middelm. pladijs — Plie moyenne	15-17	10	12	15	.....	14-15
Kleine pladijs — Petite plie	11-13	10	12	8	6	6-10
Deelvis — Portion	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw — Cabillaud	.....	.....	.....	19	.....	19-20
Gul — Petit cabillaud	20	.....	.....	12	.....	12-17
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....	12-20
Rog — Raie	.....	.....	.....	16	.....	9-14
Tilten	.....	.....	.....	13	.....	6-9
Scherpstaarten	10-14	.....	.....	10-7	.....	6-10
Halve man	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grote wijting — Gros merlan	10	.....	.....	13	.....	9-11
Kleine wijting — Petit merlan	3-5	.....	.....	3-4	.....	3-4
Bot — Flet	2	.....	.....	2	.....	2
Schar — Limande	15	.....	.....	12-9	10	8-12
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	7	.....	.....
Zeehond — Chien de mer	.....	.....	.....	8	.....	7-9
Robaard — Grondin rouge	.....	.....	.....	.....	.....	22-25
Knorhaan — Grondin	.....	.....	.....	9	.....	8-10

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

Maandag 10 april

Z.432	7	900	30	49.100
Z.24	7	700	25	39.250
Z.203	8	250	50	51.020
Z.56	2	150	15	15.510
Z.30	.....	.....	.....	30.820
Z.725	.....	.....	.....	8.100
Z.470	.....	.....	.....	29.150
Z.555	.....	.....	.....	2.100
Z.63	.....	.....	.....	16.970
Z.53	.....	.....	.....	5.100
Z.555	.....	.....	.....	3.360
Z.478	.....	.....	.....	2.490
Z.518	7	150	70	35.570
Z.264	3	200	25	19.140
Z.501	4	400	20	30.220
Z.524	3	250	20	20.990
Z.447	3	400	20	22.070
Z.764	4	350	30	37.420
Z.60	4	250	30	27.310
Z.517	4	200	30	28.450
Z.481	2	150	20	16.820
Z.52	4	500	20	35.100
Z.506	3	150	20	16.470
Z.515	6	700	25	53.190
Z.450	2	200	20	19.600
Z.240	6	650	35	57.510
Z.186	8	250	50	36.360
Z.409	2	300	15	24.100
Z.512	4	400	25	32.160

Dinsdag 11 april

Z.504	8	600	45	57.580
Z.251	6	550	30	36.030
Z.456	8	250	45	40.670
Z.465	3	150	12	14.360
Z.458	6	200	70	51.030
Z.523	10	500	45	48.200
Z.550	5	600	20	46.740
Z.453	1	100	5	9.540
Z.437	8	500	35	53.840
Z.733	5	400	35	41.720
Z.556	5	800	40	53.400
Z.408	5	400	20	48.450
Z.558	5	200	70	60.830
Z.809	.....	.....	.....	2.340
Z.45	.....	.....	.....	1.130
Z.611	.....	.....	.....	2.780
Z.555	.....	.....	.....	4.130
Z.438	.....	.....	.....	2.880
Z.478	.....	.....	.....	2.870

Woensdag 12 april

Z.466	1	50	5	8.610
Z.817	3	300	15	23.470
Z.473	8	600	50	50.320
Z.449	6	350	35	42.010
Z.454	5	350	25	25.550
Z.508	5	450	20	30.020
Z.495	7	600	25	39.390
Z.499	5	500	20	33.490
Z.553	5	500	20	34.230
Z.583	10	300	55	58.470
Z.233	5	450	25	35.420
Z.538	4	300	25	29.070
Z.777	7	400	40	40.240
Z.526	7	400	40	38.770
Z.552	7	600	50	56.540
Z.561	6	400	20	31.320
Z.270	6	200	30	32.560

Donderdag 13 april

Z.467	5	150	40	22.650
Z.524	2	120	5	8.340
Z.438	2	90	5	5.490
Z.47	3	250	20	18.760
Z.525	3	200	15	15.550
Z.450	2	150	15	12.840
Z.785	3	300	20	22.030
Z.52	2	200	10	12.430
Z.447	2	150	10	9.650
Z.481	3	200	15	17.910

GENT

VAN 1 TOT 7 APRIL 1961

3/4 tongen 96-110; kleine tongen 75; grote tarbot 140-115; midd. tarbot 75; midd. griet 75; schol 35; kleine iek 25; grote schelvis 74; rog 44-72; kabeljauw 48-74; hozemondhamme 57-66; wijting 18-24; makreel 20-25; rode knorhaan 40-48; repen zeebaars 46-60; ijle haring 20-24; gepelde haringshaai 56-110; koolvis 32; verse garnalen 90-65 F per kg.

BRUSSEL

VAN 1 TOT 7 APRIL 1961

3/4 tongen 100-120; v/kleine tongen 80; midd. tarbot 90; kleine tarbot 70; kleine griet 68; schol 34-40; iek 3e slag 27; midd. schelvis 65-80; vlerken 60-80; kabeljauw 58-80; repen gullen 60; hozemondhamme 65-75; wijting 24-30; makreel 24-32; repen zeebaars 55-72; ijle haring 24-30; heilbot 110; koolvis 34-40; verse garnalen 85-110 F per kg.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 15 april
Kreeftenput : Z.412, Z.452, Z.511
Witte Bank : O.135

Maandag 17 april
IJsland : O.239, O.315 (100 b. kabeljauw en gullen, 300 b. schelvis en totten, 150 b. bonen, 1.400 b. kools, 100 b. varia)
Noordzee : O.286, O.305, O.326
Kanaal : Z.581, O.249, O.204, O.105, Z.573, O.174, O.220, Z.542, O.193, O.153, O.160, O.170, O.132
Witte Bank : N.819

Maandag of dinsdag
IJsland : O.217

Dinsdag 18 april
IJsland : O.298, O.85, O.250
Noordzee : O.124
Kanaal : O.287, Z.516, Z.546, O.151, O.112, Z.543, O.232
Witte Bank : O.223, O.244
West : O.77, O.327

Dinsdag of woensdag
IJsland : O.331

Woensdag 19 april
Noordzee : Z.425
Kanaal : O.119, O.200, Z.419, Z.562, O.127
Kreeftenput : Z.547, Z.598
Witte Bank : O.115, O.256
West : O.806, O.184, O.185

“Van de NEDERLANDSE Visserijgolt”

Nederland weer ter verre visserij

Voor het eerst na 7 jaar heeft een Nederlandse trawler weer op de verre visgronden bij IJsland gevist. In de afgelopen drie weken heeft een van de grootste trawlers van de IJmuidense vloot, de vries-trawler IJM.99 «Egmont» van de rederij Medan-Batavia, waarvan dhr D. Gouda directeur is, deze rijke en door West-Duitsers, Britten en Belgen druk bezochte visgronden aangedaan. Na de tweede wereldoorlog hebben Nederlandse maatschappijen, waaronder de Verre Visserij Maatschappij (gesteund door de Twentse Bank), ettelijke mislukte pogingen gedaan om de verre visserij weer tot leven te brengen.

In 1954 deed reder D. Joh. Krijger met de inmiddels gesloopte stoomtrawler VL.77 Abraham en de IJM.1 «Tzonne» de laatste poging. De reizen waren tot mislukken gedoemd door slechte vangsten, onwillige bemanningen (lange reizen met verouderde schepen) en als gevolg daarvan lage besommingen. De eerste reis van de «Egmont» IJM.99 mag geen mislukking worden genoemd. «Het resultaat is enigszins teleurstellend», zei de reder Gouda woensdag te IJmuiden, toen de trawler na de reis van 16 dagen f 27.000 besomde. Er werden 800 kisten vis gelost, waarbij 200 kisten schelvis, 200 kabeljauw en gul en 175 koolvis en 175 roodbaars. «Maar ik acht de vooruitzichten goed genoeg om deze experimentele reizen door schipper H. Krab en zijn bemanning te laten voortzetten», aldus dhr Gouda.

EEN TELEURSTELLEND RESULTAAT ?

Voor een IJslandtrawler, zo bedoelde reder Gouda, had er zeker een vangst van 1.500 kisten en een dubbele besomming behoren te zijn. Maar met schipper Krab was de reder het er over eens, dat het vissen bij IJsland op de verre gronden thans andere technieken vereist dan in vroegere jaren. Zou dra die technieken onder de knie zijn verkregen en de goede gronden zijn gevonden, dan moeten er volgens schipper Krab en reder Gouda mogelijkheden zijn voor een succesvolle visserij.

WAAROM TER VERRE VISSERIJ ?

Alle Nederlandse trawlers vissen op de Noordzee, meest op haring en makreel, zodat een gevaarlijke positie ontstaat wanneer deze vangsten slecht zijn. De afgelopen drie maanden hebben deze situatie doen ontstaan; schelvis kwam er bijna niet aan de markt. Voor de

ze vis heeft de «Egmont» nu gezorgd; de groothandel betaalde grif flinke bedragen er voor. Een gemiddelde van bijna f 35 per kist wil wel wat zeggen in het bedrijf. De roodbaars — een vis, die in Nederland niet wordt gegeten — ging voor f 24 tot f 28 per kist voor eksport naar West-Duitsland van de hand.

Intussen is de IJM.99 «Egmont» (eind 1960 gebouwd, bouwkosten bijna f 2 miljoen, 52 m lang) weer naar IJsland vertrokken om een tweede reis ter verre visserij te maken.

MARKTOVERZICHT SCHEVENINGEN

De garnaalvissers mochten de afgelopen week niet klagen. Voor Scheveningen is flink wat garnaal gevangen door kotters uit Arneemuiden, Vlissingen, Tholen, Ouddorp en Stellendam. De schepen hebben dag en nacht gevist. Zij zorgden (35 tot 40 vaartuigen) voor een aanvoer van ruim 12.000 kg. Dit had uiteraard een prijsdaling ten gevolge, maar de besommingen waren over het algemeen toch zeer goed.

Ook de Noordtreilers hadden wat meer geluk. De besommingen vielen dank zij ruime makreelvangsten niet tegen, hoewel de prijs van makreel door zeer grote aanvoer in IJmuiden terugliep tot f 6 en f 10, per kist van 50 kg.

De Sch.101 sprong er uit met een besomming van f 24.000, de Sch.16 besomde f 15.700, Sch.42 f 20.000 en Sch.60 f 18.700.

De loggers, die op tongen jagen, sloegen tegenover deze schepen weer een heel goed figuur. De Sch.72 besomde bijvoorbeeld voor 1.300 kg zwartvis en 35 kisten schol en diversen f 5.000, Sch.73 voor 1.450 kg en 45 kisten f 5.900, Sch.249 voor 2.900 kg en 100 kisten schola f. 12.800, Sch.6 voor 2.470 kg en 80 schol f 10.300. De tongenprijzen waren dan ook zeer hoog. De kleine tongen deden zelfs rond f 5 per kg. Kortom, Scheveningen kan in zijn geheel terugzien op een geslaagde week.

VISSERIJSNIPPERS

HAVENVERBETERING — Op vrijdag 28 april zal in het bureau van gemeentewerken in Den Haag om 10 u. worden aanbesteed: het maken van een verankerde stalen damwand voor de bestaande kademuur langs de Z.-O.-zijde en langs de N.-O.-zijde van de eerste binnenhaven in Scheveningen, alsmede het verhogen en vernieuwen van de bestrating van de Vissershavenweg (Z.O.-zijde), met bijkomende werken en het wijzigen van het profiel van de strandweg in verband met het verbeteren van de eerste binnenhaven.

VISKONSERVENINDUSTRIE VOELT NIETS VOOR MINIMUMPRIJS VERSE HARING

De Nederlandse viskonservenindustrie is geen voorstander van een minimum-verkoop prijs voor haring, omdat zij daardoor sterk in haar concurrentiestrijd met het buitenland wordt beknot. De konservenindustrie is een grotere afnemer van haring dan de vismeelfabrieken. Toch gaat elke kist haring, die de minimumprijs van f 11 niet haalt, naar de vismeelfabriek, hetgeen een bevoordeling is van deze industrie.

De viskonservenindustrie, die zichzelf mede als een opvangapparaat beschouwt, eksporteert thans naar 70 landen, waar de grondstofprijs lager ligt dan in Nederland.

Deze (oude) klacht heeft dhr W. Wijnbelt uit Woudrichem deze week geuit op de installatievergadering van het zes man sterke Bedrijfschap Viskonservenindustrie, waarvan hij voorzitter is. De installatie vond plaats in het S.E.R. gebouw in Den Haag en werd bijgewoond door de staatssecretaris dhr W.K.N. Schmelzer en de S.E.R. voorzitter prof. dr. G.M. Verrijn Stuart.

Dhr Wijnbelt is van mening, dat de viskonservenindustrie ook toegang moet hebben tot de buitenlandse grondstoffenmarkt, vooral nu de revaluatie een feit is geworden. Met cijfers toonde hij aan, dat na de opheffing van de minimumprijs voor makreel het verbruik van deze vissoort door de viskonservenindustrie is gestegen — van 3.957 ton in 1957 tot 10.238

ton in 1960. Het verbruik door de vismeelindustrie liep daarentegen terug van 2077 tot 700 ton.

Staatssecretaris Schmelzer voerde eveneens het woord tijdens de installatievergadering. Hij betoogde, dat in een klein bedrijfslichaam als dit schap is, de bedrijfsgenoten meer persoonlijk en rechtstreeks kunnen worden betrokken bij de gang van zaken in de bedrijfstak.

Met nadruk zei hij overigens, dat men hierin geen pleidooi moest zien tegen grote bedrijfslichamen.

De bewindsman toonde instemming met een bepaling van het instellingsbesluit waarin is vastgelegd, dat normalisatie van verpakkingmiddelen alleen dan kan worden vastgesteld, wanneer ook de konsument daaromtrent een oordeel heeft gegeven.

Prof. Verrijn Stuart zei dat P.B.O. niet verstarrend werkt en genoeg armslag laat, mits de betrokkenen er iets levends van maken.

Het geven van bindende voorschriften is geen doel op zichzelf. Het is een middel tot ordening, dat slechts moet worden toegepast als dat nodig is. De regelgevende bevoegdheid is dan ook gewoonlijk geenszins beslissend voor de vruchtbare werking van een bedrijfslichaam.

Dhr Wijnbelt reageerde op deze woorden van prof. Verrijn Stuart met de opmerking, dat het nieuwe bedrijfschap — bijnaam «microschap» vanwege zijn geringe grootte — niet het voornemen heeft veel verordeningen uit te vaardigen...

PROEVEN MET PELAGISCH TRAWLNET IN NEDERLAND

In een vergevorderd stadium verkeren de proefnemingen van de Inspektie der Visserijen met een pelagisch trawl-net dat met sukses door een trawler kan worden gebruikt. Al door de jaren heen zoekt het visserijbedrijf naar een dergelijk net, dat niet alleen over de zeebodem kan worden gesleept en dus alleen de waterlaag vlak boven die zeebodem afvist, maar kan worden gedirigeerd om aldaar eventueel ook naar andere diepten zwemmende scholen vis — ontdekt op het echolood van de trawler — te vangen. De visserijonderzoekstrawler Willem Beukelszoon heeft reeds met sukses met het net gevist, maar thans wacht men nog op het beschikbaar komen van gelden om met een sterke trawler, in het bezit van een netsonde-installatie (een echolood op de bovenpees van het pelagische trawl-net, dat af te lezen is op de brug van de trawler) de proeven met

het nieuwe vistuig voort te zetten teneinde de bruikbaarheid voor 't visserijbedrijf nader aan te tonen.

Inmiddels is de Inspektie der Visserijen bereid om alle reders reeds haar ervaringen beschikbaar te stellen.

Het pelagische trawl-net, dat de «Willem Beukelszoon» heeft beproefd en dat men thans ook op een grote trawler wil beproeven, is het zogenaamde «Engelnet»; genoemd naar de ontwerper H. Engel te Kiel. Het net wordt gebruikt in combinatie met 2 gestroomlijnde rechtopstaande Suberkrubscheerborden. Op de visserijonderzoekstrawler bleek dat het net bij een vaart van meer dan 3,5 mijl aan de oppervlakte van de zee wilde komen. Dit werd echter ondervangen door het aanbrengen van meer loodgewicht op de speciale borden.

MARKT IJMUIDEN

Te IJmuiden werd van vorige week donderdag tot en met deze week woensdag een hoeveelheid vis aangevoerd, die grotendeels uit kleine makreel uit de Noordelijke Noordzee bestond. Aangevoerd werden in totaal 37.000 kisten vis, waarbij van de kust, kotter-, en loggervloot 2550 kisten tong en ca 3000 kisten schol. Verder 6000 kisten verse haring, 15.000 kisten makreel, 1.875 schelvis, 2.550 wijting, 2.300 kabeljauw en gul en 800 koolvis. De aanvoeren zijn dus flink toegenomen, maar de vangst ging alleen wat de makreel betreft vooruit. Voor deze makreel werd over het algemeen geen hoge prijs genoteerd. De noteringen varieerden hier wel van f 45 tot f 8 per kist, maar de meeste kisten gingen voor f 8 tot f 12 van de hand. Schelvis bleef duur, daar de aanvoer klein was. België nam de grote en grootmiddel soort af voor f 55 tot f 40 per kist en de middel en kleine soorten gingen het binnenland in voor f 56 tot f 36 per kist. De kabeljauw kwam van de 57e breedtegraad en noteerde van f 70 tot f 40 per rij van 10 stuks. Geen hoge prijzen dus. De verse haring ging van de hand voor f

20 tot f 11 per kist naar soort en kwaliteit. Ook grove en middel schol en tong waren voor het buitenland bestemd.

AANVOEREN EN BESOMMINGEN

Donderdag : 6550 kisten waarbij 50 tong, 150 schol, 1.000 haring, 3.700 makreel, 550 schelvis, 275 wijting, 450 kabeljauw en gul en 175 koolvis.

Besommingen : KW.87 14.500, HD 79 9.600, VL.197 6.400.

Vrijdag : 5.500 kisten vis, waarbij 100 tong, 200 schol, 1.500 verse haring, 2.750 makreel, 450 schelvis, 350 wijting, 400 kabeljauw en gul, 100 koolvis.

Besommingen : KW.121 23.300, IJM.32 10.500, IJM.15 14.500.

Zaterdag : 5000 kisten vis, waarbij 1.025 tong, 1.050 schol, 350 haring, 1.500 makreel, 125 schelvis, 525 wijting 300 kabeljauw en gul en 20 koolvis.

Besommingen : SCH.210 16.600.

Maandag : 7.250 kisten vis, waarbij 900 tong, 750 schol, 925 haring, 225 makreel, 225 schelvis, 400 wijting, 250 kabeljauw en gul en 275 koolvis.

Besommingen : RO.53 13.500, IJM.10 17.900, SCH.27 13.300, SCH.153 10.800, SCH.171 16.200.

Dinsdag : 7.500 kisten vis, waar-

bij 275 tong, 600 schol, 1.200 haring, 3.300 makreel, 375 schelvis, 500 wijting 625 kabeljauw en gul en 150 koolvis.

Besommingen : KW.99 13.500, KW.32 14.000, KW.39 14.700, KW.101 : 11.500.

Woensdag : 5.500 kisten vis, waarbij 200 tong, 175 schol, 1000 haring, 3.200 makreel, 150 schelvis, 500 wijting, 200 kabeljauw en gul en 100 koolvis.

Besommingen : KW.49 16.500, KW.8 14.300.

Brief uit Yerseke

YERSEKE NR 819

10-4-61

« LEIDT » DE LEIDING NOG ?

In verband met hetgeen naar aanleiding van deze vraag zal volgen schrijven we hier neer wat we vonden in het boek : «De tweede wet van Parkinson». Het Ancien Régime stortte niet ineen omdat het tiranniek of wreed was, zelf niet omdat het ouderwets was geworden. Het stortte ineen omdat het bankroet was. En in een boek van Prof. Dr. W. Banning «Om mens en menselijkheid» lezen we een uitdrukking aangehaald van Raymond Aron : «De democratische regimes in West-Europa zijn regimes van specialisten onder de leiding van amateurs». Verder lezen we kort geleiden in de «Libelle», een artikeltje onder het hoofd : ««Het verwende jongetje».

We stelden dus de vraag : «Leidt de leiding nog?». Waarom we uitstelden daarover te schrijven, zoals we beloofden, vond zijn reden hierin dat we mogelijk de belangen van sommige kwekers zouden hebben geschaad. We mogen al niet te veel schrijven en wij zijn reeds te veel het **zwarte** (wellicht wel **het schurftige**) schaap in de ogen van vele kwekers om niet onnodig of voortijdig dingen te schrijven die het kwekerskorps (in het algemeen dan) niet waarderen, dan ja, waaraan ze zelfs (het is wat «cru» uitgedrukt) de pest hebben als die in het openbaar komen. Maar nu zijn we dan zo ver en zullen gaan zeggen waarom de gestelde vraag zich aan ons opdrong. We zullen niet alleen hierop antwoorden maar ook onze mening zeggen over de wijze van «leiding» (indien daarvan nog gesproken kan worden) door de clan wel aan te duiden als zogenaamde «leiding».

We stelden de vraag naar aanleiding van de wijze waarop in het nu (bijna) afgelopen seizoen is geknoeid, gemodderd, bedrogen en gestolen **onder de ogen van «de leiding»** met de levering van konsumptie-mossels. Het begon al nu we **zo ongeveer** weten hoe 't ging bij het begin van 't seizoen. Toen werd drie weken langer dan nodig was gewacht om 't nieuwe seizoen in te zetten. Naar «de leiding» toen meedeelde waren geen geschikte mossels (althans niet genoeg) voorhanden om op tijd eind juni begin juli te beginnen.

Later werd als reden gelanceerd dat sommige leden uit de Adres-Commissie liever wilden wachten tot de mossels die op de Zeeuwse banken lagen en wel groot genoeg van stuk waren, ook voldoende van viskwaliteit zouden zijn. Die visverbetering kwam niet spoedig en kwam uiteindelijk helemaal niet. Hiermee namelijk met dit wachten om te beginnen ten grieve van een paar leden van de Advies-Commissie **tevens geïnteresseerde kwekers** gaf een eksport-verlies van ca 10.000 tonnen oftewel één miljoen kg mosels. Die afzet was dus onherroepelijk verloren en dat aan 't begin van een seizoen dat naar ieder wist een groot overschot aan konsumptiemossels deed verwachten.

Nu wordt als de echte en ware reden van dit uitstel van seizoenopening aanvaard dat de kwekers op de Waddenzee wel degelijk en (in ruime mate zelfs) zouden in staat zijn geweest de vereiste 3000 ton per week te leveren **indien ze hadden gewild**. Maar wat was de kwestie? Er was nogal klein zaad gezaaid en de groei viel ook wat tegen zodat de kwekers die ruim in staat waren hun part in de gevraagde hoeveelheid te leveren er de voorkeur aan gaven geen mossels ter levering aan te bieden. Waarom? Daarover volgende week.

N.B. — De prijzen in vetjes gedrukt zijn opgegeven per 50 kg.

	6-4-1961	7-4-1961	8-4-1961	10-4-1961	11-4-1961	12-4-1961
Tongen, grote — Sole, grosse	4,10-3,60	4,20-3,80	4,20-3,60	4,-3,60	3,80-3,60	3,80-3,40
3/4 tongen — 3/4 sole	4,50-4,-	4,60-4,40	4,10-4,-	4,40-3,60	4,20-3,60	3,80-3,60
Bloktongen — Sole moyenne	4,90-4,30	4,80-4,60	4,60-4,-	4,50-4,-	4,20-3,60	4,-3,60
Voor-kleine — Petite	4,90-4,50	5,50-4,70	4,80-4,-	4,60-4,40	4,60-4,20	4,20-3,80
Kleine — Toute petite	3,50-3,10	4,-3,50	3,60-2,80	3,60-3,-	3,20-2,40	2,40-2,20
Tarbot, groot — Turbot, gros	5,-4,40	4,50-4,20	4,80-4,-	4,80-4,-	4,10-3,50	3,60-3,20
Middel — Moyenne						
Kleine — Petite			90,-	100,-	90,-	
Griet — Barbue				112,-		
Middel — Moyen						
Kleine — Petit				65,-		
Schol — Plie		38,-32,-	58,-48,-	50,-38,-	58,-	56,-46,-
Grote iek — Grosse	30,-25,-	38,-32,-		62,-40,-	58,-42,-	56,-42,-
Kleine iek — Petite	65,-34,-	48,-40,-	50,-26,-	62,-44,-	55,-52,-	66,-52,-
Iek 3e slag — 3e sorte	50,-34,-	48,-40,-	62,-12,-	50,-30,-	62,-52,-	66,-50,-
Platjes — Toute petite	58,-30,-	60,-32,-	62,-12,-	50,-12,-	48,-14,-	50,-16,-
Schelvis grote — Aiglefin, gros	58,-46,-	42,-32,-	58,-40,-	58,-50,-	58,-36,-	52,-42,-
Middel — Moyen	62,-42,-	58,-40,-	58,-40,-	68,-50,-	64,-42,-	56,-42,-
Kleine — Petit	68,-24,-	62,-28,-	58,-28,-	64,-28,-	62,-26,-	48,-36,-
Heek, grote — Merlu, gros						
Middel — Moyen						
Kleine — Petit						
Rog — Raie						
Rode poon — Perlon	32,-8,-		24,-8,-	26,-9,-	24,-8,-	
Grauwe poon — Grondin	75,-30,-	50,-28,-	48,-32,-	62,-30,-	56,-28,-	56,-32,-
Kabeljauw — Cabillaud	66,-36,-	58,-42,-	60,-25,-	58,-46,-	66,-34,-	44,-38,-
Gullen — Petit cabillaud	160,-110,-					
Hozemondhamme — Baudroie	48,-12,-	32,-12,-	50,-8,-	50,-10,-	40,-8,-	46,-36,-
Wijting — Merlan	26,-16,-		28,-10,-	46,-12,-	38,-11,-	
Schar — Limande						
Steenschol — Sole limande					65,-	
Zeehaai — Aiguillat						
Hondshaai — Roussette						
Arend (Pieterman) — Gr. vive	48,-6,-	45,-7,-	42,-7,-	44,-6,-	44,-6,-	42,-7,-
Makreel — Maquereau						
Horsmakreel — Saurel						
Rode knorhaan						
Keilrog — Raie radiée						
Zee kreeft — Langoustine						
Schaat -- Flotte						
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.						
Lom — Brosme						
Kongeraal — Congre	40,-38,-	34,-27,-		36,-32,-	36,-30,-	34,-32,-
Leng — Lingue						
Schartong — Cardine						
Volle haring — Hareng	24,-12,-	22,-12,-	22,-14,-	20,-11,-	24,-10,-	18,-10,-
IJle haring — Hareng guai						
Haringshaai — Latour						
Steenholk — Tacaud	4,50-2,50		4,20-3,80	4,20-3,20	3,80-2,60	
Heilbot — Flétan	38,-28,-	34,-26,-	32,-30,-	40,-32,-	40,-32,-	40,-34,-
Koolvis — Colin						
Steur — Esturgeon	52,-48,-			54,-36,-	52,-32,-	
Zeewolf — Loup de Mer	60,-40,-	40,-30,-	36,-34,-			
Pollak — Lieu jaune						
Zonnevis — St Pierre						

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

7-56(T) Haven van Duinkerken.
— **Onderzoekingswerken uitgevoerd door duikers aan de ingang van de voorhaven van Duinkerken.**

De zeevarenden worden ingelicht dat onderzoekingswerken dienen uitgevoerd door de duikers vóór de ingang van de voorhaven van Duinkerken op het punt: «Wrak 8,8» van de hydrografische kaart «Rade de Dunkerque» Nr 5487, gelegen op ca 200 m N van het uiteinde van het E-lijk havenhoofd. Gedurende de uitvoering van deze werken, zal het in -en uitvaren van de voorhaven ten strengste verboden zijn voor alle vaartuigen: vissersvaartuigen, sleepboten en andere zonder persoonlijke toelating afgeleverd door de Havenofficier, tegenwoordig op de werkplaats. De voorziene data en uren voor het uitvoeren van deze werken zijn de volgende:

vrijdag 7 april v. 0500 tot 0800, van 11.30 tot 14.30, v. 17.30 tot 20.30.
Zaterdag 8 april v. 06.00 tot 09.00, v. 12.30 tot 15.30, v. 18.30 tot 21.30.
Zondag 9 april v. 07.00 tot 10.00, v. 14.00 tot 17.00.
Maandag 10 april v. 0830 tot 11.30; v. 15.30 tot 18.30.
Dinsdag 11 april v. 10.00 tot 13.00, v. 16.30 tot 19.30.

Woensdag 12 april v. 11.00 tot 14.00; v. 17.30 tot 20.30.

De werkplaats zal kenbaar gemaakt worden door een redeboot die de voorgeschreven seinen zal voeren in regels 4c, 4d en 11d en door een tweede vaartuig welke in de nabijheid van de werkplaats zal kruisen. In geval van slecht weder of wanneer een tankschip van grote afmetingen moet binnenvaren, kunnen zekere werktijden afgeschikt worden.

BELGIE

7-57(T) Lombardsijde. — **Zee-waartse schietoefeningen.**

Zie B.a.Z. 1-13-1961.

Gedurende de weken van 10 tot dinsdag 11, woensdag 12, donderdag 13, vrijdag 14, dinsdag 18, woensdag 19, donderdag 20 en vrijdag 21 april 1961 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden in de grote sektor door artillerie.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1-12-1961 zijn van kracht.

7-58 Lombardsijde. — **Zee-waartse schietoefeningen. Programma 1961 gewijzigd.**

Zie B.a.Z. 1-13-1961.

Volgende wijzigingen dienen aangebracht aan het schietprogramma voor 1961:

a) van 15 maart tot en met 15 mei en van 1 september tot en met 30 oktober zullen artillerieschietoefeningen plaats hebben in de midden en grote sektor elke dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag van 0800 GMT tot zonsondergang.

b) van 15 mei tot 1 juli 1961: geen wijziging.

c) van 1 juli tot 1 september: geen schietoefeningen.

d) van 1 november tot 15 november: geen schietoefeningen.

e) van 15 nov. tot 31 dec. zullen schietoefeningen plaats hebben elke donderdag en vrijdag van 0800 tot zonsondergang.

7-59 Beschutte rede van Zeebrugge. — **Lichten ontstoken.**

Positie: 51°20'41" 5N 3°11'44" 2E.

Op de havendam van Zeebrugge werd de «Koningstrap» bebakend door een vast rood licht geplaatst op 0,50 m boven een vast wit licht.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1957 - nr 67a).

NEDERLAND

7-60(T) Zeegat van Vlissingen. — **Oostgat. Wrak Wraklichtboei.**

Op 51°28'21"N 3°30'53"E (krt. «Vlaamse Banken»), 51°28'21"N 3°30'45"E (krt. «Schelde»), even be-
W het wrak van het Duitse kust-
vaartuig «Martin Lutjens», is tij-
delijk gelegd een groene stompe
wraklichtboei. (Afk.: GS (2) gn
10 sek).

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 1060 (T) — H.33318).

PROPAGANDA VOOR VIS

Propagandalessen ten voordele van het visverbruik
gegeven door de lesgeefster in maart 1961

1 maar — 10 u. —
Landbouw-huishoudschool,
Molenstraat, 3, Westmalle CIAn.

Manier van bereiken: trein en autobus.

Inrichting van het lokaal: zeer goed.

Begrip en belangstelling: zeer goed.

Aantal deelnemers: 18.

UITSLAG.

Economisch: viswinkel, verse vis te verkrijgen op woensdag en vrijdag.

Pedagogisch: veel vragen nopens de toegepaste bereidingen, en in verband met de wedstrijd «Beste visschotel».

3 maart — 10 u. —
Huishoudnormaalschool
Naamse stwg, 355, Heverlee.

Manier van bereiken: trein en autobus.

Inrichting van het lokaal: zeer goed.

Begrip en belangstelling: veel.

Aantal deelnemers: 19.

UITSLAG.

Economisch: viswinkel, verse vis op vrijdag en andere dagen mits bestelling.

Pedagogisch: meisjes zijn getrouwd met vis en vis-bereidingen bespreking over bevroren vis, aankoop op het platteland en voedingswaarde.

7 maart — 10 u.
Landbouw-huishoudschool,
Kerkplein, 24, Berlaar (Lier)

Manier van bereiken: trein en autobus.

Inrichting van het lokaal: goed.

Begrip en belangstelling: veel (niet tegenstande het vispakket niet tijdig was afgeleverd).

Aantal deelnemers: 16.

UITSLAG.

Economisch: viswinkel, leurder, bijna geen afzet.

Pedagogisch: veel vragen nopens aankoop op het platteland, bereidingen, voedingswaarde.

8 maart — 10 u.
Huishoudschool O.L.V. Onbevekt
Tweebruggenstraat, 39, Gent
Cl. C5. D.

Manier van bereiken: trein en tram.

Inrichting van het lokaal: goed.

Begrip en belangstelling: zeer veel, spontane activiteit.

Aantal deelnemers: 19.

UITSLAG.

Economisch: verschillende verzorgde viswinkels.

Pedagogisch: druk gesprek over aankoop, bereidingen en vis in de voeding van het kind.

10 maart — 10 u.
Normaalschool,
Groenplaats, 5, Hasselt Cl. C5. D.

Manier van bereiken: trein.
Inrichting van het lokaal: zeer goed.

Begrip en belangstelling: tamelijk veel.

Aantal deelnemers: 21.

UITSLAG.

Economisch: verschillende viswinkels.

Pedagogisch: verschillende vragen nopens aankoop, bereidingen, voedingswaarde en bewaring door koude.

14 maart — 10 u.
Landbouwhuishoudschool
Anzegem CIAn.

Manier van bereiken: trein en tram.

Begrip en belangstelling: veel.

Aantal deelnemers: 18.

UITSLAG.

Economisch: geen viswinkels, soms leurder.
Pedagogisch: verschillende leerlingen komen uit het landelijk milieu waar de vis minder gewaardeerd wordt, toch te overtuigen.

15 maart — 9 u.
Landbouwhuishoudschool
Velm. CIAn.

Manier van bereiken: trein en autobus.

Inrichting van het lokaal: goed.

Begrip en belangstelling: veel.

Aantal deelnemers: 34.

UITSLAG.

Economisch: leurder.
Pedagogisch: druk gesprek nopens de bereidingen, aankopen, bewaring door koude (diepvriezen).

16 maart — 10 u.
Huishoudnormaalschool,
Oude Stationstrat, 75, Tielst

Manier van bereiken: trein.

Inrichting van het lokaal: zeer goed.

Begrip en belangstelling: veel.

Aantal deelnemers: 24.

UITSLAG.

Economisch: viswinkel niet te goed verzorgd.

Pedagogisch: veel vragen en aanmerkingen nopens bereidingen, aankoop en voedingswaarde. Te overtuigen.

22 maart 8 u. 30 en 10 u.
Landbouwhuishoudschool, en
Huishoudkunde, Zijpstraat,
Wemmel, Cl An. en Cl. C5 d.

Manier van bereiken: trein, autobus.

Inrichting van het lokaal: zeer goed.

Begrip en belangstelling: zeer veel.

Aantal deelnemers: 15 en 19.

UITSLAG.

Economisch: in de kom van het dorp viswinkels.

Pedagogisch: praktische vragen.

23 maart — 13 u.
Ménagères Rurales te Ebly
(Neufchâteau)

Manier van bereiken: trein.

Inrichting van het lokaal: zeer goed.

Begrip en belangstelling: veel.

UITSLAG.

Economisch: leurder, aangezet om bestelling aan de vismijn.

Pedagogisch: veel vragen nopens aankoop en visbestelling. Kennen geen vissoorten.

28 maart 13 u. 30
Ménagères Rurales
te Seviscourt

Manier van bereiken: trein tot Libramont.

Inrichting van het lokaal: laat te wensen over.

Begrip en belangstelling: geen.

Aantal deelnemers: 4.

UITSLAG.

Economisch: geen vis te verkrijgen, soms leurder.

Pedagogisch: geen reactie.

Voor Nieuwbouw en
Herstellingen van schepen

N.V.

Beliard-Crighton & C^o

2189V

LEON VAN EESSEL

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan, 26
Tel. 32.38.55 (8 lijnen)
Telex :
Leoneessel Antwerpen 277

★
BRUSSEL :
Keizerinlaan, 66
Tel. 12.21.30 — 12.11.37

★
LUIK :
Boulevard de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93

★
HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Amelungstrasse 5
Tel. : 34.27.00
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam

185V

REDERS EN VISHANDELAARS,

HET BESTE

IJS

WORDT GELEVERD DOOR

Froid Industriel

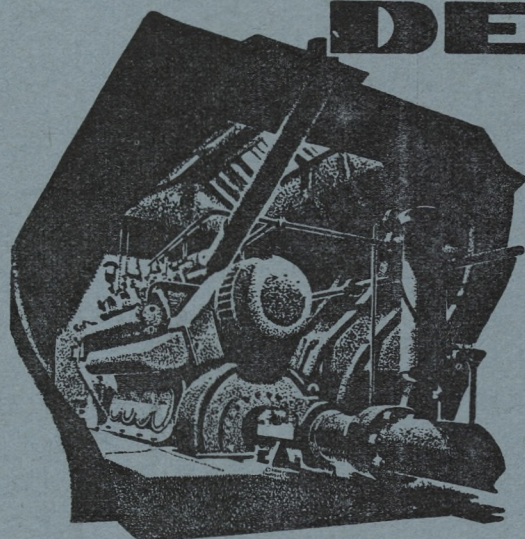
Telefoon : 71.791

2180V

ADVERTEERT IN

HET VISSERIJBLAD

UW VAKBLAD !



DEUTZ

Diesel-
SCHEEPS-
MOTOREN

VAN
5-1500
PK

VALCKE GEBROEDERS, N.V. OSTENDE

33V